

ایمنی و امنیت
لکسوس NX200t



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۱-۱ استفاده ایمن از خودرو

- ۲۶ پیش از رانندگی
- ۲۸ برای رانندگی ایمن
- ۳۰ کمربندهای ایمنی
- ۳۸ سیستم محافظت تکمیلی - کیسه‌های هوا
- ۵۱ سیستم تشخیص و طبقه‌بندی سرنشین جلو
- ۵۷ اطلاعات ایمنی مرتبط با کودکان
- ۵۸ صندلی کودک
- ۷۴ پیشگیری‌های مرتبط با گازهای خروجی (اگزوز)

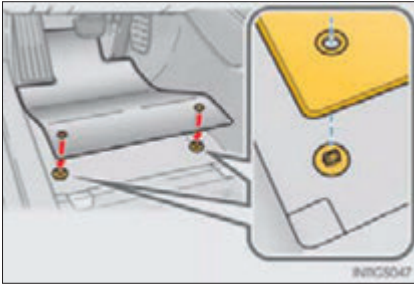
۱-۲ سیستم دزدگیر

- ۷۵ سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت)
- ۷۷ آژیر
- برچسب‌های پیشگیری از سرقت (مخصوص ایالات
متحده آمریکا)
- ۷۹

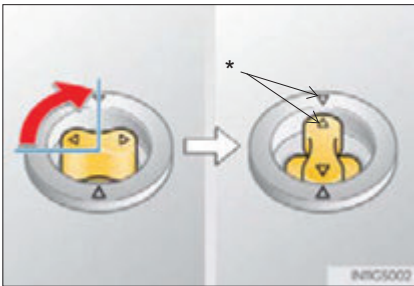
پیش از رانندگی

کف پوش

فقط از کف پوش طراحی شده مخصوص این مدل خودرو در همان سال تولید خودرو استفاده نمایید. کف پوش‌ها را محکم و ایمن روی کف خودرو نصب نمایید.



۱] قلاب‌های نگهدارنده (بست‌ها) را در سوراخ‌های کف‌پوش جا بزنید.



۲] دکمه‌های بالایی هر یک از قلاب‌های نگهدارنده (بست) را بچرخانید تا کف‌پوش در جای خود محکم شود.

*: همیشه علائم Δ را با هم همراستا نمایید.

شکل قلاب (بست)‌های نگهدارنده ممکن است با آنچه در تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.



هشدار

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
عدم رعایت نکات ذکر شده، ممکن است منجر به سر خوردن کف پوش سمت راننده و احتمالاً تداخل با عملکرد پدال‌ها حین رانندگی شود. این مسئله ممکن است منجر به سرعت ناخواسته خیلی بالا شود یا ممکن است متوقف کردن وسیله نقلیه را دشوار کند که در نتیجه منجر به مرگ یا صدمه جسمی جدی شود.

■ حین نصب کف پوش راننده

- از کف پوش‌های طراحی شده برای مدل‌های دیگر یا خودروهای ساخت سال‌های دیگر استفاده نکنید، حتی اگر این کف پوش، قطعات اصلی لکسوس باشد.
- فقط از کف پوش طراحی شده برای صندلی راننده استفاده کنید.
- همیشه کف پوش‌ها را با استفاده از قلاب (بست) های نگهدارنده تعبیه شده، محکم سوار کنید.
- دو یا چند کف پوش را بر روی یکدیگر استفاده نکنید.
- از پشت به رو یا سروته قرار دادن کف پوش خودداری نمایید.

■ پیش از رانندگی

- محکم بودن کف پوش در محل خود و توسط تمام قلاب‌ها (بست‌های) نگهدارنده و تعبیه شده را کنترل کنید. به خصوص پس از تمیز کردن خودرو، حتماً کف پوش‌ها را کنترل کنید.
- حین خاموش بودن موتور و قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P، تمام پدال‌ها را کامل تا کف فشار دهید و مطمئن شوید کف پوش با عملکرد پدال‌ها تداخل نمی‌کند.



برای رانندگی ایمن

برای رانندگی ایمن، قبل از رانندگی، صندلی و آینه را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

طرز صحیح رانندگی



- ① زاویه پشتی صندلی را به نحوی تنظیم نمایید که در موقعیت نشستن صاف قرار بگیرید تا مجبور نشوید به سمت غربلیک فرمان خم شوید. (← صفحه ۱۳۷)
- ② صندلی را به نحوی تنظیم نمایید که به راحتی بتوانید پدال‌ها را کاملاً فشار دهید و حین گرفتن غربلیک فرمان، بازوانتان اندکی خم شده باشد. (← صفحه ۱۳۷، ۱۵۱)

- ③ پشت سری را در جای خود طوری جا بزنید که مرکز آن به قسمت بالایی گوش‌ها نزدیک تر باشد. (← صفحه ۱۴۹)
- ④ کمربند ایمنی را به نحو صحیح ببندید. (← صفحه ۳۰)

استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی

پیش از رانندگی از بسته بودن کمربند ایمنی تمام افراد درون خودرو مطمئن شوید. (← صفحه ۳۰)
تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ شود که بتواند از کمربند ایمنی خودرو به درستی استفاده کند، از صندلی کودک مناسب استفاده نمایید. (← صفحه ۵۸)

تنظیم آینه‌ها

مطمئن شوید که از طریق تنظیم صحیح آینه داخلی و آینه‌های بغل، می‌توانید عقب خودرو را به طور صحیح ببینید. (← صفحه ۱۵۵، ۱۵۳)



هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.
عدم توجه به این موارد می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- از تنظیم صندلی راننده حین رانندگی خودداری نمایید.
این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.
- از قرار دادن بالشتک بین راننده یا سرنشین و پشتی صندلی خودداری نمایید.
زیرا بالشتک از نشستن در موقعیت صحیح جلوگیری می‌کند و تاثیر گذاری کمربند ایمنی و پشت سری را کاهش می‌دهد.
- از قرار دادن اجسام، زیر صندلی‌های جلو خودداری نمایید.
اجسام زیر صندلی‌های جلو می‌توانند در ریل‌های صندلی گیر کنند و از قفل شدن صندلی در محل صحیح جلوگیری می‌نمایند. این مسئله ممکن است منجر به تصادف و صدمه دیدن مکانیزم تنظیم صندلی گردد.
- حین رانندگی در مسیرهای طولانی، برای جلوگیری از خستگی، به طور مرتب استراحت نمایید.
همچنین اگر حین رانندگی احساس خستگی یا خواب آلودگی می‌کنید به رانندگی ادامه ندهید و بلافاصله استراحت نمایید.

کمربندهای ایمنی

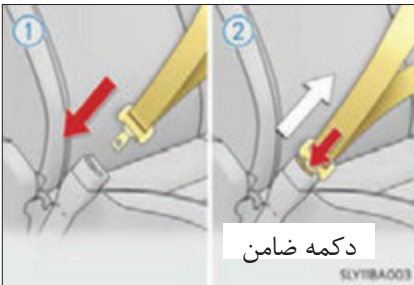
پیش از رانندگی، مطمئن شوید تمامی سرنشینان کمربندهای ایمنی خود را به طور صحیح بسته‌اند.

استفاده صحیح از کمر بند ایمنی



- بخش روی شانه کمر بند را بکشید تا کاملاً بر روی شانه قرار گیرد. اما نباید کمر بند در تماس با گردن باشد یا از روی شانه بیافتد.
- بخش روی پای کمر بند را تا جای ممکن بر روی ران‌ها پایین بیاورید.
- موقعیت پشتی صندلی را تنظیم نمایید. صاف و کاملاً عقب بر روی صندلی بنشینید.
- از تاب دادن کمر بند ایمنی خودداری نمایید.

بستن و آزاد کردن کمر بند ایمنی (بجز صندلی وسط ردیف عقب)



- ① برای بستن کمر بند ایمنی، زبانه قفل فلزی را در درون قفل فشار دهید تا صدای قفل (کلیک) شنیده شود.
- ② برای آزاد کردن کمر بند ایمنی، دکمه ضامن را فشار دهید.

بستن کمربند ایمنی (مخصوص صندلی عقب وسط)

1 زبانه را بیرون آورید.



2 حین محکم کردن کمربند، به ترتیب زبانه A و B را تا شنیده شدن صدای کلیک، داخل قفل فشار دهید.

1 زبانه A، قفل A

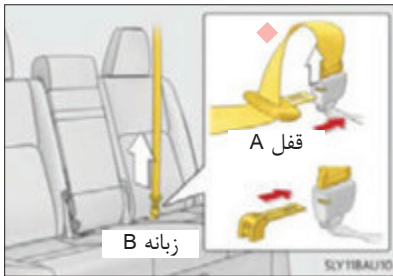
2 زبانه B، قفل B



آزاد کردن و جمع شدن کمربند ایمنی (مخصوص صندلی عقب وسط)

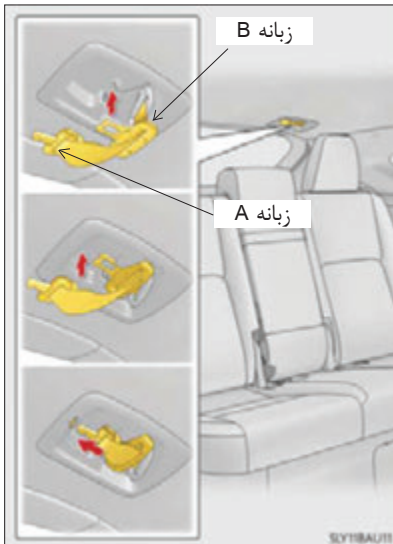


1 برای آزاد کردن قفل B کمربند ایمنی، دکمه ضامن را فشار دهید.



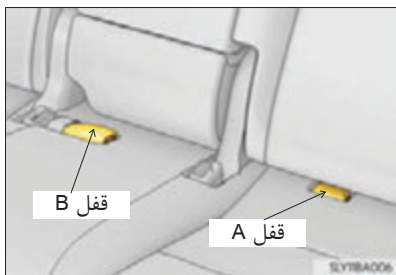
2 سوئیچ مکانیکی (سوئیچ معمولی) را جا بزنید
(← صفحه ۱۰۸)

یا اینکه زبانه B را در شکاف قفل A وارد کنید و کمربند را باز نمایید.
حین باز کردن و جمع شدن کمربند ایمنی، به آرامی آن جمع می‌شود.



3 به ترتیب زبانه B و سپس زبانه A را در پوشش جمع کنید.
جهت محکم شدن، آن را کاملاً به سمت عقب جا بزنید.

4 قفل A و قفل B کمربند ایمنی را در جای خود جمع نمایید.



تنظیم ارتفاع نگهدارنده بخش روی شانه کمربند ایمنی (صندلی های جلو)

1 حین فشار دادن دکمه ضامن قفل، نگهدارنده بخش روی شانه کمربند ایمنی را حرکت دهید.

2 نگهدارنده کمربند ایمنی را به سمت بالا فشار دهید.

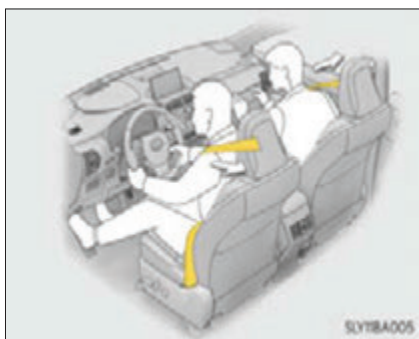
تنظیم کننده ارتفاع را تا جاییکه لازم است به سمت بالا و پایین فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.



پیش کشنده کمربند ایمنی (صندلی های جلو)

در صورت تصادفات شدید از قسمت جلو، بغل یا واژگون شدن خودرو، پیش کشنده کمربندهای ایمنی به سرعت با جمع کردن کمربند ایمنی، از سرنشینان محافظت می کنند.

پیش کشنده ها در صورت بروز تصادفات جزئی از جلو، بغل یا عقب عمل نمی کنند.



