

تعمیر و نگهداری

LIFAN لیفان 820

 **کیان باتری**

خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۱۵۱	تعمیر و نگهداری (بخش موتور)	۱۴۶	تعمیر و نگهداری داخلی خودرو
۱۵۱	روغن موتور	۱۴۶	قطعات پلاستیکی پوشش داخلی (تریم)
۱۵۲	مایع خنک کننده	۱۴۶	قطعات چرمی پوشش داخلی
۱۵۵	روغن فرمان هیدرولیکی	۱۴۷	تمیز کردن لکه‌ها
۱۵۵	روغن ترمز / کلاچ	۱۴۷	تعمیر و نگهداری قطعات چرمی
۱۵۶	مایع شیشه شوی	۱۴۸	کمر بند ایمنی
۱۵۶	باتری	۱۴۸	تعمیر و نگهداری بیرونی خودرو
۱۵۸	فیلتر کولر (A/C)	۱۴۸	تمیز کردن خودرو
۱۵۹	فیلتر هوا	۱۵۰	واکس زدن
۱۶۰	تایر	۱۵۰	بازرسی و تعمیر و نگهداری برف
۱۶۲	فشار باد تایرها	۱۵۱	پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی
			شیشه‌ها



تعمیر و نگهداری

تعمیر و نگهداری داخلی خودرو

قطعات پلاستیکی پوشش داخلی (تریم)

تمیز کردن کلی

۱. با استفاده از جاروبرقی آلودگی و گردوغبار را از روی قطعات پوشش داخلی خودرو (تریم) تمیز نمایید.
 ۲. با استفاده از پارچه نمدار با آب ولرم، سطوح کثیف داخل خودرو را تمیز نمایید.
- در صورت تمیز نشدن سطح کثیف و دارای گردوغبار، با استفاده از مواد تمیز کننده توصیه شده برای قطعات پلاستیکی که حاوی هیچ حلالی نمی باشند، سطوح را تمیز نمایید.

تمیز کردن لکه‌ها

هرگونه لکه نوشیدنی (مانند قهوه، آب میوه و غیره) را با استفاده از مواد شوینده تمیز نمایید.

از اسفنج آغشته به مواد شوینده استفاده نمایید. در صورتی که لکه‌ها به سختی تمیز می‌شوند، برای ایجاد واکنش، مستقیماً از مواد شوینده روی لکه‌ها استفاده کنید و

کیان باترک

سپس آن را با آب تمیز بشوئید. و در پایان، محل شستشو را با تکه پارچه‌ای خشک و خیلی جاذب خشک نمایید.

لکه‌های شکلات یا مواد آرایشی را با استفاده از کرم پاک‌کننده تمیز کنید. با استفاده از کرم پاک‌کننده (مانند صابون قلیایی) روی لکه‌های شکلات یا مواد آرایشی، آنها را تمیز کرده و سپس با آب (اسفنج مرطوب) بشوئید. در پایان محل شستشو را به آرامی با تکه پارچه‌ای خشک و خیلی جاذب خشک نمایید.

لکه‌های حاصل از گریس، روغن موتور، رژلب یا جوهر خودنویس را با استفاده از الکل تمیز کنید.

جهت ایجاد واکنش، الکل را مستقیماً روی لکه‌ها بریزید و سپس لکه‌های گریس یا رنگی را به آرامی، با استفاده از تکه پارچه‌ای خشک و خیلی جاذب خشک نمایید. در صورت لزوم از کرم پاک‌کننده و آب مجدد استفاده نمایید.

توجه

- از قراردادن پارچه تمیز آغشته به مواد شوینده

روی قطعات پلاستیکی داخل خودرو برای جلوگیری از تغییر رنگ یا پوسته پوسته شدن خودداری نمایید.

- مواد شوینده حاوی حلال‌ها ممکن است باعث صدمه دیدن قطعات پلاستیکی شود.

هشدار

از تمیز نمودن داشبورد و سیستم ایربگ به وسیله اسپری و مواد شوینده حاوی حلال خودداری نمایید. در غیر این صورت، سطوح شل شده و یا ایربگ فعال می‌شود که باعث آسیب‌های جسمی جدی برای سرنشینان می‌شود.

قطعات چرمی پوشش داخلی

تمام قطعات چرمی خودرو دارای ساختار و ویژگی‌های خاصی می‌باشند، بنابراین برای استفاده و تعمیر و نگهداری آنها باید با احتیاط عمل نمایید.

تمیز کردن کلی

- ۱. با استفاده از جاروبرقی گردوغبار و آلودگی را

- دچار رنگ رفتگی و لکه لکه می‌شوند.
- از قراردادن طولانی مدت پارچه تمیزکننده آغشته به مواد شوینده روی قطعات پوشش چرمی برای جلوگیری از پوسته پوسته و کم‌رنگ شدن خودداری نمایید.
- برای جلوگیری از کم‌رنگ شدن قطعات چرمی، خودرو را به مدت طولانی زیر نور آفتاب پارک نکنید. در صورت نیاز به پارک کردن خودرو به مدت طولانی در فضای باز و جلوگیری از تأثیر مستقیم نور آفتاب، روی قطعات چرمی رابپوشانید.
- از مواد حلال (مانند بنزین، روغن کاج، واکس کفپوش، کرم کفش و مواد مشابه) استفاده نکنید.

چند تمیزکننده تجاری نوع کف کننده برای تمیزکردن کفپوش‌ها در دسترس می‌باشد. با استفاده از اسفنج یا برس کف حاصله را روی کفپوش بمالید. کفپوش‌ها را با حرکت دایره‌ای ساییده و کفپوش را تمیز نمایید و سپس اجازه دهید خشک شود.

خشک نمایید. برای تمیزکردن لکه‌های گریس خشک شده از اسپری تمیزکننده روغن استفاده نمایید. برای تمیزکردن لکه‌های خاص (مانند جوهر خونی، مازیک، لاک ناخن، رنگ امولسیون، کرم کفش و غیره) از مواد شوینده مخصوص لکه‌ها برای قطعات چرمی استفاده نمایید.

تعمیر و نگهداری قطعات چرمی

لایه نازکی از مواد شوینده سختی‌گیرا استفاده نمود و سپس با پارچه تمیزکننده نرمی محل را تمیز نمایید.



توجه

قطعات پوشش چرمی را با استفاده از مواد شوینده سختی‌گیر هر نیم سال یکبار تعمیر و نگهداری (تمیز) کنید.



توجه

• در صورت تمیزکردن نادرست قطعات چرمی

از روی قطعات چرمی تمیز نمایید.

