

اقدامات اضطراری

LIFAN لیفان X70



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

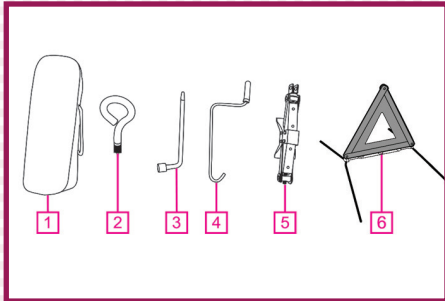


۶ فصل

۱۳۹	اقدامات اضطراری.....
۱۴۰	استفاده از چراغ هشدار خطر (فلاشر).....
۱۴۰	ابزارها.....
۱۴۱	تعویض چرخ.....
۱۴۵	اقدامات ضروری پس از روشن شدن چراغ‌های هشدار.....
۱۴۹	باتری.....
۱۵۱	روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی.....
۱۵۲	جوش آوردن موتور.....
۱۵۳	بکسل کردن خودرو.....
۱۵۴	اقدامات احتیاطی برای بکسل کردن خودرو.....



ابزارها



کیف ابزار در زیر کاور چرخ زاپاس قرار دارد.

1. کیف ابزار
2. قلاب یدک کشی از سمت جلو
3. آچار چرخ
4. دسته جک
5. جک
6. مثلث خطر

در صورت مواجه شدن با شرایط اضطراری متفاوت، بایستی از نحوه استفاده از جک و سایر ابزار و نیز نحوه جمع آوری ابزار و قراردادن جعبه در محل خودآگاهی داشته باشید.

استفاده از چراغ هشدار خطر (فلاشر)

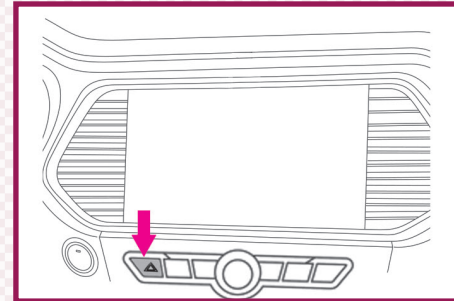
- تصادف رخ داده است.
- زمانی که پشت سایر خودروها در حرکت هستید یا سایر خودروها پشت سر خودروی شما در حال حرکت هستند.

احتیاط

▲ استفاده از چراغ هشدار خطر (فلاشر) ارتباطی با موقعیت سوئیچ خودرو ندارد.

▲ زمانی که چراغ‌های راهنما و چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن هستند، عملکرد چراغ هشدار خطر در اولویت است.

- ▲ پس از خاموش شدن موتور، لازم است چراغ هشدار خطر خاموش شود تا از خالی شدن شارژ باتری جلوگیری گردد، مگر اینکه ضرورتی وجود داشته باشد.
- ▲ در صورت عدم عملکرد چراغ هشدار خطر، از سایر روش‌ها برای آگاه کردن راننده خودروهای عبوری استفاده نمایید. روش مورد استفاده باید مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی باشد.



چراغ هشدار خطر (فلاشر)

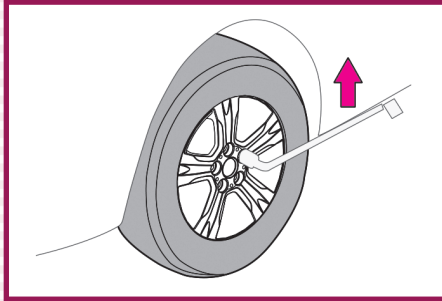
در صورت بروز ایراد در خودرو یا تصادف، از چراغ هشدار خطر (فلاشر) استفاده می‌گردد. کلید چراغ هشدار خطر را فشار دهید، تمام چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند. اگر کلید چراغ هشدار خطر را مجدد فشار دهید تمام چراغ‌های راهنما خاموش می‌شوند.

از چراغ هشدار خطر در موارد زیر استفاده می‌گردد:

- خودرو به دلیل ایراد فنی حرکت نمی‌کند.
- خودرو در انتهای مسیر ترافیک متوقف است.
- شرایط اضطراری وجود دارد.



