تنظیمات و بازدید قبل رانندگی

نیسان مورانو MURANO

کیان باتری

خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۳ تنظیمات و بازرسی قبل از رانندگی

کلیدها ۱۱۴
کلید مجهز به سیستم هشدار سرقت نیسان (NATS)* ۱۱۵
کلید هوشمند (در صورت تجهیز) ۱۱۵
کلید معمولی ۱۱۶
قفلهای در ۱۱۶
سیستم قفل ویژه (در صورت تجهیز) ۱۱۶
قفل کردن با کلید ۱۱۷
قفل کردن از داخل ۱۱۸
قفل کردن با کلید قفل مرکزی ۱۱۹
قفلهای خودکار درب (در صورت تجهیز) ۱۱۹
قفل ایمنی کودک درب عقب ۱۲۰
سیستم کلید هوشمند (در صورت تجهیز) ۱۲۰
محدوده کارایی کلید هوشمند ۱۲۲
نحوه استفاده از سیستم کلید هوشمند ۱۲۲
سیستم محافظ باطری ۱۲۵
سیستم اعلام خطر ۱۲۵
راهنمای رفع عیب سیستم کلید هوشمند ۱۲۶
عملکرد فلاشر و بوق ۱۲۷
سیستم کنترل از راه دور ۱۲۸
استفاده از سیستم کنترل از راه دور ۱۲۸
عملکرد فلاشر و بوق ۱۳۱
سیستم امنیتی ۱۳۳
سیستم هشدار سرقت نیسان (NATS) ۱۳۵
درب موتور ۱۳۷
باز کردن درب موتور ۱۳۷
بستن درب موتور ۱۳۷
درب صندوق عقب ۱۳۸
درب صندوق عقب معمولی ۱۳۸
درب صندوق عقب برقی (در صورت تجهیز) ۱۳۹
بستن خودکار ۱۴۱
اهرم آزاد کننده درب صندوق عقب (در صورت تجهیز) ۱۴۱
درب باک سوخت ۱۴۲
باز کردن درب باک سوخت ۱۴۲
درب پوش باک سوخت ۱۴۲
غربیلک فرمان : ۱۴۳
تنظیم دستی غربیلک فرمان ۱۴۳
تنظیم غربیلک فرمان برقی ۱۴۳
آینه ها ۱۴۴
آینه دید عقب – داخلی ۱۴۴
آینه های دید عقب – بیرونی (آینه بغل) ۱۴۵
آینه های کوچک (فرعی) آینه های بغل (در صورت تجهیز) ۱۴۶
آینه آفتابگیر ۱۴۷
ترمز پارک ۱۴۷
سیستم تنظیم خودکار صندلی راننده و فرمان (در صورت تجهیز) ۱۴۸
عمل ورود/ خروج ۱۴۸
حافظه (حافظه انباشته) ۱۴۹
عملکرد سیستم ۱۵۰

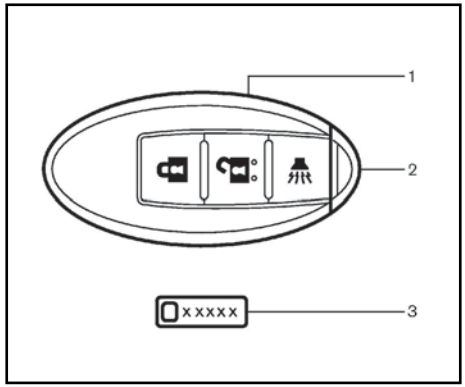
کیان باتری

کلیدها

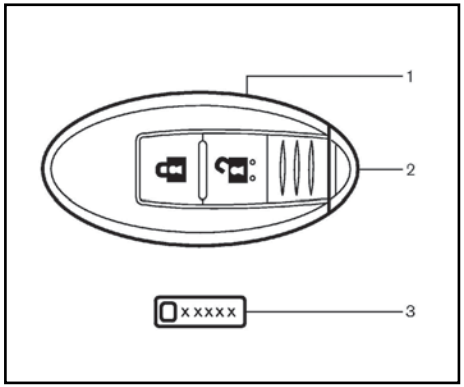
کلیدها با یک بر چسب شماره کلید همراه می باشند. این شماره کلید را در صفحه آخر این دفترچه راهنما در قسمت «اطلاعات ایمنی» یادداشت و آن‌را در جای امنی نگهداری کنید) نه در داخل خودرو (در صورت گم شدن کلید خودرو، تعریف کلید جدید با استفاده از این کد، در نمایندگی مجاز سایپا یدک ممکن می باشد.

شرکت پارس خودرو شماره کلیدها را بایگانی نمی کند، بنابراین نگهداری این کد توسط شما بسیار مهم است.

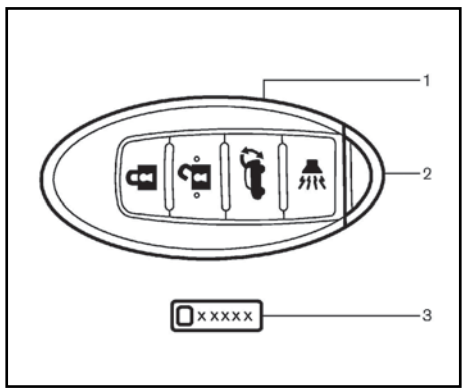
شماره کلید تنها هنگامی لازم می شود که شما همه کلیدهایتان را گم کرده باشید و حتی یکی از آن‌ها را هم جهت ساختن بقیه کلیدها از روی آن نداشته باشید. اگر تنها یک کلید هم داشته باشید، نمایندگیهای مجاز سایپا یدک می توانند بقیه کلیدها را از روی آن بسازند.



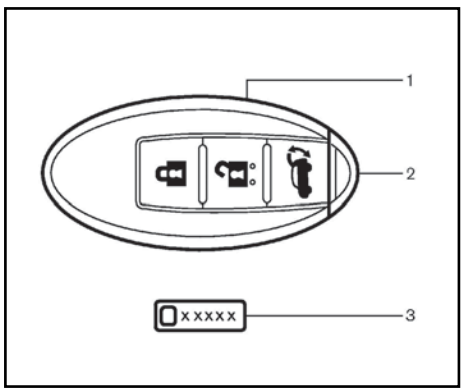
نوع A



نوع C



نوع B



۱. کلید هوشمند (۲)

۲. کلید معمولی (داخل کلید هوشمند) (۲)

۳. بر چسب شماره کلید(۱)

کیان باتری

کلید مجهز به سیستم هشدار سرقت نیسان (NATS)*

خودروی شما فقط با کلید مجهز به سیستم هشدار سرقت نیسان (NATS) که به قطعات نیسان (NATS) خودروی شما معرفی شده است کار می‌کند. همزمان می توان تعداد ۴ عدد کلید مجهز به سیستم هشدار سرقت نیسان (NATS) را برای خودرو اختصاص داد. کلید های جدید می بایست قبل از استفاده در سیستم هشدار سرقت نیسان (NATS) خودروی شما توسط نمایندگی سایپا یدک ثبت شوند. از آنجا که فرایند معرفی کلید باعث پاک شدن حافظه سیستم کلید مجهز به سیستم هشدار سرقت نیسان (NATS) می شود، هنگام مراجعه به سایپا یدک کلیه کلیدهای مجهز به سیستم هشدار سرقت نیسان (NATS) را با خود همراه داشته باشید.

*: ایموبلایزر

احتیاط

کلیدهای NATS مجهز به ترانسپوندر (گیرنده) برقی می‌باشد، لذا جهت جلوگیری از معیوب شدن آن، از تماس کلید با آب یا آب شور ممانعت به عمل آورید.

کلید هوشمند (در صورت تجهیز)

خودروی شما فقط با کلید هوشمند که به قطعات کلید هوشمند و سیستم هشدار سرقت نیسان (NATS) خودروی شما معرفی شده است کار می‌کند. همزمان می توان تعداد ۴ عدد کلید هوشمند را برای خودرو اختصاص داد. کلید های جدید می بایست قبل از استفاده در کلید هوشمند و سیستم هشدار سرقت نیسان (NATS) خودروی شما توسط نمایندگی سایپا یدک ثبت شوند. از آنجا که فرایند معرفی کلید باعث پاک شدن حافظه سیستم کلید هوشمند می شود، هنگام مراجعه به سایپا یدک کلیه کلیدهای هوشمند را با خود همراه داشته باشید.

ممکن است عملکردهای کلید هوشمند از کار بیفتند، لذا در این صورت به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

احتیاط

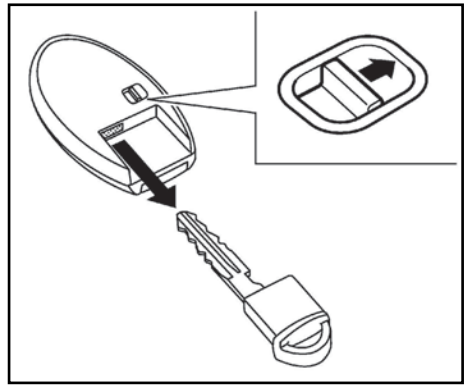
- در هنگام ترک خودرو، کلید ها را داخل خودرو نگذارید.
- در هنگام رانندگی کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

کلید هوشمند یک قطعه دقیق مجهز به فرستنده (Buit-in-transmitter) می باشد، لذا جهت نگهداری صحیح موارد ذیل را رعایت نمایید:

- علی رغم ضدآب بودن کلید هوشمند، آب می‌تواند به آن آسیب برساند، لذا در صورت خیس شدن سریعا آن‌را با دستمال تمیز کاملا خشک نمایید.
- از افتادن یا ضربه خوردن کلید هوشمند جلوگیری نمایید.
- کلید هوشمند را در مکان با درجه حرارت بالای ۶۰ درجه سانتیگراد برای مدت طولانی نگه ندارید.
- هرگز اقدام به تعویض یا اصلاح کلید هوشمند ننمایید.
- هرگز از جاکلیدی دارای قوه مغناطیسی استفاده نکنید.
- هرگز کلید هوشمند را نزدیک یا اطراف تجهیزاتی که دارای میدان مغناطیسی هستند یا تولید میدان مغناطیسی می‌کنند مانند رادیو، لوازم صوتی و رایانه نگذارید.
- از تماس کلید هوشمند با آب یا آب شور ممانعت به عمل آورید و آن‌را با ماشین لباس شویی نشویید. این کار ها بر عملکرد سیستم کلید اثر می گذارد.

- سایپا یدک توصیه می‌نماید که در صورت گم شدن کلید هوشمند خودرو، به منظور عدم دسترسی افراد غیر مجاز به داخل خودرو، رمز کد «ID» کلید هوشمند را پاک کنید.جهت فرا گیری روش پاک کردن رمز کد «ID» کلید هوشمند با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس حاصل نمایید.

کیان باتری



کلید معمولی

جهت در آوردن کلید معمولی، دکمه قفل آن‌را که پشت کلید هوشمند می‌باشد، فشار دهید. برای گذاشتن کلید ، آن‌را داخل کشویی بطرف داخل فشار دهید تا دکمه قفل به موقعیت اولیه خود بازگردد. برای قفل کردن و بازکردن درب‌ها، و جعبه داشبورد از کلید معمولی می‌توان استفاده کرد. (لطفا به قسمت «قفلهای درب» در این فصل و قسمت «محل قرارگیری اشیاء» در فصل ۲ مراجعه نمایید).

سپردن خودرو به پارکبان

هنگامی‌که خودرو خود را نزد پارکبان میگذارید فقط کلید هوشمند را نزد او بگذارید و جهت محافظت از وسایل شخصی کلید معمولی را همراه خود ببرید.

برای قفل نگه داشتن جعبه داشبورد خودرو ترک شده نزد پاک بان، مراحل ذیل را انجام دهید:

۱. کلید معمولی را از کلید هوشمند جداکنید.
۲. جعبه داشبورد را با کلید معمولی قفل کنید. (لطفا به قسمت « محل قرارگیری اشیاء» در فصل ۲ مراجعه نمایید).
۳. کلید هوشمند را نزد پارکبان بگذارید و کلید معمولی را در جای امنی مانند کیف یا جیب بگذارید. پس از تحویل خودرو از پارکبان آن را در مقر خود داخل کلید هوشمند بگذارید.

قفلهای در

احتیاط

- هنگام بازکردن درب مراقب خودروهای پشت باشید.
- کودکان و افرادی که نیاز به کمک دیگران دارند می‌توانند ندانسته کلید ها یا تجهزات کنترل کننده را فعال نموده و سهوا باعث آسیب جدی به خود گردند . لذا به منظور جلوگیری و اجتناب از صدمات شدید، هرگزکودکان، افرادی که نیاز به کمک دیگران دارند را در خودرو تنها نگذارید.

سیستم قفل ویژه (در صورت تجهیز)

احتیاط

در خودروهای مجهز به سیستم قفل ویژه عدم رعایت مراحل ذیل منتج به بروز شرایط ناگوار خواهد شد. رعایت روش صحیح استفاده و فعال کردن سیستم قفل ویژه لازم است.

- هرگز درب‌های خودرو دارای سرنشین را با کلید هوشمند قفل نکنید، زیرا این سیستم مانع بازشدن درب‌های خودرو از داخل خواهد شد.
- همیشه هنگام قفل کردن درب‌های خودرو مجهز به سیستم قفل ویژه با کلید هوشمند، از نبودن سرنشین در داخل خودرو اطمینان حاصل کنید.

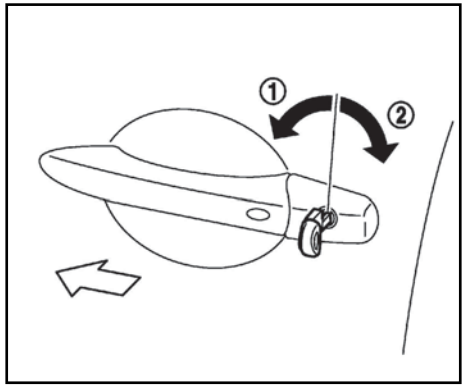
قفـل کـردن درب‌ها بـا دکمـه «LOCK» کلید هوشمند یا دکمه قفل روی دستگیره علاوه بر قفل نمودن درب‌ها و درب عقب سیستم قفل ویژه را نیز فعال می‌کند. ایـن عمل بدین معنی اسـت که به منظـور بوجود آوردن سیستم هشدار سرقت هیچ یک از درب‌ها از داخل خودرو باز نمی‌شوند.

بـا دکمه «UNLOCK» کلید هوشـمند یا دکمه قفل روی دسـتگیره علاوه بر باز شدن قفل درب‌ها و درب عقب سیستم قفل ویژه را نیزغیر فعال می کند.

شرایط اضطراری

در صورتی‌که تحت شرایط اضطراری مانند تصادف خودرو دارای سرنشـین سیسـتم قفل ویژه فعال گردد و درها از داخل باز نشوند موارد ذیل را انجام دهید:

- دکمه اسـتارت را در موقعیت ON قرار دهید تا سیستم قفـل ویژه غیر فعال گردد سـپس با کلیـد قفل مرکزی ،قفل درب‌ها و سپس خود درب‌ها را باز کنید.
- با کلید هوشـمند قفل درب‌ها را باز کنید تا سیستم قفل ویژه غیر فعال گردد.



