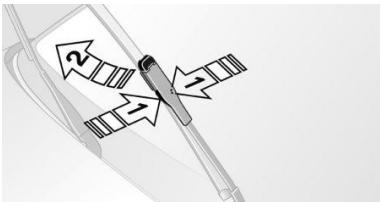


تعویض قطعات

جلو

۱. بازوی برفپاک کن را به سمت بیرون باز کرده و محکم نگه دارد.
۲. فنرهای اینمن کننده را با هم فشار دهید، فلش ۱، و تیغه برفپاک کن را به سمت بیرون بکشید، فلش ۲.



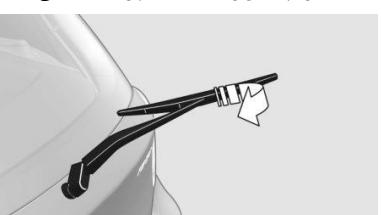
۳. تیغه برفپاک کن را از گیره، بیرون بکشد.
۴. تیغه برفپاک کن جدید را با ترتیب برعکس مراحل جدا کردن تیغه قبلی، نصب کنید.
۵. برفپاک کن را به حالت اول برگردانید.

احتیاط

هنگام باز شدن در موتور، در صورتی که برفپاک کن را از روی شیشه به سمت بالا آورده باشید، ممکن است گیر کند. در این صورت احتمال آسیب رسیدن به قطعات خودرو وجود دارد. بنابراین قبل از باز کردن در موتور مطمئن شوید که برفپاک کن و تیغه های آن در حالت خوابیده روی شیشه جلوی خودرو قرار گرفته باشد.

عقب

۱. بازوی برفپاک کن را به سمت بالا باز کنید.
۲. تیغه برفپاک کن را سمت عقب بچرخانید تا جایی که متوقف شود.

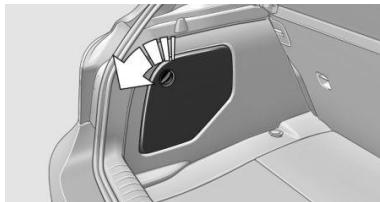


۳. به پیچاندن تیغه برفپاک کن خلاف نقطه توقف ادامه دهید و بست را خارج کنید.
۴. تیغه برفپاک کن جدید را به داخل بست فشار دهید تا با ایجاد یک صدا جا بیفتند.
۵. برفپاک کن را به حالت اول (روی شیشه) برگردانید.

ویژگی ها و آپشن های خودرو

در این بخش همه استانداردها و ویژگی های خاص هر کشور و آپشن های توضیح داده می شود که در هر ورزن ارائه شده است. ویژگی هایی که ممکن است با توجه به آپشن های انتخابی یا ورزن کشور شما، در خودرویتان وجود نداشته باشند هم توضیح داده شده اند. این موضوع درباره عملکردها و سیستم های مربوط به اینمن خودرو نیز صدق می کند. می بایست هنگام استفاده از امکانات و سیستم های به مقررات خاص هر کشور توجه کرد

جعبه ابزار تعبیه شده در خودرو



جعبه ابزار پشت دریوش سمت چپ در صندوق عقب قرار دارد. برای باز کردن، دستگیره را بچرخانید.

تعویض تیغه های برف پاک کن نکات اینمن

احتیاط

در صورتی که بازو های برف پاک کن در حالتی که تیغه های آن نصب نشده باشد، روی شیشه جلوی خودرو سقوط کند، شیشه جلوی خودرو ممکن است آسیب ببیند. در این صورت احتمال آسیب رسیدن به خودرو وجود دارد. هنگام تعویض تیغه های برف پاک کن، بازو های آن را در یک مکان فیکس کنید و هنگامی که تیغه های برف پاک کن نصب نشده است، آنها را به سمت پایین خم نکنید و به حالت معمول آن روی شیشه بازنگردانید.

