

۸

بازرسی ها و دستورالعمل ها



احتیاط‌های لازم

برای جلوگیری از حوادث

هنگامی که می‌خواهید به اجزای موتور دست برنید دقت کلی داشته باشید تا از بروز حوادث جلوگیری نمایید. در زیر، توصیه‌هایی در این رابطه آمده است:

زمانی که موتور روشن می‌باشد، دستها، لباس‌ها، ابزار و دیگر وسایل را از پروانه و تسمه‌ها دور نگاه دارید. دقت کنید تعدادی از قسمت‌های خروجی موتور از قبیل منیفولدها، لوله‌ها، منبع اگزوز و ... داغ می‌باشند، آن‌ها را لمس نکنید. اطراف باتری گازهای قابل اشتعال وجود دارد. در نزدیکی آن سیگار نکشید و به آن شعله نزدیک نکنید و کارهایی که باعث ایجاد جرقه می‌شوند انجام ندهید.

هنگامی که خودرو روی جک قرار دارد زیر آن نروید.

باعث ایجاد اتصال کوتاه بین قطب‌های منفی و مثبت باتری نشوید.

تعویض سیالات و روانکارها

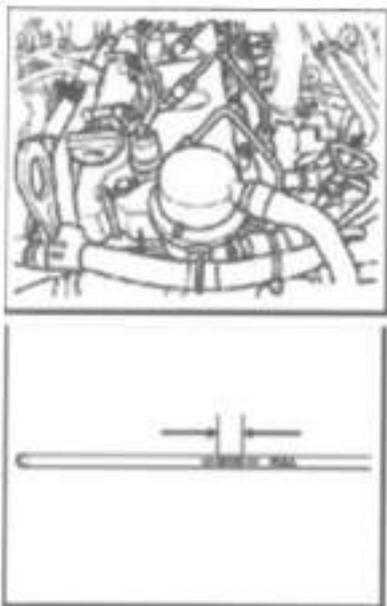
روغن موتور

- وظیفه اصلی روغن موتور روانکاری و خنک کاری موتور می باشد. کلاً طبیعی است که موتور در شرایط کارکرد عادی مقداری از روغن را مصرف کند. مصرف روغن همچنین بستگی به گرانشی و کیفیت روغن و نحوه استفاده از خودرو دارد. رانندگی طولانی در سرعت های بالا و افزایش یا کاهش مکرر سرعت باعث بالا رفتن مصرف سوخت می شود.
- برای حفظ، نگهداری و افزایش عمر خودروی خود سطح روغن موتور را مرتباً کنترل کنید و سرویس های مورد اشاره در این راهنما را بکار ببندید.
- نوع روغن موتور و میزان حجم آن در جدول مربوطه در انتهای این دفترچه همچنین در قسمتهای مختلف در متن دفترچه آمده است.
 - روغن موتور را همواره در زمان و کیلومتر مقرر، مطابق جدول سرویس های دوره ای و شرایط کارکرد خودرو تعویض نمایید.
 - دقت کنید که روغن باید همان سطح کیفی که قبلاً در موتور استفاده شده است را دارا باشد.
 - توجه داشته باشید که از اضافه ریختن روغن موتور اجتناب کنید. روغن زیادی به موتور آسیب می زند. بهترین زمان برای کنترل سطح روغن حدود ۵ دقیقه بعد از خاموش کردن موتور می باشد.

بررسی میزان روغن موتور

- خودرو را بر روی یک سطح صاف قرار دهید .
- موتور را تا زمانی کنار معادن خود گرم کنید .
- خودرو را خاموش کنید .
- به مدت ۳ دقیقه صبر کنید .
- درب موتور را باز کنید .
- شربوش موتور را باز کنید .
- گنج روغن را به آرامی بیرون کشید .
- سطح روغن موتور را بررسی کنید ، که باید در محدوده گنج باشد .
- کیفیت روغن موتور را بررسی کنید ، اگر روغن خیلی کثیف یا رقیق بود ، عیب را برطرف کرده و سپس روغن را تعویض کنید .
- گنج روغن را در جای خود قرار دهید .
- شربوش موتور را ببندید .
- درب موتور را ببندید .

