

تعمیر و نگهداری

LIFAN لیفان X70

 **کیان باتری**

خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200



۷

فصل

۱۵۷	تعمیر و نگهداری خودرو.....
۱۵۸	تعمیر و نگهداری خودرو.....
۱۶۷	فیلتر هوا.....
۱۶۸	تیغه برف پاک کن.....
۱۶۹	فیلتر هوای اتاق (A/C).....
۱۷۲	لاستیکها.....
۱۷۵	چراغها.....
۱۷۶	مراقبت از بیرون خودرو.....
۱۷۹	مراقبت از داخل خودرو.....
۱۸۲	جلوگیری از زنگ زدگی خودرو.....
۱۸۳	بررسی داخل خودرو.....
۱۸۵	تعمیر و نگهداری.....



تعمیر و نگهداری خودرو

⚠ هشدار

- مراقب باشید با فن خنک کننده که به وسیله دما کنترل می شود تماس نداشته باشید زیرا فن می تواند شروع به کار کند حتی زمانی که سوئیچ در موقعیت off (خاموش) می باشد.
- در مجاورت باک سوخت یا باتری سیگار نکشید، زیرا باعث آتش سوزی می شود.
- هنگام کار روی باتری بسیار احتیاط نمایید و مراقب مایع الکترولیت باتری باشید.
- اگر فقط با جک خودرو را بالا برده اید، اجازه ندهید کسی در زیر خودرو قرار گیرد، و برای مهار خودرو از یک بالا بر یا پایه های محکم استفاده نمایید.
- هنگام کار در رو یا زیر خودرو حتماً از عینک ایمنی استفاده نمایید تا در مقابل آسیب هایی از جمله افتادن اشیاء یا ریختن مایعات در چشم ها مصون بمانید.
- باتری و کویل جرقه در معرض جریان یا ولتاژ بالا قرار دارند. توجه داشته باشید که ممکن است در اثر حادثه ای اتصال کوتاه به وجود آید.

⚠ هشدار

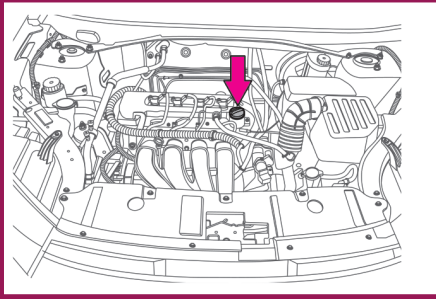
- قبل از انجام تعمیر و نگهداری، موتور را خاموش و سوئیچ در حالت OFF قرار بگیرید، سپس در حالی که دسته دنده را در موقعیت "P" قرار می دهید ترمز دستی را بالا بکشید.
- در صورت مشاهده خروج بخار آب از زیر محفظه موتور هرگز درب موتور را باز نکنید خطر سوختگی وجود دارد!
- در زمان کار کردن موتور، دست ها، لباس و ابزار را باید دور از فن در حال کار و تسمه موتور قرار دهید. (بهتر است حلقه، ساعت، گردنبند و مانند آن را در آورید)
- زمانی که خودرو را متوقف می کنید، دمای موتور، محفظه موتور، رادیاتور، لوله اگزوز، شمع خودرو و مانند آن بسیار بالا است. احتیاط نمایید، با آنها تماس نداشته باشید. دمای روغن موتور و مایع خنک کننده موتور نیز بالا است.
- اگر موتور جوش آورده است، درب رادیاتور را باز نکنید تا دچار سوختگی نشوید.
- مواد قابل اشتعال مانند کاغذ یا پارچه را در محفظه موتور جا نگذارید.

همانطور که در این فصل شرح داده می شود، خودرو باید به طور دوره ای و منظم تعمیر و نگهداری شود. انجام تعمیر و نگهداری توسط مالک، بایستی بر اساس روش صحیح ارائه شده در این فصل اقدام گردد. توجه داشته باشید که تعمیر و نگهداری غیر صحیح یا نامناسب باعث بروز ایراد در خودرو می شود. در این فصل روش آسان انجام تعمیر و نگهداری توسط مالک شرح داده شده است. بعضی از موارد تعمیر و نگهداری خودرو باید توسط فرد حرفه ای و متخصص انجام شود و نیاز به ابزار و تجهیزات خاصی می باشد. در زمان انجام تعمیر و نگهداری، از قطعات یدکی اصل شرکت خودروسازان بزم استفاده نمایید. نوع روغن و مایعات مورد استفاده در خودرو بایستی مطابق با دستورالعمل های شرکت خودروسازان بزم باشد. در زمان کار کردن در محفظه موتور برای جلوگیری از بروز هر حادثه و آسیب بدنی بسیار احتیاط و دقت نمایید. به هشدارهای زیر توجه خاصی داشته باشید. اگر فکر می کنید انجام تعمیر و نگهداری خودرو کار سختی است و از عهده آن بر نمی آید توصیه می شود به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم مراجعه نمایید.



احتیاط

▲ سطح معمولی روغن باید بین علامت حداقل و حداکثر میزان روغن باشد.



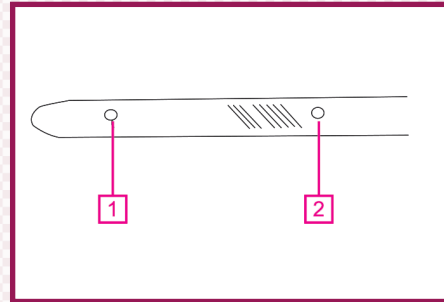
اضافه کردن روغن موتور

اگر سطح روغن کمتر یا نزدیک به علامت حداقل میزان روغن باشد بایستی روغن مناسب اضافه شود. ابتدا موتور را خاموش کنید و اجازه دهید موتور خنک شود.

1. درب روغن ریز را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و آن را باز کنید.
2. برای این که روغن موتور بیش از اندازه اضافه نشود بهتر است مقدار کمی روغن موتور به طور مکرر اضافه کرده و همزمان سطح روغن موتور نیز بررسی شود.

بررسی روغن موتور

1. خودرو را روی سطح صاف پارک کنید پس از خاموش کردن موتور بیش از ۵ دقیقه منتظر بمانید و سپس مقدار روغن موتور را بررسی کنید.
2. یک تکه پارچه در انتهای میله اندازه‌گیری قرار داده و آن را بیرون آورید.
3. میله اندازه‌گیری سطح روغن را تمیز نمایید و مجدداً میله را کاملاً در جای خود قرار دهید.
4. میله را خارج کرده و سطح روغن موتور را بررسی نمایید.



1. حداقل میزان روغن
2. حداکثر میزان روغن
5. پس از بررسی، میله اندازه‌گیری سطح روغن را مجدداً در جای خود قرار دهید.

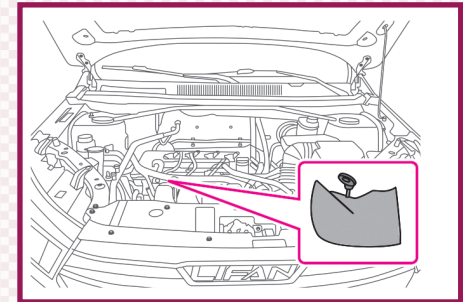
محفظه موتور

روغن موتور

برای آشنایی با مشخصات روغن موتور در این خودرو به بخش نوع و نحوه استفاده از روغن موتور مراجعه شود (به فصل ۸ مشخصات فنی خودرو مراجعه نمایید)

هنگام خرید روغن موتور، مشخصات روغن که روی ظرف و بسته آن حک شده باید با مشخصات روغن موتور مخصوص خودرو مطابقت داشته باشد.

اگر برای اضافه نمودن روغن موتور مشکل دارید به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بتم مراجعه نمایید.





احتیاط

▲ هرگز سطح روغن نباید بالاتر از علامت حداکثر میزان روغن روی میله اندازه‌گیری سطح روغن باشد در غیر این صورت ممکن است روغن وارد TWC (کاتالیست سه راهه) شود و سوختن روغن باعث آلودگی محیط زیست و هوا شود و ممکن است تجهیزات کاهنده گازهای آلاینده TWC صدمه ببیند.

احتیاط

از صدمه دیدن جدی موتور جلوگیری کنید
 ▲ پس از تعویض یا اضافه کردن روغن موتور سطح روغن را به طور دوره‌ای بررسی کنید
 ▲ مراقب باشید روغن موتور روی قطعات یا بدنه خودرو ریخته نشود
 ▲ هر بار که روغن موتور اضافه می‌کنید باید سطح روغن موتور را بررسی نمایید.
 ▲ از بسته بودن درب روغن ریز مطمئن شوید.

مصرف روغن موتور

مصرف روغن موتور بستگی به ویسکوزیته روغن، کیفیت روغن و شیوه رانندگی خودرو دارد. راندن خودرو با سرعت بالا، شتابگیری‌ها و کاهش سرعت مکرر باعث مصرف بیشتر روغن موتور می‌شود.

موتور در زمان آب‌بندی، روغن موتور بیشتری مصرف می‌کند. هنگام بررسی میزان مصرف روغن توجه داشته باشید که ممکن است تشخیص دقیق سطح روغن رقیق شده مشکل باشد.

تعویض روغن موتور

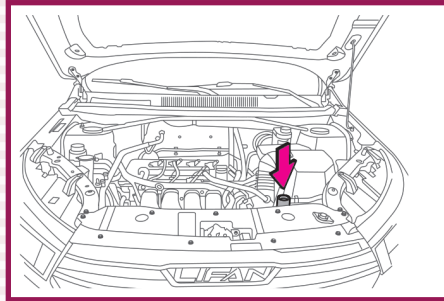
روغن موتور را در زمان تعیین شده و با توجه به برنامه تعمیر و نگهداری تعویض نمایید.
 فرایند تعویض روغن یک کار حرفه‌ای است. برای تعویض روغن نیاز به تجهیزات خاص است توصیه می‌شود برای تعویض یا اضافه کردن روغن به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بهم مراجعه نمایید.

در صورت رانندگی در شرایط سخت، بایستی فواصل بررسی سطح روغن و تعویض روغن یا فیلتر روغن کوتاه‌تر و به طور دوره‌ای انجام شود.

