

تجهيزات ایمنی
LIFAN لیفان X70



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200



۲

فصل

۱۵	حفظ ایمنی راننده و سرنشینان خودرو.....
۱۶	صندلی های جلو.....
۱۸	صندلی های عقب.....
۲۲	نحوه نشستن صحیح روی صندلی.....
۲۴	کمر بند ایمنی.....
۲۹	صندلی کودک.....
۳۴	طبقه بندی صندلی کودک (فقط بعنوان مرجع).....
۳۸	تعمیر و نگهداری کمر بند ایمنی.....
۳۹	سیستم نگهدارنده تکمیلی SRS (کیسه هوا).....
۴۰	کیسه هوای جلو.....



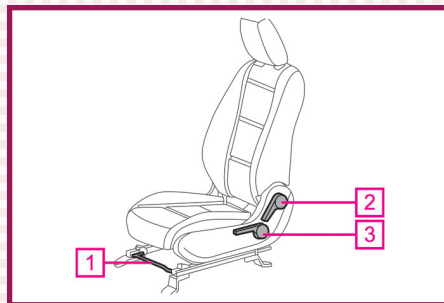
صندلی‌های جلو

زاویه مورد نظر، پشتی صندلی را تنظیم کرده و سپس اهرم را رها نمایید.

3. اهرم تنظیم ارتفاع صندلی

اهرم تنظیم ارتفاع صندلی را بچرخانید و ارتفاع صندلی را افزایش یا کاهش دهید و با توجه به موقعیت مناسب ارتفاع صندلی را تنظیم نمایید.

خود محکم نشده باشد، ممکن است بطور ناگهانی حرکت کرده و در نتیجه کنترل خودرو را از دست بدهید.



تنظیم دستی صندلی

1. اهرم تنظیم موقعیت صندلی به سمت جلو/ عقب وسط اهرم را گرفته و آن را بالا بکشید. سپس صندلی را در موقعیت مناسب قرار داده و با توجه به فشار بدن آن را به صورت کشویی کمی حرکت دهید و سپس اهرم را رها کنید.

2. اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی اهرم تنظیم زاویه را به سمت بالا بکشید و با توجه به

⚠ هشدار

• در صورت خواباندن پشتی صندلی از رانندگی یا نشستن روی صندلی خودداری نمایید. زیرا کمر بند روی شانه بدرستی روی بدن قرار نگرفته و خطرناک است و ممکن است در صورت بروز تصادف شما و سرنشینان خودرو پرتاب شوید و منجر به آسیب دیدگی گردن یا سایر قسمت‌های بدن شود و موجب گردد شما و سرنشینان خودرو از زیر کمر بند ایمنی خارج شده و آسیب بدنی جدی ببینید.

تنظیم کردن صندلی‌ها

برای حفظ ایمنی، هنگام رانندگی پشتی صندلی باید بصورت قائم تنظیم شود. همواره روی صندلی خود قرار گرفته و به پشتی صندلی تکیه دهید.

هنگام تنظیم کردن موقعیت صندلی، برای جلوگیری از آسیب بدنی یا صدمه دیدگی، از دست زدن به قطعات متحرک پرهیز نمایید.

برای تمرکز روی رانندگی و کنترل خودرو، هنگام رانندگی صندلی راننده را تنظیم نکنید. پس از تنظیم صندلی، برای اطمینان از محکم بودن صندلی، آن را به آرامی تکان دهید. اگر صندلی بدرستی در جای

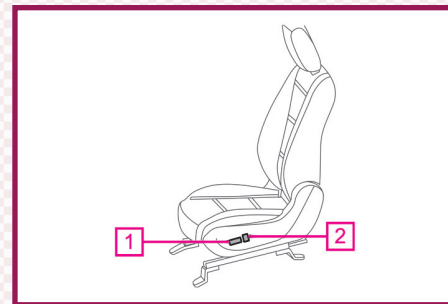


⚠ هشدار

- هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری نمایید، در غیر این صورت ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.
- پس از تنظیم کردن صندلی، آن را به سمت جلو و عقب حرکت دهید و از قفل شدن صندلی در جای خود مطمئن شوید.
- پس از تنظیم کردن صندلی به پشتی صندلی تکیه داده تا از قفل شدن پشتی صندلی در جای خود مطمئن شوید.
- از قراردادن اشیاء در زیر صندلی خودداری نمایید. ممکن است باعث صدمه دیدن مکانیزم قفل صندلی شود یا اهرم کنترل موقعیت صندلی بطور ناگهانی به سمت بالا حرکت کرده و منجر به آسیب دیدن صندلی و از دست دادن کنترل خودرو شود.
- در زمان تنظیم کردن صندلی، دست خود را در زیر صندلی یا نزدیک تجهیزات متحرک صندلی قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است دست یا انگشت گیر نماید.

⚠ اخطار

▲ پشتی صندلی را بیش از اندازه خم نکنید. زیرا در صورت برخورد از جلو و عقب، کمربند ایمنی نمی تواند حداکثر حفاظت را از شما داشته باشد، مگر اینکه راننده و سرنشینان بطور قائم روی صندلی نشسته و به پشتی صندلی تکیه داده باشند، در غیر این صورت در موارد برخورد، ممکن است کمربند روی پا از روی ران لغزیده و مستقیماً به شکم فشار آورد یا کمربند روی شانه روی گردن قرار گیرد که در صورت برخورد از جلو باعث آسیب بدنی شدید یا حتی مرگ خواهد شد.



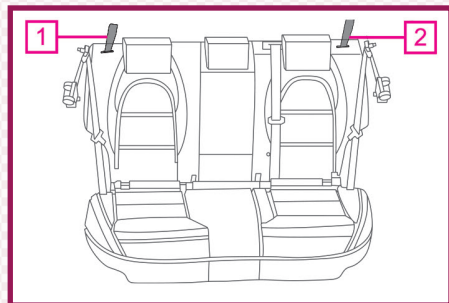
صندلی برقی (در صورت مجهز بودن)

1. حرکت صندلی رو به جلو و عقب / بالا و پایین
کلید تنظیم را به سمت جلو و عقب یا بالا و پایین حرکت دهید و صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم نمایید.

2. تنظیم زاویه پشتی صندلی
کلید تنظیم زاویه را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید و صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم نمایید. سرنشینان با سایز متفاوت برای تنظیم پشتی صندلی می توانند آن را به سمت عقب خم کرده تا جایی که کمربند ایمنی بدرستی بسته شود (به بخش "کمربند ایمنی" مراجعه شود). در زمان پارک بودن خودرو، می توان با خواباندن پشتی صندلی از آن بعنوان تخت برای استراحت استفاده نمود.



صندلی های عقب



تنظیم کردن صندلی ها

تنظیم زاویه پشتی صندلی عقب

1. ضامن تنظیم پشتی صندلی سمت راست

2. ضامن تنظیم پشتی صندلی سمت چپ

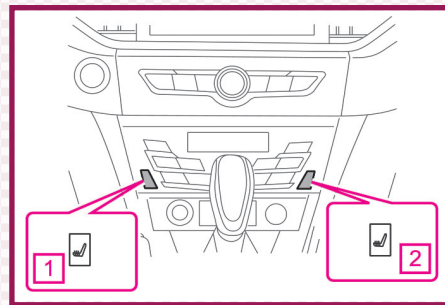
هنگام تنظیم زاویه پشتی صندلی کلید باز شدن قفل را بکشید و سپس پشتی صندلی را به سمت جلو یا عقب و در زاویه دلخواه حرکت دهید سپس کلید باز شدن قفل را رها نمایید.

⚠ هشدار

• سرنشینان خودرو بایستی هنگام استفاده از گرمکن صندلی دقت داشته باشند زیرا گرمکن حتی اگر دمای محیط پایین باشد باعث سوختگی خواهد شد. کودکان، افراد بیمار و افرادی با پوست حساس یا افراد خیلی خسته و آنهایی که بدلیل مصرف الکل یا دارو (داروی خواب‌آلودگی یا سرماخوردگی) احساس خواب‌آلودگی دارند، هنگام استفاده از گرمکن صندلی بایستی احتیاط نمایند.