دیودهای ساطع کننده نور - LED



خیره شدن به نور شدید می‌تواند به شبکه چشم آسیب برساند. احتمال بروز صدمات جدی وجود دارد. بهصورت مستقیم به لامپ‌های چلو یا سایر منابع نوری خودرو خیره نشود. پوشش‌های LED ها را کنار نزنید.

شیشه چراغ‌های چلو

در شرایط آب و هوای سرد یا مرطوب، امکان دارد سطح خارجی شیشه چراغ‌ها کثیر شود. وقتی با چراغ روشن رانندگی می‌کنید، این چگالش پس از مدتی کوتاه برطرف می‌شود. نیازی به جایگزینی شیشه چراغ چلو نیست.

در صورتی که پس از روشن شدن چراغ‌ها و پس از مدت نسبتاً طولانی شیشه همچنان کدرا و بخار گرفته باقی ماند به‌مرکز خدمات رسانی مجاز مراجعه کنید تا آنها را چک کنند، مخصوصاً اگر در قسمت داخلی قطرات آب دیده شود.

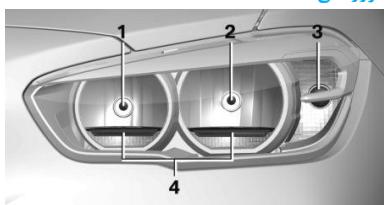
تنظیم چراغ‌های چلو

اگر تنظیمات چراغ‌های چلو هنگام کار روی چراغ یا تعویض لامپ به هم بخورد، بررسی و تنظیم چراغ‌های چلو را به مراکز خدمات رسانی BMW یا دیگر مراکز معتبر خدمات رسانی مجاز یا تعمیرگاه‌های مجاز بسپارید.

چراغ‌های جلویی، تعویض لامپ

چراغ‌های جلویی هالوژنی

مرون کلی



۱. چراغ نور بالا / فلشر چراغ چلو
۲. چراغ نور پایین
۳. چراغ راهنمایی
۴. چراغ‌های جانبی / چراغ‌های روشن در طول روز

تعویض لامپ‌ها و چراغ‌ها

اطلاعات کلی

لامپ‌ها و چراغ‌ها

لامپ‌ها و چراغ‌ها یکی از جنبه‌های مهم اینمنی در رانندگی هستند. شرکت تولید کننده خودرو به شما توصیه می‌کند که کار تعمیر را به مرکز خدمات رسانی مجاز و اگذار کنید. یک جعبه لامپ یکدیگر را می‌توانید در مراکز خدمات رسانی تهیه کنید. توصیه‌های اینمنی را مطالعه کنید.

دیودهای ساطع کننده نور - LED

برخی از تجهیزات خودرو از LED هایی که در پشت آنها نصب شده است، به عنوان منبع نوری استفاده می‌کنند. این LED ها، که به خواهد لیزرهای بر می‌شود، بهصورت رسمی به عنوان LED های کلاس ۱ شناخته می‌شوند. نکات اینمنی را مطابق آنچه در همین صفحه شرح داده شده است رعایت کنید.

نکات اینمنی

لامپ‌ها و چراغ‌ها



هشدار

لامپ‌ها در هنگام استفاده می‌توانند داغ شوند. تماس با لامپ‌ها می‌تواند منجر به سوختگی شدید شود. احتمال بروز صدمات جدی وجود دارد. لامپ‌ها را فقط پس از سرد شدن کامل تعویض کنید.

هشدار

اگر هنگام فعل بدن سیستم روشنایی اقدام به دستکاری یا تعویض قطعات بینی، احتمال بروز اتصال و قلعی جریان وجود دارد. خطر بروز صدمات جدی وجود دارد. پیش از اقدام به تعویض لامپ مربوطه و یا کار با سیستم برق، سیستم نور را خاموش کنید. به اطلاعات تکمیلی ارائه شده از سوی تولید کننده لامپ توجه کنید.