تعویض چرخ



2. آچار چرخ را از کیف ابزار خارج کرده و آن را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت برای شل کردن مهره‌های چرخ یک یا دو دور بچرخانید.

⚠ هشدار

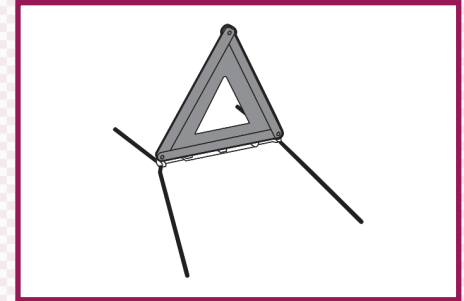
- از آنجایی که چرخ زاپاس کوچکتر از لاستیک‌های استاندارد است، جهت جلوگیری از آسیب‌های احتمالی به سایر قسمت‌های خودرو، از چرخ زاپاس جهت پیمودن حداکثر ۸۰ کیلومتر و با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت.

پارک کردن

1. خودرو را به محل ایمنی دور از جاده منتقل کنید.
2. چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
3. خودرو را روی سطح صاف پارک نمایید.
4. ترمزدستی را بکشید.
5. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک (CVT)، دسته دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید.
6. موتور را خاموش نمایید.
7. مثلث هشدار را بصورت عمودی قرار دهید.
8. تمام سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و به محل ایمنی دور از مسیر عبور و مرور خودروها راهنمایی نمایید.

روش تعویض چرخ

1. پس از خروج سرنشینان دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید. برای جلوگیری از حرکت خودرو، پشت چرخ در حالت ضربدری و در جهت مخالف چرخ پنجر بلوک مانع قرار دهید.



مثلث هشدار را از محل خود خارج کرده و برای استفاده آن را باز نمایید.

موقعیت صحیح قراردادن مثلث هشدار

شبه	روز	موقعیت صحیح قراردادن مثلث هشدار
150m	50m	جاده‌های شهری
250m	150m	بزرگراه

ⓘ احتیاط

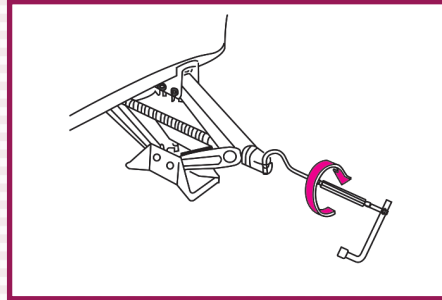
▲ با توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی و دستورالعمل‌ها از مثلث هشدار بطور صحیح استفاده نمایید.



فهرده سازان بزم

⚠️ اخطار

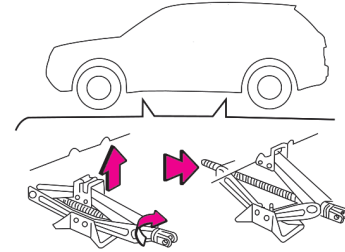
- ▲ پس از اینکه مهره‌های چرخ‌ها را تعویض کنید، باید تعویض شود را شل کردید برای تعویض چرخ اقدام نمایید.
- ▲ در صورتیکه خودرو فقط به وسیله جک مهار شده است، اجازه ندهید هیچ کس در خودرو سوار شده یا زیر خودرو قرار گیرد.
- ▲ هنگام جک زدن خودرو، موتور را روشن نکنید.
- ▲ بررسی کنید که جک در نقطه جک‌گذاری قرار گرفته باشد. اگر موقعیت جک درست نباشد اما خودرو جک زده شده است، ممکن است خودرو از روی جک افتاده و باعث صدمه دیدن خودرو و حتی آسیب بدنی شود.
- ▲ هرگز زیر خودروی جک زده شده قرار نگیرید. در غیر این صورت ممکن است دچار آسیب بدنی شدید شوید.
- ▲ در صورتی که یک یا چند نفر در خودرو هستند، از جک زدن خودرو اجتناب نمایید.