• در صورتیکه درد یا دما را حس نمی‌کنید ممکن است گرمکن صندلی باعث سوختگی کمر، نشیمنگاه، پاها یا ران پای شما شود. در چنین مواردی از گرمکن تشک صندلی استفاده نکنید.

• برای جلوگیری از گرم شدن بیش از اندازه صندلی در صورت استفاده از گرمکن صندلی، روی آن پتو، تشک یا سایر عایق‌های گرمایی قرار ندهید.

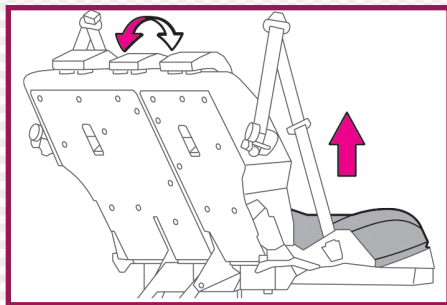


گرمکن تشک صندلی ردیف جلو

1. کلید گرمکن صندلی راننده

2. کلید گرمکن صندلی سرنشین جلو

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON/IG قرار دارد اگر کلید گرمکن صندلی را بار اول فشار دهید تشک صندلی مربوطه در ردیف جلو شروع به گرم شدن می‌کند اگر کلید گرمکن صندلی را برای بار دوم فشار دهید دمای تشک صندلی مربوطه ردیف جلو کاهش می‌یابد با فشار دادن مجدد کلید عملکرد گرمکن متوقف خواهد شد.



خم کردن و باز کردن تشک صندلی‌های عقب به سمت جلو

۱. اگر هنوز کمربند ایمنی صندلی عقب وسط بسته می‌باشد، برای جلوگیری از آسیب دیدگی باید آن را باز کرد.

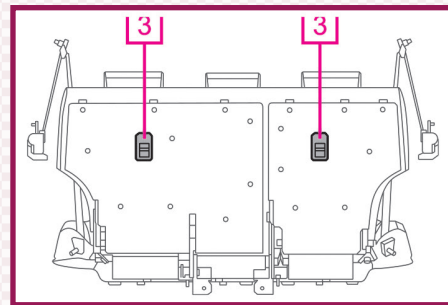
۲. انتهای جلوی تشک صندلی را مطابق جهت فلش بالا آورید تا تشک صندلی رو به بالا قرار گیرد.

۳. برای بازگرداندن تشک صندلی، عکس مراحل فوق را انجام دهید.

ابتدا تشک صندلی را رو به بالا قرار دهید سپس پشتی صندلی را بطور کامل بخوابانید.

⚠ هشدار

- زمانی که خودرو در حال حرکت است از تنظیم صندلی خودداری نمایید.
- پس از تنظیم پشتی صندلی قسمت بالایی پشتی صندلی را رو به جلو و عقب حرکت دهید تا از قفل شدن صندلی اطمینان حاصل نمایید.
- مطمئن شوید که کمربند ایمنی تاب نداشته یا در زیر صندلی گیر نکرده و در جای خود قرار داشته باشد.
- اگر سرنشینی روی صندلی عقب وسط نشسته باشد، هر دو تشک صندلی را در موقعیت یکسان قرار داده و زاویه پشتی صندلی‌ها را بطور یکسان تنظیم نمایید. در غیر این صورت سرنشین قادر به بستن صحیح کمربند ایمنی نبوده و ممکن است در صورت تصادف منجر به صدمات جسمی جدی شود.
- هنگام رانندگی نباید پشتی صندلی بیش از اندازه خوابانده شده باشد.
- اگر پشت سری صندلی‌های عقب در پایین‌ترین موقعیت قرار داشته باشد در صندلی عقب قرار نگیرد.
- اگر سرنشین روی صندلی‌های عقب قرار دارد، لطفاً پشت سری صندلی عقب را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

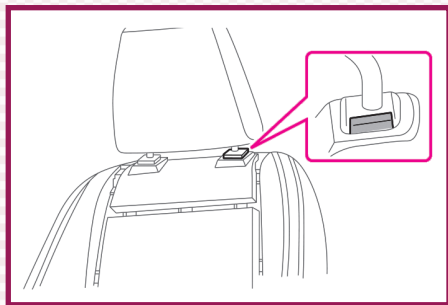


صندلی کودک مجهز به تسمه بالایی

۳. پایه نگهدارنده صندلی کودک

اگر صندلی کودک مجهز به تسمه بالایی است، تسمه را باید در پایه نگهدارنده مخصوص صندلی کودک محکم کرد.

- پشت سری را پیاده کنید.
- درپوش پایه نگهدارنده در پشت صندلی را باز کرده و قلاب تسمه را در پایه نگهدارنده قرار داده و تسمه بالایی را محکم نمایید.
- پشت سری را مجدداً نصب کنید.



تنظیم، جدا کردن و نصب پشت سری صندلی

برای حفاظت از سرنشینان و کاهش میزان آسیب دیدگی در تصادفات، تنظیم صحیح پشت سری بسیار حائز اهمیت است.

پشت سری را با توجه به بلندی قد سرنشینان خودرو تنظیم نمایید. لبه بالایی پشت سری باید هم اندازه با بالای سر و همراستا با چشم سرنشین تنظیم شده و کمتر از آن نباشد.

برای سرنشینان بسیار بلند یا کوتاه پشت سری را تا حداکثر یا حداقل موقعیت آن تنظیم نمایید.

▲ هیچ چیزی را روی میله پشت سری قرار ندهید یا پشت سری را جدا نکنید. در صورت پیاده کردن پشت سری، از صندلی بدون پشت سری استفاده نکنید. اگر پشت سری جدا شده باشد قبل از سوار شدن سرنشینان به خودرو، پشت سری را مجدداً نصب و بدرستی تنظیم نمایید. عدم توجه به دستورالعمل‌های فوق باعث کاهش اثر حفاظتی پشت سری خواهد شد و احتمال مرگ در اثر تصادف افزایش خواهد یافت.

⚠️ اخطار

▲ هنگام رانندگی، اجازه ندهید افراد روی صندلی تا شده یا در محفظه بار قرار گیرند سرنشین باید بدرستی از صندلی استفاده نماید.

▲ قسمت بالایی پشتی صندلی را به سمت جلو و عقب فشار دهید تا از قفل شدن محکم پشتی صندلی اطمینان حاصل شود.

▲ مطمئن شوید که کمر بند ایمنی تابیده نشده یا در پشتی صندلی گیر نکرده و کمر بند جهت استفاده در موقعیت اصلی خود قرار داشته باشد.

▲ پشت سری صندلی نقش حمایتی را برای سایر سیستم‌های ایمنی در خودرو بازی می‌کند. در صورت برخورد از عقب پشت سری صندلی می‌تواند عملکرد حفاظتی بیشتری را در مقابل بروز حادثه و صدمه ایجاد نماید. همانطور که در این فصل شرح داده شد، پشت سری صندلی باید بدرستی تنظیم گردد. پشت سری را پس از استفاده مجدداً بررسی و تنظیم کنید.

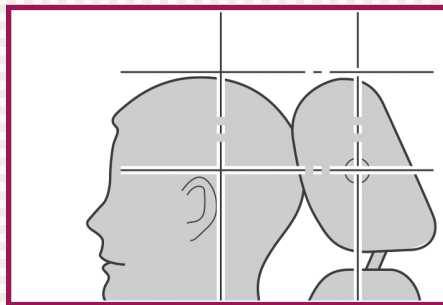


⚠️ **اخطار**

- ▲ از رانندگی پس از جدا کردن پشت سری صندلی، خودداری کنید، بایستی پشت سری بدرستی روی صندلی نصب و براساس بلندی سرنشین تنظیم شود.
- ▲ پشت سری را باتوجه به بلندی سرنشین تنظیم نمایید. لبه بالایی پشت سری را همراستا با بالای سر سرنشین تنظیم کنید، پشت سری نباید پایین تر از خط همراستا با چشم سرنشین قرار گیرد. برای افراد بلند یا کوتاه قد، پشت سری را در موقعیت حداکثر یا حداقل خود تنظیم نمایید.
- ▲ هنگام رانندگی از تنظیم کردن پشت سری خودداری کنید

⚠️ **هشدار**

- از پشت سری خود صندلی استفاده نمایید.
- پس از تنظیم پشت سری، آن را فشار دهید تا در جای خود قفل شود.
- در صورت جداکردن پشت سری، از رانندگی با خودرو پرهیز کنید.



