

تجهيزات داخلی

تویوتا کرولا



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۶-۱. استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع و

مه زدایی

سیستم تهویه هوای مطبوع

دستی ۳۱۶

سیستم تهویه هوای مطبوع اتوماتیک ۳۲۲

۶-۲. استفاده از چراغ های داخلی

لیست چراغ های داخلی ۳۳۰

چراغ های شخصی (سقفی) ۳۳۱

چراغ های آینه آرایشی ۳۳۱

چراغ های داخلی ۳۳۱

۶-۳. فضاهای محل قراردادی وسایل

لیست مکان های قراردادی اجسام ۳۳۳

جعبه داشبورد ۳۳۴

جعبه کنسول وسط ۳۳۴

نگهدارنده های بطری ۳۳۵

جالپوانی ۳۳۶

جعبه های جانبی ۳۳۸

۶-۴. دیگر مشخصه های داخلی

دیگر مشخصه های داخلی ۳۳۹

آفتابگیرها ۳۳۹

آینه های آرایشی ۳۳۹

ساعت ۳۳۹

دمای هوای بیرون ۳۴۰

خروجی برق ۳۴۱

دستگیره های جانبی ۳۴۲

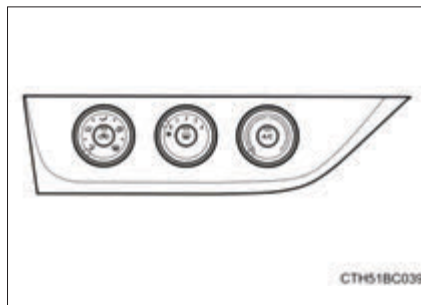
زیر آرنجی ۳۴۲

سایبان عقب ۳۴۳

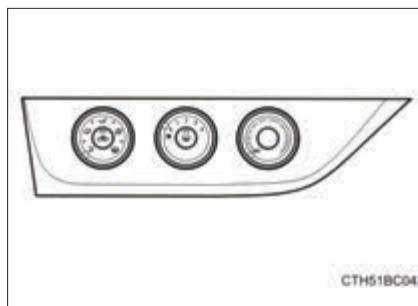
سیستم تهویه هوای مطبوع دستی *

کلیدهای کنترل تهویه هوای مطبوع

◀ سیستم تهویه هوای مطبوع



◀ خنک کننده (کولر)



■ تنظیم دما

◀ خنک کننده کولر

برای تنظیم دما، کلید  را بچرخانید.

◀ سیستم تهویه هوای مطبوع

برای تنظیم دما، جهت گرم تر شدن هوا کلید  را در جهت عقربه‌های ساعت و جهت سردتر شدن هوا کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

در صورتی که دکمه  فشرده نشده باشد، سیستم هوای دمیده شده هوای گرم شده یا دمای بیرون است.

■ تنظیم سرعت فن

برای تنظیم سرعت فن، جهت افزایش سرعت کلید  را در جهت عقربه‌های ساعت و جهت کاهش سرعت، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

قرار دادن کلید در وضعیت "0"، فن را خاموش می‌کند.

■ تغییر حالت جریان هوا

برای انتخاب خروجی هوا، کلید  را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

دیگر عملکردها

■ تغییر وضعیت بین ورود هوای تازه بیرون و گردش مجدد هوای داخل

کلید  را فشار دهید.

با هر بار فشار کلید ، وضعیت بین ورود هوای تازه بیرون (چراغ نشانگر خاموش) و گردش مجدد هوای داخل (چراغ نشانگر روشن) تغییر می کند.

■ مه زدایی شیشه جلو

برای مه زدایی شیشه جلو و شیشه های جانبی جلو مورد استفاده قرار می گیرد.
کلید انتخاب دریچه های خروجی هوا را در حالت  قرار دهید.

دکمه انتخاب و گردش مجدد هوای داخل / ورود هوای تازه بیرون را در ورود هوای تازه بیرون قرار دهید.
(ممکن است این حالت به طور اتوماتیک انتخاب شده باشد)

برای مه زدایی شیشه جلو و شیشه های جانبی جلو، میزان وزش هوا و دما را بالا ببرید.

خودروهای مجهز به سیستم تهویه هوای مطبوع: در صورتی که عملکرد رطوبت زدایی فعال نیست، برای فعال

کردن عملکرد رطوبت زدایی، دکمه  را فشار دهید.

■ مه زدایی شیشه عقب

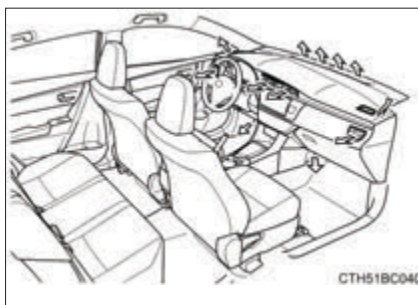
سیستم مه زدا برای برطرف کردن بخار شیشه عقب استفاده می شود.

دکمه  را فشار دهید.

دریچه‌های خروجی هوا

■ محل قرارگیری دریچه‌های خروجی هوا

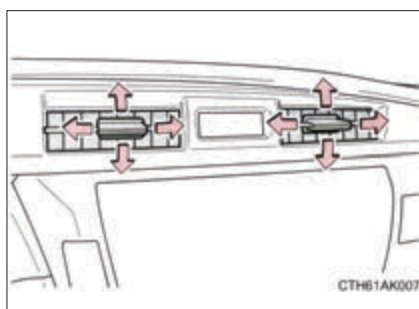
دریچه‌های خروجی و میزان هوا بر اساس وضعیت جریان خروجی انتخابی تغییر می‌کند.