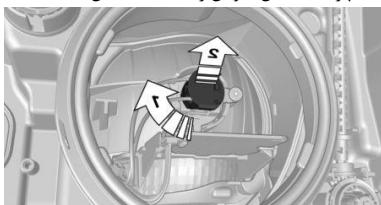


هشدار

لامپ‌های کشیف طول عمر کمتری دارند. احتمال بروز صدمات جدی وجود دارد. از دست زدن به سطح لامپ نو خودداری کنید. از یک دستمال تمیز یا موارد مشابه دیگر استفاده کرده و لامپ را از پایه بگیرید.



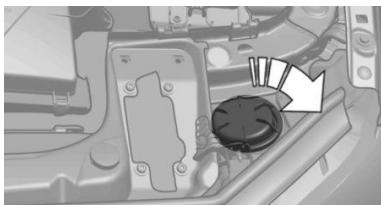
۲. نگهدارنده لامپ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت پچرخانید، فلش ۱، و آن را جدا کنید، فلش ۲.



۳. لامپ را از نگهدارنده آن جدا کنید.
۴. لامپ جدید و نگهدارنده آن را بر عکس مراحل جدا کردن آن، نصب کنید.
۵. بدنه چراغ را بوسیله درپوش آن بیندید. با شنیدن صدا، مطمئن شوید که درپوش به درستی حاصل شد.
۶. کاور را به محفظه چرخ متصل کنید.

دسترسی به چراغ نور بالا / فلشر چراغ جلو

۱. در موتور را باز کنید.
۲. کاور را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و جدا کنید.



چراغ نور بالا / فلشر چراغ جلو لامپ H7، ۵۵ وات

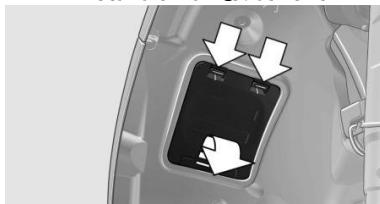
۱. نگهدارنده لامپ را چرخانده و باز کنید، فلش ۱، و با احتیاط آن را خارج کنید، فلش ۲.

چراغ‌های پارک، چراغ‌های روشن در طول روز
چراغ‌های پارک و چراغ‌های روشن در طول روز، با تکنولوژی LED تولید شده‌اند.

در صورت بروز اختلال، با مراکز خدمات رسانی مجاز تماس بگیرید.

دسترسی به چراغ نور پایین و چراغ‌های راهنمایی

۱. در شل گیر و چرخ جلو، گیره و کاور را جدا کنید.



چراغ راهنمایی

PY21W لامپ ۲۱ وات

۱. در صورت لزوم، کاور شل گیر چرخ را به آرامی به سمت داخل فشار دهید. نگهدارنده لامپ را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و خارج کنید.



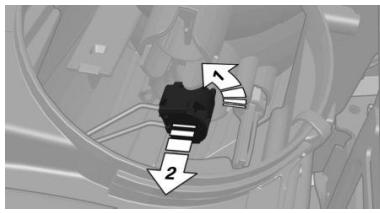
۲. لامپ را به آرامی در درون نگهدارنده فشار داده، خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و خارج کنید.
۳. لامپ جدید را بر عکس ترتیب جداسازی لامپ قبلي نصب کنید.
۴. کاور را به محفظه چرخ متصل کنید.

چراغ نور پایین لامپ H7، ۵۵ وات

۱. کاور را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و جدا کنید.

چراغ‌های LED مهشکن جلو

این چراغ‌های مهشکن با تکنولوژی LED طراحی شده‌اند. در صورت بروز اختلال با مرکز خدمات رسانی مجاز تماس بگیرید.



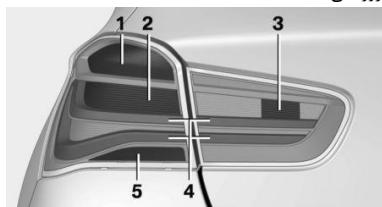
- لامپ را از نگهدارنده آن جدا کنید.

