

تعمیر و نگهداری
LIFAN لیفان 620



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

نحوه انجام موارد تعمیرات و نگهداری توسط مالک خودرو

نکته

• از مواد آلی (حلال‌ها، نفت سفید، الکل، بنزین و غیره) یا محلولهای اسیدی و قلیایی استفاده نکنید. چرا که منجر به رنگ پریدگی، لکه شدن یا بلند شدن رنگ سطح می‌گردند.

• در صورت استفاده از محلول‌های تمیز کننده یا پولیش، از عدم وجود موارد ذکر شده در بالا، اطمینان حاصل نمایید.

• در صورت استفاده از محلول‌های تمیز کننده جدید از پاشیدن محلول بر روی سطح داخلی خودرو، پیشگیری نمایید، چرا که ممکن است حاوی موارد ذکر شده در بالا باشند.

• بلافاصله پس از پاشیدن مایعات آنها را تمیز نمایید.

○ روکش‌های چرمی داخل خودرو

جهت تمیز کردن روکش‌ها، از پارچه پشمی آغشته به محلول‌های تمیز کننده خنثی استفاده نمایید.

گرد و خاک را با استفاده از پارچه پشمی تمیز آغشته به محلول ۵٪ تمیز کننده خنثی بزدايید. پس

از استفاده از تمیز کننده، سطح را مجدداً با پارچه مرطوب پاک نمایید تا تمیز کننده برطرف شود.

در صورتی که قسمتی از چرم خیس شده است، محل را با پارچه تمیز نموده، خودرو را در مکانی دارای تهویه و سایه‌دار پارک نمایید تا خشک شود.

نکته

• در صورت عدم تمیز شدن کثیفی با محلول خنثی، می‌توانید از تمیزکننده‌های فاقد مواد آلی استفاده نمایید.

• جهت تمیز نمودن چرم، از مواد آلی همانند نفت، الکل، بنزین یا محلول‌های اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید چرا که منجر به رنگ پریدگی چرم می‌شود.

• برس‌های نایلونی یا پارچه‌های مصنوعی ممکن است سطح چرم را خراش بیاورند.

• تودوزی‌های چرمی کثیف و لک می‌شوند. از ایجاد لکه روغن به دقت جلوگیری نموده و همیشه تودوزی‌ها را تمیز نگهدارید.

نکته

• قرار دادن طولانی مدت در معرض نور آفتاب منجر به سخت شدن سطح یا چروک خوردن چرم می‌شود. بنابراین به ویژه در تابستان خودرو را در مکان سایه پارک نمایید.

• از آنجا که در فصل تابستان دمای داخل خودرو به آسانی بالا می‌رود، از قرار دادن هر گونه پلاستیک ونیلی یا ظروف حاوی واکس بر روی سطوح چرمی اجتناب نمایید، چرا که این اجسام در حرارت بالا ممکن است به چرم بچسبند.

• تمیز نمودن سطوح چرمی به روش نادرست منجر به رنگ پریدگی یا لکه‌دار شدن چرم می‌شود.

در صورت وجود هرگونه ابهام حین تمیز نمودن، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت بم‌خودرو تماس حاصل نمایید.

□ محفظه موتور

۱۲۰

نمایش تصویری محفظه موتور. نکات سودمند حین انجام موارد تعمیرات و نگهداری توسط مالک. قرار دادن جک

□ موتور و شاسی

۱۲۳

کنترل سطح روغن موتور. کنترل سطح مایع خنک کننده موتور. کنترل رادیاتور و کندانسور. تنظیم فشار باد لاستیک‌ها.

• کنترل و تعویض لاستیک‌ها. تعویض لاستیک. تعویض نمودن لاستیک‌ها با یکدیگر.

• مشخصات لاستیک. نصب زنجیر چرخ. تعویض چرخ‌ها. نکات سودمند در رابطه با چرخ‌های آلومینیومی