قفل کردن با کلید

نوع (تیپ)A

مغزی کلید روی درب راننده می‌باشد.

جهت قفل کـردن درب راننده، کلید را داخل مغزی کلید قرار داده و به طرف جلوی خودرو (۱) بچرخانید.

جهـت باز کردن قفل درب رانـنـده، کلید را به طرف عقب خودرو (۲) بچرخانید.

جهت باز و بسته کردن سایر درب‌ها از کلید قفل مرکزی ، دکمـه «UNLOCK» روی کلید یا دکمه قفل روی دستگیره استفاده کنید

نوع (تیپ) B

مغزی کلید روی درب راننده یا سرنشین می‌باشد.

جهـت قفل کردن درب ، کلیـد را داخل مغزی کلید درب راننده قرار داده و به طرف جلوی خودرو (۱)بچرخانید.

کلیه درب‌ها قفل می‌شوند.

جهت باز کردن قفل درب ، کلید را داخل مغزی کلید درب رانـنـده قـرار داده و به طرف عقب خـودرو (۲) بچرخانید.

کلیه درب‌ها قفل می‌شوند.

اگر کلید را داخل مغزی کلید درب سرنشین قرار داده فقط قفل درب سرنشین باز و بسته می‌شود.

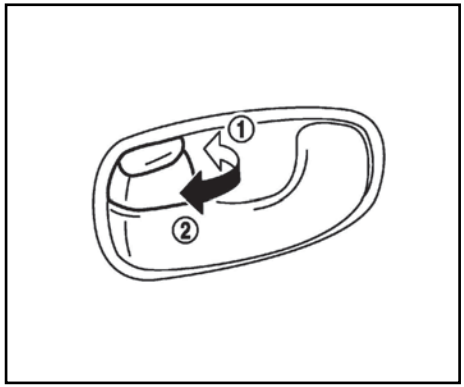
نوع (تیپ) C

جهـت قفل کردن درب ، کلیـد را داخل مغزی کلید درب قرار داده و به طرف جلوی خودرو (۱) بچرخانید.

کلیه درب‌ها قفل می‌شوند.

جهـت باز کردن قفل درب ، کلید را به طرف عقب خودرو (۲)بچرخانیـد. قفـل درب رانـنـده بـاز می‌شـود. پس از برگردانـدن کلید به حالت نرمـال، آن‌را دوباره در مدت ۱ دقیقه به سـمت عقب بچرخانید، قفل کلیه درب‌ها و درب عقب باز می‌شوند

کیان باتری



قفل کردن از داخل

احتیاط

هنگامی‌که با استفاده از قفل داخل درب‌ها را قفل می‌کنید، فراموش نکنید که کلید را از داخل خودرو بردارید.

نوع (تیپ)A

جهـت قفل کـردن درب راننده، دکمه داخلـی قفل را به طرف موقعیت (۱) فشار دهید و سپس همزمان با کشیدن دستگیره بیرون درب راننده را ببندید.

جهـت باز کردن قفل درب ، دکمه داخلی قفل را به طرف موقعیت (۲) بکشید.

هنگامی‌که درب راننده قفل است، با کشیدن دستگیره آن قفل درب راننده باز می‌گردد (در صورت تجهیز).

نوع (تیپ) B

جهـت قفل کـردن درب ، دکمه داخلی قفـل را به طرف موقعیت (۱) فشار دهید و درب را ببندید.

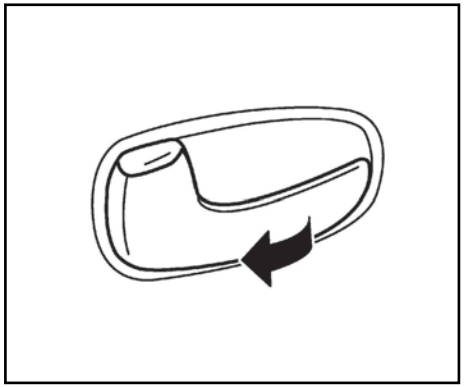
جهـت باز کردن قفل درب ، دکمه داخلی قفل را به طرف موقعیت (۲) بکشید.

نوع (تیپ) C

جهت قفل کـردن درب‌های جلو ، دکمه داخلی قفل را به طرف موقعیت (۱) فشار دهید و سپس همزمان با کشیدن دسـتگیره بیرون درب راننده را ببندید. جهت قفل کردن درب‌های عقب ، دکمه داخلی قفل را به طرف موقعیت (۱) فشار دهید و درب را ببندید.

جهـت باز کردن قفل درب ، دکمه داخلی قفل را به طرف موقعیت (۲) بکشید.

قفـل کردن و باز کردن قفل درب راننـده با دکمه داخلی قفل آن باعث قفل شـدن یا باز شـدن قفل کلیه درب‌ها شامل درب عقب خواهد شد (در صورت تجهیز).



نوع (تیپ) D

جهـت باز کردن قفل درب و باز کردن درب، دکمه داخلی قفـل را مطابق شـکل بکشـید. لازم به ذکر اسـت که در صورت فعال بودن

سیسـتم قفل ویژه درب با دکمه داخلـی قفل باز نخواهد شد.

قفل کردن با کلید قفل مرکزی

با کلید قفل مرکزی قفـل کلیه درب‌ها را می‌توان باز کرد یا قفل نمود.

جهت قفل نمودن درب‌ها، کلید قفل مرکزی (نصب شـده روی درب راننده و سرنشـین جلـو)را در موقعیت قفل(۱) قراردهیـد و سـپس درب رانـنـده را همزمان با کشـیدن دستگیره آن به طرف بیرون ببندید.

احتیاط

هنگامی‌کـه بـا اسـتفاده از کلید قفل مرکـزی درب‌ها را قفـل می‌کنید، فراموش نکنید که کلید را از داخل خودرو بردارید.

جهت باز کردن قفل درب‌ها، کلید قفل مرکزی (نصب شده روی درب راننده و سرنشین جلو) را به طرف موقعیت (۲) فشاردهید.

قفلهای خودکار درب (در صورت تجهیز)

- کلیـه درب‌هـا هنگامی‌که سـرعت خودرو بـه ۲۴ کیلو متر در سـاعت (برای کشـور مکزیک) و ۱۰کیلو متر در سـاعت (بجز کشور مکزیک) برسـد به‌طور خودکار قفل می‌شوند.
- کلیـه درب‌هـا هنگامی‌کـه دکمه اسـتارت در موقعیت OFF قرار بگیرد (برای کشـور مکزیک) به‌طور خودکار قفل می‌شوند.

قفل شدن خودکار و باز شدن خودکار قفل را می‌توان مستقل از یکدیگر فعال و غیر فعال نمود.

جهت فعال و غیر فعال کردن سیستم قفل شدن خودکار و باز شدن خودکار روش ذیل را دنبال دهید:

۱. کلیه درب‌ها را ببندید.

۲. دکمه استارت را در موقعیت ON قرارهید.

۳. در خلال ۲۰ ثانیه پس از انجام مرحله ۲ فوق مراحل ذیل را انجام دهید:

- تغییـر تنظیمهـای قفل نمـودن خودکار (برای کشـور مکزیک):

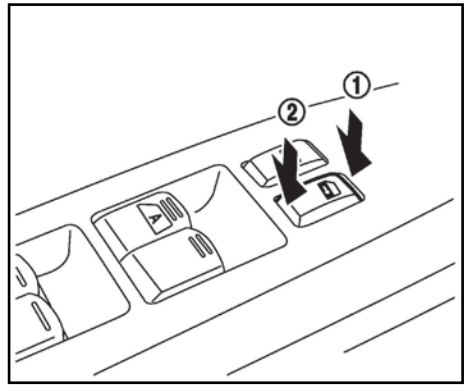
دکمـه کلید قفل مرکـزی را بیش از ۵ ثانیه فشـار دهید

- تغییر تنظیمهای قفل نمودن خودکار:

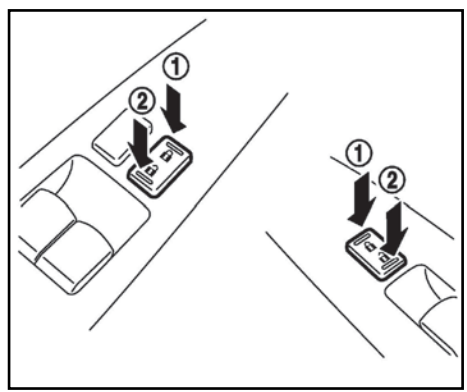
دکمـه کلیـد قفل مرکـزی را بیش از ۵ ثانیه فشـار دهید

۴. چراغهای خطر هنگام فعال کردن ۲ بار و هنگام غیر فعال کردن ۱ بار چشمک میزنند.

۵. دکمه استارت باید در موقعیت OFF و ON بین هر تغییر تنظیم قرار بگیرد.

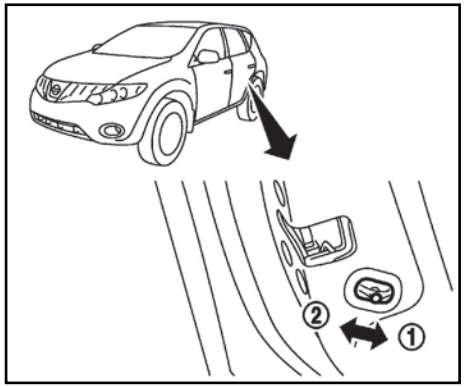


نوع A



نوع B

کیان باتری



قفل ایمنی کودک درب عقب

قفل ایمنی کودک درب عقب از باز شدن درب عقب به‌صورت اتفاقی جلوگیری می کند، خصوصاً در زمانی که کودکان کوچک در خودرو باشند.

زمانی که قفل حفاظت از کودک درب عقب در وضعیت (۱) قرار گیرد، درب خودرو فقط از بیرون باز می‌شود. جهت خلاص کردن ضامن، آن‌را در وضعیت (۲) قرار دهید.

سیستم کلید هوشمند (در صورت تجهیز)

هشدار

امواج رادیویی اثرات منفی بر روی تجهیزات برقی میگذارند. افرادی که از باطری در قلبشان استفاده می‌کنند باید بخش پزشکی و درمانی سازنده تجهیزات برقی جهت اخذ مشاوره های لازم تماس حاصل نمایند.

سیستم کلید هوشمند می‌تواند قفل تمام درب‌ها شامل درب عقب را بوسیله عملکرد کلید کنترل از راه دور یا کلیدهای نصب شده روی خودرو بدون نیاز به استفاده از کلید قفل بازکند. شرایط و / یا محیط ممکن است بر عملکرد سیستم کلید هوشمند اثر گذار باشد.

قبل از استفاده از سیستم کلید هوشمند موارد ذیل را با دقت مطالعه نمایید.

احتیاط

- هنگام رانندگی کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
- وقتی که خودرو را ترک می کنید، کلید هوشمند را در داخل خودرو جا نگذارید.

کلید هوشمند به‌طور دایم از طریق دریافت امواج رادیویی با خودرو در تماس است. سیستم کلید هوشمند امواج رادیویی ضعیفی ارسال می‌کند. ممکن است شرایط محیط با عملکرد سیستم کلید هوشمند تحت شرایط کاری ذیل تداخل داشته باشد.

- هنگامی‌که نزدیک مکانهایی مانند ایستگاه رادیو، نیروگاه برق و برجهای تلویزیونی که امواج قوی رادیویی ساطع می‌شود.
- هنگامی‌که نزدیک تلفن همراه ، دستگاه گیرنده فرستنده (بی سیم) و رادیو موج کوتاه باشد.
- هنگامی‌که کلید هوشمند نزدیک اجسام فلزی یا با پوشش فلزی در تماس باشد.
- هنگامی‌که کلید هوشمند نزدیک تجهیزات برقی مانند رایانه قرار بگیرد.

جهت بکار گیری کلید هوشمند باید شرایط محیط عوض گردد یا از کلید معمولی (مکانیکی) استفاده شود.

اگر چه عمر مفید باطری بستگی به مدت و میزان استفاده از آن را دارد ولی عمر متوسط باطری کلید هوشمند تقریبا ۲ سال می‌باشد.در صورت تمام شدن باطری، آن‌را با یک باطری نو تعویض نمایید.

به دلیل دریافت دایم امواج رادیویی توسط کلید هوشمند ، در صورتی‌که کلید هوشمند نزدیک رایانه یا تلویزیون که جزو تجهیزاتی می‌باشند که امواج رادیویی قوی ساطع می‌کنند، عمر متوسط باطری کم خواهد شد.

(جهت کسب اطلاع بیشتر در خصوص تعویض باطری لطفا به قسمت «باطری کلید» در فصل ۸ مراجعه نمایید).

خودروهای مجهز به مکانیزم قفل فرمان:

به دلیل اینکه فرمان با نیروی برق قفل می‌گردد، لذا در صورتی‌که باطری خودرو ضعیف باشد باز کردن قفل فرمان با LOCK بودن دکمه استارت غیر ممکن می‌باشد.

کیان باتری

همچنیـــن باز کردن قفـــل فرمان حتی با گذاشـــتن کلید هوشمند در مقر کلید هوشمند غیر ممکن می‌باشد.

قبل از تمام شدن عمر مفید باطری خودرو و ضعیف شدن آن، باطری خودرو را تعویض کنید.

همزمان می توان تعداد ۴ عدد کلید هوشـــمند را برای یک خـــودرو اختصاص داد. جهت تهیـــه و خرید کلید اضافی و کســـب اطلاعات مربوطه بـــا نمایندگی مجاز ســـایپا یدک تماس حاصل نمایید.

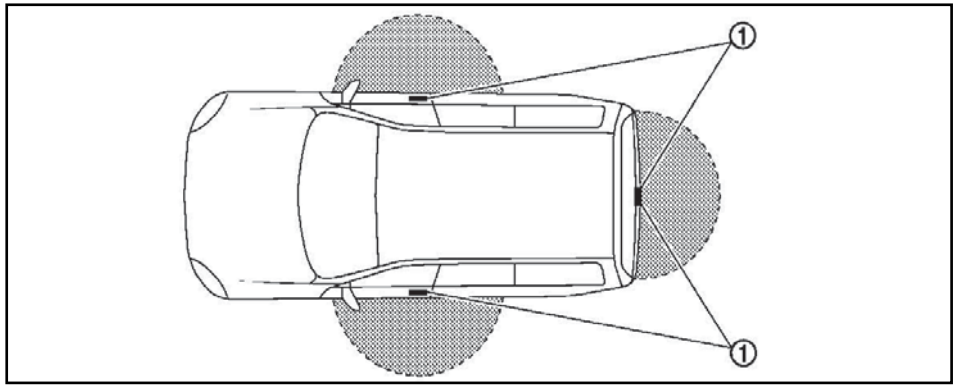
احتیاط

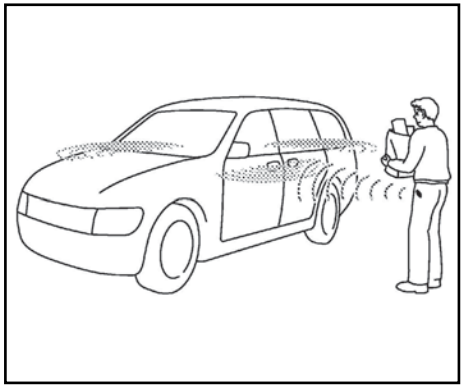
- از تماس کلید هوشـــمند که دارای اجزاء برقی می‌باشـــد با آب یا آب شـــور ممانعت به عمل آورید. این کار ها بر عملکرد سیستم کلید اثر می گذارد.
- از افتادن کلید هوشمند جلوگیری نمایید.
- از ضربـــه خوردن یا دیـــدن کلید هوشـــمند جلوگیری نمایید.
- هرگز اقدام به تعویض یا تغییر کلید هوشمند ننمایید .
- علی رغم ضدآب بودن ، آب می‌تواند به کلید هوشـــمند آســـیب برساند، لذا در صورت خیس شدن سریعا آن‌را با دستمال تمیز کاملا خشک نمایید.
- کلیـــد هوشـــمند را در مکان با درجه حـــرارت بالای ۶۰ درجه سانتیگراد برای مدت طولانی نگه ندارید.
- هرگز از جاکلیدی دارای قوه مغناطیسی استفاده نکنید.
- هرگـــز کلیـــد هوشـــمند را نزدیک یا اطـــراف تجهیزاتی که دارای میدان مغناطیســـی هســـتند یـــا تولید میدان مغناطیســـی می‌کنند مانند رادیو، لـــوازم صوتی و رایانه نگذارید.