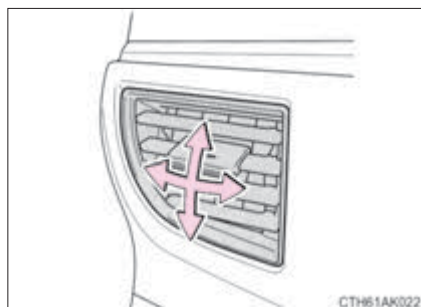


■ تنظیم موقعیت و باز و بسته شدن دریچه‌های خروجی هوا

◀ دریچه‌های خروجی جلو وسط

جریان هوا را به سمت راست یا چپ، بالا یا پایین هدایت کنید.





◀ دریچه‌های خروجی جلو جانبی
جریان هوا را به چپ یا راست، بالا یا پایین هدایت کنید



- ① بستن دریچه‌های خروجی هوا
کلید را به سمت بیرون حرکت دهید.
- ② باز کردن دریچه‌های خروجی هوا

■ مه گرفتن شیشه‌ها

● خودروهای مجهز به سیستم تهویه هوای مطبوع: زمانی که رطوبت درون خودرو خیلی زیاد باشد، شیشه‌ها به راحتی بخار می‌کنند. روشن کردن دکمه  هوای خروجی از دریچه‌ها را رطوبت‌گیری کرده و شیشه جلو را به خوبی مه‌زدایی می‌کند.

● خودروهای مجهز به سیستم تهویه هوای مطبوع: در صورت خاموش کردن دکمه ، شیشه‌ها به راحتی بخار می‌کنند.

● در صورتی که وضعیت جریان مجدد هوای داخل انتخاب شود، شیشه‌ها به راحتی بخار می‌کنند.

■ وضعیت ورود هوای تازه بیرون / گردش مجدد هوای داخل

حین رانندگی در جاده‌های پر گرد و خاک همانند تونل‌ها یا در ترافیک سنگین، دکمه وضعیت ورودی هوا را در وضعیت گردش مجدد هوای داخل قرار دهید. این حالت برای جلوگیری از ورود هوای آلوده بیرون به داخل خودرو موثر است. در حالت خنک کردن، قراردادن کلید و در وضعیت گردش مجدد هوای داخل، داخل خودرو به طور مؤثرتری خنک می‌کند.

■ زمانی که دمای هوا بیرون کم است (خودروهای مجهز به سیستم تهویه هوای مطبوع)

حتی در صورتی که دکمه  را فشار دهید، سیستم تهویه هوای مطبوع عمل نمی‌کند.

■ بوی سیستم تهویه هوای مطبوع

● حین استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع، انواع بوهای مختلف از بیرون و داخل وارد سیستم تهویه هوای مطبوع شده در آنجا جمع می‌شوند. در نتیجه ممکن است هوای خروجی از دریچه‌ها بوی ناخوشایندی داشته باشد.

● برای کاهش بوی سیستم تهویه هوای مطبوع توصیه می‌شود:

پیش از خاموش کردن خودرو، کلید را در وضعیت ورود هوای تازه بیرون قرار دهید.

■ فیلتر تهویه هوای مطبوع

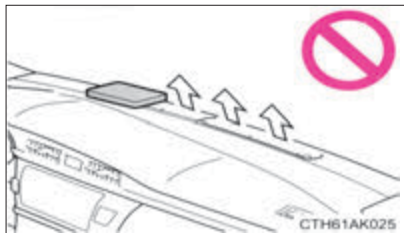
← صفحه ۳۹۲



هشدار

■ پیشگیری از بخار کردن شیشه‌های جلو

- حین عملکرد سرمایش در هوای بسیار مرطوب، کلید دریچه‌های خروجی هوا را در حالت  قرار ندهید. تفاوت بین دمای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند منجر به بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو و در نتیجه مسدود شدن دید شما می‌شود.
- از قرار دادن اجسام بر روی جلو داشبورد خودداری نمایید، چرا که ممکن است دریچه‌های خروجی هوا را مسدود کند یا جریان هوا مسدود شود، از بخارزدایی شیشه‌ها جلو جلوگیری می‌کند.



توجه

■ برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری

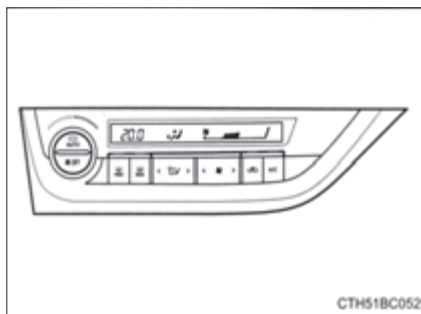
- حین توقف موتور، از روشن گذاشتن سیستم تهویه هوای مطبوع (شامل بخارزدایی شیشه عقب) بیش از زمان لازم خودداری نمایید

سیستم تهویه هوای مطبوع اتوماتیک*

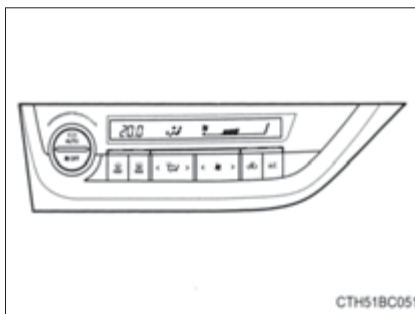
دریچه‌های خروجی و سرعت فن به طور اتوماتیک بر اساس تنظیمات دما تنظیم خواهند شد. تصویر زیر مربوط به خودروهای فرمان سمت چپ است. در خودروهای فرمان سمت راست موقعیت دکمه‌ها اندکی متفاوت است.

کلیدهای کنترل تهویه هوای مطبوع

◀ نوع B



◀ نوع A



■ تنظیم دما

◀ نوع A

برای تنظیم دما، کلید  را بچرخانید.

◀ نوع B

برای تنظیم دما، برای افزایش دما، کلید  را جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش دما، کلید  را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

*: در صورت مجهز بودن

■ تنظیم سرعت فن

برای افزایش سرعت فن سمت ">" دکمه  را فشار دهید.