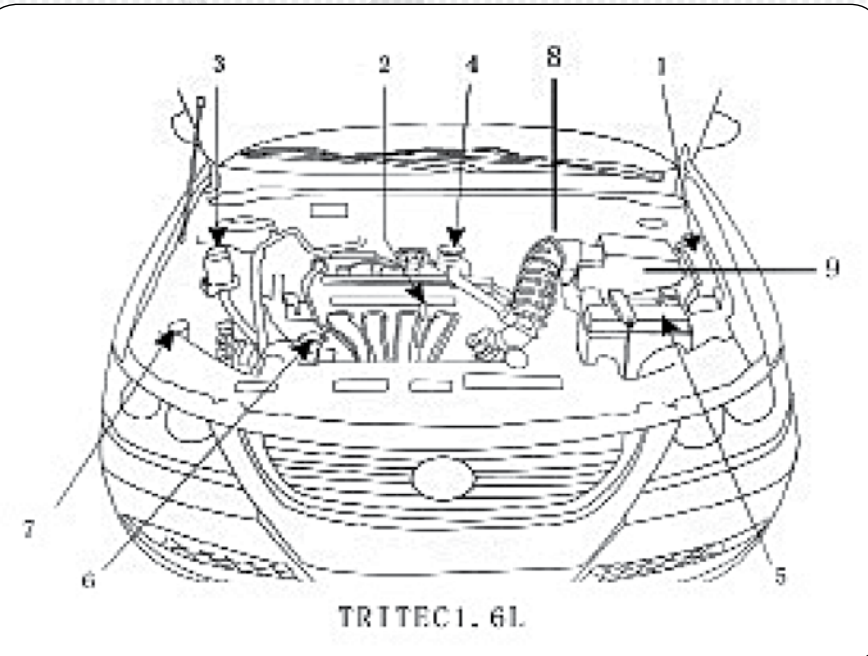
□ تجهیزات برقی

۱۳۰

کنترل باتری. کنترل و تعویض فیوزها

■ نمایش تصویری محفظه موتور

۱. جعبه فیوز
۲. گیج روغن
۳. مخزن روغن هیدرولیک
۴. درپوش مخزن روغن
۵. باتری
۶. مخزن ذخیره آب رادیاتور
۷. مخزن مایع شیشه‌شوی
۸. مخزن روغن ترمز
۹. فیلتر هوا



■ نکات سودمند حین انجام موارد تعمیرات و نگهداری توسط مالک

جهت انجام موارد تعمیر و نگهداری، انجام موارد به صورت مشروح در این بخش، کاملاً ضروری می‌باشد. این بخش مواردی را که انجام آنها برای مالک آسان می‌باشد شرح داده است. اولین تعمیرات دوره‌ای باید توسط تکنسین‌های متخصص با استفاده از ابزار خاص در نمایندگی‌های مجاز شرکت ب‌م‌خودرو انجام گردد. حین انجام موارد تعمیر و نگهداری به دقت از بروز صدمات جسمی پیشگیری نمایید. جهت پیشگیری از صدمات جسمی به موارد ذیل توجه خاص نمایید.

⚠️ نکات

- حین روشن بودن موتور، دست‌ها، لباس‌ها و ابزار را از قطعات متحرک فن و تسمه موتور دور نگهدارید (بهتر است وسایلی مانند ساعت، کراوات و حلقه را باز نمایید).
- پس از خاموش کردن موتور، دمای اجزای موتور، رادیاتور، لوله اگزوز، مخزن روغن هیدرولیک فرمان، شمع، روغن و مایع خنک کننده بسیار بالاست، مراقب باشید آنها را لمس نکنید.
- در صورتی که موتور بیش از حد داغ شده باشد، جهت پیشگیری از سوختگی درپوش رادیاتور را باز نکنید.
- هرگز موادی مانند کاغذ و پارچه را در محفظه موتور قرار ندهید.
- پیش از کار در اطراف شبکه فن خنک‌کننده یا رادیاتور از خاموش بودن سوئیچ خودرو اطمینان حاصل نمایید. پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت

نحوه انجام موارد تعمیرات و نگهداری توسط مالک خودرو

- روشن. در صورتی که دمای مایع خنک کننده موتور بالا برود یا ایرکاندیشن روشن شود، فن خنک‌کننده الکتریکی موتور به طور خودکار روشن می‌شود.
- جهت پیشگیری از آتش‌سوزی از نزدیک کردن شعله مستقیم به مخزن سوخت یا باتری خودداری نمایید.
- حین جدا کردن باتری به شدت مراقب باشید، چرا که باتری حاوی الکترولیت خورنده است.

⚠️ نکات

- حین بالا بردن خودرو با استفاده از جک، از رفتن به زیر خودرو خودداری نمایید. برای رفتن زیر خودرو، از پایه خرک‌های نگهدارنده یا انواع دیگر پایه نگهدارنده استفاده نمایید.
- حین کار بر روی یا زیر خودرو، برای پیشگیری از ریختن مواد یا افتادن اجسام یا پاشیدن مایعات درون چشمانتان، عینک محافظ بزنید.