ســـایپا یدک توصیه می‌نماید که در صورت گم شدن کلید هوشـــمند خودرو، به منظور عدم دسترسی افراد غیر مجاز بـــه داخل خـــودرو، رمز کد «ID» کلید هوشـــمند را پاک کنید.جهـــت فـــرا گیری روش پاک کـــردن رمز کد «ID» کلید هوشمند با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس حاصل نمایید.

کارایـــی کلید هوشـــمند را می‌تـــوان از کار انداخت. جهت کســـب اطلاعات در خصـــوص از کار انداختن کارایی کلید هوشـــمند با نمایندگی مجاز ســـایپا یـــدک تماس حاصل نمایید.

کیان باتری





محدوده کارایی کلید هوشمند

کلید هوشـمند فقط در محدوده تعریف شده از هر دکمه قفل کار می‌کند (۱).

در صورتی‌که امواج رادیویی نزدیک کلید هوشـمند باشـد یا باطری کلید ضعیف شـده باشـد محدوده کارایی کلید هوشـمند کمتر از محدوده تعریف شده خواهد بود و کلید هوشمند کارایی مناسب را نخواهد داشت.

مسـافت تعریف شده ۸۰ سانتی متر از هر دکمه قفل روی دستگیره می‌باشد(۱).

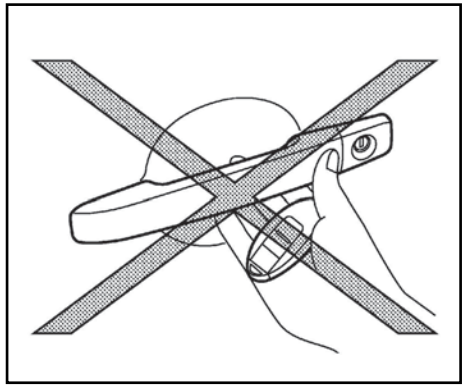
در صورتی‌که کلید هوشـمند نزدیک شیشه ها، دستگیره هـای درب‌ها یا سـپر عقب خودرو باشـد دکمه قفل روی دستگیره کار نخواهد کرد.

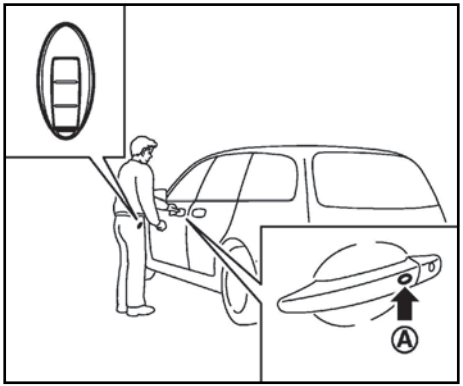
در صورتی‌که کلید هوشمند در محدوده تعریف شده باشد هـر فردی می‌تواندکلیه درب‌ها را قفل یا قفل آن‌را باز کند حتی اگر کلید هوشمند را در اختیار نداشته باشد.

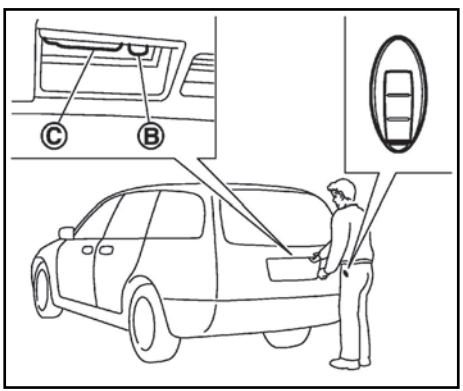
نحوه استفاده از سیستم کلید هوشمند

دکمه قفل روی دستگیره تحت شرایط ذیل کار نمی‌کند:

- هنگامی‌که کلید هوشمند در خودرو باشد.
- هنگامی‌کـه کلیـد هوشـمند در محدوده تعریف شـده نباشد
- هنگامی‌که هر کدام از درب ها باز یا نیمه باز باشد.
- هنگامی‌که باطری کلید هوشمند شارژ نباشد.
- هنگامی‌کـه دکمه اسـتارت در موقعیت ACC یا ON باشد







- هنگامی‌که کلید هوشمند را در دست دارید سعی نکنید مانند آنچه که در شکل نشان داده شده است دکمه قفل روی دستگیره درب را فشار دهید . در این حالت تشخیص سیستم کلید هوشمند این خواهد بود که کلید هوشمند داخل خودرو می‌باشد.
- پس از قفل کردن درب با دکمه قفل روی دستگیره درب، از قفل شدن درب مطمئن شوید.
- قبل از بستن درب خودرو مطمئن شوید که کلید هوشمند را از داخل خودرو برداشته باشید.
- قبل از فشار دادن دکمه قفل روی دستگیره، درب را نکشید زیرا علی رغم باز شدن قفل درب باز نخواهد شد. دراین حالت دکمه قفل روی دستگیره را رها کنید و با فشار دادن مجدد آن درب را بازکنید.

هنگامی‌که کلید هوشمند را در دست داشته باشید و در محدوده تعریف شده باشید می‌توانید با دکمه قفل روی دستگیره درب راننده و سرنشین جلو (A) و درب صندوق عقب (B)، آن‌ها را قفل یا قفل آن‌ها را باز کنید.

هنگامی‌که درب‌ها (شامل درب صندوق عقب) را قفل می‌کنید یا قفل آن‌ها را باز می‌کنید فلاشرها همراه با صدای بوق (صدای آهنگ) برای تایید عمل باز و بسته کردن قفل چشمک میزنند. (جهت کسب اطلاعات به قسمت «نشانگر فلاشر وعملکرد بوق» در این فصل مراجعه نمایید).

قفل کردن درب‌ها

۱. کلید هوشمند را همراه داشته باشید، دسته دنده را در موقعیت پارک "p"(پارک) و دکمه استارت را در موقعیت OFF قراردهید .
۲. کلیه درب‌ها را بندید.
۳. دکمه قفل روی دستگیره درب راننده و سرنشین جلو (A) یا درب صندوق عقب (B) را فشار دهید.
۴. کلیه درب‌ها و درب صندوق عقب قفل می‌شوند. درخودروهای فرمان راست چراغ نشانگر قفل درب (نصب شده روی پانل نشانگرهای وسط) برای ۱ دقیقه روشن می‌گردد.
۵. با کشیدن دستگیره‌های درب، از قفل شدن درب مطمئن شوید.

کیان باتری

سیستم هشدار دهنده جا ماندن کلید هوشمند داخل خودرو

جهت جلوگیری از جاماندن کلید هوشمند داخل خودرو، این سیستم کلید هوشمند به هشدار دهنده ایی مخصوص مجهز می‌باشد.

- در صورتی‌که کلید هوشمند داخل خودرو باشد و شما سعی کنید پس از خارج شدن از خودرو را با کلید قفل مرکزی یا دکمه (شاسی قفل) قفل درب راننده، درب را قفل کنید، قفل کلیه درب‌ها به‌طور خودکار همراه به صدای هشدار دهنده باز می‌گیرند.
- در صورتی‌که کلید هوشمند داخل خودرو و درب راننده باز باشد و شما سعی کنید پس از خارج شدن از خودرو با کلید قفل مرکزی درب را قفل کنید، صدای هشدار دهنده ایی از داخل خودرو پس از فعال کردن کلید قفل مرکزی یا دکمه (شاسی قفل) قفل درب راننده ، شنیده می‌گردد.

احتیاط

سیستم هشدار دهنده جا ماندن کلید هوشمند داخل خودرو در شرایط ذیل عمل نخواهد کرد:

- هنگامی‌که کلید هوشمند روی داشبورد باشد.
- هنگامی‌که کلید هوشمند روی طاقچه عقب باشد.
- هنگامی‌که کلید هوشمند داخل جعبه داشبورد باشد.
- هنگامی‌که کلید هوشمند زیر یا روی لاستیک زاپاس باشد.
- هنگامی‌که کلید هوشمند نزدیک اجسام از جنس فلز باشد.

سیستم هشدار دهنده جا ماندن کلید هوشمند داخل خودرو ممکن است هنگامی‌که کلید هوشمند بیرون از خودرو ولی بسیار نزدیک خودرو باشد عمل نماید.

باز کردن درب ها

تغییرحالت باز کردن قفل درب(در صورت تجهیز)

جهت راه گزینی (تغییر) حالت باز کردن قفل درب از یکی به دیگری:

- بجز کشورهای اروپایی، روسیه،اکراین وآفریقای جنوبی: به قسمت «تنظیمات و اطلاعات خودرو (خودرو مجهز به صفحه کیلومترشمار رنگی)» در فصل ۴ مراجعه نمایید).
- برای کشورهای اروپایی، روسیه، اکراین و آفریقای جنوبی: به قسمت «سیستم کلید کنترل از راه دور» در این فصل مراجعه نمایید).

حالت باز کردن قفل درب انتخابی (در صورت تجهیز):

۱. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. دکمه قفل روی دستگیره درب (A) یا دکمه قفل روی دستگیره درب عقب (B) رافشار دهید.
۳. قفل درب مربوطه و درب عقب باز می‌شوند.
۴. دکمه قفل روی دستگیره درب را برای ۳۰ ثانیه یا ۱ دقیقه فشار دهید.
۵. قفل کلیه درب‌ها باز می‌شوند.
۶. با دستگیره‌های درب‌ها، آن‌ها را باز کنید.

حالت باز کردن قفل درب‌ها

۱. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. دکمه قفل روی دستگیره درب (A) یا دکمه قفل روی دستگیره درب (صندوق) عقب (B) رافشار دهید.
۳. قفل کلیه درب‌ها و قفل درب عقب باز می‌شوند.

قفل درب عقب (صندوق) و خود درب عقب با فشار دادن دستگیره باز کننده درب عقب باز می‌شوند. لطفا به قسمت «درب عقب (صندوق)» در این فصل رجوع نمایید.

اگر دستگیره درب همزمان با باز نمودن قفل درب کشیده شود، آن درب ممکن است باز نگردد. با رها کردن دستگیره درب به موقعیت اولیه می‌توان قفل درب را باز نمود. اما در صورتی‌که قفل درب باز نشد دکمه قفل روی دستگیره را جهت باز نمودن قفل فشار دهید.

در صورت عدم اجرای یکی از مراحل ذیل ظرف مدت ۳۰ ثانیه یا ۱ دقیقه پس از اینکه دکمه قفل روی دستگیره همزمان با قفل شدن درب‌ها فشار داده شود کلیه درب‌ها به‌صورت خودکار قفل می‌شوند.

- هر کدام از درب‌ها باز گردد.
- دکمه استارت فشار داده شود

اگر در خلال زمان پیش تنظیم دکمه «UNLOCK» کلید هوشمند فشار داده شود کلیه درب‌ها پس از پیش تنظیم بعدی به‌طور خودکار قفل می‌شوند.

باز کردن درب صندوق عقب برقی

۱. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

کیان باتری

۲. کلید درب بازکن درب صندوق عقب برقی (C) را فشار دهید.

۳. قفل درب صندوق عقب برقی باز و درب آن هم به‌طور خودکار باز می‌شود.

۴. چراغهای فلاشر ۴ بار همراه با صدا چشمک میزنند.

جهت بستن درب صندوق عقب روی کلید هوشمند، زیر صفحه کیلومتر شمار یا قسمت پایین درب صندوق عقب را فشار دهید. (لطفا به قسمت «درب صندوق عقب» در فصل۳ مراجعه نمایید).

سیستم محافظ باطری

اگر کلیه موارد ذیل در مدت ۶۰ دقیقه صورت پذیرد به منظور جلوگیری از ضعیف شدن باطری خودرو، برق آن‌ها قطع می‌گردد.

- دکمه استارت در موقعیت « ACC » باشد، و
- کلیه درب‌ها بسته باشند، و
- دسته دنده در موقعیت پارک "p"(پارک) باشد

سیستم اعلام خطر

سیستم کلید هوشمند به نحوی طراحی شده است که ضمن داشتن خطای حداقلی، ضد سرقت نیز باشد. در صورت یافتن عملکرد مغایر زنگ هشدار به صدا در می‌آید و هشدار روی صفحه دیجیتالی ظاهر می‌گردد. لطفا به راهنمای رفع عیب در صفحه بعد رجوع نمایید.

(جهت کسب اطلاعات در خصوص نشانگرها و هشدار روی صفحه دیجیتالی به قسمت «صفحه دیجیتالی» در فصل ۲ مراجعه نمایید).

احتیاط

در صورت شنیدن زنگ هشدار یا مشاهده هشدار روی صفحه دیجیتالی، خودرو و کلید هوشمند را بررسی نمایید.

کیان باتری

عیب		علت‌های احتمالی	رفع عیب
زمان فشردن دکمه استارت برای خاموش کردن موتور	هشدار"SHIFT"P بر صفحه نمایش ظاهرشده و صدای زنگ هشدار داخل قطع نمی شود.	دسته دنده در وضعیت "p"(پارک) نمی‌باشد.	دسته دنده را در وضعیت "p"(پارک) قرار دهید.
زمان باز شدن درب راننده هنگام خروج از خودرو	صدای زنگ هشدار داخل قطع نمی شود.	دکمه استارت در وضعیت "ACC" می‌باشد.	دکمه استارت را در وضعیت "OFF" قرار دهید.
		کلید هوشمند در جا کلیدی می باشد.	کلید هوشمند را ازجا کلیدی بیرون آورید.
زمان بستن درب سمت راننده بعد از خارج شدن از خودرو	هشدار NO KEY بر صفحه نمایش ظاهر شده و صدای زنگ هشدار بیرون ۳ دفعه و زنگ هشدار داخل برای ۳ ثانیه شنیده می شود.	دکمه استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" می باشد.	دکمه استارت را در وضعیت "OFF" قرار دهید.
	هشدار "SHIFT"P برصفحه نمایش ظاهر شده و صدای زنگ هشدار بیرون قطع نمی شود.	دکمه استارت در وضعیت "ACC" قرار داشته باشد و دسته دنده در وضعیت "p"(پارک) نمی باشد.	دسته دنده را در وضعیت "p"(پارک) و دکمه استارت رادر وضعیت "OFF" قرار دهید.
زمان بستن درب با دکمه قفل داخلی در وضعیت قفل «LOCK»	صدای زنگ هشدار بیرون برای ۳ ثانیه شنیده شده و همه درب ها باز می باشند.	کلید هوشمند داخل خودرو یا صندوق عقب می باشد.	کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.
زمان قفل نمودن درب با فشار دادن دکمه قفل کن روی دستگیره درب	صدای زنگ هشدار بیرون برای ۲ ثانیه شنیده می شود.	کلید هوشمند داخل خودرو یا صندوق عقب می باشد.	کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.
		یک درب کاملا بسته نشده است.	درب را کاملا ببندید.
		دکمه روی دستگیره درب قبل از بسته شدن درب فشار داده شده است.	دکمه روی دستگیره درب را پس از بسته شدن درب فشاردهید.

