

۱

توصیه های ایمنی



کمربند ایمنی

استفاده از کمربند ایمنی طبق مقررات الزامی است. هیچ گونه تغییری نباید در وضعیت نصب آن داده شود.

ترمز

هرگز ترمز سرازیری با موتور خاموش رانندگی نکنید. بوستر ترمز در این حالت عمل نمی‌کند.

تایرها

فشار باد تایرها را مرتب بازدید کنید. اختلاف فشار باد تایرها می‌تواند در برگشت فرمان خودرو تأثیر بگذارد.

چراغ جلو و چراغ‌های راهنما

مراقب باشید که چراغ‌های جلو و راهنما همواره در شرایط کلری مطلوبی بوده و تمیز باشند و نور آنها در ارتفاع درست و مناسب تنظیم شده باشد.

احتیاط

در جاده‌های خیسی عدم چسبندگی چرخ‌ها روی جاده و همچنین تأخیر در عملکرد ترمز به علت رطوبت موجب لغزندگی خودرو و افزایش طول مسافت ترمز می‌شود.

احتیاط

با توجه به این‌که در خودروی هر روز به جهت گل‌بری خارج جاده‌ای، سیستم کتسه هوا تعبیه نگردیده است، لازم خواهد بود کلیه موارد ایمنی از جمله استفاده صحیح از کمربند ایمنی برای همه سرنشینان، «توجه به سرعت مناسب» «نقش به شرایط و شیب طولی / عرضی مسیر» و غیره... به صورت ویژه و مؤکد مدنظر قرار گیرند. جهت اطلاع از جزئیات بیشتر به فصول مربوطه این دفترچه و نیز برگه نکات مهم تحویل شده مراجعه نمایید.

احتیاط

سطح روغن ترمز و آب رادیاتور را مرتباً بازدید نمایید.

تجهیزات اضافی

- از نصب هرگونه تجهیزات که مورد تایید شرکت صورت نیست اجتناب نمایید. نصب قطعات، اجزاء و تجهیزات غیر مجاز یا هرگونه تغییر در قطعات و اجزاء خودرو ممکن است به ابطال گارانتی خودرو منجر شود.
- تنها از قطعات اصلی مورد تایید استفاده نمایید.
- به خاطر داشته باشید نصب سیستم های ارتباطی بی سیم (دو طرفه) ممکن است در عملکرد سیستم های الکترونیکی خودرو نظیر تریقی سوخت، کنترل الکترونیکی فریج هوا، کنترل الکترونیک موتور و سیستم ترمز ABS تداخل ایجاد کند. چنین سیستم های ارتباطی باید توسط نمایندگی مجاز نصب و کنترل شود.

نحوه نقل و انتقال خودرو

در صورت روشن نشدن خودرو

- در صورت روشن نشدن خودرو - موارد زیر را انجام دهید :
- باک خودرو را از لحاظ داشتن سوخت کافی بررسی نمایید.
- ترمینال و بیج اتصال باتری را بررسی کنید که کاملاً تمیز و سالم باشد.
- اگر چراغ های داخل کابین کار نمی کنند و خیلی ضعیف هستند یا در زمان استارت زدن خاموش می شوند، در این صورت باتری دشارژ شده است. در این مواقع شما بایستی جهت شارژ و احتمالاً تعویض باتری اقدام نمایید.

در صورت خاموش شدن خودرو و حین رانندگی

- در صورت خاموش شدن خودرو در حین رانندگی، موارد زیر را انجام دهید
- سرعت را کاسته و در محل امنی کنار جاده توقف کنید.
- فلاشر راهنما را روشن کنید.
- سعی کنید خودرو را مجدداً روشن کنید. اگر روشن نشد مراحل مربوط به بند قبیل را انجام دهید.

⚠ احتیاط

- سیستم کنترل موتور خودروی شما قادر است حتی در صورت بروز خطا و ایراد هم به کار موتور ادامه دهد. هرچند عملکرد کامل موتور مختل می شود. در صورتی که متوجه کاهش قدرت موتور شدید باتزدیکترین نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- از روش هل دادن استفاده نکنید. این کار نه تنها ممکن است باعث آسیب زمین به موتور خودرو شود بلکه می تواند باعث بروز تصادف در زمان روشن شدن خودرو شود.

