

باتری، روغن ها و ترمزو لاستیک

520 LIFAN لیفان



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

کلاچ بدون اینکه کاری انجام دهد می‌لخزد و فرسوده می‌شود.

بعد از تعویض دنده از تکیه دادن دستت روی دسته دنده خودداری کنید تا از ساییدگی اجزاء تعویض دنده گیربکس جلوگیری شود.

▪ ترمز کردن و گاز دادن ناگهانی به طور متناظر ممکن است باعث فرسایش سریع لاستیک و موتور شود. همچنین می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت گردد.

▣ کنترل بخار بنزین و واحد بهینه سازی

این سواری مجهر به دستگاه کنترل بخار بنزین و بازیافت آن است، برای حصول اطمینان از درستی کار کردن این دستگاه و هم چنین حفاظت از محیط زیست و مصرف اقتصادی سوخت باید به موارد زیر توجه داشته باشید:

۱. برای مدت طولانی خودرو را در معرض تابش نور آفتاب قرار ندهید.
۲. در مناطق گلکی و مرطوب حق اگر برای مدت طولانی خودرو می‌خوابید، با فاصله‌های کوتاه موتور را روشن کنید.

۳. اگر خودرو برای مدت طولانی در معرض تابش نور خورشید باشد یا برای مدت زمان طولانی در مناطق چنگلی و مرطوب خوابیده باشد ممکن است سوخت از دستگاه کنترل بخار بنزین و بازیافت سریز نکد که کاملاً طبیعی است.

راهنمای سرویس

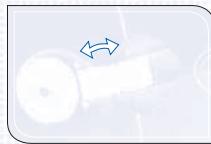
۴۵	○ ترمز	○ سوخت
۴۶	○ بوستر ترمز	○ روغن موتور
۴۷	○ روغن ترمز	○ روغن گیربکس (او/اسکاربین)
۴۸	○ پدالها	○ مایع خنک کننده
۴۹	○ باتری	○ راننگی در زمستان
۵۰	○ لاستیکها	○ فن خنک کننده
۵۱	○ لاستیک تو	○ سطح روغن هیدرولیک فرمان
		○ سیستم بشیشه شوی
		○ تنظیم نازل آب باش

۴۱ راهنمای سرویس

۲. در پوش در باک را باز کنید. (به روش فوق)
۳. در باک را به رخانید تا باز شود، با چرخاندن در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت باز کنید و با چرخاندن در جهت حرکت عقربه های ساعت بیندید.
۴. بعد از آنام سوخت گیری، در باک را در جهت حرکت عقربه های ساعت بیندید و با کلید قفل نمایید.
۵. در پوش بیرونی در باک را بیندید.

◆ پر کردن باک به روش صحیح

سر شیلنگ جایگاه سوخت را کاملاً در گلوبی باک قراردهید و اجازه ندهید که کج شود، به آرامی اقدام به بنزین زدن کنید چون در غیر این صورت خلی روک بر اثر کف ایجاد شده در سوخت، شیلنگ جایگاه بسته خواهد شد. به محسن اینکه سر شیلنگ جایگاه به طور اتوماتیک بسته شد نشان دهنده این است که باک پر شده است و بیش از این نباید پر کرد. در غیر این صورت فضای انبساط داخل باک نیز توسط بنزین پر خواهد شد و ممکن است در اثر گرما بنزین منبسط شده سر بریز کند.



■ سوخت

توجه

- فقط از بنزین با اکتان ۹۲ یا بالاتر استفاده کنید که RON آن کمتر از ۹۲ نباشد.
- استفاده از بنزین درجه پایین و نامرغوب باعث کم شدن عمر موتور و آسیب دیدن مدل کاتالیستی خواهد شد.

■ روغن موتور

توجه

- فقط از روغن با کیفیت SJ ۰W-۲۰ یا ۱۵W-۲۰ استفاده کنید.
- از روغن های دیگر و یا روغن موتور نازک غوب استفاده نکنید.
- همچنین روغن موتور با مارک های مختلف را بایم مخلوط نکنید.
- همزمان با تعویض روغن بهتر است فیلتر روغن تعویض گردد.