کیان باتری

عملکرد فلاشر و بوق

هنگامی‌که توسط قفل کن روی دستگیره بیرونی درها یا کلید کنترل از راه دور (به شرح آمده در این فصل) درب‌ها (شامل درب صندوق عقب) را قفل می‌کنید یا قفل آن‌ها را باز می‌کنید فلاشرها همراه با صدای بوق یا صدای آهنگ (جهت تایید عمل بازو بسته کردن قفل) چشمک میزنند.

شرح ذیل چگونگی فعال شدن بوق / صدای آهنگ و فلاشرها هنگام باز و بسته کردن قفل درب‌ها (شامل درب صندوق عقب) را توضیح می دهد.

حالت عملکرد فلاشر و بوق

به جز کشورهای اروپایی، روسیه، اکراین، هنگ کنگ، سنگاپور (دو محوره) و آفریقای جنوبی:

عملکرد	قفل کردن درب	باز کردن درب
سیستم کلید هوشمند (با استفاده از دکمه قفل روی دستگیره)	فلاشر- دو مرتبه صدای آهنگ بیرون - دو مرتبه	فلاشر-یک مرتبه صدای آهنگ بیرون - یک مرتبه
سیستم کنترل از راه دور (با استفاده ازدکمه های 🔒 یا 🔓)	فلاشر- دو مرتبه بوق - دو مرتبه	فلاشر-یک مرتبه بوق - یک مرتبه

حالت عملکرد فلاشر

به جز کشورهای اروپایی، روسیه، اکراین، هنگ کنگ،سنگاپور(دو محوره) و آفریقای جنوبی:

عملکرد	قفل کردن درب	باز کردن درب
سیستم کلید هوشمند (با استفاده از دکمه قفل روی دستگیره)	فلاشر- دو مرتبه	فلاشر-
سیستم کنترل از راه دور (با استفاده ازدکمه های 🔒 یا 🔓)	فلاشر- دو مرتبه	فلاشر-

کیان باتری

روش راه گزینی (به جز کشورهای اروپایی، روسیه، اکراین، هنگ کنگ، سنگاپور(دو محوره) و آفریقای جنوبی)

جهت راه گزینی عملکرد نمایشگر فلاشر و بوق (صدای آهنگ)، از دکمه های «LOCK» (۱) و (۲) کلید هوشمند را برای ۲ ثانیه فشار دهید.

- هنگامی‌که روی حالت نمایشگر فلاشر تنظیم شود فلاشر ۳ بار چشمک می‌زند.
- هنگامی‌که روی حالت نمایشگر فلاشر وحالت بوق تنظیم شود فلاشر یک بار چشمک می‌زند و بوق هم یکبار صدا می‌کند.

سیستم کنترل از راه دور

سیستم کنترل از راه دور قفل کلیه درب‌ها و درب صندوق عقب را باز و بسته می‌کند و ضمنا تولید صدای زنگ خطر (panic alarm) (در صورت تجهیز) می‌کند. سیستم کنترل از راه دور فاصله ۱ متری از خودرو کار می‌کند. فاصله کاردهی بستگی به شرایط محیط دارد.

همزمان می توان تعداد ۴ عدد کلید را برای یک خودرو اختصاص داد.جهت تهیه و خرید کلید اضافی و کسب اطلاعات مربوطه با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس حاصل نمایید.

سیستم کنترل از راه دور تحت شرایط ذیل کار نمی‌کند:

- هنگامی‌که کلید در محدوده تعریف شده نباشد
- هنگامی‌که هر کدام از درب‌ها باز باشد. (عملکرد باز شدن انجام می شود).
- هنگامی‌که باطری کلید شارژ نباشد.
- هنگامی‌که دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON باشد

احتیاط

- از تماس کلید هوشمند که دارای اجزاء برقی می‌باشد با آب یا آب شور ممانعت به عمل آورید. این کار ها بر عملکرد سیستم کلید اثر می گذارد.
- از افتادن کلید هوشمند جلوگیری نمایید.
- از ضربه خوردن یا دیدن کلید هوشمند جلوگیری نمایید.
- کلید هوشمند را در مکان با درجه حرارت بالای ۶۰ درجه سانتیگراد برای مدت طولانی نگه ندارید.

سایپا یدک توصیه می‌نماید که در صورت گم شدن کلید هوشمند خودرو، به منظور عدم دسترسی افراد غیر مجاز به داخل خودرو، رمز کد «ID» کلید هوشمند را پاک کنید.جهت فرا گیری روش پاک کردن رمز کد «ID» کلید هوشمند با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس حاصل نمایید.

جهت کسب اطلاع در خصوص تعویض باطری کلید کنترل از راه دور به قسمت «باطری» در فصل ۸ مراجعه نمایید.

استفاده از سیستم کنترل از راه دور

محدوده عمل

کلید کنترل از راه می‌تواند قفل تمام درب‌ها شـامل درب عقـب و درب مخزن سـوخت را باز و بسـته کند. عملکرد کلید کنترل از راه بستگی به شرایط محیط اطراف خودرو دارد. جهـت باز و بسـته ایمن در فاصلـه ۱ متری از درب خودرو مستقر باشید.

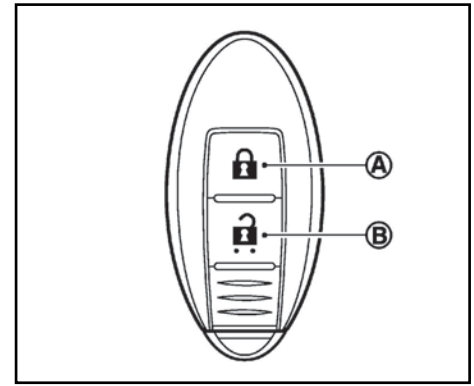
سیستم کنترل از راه دور تحت شرایط ذیل کار نمی‌کند:

- هنگامی‌که کلید در محدوده تعریف شده نباشد
- هنگامی‌که باطری کلید شارژ نباشد.

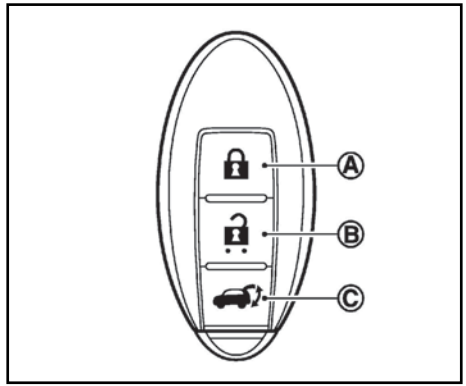
قفل کردن درب‌ها

هنگامی‌کـه درب‌ها (شـامل درب صندوق عقـب) را قفل می‌کنیـد یا قفل آن‌ها را باز می‌کنید فلاشـرها برای تایید عمل باز و بسته کردن قفل چشمک میزنند. (جهت کسب اطلاعات به قسـمت «نشانگر فلاشر وعملکرد بوق» در این فصل مراجعه نمایید).

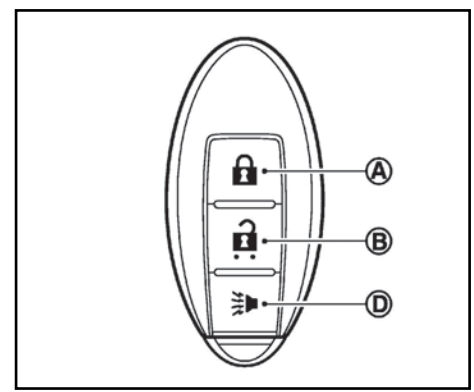
۱. کلید هوشمند را همراه داشته باشید، دسته دنده را در موقعیت پارک "p"(پارک) و دکمه استارت را در موقعیت OFF قراردهید .
۲. کلیه درب‌ها از جمله درب صندوق عقب را ببندید.
۳. دکمه LOCK کلید را فشار دهید.
۴. کلیه درب‌ها و درب صندوق عقب قفل می‌شوند.



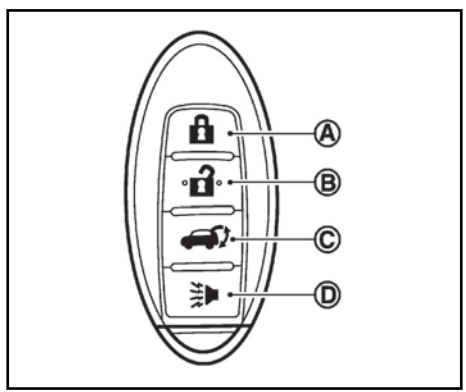
نوع A



نوع C



نوع B



نوع D

کیان باتری

در خودروهای فرمان راست چراغ نشانگر قفل درب (نصب شده روی پانل نشانگرهای وسط) برای ۱ دقیقه روشن می‌گردد.

۵. با کشیدن دستگیره‌های درب، از قفل شدن درب مطمئن شوید.

احتیاط

- پس از قفل کردن درب‌ها توسط کلید، با دستگیره درب از قفل شدن آن‌ها مطمئن شوید.
- کلید را داخل خودرو جا نگذارید.

باز کردن درب ها

راه گزینی (تغییر) حالت باز کردن قفل درب (در صورت تجهیز)

جهت راه گزینی (تغییر) حالت باز کردن قفل درب از یکی به دیگری:

بجز کشورهای اروپایی، روسیه،اکراین وآفریقای جنوبی: به قسمت «تنظیمات و اطلاعات خودرو (خودرو مجهز به صفحه کیلومترشمار رنگی)» در فصل ۴ مراجعه نمایید.

برای کشورهای اروپایی، روسیه،اکراین وآفریقای جنوبی: کلیدهای « LOCK» و « UNLOCK» را همزمان برای مدت بیش از ۴ ثانیه فشار دهید.

- هنگامی‌که قفل هر کدام از درب ها روی حالت باز کردن انتخابی تنظیم شود فلاشر ۳ بار چشمک می‌زند.
- هنگامی‌که روی حالت باز کردن قفل درب‌ها تنظیم شود فلاشر یک بار چشمک می‌زند.

حالت باز کردن قفل درب انتخابی (در صورت تجهیز):

۱. دکمه» UNLOCK» کلید رافشار دهید.
۲. قفل د رب راننده باز می‌شود.
۳. دکمه» UNLOCK» کلید را دوباره برای ۳۰ ثانیه یا ۱ دقیقه فشار دهید.
۴. قفل کلیه درب‌ها و درب عقب باز می‌شوند.
۵. با دستگیره‌های درب‌ها آن‌ها را باز کنید.

حالت بازکردن قفل درب‌ها:

۱. دکمه» UNLOCK» کلید رافشار دهید.
۲. قفل کلیه درب‌ها و درب عقب باز می‌شوند

در صورت عدم اجرای یکی از مراحل ذیل ظرف مدت ۳۰ ثانیه یا ۱ دقیقه پس از اینکه دکمه» UNLOCK» کلیدفشار داده شده است و هنگامی‌که درب‌ها قفل هستند، به‌صورت خودکار قفل می‌شوند.

- هر کدام از درب‌ها باز گردد.
- دکمه استارت یک بار فشار داده شود

اگر در خلال زمان پیش تنظیم دکمه «UNLOCK» کلید فشار داده شود کلیه درب‌ها پس از پیش تنظیم بعدی به‌طور خودکار قفل می‌شوند.

باز کردن پنجره ها (برای کشور مکزیک)

جهت باز کردن پنجره ها ، دکمه « UNLOCK» درب را برای مدت ۳ ثانیه پس از باز کردن قفل درب فشار دهید.

جهت متوقف نمودن بازشدن پنجره ها ، دکمه» UNLOCK» را رها کنید.

با دکمه روی کلید نمی‌توان پنجره ها را بست.

باز و بسته کردن پنجره ها را می‌توان با دستگیره روی درب انجام داد.

باز و بسته کردن درب عقب (در صورت تجهیز)

دکمه درب برقی عقب « C» زمانیکه دکمه استارت در موقعیت ON باشد عمل نمی‌کند.

باز کردن:

۱. دکمه درب برقی عقب « C» را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۲. درب برقی عقب به‌طور خودکار باز می‌شود.

چراغهای فلاشر ۴ بار چشمک میزنند و صدای آهنگ بیرون از خودرو برای مدت تقریبی۳ ثانیه شنیده می‌شود.

بستن:

۱. دکمه درب برقی عقب «C» را فشار دهید.
۲. درب برقی عقب به‌طور خودکار بسته می‌شود.

اگر دکمه درب برقی عقب « C » زمانیکه درب عقب در حال باز یا بسته شدن می‌باشد فشار داده شود، درب در جهت معکوس حرکت خواهد کرد.

دکمه درب برقی عقب « C» زمانیکه دکمه استارت در موقعیت ON باشد عمل نمی‌کند.

استفاده از زنگ اعلان خطر (panic alarm) (درصورت تجهیز)

در صورتی‌که شما نزدیک خودرو خود هستید و احساس تهدید و خطر می‌کنید، می‌توانید با فعال نمودن زنگ اعلان خطر (panic alarm) طبق مراحل ذیل جلب توجه کنید:

۱. دکمه (D) کلید هوشمند را برای مدت **بیش از۱ ثانیه** فشار دهید.
۲. زنگ اعلان خطر سرقت و چراغهای جلو (درصورت تجهیز) برای مدت بیش از۲۵ ثانیه فعال میمانند.
۳. زنگ اعلان خطر در موافع ذیل خاموش می‌شود

- بعد از ۲۵ ثانیه فعال بودن، یا
- هر دکمه ایی روی کلید هوشمند فشار داده شود.(توجه: دکمه زنگ اعلان خطر باید بیش از ۱ ثانیه فشار داده شود)

عملکرد فلاشر و بوق

هنگامی‌که توسط کلید، دکمه قفل روی دستگیره یا کلید کنترل از راه دور(به شرح آمده در این فصل) درب‌ها (شامل درب صندوق عقب) را قفل می‌کنید یا قفل آن‌ها را باز می‌کنید فلاشرها همراه با صدای بوق یا صدای آهنگ (جهت تایید عمل باز و بسته کردن قفل)چشمک میزنند.

شرح ذیل چگونگی فعال شدن بوق / صدای آهنگ و فلاشرها هنگام باز و بسته کردن قفل درب‌ها (شامل درب صندوق عقب) را توضیح می دهد.