برای داخل کردن لامپ و نگهدارنده آن، مراحل را بر عکس نحوه جدا کردن آن انجام دهید. با شنیدن صدا، از چفت شدن صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

- بدنه چراغ جلو را در پوش آن بیندید.

چراغ‌های عقب، تعویض لامپ

مرور کلی

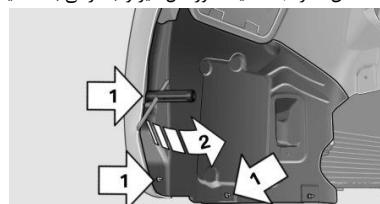


- چراغ راهنمایی
- چراغ ترمز
- چراغ مهشکن عقب
- چراغ عقب
- چراغ دندنه عقب

تعویض لامپ اطلاعات کلی

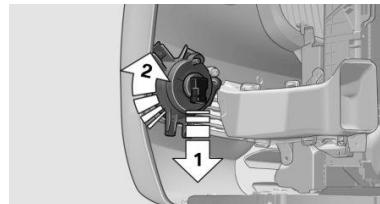
نکات ایمنی را رعایت کنید.

چراغ راهنمایی، چراغ ترمز و چراغ دندنه عقب: لامپ ۲۱ وات، P21W
چراغ‌های عقب و چراغ‌های مهشکن عقب با تکنولوژی LED طراحی شده‌اند. در صورت بروز اختلال با مرکز خدمات رسانی مجاز تماس بگیرید.



- رابط لامپ را بیرون بکشید، فلش ۱.
لامپ را پچرخانید، فلش ۲.

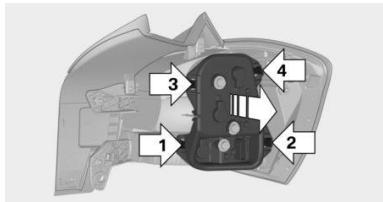
سمت چپ خودرو: جهت حرکت عقربه‌های ساعت پچرخانید.
سمت راست خودرو: خلف جهت حرکت عقربه‌های ساعت پچرخانید.
لامپ را خارج کنید.



- لامپ جدید را داخل کنید، رابط را متصل کرده و پیچ‌های روی کاور شلگیر را نصب کنید.

تعویض لامپ‌ها

۱. چهار چفت و بست روی نگه دارنده لامپ را به طریقی که گفته شد باز کنید، به فلش‌ها توجه کنید. نگهدارنده لامپ را از جراغ عقب جدا کنید.



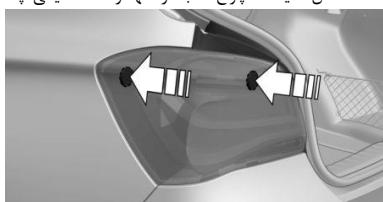
۲. لامپ معیوب را به آرامی فشار داده، خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و خارج کنید.
۳. برای نصب لامپ جدید، مراتب را خلاف مراحل جداسازی آن انجام دهید. اطمینان حاصل کنید که نگه دارنده لامپ در همه بست‌ها چفت شود.

نصب لامپ عقب

۱. کابل را به لامپ عقب متصل کنید.
۲. لبه پایینی کاور را کمی بالا بکشید، بنابراین چراغ عقب می‌تواند به زیر کاور فشار داده شود.



۳. چراغ عقب را روی هر دو نگهدارنده لاستیکی قرار دهید. اطمینان حاصل کنید که چراغ عقب در نگهدارنده لاستیکی چفت شود.

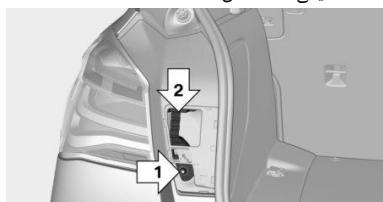


۴. مهره را روی چراغ عقب پیچ کنید و در پوش را نصب کنید.