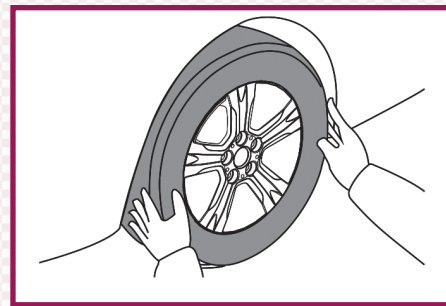
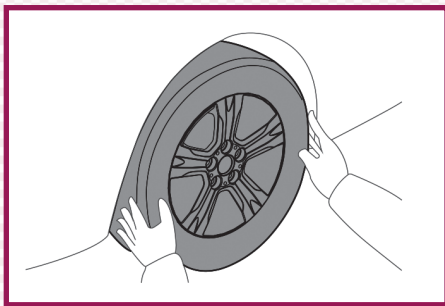
4. دسته جک را در جک جازده و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو به آرامی جک زده شده و بالا بیاید. مطمئن شوید که شیار جک کاملاً روی لبه پایینی بدنه خودرو قرار داشته باشد. با جک زدن خودرو چرخ کمی بالاتر از سطح زمین قرار می‌گیرد.

⚠️ اخطار

- ▲ هنگام پیاده کردن چرخ، آچار چرخ را طوری قرار دهید تا از لغزیدن آچار چرخ و آسیب بدنی جلوگیری شود.
- ▲ پیچ یا مهره را به روغن یا گریس آغشته نکنید. در غیر این صورت باعث شل شدن مهره و بدنبال آن بروز تصادف شدید خواهد شد.



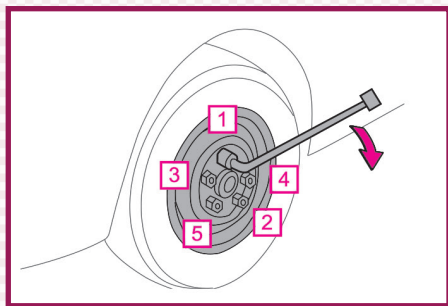
3. جک را خارج کرده و در زیر خودرو قرار دهید. مطمئن شوید که جک روی سطح صاف و محکم قرار داده شده باشد.



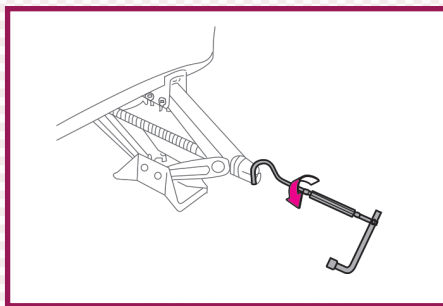
7. چرخ زاپاس را بچرخانید تا بدرستی در جای خود نصب شود، کمی آن را بالا آورده تا محل پیچ با سوراخ چرخ همراستا شود، پیچ‌های بالایی را درون سوراخ مهره‌ها جا بزنید و چرخ را بچرخانید و آن را بداخل فشار دهید تا سایر پیچ‌ها هم درون سوراخ مهره‌ها قرار گیرند.

6. قبل از نصب چرخ زاپاس باید از یک برس سیمی یا مشابه استفاده کرد تا سطح چرخ از وجود زنگ‌زدگی تمیز گردد.

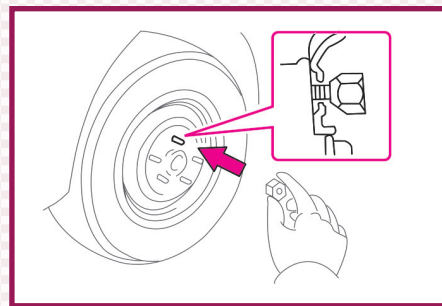
5. مهره‌های چرخ را باز کرده و کنار چرخ آسیب دیده قرار دهید.



10. تمام مهره‌های چرخ را بطور مورب و با گشتاور مجاز 120N.m محکم نمایید و جک را خارج کنید.



9. با چرخاندن دسته جک در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت خودرو را به آرامی پایین آورید.



8. مهره‌های چرخ را نصب و با استفاده از آچار چرخ تا حدی که چرخ کاملاً در جای خود قرار گیرد محکم کنید.