روغن مناسب API CH- 4 or above
SAE 15w40



روغن گیربکس و کمک گیربکس

گیربکس و کمک گیربکس به وسیله روغن مخصوص (جدول روغن پیشنهادی را ببینید) روغن کناری می‌شوند. هنگام لغو روغن در هر دو مجموعه اعمال زیر را انجام دهید:

کلاچک روغن ریز را بردارید. درپوش تخلیه را باز کنید و اجازه دهید روغن به طور کامل تخلیه شود و بعد درپوش را دوباره ببندید.



روغن خالص را در سوراخ پرکننده بریزید تا فضای مورد نظر کاملاً پر شود. سپس درپوش تغذیه را در محل خود ببندید.

روغن کمک گیربکس ATF DEXTRON III

و اسکاترین گیربکس API GL-5 SAE 85W90

روغن دیفرانسیل‌ها

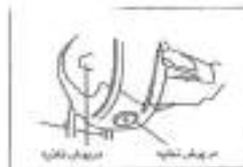
دیفرانسیل به وسیله روغن مخصوص (جدول روغن پیشنهادی) روغن کناری می‌شود.

هنگام لغو روغن، اعمال زیر را انجام دهید:

کلاچک روغن ریز را بردارید.

درپوش تخلیه را باز کنید و اجازه دهید روغن به طور کامل تخلیه شود و بعد درپوش را دوباره ببندید.

روغن خالص API GL-5 SAE 85W90 را در سوراخ پرکننده بریزید تا فضای مورد نظر کاملاً پر شود.



روغن مخزن هیدرولیک

این مخزن با روغن مخصوص تغذیه می‌شود. برای این منظور روغن ATF DEXTRON III و یا روغن‌های با کیفیت مشابه را بکار ببرید. جهت بازرسی میزان روغن، درپوش مخزن را برداشته و سطح روغن را چک کنید که بین MIN و MAX باشد. این بررسی را هنگامی که موتور خنک می‌باشد انجام دهید.



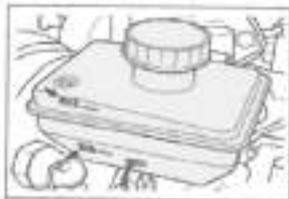
مایع خنک کننده

- سطح مایع خنک کننده موتور را هنگام خنک بودن موتور بررسی نمایید. سطح باید بین علامت کم (L) و پر (F) باشد. اگر سطح پایین است، از مایع خنک کننده با همان سطح کیفیت پر نمایید تا به سطح مطلوب برسد.
- حجم مایع خنک کننده ۹ لیتر می باشد و از محلول ۵۰٪ آب - ضدیخ با سطح کیفی بر اساس ASTM 3306 می بایست استفاده گردد.



⚠ احتیاط

- مایع خنک کننده باید حاوی ضد یخ باشد.
- از انواع اتکل به عنوان ضد یخ و آب استفاده نکنید.
- درب رادیاتور را هنگامی که موتور داغ است باز نکنید. ممکن است به شما آسیب برزند.
- اگر سطح آن در مدت کوتاهی پایین آمد، به آن مایع اضافه کنید. اگر در سیستم تیشی وجود داشت به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
- فقط از مایع خنک کننده مناسب استفاده کنید.
- دقت نمایید که درب مخزن محکم بسته شود.



روغن ترمز و کلاچ

- سطح روغن مخزن را بررسی نمایید - سطح باید بین علامت *max* و *min* باشد .
- اگر سطح خیلی پایین است ، روغن ترمز را از همان نوع قبل اضافه نمایید .
- نوع روغن ترمز و حجم آن در جدول مربوطه در انتهای دفترچه ارئه شده است . (DOT4)
- روغن ترمز را همواره در زمان و کیلومتر مقرر ، مطابق جدول سرویس های دوره ای و شرایط کارکرد خودرو تعویض نمایید .