تنظیم صحیح پشت سری

پشت سری را بگونه‌ای تنظیم کنید که پشت سر شما در وسط پشت سری قرار گیرد و بالای پشت سری و بالای سر شما همراستا با هم قرار گیرند.

تنظیم پشت سری رو به بالا

دکمه آزاد شدن قفل پشت سری را فشار داده و آن را تا موقعیت مناسب بالا بکشید سپس دکمه را رها کنید.

تنظیم پشت سری رو به پایین

دکمه آزاد شدن قفل پشت سری را فشار داده و آن را تا موقعیت مناسب به پایین فشاردهید سپس دکمه را رها کنید.

پیاده کردن پشت سری

دکمه آزاد شدن قفل پشت سری را فشار دهید و آن را کاملاً به سمت بالا بکشید.

سوار کردن پشت سری

پشت سری را در سوراخ محل خود روی پشتی صندلی مربوطه جا زده و پشت سری را رو به پایین فشار دهید.



نحوه نشستن صحیح روی صندلی

▲ غریبلیک فرمان را تنظیم نمایید. قبل از تنظیم فاصله آن با قفسه سینه، دست‌ها را روی غریبلیک فرمان قرار دهید، بطوریکه آسیب‌دیدگی هنگام فعال شدن کیسه هوا کمتر شود.

▲ هنگام رانندگی نمی‌توان پشتی صندلی را بیش از اندازه خم کرد، از بسته بودن صحیح کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید تا در زمان ترمز ناگهانی یا تصادف منجر به آسیب‌دیدگی شما نشود.

4. غریبلیک فرمان را تنظیم کنید و مطمئن شوید که فاصله بین غریبلیک فرمان و قفسه سینه راننده کمتر از ۲۵ سانتی‌متر نباشد.

⚠️ اخطار

▲ نشستن غیر صحیح راننده ممکن است منجر به حوادث جدی زیر شود.

▲ اگر فاصله بین قفسه سینه راننده و غریبلیک فرمان کمتر از حد مجاز باشد، کیسه هوا بدرستی نقش حفاظتی خود را انجام نداده و ممکن است باعث آسیب جدی راننده شود.

▲ راننده بایستی همواره بخش بیرونی غریبلیک فرمان را با دو دست خود بگیرد و مطمئن شود که قادر به دیدن تمام چراغ‌های نشانگر و صفحه نمایشگر است تا در زمان فعال شدن کیسه هوا میزان آسیب‌دیدگی کاهش یابد.



نحوه نشستن راننده روی صندلی بر ایمنی و خستگی راننده تاثیر مستقیم دارد. برای حفظ ایمنی راننده و سرنشینان و کاهش خطر تصادف، توصیه می‌شود راننده مراحل زیر را انجام دهد.

1. پشتی صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کرده بطوریکه راننده بتواند به پشتی صندلی بدرستی تکیه دهد.

2. پشت سری صندلی را بگونه‌ای تنظیم نمایید که پشت سر راننده در وسط پشت سری قرار گیرد.

3. صندلی را به سمت جلو و عقب تنظیم نمایید. بطوریکه زانوی راننده کمی خم شده و بر راحتی بتواند با پدال‌ها کار کند.



نحوه نشستن صحیح سرنشینان عقب

برای حفظ و تضمین ایمنی سرنشینان عقب خودرو و کاهش حوادث احتمالی، بهتر است دستورالعمل‌های زیر انجام شود:

- پشت سری صندلی را بگونه‌ای تنظیم نمایید که پشت سر در وسط پشت سری قرار گیرد.
- پشتی صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کرده بطوریکه سرنشین عقب به راحتی به پشتی صندلی تکیه دهد.
- کمربند ایمنی باید بطور مناسب بسته شده باشد.
- هر دو پای سرنشینان عقب در فضای مخصوص در جلوی صندلی‌های عقب و روی کف خودرو قرار گیرد.
- در صورتیکه کودکی در صندلی عقب قرار دارد حتما از صندلی کودک مناسب استفاده نمایید.

⚠️ اخطار

- ▲ روش نامناسب نشستن سرنشین جلو ممکن است باعث حوادث جدی زیر شود:
- ▲ اگر فاصله بین سرنشین جلو و داشبورد کمتر از حد مجاز باشد اثر حفاظتی کیسه هوا بدرستی انجام نشده و ممکن است باعث آسیب جدی شود.
- ▲ هنگام رانندگی پاهای سرنشین جلو نباید روی داشبورد، خارج از پنجره خودرو یا روی صندلی قرار گیرد، وی باید همواره پاهای خود را در فضای مخصوص زیر داشبورد قرار دهد.
- در غیر اینصورت در اثر ترمز ناگهانی یا تصادف، آسیب خواهد دید.
- ▲ هنگام رانندگی نباید پشتی صندلی سرنشین جلو بیش از اندازه خم شود، حتما کمربند ایمنی خود را بسته و به روش صحیح روی صندلی قرار گیرید بطوریکه در اثر ترمز ناگهانی یا بروز تصادف دچار آسیب بدنی نشوید.

نحوه نشستن صحیح سرنشین جلو

برای حفظ و تضمین ایمنی سرنشین جلو و کاهش حادثه، سرنشین باید دستورالعمل‌های زیر را انجام دهد:

- صندلی سرنشین جلو را تنظیم و مطمئن شوید فاصله بین سرنشین جلو و جلو داشبورد کمتر از ۲۵ سانتی‌متر نباشد بطوریکه کیسه هوا بدرستی باز شده و از سرنشین جلو حفاظت شود.
- پشت سری صندلی سرنشین جلو تنظیم گردد بطوریکه پشت سر سرنشین همراستا با مرکز پشت سری صندلی قرار گیرد.
- پشت سری صندلی سرنشین جلو را طوری تنظیم کنید که سرنشین جلو براحتی به پشتی تکیه دهد.
- کمربند ایمنی صندلی سرنشین جلو باید بدرستی بسته شده باشد.
- دو پای سرنشین جلو باید در فضای مخصوص زیر داشبورد قرار گیرد.



کمر بند ایمنی

نحوه استفاده از کمر بند ایمنی

در صورت بستن کمر بند ایمنی و تنظیم درست صندلی و تکیه دادن به پشتی صندلی احتمال بروز آسیب بدنی یا مرگ و حتی درجه صدمات در اثر تصادف بطور چشمگیری کاهش می‌یابد. بطور جدی توصیه می‌شود که تمام سرنشینان خودرو هنگام رانندگی کمر بند ایمنی خود را بسته حتی اگر صندلی شما مجهز به کیسه هوا باشد.

سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی

صندلی‌های جلو مجهز به سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی هستند (در صورت مجهز بودن)، این سیستم می‌تواند بطور موثر از سرنشینان خودرو محافظت نماید. در صورت برخورد از جلو، سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی هم از بدن سرنشین در برابر ضربه وارد شده محافظت می‌کند و هم فشار روی کمر بند ایمنی را کاهش داده تا فشار روی قفسه سینه سرنشین کم شود.

سیستم پیش کشنده:

در صورت برخورد از جلو، اگر میزان ضربه وارد شده از جلو قوی باشد، اجازه نمی‌دهد سرنشین به سمت جلو حرکت کند، این سیستم ابتدا تسمه کمر بند را محکم کرده و بلافاصله سرنشین را محکم روی صندلی نگه می‌دارد سپس برای جلوگیری از حرکت بدن سرنشین به سمت جلو، تسمه کمر بند ایمنی را قفل می‌کند. بطوریکه بدن سرنشین نگه داشته شده و به طور ایمن از سرنشین محافظت می‌شود.

سیستم محدود کننده کشش:

سیستم محدود کننده کشش می‌تواند نیروی محکم شدن کمر بند ایمنی را تا حد زیادی افزایش دهد. اگر نیروی محکم شدن کمر بند ایمنی از حد مشخصی بیشتر شود، سیستم محدود کننده کشش، کمر بند ایمنی را شل کرده تا فشار روی قفسه سینه سرنشین آزاد شود.