□ تنظیم نازل آب پاش
با استفاده از سوزن جهت پاشش آب پاش را تنظیم کنید. قطر سوزن تنظیم نباید ۱mm از بیشتر باشد.

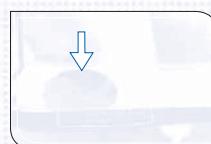
توجه

- اگر پاشش آب خوب نیست، ممکن است سوراخ آب پاش آشغال گرفته و لی آبپاش سالم باشد.
- در زمستان نباید تنظیم انجام شود زیرا سوراخ آب پاش بیخ زده است، اینتا بع آن را آب کنید و سپس آن را تنظیم نمایید.

□ ترمز

پیروی از نکات زیر در هنگام استفاده از ترمز ضروری می‌باشد:

- لنت ترمز نو باید آبیندی شود. بنا بر این در ۲۰۰ کیلومتر اوایه بهترین کار آئی را ندارد. این کاهش اثر ترمی را می‌توان با فشار بیشتر بر بدال ترمز جبران کرد. این امر در زمان تعویض لنت ترمها هم صادق است.

**□ سطوح روغن هیدرولیک فرمان**

وقتی موتور سرد است سطح روغن هیدرولیک فرمان باید خط MIN و MAX ک ری مخزن است باشد اگر سطح روغن زیر خط MIN باشد روغن اضافه کنید و دوباره بررسی نمایید.

◆ نوع روغن هیدرولیک فرمان:
D4 . ATF ESSO

◆ مقادیر روغن فرمان:
۱/۲ L: L

□ سیستم شیشه‌شوی
مخزن آب شیشه‌شوی سمت چپ قسمت موتور قواره دارد، طرفیت آن تقریباً ۱/۵ L است.

◆ نوع شیشه‌شوی:
NFC ۶۰

◆ پر کردن یا اضافه کردن آب شیشه‌شوی
در مخزن شیشه‌شوی را باز کنید، تا گلوبی مخزن آب سرریز کنید، در مخزن را بیندید و سوییچ را باز کنید «ON». عملکرد سیستم شیشه‌شوی را چک کنید، بهتر است به آب مواد پاک‌کننده شیشه اضافه کنید.

وقتی خودرو در سرعتی بالاتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کند، دندنه را کم کنید (دندنه سنتگین) تا از نیروی ترمی استفاده شده و از این ترمی کاسته شود. بدال ترمی را به مدت طولانی نه کند نه از این ترمی کاسته شود. در مخزن را بیندید و سوییچ را باز کنید «ON»، عملکرد سیستم شیشه‌شوی را چک کنید، بهتر است به آب مواد پاک‌کننده شیشه اضافه کنید.

**◆ چکونه در رادیاتور آب سرریز کنیم؟**

اجراه دیده کمی موتور سردد شود در رادیاتور را کمی شل کنید تا فشار رادیاتور ازد شود سپس آن را کامل باز نمایید. بعد از سرریز کردن نیاید سطح آب در منبع انسپاس بیشتر از حد MAX شود. وقتی موتور جوش می‌آورد، آب اضافی از بالای رادیاتور سرریز می‌کند.

◆ مایع خنک‌کننده

- موقع رانندگی، وقتی موتور کار می‌کند، اگر سطح آب و ضدیخ کم شد، آب آلوود به مخزن اضافه نمایید، زیرا این کار باعث آسیب سیستم خنک‌کننده می‌شود.
- اگر سیستم خنک‌کننده شستی دارد و باعث کم شدن آب می‌شود علت را پیدا و رفع کنید و از مایع خنک‌کننده با همان ظرف اضافه نمایید. افزودن مایع خنک‌کننده باید بعد از سرد شدن موتور انجام گیرد.
- مایع خنک‌کننده تامر غوب را با مایع توصیه شده لیفان مخلوط نکنید و یا چند نوع مختلف مایع را با هم مخلوط ننمایید، در غیر این صورت عمر مفید موتور بر اثر خوردگی و کلیف بودن آب کاهش می‌یابد.