■ قفل اضطراری جمع کننده (ELR)

جمع کننده، حین توقف ناگهانی یا برخورد، کمربند ایمنی را قفل می کند. همچنین در صورت خم شدن ناگهانی به جلو، قفل خواهد شد. حرکت آرام و راحت، منجر به آزاد شدن قفل اضطراری و پس از آن حرکت آزادانه شما خواهد گردید.

■ قفل اتوماتیک جمع کننده (ALR)

در صورت باز بودن کامل کمربند روی شانه سرنشین و در صورت کمی جمع کردن آن، کمربند در این وضعیت قفل شده و باز نمی شود. از این عملکرد در نگه داشتن محکم صندلی کودک (CRS) استفاده می شود. برای آزاد کردن مجدد کمربند ایمنی، پس از جمع شدن کامل کمربند، آن را مجدد بیرون بکشید.

■ کاربرد کمربند ایمنی کودک

کمربندهای ایمنی خودرو برای استفاده بزرگسالان طراحی شده اند.

- تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ شود و بتواند از کمربند ایمنی خودرو استفاده کند، از صندلی مناسب کودک استفاده نمایید. (← صفحه ۵۸)

- زمانی که کودک برای استفاده از کمربند ایمنی خودرو به اندازه کافی بزرگ شده است، دستور العمل های مرتبط با استفاده از کمربند ایمنی خودرو را دنبال نمایید. (← صفحه ۳۰)

■ تعویض کمربند ایمنی پس از فعال شدن پیش کشنده

اگر خودرو چند تصادف پی در پی داشته باشد، پیش کشنده ها در تصادف اول فعال می شوند، اما در تصادفات دوم یا بعدی فعال نخواهند شد.

■ رابط کمربند ایمنی (سایز بزرگ)

بدلیل بلند نبودن تسمه کمربند ایمنی، ممکن است کمربند ایمنی بطور صحیح بسته نشود، نمایندگی مجاز لکسوس یک رابط کمربند ایمنی سفارشی را بطور رایگان در اختیار شما می گذارد.





هشدار

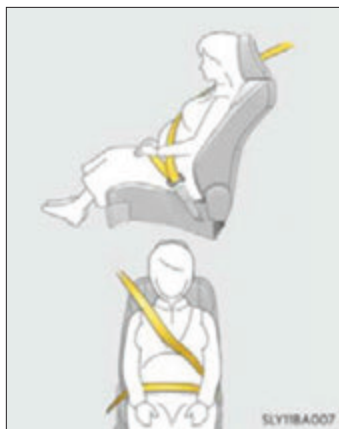
برای کاهش ریسک صدمات جسمی حین ترمز ناگهانی، دور زدن ناگهانی یا تصادف پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ گردد.

■ استفاده از کمربند ایمنی

- از بسته بودن کمربند ایمنی تمام سرنشینان اطمینان حاصل نمایید.
 - همیشه کمربند ایمنی خود را به طور صحیح ببندید.
 - کمربند ایمنی فقط مخصوص یک نفر است. از کمربند ایمنی برای دو نفر با هم (مثلاً همراه با کودک) استفاده نکنید.
 - لکسوس توصیه می‌کند کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی و یا صندلی کودک مناسب استفاده کنند.
 - برای نشستن در موقعیت مناسب، از خواباندن بیش از حد صندلی خودداری کنید. کمربند ایمنی زمانی بیشترین تاثیر را دارد که سرنشینان صاف و کاملاً عقب نشسته باشند.
 - از رد کردن بخش روی شانه از زیر بازو خودداری کنید.
 - همیشه کمربند ایمنی را در وضعیت پایین و به صورت ایمن و مناسب در امتداد ران‌ها ببندید.
- (← صفحه ۳۰)

■ زنان باردار



برای استفاده از کمربند ایمنی به روش صحیح، توصیه‌های پزشکی را در نظر بگیرید. (← صفحه ۳۰)

زنان باردار باید همانند دیگر سرنشینان بخش روی پای کمربند ایمنی را تا جای ممکن پایین و روی ران‌ها ببندند. بخش روی شانه باید کاملاً روی شانه بوده و از تماس آن با بخش شکمی خودداری شود.

اگر کمربند ایمنی به نحو صحیح بسته نشده باشد، حین بروز ترمزهای ناگهانی یا تصادف نه تنها بانوان باردار، بلکه جنین نیز می‌تواند در معرض صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ قرار گیرد.

هشدار

افراد بیمار

برای استفاده صحیح از کمربند ایمنی، با پزشک خود مشورت نمایید و کمربند ایمنی را به طرز صحیح ببندید. (← صفحه ۳۰)

حین حضور کودکان در خودرو

از بازی کردن کودکان با کمربند ایمنی جلوگیری نمایید. اگر کمربند ایمنی دور گردن کودک ببیچد، می تواند منجر به خفگی یا دیگر صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد. اگر این اتفاق افتاد و قفل کمربند باز نشد برای بریدن کمربند از قیچی استفاده کنید.

پیش کشنده های کمربند ایمنی

● از قرار دادن اشیاء مانند تشکچه روی صندلی جلو خودداری نمایید. در غیر اینصورت باعث اشکال در عملکرد سنسور تشخیص صحیح وزن سرنشین می شود و در نتیجه پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو ممکن است در تصادفات فعال نشود.

● اگر پیش کشنده کمربند ایمنی فعال شده است، چراغ اخطار SRS روشن می شود. در این صورت، کمربند ایمنی مجدداً قابل استفاده نبوده و باید در نمایندگی مجاز لکسوس، تعویض شود.

تنظیم پایه نگهدارنده کمربند روی شانه

همیشه از قرار گیری بخش روی شانه در مرکز شانه سرنشین اطمینان حاصل نمایید. کمربند باید دور از گردن شما قرار گرفته، اما در عین حال از روی شانه نیافتد. عدم توجه به این مورد می تواند حین بروز تصادف، توقف ناگهانی یا گردش ناگهانی میزان حفاظت را کاهش دهد، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد. (← صفحه ۳۳)

صدمه دیدن یا ساییدگی کمربند ایمنی

- برای جلوگیری از صدمه دیدن کمربند ایمنی، کمربند، قفل یا زبانه آن را لای درب قرار ندهید.
- سیستم کمربند ایمنی را به طور دوره ای بازرسی نمایید. به دنبال بریدگی، فرسودگی و قطعات شل شده بگردید. از کمربند ایمنی آسیب دیده تا زمانیکه آن را تعویض نکرده اید استفاده نکنید. کمربند ایمنی آسیب دیده نمی تواند از سرنشین در برابر صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ محافظت کند.
- از بسته و قفل بودن کمربند و زبانه اطمینان حاصل نمایید، تاب نداشتن کمربند را کنترل نمایید.
- اگر کمربند ایمنی به نحو صحیح عمل نمی کند، بلافاصله با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
- در صورتی که خودرو تصادف جدی داشته است، حتی در صورت عدم مشاهده آسیب، مجموعه کمربند ایمنی شامل کمربندها را تعویض نمایید.
- اقدام به سوار کردن، پیاده کردن، تغییر، باز کردن یا دور انداختن کمربند ایمنی نکنید. تعمیرات لازم باید توسط نمایندگی مجاز لکسوس انجام شود، کار کردن نادرست با سیستم می تواند منجر به عملکرد غیر صحیح آن گردد.

نحوه استفاده از کمربند ایمنی صندلی عقب وسط

در صورت آزاد بودن قفل کمربند ایمنی صندلی عقب وسط از آن استفاده نکنید. در صورت بستن فقط یکی از قفل ها اگر ترمز یا تصادفات ناگهانی اتفاق بیفتد منجر به آسیب های جسمی جدی و حتی مرگ می شود.





هشدار

■ نحوه استفاده از رابط کمربند ایمنی (سایز بزرگ)

- در صورتیکه کمربند ایمنی را بدون رابط کمربند ایمنی می‌بندید از رابط کمربند ایمنی استفاده نکنید.
- در صورت نصب صندلی کودک از رابط کمربند ایمنی استفاده نکنید زیرا کمربند صندلی کودک را محکم نگه نمی‌دارد و احتمال آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ در تصادفات افزایش می‌یابد.
- رابط کمربند ایمنی ممکن است در خودروی دیگر و توسط فرد دیگری استفاده شود، یا در موقعیت‌های نشستن متفاوت غیر از موقعیت صحیح استفاده شود که در این صورت ایمن نمی‌باشد.



توجه

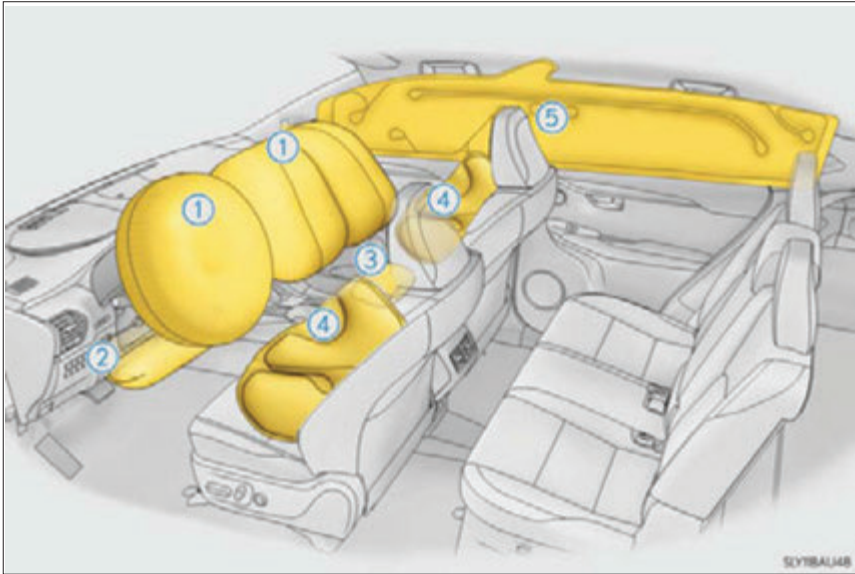
■ در صورت آزاد کردن رابط کمربند ایمنی (سایز بزرگ)

دکمه ضامن قفل روی رابط کمربند ایمنی، و نه روی کمربند ایمنی را فشار دهید تا رابط از قفل کمربند ایمنی آزاد شود. (← صفحه ۴۲)

در این صورت از صدمه دیدن تجهیزات داخلی خودرو و رابط کمربند ایمنی جلوگیری می‌شود.

سیستم محافظت تکمیلی - کیسه‌های هوا

در صورت قرار گرفتن خودرو در معرض انواع خاصی از برخوردهای شدید که می‌تواند صدمات جسمی جدی را به سرنشینان وارد کند، کیسه‌های هوا باز می‌شوند. این کیسه‌ها به همراه کمربندهای ایمنی عمل می‌کنند و احتمال صدمات جسمی یا مرگ سرنشینان را کاهش می‌دهند.



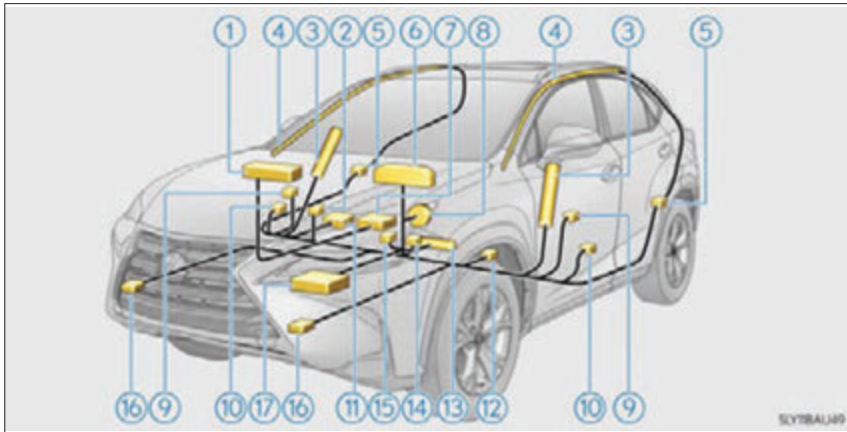
◆ کیسه‌های هوای جلو

- ① کیسه هوای راننده/ کیسه هوای سرنشین جلو
این کیسه‌ها می‌توانند از برخورد سر و سینه راننده و سرنشین جلو با قطعات داخلی خودرو جلوگیری کنند.
- ② کیسه هوای زانویی
می‌تواند از راننده محافظت کند.
- ③ کیسه هوای جانبی تشک صندلی
می‌تواند از سرنشین جلو محافظت کند.

