

تعمیر و نگهداری

لکسوس NX200t



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۷-۱. نگهداری و مراقبت

تمیز کردن و حفاظت از بیرون خودرو ۴۷۲

تمیز کردن و حفاظت از داخل خودرو..... ۴۷۶

۷-۲. نگهداری

الزامات نگهداری..... ۴۷۹

تعمیرون نگهداری کلی ۴۸۲

بازرسی گازهای آلاینده و برنامه

تعمیرون نگهداری (I/M) ۴۸۵

۷-۳. نگهداری قابل انجام توسط مالک

پیشگیری های مرتبط با نگهداری های قابل انجام

توسط مالک..... ۴۸۶

درب موتور ۴۸۸

قراردادن جک..... ۴۸۹

محفظه موتور..... ۴۹۰

لاستیک ها..... ۵۰۲

فشار باد لاستیک ۵۱۱

چرخ ها (رینگ و لاستیک) ۵۱۴

فیلتر تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) ۵۱۶

باتری سوئیچ الکترونیکی ۵۱۸

کنترل و تعویض فیوزها..... ۵۲۰

لامپ چراغ ها ۵۲۳

تمیز کردن و حفاظت از بیرون خودرو

برای حفاظت از خودرو و نگهداشتن آن طبق شرایط اولیه، موارد زیر را انجام دهید:

- از بالا به پایین شروع کرده، به بدنه خودرو آب پاشیده، دیواره چرخ‌ها و زیر خودرو را تمیز کنید تا هرگونه گرد و خاک و آشغال تمیز شود.
- با استفاده از اسفنج یا پارچه نرم، بدنه خودرو را تمیز کنید.
- برای لکه‌های سخت، از صابون شستشوی خودرو استفاده کرده و کاملاً آب کشی کنید.
- هرگونه آب را خشک نمایید.
- زمانی که لایه ضد آب خودرو از بین رفت، خودرو را واکس بزنید.
- اگر آب به صورت قطره روی سطح تمیز نمی ماند، پس از خشک شدن، به بدنه خودرو واکس بزنید.

پوشش خود ترمیمی

- بدنه خودرو دارای پوشش خود ترمیمی است که در برابر خراشیدگی‌های بسیار کوچک و سطحی ایجاد شده در کارواش و غیره مقاوم است.
- عمر این پوشش حدود ۵ تا ۸ سال می‌باشد.
- بسته به عمق خراش ایجاد شده و دمای بیرون، زمان ترمیم متفاوت است. ممکن است در صورت استفاده از آب گرم و گرم شدن پوشش ترمیمی، زمان ترمیم نیز کوتاه‌تر شود.
- خراشیدگی‌های عمیق ایجاد شده به وسیله سوئیچ‌ها یا سکه قابل ترمیم نمی‌باشد.
- از واکس حاوی مواد پاک کننده استفاده نکنید.

کارواش‌های اتوماتیک

- پیش از شستن خودرو:
- آینه‌های بغل را تا کنید.
- درب پشتی برقی را غیرفعال نمایید. (در صورت مجهز بودن)
- شستشو را از جلوی خودرو آغاز کنید و قبل از رانندگی آینه‌های بغل را باز نمایید.
- برس‌های مورد استفاده در کارواش‌های اتوماتیک ممکن است سطح خودرو را خراشیده و به رنگ خودرو آسیب بزند.
- ممکن است در بعضی از کارواش‌های اتوماتیک، بادگیر عقب قابل شستشو نباشد و احتمال صدمه دیدن خودرو به وجود آید.

شستشو با فشار بالای آب

- اجازه ندهید نازل کارواش خیلی به پنجره‌ها نزدیک شود.
- پیش از استفاده از کارواش، درب باک خودرو را به طور کامل ببندید.

■ نکاتی در مورد سیستم هوشمند مجهزه دکمه استارت

- اگر دستگیره درب حین قرار داشتن سوئیچ الکترونیکی در محدوده مؤثر خیس شود، ممکن است درب به دفعات باز و قفل شود. حین شستشوی خودرو سوئیچ را در فاصله 2m (6ft.) یا بیشتر از خودرو قرار دهید. (مراقب باشید که سوئیچ دزدیده نشود.)
- در صورت قرار داشتن سوئیچ الکترونیکی در داخل خودرو و خیس شدن دستگیره درب حین شستشوی خودرو، صدای آژیر در بیرون از خودرو به صدا در می‌آید. جهت خاموش شدن آژیر، تمام درب‌ها را قفل نمایید.
- برای غیرفعال کردن سیستم هوشمند مجهزه دکمه استارت، سوئیچ الکترونیکی را در حالت محافظت از باتری تنظیم نمایید. (← صفحه ۱۳۲)

■ چرخ با رینگ آلومینیوم

- با استفاده از شوینده خنثی هرگونه کثیفی را بلافاصله تمیز نمایید. از برس‌های سفت یا تمیز کننده‌های خورنده استفاده نکنید. از شوینده‌های شیمیایی قوی استفاده نکنید.
- از شوینده ملایم و واکس مشابه قبلی روی رنگ استفاده کنید.
- حین داغ بودن چرخ‌ها برای مثال زمانی که مسافت طولانی را در هوای گرم رانندگی کرده اید از مواد شوینده استفاده نکنید.
- بلافاصله پس از استفاده، شوینده‌ها را تمیز نمایید.

■ سپرها

از ساییدن با شوینده‌های خورنده اجتناب نمایید.

■ پوشش برطرف کننده آب از شیشه‌های جانبی و جلو(خودروهای مجهزه پوشش برطرف کننده آب)

- تأثیر پوشش برطرف کننده آب را با انجام پیش‌گیری‌های زیر افزایش دهید.
- هرگونه آلودگی و غیره را به طور مرتب از شیشه‌های جانبی و جلو تمیز کنید.
- اجازه ندهید آلودگی و گرد و خاک به مدت طولانی روی شیشه‌ها باقی بماند.
- بلافاصله با پارچه‌ای نرم و نم‌دار شیشه‌ها را تمیز کنید.
- حین تمیز کردن شیشه‌ها از واکس و شیشه شوی حاوی مواد پاک کننده استفاده نکنید.
- برای برطرف کردن لکه‌های غلیظ از وسایل فلزی استفاده نکنید.
- در صورتی که عملکرد پوشش برطرف کننده آب نامناسب می‌باشد، پوشش قابل تعمیر است. با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

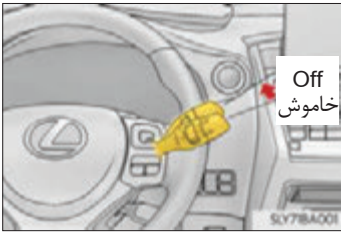


هشدار

■ حین شستشوی خودرو

از ریختن آب به درون محفظه موتور خودداری نمایید، این کار منجر به آتش گرفتن قطعات الکتریکی می‌گردد.

■ حین تمیز کردن شیشه جلو (خودروهای مجهز به برف پاک کن‌های شیشه جلو دارای حسگر باران)



کلید برف پاک کن را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید. اگر سوئیچ برف پاک کن در حالت "AUTO" قرار داشته باشد، ممکن است برف پاک کن در شرایط زیر به طور اتفاقی فعال شده، منجر به صدمه دیدن دست‌ها یا دیگر جراحات جدی و صدمه دیدن تیغه‌های برف پاک کن گردد.

- زمانی که بخش بالایی شیشه جلو، جایی که حسگر باران قرار دارد، با دست لمس شود.
- زمانی که پارچه مرطوب یا چیزهایی شبیه آن در نزدیکی حسگر باران قرار گیرد.
- در صورتی که جسمی به شیشه جلو برخورد کند.
- در صورتی که مستقیماً سنسور حسگر باران را لمس کنید یا جسمی به حسگر باران برخورد کند.

■ پیشگیری‌های مرتبط با لوله آگزوز

گازهای خروجی آگزوز منجر به داغ شدن بسیار زیاد لوله آگزوز می‌گردد. حین شستن خودرو مراقب باشید پیش از خنک شدن کامل به لوله آگزوز دست نزنید زیرا منجر به سوختگی می‌گردد.

■ پیشگیری‌های مرتبط با نشانگر نقطه کور (در صورت مجهز شدن)

در صورت خراشیدگی و پریده شدن رنگ سپر عقب، ممکن است سیستم دچار نقص شود. در این صورت، با نمایندگی مجاز لکسوس مشورت نمایید.



توجه

- **پیشگیری از خراب شدن رنگ و زنگ زدگی بدنه و قطعات (چرخ با رینگ آلومینیومی و غیره)**
 - در موارد زیر بلافاصله خودرو را بشوید:
 - پس از رانندگی در نزدیکی ساحل دریا
 - پس از رانندگی در جاده های نمک زده
 - اگر ذغال یا صمغ درختان روی رنگ خودرو ریخته است.
 - اگر لاشه حشرات، مدفوع حشرات یا پرندگان روی رنگ خودرو ریخته است.
 - پس از رانندگی در جاده های آلوده به دوده، دوده روغنی، گرد معدن، پودر آهن یا مواد شیمیایی.
 - اگر خودرو به شدت آلوده به گرد و خاک یا گل شود.
 - اگر مایعاتی همانند بنزن یا بنزین روی سطح رنگ پاشیده باشد.
 - اگر رنگ خراشیده یا پریده، آن را بلافاصله تعمیر نمایید.
 - برای جلوگیری از زنگ زدگی چرخ ها، هرگونه آشغال را تمیز کرده و چرخ ها را در مکانی با رطوبت پایین انبار نمایید.
- **تمیز کردن چراغ های بیرونی**
 - چراغ ها را به دقت بشوید. از مواد ارگانیک یا ساینده یا برس های سخت استفاده نکنید. این کار به سطح چراغ ها آسیب می زند.
 - به چراغ ها واکس نزنید.
 - واکس به پوشش چراغ ها صدمه می زند.
- **از صدمه دیدن بازوهای برف پاک کن شیشه جلو جلوگیری نمایید.**

حین بالا آوردن بازوهای برف پاک کن از شیشه جلو، ابتدا بازوی برف پاک کن سمت راننده را بالا بکشید و این کار را برای سمت سرنشین نیز تکرار نمایید. زمانی که می خواهید برف پاک کن ها را در جای خود قرار دهید، ابتدا از سمت سرنشین شروع نمایید.
- **حین استفاده از کارواش های اتوماتیک (خودروهای مجهز به برف پاک کن دارای حسگر باران)**

کلید برف پاک کن را در موقعیت OFF قرار دهید. اگر کلید برف پاک کن در موقعیت "AUTO" قرار داشته باشد، ممکن است برف پاک کن عمل کرده و تیغه برف پاک کن صدمه ببیند.
- **در صورت استفاده کردن از فشار بالای آب در کارواش**
 - حین شستشوی خودرو، از قرار دادن فشار بالای آب به طور مستقیم روی دوربین یا محدوده اطراف دوربین خودداری نمایید. به دلیل ضربه ناشی از فشار بالای آب، ممکن است دستگاه به درستی کار نکند.
 - از قرار دادن سرنازل نزدیک به قطعات زیر و گردگیرها (پوشش های لاستیکی یا قسمت هایی که توسط سازنده بارزین پوشانده شده است.) با کانکتورها خودداری نمایید. در صورت قرار گرفتن قطعات در معرض فشار بالای آب ممکن است قطعات صدمه ببینند.
 - قطعات مربوط به سیستم انتقال نیرو
 - قطعات مربوط به سیستم فرمان
 - قطعات مربوط به سیستم تعلیق
 - قطعات مربوط به ترمز

تمیز کردن و حفاظت از داخل خودرو

عملکردهای زیر به حفاظت از داخل خودرو و نگه داشتن آن در بهترین شرایط کمک می‌کند:

حفاظت از داخل خودرو

با استفاده از جاروبرقی آشغال و گرد و خاک را تمیز نمایید. سطح کثیف را با پارچه مرطوب و آب ولرم تمیز کنید.

تمیز کردن محدوده‌های چرمی

- گرد و خاک و آشغال را با جاروبرقی تمیز نمایید.
- هرگونه آشغال و گرد و خاک را با پارچه نرم مرطوب با تمیز کننده رقیق تمیز نمایید.
- از محلول آب و حدود ۵٪ تمیزکننده خنثی استفاده نمایید.
- هرگونه آب اضافی را از پارچه خالی کرده و هرگونه شوینده باقی مانده را کاملاً تمیز کنید.
- کل سطح را با پارچه نرم و خشک پاک کنید تا هرگونه رطوبت باقی مانده خشک شود. چرم را در مکانی سایه‌دار و دارای تهویه خشک کنید.

تمیز کردن محدوده پوشش چرم مصنوعی

- هرگونه آشغال را با استفاده از جارو برقی تمیز نمایید.
- چرم مصنوعی را با محلول صابون ملایم و اسفنج یا پارچه نرم تمیز کنید.
- اجازه دهید محلول چند دقیقه بماند. کثیفی را برداشته و محلول صابون را با پارچه تمیز و مرطوب پاک کنید.

نگهداری از پوشش های چرمی

لکسوس توصیه می کند داخل خودرو را حداقل سالی دو بار تمیز کنید تا کیفیت بالای داخل خودرو حفظ شود.

شامپو زدن به کفپوش خودرو

شوینده های کف کننده متفاوتی در بازار وجود دارد. از اسفنج یا برس برای مالیدن کف استفاده نمایید. به صورت دایره ای بمالید. از آب استفاده نکنید. کف را روی سطوح کثیف بمالید و اجازه دهید خشک شود. نتیجه عالی زمانی حاصل می شود که اجازه دهید کف پوش تا جای ممکن خشک شود.

کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی را با استفاده از پارچه یا اسفنج آغشته به صابون ملایم و آب ولرم تمیز نمایید. همچنین به طور مرتب کمربندها را از نظر پوسیدگی، ساییدگی یا پارگی شدید کنترل نمایید.

شیشه های جانبی و جلو مجهز به پوشش محافظ UV (خودروهای مجهز به پوشش محافظ UV)

شیشه های جانبی و جلو دارای پوشش محافظ UV هستند. برای جلوگیری از صدمه زدن به پوشش محافظ UV، پیشگیری های زیر را مدنظر قرار دهید:

- در صورت کثیف شدن شیشه ها، بلافاصله آن ها را با پارچه آغشته به آب ولرم تمیز نمایید.
- در صورت کثیفی بیش از اندازه شیشه ها، آن ها را به طور مرتب بازو بسته نکنید.



هشدار

آب درون خودرو

- از ریختن یا پاشیدن مایع درون خودرو جلوگیری نمایید.
- این کار ممکن است منجر به نقص فنی قطعات الکتریکی و غیره یا آتش سوزی شود.
- از خیس شدن قطعات سیستم کیسه هوا یا سیم کشی های درون خودرو جلوگیری نمایید. (← صفحه ۴۰)
- نقص الکتریکی می تواند منجر به باز شدن کیسه های هوا یا عدم عملکرد صحیح آن ها و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
- تمیز کردن داخل خودرو (به ویژه پتل جلو داشبورد)
- از واکس یا پولیش استفاده نکنید. پتل جلو داشبورد ممکن است تصویر شیشه جلو را منعکس کرده و دید راننده را مسدود نماید و منجر به تصادف و آسیب های جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.



توجه

■ مواد شوینده

- از شوینده‌های زیر استفاده نکنید، چرا که منجر به تغییر رنگ داخل خودرو یا آسیب دیدن رنگ خودرو می‌شود:
- غیر از صندلی: مواد طبیعی مثل بنزن یا بنزین، حلال‌های اسیدی یا قلیایی، رنگ یا سفیدکننده
- صندلی‌ها: حلال‌های اسیدی یا قلیایی مثل تینر، بنزن و الکل
- از واکس پولیش یا تمیزکننده‌های پولیشی استفاده نکنید. جلو داشبورد یا بخش‌های داخلی پوشیده از رنگ ممکن است صدمه ببیند.