□ فن خنک کننده

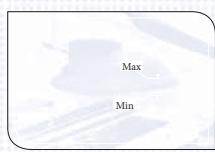
فن خنک کننده رادیاتور توسعه موتور برقی کار می‌کند و توسط سنسور دمای آب که بر منای دمای مایع خنک‌کننده کار می‌کند، کنترل می‌شود. برای موتور LF41 با سیستم الکترونیکی تزریق سوخت دمای روشن شدن دور بالا آن ۱۰۶°C و خاموش شدن آن ۹۷°C است. در حالی که با سیستم الکترونیکی تزریق سوخت SUN & TECK دور روشن شدن دور بالا فن ۹۹/۷°C و دمای خاموش شدن آن ۹۶/۷°C می‌باشد. دمای روشن شدن دور پایین فن ۹۵/۵°C و دمای خاموش شدن آن شدن آن ۹۲/۵°C می‌باشد. بعد از شروع به کار کولر، فن رادیاتور شروع به کار می‌کند و توسط سنسور دمای آب می‌کنترل نمی‌شود، اگر در دمای بالای آب موتور، فن کار نمی‌کند، فیوز آن یا سنسور دمای آب را چک و در صورت نیاز تعویض یا بازرسی نمایید.

درجه بیخ زدگی مایع خنک‌کننده که در کارخانه پر شده است ۲۵°C است. برای تعیین کار آرایی مواد ضدیخ موجود در مایع خنک‌کننده، قبل از شروع فصل سرما آن را بررسی کنید، و در صورت نیاز ضد بیخ اضافه نمایید. وقتی



◆ نحوه کار ABS

موقع ترمز ناگهانی وقتی سرعت یک چرخ کمتر از سرعت خودرو است، و باید چرخ قفل شود ABS وارد عمل شده و با تنظیم فشار، نیروی ترمز روی این چرخ را کاهش می‌دهد. نیروی ترمز چرخ‌های جلو به طور جداگانه و نیروی ترمز چرخ‌های عقب هم با همان تردد تنظیم شده‌اند و در نتیجه موج چرخ‌ها پایداری فرمان می‌شوند. در تنظیم اطمینانی، فقط وقتی که راننده ناگهانی و سریع پدال ترمز را فشار می‌دهد و چرخ نزدیک به حالت قفل شدن ABS می‌شود که امری کاملاً عادی است. اگر سطح روغن ترمز در مدت کوتاهی به طور آشکار پایین می‌رود یا تا علامت MIN آمده است، ممکن است بر اثر وجود نشتی در سیستم ترمز باشد، خودرو را به تعییرگاه مجاز ببرید تا آن را چک شود.



◆ چک کردن سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز برای درست کار کردن سیستم ترمز حیاتی است. سطح روغن ترمز باید بین دو علامت MIN و MAX باید. بر اثر ساییده شدن لنت ترمز، سطح روغن ترمز خود را بخود پایین می‌رود که امری کاملاً عادی است. اگر سطح روغن ترمز در مدت کوتاهی به طور آشکار پایین می‌رود یا تا علامت MIN آمده است، ممکن است بر اثر وجود نشتی در سیستم ترمز باشد، خودرو را به تعییرگاه مجاز ببرید تا آن را چک شود.

◆ سیستم ضد قفل ترمز (ABS)

به طور کلی ABS ضربی اینتی خودرو را موقع ترمز کردن بالا می‌برد، در مقایسه این سیستم با ترمزهای معمولی، بزرگترین مزیت این سیستم جلوگیری از اتفاق شد چرخ‌ها موقع ترمز کردن است. بنابراین ABS تعادل فرمان روی جاده لغزنده موقع ترمز ناگهانی و بهبود تعادل ترمز را تأمین می‌کند ABS تمام کارهای فوق را در موقعیت تجاوز نیروی ترمیزی نهایی از حد مجاز انجام می‌دهد.

شرکت خودروسازی «لیفان» سیستم پیشرفته ABS را با سیستم EBD (توزيع الکترونیکی نیروی ترمز) تلقیق کرده است که می‌تواند نیروی ترمز را در حد قابل قبولی بین چرخ‌های جلو و عقب توزیع کند.