◆ کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای

- ④ کیسه‌های هوای جانبی می‌تواند از بالا تنه سرنشینان جلو محافظت کند.
- ⑤ کیسه‌های هوای پرده‌ای
 - اصولاً می‌تواند از قسمت سر سرنشینان در صندلی‌های کناری محافظت کند.
 - می‌تواند از پرتاب شدن سرنشینان از خودرو حین واژگون شدن خودرو جلوگیری نماید.

قطعات سیستم کیسه هوا



- | | |
|---|--|
| ① کیسه هوای سرنشین جلو | ⑩ پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی و محدودکننده نیرو |
| ② چراغ‌های نشانگر "AIR BAG ON" (کیسه هوا روشن) و "AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش) | ⑪ کیسه هوای جانبی تشک صندلی سرنشین |
| ③ کیسه‌های هوای جانبی | ⑫ سنسور موقعیت صندلی راننده |
| ④ کیسه‌های هوای پرده‌ای | ⑬ کیسه هوای زانویی راننده |
| ⑤ سنسورهای برخورد از کنار (عقب) | ⑭ کلید قفل کمربند ایمنی راننده |
| ⑥ چراغ هشدار کیسه هوا | ⑮ کلید قفل کمربند ایمنی سرنشین جلو |
| ⑦ سیستم طبقه‌بندی سرنشینان جلو (ECU و سنسورها) | ⑯ سنسورهای برخورد از جلو |
| ⑧ کیسه هوای راننده | ⑰ مجموعه سنسور کیسه هوا |
| ⑨ سنسورهای برخورد از کنار (جلو) | |

خودروی شما مجهز به ADVANCED AIRBAGS براساس استاندارد ایمنی خودروهای موتوری ایالات متحده آمریکا (FMVSS208) طراحی شده است. مجموعه سنسور کیسه هوا (ECU) باز شدن کیسه هوا را براساس اطلاعات بدست آمده از سنسورها و غیره مطابق با دیاگرام قطعات سیستم تصویر بالا کنترل می‌کند. این اطلاعات شامل شدت برخورد و اطلاعات سرنشینان است. هنگام باز شدن کیسه هوا، واکنشی شیمیایی در بازکننده رخ می‌دهد که به سرعت کیسه‌ها را با گازی غیرسمی پر می‌کند و از حرکت سرنشینان جلوگیری می‌نماید.



هشدار

■ پیشگیری های مرتبط با کیسه هوا

به پیشگیری های مرتبط با کیسه هوا توجه نمایید.

عدم توجه به موارد زیر منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می گردد.

● راننده و تمام سرنشینان درون خودرو باید کمربندهای ایمنی خود را به صورت صحیح ببندند. کیسه های هوا تجهیزاتی کمکی برای استفاده همراه کمربند ایمنی هستند.

● کیسه های هوا با نیروی شدیدی باز می شوند و در صورتی که راننده خیلی نزدیک کیسه هوا نشسته باشد ممکن است منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

توصیه های بخش اجرایی ایمنی ترافیکی بزرگراه ها (NHTSA):

از آنجا که محدوده خطر کیسه هوای راننده (2-3 in.) 50-75 mm از محل باز شدن است، لذا نشستن در فاصله (10 in.) 250 mm از کیسه هوای راننده شما را در محدوده ایمن قرار می دهد. این فاصله از مرکز غربیلک فرمان تا قفسه سینه اندازه گیری شده است. اگر در فاصله کم تر از (10 in.) 250 mm بنشینید، می توانید به روش های زیر موقعیت رانندگی خود را تغییر دهید.

- حین دسترسی راحت به پدال ها تا جای ممکن صندلی خود را عقب ببرید.
- اندکی پشتی صندلی را خوابانید. با وجود اینکه طراحی های خودرو متفاوت است، حتی اگر بسیاری از رانندگان صندلی راننده را تا آخرین موقعیت جلو آورند می توان برای حفظ فاصله (10 in.) 250 mm کمی پشتی صندلی را خواباند. اگر خواباندن پشتی صندلی دیدن جاده را برایتان سخت می کند، با استفاده از تشکچه ای سفت و غیر لغزنده، صندلی را بالا آورید و یا در صورت مجهز بودن خودرو به عملکرد بالا آوردن تشکچه صندلی، از آن استفاده نمایید.
- اگر غربیلک فرمان قابل تنظیم است، آن را به سمت پایین حرکت دهید، با این حرکت کیسه هوا به جای سر و گردن روبروی قفسه سینه شما باز می شود.

با توجه به توصیه های NHTSA، کمربند ایمنی صندلی را نیز تنظیم نمایید. بطوریکه بتوانید پدال های پایی و غربیلک فرمان را کنترل کرده و محدوده دید خود را نسبت به صفحات کنترل جلو داشبورد حفظ نمایید.



هشدار

■ پیشگیری‌های مرتبط با کیسه هوا



● رابط کمربند ایمنی (سایز بزرگ) به ضامن قفل کمربند ایمنی جلو متصل می‌شود، در صورتیکه رابط کمربند ایمنی به زبانه قفل کمربند ایمنی بسته نشود، کیسه هوای جلو تشخیص می‌دهد که راننده و سرنشین جلو کمربند ایمنی را بسته‌اند حتی با وجود اینکه کمربند ایمنی بسته نشده باشد. در این صورت، کیسه‌های هوای جلو ممکن است در تصادف بدرستی فعال نشود و در نتیجه منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ گردد. از بستن کمربند ایمنی همراه با رابط کمربند ایمنی (سایز بزرگ) اطمینان حاصل نمایید.

- کیسه هوای سرنشین جلو با نیروی قابل توجهی باز می‌شود، در صورتی که سرنشین جلو خیلی نزدیک به کیسه هوا بنشیند، منجر به بروز آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد. سرنشین جلو باید مستقیم نشسته و با تنظیم پشتی صندلی، تا جایی که ممکن است دورتر از کیسه هوا قرار بگیرد.
- نوزادان و کودکانی که به درستی روی صندلی قرار نگرفته و یا محافظت نشده‌اند ممکن است بر اثر باز شدن کیسه هوا به شدت صدمه ببینند یا کشته شوند. کودکی که برای استفاده از کمربند ایمنی خیلی کوچک است باید با استفاده از صندلی کودک به درستی محافظت شود. لکسوس به شدت توصیه می‌کند که کودکان و نوزادان را در صندلی عقب خودرو بنشانید و به درستی حفاظت کنید. صندلی‌های عقب برای نوزادان و کودکان امن‌تر از صندلی‌های جلو هستند. (← صفحه ۵۸)



هشدار

■ پیشگیری‌های مرتبط با کیسه هوا

- از نشستن بر روی لبه صندلی یا تکیه دادن به جلو داشبورد خودداری نمایید.



- از ایستادن کودکان در جلوی کیسه هوای سرنشین جلو، یا نشستن در آغوش سرنشینان جلو جلوگیری نمایید.



- به سرنشینان صندلی جلو اجازه ندهید چیزی را بر روی زانوانشان قرار دهند.



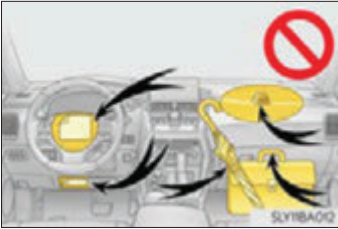
- از تکیه دادن به درب، ریل سقف یا ستون‌های جلو، جانبی و عقب خودداری نمایید.



- اجازه ندهید کسی روی صندلی سرنشینان رو به درب زانو بزند یا سر و یا دستانش را از خودرو بیرون ببرد.

هشدار

■ پیشگیری های مرتبط با کیسه هوا



- از چسباندن یا تکیه دادن اشیاء به داشبورد، پد غریبلک فرمان و بخش پایینی جلو داشبورد خودداری نمایید. این اجسام حین باز شدن کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو و زانویی به اطراف پرتاب می شوند.



- از چسباندن اشیاء به جاهایی مانند درب، شیشه جلو، شیشه درب جانبی، ستون جلو یا عقب، ریل جانبی سقف و دستگیره سقف خودداری کنید.

- از اتصال چوب لباسی یا دیگر اجسام سخت به قلاب لباس خودداری نمایید. تمام این اجسام حین باز شدن کیسه هوای پرده ای به شدت به اطراف پرتاب شده و منجر به آسیب های جسمی یا حتی مرگ می گردند.

- اگر کاور وینیلی (پلاستیکی) در محل باز شدن کیسه هوای زانویی قرار دارد، حتماً آن را بردارید.

- از تجهیزاتی که باعث پوشانده شدن محل باز شدن کیسه های هوای جانبی و کیسه هوای جانبی تشک صندلی می شود استفاده نکنید. زیرا در عملکرد باز شدن کیسه های هوا تداخل ایجاد می کند. این تجهیزات از باز شدن صحیح کیسه های هوای جانبی و کیسه هوای جانبی تشک صندلی جلوگیری کرده و سیستم را غیرفعال می کند یا منجر به باز شدن ناگهانی کیسه های هوای جانبی و کیسه هوای جانبی تشک صندلی می گردد که نتیجه آن بروز آسیب های جسمی یا حتی مرگ می باشد.

- از ضربه زدن یا وارد آوردن نیرو شدید به محدوده قطعات کیسه هوا خودداری نمایید. این کار منجر به نقص کیسه های هوا می گردد.

- از دست زدن به قطعات کیسه هوا بلافاصله پس از باز شدن کیسه هوا، خودداری نمایید، چرا که بسیار داغ هستند.



هشدار

■ پیشگیری‌های مرتبط با کیسه هوا

- در صورتی که پس از باز شدن کیسه هوا نفس کشیدن سخت است، درب‌ها یا پنجره‌ها را باز کنید تا هوای تازه وارد خودرو شود یا در صورت امن بودن خودرو را ترک کنید و هر گونه مواد باقی مانده روی پوست را بشویید تا منجر به ناراحتی پوستی نگردد.
- اگر محدوده قرارگیری کیسه‌های هوا همانند پد غربلیک فرمان و روکش داخلی ستون‌های جلو و عقب، صدمه دیده یا ترک خورده است، آن را در نمایندگی مجاز لکسوس تعویض نمایید.
- از قرار دادن اشیایی مانند تشکچه روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید. در غیر این صورت باعث اشکال در عملکرد سنسورها در تشخیص صحیح وزن سرنشین می‌شود و در نتیجه کیسه‌های هوای جلو ممکن است در تصادفات برای سرنشین جلو فعال نشود.