۲. با استفاده از تکه پارچه‌ای نرم آغشته به محلول تمیزکننده خنثی پشم با غلظت رقیق شده ۵٪ گردوغبار و آلودگی باقی مانده روی قطعات چرمی را تمیز کنید.
۳. پارچه آغشته به مواد تمیزکننده را فشار داده (چلانده) و خشک کنید و مواد تمیزکننده باقی مانده روی قطعات چرمی را پاک نمایید.
۴. با استفاده از پارچه تمیز خشک، آب باقی مانده روی سطوح را خشک کنید و سپس قطعات چرمی را در محل تهویه و خنک مناسبی قرار دهید و قطعات چرمی را به وسیله جریان هوا خشک نمایید.

تمیزکردن لکه‌ها

روی لکه‌های تازه (مانند قهوه، چای، آب‌میوه، خون و غیره) را اسپری آب نمایید. و با استفاده از پارچه خشک خیلی جاذب یا دستمال کاغذی خشک نمایید. در صورت خشک و سخت بودن لکه‌ها از مواد شوینده استفاده نمایید. روی لکه‌های تازه روغنی (مانند کره، روغن سالاد، شکلات و غیره) را با استفاده از پارچه خشک خیلی جاذب یا دستمال کاغذی

تعمیر و نگهداری بیرونی خودرو

تمیز کردن خودرو

تمیز کردن توسط مالک خودرو

۱. برای تمیز کردن آلودگی یا گردوغبار از روی چرخ‌ها، شاسی و بدنه خودرو از جریان سریع آب استفاده کرده و از بالا به پایین شستشو دهید.
۲. با استفاده از اسفنج یا پارچه تمیزکننده، بدنه خودرو را تمیز کنید.
۳. آب باقی مانده را خشک کنید.

توجه

- برای تمیز کردن لکه‌های سخت از محلول صابونی کارواش استفاده کرده و با آب شستشو دهید.
- در صورت خراب شدن پوشش‌های ضدآب از واکس استفاده نمایید.

شستشوی اتوماتیکی خودرو

قبل از وارد شدن به کارواش‌های اتوماتیکی، آینه‌های جانبی خودرو را تاکنید. خودرو را



اخطار

قطعات ضدآب خودرو

- از پاشیدن مایعات در داخل خودرو جلوگیری کنید، در غیر این صورت، قطعات الکتریکی خیس و دچار صدمه می‌شوند.
 - از خیس کردن قطعات داخلی ایربگ یا سیم‌ها خودداری نمایید، در غیر این صورت، ایربگ‌ها به سختی باد شده یا دچار نقص می‌شوند و در نتیجه راننده و سرنشینان دچار آسیب جسمی یا حتی مرگ می‌شوند.
- #### تمیز کردن پوشش‌های داخلی (تریم)
- توصیه می‌شود از خمیر پولیش (واکس) یا مواد شوینده برای تمیز کردن داشبورد استفاده نکنید، تا از انعکاس نور روی شیشه جلو و در نتیجه ایجاد تداخل در محدوده دید راننده و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ جلوگیری شود.

امکان دارد اجازه دهید کفپوش‌ها خشک شوند.

- کف خودرو را با استفاده از آب یا محلول حاوی مواد شوینده کف کننده در آب تمیز نکنید.
- روکش و کفشک پدال‌ها را با استفاده از برس تمیز کرده و از تمیز کردن دیگر سطوح با برس خودداری نمایید.

کمربند ایمنی

۱. کمربند ایمنی را به آرامی بیرون کشیده و نگه دارید.
۲. با استفاده از برس نرم و آب و صابون قلیایی لکه‌های روی کمربند ایمنی را تمیز کنید.
۳. پس از خشک شدن کامل کمربند ایمنی، آن را جمع کنید.

توجه

پس از کامل خشک شدن کمربند ایمنی، آن را جمع نمایید، در غیر این صورت، جمع کننده کمربند ایمنی خراب می‌شود.



از جلو با فشار زیاد آب شستشو دهید. قبل از رانندگی آینه‌های جانبی را بازنمایید.

توجه

در مراکز شستشوی اتوماتیکی از برس استفاده می‌شود که باعث خراشیدگی سطح خودرو و به پوشش رنگ خودرو صدمه وارد می‌شود.

◀ شستشوی خودرو با فشار زیاد آب

قبل از شستشوی خودرو، درب باک سوخت را بررسی کرده و از بسته بودن آن مطمئن شوید. اجازه ندهید نازل‌های کارواش (نازل شلنگ‌ها) نزدیک به شیشه‌های خودرو قرار بگیرند.

◀ رنگ‌های آلومینیومی

با استفاده از مواد شوینده خنثی بلافاصله آلودگی را از روی رنگ‌های آلومینیومی پاک نمایید.

پس از آن مواد شوینده را از روی رنگ‌های آلومینیومی بلافاصله شستشو دهید.

توجه

- از مواد شوینده ملایم و واکس مشابه روی قسمت‌های رنگ شده خودرو استفاده نمایید.
- خودرو را با برس سخت شستشو ندهید.
- از مواد شوینده زبر یا مواد شوینده شیمیایی قوی استفاده نکنید.
- در صورت داغ بودن چرخ‌ها مانند رانندگی در هوای گرم در مسیرهای طولانی از مواد شوینده روی آن‌ها استفاده نکنید.

◀ سپر

برای شستشوی سپر از مواد شوینده زبر استفاده نکنید.

⚠️ اخطار

- قبل از شستشوی خودرو موتور را خاموش کنید.
- قبل از شستشوی دستی، مراقب ایمنی خود باشید تا به وسیله قطعات تیز (زاویه دار) زیر خودرو دچار آسیب‌دیدگی نشوید.
- از شستشوی داخل محفظه موتور به وسیله

آب خودداری نمایید. در غیر این صورت، قطعات الکتریکی خراب یا دچار اتصال کوتاه می‌شوند.

- قبل از سرد شدن کامل لوله اکزوز، برای جلوگیری از سوختگی از تماس با لوله اکزوز خودداری نمایید.

توجه

خودرو را در صورت قرار داشتن در شرایط زیر بلافاصله شستشو دهید:

- پس از رانندگی نزدیک ساحل دریا
- پس از رانندگی روی جاده‌های نمک زده شده
- در صورت چسبیدن صمغ درختان یا قطران نغال سنگ روی سطح رنگ شده خودرو
- پس از رانندگی در جاده‌های آلوده شده به دوده، دوده چربی، پودر آهن یا مواد شیمیایی.
- در صورت پاشیده شدن مایعاتی مانند بنزن و بنزین روی سطح رنگ شده خودرو
- در صورت پریدن یا خراشیدگی رنگ خودرو بلافاصله آن را تعمیر نمایید.
- برای جلوگیری از زنگ زدگی رنگ‌ها، هرگونه آلودگی را پاک کرده و هنگام انبار کردن رنگ‌ها آن‌ها را در مکانی بارطوبت بسیار پایین انبار نمایید.

تمیز کردن چراغ‌های بیرونی خودرو

- از مواد ارگانیکی یا برس‌های سخت برای تمیز کردن چراغ‌ها استفاده نکنید، ممکن است سطح چراغ‌ها صدمه ببیند.
- از بکاربردن واکس روی سطوح چراغ‌ها خودداری کنید. زیرا واکس منجر به صدمه دیدن لنز چراغ‌ها می‌شود.