برای کاهش سرعت فن سمت "<" دکمه  را فشار دهید.

■ تغییر وضعیت جریان هوا

برای تغییر وضعیت جریان هوا، سمت ">" یا "<" دکمه  را فشار دهید.

با فشار یکی از دو سمت دکمه، دریچه‌های خروجی تغییر می‌کنند.

■ دیگر عملکردها

● تغییر وضعیت بین ورود هوای تازه بیرون و گردش مجدد هوای داخل

(← صفحه ۳۱۷)

● مه‌زدایی شیشه جلو (← صفحه ۳۱۷)

● مه‌زدایی شیشه عقب (← صفحه ۳۱۷)

استفاده از وضعیت اتوماتیک

1 دکمه  را فشار دهید.

عملکرد رطوبت زدایی شروع به کار می کند، خروجی هوا و سرعت فن به طور اتوماتیک بر اساس تنظیمات دما، تنظیم می شود.
دما را تنظیم نمایید.

2 در صورتی که در حالت اتوماتیک به صورت دستی فعال شود

■ اگر تنظیمات سرعت فن یا وضعیت جریان هوا به صورت دستی تنظیم شود، چراغ نشانگر حالت اتوماتیک خاموش می شود. با این وجود، وضعیت اتوماتیک دیگر عملکردها ادامه می یابد.

دیگر عملکردها

■ تغییر وضعیت بین ورود هوای تازه بیرون و گردش مجدد هوای داخل

کلید  را فشار دهید.

با هر بار فشار کلید، وضعیت بین ورود هوای تازه بیرون (چراغ نشانگر خاموش) و گردش مجدد هوای داخل (چراغ نشانگر روشن)  تغییر می کند.

■ مه زدایی شیشه جلو

مه زدا برای برطرف کردن بخار شیشه های جلو استفاده می شود.

کلید  را فشار دهید.

برای عملکرد زدایی و افزایش سرعت فن دکمه انتخاب وضعیت را در حالت ورود هوای تازه بیرون قرار دهید. (ممکن است این حالت به طور اتوماتیک انتخاب شده باشد و نیازی به تغییر آن نباشد)

برای مه زدایی شیشه جلو و شیشه های جانبی جلو سریع، میزان وزش هوا و دما را بالا ببرید.

پس از مه زدایی شیشه جلو برای بازگشت به حالت قبلی مجدداً  را فشار دهید.

■ مه زدایی شیشه عقب

سیستم مه زدا برای برطرف کردن بخار شیشه عقب استفاده می‌شود.



دکمه را فشار دهید.

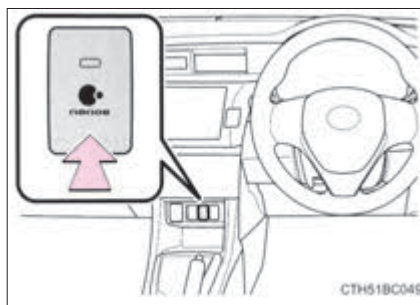
سیستم مه زدایی به طور اتوماتیک بعد از مدت مشخصی خاموش خواهد شد.

عملکرد سیستم نانو (در صورت مجهز بودن)

روشن / خاموش

زمانی که فن غیرفعال می‌شود، سیستم نانو عمل نمی‌کند.

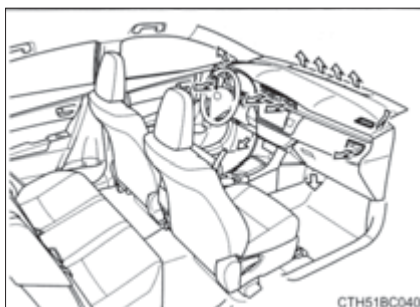
نانوTM: ← صفحه ۳۲۸



دریچه‌های خروجی هوا

■ محل قرارگیری دریچه‌های خروجی

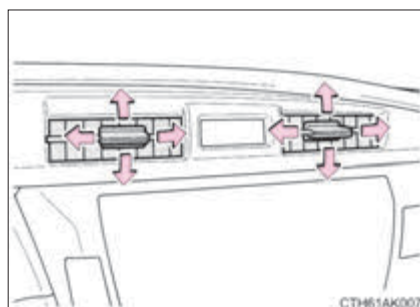
دریچه‌های خروجی و میزان هوا بر اساس وضعیت جریان انتخابی تغییر می‌کند.



■ تنظیم موقعیت و باز و بسته شدن دریچه‌های خروجی هوا

◀ دریچه‌های خروجی جلو وسط

جریان هوا را به سمت راست یا چپ، بالا یا پایین هدایت کنید.



◀ دریچه‌های خروجی جلو جانبی

جریان هوا را به سمت راست یا چپ، بالا یا پایین هدایت کنید.





- ① بستن دریچه
کلید را به بیرونی ترین موقعیت بصورت کشویی
حرکت دهید.
- ② باز کردن دریچه

■ استفاده از حالت اتوماتیک

سرعت فن به طور اتوماتیک و بر اساس تنظیمات دما و دمای هوای بیرون تنظیم می شود.

◀ در کشورهای تایلند، سنگاپور، اندونزی، مالزی و فیلیپین

بنابراین، بلافاصله پس از فشردن دکمه ، فن به مدت کوتاهی خاموش می شود تا هوای سرد آماده وزش شود.

◀ به جز کشورهای تایلند، اندونزی، مالزی و فیلیپین

بنابراین بلافاصله پس از فشردن دکمه ، فن به مدت کوتاهی خاموش می شود، تا هوای گرم یا هوای سرد آماده وزش شود.

■ مه گرفتن شیشه ها

● زمانی که رطوبت داخل خودرو خیلی بالا باشد، شیشه به آسانی بخار می کند.

روشن کردن کلید  هوای خروجی از دریچه ها را رطوبت زدایی می کند و شیشه مه زدایی می شود.