3. پس از اضافه کردن روغن، برای سفت کردن درب روغن ریز آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و مطمئن باشید که میله اندازه‌گیری سطح روغن در موقعیت اصلی خود قرار داده شده باشد.

هشدار

- اگر اطلاعی از میزان اضافه کردن روغن موتور ندارید بنابراین اقدام به اضافه کردن روغن نکنید.
- در زمان کار در محفظه موتور حتماً از عینک ایمنی استفاده نمایید تا از پاشیدن روغن در چشم جلوگیری گردد.
- هنگام اضافه کردن روغن مراقب باشید روغن داغ روی قطعات موتور یا سیستم‌های آگزوز ریخته نشود.
- درب روغن ریز باید همواره بسته و محکم باشد ممکن است روغن بیرون ریخته و به راحتی دچار آتش‌سوزی شود.
- روغن موتور استفاده شده (دور ریختنی) حاوی مواد مضر است که باعث بیماری‌های پوستی مانند آماس پوست یا سرطان پوست می‌شود بنابراین پس از تماس طولانی و مکرر با روغن بلافاصله محل را با محلول آب و صابون تمیز بشوئید.
- لطفاً روغن را از دسترس کودکان دور نگه دارید.



افزافه کردن مایع خنک کننده

از مایع خنک کننده مورد تایید شرکت استفاده نمایید. زیرا مایع خنک کننده اصل هرگز با افزودنی‌های دیگر مخلوط نشده است.

در شرایط اضطراری اگر مایع خنک کننده اصل در دسترس نباشد، می‌توان به طور موقت از آب معمولی (بدون املاح) به عنوان جایگزین مایع خنک کننده استفاده کرد. پس از آن، برای تعویض به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بهم مراجعه کنید.

دقت نمایید هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده، سطح مایع خنک کننده بالاتر از موقعیت "MAX" قرار نگیرد.

بررسی سطح مایع خنک کننده

علامت MAX (حداکثر)

علامت MIN (حداقل)

زمانی که موتور سرد است اگر سطح مایع خنک کننده در مخزن انبساط بین علامت "MAX" و "MIN" باشد یعنی سطح مایع خنک کننده نرمال است. چنانچه سطح مایع خنک کننده پایین‌تر از علامت "MIN" قرار دارد لازم است مایع خنک کننده اضافه گردد تا سطح آن به علامت "MAX" برسد.

ⓘ احتیاط

▲ قبل از انجام هر کاری در محفظه موتور، حتما اقدامات احتیاطی مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مالک را مطالعه نمایید.

▲ زمانی که موتور داغ است سطح مایع خنک کننده کمی بالاتر از علامت "MAX" قرار می‌گیرد.

مایع خنک کننده موتور

برای آشنایی با مشخصات مایع خنک کننده در این خودرو به بخش نوع و نحوه استفاده از مایع خنک کننده مراجعه کنید.

از مایع خنک کننده مناسب استفاده کنید.

هنگام خرید مایع خنک کننده موتور، مشخصات مایع خنک کننده حک شده روی ظرف یا بسته را مطالعه کنید این مشخصات باید با مایع خنک کننده مصرف شده در این خودرو مطابقت داشته باشد.

از مایع خنک کننده اصل استفاده نمایید. مایع خنک کننده اصل با هیچ افزودنی مخلوط نشده است. اگر رنگ مایع خنک کننده در مخزن انبساط تغییر کرده است، نشان می‌دهد که مایع خنک کننده با سایر افزودنی‌ها مخلوط شده است در این شرایط برای تعویض مایع خنک کننده به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بهم مراجعه کنید در غیر این صورت موتور دچار ایراد خواهد شد.

🔄 حفظ محیط زیست

• از آنجایی که مایع خنک کننده برای انسان زیان‌آور است، از تماس با مایع خنک کننده اجتناب نمایید. از مایع خنک کننده مصرف شده مجدد استفاده نکنید و با توجه به قوانین حفظ محیط زیست آن را دور بریزید.



! هشدار

- زمانی که موتور داغ است برای جلوگیری از سوختگی درب رادیاتور را هرگز باز نکنید.
- اگر مایع خنک‌کننده بیرون ریخت، برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات یا رنگ بدنه بلافاصله محل را با آب شستشو دهید.
- مراقب باشید مایع خنک‌کننده روی رنگ بدنه نریزد، در غیر این صورت بلافاصله محل را با آب شستشو دهید.
- از تماس مایع خنک‌کننده با پوست جلوگیری کنید، در صورت تماس مایع خنک‌کننده با پوست بلافاصله محل را با آب فراوان شستشو دهید.
- مایع خنک‌کننده موتور سمی است و باید آن را در ظرفی با علامت شناسایی مایع خنک‌کننده و دور از دسترس کودکان قرار داد.

اگر پس از اضافه کردن مایع خنک‌کننده، سطح مایع کمی کاهش یافت

معمولاً دلیل این کاهش نشستی سیستم است. رادیاتورها، شیلنگ‌ها، مخزن مایع خنک‌کننده، پیچ تخلیه و پمپ آب را به طور ظاهری بررسی نمایید. اگر نشستی وجود ندارد لطفاً برای بررسی و تعمیر و نگهداری سیستم خنک‌کننده با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بيم تماس بگیرید.

روغن فرمان

برای آشنایی با مشخصات روغن فرمان در این خودرو به بخش نوع و نحوه استفاده از روغن فرمان مراجعه نمایید.

از روغن فرمان مناسب استفاده کنید.

هنگام خرید روغن فرمان، مشخصات روغن فرمان حک شده روی ظرف یا بسته را مطالعه کنید این مشخصات باید با روغن فرمان مصرف شده در این خودرو مطابقت داشته باشد.

! احتیاط

▲ قبل از انجام هر کاری در محفظه موتور، حتماً اقدامات احتیاطی مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مالک را مطالعه نمایید.

به روش زیر عمل نمایید:

1. موتور را خاموش کنید.
2. اجازه دهید موتور کاملاً خنک شود.
3. درب مخزن مایع خنک‌کننده را با کمک پارچه‌ای در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و باز کنید.
4. مایع خنک‌کننده اضافه کنید.
5. درب مخزن را بسته و محکم نمایید.

! احتیاط

▲ اضافه نمودن آب معمولی در مخزن مایع خنک‌کننده ممنوع است. در غیر این صورت سیستم خنک‌کننده و در نتیجه موتور صدمه خواهند دید.



احتیاط

▲ قبل از انجام هر کاری در محفظه موتور، حتماً اقدامات احتیاطی مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مالک را مطالعه نمایید.

بررسی سطح روغن ترمز

- علامت حداکثر MAX
- علامت حداقل MIN

اگر سطح روغن ترمز در مخزن بین علائم "MAX" و "MIN" قرار داشته باشد یعنی سطح روغن ترمز معمولی است.
اگر سطح روغن ترمز پایین تر از علامت "MIN" باشد لازم است روغن ترمز تا علامت "MAX" اضافه شود.
چنانچه سطح روغن ترمز در مخزن در مدت کوتاه به پایین تر از علامت "MIN" برسد، نشان دهنده وجود نشتی در سیستم ترمز است. لطفاً بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بتماس بگیرید.

احتیاط

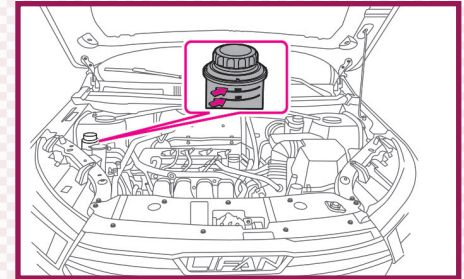
▲ در صورتی که سطح روغن فرمان هیدرولیک نامناسب است خودرو را حرکت ندهید، زیرا در اثر کاهش سطح روغن فرمان، قطعات سیستم فرمان دچار ساییدگی شدید می شود.
▲ زمانی که موتور سرد است، علائم "COLD MAX" و "COLD MIN" بالاترین و پایین ترین سطح روغن فرمان را نشان می دهند.

روغن ترمز

برای آشنایی با مشخصات روغن ترمز در این خودرو به بخش نوع و نحوه استفاده از روغن ترمز / روغن کلاچ مراجعه شود.
از روغن ترمز مناسب استفاده کنید. هنگام خرید روغن ترمز مشخصات روغن ترمز حک شده روی ظرف یا بسته را مطالعه کنید. این مشخصات باید با روغن ترمز مصرف شده در این خودرو مطابقت داشته باشد.

← شرح

● روغن ترمز این خودرو به طور هم زمان برای ترمزها و کلاچ و از یک مخزن مشابه استفاده می شود.



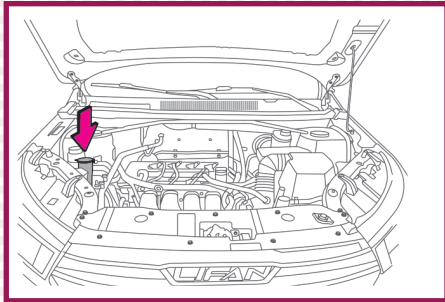
بررسی سطح روغن فرمان

- حداکثر سطح روغن فرمان در شرایط COLD MAX
- حداقل سطح روغن فرمان در شرایط COLD MIN

اگر سطح روغن فرمان در مخزن بین علائم "COLD MAX" و "COLD MIN" قرار داشته باشد، سطح روغن فرمان معمولی است.
اگر سطح روغن فرمان پایین تر از علامت "COLD MIN" باشد، لازم است روغن فرمان بیشتری اضافه گردد تا سطح روغن فرمان در علامت "COLD MAX" قرار گیرد.

تعویض روغن فرمان

از روغن فرمان اصل شرکت خودروسازان بتم استفاده کرده و بر اساس فواصل زمانی برنامه تعمیر و نگهداری، روغن فرمان را تعویض نمایید.



مايع شيشه شوي

سطح مايع شيشه شوي درون مخزن را بررسي كنيد. اگر ميزان آن كم است مقداري مايع شيشه شوي اضافه نماييد.

از آب به جاي مايع شيشه شوي استفاده نكنيد.