■ پیشگیری‌های مرتبط با دستکاری و دور انداختن قطعات کیسه هوا

- از اسقاط نمودن خودرو یا انجام هر کدام از تغییرات زیر بدون مشاوره با نمایندگی مجاز لکسوس خودداری نمایید.
- کیسه‌های هوا ممکن است دچار عیب گردند. یا به طور تصادفی باز شوند و منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردند.
- نصب، پیاده کردن، جداکردن قطعات و تعمیر کیسه‌های هوا
- تعمیر، تغییر، پیاده کردن یا تعویض غربلیک فرمان، جلو داشبورد، داشبورد، صندلی‌ها، روکش صندلی جلو، ستون‌های جلو، جانبی و عقب یا ریل‌های جانبی سقف
- تعمیر یا تغییر، گلگیر جلو، سپر جلو، یا بخش‌های جانبی اتاق
- سوار کردن گارد محافظ (انواع گاردها)، برف‌روب یا وینچ، یا حمل‌کننده بار سقفی
- تغییر سیستم تعلیق خودرو
- نصب تجهیزات جانبی الکترونیکی همانند پخش کننده CD یا رادیوهای دوطرفه قابل حمل
- دستکاری خودرو برای فرد دارای معلولیت جسمی

■ در صورت باز شدن کیسه‌های هوا (باد شدن)

- ممکن است در صورت تماس با کیسه‌های در حال باز شدن، کبودی و اندکی خراشیدگی بر روی پوست ایجاد شود.
- صدای بلند شنیده شده و پودر سفیدی پخش خواهد شد.
- قطعات ماژول کیسه هوا (توپ‌های غریبک فرمان، پوشش کیسه هوا و بادکننده) همچنین صندلی‌های جلو، قطعات ستون‌های جلو و عقب و ریل‌های جانبی سقفی ممکن است تا دقایقی طولانی داغ باشند. خود کیسه هوا نیز داغ خواهد بود.
- ممکن است شیشه جلو ترک بخورد.
- از نظر تعهدکننده‌های سیفتی کانکت، اگر کیسه‌های هوا در تصادفات برخورد شدید از عقب باز شوند، این سیستم برای برقراری تماس اضطراری به مرکز پاسخگویی طراحی شده تا آن‌ها را از موقعیت خودرو (بدون نیاز به فشار دادن دکمه "SOS") آگاه نماید و نماینده سیفتی کانکت با سرنشینان صحبت می‌کند تا میزان اضطراری بودن و درخواست کمک معلوم شود. اگر سرنشینان نتوانند ارتباط برقرار کنند، نماینده بطور خودکار این تماس را یک وضعیت اضطراری در نظر گرفته و جهت کمک با محل سرویس در مواقع اضطراری ارتباط برقرار می‌نماید. (صفحه ۴۶۶)

■ شرایط باز شدن کیسه هوا (کیسه‌های هوای جلو)

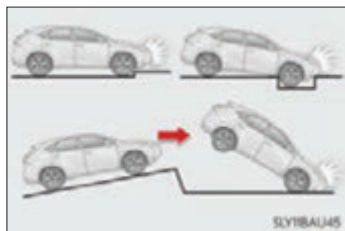
- کیسه‌های هوای جلو در صورت بروز تصادفی با نیروی بیش‌تر از سطح آستانه تنظیم شده (سطح نیروی معادل با تصادفی رو به جلو با سرعت حدود (12-18 mph) (20-30 km/h) با دیوار ثابتی که حرکت نکند یا تغییر شکل ندهد) باز می‌شود.
- با این وجود، زمان باز شدن می‌تواند در شرایط زیر بسیار بالاتر باشد:
- اگر خودرو با جسمی همانند خودروی پارک شده یا میله پایه تابلو که می‌تواند بر اثر ضربه جابه‌جا شود یا تغییر شکل پیدا کند برخورد نماید.
- اگر خودرو در تصادف روبه‌پایین همانند تصادفی که جلوی خودرو به زیر خودروی دیگر رود یا زیر کفی کامیون رود، درگیر شود.
- بسته به نوع تصادف، ممکن است، فقط پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی عمل کنند.
- اگر هیچ سرنشینی در صندلی سرنشین جلو قرار نگرفته باشد، کیسه‌های سرنشین جلو فعال نمی‌گردد.
- با این وجود، اگر باری روی صندلی قرار داشته باشد حتی اگر کسی روی صندلی قرار نداشته باشد، ممکن است کیسه‌های هوای سرنشین جلو باز شود. (صفحه ۵۱)
- اگر سرنشین کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، کیسه‌های جانبی تشک صندلی روی صندلی سرنشین جلو فعال نمی‌گردد.

■ شرایط باز شدن کیسه‌های هوا (کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای)

- کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای در صورتی که تصادف از سطح آستانه بگذرد باز می‌شوند، (سطح آستانه نیرویی معادل با نیروی برخورد تولید شده حدود [3300lb] 1500kg است). در صورت تصادف خودرو از سمت جانبی که ستون خودرو قرار دارد با سرعت حداکثر ۲۰-۳۰ کیلومتر بر ساعت برخورد کند.
- کیسه‌های هوای پرده‌ای در تصادفات واژگون شدن خودرو باز می‌شوند.
- کیسه‌های هوای پرده‌ای ممکن است در تصادفات رو به جلو شدید نیز باز شوند.

■ شرایطی به غیر از تصادف که تحت آن کیسه هوا باز می‌شود.

کیسه‌های هوای جلو و کیسه‌های هوای پرده‌ای و جانبی ممکن است بر اثر ضربه شدید به زیر خودرو باز شوند. برخی مثال‌ها در تصویر زیر نمایش داده شدند.



- برخورد با جوی، لبه پیاده‌رو یا سطح سخت
- افتادن داخل گودالی عمیق یا پریدن از روی آن
- افتادن یا زمین خوردن شدید

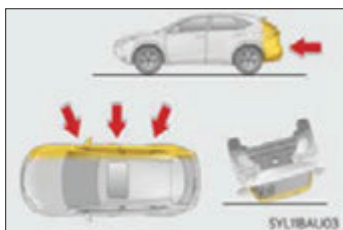
کیسه‌های هوای پرده‌ای ممکن است در شرایط زیر مطابق با تصویر باز شوند.



- خودرو به پهلو بلند شود.
- در صورتیکه خودرو سر خورده و با جدول خیابان برخورد نماید.

■ تصادفاتی که در آن کیسه‌های هوا (کیسه‌های هوای جلو) باز نمی‌شوند.

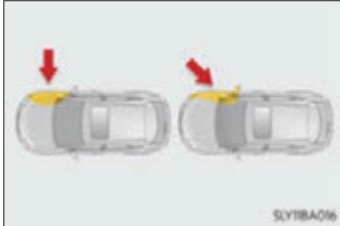
در صورت برخورد از کنار یا عقب، واژگون شدن خودرو یا تصادف رو به جلو با سرعت کم، کیسه‌های هوای جلو باز نمی‌شوند. اما هرگاه تصادفی از هر نوع منجر به کاهش سرعت رو به جلو خودرو به مقدار کافی شود، ممکن است کیسه‌های هوای جلو باز شوند.



- تصادف از پهلو
- تصادف از عقب
- واژگون شدن خودرو

■ تصادفی که در آن کیسه‌های هوا (جانبی و پرده ای) باز نمی‌شوند.

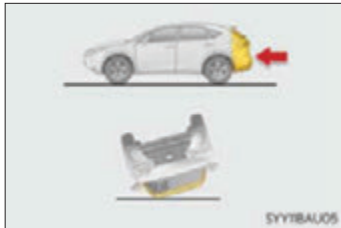
در صورت برخورد از پهلو با زاویه مشخص یا بروز تصادف از سمت کنار بدنه خودرو به غیر از قسمت سرنشین، کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای ممکن است باز نشوند.



● برخورد از پهلو به بدنه خودرو به غیر از قسمت سرنشین

● برخورد از پهلو با زاویه مشخص

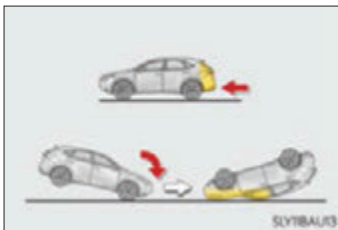
در صورت بروز تصادف از سمت عقب، واژگون شدن خودرو، یا در اثر برخورد از پهلو یا جلو با سرعت کم، کیسه‌های جانبی باز نمی‌شوند.



● تصادف از عقب

● واژگون شدن خودرو

در صورت بروز تصادف از سمت عقب، معلق زدن خودرو، یا در اثر برخورد از پهلو یا از جلو با سرعت کم، کیسه‌های پرده‌ای باز نمی‌شوند.



● تصادف از عقب

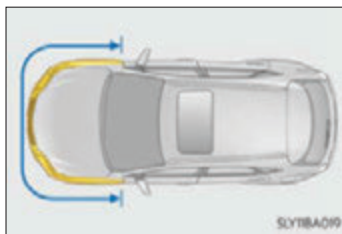
● معلق زدن خودرو

■ تماس با نمایندگی مجاز لکسوس

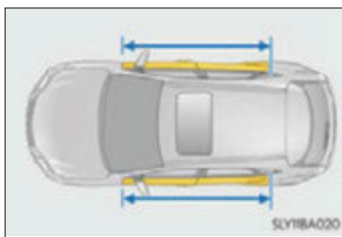
در موارد زیر، خودرو نیاز به بازرسی و یا تعمیر دارد و در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

● هرکدام از کیسه‌های هوا باز شده باشند.

● در صورت صدمه دیدن یا تغییر شکل جلوی خودرو یا اینکه سرعت ضربه تصادف آنقدر شدید نیست که منجر به باز شدن کیسه‌های هوای جلو شود.



● در صورت صدمه دیدن یا تغییر شکل قسمتی از درب یا محدوده اطراف آن یا اینکه شدت ضربه تصادف آنقدر شدید نیست که منجر به باز شدن کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای شود.



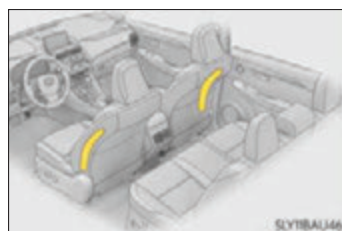
● بخش پد غربلیک فرمان، داشبورد نزدیک کیسه هوای سرنشین جلو یا بخش پایینی پانل جلو داشبورد خراشیده شده، ترک خورده یا دچار دیگر صدمات شده باشد.

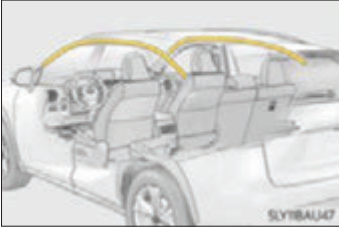


● روکش تشک صندلی سرنشین جلو خراشیده شده، ترک خورده یا دچار دیگر صدمات شده باشد.



● روکش صندلی‌های مجهز به کیسه هوای جانبی خراشیده، ترک خورده یا دچار دیگر صدمات شده باشد.

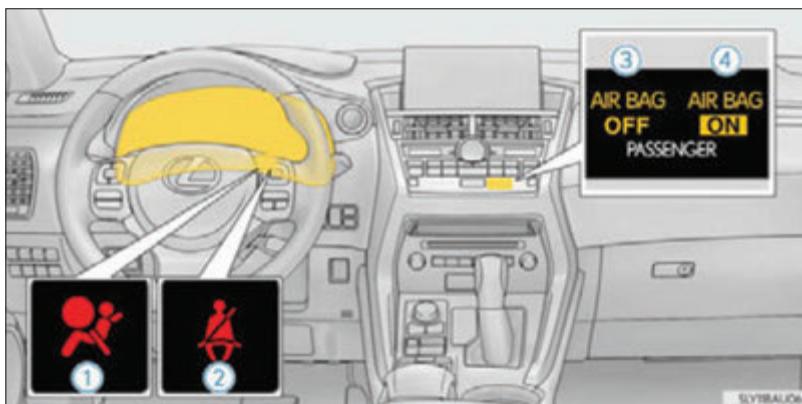




- بخشی از ستون‌های جلو، ستون عقب، پوشش ریل‌های جانبی سقف مجهز به کیسه‌های هوای پرده‌ای خراشیده شده، ترک خورده یا به نحو دیگری صدمه دیده است.

سیستم تشخیص و طبقه‌بندی سرنشین جلو

خودروی شما مجهز به سیستم تشخیص و طبقه‌بندی سرنشین جلو است. این سیستم شرایط صندلی جلو را تشخیص داده و تجهیزات مربوط به سرنشین جلو را فعال یا غیرفعال می‌کند.