⚠ احتیاط

- فقط از روغن ترمزی استفاده کنید که در دفترچه ذکر شده است .
- روغن ترمز می تواند به رنگ خودروی شما آسیب برساند ، لذا مراقب باشید بر روی خودروی شما نریزد .
- روغن ترمز برای پوست و چشم ها مضر است . دقت نمایید که روغن ترمز بر روی پوست شما نریزد . اگر چنین اتفاقی افتاد سریع پوست خود را با آب بشوئید .
- اگر سطح روغن ترمز در مدت کوتاهی بعد از شارژ نمودن پایین آید ، ممکن است نشتی در سیستم باشد لذا به نزدیکترین نمایندگی شرکت مرئب خودرو مراجعه نمایید .
- برندهای مختلف روغن را با هم مخلوط نکنید ، در غیر این صورت بر روی عملکرد ترمز تأثیر منفی خواهد داشت .



مایع شیشه شوی

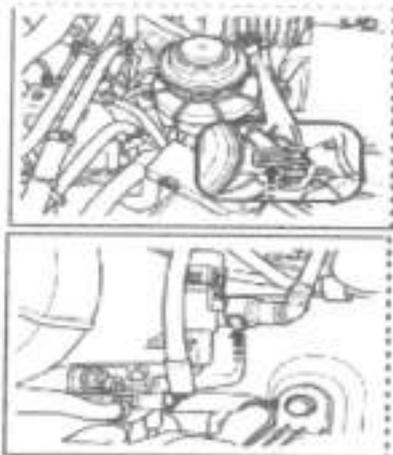
سطح آب مخزن شیشه شوی باید چند سانتی متر پایین تر از دهانه مخزن باشد. اگر از این مقدار کمتر بود، به مخزن آب اضافه کنید.

⚠ احتیاط

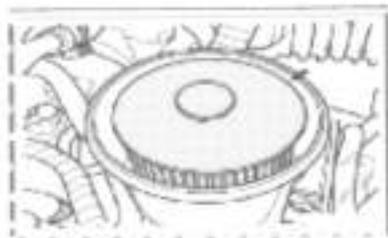
از مایع شیشه شوی مخصوص استفاده نمایید.
 هنگامیکه مخزن خالی باشد، بکار انداختن سیستم شیشه شوی، سبب آسیب دیدن آن می شود.

تعویض فیلترها

فیلتر سوخت



- فیلتر سوخت می بایست با هر بار تعویض روغن بر اساس شرایط کارکرد خودرو تعویض گردد .
- پیش از تعویض فیلتر سوخت ، دقت کنید محیط کار مجهز به کپسول آتش نشانی مناسب باشد .
برای تعویض فیلتر مطابق مراحل زیر عمل نمایید :
- خودرو را خاموش کنید .
- کلید منفی باتری را جدا کنید .
- کلمکتور فیلتر سوخت و گرمکن را باز کنید .
- سوخت داخل فیلتر را خالی کنید .
- همزمان با باز کردن تانکه سوخت خاز آن را فشار دهید .
- با یک ظرف مخصوص سوخت تخلیه شده را جمع آوری کنید .
- فیلتر را باز کرده و یک فیلتر نو به جای آن قرار دهید .
- اورینگ را عوض کرده و بر روی سطح آن کمی روغن موتور بمالید .
- درپوش را قرار داده و با سه و نیم دور چرخاندن در جهت عقربه های ساعت آن را محکم کنید .