توجه

• به خاطر داشته باشید که باتری و سیم‌پیچ سوئیچ دارای ولتاژ و جریان بسیار بالایی هستند. مراقب باشید با ایجاد مدار کوتاه منجر به بروز سانحه نشوید.

• در صورت پر شدن بیش از حد مایع خنک‌کننده موتور جهت پیشگیری از صدمه دیدن اجزای موتور یا پوشش رنگ، تمیز نمودن مایع خنک‌کننده با آب ضروری است.

• از پاشیدن هر گونه مایع درون سوراخ شمع جلوگیری نمایید.

• قرار دادن الکتروود بالایی و مرکزی شمع در کنار هم ممنوع می‌باشد.

• فقط از شمع طراحی شده برای خودرو استفاده نمایید.

• در صورت پر شدن بیش از حد روغن فرمان هیدرولیک، جهت پیشگیری از صدمه دیدن اجزای موتور تمیز نمودن روغن ضروری است.

توجه

• در صورت پر شدن بیش از حد روغن ترمز، جهت جلوگیری از صدمه دیدن اجزای موتور یا پوشش رنگ، تمیز نمودن روغن ترمز با آب ضروری است.

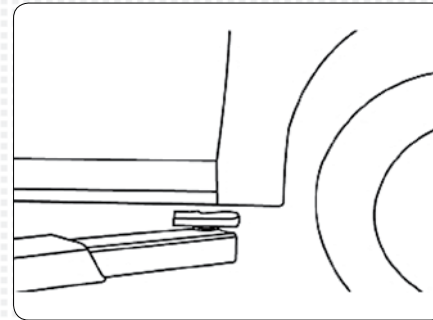
• رانندگی حین برداشتن فیلتر هوا، مطلقاً ممنوع است. در غیر این صورت موتور صدمه می‌بیند.

• مراقب باشید، برف‌پاک‌کن‌ها شیشه جلو را خش نیندازند.

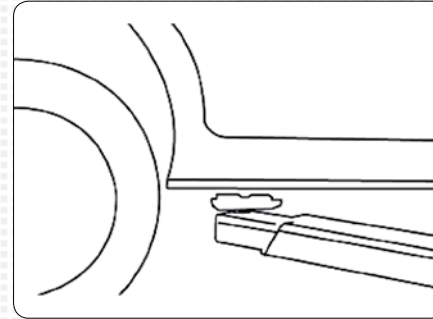
• حین بستن در موتور عدم وجود ابزار، پارچه و غیره درون محفظه موتور را کنترل نمایید.

■ قراردادن جک

جلو



عقب



برای جک زدن خودرو، جک را به طور صحیح مطابق شکل قرار دهید.

توجه

برای جک زدن خودرو، جهت به حداقل رساندن صدمات ممکن، موارد ذیل را رعایت نمایید:

• حین قرار داشتن خودرو بر روی جک، موتور را استارت نزنید. از آنجا که دود اگزوز حاوی مونوکسیدکربن (CO) گاز بی‌رنگ و بی‌بو که می‌تواند منجر به بیهوشی و حتی مرگ شود) است، از تنفس گاز خروجی از موتور خودداری نمایید.

• در صورتی که خودرو روی جک قرار گرفته، به زیر خودرو نروید، برای رفتن به زیر خودرو، آن را روی سه پایه خرنک یا هر گونه پای محکم دیگر قرار دهید.

• هنگام استفاده از جک، خودرو را در مکانی مسطح پارک نموده، ترمز دستی را درگیر کرده، در صورت لزوم پشت چرخ در جهت مورب محل قرارگیری جک بلوک مانع قرار دهید.

توجه

• از قرار گرفتن جک در نقطه صحیح اطمینان حاصل نمایید.

• در صورت وجود سرنشین در خودرو، از بالابردن خودرو خودداری نمایید.

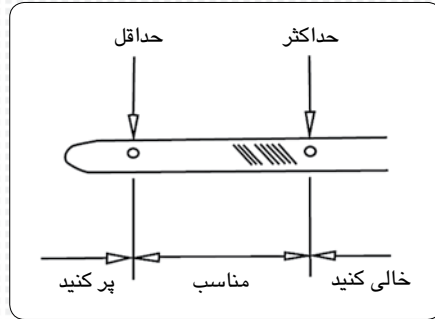
• هنگام بالا بردن خودرو، از قرار دادن اجسام زیر یا روی جک خودداری نمایید.