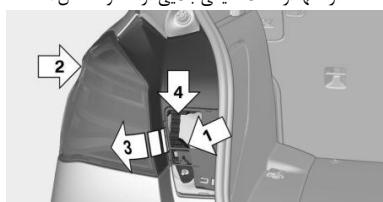
چراغ پلاک خودرو و لامپ ترمز وسط

- این چراغ‌ها با تکنولوژی LED ساخته شده‌اند. در صورت بروز اختلال، با مرکز خدمات رسانی مجاز تماس بگیرید.

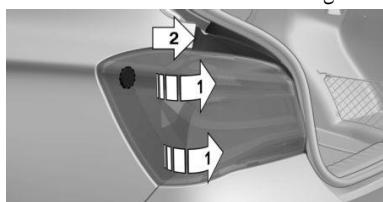
۵. چراغ عقب از نقطه در بیرون و دو نکله در داخل سفت شده است. با دسته پیچ گوشتشی (موجود در جعبه ابزار خودرو)، مهره‌های چفت و بست پایینی را باز کرده و خارج کنید، فلش ۱. مراقب باشید تا مهره‌ها داخل سبز نیافتدند. چفت و بست بالایی، یک نگهدارنده لاستیکی است، فلش ۲.



۶. دستگیره را یک دست گرفته، فلش ۱، و با دست دیگر به سمت بیرون نگهدارید، فلش ۲ چراغ عقب را با احتیاط بلند کنید، فلش ۳. تا ز نگهدارنده لاستیکی بالایی آزاد شود، فلش ۴.



۷. با احتیاط لامپ عقب را از نگهدارنده لاستیک بیرونی به سمت عقب ببرون بکشید، فلش ۱. مراقب باشید تا چراغ عقب به بدنه گیر نکند، فلش ۲.



۸. رابط کابل اتصال، رانیز باز کرده و از نگه دارنده لامپ جدا کنید.

فقط از شارژرهای مخصوص باتری خودرو استفاده کرده و آن را به ترمینال‌های کمکی تعبیه شده - در محفظه موتور- متصل کنید.

باتری خودرو

نگهداری

باتری خودرو نیاز به رسیدگی خاصی ندارد.

مقدار اسیدی موجود در باتری برای سرویس مادام‌عمر آن کافی است.

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص باتری خودرو می‌توانید به مرکز

خدمات رسانی مجاز مراجعه کنید.

پایانه‌های کمکی شارژ باتری

باتری خودرو را تنها با پایانه‌های کمکرسانی استارت - در محفظه موتور- و هنگامی که موتور خاموش است شارژ کنید.

شارژ باتری

شارژرهای باتری برای استفاده در خودرو ساخته شده‌اند و به شبکه آنبرد متصل می‌شوند و در مراکز خدمات رسانی قابل تهیه هستند.

قطع برق خودرو

پس از قطع مؤقتی برق، برحی از تجهیزات می‌باشد مجدداً و در مواردی تک به تک، راهنمایی شده و تنظیمات آنها آپدیت شود، برای مثال:

- کارکردهای حافظه: موقعیت‌ها را دوباره ذخیره شود.
- زمان: تنظیم شود.
- تاریخ: تنظیم شود.
- سانروف و آفتاب‌گیر: سیستم راهنمایی شود.

دور ریختن باتری‌های قدیمه

باتری خودرو می‌باشد در مراکز خدمات رسانی مجاز با مراکز واحد شرایط دیگر و یا تعمیرگاه‌ها معدهم شود. هنگام حمل و نقل و انتبار کردن، باتری را به حالت معمول قرار دهید. هنگام حمل و نقل، باتری را در محلی امن قرار دهید تا افتادن و غلتیدن آن جلوگیری شود.



فیوزها

اطلاعات

! هشدار

فیوزهای نامناسب یا تعمیر شده می‌توانند موجب پرپاری در خطوط و دستگاه الکتریکی شوند. بنابراین خطر آتش‌سوزی وجود دارد. هرگز تلاش نکنید تا یک فیوز سوخته را تعمیر کنید. یک فیوز خراب را با فیوزی از رنگ دیگر یا شدت جریان متفاوت، تعویض نکنید.