① چراغ هشدار کیسه هوا (SRS)

② چراغ یادآوری بستن کمربند ایمنی

③ چراغ نشانگر "AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش)

④ چراغ نشانگر "AIR BAG ON" (کیسه هوا روشن)

وضعیت و عملکرد سیستم تشخیص و طبقه‌بندی سرنشین جلو

■ بزرگسال*1

"AIR BAG ON" (کیسه هوای روشن)	چراغ‌های نشانگر "AIR BAG ON" (کیسه هوا روشن) و "AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش)	نشانگر/ چراغ هشدار
خاموش	چراغ هشدار SRS	
خاموش*2 یا چشمک زدن*3	چراغ یادآوری کمربند ایمنی	
فعال	کیسه هوای سرنشین جلو	تجهیزات
	کیسه هوای جانبی سمت صندلی سرنشین جلو	
	کیسه هوای پرده‌ای سمت سرنشین جلو	
فعال*2 یا غیرفعال*3	کیسه هوای جانبی تشک صندلی سمت سرنشین جلو	
فعال	پیش‌کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو و محدودکننده نیرو	

■ کودک*4

"AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش) یا "AIR BAG ON"*4 (کیسه هوا روشن)	چراغ‌های نشانگر "AIR BAG ON" (کیسه هوا روشن) و "AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش)	نشانگر/ چراغ هشدار
خاموش	چراغ هشدار SRS	
خاموش*2 یا چشمک زدن*3	چراغ یادآوری کمربند ایمنی	
غیرفعال یا فعال*4	کیسه هوای سرنشین جلو	تجهیزات
فعال	کیسه هوای جانبی سمت سرنشین جلو	
	کیسه هوای پرده‌ای سمت سرنشین جلو	
غیرفعال یا فعال 2 , 4*	کیسه هوای جانبی تشک صندلی سمت سرنشین جلو	
فعال	پیش‌کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو و محدودکننده نیرو	

■ صندلی کودک همراه با نوزاد*5

نشانگر / چراغ هشدار	چراغ‌های نشانگر "AIR BAG ON" (کیسه هوا روشن) و "AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش)	"AIR BAG OFF" *6 (کیسه هوا خاموش)
	چراغ هشدار SRS	خاموش
	چراغ یادآوری کمربند ایمنی	خاموش *2 یا چشمک زدن *3
تجهیزات	کیسه هوای سرنشین جلو	غیرفعال
	کیسه هوای جانبی سمت صندلی سرنشین جلو	فعال
	کیسه هوای پرده‌ای سمت سرنشین جلو	
	کیسه هوای جانبی تشک صندلی سمت سرنشین جلو	غیرفعال
	پیش‌کننده کمربند ایمنی سرنشین جلو و محدودکننده نیرو	فعال

■ صندلی بدون سرنشین

نشانگر / چراغ هشدار	چراغ‌های نشانگر "AIR BAG ON" (کیسه هوا روشن) و "AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش)	"AIR BAG OFF" *6 (کیسه هوا خاموش)
	چراغ هشدار SRS	خاموش
	چراغ یادآوری کمربند ایمنی	
تجهیزات	کیسه هوای سرنشین جلو	غیرفعال
	کیسه هوای جانبی سمت صندلی سرنشین جلو	فعال
	کیسه هوای پرده‌ای سمت سرنشین جلو	
	کیسه هوای جانبی تشک صندلی سمت سرنشین جلو	غیرفعال
	پیش‌کننده کمربند ایمنی سرنشین جلو و محدودکننده نیرو	فعال

■ سیستم دچار نقص فنی شده است.

"AIR BAG OFF" (کیسه هوای خاموش)	چراغ‌های نشانگر "AIR BAG ON" (کیسه هوا روشن) و "AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش)	نشانگر / چراغ هشدار
روشن	چراغ هشدار SRS	
خاموش	چراغ یادآوری کمربند ایمنی	
غیرفعال	کیسه هوای سرنشین جلو	تجهیزات
فعال	کیسه هوای جانبی سمت صندلی سرنشین جلو	
	کیسه هوای پرده‌ای سمت سرنشین جلو	
غیرفعال	کیسه هوای جانبی تشک صندلی سمت سرنشین جلو	
فعال	پیش‌کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو و محدود کننده نیرو	

- *1: سیستم، فرد سائز بزرگسال را بزرگسال تشخیص می‌دهد. در صورت نشستن بزرگسال سائز کوچک در صندلی سرنشین جلو، سیستم بسته به فیزیک بدنی و طرز قرار گرفتن، او را به عنوان بزرگسال تشخیص نمی‌دهد.
- *2: در حوادثی که سرنشین جلو کمربند ایمنی را بسته است.
- *3: در حوادثی که سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبسته است.
- *4: سیستم ممکن است کودکانی مانند کودک قرار گرفته در صندلی، کودک در صندلی کمکی یا کودک در صندلی قابل تبدیل را به عنوان کودک تشخیص ندهد. عوامل مؤثر بر این عملکرد وضعیت فیزیکی بدن و طرز قرار گرفتن کودک می‌باشد.
- *5: هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورتیکه ناچار هستید، صندلی کودک رو به جلو را در صندلی سرنشین جلو نصب نمایید. (← صفحه ۶۱)
- *6: در صورتیکه چراغ نشانگر روشن نباشد، جهت نصب صحیح صندلی کودک به کتابچه راهنما مراجعه نمایید. (← صفحه ۵۸)



هشدار

پیشگیری‌های مرتبط با سیستم تشخیص و طبقه‌بندی سرنشین جلو

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. بی‌توجهی به آن‌ها منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

- کمربند ایمنی را به طرز صحیح ببندید.
- پیش از اینکه فردی در صندلی سرنشین جلو بنشیند از قرار نداشتن زبانه در قفل (بسته نبودن کمربند ایمنی) مطمئن شوید.
- در صورت استفاده از رابط کمربند ایمنی در صندلی سرنشین جلو، مطمئن شوید که چراغ نشانگر "AIR BAG OFF" روشن نباشد، در صورت روشن بودن این چراغ نشانگر، زبانه رابط کمربند ایمنی را از قفل کمربند ایمنی باز کرده و مجدد کمربند ایمنی را ببندید. پس از اطمینان از روشن بودن چراغ نشانگر "AIR BAG OFF"، رابط کمربند ایمنی را مجدد وصل کنید. اگر حین روشن بودن چراغ نشانگر "AIR BAG OFF" از رابط کمربند ایمنی استفاده نمایید، کیسه هوای سرنشین جلو ممکن است فعال نشود که در صورت بروز تصادف باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌گردد.
- از قرار دادن اجسام سنگین یا تجهیزات (مانند جیب پشتی صندلی) روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید.
- با قرار دادن دست یا پای خود روی پشتی صندلی سرنشین جلو از صندلی سرنشین عقب وزن خود را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.
- اجازه ندهید سرنشین عقب با روی پا صندلی سرنشین جلو را بلند کند یا با پا به پشتی صندلی سرنشین جلو فشار وارد آورد.
- از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی جلو خودداری نمایید.

هشدار

■ پیشگیری‌های مرتبط با سیستم تشخیص و طبقه‌بندی سرنشین جلو

● پشتهی صندلی سرنشین جلو را خیلی به عقب خم نکنید تا در تماس با صندلی عقب قرار گیرد، ممکن است چراغ نشانگر "AIR BAG OFF" روشن شود که نشان می‌دهد در تصادفات شدید کیسه هوای سرنشین جلو باز نمی‌شود. در صورت تماس پشتهی صندلی با صندلی عقب، پشتهی صندلی را به وضعیتی بازگردانید که در تماس با صندلی عقب نباشد. حین حرکت خودرو، پشتهی صندلی سرنشین جلو را تا جایی که امکان دارد عمود قرار دهید.

بیش از اندازه خم کردن پشتهی صندلی ممکن است تأثیر سیستم کمربند ایمنی را کاهش دهد.

● در صورت نشستن فرد بزرگسال در صندلی سرنشین جلو، چراغ نشانگر "AIR BAG ON" (کیسه هوا روشن) روشن می‌شود. در صورت روشن شدن چراغ نشانگر "AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش)، از سرنشین بخواهید بطور راست نشسته و به پشتهی صندلی تکیه بدهد، پاها را روی کف خودرو قرار داده و کمربند ایمنی خود را بطور صحیح ببندد. اگر هنوز چراغ نشانگر "AIR BAG OFF" روشن باقی مانده است، از سرنشین بخواهید به صندلی عقب رفته یا اگر این امکان وجود ندارد، صندلی سرنشین جلو را کاملاً به سمت عقب حرکت دهید.

● در صورتیکه ناچار به نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی سرنشین جلو هستید، صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو به روش مناسب نصب نمایید. (صفحه ۶۱)

● از تغییر دادن یا پیاده کردن صندلی‌های جلو خودداری نمایید.

● در برخوردهای شدید ناشی از تصادف از وارد آوردن ضربه به صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید. در غیراینصورت ممکن است چراغ هشدار کیسه هوا روشن شود که نقص فنی در سیستم تشخیص و طبقه‌بندی سرنشین جلو را نشان می‌دهد. در این صورت، بلافاصله با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

● صندلی کودک نصب شده در صندلی عقب نباید با پشتهی صندلی جلو تماس داشته باشند.

● از تجهیزات جانبی مانند تشکچه، کاور صندلی که سطح تشکچه صندلی را می‌پوشاند استفاده نکنید.

● از تغییر دادن یا تعویض تجهیزات صندلی جلو خودداری نمایید.

اطلاعات ایمنی مرتبط با کودکان

حین حضور کودکان در خودرو، پیشگیری های زیر را مد نظر قرار دهید.
تا زمانی که کودک برای استفاده از کمربند ایمنی خودرو به اندازه کافی بزرگ نشده، از سیستم صندلی کودک استفاده نمایید.

- توصیه می شود برای جلوگیری از تماس اتفاقی با دسته دنده، کلید برف پاک کن و غیره، کودکان در صندلی عقب بنشینند.
- برای جلوگیری از باز شدن درب های عقب توسط کودکان حین رانندگی یا کارکردن کودکان با شیشه بالا برها، قفل کودک درب عقب یا قفل شیشه بالا برها را فعال نمایید. (صفحه ۱۵۸، ۱۱۷)
- اجازه ندهید کودکان با تجهیزات کار کنند، چرا که ممکن است اعضاء بدن آنها بین شیشه بالا برها، درب موتور، درب پشتی، صندلی ها و غیره گیر کند.

 هشدار

هرگز کودکان را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید و هرگز اجازه ندهید کودکان سوئیچ را بردارند یا با آن بازی کنند.

کودکان ممکن است خودرو را حرکت داده یا دسته دنده را در حالت خلاص N قرار دهند. ممکن است کودکان حین بازی کردن با شیشه بالا برهای برقی، سانروف (در صورت مجهز بودن) یا دیگر سیستم ها به خود صدمه بزنند. علاوه بر این، گرمای جمع شده یا سرمای شدید درون خودرو می تواند برای کودکان مرگ بار باشد.

صندلی کودک

پیش از نصب صندلی کودک در خودرو، لازم است پیشگیری‌های مربوطه را مدنظر قرار دهید، انواع گوناگونی از صندلی‌های کودک و نیز روش نصب و غیره در این کتابچه راهنما ارائه شده است.

● اگر همراه کودکی که نمی‌تواند از کمربند ایمنی بطور مناسب استفاده نماید سوار خودرو شدید از صندلی کودک استفاده نمایید. جهت حفظ ایمنی کودک، صندلی کودک را در صندلی عقب نصب کنید. از انجام مراحل نصب که در بخش دستورالعمل‌های مربوط به صندلی کودک در این کتابچه آورده شده اطمینان حاصل نمایید.

فهرست

نکات مهم	صفحه ۵۸
صندلی کودک	صفحه ۶۰
در صورت استفاده از صندلی کودک روی صندلی سرنشین	صفحه ۶۱
در صورت استفاده از صندلی کودک روی صندلی عقب	صفحه ۶۳
روش نصب کردن صندلی کودک	
• نصب کردن با استفاده کمربند ایمنی	صفحه ۶۴
• نصب کردن با استفاده از قلاب‌های قفلی LATCH	صفحه ۶۹
• استفاده از پایه (نگهدارنده) قلاب‌ها (مخصوص کمربند بالایی)	صفحه ۷۱

نکات مهم

- هم‌اکنون قوانین پنجاه ایالت آمریکا و کانادا استفاده از صندلی کودک را توصیه می‌نماید. هشدارها و نیز قوانین و دستورالعمل‌های مربوط به صندلی کودک را در اولویت و مدنظر قرار دهید.
- از صندلی کودک مناسب سن و اندازه کودک و خودروی خود استفاده نمایید.
- تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ شود و بتواند از کمربند ایمنی استفاده نماید از صندلی کودک مناسب برای کودکان استفاده نمایید.