کیان باتری

حالت عملکرد فلاشر و بوق

به جز کشورهای اروپایی، روسیه، اکراین، هنگ کنگ، سنگاپور (دو محوره) و آفریقای جنوبی:

عملکرد	قفل کردن درب	باز کردن درب
سیستم کلید هوشمند (با استفاده از دکمه قفل روی دستگیره)	فلاشر- دو مرتبه صدای آهنگ بیرون - دو مرتبه	فلاشر-یک مرتبه صدای آهنگ بیرون - یک مرتبه
سیستم کنترل از راه دور (با استفاده ازدکمه های 🔒 یا 🔓)	فلاشر- دو مرتبه بوق - یک مرتبه	فلاشر-یک مرتبه بوق -

حالت چراغ نمایشگر اعلام وضعیت خطر

به جز کشورهای اروپایی، روسیه، اکراین، هنگ کنگ، سنگاپور (دو محوره) و آفریقای جنوبی:

عملکرد	قفل کردن درب	باز کردن درب
سیستم کلید هوشمند (با استفاده از دکمه قفل روی دستگیره	فلاشر- دو مرتبه	فلاشر-
سیستم کنترل از راه دور (با استفاده ازدکمه های 🔒 یا 🔓)	فلاشر- دو مرتبه	فلاشر-

روش راه گزینی (به جز کشورهای اروپایی، روسیه، اکراین، هنگ کنگ، سنگاپور (دو محوره) و آفریقای جنوبی)

جهت راه گزینی عملکرد نمایشگر فلاشر و بوق (صدای آهنگ)، ازدکمه های «LOCK» 🔒 (۱) و 🔓 (۲) کلید هوشمند را برای ۲ ثانیه فشار دهید.

- هنگامی‌که روی حالت نمایشگر فلاشر تنظیم شود فلاشر ۳ بار چشمک می‌زند.
- هنگامی‌که روی حالت نمایشگر فلاشر وحالت بوق تنظیم شود فلاشر یک بار چشمک می‌زند و بوق هم یکبار صدا می‌کند.

سیستم امنیتی

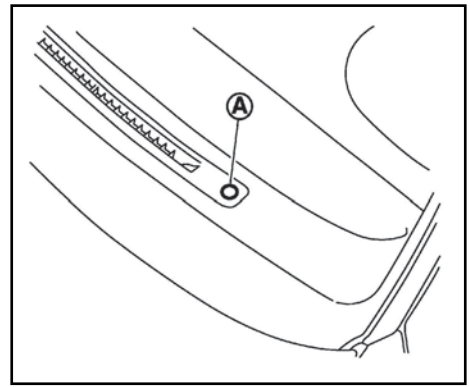
خودرو شما به دو سیستم امنیتی قید شده ذیل مجهز می‌باشد:

- سیستم ضد سرقت (در صورت تجهیز)
- سیستم هشدار سرقت نیسان (NATS)

وضعیت سیستم ایمنی توسط چراغ نشانگر ایمنی نشان داده می‌شود.

سیستم هشدار سرقت (در صورت تجهیز)

در صورتی‌که قسمتی از خودرو ضربه بخورد، سیستم هشدار سرقت سیگنال اعلان خطردیداری (بصری) و (شنیداری) سمعی ساطع می‌کند.



چراغ نشانگر امنیتی:

چراغ نشانگر امنیتی «A» روی داشبورد جلو نزدیک شیشه جلو نصب است.

این چراغ زمانی که دکمه استارت در موقعیت LOCK یا OFF یا ACC قرار داشته باشد، روشن می شود.

خودروهای مجهز به سنسورهای ماوراء صوت (آلتراسونیک) و شیب

فعال کردن سیستم

۱. کلیه پنجره ها و سانروف و سقف شیشه ای (سایبان عقب) (در صورت تجهیز) را ببندید.
۲. دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
۳. قبل از ترک خودرو کلید را بردارید.
۴. از بسته بودن درب موتور مطمئن شوید. با کلید هوشمند کلیه درب‌ها قفل کنید.

در صورت باز بودن هر کدام از درب ها صدای هشدار شنیده می‌شود. پس از بستن درب باز، صدای هشدار قطع خواهد گردید.

۵. کارکرد چراغ نشانگر امنیتی را امتحان کنید. در صورتی‌که چراغ نشانگر امنیتی برای ۲۰ ثانیه به تندی و سپس آرام چشمک بزند، سیستم فعال است. اگر در خلال این ۲۰ ثانیه توسط کلید هوشمند قفل هر کدام از درب ها باز شود یا دکمه استارت را در موقعیت «ON» قرار گیرد سیستم فعال نمی‌گردد.

حتی در صورتی‌که درب‌ها قفل و راننده و / یا سرنشین داخل خودرو باشد با گذاشتن دکمه استارت در موقعیت OFF سیستم فعال می‌گردد. دکمه استارت را در موقعیت «ON» قرار دهید تا سیستم غیر فعال گردد.

در صورتی‌که سیستم معیوب باشد، هنگام فعال شدن ۵ صدای کوتاه از آن شنیده می‌شود. جهت رفع عیب به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

عملکرد سیستم هشدار سرقت

این سیستم، هشدارهای زیر را می‌دهد:

- سیستم برای مدت ۳۰ ثانیه چشمک می‌زند و آلارم (اعلان خطر) به‌طور متناوب تولید صدا می‌کند.(این هشدار برای ۸ بار تکرار می‌گردد)
- سیستم هشدار سرقت به‌صورت خودکار بعد از تقریبا ۳۰ ثانیه قطع می‌شود. سیستم هشدار سرقت در صورتی‌که خودرو مجددا دستکاری شود فعال می‌گردد.

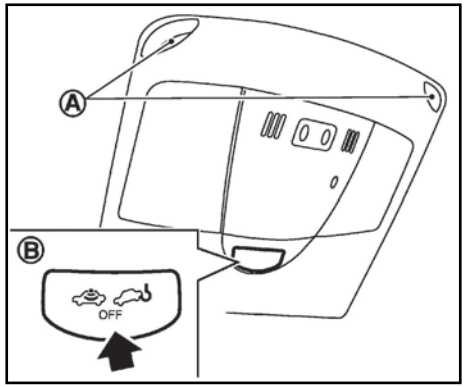
کیان باتری

سیستم هشدار سرقت تحت شرایط ذیل فعال می‌گردد:

- قفل کردن درب‌ها بدون استفاده ا ز کلید خوشمند
- باز کردن درب موتور
- سیستم حس حجمی {سنسورهای ماوراء صوت (اولتراسونیک)} فعال شود.
- حرکت خودرو در سراشیبی توسط سنسورهای ماوراء شیب حس شود هنگامی‌که آن‌ها فعال شوند.

متوقف کردن آلارم (اعلان خطر):

- با باز کردن قفل هر کدام از درب ها بوسیله دکمه «UNLOCK» کلید یا دکمه قفل روی دستگیره درب، آلارم (اعلان خطر) متوقف می‌گردد.
- با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت "ON"، آلارم (اعلان خطر) متوقف می‌گردد.



کلید قطع سنسورهای ماوراء صوت (اولتراسونیک) و ماوراء شیب (در صورت تجهیز):

سنسورهای ماوراء صوت (اولتراسونیک) حرکات قسمت سرنشینان را حس می‌کند. سنسورهای ماوراء شیب حرکت خودرو در سراشیبی را حس می‌کند. هنگامی‌که سیستم هشدار سرقت روشن باشد سنسورهای ماوراء صوت (اولتراسونیک) و ماوراء شیب به‌طور خودکار روشن می‌شوند.

احتیاط

دست زدن به سنسورهای ماوراء صوت (اولتراسونیک) (A) می‌تواند به آن‌ها اسیب برساند.

سنسورهای ماوراء صوت (اولتراسونیک) را می‌توان در مواقع مورد نیاز «مثلا زمانیکه حیوان اهلی در خودرو باشد یا خودرو در منطقه پر سرو صدا پارک شده باشد» از کار انداخت.

از کار انداختن سنسورهای ماوراء صوت (اولتراسونیک):

۱. کلیه پنجره ها را ببندید.
۲. دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
۳. کلید قطع کن(B) نصب شده روی چراغ مطالعه (نقشه)را فشار دهید. چراغ نشانگر ایمنی (امنیتی) به‌طور سریع (۳ بار در ثانیه) سریع.
۴. کلیه درب‌ها، درب موتور و صندوق عقب را ببندید و با کلید هوشمند قفل نمایید. چراغ نشانگر ایمنی(امنیتی) سریعتر و یک بار صدای هشدار شنیده می‌شود.

پس از اعمال موارد پیش گفته، سنسورهای ماوراء صوت (اولتراسونیک) و ماوراء شیب سیستم هشدار سرقت غیر فعال می‌شوند. مابقی فعالیتهای سیستم هشدار سرقت فعال باقی میمانند مگر اینکه سیستم کلا غیر فعال گردد.

خودروهای فاقد سنسورهای ماوراء صوت (اولتراسونیک) و ماوراء شیب

فعال کردن سیستم

نوع (تیپ) A:

۱. کلیه پنجره ها و سانروف و سقف شیشه ای (سایبان عقب) (در صورت تجهیز) را ببندید.
۲. دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
۳. قبل از ترک خودرو کلید را بردارید.
۴. از بسته بودن درب موتور مطمئن شوید. با کلید

هوشمند کلیه درب‌ها قفل کنید.

۵. کارکرد چراغ نشانگر امنیتی را امتحان کنید. در صورتی‌که چراغ نشانگر امنیتی برای ۲۰ ثانیه به تندی و سپس آرام چشمک بزند، سیستم فعال است.
اگر در خلال این ۲۰ ثانیه توسط کلید هوشمند قفل هر کدام از درب ها باز شود یا دکمه استارت را در موقعیت «ON» قرار گیرد سیستم فعال نمی‌گردد.
حتی در صورتی‌که درب‌ها قفل وراننده و / یا سرنشین داخل خودرو باشد با گذاشتن دکمه استارت در موقعیت OFF سیستم فعال می‌گردد. دکمه استارت را در موقعیت «ON» قرار دهید تا سیستم غیر فعال گردد.

نوع (تیپ) B:

۱. کلیه پنجره ها را ببندید و دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
سیستم را می‌توان با پنجره های باز فعال نمود.

۲. قبل از ترک خودرو کلید هوشمند را بردارید.

۳. از بسته بودن درب موتور مطمئن شوید. کلیه درب‌ها را بسته و با دکمه قفل روی دستگیره درب، دکمه «LOCK» روی کلید هوشمند، شاسی قفل روی درب یا قفل مرکزی قفل نمایید.

۴. کارکرد چراغ نشانگر امنیتی را امتحان کنید. چراغ نشانگر امنیتی برای تقریبا ۳۰ ثانیه روشن میماند. در این حالت سیستم ایمنی (امنیتی) خودرو پیش راه اندازی شده است. پس از تقریبا ۳۰ ثانیه سیستم ایمنی (امنیتی) خودرو به‌طور خودکار فعال خواهد گردید. اگر در خلال این ۲۰ ثانیه توسط کلید هوشمند قفل هر کدام از درب ها باز شود یا دکمه استارت را در موقعیت» ON « قرار گیرد سیستم فعال نمی‌گردد. چراغ نشانگر امنیتی تقریبا هر ۳ ثانیه یکبار شروع به چشمک زدن می‌کند.
اگر در خلال ۳۰ ثانیه پیش راه اندازی، هر کدام از درب‌ها با دکمه قفل روی دستگیره، دکمه «UNLOCK» روی کلید هوشمند، یا قفل مرکزی باز شود یا اینکه دکمه استارت در موقعیت «ON» یا « ACC» قرار گیرد، سیستم فعال نخواهد گردید.
حتی در صورتی‌که درب‌ها قفل و راننده و / یا سرنشین داخل خودرو باشد با گذاشتن دکمه استارت در موقعیت LOCK سیستم فعال می‌گردد. دکمه استارت را در موقعیت «OFF» قرار دهید تا سیستم غیر فعال گردد. جهت غیر فعال کردن سیستم دکمه استارت را در موقعیت «ON» یا «ACC» قرار دهید.

عملکرد سیستم هشدار سرقت:

سیستم هشدار سرقت هشدارهای ذیل را می‌دهد:

- سیستم برای مدت ۳۰ ثانیه چشمک می‌زند و بوق به‌طور متناوب تولید صدا می‌کند. (این هشدار برای ۸ بار تکرار می‌گردد)
- سیستم هشدار سرقت به‌صورت خودکار بعد از تقریبا ۳۰ ثانیه قطع می‌شود. سیستم هشدار سرقت در صورتی‌که خودرو مجددا دستکاری شود فعال می‌گردد.

سیستم هشدار سرقت تحت شرایط ذیل فعال می‌گردد:

- قفل کردن درب‌ها بدون استفاده ا ز سیستم کلید هوشمند
- باز کردن درب موتور

متوقف کردن آلارم (اعلان خطر):

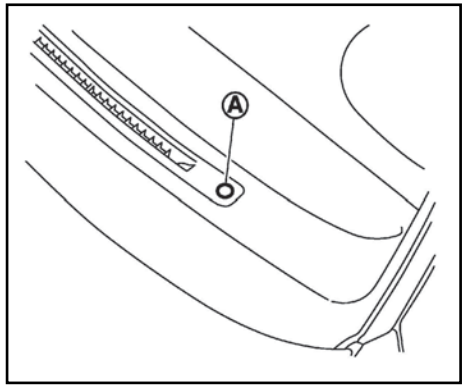
- با باز کردن قفل هر کدام از درب‌ها بوسیله دکمه «UNLOCK» کلید یا دکمه قفل روی دستگیره درب آلارم (اعلان خطر) متوقف می‌گردد.
- با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت ON، آلارم (اعلان خطر) متوقف می‌گردد.

در صورتی‌که پس از انجام مراحل مذکور فوق سیستم عمل نکرد به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

سیستم هشدار سرقت نیسان (NATS)

سیستم هشدار سرقت نیسان (NATS) بدون وارد کردن کد (رمز) صحیح اجازه روشن شدن موتور را نمی دهد.

کیان باتری



چراغ نشانگر امنیتی:

چراغ نشـانگر امنیتـی «A» روی داشـبورد جلو نزدیک شیشه جلو نصب است. این چراغ وضعیت سیستم را نشان می‌دهد.

چراغ نشـانگر امنیتی زمانیکه دکمه اسـتارت در موقعیت «ACC»، «LOCK» یـا «OFF» فعال می‌شـود. این چراغ نشانگر حاضر به کاربودن سیستم می‌باشد.

در صـورت معیـوب بودن سیسـتم چراغ نشـانگر ایمنی (امنیتـی) زمانیکـه دکمه اسـتارت در وضعیت ON قرار دارد، روشن می‌ماند.

اگر سیستم NATS بخوبی کار نکند، این چراغ در زمانی که دکمه اسـتارت در موقعیت ON قرار داشـته باشـد همچنان روشـن می ماند.

در صورتی که چراغ روشـن ماند و / یا موتور روشن نشـد، سـریعاً به نمایندگی مجاز سـایپا یدک جهت تعمیر سیسـتم NATS رجوع کنید. هنگام مراجعه به نمایندگی مجاز سـایپا یـدک کلیه کلیدهای ثبت شده NATS را با خود همراه داشته باشید.