توجه

جهت پیشگیری از صدمه دیدن خودرو، پس از استفاده، جک را جمع کرده در محل خود قرار دهید.

□ موتور و شاسی

■ کنترل سطح روغن موتور



حین کار کردن موتور در دمای کاری، موتور را خاموش نموده، سطح روغن را با استفاده از گیج روغن اندازه بگیرید.

۱. جهت اندازه‌گیری صحیح، پارک خودرو در مکانی مسطح، خاموش نمودن موتور و چند دقیقه منتظر ماندن برای بازگشت روغن به داخل کارتل لازم می‌باشد.

۲. گیج روغن را بیرون کشیده و تمیز نمایید.

۳. گیج را مجدداً جا زده، سعی کنید آن را به انتهای مخزن بچسبانید، در غیر این صورت میزان صحیحی را نشان نمی‌دهد.

۴. گیج را بیرون کشیده، سطح روغن را کنترل نمایید.



از چکیدن قطرات روغن بر روی اجزای موتور جلوگیری نمایید.

در صورتی که سطح روغن پایین‌تر یا در سطح حداقل می‌باشد، با همان نوع روغن مخزن را پر نمایید.

درپوش مخزن روغن را برداشته، هر بار کمی روغن به مخزن اضافه نموده، گیج روغن را کنترل نمایید. در صورت قرار گرفتن سطح روغن در میزان صحیح درپوش مخزن را قرار داده و آن را کاملاً ببندید.

فاصله بین حداکثر و حداقل در گیج روغن حدود یک‌دوم لیتر است.



- از پر کردن بیش از حد مخزن جهت پیشگیری از صدمه دیدن موتور جلوگیری نمایید.
- پس از پر شدن مخزن، با استفاده از گیج، سطح روغن را کنترل نمایید.
- کافی نبودن روغن منجر به فشار کم روغن موتور شده، در نتیجه روانکاری ضعیف، سایش شدید و خنک شدن موتور و در نهایت باعث مشکلات جدی موتور و کاهش عمر مفید آن می‌گردد.

■ کنترل سطح مایع خنک کننده موتور

حین خنک بودن موتور، میزان مایع خنک کننده درون مخزن را کنترل نمایید.

اگر میزان مایع بین حداکثر «FULL» و حداقل «LOW» می‌باشد، مایع خنک‌کننده به میزان کافی موجود است. در صورتی که میزان مایع خنک‌کننده پایین‌تر از حداقل «LOW» باشد، پر کردن مخزن مایع خنک‌کننده ضروری است. (برای اطلاع از نوع مایع خنک‌کننده موتور، مبحث «انتخاب مایع خنک

کننده موتور» در ستون بعدی را مطالعه نمایید).

سطح مایع خنک کننده درون مخزن با توجه به تغییرات دما عوض می‌شود، با وجود این در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده کمتر از علامت «LOW» باشد، پر کردن مخزن و رساندن سطح مایع به «FULL» الزامی است.

پس از پر کردن مایع خنک‌کننده در صورت کاهش سطح مایع پس از مدت کوتاه، احتمالاً سیستم نشتی دارد. کنترل رادیاتور، شلنگ‌ها، بست رادیاتور، شیر تخلیه و پمپ آن الزامی است.

در صورت عدم یافتن نشتی، جهت کنترل فشار درپوش، به نمایندگی‌های مجاز شرکت بم‌خودرو مراجعه نمایید.



جهت پیشگیری از سوختگی، حین داغ بودن موتور، درپوش رادیاتور را باز نکنید.

○ انتخاب مایع خنک کننده موتور

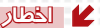
فقط از مایع خنک کننده لیفان استفاده نموده و مخزن را با نوع صحیح مایع خنک کننده مناسب دمای کاری پر نمایید.



از پر کردن مخزن با آب خالص خودداری نمایید.

استفاده از مایع خنک کننده نادرست به «سیستم خنک کننده» موتور صدمه می‌زند.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی‌های مجاز شرکت بم‌خودرو تماس حاصل نمایید.



برای اطمینان از عملکرد صحیح موتور و جهت پیشگیری از داغ کردن موتور، وجود میزان کافی مایع خنک‌کننده درون مخزن ضروری می‌باشد. در صورت کار کردن موتور داغ کرده، عمر مفید موتور کاهش یافته و حتی ممکن است موتور آسیب ببیند.