در هواي سرد آب يخ زده و باعث صدمهديدن سيستم مي شود. در مناطق سردسير از مايع شيشه شوي حاوي خصوصيات مايع ضد يخ استفاده نماييد.

ترمز خيلي بالا باشد منجر به خوردگي و زنگ زدگي سيستم ترمز مي شود. به علاوه نقطه جوش روغن ترمز به شدت کاهش مي يابد و در شرايط خاصي بر ترمزگيري تأثير مي گذارد. بنا بر اين روغن ترمز را هر دو سال يا پس از ۴۰/۰۰۰ كيلومتر در ساعت رانندگي تعويض كنيد هر كدام كه زودتر فرا برسد.

داشتن ابزارهاي خاص و تجربه كافي براي تعويض روغن ترمز الزامي است بنا بر اين توصيه مي شود براي تعويض روغن ترمز به نمايندگي مجاز شركت خودروسازان بيم مراجعه نماييد.

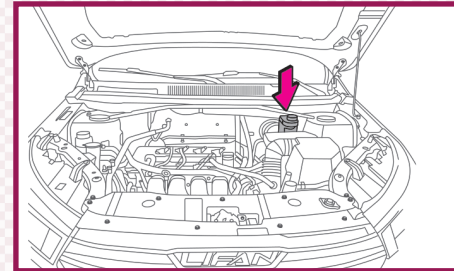
فقط از روغن ترمز عرضه شده توسط شركت خودروسازان بيم و مورد تأييد استفاده نماييد. از روغن ترمز متفرقه استفاده نكنيد.

احتياط

▲ روغن ترمز را دور از دسترس كودكان قرار دهيد. از ريختن روغن ترمز روي رنگ بدنه خودرو جلوگيري نماييد. در صورت ريختن روغن ترمز روي رنگ بدنه، بلافاصله محل را با آب فراوان شستشو دهيد.

اخطار

▲ هنگام رانندگي، اگر چراغ هشدار کاهش روغن ترمز روشن گردد، نشان مي دهد كه سطح روغن ترمز در مخزن کاهش يافته است. در اين شرايط بلافاصله خودرو را متوقف و موتور را خاموش نماييد در غير اين صورت ممكن است باعث آسيب بدني يا حتي مرگ شود. در صورت امكان و در اسرع وقت با نمايندگي مجاز شركت خودروسازان بيم تماس بگيريد.



تعويض روغن ترمز

روغن ترمز داراي خاصيت هيدروكسوپ مي باشد. بنا بر اين در زمان استفاده در هواي آزاد، رطوبت را جذب مي كند. در صورتي كه ميزان آب درون روغن

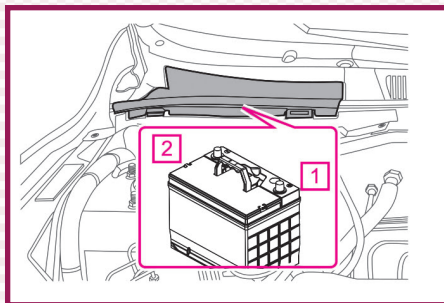


احتیاط

▲ قبل از انجام هر کاری در محفظه موتور، حتماً اقدامات احتیاطی مربوط به تعمیر و نگهداری توسط مالک را مطالعه نمایید.

هشدار

- هنگام کار روی باتری از عینک ایمنی استفاده کنید. از سر و ته کردن باتری خودداری نمایید. محلول الکترولیت باتری اسیدی و بسیار خورنده است. در صورت تماس چشم و پوست با مایع الکترولیت باتری، بلافاصله با آب فراوان و صابون محل را شستشو دهید و سپس به پزشک مراجعه نمایید.
- مراقب باشید هیچ چیز با ترمینال مثبت و منفی باتری تماس نداشته باشد، از اتصال کوتاه یا ایجاد جرقه خودداری کنید ممکن است باعث آتش سوزی شود.
- در نزدیک باتری سیگار نکشید.
- اجازه ندهید کودکان به باتری نزدیک شوند.
- از شارژر باتری در محیط بسته یا با تهویه نامناسب خودداری نمایید.
- هنگام پیاده یا جد کردن باتری، ابتدا کابل اتصال منفی را جدا نمایید.



سطح مایع الکترولیت و ترمینال‌های مثبت و منفی باتری را به طور مرتب بررسی کنید و مطمئن شوید که ترمینال‌های مثبت و منفی باتری شل نشده و خوردگی نداشته باشند.

1. سرمشبت باتری
 2. سر منفی باتری
- در شرایط زیر فواصل زمانی بررسی دوره‌ای شارژر باتری باید کوتاه‌تر شود.
- رانندگی مسافت طولانی
 - رانندگی در مناطق گرمسیر
 - باتری خیلی قدیمی

هشدار

● مواد افزودنی به مایع شیشه شوی اضافه نکنید، در غیر این صورت هنگام استفاده از مایع شیشه شوی برای تمیز کردن شیشه جلو، روی شیشه لکه ایجاد شده و بر محدوده دید جلو تأثیر گذاشته و به راحتی باعث بروز تصادف خواهد شد.

احتیاط

- ▲ از محلول آب و صابون یا ضد یخ به جای مایع شیشه شوی استفاده نکنید، در غیر این صورت روی رنگ بدنه خودرو لک ایجاد شده یا ممکن است نازل (شیشه‌شوی) مسدود شود.
- ▲ مایع شیشه شوی را با سایر محلول‌های تمیز کننده مخلوط نکنید در غیر این صورت ترکیبات داخل محلول تمیز کننده تجزیه شده و باعث مسدود شدن نازل شیشه شوی می‌شود.



احتیاط

- ▲ باتری را حتماً در فصل زمستان هر یک ماه و در فصل تابستان هر یک ماه و نیم یکبار شارژ نمایید به طوری که باتری همواره شارژ شده باشد که باعث طولانی شدن عمر باتری خواهد شد.
- ▲ موتور را حداقل ماهی یک بار روشن کرده و اجازه دهید موتور حدود 5 دقیقه در دور آرام در جا کار کند و عملکرد موتور را بررسی نمایید.

رانندگی در فصل زمستان

در فصل سرد، بار اضافی روی باتری ایجاد می‌شود، دمای پایین منجر به کاهش توان الکتریکی باتری خواهد شد. توصیه می‌شود پیش از فرا رسیدن فصل زمستان برای بررسی و در صورت لزوم شارژ باتری به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم مراجعه نمایید.

شارژ کردن و تعویض باتری

به دلیل خالی شدن شارژ باتری به طور طبیعی و تأثیر تجهیزات الکتریکی خودرو بر تخلیه شارژ باتری، حتی زمانی که از خودرو استفاده نمی‌شود، باعث مصرف تدریجی شارژ باتری می‌شود. اگر خودرو به مدت طولانی استفاده نشود، ممکن است شارژ باتری خالی شود و در نتیجه موتور روشن نشود. بنابراین به طور مرتب باتری را شارژ نمایید. در زمان حرکت خودرو باتری شارژ مجدد می‌شود.

زمانی که باتری شارژ شده است، گاز هیدروژن ایجاد شده به وسیله باتری قابل اشتعال و انفجار است. بنابراین قبل از شارژ باتری، به موارد زیر توجه نمایید:

- اگر باتری که هنوز در خودرو نصب می‌باشد را شارژ می‌کنید حتماً کابل منفی باتری را جدا نمایید.

- فقط پس از این که نگهدارنده کابل روی شارژر کاملاً به باتری متصل شده است می‌توان شارژر را روشن کرد.

- پس از پایان شارژ باتری، ابتدا شارژر را خاموش کرده، سپس کابل را جدا و در آخر نگهدارنده کابل را از شارژر جدا نمایید.

هشدار

- زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد یا موتور در حال کار است باتری را جدا نکنید زیرا باعث صدمه دیدن تجهیزات الکتریکی و قطعات الکترونیکی خودرو خواهد شد.

جدا کردن باتری

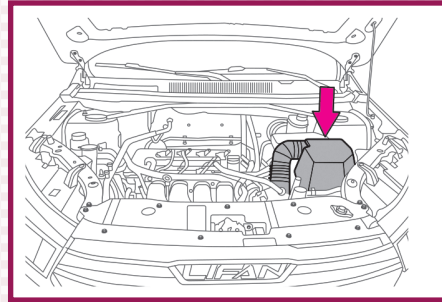
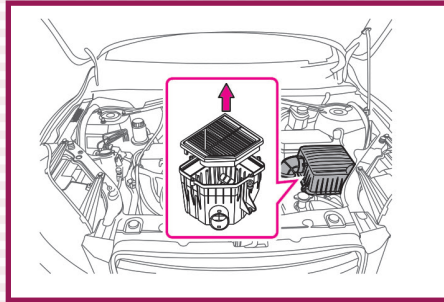
از آنجایی که جدا کردن باتری باعث بدون استفاده ماندن تعدادی از عملکردهای خودرو (مانند شیشه بالا بر برقی) می‌شود. پس از اتصال مجدد باتری، ممکن است سیستم قادر به بازخوانی برخی عملکردها نباشد. بنابراین برای جلوگیری از چنین شرایطی، فقط در شرایط ویژه اقدام به جدا کردن باتری کنید.

از خالی شدن شارژ باتری جلوگیری کنید:

- قبل از خاموش کردن موتور، ابتدا مجموعه چراغ‌ها و سیستم صوتی را خاموش نمایید.
- اگر خودرو به مدت طولانی و با سرعت پایین در حرکت است (مانند مسیرهای پر ترافیک) هر گونه سیستم الکتریکی غیر ضروری را خاموش نمایید.
- برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری هنگام خروج از خودرو سوئیچ را همراه داشته باشید.



فیلتر هوا



3. فیلتر هوا را پیاده نمایید.

در صورت استفاده از فیلتر لایه‌ای، گردوغبار در اطراف فیلتر هوا جمع می‌شود. از تمیز کردن فیلتر با آب یا روغن خودداری کنید تا از آلوده شدن فیلتر هوا جلوگیری شود.

بررسی و تمیز کردن فیلتر هوا

درپوش بالای فیلتر هوا به وسیله پیچ محکم و سفت شده است.

1. درب موتور را باز کنید.
2. پیچ‌های درپوش بالای فیلتر هوا را باز کرده و درپوش را پیاده نمایید.