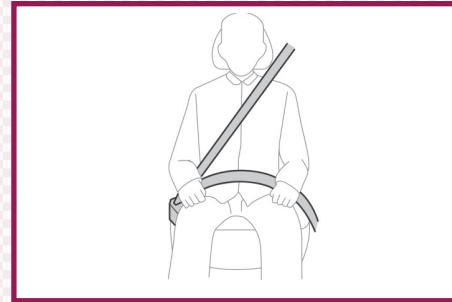
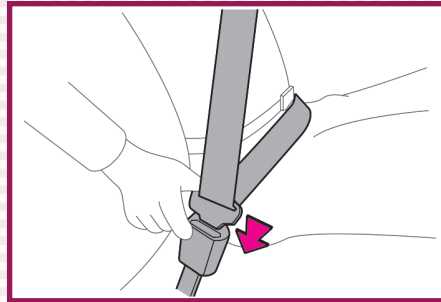
اخطار

- ▲ استفاده یا بستن نادرست کمر بند ایمنی ممکن است باعث ایجاد خطرات جدی شود.
- ▲ زمانی که خودرو در حال حرکت است، با بستن صحیح کمر بند ایمنی می‌توان آسیب بدنی سرنشین را که در اثر ترمز ناگهانی یا تصادف بوجود می‌آید، کاهش داد.
- ▲ کمر بند ایمنی صندلی مخصوص یک نفر است و آن را نمی‌توان هم زمان برای دو نفر حتی کودک استفاده نمود.
- ▲ خواباندن بیش از حد پشتی صندلی غیرمجاز است. در صورت خواباندن بیش از حد پشتی صندلی و برخورد از جلو ممکن است منجر به آسیب بدنی جدی یا حتی مرگ سرنشین شود.
- ▲ زنان باردار و افراد ناتوان و معلول هم باید از کمر بند ایمنی استفاده نمایند.



⚠️ خطر

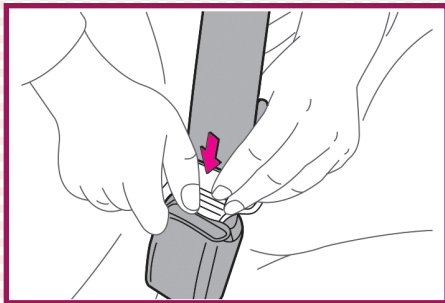
- ▲ پس از جا زدن زبانه قفل کمربند مطمئن شوید که زبانه در قفل کمربند قفل شده و تسمه کمربند ایمنی تاب نداشته باشد.
- ▲ از وارد کردن سکه، گیره و اجسامی مانند این در قفل کمربند خودداری کنید زیرا باعث می‌شود که زبانه در قفل کمربند بدرستی قفل نشود.
- ▲ در صورت عدم عملکرد مناسب کمربند ایمنی بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم تماس بگیرید.
- ▲ مطمئن شوید که کمربند ایمنی بدرستی عمل می‌کند و سپس روی صندلی قرار گیرید، زیرا کمربند ایمنی معیوب نمی‌تواند ایمنی سرنشینان خودرو را تضمین نماید.



بستن کمربند ایمنی

- کمربند ایمنی را از روی شانه بکشید و آن را از وسط شانه بدون اینکه تماسی با گردن داشته باشد عبور دهید یا آن را از روی شانه عبور دهید.
- کمربند ایمنی را تا جایی که ممکن است از انتهای ران پای خود به جای کمر عبور دهید.
- زبانه کمربند ایمنی را در داخل قفل کمربند جا زده و با شنیده شدن صدای "کلیک" یعنی زبانه در قفل کمربند قفل شده است.
- از تابیده شدن کمربند ایمنی جلوگیری نمایید.

روش مناسب بستن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

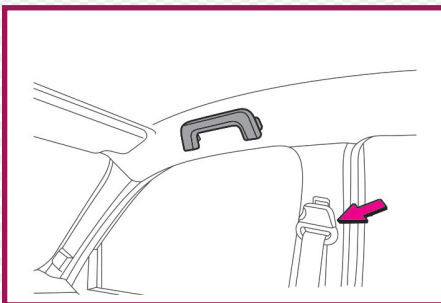


آزاد کردن کمربند ایمنی

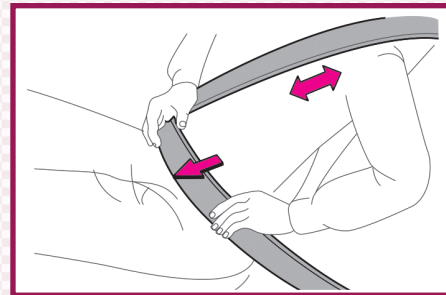
- با انگشت دست دکمه قرمز رنگ در کنار قفل را فشار دهید، زبانه قفل بطور اتوماتیک از قفل خارج می‌شود.
- زبانه قفل را گرفته و کمربند ایمنی را به سمت عقب برده تا کمربند ایمنی بوسیله جمع‌کننده کمربند جمع شود.

⚠️ اخطار

- ▲ اگر کمربند روی شکم بیش از حد بالا یا شل باشد، در صورت بروز تصادف یا برخورد باعث آسیب جدی یا حتی مرگ سرنشین می‌شود.
- ▲ از عبور کمربند روی شانه از زیر بازو جداً خودداری نمایید.
- ▲ تماس کمربند روی شانه با گردن یا افتادن آن از روی شانه ممنوع است.



کمربندهای جلو با قابلیت تنظیم ارتفاع می باشد.



تنظیم کردن کمربند ایمنی

سعی کنید کمربند ایمنی را از کنار شکم تا حد امکان پایین کشیده و از روی ران‌ها عبور دهید. با گرفتن زبانه قفل به سمت بالا، کمربند روی شانه را کشیده و آن را از وسط شانه عبور دهید سپس کمربند را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.



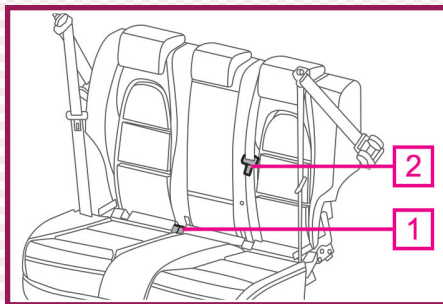
اقدامات احتیاطی مربوط به زنان باردار

⚠️ خطر

▲ زنان باردار برای بستن کمربند ایمنی بایستی مطمئن شوند که کمربند ایمنی تا جایی که ممکن است پایین تر از ران پا قرار گرفته باشد و نباید کمربند از روی شکم عبور نماید تا از آسیب به جنین جلوگیری شود.

⚠️ هشدار

• شرایط زنان باردار خاص تر از سایر افراد است، در صورت رانندگی یا سوار شدن زن باردار در خودرو، بایستی ایمنی و سلامت وی و جنین او حفظ شود و زن باردار بایستی از کمربند ایمنی استفاده نماید.



کمربند سه نقطه ای صندلی وسط ردیف عقب

1. قفل کمربند

2. زبانه کمربند

نحوه استفاده از کمربند ایمنی: زبانه قفل 2 را بیرون کشیده و آن را در قفل 1 جا بزنید تا کمربند محکم بسته شود.

برای استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای صندلی وسط ردیف عقب مطمئن شوید که دوزبانه کمربند بدرستی جا زده شده و قفل می باشند.

آزاد کردن کمربند ایمنی: زبانه 2 را از قفل 1 آزاد کنید تا کمربند ایمنی آزاد و جمع شود.

⚠️ خطر

▲ موقع حرکت خودرو یا قبل از توقف کامل برای جلوگیری از بروز حادثه هرگز اقدام به باز کردن کمربند ایمنی نکنید.

ⓘ احتیاط

▲ اگر کمربند ایمنی بوسیله جمع کننده براحتی جمع نمی شود، برای بررسی کمربند از نظر تاب داشتن یا پیچیده شدن، تسمه کمربند را بیرون بکشید و مطمئن شوید که کمربند براحتی جمع می شود.