واکس زدن

جهت حفاظت از رنگ خودرو، سطح بیرونی خودرو را واکس بزنید. قبل از واکس زدن، خودرو را شسته و خشک نمایید. در صورت گرم بودن سطح رنگ شده خودرو، قبل از واکس زدن خودرو را در سایه قرار دهید تا سطح رنگ شده خودرو سرد شود. در صورت لکه شدن سطح رنگ شده یا چسبیدن مواد سخت به سطح رنگ شده، پولیش کردن ضروری می‌باشد. با استفاده از لایه نازکی از سیلیکون و مواد محافظتی و بدون نیاز به استفاده از واکس سطح رنگ شده خودرو را پولیش نمایید. از پولیش یا واکس زدن قطعات دارای بدنه

پلاستیکی خودداری نمایید.

توجه

محافظت از رنگ خودرو

- سطح رنگ شده خودرو را با استفاده از پارچه‌های زبرو یا اعمال نیروی زیاد تمیز نکنید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن سطح رنگ شده خودرو، آن را با سنباده (سیم ظرف شویی) یا مواد شوینده خورنده شستشو ندهید.
- با توجه به ساختار واکس توصیه شده سطح رنگ شده خودرو را رنگ بزنید.

بازرسی و تعمیر و نگهداری برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی

از عملکرد برف پاک‌کن شیشه جلو محافظت نمایید. برای حفظ ایمنی در رانندگی، تمیز بودن محدوده دیدراننده ضروری می‌باشد، بنابراین برف پاک‌کن‌ها را به طور دوره‌ای بازرسی نمایید. در صورت نیاز به شستشوی برف

پاک‌کن‌ها، با استفاده از پارچه تمیزکننده نرم و مایع شیشه‌شوی، تیغه‌های برف پاک‌کن را تمیز نمایید.

توجه

از صدمه دیدن برف پاک‌کن‌ها جلوگیری نمایید

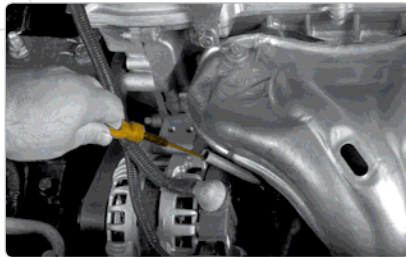
- با استفاده از آب تمیز و مایع آب صابون خنثی و فقط با نکه داشتن تیغه‌های برف پاک‌کن اقدام به شستشوی برف پاک‌کن‌ها نمایید.
- بازوی برف پاک‌کن را روی شیشه جلو بالا آورید ابتدا بازوی برف پاک‌کن سمت راننده و سپس سمت سرنشین جلو را بالا آورید.
- پس از تمیز کردن بازوی برف پاک‌کن سمت راننده آن را به جای اصلی خود بازگردانده و پس از آن شروع به تمیز کردن برف پاک‌کن سمت سرنشین نمایید.
- سطح تیغه‌های برف پاک‌کن جدید را به لایه‌ای از گرافیت آغشته نمایید پس از آن عملکرد برف پاک‌کن به نرمی بدون وجود صدای غیرنرمال انجام می‌شود. در صورت خرابی لایه گرافیتی برف پاک‌کن، صدای غیرنرمال زیادی ایجاد شده که بلافاصله باید تعمیر شود.
- پس از تعمیر و نگهداری سطح بدنه خودرو،



تعمیر و نگهداری (بخش موتور)

روغن موتور

برای آشنایی با روغن موتور توصیه شده به بخش انواع روغن و ظرفیت‌ها (صفحه ۱۹۸) مراجعه نمایید. همواره از روغن موتور توصیه شده استفاده نمایید. هنگام خریدن روغن موتور، مشخصات حک شده روی ظرف آن را بررسی کرده و از مطابقت این مشخصات با دستورالعمل‌های خودرو مطمئن شوید.



بررسی روغن موتور

۱. خودرو را روی سطح صافی پارک کرده و موتور را خاموش نمایید. بیش از ۵ دقیقه منتظر مانده و سپس سطح روغن موتور را بررسی نمایید.
۲. با قراردادن پارچه کهنه‌ای در انتهای میله



توجه

- از نوب کردن یخ روی شیشه جلو و آینه‌های جانبی به وسیله آب داغ خودداری نمایید، در غیر این صورت، باعث ترک خوردگی شیشه‌ها می‌شود.
- از به کار بردن مواد تمیزکننده خورنده بر روی شیشه‌ها خودداری نمایید.
- از به کار بردن برچسب‌های مات بر روی شیشه‌ها خودداری نمایید.



حفاظت از محیط زیست

- از مواد شوینده دوستدار طبیعت استفاده نمایید.
- از قرار دادن مواد شوینده باقی مانده در کنار زباله‌های خانگی خودداری نمایید.

با استفاده از مواد شوینده توصیه شده، واکس باقی مانده روی شیشه‌ها را تمیز کرده و برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، آنها را با پارچه تمیز کنید.

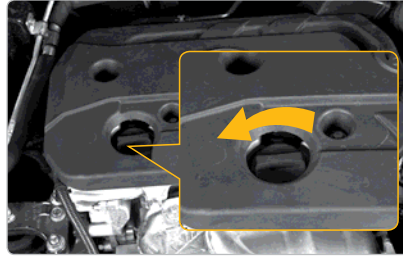
شیشه‌ها

هنگام شستن شیشه عقب، از آسیب ندیدن المنت‌های گرمکن شیشه عقب مطمئن شوید. برای تمیز کردن دستی سطح شیشه‌ها از وجود یخ از کاربرد مخصوص استفاده نمایید. سرکار دک را روی سطح شیشه قرار دهید و با اعمال نیرو آن را تمیز کنید. (از تمیز بودن سرکار دک مطمئن شوید و سپس یخ‌ها را به روش دستی تمیز نمایید.) هنگام تمیز کردن سان روف، از مواد شوینده، بنزین، پاک کننده های تجاری (مانند ازبین برنده‌های رنگ، حلال‌های حاوی استون و غیره)، مواد اسیدی یا مواد شیمیایی حاوی الکل زیاد و غیره استفاده نکنید.



⚠️ اخطار

- بدون داشتن مهارت لازم، هرگز اقدام به پرکردن روغن موتور نکنید.
- قبل از سرد شدن موتور اقدام به پرکردن روغن موتور نکنید، در غیر این صورت روغن داغ باعث آتش سوزی می شود.
- هنگام پرکردن روغن موتور، برای جلوگیری از پاشیده شدن روغن به داخل چشمها از عینک مخصوص استفاده نمایید.
- هنگام پرکردن روغن موتور، از پاشیده شدن روغن موتور روی قطعات داغ موتور یا سیستم خروجی (اگزوز) جلوگیری نمایید.
- هنگام بازکردن پیچ تخلیه روغن، برای جلوگیری از پاشیدن روغن روی بازوها آنها را موازی با سطح زمین قرار دهید.
- درپوش مخزن روغن را همیشه بسته و محکم نگهدارید، در غیر این صورت، هنگام کارکردن موتور و به بیرون پاشیده شدن روغن موتور باعث آتش سوزی می شود.