در صورت داغ کردن شدید موتور

اگر درجه نشانگر دمای آب موتور نشان دهنده دمای بیش از حد موتور بود، یا متوجه کاهش قدرت موتور شدید یا صدای تق تق از موتور شنیدید، ممکن است موتور خودروی شما داغ کرده باشد. در این شرایط مراحل زیر را انجام دهید:

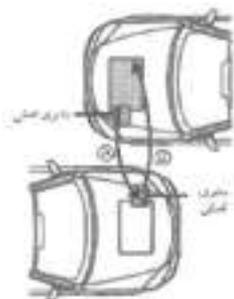
- خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و در دنده خلاص گذاشته و ترمز دستی را بکشید. اگر نهویه مطبوع روشن است آنرا خاموش کنید. فلاشر راهنما را روشن نمایید.
- اگر سیال خنک کاری یا بخار در حال خروج از رادیاتور یا منبع انبساط است، موتور را خاموش کرده و قبل از بازگردن درب موتور صبر کنید تا بخارات از بین برود. اگر هیچگونه خروج بخار یا سیال مشاهده نمی شود بگذارید موتور روشن بماند.
- کنترل کنید که تسمه پروانه پاره نشده باشد.
- رادیاتور، شیلنگ ها و زیر موتور را از نظر وجود نشی سیال خنک کاری کنترل کنید.
- در صورت بروز نشی از رادیاتور یا شیلنگ ها یا پارگی تسمه پروانه، موتور را بلافاصله خاموش کرده و با نزدیکترین نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- سطح سیال را در منبع انبساط کنترل کنید. اگر منبع خالی است در حالیکه موتور روشن است آن را تا نیمه پر نمایید.
- کاهش میزان سیال می تواند حاکی از نشی در سیستم باشد. در اولین فرصت خودرو را در نمایندگی مجاز مورد بازدید قرار دهید.

⚠ احتیاط

- مایع داخل رادیاتور بسیار داغ و تحت فشار می باشد. جهت جلوگیری از بروز آسیب های شدید، هنگام بررسی سیستم خنک کاری دقت فراوانی لازم است.
- هنگامی که موتور روشن است دستان و لباس های خود را از مقابل پروانه و تسمه پروانه دور نگه دارید.
- هرگز هنگامی که موتور گرم است درب رادیاتور و مخزن آبساز را بردارید. خروج بخار و سیال داغ می تواند آسیب های شدیدی به شما وارد کند.

باتری به باتری کردن خودرو

اگر باتری خودروی شما تخلیه شده و قادر به تامین انرژی لازم برای استارت زدن نیست، با اتصال باتری به باتری کمکی یا باتری خودروی دیگری این کار را انجام دهید. به منظور جلوگیری از بروز آسیب های جدی به خودرو یا افراد، یا اجزاء الکترونیکی در اثر انفجار باتری، ریزش اسید یا سوختگی های ناشی از برق، حتماً هنگام انجام این کار دقت و توجه ویژه ای داشته باشید. اگر از انجام فرایند اطلاع کافی ندارید از یک مکانیک ماهر یا خودرویی امدادی درخواست کمک کنید.



توجه

انجام عمل باتری به باتری، فقط در شرایط خاص می بایست انجام شود. جهت جلوگیری از هرگونه آسیب به سیستمهای برقی - کنترلی خودرو، بهتر است ابتدا باتری خودرو را شارژ کرده و یا با باتری مناسب تعویض نمود و سپس اقدام به استارت زدن کرد.

⚠ احتیاط

همواره مراقب باشید قطب های باتری خودروی شما ضمن بازی به باتری کردن آسیب نبیند، زیرا سالم بودن قطب های باتری یکی از شرایط پذیرش گارانتی باتری در خدمات پس از فروش می باشد.