▲ با یک دست زبانه کمربند را گرفته و با دست دیگر دکمه قرمز کنار قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند آزاد شود، برای جلوگیری از آسیب بدنی هنگام جمع شدن سریع کمربند بهتر است پس از آزاد شدن آن را به سمت پشت خود ببرید.



صندلی کودک

نکات مهم

محققان به این نتیجه رسیدند که قراردادن کودک در صندلی عقب ایمن تر از صندلی جلو است. توصیه می شود که کودکان زیر ۱۲ سال (براساس قوانین محلی) بایستی در صندلی عقب قرار گرفته و از صندلی کودک مناسب استفاده شود. برای حفظ ایمنی کودک از کمربند ایمنی براساس سن و جثه کودک استفاده نمایید. صندلی کودک را با توجه به دستورالعمل های سازنده استفاده و نصب نمایید. راهنمای دستورالعمل نصب صندلی کودک همراه با سایر مدارک مربوطه به مالک تحویل داده می شود.

⚠️ اخطار

▲ نصب صندلی کودک رو به عقب در صندلی جلو ممنوع است. در غیراینصورت نیروی ایجاد شده در اثر باز شدن کیسه هوای جلو ممکن است باعث صدمه دیدگی شدید یا حتی مرگ کودک شود.

▲ اجازه ندهید کودک با کمربند ایمنی بازی نماید. اگر کمربند ایمنی دور گردن کودک پیچیده شود ممکن است نتوانید آن را آزاد کرده و باعث خفگی یا آسیب جدی کودک شود. در چنین شرایطی قفل کمربند آزاد نمی شود بنابراین کمربند را با پیچی ببرید.

▲ برای کودکان با قد کمتر از ۱/۵ متر که نمی توانند از صندلی کودک استفاده نمایند، می توان از کمربند ایمنی استفاده کرد. استفاده از کمربند ایمنی برای کودکان با جثه کوچکتر در مواقع حادثه و ترمز ناگهانی، باعث آسیب دیدن شکم و گردن کودک می شود.

▲ برای نصب صندلی کودک به دستورالعمل های سازنده آن عمل کرده و صندلی کودک را بطور مناسب نصب نمایید. نصب نامناسب صندلی کودک در هنگام ترمز و تغییر مسیر ناگهانی یا بروز تصادف باعث آسیب دیدن جدی یا حتی مرگ کودک می شود.

⚠️ اخطار

▲ صندلی کودک را حتی اگر از آن استفاده نمی شود بطور صحیح نصب کنید. هرگز صندلی کودک نصب نشده را در اتاق خودرو قرار ندهید.



دهد ره سازان بڼم

اطلاعات کاربردی مربوط به صندلی کودک بر اساس موقعیت صندلی‌های خودرو

(بدون ایزوفیکس)

در زمان استفاده از صندلی کودک برای کودکان با وزن‌ها و موقعیت نصب مختلف (صندلی کودک فاقد ایزوفیکس) لطفاً به محدودیت‌های زیر توجه نمایید.

توصیه می‌شود کودکان و خردسالان را در صندلی کودک قرار دهید. از صندلی کودک مناسب با خودرو استفاده کرده و همواره آن را با توجه به دستورالعمل‌های سازنده نصب و استفاده نمایید. همچنین انواع مختلفی از صندلی کودک مناسب کودکان بزرگتر وجود دارد که ایمنی آنها را حفظ می‌نماید.

برای انتخاب صندلی کودک به نکات زیر توجه نمایید.

- کودک را در صندلی کودک قرار داده و تنظیمات آن را بررسی کنید و مطمئن شوید که صندلی کودک مناسب کودک شما است. مراحل توصیه شده را حتماً انجام دهید.

- برای اطمینان از مطابقت صندلی کودک و سیستم کمربند ایمنی، صندلی کودک را بررسی نمایید.



موقعیت صندلی			گروه وزنی
صندلی وسط ردیف دوم	صندلی‌های کناری ردیف دوم	صندلی سرنشین جلو	
UF	U	X	گروه ۰ (۰ تا ۱۰ کیلوگرم)
UF	U	X	گروه ۰+ (۰ تا ۱۳ کیلوگرم)
UF	U	X	گروه ۱ (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
UF	U	X	گروه ۲ (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
UF	U	X	گروه ۳ (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

توجه:

ل: مناسب برای صندلی کودک نوع عمومی در این گروه وزنی است.

UF: مناسب برای صندلی کودک نوع عمومی رو به جلو در این گروه وزنی است.

X: مناسب برای صندلی کودک در این گروه وزنی نیست.



اطلاعات کاربردی مربوط به صندلی کودک براساس موقعیت صندلی‌های خودرو (دارای ایزوفیکس)

در زمان استفاده از صندلی کودک برای کودکان با وزن‌ها و موقعیت نصب مختلف (صندلی کودک دارای ایزوفیکس) لطفاً به محدودیت‌های زیر توجه نمایید.

موقعیت ایزوفیکس در خودرو				سازه ایزوفیکس	کلاس اندازه	گروه وزنی
سایر موقعیت‌ها	صندلی وسط ردیف دوم	صندلی‌های کناری ردیف دوم	سر نشین جلو			
X	X	X	X	ISO/L1	F	سبد حمل کودک
X	X	X	X	ISO/L2	G	
X	X	X	X	ISO/R1	E	گروه ۰ (۰ تا ۱۰ کیلوگرم)
X	X	X	X	ISO/R1	E	گروه ++ (۱۳ تا ۲۰ کیلوگرم)
X	X	X	X	ISO/R2	D	
X	X	X	X	ISO/R3	C	



موقعیت ایزوفیکس در خودرو				سازه ایزوفیکس	کلاس اندازه	گروه وزنی
سایر موقعیت‌ها	صندلی وسط ردیف دوم	صندلی‌های کناری ردیف دوم	سرنشین جلو			
X	X	X	X	ISO/R2	D	گروه ۱ (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
X	X	X	X	ISO/R3	C	
X	X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	X	IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	X	IUF	X	ISO/F3	A	
X	X	X	X			گروه ۲ (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
X	X	X	X			گروه ۳ (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

توجه:

IUF: مناسب برای صندلی کودک نوع عمومی دارای ایزوفیکس و رو به جلو در این گروه وزنی است.

L: مناسب برای صندلی کودک در این گروه وزنی است.

X: مناسب برای صندلی کودک در این گروه وزنی نیست.

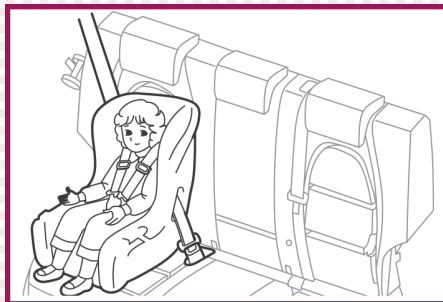


طبقه‌بندی صندلی کودک (فقط بعنوان مرجع)



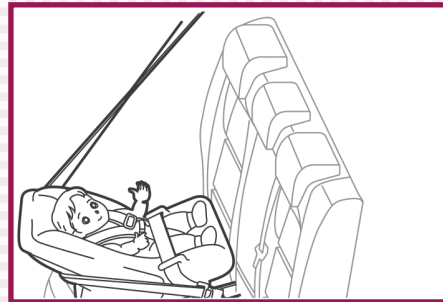
صندلی نوجوان

توصیه می‌شود برای کودکان زیر ۱۰ سال با وزن بین ۱۵ تا ۳۲ کیلوگرم از صندلی کودک همراه با کمربند ایمنی سه نقطه‌ای استفاده نمایید.



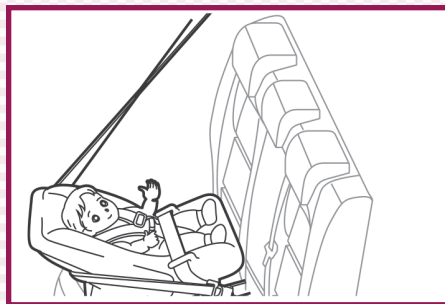
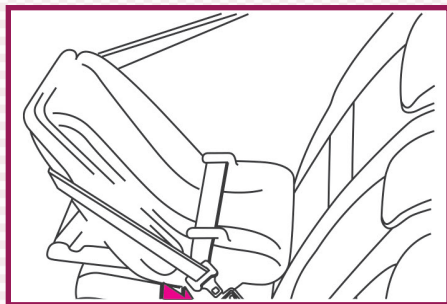
صندلی کودک (تبدیلی)

توصیه می‌شود برای کودکان یا خردسالان زیر ۴ سال با وزن ۷ تا ۱۸ کیلوگرم از صندلی کودک رو به جلو همراه با کمربند ایمنی استفاده نمایید.