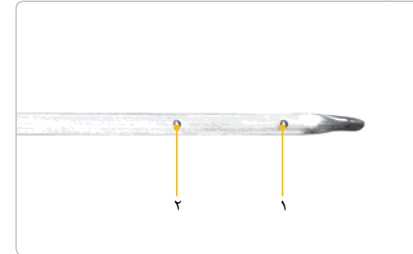
◀ اضافه کردن روغن موتور

در صورت قرار داشتن سطح روغن موتور پایین تر یا نزدیک به مقیاس پایینی، آن را از روغن موتور توصیه شده پر نمایید.

۱. با چرخاندن درپوش مخزن روغن در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت آن را باز کنید.
۲. برای جلوگیری از پرکردن بیش از اندازه روغن موتور، آن را در حجم کم و به دفعات اضافه کرده و در ضمن سطح روغن موتور را کنترل و بررسی نمایید.

۳. با چرخاندن درپوش مخزن روغن در جهت حرکت عقربه های ساعت، آن را سفت نمایید.

اندازه گیری روغن موتور، آن را بیرون بکشید.
۲. میله اندازه گیری روغن موتور را تمیز کرده و آن را به طور کامل مجدد جابزینید.



۴. میله اندازه گیری روغن را بیرون کشیده و سطح روغن را بررسی نمایید.

۱. مقیاس پایین بودن سطح روغن موتور
۲. مقیاس بالا بودن سطح روغن موتور



توجه

سطح نرمال روغن موتور باید بالاتر از سطح متوسط آن یعنی بین مقیاس های بالایی و پایینی (۲، ۱) قرار داشته باشد.

توجه

از اضافه نمودن روانکار به روغن موتور خودداری کنید، در غیر این صورت، ممکن است موتور دچار آسیب شود. هر صدمه به وجود آمده ناشی از آن تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.

تخلیه روغن موتور مصرف شده از کارهای بسیار تخصصی و نیازمند به ابزارهای خاص و مناسب می‌باشد. توصیه می‌شود برای تعویض روغن و فیلتر روغن به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه نمایید.

◀ مصرف روغن موتور

مصرف روغن موتور به عدد ویسکوزیته روغن، کیفیت روغن و الگوی رانندگی بستگی دارد.

رانندگی با سرعت بالا و افزایش و کاهش سرعت به طور مکرر باعث مصرف زیاد روغن موتور می‌شود. هنگام آب بندی خودروی جدید، مصرف روغن موتور افزایش می‌یابد. هنگام بررسی مقدار مصرف روغن موتور،

توجه داشته باشید که روغن موتور ممکن است رقیق باشد و هنگام بررسی سطح واقعی روغن دچار مشکل شویم.

⚠️
اخطار

روغن موتور مصرف شده حاوی مواد آلاینده زیان آوری می‌باشد که باعث بیماری‌های پوستی مانند سوختگی و سرطان پوست می‌شود بنابراین از تماس طولانی مدت و مکرر با روغن موتور خودداری نمایید. در صورت تماس پوست با روغن، محل را با آب صابون و آب تمیز کاملاً شستشو دهید.

روغن موتور مصرف شده را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

♻️
حفاظت از محیط زیست

از تخلیه روغن موتور در مجرای فاضلاب یا روی زمین خودداری نمایید.

توجه

از آسیب دیدگی جدی به وسیله روغن موتور جلوگیری نمایید.

- سطح روغن موتور را به طور مرتب بررسی و کنترل نمایید.
- تعویض روغن موتور
- از پاشیده شدن روغن موتور روی قطعات خودرو جلوگیری نمایید.
- از پرکردن بیش از اندازه خودداری کنید. زیرا به موتور خودرو صدمه وارد می‌شود.
- هر بار با پرکردن روغن موتور، سطح آن را نیز کنترل و بررسی نمایید.
- از بسته بودن درپوش مخزن روغن موتور اطمینان حاصل نمایید.

مایع خنک کننده

از مایع خنک کننده توصیه شده در خودرو استفاده نمایید. به بخش انواع روغن و ظرفیت‌ها (صفحه ۱۹۸) مراجعه نمایید. از مایع خنک کننده با مشخصات صحیح استفاده نمایید. هنگام خریدن مایع خنک کننده، مشخصات روی ظرف آن را بررسی کرده و از مطابقت آن با دستورالعمل‌های خودرو مطمئن شوید.

سیستم از نظر نشستی به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه نمایید.



توجه

جهت پرکردن مایع خنک کننده

- در صورت پاشیده شدن مایع خنک کننده به بیرون، برای جلوگیری از وارد آمدن صدمه به قطعات یا سطوح رنگ شده، محل را با آب تمیز نمایید.
- از پاشیدن مایع خنک کننده روی سطح رنگ شده خودداری کنید، در غیر این صورت، محل را با آب شستشو دهید.
- از تماس مایع خنک کننده با پوست جلوگیری نمایید. در صورت تماس، بلافاصله محل را با آب شستشو دهید.
- مایع خنک کننده سمی می‌باشد. آن را از دسترس کودکان دورنگه دارید.



اخطار

- ◆ به منظور جلوگیری از سوختگی، هرگز هنگام داغ بودن موتور، درب رادیاتور را برندارید.

مایع خنک کننده اضافه شده

جهت خنک کردن موتور از مایع خنک کننده استفاده می‌شود. نسبت مایع خنک کننده اضافه شده براساس مقدار ضدیخ آن در فصل زمستان تخمین زده می‌شود. نسبت مایع خنک کننده اضافه شده به شرایط آب‌وهوایی که خودرو استفاده می‌شود بستگی دارد. در صورتی که نسبت مایع خنک کننده اضافه شده پایین باشد، مایع خنک کننده یخ می‌بندد، و در نتیجه به سیستم خنک کاری موتور صدمه وارد می‌شود.

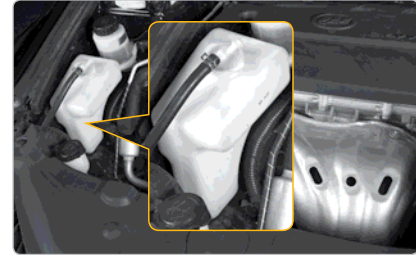
اضافه کردن مایع خنک کننده

مایع خنک کننده را با دقت اضافه نمایید.

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. اجازه دهید موتور کاملاً خنک شود.
۳. با استفاده از یک تکه پارچه تمیز درپوش مخزن انبساط را باز کنید.
۴. مخزن انبساط را از مایع خنک کننده پر کنید.
۵. درپوش را بسته و محکم نمایید.