- اگر باتری گمکی روی خودروی دیگری قرار نارد مطمئن شوید که دو خودرو باهم اتصال نداشته باشند.
- اگر لازم بود درپوش هواکش هر دو باتری را بردارید. درپوشه های باز هواکش را با تکه پارچه ای بپوشانید. (این کار باعث کاهش خطر انفجار باتری، آسیب دیدگی، سوختن و لطمه به خودرو می شود.)
- موتور خودروی دهنده برق را روشن کرده و دور موتور را در هنگام کار در ۳۰۰۰ دور نگاه دارید.
- کابل های رابط را بطور صحیح متصل کنید.
- الف - گیره مثبت (قرمز) کابل را به قطب مثبت (+) باتری تخلیه شده متصل کنید.
- ب - گیره سر دیگر کابل مثبت (قرمز) را به قطب مثبت (+) باتری برق دهنده متصل کنید.
- ج - گیره منفی (سیاه) کابل را به قطب منفی (-) باتری برق دهنده متصل کنید.
- د - گیره سر دیگر کابل منفی (سیاه) را به یک نقطه فلزی بدون رنگ در خودروی باتری تخلیه شده متصل کنید (مثل بُلُوک سیلندر). از اتصال آن به اجزاء یا مجموعه های متحرک بپرهیز کنید.
- خودروی باتری تخلیه شده را استارت کنید.
- کابل هارا بر عکس ترتیبی که متصل کرده بودید جدا کنید.
- پارچه قرار گرفته روی سوراخ های هواکش باتری را بردارید (مراقب باشید ممکن است پارچه آغشته به قطرات اسید باشد) و در پوش ها را بتدوید .



بکسل کردن خودرو

خودروی شما مجهز به دو حلقه بکسل در قسمت جلو و یک قلاب بکسل در قسمت عقب خودرو می باشد. اگر خودروی شما نیاز به بکسل شدن داشت توصیه می کنیم اینکار را توسط خدمات آماد ویژه انجام دهید.
در مواقع اضطراری ممکن است خودرو توسط طناب، کابل یا زنجیر و اتصال به حلقه های بکسل جلو کشیده شود.

⚠ احتیاط

- هنگام بکسل کردن خودروها دقت فوق العاده ای داشته باشید.
- باید خودروی بکسل شده راننده داشته باشد تا به خودرو فرمان داده و ترمز بگیرد.
- پیش از بکسل شدن ترمز دستی را رها کرده و دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- فلاشر هردو خودرو را روشن نمایید.
- سوئیچ خودرو باید در وضعیت باز ACC باشد تا فرمان قطع نشود.
- فقط در سرعتهای پایین بکسل کنید.
- در صورتیکه خودرو قبل از خرابی در وضعیت 4H یا 4L بوده است آنرا به حالت 2H برگردانید و پلوس خلاص کن های چرخهای جلو را در حالت Free قرار دهید.
- شیشه ها را ببندید تا گازهای خروجی موتور خودروی کشنده وارد اتاق نشود.

بارگیری خودرو

هنگام بار زدن خودرو با حمل کالا باید به نکات زیر توجه کفلی داشته باشید :

- به منظور پیشگیری از برتاب شدن بار به جلو در مواقع ترمز کردن، از بار زدن خودرو با ارتفاع بیشتر از پشتی صندوق عقب پرهیز کنید.
- از قرار دادن اشیاء روی پنل نشانیها به علت اختلال در دید منقلب پرهیز کنید.
- تحت هیچ شرایطی بار اضافه نزنید. اینکار روی ایمنی و طول عمر خودرو اثر می گذارد.

⚠️ **اخطار**

بار مجاز هر محور در پلاک مشخصات خودرو و نیز در این دفترچه قید شده است لیکن باید توجه داشت که در عمل حد اکثر بار مجاز محور وابسته به ظرفیت بار رینگ می باشد. در هیچ حالتی نباید بار اعمال شده به هر یک از رینگها، بیشتر از ظرفیت آن باشد. ظرفیت رینگ معمولاً در سطح داخلی رینگ درج می شود.