■ جلوگیری از صدمه دیدن سطوح چرمی

- برای جلوگیری از صدمه دیدن سطوح چرمی و خراب شدن چرم، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:
- هرگونه آشغال یا کیفی را بلافاصله از روی چرم تمیز نمایید.
- از قرار دادن خودرو در معرض آفتاب مستقیم برای مدت طولانی خودداری نمایید؛ به ویژه در تابستان خودرو را در سایه پارک نمایید.
- از قرار دادن اجسام ساخته شده از وینیل (پلاستیک)، پلاستیک یا مواد پوشیده از واکس روی پوشش صندلی‌ها خودداری نمایید، چرا که در صورت بالا رفتن دمای داخل خودرو، به سطح چرم می‌چسبند.

■ ریختن آب روی کف

از شستن کف خودرو با آب خودداری نمایید.

در صورت تماس آب با قطعات الکتریکی سیستم‌های خودرو، همانند سیستم صوتی یا سیستم‌های زیر یا کف خودرو ممکن است این سیستم‌ها آسیب ببینند، همچنین آب منجر به زنگ زدن بدنه نیز می‌شود.

■ تمیز کردن شیشه جلو از داخل (خودروهای مجهز به LDA [هشدار حرکت بین خطوط] و چراغ نوربالای اتوماتیک)

از تماس با سنسور دوربین خودداری نمایید. (← صفحه ۲۶۱)
در صورت وارد آمدن ضربه یا خراشیدگی ناگهانی به دوربین، سیستم LDA و چراغ نوربالای اتوماتیک ممکن است به درستی کار نکند یا منجر به بروز نقص در این سیستم‌ها شود.

■ تمیز کردن داخل شیشه عقب

- از شیشه شوی برای تمیز کردن شیشه عقب استفاده نکنید، چراکه منجر به صدمه دیدن سیم‌های گرم کن مه‌زدا یا آنتن می‌گردد. برای تمیز کردن شیشه از پارچه آغشته به آب ولرم استفاده نمایید. شیشه را با حرکت رفت و برگشتی به موازات سیم‌های آنتن یا مه‌زدا تمیز نمایید.
- مراقب باشید سیم‌های گرم کن یا آنتن را خراب نکرده یا نخراشید.

■ تمیز کردن شیشه‌های جانبی جلو

برای تمیز کردن شیشه‌ها از محلول‌های دارای تمیزکننده یا ترکیبی استفاده نکنید. (مانند شیشه شوی، مواد شوینده و واکس) ممکن است پوشش (پوشش خودترمیمی) صدمه ببیند.

الزامات نگهداری

برای اطمینان از رانندگی ایمن و اقتصادی، مراقبت روزانه بسیار ضروری است. کنترل و بررسی‌های منظم از مسئولیت‌های مالک خودرو می‌باشد. لکسوس انجام موارد زیر را توصیه می‌کند:

تعمیر و نگهداری کلی

تعمیر و نگهداری کلی را روزانه انجام دهید. این کار را خود یا توسط نمایندگی مجاز لکسوس انجام دهید.

برنامه تعمیر و نگهداری

برنامه تعمیر و نگهداری باید در فواصل زمانی معینی با توجه به برنامه تعمیر و نگهداری انجام شود. برای آشنایی با جزئیات برنامه تعمیر و نگهداری به بخش "راهنمای سرویس و گارانتی"، "ضمیمه کتابچه راهنمای مالک خودرو" یا "برنامه تعمیر و نگهداری" مراجعه نمایید.

موارد قابل انجام توسط مالک

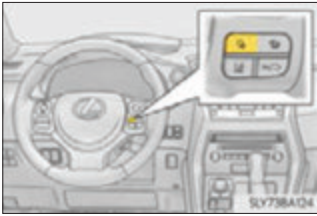
بعضی از موارد تعمیر و نگهداری را می‌توانید خود انجام دهید. توجه داشته باشید که تعمیر و نگهداری توسط مالک ممکن است پوشش گارانتی خودرو را تحت تأثیر قرار دهد. توصیه می‌شود از کتابچه‌های تعمیر لکسوس استفاده نمایید. برای آشنایی با جزئیات پوشش گارانتی خودرو به بخش جداگانه "راهنمای مالک خودرو"، "راهنمای سرویس و گارانتی"، "ضمیمه کتابچه راهنمای مالک خودرو" یا "دفترچه گارانتی" مراجعه نمایید.

تعمیر و تعویض

جهت انجام تعمیرات و اطمینان از عملکرد هر سیستم توصیه می‌شود از قطعات اصلی شرکت لکسوس استفاده نمایید. اگر هنگام تعویض قطعات از قطعات غیراصلی استفاده نمایید یا به تعمیرگاه‌های غیر از نمایندگی‌های مجاز لکسوس مراجعه کنید، لازم است شرایط پوشش گارانتی خودرو را بررسی نمایید.

صفر کردن مجدد صفحه نمایش پیغام لزوم تعمیر و نگهداری (فقط ایالات متحده آمریکا)

پس از انجام تعمیر و نگهداری مورد نیاز باتوجه به برنامه تعمیر و نگهداری، توصیه می‌شود پیغام را صفر نمایید. برای صفر کردن پیغام، مراحل زیر را انجام دهید:



1 کلید  روی غربلیک فرمان را فشار دهید.



2 کلیدهای  یا  روی غربلیک فرمان را فشار داده و گزینه را انتخاب نمایید و سپس کلید  را فشار دهید.



3 کلیدهای  یا  روی غربلیک فرمان را فشار داده و صفحه "Scheduled Maintenance" (برنامه تعمیر و نگهداری) را انتخاب نمایید و سپس کلید  را فشار داده و نگاه دارید.



4 گزینه "Yes" (تأیید) را انتخاب کرده و کلید  را فشار دهید.



5 پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

■ بازرسی‌ها و تعمیرات را توسط نمایندگی مجاز لکسوس انجام دهید.

- تکنسین‌های لکسوس متخصصان ماهری هستند و با آخرین اطلاعات خدمات دهی آشنا هستند. آن‌ها به خوبی از تمام عملکردهای سیستم‌های خودروی شما آگاهی دارند.
- کپی از برگه تعمیرات تهیه کنید. این برگه کپی ثابت می‌کند که تعمیر و نگهداری تحت پوشش گارانتی خودرو انجام شده است. در صورت بروز هرگونه مشکلی، اگر خودرو تحت پوشش گارانتی قرار دارد مسئولیت آن با نمایندگی مجاز لکسوس است.

⚠ هشدار

■ در صورت نگهداری نامناسب از خودرو

نگهداری نامناسب از خودرو می‌تواند منجر به صدمات جدی به خودرو و در نتیجه صدمات جسمی و حتی مرگ گردد.

■ کار با باتری

- گازهای خروجی موتور، بعضی از مواد تشکیل دهنده آن و تنوع گسترده قطعات اتومبیل دارای ترکیبات شیمیایی هستند یا مواد شیمیایی از خود ساطع می‌کنند که در ایالات کالیفرنیا به عنوان موادی که منجر به بروز سرطان، نارسایی‌های مادرزادی و دیگر بیماری‌ها می‌گردد شناخته شده‌اند. در محیط‌های دارای سیستم تهویه مناسب کار کنید.
- روغن‌ها، سوخت و مایعات مورد استفاده در خودرو و نیز ضایعات تولید شده به وسیله سایش قطعات، دارای ترکیبات شیمیایی هستند یا این مواد شیمیایی را از خود ساطع می‌کنند که در ایالات کالیفرنیا به عنوان موادی که منجر به بروز سرطان، نارسایی‌های مادرزادی و دیگر بیماری‌ها می‌گردد شناخته شده‌اند. در معرض این مواد قرار نگیرید و در صورت تماس بلافاصله محل را شستشو دهید.
- اتصالات، پست‌ها و دیگر قطعات باتری حاوی سرب و ترکیبات سربی بوده و به مغز آسیب می‌زند، پس از کار با باتری دست هایتان را بشویید (← صفحه ۴۹۹)

تعمیر و نگهداری کلی

لیست زیر موارد برنامه تعمیر و نگهداری کلی می باشد که در فواصل زمانی مشخص شده در "راهنمای سرویس و گارانتی" یا "ضمیمه کتابچه راهنمای مالک خودرو" قابل انجام است. توصیه می شود در صورت بروز هر مشکلی با نمایندگی مجاز لکسوس یا تعمیرگاه های تخصصی مشورت نمایید.

محفظه موتور

موارد	نکات مورد بررسی
باتری	اتصالات را بررسی نمایید. (← صفحه ۴۹۹)
روغن ترمز	آیا سطح روغن ترمز مناسب است؟ (← صفحه ۴۹۸)
مایع خنک کننده اینتر کولر/موتور	آیا سطح مایع خنک کننده در اینتر کولر و موتور مناسب است؟ (← صفحه ۴۹۶)
روغن موتور	آیا سطح روغن موتور مناسب است؟ (← صفحه ۴۹۲)
سیستم آگزوز	در این سیستم نباید دود یا صدای عجیبی وجود داشته باشد.
رادیاتور/کندانسور	رادیاتور و کندانسور باید بدون مواد خارجی باشند. (← صفحه ۴۹۷)
مایع شیشه شوی	آیا مایع شیشه شوی به اندازه کافی وجود دارد؟ (← صفحه ۵۰۱)

تجهیزات داخلی خودرو

موارد	نکات مورد بررسی
پدال گاز	• پدال گاز باید به نرمی حرکت کند (بدون گیر کردن یا تلاش زیاد برای درگیر کردن پدال گاز)
مکانیزم "Park" (پارک) گیربکس اتوماتیک	• در صورت پارک خودرو روی سطح شیب دار و قرار دادن دسته دنده در موقعیت پارک P، آیا از توقف ایمن خودرو اطمینان دارید؟
پدال ترمز	• آیا پدال ترمز به نرمی حرکت می‌کند؟ • آیا پدال ترمز فاصله مناسبی تا کف خودرو دارد؟ (← صفحه ۵۹۶) • آیا پدال ترمز دارای میزان مناسبی از آزادی حرکت است؟ (← صفحه ۵۹۶)
ترمزها	• حین درگیر بودن ترمزها، خودرو نباید به یک سمت کشیده شود. • ترمزها باید عملکرد مؤثری داشته باشد. • پدال ترمزها نباید حالت اسفنجی داشته باشد. • حین درگیر بودن ترمزها، نباید پدال ترمز بیش از اندازه نزدیک به کف خودرو قرار گیرد.
پشت سری	• آیا پشت سری به نرمی حرکت می‌کند و به‌طور محکم قفل می‌گردد؟
نشانگرها / آژیرها	• آیا عملکرد نشانگرها و آژیرها به درستی انجام می‌شود؟
چراغ‌ها	• آیا تمام چراغ‌ها روشن می‌شوند؟
ترمز دستی	• آیا کلید ترمز دستی به‌طور عادی کار می‌کند؟ • در صورت پارک خودرو در سرازیری و قرار داشتن کلید ترمز دستی در موقعیت روشن (ON)، آیا از توقف ایمن خودرو اطمینان دارید؟
کمربندهای ایمنی	• آیا کمربندهای ایمنی به راحتی عمل می‌کند؟ • کمربندهای ایمنی نباید صدمه دیده باشند.
صندلی‌ها	• آیا دکمه‌های تنظیم صندلی به درستی کار می‌کنند؟
غریبک فرمان	• آیا غریبک فرمان به راحتی حرکت می‌کند؟ • آیا غریبک فرمان دارای میزان مناسبی از خلاصی است؟ • هیچ صدای غیرعادی نباید از غریبک فرمان شنیده شود.

تجهیزات بیرونی خودرو

موارد	نکات مورد بررسی
درب‌ها	• آیا درب‌ها به راحتی عمل می‌کنند؟
درب موتور	• آیا سیستم قفل درب موتور به درستی کار می‌کند؟
نشتی روغن	• پس از پارک خودرو، هیچ نشانه‌ای از نشتی روغن نباید وجود داشته باشد.
لاستیک‌ها	• آیا فشار باد لاستیک‌ها مناسب است؟ • لاستیک نباید صدمه یا سایش شدیدی داشته باشد. • آیا لاستیک‌ها براساس برنامه تعمیر و نگهداری به درستی حرکت می‌کنند؟ • مهره‌های چرخ نباید شل باشند.
برف پاک کن‌های شیشه جلو/ برف پاک کن شیشه عقب	• هیچ گونه نشانه‌ای از ترک خوردگی، بریدگی، سایش، آلودگی و یا تغییر شکل نباید در تیغه‌های برف پاک کن وجود داشته باشد. • تیغه‌های برف پاک کن باید شیشه جلو/ شیشه عقب را بدون خط انداختن یا پرش تمیز نمایند.



هشدار

■ در صورت روشن بودن موتور

موتور را خاموش کنید و مطمئن شوید که قبل از انجام بررسی‌های تعمیر و نگهداری، تهویه مناسبی وجود دارد.

بازرسی گازهای آلاینده و برنامه تعمیر و نگهداری (I/M)

در چند ایالت خودروها دارای برنامه بازرسی گازهای آلاینده هستند که شامل کنترل OBD (عیب یابی درون خودرو) نیز می شود. سیستم OBD بر عملکرد سیستم کنترل گازهای آلاینده نظارت دارد.

در صورت روشن شدن چراغ نشانگر وجود عیب

سیستم OBD نشان می دهد که مشکلی در جایی از سیستم کنترل گازهای آلاینده وجود دارد. خودرو ممکن است نتواند در تست I/M موفق شود و نیاز به تعمیر داشته باشد. برای سرویس خودرو با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

در شرایط زیر ممکن است خودرو در تست I/M موفق نشود.

- زمانی که باتری جدا یا خالی از شارژ شود.
 - کدهای اعلان آمادگی که حین رانندگی عادی تنظیم شده اند پاک شوند.
 - همچنین با توجه به رفتارهای رانندگی شما، کدهای اعلان آمادگی ممکن است به طور کامل تنظیم نشوند.
 - در صورت باز بودن درب باک سوخت.
- چراغ نشانگر وجود عیب روشن شده که نشانگر نقص فنی موقتی است و ممکن است خودرویی در تست I/M موفق نشود.

پس از چند مرحله رانندگی، چراغ نشانگر وجود نقص هنوز روشن باقی مانده است.

کد خطا در سیستم OBD پاک نمی شود مگر اینکه خودرو ۴۰ مرتبه یا بیشتر رانده شود.

پس از چند مرحله رانندگی، چراغ نشانگر وجود نقص هنوز روشن باقی مانده است.

جهت آماده کردن خودرو برای تست کردن مجدد، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

پیشگیری‌های مرتبط با نگهداری‌های قابل انجام توسط مالک

در صورتی که موارد تعمیر و نگهداری را خودتان انجام می‌دهید، مطمئن شوید که موارد را به ترتیب توضیحی در این بخش‌ها انجام می‌دهید.