اقدامات ضروری پس از روشن شدن چراغ‌های هشدار

⚠ هشدار

- در صورت مشاهده خروج بخار یا مایع خنک‌کننده از زیر درب موتور برای جلوگیری از سوختگی بلافاصله درب موتور را باز نکنید.
- حتی اگر موتور خاموش است از دست زدن به فن خودداری کنید زیرا ممکن است فن بطور ناگهانی روشن شود.
- برای جلوگیری از سوختگی، هنگام بازکردن درب رادیاتور روی درب پارچه ضخیمی قرار داده و سپس آن را باز نمایید.

⚠ هشدار

- هنگام بازکردن درب مخزن مایع خنک‌کننده، اگر هنوز موتور در شرایط عملکردی قرار دارد و داغ می‌باشد، بنابراین فشار در سیستم خنک‌کننده بالاست. قبل از شل کردن درب، اجازه دهید موتور کاملاً خنک شود.

چراغ هشدار سوخت

در صورت کاهش سوخت درون باک، این چراغ هشدار روشن شده تا به راننده سوختگیری در اسرع وقت را یادآوری نماید.

چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور

اگر هنگام رانندگی این چراغ هشدار روشن باقی مانده و خاموش نشود یا چشمک بزند، یعنی دمای مایع خنک‌کننده بیش از حد افزایش یا سطح مایع خنک‌کننده موتور کاهش یافته است. خودرو را متوقف و موتور را خاموش نمایید. در حالیکه وضعیت عملکردی فن را بررسی می‌کنید سطح مایع خنک‌کننده در منبع انبساط را بررسی کرده و در صورت لزوم مایع خنک‌کننده اضافه نمایید. اگر مایع خنک‌کننده مناسب در دسترس نمی‌باشد، خودرو را حرکت ندهید. برای راهنمایی با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان به تماس بگیرید.

بررسی‌های پس از تعویض چرخ

- فشار باد لاستیک را بررسی کنید. اگر فشار باد لاستیک کمتر از مقدار مجاز است، خودرو را به نزدیکترین تعمیرگاه منتقل کرده و فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم نمایید.
- درپوش والو را در جای خود قرار دهید. درغیراینصورت گرد و غبار و رطوبت وارد والو شده و باعث خالی شدن باد لاستیک در نتیجه بروز تصادف می‌شود. اگر درپوش والو را گم کردید، بلافاصله و در صورت امکان از درپوش جدید استفاده نمایید.
- تمام ابزارهای خودرو، مثلث هشدار و چرخ پنچر را در جای خود قرار دهید.
- پس از تعویض چرخ، برای تعمیر چرخ پنچر شده اقدام نمایید.

⚠ هشدار

- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که تمام ابزارهای خودرو، مثلث هشدار و چرخ پنچر بدرستی در جای خود قرار گرفته باشند تا در صورت ترمزگیری ناگهانی یا تصادف منجر به آسیب بدنی نشود.



چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON/IGON، این چراغ هشدار روشن و پس از روشن کردن موتور این چراغ خاموش خواهد شد.

اگر هنگام رانندگی این چراغ هشدار روشن باقی ماند و خاموش نشود، نشان دهنده نقص عملکرد سیستم شارژ است. در چنین شرایطی، تجهیزات الکتریکی غیرضروری در خودرو را خاموش کرده و در صورت امکان خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم انتقال دهید.

چراغ هشدار سیستم ترمز

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON/IGON، این چراغ هشدار به مدت چند ثانیه روشن و پس از انجام عملکرد خود بررسی سیستم اگر ایراد وجود نداشته باشد این چراغ هشدار بطور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

اگر هنگام رانندگی این چراغ هشدار روشن باقی ماند و خاموش نشود یا شروع به چشمک زدن کند، نشان دهنده کاهش سطح روغن ترمز یا نقص عملکرد سیستم ترمز است. در این شرایط بلافاصله خودرو را متوقف و با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم تماس بگیرید.

موتور این چراغ هشدار به مدت ۱۰ ثانیه خاموش نگردد، موتور را خاموش و با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم تماس بگیرید.

هشدار

- در صورت روشن بودن این چراغ هشدار خودرو را حتی در مسیر کوتاه حرکت ندهید. در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.