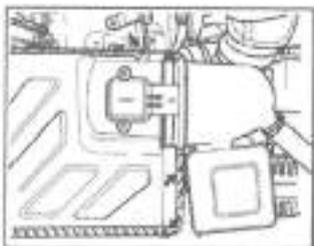
- لوله سوخت را تا جایی که صدای جفت شدن آن را بشنوید در محل خود سفت نمایید.
- کانکتور فیلتر سوخت و گرمکن را تا جایی که صدای جفت شدن آن را بشنوید در محل خود سفت نمایید.
- هوای داخل فیلتر را تخلیه کنید.
- بیج تخلیه (هوا) را باز کنید.
- درپوش را فشار داده و سوخت را بصورت ممسی پمپ کنید. تا جایی که سوخت از بیج تخلیه بیرون بریزد.
- بیج تخلیه را محکم کنید.
- کانل منفی باتری را وصل کنید.

آبگیر فیلتر سوخت

- چراغ هشدار آبگیر فیلتر سوخت در پایین سمت چپ کیلومتر شمار قرار دارد.
- چراغ هشدار در زمان پر شدن فیلتر روشن می شود. فیلتر باید فوراً از آب تخلیه شود.
- آبگیر، بخشی از فیلتر سوخت است که در محفظه موتور و کنار باتری قرار دارد.
- به منظور تخلیه آب آبگیر فیلتر سوخت به صورت زیر عمل نمایید:
- بیج تخلیه را حدود ۲ تا ۳۱۵ دور در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. بیج تخلیه در قسمت پایین فیلتر سوخت قرار دارد و بصورت مخروطی می باشد.
- آب را کاملاً تخلیه نموده تا سوخت خارج شود.
- بیج تخلیه را در جهت عقربه های ساعت محکم نمایید.



فیلتر هوا

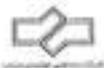


- فیلتر هوا را با هر بار تعویض روغن موتور و بر اساس شرایط کارکرد خودرو ، تعویض نمایید .
برای تعویض فیلتر مطابق مراحل زیر عمل نمایید :
- خودرو را خاموش کنید .
- درب موتور را باز نمایید .
- پیچ ها را باز کنید . خروجی موجود در محفظه بالایی فیلتر هوا را کمی بالا کشیده ، همزمان به طرف موتور بکشید ، برای جدا کردن محفظه بالایی و پایینی ، محفظه بالایی را از سوراخ بین اتصال موجود در محفظه پایینی بیرون بکشید .
- فیلتر هوا را خارج کنید .

⚠ احتیاط

- ⊗ نحوه تمیز کردن فیلتر : فیلتر را با هوای فشرده یا فشار کمتر از 0.07 MPa از سمت خروجی فیلتر به سمت ورودی آن تمیز کنید . در صورت هرگونه آسیب ، فیلتر را با یک فیلتر جدید و مورد تأیید تعویض نمایید .
- ناخالصی ها و اشتغال های داخل فیلتر هوا را تمیز کنید .
- فیلتر هوا را نصب کنید .

- بین اتصال محفظه بالایی فیلتر هوا را به حالت مایل در داخل سوراخ موجود در محفظه پایینی قرار دهید . خروجی محفظه بالایی را به سمت پایین فشار داده و در هر دو محفظه سه سوراخ پیچ را با هم تنظیم کنید . پیچ ها را نصب و محکم کنید . درب موتور را ببندید .



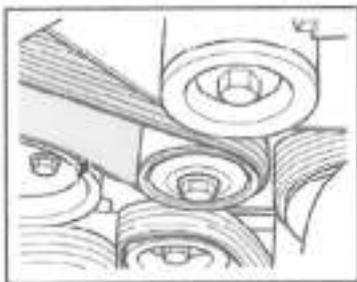
فیلتر روغن



- فیلتر روغن باید با هر بار تعویض روغن، بر اساس شرایط کارکرد خودرو، تعویض گردد.
- تعویض فیلتر از قسمت زیر موتور می بایست صورت گیرد. برای تعویض، در حالیکه خودرو خاموش است، پس از تخلیه روغن موتور و پیش از شارژ روغن جدید، فیلتر روغن را باز کنید. فیلتر جدید را پس از آغشته کردن اورینگهای آن به اندکی روغن موتور، در جای خود ببندید و محکم کنید. در اولین راه اندازی موتور، پس از تعویض فیلتر،