سوخت گیری

به منظور بهینه کردن مصرف سوخت و افزایش دوام خودرو به توصیه های زیر توجه فرمایید :

- از تنظیم بودن فشار باد تایرها اطمینان حاصل کنید . این کار را حداقل ماهی یکبار انجام دهید . در صورت کم بودن فشار باد، تایرها زود مستهلک شده و به علت افزایش مقاومت غلطی مصرف سوخت نیز بالا می رود .
- از بجای گذاشتن اقلام غیر ضروری در خودرو پرهیز کنید . اینکار باعث افزایش وزن خودرو و مصرف سوخت می شود .
- از درجا کار کردن طولانی خودرو بویژه صبح هنگام پر هیز نمایید . حتی در صبح های سرد نیز خودرو را بیش از ۳۰ الی ۴۵ ثانیه درجا گرم نکنید .
- از گاز دادن بیش از حد به موتور بخصوص پیش از خاموش کردن آن خودداری کنید .
- بطور یکنواخت گاز داده و از افزایش دور موتور از دنده های بالا تر استفاده کنید . رانندگی با سرعت بالا در دنده های سنگین باعث افزایش مصرف سوخت می شود .
- نگذارید موتور در دنده های سنگ با سرعت پایین کار کند. همیشه از دنده متناسب با سرعت خودرو استفاده کنید .
- هیچگاه از محدوده سرعت مجاز فراتر نروید. این محدودیت ها در ابتدا برای ایمنی شما قرار گرفته اما به منظور مصرف بهینه سوخت نیز هست .
- هنگام رانندگی با سرعت بالا در آزادراه ها، شیشه ها را بسته نگهدارید . باز بودن شیشه ها باعث ایجاد مقاومت و افزایش مصرف سوخت می شود .
- اگر درحال نزدیک شدن به یک سربالایی هستید و نیاز به قدرت بیشتری دارید، پیش از رسیدن به شیب گاز بدهید نه هنگام بالا رفتن از آن .
- از لبریز کردن باک سوخت پرهیز کنید. اینکار باعث سرریز شدن و اتلاف سوخت می شود. هیچ وقت بعد از عمل کردن قطع کن نازل سوخت، به سوختگیری ادامه ندهید .
- سرویس منظم موجب تضمین عملکرد خوب موتور شما و تنظیم مصرف سوخت می شود .
- حد اقلی سالی یکبار چرخ ها را تنظیم و بالانس نمایید . چرخ های خارج از بالانس موجب ایجاد اصطکاک می شود که منجر به افزایش مصرف سوخت خواهد شد . همین مسئله سبب تحریف در چرخ ها، اکسل ها، تخریب کمک فنرها و شکستن فنرها می شود .

⚠ احتیاط

از گازوئیل یورو ۴ استفاده کنید . موتور خودروی شما برای مصرف گازوئیل ppm ۵۰ طراحی شده و توسط تولید کننده توصیه می شود . لیکن در صورت نبود گازوئیل ppm ۵۰ ، گازوئیل ppm ۵۰- قابل استفاده می باشد .

هوا گیری از سیستم سوخت رسانی

در مواقعی که سوخت تمام شده است، بایستی توجه ویژه ای به سیستم انژکتوری پیشرفته خودروی خود داشته باشید. در این شرایط به روش ذیل عمل کنید:



- پاک را بر تعابید.
- درب موتور را بالا بزنید.
- درست کنار باتری، مجموعه فیلتر سوخت قرار دارد که دارای یک پمپ اولیه دستی روی خود است. این پمپ برای مکش سوخت از پاک به سیستم پر فشار انژکتور موتور پمپ می رود.
- بیج هوا گیری که در قسمت بالایی فیلتر قرار دارد و به رنگ نقره ای است را باز کنید.
- دکمه روی پمپ را مرتباً فشار دهید تا زمانی که بطور کامل هوا گیری شود.
- بیج هوا گیری را ببندید.

⚠ احتیاط

عمل نکردن به این شیوه باعث آسیب های جدی به سیستم پر فشار پمپ انژکتور می شود.