■ کنترل رادیاتور و کندانسور

در صورتی که رادیاتور یا کندانسور به شدت کثیف باشند یا نمی‌توان از شرایط آنها اطمینان حاصل نمود، مراجعه به عاملیت مجاز لیفان جهت کنترل خودرو، ضروری می‌باشد.



برای پیشگیری از سوختگی، حین داغ بودن موتور، رادیاتور و کندانسور را لمس نکنید.



برای جلوگیری از صدمه دیدن رادیاتور و کندانسور، کنترل آنها را خوینان انجام ندهید.

■ کنترل فشار باد لاستیک‌ها

فشار باد صحیح لاستیک‌ها را مدنظر داشته باشید. برای اطلاع از فشار باد صحیح لاستیک و اندازه لاستیک، فصل ۷ را مطالعه نمایید. کنترل فشار باد لاستیک هر دو هفته یک بار یا حداقل هر ماه یک بار الزامی می‌باشد.

کنترل فشار باد لاستیک زاپاس را فراموش نکنید.

فشار باد لاستیک نادرست منجر به هدر رفتن بنزین، کاهش آسایش حین رانندگی، کاهش عمر مفید خودرو و کاهش ایمنی حین رانندگی می‌شود.

در صورتی که مکرراً می‌بایست لاستیک‌ها را باد کنید، برای کنترل خودرو به عاملیت مجاز لیفان مراجعه نمایید.

الفصل ۱۲

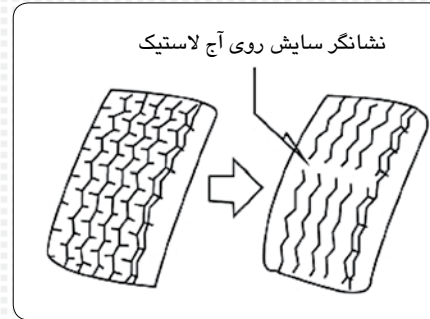
فشار باد صحیح لاستیک‌ها را حفظ نمایید؛ در غیر این صورت بروز موارد ذیل و حتی صدمات جسمی امکان‌پذیر می‌باشد.
فشار باد لاستیک پایین منجر به موارد ذیل می‌شود:

- سایش بیش از حد
- سایش غیر عادی
- سختی کنترل خودرو
- نشستی باد به دلیل داغ شدن بیش از حد لاستیک
- کاهش درزگیری لبه‌های لاستیک
- تغییر شکل و دفورمه شدن چرخ و/ یا جدا شدن لاستیک
- فشار باد لاستیک بیش از حد منجر به موارد ذیل می‌شود:
- سختی کنترل خودرو
- ساییدگی بیش از حد آج‌های مرکزی
- صدمه دیدن بیشتر لاستیک در بخش‌های سخت جاده

حین کنترل فشار باد لاستیک، دنبال کردن دستورالعمل‌های ذیل ضروری می‌باشد:

- فشار باد لاستیک را حین سرد بودن کنترل نمایید. اندازه‌گیری فشار باد لاستیک فقط زمانی که خودرو حداقل ۳ ساعت پارک شده یا کمتر از ۱/۵ km رانده شده، صحیح می‌باشد.
- از فشارسنج باد (گیج باد) استفاده نمایید. کنترل فشار باد به وسیله تجربه ممکن است منجر به اشتباه گردد. حتی کم یا زیاد بودن جزئی فشار باد لاستیک نیز، می‌تواند منجر به کاهش آسایش رانندگی و عملکرد نامنظم شود.
- پس از رانندگی، از کاهش فشار باد لاستیک خودداری نمایید. فشار باد لاستیک پس از رانندگی بالاتر است که کاملاً عادی می‌باشد.
- از قرار داشتن درپوش والو اطمینان حاصل نمایید. بدون درپوش گرد و خاک یا رطوبت ممکن است وارد والو شده، منجر به نشستی باد گردند. در صورت گم کردن درپوش والو، نصب درپوش جدید الزامی می‌باشد.

کنترل و تعویض لاستیک‌ها



کنترل لاستیک

نشانگر سایش برای کنترل سایش لاستیک استفاده می‌شود. در صورت پدیدار شدن نشانگر، تعویض لاستیک الزامی می‌باشد.