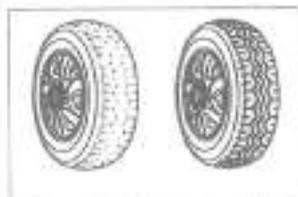
تعویض تسمه دینام

- موتور را خاموش کنید.
- درب موتور را باز کنید.
- بر روی تسمه دینام به دنبال عیب یا علائم فرسودگی گشته و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.



⚠ احتیاط

- وجود آب یا گریس بر روی تسمه به سرعت عمر مفید آن را کاهش می دهد. در صورتی که لکه بزرگی از روغن بر روی تسمه باشد، به جای شستن، تسمه را تعویض کنید.
- در صورت وجود لکه روغن بر روی تسمه، در موتور به دنبال شستی روغن یا ناپیچات بگردید.



آج ساییده شده

آج نو

⚠ احتیاط

هنگام تعویض تایرها مطمئن شوید که لاستیک جدید از نوع و اندازه همانند تایرهای دیگر باشد، در غیر این صورت تایرها عملکرد یکتفاوت نخواهد داشت و در شرایط خاصی ممکن است باعث صدمه به اجزاء دیگر اتومبیل شود.

فشار باد لاستیک		بار مجاز رینگ
جلو	عقب	۷۶۵ kg
۲۲.kpa(۲۲ PSI)	۲۲.kpa(۳۵ PSI)	

عمق آج لاستیک را بازدید کنید چنانچه کمتر از ۳ میلی متر بود، تایر را عوض کنید. ساییدگی غیر عادی، بریدگی‌ها و صدمات دیگر را بررسی کنید.

اگر ساییدگی غیر عادی بود، به تعمیرگاه مراجعه نمایید، در صورتی که بریدگی و صدمات دیگر وجود دارد، تایرها بایستی تعویض شوند.

سفت بودن مهره چرخ‌ها را بازدید کنید. فرو رفتن میخ، سنگ ریزه و چیزهای دیگر به آج لاستیک را بازدید کنید.

از نوع و اندازه تایر توصیه شده استفاده نمایید.

تایرها

بازدیدهای زیر را انجام دهید:

به کمک فشار سنج تایر، مقدار فشار هوای تایرها را اندازه گیری کنید.

⚠ احتیاط

فشار هوا هنگامی که تایرها سرد هستند، بایستی اندازه گیری شود. اگر مقدار فشار هوا بیش از اندازه باشد، خطر ناک است (فشار مناسب تایرها در جدول آمده است).

فشار در شرایط عادی و برای تایرها رد پال و معمولی است. هنگامی که خودرو روی زمین ناهموار یا گل آلود حرکت می‌کند می‌توان مقدار پر بالارا کمتر در نظر گرفت. این کاهش برای مواردی مانند جاده‌های روستایی شنی با دست‌انداز زیاد تا ۶۰ درصد نیز می‌رسد.

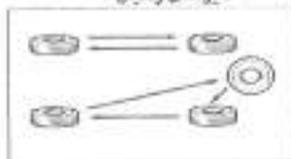
تعویض موقعیت چرخ‌ها

برای اینکه از سائیدگی نامعجز تایر جلوگیری کنید و عمر آن را افزایش دهید، چرخ‌ها را به صورت شکل زیر تعویض کنید. این تعویض هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یکبار انجام گرفته و مطابق با توصیه‌ها داده شده در جدول تعمیر و نگهداری دوره‌ای انجام می‌گیرد. بعد از انجام تغییر محل تایرها، فشار چرخ‌های جلو و عقب را طبق مقادیر داده شده، تنظیم کنید.