صندلی نوزاد

توصیه می‌شود برای نوزادان زیر ۱۲ ماه و با وزن کمتر از ۱۰ کیلوگرم از صندلی کودک استفاده کرده و آن را در حالت خوابیده تنظیم کنید.



نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

صندلی کودک را بطور مناسب و با توجه به دستورالعمل‌های سازنده نصب نمایید. بهتر است کودک را روی صندلی ردیف عقب رو به جلو قرار داده و با توجه به اندازه صندلی و جثه کودک صندلی جلو را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید. بطوریکه صندلی کودک در ردیف عقب به راحتی به اجسام داخل خودرو برخورد نکرده و در اثر تصادف یا ترمز ناگهانی صدمه نبیند. همچنین با نصب صندلی کودک در صندلی عقب، کودک در اثر باز شدن کیسه هوای جلو صدمه نمی‌بیند. نشان دادن کودک روی زانو ممنوع است.

نصب صندلی نوزاد

برای استفاده از صندلی کودک آن را رو به عقب نصب نمایید.

صندلی کودک را با توجه به دستورالعمل‌های سازنده نصب کنید، کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را از داخل یا روی صندلی کودک عبور دهید، زبانه را در قفل جا زده و کمربند روی شانه را عقب بکشید تا زمانی که صندلی کودک محکم شود، از تاب نداشتن کمربند مطمئن شوید و کمربند روی کمر را سفت نمایید.

⚠️ خطر

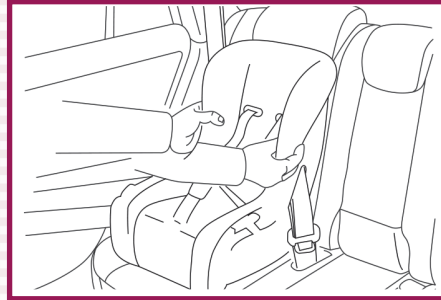
- ▲ در صورت نصب نادرست تجهیزات محافظ کودک، آنها در برابر آسیب‌های جسمی محافظت نمی‌شوند. خواهشمند است بلافاصله با نمایندگی مجاز خودروسازان بیم تماس بگیرید. پیش از اطمینان از عملکرد کمربند ایمنی از نصب تجهیزات محافظ کودک خودداری نمایید.
- ▲ نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو غیرمجاز و باعث به خطر افتادن جان کودک می‌شود.



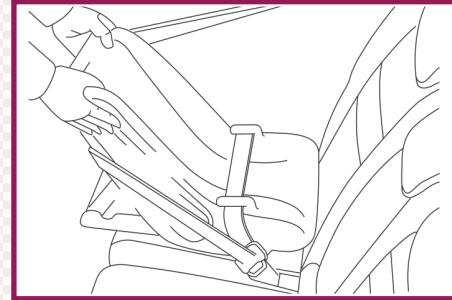
صندلی نوجوان

صندلی نوجوان را رو به جلو نصب نمایید. صندلی نوجوان را با توجه به دستورالعمل‌های سازنده نصب کنید، کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را از داخل یا روی صندلی نوجوان عبور دهید، زبانه را در قفل جا زده و مطمئن شوید که کمربند ایمنی تاب نداشته باشد.

از عبور صحیح کمربند روی شانه از روی شانه کودک و تا حد امکان پایین‌تر قرار گرفتن کمربند ایمنی روی کمر، از ران پای کودک اطمینان حاصل نمایید.



در حالی که صندلی کودک را روی تشک و پشتی صندلی فشار می‌دهید، قفل کمربند را محکم کرده و کمربند روی کمر را سفت نمایید تا صندلی کودک محکم شود. صندلی کودک را در جهات مختلف فشار داده یا بکشید تا از محکم بودن و نصب صحیح آن مطمئن شوید.



در حالی که صندلی کودک را روی تشک و پشتی صندلی فشار می‌دهید، قفل کمربند را محکم کرده و کمربند روی کمر را سفت نمایید تا صندلی کودک محکم شود. صندلی کودک را در جهات مختلف فشار داده یا بکشید تا از محکم بودن و نصب صحیح آن مطمئن شوید.

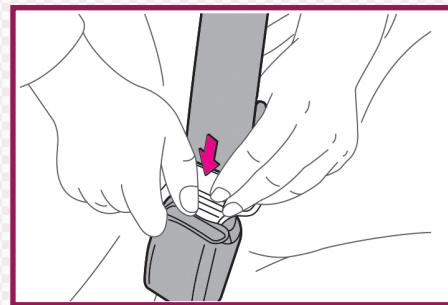
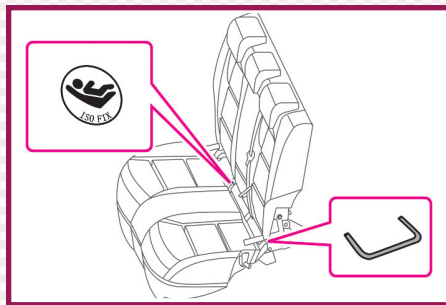
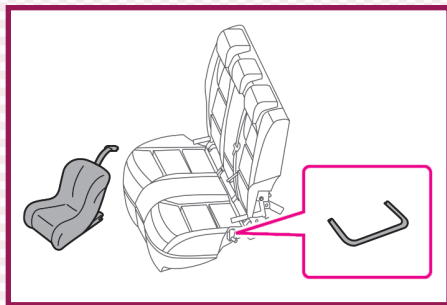
⚠️ خطر

▲ مطمئن شوید که کمربند روی شانه از وسط شانه کودک عبور کرده باشد. کمربند روی شانه بایستی دورتر از گردن قرار گرفته و پایین‌تر از شانه قرار نگیرد. در غیراینصورت ممکن است در اثر بروز تصادف یا ترمزگیری و تغییر مسیر ناگهانی منجر به آسیب‌های شدید یا حتی مرگ کودک شود.

▲ قرار گرفتن کمربند روی شانه در زیر بازوی نوجوان ممنوع است.

⚠️ خطر

▲ در صورتی که نصب صندلی کودک در مکانیزم قفل صندلی جلو اشکال ایجاد می‌کند، لزومی ندارد که صندلی کودک روی صندلی عقب نصب شود، در غیراینصورت هنگام بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، سرنشین جلو و کودک دچار آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ می‌شوند. هنگام نصب صندلی کودک روی صندلی عقب، نباید با پشت صندلی سرنشین جلو تماس داشته باشد.



با توجه به الزامات مربوط به ایزوفیکس، برای نصب صندلی کودک از میله (قلاب) نگهدارنده ایزوفیکس استفاده نمایید.

- برای اطمینان از اینکه فاصله بین صندلی های جلو و عقب اشکالی در نصب و استفاده از صندلی کودک ایجاد نمی کند، صندلی سرنشین جلو را تنظیم نمایید.
- برای اطمینان از موقعیت میله (قلاب) نگهدارنده ایزوفیکس، فاصله بین تشک و پشتی صندلی را کمی بیشتر نمایید.

- قفل زیر صندلی کودک را در میله (قلاب) نگهدارنده محکم نمایید.

صندلی کودک مجهز به ایزوفیکس را می توان بوسیله میله (قلاب) نگهدارنده ایزوفیکس نصب کرد و در این صورت نیازی به استفاده از کمربند ایمنی نمی باشد. این میله (قلاب) نگهدارنده در فضای بین تشک صندلی و پشتی صندلی کناری عقب قرار دارد.