● اگر کلید  خاموش کنید، در صورت استفاده از گردش مجدد هوای داخلی، شیشه ها به آسانی بخار می کنند.

وضعیت ورود هوای تازه بیرون / گردش مجدد هوای داخل

● حین رانندگی در جاده های پر گرد و خاک همانند تونل ها یا در ترافیک سنگین، کلید را در وضعیت گردش

مجدد هوای داخل قرار دهید. این حالت برای جلوگیری از ورود هوای آلوده بیرون به داخل خودرو موثر است. در

حالت خنک کردن، قراردادن کلید در وضعیت گردش مجدد هوای داخل، درون خودرو را سریعتر خنک می کند.

● وضعیت گردش مجدد هوای داخل / یا ورود هوای تازه بیرون ممکن است بر اساس تنظیمات دما و دمای هوای داخل خودرو به طور اتوماتیک روشن شود.

■ زمانی که دمای هوای بیرون پایین است.

حتی زمانی که دکمه  فشرده شده، ممکن است عملکرد رطوبت زدایی فعال شود.

■ بوی سیستم تهویه هوای مطبوع

- حین استفاده از سیستم ایرکاندیشن انواع بوهای مختلف از بیرون و داخل وارد سیستم تهویه هوای مطبوع شده و در آنجا جمع می‌شوند. در نتیجه ممکن است هوای خروجی از دریچه‌ها بوی نامطبوعی داشته باشد.
- برای کاهش بوی احتمالی سیستم تهویه هوای مطبوع:
- توصیه می‌شود پیش از خاموش کردن خودرو، ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه بیرون تنظیم نمایید.
- بلافاصله پس از روشن کردن سیستم تهویه هوای مطبوع در حالت اتوماتیک، ممکن است زمان شروع عملکرد فن با اندکی تأخیر مواجه شود.

■ nanoe™^{1*}

- سیستم تهویه هوای مطبوع مطابق با تکنولوژی نانو است. این سیستم هوا دارای اندکی یون‌های اسیدی نانویی پوشیده شده با ذرات آب را از دریچه جانبی راننده به داخل می‌وزد و به پر شدن اتاق خودرو با هوای تازه کمک می‌کند. این ذرات برای پوست و مو ضرری ندارند.²
 - زمانی که فن در شرایط زیر عمل می‌کند، عملکرد به حداکثر می‌رسد. در صورتی که شرایط زیر وجود ندارد، ممکن است نانو با حداکثر ظرفیت فعال نشود.
 - خروجی‌های هوای , , یا  استفاده شوند.
 - خروجی‌های هوای جلوی جانبی سمت راننده باز باشند.
 - زمانی که نانو nanoe™ تولید می‌شود، اندکی گاز ازن نیز وارد هوا می‌شود که ممکن است در برخی موقعیت‌ها اندکی بو ایجاد کند. با این حال، مقدار ازن مشابه مقدار موجود در طبیعت همانند جنگل‌ها بوده و به بدن انسان اثر نمی‌گذارد.
 - صدای اندکی حین عملکرد شنیده می‌شود، این صدا بیانگر نقص فنی نیست.
- 1: the nanoe™ و nanoe™ علائم تجاری شرکت پاناسونیک است.
- 2: براساس شرایط دما و رطوبت، سرعت فن و جهت وزش هوا، ممکن است نانو با حداکثر ظرفیت خود عمل نکند.

■ فیلتر تهویه هوای مطبوع

← صفحه ۳۹۲

■ سفارشی‌سازی را می‌توان در نمایندگی مجاز تویوتا انجام داد.

تنظیمات (به طور مثال تنظیمات سیستم تهویه هوای مطبوع) را می‌توان تغییر داد.
(عملکرد سفارشی‌سازی ← صفحه ۴۹۵)

هشدار

■ پیشگیری از بخار کردن شیشه‌های جلو

● حین عملکرد سرمایش در هوای بسیار مرطوب، کلید تنظیم دریچه‌های خروجی را در حالت  قرار ندهید.

تفاوت بین دمای بیرون و دمای شیشه جلو منجر به بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو و در نتیجه مسدود شدن دید شما می‌شود.



● از قرار دادن اجسام بر روی جلو داشبورد خودداری نمایید، چرا که دریچه‌های خروجی هوا را مسدود می‌کند یا جریان هوا مسدود شده، از بخارزدایی شیشه‌ها جلو، جلوگیری می‌کند.

■ نانوTM nanoe

از پیاده یا تعمیر کردن سیستم خودداری نمایید؛ چرا که دارای قطعات ولتاژ بالا است. در صورت نیاز به تعمیر سیستم با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

توجه

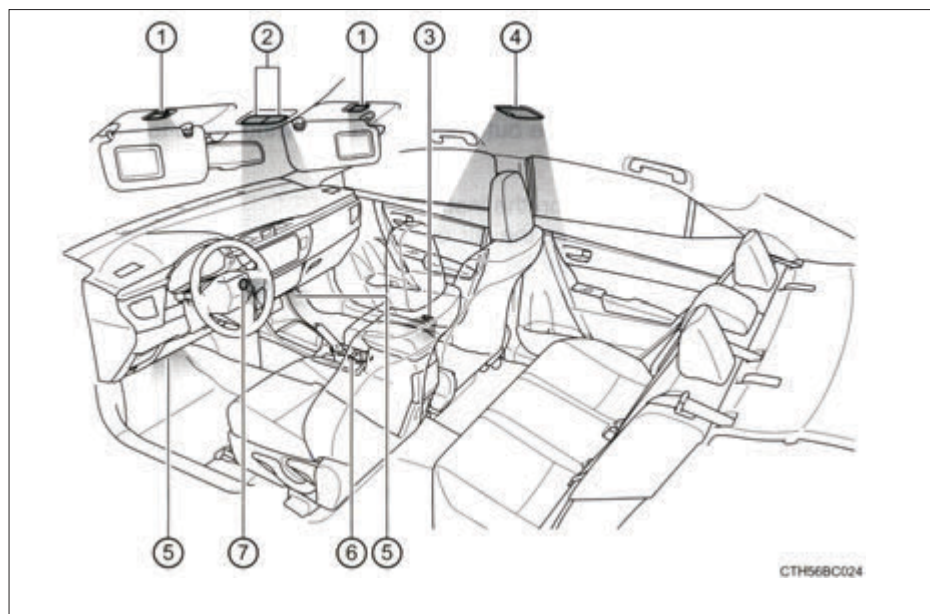
■ برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری