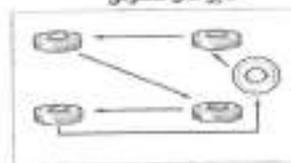
تعویض چرخ

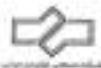
جک و ابزار و چرخ زاپاس را از خودرو بیرون آورید. مهره‌های چرخ را بدون در آوردن شل کنید. به وسیله جک، خودرو را بالا ببرید. چرخ را بیرون بیاورید. چرخ دیگر را نصب کرده و مهره‌ها را از طرف مخروطی مهره در جای خود قرار دهید. هر پیچ را اندکی محکم کرده تا چرخ به سوراخ مناسب روی تویی قرار گیرد. به وسیله جک، خودرو را پایین آورده و با آچار چرخ مهره‌ها را به طور متقاطع کاملاً محکم نمایید.

تایر های راستیال



تایر های معمولی





بررسی باتری

برروی خودروی شما از باتری اصطلاحاً خشک یا ظرفیت ۱۲۰ - ۱۰۰ آمپر ساعت استفاده شده است که نیاز به تعمیر و نگهداری ویژه ای ندارد اما بهتر است به نکات زیر توجه نمایید.

نمیز و محکم نگه داشتن کابل باتری به عملکرد و طول عمر آن کمک می کند.

⚠ احتیاط

- به هنگام محکم کردن کابل باتری دقت کنید در وضعیت مناسب باشد. در غیر اینصورت برروی مصرف کننده های الکتریکی و عمر مفید باتری تأثیر منفی می گذارد.
- در پوش کابل باتری را باز کرده و وضعیت باتری را بررسی نمایید.
 - برروی محفظه باتری و کابل اتصال نباید فرسایش یا شکستگی ای وجود داشته باشد. در صورت نیاز آن ها را تعویض نمایید.
 - کابل باتری را نکال دهید و از محکم بودن آن مطمئن شوید.
 - چنانچه کابل مثبت باتری محکم نباشد، کابل منفی را باز کنید. کابل مثبت را محکم کرده و سپس مهره کابل منفی را دوباره بسته و محکم کنید.
- با توجه به اینکه باتری گاز هیدروژن قابل اشتعال تولید می کند، از نزدیک کردن آتش یا جرقه به آن اجتناب نمایید.
- اگر به هر دلیل (مثلاً شکستگی بر اثر ضربه و...)، اسید داخل باتری به بیرون سرایت کرده، از تماس آن با اعضای بدن جلوگیری کنید و مواضع اسیدی شده را با آب زیاد بشویید.

توجه

افت ولتاژ باتری، سبب بروز خطا در سیستمهای کنترلی خودرو می شود. حتی در مواردی که شارژر باتری برای انجام عملیات استارت کفایت می کند، کامل نمودن شارژر می تواند به اختلال و خطا در سیستمهای کنترلی بیانجامد. لازم است باتری خودروی خود را همواره در شرایط خوب و با شارژ کامل نگه دارید.

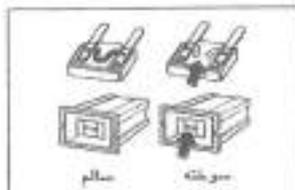
فیوزها

در صورت بروز هر گونه اشکال برقی، فیوزها را بررسی نمایید. یک فیوز سوخته، باعث معیوب کردن واحد یا واحدهایی که فیوز در مسیر آن‌ها قرار دارد می‌گردد.

چنانچه این مورد پیش آمده، فیوز سوخته را با یک فیوز سالم با همان مشخصات و آمپر تعویض نمایید. اگر فیوز جدید دوباره سوخت، سعی کنید عیب را مشخص کنید. چنانچه موفق نشدید، خودرو را جهت بازدید سیستم الکتریکی به تعمیرگاه مجاز منتقل دهید.