چراغ هشدار نقص عملکرد سیستم OBD موتور

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON/IGON، این چراغ هشدار روشن و پس از روشن کردن موتور این چراغ خاموش خواهد شد.

اگر هنگام رانندگی این چراغ هشدار روشن باقی مانده و خاموش نشود و یا شروع به چشمک زدن کند، نشان دهنده نقص عملکرد در سیستم است، در صورت امکان خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم انتقال دهید.

چنانچه به رانندگی طولانی مدت ادامه دهید با وجود اینکه این چراغ هشدار روشن است، ممکن است سیستم OBD یا حتی موتور صدمه ببیند.

چراغ هشدار ترمز پارک (ترمز دستی)

پس از درگیر کردن ترمز دستی این چراغ روشن خواهد شد. اگر زمانی که ترمز دستی آزاد است این چراغ روشن شود، خودرو را متوقف و بررسی‌های لازم را انجام دهید. در صورت وجود ایراد در ترمز دستی، خودرو را حرکت ندهید. در غیر این صورت امکان بروز تصادف وجود دارد. بلافاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم منتقل نمایید.

احتیاط

- ▲ هنگام رانندگی آزاد بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید

چراغ هشدار فشار روغن موتور

با قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON/IGON، این چراغ هشدار روشن و پس از روشن کردن موتور این چراغ هشدار خاموش خواهد شد.

در صورتیکه هنگام رانندگی چراغ هشدار روشن باقی مانده و خاموش نشود یا شروع به چشمک زدن کند، بلافاصله خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید، سطح روغن موتور را بررسی و در صورت لزوم روغن موتور اضافه نمایید.

اگر پس از اضافه کردن روغن موتور و روشن کردن



کمبرند ایمنی، چراغ هشدار خاموش می‌شود. چنانچه بدون بستن کمربند ایمنی سرعت خودرو به بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت افزایش یابد، صدای آژیر هشدار، بستن کمربند ایمنی را به شما یادآوری می‌کند. در بعضی از مدل‌های خودرو فقط صندلی‌های جلو مجهز به این مشخصه هستند.

فیوز

اگر تجهیزاتی در خودرو کار نمی‌کند، ممکن است فیوز مربوط به آن سوخته باشد. در این شرایط فیوز را بررسی و در صورت لزوم تعویض نمایید. قبل از تعویض فیوز، سوئیچ را در موقعیت خاموش قرار داده و کلید را از مغزی سوئیچ خارج نمایید.

چراغ هشدار کیسه هوا

این چراغ هشدار بطور همزمان بر عملکرد کیسه هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن) نظارت دارد.

در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، این چراغ هشدار برای عملکرد خود بررسی سیستم به مدت چند ثانیه روشن شده و اگر ایرادی وجود نداشته باشد خاموش خواهد شد. اگر هنگام رانندگی چراغ هشدار خاموش نشود و روشن باقی مانده یا چشمک بزند یعنی کیسه هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی دچار ایراد شده است. برای بررسی سیستم در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بام مراجعه نمایید.

چراغ هشدار سرعت بیش از 120Km/h

در زمان رانندگی اگر سرعت خودرو بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت افزایش یابد. این چراغ هشدار روشن شده تا کاهش سرعت را به راننده یادآوری کند.

چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد، اگر راننده کمربند ایمنی خود را بسته باشد این چراغ هشدار روشن خواهد شد. در صورت بستن صحیح

احتیاط

▲ در صورت نقص عملکرد سیستم ترمز، خودرو را حرکت ندهید، در غیر اینصورت منجر به بروز تصادف خواهد شد.

چراغ هشدار ABS

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON/IGON قرار دارد، این چراغ هشدار به مدت چند ثانیه روشن و پس از انجام عملکرد خود بررسی سیستم، اگر ایراد وجود نداشته باشد این چراغ هشدار بطور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

اگر هنگام رانندگی این چراغ هشدار روشن باقی مانده و خاموش نشود یا شروع به چشمک زدن کند، نشان دهنده عدم عملکرد مناسب سیستم ABS است.