پایاده کردن صندلی نصب شده با کمربند ایمنی

با انگشت دست دکمه قرمز رنگ در کنار قفل را فشار دهید، زبانه قفل بطور اتوماتیک از قفل خارج می شود. زبانه قفل را گرفته و کمربند ایمنی را به سمت عقب برده تا کمربند ایمنی بوسیله جمع کننده کمربند جمع شود.



تعمیر و نگهداری کمربند ایمنی

برای عملکرد بهینه کمربند ایمنی بهتر است کمربند ایمنی و تمام تجهیزات آن (مانند قفل، زبانه، جمع کننده، تسمه و نگهدارنده) را بطور دوره‌ای بررسی نمایید. در صورت شل بودن، فرسودگی، ترک خوردگی یا صدمه دیدگی تجهیزات کمربند ایمنی، لطفاً مجموعه کمربند ایمنی را تعویض کنید.

در صورت وجود آلودگی در اتصالات کمربند روی شانه و قفل کمربند ایمنی، ممکن است کمربند ایمنی به آرامی جمع شود. توصیه می‌شود راهنمای کمربند روی شانه را با پارچه خشک و تمیز، پاک کنید. تسمه کمربند را با استفاده از محلول آب و صابون تمیز کرده یا از محلول توصیه شده برای تمیز کردن روکش داخلی خودرو و یا کفپوش استفاده نمایید، سپس آن را با پارچه تمیز کرده و برای خشک شدن در جای خنک قرار دهید. پس از اینکه کمربند ایمنی کاملاً خشک شد می‌توان از آن مجدد استفاده کرد.

ⓘ احتیاط

▲ قبل از استفاده از کمربند ایمنی بایستی کمربند کاملاً خشک شده باشد در غیر اینصورت تجهیزات کمربند صدمه خواهد دید.

⚠️ اخطار

▲ برای کسب اطلاعات بیشتر لطفاً به راهنمای مربوطه مراجعه شود.

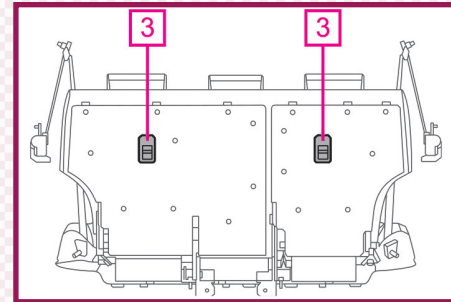
⚠️ اخطار

▲ در صورت نصب صندلی کودک با استفاده از میله نگهدارنده ایزوفیکس، مطمئن شوید که مانعی در اطراف میله وجود نداشته و کمربند ایمنی گیر نداشته باشد.

▲ برای اطمینان از نصب محکم، صندلی کودک را در جهات مختلف فشار داده و بکشید. صندلی کودک را براساس دستورالعمل‌های سازنده نصب نمایید.

▲ در صورت نصب صندلی کودک با استفاده از میله نگهدارنده ایزوفیکس، مطمئن شوید که صندلی به سمت عقب حرکت کرده و پشتی صندلی را به نحوی قرار دهید که نزدیک به صندلی کودک قرار گیرد.

▲ پس از نصب صندلی کودک از خم کردن یا حرکت دادن صندلی خودداری کنید.



صندلی کودک مجهز به کمربند بالایی

1. پایه نگهدارنده صندلی کودک

اگر کمربند صندلی کودک مجهز به کمربند بالایی باشد، بایستی کمربند بالایی را در پایه‌های مشخص شده در شکل ۳ محکم کرد.

- پشت‌سری صندلی را پیاده کنید.
- درپوش پایه نگهدارنده در پشت صندلی را باز کرده و قلاب کمربند را در پایه نگهدارنده قرار داده و کمربند بالایی را محکم نمایید.
- پشت‌سری را مجدد نصب نمایید.



سیستم نگهدارنده تکمیلی SRS (کیسه هوا)

نکات مهم

استفاده صحیح از کمربند ایمنی تاثیر چشمگیری در کاهش آسیب‌های جسمی راننده و سرنشینان خودرو در تصادفات خواهد داشت. برای برخورداری از عملکرد حفاظتی کیسه هوا بایستی راننده و سرنشینان خودرو قبل از حرکت خودرو بطور صحیح کمربند ایمنی صندلی خود را بسته باشند، موقعیت صندلی راننده و فاصله راننده تا غربلیک فرمان و پشت‌سری نیز بطور مناسب تنظیم و برای حفاظت از کودک از صندلی کودک استفاده شده باشد.

نحوه عملکرد کیسه هوا

در صورت بروز تصادفات شدید، کیسه هوا در کسری از ثانیه فعال می‌شود تا فشار ضربه ناشی از حرکت سرنشین را آزاد نماید زیرا اینرسی و هماهنگی کیسه هوا و کمربند ایمنی باعث جذب نیروی حاصل از برخورد شده و درجه آسیب دیدگی سرنشینان کاهش می‌یابد.

نحوه استفاده از کمربند ایمنی

در صورت بروز تصادف شدید، کیسه هوا بلافاصله و در زمان بسیار کوتاه فعال می‌شود، بنابراین راننده و سرنشینان خودرو بایستی به روش صحیح روی صندلی خود قرار گرفته و کمربند ایمنی را هم بطور مناسب بسته باشند. در صورت ترمز ناگهانی اگر سرنشین کمربند ایمنی خود را بسته نباشد، ممکن است به سمت جلو و در محدوده فعال شدن کیسه هوا پرتاب شود و فعال شدن سریع کیسه هوا ممکن است منجر به آسیب شدید یا حتی مرگ راننده و سرنشینان بخصوص کودک شود.

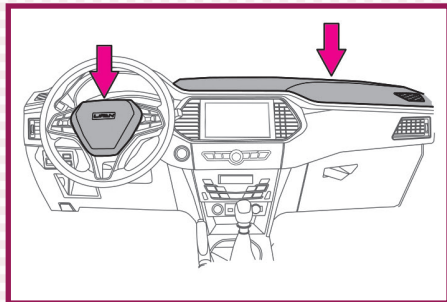
راننده و سرنشینان خودرو بایستی تا جایی که امکان دارد دورتر از کیسه هوای جلو قرار گیرند. بطوری‌که کیسه هوا بطور کامل فعال شده و از سرنشینان محافظت نماید. عامل اصلی در فعال شدن کیسه هوا بستگی به میزان نیروی برخورد ناشی از تصادفات رانندگی دارد. اگر نیروی برخورد اندازه‌گیری شده توسط یونیت کنترل کمتر از حد مجاز باشد، سیستم کیسه هوا کار نخواهد کرد، بنابراین حتی در صورت صدمه دیدن شدید خودرو ممکن است کیسه هوا فعال نشود.

احتیاط

- ▲ عامل مهم در فعال شدن کیسه هوا بستگی به میزان نیروی برخورد، نوع تصادف، زاویه برخوردها، وجود مانع و سرعت خودرو دارد.
- ▲ کیسه هوا پس از فعال شدن و برای جلوگیری از آسیب دیدگی چشم‌ها بلافاصله جمع می‌شود.
- ▲ پس از فعال شدن کیسه هوا ممکن است غباری را مشاهده نمایید که حاصل از پودر بی‌خطر کیسه هوا می‌باشد. در صورت تماس این پودر با چشم بلافاصله چشم‌ها را بشویید.
- ▲ هنگام اسقاط کردن خودرو یا قطعات کیسه هوا بایستی قوانین مربوط به حفظ محیط زیست را رعایت کنید. برای آشنایی با این قوانین به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان ب‌م مراجعه شود.



کیسه هوای جلو



کیسه‌های هوای جلو

1. کیسه هوای راننده در غربلیک فرمان تعبیه شده است.
2. کیسه هوای سرنشین جلو در داشبورد تعبیه شده است.

نحوه عملکرد کیسه هوای جلو

در صورت تصادف شدید خودرو، کیسه هوای صندلی جلو همراه با کمربند ایمنی از قفسه سینه و سر راننده و سرنشین جلو محافظت می‌کند. کیسه هوا جانشین کمربند ایمنی نیست.