حین توقف موتور، از روشن گذاشتن سیستم تهویه هوا بیش از زمان لازم خودداری نمایید

■ برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستمTM nanoe

از وارد کردن هر چیزی به درون دریچه جانبی راننده، اتصال چیزی به آن یا استفاده از اسپری اطراف آن خودداری نمایید. این کارها می‌توانند منجر به عملکرد نادرست سیستم گردد.

لیست چراغ‌های داخلی



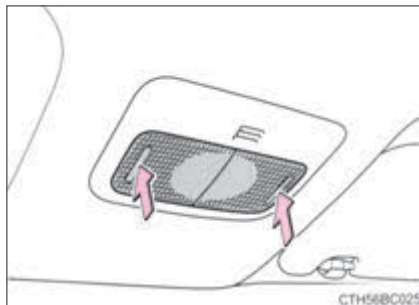
- ① چراغ‌های آینه آرایشی (در صورت مجهز بودن) (← صفحه ۳۳۱)
- ② چراغ‌های شخصی (سقفی) (← صفحه ۳۳۱)
- ③ چراغ‌های استقبال درب (در صورت مجهز بودن)
- ④ چراغ داخلی (← صفحه ۳۳۱)
- ⑤ چراغ‌های جلوی پای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)
- ⑥ چراغ جا لیوانی (در صورت مجهز بودن)
- ⑦ چراغ سوئیچ موتور (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های شخصی (سقفی)

◀ خودروهای مجهز به کنسول بالای سر



◀ خودروهای فاقد کنسول بالای سر

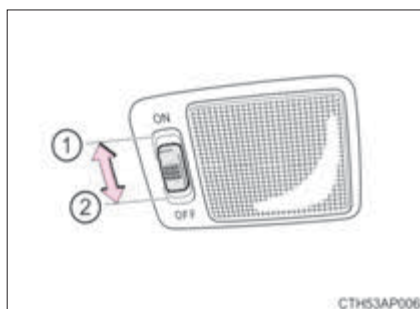


روشن/خاموش

چراغ‌های آینه آرایشی (در صورت مجهز بودن)

① روشن On

② خاموش Off

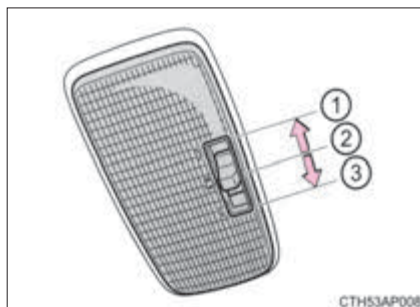


چراغ‌های داخلی

① روشن

② موقعیت درب

③ خاموش



سیستم روشنایی با ورود

بدون در نظر گرفتن قفل / باز بودن درب‌ها و یا باز / بسته بودن درب‌ها، چراغ‌ها به طور اتوماتیک بر اساس موقعیت سوئیچ روشن / خاموش می‌شوند.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری

چراغ‌های زیر پس از گذشت ۲۰ دقیقه به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

● چراغ‌های شخصی (سقفی)

● چراغ داخلی

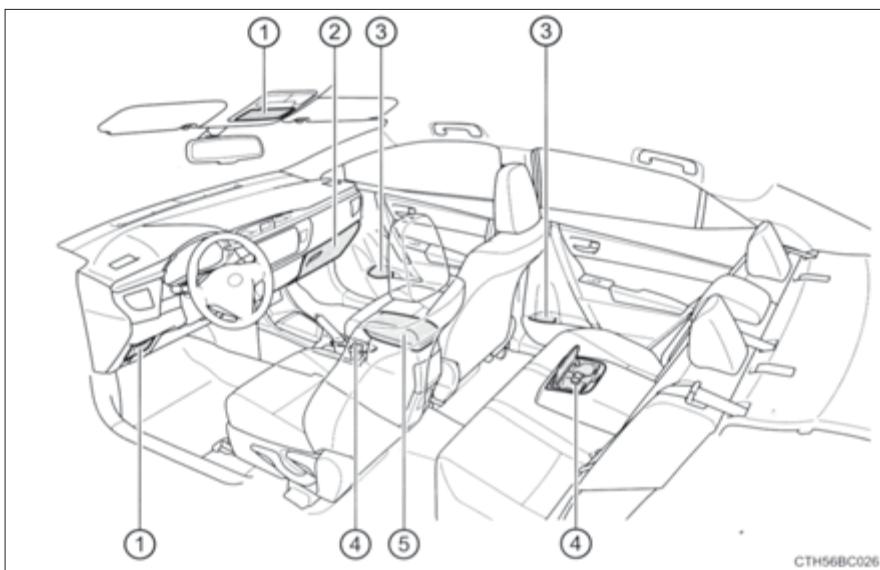
● چراغ صندوق عقب

● چراغ‌های آینه آرایشی

سفارشی سازی

تنظیمات (به طور مثال مدت زمان سپری شده پیش از خاموش شدن چراغ‌ها) را می‌توان تغییر داد (مشخصه‌های سفارشی سازی ← صفحه ۴۹۵)

لیست مکان‌های قراردعی وسایل



④ نگهدارنده جالیوانی (← صفحه ۳۳۶)

⑤ جعبه کنسول (← صفحه ۳۳۴)

① جعبه‌های جانبی (در صورت مجهز بودن)