موارد	نکات مورد بررسی
شرایط باتری (← صفحه ۴۹۹)	• آب گرم • جوش شیرین • گریس • آچار فرانسه (برای پیچ‌های بست ترمینال باتری)
مقدار روغن ترمز (← صفحه ۴۹۸)	• روغن ترمز FMVSS شماره 116DOT3 یا SAEJ1703 • پارچه یا دستمال کاغذی • قیف (فقط برای افزودن روغن ترمز استفاده می‌شود).
مقدار مایع خنک‌کننده اینترکولر / موتور (← صفحه ۴۹۶)	• "مایع خنک‌کننده با عمر بسیار طولانی توپوتا" یا مایع خنک‌کننده با کیفیت بالای مشابه بر پایه اتیلن گلیکول، غیر سیلیکات، غیر آمین، فاقد نیترات و فاقد بورات با تکنولوژی اسید اورگانیک هببریدی با عمر طولانی ایالات متحده آمریکا: • "مایع خنک‌کننده با عمر بسیار طولانی توپوتا" از ۵۰٪ مایع خنک‌کننده و ۵۰٪ آب دی‌یونیزه ترکیب شده است. کانادا: • "مایع خنک‌کننده با عمر طولانی توپوتا" از ۵۵٪ مایع خنک‌کننده و ۴۵٪ آب دی‌یونیزه ترکیب شده است. • قیف (فقط برای افزودن مایع خنک‌کننده استفاده می‌شود)
مقدار روغن موتور (← صفحه ۴۹۲)	• "روغن موتور اصلی توپوتا" یا مشابه • پارچه یا دستمال کاغذی • قیف (فقط برای افزودن روغن موتور استفاده می‌شود)
فیوزها (← صفحه ۵۲۰)	• فیوزهای با آمپر مشابه فیوز اصلی
لامپ چراغ‌ها (← صفحه ۵۲۳)	• لامپ‌هایی با توان و تعداد مشابه با لامپ اصلی • پیچ گوشتی چهارسو • پیچ گوشتی دوسو • آچار
رادیاتور / کندانسور (← صفحه ۴۹۷)	—

ابزارها و مواد	موارد
• منبع هوای فشرده	فشار باد لاستیک (← صفحه ۵۱۱)
• آب یا مایع شیشه شوی حاوی ضدیخ (برای استفاده در زمستان) • قیف (برای افزودن آب یا مایع شیشه شوی استفاده می‌شود).	مایع شیشه شوی (← صفحه ۵۰۱)

⚠ هشدار

محفظه موتور شامل مکانیزم‌ها و مایعات متعددی است که ممکن است ناگهان حرکت کرده، داغ شوند یا به طور الکتریکی انرژی بگیرند. برای جلوگیری از صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

■ **حین کار روی محفظه موتور**

- دست‌ها، لباس‌ها و ابزارها را از فن‌های محرک و تسمه موتور دور نگه دارید.
- بلافاصله پس از رانندگی مراقب باشید که به موتور، رادیاتور، مانیفولد اگزوز و غیره به دلیل داغ بودن دست نزنید. ممکن است روغن‌ها و دیگر مایعات نیز داغ باشند.
- از قرار دادن چیزهایی که به راحتی می‌سوزند همانند کاغذ و پارچه در محدوده محفظه موتور خودداری نمایید.
- سیگار نکشید، جرقه یا شعله منجر به آتش گرفتن سوخت یا باتری می‌شود. گازهای سوخت یا باتری قابل اشتعال هستند.
- حین کار روی باتری بسیار مراقب باشید. باتری حاوی اسید سولفوریک خورنده و سمی است.

■ **حین کار در نزدیکی فن خنک‌کننده الکتریکی یا شبکه رادیاتور**

از قراردادن سوئیچ موتور در وضعیت خاموش "OFF" اطمینان حاصل نمایید. در صورت قراردادن سوئیچ در وضعیت روشن "IGNITION ON" اگر ایرکاندیشن روشن شود و یا دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا رود، فن الکتریکی به طور اتوماتیک روشن می‌شود. (← صفحه ۴۹۷)

■ **عینک‌های ایمنی**

برای جلوگیری از برخورد اجسام در حال افتادن یا اسپری مایع به داخل چشم‌هایتان یا دیگر آسیب‌ها، عینک ایمنی بزنید.

⚠ توجه

■ **در صورت پیاده کردن فیلتر تمیز کننده هوا**

رانندگی حین پیاده کردن فیلتر تمیز کننده هوا منجر به سایش بیش از حد موتور بر اثر ورود گرد و خاک درون هوا به موتور می‌گردد.

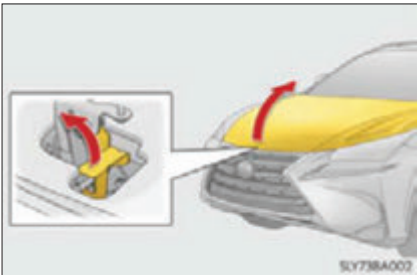
درب موتور

قفل ضامن را از داخل خودرو آزاد کرده ، درب موتور را باز کنید.



1] اهرم ضامن قفل درب موتور را بالا بکشید.

درب موتور اندکی بالا می‌رود.



2] اهرم نگهدارنده جانبی را به سمت بالا فشار داده و

درب موتور را بالا بیاورید.

هشدار !

■ کنترل پیش از رانندگی

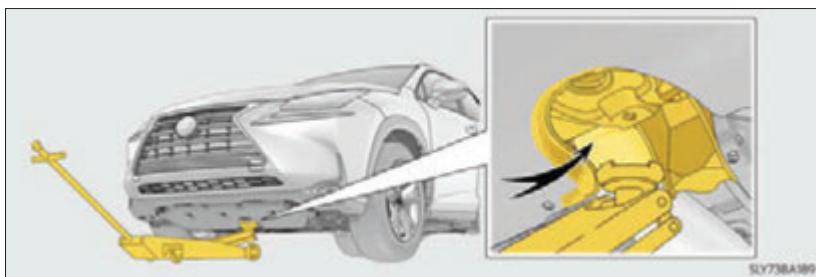
بسته و قفل شدن کامل درب موتور را کنترل نمایید.

اگر درب موتور به طور صحیح قفل نشود، ممکن است حین حرکت، ناگهان باز شده و منجر به تصادف و در نهایت صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

قرار دادن جک

در صورت استفاده از جک، دستورالعمل‌های ارائه شده در کتابچه راهنما در مورد جک و جک زدن به طور ایمن را انجام دهید. در صورت بالا بردن خودرو با استفاده از جک، آن را به طور صحیح زیر خودرو قرار دهید. قرار دادن نادرست جک به خودرو صدمه زده و منجر به آسیب‌های جسمی می‌گردد.

جلو



عقب

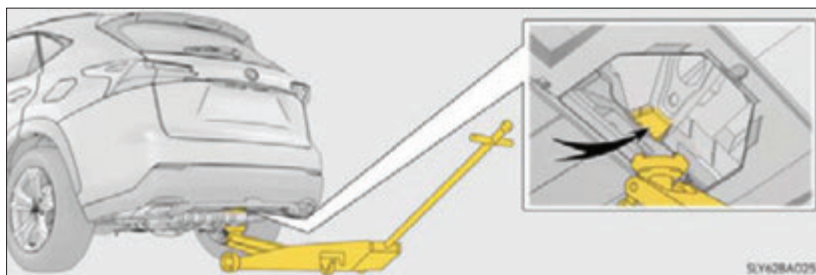
1] پیش از بالا آوردن خودرو به وسیله جک: پوشش را خارج کنید.

① پیچ را باز کنید.

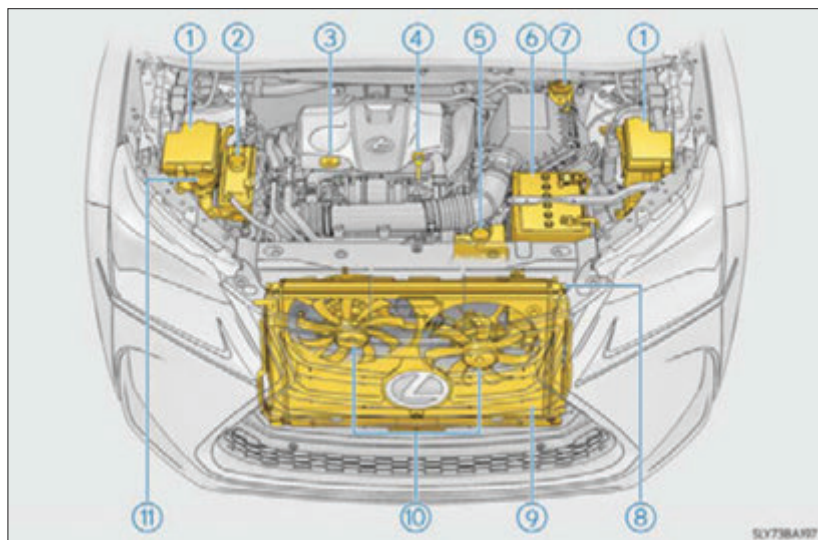
② پوشش را خارج کنید.



2] با استفاده از جک خودرو را بالا آورید.



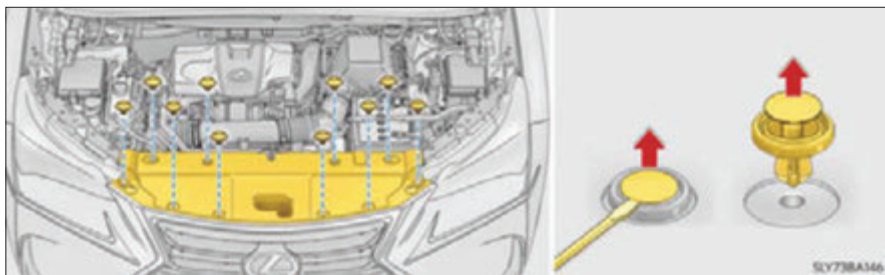
محفظه موتور



- | | |
|--|-----------------------------------|
| ① جعبه فیوز (← صفحه ۵۲۰) | ⑥ باتری (← صفحه ۴۹۹) |
| ② مخزن مایع خنک کننده موتور (← صفحه ۴۹۶) | ⑦ مخزن روغن ترمز (← صفحه ۴۹۸) |
| ③ درپوش مخزن روغن موتور (← صفحه ۴۹۳) | ⑧ رادیاتور (← صفحه ۴۹۷) |
| ④ میله اندازه گیری سطح روغن موتور (← صفحه ۴۹۲) | ⑨ کندانسور (← صفحه ۴۹۷) |
| ⑤ مخزن مایع خنک کننده اینترکولر (← صفحه ۴۹۶) | ⑩ فن خنک کننده الکتریکی |
| | ⑪ مخزن مایع شیشه شوی (← صفحه ۵۰۱) |

پوشش محفظه موتور

■ پیاده کردن پوشش محفظه موتور



■ بست های نصب



- ① جا بزنید.
- ② فشار دهید.

توجه

■ پس از نصب پوشش محفظه موتور

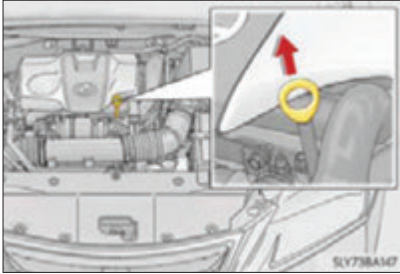
از نصب محکم پوشش محفظه موتور در جای خودش مطمئن شوید.

روغن موتور

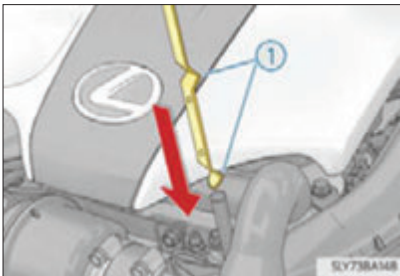
حین قرارداشتن موتور در دمای عملکردی، آن را خاموش کنید و با استفاده از میله اندازه‌گیری میزان روغن را کنترل نمایید.

■ کنترل روغن موتور

① خودرو را در مکانی مسطح پارک کنید. پس از گرم شدن موتور و خاموش کردن آن، ۵ دقیقه منتظر بمانید تا روغن به پایین موتور بازگردد.

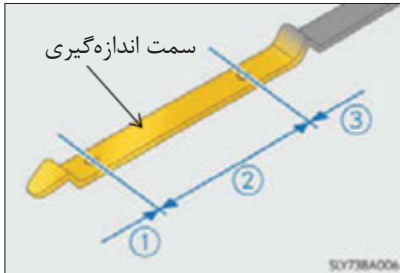


② پارچه‌ای زیر میله اندازه‌گیری نگه‌داشته و میله اندازه‌گیری را بیرون بکشید.



③ میله اندازه‌گیری را تمیز و پاک کنید.

④ میله اندازه‌گیری را از سمت برآمده آن (① مطابق شکل) که به سمت موتور باشد کاملاً جا بزنید.



⑤ دستمالی زیر میله اندازه‌گیری نگه‌داشته و آن را بیرون کشیده، سطح روغن را کنترل نمایید.

① کم

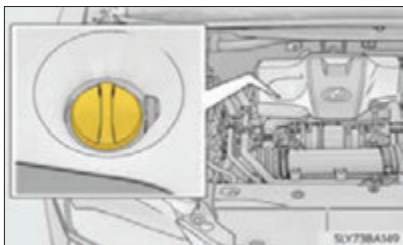
② متوسط

③ بیش از حد

⑥ میله اندازه‌گیری را تمیز کرده و کاملاً جا بزنید.

■ افزودن روغن موتور

اگر سطح روغن موتور زیر یا نزدیک علامت کم است، روغن موتور مشابه درون موتور را به مخزن بیافزایید.



حتماً نوع روغن را کنترل کرده و پیش از افزودن روغن، وسایل مورد نیاز را آماده سازید.

انتخاب روغن موتور	← صفحه ۵۹۳
میزان روغن (کم ← پر)	1.5 L (1.6 qt., 1.3 Imp.qt)
وسایل	قیف تمیز

1 درپوش را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و پیاده نمایید.

2 روغن موتور را آهسته افزوده و میله اندازه‌گیری را کنترل نمایید.

3 درپوش را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و سفت کنید.

■ مصرف روغن موتور

مقدار معینی از روغن موتور حین رانندگی مصرف می‌شود. در موقعیت‌های زیر، مصرف روغن افزایش یافته و باید بین فواصل تعمیر و نگهداری، روغن مجدداً پر شود.

- زمانی که موتور جدید است، به طور مثال مستقیماً پس از خرید خودرو یا تعویض موتور
- اگر کیفیت روغن پایین است یا روغن با ویسکوزیته نامناسب استفاده می‌شود.
- حین رانندگی با دور موتور بالا یا بار زیاد یا حین یدک کشیدن یا رانندگی با افزایش و کاهش مداوم سرعت
- کارکردن موتور به صورت درجا برای مدت طولانی یا زمانی که به دفعات در ترافیک سنگین رانندگی می‌کنید.

■ پس از تعویض روغن موتور

اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری روغن موتور، باید مجدد صفر شود. به روش زیر اقدام نمایید:



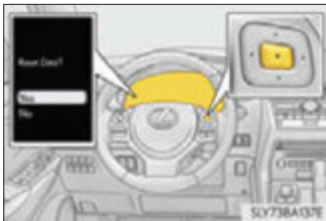
1 کلید  روی غربلیک فرمان را فشار دهید.



2 کلیدهای  یا  را روی غربلیک فرمان فشار داده و گزینه  را انتخاب نمایید و سپس کلید  را فشار دهید.



3 کلیدهای  یا  را روی غربلیک فرمان فشار داده و صفحه "Oil Maintenance" (تعمیر و نگهداری روغن) را انتخاب نمایید و سپس کلید  را نگه داشته و فشار دهید.



4 گزینه "Yes" (تأیید) را انتخاب کرده و کلید  را فشار دهید.



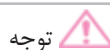
5 پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.



هشدار

■ روغن موتور مصرف شده (سوخته)

- روغن موتور سوخته حاوی مواد خطرناکی است که می تواند منجر به بیماری های پوستی شامل تورم و سرطان پوست گردد. بنابراین از تماس طولانی و مکرر با روغن موتور اجتناب نمایید. برای تمیز کردن روغن سوخته از روی پوست آن را با آب و صابون کاملاً بشویید
- روغن سوخته و فیلتر روغن را به روش مناسب و ایمن دور بریزید. روغن سوخته و فیلتر روغن را در زباله های خانگی نریزید و درون جوی آب یا روی زمین نیندازید.
- برای اطلاع از نحوه دور ریختن یا بازیافت این مواد، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید
- روغن موتور سوخته را از دسترس کودکان دور نگه دارید.