◆ چراغ هشداردهنده ABS

به محض باز شدن سوییچ «ABS» برای ۱ تا ۲ ثانیه روشن می‌شود و بعد از اینکه سیستم خودش را تست کرده خاموش خواهد شد. اگر بعد از باز کردن سوییچ چراغ الارم ABS روشن نشد و یا بعد از زمان مقرر خاموش شد، و یا ضمن کار موتور و حرکت خودرو روشن ماند، شناس دهنده این است که

عملکرد آن بپیوست می‌یابد.

برای تعویض لنت، باید روی هر چرخ از همان نوع و درجه لنت که قبلاً بوده است استفاده کنید.

▪ از لنت ترمزهایی که از نظر مشخصات فنی با سواری لیفان هماهنگی ندارد استفاده نکنید و گرته سوار کردن آنها خیلی مشکل خواهد بود.

▪ بعد از راننگی در جاده‌ای نمکی حتی اگر از ترمز هم استفاده نکرداید، بر اثر چسبیدن لایه نمکی روی اجزای ترمز، نیروی ترمیزی لازم را نخواهد داشت، که باید تعیز شوند.

▪ ساییدگی زیاد لنت ترمز به شرایط و روش راننگی بستگی دارد. اگر خودرو در معاشر شهری مدام ترمیز و حرکت نکند و همچنین راننگی ناظم و خشن باعث ساییدگی شدید لنت‌های ترمیز می‌شود.

▪ برای بازدید منظم و دوره‌ای ضخامت لنت‌های ترمیز به تعمیرگاه مجاز رجوع کنید.

▪ اگر به طور ناگهانی خلاصی پدال ترمیز را بیشتر نداشته باشد، خودرو را به یکی از ممکن است یکی از لوه‌های ترمیز عیب داشته باشد. خودرو را به یکی از تعییرگاه‌های مجاز ببرید و لی توجه داشته باشید که در این حالت برای ترمیز کردن باید فشار بیشتری روی پدال بیاورید و مسافت لازم برای ترمیز هم بیشتر خواهد بود.

■ روغن ترمز

◆ انتخاب روغن ترمز

- روغن ترمیزی را که توسط «لیفان» توصیه شده است انتخاب کنید.
- از روغن ترمیز کثیف یا مخلوط با آب استفاده نکنید زیرا باعث می‌شود خودرو درست ترمیز نکند.
- معمولاً مهلات نگهداری روغن پلیپ شده ۶ ماه در دمای ۳۰-۴۰°C می‌باشد.

■ توجه

- روغن ترمیز با مارک‌های مختلف را با هم مخلوط نکنید.
- روغن ترمیز سمی است و ممکن است رنگ خودرو را هم خراب کند.
- از روغن ترمیز DOT4 آبی رنگ استفاده کردن.

◆ دوره تعویض روغن ترمز:

دوره تعویض روغن ترمز: هر ۲ سال یکبار یا هر ۵۰۰۰ کیلومتر

بوستر ترمیز با خلاء کار می‌کند و فقط موقعی که موتور روشن است عمل



- تعمیرگاه مجاز بپرید.
- از تماش داشتن لاستیکها با بنزین و روغن جلوگیری کنید.
- از قرار گرفتن لاستیک به مدت طولانی در معرض آفتاب جلوگیری کنید.
- دربوش والو را در صورت گم شدن جایگزین کنید.
- قبل از باز کردن چرخ چهت چرخش آن را غلامت بزنید تا موقع سوار کردن چرخ چهت چرخش آن حفظ شود.
- لاستیک باز شده را باید در سایه و جای خشک و خنک قرار دهد. لاستیک‌های استقاهه نشده را موقع اثبات کردن باید به حالت عمودی قرار دهید.