(← صفحه ۳۳۸)

② جعبه داشبورد (← صفحه ۳۳۴)

③ نگهدارنده‌های بطری (← صفحه ۳۳۵)

⚠ هشدار

■ اجسامی که نباید در فضاهای نگهداری رها شوند

از رها کردن، عینک، فندک یا قوطی اسپری داخل فضاهای نگهداری خودداری نمایید؛ چرا که حین بالارفتن دمای داخل اتاق، ممکن است حوادث زیر رخ دهد:

- اگر عینک‌ها در تماس با دیگر اجسام قرار گیرند، ممکن است بر اثر گرما تغییر شکل یابند یا ترک بخورند.
- فندک یا اسپری‌ها ممکن است منفجر شوند. در صورت تماس با دیگر اجسام، فندک ممکن است آتش گرفته یا گاز درون اسپری آزاد شود و منجر به آتش سوزی گردد.

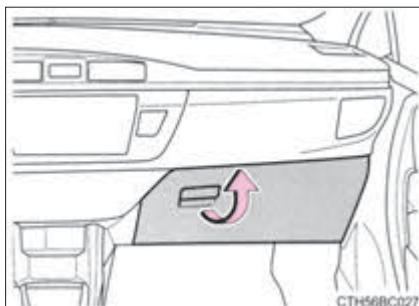
■ حین رانندگی یا زمانی که فضاهای نگهداری در حال استفاده نیستند.

درب‌ها را بسته نگه دارید.

در صورت ترمزگیری یا دورزدن ناگهانی ممکن است اجسام به بیرون پرتاب شوند و به سرنشین برخورد کند و منجر به تصادف گردند.

جعبه داشبورد

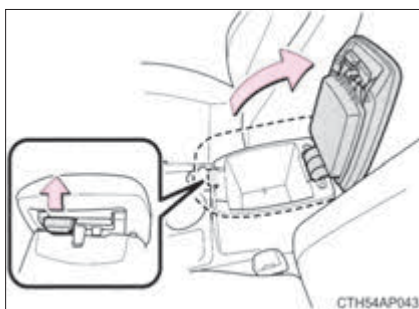
برای باز کردن جعبه داشبورد، دستگیره را بالا بکشید.



جعبه کنسول وسط

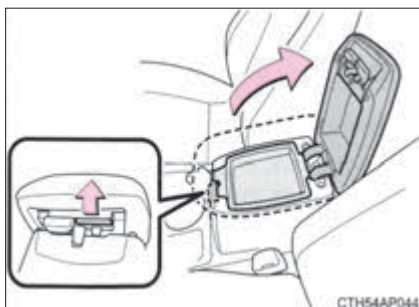
◀ جعبه کنسول

حین بالا کشیدن دستگیره سمت راست درپوش را بالا بکشید.



◀ اهرم جعبه بالایی

حین بالا کشیدن دستگیره سمت چپ، درپوش را بالا بکشید.



نگهدارنده‌های بطری

■ جلو



■ عقب

■ **حین استفاده از نگهدارنده به عنوان نگهدارنده بطری**

- حین قراردادن بطری‌ها، درپوش آن‌ها را ببندید.
- بطری‌ها براساس اندازه یا شکل شان، ممکن است در نگهدارنده جا نشوند.

⚠ هشدار

■ **اجسام نامناسب برای نگهدارنده بطری**

از قراردادن اجسامی بجز بطری درون نگهدارنده خودداری نمایید.
در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی ممکن است این اجسام به بیرون پرتاب شده، منجر به صدمات جسمی گردند.

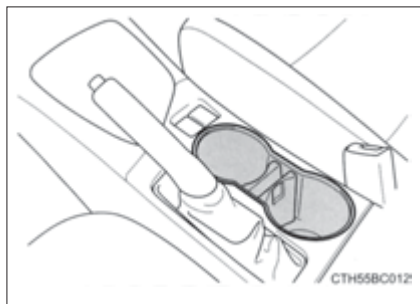
⚠ توجه

■ **مواردی که نباید در نگهدارنده بطری قرار داده شوند**

پیش از قراردادن بطری، درپوش آن را ببندید. از قراردادن بطری در باز، لیوان شیشه‌ای یا لیوان کاغذی پر در نگهدارنده بطری خودداری نمایید. ممکن است مایع درون آن به اطراف پاشد یا لیوان شیشه‌ای بشکند.

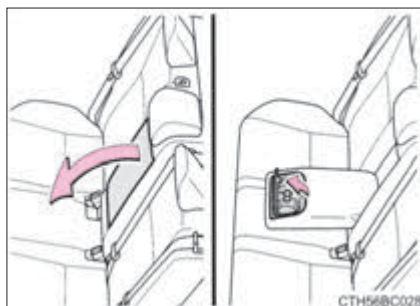
نگهدارنده‌های لیوان

■ جلو



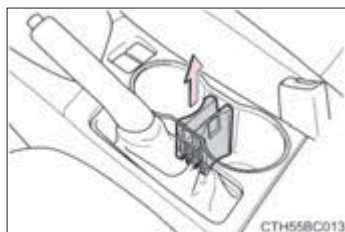
■ عقب (در صورت مجهز بودن)

زیر آرنجی را پایین کشیده و درب آن را باز کنید.

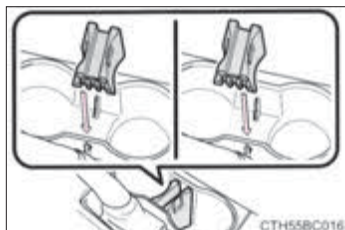


■ تنظیم اندازه جا لیوانی (جلو)

1] جداکننده نگهدارنده فنجان را بردارید.

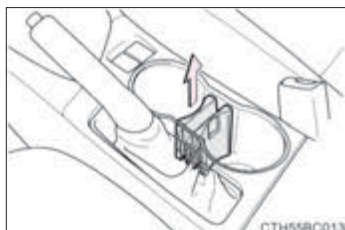


2] موقعیت جداکننده جالیوانی را عوض کنید.



