



۳

تجهیزات



کلیدها:

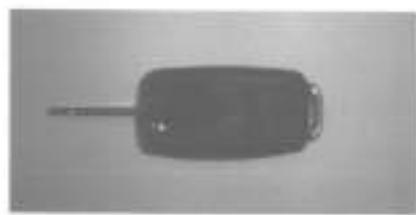
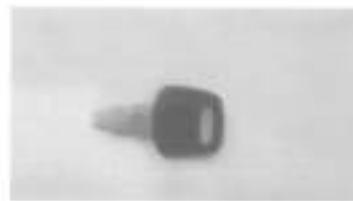
به همراه این خودرو دو سری کلید تحویل می‌گردند:

A کلید

کلید روشن کردن و استارت ماشین و قفل
در بهلاسونج (شامل ریموت قفل مرکزی نیز هست که
با استفاده از دکمه های تعییه شده بر روی آن عمل
می‌کند).

B کلید

کلید آنتن



شماره سریال بر روی بوار همراه کلید A حک شده
است.

از این عدد براحتی در خواست کلید بذکر می‌توان
استفاده کرد.

ندین منظور اعداد گفته شده را در محل مناسبی
پلاک است و در جعبه ابزار نگهداری کنید.

نکته: در هر حالت می توانید عمل قفل و باز کردن را با استفاده از دکمه های متناظر سروی کلید اصلی (سوچ) انجام دهید.

قفل ایمنی گودگان

برای جلوگیری از باز شدن درهای مبتنی از داخل، صائم قفل ایمنی را به پایین فشار دهید.

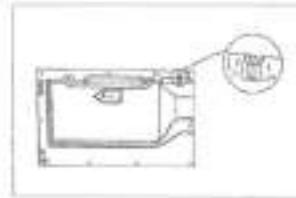


⚠️ احتیاط

هنگام رانندگی مطمئن شوید که درهای محکم بسته شده‌اند.
با این کار از باز شدن درهای در حین رانندگی در هنگام تصادف جلوگیری می کنید.

ب: از داخل:

برای قفل کردن درها از داخل، دکمه قفل کن داخلی را فشار دهید، درها قفل می شوند و سرای باز کردن قفل ها، دکمه را بالا بکشید، برای گشودن درب دستگیر را بکشد.



⚠️ احتیاط

هرگز برای قفل کردن درهای جانی و غصب از بیرون از قفل کن داخلی استفاده نکنید.

قفل و باز کردن درها الف: از بیرون:

برای قفل کردن درب جانی سمت چپ از بیرون، کلید را در جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید. سپس به نقطه وسط پارگردانید و آن را بیرون ببروند. برای باز کردن قفل درب جانی سمت چپ از بیرون کلید را در جهت خلاف حرکت عقربه ساعت بچرخانید سپس به نقطه وسط پارگردانید و آن را بیرون ببروند.

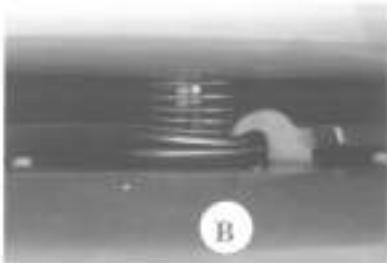


دربیوش موتور

برای باز کردن دربیوش موتور، اهرمی را که در سمت چپ زیر داشبورد فرار دارد(A) پکشید، تا باعث شدن اوتیمه مرگیری قفل شود.
اهرم بروزی (B) را به سمت راست حرکت دهد و در این حال دربیوش موتور را آزاد کنید.

احتیاط

دربیوش موتور مجہز به حک گازی است و هنوز از آنکی باند کردن، خود به خود باز می شود. هفت کیم که در هنگام باز شدن به صورت با سایر نقاط حساس برخورد نکند.



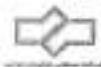
پژو باتری



درب باک سوخت

درب لولایی محظوظه سوختگیری به سیستم فرمان مرکزی متصل است، به این معنوم که فرمان شدن درب های خودرو به حالت قفل در آمده و بصورت عمکوس از قفل خارج می شود. برای باز کردن این بخش (در حالتی که قفل نباشد) کافیست در تابعه نزدیک به ضلع جلویی آن (سمت چپ در زمانی که رو به آن بخش ایستاده اید) آندکی فشار با انتکست وارد کنید درب اصلی گلوبن باک، بصورت پیچی باز و بسته می شود و در انتهای مرحله محکم گردد. حالات هر ز گرد دارد که نشان دهنده حد کلایست محکم کردن است.