چنانچه چراغ هشدار ABS بطور جداگانه روشن شود شما می‌توانید از ترمز معمولی استفاده کنید اما در این لحظه سیستم ABS کار نمی‌کند. در صورت امکان برای بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بام مراجعه نمایید.

در صورت روشن شدن همزمان چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز یعنی هر دو سیستم ایراد دارند. در این شرایط از ادامه رانندگی جدا خودداری نمایید.

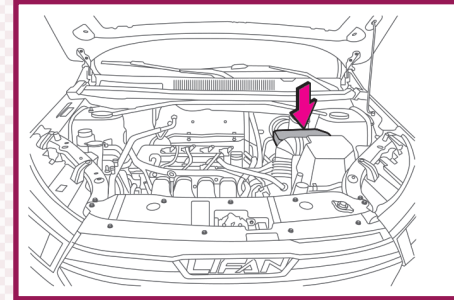


⚠ هشدار

- از فیوز تعمیر شده استفاده نکنید.
- هرگز از صفحه فلزی، گیره کاغذ و غیره به جای فیوز استفاده نکنید.
- از فیوز با آمپر بالاتر از آمپر مجاز استفاده نکنید زیرا باعث صدمه دیدن سیستم الکتریکی خودرو خواهد شد.
- فیوز جدید بایستی از نظر رنگ و مشخصات مشابه با فیوز اصلی باشد.
- داخل جعبه فیوز بایستی تمیز باشد از ورود آب به داخل جعبه فیوز جلوگیری نمایید.
- در صورت سوختن مجدد فیوز جدید، ممکن است سیستم الکتریکی خودرو دچار ایراد شده باشد. در این شرایط در صورت امکان برای عیب‌یابی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بهم مراجعه نمایید.

ⓘ احتیاط

- ▲ توصیه می‌شود تعدادی فیوز یدکی خریداری کرده و آن را در خودرو برای استفاده در آینده و شرایط اضطراری نگهداری نمایید.
- ▲ اگر فیوزی با مشخصات مشابه با فیوز سوخته در مواقع اضطراری در دسترس نباشد، می‌توانید از فیوز جدید با آمپر پایین‌تر از فیوز سوخته اصلی استفاده کنید در صورت استفاده ممکن است این فیوز هم بسوزد. این شرایط نشانه وجود ایراد نیست. لطفاً برای تعویض از فیوز مناسب استفاده نمایید.



تعویض فیوز در داخل اتاق خودرو

1. زبانه محافظه نگهداری سمت راننده را فشار داده تا درب جعبه فیوز باز شود.
2. درب را به سمت پایین باز کرده و آن را بردارید.
3. با استفاده از فیوزکش، فیوز مربوطه را خارج کرده و آن را از نظر سوختن بررسی نمایید.
4. فیوز را با آمپر مشابه تعویض کنید. نام فیوز بر روی جعبه فیوز مشخص است. مقدار آمپر فیوز روی فیوز حک شده است.

تعویض فیوز در محفظه موتور

1. درب موتور را باز کرده و زبانه جعبه فیوز را بالا آورده و درب جعبه فیوز را باز کنید.
2. با استفاده از فیوزکش فیوز مربوطه را خارج کرده و آن را از نظر سوختن بررسی نمایید.
3. فیوز را با آمپر مشابه تعویض کنید. نام فیوز بر روی جعبه فیوز مشخص است. مقدار آمپر فیوز روی فیوز حک شده است.



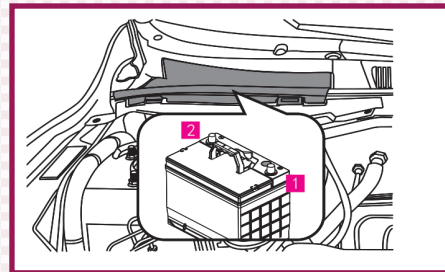
باتری

⚠ هشدار

- هنگام پیاده یا جدا کردن باتری، ابتدا کابل اتصال منفی را جدا نمایید.
- زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد یا موتور در حال کار است باتری را جدا نکنید زیرا باعث صدمه دیدن تجهیزات الکتریکی و قطعات الکترونیکی خودرو خواهد شد.