احتیاط

هنگام تعویض یک فیوز سوخته، فیوز جدید را بازدید کنید که حتماً دارای همان آمپر باشد. هرگز از عناصر مشابه از قبیل کلغذ آلومینیومی یا سیو به جای فیوز استفاده نکنید، چنانچه فیوز بسته شده در مدت زمان کوتاهی سوخت، در سیستم برقی خودرو مشکل به وجود آمده است، فوراً به یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.



جعبه فیوز

فیوز داخلی

در این مدل دو جعبه فیوز تعبیه شده است. مجموعه فیوزهای داخلی، در قسمت سمت چپ داشبورد تعبیه شده است. برای دسترسی به اجزای آن، درب جعبه فیوز را به سمت بیرون بکشید.

راهنمای جعبه فیوز داخلی

نکته: در استفاده از فیوزها، حتماً به ظرفیت فیوز دقت نمایید.

NOTICE: PLEASE USE THE FUSE RATE CAPACITY.

F1: Power Window (30A)

F2: Instrument Panel I – Revers Light – Charging System (20A)

F3: Turn Signal – Speed Sensor – Fuel Heater – ABS Control Module (30A)

F4: Air Condition I (30A)

F5: Wiper Motor (15A)

F6: Radio CD + Cigaret Lighter (30A)

F7: Door Locks (20A)

F8: Part Time 4WD (20A)

F9: Instrument Panel II – Stop Light (20A)

F10: Air Condition II (20A)

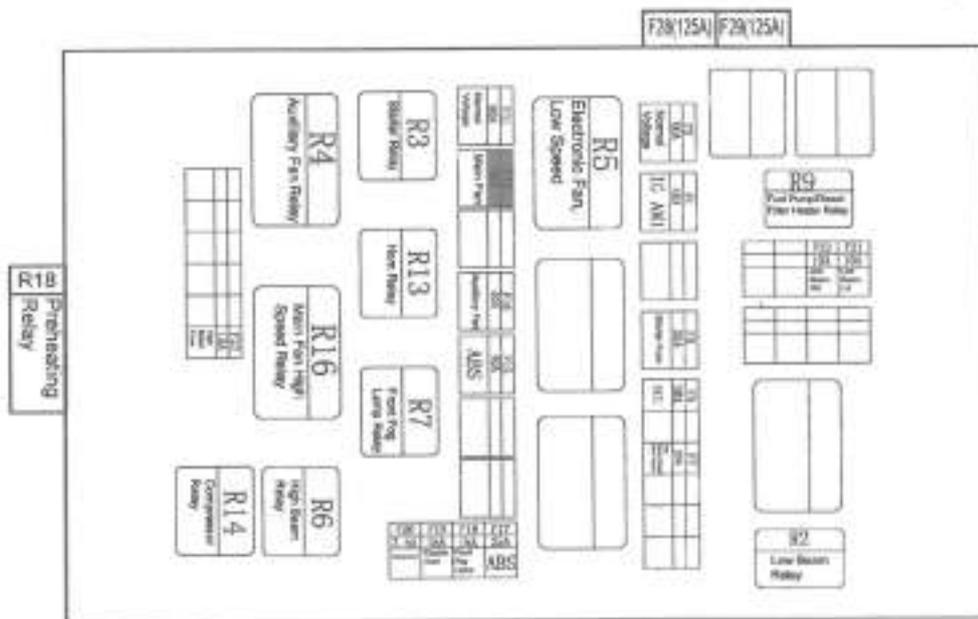
F11: Park Light – Rear Fog Lamp (15A)

F12: Roof Lamp (10A)