احتیاط

- ▲ شرایط باتری را از طریق پورت وضعیت باتری مشاهده نمایید که بایستی به رنگ سبز باشد. چنانچه به رنگ سیاه است یعنی باتری نیاز به شارژ دارد اگر سفید رنگ است یعنی باتری را بایستی تعویض نمود.
- ▲ از پیاده کردن باتری خودداری نمایید. توجه داشته باشید که باعث آتش گرفتن بدنه و انفجار باتری می‌شود.
- ▲ باتری صدمه دیده یا دارای نشتی را متصل نکنید. با توجه به قوانین حفظ محیط زیست باتری صدمه دیده یا دارای نشتی را بازیافت نمایید.
- ▲ در صورت استفاده از خودرو در مسیرهای کوتاه یا پارک خودرو در مدت طولانی، بایستی باتری خودرو را به طور مرتب و با توجه به فواصل زمانی تعمیر و نگهداری بررسی نمود.
- ▲ قبل از جدا کردن باتری، ابتدا سیستم ضد سرقت (دزدگیر) را خاموش نمایید، در غیر این صورت سیستم ضد سرقت فعال خواهد شد.



تیغه برف پاک کن

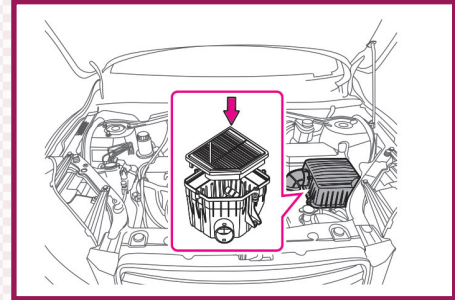
برای استفاده از خودرو شرایط تیغه‌های برف پاک کن باید مناسب باشد زیرا شرایط مناسب تیغه‌های برف پاک کن برای داشتن محدوده دید مناسب و رانندگی ایمن لازم است.

اگر در زمان حرکت برف پاک کن، صدای سایش شنیده شود علت آن ممکن است به دلیل شرایط زیر باشد:

- تیغه‌های برف پاک کن و شیشه جلو را از نظر آلودگی بررسی کنید، اگر تیغه برف پاک کن و شیشه جلو به دلیل وجود روغن، مواد مومی شکل یا لاشه حشرات کثیف شده است، با استفاده مایع تمیز کننده تیغه برف پاک کن و شیشه جلو را تمیز نمایید.
- چنانچه بازوی برف پاک کن به درستی در جای خود قرار نگرفته باشد، برای انجام تنظیمات به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بيم مراجعه نمایید.
- در صورتی که تیغه‌های برف پاک کن صدمه دیده باشند.

احتیاط

- ▲ با توجه به برنامه تعمیر و نگهداری، فیلتر را به طور مرتب تمیز و تعویض کنید.
- ▲ برای حفظ راندمان عملکردی فیلتر هوا، حداقل سالی یک بار فیلتر هوا را تعویض نمایید. لازم است در محیط‌های گردوغباری فاصله زمانی تعویض فیلتر کوتاه‌تر شود.
- ▲ فیلتر هوا را بر اساس دستورالعمل‌های برنامه تعمیر و نگهداری به طور مرتب تمیز کنید، استفاده از فیلتر کثیف باعث کاهش مقدار هوای ورودی به محفظه موتور و کاهش قدرت موتور و افزایش مصرف روغن خواهد شد.
- ▲ در زمان بررسی و مراقبت از فیلتر، بایستی فیلتر در جای خود نصب شده باشد در صورتی که فیلتر دفرمه شده یا صدمه دیده است آن را تعویض نمایید.
- ▲ هنگام تعویض فیلتر، از فیلتر نوع اصلی و مورد تأیید نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بيم استفاده نمایید.



4. پس از تمیز کردن فیلتر هوا، آن را در جای اصلی خود قرار داده، درپوش بالای فیلتر هوا را نصب و پیچ‌ها را محکم و سفت نمایید.
5. درب موتور را ببندید.

اگر فیلتر هوا بسیار کثیف شده است با استفاده از هوایی فشرده و از سمت پشت، فیلتر را تمیز کنید. روش تمیز کردن فیلتر: فاصله ۵ سانتی متری را بین فیلتر هوا و نازل هوای فشرده در نظر بگیرید سپس هوای فشرده کمتر از 500kpa را حدود ۲ دقیقه به فیلتر هوا بدمید.

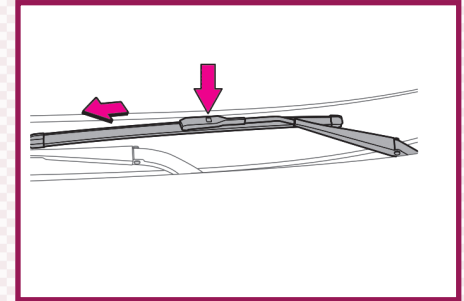


فیلتر هوای اتاق (A/C)

فیلتر هوای اتاق در پشت جعبه داشبورد تعبیه شده است. فیلتر هوای اتاق از ورود گردوغبار به داخل خودرو و از طریق دریچه‌های خروج هوا (روی داشبورد) جلوگیری می‌کند. برای حفظ هوای تمیز داخل خودرو، باید فیلتر هوای اتاق به طور دوره‌ای تعویض گردد. در صورت استفاده از فیلتر هوای اتاق، لایه‌ای از گردوغبار در اطراف فیلتر هوای اتاق جمع می‌شود. اگر خروج هوا از دریچه‌های خروجی هوا کاهش یابد ممکن است فیلتر مسدود شده باشد. در صورت لزوم برای بررسی و تعویض فیلتر توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بیم مراجعه نمایید. با توجه به برنامه تعمیر و نگهداری فیلتر هوای اتاق را تعویض نمایید. در شرایط آب و هوایی بسیار آلوده یا شرایط جاده‌ای نامناسب فواصل زمانی بررسی و تعویض فیلتر را کوتاه‌تر کنید. تعویض فیلتر هوای اتاق کار دشوار و پیچیده‌ای است بنابراین توصیه می‌شود برای تعویض فیلتر به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بیم مراجعه نمایید.

احتیاط

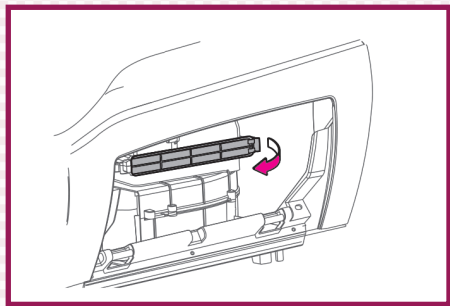
▲ با توجه به شرایط محیطی و تعداد دفعات استفاده از برف پاک‌کن، سالی یک بار در صورت نیاز تیغه‌های برف پاک‌کن باید تعویض شوند.
 ▲ به دلیل حفظ ایمنی از قطعات یدکی اصل استفاده نمایید.
 ▲ زمانی که سطح شیشه جلو خشک است استفاده از برف پاک‌کن‌ها باعث صدمه دیدن تیغه برف پاک‌کن و سطح شیشه جلو می‌شود.
 ▲ مراقب باشید هیچ تاب خوردگی در برف پاک‌کن‌ها از یک سمت تا سمت دیگر وجود نداشته باشد در غیر این صورت باعث صدمه دیدگی برف پاک‌کن‌ها خواهد شد.
 ▲ پس از تمیز کردن سطح بدنه خودرو با استفاده از واکس، مقدار باقی‌مانده واکس روی شیشه را با استفاده از مایع تمیز کننده مخصوص و پارچه تمیز کنید تا تیغه‌های برف پاک‌کن صدمه نبینند.
 ▲ در هوای سرد زمستان، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، مطمئن شوید که برف پاک‌کن‌ها یخ نزنده باشند، زیرا استفاده از برف پاک‌کن یخ‌زده باعث صدمه دیدن آنها می‌شود.



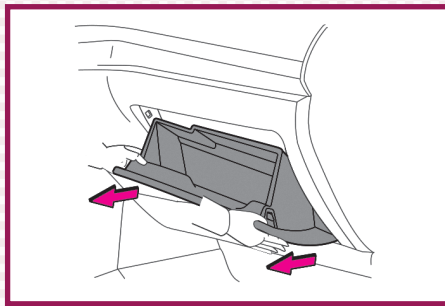
تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن

1. بازوی برف پاک‌کن را بالا آورید تا از شیشه جلو جدا گردد.
2. دکمه نشان داده شده به وسیله فلش در تصویر را فشار دهید و تیغه برف پاک‌کن را از شیار آن در جهت فلش بیرون بکشید.
3. تیغه جدید را در جهت عکس جدا کردن نصب نمایید.

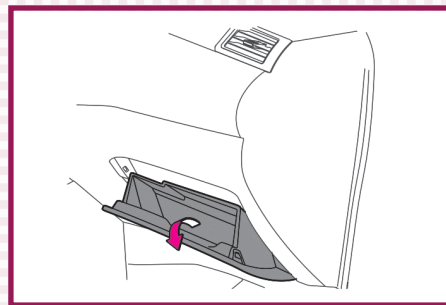
تعویض و تمیز کردن فیلتر هوای اتاق



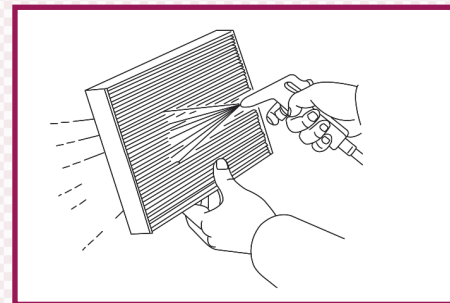
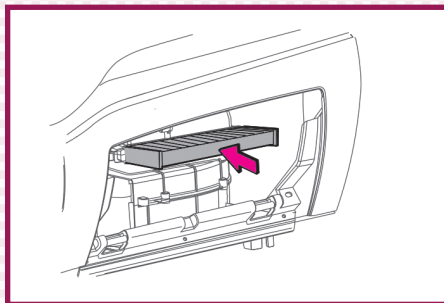
3. کارت ریج فیلتر را از دریچه فیلتر پیاده کنید.