هشدار

■ حین سوار شدن کودک

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

- عدم توجه به این پیشگیری‌ها منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌گردد.
- برای محافظت مؤثر در تصادفات خودرو و یا ترمزهای ناگهانی، کودک باید به‌طور صحیح با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب با سن و اندازه کودک حفاظت شود.
- لکسوس قویاً استفاده از صندلی کودک مناسب اندازه کودک نصب شده در صندلی عقب را توصیه می‌کند. براساس آمار تصادفات، کودکی که در صندلی عقب قرار دارد، از کودکی که در صندلی جلو قرار دارد، وضعیت ایمن‌تری دارد.
- نگه داشتن کودک در آغوش شما یا فرد دیگر برای حفاظت از کودک جایگزینی مناسب برای صندلی کودک نیست. در صورت تصادف، کودک به شیشه جلو برخورد کرده یا بین شما و بدنه داخلی خودرو قرار می‌گیرد.

- کودک را در صندلی کودک قرار دهید و سپس با استفاده از تسمه صندلی کودک را محکم کنید.

■ دستکاری صندلی کودک

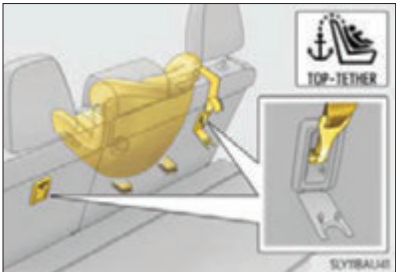
اگر صندلی کودک بطور مناسب در جای خود محکم نشده باشد، در صورت ترمزگیری ناگهانی، تغییر مسیر ناگهانی یا تصادف، ممکن است کودک یا سرنشینان دیگر دچار آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ شوند.

- در صورت بروز تصادف و برخورد شدید و غیره، ممکن است صندلی کودک صدمه دیده که به آسانی قابل دیدن نباشد. در چنین مواقعی از صندلی کودک مجدد استفاده نکنید.
- از انجام تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک و محکم بسته شدن آن اطمینان حاصل کنید.
- صندلی کودک را حتی اگر از آن استفاده نمی‌کنید بطور مناسب روی صندلی محکم کنید.
- از قرار دادن صندلی کودک به‌صورت قفل نشده در اتاق سرنشین خودداری کنید.
- در صورت نیاز به باز کردن صندلی کودک، آن را از خودرو پیاده کرده و در محفظه بار قرار دهید.

صندلی کودک

روش‌های نصب انواع صندلی‌های کودک

از انجام دستورالعمل‌های مربوط به صندلی کودک در این کتابچه راهنما و نحوه استفاده از صندلی کودک مطمئن شوید.

صفحه	روش نصب	
صفحه ۶۴		بستن صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی
صفحه ۶۹		بستن صندلی کودک با استفاده از قلاب‌های قفلی LATCH
صفحه ۷۱		بستن صندلی کودک با استفاده از پایه (نگهدارنده) قلاب (مخصوص کمربند بالایی)

در صورت استفاده از صندلی کودک روی صندلی سرنشین

■ حین نصب صندلی کودک در صندلی سرنشین

جهت محافظت از کودک، صندلی کودک را در صندلی عقب نصب نمایید. اگر ناچار به نصب صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو هستید، صندلی سرنشین را به روش زیر تنظیم کرده و صندلی کودک را نصب نمایید.



- تا جایی که ممکن است پشتی صندلی را بالا بیاورید.
- صندلی را تا عقب‌ترین موقعیت آن حرکت دهید.
- تا جایی که ممکن است صندلی را بالا بیاورید.
- در صورت ایجاد تداخل پشت‌سری در عملکرد نصب صندلی کودک می‌توان پشت‌سری را پیاده نمود.

هشدار

در صورت نصب صندلی کودک

در صورتیکه ناچار به نصب صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو هستید موارد زیر را مدنظر قرار دهید. کیسه هوای سرنشین جلو با سرعت و نیروی قابل توجهی باد می‌شود، بی‌توجهی به موارد زیر ممکن است منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ کودک شود.

● هرگز صندلی کودک را رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید حتی اگر چراغ نشانگر "AIR BAG OFF" روشن باشد. در صورت نصب صندلی کودک در حالت رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو حین بروز تصادف نیروی باد شدن (باز شدن) سریع کیسه هوای سرنشین جلو باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ کودک می‌گردد.

● در صورتیکه ناچار به نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو هستید، آن را فقط در حالت رو به جلو نصب نمایید. صندلی کودک مجهز به کمر بند بالایی را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید، زیرا صندلی سرنشین جلو مجهز به قلاب کمر بند بالایی نمی‌باشد.



● فقط در صورت اجبار می‌توان صندلی کودک را رو به جلو روی صندلی جلو نصب نمود. در این صورت حتی اگر چراغ نشانگر "AIR BAG OFF" روشن باشد. صندلی سرنشین جلو را تا جایی که ممکن است به سمت عقب حرکت دهید و آن را در بالاترین موقعیت خود بلند نمایید.

اگر پشت سری در عملکرد نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می‌کند، می‌توان پشت‌سری را پیاده نمود.

● از تکیه دادن سر یا هر قسمتی از بدن کودک به درب، صندلی، ستون‌های جلو یا ریل‌های جانبی سقف که محدوده باز شدن کیسه هوای جانبی و پرده‌ای می‌باشد، جلوگیری نمایید. در صورت قرار داشتن کودک در صندلی کودک در اثر باز شدن این کیسه‌های هوا، ضربه شدید آنها منجر به آسیب‌های جسمی جدی و یا مرگ کودک می‌شود.

● همیشه حین نصب صندلی کمکی از قرار داشتن کمر بند روی شانه در مرکز شانه کودک اطمینان حاصل نمایید. کمر بند باید به دور از گردن کودک قرار گیرد و در عین حال از روی شانه کودک نیافتد.

در صورت استفاده از صندلی کودک روی صندلی عقب



■ حین نصب صندلی کودک

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

- بی‌توجهی به این پیشگیری‌ها ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ گردد.
- از صندلی کودک مناسب سن و اندازه کودک استفاده کنید و آن را در صندلی عقب نصب نمایید.
- اگر صندلی راننده در عملکرد نصب صندلی کودک تداخل ایجاد کرده و از نصب صحیح آن جلوگیری می‌کند، صندلی کودک را در صندلی عقب سمت راست نصب نمایید.
- صندلی سرنشین جلو را تنظیم کنید بطوریکه در نصب صندلی کودک تداخل ایجاد نکند.



- از تکیه دادن سر یا هر قسمتی از بدن کودک به درب، صندلی، ستون‌های عقب یا ریل‌های جانبی سقف که محدوده باز شدن کیسه هوای پرده‌ای می‌باشد، جلوگیری نمایید. در صورت قرار داشتن کودک در صندلی کودک در اثر باز شدن کیسه هوای پرده‌ای، ضربه شدید آن منجر به آسیب‌های جسمی جدی و یا مرگ کودک می‌شود.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی

صندلی کودک مخصوص کودکان یا خردسالان باید بطور صحیح روی صندلی با استفاده از کمربند روی پا و روی شانه روی صندلی نصب گردد.

◆ نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی (کمربند قفل صندلی کودک)

با توجه به دستورالعمل‌های مربوط به صندلی کودک در این کتابچه راهنما صندلی کودک را نصب نمایید.

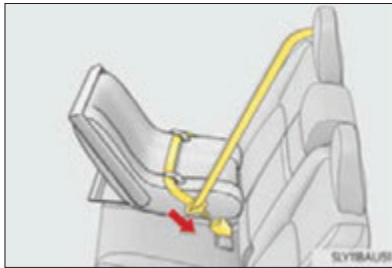
■ رو به عقب - صندلی نوزاد / صندلی قابل تبدیل

1 پشتی صندلی را تنظیم کنید.

در صورت وجود فاصله بین صندلی کودک و پشتی صندلی، برای تماس مناسب آن‌ها، پشتی صندلی را تنظیم کنید.



2 صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید، به طوری که جلوی صندلی روی پشتی صندلی عقب باشد.



3 کمربند ایمنی را از میان صندلی کودک عبور داده و زبانه را در قفل جا بزنید و از تاب نداشتن کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید.



4 کمربند روی شانه را کاملاً باز کرده و اجازه دهید مجدداً جمع شده و در حالت قفل قرار گیرد. در حالت قفل، کمربند باز نمی‌شود.



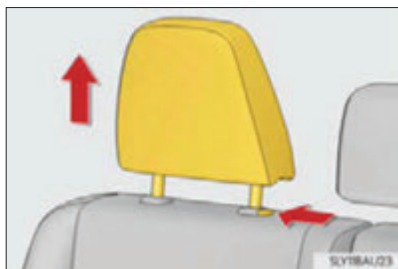
۵ در صورت فشار دادن صندلی کودک روبه پایین در صندلی عقب، اجازه دهید برای محکم شدن صندلی کودک در جای خود، کمربند روی شانه جمع شود. پس از جمع شدن کمربند روی شانه در نقطه‌ای که کمربند شل نمی‌باشد، برای بررسی باز نشدن کمربند، آن را بکشید.

۶ پس از نصب صندلی کودک برای اطمینان از محکم بودن، آن را به سمت جلو و عقب حرکت دهید.

■ رو به جلو - صندلی قابل تبدیل

۱ پشتی صندلی را تنظیم کنید.

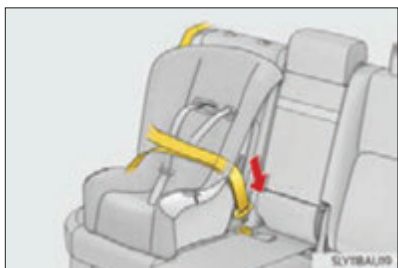
در صورت وجود فاصله بین صندلی کودک و پشتی صندلی، برای تماس مناسب آن‌ها، پشتی صندلی را تنظیم کنید.



۲ اگر پشت سری در عملکرد نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می‌کند، می‌توان پشت‌سری را پیاپی نمود. (← صفحه ۱۵۰)



۳ صندلی کودک را روبه جلوی خودرو روی صندلی قرار دهید، به طوری که رو به جلوی خودرو باشد.



۴ کمربند ایمنی را از میان صندلی کودک عبور داده و زبانه را درون قفل جا بزنید و از تاب نداشتن کمربند ایمنی مطمئن شوید.



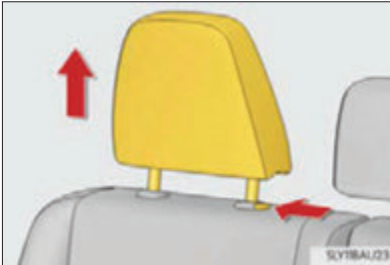
5 کمر بند روی شانه را کاملاً باز کرده و اجازه دهید جمع شود و در حالت قفل قرار گیرد.
در حالت قفل، کمر بند باز نمی‌شود.



6 حین فشار دادن صندلی کودک در صندلی عقب، اجازه دهید کمر بند روی شانه جمع شود تا صندلی کودک در محل خود قرار گیرد.
پس از جمع شدن کمر بند روی شانه در نقطه‌ای که شلی در کمر بند وجود ندارد، برای بررسی باز نشدن کمر بند، آن را بکشید.

7 پس از نصب صندلی کودک برای اطمینان از محکم بودن، آن را به سمت جلو و عقب حرکت دهید.