در صورتی که پس از پرکردن مجدد، سطح مایع خنک کننده در مدت کوتاهی پایین رود.

رادیاتور، شلنگ‌ها، مخزن انبساط، درپوش تخلیه آب و واتر پمپ را به صورت بصری بررسی نمایید. در صورت پیدانکردن نشستی، جهت بررسی



در صورت سرد بودن موتور و قرار داشتن سطح مایع خنک کننده در مخزن انبساط بین علامت حداکثر «MAX» و حداقل «MIN»، سطح مایع خنک کننده در حالت نرمال می‌باشد.

◆ MAX: علامت حداکثر

◆ MIN: علامت حداقل

در صورت قرار داشتن سطح مایع خنک کننده پایین‌تر از علامت «MIN»، تارسیدن به علامت «MAX» مایع خنک کننده اضافه نمایید.



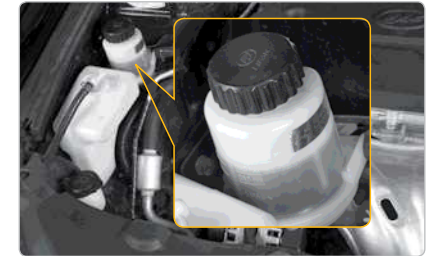
توجه

هنگام داغ بودن موتور، سطح مایع خنک کننده ممکن است کمی بالاتر از علامت «MAX» قرار بگیرد.

روغن فرمان هیدرولیک

از روغن فرمان هیدرولیک توصیه شده استفاده نمایید. به بخش انواع روغن ظرفیت ها (صفحه ۱۹۸) مراجعه نمایید.

از روغن فرمان هیدرولیک با مشخصات صحیح استفاده نمایید. هنگام خریدن روغن فرمان هیدرولیک، مشخصات روی ظرف آن را بررسی کرده و از مطابقت آن با دستورالعمل‌های خودرو مطمئن شوید.



در صورت قرار داشتن سطح روغن فرمان هیدرولیک داخل مخزن بین علامت «COOL» و «MAX»، نشان دهنده سطح نرمال روغن فرمان هیدرولیک می‌باشد.

♦ «COOL MAX»: علامت حداکثر

♦ «COOL MIN»: علامت حداقل

در صورت قرار داشتن سطح روغن فرمان هیدرولیک پایین‌تر از علامت «COOL MIN»، تارسیدن سطح روغن به علامت «COOL MAX» مخزن را از روغن فرمان هیدرولیک پر نمایید.

توجه

- در صورت ناکافی بودن مایع فرمان هیدرولیک از رانندگی خودداری نمایید، در غیر این صورت منجر به ساییش سریع قطعات سیستم می‌شود.
- هنگام سرد بودن موتور علائم «COOL MAX» و «COOL MIN» به ترتیب علامت‌های حداکثر و حداقل سطح روغن فرمان هیدرولیک می‌باشند.

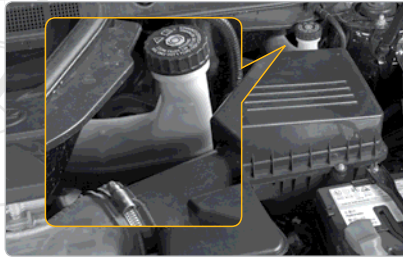
از روغن فرمان هیدرولیک توصیه شده توسط نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور استفاده نمایید و آن را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید.

روغن ترمز/ کلاچ

از روغن ترمز/ کلاچ توصیه شده استفاده نمایید. به بخش انواع روغن و ظرفیت‌ها (صفحه ۱۹۸) مراجعه نمایید.

از روغن ترمز/ کلاچ با مشخصات صحیح استفاده کنید.

هنگام خریدن روغن ترمز/ کلاچ مشخصات روی ظرف آن را بررسی کرده و از مطابقت آن با دستورالعمل‌های خودرو مطمئن شوید.



در صورت قرار داشتن سطح روغن ترمز/ کلاچ داخل مخزن بین علامت‌های «MAX» و «MIN»، نشان دهنده سطح نرمال روغن ترمز/ کلاچ می‌باشد.

♦ «MAX»: علامت حداکثر

♦ «MIN»: علامت حداقل

در صورت قرار داشتن سطح روغن ترمز/ کلاچ پایین‌تر از علامت «MIN»، مخزن را تارسیدن به علامت «MAX» از روغن ترمز/ کلاچ پر نمایید.

روغن ترمز/ کلاچ بسیار جاذب رطوبت

آب نمی‌تواند به تنهایی سطح شیشه جلو را کاملاً تمیز نماید.

باتری



اخطار

از اضافه نمودن مواد افزودنی به محلول شیشه‌شوی خودداری نمایید، درغیراین‌صورت، هنگام تمیزشدن، لکه یا آلودگی روی سطح شیشه جلو باقی مانده و ممکن است تأثیر زیادی بر روی محدوده دید جلو داشته باشد و باعث بروز تصادف شود.

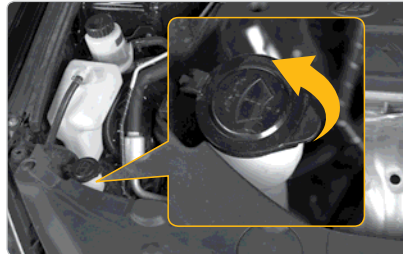


توجه

- از جایگزین کردن مایع شیشه‌شوی با محلول آب صابون یا مایع ضدیخ خودداری نمایید، درغیراین‌صورت، لکه‌هایی روی سطح رنگ شده خودرو ظاهر شده یا نازل پاشش مسدود می‌شود.
- از مخلوط کردن مایع شیشه‌شوی با دیگر مواد

- از پاشیده شدن روغن ترمز/کلاچ بر روی سطوح پوششی جلوگیری نمایید. در صورت پاشیده شدن روغن ترمز/کلاچ محل را با آب شستشو دهید.
- اگر هنگام رانندگی سطح روغن ترمز/کلاچ درون مخزن بسیار پایین باشد، برای جلوگیری از بروز تصادف نشانگر پایین بودن سطح روغن ترمز روشن می‌شود. در چنین شرایطی بلافاصله خودرو را متوقف کرده و در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

مایع شیشه‌شوی



سطح مایع شیشه‌شوی درون مخزن را کنترل و بررسی نمایید. در صورت پایین بودن سطح مایع شیشه‌شوی، به مخزن از مایع شیشه‌شوی یا مخلوطی از مایع شیشه‌شوی و آب اضافه نمایید.

می‌باشد. بنابراین روغن ترمز /کلاچ رطوبت هوای اطراف را جذب می‌نماید. علاوه بر آن اگر میزان آب داخل روغن ترمز/کلاچ بیش از اندازه شود، قطعات داخلی سیستم ترمز صدمه دیده و به طور مداوم دچار خوردگی می‌شوند. همچنین اگر نقطه جوش روغن ترمز/کلاچ بیش از اندازه کاهش یابد، تحت چنین شرایطی بر عملکرد ترمز تأثیر گذاشته و لازم است بلافاصله روغن ترمز/کلاچ تعویض شود.