2. سمت چپ داشبورد را بالا آورید تا قلاب آن آزاد گردد، سپس جعبه داشبورد را پیاده نمایید.



1. درب جعبه داشبورد را باز کنید.



5. در صورت کثیف یا مسدود شدن فیلتر، آن را تعویض نمایید. هنگام نصب فیلتر جدید، علامت UP روی فیلتر باید به سمت بالا باشد.

6. جعبه داشبورد را عکس مراحل پیاده کردن مجدداً نصب نمایید.

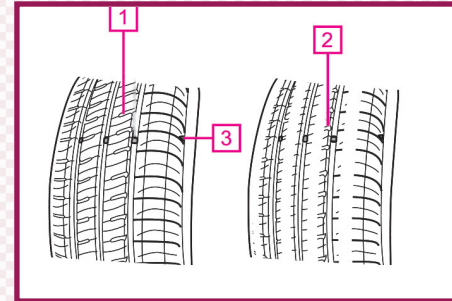
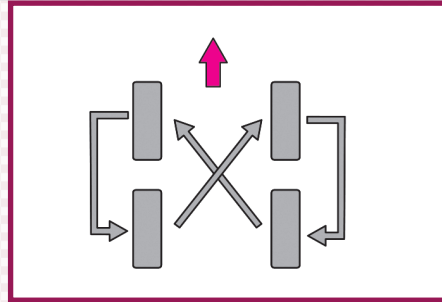
4. فیلتر را از کارت ریج پیاده کنید. سطح فیلتر را بررسی نمایید اگر فیلتر خیلی کثیف نیست، با دمیدن هوای فشرده از انتهای آن، فیلتر را تمیز کنید، نازل هوای فشرده را در فاصله ۵ سانتی متری از فیلتر قرار داده و از هوای فشرده با فشار کمتر از 200kpa (کیلوپاسکال) استفاده و آن را به مدت ۲ دقیقه به فیلتر بدمید.

لاستیک‌ها

می‌کند، برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم مشورت نمایید.

بالانس چرخ

عدم بالانس چرخ بر حرکت خودرو و عمر مفید لاستیک‌ها تأثیر می‌گذارد. چرخ‌ها ممکن است از بالانس خارج شوند حتی اگر از چرخ‌ها به طور معمول استفاده شود بنابراین بایستی در صورت لزوم چرخ‌ها بالانس شوند.



بررسی لاستیک‌ها

جابه‌جایی لاستیک‌ها

هدف از جا به جا نمودن مرتب لاستیک‌ها، اطمینان از سایش یکنواخت تمام لاستیک‌ها و افزایش طول عمر لاستیک‌ها است. پس از حدود ۱۰/۰۰۰ کیلومتر رانندگی لاستیک‌ها را جا به جا نمایید. پس از جا به جا کردن لاستیک‌ها، فشار باد هر لاستیک را تا حد مجاز تنظیم نمایید.

اگر لاستیک‌های جلو سایش بیشتری نسبت به لاستیک‌های عقب دارند، جا به جایی لاستیک‌ها لازم و مفید است غیر از لاستیک‌هایی که جهت آنها فرق

بررسی لاستیک‌ها

۱. آج لاستیک نو
 ۲. TWI (نشانگر سایش لاستیک)
 ۳. آج لاستیک ساییده شده
- موقعیت TWI با علامت Δ مشخص و روی دیواره کناری هر لاستیک حک شده است.

لاستیک‌های نو

لاستیک‌های نو در ابتدای استفاده چسبندگی لازم با سطح جاده را ایجاد نمی‌کنند، بنابراین به دوره آب‌بندی نیاز دارند. لازم است با لاستیک‌های نو با سرعت متوسط رانندگی کنید و اقدامات احتیاطی مربوط به شیوه رانندگی را رعایت نمایید. آب‌بندی مناسب لاستیک‌ها به افزایش عمر مفید آنها کمک می‌کند.

بسته به نوع لاستیک و کارخانه سازنده، ساختار و شکل آج لاستیک‌ها متفاوت است.



لاستیک‌های تمام فصول

از لاستیک‌های تمام فصول می‌توان در جاده‌های یخ‌زده و برفی استفاده کرد. روی دیواره کناری لاستیک‌های تمام فصول عبارت "ALL SEASON" یا "M&S" حک شده است. لاستیک‌های زمستانی چسبندگی بهتری نسبت به لاستیک‌های تمام فصول روی جاده‌های برفی دارند. این نوع لاستیک در مناطق خاصی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

لاستیک‌های تابستان

لاستیک‌های تابستان کارایی بهتری در جاده‌های خشک دارند. کارایی لاستیک‌های تابستان در جاده‌های برفی یا یخ‌زده کاهش می‌یابد.

لاستیک‌های زمستانی

در صورت پوشیده شدن سطح جاده از برف و یخ استفاده از لاستیک‌های زمستان مناسب‌تر است. اقدامات پیشگیری از خرابی چرخ را انجام دهید. هنگام عبور از جدول یا موانع مشابه تا حد امکان آهسته از روی آنها عبور کنید. لاستیک‌ها را در مجاور گریس، روغن و سوخت قرار ندهید.

صدمات وارده به لاستیک (مانند پنچری، بریدگی، ترک و بادکردگی) را به طور مرتب کنترل کرده و مواد خارجی را از روی آج لاستیک تمیز نمایید.

صدمات پنهان

به طور کلی دیدن صدمات وارده به لاستیک و رینگ مشکل است. لرزش غیرعادی یا کشیده شدن خودرو به یک طرف نشانگر صدمه دیدن لاستیک است. در صورت وجود چنین مشکلاتی برای بررسی لاستیک به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بتم مراجعه کنید.

زمان تعویض لاستیک

در شرایط زیر، لاستیک را تعویض کنید.

- اگر لاستیک دچار صدماتی مانند پنچری، بریدگی، ترک و بادکردگی شده باشد لازم است لاستیک تعویض شود.
- در صورت پنچر شدن و مشاهده بریدگی یا سایر صدمات روی لاستیک بایستی لاستیک را تعویض کرد زیرا این صدمات قابل تعمیر نمی‌باشند.
- اگر در مورد تعویض لاستیک‌ها مطمئن نمی‌باشید با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بتم مشورت نمایید.

عمر مفید لاستیک

با لاستیکی که بیش از ۶ سال از عمر آن می‌گذرد با دقت رانندگی کرده یا هرگز از آن استفاده نکنید حتی اگر نشانه صدمه دیدگی در آن مشاهده نشود، برای بررسی لاستیک آن را به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بتم منتقل نمایید.

چرخ زاپاس

برای استفاده از چرخ زاپاس به موارد زیر توجه کنید. درغیراینصورت ممکن است خودرو صدمه دیده یا منجر به بروز تصادف شود.

- از چرخ زاپاس فقط در شرایط اضطراری (پنچر شدن) استفاده نمایید در صورت امکان آن را با چرخ استاندارد تعویض نمایید.
- اگر از چرخ زاپاس استفاده می‌کنید، با دقت رانندگی کنید و از عبور سریع از سر پیچ‌ها و ترمزگیری ناگهانی خودداری نمایید.
- فشار باد لاستیک را بطور مرتب بررسی کرده و مطمئن شوید که فشار باد لاستیک در 230kPa ثابت است.
- همزمان از چند چرخ زاپاس در خودرو استفاده نکنید.



انتخاب رینگ

برای تعویض رینگ از استحکام و مناسب بودن رینگ مطمئن شوید. برای تعویض مناسب رینگ به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بٲم مراجعه نمایید.

انتخاب رینگ با اندازه یا نوع متفاوت تاثیر عکس بر حرکت خودرو، طول عمر چرخ و بلبرینگ، خنک شدن ترمز، کالیبره شدن سرعت سنج، دورسنج، عملکرد ترمزها، نور چراغ‌های جلو، ارتفاع سپر، ارتفاع خودرو از سطح زمین و فاصله بین لاستیک و زنجیر چرخ و بدنه خودرو و شاسی خواهد داشت.

از رینگ‌های کهنه استفاده نکنید، زیرا این رینگ‌ها ساییده شده یا مسافت‌های طولانی را طی کرده‌اند و امکان دارد بدون هیچگونه علائمی دچار مشکل شده و آسیب ببینید. به همین ترتیب ساختار رینگ‌هایی که پس از تازاب برداشتن، صاف شده باشد نیز تغییر کرده و نباید از آنها استفاده کرد.

احتیاط

- ▲ تا جایی که ممکن است از لاستیک‌های دارای ساختار، نوع، اندازه (شرایط چرخش) و آج مشابه استفاده کنید.
- ▲ حداقل دو چرخ روی یک محور را همزمان تعویض نمایید.
- ▲ در زمان آب‌بندی، برای جلوگیری از بروز تصادف با احتیاط و سرعت مطمئن رانندگی کنید.
- ▲ اگر هنگام رانندگی فشار باد لاستیک کاهش یافته است از ادامه رانندگی خودداری نمایید.
- درغیراینصورت ممکن است لاستیک یا چرخ دچار صدمات جدی شوند.

تعویض رینگ

رینگ‌های آسیب دیده، ترک خورده یا زنگ‌زده را تعویض کنید.

چنانچه رینگ آسیب دیده تعویض نشود، ممکن است لاستیک از رینگ جدا شده و ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.

- از آنجاییکه چرخ زاپاس کوچکتر از لاستیک‌های استاندارد است و فاصله آن تا سطح زمین کمتر است بنابراین از راندن خودرو از روی موانع خودداری نمایید.
- از چرخ زاپاس خودروی دیگر در خودروی خود استفاده نکنید. از چرخ زاپاس مخصوص خودروی خود استفاده نمایید.
- در صورت نیاز به استفاده از چرخ زاپاس در جاده‌های پوشیده از برف و یخ‌زده، بایستی چرخ زاپاس بر روی محور عقب خودرو نصب گردد.
- چرخ‌های جلو (چرخ‌های محرک) باید از چرخ‌های استاندارد باشد و فقط زنجیر چرخ را می‌توان روی چرخ‌های جلو نصب کرد.
- اگر سئوالی در این خصوص دارید لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بٲم تماس بگیرید.