لاستیک‌های خودرو LF620 به نشانگر سایش جهت بیان زمان تعویض لاستیک مجهز می‌باشند. در صورتی که آج لاستیک تا ضخامت ۱/۶ mm یا کمتر ساییده شود، نشانگر سایش دیده می‌شود. در صورتی که دو یا تعداد بیشتری از علائم بین

شیارها مشخص شده‌اند، تعویض لاستیک ضروری می‌باشد. هرچه میزان ضخامت آج لاستیک کمتر شود، احتمال سرخوردن و ترکیدن لاستیک افزایش می‌یابد.

در صورتی که صدماتی همانند پارگی، بریدگی و ترک با عمقی که سیم‌های درون لاستیک مشاهده می‌شوند، رخ داد. بخش داخلی لاستیک صدمه دیده است و تعویض آن ضروری است.

در صورت نشستی مکرر باد لاستیک یا عدم مشخص بودن مکان بریدگی یا دیگر صدمات برای برطرف نمودن مشکل، تعویض لاستیک ضروری است. در صورت عدم اطمینان با نمایندگی‌های مجاز شرکت ب‌م‌خودرو تماس حاصل نمایید.

در صورت نشستی باد حین رانندگی، به رانندگی ادامه ندهید، چرا که راندن بیشتر منجر به وارد آمدن صدمات غیر قابل جبران به خودرو می‌شود. در صورت کار کردن لاستیک بیش از ۶ سال حتی در صورت سالم بودن ظاهر لاستیک، کنترل لاستیک توسط پرسنل مجرب ضروری می‌باشد.

با وجود اینکه لاستیک استفاده نشده، یا به ندرت استفاده شده است، گذشت زمان لاستیک را فرسوده می‌کند. این موارد در مورد لاستیک زاپاس نیز صادق است.

تعویض لاستیک

در صورت تعویض لاستیک، از لاستیک با مشخصات و مدل مشابه قبلی و ظرفیت مشابه یا بیشتر از لاستیک قبلی استفاده نمایید.

استفاده از لاستیک با مدل دیگر منجر به وارد آمدن فشار به خودرو، درجه‌بندی کیلومترشمار، سرعت‌سنج، فاصله از زمین و فاصله بین بدنه خودرو و لاستیک یا زنجیر چرخ می‌شود.

الفصل ۱۳

- جهت پیشگیری از صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ دستورالعمل ذیل را دنبال نمایید:
- از ترکیب نمودن لاستیک‌های رادیال، مورب و یک جهته به روی یک خودرو، خودداری نمایید، در غیر این صورت منجر به وارد آمدن صدمه به خودرو و از دست دادن کنترل خودرو می‌گردید.
- از لاستیک دارای اندازه‌ای که لیفان توصیه نکرده استفاده نکنید، در غیر این صورت منجر به وارد آمدن صدمه به خودرو و از دست دادن کنترل خودرو می‌گردید.

در خودرو LF620 از لاستیک کهنه استفاده نکنید. استفاده از لاستیک کهنه فاقد مشخصات واضح بسیار خطرناک است.

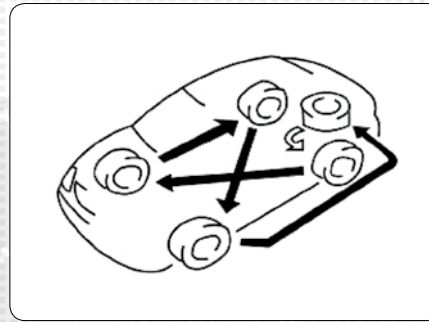
توصیه می‌شود هر چهار لاستیک یا حداقل دو لاستیک جلو یا دو لاستیک عقب را همزمان تعویض نمایید.

برای اطلاع از نحوه تعویض لاستیک مبحث «پنجر شدن» در فصل ۴ را مطالعه نمایید.

حین تعویض لاستیک‌ها، چرخ‌ها را در حالت بالانس نگهدارید.

چرخ‌های بدون بالانس روی عملکرد خودرو تأثیر منفی گذاشته و عمر مفید لاستیک‌ها را کاهش می‌دهند. در صورت استفاده از خودرو نیز بالانس چرخ‌ها بر هم می‌خورد. بنابراین به طور مرتب چرخ‌ها را کنترل نموده و بالانس کنید.

حین تعویض لاستیک، والو نیز باید با والو نو تعویض شود.



توصیه می‌شود پس از طی مسافت ۱۰۰۰۰ km لاستیک‌ها را با یکدیگر تعویض نمایید تا نحوه سایش در چهار لاستیک مشابه بوده و عمر مفید آنها افزایش یابد.