توجه

■ جلوگیری از صدمه دیدن جدی موتور

سطح روغن را به طور مرتب کنترل نمایید.

■ حین تعویض روغن موتور

- مراقب باشید روغن موتور روی قطعات خودرو نپاشد.
- از پرکردن بیش از حد خودداری نمایید، در غیر این صورت موتور صدمه می بیند.
- هر بار در صورت تعویض روغن موتور، سطح روغن روی میله اندازه گیری را کنترل نمایید.
- پس از پرکردن روغن، درپوش را کاملاً سفت نمایید.

مایع خنک کننده

اگر حین سرد بودن موتور، سطح مایع خنک کننده بین خطوط "FULL" و "LOW" روی مخزن قرار دارد، میزان مایع خنک کننده کافی است.

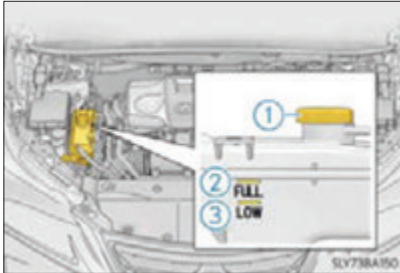
■ مخزن مایع خنک کننده موتور

① درپوش مخزن

② خط "FULL" (پر)

③ خط "LOW" (خالی)

اگر سطح مایع خنک کننده زیر یا نزدیک خط "LOW" است، تا رسیدن آن به خط "FULL" مایع بیافزایید. (← صفحه ۵۸۴)



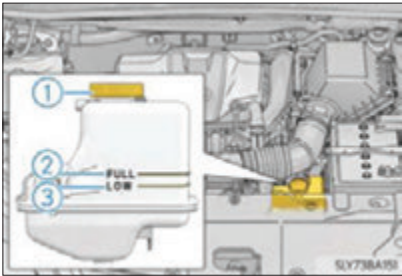
■ مخزن مایع خنک کننده اینترکولر

① درپوش مخزن

② خط "FULL" (پر)

③ خط "LOW" (خالی)

اگر سطح مایع خنک کننده زیر یا نزدیک خط "LOW" است، تا رسیدن آن به خط "FULL" مایع بیافزایید.



■ انتخاب مایع خنک کننده

فقط از "مایع خنک کننده با عمر بسیار طولانی تویوتا" یا مایع خنک کننده مشابه کیفیت بالا، بر پایه اتیلن گلیکول، فاقد آمین، فاقد نیترات، فاقد بورات با تکنولوژی اسید اورگانیک هیبریدی با عمر طولانی استفاده نمایید.

ایالات متحده آمریکا

"مایع خنک کننده با عمر بسیار طولانی تویوتا" ترکیبی از ۵۰٪ مایع خنک کننده و ۵۰٪ آب دی یونیزه شده است. (حداقل دما [-31° F [-35° C])

کانادا:

"مایع خنک کننده با عمر بسیار طولانی تویوتا" ترکیبی از ۵۵٪ مایع خنک کننده و ۴۵٪ آب دی یونیزه شده است. (حداقل دما [-44° F [-42° C])

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد مایع خنک کننده موتور با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

■ اگر سطح مایع خنک کننده در مدت کوتاهی پس از پر کردن، مجدداً افت کرد.

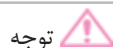
به طور چشمی رادیاتور، شلنگ‌ها، درپوش مخزن مایع خنک کننده موتور، شیر تخلیه و واتر پمپ را کنترل نمایید. در صورت عدم مشاهده نشتی، برای کنترل نشتی سیستم خنک کننده و کنترل درپوش به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.



هشدار

■ وقتی موتور داغ است.

از باز کردن درپوش مخزن مایع خنک کننده موتور و اینترکولر خودداری نمایید. ممکن است سیستم خنک کننده تحت فشار بالایی باشد و ممکن است مایع خنک کننده داغ حین باز کردن درپوش به اطراف پاشیده و منجر به صدمات جسمی جدی مانند سوختگی گردد.



توجه

■ حین افزودن مایع خنک کننده

مایع خنک کننده نه آب خالی و نه ضد یخ کامل است. باید ترکیب صحیحی از آب و ضد یخ برای روانکاری مناسب و حفاظت از زنگ زدگی و یخ زدگی استفاده شود. مطمئن شوید که برچسب ضد یخ یا مایع خنک کننده را مطالعه نموده‌اید.

■ اگر مایع خنک کننده پاشید

مراقب باشید بلافاصله آن را با آب بشویید تا رنگ و قطعات صدمه نبینند.

رادیاتور و کندانسور

رادیاتور و کندانسور را کنترل کرده، هرگونه مواد خارجی را تمیز نمایید. اگر هر کدام از قطعات بیش از حد کثیف است یا از شرایط آن مطمئن نیستید، برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.



هشدار

■ حین داغ بودن موتور

از دست زدن به رادیاتور و کندانسور خودداری نمایید، چرا که این قطعات داغ بوده و می توانند منجر به صدمات جسمی جدی نظیر سوختگی شدید گردند.

■ در صورت کار کردن فن های خنک کننده الکتریکی

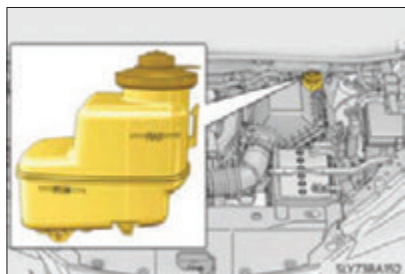
به محفظه موتور دست نزنید.

در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON، اگر سیستم تهویه هوای مطبوع روشن شود و یا دمای خنک کننده بالا رود، فن های خنک کننده الکتریکی به طور اتوماتیک روشن می شود. حین کار در نزدیکی فن خنک کننده الکتریکی یا دریچه رادیاتور از خاموش بودن موتور اطمینان حاصل نمایید.

روغن ترمز

■ کنترل سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید بین خطوط "MAX" (حداکثر) و "MIN" (حداقل) روی مخزن باشد.



■ اضافه کردن روغن موتور

از کنترل و بررسی نوع روغن و آماده کردن موارد مورد نیاز اطمینان حاصل نمایید.

نوع روغن	روغن ترمز FMVSS شماره 116DOT3 یا SAEJ1703
وسایل	قیف تمیز

■ روغن ترمز رطوبت هوا را جذب می‌کند.

وجود رطوبت بیش از اندازه در روغن ترمز خطرناک است و باعث کاهش بازده عملکرد ترمزگیری می‌گردد. فقط از روغن ترمزی که اخیراً درب قوطی آن باز شده استفاده نمایید.



هشدار

■ حین پرکردن مخزن روغن ترمز

مراقب باشید زیرا روغن موتور برای دستان و چشم شما مضر است و به سطوح رنگ شده صدمه وارد می‌کند. در صورت تماس روغن ترمز با دست یا چشم، بلافاصله محل را با آب تمیز شستشو دهید در صورتی که هنوز احساس ناراحتی می‌کنید به پزشک مراجعه نمایید.



توجه

■ در صورتی که سطح روغن ترمز در مخزن بالا یا پایین باشد.

اندکی پایین رفتن سطح روغن به دلیل سایش لنت‌های ترمز یا بالا رفتن سطح روغن ترمز در مخزن عادی است. در صورت نیاز به پرکردن مداوم مخزن، این می‌تواند نشانه مشکل جدی در سیستم باشد.

باتری

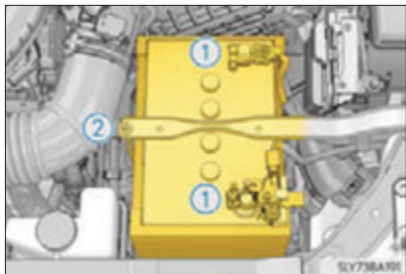
باتری را طبق موارد زیر کنترل و بررسی کنید.

■ بیرون باتری

مطمئن شوید که اتصالات باتری زنگ نزده و اتصالات ضعیف، ترک یا بست‌های شل وجود ندارد.

① اتصالات

② بست‌های پایین نگهدارنده



■ پیش از شارژ مجدد

حین شارژ باتری گاز هیدروژن قابل اشتعال و انفجار تولید می‌شود. بنابراین پیش از شارژ، موارد زیر را در نظر بگیرید.

- اگر حین سوار بودن باتری روی خودرو، باتری را شارژ می‌کنید، اتصال بدنه (منفی) را حتماً جدا کنید.
- حین جداکردن و اتصال کابل‌های شارژ به باتری، از قرار داشتن کلید شارژ در حالت خاموش اطمینان حاصل نمایید.

■ پس از شارژ و اتصال مجدد باتری

- ممکن است موتور روشن نشود. جهت آماده سازی سیستم موارد زیر را انجام دهید.
 - ① دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
 - ② درب‌ها را باز کرده و سپس ببندید.
 - ③ موتور را مجدد روشن کنید.
- بلافاصله پس از اتصال مجدد باتری ممکن است درب‌ها با استفاده از سیستم هوشمند مجهز به دکمه استارت باز نشوند. در این صورت، از فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ معمولی برای قفل کردن یا بازکردن قفل درب‌ها استفاده نمایید.
- حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY موتور را روشن کنید. در صورت قرار داشتن سوئیچ در حالت خاموش ممکن است موتور استارت نخورد. باین وجود، با تلاش دوباره ممکن است موتور عادی عمل کند.
- وضعیت سوئیچ موتور به وسیله خودرو ثبت می‌شود. در صورت اتصال مجدد باتری، حالت سوئیچ موتور را به حالت قبل از جداکردن باتری باز می‌گرداند. قبل از جداکردن باتری از خاموش بودن موتور مطمئن شوید. در صورتی که وضعیت سوئیچ قبل از خالی شدن را نمی‌دانید، هنگام اتصال باتری بسیار دقت نمایید.
- اگر سیستم حتی پس از چندبار استارت زدن روشن نشود، بانمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.



هشدار

■ مواد شیمیایی باتری

باتری حاوی اسید سولفوریک خورنده و سمی است و می تواند گاز هیدروژن قابل اشتعال و انفجار تولید کند. برای کاهش خطر مرگ یا صدمات جسمی جدی، حین کار بر روی یادر نزدیکی باتری پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید:

- حین لمس اتصالات باتری با ابزار جرقه ایجاد نکنید.
- از سیگار کشیدن یا روشن کردن کبریت در نزدیکی باتری خودداری نمایید.
- از تماس الکترولیت با چشمان، پوست و لباس تان جلوگیری نمایید.
- هرگز الکترولیت را تنفس نکرده یا قورت ندهید.
- حین کار در نزدیکی باتری عینک ایمنی بزنید.
- کودکان را از باتری دور نگه دارید.

■ مکان شارژ ایمن باتری

همیشه باتری را در مکان باز شارژ نمایید. از شارژ باتری در پارکینگ یا مکان بسته ای با تهویه نامناسب خودداری نمایید.

■ نحوه شارژ مجدد باتری

فقط از شارژ آهسته (معمولی ۵ آمپر یا کمتر) استفاده نمایید. در صورت شارژ سریع ممکن است باتری منفجر گردد.

■ اقدامات اضطراری در ارتباط با الکترولیت

- در صورت ورود الکترولیت به چشمان چشم ها را با آب تمیز به مدت حداقل ۱۵ دقیقه شسته و بلافاصله به مراکز پزشکی مراجعه نمایید. در صورت امکان حین رفتن به مراکز پزشکی، با استفاده از اسفنج یا پارچه چشمان را مرطوب کنید.
- در صورت پاشیدن الکترولیت روی پوست محدوده را کاملاً با آب بشوئید. در صورت احساس درد یا سوختگی، بلافاصله به مراکز پزشکی مراجعه نمایید.
- در صورت پاشیدن الکترولیت روی لباس الکترولیت می تواند از لباس عبور کرده و به پوست برسد. بلافاصله لباس ها را خارج کرده و در صورت لزوم مراحل بالا را دنبال نمایید.
- در صورت قورت دادن اتفاقی الکترولیت مقدار زیادی آب یا شیر بنوشید. از شیر حاوی منگنز، تخم مرغ خام زده شده یا روغن گیاهی استفاده نمایید. بلافاصله به مراکز پزشکی مراجعه نمایید.
- در صورتی که مایع الکترولیت کافی در باتری وجود نداشته باشد. اگر مایع الکترولیت به اندازه کافی در باتری وجود نداشته باشد از باتری استفاده نکنید. ممکن است باتری منفجر شود.



توجه

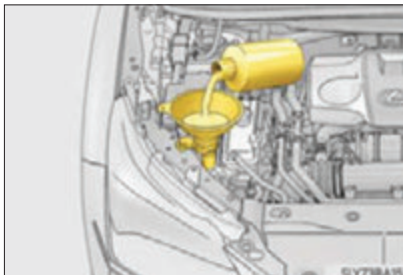
■ حین شارژ مجدد باتری

هرگز حین روشن بودن موتور، باتری را شارژ نکنید. همچنین از خاموش بودن تمام تجهیزات جانبی اطمینان حاصل نمایید.

■ حین اضافه نمودن آب مقطر

آب مقطر را بیش از اندازه اضافه نکنید. در صورت پاشیده شدن آب مقطر حین شارژ مجدد باتری، ممکن است دچار خوردگی شود.

مایع شیشه‌شوی



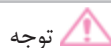
در صورتی که شیشه‌شوی کار نمی‌کند یا پیغام هشدار "Windshield Washer Fluid Low" روی صفحه نمایش چند منظوره ظاهر شده است، ممکن است مخزن شیشه‌شوی خالی باشد. مایع شیشه‌شوی اضافه کنید.



هشدار

■ حین افزودن مایع شیشه‌شوی

حین داغ بودن یا کار کردن موتور از افزودن مایع شیشه‌شوی خودداری نمایید. چرا که مایع شیشه‌شوی الکلی دارد و ممکن است در صورت ریختن بر روی موتور آتش بگیرد.



توجه

■ از افزودن هر مایعی بجز مایع شیشه‌شوی خودداری نمایید.

از آب صابون یا ضدیخ موتور به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به خط افتادن روی رنگ خودرو شود.

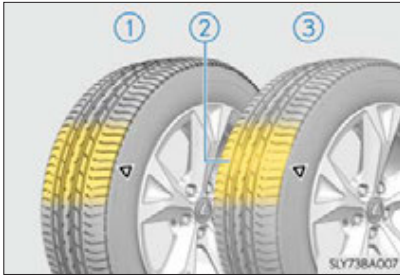
■ رقیق کردن مایع شیشه‌شوی

شیشه‌شوی را به مقدار لازم با آب رقیق کنید. برای اطلاع از دمای انجماد، برچسب بطری را مطالعه نمایید.

لاستیک‌ها

لاستیک‌ها را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری و همچنین میزان سایش آج‌ها تعویض یا جابه‌جا نمایید.

کنترل لاستیک‌ها



- ① آج جدید
 - ② نشانگر سایش آج
 - ③ آج ساییده شده
- محل نشانگر سایش آج به وسیله علائم "TWI" یا "△" و غیره بر روی دیوارهای هر لاستیک نمایش داده می‌شود. وضعیت لاستیک زاپاس و فشار آن را در صورت جابه‌جا نکردن کنترل نمایید.

جابه‌جا نمودن لاستیک‌ها

لاستیک‌ها را به ترتیب نشان داده شده در تصویر جابجا کنید. برای یکسان سازی سایش لاستیک و کمک به افزایش عمر لاستیک، لکسوس توصیه می‌کند در فاصله‌های زمانی زیر لاستیک‌ها را جابه‌جا نمایید.