چراغ‌ها

برسی چراغ‌ها

چراغ‌ها به مرور فرسوده می‌شوند. اگر چراغ در اسرع وقت تعویض نشود، رانندگی با چراغ صدمه‌دیده بسیار خطرناک است. بنابراین چراغ‌ها را از نظر ترک خوردگی و جهت چراغ‌های جلو بررسی و بلافاصله چراغ صدمه دیده را تعویض نمایید.

تعویض لامپ چراغ

در شرایطی که چراغ خودرو باید روشن باشد اما روشن نمی‌شود. چنانچه پس از تعویض فیوز هنوز چراغ خاموش است لازم است لامپ چراغ را تعویض نمود.

تعویض هر لامپی متفاوت است و بستگی به موقعیت نصب و نوع لامپ دارد. اگر قادر به تعویض چراغ نیستند، لطفاً برای تعویض چراغ با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان به تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- لامپ‌های هالوژنی حاوی گاز فشرده هستند. مراقب باشید لامپ هالوژنی نیفتد یا شکسته نشود. در غیراینصورت ممکن است انفجار روی دهد.
- لامپ‌هایی که تازه خاموش شده‌اند را تعویض نکنید زیرا در آن لحظه لامپ چراغ بسیار داغ است و ممکن است دچار سوختگی شوید! برای تعویض لامپ حباب آن را با دست نگیرید.
- از نصب مناسب و محکم لامپ اطمینان حاصل کنید. در غیراینصورت تمام چراغ‌های خودرو ممکن است صدمه‌دیده یا حتی دچار آتش‌سوزی شوند.



مراقبت از بیرون خودرو

شرح عملکرد

برای حفاظت بهتر از خودرو آن را بطور دوره‌ای شستشو داده و واکس بزنید... فواصل زمانی شستشو و واکس زدن خودرو بستگی به شرایط و تعداد دفعات استفاده از خودرو دارد. توصیه می‌شود هر شش ماه یکبار خودرو را واکس زده و هفته‌ای یکبار شستشو دهید. هنگام تمیز کردن خودرو از محصولات محافظ محیطزیست و با توجه به کاربری محصول استفاده نمایید.

شستشوی خودرو توسط مالک

1. برای تمیز کردن بدنه خودرو، چرخ‌ها و بدنه زیر خودرو از آلودگی و گرد و غبار، با آب از بالا به پایین شستشو دهید.
2. برای شستشوی بدنه از بالا به پایین از اسفنج یا پارچه نرم استفاده کنید و از اسفنج دیگری برای تمیز کردن چرخ‌ها و آستانه درب خودرو استفاده نمایید.
3. بدنه خودرو را کاملاً از بالا به پایین شستشو داده و سپس آب را خشک نمایید.

⚠ هشدار

- قبل از شستشوی خودرو، سوئیچ را در موقعیت Off قرار دهید.
- هنگام شستشوی دستی خودرو به ایمنی فرد توجه کنید. در غیراینصورت ممکن است لب‌ها و زاویای قطعات پایینی باعث آسیب بدنی شود.
- برای تمیز کردن محفظه موتور از آب استفاده نکنید. در غیراینصورت ممکن است صدمه دیدگی یا اتصال کوتاه در تجهیزات الکتریکی خودرو ایجاد شود.
- زمانی که منیفولد دود (لوله آگزوز) کاملاً سرد نشده است به آن دست نزنید در غیراینصورت ممکن است دچار سوختگی شوید.

ⓘ احتیاط

- در شرایط زیر بلافاصله خودرو را شستشو دهید.
 - ▲ پس از رانندگی در ساحل دریا
 - ▲ پس از رانندگی در جاده‌های نمک زده شده
 - ▲ در صورت وجود رزین یا دوده روی رنگ بدنه خودرو
 - ▲ پس از رانندگی در مناطق آلوده به دود، ذغال‌سنگ، براده آهن یا سایر مواد شیمیایی
 - ▲ در صورت ریختن مایعات مانند بنزین یا مایعات به روی رنگ بدنه خودرو
 - ▲ اگر برای تمیز کردن آلودگی مشکلی است از محلول آب و صابون برای شستشو استفاده کرده و سپس آب روی بدنه را خشک نمایید.

توصیه

- به منظور محافظت از قسمت‌های زیرین بدنه، توصیه می‌گردد بصورت دوره‌ای نسبت به شستشو و نظافت زیر خودرو اقدام فرمایید.

ⓘ احتیاط

- اگر پوشش ضدآب بدنه خودرو فرسوده شده است بدنه را حتماً واکس بزنید.
- خودرو را در محیطی خنک و سایه‌دار پارک کرده و سپس اقدام به شستشوی خودرو نمایید.



ⓘ احتیاط

- ▲ از پارچه زبر برای تمیز کردن بدنه خودرو استفاده نکنید.
- ▲ برای تمیز کردن سطح بدنه خودرو از سیم ظرفشویی یا مواد تمیز کننده دارای مواد سایشی استفاده نکنید. رنگ بدنه خودرو صدمه خواهد دید.
- ▲ با روش مناسب سطح خودرو را واکس بزنید.

سپر خودرو

برای تمیز کردن سپر خودرو از تمیز کننده‌های دارای مواد سایشی استفاده نکنید.

واکس زدن و پولیش بدنه خودرو

برای حفاظت از رنگ خودرو، بایستی سطح بیرونی بدنه خودرو را واکس بزنید. قبل از واکس زدن، سطح بدنه خودرو را تمیز و خشک نمایید. اگر رنگ بدنه خودرو داغ است، برای خنک شدن، خودرو را در سایه پارک نمایید.

زمانی که رنگ بدنه خودرو درخشش و جذابیت خود را از دست داده است و حتی با واکس زدن هم نمی‌توان درخشش رنگ بدنه را حفظ کرد، بایستی از پولیش (جلا) استفاده کرد، پولیش سیلیکونی از رنگ بدنه محافظت می‌کند و نیازی به واکس نیست.

هرگز اجزای از جنس پلاستیک در بدنه خودرو را واکس یا پولیش نکنید.

برای انجام فرآیند واکس بدنه به نمایندگی‌های مجاز خودروسازان هم مراجعه نمایید.

کارواش اتوماتیک

قبل از ورود به کارواش اتوماتیک، آینه‌های بغل را تا کرده و پنجره‌ها و سانروف را ببندید.

کارواش مجهز به آب فشار بالا

قبل از شستشوی خودرو، درپوش باک سوخت را بررسی و مطمئن شوید که بسته باشد. برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، توصیه می‌شود سرنازل شیلنگ فشار بالا را خیلی نزدیک به خودرو قرار ندهید. برای شستشوی سانروف از تجهیزات فشار بالا استفاده نکنید.

تمیز کردن چراغ‌های بیرونی خودرو

برای تمیز کردن چراغ‌های بیرونی از مایع شستشوی خنثی و آب استفاده کنید. تمیز کننده‌های از گانیک یا برس با شانه سفت بکار نبرید در غیر این صورت ممکن است سطح چراغ صدمه ببیند.

از مالیده شدن مواد واکس روی سطح چراغ جلوگیری نمایید زیرا ممکن است مواد واکس باعث صدمه دیدن طلق چراغ شود.



احتیاط

برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن به نکات زیر توجه نمایید:

▲ تیغه برف پاک‌کن را با محلول آب و صابون تمیز کنید. برای تمیز کردن بازوی برف پاک‌کن را بالا آورید.
 ▲ هنگام بالا آوردن بازوی برف پاک‌کن از روی شیشه جلو، ابتدا بازوی برف پاک‌کن سمت راننده و سپس بازوی برف پاک‌کن سمت سرنشین جلو را بالا بکشید و در زمان بازگرداندن بازوی برف پاک‌کن به موقعیت اولیه عکس مراحل بالا را انجام دهید.

▲ جنس لایه روی برف پاک‌کن‌ها از گرافیت است که باعث حرکت نرم برف پاک‌کن‌ها شده و هیچ صدایی در زمان عملکرد برف پاک‌کن‌ها شنیده نمی‌شود. در صورت صدمه دیدن لایه گرافیتی روی برف پاک‌کن‌ها، هنگام حرکت برف پاک‌کن‌ها سر و صدا ایجاد شده و در این شرایط بلافاصله باید آن‌ها را تعویض نمود.

▲ پس از تعمیر و نگهداری سطح بدنه خودرو، مواد واکس باقی مانده روی شیشه‌ها را با استفاده از مواد شوینده خاص و پارچه تمیز کرده تا از صدمه دیدگی تیغه‌های برف پاک‌کن جلوگیری شود.

رنگ بدنه خودرو

اگر رنگ بدنه خودرو کهنه یا ساییده شده است در صورت امکان بلافاصله بدنه خودرو را رنگ کنید.

در صورت زنگ‌زدگی رنگ بدنه، بلافاصله آن را تمیز کرده و با مواد مجدداً ترمیم نمایید. برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز خودروسازان بهم بگیرید.

احتیاط

▲ اگر خودرویی که رنگ شده است در کارگاه رنگ با دمای (بسیار گرم) پارک می‌باشد، سپرهای پلاستیکی خودرو را پیاده نمایید، در غیر این صورت دمای بالا باعث آسیب آنها می‌شود.

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

از عملکرد مناسب تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه‌های جلو مطمئن شوید.

برای رانندگی ایمن بایستی محدوده دید مناسبی داشت. بنابراین تیغه برف پاک‌کن‌ها را بطور دوره‌ای بررسی نمایید.

در صورت کثیف بودن تیغه‌های برف پاک‌کن، آنها را با پارچه نرم و محلول شیشه پاک‌کن تمیز نمایید.

رینگ و چرخ

در صورت کثیف شدن رینگ و چرخ، بلافاصله آن را با مواد شوینده خنثی تمیز نمایید.

پس از تمیز کردن با مواد شوینده بلافاصله آنها را خشک نمایید.

چنانچه رنگ محافظ رینگ و چرخ در اثر ضربه بوسیله اجسام سخت یا در اثر تصادف صدمه دیده است. در صورت امکان بلافاصله آنها را تعمیر نمایید.