کیف ابزار

ابزارها داخل کیف مخصوص پشت صندلی میانی فرار
دارند.

از این ابزار برای مازومنهای ساده خودرو استفاده
می‌شود و وجود آنها در خودرو ضروری است.



کلید برف پاک کن و شیشه شوی

اهرم کلید در سمت راست میتوان فرمان قرار دارد. از
اهرم به صورت زیر استفاده نماید:

شیشه شوی

با کشیدن اهرم به طرف رانده، آب با فشرار به روی
شیشه جلو ریخته می‌شود و چنانچه اهرم را آزاد
نمایید، پاشن آب قطع خواهد شد.



بنزرهای

خودروی شما مجهز به شیشه بالابرهاست. در
قسمت داخل درب رانده، چهار کلید برای کنترل
شیشه درب های جانبی بصورت جداگانه قرار گذاشته شده
اند. همچنین هریک از سه درب دیگر مجهز به کلید
شیشه بالابر مخصوص خود هستند.

برف پاک کن

در حالتی که سوچیج در موقعیت ON قرار دارد فشردن آخرم به سمت پایین میباید، پس از اختمان برف پاک کن می شود که با رها گردن آن، عملکرد سیستم قطعی می شود. همچنین حرکت نامن اخرم به سمت بالا بر سه مرحله جات های عملکرد با تلاش زمانی دور گردند و دور تبدیرا به ترتیب، ایجاد می شوند.

چراغ‌ها - بوق - علام اخطار

چراغ‌های راهنمایی

هنگامی که سوچیج در موقعیت (ON) قرار دارد برای گردش به سمت چپ اخرم راهنمایی (شکل زیر) به سمت پایین و برای گردش به سمت راست اخرم راهنمایی طرف بالا حرکت دهد. این افعال بر روی سطحه چراغ‌های هشت‌لایه دهنده مشخص می شود.

زمانیکه گردش کامل شود، اخرم به موقعیت عادی خود را می گردند.



دکمه بوق

دکمه بوق در انتهای اخرم راهنمایی قرار دارد که با فشردن آن بوق عمل می کند.



مخزن شیشه شوی

مخزن شیشه شوی در سمت چپ، محافظه موتور قواره دارد. این مخزن می باشد با محلول شیشه شوی خودرو و با آب تمیز پر شود.

احتیاط

هر چند وقت یکبار محلول مخزن شیشه شوی را بردازید تا باید در حالتی که شیشه خشک است بدون پاشیدن محلول روی شیشه، برف پاک کن را پس از تبلیغ زیرا پاکی صدمه به اجزای محظوظ می شود.



ب



ت

جراغ های مه شکن

کلید جراغ های مه شکن بروزی دسته راهنمای در قسمت میانی آن قرار دارد و قرنی این کلید در جهت حرکت عقربه های ساعت در منتهی الیه خود باشد، مه شکن ها خاموش هستند دوران این کلید در خلاف جهت عقربه های ساعت در دو مرحله می برسند مه شکن های جلو بروزی این منظور لازم است مسونج بر جالت ON و کلید جراغ های جلو در یکی از وضعیت های (ب) یا (ت) توضیح داده شده باشد.

جراخاندن اهرم در جهت خلاف حرکت عقربه ساعت و قوار دادن در موقعیت (ب) جراغ های کوچک جلو، پلاک، سرعت سنج و شاخص ها روشن می شوند.

جراخاندن مجدد کلید در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت و قوار دادن آن در موقعیت (ت)،

جراغ های اصلی را روشن می کند در این وضعیت چند جهه اهرم کلید را به سمت راننده بکشید، جراغ از حالت نور باشیم به نور بالا می برد و اگر دوباره این عمل تکرار شود، جراغ به حالت قبلی خود (نور باشیم) برمی گردد و بدین ترتیب می توانیم وضیعت نور دلخواه خود را انتخاب کنید.

عنکامی که جراغ های اصلی در حالت نور بالا هستند، جراغ شاخص روی نایلوی گلشن روشن شده و بدین وسیله عملکرد صحیح آن را اثبات می دهد.

علامت دادن با جراغ های جلو
در حالت خاموش بودن جراغ های جلو، با کشیدن اهرم راهنمای طرف راننده، آین جراغ ها روشن و با رها کردن اهرم، خاموش می شوند.

ساعت دیجیتال

ساعت دیجیتال در وسط پنل داشبورد بالای دریچه هوا فرار دارد. برای تنظیم ساعت از کلید ساعت (H) و کلید دقیقه (M) استفاده نمایید.