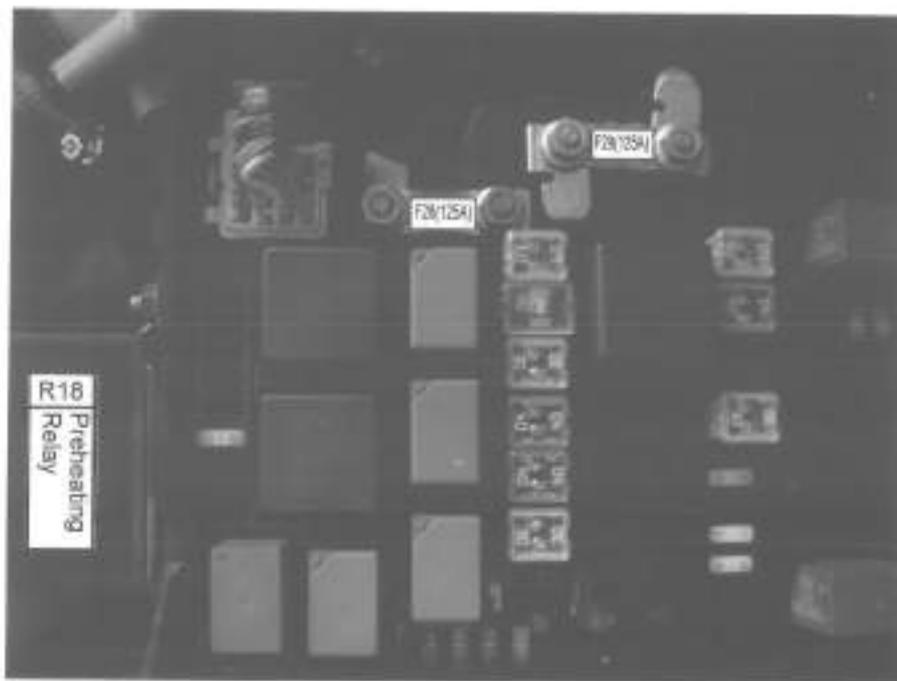


جعبه فیوز محافظه موتور

مجموعه فیوزها و رله‌های قسمت موتور بر روی گنجر سمت راست، زیر درپوش موتور نصب گردیده است برای دسترسی به اجزای آن، به طور هم زمان دو زبانه طرفین جعبه فیوز را به طرف پایین فشار دهید.



توجه : مشخصه 30A درج شده در درب جعبه فیوز (F12) مربوط به مدل دیگر است که در خودروی شما می بایست از فیوز 40A استفاده شود.



تصویر جعبه فیوز مختلفه موتور

رله ها

R2	نور پایین
R3	استارت
R4	فن ۳ رادیاتور (دور تند)
R5	فن ۲ و ۳ رادیاتور (دور کند)
R6	نور بالا
R7	مه شکن جلو
R9	پمپ گازوئیل
R13	بوق
R14	کمپرسور کولر
R16	فن ۱ و ۲ رادیاتور (دور تند)
R18	پیش گرمکن موتور



احتیاط

در استفاده از فیوزها، حتماً به ظرفیت فیوز دقت نمایید.

راهنمای جعبه فیوز محافظه موتور

F1	تغذیه اصلی ۲	40A
F2	مدار باتری	60A
F3	استارت	30A
F5	ECU	30A
F7	گرمکن فیلتر پمپ گازوئیل	20A
F11	تغذیه اصلی ۱	60A
F12	فن ۳	40A
F15	سیستم ABS	40A
F16	فیوز فن ۳	40A
F17	سیستم ABS	25A
F18	چراغ مه شکن جلو	15A
F19	بوق	15A
F20	کمپرسور	7.5A
F21	چراغ نور پایین چپ	10A
F22	چراغ نور پایین راست	10A
F27	چراغ نور بالا	15A
F28	فیوز برق اصلی باطری به دینام	125A
F29	فیوز پیش گرمکن موتور	125A

توجه: مشخصه 30A درج شده در درب جعبه فیوز (F12) مربوط به مدل دیگر است که در خودروی شما می بایست از فیوز 40A استفاده شود.