احتیاط

▲ برای تمیز کردن از برس سخت استفاده نکنید.
 ▲ از تمیزکننده دارای موادسایشی یا شیمیایی قوی برای تمیز کردن استفاده نکنید.
 ▲ در صورت داغ بودن رینگ و چرخ‌ها (دراثر رانندگی طولانی مدت در مناطق گرمسیر) از مواد شوینده برای تمیز کردن استفاده نکنید.



شیشه‌ها

هنگام تمیز کردن شیشه درب پشتی مراقب باشید که به المنت گرمکن شیشه درب پشتی صدمه‌ای وارد نشود.

برای برطرف کردن یخ از روی شیشه‌ها از کاردک پلاستیکی استفاده نمایید (مطمئن شوید هیچ گرد و غباری در انتهای کاردک وجود نداشته باشد).

برای تمیز کردن سانروف، از مواد شوینده، مواد روغنی، مواد ساینده (مانند برطرف کننده رنگ، محلول آستون و غیره) یا مواد اسیدی قوی و شیمیایی استفاده نکنید.

احتیاط

- ▲ برای برطرف کردن یخ و برف از روی شیشه جلو و آینه‌های بغل از آب داغ استفاده نکنید زیرا ممکن است شیشه بشکند.
- ▲ از تمیزکننده‌های دارای مواد سایشی روی شیشه‌ها استفاده نکنید.
- ▲ از هیچ پوششی روی شیشه‌ها استفاده نکنید.

بدنه زیر خودرو

در فصل زمستان که از نمک روی جاده‌ها استفاده می‌شود، هنگام رانندگی در جاده‌های نمک زده شده بایستی بدنه و زیر خودرو را بطور مرتب تمیز کرد تا از جمع شدن آلودگی و نمک و در نتیجه خوردگی بدنه و زیر خودرو و اجزای سیستم تعلیق جلوگیری شود. پیش از شروع فصل زمستان و بهار، وضعیت آب‌بندی زیر بدنه خودرو را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تعمیر نمایید.

مراقبت از داخل خودرو

روکش پلاستیکی داخل خودرو

تمیز کردن کلی

1. برای تمیز کردن آلودگی و گرد و غبار از روی روکش داخل خودرو از جاروبرقی استفاده نمایید.
2. برای تمیز کردن آلودگی از روی روکش داخل خودرو از پارچه نرم و نم‌دار استفاده نمایید. اگر روکش خوب تمیز نشود از تمیزکننده مخصوص پلاستیک فاقد حلال استفاده نمایید.

برطرف کردن لکه

لکه نوشیدنی (مانند قهوه، آب میوه و غیره) را با استفاده از تمیزکننده مخصوص پلاستیک فاقد حلال تمیز نمایید.

از اسفنج آغشته به تمیزکننده مخصوص پلاستیک فاقد حلال استفاده کرده و لکه را تمیز نمایید چنانچه لکه به راحتی تمیز نمی‌شود، لایه‌ای از مواد تمیزکننده را روی لکه مالیده تا واکنش ایجاد شود سپس محلول را با آب شستشو داده و با پارچه خشک تمیز کنید. برای تمیز کردن لکه شکلات یا مواد آرایشی از کرم پاک‌کننده استفاده نمایید، کرم پاک‌کننده را روی



لکه چربی (مانند کره، روغن سالاد، شکلات و غیره) را با استفاده از پارچه خشک و حوله کاغذی و آب کاملاً تمیز نمایید. در صورت خشک شدن لکه آن را با محلول آب و صابون تمیز نمایید. لکه‌های خاصی (مانند لکه خودنویس، ماژیک، خودکار، لاک ناخن، اکسیدان رنگ مو، پولیش کفش و غیره) را با استفاده از تمیزکننده مخصوص چرم تمیز نمایید.

روش چرمی داخل خودرو

چرم استفاده شده در خودرو خیلی خاص و ویژه است. بنابراین روش چرمی داخل خودرو را باید با دقت تمیز و مراقبت کرد.

تمیز کردن کلی

1. برای تمیز کردن آلودگی و گرد و غبار از جارو برقی استفاده نمایید.
2. برای تمیز کردن گرد و غبار و کثیفی باقی مانده روی روکش چرمی از پارچه نرم آغشته به محلول شستشوی پشم با غلظت 5% استفاده کنید.
3. برای پاک کردن اثر ماده شوینده با پارچه نمدار محل را کاملاً تمیز نمایید.
4. با استفاده از پارچه خشک آب باقی مانده را خشک کرده و سپس اجازه دهید روکش چرمی خودرو در محیط دارای تهویه مناسب و خنک خشک گردد.

برطرف کردن لکه

برای برطرف کردن لکه مایعات (مانند قهوه، چای، آب میوه و خون) با استفاده از پارچه خشک یا حوله کاغذی و آب محل را تمیز نمایید. اگر لکه مایع خشک شده است آن را با استفاده از محلول آب و صابون تمیز نمایید.

لکه مالیده و سپس با اسفنج مرطوب و آب تمیز و پارچه خشک نمایید. برای تمیز کردن لکه گریس، روغن، رژلب یا خودنویس از الکل استفاده نمایید. مقداری از الکل را روی لکه بمالید تا واکنش ایجاد شود سپس با استفاده از پارچه خشک و مقداری آب لکه را تمیز نمایید. در صورت لزوم برای تمیز کردن مجدد از کرم تمیزکننده و آب استفاده کنید.

احتیاط

- ▲ تمیزکننده مخصوص سطوح پلاستیکی حاوی حلال باعث صدمه دیدن روکش پلاستیکی می‌شود.
- ▲ از قراردادن طولانی مدت پارچه آغشته به تمیزکننده روی قسمت‌های پلاستیکی خودداری کنید زیرا باعث کم رنگ شدن و صدمه دیدگی روکش‌های پلاستیکی می‌شود.
- ▲ از خیس شدن کانکتورهای الکتریکی جلوگیری نمایید.

⚠️ احتیاط

- ▲ برای تمیز کردن سطح داشبورد و اجزای کیسه هوا از اسپری مخصوص اتاق خودرو و تمیزکننده حاوی حلال استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث دفرمه شدن سطوح و صدمه دیدن کیسه هوا می‌شود.



کفیوش خودرو

برای تمیز کردن کفیوش خودرو از کف‌های تمیزکننده مختلف موجود در بازار استفاده نمایید. برای تمیز کردن کفیوش از مواد شوینده مخصوص استفاده کرده و با استفاده از اسفنج یا برس مقداری کف تمیزکننده را روی کفیوش بصورت دایره‌ای بمالید و سپس آن را خشک نمایید. مطابق با دستورالعمل روی ظرف مایع تمیزکننده عمل نمایید.

کمر بند ایمنی

1. کمر بند ایمنی را به آرامی بیرون بکشید و در این شرایط نگاه دارید.
2. با استفاده از برس نرم و محلول آب و صابون آلودگی روی کمر بند ایمنی را تمیز نمایید.
3. کمر بند ایمنی را کاملاً خشک و سپس اجازه دهید کمر بند ایمنی به جمع کننده باز گردد.

احتیاط

▲ قبل از بازگشت به جمع کننده بایستی کمر بند ایمنی کاملاً خشک شود. در غیر این صورت باعث صدمه دیدن اجزای کمر بند ایمنی می‌شود.

⚠️ اخطار

روکش‌های ضد آب داخل خودرو:
 ▲ از ریخته شدن مایعات در داخل خودرو جلوگیری نمایید، زیرا ممکن است تجهیزات الکتریکی خودرو صدمه ببینند.
 ▲ اجزای سیستم کیسه هوا یا دسته سیم‌ها نباید خیس شوند زیرا ممکن است باعث خرابی یا اختلال در عملکرد سیستم شده و در نتیجه منجر به آسیب بدنی و حتی مرگ شود.

احتیاط

- ▲ مراقب خطرات جزئی باشید، در غیر این صورت ممکن است خودرو صدمه ببیند.
- ▲ برای مراقبت از تودوزی‌های مخصوص از مایع تمیزکننده چرم هر یک سال و نیم یکبار استفاده نمایید.
- ▲ تمیز کردن نادرست روکش‌های چرمی باعث کم رنگ شدن چرم و ایجاد لکه روی چرم می‌شود.
- ▲ از قراردادن طولانی مدت پارچه آغشته به مایع تمیزکننده روی روکش‌های چرمی خودداری کنید زیرا باعث خراب شدن رنگ چرم می‌شود.
- ▲ خودرو را به مدت طولانی در زیر نور مستقیم آفتاب پارک نکنید زیرا منجر به بی‌رنگ شدن روکش چرمی می‌شود. اگر خودرو را در هوای آزاد به مدت طولانی پارک کردید، روی روکش‌های چرمی داخل خودرو را بپوشانید تا از تابش مستقیم نور خورشید محفوظ بمانند.
- ▲ برای مراقبت از روکش چرمی از حلال‌هایی (مانند بنزین، تریانین، واکس کف، پولیش کفش و مواد مشابه) استفاده نکنید.

احتیاط

- ▲ هنگام تمیز کردن کفیوش با استفاده از کف تمیزکننده، بایستی کفیوش در حد امکان خشک باشد تا بهترین نتیجه بدست آید.
- ▲ برای تمیز کردن کفیوش خودرو از آب استفاده نکنید زیرا ممکن است آب به زیر کف خودرو نفوذ کرده و باعث صدمه دیدن سیستم صوتی و سایر تجهیزات الکتریکی شود و یا بدنه خودرو زنگ بزند.
- ▲ برای تمیز کردن کفیوش و موکت کف از برس استفاده کنید. از برس برای تمیز کردن سایر سطوح پارچه‌ای استفاده نکنید.



جلوگیری از زنگ زدگی خودرو

دما در محل‌هایی که تهویه مناسب وجود ندارد با افزایش دما میزان خوردگی تشدید می‌شود. در مناطقی که دما بالاتر از نقطه انجماد است خوردگی افزایش خواهد یافت.

آلودگی هوا

آلودگی صنعتی، وجود نمک در هوا در مناطق ساحلی یا استفاده از نمک روی سطح جاده باعث تشدید خوردگی خودرو خواهد شد. استفاده از نمک روی سطح جاده برای ذوب یخ در فصل سرد سال باعث فرسایش و خرابی رنگ بدنه خودرو می‌شود.