مدل های 2WD:

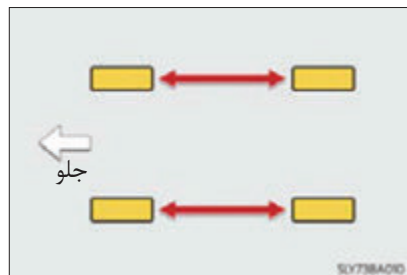
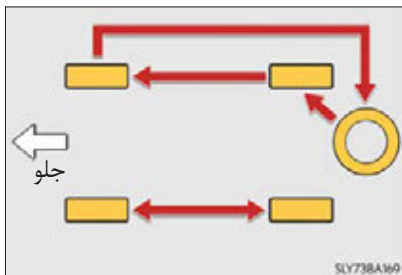
هر 10000KM (6000miles)

مدل های AWD:

هر 5000KM (3000miles)

پس از جابه‌جا کردن لاستیک‌ها، سیستم هشدار فشار باد لاستیک‌ها را فعال نمایید.

◀ خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک ▶ خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز معمولی



سیستم هشدار فشار باد لاستیک

خودروی شما مجهز به سیستم هشدار فشار باد لاستیک می‌باشد که با استفاده از سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها پیش از بروز مشکل جدی، فشار پایین باد لاستیک را شناسایی می‌کند.

● در صورت افت فشار باد لاستیک تا زیر مقدار توصیه شده، با روشن شدن چراغ هشدار راننده مطلع می‌شود. (← صفحه ۵۵۲)



● فشار باد لاستیک به وسیله سیستم هشدار فشار باد لاستیک تشخیص داده می‌شود که روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

◆ نصب سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها

هنگام تعویض لاستیک‌ها یا چرخ‌ها، سوپاپ‌های هشدار فشار باد و فرستنده‌ها را نصب نمایید. در صورت نصب سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌های جدید، کدهای ID جدیدی در کامپیوتر بخش هشدار فشار باد لاستیک ثبت می‌شود و سیستم هشدار فشار باد لاستیک‌ها فعال می‌گردد. کدهای ID سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها را توسط نمایندگی مجاز لکسوس ثبت کنید. (← صفحه ۵۰۵)

◆ فعال کردن سیستم هشدار فشار باد لاستیک

■ در شرایط زیر سیستم فشار باد لاستیک را باید مقداردهی اولیه نمایید:

- در صورت تغییر فشار باد لاستیک.
 - در صورت تغییر فشار باد لاستیک مانند زمانی که سرعت رانندگی یا وزن بار تغییر می‌کند.
 - زمانی که لاستیک‌ها را جابه‌جا می‌کنید.
 - زمانی که لاستیکی را تعویض می‌کنید.
- هنگام فعال کردن سیستم هشدار فشار باد لاستیک، فشار باد لاستیک حال حاضر به عنوان فشار مرجع تنظیم می‌گردد.

■ نحوه مقدار دهی اولیه سیستم هشدار فشار باد لاستیک

- 1 خودرو را در مکان امنی پارک نمایید و سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش off قرار دهید.
حین حرکت خودرو مقداردهی اولیه را نمی‌توان انجام داد.
- 2 فشار باد لاستیک را در سطح فشار باد لاستیک سرد توصیه شده تنظیم نمایید. (← صفحه ۵۹۶)
از تنظیم فشار باد لاستیک در سطح فشار باد لاستیک سرد توصیه شده مطمئن شوید. بر اساس این سطح فشار باد، سیستم هشدار فشار باد لاستیک فعال می‌شود.
- 3 سوئیچ موتور را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید.



- 4 کلید  روی غربلیک فرمان را فشار دهید.



- 5 کلیدهای < یا > روی غربلیک فرمان را فشار داده و  را انتخاب نمایید و سپس کلید  را فشار دهید.



- 6 کلیدهای  یا  روی غربلیک فرمان را فشار داده و صفحه "TPMS" را انتخاب نمایید و سپس کلید  را فشار داده و نگه دارید.



7 نشانگر و پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود و مقداردهی اولیه کامل می‌گردد.

◆ ثبت کدهای ID

سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده، مجهز به کد ID خاصی می‌باشند. در صورت تعویض سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده، لازم است کد ID ثبت گردد. این کد را توسط نمایندگی مجاز لکسوس ثبت نمایید.

■ **حین تعویض لاستیک‌های خودرو**

- درمواقع زیر لاستیک‌ها باید تعویض شوند:
- اگر لاستیک صدماتی نظیر بریدگی، پارگی یا ترک عمیق داشته باشد به اندازه‌ای که نخ‌ها معلوم باشند، باد کردگی نشانگر صدمات داخلی است.
- لاستیک مکرراً باد خالی می‌کند یا پارگی و دیگر صدمات جایی هستند که نمی‌توان آن را تعمیر کرد.
- در صورتی که مطمئن نیستید با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

■ **تعویض لاستیک‌ها و چرخ‌ها**

در صورت ثبت نشدن کد ID سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده، سیستم هشدار فشار باد لاستیک به درستی کار نمی‌کند. پس از رانندگی حدود ۲۰ دقیقه، چراغ هشدار فشار باد لاستیک به مدت یک دقیقه چشمک زده و برای نشان دادن وجود عیب در سیستم روشن باقی می‌ماند.

■ **عمر لاستیک**

هر لاستیکی با عمر بیش از ۶ سال باید توسط تکنسین ماهر کنترل شود؛ حتی اگر هرگز یا بسیار کم استفاده شده یا صدمه واضحی روی آن دیده نشود.

■ **کنترل دائمی فشار باد لاستیک‌ها**

سیستم هشدار فشار باد لاستیک جایگزین کنترل‌های دائمی فشار باد لاستیک نمی‌باشد. از کنترل فشار باد لاستیک‌ها به عنوان قسمتی از کنترل‌های روزانه خودرو مطمئن شوید.

■ حداکثر بار روی هر لاستیک

کنترل نمایید حداکثر بار لاستیک تعویض شده بیشتر از $\frac{1}{4}$ میزان وزن ناخالص محورها (GAWR) نباشد محور جلو یا محور عقب، هر کدام که بیشتر است.



درمورد میزان وزن ناخالص محورها (GAWR)، برچسب تأییدیه آن را مطالعه نمایید. برای دانستن حداکثر بار لاستیک، به قسمت محدوده بار در حداکثر فشار باد لاستیک سرد حک شده روی دیواره لاستیک مراجعه نمایید. (← صفحه ۶۰۲)

■ انواع لاستیک‌ها

● لاستیک‌های تابستانی

لاستیک‌های فصل تابستان، بهترین لاستیک‌های قابل استفاده در سرعت‌های بالا است که برای رانندگی در بزرگراه‌ها در شرایط هوایی خشک مناسب است. به دلیل اینکه انواع لاستیک‌های تابستانی دارای عملکرد کششی مانند لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن) نیستند، بنابراین لاستیک‌های تابستانی مناسب رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ نمی‌باشند. توصیه می‌شود برای رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ از لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن) استفاده نمایید. حین نصب لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن) از تعویض چهار لاستیک مطمئن شوید.

● لاستیک‌های چهار فصل

لاستیک‌های چهار فصل جهت ارائه بهترین کشش در جاده‌های برفی طراحی شده‌اند و برای رانندگی در فصل زمستان و نیز تمام سال مناسب است. باین وجود لاستیک‌های چهار فصل در مقایسه با لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن) در جاده‌های پر برف یا برف ذوب شده عملکرد کششی مناسبی ندارند. همچنین لاستیک‌های چهار فصل در مقایسه با لاستیک‌های تابستانی هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها در شتاب‌گیری و قابلیت هدایت خودرو ضعیف‌تر عمل می‌کنند.

● لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن)

توصیه می‌شود برای رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ، از لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن) استفاده نمایید. در صورت نیاز به لاستیک‌های زمستانی، از لاستیک‌هایی با اندازه، ساختار و ظرفیت بار مشابه با لاستیک‌های اصلی نصب شده استفاده نمایید.

چون خودروی شما دارای لاستیک‌های رادیال به عنوان تجهیزات اصلی است، مطمئن شوید که لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن) دارای ساختار رادیال باشند. از نصب لاستیک‌های میخ دار بدون بررسی اولیه قوانین محلی و محدودیت‌های آن خودداری کنید. لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن) باید روی تمام چرخ‌ها نصب گردد. (← صفحه ۳۱۷)

■ مقداردهی اولیه سیستم هشدار فشار باد لاستیک

سیستم را با توجه به فشار باد تنظیم شده در سطح توصیه شده مقداردهی اولیه نمایید.

■ اگر آج لاستیک‌های یخ‌شکن در اثر سایش 4 mm (0.16 in.) یا کمتر شده است.

اثر لاستیک‌ها به عنوان لاستیک یخ‌شکن از بین رفته است.

■ شرایطی که باعث عملکرد نادرست سیستم هشدار فشار باد لاستیک‌ها می‌شود.

- در موارد زیر، سیستم هشدار فشار باد لاستیک‌ها ممکن است به درستی کار نکند.
 - استفاده از چرخ‌های لکسوس غیراصلی
 - تعویض لاستیک با لاستیک OE (تجهیزات اصلی) نمی‌باشد.
 - تعویض لاستیک با لاستیکی که دارای سایز توصیه شده است نمی‌باشد.
 - در صورت استفاده از زنجیر چرخ و غیره.
 - در صورت استفاده از مهره‌های قفل
 - در صورت استفاده از لاستیک پنچر شده
 - در صورت استفاده از برچسب روی شیشه‌ها که بر عملکرد سیگنال‌های امواج رادیویی تأثیر می‌گذارد.
 - وجود برف یا یخ فراوان روی خودرو، به ویژه در اطراف چرخ‌ها یا حفره چرخ‌ها
 - فشار باد لاستیک بیشتر از مقدار توصیه شده باشد.
 - در صورت استفاده از لاستیک‌هایی که مجهز به سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها نیستند.
 - در صورتی که ID روی سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها در کامپیوتر هشدار فشار باد لاستیک ثبت نشده باشد.
- شرایط زیر بر عملکرد لاستیک‌ها تأثیر می‌گذارد.
 - نزدیک به فرستنده تلویزیونی، نیروگاه، پمپ بنزین، ایستگاه رادیویی، صفحه نمایش‌های بزرگ، فرودگاه یا دیگر ساختمان‌ها که امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی ایجاد می‌کنند.
 - همراه داشتن رادیویی قابل حمل، تلفن همراه، تلفن بی سیم یا دیگر دستگاه‌های ارتباطی بی سیم
 - در صورت پارک خودرو زمان کافی برای اعلام هشدار هنگام استارت زدن یا خاموش کردن ممکن است افزایش یابد.
 - در صورت کاهش سریع فشار باد لاستیک‌ها، به عنوان مثال زمان ترکیدن لاستیک ممکن است سیستم هشدار فعال نشود.

■ عملکرد مقداردهی اولیه

- پس از تنظیم فشار باد لاستیک‌ها از مقداردهی اولیه سیستم مطمئن شوید، قبل از تنظیم فشار باد لاستیک‌ها یا انجام مقداردهی اولیه سیستم از سرد بودن لاستیک‌ها مطمئن شوید.
- اگر به طور تصادفی حین عملکرد مقداردهی اولیه، سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش "OFF" قرار دهید، در زمان بعدی که سوئیچ موتور را در موقعیت روشن "IGNITION ON" قرار می‌دهید نیازی به فشار مجدد کلید صفر کردن برای انجام عملکرد مقداردهی اولیه اتوماتیک نمی‌باشد.
- در صورت فشار دادن تصادفی کلید صفر کردن زمانی که به عملکرد مقداردهی اولیه نیازی ندارید، هنگام سرد بودن لاستیک، فشار باد لاستیک را به میزان توصیه شده تنظیم کرده و مجدد عملکرد مقداردهی اولیه را انجام دهید.

■ عملکرد سیستم هشدار در سیستم هشدار فشار باد لاستیک

- بسته به شرایط مقداردهی اولیه، عملکرد سیستم هشدار در سیستم هشدار فشار باد لاستیک تغییر می‌کند. به همین دلیل، حتی اگر فشار باد لاستیک به اندازه کافی به سطح پایین نرسید یا فشار باد لاستیک بیشتر از فشار تنظیم شده در زمان مقداردهی اولیه سیستم باشد، ممکن است سیستم هشدار دهد.
- در صورتی که عملکرد مقداردهی اولیه در سیستم هشدار فشار باد لاستیک به درستی انجام نشود. عملکرد مقداردهی اولیه در چند دقیقه انجام می‌شود. باین وجود در شرایط زیر تنظیمات ثبت نشده و سیستم به درستی کار نمی‌کند. اگر تلاش مجدد برای ثبت تنظیمات فشار باد لاستیک به نتیجه نرسید، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
- در صورت عملکرد کلید صفر کردن هشدار فشار باد لاستیک، چراغ هشدار فشار باد لاستیک‌ها ۳ مرتبه چشمک نمی‌زند.
- پس از انجام عملکرد مقداردهی اولیه، پس از رانندگی به مدت ۲۰ دقیقه، چراغ هشدار فشار باد لاستیک به مدت یک دقیقه چشمک زده و سپس روشن باقی می‌ماند.

■ تأییدیه سیستم هشدار فشار باد لاستیک

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در ایالات متحده آمریکا

FCCID: PAXPMVCO10

FCCID: HYQ22AAA

توجه:

این وسیله مطابق با بخش 15 از قوانین FCC است. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

هشدار FCC:

هرگونه تغییر و دستکاری در این دستگاه‌ها توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در کانادا

توجه:

این عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

توجه:

این دستگاه مطابق با استاندارد (استانداردهای) RSS معاف از مجوز صنایع کانادا می‌باشد.

این عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.



هشدار

■ حین بازرسی یا تعویض لاستیک ها

- برای جلوگیری از تصادف، پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید:
- عدم توجه به موارد زیر می تواند منجر به صدمه دیدن بخش انتقال نیرو و همچنین کنترل خطرناک خودرو و تصادف در نتیجه صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.
- از لاستیک های با ساخت، مدل یا طرح آج متفاوت با هم استفاده نکنید.
- همچنین لاستیک ها با سایش آج متفاوت را با هم استفاده نکنید.
- فقط از سایز لاستیک توصیه شده لکسوس استفاده کنید.
- از لاستیک های با ساختار متفاوت (رادیاال، دوجهته یا دوجهته مورب) با هم استفاده نکنید.
- از لاستیک های تابستانی، چهار فصل و زمستانی با هم استفاده نکنید.
- از لاستیک های دست دوم استفاده نکنید.
- اگر نمی دانید لاستیک ها قبلاً کجا استفاده شده اند، از آنها استفاده نکنید.
- خودروهای مجهزه چرخ زاپاس سایز کوچک: در صورت نصب چرخ زاپاس سایز کوچک در خودرو، آن را یدک نکنید.

■ در صورت عملکرد مقداردهی اولیه در سیستم هشدار فشار باد لاستیک

بدون اینکه ابتدا فشار باد لاستیک ها را در سطح توصیه شده تنظیم نمایید، از انجام عملکرد مقداردهی اولیه فشار باد لاستیک جلوگیری نمایید. درغیراین صورت، اگر فشار باد لاستیک کم باشد، چراغ هشدار فشار باد لاستیک ممکن است روشن نشود یا اگر فشار باد لاستیک نرمال باشد ممکن است این چراغ روشن شود.