لاستیک فو

- لاستیک‌های فو، حداکثر چسبندگی به جاده را ندارند بنا بر این در ۱۰۰ کیلومتر او لیه بعد از تعویض لاستیک با سرعت متوسط حرکت کنید، این کار باعث افزایش طول عمر لاستیک خواهد شد.
- ساییدگی لاستیک**
- عوامل ذیر در افزایش طول عمر لاستیک موثر هستند:
 - فتشار یاد لاستیک
 - کم با زیاد بودن بیش از حد یاد لاستیک باعث کم شدن عمر لاستیک می‌شود و در نتیجه اثر نامطلوب روی کار خودرو خواهد داشت.
 - راننگی مداوم با سرعت بالا باعث گرم شدن بیش از حد لاستیک کم باد به دلیل تغییر شکل بیش از حد خواهد شد، که این امر می‌تواند باعث

- وقتی باتری وصل نیست موتور نباید کار کند، چون ممکن است سیستم بر قی قطعات الکترونیکی) اسپی بیند.
- اگر می‌خواهید شارژ باتری به باتری اکنید، در دو کابل آن را جدا نمایید.
- برای وصل کردن باتری کسکی برای روشن کردن موتور به توضیحات قسمت DIY رجوع کنید.
- زمانی که خودرو به مدت طولانی متوقف باشد با روشن کردن خودرو باتری شارژ نمی‌گردد حتی بايد خودرو حرکت کند.

- لاستیکها**
- لاستیک‌ها طرح‌های مختلف دارند. لاستیکی که ما برای مدل‌های مختلف پیش‌بینی کردہ‌ایم، توانایی تماس عالی با جاده و همچنین ایندی بالا دارد. استفاده از لاستیک‌هایی غیر از آنچه مخصوصی کردہ‌ایم ممکن است روی کار نرمال خودرو اثر منفی داشته باشد.
- نگهداری از لاستیکها**
- هر آنچه کاهی سایش لاستیک‌ها را چک کنید و همین طور مواد خارجی که لای آجها مانده‌اند را تمیز نمایید.
 - اگر لاستیک آسیب دیده است، خودرو را برای بازرسی یا تعویض چرخ به

در سواری لیفان از باتری سریعی بدون نیاز به سرویس و نگهداری در شرایط عادی استفاده شده است.

راننگی در زمستان

فصل زمستان شرایط کاری خلیل سخت و جدی برای باتری می‌باشد. زیرا روند شارژ آن به خوبی شرایط جوی با دمای نرمال نیست، توصیه می‌شود قبل از شروع زمستان، باتری در تعمیرگاه مجاز بازرسی شود و در صورت نیاز اقدام به شارژ آن نمایید. این کار نه تنها باعث آمادگی بیشتر و حرکت مطمئن خودرو خواهد شد بلکه به طولانی تر شدن عمر مفید باتری کم می‌کند.

توجه

- الکتروولت (آب اسیدی) باتری محلول اسیدی است، مراقب باشید به داخل چشم، پوست و لباس نباشد. اگر اتفاقاً با این موارد تماس پیدا کردید با آب فراوان بشویید.
- آب باتری نیاز به پر کردن ندارد.
- هرگز دو قطب باتری را به هم وصل نکنید چون دمای باتری ناگهان بالا می‌رود و ممکن است مقصر شود، به لاروه گارهایی که از باتری متصادع می‌شود به شدت قابل اشتعال است، بنا بر این نباید شعله یا آتش را به باتری نزدیک کنید.
- برای جلوگیری از ایجاد کتریسیته ساکن، موقع باز کردن قطعات بر قی از روی خودرو قبلاً اتصال باتری را جدا نکنید و موقع تعویض لامپ‌ها فقط کافی است کلید مربوط به آن لامپ خاموش باشد.
- اگر در سیستم ترمز عینی ایجاد شود، سعی کنید بدال ترمز را تا آخر فشار دهید.
- بدال‌های گاز و کلاغ باید تا آخر پایین بروند.
- همه بدال‌ها باید قابلیت برگشت به حالت اول را داشته باشند.

سیستم ABS خراب است، در هر حال خودرو می‌تواند بدون عمل ABS به طور عادی ترمز کند. برای تعمیر ABS به نزدیک ترین تعمیرگاه مجاز رجوع نمایید در سواری لیفان، چراغ الام ترمز دستی در چراغ مربوط به EBD (توزيع الکترونیکی نیروی ترمز) ادغام شده است، اگر چراغ ترمز دستی و چراغ ABS هم زمان روشن شوند، این نشان دهنده، خرابی ABS نیست بلکه ناگهانی خطر قلل چرخ‌های عقب وجود دارد، خودرو را برای رفع عیب به تعمیرگاه مجاز بپرید.