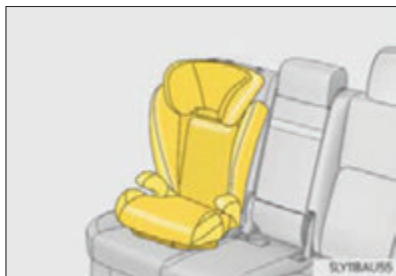
■ صندلی کمکی



1 نوع پشت بلند: اگر پشت سری در عملکرد نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می‌کند، می‌توان پشت سری را پیاده نمود. (← صفحه ۱۵۰)

2 صندوق کودک را رو به جلوی خودرو روی صندلی قرار دهید.

◀ نوع پشت بلند



◀ نوع کمی



3 کودک را بر روی صندلی کودک بنشانید. کمربند

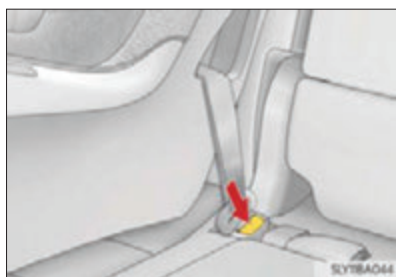
ایمنی را مطابق دستورالعمل کارخانه سازنده از داخل صندلی کودک عبور دهید و در زبانه درون قفل جا بزنید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی تاب ندارد. مطمئن شوید که کمربند روی شانه به طور صحیح بر روی شانه کودک قرار گیرد و کمربند روی پا نیز تا جای ممکن پایین قرار بگیرد. (← صفحه ۳۰)



◆ پیاده کردن صندلی کودک نصب شده با کمربند ایمنی

با فشار دادن دکمه ضامن قفل، کمربند ایمنی کاملاً جمع می‌شود.

حین آزاد کردن قفل، ممکن است به دلیل برگشت تشک صندلی به حالت اولیه، صندلی کودک کمی به سمت بالا پرش کند. حین نگه داشتن صندلی کودک به سمت پایین، قفل کمربند ایمنی را آزاد نمایید.



زمانیکه کمربند ایمنی بطور خودکار خودش جمع می‌شود، آن را به آرامی به موقعیت جمع شدن هدایت نمایید.



هشدار

■ حین نصب کردن صندلی کودک

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

بی‌توجهی به آن‌ها ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

- اجازه ندهید کودکان با کمر بند ایمنی بازی کنند. اگر کمر بند ایمنی به دور گردن کودک بپیچد، منجر به خفگی یا دیگر صدمات جسمی جدی کودک و حتی مرگ وی می‌گردد.

در صورت بروز این اتفاق و عدم باز شدن قفل کمر بند، از قیچی برای بریدن کمر بند ایمنی استفاده نمایید.

- از قفل بودن کمر بند و زبانه آن و تاب نداشتن کمر بند اطمینان حاصل نمایید.
- صندلی کودک را به جلو و عقب، چپ و راست کشیده و از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی خودرو را تنظیم نکنید.
- همیشه حین نصب صندلی کمکی از قرار داشتن کمر بند روی شانه، در مرکز شانه کودک اطمینان حاصل نمایید. کمر بند باید به دور از گردن قرار گیرد؛ و در عین حال از روی شانه کودک نیفتد.
- برای نصب صندلی کودک، دستورالعمل کارخانه سازنده را دنبال نمایید.
- در صورت نصب هر نوع صندلی کودک در صندلی‌های عقب، ممکن است استفاده مناسب از کمر بند ایمنی در مجاورت صندلی کودک مقدور نبوده یا بر عملکرد کمر بند ایمنی تأثیر داشته باشد. از محکم شدن کمر بند ایمنی و عبور آن به راحتی از میان شانه و قرار گرفتن روی ران‌های پا مطمئن شوید. در غیر این صورت، با ایجاد تداخل کمر بند ایمنی با صندلی کودک، آن را به موقعیت دیگری حرکت دهید. بی‌توجهی به این موارد ممکن است منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.
- در صورت نصب صندلی کودک در صندلی عقب وسط، پشتی دو صندلی را با زاویه یکسان تنظیم نمایید. در غیر این صورت، نمی‌توان صندلی کودک را بدرستی نصب کرد و ممکن است در ترمزگیری ناگهانی، تغییر مسیر ناگهانی یا تصادف باعث بروز آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

■ حین نصب کردن صندلی کمکی

برای جلوگیری از قرار گرفتن کمر بند در حالت قفل ALR (مجهز به مکانیزم قفل صندلی کودک) کمر بند روی شانه را کامل بیرون نکشید حالت ALR فقط باعث محکم شدن کمر بند ایمنی می‌شود. این حالت می‌تواند منجر به ناراحتی و آسیب کودک گردد. (← صفحه ۳۴)

■ از رابط کمر بند ایمنی (سایز بزرگ) استفاده نکنید.

اگر حین نصب صندلی کودک از رابط کمر بند ایمنی استفاده کنید، کمر بند ایمنی صندلی کودک را محکم نگه نمی‌دارد که در هنگام بروز تصادف، ترمز و تغییر مسیر ناگهانی باعث آسیب جسمی جدی یا مرگ کودک و یا دیگر سرنشینان می‌گردد.

نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب‌های قفلی LATCH

■ نصب با استفاده از قلاب‌های قفلی LATCH



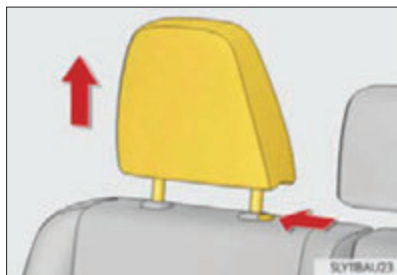
قلاب‌های قفلی LATCH برای صندلی‌های کناری عقب ارائه شده‌اند.

(دکمه‌ها جایی که قلاب‌ها به صندلی متصل می‌شوند را نشان می‌دهند)

■ نصب با استفاده از سیستم قفلی LATCH

با توجه به دستورالعمل‌های مربوط به صندلی کودک در این کتابچه راهنما صندلی کودک را نصب نمایید.
[1] پستی صندلی را تنظیم کنید.

در صورت وجود فاصله بین صندلی کودک و پستی صندلی، برای تماس مناسب آن‌ها، پستی صندلی را تنظیم کنید.



[2] اگر پشت سری در عملکرد نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می‌کند، می‌توان پشت سری را پیاده نمود. (صفحه ۱۵۰)

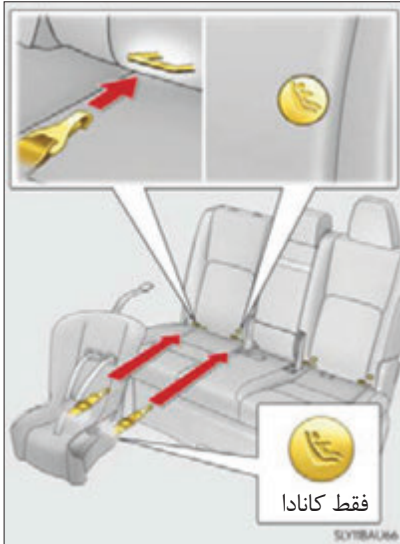
[3] فاصله بین تشک صندلی و پستی صندلی را کمی افزایش دهید.

◀ تیپ A

4 قلاب‌های پایینی را در قلاب‌های قفلی LATCH قفل نمایید.

مخصوص مالکان خودرو در کانادا:

علامت روی صندلی کودک، وجود سیستم اتصال دهنده پایینی را نشان می‌دهد.

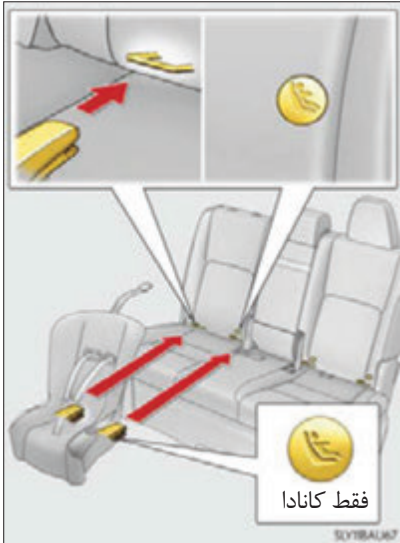


◀ تیپ B

4 قفل‌ها را در قلاب‌های LATCH قفل نمایید.

مخصوص مالکان خودرو در کانادا:

علامت روی صندلی کودک، وجود سیستم اتصال دهنده پایینی را نشان می‌دهد.



5 پس از نصب صندلی کودک، برای اطمینان از محکم بودن، آن را به عقب و جلو حرکت دهید.

■ قوانین و دستورالعمل‌های مربوط به قلاب‌ها

سیستم قفل LATCH با FMVSS225 یا CMVSS210.2 مطابقت می‌کند.
صندلی کودک با مشخصه‌های قابل استفاده FMVSS213 یا CMVSS213 مطابقت می‌کند. این خودرو برای مطابقت با SAEJ1819 طراحی شده است.



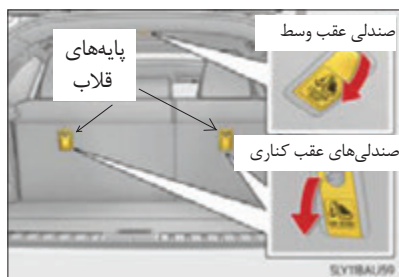
هشدار

■ حین نصب کردن صندلی کودک

- پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
- بی‌توجهی به آن‌ها ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.
- صندلی کودک را به جلو و عقب، چپ و راست کشیده و از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی خودرو را تنظیم نکنید.
- در صورت استفاده از قلاب‌های قفلی LATCH اطراف محدوده قلاب‌ها را از نظر وجود اشیاء خارجی تمیز کرده و از گیر نکردن کمربند ایمنی در پشت صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید.
- برای نصب صندلی کودک، دستورالعمل کارخانه سازنده را دنبال نمایید.
- در صورت نصب هر نوع صندلی کودک در صندلی‌های عقب، ممکن است استفاده مناسب از کمربند ایمنی در مجاورت صندلی کودک مقدور نبوده یا بر عملکرد کمربند ایمنی تأثیر داشته باشد. از محکم شدن کمربند ایمنی و عبور آن به راحتی از میان شانه و قرار گرفتن روی ران‌های پا مطمئن شوید. در غیر این صورت، با ایجاد تداخل کمربند ایمنی با صندلی کودک، آن را به موقعیت دیگری حرکت دهید. بی‌توجهی به این موارد ممکن است منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

استفاده از پایه (نگهدارنده) قلاب‌ها (مخصوص کمربند بالایی)

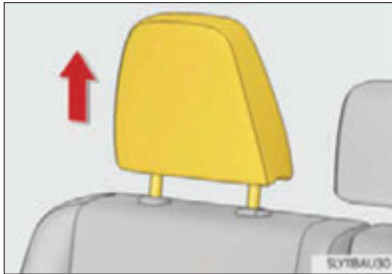
- پایه (نگهدارنده) قلاب (مخصوص کمربند بالایی)
- پایه‌های قلاب در هر صندلی عقب ارائه شده است.
- در صورت محکم کردن با استفاده از کمربند بالایی از این پایه‌های قلاب استفاده نمایید.



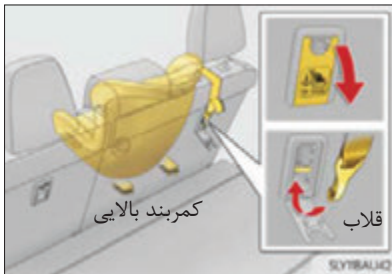
■ کمر بند بالایی را در پایه قلاب محکم نمایید.

با توجه به دستورالعمل‌های نصب صندلی کودک در این کتابچه، صندلی کودک را نصب نمایید.