الف



جراغ های جلو

کلید جراغ های جلو بروزی اهرم راهنمای نزدیک، به آنها که قرار دارد که دارای ۳ حالت می باشند در موقعیت (الف)، تمام جراغ ها خاموش می باشند، با

صندلی ها

تنظیم صندلی های جلو

تنظیم موقعیت صندلی، با حرکت به جلو و پا غصب ممکن می باشد.

بدین منظور اهرم یا بینی را به سمت بالا بکشید و صندلی را در موقعیت داخلخواه قرار دهید. برای نایت شدن صندلی، اهرم را رها کنید.



تنظیم زاویه پشتی صندلی

اهرم کشای را تا رسیدن یکتی به نقطه داخلخواه حرکت دهید. این تنظیم برای صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو ممکن است.



تنظیم ارتفاع صندلی راننده

تنظیم موقعیت صندلی راننده در ارتفاع داخلخواه (بالا یا پایین) احکام باید می باشد.

بدین منظور با جریاندن دستگیرهای گردان کشای صندلی در جهت یا خلاف جهت حرکت مقربه های ساعت صندلی را تا رسیدن به نقطه داخلخواه قرار دهید.



صندلی های میانی

جهت دسترسی راحت به جعبه ابزار، صندلی های میانی به صورت تابع طراحی گردیده اند. حرکت بخشی پشتی این صندلی با استفاده از اهرم هایی که بر طرفین تعیین گردیده است امکان پذیر می باشد.



گنسول

کمریند ایمنی

هرگاهی که خودرو در حرکت است، بستن کمریند ایمنی اجباری می‌باشد. کمریند ایمنی باید به طرز صحیح بسته شود.

جهت اسلامانه بینهای از قلچای بین صندلی سرنشین جلو و راننده، گنسولی طراحی شده که محل فرار دافن لیوان نیز در آن تعییه گردیده است.

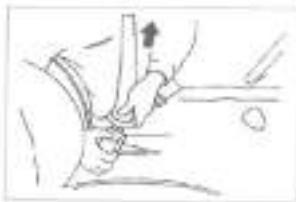


توجه

در صورت بسته نبودن کمریند ایمنی راننده،
چراغ هنترار در صفحه نمایش روشن می‌شود و
در حین حرکت صدای اخطرار به صورت بوق عایق
متقطع پخش می‌گردد.

باز کردن کمریند

برای باز کردن کمریند، دکمه قرمز را فشار داده و
سلاک را خارج کنید.



احتفاظ

کمریند ایمنی برای محکم تگله داشتن
سینه، کتف و لگن طراحی شده است.
کمریند پایینی باید روی شکم بسته
شود. کمریند ایمنی باید طوری بسته
شود که راحت باشد و ایمنی لازم را
فرآهم اورد. اگر کمریند شل بسته شود،
احتمال بروز خطر بیشتر خواهد بود.

بستن گمرفند

برای بستن گمرفند رانه را داخل سرگاه کشید.
هنگامی که صدای الارک را شنیدید، گمرفند بسته
شده است.

**آفتاب گلوب**

لوالای میانی آفتابگیرها بصورت کشویی مطابقی شده
است که در نتیجه آفتابگیر را می‌توان جویش پوشش
دادن ناشی از جلو یا آغاز بکار بردن

**احتیاط**

گمرفند باید به صورت تاییده بسته شود.

تجهیزات داخلی**چراغ های داخل کابین**

در داخل کابین خودرو در قسمت میانی جلوی سقف و
همچنین قسمت میانی عقب سقف، چراغ هایی در
نظر گرفته شده است که روشن و خاموش کردن
آن ها با حرکت طلیق چراغ صورت می پذیرد. در
صورتی که خودروی شما به کلیدهای بین عرب مجهز
باشد، حالت میانی این چراغ ها بوسیله درب ها و پا
خاموش شدن تأخیری عمل می نماید.
همچنین در بخش میانی جلوی سقف، چراغی با سور
منظر کم تعبیه شده است که با حرکت بده طرفین بر
استفاده راننده یا سرنشین جلویی عمل می کند.



زیروسکاری

برای تمیز کردن زیروسکاری ، محفظه آن را با اعمال فشار کم هر دو آب و



فندک

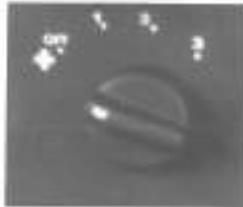
فشل دلتن فندک به داخل و برگشت آن به صورت اتوماتیک به حالت اولیه قابل استفاده خواهد بود

احتیاط

هرگز نیاید فندکی را که آماده استفاده است یا جایی را که فندک در آن قرار می گیرد یا دست لمس کنید



پازان باتری



کلید کنترل سرعت فن:

این کنترل گزنه برای روشن و خاموش کردن فن می باشد و نیز برای انتخاب سرعت فن می تواند از این گزنه حجم هوای مورد نیاز سیستم، به وسیله افزار دادن این کنترل گزنه روی موقعیت های قبل کنترل می باشد.