■ پیشگیری های مرتبط با تداخل های دستگاه های الکترونیکی



- افراد با لوازم پزشکی داخلی همانند تمامی دستگاه های تنظیم ضربان قلب یا دفیلاتور کاردیوتر و هرگونه دستگاه پزشکی دیگر داخل بدن نباید در فاصله 450mm(17.7in) از نشانگرهای سیستم هشدار فشار باد لاستیک قرار بگیرند.
- ممکن است امواج رادیویی بر عملکرد این گونه دستگاه ها تأثیر بگذارند.

- استفاده کننده هرگونه دستگاه پزشکی علاوه بر دستگاه تنظیم قلب و دفیلاتور کاردیوتر و دیگر دستگاه های مرتبط با قلب درون بدن، باید در مورد عملکرد دستگاه ها تحت تأثیر امواج رادیویی با سازنده دستگاه مورد نظر مشورت نماید. امواج رادیویی می توانند تأثیرات ناخواسته ای بر اینگونه دستگاه های پزشکی داشته باشند.



توجه

■ تعمیر یا تعویض لاستیک‌ها، چرخ‌ها، سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک، فرستنده‌ها و درپوش سوپاپ لاستیک

- هنگام نصب یا پیاده کردن چرخ‌ها، لاستیک‌ها یا سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها، اگر به درستی انجام نشود ممکن است باعث صدمه دیدن سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها شود که در این صورت با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- از نصب درپوش‌های سوپاپ لاستیک مطمئن شوید. اگر دریچه‌های سوپاپ لاستیک به درستی نصب نشوند، آب وارد سوپاپ‌های هشدار فشار باد شده و باعث جدا شدن سوپاپ‌ها می‌شود.
- هنگام تعویض درپوش سوپاپ‌های لاستیک، از درپوش‌های غیر اصلی (توصیه نشده) استفاده نکنید، زیرا درپوش ممکن است به آسانی باز نشود.

■ از صدمه زدن به سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها خودداری نمایید.

در صورت تعمیر لاستیک با استفاده از چسب درزگیری، ممکن است سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها به درستی کار نکنند. در صورت استفاده از چسب درزگیری، بلافاصله با نمایندگی مجاز لکسوس یا تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید. حین تعویض لاستیک، از تعویض سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها مطمئن شوید. (← صفحه ۵۰۳ و ۵۱۵)

■ رانندگی در جاده‌های ناهموار

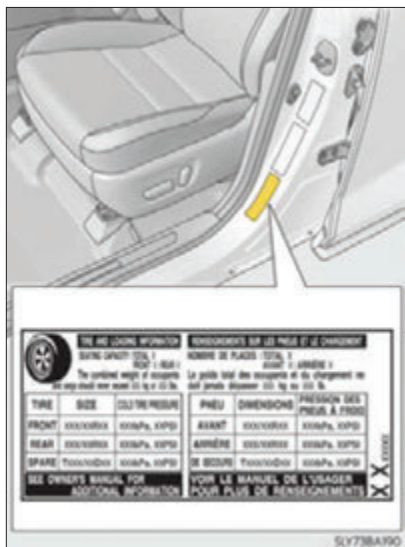
حین رانندگی در جاده‌های ناهموار با سطح سست یا پر دست انداز بسیار دقت کنید. این شرایط می‌تواند منجر به کم شدن فشار باد لاستیک و کاهش ضربه‌گیری لاستیک‌ها گردد. به علاوه رانندگی در جاده‌های پر دست انداز می‌تواند به خود لاستیک‌ها نیز صدمه زده، منجر به آسیب دیدن بدنه و چرخ‌های خودرو گردد.

■ اگر فشار باد هرکدام از لاستیک‌ها حین رانندگی کم شد

به رانندگی ادامه ندهید، در غیر این صورت لاستیک و/یا چرخ صدمه می‌بیند.

فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک



فشار باد توصیه شده لاستیک سرد و سایز لاستیک بر روی برچسب اطلاعات بار و لاستیک حک شده است. (← صفحه ۵۹۶)

روش‌های تنظیم و بازرسی

- ① سوپاپ لاستیک
② گیج فشار باد لاستیک



- ① درپوش سوپاپ لاستیک را خارج کنید.
- ② سر گیج فشار را روی سوپاپ لاستیک فشار دهید.
- ③ درجه نشان داده شده گیج فشار را بخوانید.
- ④ اگر فشار باد لاستیک در سطح توصیه شده نمی‌باشد، فشار باد لاستیک را تنظیم کنید.
- در صورت اضافه کردن بیش از اندازه باد به لاستیک، با فشار دادن وسط سوپاپ، باد لاستیک را خالی کنید.
- ⑤ پس از اتمام اندازه‌گیری و تنظیم فشار باد لاستیک، با استفاده از مخلوط آب صابون در اطراف سوپاپ، آن را از نظر نشتی بررسی نمایید.
- ⑥ درپوش سوپاپ را در جای خود قرار دهید.

■ فواصل زمانی بررسی فشار باد لاستیک

هر دو هفته یا حداقل همراه فشار باد لاستیک‌ها را کنترل نمایید.
بررسی لاستیک زاپاس را فراموش نکنید.

■ تأثیرات فشار باد نادرست

رانندگی با لاستیک‌هایی با باد نادرست منجر به صدمات زیر می‌گردد:

- افزایش مصرف سوخت
 - کاهش رانندگی راحت و فرمان‌گیری ضعیف
 - کاهش عمر لاستیک به دلیل سایش لاستیک
 - کاهش ایمنی
 - صدمه دیدن بخش محرک و انتقال نیرو
- اگر لاستیک‌ها به باد کردن مکرر نیاز دارند، آن‌ها را در نمایندگی مجاز لکسوس کنترل نمایید.

■ دستورالعمل کنترل فشار باد لاستیک

- حین کنترل فشار باد لاستیک موارد زیر را مد نظر قرار دهید:
- فشار باد لاستیک را حین سرد بودن آن کنترل نمایید.
- اگر خودرو حداقل به مدت ۳ ساعت پارک شده یا بیش از 1.5 km یا 1 mile با آن رانندگی نکرده اید، فشار باد صحیح لاستیک سرد را اندازه گیری کنید.
- همواره از گیج فشار استفاده نمایید.
- بررسی مقدار فشار باد لاستیک با توجه به ظاهر لاستیک مشکل است.
- از کم کردن باد لاستیک پس از رانندگی خودداری نمایید. بالا بودن فشار باد لاستیک پس از رانندگی عادی است.
- هرگز از ظرفیت بار خودرو تجاوز نکنید.
- وزن سرنشینان و بارها باید به نحوی قرار گیرد که خودرو تعادل داشته باشد.

⚠ هشدار

■ فشار باد صحیح برای حفظ عملکرد لاستیک حائز اهمیت است.

لاستیک ها را به طور صحیح باد کنید. در غیر این صورت ، ممکن است اتفاقات زیر رخ داده و منجر به تصادف و در نتیجه آن صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد:

- ساییش بیش از حد
- ساییش ناهموار
- فرمان گیری ضعیف
- منفجر شدن لاستیک در صورت داغ شدن بیش از حد لاستیک ها
- نشستی باد از بین لاستیک و چرخ
- تغییر شکل چرخ و یا صدمه دیدن لاستیک
- امکان بالای صدمه دیدن لاستیک حین رانندگی (دراثر خطرات جاده ای، باز شدن اتصالات، لبه های تیز در جاده وغیره)

⚠ توجه

■ حین بازرسی و تنظیم فشار باد لاستیک

از قرار دادن درپوش سوپاپ بر روی آن اطمینان حاصل نمایید.
اگر درپوش سوپاپ به درستی نصب نشود، ممکن است آشفال و رطوبت وارد سوپاپ شده و منجر به نشستی باد و در نتیجه باعث کاهش فشار باد لاستیک گردد.

چرخ‌ها (رینگ و لاستیک)

اگر چرخ خم شده، ترک خورده یا به شدت زنگ زده، باید آن را تعویض نمایید. در غیر این صورت، ممکن است لاستیک از چرخ جدا شده و منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

انتخاب چرخ

حین تعویض چرخ‌ها، مراقب باشید که چرخ‌های تعویض شده ظرفیت بار، قطر، عرض لبه و دهانه (inset)* یکسان داشته باشند.

تعویض چرخ باید در نمایندگی مجاز لکسوس انجام شود.

*: شناخته شده به صورت "آفست offset"

لکسوس استفاده از موارد زیر را توصیه نمی‌کند:

- چرخ‌هایی با اندازه یا نوع متفاوت
- چرخ‌های دست دوم
- چرخ‌های خم شده که مجدداً صاف شده‌اند.

پیشگیری‌های مرتبط با چرخ با رینگ آلومینیومی

- تنها از مهره چرخ و آچار چرخ لکسوس طراحی شده برای چرخ‌هایی با رینگ آلومینیومی استفاده کنید.
- حین جابه‌جا کردن، تعمیر یا تعویض لاستیک‌ها، پس از 1600Km (1000Miles) رانندگی، سفت بودن مهره‌های چرخ را بررسی نمایید.
- حین استفاده از زنجیر چرخ مراقب باشید به چرخ‌هایی با رینگ آلومینیومی آسیب نزنید.
- حین بالانس نمودن چرخ‌ها فقط از بالانس‌های اصلی لکسوس یا مشابه آن و چکش لاستیکی یا پلاستیکی استفاده نمایید.

تعویض چرخ‌ها

چرخ‌های خودرو مجهز به سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها می‌باشند که اجازه می‌دهد قبل از بروز حوادثی که باعث کم شدن فشار باد لاستیک می‌شود سیستم هشدار فشار باد لاستیک، هشدار دهد. هر زمان که چرخ‌ها تعویض شوند، سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها باید نصب شوند.

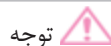
(← صفحه ۵۰۳ و ۵۱۵)



هشدار

■ حین تعویض چرخ‌ها

- از لاستیک‌های دارای اندازه‌ای بجز موارد توصیه شده در کتابچه راهنما استفاده نکنید، چراکه منجر به از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد.
 - حین پنچرگیری چرخ‌های تیوبلس، از تیوب داخلی استفاده نکنید. این کار می‌تواند منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.
 - استفاده از چرخ‌های آسیب دیده ممنوع است.
- از چرخ‌های ترک خورده یا تغییر شکل یافته استفاده نکنید.
- این کار می‌تواند منجر به نشستی باد لاستیک حین رانندگی و در نتیجه تصادف گردد.



توجه

■ تعویض سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها

- به دلیل تأثیر داشتن تعویض یا تعمیر لاستیک‌ها بر سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها، لاستیک‌ها را توسط نمایندگی مجاز لکسوس یا دیگر تعمیرگاه‌های مجاز سرویس نمایید.
- همچنین برای خرید سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
- مطمئن شوید در خودرو از چرخ‌های اصلی لکسوس استفاده شده است. سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها ممکن است با چرخ‌های غیر اصلی به درستی کار نکنند.

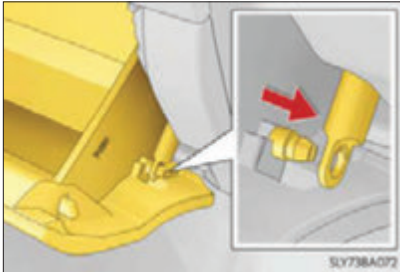
فیلتر تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن)

برای حفظ عملکرد مؤثر سیستم تهویه هوای مطبوع، فیلتر باید مرتب تعویض شود.

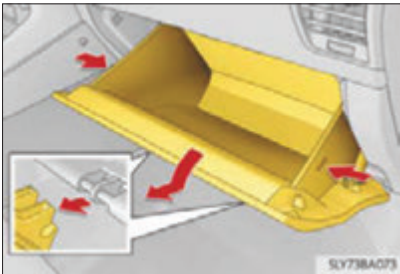
روش پیاده کردن

1 سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش Off قرار دهید.

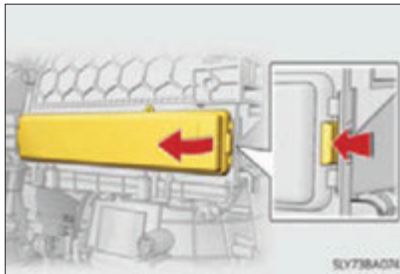
2 جعبه داشبورد را باز کنید با حرکت کشویی ضربه گیر را خارج کنید.

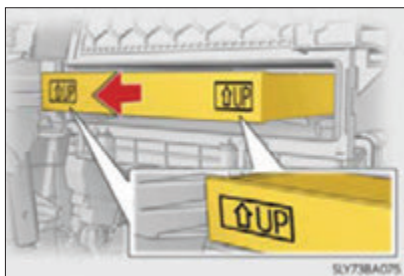


3 برای جدا کردن گیره‌ها، جعبه داشبورد را به سمت بیرون خودرو به داخل فشار دهید. سپس جعبه داشبورد را بیرون کشیده و گیره‌های پایینی را جدا نمایید.



4 پوشش فیلتر را بردارید.





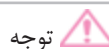
5 فیلتر سیستم تهویه هوای مطبوع را پیاده کرده و آن را با فیلتر جدید تعویض نمایید.
علامت "UP" ↑ روی فیلتر باید به سمت بالا باشد.

■ فواصل زمانی کنترل

فیلتر تهویه هوای مطبوع را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری بازرسی و تعویض نمایید. در مناطق پر گرد و خاک یا با ترافیک سنگین، ممکن است تعویض فیلتر زودتر از موعد مقرر، ضروری باشد. (توصیه می‌شود جهت آشنایی با اطلاعات برنامه تعمیر و نگهداری به "برنامه تعمیر و نگهداری" یا "ضمیمه کتابچه راهنمای مالک خودرو" مراجعه نمایید.)

■ کاهش شدید خروج هوا از دریچه های خروجی

فیلتر مسدود شده است. آن را کنترل کرده و در صورت لزوم تعویض نمایید.



توجه

■ حین استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع

همیشه مطمئن شوید که فیلتر نصب شده است.
استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع بدون فیلتر می‌تواند منجر به صدمه دیدن سیستم گردد.

باتری سوئیچ الکترونیکی

در صورت خالی شدن باتری، آن را تعویض نمایید.

به وسایل زیر احتیاج دارید:

- پیچ گوشتی دوسو
- باتری لیتیومی CR2032

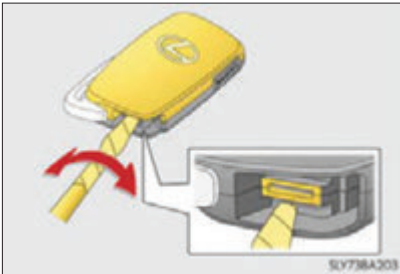
تعویض باتری

1 [سوئیچ معمولی را خارج کنید.]



2 [درپوش را بر دارید.]

برای جلوگیری از صدمه دیدن کلید، نوک پیچ گوشتی را با پارچه بپوشانید.



3 [باتری خالی را خارج کنید.]

باتری جدید را به شکل سمت "+" رو به بالا، سوار کنید.



■ از باتری لیتیومی CR2032 استفاده نمایید.

● باتری را می‌توان در نمایندگی مجاز لکسوس، فروشگاه‌های لوازم الکتریکی یا تجهیزات دوربین خریداری نمایید.

● برای تعویض باتری فقط از نوع مشابه توصیه شده توسط کارخانه سازنده استفاده نمایید.

● باتری‌های کهنه را براساس قوانین محلی دور بریزید.

■ در صورت نیاز به تعویض باتری سوئیچ کارتی (در صورت مجهز بودن)

باتری سوئیچ کارتی فقط در نمایندگی مجاز لکسوس ارائه می‌شود. نمایندگی مجاز لکسوس باتری را برای شما تعویض می‌کند.