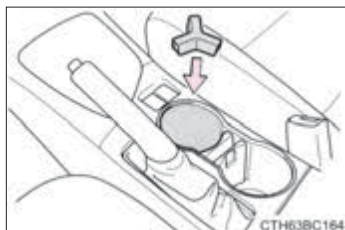
■ برداشتن جداکننده (جلو)

برای تمیز کردن، می‌توان جداکننده را برداشت.



■ استفاده از پایه جا لیوانی (جلو)

از پایه نگهدارنده استفاده کرده، کف نگهدارنده را بالا بیاورید تا جالیوانی برای قرار دادن لیوان‌های کوتاه مناسب گردد. در صورتی که لیوان به اندازه کافی بلند است تا درست در نگهدارنده قرار گیرد، حتماً پایه را خارج نمایید. پایه را در مکانی امن همانند جعبه کنسول بالایی قرار دهید.



هشدار **■ اجسام نامناسب برای قراردادن درون جا لیوانی**

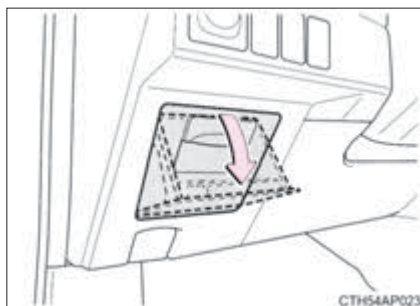
از قراردادن جسمی بجز لیوان یا قوطی آلومینیومی درون جالیوانی خودداری نمایید.
اجسام دیگر در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی ممکن است بیرون افتاده منجر به صدمات جسمی گردند.

■ پایه جا لیوانی

حین استفاده از لیوان یا ظرف دیگری که برای قرار دادن به اندازه کافی است، حتماً پایه نگهدارنده را بیرون بیاورید.
در غیر این صورت، ممکن است نقطه ثقل ظرف خیلی بالا رفته، منجر به افتادن ظرف یا ریختن مایع درون آن در صورت ترمزگیری ناگهانی شده، باعث سوختگی یا نقص سیستم‌های الکتریکی گردد.

جعبه های جانبی

◀ نوع B



دستگیره را بکشید تا باز شود.

◀ نوع A (در صورت مجهز بودن)



درپوش را بکشید

هشدار **■ هشدار حین رانندگی**

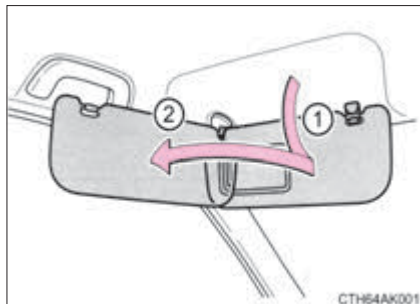
درب جعبه‌های جانبی را بسته نگه دارید. در صورت ترمز ناگهانی ممکن است درب جعبه باز شود یا محتویات جعبه به سرنشینان برخورد کرده منجر به تصادف گردند.

■ موارد نامناسب برای نگهداری (نوع A)

اجسام سنگین تر را از 0.2 kg (0.4 lb) را در جعبه‌ها قرار ندهید.
این کار منجر به باز شدن درب جعبه جانبی و بیرون ریختن محتویات آن و در نتیجه تصادف می‌گردد.

دیگر مشخصه‌های داخلی

آفتابگیرها

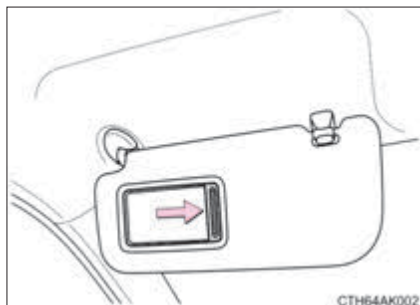


① برای قراردادن آفتابگیر در موقعیت رو به جلو، آن را به سمت پایین بچرخانید.

② برای قراردادن آفتابگیر در موقعیت جانبی، آن را به سمت پایین چرخانده، از گیره جدا کرده و به سمت پنجره جانبی حرکت دهید.

آینه‌های آرایشی (در صورت مجهز بودن)

درپوش را به حالت کشویی باز کنید.



ساعت



ساعت را می‌توان تنظیم کرد.

① ساعت را تنظیم می‌کند.

② دقیقه‌ها را تنظیم می‌کند.

③ به سمت نزدیکترین ساعت تغییر می‌کند.*

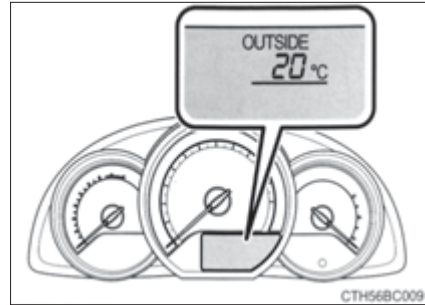
* به طور مثال: 1:00 ← 1:29 تا 1:00

2:00 ← 1:59 تا 1:30

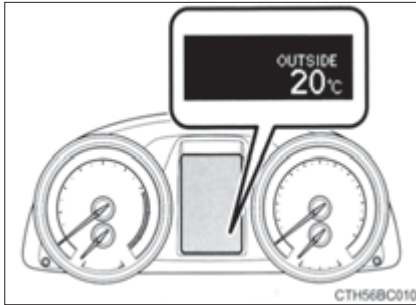
دمای هوای بیرون

صفحه نمایش دما، دمای هوا را در محدوده 50°C (122°F) تا -40°C (-40°F) نمایش می دهد.