سیستم گولر-بخاری

کنترل سیستم گولر بخاری توسط پیهانگر کلید ذیل لجام می گیرد

- * کلید کنترل سرعت فن (کلید ۱)
- * کلید کنترل شیر بخاری (کلید ۲)
- * کلید کنترل جریان هوا از درجه بخار گمر
- شیشه جلو (کلید ۳)
- * کلید گولر

کلید کنترل شیر بخاری:

این کلید جهت تنظیم درجه حرارت استفاده می‌گردد.

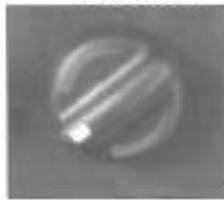
- آبیه: ستن شیر بخاری

- فرعون: باز کردن شیر بخاری

الف



ب



کلید کنترل جریان هوا از دریچه بخار گیر شیشه جلو

این کلید جهت هدایت جریان هوا از دریچه بخار گیر شیشه جلو مورد استفاده قرار می‌گیرد که پس از دریچه بخار گیر شیشه جلو علیره های نبات دریچه های زیر شیشه را باز می‌کند و عکس آن دریچه ها را می‌بندد.



توجه

علائم بر شیر بخاری قلبی کنترل از داخل که در سیستم رقت جریان بخاری نصب نشده است خودروی شما مجهز به شیر بخاری دیگری در سیستم پوگنست جریان است که در محفظه میتوان (مطابق شکل) قرار دارد جهت عملکرد بهتر سیستم کولر، من توانید این شیر را در قصول گرم بستند (الف)، و مجدداً در قصول سرد باز ننمایید (ب).

توجه
<p>سیستم تهویه مطبوع نه تنها هوا را خنک می‌سازد بلکه رطوبت آن را از هم می‌گیرد. پس از این راحتی بسترنی را فراغم می‌نمایید، سرمهایش بیش از حد برای سلامتی منظر می‌باشد. درجه حرارت هوا باید حدود ۲۰ تا ۲۶ درجه سانتی گراد کمتر از درجه حرارت بیرون باشد.</p>

می‌شود سیستم کولر را خاموش نموده تا از گرم شدن بیش از حد موتور جلوگیری به عمل آید.

۳- هنگام رانندگی در توپیک سینکن از دندنه سکون استفاده نمایید تا افزایش دور موتور بلندی بهتری از سیستم کولر داشته باشند و از گرم شدن

بیش از حد موتور جلوگیری شود.

۴- در صورت بخار گرفتنی تندید پیشه می‌توانید از عملکرد توبام سیستم های کولر و بخاری استفاده نمایید.

نکاتی مربوط به عملکرد سیستم تهویه مطبوع
خودرو را در زیر سایه پارک کنید، پارک گرفتن خودرو در زیر آفتاب باعث گرم شدن آن خواهد گردید و در نتیجه زمان بسترنی برای خنک نمودن داخل خودرو مورد نیاز خواهد بود.

برای اینکه سیستم در بهترین شرایط عملکرد نگه داشته شود:
۱- سیستم تهویه مطبوع باید حداقل ۵ دقیقه در هر دفعه (حتی در هوای سرد) خعال شود. این امر برای حلوگیری از روغن کلری لافن قطعات داخلی گعبرسور می‌باشد.

برای اینکه سیستم در بهترین شرایط عملکرد نگه داشته شود:

۲- هنگام رانندگی روی سریالای های تند و سرعت بالا و یا تحت شرایطی که بار زیاد از موتور گرفته

آیینه‌ها:**آیینه داخل:**

آیینه داخل را قبل از حرکت تنظیم نمایید. توضیح
اینکه آیینه داخل اتاق نصب شده بر روی خودرو
دارای دکمه تنظیم زاندگی در شب و روز می‌باشد.

**آیینه‌های جانبی:**

آیینه‌های جانبی سمت راست و چپ را قبل از حرکت
تنظیم نمایید.

**رکاب (بله) بغل :**

بله بغل برای ایجاد سهولت در هنگام سوار و پیاده
شدن مطروح شده است هرگز اجازه ندهید در هنگام
رانندگی کسی بر روی بله‌ها و راسهای سوار باشد.