توصیه می‌شود روغن ترمز/کلاچ را باتوجه به برنامه تعمیر و نگهداری نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور تعویض نمایید. فقط از روغن ترمز/کلاچ توصیه شده توسط نمایندگی مجاز کرمان موتور استفاده نمایید. روغن ترمز/کلاچ باید کهنه (استفاده شده) نباشد.



توجه

- روغن ترمز/کلاچ را در جای مناسب دوزان دسترس کودکان قرار دهید.

کیان باتری



طولانی، ممکن است باتری دشارژ شده و موتور روشن نشود. بنابراین به‌طور دوره‌ای باتری را شارژ نمایید. هنگام رانندگی، باتری، شارژ مجدد خواهد شد. باتری درحال شارژ، گاز هیدروژن قابل اشتعال و انفجاری تولید می‌کند، بنابراین پیش از شارژ باید به موارد زیر توجه کنید:

- ♦ اگر تجهیزات شارژ باتری هنوز به خودرو نصب است، حتماً کابل اتصال منفی را جدا کنید.
- ♦ در صورت اتصال و قطع کابل‌های شارژ باتری، از خاموش بودن منبع برق شارژ اطمینان حاصل کنید.



توجه

درجا کارکردن موتور در مدت طولانی

- برای افزایش عمر باتری و حفظ شارژ باتری همراه در فصل زمستان و هر یک ماه و نیم در فصل تابستان باتری را شارژ نمایید.
- حداقل همراه یکبار موتور را روشن کرده و پس از کارکردن موتور در دور آرام به مدت ۵ دقیقه، وضعیت عملکرد موتور را بررسی نمایید.



توجه

هنگامی که نشانگر باتری به رنگ سبز روشن می‌شود، وضعیت مطلوب باتری را نشان می‌دهد. رنگ مشکی، نشان دهنده شارژ مجدد باتری و رنگ سفید نشان دهنده تعویض باتری می‌باشد.

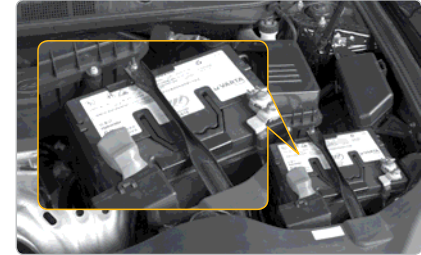
◀ جدا کردن باتری

پس از قطع اتصال باتری بسیاری از تجهیزات خودرو کار نمی‌کنند (مانند شیشه بالابر برقی). فقط پس از اتصال مجدد باتری، سیستم عملکرد این تجهیزات را یادآوری می‌نماید. بنابراین برای جلوگیری از به وجود آمدن چنین شرایطی، در مواقع اضطراری اقدام به جدا کردن باتری نمایید.

◀ شارژ و تعویض باتری

در صورت استفاده نکردن از خودرو، دشارژ طبیعی و یا خالی شدن شارژ در اثر استفاده از تجهیزات برقی، انرژی برق ذخیره شده در باتری به تدریج خالی می‌شود. در صورت توقف خودرو به مدت

شوینده خودداری نمایید، در غیر این صورت، مایع شیشه شوی تجزیه شده و باعث مسدود شدن نازل شیشه شوی می‌شود.



همواره سطح اتصال بین باتری و ترمینال‌های مثبت و منفی را بررسی کرده و از شل نبودن یا زنگ نزدن سیم‌ها به ترمینال‌های مثبت و منفی باتری مطمئن شوید.

- ۱ قطب مثبت
- ۲ قطب منفی
- ۳ پورت قابل مشاهده باتری (نشانگر باتری)

(ضدسرتقت) را غیرفعال نمایید، در غیر این صورت، سیستم ایمولایزر فعال خواهد شد. در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا روشن بودن موتور، از قطع باتری خودداری نمایید، در غیر این صورت، تجهیزات یا قطعات الکترونیکی دچار آسیب می‌شوند.

مقدار انرژی برق باتری را در شرایط و موقعیت‌های زیر به طور مرتب کنترل و بررسی نمایید.

- ♦ رانندگی در مسیرهای طولانی
- ♦ رانندگی در کشورها یا مناطق بسیار گرم
- ♦ کهنه بودن باتری

فیلتر کولر (A/C)



- به دلیل جلوگیری از اتصال کوتاه یا ایجاد جرقه، از تماس هرگونه ابزار با ترمینال‌های باتری جلوگیری کنید.
- هرگز در مجاورت باتری سیگار نکشید.
- کودکان را از دسترس باتری دورنگه دارید.
- از شارژ کردن باتری در پارکینگ یا مکان‌های سر بسته بدون تهویه مناسب خودداری نمایید.

توجه

- هرگز هنگام عملکرد موتور و روشن بودن آن، باتری را شارژ نکنید و از خاموش بودن تمام تجهیزات برقی مطمئن شوید.
- برای جلوگیری از انفجار باتری و سوختن، هرگز اقدام به پیاده کردن باتری نکنید.
- از اتصال باتری دارای نشتی یا خراب خودداری کنید. با توجه به قوانین حفظ محیط زیست باتری دارای نشتی یا خراب را بازیافت نمایید.
- در صورت رانندگی در مسیرهای کوتاه یا توقف طولانی مدت خودرو، در زمان تعمیر و نگهداری به دفعات باتری را کنترل و بررسی نمایید.
- پیش از قطع باتری، ابتدا سیستم ایمولایزر

از خالی شدن شارژ باتری جلوگیری نمایید.

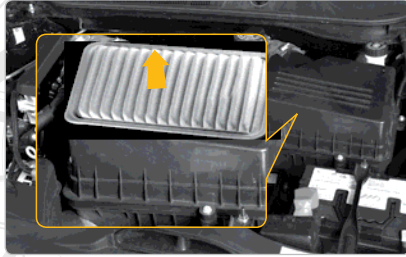
- ♦ پیش از خاموش کردن موتور، سیستم صوتی و چراغ‌های ترکیبی را خاموش نمایید.
- ♦ در صورت رانندگی طولانی مدت با سرعت پایین (به عنوان مثال در جاده‌های پر ترافیک)، سیستم‌های برقی غیر ضروری را خاموش نمایید.

رانندگی در زمستان

بار الکتریکی باتری در فصول سرد سال بسیار زیاد می‌باشد. همچنین در صورت پایین بودن دمای بیرون خودرو، برق استارت باتری کاهش می‌یابد. توصیه می‌شود پیش از فصل زمستان برای بررسی باتری خودرو به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه نمایید و در صورت لزوم باتری را شارژ کنید.