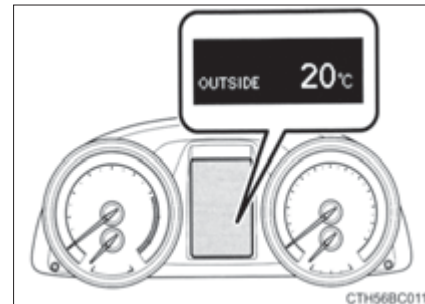
◀ نوع A



◀ نوع B



◀ نوع C



■ دمای هوای بیرون زمانی نمایش داده می شود که.

- ◀ خودروهای فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند سوئیچ موتور در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد.
- ◀ خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند سوئیچ موتور در وضعیت روشن "IGNITION ON" قرار داشته باشد.

■ نمایش

در موقعیت های زیر ، دمای هوای بیرون ممکن است به درستی نمایش داده نشود یا تغییر نمایش دمای هوا ، زمان بیشتری ببرد.

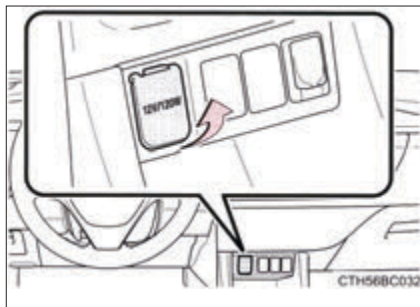
- زمانی که خودرو متوقف است یا با سرعت کم حرکت می کند (کمتر از 15 km/h [9mph])
- زمانی که دمای هوای بیرون به طور ناگهانی تغییر کرده است (حین ورود/خروج از پارکینگ، تونل و غیره)

■ زمانی که نمایش دمای هوای بیرون چشمک می‌زند

- خودروهای مجهز به صفحه نمایشگر: در صورتی که دمای هوای بیرون 3°C (37°F) یا کمتر است، نمایش دما ۱۰ بار چشمک می‌زند و سپس روشن می‌شود.
 - خودروهای مجهز به صفحه نمایشگر چند منظوره: در صورتی که دمای هوا 3°C (37°F) یا کمتر است، چراغ نشانگر هشدار یخ زدگی ❄️ ۱۰ بار چشمک می‌زند و سپس روشن می‌شود.
 - زمانی که "°C--" نمایش داده می‌شود.
- سیستم ممکن است نقص فنی داشته باشد، خودرو را به نمایندگی مجاز تویوتا ببرید.

خروجی برق

در دستگاه‌های الکترونیکی که کمتر از ۱۰A/۱۲VDC (مصرف برق ۱۲۰W) استفاده می‌کند، از منبع خود دستگاه استفاده نمایید.
درپوش را باز کنید.



■ خروجی برق را در مواقع زیر می‌توان استفاده نمود که

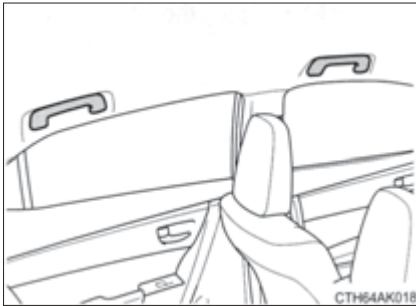
- ◀ خودروهای فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند
- سوئیچ در موقعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا روشن "ON" قرار داشته باشد.
- ◀ خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند
- سوئیچ در موقعیت تجهیزات جانبی "ACCESSORY" یا روشن "IGNITION ON" قرار داشته باشد.

توجه ⚠️

■ برای جلوگیری از صدمه دیدن خروجی برق

- زمانی که از خروجی برق استفاده نمی‌کنید، درپوش آن را ببندید.
- اجسام خارجی یا مایعات ممکن است وارد خروجی برق شده، منجر به اتصالی شوند.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری
- حین عدم عملکرد موتور، از خروجی برق بیش از زمان ضروری استفاده نکنید.

دستگیره‌های جانبی



دستگیره‌های جانبی روی سقف نصب شده، در زمان نشستن بر روی صندلی شما را حمایت می‌کند.

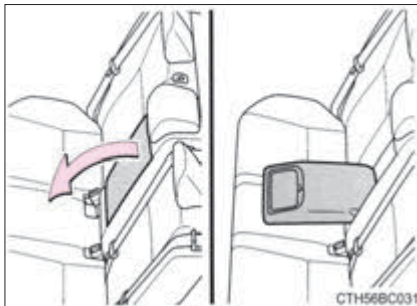
هشدار

از دستگیره جانبی حین پیاده شدن، سوار شدن یا بلند شدن از روی صندلی خود استفاده نکنید.

توجه

برای جلوگیری از صدمه دیدن دستگیره جانبی از قرار دادن بار سنگین روی آن خودداری کنید.

زیر آرنجی (در صورت مجهز بودن)

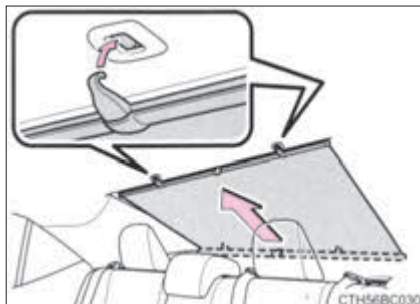


برای استفاده، زیر آرنجی را به پایین تا کنید.

توجه

■ برای جلوگیری از صدمه دیدن زیر آرنجی
از وارد آوردن فشار بیش از حد به زیر آرنجی خودداری نمایید.

سایبان عقب (در صورت مجهز بودن)



زبانه سایبان را بالا کشیده و آن را به گیره بالایی بزنید. برای پایین آوردن سایبان، زبانه را آرام کشیده و از گیره آزاد کرده، سپس آهسته پایین بیاورید.

توجه

■ برای اطمینان از عملکرد عادی سایبان

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

- از قرار دادن اجسام در محلی که حرکت سایبان تداخل ایجاد می‌کند، خودداری نمایید.
- از قراردادن اجسام بر روی سایبان خودداری نمایید.