نحوه جلوگیری از خوردگی خودرو

شستشوی منظم خودرو

شستشوی منظم خودرو باعث تمیز شدن بدنه خودرو خواهد شد اما برای جلوگیری از خوردگی و زنگ زدگی خودرو به نکات زیر توجه نمایید:

در صورت رانندگی در فصل زمستان در جاده‌های نمک پاشیده شده یا مناطق ساحلی حداقل ماهی

رایج‌ترین دلایل زنگ زدگی خودرو

زیر بدنه خودرو نمک، گرد و غبار و رطوبت جمع می‌شود. رنگ بدنه خودرو در اثر برخورد جزئی یا برخورد سنگ‌ریزه و شن صدمه خواهد دید و بایستی بلافاصله تعمیر شود.

برای جلوگیری از خوردگی و زنگ زدگی خودرو در دراز مدت از خودرو به روش صحیح مراقبت نمایید.

عوامل محیطی تاثیرگذار بر خوردگی و زنگ زدگی خودرو

رطوبت

وجود شن، خاک و آب در کف خودرو باعث تشدید خوردگی خواهد شد. کفپوش و موکت کف خیس شده در کف خودرو کاملاً خشک نمی‌شود. برای جلوگیری از خوردگی کف خودرو، موکت و کفپوش را کاملاً خشک نمایید.

مناطق با رطوبت بالا

در مناطقی با رطوبت نسبی بالا میزان خوردگی افزایش خواهد یافت.

⚠️ اخطار

تمیز کردن روکش‌های داخلی خودرو از واکس، پولیش یا تمیزکننده مخصوص پولیش روی داشبورد استفاده نکنید، در غیر این صورت نور به شیشه جلو منعکس و باعث تداخل در محدوده دید راننده شده و منجر به تصادف خواهد شد.



بررسی داخل خودرو

ⓘ احتیاط

▲ در صورت شستشوی خودرو در پارکینگ و وجود رطوبت، خودرو بلافاصله زنگ می‌زند. حتی اگر پارکینگ خشک باشد اما تهویه نامناسب پارکینگ باعث تسریع در زنگ‌زدگی خودرو می‌شود.

پارک خودرو به مدت طولانی

اگر خودرو به بطور مکرر بیش از یک هفته پارک شده باشد عمر خودرو تا حدی کوتاهتر خواهد شد. اگر ناچار به پارک خودرو به مدت طولانی هستید لازم است اقدامات سرویس و نگهداری از خودرو را انجام داده تا شرایط مناسب برای خودرو فراهم شود.

اقدامات احتیاطی مربوط به پارک طولانی خودرو

آماده‌سازی

تاحدامکان مقدار کمی سوخت در باک وجود داشته باشد. خودرو را در محیطی دور از تابش مستقیم نور خورشید پارک نمایید تا بنزین کیفیت خود را از دست ندهد.

اگر رطوبت و گرد و غبار در موکت کف خودرو جمع شود باعث خوردگی و زنگ‌زدگی خواهد شد، بنابراین موکت کف خودرو را بطور مرتب بررسی نمایید و مطمئن شوید که خشک باشد. در صورت حمل مواد شیمیایی، مواد شوینده، کود حیوانی، نمک و موارد دیگر بیشتر مراقب باشید و از ظروف مناسب برای حمل این مواد استفاده نمایید. اگر متوجه شدید که این مواد داخل خودرو ریخته است بایستی بلافاصله محل را تمیز و خشک نمایید.

پارکینگ خودرو

خودرو را در پارکینگ مجهز به سیستم تهویه و دارای سقف پارک نمایید.
از پارک خودرو در پارکینگ مرطوب و فاقد تهویه کافی خودداری کنید.

یکبار قطعات حرکتی خودرو را شستشو دهید تا میزان خوردگی خودرو کاهش یابد.
با استفاده از آب فشار بالا یا بخار، شاسی و قالباق چرخ‌ها را تمیز نمایید. زیرا وجود آلودگی در این قطعات به سختی دیده می‌شود. در صورت تمیز نکردن گل و لای و آلودگی ممکن است این قطعات صدمه ببینند. اجازه ندهید گرد و غبار و آلودگی باعث مسدود شدن لبه پایینی درب خودرو و سوراخ‌های تخلیه در شاسی و در نتیجه خوردگی خودرو شود.
پس از فصل زمستان، شاسی خودرو را کاملاً تمیز کنید.

بررسی رنگ بدنه و روکش‌های خودرو

در صورت مشاهده خرابی یا ترک خوردگی روی سطح رنگ بدنه خودرو، برای جلوگیری از زنگ‌زدگی رنگ بدنه بلافاصله به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان به مراجعه نمایید.



- رانندگی در مناطق سردسیر
- موتور به مدت طولانی در دور آرام و درجا کار کند یا خودرو اغلب در مسیرهای کوتاه رانده شود.
- استفاده مکرر از ترمزها یا ترمزگیری‌های ناگهانی
- خودرو اغلب به عنوان یدک کش استفاده شود.
- از خودرو بعنوان تاکسی یا خودروی اجاره‌ای استفاده شود.
- خودرو بیش از اندازه بارگیری شود.

آماده‌سازی قبل از استفاده از خودرو

اجازه دهید باتری کاملاً شارژ شود. در صورت خالی شدن شارژ باتری، خودرو را با استفاده از باتری کمکی استارت بزنید. محفظه‌ها را تمیز کنید، پنجره‌ها را برای تهویه هوا باز کنید و سایر تجهیزات خودرو را تمیز نمایید.

قبل از استفاده از خودرو، روغن موتور و فیلتر را تعویض کنید. سوختگیری نمایید. از افزودنی مناسب سوخت استفاده کنید زیرا این افزودنی‌ها نه تنها باعث عملکرد بهتر سوخت شده بلکه موتور و مدار روغن را تا حدی تمیز می‌کند.

رانندگی در شرایط سخت

توجه داشته باشید که تعمیر و نگهداری دوره‌ای خودرو را براساس شرایط رانندگی معمولی تنظیم نمایید. برای خودروهایی که در شرایط سخت رانده می‌شود، لازم است کارهایی بین دو دوره تعمیر و نگهداری انجام شود.

"شرایط سخت رانندگی" شامل موارد زیر است:

- رانندگی در مناطق آلوده یا ساحلی
- رانندگی در جاده‌های ناهموار یا کوهستانی یا در جاده‌های آبگرفته

پارک طولانی مدت خودرو به لاستیک‌ها فشار وارد می‌کند و تا مدت‌ها نمی‌توان از این لاستیک‌ها استفاده کرد. برای جلوگیری از این شرایط باید تا حد امکان لاستیک‌ها را باد کرد و باتری را جدا نمایید.

انتخاب محیط مناسب برای پارک خودرو

اگر ناچار به پارک خودرو به مدت طولانی هستید، لطفاً جای مناسبی را انتخاب و مطمئن شوید که چهارچرخ هم سطح با هم باشند. نباید حتی یک چرخ روی سطح بالاتر از سایر چرخ‌ها قرار داشته باشد.

تعمیر و نگهداری دوره‌ای در زمان پارک خودرو

برای اینکه موتور در مدت زمان پارک طولانی خودرو بطور کامل روانکاری شود بهتر است موتور را بطور مرتب روشن کنید. با روشن کردن موتور همزمان باتری شارژ شده و از خالی شدن شارژ باتری جلوگیری می‌شود.

مراقبت از قطعات پلاستیکی: برای جلوگیری از فرسوده شدن روکش لاستیکی و نوارهای آب‌بندی لازم است بطور دوره‌ای سرویس و نگهداری انجام شود.

رانندگی منظم: با حرکت دادن خودرو باتری شارژ شده و موتور و گیربکس کاملاً گرم و روانکاری می‌شوند.



تعمیر و نگهداری

اقدامات مربوط به تعمیر و نگهداری

پس از رانندگی طولانی مدت، سطح قطعات حرکتی خودرو ساییده شده و شرایط عملکردی سیستم‌ها، و تجهیزات خودرو تغییر می‌کند. برای اطمینان از شرایط مناسب خودرو، با توجه به قوانین و دستورالعمل‌ها، تعمیر و نگهداری را بطور دوره‌ای انجام دهید. اگر از خودرو در شرایط سخت استفاده می‌شود، فواصل زمانی تعمیر و نگهداری را کوتاه‌تر نمایید. نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بهم توصیه می‌کند که تعمیر و نگهداری دوره‌ای را با توجه به "راهنمای تعمیرات" انجام دهید، تعمیر و نگهداری دوره‌ای در شرایط زیر به شما کمک می‌کند:

- صرفه‌جویی در مصرف سوخت
- طولانی شدن عمر مفید خودرو
- لذت بردن از رانندگی
- داشتن رانندگی ایمن
- داشتن رانندگی پایدار
- فراهم شدن شرایط استفاده از گارانتی خودرو
- مطابقت با قوانین و دستورالعمل‌ها

برای تعمیر و نگهداری خودرو به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بهم مراجعه نمایید.

تعمیر و نگهداری منظم

تعمیر و نگهداری منظم شامل مواردی می‌شود که بایستی هر روز چک شود. اگر از خودرو بطور مکرر و در شرایط معمولی استفاده می‌کنید لازم است این موارد را بررسی نمایید. این وظیفه راننده است که این بررسی‌ها را با توجه به برنامه تعمیر و نگهداری انجام دهد. در تعمیر و نگهداری منظم به مهارت‌های فنی و ساده و ابزار معمولی نیاز است. این بررسی‌ها می‌تواند توسط مالک یا فرد متخصص فنی انجام شود یا برای انجام این بررسی می‌توان به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بهم مراجعه کرد.





فصل

۱۸۷ مشخصات فنی خودرو
۱۸۸ پارامترهای فنی
۱۹۴ کد شناسایی
۱۹۸ جعبه فیوز داخل کابین موتور
۲۰۰ جعبه فیوز داخل اتاق
۲۰۲ جعبه فیوز چند راهه (روی کابل مثبت باتری)
۲۰۳ باتری