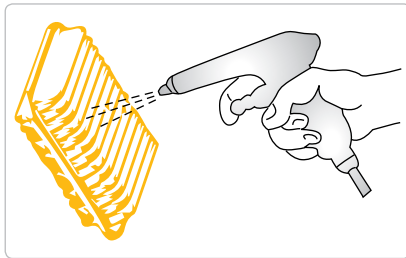
اخطار

- هنگام کار در مجاورت باتری، از عینک ایمنی استفاده نمایید.



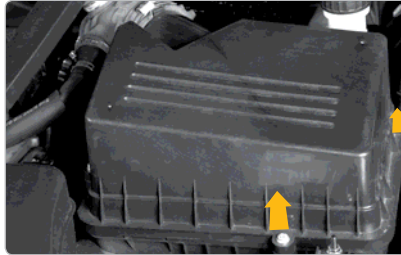
۳. المنت فیلتر هوا را پیاده کنید.

در صورت استفاده از آن، لایه نازکی از گردوغبار روی المنت فیلتر هوا ایجاد می‌شود. برای جلوگیری از ورود آب یا روغن از طریق دریچه‌های المنت فیلتر هوا، آن را با آب یا روغن تمیز نکنید.



اگر المنت فیلتر هوا بسیار کثیف می‌باشد، آن را در معرض هوای فشرده از قسمت

فیلتر هوا



۱. با توجه به مدل‌های مختلف خودرو، فیلترها به دو روش نصب می‌گردد. نصب از طریق بست‌ها و نصب از طریق پیچ‌های نگهدارنده درب موتور را باز کنید.

۲. بست‌های روی محفظه بالایی فیلتر هوا را پایین بکشید، و پوشش بالایی فیلترها را بالا آورید. (پیچ‌های پوشش فیلتر هوا را باز کرده و پوشش بالایی فیلتر هوا را از سوراخ نصب پیاده نمایید.)

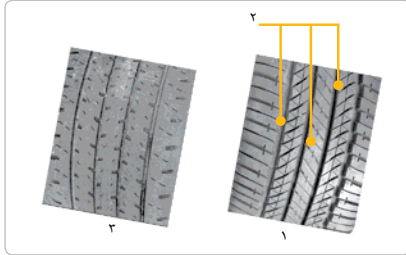
فیلتر کولر در پشت جعبه داشبورد قرار دارد. فیلتر کولر (A/C) از ورود گردوغبار به خودرو از طریق دریچه‌های خروجی هوا جلوگیری می‌کند. برای حفظ هوای تازه داخل خودرو، فیلتر کولر را به طور دوره‌ای تعویض نمایید.

هنگام استفاده از کولر، لایه نازکی از گردوغبار در اطراف المنت فیلتر کولر به وجود می‌آید.

در صورت مشاهده کاهش عبور جریان هوا از دریچه‌های خروجی، آن نشان دهنده مسدود شدن فیلتر می‌باشد. توصیه می‌شود برای بررسی فیلتر به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه کرده و در صورت لزوم فیلتر را تعویض نمایید.

باتوجه به برنامه تعمیر و نگهداری فیلتر کولر (A/C) را تعویض نمایید. در صورت رانندگی در مناطق پر از گردوغبار یا دارای ترافیک سنگین، فاصله زمانی تعویض فیلترها (A/C) کوتاه‌تر می‌شود. در صورتی که تعویض فیلتر کولر برای شما سخت می‌باشد، توصیه می‌شود در صورت لزوم جهت تعویض آن به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه نمایید.

تایر



بررسی تایرها

- ۱ آج تایرنو
 - ۲ نشانگر سایش تایر
 - ۳ تایر با آج سایش یافته
- محل نشانگرهای سایش تایر با علامت «۲» مشخص می‌شود که این علامت در دیواره جانبی هرتایر قرار دارد.

آن را هر ۱۰ ماه یکبار (اولین بار بعد از ۵ ماه) تعویض نمایید. باتوجه به شرایط آب و هوایی نامطلوب فیلترها را به دفعات تعویض کنید.

- در صورت استفاده از آن، براساس برنامه تعمیر و نگهداری، المنت فیلتر هوا را همواره تمیز نگه دارید. در غیر این صورت، باعث افزایش گردوغبار در آن شده و در نتیجه مقاومت ورودی و مصرف برق در موتور بالا رفته و مصرف سوخت بیشتر می‌شود.

- از ورود هوای فیلتر نشده به داخل سیلندرها جلوگیری نمایید.

- هنگام بررسی و تعمیر و نگهداری فیلترها، از نصب صحیح فیلتر در جای خود مطمئن شوید. در صورت دفرمه شدن یا ترک خوردگی المنت فیلترها، بلافاصله آن را با المنت فیلتر جدید تعویض نمایید.

- هنگام تعویض المنت فیلتر، فقط از قطعات بدکی مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور استفاده نمایید.

عقب المنت فیلتر قرار دهید تا زمانی که دیگر هیچ آلودگی از آن خارج نشود.

روش تمیز کردن المنت فیلتر هوا

حدود ۵ سانیمتر بین منبع باد و المنت فیلتر هوا را در نظر بگیرید و آن را در معرض هوای فشرده کمتر از ۵۰۰ kpa به مدت ۲ دقیقه قرار دهید.

۴. المنت فیلتر هوا را سوار کنید، محفظه بالایی فیلتر هوا را نصب کرده و بست‌های روی محفظه را محکم نمایید. (پیچ‌های نگهدارنده را نصب کنید.)

۵. درب موتور را ببندید.



اخطار

از رانندگی با خودروی بدون فیلتر هوا خودداری کنید.



توجه

- المنت فیلتر هوا را به طور مرتب تمیز و تعویض کنید.

• برای حفظ راندمان عملکرد پاکسازی فیلتر هوا،

کیان باترک

- ♦ از عمق کافی شیار لاستیک یخ شکن مطمئن شوید.
- ♦ پس از نصب تایرها فشار باد آن‌ها را بررسی نمایید.

◀ صدمات پنهان

شناسایی صدمات معمولی چرخ و توپی مشکل می‌باشد، و اگر هنگام رانندگی، خودرو لرزش غیرمعمول داشته یا منحرف شود، نشان دهنده وجود عیب در تایرها می‌باشد. در این صورت، برای بررسی تایرها به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه نمایید.

◀ زمان تعویض تایرهای خودرو

در شرایط زیر اقدام به تعویض تایرها کنید:

- ♦ در صورت مشاهده هرگونه صدمه مانند بریدگی، انحراف، ترک خوردگی‌های عمیق که باعث ترکیدن تایرو وجود برآمدگی که نشان دهنده صدمات داخلی تایرها می‌باشد.
- ♦ در صورت پنچر شدن مکرر تایریا اینکه تایر به جهت اندازه یا محل بریدگی با صدمات دیگر تعمیر نمی‌شود.
- ♦ در صورتی که مطمئن نمی‌باشید با نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مشورت نمایید.