■ اگر باتری سوئیچ خالی شده باشد

ممکن است علائم زیر رخ دهد:

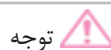
- سیستم هوشمند مجهز به دکمه استارت و فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت) به درستی عمل نخواهد کرد.
- محدوده عملکردی کاهش می‌یابد.



هشدار

■ باتری و قطعات پیاده شده

این قطعات بسیار کوچک بوده و در صورت خورده شدن توسط کودکان، می‌توانند منجر به خفگی شوند. این قطعات را از دسترس کودکان دور نگه دارید. عدم توجه به این موارد می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ گردد.



توجه

■ برای عملکرد عادی پس از تعویض باتری

برای جلوگیری از صدمات، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- همیشه با دستان خشک کار کنید.
- رطوبت می‌تواند منجر به زنگ زدن باتری گردد.
- از دست زدن یا جا به جا کردن قطعات درون فرستنده کنترل از راه دور خودداری نمایید.
- از تا کردن اتصالات باتری خودداری نمایید.

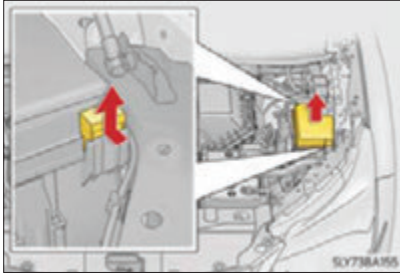
کنترل و تعویض فیوزها

اگر سیستم های الکتریکی عمل نمی کنند، ممکن است یکی از فیوزها سوخته باشد. در این صورت فیوزها را کنترل و تعویض نمایید.

1 سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش (off) قرار دهید.

2 درپوش جعبه فیوز را باز کنید.

◀ محفظه موتور: جعبه فیوز نوع B



◀ محفظه موتور: جعبه فیوز نوع A



زبان را فشار داده و درپوش را بلند کنید.

زبان را فشار داده و درپوش را بلند کنید.

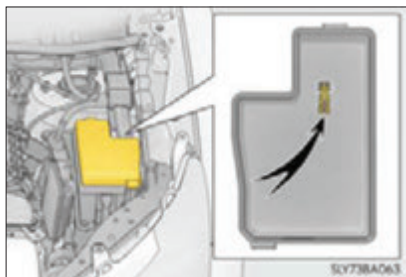
◀ سمت چپ جلو داشبورد



درپوش را باز نمایید.

۳ فیوز را خارج کنید.

فقط فیوزهای نوع A را می‌توان با ابزار فیوزکش بیرون آورد.



۴ فیوز را از نظر سوختن بررسی کنید.

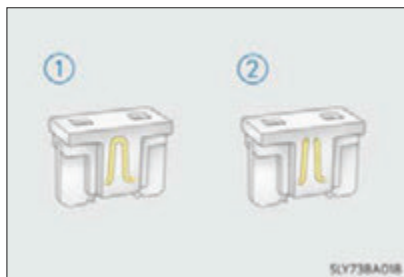
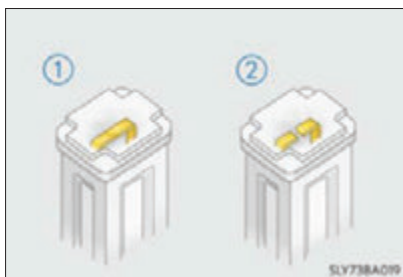
① فیوز عادی

② فیوز سوخته

فیوز سوخته را با فیوز جدید دارای آمپر مشابه تعویض نمایید. آمپر فیوزها را می‌توان روی درب جعبه فیوز یافت.

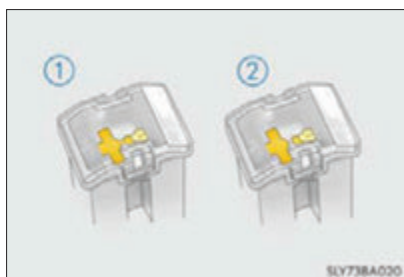
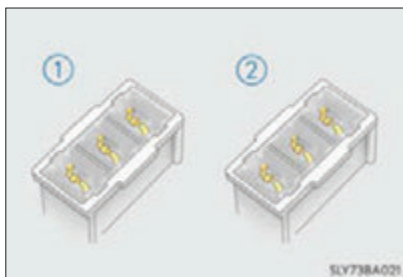
◀ نوع B

◀ نوع A



◀ نوع D

◀ نوع C



■ پس از تعویض فیوز

- اگر حتی پس از تعویض فیوز باز هم چراغ روشن نمی‌شود، لامپ چراغ باید تعویض شود. (← صفحه ۵۲۳)
- اگر فیوز دوباره سوخت، برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ در صورتی که مدار بیش از حد بار دارد.

فیوز می‌سوزد تا از آسیب سیم‌کشی جلوگیری کند.

■ در صورت تعویض لامپ چراغ‌ها

لکسوس توصیه می‌کند از محصولات اصلی لکسوس طراحی شده برای این خودرو استفاده نمایید. زیرا برای جلوگیری از بار اضافی مدار باید لامپ‌های توصیه شده را به مدار متصل نمایید، همچنین قطعات غیراصلی یا قطعاتی که برای این خودرو طراحی نشده‌اند ممکن است غیرقابل استفاده باشد.



هشدار

■ جلوگیری از آسیب دیدن سیستم‌ها و آتش سوزی خودرو

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمه دیدن خودرو، آتش سوزی و صدمات جسمی گردد.

● هرگز از فیوزی با آمپر بالاتر از مقدار مشخص شده یا جسمی دیگر به جای فیوز استفاده نکنید.

● همیشه از فیوزهای اصلی لکسوس یا مشابه استفاده کنید.

هرگز فیوز را با سیم حتی برای مدتی کوتاه جایگزین نکنید.

● از دستکاری فیوزها یا جعبه فیوز خودداری نمایید.



توجه

■ پیش از تعویض فیوز

در صورتی که سیستم بار بیش از حد دارد، در اولین فرصت ممکن برای شناسایی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

لامپ چراغ ها

لامپ چراغ های زیر را خودتان می توانید تعویض نمایید. میزان سختی تعویض بسته به لامپ متفاوت است.
از آنجا که خطر صدمه دیدن قطعات وجود دارد، توصیه می شود تعویض توسط نمایندگی مجاز لکسوس انجام گردد.
برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد تعویض لامپ چراغ های دیگر، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

آمادگی برای تعویض لامپ چراغ

ولتاژ لامپ چراغ هایی که می خواهید تعویض شوند را کنترل نمایید. (← صفحه ۵۹۸)

پیاده کردن پوشش محفظه موتور

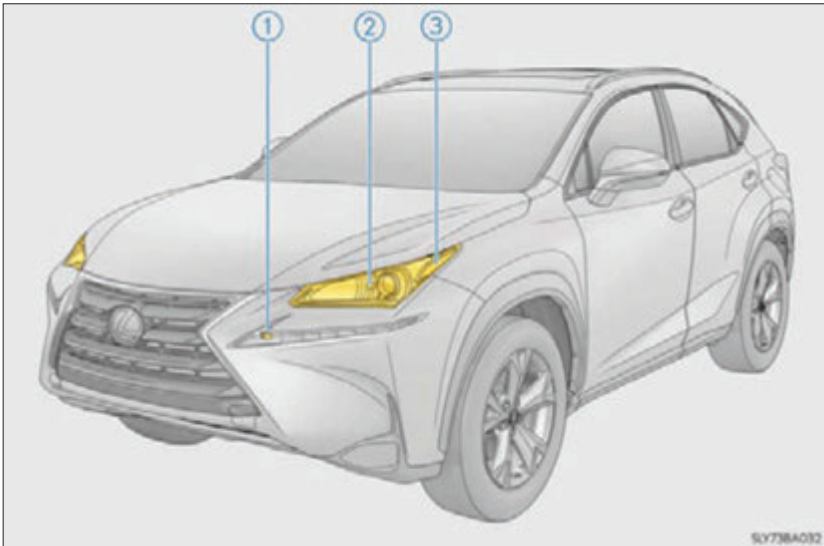
← صفحه ۴۹۱

لغو عملکرد سیستم درب پشتی برقی

← صفحه ۱۲۳

موقعیت لامپ‌ها

■ جلو

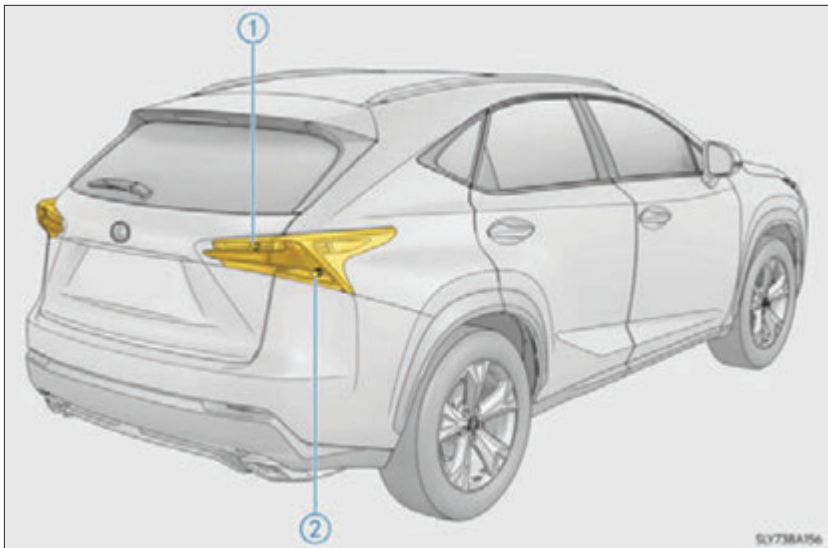


③ چراغ نشانگر جهت جلو (نوع لامپی)

① چراغ راهنمای جلو (نوع لامپی)

② چراغ نور بالای جلو (لامپ هالوژنی)

■ عقب



① چراغ دنده عقب

② چراغ راهنمای عقب

تعویض لامپ چراغها

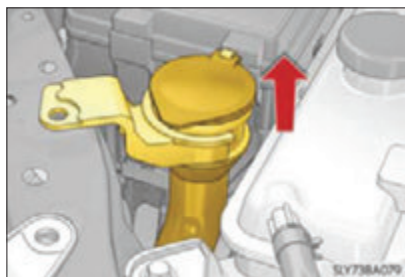
■ چراغهای نور بالای جلو (لامپ هالوژنی)

◀ مخصوص سمت راست:

1 پیچ را باز کنید و درب مخزن مایع شیشه شوی را حرکت دهید.



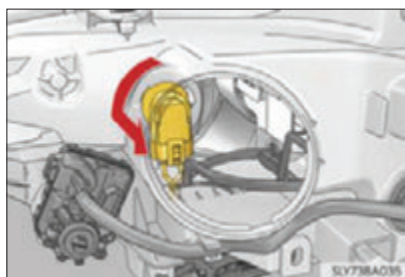
اگر کارکردن سخت است، درب مخزن مایع شیشه شوی را باز کنید.



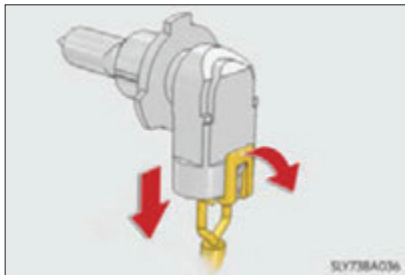
2 پوشش را در خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را باز کنید.



3 پایه لامپ را در خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



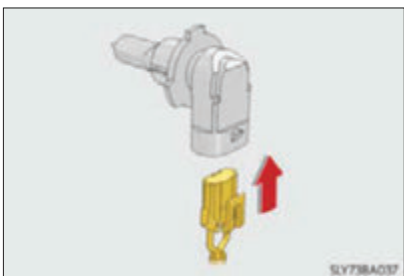
4] حین کشیدن ضامن قفل، کانکتور را جدا کنید.



5] از جدا نشدن اورینگ پوشش مطمئن شوید. در صورت جدا شدن اورینگ، آن را در جای خود نصب کنید.

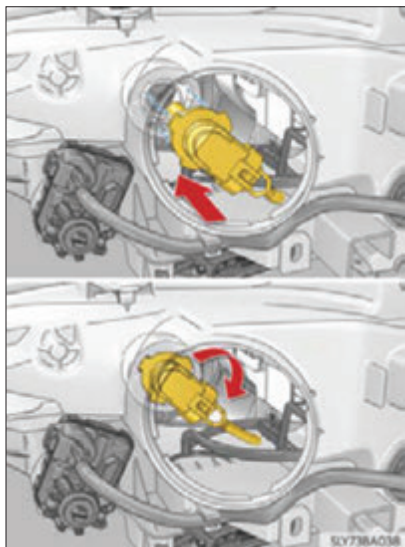


6] لامپ چراغ را تعویض کرده و کانکتور را در جای خود قرار دهید.



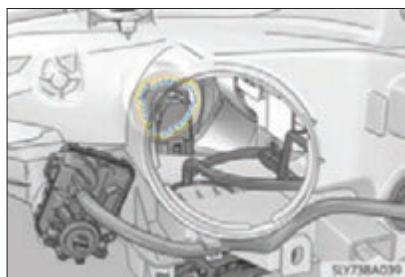
7 پایه لامپ را نصب کنید.

سه زبانه روی لامپ چراغ را با محل نصب هم تراز کرده و جا بزنید. آن‌ها را جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در جای خود قرار بگیرند.



8 از نصب پایه لامپ مطمئن شوید.

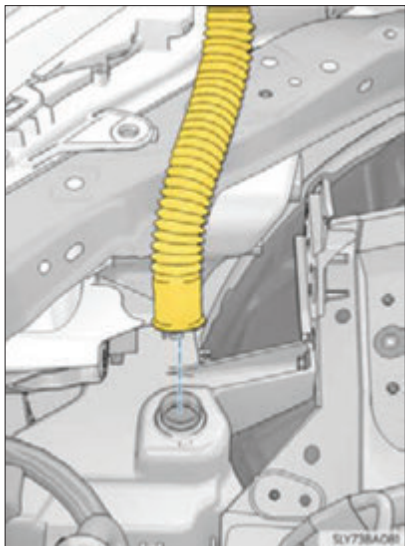
پایه لامپ را به آرامی حرکت دهید و کنترل نمایید که شل نباشد، یک بار چراغ‌های نور بالای جلو را بچرخانید و با بررسی چشمی مطمئن شوید که هیچ نوری از محل نصب ساطع نمی‌شود.



9 پوشش را نصب کرده و درجهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

علامت ▲ پوشش را با علامت قرار گیری بدنه لامپ هم تراز کرده و جابزنید و سپس آن را بچرخانید. علامت قرار گیری روی سمت بیرونی مجموعه چراغ وجود دارد.





10 در صورت باز کردن درب مخزن مایع شیشه شوی: درب مخزن مایع شیشه شوی را نصب کنید. مخزن شیشه شوی را با موقعیت درب مخزن مایع شیشه شوی هم تراز کنید.



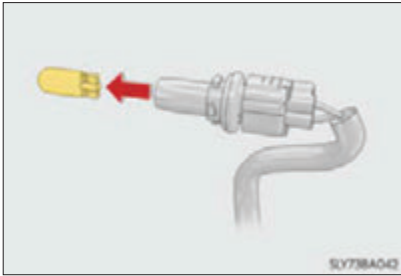
11 درب مخزن مایع شیشه شوی را محکم کنید. 1 موقعیت زبانه را هم تراز کرده و درب مخزن مایع شیشه شوی را نصب کنید. 2 پیچ را سفت کنید.

■ چراغ نشانگر جهت جلو (نوع لامپی)

1 پایه لامپ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



2 لامپ چراغ را خارج کنید.



3 برای نصب کردن، عکس مراحل فوق عمل نمایید.