نکات ایمنی



احتیاط

باتری‌های نامناسب می‌توانند منجر به آسیب رساندن و خراب کردن برقی کارکردهای خودرو شوند. بنابراین خطر آسیب رسیدن به خودرو وجود دارد. اطلاعات مربوط به باتری‌های مناسب خودروی خود را می‌توانید از مراکز خدمات رسانی BMW جویا شوید.

شارژ باتری

اطلاعات کلی

جهت اطمینان از کارآمد بودن باتری در تمام طول عمر آن، مطمئن شوید که باتری همیشه به اندازه کافی شارژ داشته باشد.

باتری ممکن است در شرایط زیر نیاز به شارژ شدن داشته باشد:

- هنگامی که مدام سفرهای کوتاه انجام می‌شود.
- هنگامی که برای دوره‌های طولانی از خودرو استفاده نمی‌شود. مثلاً بیش از یک ماه.

نکات ایمنی



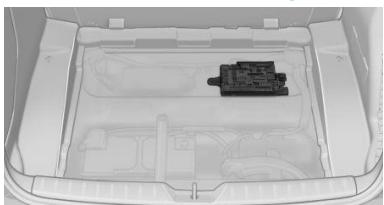
احتیاط

برای شارژ باتری خودرو، شارژرهایی با ولتاژ و جریان بالا وجود دارند که در صورت استفاده از آنها، ممکن است شبکه ۱۲ ولت برق خودرو دچار پرپاری و آسیب شود. بنابراین خطر آسیب رسیدن به خودرو وجود دارد.

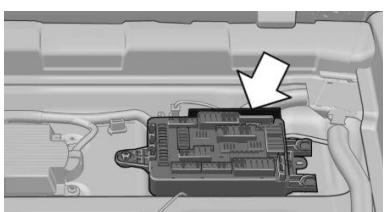
تعویض فیوز

فیوزها در دو ناحیه مختلف در خودرو قرار دارند.

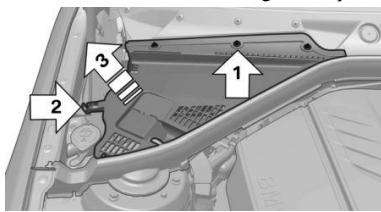
عنبرهای پلاستیکی و اطلاعات و جزئیات مربوط به قرارگیری فیوزها در صندوق عقب در کنار فیوزها قرار دارند.



کفپوش صندوق عقب را بلند کنید.



اطلاعات و جزئیات مربوط به قرارگیری فیوزها روی یک صفحه مجزا موجود است.

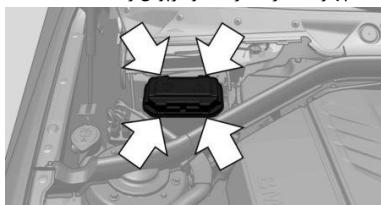


۱. با پیچ گوشته (موجود در جعبه ابزار خودرو) سه پیچ روی کاور را باز کنید، فلش ۱.

۲. بست را با هم گرفته و به سمت بالا بکشید، فلش ۲.

۳. کاور را از سمت کنار جدا کنید، فلش ۳.

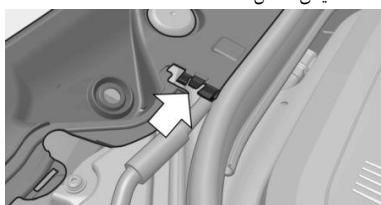
۴. چهار بست را فشار داده و در پوش را جدا کنید.



اتصال کاورها

۱. هنگام اتصال در پوش، اطمینان حاصل کنید که هر چهار بست چفت شوند.

۲. کاور را در زیر لبه لاستیک نصب کرده و از در گیر شدن لبهها اطمینان حاصل کنید.



۳. بست ها را به سمت پایین فشار داده و سه پیچ را سفت کنید.