◀ صندلی‌های عقب کناری

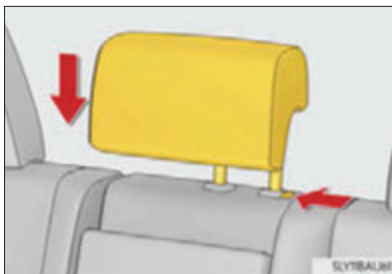


- 1 [1] پشت‌سری را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید.
اگر پشت‌سری در عملکرد نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می‌کند، می‌توان پشت‌سری را پیاده نمود.
(← صفحه ۱۵۰)

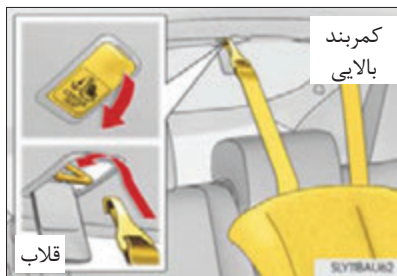


- 2 [2] پوشش پایه قلاب را باز نمایید، قلاب را در پایه قلاب قفل کرده و کمر بند بالایی را محکم کنید.
از قفل شدن محکم کمر بند بالایی اطمینان حاصل نمایید.
حین نصب صندلی کودک پشت‌سری را بالا آورید و از عبور کمر بند بالایی از زیر پشت‌سری مطمئن شوید.

◀ صندلی عقب وسط



- 1 [1] پشت‌سری را در پایین‌ترین موقعیت تنظیم کنید.
اگر پشت‌سری در عملکرد نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می‌کند، می‌توان پشت‌سری را پیاده نمود.
(← صفحه ۱۵۰)



2 پوشش پایه قلاب را باز نمایید، قلاب را در پایه قلاب قفل کرده و کمر بند بالایی را محکم کنید.

از قفل شدن محکم کمر بند بالایی اطمینان حاصل نمایید.

حین نصب صندلی کودک، پشت سری را پایین آورید و از عبور کمر بند بالایی از روی پشت سری مطمئن شوید.

■ قوانین و دستورالعمل‌های مربوط به قلاب‌ها

سیستم قفل LATCH یا FMVSS225 یا CMVSS210.2 مطابقت می‌کند.

صندلی کودک با مشخصه‌های قابل استفاده FMVSS213 یا CMVSS213 مطابقت می‌کند. این خودرو برای مطابقت با SAEJ1819 طراحی شده است.



هشدار

■ حین نصب کردن صندلی کودک

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

- بی‌توجهی به این موارد منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.
- کمر بند بالایی را محکم جا زده و از تاب نداشتن کمر بند اطمینان حاصل نمایید.
- کمر بند بالایی را فقط به پایه (نگهدارنده) قلاب جا بزنید.
- صندلی کودک را به جلو و عقب، چپ و راست کشیده و از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی خودرو را تنظیم نکنید.
- از دستورالعمل‌های کارخانه سازنده پیروی نمایید.
- صندلی‌های عقب کناری: در صورت نصب صندلی کودک و بالا آوردن پشت سری، سپس پایه (نگهدارنده) قلاب محکم نمایید، از پایین آوردن پشت سری خودداری نمایید.
- صندلی عقب وسط: در صورت نصب صندلی کودک و پایین آوردن پشت سری، از عبور کمر بند بالایی از بالای پشت سری اطمینان حاصل نمایید. اگر کمر بند را از زیر پشت سری عبور دهید، امکان دارد صندلی کودک محکم نصب نگردد.



توجه

■ پایه (نگهدارنده) قلاب‌ها (مخصوص کمر بند بالایی)

در صورت استفاده نکردن از پایه قلاب، از بسته بودن پوشش آن مطمئن شوید. اگر پوشش آن باز باقی بماند ممکن است به پوشش صدمه وارد شود.

پیشگیری‌های مرتبط با گاز خروجی (اگزوز)

گاز اگزوز حاوی مواد خطرناک برای سلامت انسان است.

⚠ هشدار

گاز اگزوز حاوی گاز خطرناک بی‌رنگ و بی‌بوی مونوکسید کربن (CO) است. پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. عدم توجه به پیشگیری‌های زیر می‌تواند منجر به ورود گاز اگزوز به درون خودرو و در نتیجه تصادف بر اثر گیجی گردد، یا منجر به مرگ یا صدمات جسمی جدی می‌شود.

■ نکات مهم حین رانندگی

- درب پشتی را بسته نگه‌دارید.
- اگر با وجود بسته بودن درب پشتی، باز هم بوی دود به مشام می‌رسد، پنجره‌ها را باز کرده و در اسرع وقت جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ پارک کردن

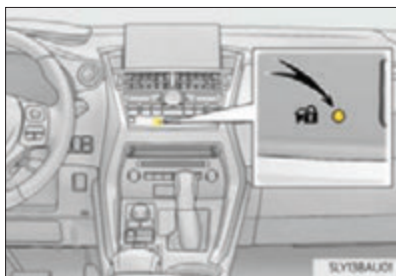
- اگر خودرو در مکانی با تهویه نامناسب یا محیط بسته‌ای همانند پارکینگ قرار دارد، موتور را خاموش نمایید.
- از قرار دادن خودرو با موتور روشن به مدت طولانی خودداری نمایید.
- در صورتی که مجبورید موتور را روشن بگذارید خودرو را در مکانی باز پارک کرده و مطمئن شوید که دود اگزوز وارد خودرو نمی‌شود.
- اگر جایی برف جمع شده یا جایی برف می‌بارد، از روشن نگه داشتن موتور خودداری نمایید. در غیر اینصورت ممکن است گاز اگزوز جمع شده و وارد خودرو شود.

■ لوله اگزوز

سیستم اگزوز نیاز به کنترل دوره‌ای دارد. اگر سوراخ یا ترکی بر اثر زنگ‌زدگی ایجاد شده است، اتصالات اگزوز صدمه دیده اند یا صدای اگزوز غیرعادی است خودرو را در نمایندگی مجاز لکسوس بازرسی نمایید.

سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت)

سوئیچ‌های خودرو دارای چیپ‌های فرستنده‌ای هستند که در صورت عدم ثبت قبلی سوئیچ در کامپیوتر داخلی خودرو، از روشن شدن موتور جلوگیری می‌کنند. هرگز حین ترک خودرو، سوئیچ‌ها را داخل خودرو باقی نگذارید. این سیستم برای کمک به جلوگیری از سرقت طراحی شده است، اما امنیت مطلق در برابر انواع سرقت‌های خودرو را تضمین نمی‌کند.



پس از خاموش کردن موتور، چراغ نشانگر چشمک زده، نشان می‌دهد سیستم در حال کار کردن است.

پس از قرار دادن سوئیچ موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON، چشمک زدن چراغ نشانگر متوقف شده که غیرفعال شدن سیستم را نشان می‌دهد.

■ تعمیر و نگهداری سیستم

سیستم ایموبلایزر این خودرو نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد.

■ شرایطی که ممکن است باعث نقص سیستم شود.

- در صورت تماس بخش فعال‌کننده سوئیچ با اشیاء فلزی
- در صورت نزدیک کردن یا لمس سوئیچ با سوئیچ ثبت شده در سیستم امنیتی (سوئیچ مجهز به چیپ‌های فرستنده) خودروی دیگر

■ تاییدیه سیستم ایموبلایزر موتور

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در ایالات متحده آمریکا
FCCID: N14TMIMB-3

این دستگاه مطابق با بخش 15 قوانین FCC است. عملکرد آن در معرض دو شرط زیر قرار دارد: (۱) این وسیله منجر به تداخلات مضر نمی‌گردد. و (۲) این وسیله هر تداخلی را دریافت می‌کند که شامل تداخلاتی است که منجر به عملکرد ناخواسته می‌شود.

هرگونه تغییر و دستکاری در این دستگاه‌ها توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در کشور کانادا

این دستگاه با استاندارد (استانداردهای) RSS معاف از مجوز صنایع کانادا، مطابقت می‌کند. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخل‌هایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.



■ تأییدیه مخصوص سیستم ایمولایزر (ضد سرقت)

هر گونه تغییر و دستکاری در این دستگاهها توسط اشخاص می تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاهها شود.



■ برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم

از دستکاری یا پیاده کردن سیستم خودداری نمایید. اگر سیستم دستکاری یا پیاده گردد، عملکرد صحیح سیستم تضمین (گارانتی) نمی شود.

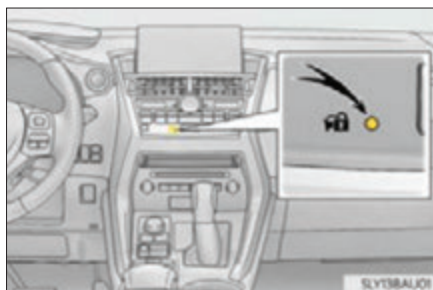
آژیر

آژیر

زمانی که ورود غیرمجاز به خودرو شناسایی می‌شود، آژیر با چراغ و صدا هشدار می‌دهد. در صورت فعال کردن آژیر، در مواقع زیر آژیر به صدا درمی‌آید:

- درب قفل شده به هر روشی به‌جز استفاده از عملکرد ورود، فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ معمولی باز شده یا قفل آن باز شود. (درب‌ها مجدداً به طور اتوماتیک قفل می‌شوند).
- درب موتور باز شود.

تنظیم کردن سیستم آژیر



تمامی درب‌ها و درب موتور را ببندید و قفل نمایید. سیستم پس از ۳۰ ثانیه به طور اتوماتیک فعال می‌شود. پس از فعال شدن سیستم، چراغ نشانگر از حالت روشن به حالت چشمک زن تغییر موقعیت می‌دهد.

غیرفعال یا متوقف کردن آژیر

- به یکی از روش‌های زیر آژیر را غیرفعال یا متوقف نمایید:
- قفل تمام درب‌ها را باز کنید.
- سوئیچ موتور را در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار دهید یا موتور را روشن نمایید. (پس از چند ثانیه آژیر غیرفعال یا متوقف می‌شود).

تعمیر و نگهداری سیستم

سیستم آژیر خودرو نیازی به سرویس ندارد.

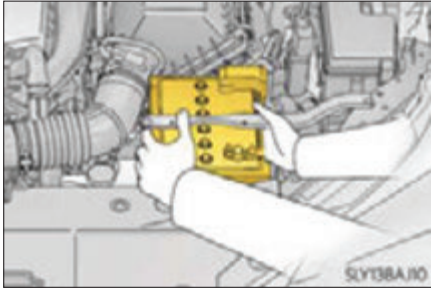
■ مواردی که قبل از قفل کردن خودرو باید کنترل شود.

- برای جلوگیری از فعال شدن ناگهانی آژیر و سیستم دزدگیر خودرو به موارد زیر توجه نمایید:
- کسی درون خودرو نباشد.
- پیش از فعال کردن آژیر پنجره‌ها و سان‌روف (در صورت مجهز بودن) بسته باشند.
- اشیاء قیمتی یا دیگر اشیاء شخصی در خودرو نباشد.



■ فعال کردن آژیر

- آژیر در موارد زیر ممکن است فعال شود.
(متوقف کردن آژیر سیستم آژیر را غیرفعال می‌کند.)
- فرد داخل خودرو اقدام به باز کردن درب یا درب موتور یا باز کردن قفل خودرو با استفاده از دکمه قفل داخلی نماید.



- حین قفل بودن خودرو، باتری مجدد شارژ یا تعویض گردد. (← صفحه ۵۸۲)

■ قفل کردن درب با استفاده از آژیر

- در صورت روی دادن موارد زیر، درب بطور اتوماتیک قفل می‌شود:
- وقتی فردی داخل خودرو باقی بماند و قفل درب را باز نماید و آژیر فعال گردد.
- حین فعال بودن آژیر، فردی که داخل خودرو باقی مانده است قفل درب را باز نماید.



توجه

■ اطمینان داشتن از عملکرد صحیح سیستم

از دستکاری یا پیاده کردن سیستم خودداری نمایید. در غیراینصورت، عملکرد صحیح سیستم تضمین (گارانتی) نمی‌شود.

برچسب‌های پیشگیری از سرقت (مخصوص ایالات متحده آمریکا)



این برچسب‌ها در خودرو قرار دارند. و به کاهش سرقت بوسیله ردیابی و یافتن قطعات خودروی سرقت‌شده کمک می‌کنند. در صورت جدا کردن برچسب ممکن است تحت پیگرد قانونی قرار گیرید.