◀ محافظت از تایرها

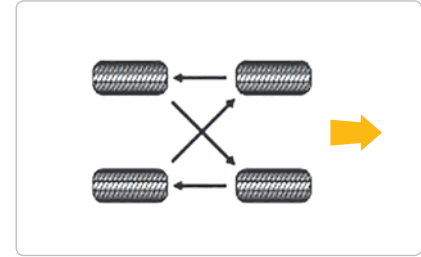
هنگام عبور از سرعت گیر یا دست انداز، در جهت عمود با موانع (دست اندازها) با سرعت پایین حرکت کرده تا بهترین عملکرد را داشته باشید.

از تماس تایرها با گریس، روغن موتور و سوخت‌های روغنی جلوگیری نمایید.

تایرها را از نظر صدمه دیدن (مانند بریدگی، ترک خوردگی، وجود برآمدگی و غیره) بررسی کرده و مواد خارجی فرو رفته در آج تایر را خارج کنید.

◀ لاستیک یخ شکن

- ♦ هنگام رانندگی روی جاده‌های یخ زده در زمستان، با استفاده از لاستیک‌های یخ شکن، عملکرد رانندگی افزایش پیدا می‌کند.
- ♦ در تمام تایرها از لاستیک یخ شکن استفاده نمایید.
- ♦ از لاستیک یخ شکن توصیه شده (مناسب) استفاده نمایید.
- ♦ توجه داشته باشید که هنگام رانندگی در زمستان حداکثر سرعت قابل دستیابی کمتر از معمول می‌باشد.



◀ جابه‌جایی تایرها

برای یکنواخت کردن سایش تایرها و افزایش عمر تایر، توصیه می‌شود جابه‌جایی تایرها را هر ۱۰/۰۰۰ km انجام دهید. پس از جابه‌جایی تایرها، فشار باد آن‌ها را تا میزان توصیه شده تنظیم نمایید.

◀ تایرنو

در ابتدای استفاده از تایرهای نو، قابلیت چسبندگی مطلوب هنوز به وجود نیامده است، بنابراین با سرعت مناسب رانندگی کرده و در زمان آب بندی تایر، مراقبت لازم را انجام دهید، این کار باعث افزایش عمر تایرها می‌شود. با توجه به مشخصات ساختاری و طراحی تایرها، عمق شیارهای روی تایرها با هم فرق می‌کند.



توجه

- از تایرهای دارای ساختار، اندازه (محیط چرخش) و دارای آج یکسان روی چهارچرخ استفاده نمایید تا بهترین عملکرد را داشته باشید.
- از تعویض فقط یک تایر خودداری کنید، حداقل دو تایر روی یک محور را همزمان تعویض نمایید.

◀ زمان سرویس طول عمر تایر

حتی با وجود استفاده کم یا استفاده نکردن از تایرها و یا مشاهده نشدن صدمه‌ای در آن‌ها، باز هم هر ۶ سال آن‌ها را توسط نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مورد بررسی قرار دهید.



توجه

- زمان آب بندی خودرو، به دلیل چسبندگی تایرهای نو با جاده به ندرت به حالت مطلوب می‌رسد، در نتیجه برای جلوگیری از بروز تصادف، با سرعت مناسب و با دقت رانندگی کنید.
- اگر هنگام رانندگی، فشار باد تایرها کاهش یافت، از ادامه رانندگی خودداری کنید زیرا منجر به صدمه وارد آمدن به تایرها و رینگ‌ها می‌شود.



هشدار

هنگام بررسی و تعویض تایرها، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید در غیر این صورت باعث صدمه دیدن قطعات خودرو شده و بر دستیابی به عملکرد خودرو تأثیر می‌گذارد. که نتیجه آن بروز تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ می‌باشد.

- از برندها، مدل‌ها و تایرها با آج‌های مختلف استفاده نکنید.

- از تایرهای دارای سایش‌های مختلف قابل مشاهده استفاده نکنید.
- از تایرهای دارای ساختارهای مختلف استفاده نکنید.
- از تایرهای سایر خودروها استفاده نکنید.
- از تایرهای آسیب دیده و یا دارای علامت سایش روی آج تایر استفاده نکنید.

فشار باد تایرها

◀ سیستم کنترل فشار باد تایرها

هنگام رانندگی با استفاده از سیستم کنترل فشار باد تایرها، فشار باد چهار تایر را کنترل و بررسی نمایید.

فشار باد تایرها بستگی به دمای تایرها دارد. هنگام رانندگی، با حرارت ایجاد شده در تایرها، فشار باد تایرها نیز ممکن است افزایش یابد. بنابراین زمانی که دمای تایرها با دمای محیط یکسان می‌شود در حالت سرد، فشار باد تایرها صحیح می‌باشد.



هشدار

- هنگامی که دمای تایرها بیش از اندازه باشد، فشار باد تایرها به درستی نشان داده نمی‌شود، که در این صورت موجب صدمه دیدن جدی، ترکیدن تایرها و در نتیجه بروز تصادف می‌شود.
- رانندگی در مدت طولانی با سرعت بالا، باعث تغییر شکل تایرها و تحت فشار قرار داشتن تایرها در اثر کاهش بیش از اندازه فشار باد می‌شود که در نتیجه باعث داغ شدن تایر، ترک خوردگی یا حتی ترکیدن آج تایر و احتمال بروز تصادف خواهد شد.

سیستم کنترل فشار باد تایر جهت کمک به راننده برای کنترل و بررسی فشار باد تایرها ارائه شده است. با این وجود، حفظ فشار باد صحیح تایرها از مسئولیت‌های راننده می‌باشد. هنگامی که دمای

- تایرها بادمای محیط یکسان می‌شود مجاز به تنظیم فشار باد تایرها می‌باشید.
- رانندگی با تایرهای دارای فشار باد نامناسب نتایج زیر را به همراه خواهد داشت:
- ♦ کاهش راندمان سوخت
- ♦ کاهش راحتی در رانندگی و عمر تایرها
- ♦ کاهش ایمنی
- ♦ صدمه دیدن سیستم انتقال نیرو
- سایش بیش از حد
- سایش غیرعادی
- دشواری در کنترل خودرو
- نشست باد به دلیل داغ شدن تایرها
- تغییر شکل چرخها
- خطرات جاده‌ای (مانند وجود اجسام سخت مثل سنگ و سنگریزه) ممکن است به تایرها صدمه بزند.



توجه

اگر هنگام رانندگی فشار باد هرکدام از تایرها کاهش یابد، از ادامه رانندگی خودداری کنید زیرا به تایرها یا چرخها صدمه وارد می‌شود.



توجه

وجود فشار باد مناسب تایرها باعث حفظ کارایی تایرها می‌شود.

فشار باد تایرها را در مقدار صحیح آن حفظ کنید، در غیراین صورت، شرایط زیر و حتی آسیب‌های جسمی جلی یا مرگ به وجود خواهد آمد:



LIFAN 820

www.kermanmotor.ir