با وجود این، زمان صحیح برای تعویض لاستیک‌ها، با توجه به عادات رانندگی و شرایط جاده مشخص می‌شود.

برای تعویض لاستیک‌ها، مبحث «پنجر شدن» در فصل ۴ را مطالعه نمایید.

■ تعویض لاستیک‌ها با یکدیگر

حین تعویض لاستیک‌ها سایش نامنظم و صدمه دیدن آنها را کنترل نمایید. بر اثر فشار باد نادرست، بالانس نبودن چرخ‌ها یا ترمزگیری مکرر و هم‌تراز نبودن چرخ‌ها، لاستیک‌ها به طور غیر عادی ساییده می‌شوند.

■ مشخصات لاستیک

○ ابعاد لاستیک R۱۵ ۹۱H یا R۱۵ ۸۸H ۶۰/۶۰/۱۹۵

○ فشار باد لاستیک kpa (kg/cm) جلو: ۲۵۰ (۲/۴) عقب: ۲۴۰ (۲/۳)

○ گشتاور پیچ‌ها N.m (Kgf.m) ۱۲۰ (۱۲)

■ نصب زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ با اندازه صحیح استفاده نمایید.

قوانین استفاده از زنجیر چرخ براساس مکان‌ها و جاده‌های مختلف متفاوت است. بنابراین پیش از نصب زنجیر چرخ، قوانین محلی را کنترل نمایید.

○ نحوه نصب نمودن زنجیر چرخ

زنجیر چرخ‌ها را به روی چرخ‌های جلو و تا حد ممکن محکم نصب نمایید.

بر روی چرخ‌های عقب از زنجیر چرخ استفاده نکنید. پس از حدود ۵/۵ km الی ۱۷/۰ km رانندگی مجدداً سفتی زنجیرها را کنترل نمایید.

حین نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل سازنده را به دقت دنبال نمایید.

■ نکات مهم

- **حین استفاده از زنجیر چرخ، سرعت خودرو نباید از ۵۰ km/h یا محدوده سرعت مشخص شده توسط کارخانه سازنده خودرو هر کدام که پایین‌تر است بیشتر شود.**
- **حین استفاده از زنجیر چرخ، مراقب چاله‌ها، پیچ‌های تند جاده و دیگر موارد که موثر در بهم خوردن تعادل هستند، باشید.**
- **حین استفاده از زنجیر چرخ، از پیچ‌های تند یا ترمز قفل کننده چرخ‌ها خودداری نمایید، چرا که بر روی عملکرد خودرو تأثیر منفی می‌گذارد.**
- **حین استفاده از زنجیر چرخ، راننده باید پیش از وارد شدن در پیچ‌ها، سرعت خودرو را کاهش دهد تا کنترل خودرو را حفظ نموده از تصادف پیشگیری نماید.**

■ تعویض چرخ‌ها

○ زمان تعویض چرخ‌ها

در صورت مشاهده هر گونه صدمه جدی همانند کج شدن، یا سایش شدید چرخ‌ها، تعویض آنها ضروری است. در صورت عدم تعویض چرخ صدمه دیده، ممکن است لاستیک از چرخ جدا شده منجر به تصادف گردد.

○ انتخاب چرخ

در صورت تعویض چرخ، از چرخ با مشخصات و مدل مشابه قبلی استفاده نمایید.

نمایندگی‌های مجاز شرکت بم‌خودرو قادر به تعویض صحیح چرخ می‌باشد.

چرخ‌هایی از نوع یا اندازه متفاوت منجر به تأثیر منفی بر روی کنترل خودرو، عمر مفید چرخ‌ها و بلبرینگ‌ها، سیستم خنک‌کننده ترمز، درجه‌بندی سرعت سنج، کیلومترشمار، عملکرد ترمز، جهت چراغ‌های جلو، ارتفاع سپر، ارتفاع خودرو از

زمین و فاصله بین لاستیک یا زنجیر چرخ و بدنه خودرو و شاسی می‌شوند. برای تعویض چرخ‌ها، از چرخ‌های قدیمی استفاده نکنید، چرخ‌های کهنه ممکن است بدون هیچ هشدار برای مسافت طولانی کار کرده و به طور ناگهانی خراب شوند. علاوه بر این چرخ‌های کج شده همیشه دارای صدمات ساختاری می‌باشند، بنابراین از آنها استفاده نکنید. از تیوپ داخلی در چرخ‌های بدون تیوپ (تیوپلس استفاده نکنید.