⚠ هشدار

- پس از فعال شدن کیسه هوا دمای آن بسیار بالاست، بنابراین بلافاصله پس از باز شدن کیسه هوا به تجهیزات آن دست نزنید.
- هنگام فعال شدن کیسه هوا، ممکن است برخورد با کیسه هوا منجر به کوفتگی یا ضرب دیدگی جزئی شود.
- انجام هرگونه اقدامی بر روی سیستم کیسه هوا بایستی در نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم انجام شود در غیراینصورت، قطعات کیسه هوا صدمه خواهد دید و ممکن است کیسه هوا در صورت بروز تصادف بدرستی فعال نشود.

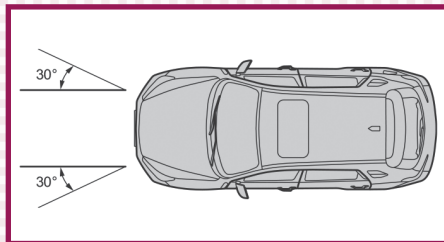
⚠ اخطار

- ▲ پیش از رانندگی، راننده و سرنشینان خودرو بایستی بطور صحیح روی صندلی قرار گرفته و کمربند ایمنی خود را بسته باشند.
- ▲ مطمئن شوید که فاصله بین راننده و سرنشین جلو با کیسه هوا کمتر از ۲۵ سانتی‌متر نباشد.
- ▲ چسباندن یا قراردادن هر شیئی روی کاور ماژول کیسه هوا در غربلیک فرمان و داشبورد ممنوع است.

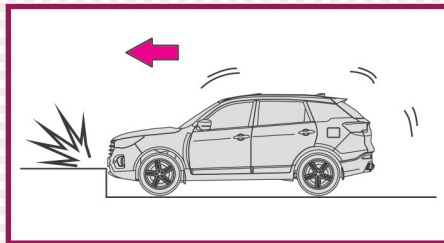


شرایط فعال شدن کیسه هوای جلو در تصادفات

در شرایط زیر اگر شدت برخورد بیشتر از حد مجاز باشد، ممکن است کیسه هوا فعال شود. تصادف از جلو با مانع سخت با سرعت بیش از ۲۴ کیلومتر در ساعت تصادف با خودرویی با زاویه 30° از جلو



تصادف با جدول حاشیه خیابان، پله پیدامرو یا اجسام سخت

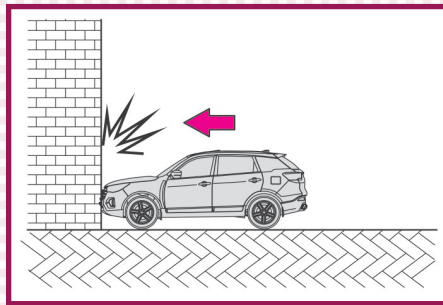


شرایط فعال شدن کیسه هوا

شرایط فعال شدن کیسه هوای جلو

در صورت بروز تصادف شدید، شرایط فعال شدن کیسه هوای جلو (به خصوص در فاصله 30° درجه از خط مرکزی جلو) بستگی به میزان کاهش سرعت در زمان برخورد از جلو و مدت زمان آن دارد که بیشتر از حد مجاز برای خودرو طراحی شده است.

اساساً فعال شدن کیسه هوا بستگی به میزان تصادف دارد، اگر نیروی برخورد که بوسیله یونیت کنترل اندازه گیری می شود کمتر از حد مجاز باشد، کیسه هوا فعال نخواهد شد. بنابراین ممکن است کیسه هوا حتی در صورت صدمه دیدن شدید خودرو فعال نشود.



در صورت برخورد از جلو، کمربند ایمنی، راننده و سرنشین جلو را در محدوده ای که کیسه هوا فعال می شود حفاظت می کند. در صورت بروز تصادف برای حفاظت از سرنشینان خودرو، کیسه هوا فعال می شود. کیسه هوا در یک ثانیه باز خواهد شد. در زمان فعال شدن کیسه هوا مقدار کمی غبار ایجاد می شود، این حالت عادی است و جای نگرانی ندارد. کیسه هوا به طور موثر خطر آسیب دیدگی سر و قفسه سینه راننده و سرنشین جلو را کاهش می دهد. یونیت کنترل کیسه هوا بر عملکرد کیسه هوا نظارت دارد. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد، چراغ نشانگر کیسه هوا روشن و پس از بررسی سیستم، نشانگر خاموش خواهد شد که نشان دهنده عملکرد مناسب کیسه هوا است.

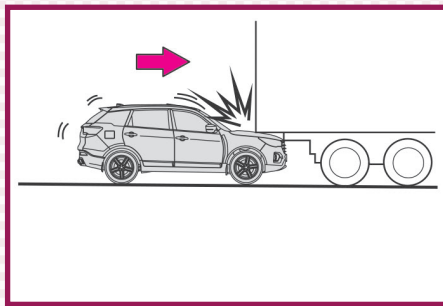
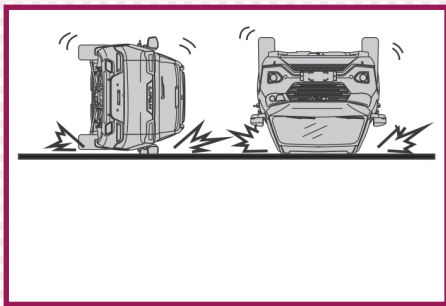


واژگون شدن

برخورد با بخش زیرین کامیون

شرایط باز نشدن کیسه هوا

با توجه به قدرت ضربه، در شرایط زیر ممکن است کیسه هوا باز نشود. اما با وجود برخورد کم به ستون، درخت یا اجسام مشابه ممکن است کیسه هوا باز شود.

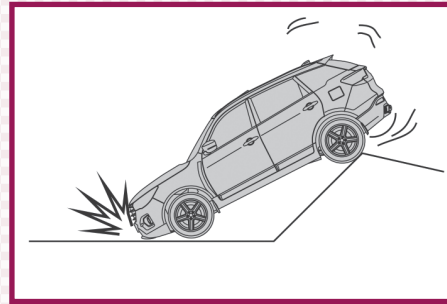
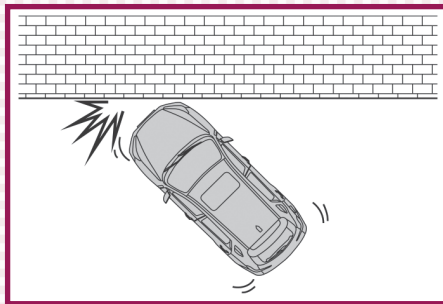
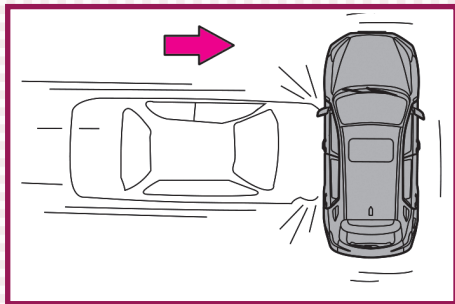


تصادف از بغل با خودرو دیگر

برخورد از بغل با مانع سخت

سقوط یا افتادن خودرو

شدت ضربه در اثر برخورد بصورت مورب از جلو ممکن است به اندازه‌ای نباشد که کیسه هوا باز شود.





تصادف از عقب

نحوه تعمیر و تعویض کیسه هوا

طراحی کیسه هوا به صورت یکبار مصرف است. در صورت صدمه دیدن کیسه هوا، اگر کیسه هوا باز شده باشد، چراغ نشانگر هشدار کیسه هوا روشن خواهد شد. تعمیر یا تعویض سیستم SRS (کیسه هوا) بایستی در نمایندگی‌های مجاز شرکت خودروسازان بم انجام شود.

چنانچه خودرو نیاز به تعمیر و سرویس داشته باشد، بایستی سرویس کیسه هوا، جمع‌کننده کمربند ایمنی و قطعات مربوطه توسط افراد حرفه‌ای و متخصص انجام شود.

در صورت امکان اگر کیسه هوا باز شده یا سیستم کیسه هوا دچار ایراد شده است با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بم تماس بگیرید.

- جلو خودرو صدمه دیده یا در تصادف بوجود آمده کیسه هوا باز نشده است.
- در محدوده نزدیک کیسه هوا خراشیدگی، ترک خوردگی یا صدمه دیدگی وجود دارد.