پدال‌ها

هیچ شیوه‌ای نباید مانع حرکت عادی پدال‌ها شود یعنی نباید هیچ یک از پدال‌ها چیزی قرار دهد که مانع حرکت آنها شود، و یا چیزی نباید باعث لغزش پدال‌ها موقعاً فشار دادن آنها شود. هیچ موقکت یا نمای اضافه نباید اطراف پدال‌ها قرار دهد.



- داشته باشد و در همان جای قبلي سوار شود.
- به دلail ايني، وقتی يك لاستيک تيوب لس نو سوار مي كنيد والي راهم تعويض كنيد.
- تعتير لاستيک نياز به تجهيزات خاص و دانستن روش انجام کار دارد که باید توسط تعميرگار مجاز انجام شود.

توجه

- در لاستيکها از تيوب داخلی استفاده نکنيد.

بالانس ديناميكي چرخ

در خودرو نو، چرخها بالانس شده‌اند، ولی عواملی وجود دارند که ممکن است روی بالانس ديناميكي چرخ اثر بگذارد و در نتیجه روی مانور خودرو و سایش لاستيکها هم اثر منفي داشته باشد.

توجه

- چرخ نو یا تعتير شده باید قبل از استفاده بالانس شود.



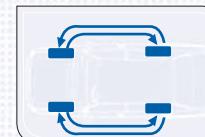
سابيده شده است فوراً لاستيک را تعويض كنيد. اگر از نشانگر به مقدار ۱mm باقی مانده است (در هر نقطه که نشانگر اندازه‌گيری شده باشد) به حداقل عالج باقی‌مانده رسيده‌ايدين. اگر در اين نقطه آچ نیست، هر چه زودتر لاستيک را تعويض كنيد.

به خاطر داشته باشید:

اجزاء ندهيد لاستيک تا اين حد ساییده شود، لاستيکي که تا اين حد ساییده شده باشد، موقع حرکت با سرعت بالا روی جاده خيس، تماس مطمئن با جاده نخواهد داشت.

**تعويض لاستيکها**

مطمئن شويد سایش در تمام لاستيکها یکنواخت باشد، اگر سایش لاستيک جلو شدیدتر از لاستيک عقب است، طبق شكل لاستيکها را جایه جا كنيد با آج برجسته‌تر راننگي به خصوص در جاده‌های خيس مطمئن‌تر است.



برای ايني بيشتر، باید چرخها جفت تعويض شوند نه تک، لاستيک‌های با آج برجسته‌تر را باید جلوی خودرو سوار کرد.
هر يك از لاستيک‌های تعويض شده باید مشخصات و کل لاستيک اصلی را

ترکخوردگي آچها یا ترکیدن لاستيک شود.
همچنین کم بودن ياد لاستيک باعث افزایش مصرف سوخت هم می‌شود. بنابراین لازم است ياد لاستيک مرتبی چک شود، موقع بازرسی ياد لاستيکها، چرخ زاپس را فراموش نکنيد. موقعی که لاستيک سرد است فشار ياد آن را چک کنيد، زیرا وقی لاستيک گرم می‌شود، فشار ياد آن به جای کاهش افزایش می‌باشد.

توجه

فشار صحیح باد چرخها روی برجسب ستون A مشخص شده است.
اگر در هنگام راننگي در جاده صاف متوجه شدید که فرمان به سمت راست يا چپ می‌کند به تماينگي مراججه نمایيد.

چرخها

- روش راننگي**
کاز دادن ناگهانی يا فشاردار دادن زياد تر مز باعث فرسایش سریع لاستيک خواهد شد.
- موقعیت چرخها**
غلط بودن موقعیت چرخ نه تنها ممکن است باعث سایش غيرعادی و بیش از حد شود بلکه در راندمان این خودرو اثر منفي خواهد گذاشت. اگر مشاهده کرد سایش لاستيک غيرعادی است فورا به تعميرگاه مجاز رجوع كنيد.
- شنان دهنده سایش لاستيک**
در آج لاستيک تو يك نشان دهنده سایش لاستيک به عرض ۱۲mm و عمق ۱/۶ mm وجود دارد (شکل سمت چپ) اگر نشانگر سایش لاستيک هم