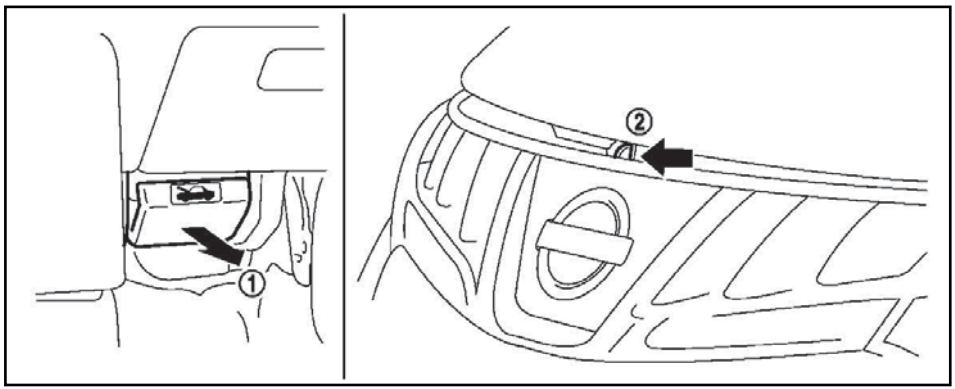
برای کشورهای اروپایی (فرمان راست):

اگر سیستم NATS بخوبی کار نکند، این چراغ در زمانی که دکمه اسـتارت در موقعیت ON قرار داشـته باشـد همچنان روشـن می ماند. اگر چراغ نشانگر امنیتی پس از ۱۵ دقیقه خاموش شـد ، موتور را یکبار می‌توانید روشـن کنید. سـریعاً به نمایندگی مجاز سایپا یدک جهت تعمیر سیستم NATS رجوع کنید.

خیان باتری

هشدار

- همـــواره از بســـته بودن و درگیر بـــودن قفل درب موتور به‌طور کامل مطمئن باشـــید تـــا در زمان حرکت به‌طور ناگهانی باز نشود.
- تنها در زمان بســـته بودن درب موتور با خودرو رانندگی نمایید.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن، هرگز درب موتور را زمانیکه در محفظه موتور بخار یا دود مشـــاهده می‌شود، باز نکنید.



باز کردن درب موتور

۱. دستگیره آزاد کننده قفل درب موتور (۱) را که در زیر صفحه کیلومترشمار قرار دارد، بکشید تا قفل درب موتور آزاد شود.

۲. اهرم (۲) بین درب موتور و جلو پنجره را با نوک انگشتان جابجا کنید و درب موتور را به بالا بکشید.

۳. درب موتو را بلند کنید

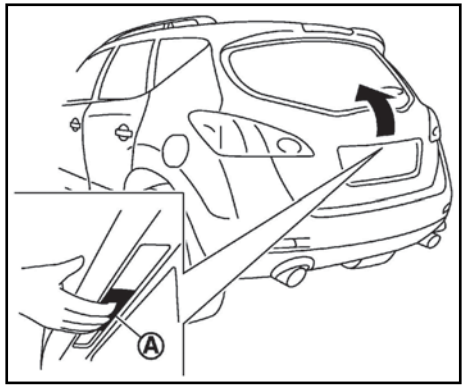
بستن درب موتور

هنگام بستن درب موتور، میله درب موتور را سر جای خود برگردانیـــد. درب موتور را به آرامی پاییـــن آورده تا چفت فنری آن قفل شـــود. ســـپس درب را به طرف پایین فشار دهید تا محکم شود.

کیان باتری

هشدار

- همواره از بسته بودن درب عقب اطمینان حاصل نمایید تـا از باز شـدن ناگهانی آن هنـگام رانندگی جلوگیری شود.
- هیچگاه در زمان باز بودن درب عقب رانندگی نکنید. این وضعیت مـی تواند موجب ورود گاز های اگزوز به داخل اتاق شـود. (لطفا به قسمت « دقت هنگام روشن کردن موتور و رانندگی» در فصل ۵ مراجعه نمایید).
- هنگامـی که کـودکان در اطراف خودرو مشـغول بازی هسـتند، بشـدت مراقب آن‌ها باشـید تا به‌طور ناگهانی در داخل قسـمت عقـب خودرو حبس نشـوند. همواره درب‌های خودرو بویژه درب عقب را قفل نموده و کلیدها را از دسـترس کودکان دور نگه دارید زیرا ممکن اسـت سیسـتمهای خودرو را ناخواسـته فعال کننـد و باعث آسیب به خود و دیگران شوند..
- هنگام بستن درب عقب مراقب باشید دست و / یا پا لای درب گیر نکرده باشد.



درب صندوق عقب معمولی

جهـت باز کـردن درب صندوق عقب معمولـی پس از باز کـردن قفل آن، دکمـه قفل باز کن (A) را فشـار داده و درب را بلندکنید.

درب صنـدوق عقـب به روشـهای ذیـل قابل بـاز کردن می‌باشد:

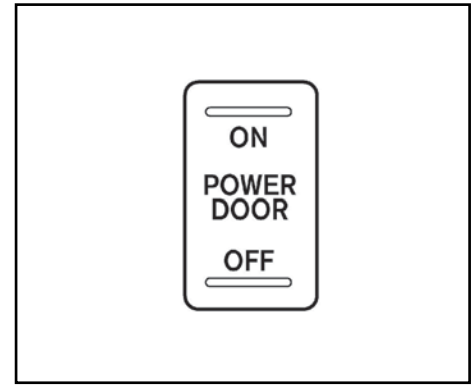
- دکمه « UNLOCK» کلید را ۲ بار فشار دهید.
- دکمه قفل روی دستگیره درب عقب را فشار دهید.
- دکمه قفل روی دستگیره درب را ۲ بار فشار دهید.
- کلید قفل مرکزی را به موقعیت «UNLOCK» فشـار دهید.

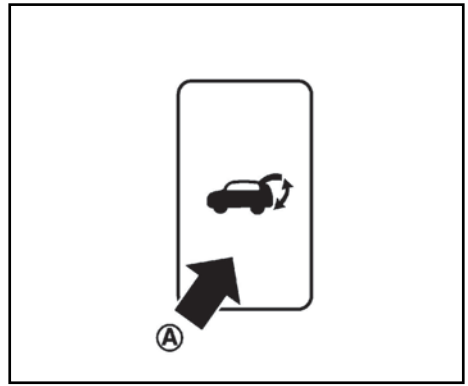
درب صندوق عقب را به آرامی پایین آورده تا قفل شود.

درب صندوق عقب برقی (در صورت تجهیز)

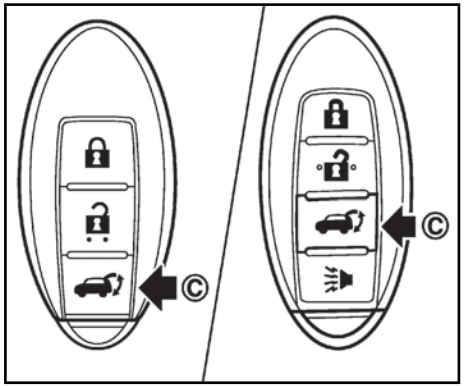
جهت بکار انداختن درب صندوق عقب برقی، دسـته دنده را در موقعیت "P"(پارک) قرار دهید.

در صـورت ضعیف بودن ولتاژ باطـری درب صندوق عقب برقی کار نخواهد کرد.





کلید درب صندوق عقب برقی-کیلومتر شمار

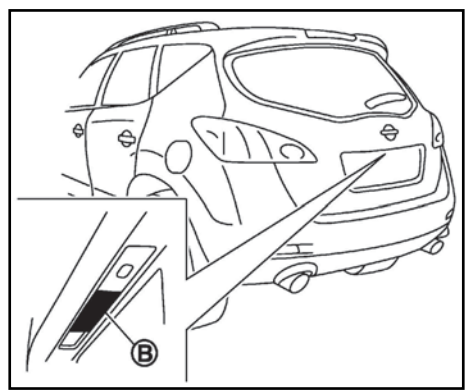


کلید

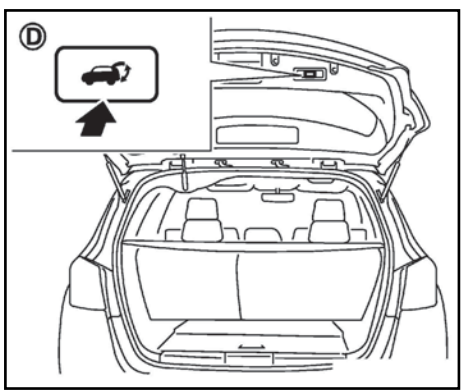
کلید اصلی درب صندوق عقب برقی

با کلید اصلی درب صندوق عقب برقی نصب روی کیلومتر شمار می‌توان سیستم برقی درب صندوق عقب برقی را بکار انداخت (روشن کرد) یا از کار انداخت (خاموش کرد).

زمانیکه کلید اصلـی درب صندوق عقب برقی در موقعیت «OFF» قـرار گیرد کلید درب صندوق عقب برقی و کلید باز کننده درب برقی صندوق عقب کار نخواهند کرد.



بازکننده درب برقی صندوق عقب



کلید درب صندوق عقب برقی-صندق عقب

کیان باتری

باز شدن برقی درب صندوق عقب

درب صنـدوق عقب کاملا بسـته را با اجـرای موارد ذیل می‌توان به‌طور خودکار باز نمود:

- با فشار دادن کلید درب صندوق عقب برقی (A) نصب شده روی کیلومتر شمار
- با فشار دادن کلید باز کن درب صندوق عقب (B)
- با فشار دادن دکمه درب صندوق عقب برقی(C) نصب شده روی کلید برای مدت بیش از ۱ ثانیه

هنگام باز شدن درب عقب ، فلاشر ۴ بار چشمک می‌زند و صدای هشداری به گوش خواهد رسید.

توجه:

درب صنـدوق عقـب قفل شـده یا قفل نشـده را با کلیـد درب صنـدوق عقب برقی (A) یـا دکمه درب برقـی عقب « C» می‌توان باز کرد. قفل درب صندوق عقب ابتدا باز می‌شـود و سـپس خود درب بـاز می‌گردد. قفـل درب صندوق عقـب پس از قفل شدن با وضعیت باز و بسته شدن قفل خودرو تطبیق می‌یابد.

بسته شدن برقی درب صندوق عقب

درب صنـدوق عقب بـاز را با اجرای مـوارد ذیل می‌توان به‌طور خودکار بست:

- با فشار دادن کلید درب صندوق عقب برقی (A) نصب شده روی کیلومتر شمار
- با فشار دادن کلید درب صندوق عقب برقی (D) نصب شده روی قسمت پایینی درب صندوق عقب
- با فشـار دادن دکمه رهاکننده درب صندوق عقب (C) نصب شده روی کلید برای مدت بیش از ۱ ثانیه.

هنگام بسته شدن درب عقب ، فلاشر ۴ بار چشمک می‌زند و صدای هشداری به گوش خواهد رسید.

عمل معکوس

اگـر یکـی از اعمال ذیل هنگام باز یا بسـته شـدن درب صندوق عقب برقی صورت پذیرد درب صندوق عقب برقی سریعا در جهت معکوس حرکت خواهد کرد.

- با فشار دادن کلید درب صندوق عقب برقی (A) نصب شده روی کیلومتر شمار
- با فشـار دادن کلید درب صندوق عقب (D) نصب شده روی قسمت پایینی درب صندوق عقب
- با فشـار دادن دکمه درب برقـی عقب « C » روی کلید

درب صندوق عقب با صدایی که شـنیده می‌شود در جهت عکس حرکت می‌کند.

هنگامی‌که دکمه اسـتارت در موقعیت ON قرار داشته باشـد دکمه درب برقی عقـب « C » روی کلید کار نمی‌کند.

سیستم برگشت خودکار:

سیسـتم برگشـت خودکار باعث برگشـت خودکار درب صندوق عقب در حال بسـته یا باز شدن در صورت مواجه با مانع می‌گردد.

در زمـان عملکردسیسـتم خـودکار درب صندوق عقب ، بمحض اینکه سیسـتم احسـاس کند که مانعی در مسیر حرکت درب صندوق عقب وجود دارد، به‌طور خوکار درب صندوق عقب حرکت برگشـت تا باز یا بسـته شدن کامل را انجام خواهد داد.

در صورتی‌که در مسـیر برگشت درب صندوق عقب مواجه با مانع دوم شود بلافاصله موتور محرک خاموش می‌شود و درب صندوق عقب وارد وضعیت دستی می‌گردد.

یک سنسور معکوس کننده در طرفین درب صندوق عقب نصب شده اسـت. در صورتی‌که درب صندوق عقب هنگام بسته شدن با مانعی مواجه شود

عمـل کـرده و فرمان حرکـت معکوس می‌دهـد. در این حالت درب صندوق عقب به طرف باز شـدن کامل حرکت معکوس می‌کند.

توجه

در صـورت فقدان یا معیوب بودن سنسـور معکوس کننـده، عمـل برگشـت درب صندوق عقـب انجام نمی‌گیرد.

هشدار

درسـت قبل از بسته شـدن کامل شیشه (پنجره) خودرو، فاصلـه ای وجود دارد که برای حسـگرها قابل تشـخیص نیسـت، لذا قبل از بـالا بردن پنجره هـای برقی مطمئن شوید هیچ مانعی مانند دست یا انگشتان خود و سرنشینان سر راه پنجره ها نباشد.

حالت دستی

در صورت عمل نکردن سیستم درب باز کن خودکار، درب صندوق عقب باید به‌طور دسـتی باز و بسته گردد. سیستم

کیان باتری

درب باز کن خودکار در صورت مواجه شدن مصرف کننده سیستم با چندین مانع پی در پی در یک دور کاری یا ضعیف بودن باطری عمل نخواهد کرد. زمانیکه کلید اصلی درب صندوق عقب برقی در موقعیت «OFF» قرار داشته باشد، درب صندوق عقب را باید با فشار دادن کلید باز کن درب صندوق عقب باز نمود.

در صورتی‌که هنگام بالا یا پایین رفتن درب صندوق عقب برقی به‌صورت خودکار، کلید درب صندوق عقب برقی فشار داده شود، سیستم خودکار قطع می‌شود و باید درب را به‌صورت دستی باز نمود یا بست.

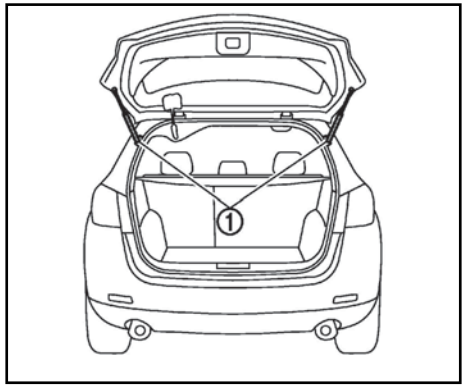
حالت ایمن

در صورتی‌که نگهدارنده های گازی درب صندوق عقب (۱) افت فشار پیدا کنند حالت ایمن فعال می‌گردد. هنگامی‌که حالت ایمن فعال می‌شود درب صندوق عقب به‌طور غیر منتظره و غیر عادی به طرف کامل بسته شدن حرکت کرده و نهایتا بسته و قفل می‌گردد. هنگامی‌که درب صندوق عقب برقی در این وضعیت بسته می‌گردد تا زمانیکه رفع عیب نگردد با هیچ کدام از کلیدها باز نخواهد شد.