⚠️ نکته

از آنجا که چرخ‌هایی با اندازه‌های متفاوت ممکن است منجر به خطراتی از قبیل از دست دادن کنترل خودرو شوند، فقط از چرخ‌هایی که توسط کارخانه سازنده توصیه شده استفاده کنید، چرا که در غیر اینصورت ممکن است منجر به تصادف گردد.

■ نکات سودمند در رابطه با چرخ‌های آلومینیومی

- در خودروهای مجهز به چرخ‌های آلومینیومی، پس از طی مسافت ۱۶۰۰ km سفت بودن مهره‌های چرخ را کنترل نمایید.
- در صورت تعویض، تعمیر یا جابه‌جایی لاستیک‌ها، پس از طی مسافت ۱۶۰۰ km، سفت بودن مهره‌های چرخ را کنترل نمایید.
- حین استفاده از زنجیر چرخ مراقب باشید به چرخ‌های آلومینیومی صدمه نزنید.
- فقط از مهره‌های چرخ و آچار چرخ مخصوص چرخ‌های آلومینیومی استفاده نمایید.
- حین استفاده از زنجیر چرخ، چرخ‌ها را بالانس نموده، فقط از تنظیم‌کننده بالانس و یا ابزار مشابه آن به همراه چکش‌های لاستیکی یا پلاستیکی استفاده نمایید.
- چرخ‌های آلومینیومی نیز الزامی می‌باشد. در صورت صدمه دیدن، تعویض چرخ با چرخ نو الزامی می‌باشد.

□ تجهیزات برقی

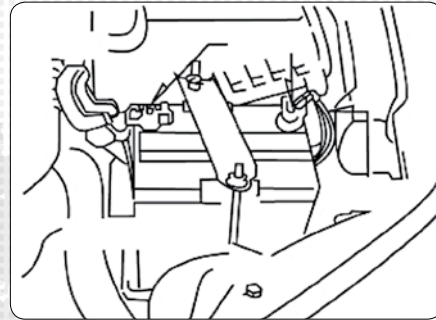
■ کنترل باتری

⚠️ نکته

شارژ بیش از حد باتری منجر به خروج اکسیژن و هیدروژن و شعله‌ور شدن آنها می‌شود.

- حین استفاده از ابزار در اطراف باتری، از ایجاد جرقه جلوگیری نمایید.
- از روشن کردن سیگار یا آتش در اطراف باتری خودداری نمایید.
- از نزدیک شدن کودکان به باتری جلوگیری نمایید.

○ کنترل قسمت‌های بیرونی باتری



عدم وجود خوردگی یا اتصالات شل، ترک یا باز شدن درپوش باتری را کنترل نمایید.

الف. در صورت خوردگی اتصالات باتری، تمیز نمودن آن با محلول آب گرم و جوش شیرین ضروری می‌باشد. جهت پیشگیری از خوردگی اتصالات بیرونی را با گریس چرب نمایید.

ب. اگر اتصال باز شده است، مهره را سفت نمایید.

پ. بست نگهدارنده را سفت نمایید تا باتری محکم بماند. سفت نمودن بیش از حد به جعبه باتری صدمه می‌زند.

⚠️ نکته

- پیش از انجام موارد تعمیر و نگهداری از خاموش بودن موتور و تجهیزات جانبی اطمینان حاصل نمایید.
- برای کنترل باتری، کابل ارت منفی دارای علامت «-» را ابتدا متصل نموده و در انتها جدا نمایید.
- از ایجاد مدار کوتاه با استفاده از ابزار جلوگیری نمایید.
- حین تمیز نمودن باتری، از ورود مایع شوینده به باتری جلوگیری نمایید.

○ کنترل بخش داخلی باتری

بخش داخلی باتری را براساس راهنمای روی جعبه باتری و با توجه به رنگ چراغ نشانگر باتری می‌توان کنترل نمود.

سبز: خوب

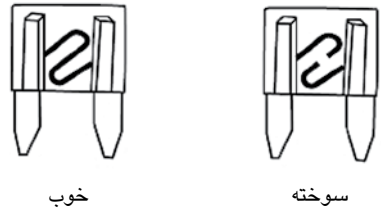
سفید: شارژ کنید

قرمز: الکترولیت ناکافی

باتری را تعویض نمایید.

■ کنترل و تعویض فیوزها

تیپ A



تیپ B