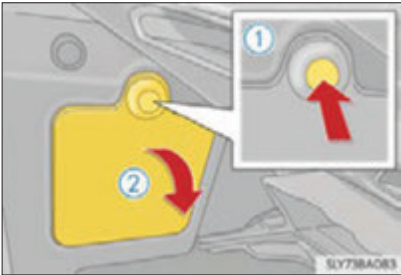
■ چراغ‌های راهنمای جلو (نوع لامپی)

1 درب موتور را باز کنید و پوشش محافظه موتور را پیاده کنید.
(← صفحه ۴۸۸ و ۴۹۱)

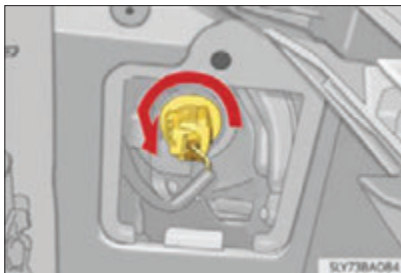
2 پوشش را خارج کنید.

1 مرکز بست را فشار دهید.

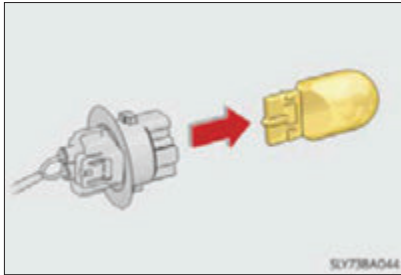
2 بست و پوشش را پیاده کنید.



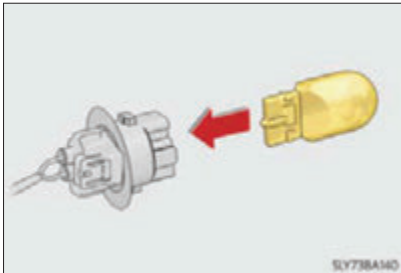
3 پایه لامپ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



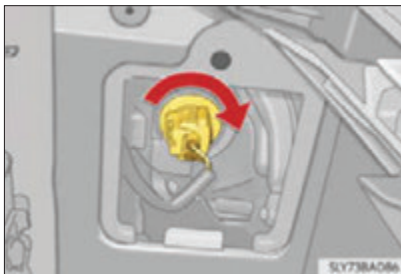
4 [] لامپ چراغ را جدا کنید.



5 [] لامپ چراغ را تعویض کنید.



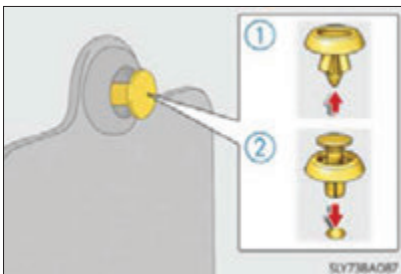
6 [] آن را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید و پایه لامپ را در جای خود قرار دهید.



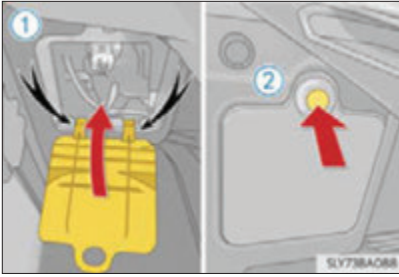
7 [] بست را به پوشش متصل نمایید.

1 [] مرکز بست را به سمت بالا فشار دهید.

2 [] بست را متصل کنید.



8 پوشش را متصل کنید.

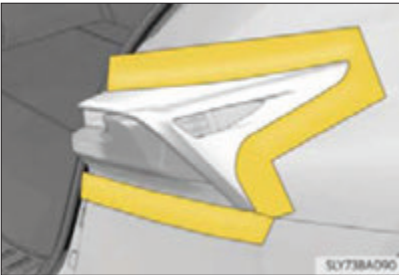


1 دوزبانه قرار گیری را هم تراز کرده و پوشش را ببندید.

2 با فشار آوردن روی مرکز بست، پوشش را محکم کنید.

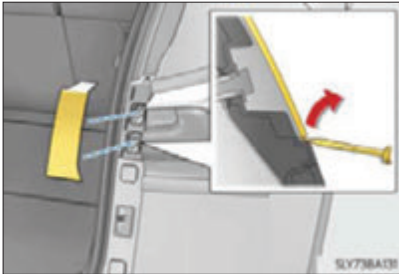
9 پوشش محفظه موتور را نصب کنید. (← صفحه ۴۹۱)

■ چراغ های راهنمای عقب



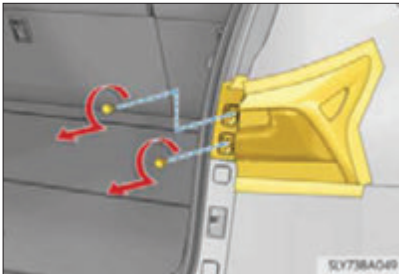
1 درب پشتی را باز کرده و نوار حفاظتی دور بدنه لامپ را وصل کنید. (از نوار پوشش دهنده استفاده نمایید، از نوار چسب استفاده نکنید زیرا ممکن است علامت باقی بگذارد.)

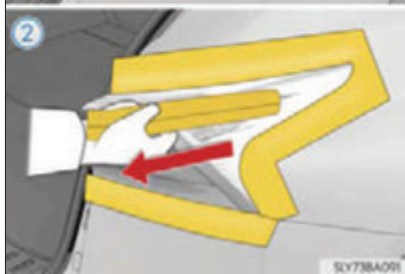
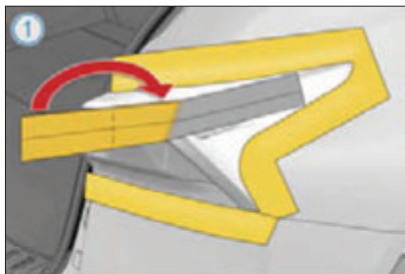
2 پوشش را جدا کنید.



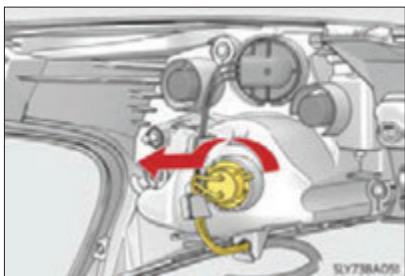
توصیه می شود برای حفاظت و جلوگیری از خراشیدگی خودرو سر پیچ گوشتی را با پارچه و غیره بپوشانید.

3 دو پیچ را باز کنید.

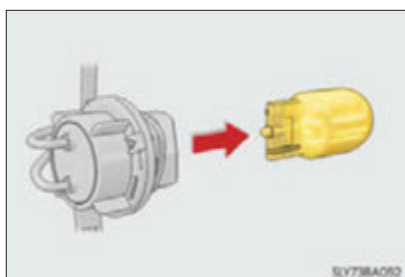




- 4 مجموعه چراغ را پیاده کنید.
- 1 دو نوار بلند از نوار پوشاننده را متصل کرده و قسمت اضافی آن را تا نیمه تا کنید.
- 2 قسمت تا شده را نگه دارید و آن را به سمت عقب قاب چراغ کشیده و جدا نمایید.

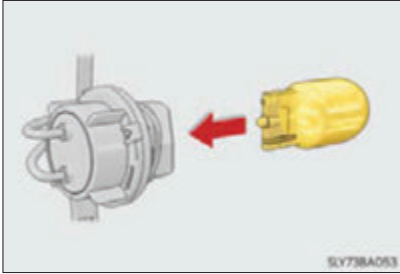


- 5 پایه لامپ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

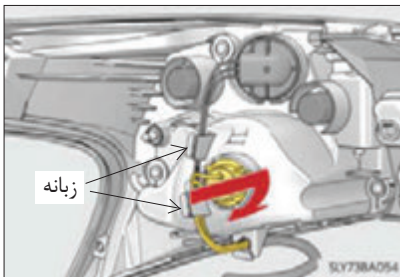


- 6 لامپ چراغ را جدا کنید.

7 [] لامپ چراغ را تعویض نمایید.

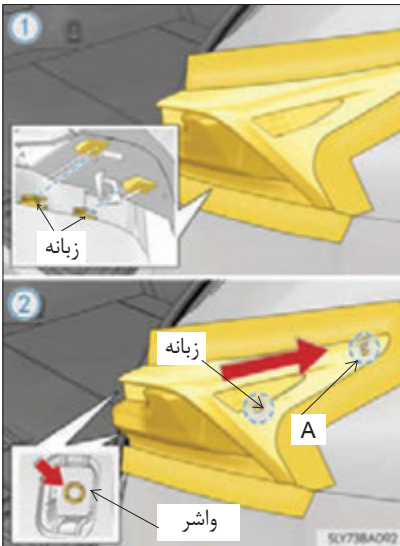


8 [] در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و پایه لامپ را نصب کنید.
از ثابت قرار گرفتن کابل در زبانه مطمئن شوید.

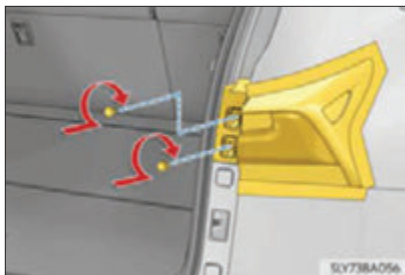


9 [] مجموعه چراغ را نصب کنید.

1 [] مجموعه چراغ را با دو زبانه روی سپر عقب هم تراز نمایید.
2 [] حین فشار دادن قسمت A، مجموعه چراغ را به سمت جلو فشار دهید.
ابتدا از قرار گرفتن واشر در سوراخ نصب پیچ روی مجموعه چراغ مطمئن شوید.



10 دو پیچ را نصب کنید.



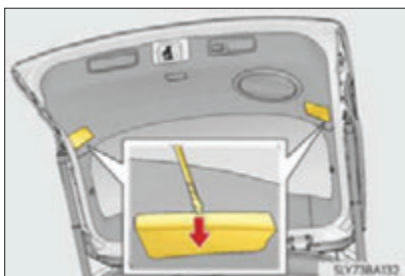
11 پوشش را نصب کنید.



■ چراغ‌های دنده عقب

1 درب پشتی را باز کنید و پوشش را خارج کنید. روی شکاف پوشش فشار وارد کرده و پوشش را خارج نمایید.

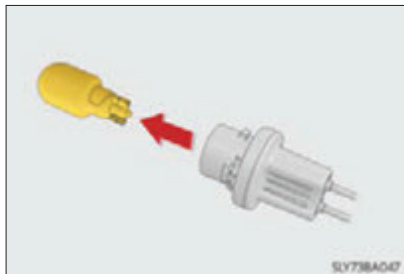
توصیه می‌شود برای حفظ ایمنی و جلوگیری از خراشیده شدن خودرو، سر پیچ گوشتی را با پارچه و غیره بپوشانید.



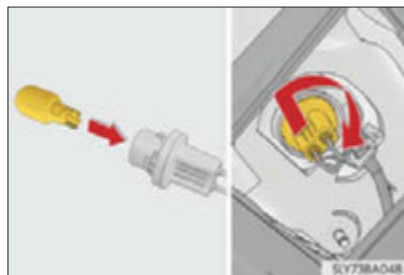
2 پایه لامپ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



3 لامپ چراغ را پیاده کنید.

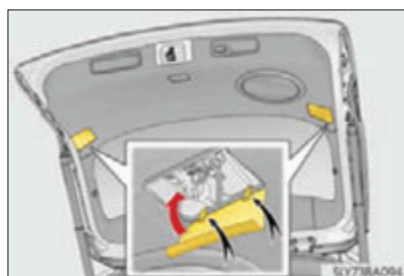


4 لامپ چراغ را تعویض کرده و پایه لامپ را نصب نمایید.



5 پوشش درب پشتی را نصب کنید.

دو زبانه روی پوشش را هم تراز کرده و سپس نصب کنید.



■ لامپ‌های زیر را تعویض نمایید.

در صورت سوختن هر کدام از لامپ‌های زیر، آن را توسط نمایندگی مجاز لکسوس تعویض نمایید.

- لامپ‌های نور پایین جلو
- لامپ‌های نور بالا جلو (نوع LED)
- چراغ‌های راهنمای جلو (نوع LED)
- چراغ‌های کوچک و چراغ‌های روشنایی روز
- چراغ‌های مه شکن جلو
- چراغ‌های دور زدن (در صورت مجهز بودن)
- چراغ‌های نشانگر جهت جلو (نوع LED)
- چراغ‌های راهنمای جانبی
- چراغ‌های عقب و ترمز
- چراغ‌های نشانگر جهت عقب
- چراغ ترمز سوم (بالا)
- چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی
- چراغ‌های استقبال (چراغ‌های زیر دستگیره درب)

■ پس از تعویض لامپ‌ها

پس از پیاده کردن پوشش محافظه موتور، با استفاده از بست پوشش را در جای خود قرار دهید.



① جا بزنید.

② فشار دهید.

■ چراغ‌های LED

چراغ‌های نور پایین جلو، چراغ‌های نور بالای جلو (نوع LED)، چراغ‌های راهنمای جلو (نوع LED)، چراغ‌های کوچک، چراغ‌های روشنایی روز، چراغ‌های مه شکن جلو، چراغ‌های دور زدن (در صورت مجهز بودن) چراغ‌های نشانگر جهت جلو (نوع LED)، چراغ‌های راهنمای جانبی، چراغ‌های نشانگر جهت عقب، چراغ‌های عقب و ترمز، چراغ‌های نشانگر جهت عقب، چراغ ترمز سوم (بالا)، چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی، چراغ‌های استقبال که دارای تعدادی چراغ LED هستند.

در صورت سوختن هر کدام از چراغ‌های LED، جهت تعویض لامپ به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ رطوبت جمع شده داخل قاب چراغ‌ها

اندکی رطوبت جمع شده داخل قاب چراغ‌های جلو بیانگر نقص نیست.

برای اطلاع از جزئیات در موقعیت‌های زیر با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید:

● قطرات بزرگ آب جمع شده داخل قاب چراغ‌ها

● آب جمع شده درون چراغ‌های جلو

■ در صورت تعویض لامپ چراغ‌ها

← صفحه ۵۲۲



هشدار

■ تعویض لامپ چراغ‌ها

- از خاموش کردن موتور مطمئن شده و چراغ‌ها را خاموش کنید. بلافاصله پس از خاموش کردن، لامپ چراغ را تعویض نکنید.
 - لامپ‌ها بسیار داغ شده و ممکن است منجر به سوختگی شوند.
 - بدون دستکش به شیشه لامپ چراغ دست نزنید. اگر دست زدن به آن الزامی است آن را با پارچه خشک تمیز نگه دارید و اجازه ندهید رطوبت یا چربی با لامپ تماس پیدا کند. همچنین، اگر لامپ خراشیده شده یا زمین خورده است، ممکن است ترک خورده یا بشکند.
 - لامپ چراغ‌ها و قطعات نگهدارنده آن‌ها را محکم نمایید. عدم توجه به این مورد می‌تواند منجر به صدمه دیدن در اثر داغ شدن، آتش سوزی یا ورود آب به چراغ جلو گردد که ممکن است منجر به صدمه دیدن چراغ‌های جلو یا جمع شدن رطوبت در قاب چراغ‌ها شود.
 - هرگز اقدام به جدا کردن یا تعمیر لامپ چراغ‌ها، کانکتورها، مدارهای الکتریکی یا قطعات مربوطه نکنید. در غیر این صورت منجر به شوک الکتریکی و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.
- برای جلوگیری از صدمه یا آتش سوزی**
- مطمئن شوید که لامپ‌ها محکم قرار داده شده و قفل شده‌اند.
 - قبل از سوار کردن لامپ برای جلوگیری از صدمه دیدن در اثر گرما، مقدار توان (وات) لامپ را بررسی نمایید.