قبل از مراجعه به نمایندگی سایپا یدک جهت رفع عیب، سعی بر باز کردن درب صندوق عقب برقی با هیچ کدام از کلیدها نکنید.

احتیاط

- اگر درب صندوق عقب برقی به‌طور غیر منتظره و غیر عادی بسته می‌شود یا باز نمی‌ماند ممکن است نگهدارنده/ نگهدارنده های گازی درب صندوق عقب



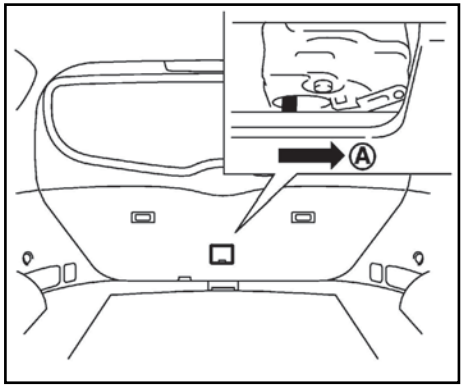
افت فشار پیدا نموده/ نموده اند لذا قبل از مراجعه به نمایندگی سایپا یدک جهت رفع عیب، سعی بر باز کردن درب صندوق عقب برقی نکنید.

- جهت جلوگیری از آسیب دیدن احتمالی سیستم برق و / یا مکانیزم درب صندوق عقب، در صورتی‌که نگهدارنده/ نگهدارنده های گازی درب صندوق عقب برداشته شده/ شده اند سعی بر باز کردن درب صندوق عقب برقی با هیچ کدام از کلیدها نکنید.

بستن خودکار

اگر درب صندوق عقب برقی مقداری به‌طور دستی به سمت بسته شدن برده شود، درب صندوق عقب مابقی مسافت تا بسته شدن کامل را به‌طور خودکار طی خواهد کرد.

جهت جلوگیری از معیوب شدن احتمالی مکانیزم درب صندوق عقب هنگامی‌که بستن خودکار فعال است درب صندوق عقب را تحت فشار قرار ندهید.



احتیاط

- درب صندوق عقب برقی از موقعیت مقداری بسته مابقی مسافت تا بسته شدن کامل را به‌طور خودکار طی خواهد نمود. جهت جلوگیری از فعال شدن سیستم برگشت خودکار دست و انگشتانتان را پشت درب صندوق عقب برقی نگه ندارید.
- از فعال کردن سیستم خودکار توسط کودکان ممانعت بعمل آورید.

اهرم آزاد کننده درب صندوق عقب (در صورت تجهیز)

اگر سیستم خودکار درب صندوق عقب برقی به علت ضعیف بودن باطری کار نکند طبق موارد ذیل عمل نمایید:

۱. پوشش پشت درب صندوق عقب برقی (A) را جهت دسترسی پیدا کردن به ابزار مناسب بردارید.

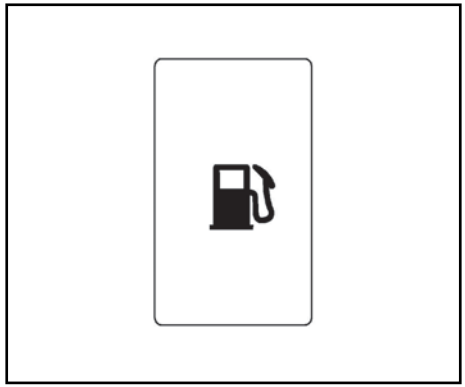
کیان باتری

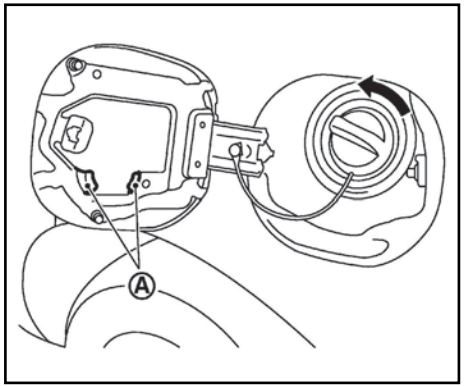
۲. با حرکت دادن اهرم آزاد کننده درب صندوق عقب «B»، طبق شکل درب صندوق عقب را باز کنید.
برای تعمیر به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

درب باک سوخت

هشدار

- سوخت خودرو تحت شرایط خاص کاملاً اشتغال پذیر و قابل انفجار می باشد. در صورت استفاده و به کارگیری نادرست آن ممکن است به شدت صدمه و آسیب ببینید. همواره موتور خودرو را خاموش کرده و هرگز در زمان سوختگیری سیگار نکشید و یا اجازه ندهید که هرگونه شعله و جرقه ای در نزدیک خودرو وجود داشته باشد.
- سوخت در داخل باک ممکن است تحت فشار باشد. همواره در زمان باز کردن درب باک بمنظور جلوگیری از پاشش سوخت به بیرون و صدمه احتمالی شما، ابتدا آن‌را تا نیمه باز کرده و منتظر بمانید تا صدای خروج گاز باک تمام شود.
- همواره از درپوش باک مورد تایید استفاده نمایید. این درب دارای سوپاپ داخلی است که به‌عنوان بخشی از سیستم سوخت رسانی است و در سیستم کنترل آلودگی خودرو نقش دارد. استفاده از درپوش نا مناسب می تواند مشکلات جدی را ایجاد نموده و موجب صدمه شود.





باز کردن درب باک سوخت

برای باز کردن درب باک، دکمه باز کننده درب باک در زیر کیلومتر شمار فشار دهید. جهت قفل شدن، آن‌را با دست ببندید.

درب پوش باک سوخت

درپوش باک از نوع درپوش جغجغه ای می باشد. جهت باز کردن درپوش آن‌را در سمت عکس عقربه های ساعت بچرخانید. جهت بستن درپوش آن‌را در سمت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدای جغجغه ای شنیده شود.

هنگام سوخت گیری درپوش را روی نگهدارنده درپوش باک (A) قرار دهید.

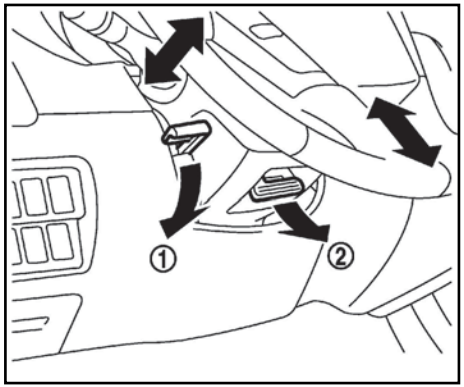
احتیاط

در صورتی‌که سوخت بر روی بدنه خودرو ریخت، جهت جلوگیری از صدمه به رنگ خودرو آن‌را با آب بشویید.

غربیلک فرمان :

هشدار

هرگز هنـگام رانندگی فرمـان را تنظیم نکنیـد. این کار می‌توانـد موجـب از دسـت رفتن کنترل خـودرو و وقوع تصادف گردد.

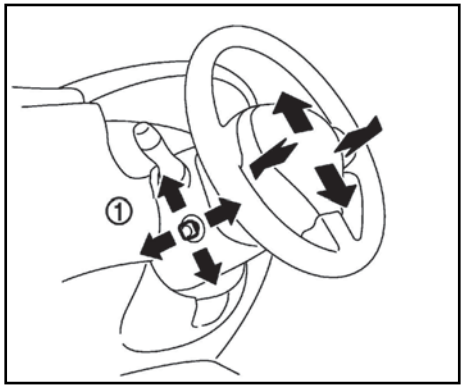


تنظیم دستی غربیلک فرمان

عملکرد تلسکوپی (بالا پایین و جلوعقب) غربیلک فرمان

اهرم قفل کننده میـل فرمان «۱» به طرف پایین ببرید و غربیلـک فرمان را با جلو یا عقب بـردن برای خود تنظیم نماییـد. اهرم قفـل کننده میـل فرمان را بـه جای خود برگردانید تا فرمان در محل خود ثابت شود.

اهـرم قفل کننده میل فرمان «۲» به طرف پایین بکشـید و غربیلـک فرمان را با بالا یا پایین کردن برای خود تنظیم نماییـد. اهرم قفـل کننده میـل فرمان را بـه جای خود برگردانید تا فرمان در محل خود ثابت شود.



تنظیم غربیلک فرمان برقی

عملکرد تلسکوپی (بالا پایین و جلو عقب) غربیلک فرمان

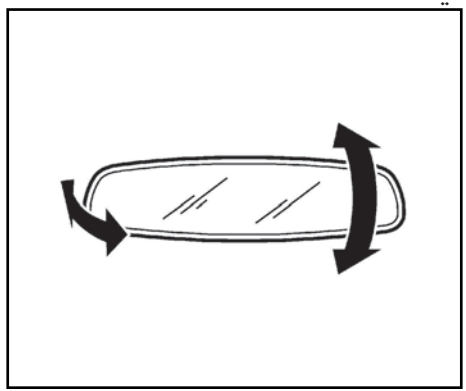
بـا حرکت دادن اهرم قفـل کننده میل فرمـان «۱» ، به طرف جلو یا عقب یا بالا و پایین غربیلک فرمان برای خود تنظیم نمایید.

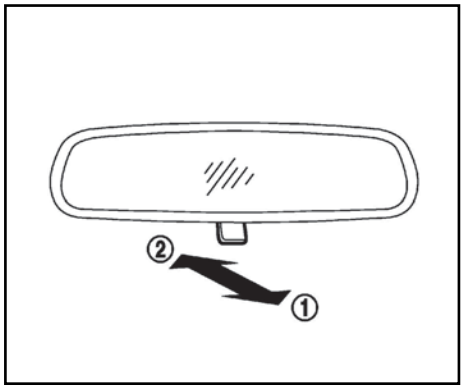
ورود/ خروج

هنگامی‌کـه درب راننده باز می‌شـود و دکمه اسـتارت در موقعیـت «LOCK» قرار دارد، سیسـتم تنظیم خودکار صندلی راننده و فرمان را برای ورود و خروج آسان و راحت راننده، غربیلک فرمان را به‌طور خودکار بالا می‌برد.

(جهت کسب اطلاعات به قسمت « سیستم تنظیم خودکار صندلی راننده و فرمان» در این فصل مراجعه نمایید).

کیان باتری





هشدار :

قبـل از حرکت آینه ها را تنظیم نمایید. تنظیم آینه ها در هنگام حرکت حواستان را از رانندگی منحرف می سازد.

آینه دید عقب – داخلی

آینه دید عقب (داخلی) را با یک دسـت نگه دارید و آن‌را برای خود تنظیم کنید.

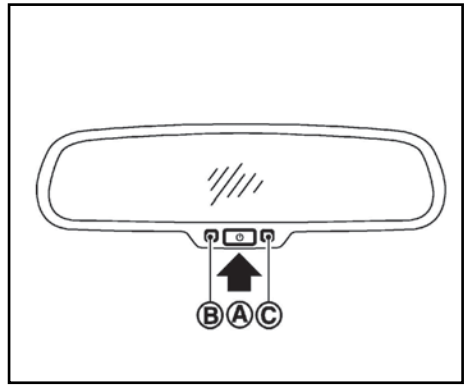
تنظیم دسـتی آینه دید عقـب (داخلی) در موقعیت شب

قرارگیـری آینه در موقعیـت (۱) موجب کاهش تأثیر آزار دهنده نور چراغ خودروهای پشت سر در شب می شود.

آینه را جهت دید بهینه در روز در موقعیت (۲) قراردهید.

به جهت جلوگیری نکردن از عملکرد صحیح سیستم کلید هوشـمند (در صورت تجهیز) و سیستم کنترل از راه دور از هرگـز شـیئی یا وسـیله برقی به آینه داخل نچسبانید.

کیان باتری



تنظیم خودکار آینه دید عقب (داخلی) در موقعیت شب (در صورت تجهیز)

آینه دید عقب (داخلی) زمانیکه دکمه استارت در موقعیت «ON» قرار می‌گیرد روشن می‌گردد و به نحوی طراحی شده است که بر اساس میزان درخشندگی نور خودروهای پشت سری خود را تنظیم می‌کند.

هنگامی‌که سیستم روشن می‌شود، چراغ نشانگر(B) روشن شده و از میزان درخشندگی نور خودروهای پشت سری میکاهد.

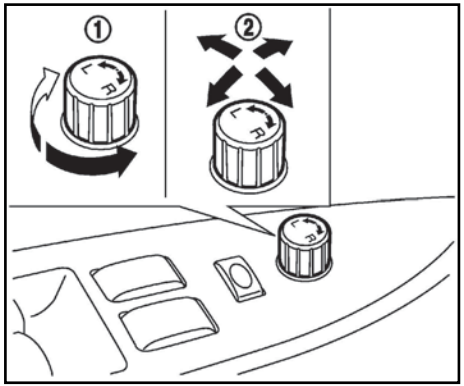
دکمه ⏻ کلید (A) را برای ۳ ثانیه فشار دهید تا آینه دید عقب (داخلی) به حالت عملکرد معمولی برگردد که دراین حالت چراغ نشانگر خاموش می‌شود. در صورت فشار دادن مجدد دکمه ⏻ کلید (A) برای ۳ ثانیه سیستم روشن می‌گردد.

هرگز شیئی از آینه داخل آویزان نکنید و آنرا با مایع شیشه شور نشویید. انجام این کار باعث کاهش حساسیت سنسور (C) و درنتیجه عملکرد نامناسب آن خواهد شد.

آینه های دید عقب – بیرونی (آینه بغل)

هشدار :

- برای جلوگیری از آسیب دیدا انگشت و دست هرگز هنگام حرکت کردن آینه های دید عقب – بیرونی (آینه بغل) به آن‌ها دست نزنید.
- برای جلوگیری از کم شدن دید عقب و تصادف احتمالی ناشی از آن، هرگز با آینه های دید عقب – بیرونی) آینه بغل تا (خم) شده رانندگی نکنید.
- همواره فاصله اجسام در این آینه ها کمتر از اندازه واقعی است.
- ابعاد و فاصله اجسام در این آینه ها حقیقی نمی‌باشد.



تنظیم برقی آینه ها (در صورت تجهیز)

با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON می‌توان آینه های بغل را به کمک سوییچ برقی کنترل مربوطه تنظیم نمود.

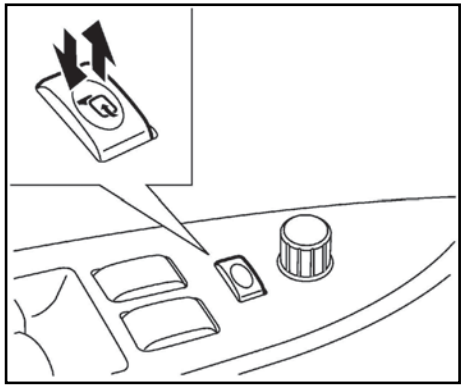
۱. سوییچ برقی کنترل آینه ها را به سمت راست ۱ (R) یا چپ ۲ (L) بگردانید و سپس آینه ها را در موقیت مناسب به کمک این سوییچ تنظیم نمایید .

۲. هر آینه را با فشار دادن کلید به‌طوری‌که مناسب شما باشد، تنظیم نمایید.

گرم کن‌های آینه های بغل (در صورت تجهیز)

گرم کن‌های آینه های بغل با روشن کردن گرم کن شیشه عقب فعال می‌گیرند.

کیان باتری



تا (خم) کردن آینه ها بغل

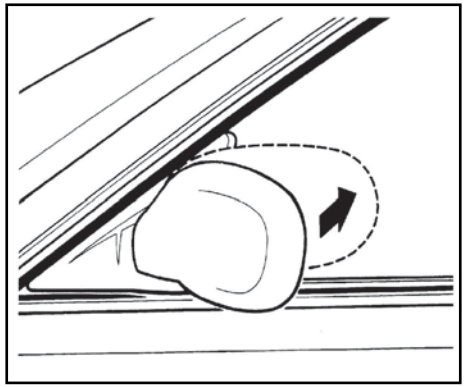
تـا (خم) کردن آینه ها بغل با دکمه برقی (در صورت تجهیز)

هنگامی‌که دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON باشد می‌توان آینه های بغل را با دکمه برقی تا (خم) کرد.

با فشار دادن دکمه کلید تا (خم)کن آینه ها بغل، این آینه ها به‌طـور خودکار تا (خم) خواهند شـد. جهت باز کردن آینه ها بغل دکمه را مجددا فشار دهید.

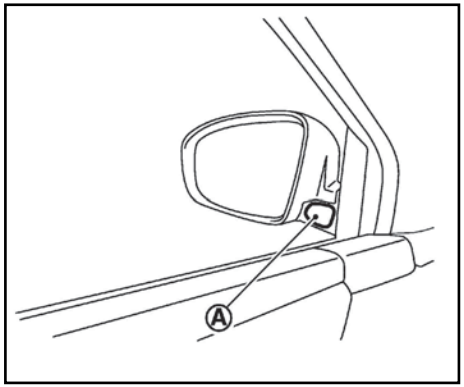
احتیاط:

فشـار دادن مـداوم دکمه کلید تا (خم)کـن آینه ها بغل ممکن اسـت کلیـد را از فعالیت بـاز دارد. در این حالت کلیـد را به موقعیـت معمولی خود قبـل از تنظیم مجدد برگردانید.



تا (خم) کردن (تنظیم دستی آینه ها) آینه های بغل (به صورت دستی)

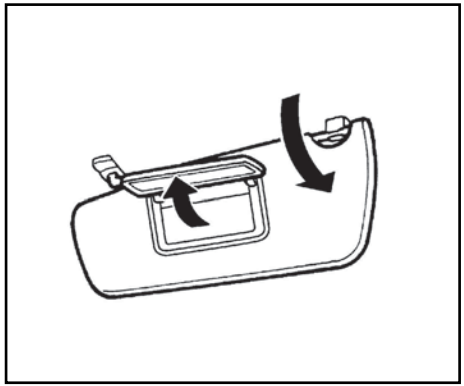
با فشـردن آینه های بغل به سمت عقب خودرو، می توان آن‌ها را جمع کرد.



آینه های کوچک (فرعی) آینه های بغل (در صورت تجهیز)

آینه هـای کوچک (فرعی) آینه های بغـل (A)کمک به داشتن دید بهتر از قسمت پایین سمت چپ خودرو هنگام رانندگی را خواهدکرد.

خیان باتری



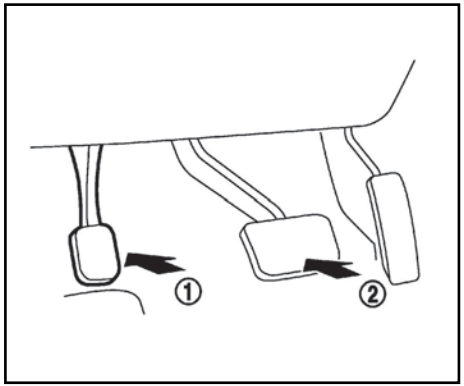
آینه آفتابگیر

جهت اســتفاده از این آینه، آفتابگیر را به پایین کشــیده و درپوش آینه را بالا بزنید.

ترمز پارک

هشدار :

- هرگــز با ترمز پارک درگیر رانندگــی نکنید. رانندگی با ترمــز پارک درگیــر باعث گرم کردن لنتهــای ترمزها و عمــل نکردن آن‌ها و در نتیجــه رخ دادن حادثه خواهد گردید.
- هرگــز ترمز پارک درگیر را از بیــرون خودرو آزاد نکنید زیرا در صورت حرکت خودرو درگیر کردن مجدد آن غیر ممکن است و باعث رخ دادن حادثه خواهد گردید.
- هنگام توقف خودرو در دنده نگه داشتن خودرو بجای در گیر کردن ترمز پارک اشتباه است. همیشه هنگام توقف خودرو ترمز پارک را در گیر کنید.
- کودکان و افرادی که نیاز به کمک دیگران دارند می‌توانند ندانســته ترمز پارک را آزاد نموده و ســهوا باعث دیدن آســیب جدی به خود گردند . لذا به منظور جلوگیری و اجتناب از صدمات شدید، هرگزکودکان، افرادی که نیاز به کمک دیگران دارند را در خودرو تنها نگذارید.



جهــت درگیر کردن ترمز پدالی، پدال (۱) را تا پایین ترین حد فشار دهید.

جهــت آزاد کردن ترمز پدالی، پــدال ترمز (۲) را تا پایین نگه دارید و ترمز پدالی را مجددا تا پایین ترین حد فشــار داده و رها نمایید.

قبل از رانندگی مطمئن شــوید چراغ نشــانگر ترمز پدالی خاموش شده باشد.

کیان باتری

سیستم تنظیم خودکار صندلی راننده و فرمان (در صورت تجهیز)

سیستم تنظیم خودکار صندلی راننده و فرمان (در صورت تجهیز) دارای دو ویژگی است:

- ویژگی عمل ورود/ خروج
- ویژگی ذخیره در حافظه

عمل ورود/ خروج

این سیستم طراحی شده است که هنگامی‌که دسته دنده در موقعیت پارک "P"(پارک) قرار دارد، صندلی راننده و غربیلک فرمان را به‌طور خودکار برای راحت و آسان سوار و پیاده شدن راننده جابجا می‌کند.

هنگامی‌که درب راننده باز، دکمه استارت در موقعیت LOCK قرار گیرد وکلید در مقر خود نباشد، صندلی راننده به عقب و غربیلک فرمان بطرف بالا را به‌طور خودکار جابجا می‌شوند.

هنگامی‌که دکمه استارت در موقعیت ACC قرار گیرد، صندلی راننده و غربیلک فرمان به‌طور خودکار به حالت اولیه خود بر می‌گیرند.

در صورتی‌که کلید تنظیم صندلی یا غربیلک فرمان هنگامی‌که صندلی راننده در حال عقب رفتن است، فعال گردند، صندلی راننده به حالت اولیه خود بر نمی‌گردد.

فعال یا غیر فعال کردن عمل ورود/ خروج

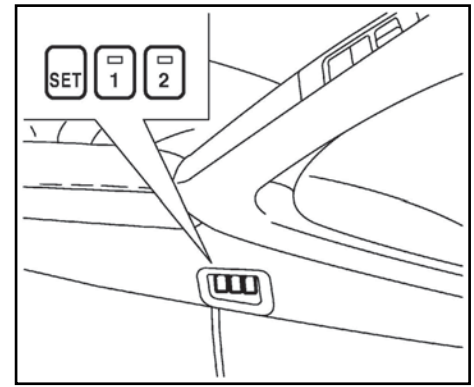
عمل ورود/ خروج را می‌توان هنگامی‌که دسته دنده در موقعیت "P"(پارک) و دکمه استارت در موقعیت«OFF» باشد، با فشردن و نگه داشتن کلید SET برای مدت بیش از ۱۰ ثانیه فعال یا غیر فعال کرد.

هنگامی‌که عمل ورود/ خروج متوقف یا فعال می‌شود، چراغهای نشانگر روی کلید حافظه (۱ و ۲) به ترتیب یکبار یا ۲ بار چشمک می‌زند. لازم به ذکر است که چراغهای نشانگر ممکن است بعد از ۵ ثانیه روشن گردد در زمانیکه کلید SET نگه داشته شده است. این نشانگر آمادگی پیوند دادن کلید به یکی ازحافظه ها(حافظه های انباشته) می‌باشد. جهت فعال و غیر فعال کردن عمل ورود/ خروج، کلید SET را برای مدت بیش از ۱۰ ثانیه تحت فشار نگه دارید.

همچنین عمل ورود/ خروج در تنظیمات (محیط) «Comfort & Conv» (در صورت تجهیز) قابل فعال و غیر فعال شدن می‌باشند. (لطفا به قسمت «تنظیمات و اطلاعات خودرو» در فصل ۴ مراجعه نمایید).

فعال کردن مجدد (مقدار اولیه دادن) عمل ورود/ خروج:

در صورتی‌که کابل باطری خودرو قطع گردد یا فیوز مربوطه بسوزد عمل ورود/ خروج کار نخواهد کرد اگر چه قبلا تنظیم (برنامه ریزی) شده باشد.جهت راه انداختن سیستم ، ابتدا کابل باطری خودرو را وصل کنید یا فیوز مربوطه را تعویض کنید و سپس دکمه استارت را از موقعیت ON به موقعیت LOCK بچرخانید و نهایتا درب راننده را بیش از ۲ بار باز و بسته کنید.



حافظه (حافظه انباشته)

دو وضعیت برای صندلی راننده، میل فرمان و آینه های بغل در حافظه سیستم تنظیم خودکار صندلی راننده و فرمان قبل ذخیره کردن است. جهت کار کردن با سیستم حافظه ها روشهای ذیل را انجام دهید:

۱. دسته دنده در موقعیت پارک "p"(پارک) قراردهید.
۲. دکمه استارت در موقعیت ON قرار دهید.
۳. صندلی راننده، میل فرمان و آینه های بغل را با کلید تنظیم هرکدام به‌طور دستی در وضعیت مناسب با خود تنظیم نمایید. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به قسمت «صندلیها» در فصل ۱ و قسمت‌های «غربیلک فرمان» و «آینه های بغل» در این فصل مراجعه نمایید).
۴. کلید SET را فشار دهید و پس از ۵ ثانیه کلید حافظه (۱ یا ۲) را نیز فشار دهید.

چراغ نشانگر کلید فشارداده شده حافظه برای مدت تقریبی ۵ ثانیه پس از فشار دادن کلید روشن میماند.

ورود اطلاعات جدید به حافظه باعث پاک شدن داده قبلی به همان حافظه خواهد شد.

پیونـد دادن کلید به یکـی ازحافظه ها (حافظه های انباشته)

کلید را می‌توان به یکی از حافظه ها (حافظه های انباشته) با روشهای ذیل پیوند داد:

۱. پس از انجام ذخیره سازی در یکی ازحافظه ها (حافظه های انباشته)، دکمه استارت را موقعیت LOCK قرار دهید.
۲. کلید SET را فشار دهید. چراغ نشانگر کلید حافظه تنظیم شده برای مدت ۵ ثانیه روشن می‌شود.
۳. کلید حافظه تنظیم شده را فشار دهید.
۴. همزمان کلید حافظه و دکمه «UNLOCK» روی کلید را فشار دهید. کلید پس از خاموش شدن چراغ نشانگر با کلید حافظه تنظیم شده پیوند داده خواهد شد.

دکمه استارت را در موقعیت «OFF» قرار دهید و دکمه « UNLOCK» روی کلید را فشار دهید. صندلی راننده، میل فرمان و آینه های بغل در موقعیت ذخیره شده در حافظه قرار خواهند گرفت یا زمانیکه عمل ورود/ خروج فعال می‌گردد، در موقعیت عمل خروج قرار می‌گیرند.

تایید حافظه (حافظه انباشته)

- دکمه استارت در موقعیت ON قرار دهید و کلید SET را فشار دهید. اگر در حافظه اصلی ذخیره سازی نشده است چراغ نشانگر برای مدت تقریبی ۰/۵ ثانیه روشن می‌شود. هنگامی‌که در حافظه اصلی ذخیره سازی می‌شود چراغ نشانگر برای مدت تقریبی ۵ ثانیه روشن میماند.
- در صورتی‌که کابل باطری خودرو قطع گردد یا فیوز مربوطه بسوزد حافظه پاک می‌شود. در این حالت صندلی راننده، میل فرمان و آینه های بغل را مجددا با تکرار روش پیش گفته بر ای خود تنظیم نمایید..
- روش ذخیره اطلاعات در حافظه (۱یا ۲) و پیوند دادن (تنظیم) کلید با موقعیت ذخیره شده در حافظه باید برای هر کلید جدید به‌طور جداگانه انجام شود. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به قسمت «کلیدها» دراین فصل مراجعه نمایید).

انتخاب موقعیت ذخیره شده

۱. دسته دنده در موقعیت "p"(پارک) قراردهید.
۲. با استفاده از یکی از روشهای ذیل صندلی راننده، میل فرمان و آینه های بغل را برای خود تنظیم نمایید:
- دکمه استارت در موقعیت ON قرار دهید و کلید حافظه (۱یا ۲) را فشار دهید.

کیان باتری

• کلید حافظه (۱یا ۲) را در خلال ۴۵ ثانیه که درب راننده را باز می‌کنید و دکمه اســتارت در موقعیت « OFF » می‌باشد، فشار دهید.

۳. در این حالت، صندلی راننده، میل فرمان و آینه های بغل در موقعیت ذخیره شده در حافظه قرار میگیرند یا زمانیکه عمل ورود/ خروج فعال می‌گردد، در موقعیت عمل خروج قرار می گیرند. طی این مرحله از عملیات، چراغ نشانگر ابتدا چشمک می‌زند و سپس برای مدت ۵ ثانیه روشن میماند.

عملکرد سیستم

سیســتم تنظیــم خودکار صندلــی رانــنــده و فرمان تحت شرایط ذیل کار نمی‌کند یا حین کار متوقف می‌شود:

• هنگامی‌که ســرعت خودرو بیش از ۷ کیلومتر در ساعت (عمل ورود/ خروج) باشد.

• هنگامی‌کــه خــودرو در حرکت اســت (ذخیره ســازی درحافظه).

• هنگامی‌کــه کلید تنظیم صندلی راننده و میل فرمان در زمان عملکرد سیســتم تنظیم خــودکار صندلی راننده و فرمان روشن شود.

• هنگامی‌کــه صندلی راننده، میل فرمان و آینه های بغل در موقعیت ذخیره شده در حافظه قرار گرفته اند.

• هنگامی‌که هیچ اطلاعاتی در حافظه ذخیره نشده باشد.

• هنگامی‌که همزمان با فعال بودن سیستم تنظیم خودکار صندلی راننده و فرمان، موتور روشن شود

• هنگامی‌که دســته دنده از موقعیــت "P"(پارک) به هر موقعیت دیگر گذاشــته شود. (در حالت برگشت صندلی رانــنــده و میل فرمان به موقعیت قبلی شــان، سیســتم تنظیــم خودکار صندلی راننده و فرمان حین کار متوقف نمی‌شود (عمل ورود/ خروج).

• هنگامی‌کــه درب رانــنــده در زمانیکه دکمه اســتارت در موقعیت ON اســت بــرای مدت بیــش از ۴۵ ثانیه باز بماند.

کیان باتری