⚠ هشدار

- در شرایط زیر فواصل زمانی بررسی دوره ای شارژ باتری باید کوتاهتر باشد.
- رانندگی مسافت طولانی
 - رانندگی در مناطق گرمسیر
 - باتری خیلی قدیمی



1. سر مثبت باتری

2. سر منفی باتری

سطح باتری و ترمینال مثبت و منفی باتری را به طور مرتب بررسی کنید و مطمئن شوید که ترمینال‌های مثبت و منفی بدون خوردگی بوده و شل نشده باشند.

ⓘ احتیاط

- ▲ قبل از انجام هر کاری در محفظه موتور اقدامات احتیاطی مربوط به تعمیر و نگهداری را مطالعه نمایید.
- ▲ وضعیت باتری را به طور ظاهری بررسی کنید، چراغ نشانگر باتری باید سبز رنگ باشد در صورتی که این چراغ به رنگ سیاه است یعنی باتری را باید شارژ کرد. اگر به رنگ سفید باشد یعنی باتری نیاز به تعویض دارد.

جدا کردن باتری

- از آنجایی که جدا کردن باتری باعث بدون استفاده ماندن تعدادی از عملکردهای خودرو (مانند شیشه بالا برقی) می‌شود. پس از اتصال مجدد باتری، سیستم قادر به بازخوانی این عملکردها نخواهد بود. بنابراین برای جلوگیری از چنین شرایطی، فقط در شرایط ویژه اقدام به جدا کردن باتری کنید. موارد پیشگیرانه از خالی شدن شارژ باتری:
- قبل از خاموش کردن موتور، ابتدا مجموعه چراغ‌ها و سیستم صوتی را خاموش نمایید.
 - اگر خودرو به مدت طولانی و با سرعت پایین در حرکت است (مانند مسیرهای پر ترافیک) هر گونه سیستم الکتریکی غیر ضروری را خاموش نمایید.

در زمان بررسی باتری به هشدارهای زیر توجه داشته باشید:

- هنگام کار روی باتری از عینک ایمنی استفاده کنید. از سر و ته کردن باتری خودداری نمایید. محلول الکترولیت باتری اسیدی و بسیار خورنده است. در صورت تماس چشم و پوست با مایع الکترولیت باتری، بلافاصله با آب فراوان و صابون محل را شستشو دهید و سپس به پزشک مراجعه نمایید.
- مراقب باشید هیچ چیز با ترمینال مثبت و منفی باتری تماس نداشته باشد، از اتصال کوتاه یا ایجاد جرقه خودداری کنید ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.
- در نزدیک باتری سیگار نکشید.
- اجازه ندهید کودکان به باتری نزدیک شوند.
- از شارژ باتری در محیط بسته یا با تهویه نامناسب خودداری نمایید.



احتیاط

- ▲ باتری صدمه دیده یا دارای نشتی را متصل نکنید. با توجه به قوانین زیست محیطی باتری صدمه دیده یا دارای نشتی را بازیافت نمایید.
- ▲ در صورت استفاده از خودرو در مسیرهای کوتاه یا پارک خودرو در مدت طولانی، بایستی باتری خودرو را به طور مرتب و با توجه به فواصل زمانی تعمیر و نگهداری نمود.
- ▲ قبل از جدا کردن باتری، ابتدا سیستم ضد سرقت (دزدگیر) را خاموش نمایید، در غیر این صورت سیستم ضد سرقت فعال خواهد شد.

احتیاط

- اگر از خودرو به مدت طولانی استفاده نشده است:
- ▲ باتری را حتماً در فصل زمستان هر یک ماه و در فصل تابستان هر یک ماه و نیم یکبار شارژ نمایید به طوری که باتری همواره شارژ شده باشد که باعث طولانی شدن عمر باتری خواهد شد.
- ▲ شرایط باتری را از طریق چشمی وضعیت باتری مشاهده نمایید که بایستی به رنگ سبز باشد. چنانچه به رنگ سیاه است یعنی باتری نیاز به شارژ دارد اگر سفید رنگ است یعنی باتری را بایستی تعویض نمود.
- ▲ زمانی که باتری شارژ می شود نباید موتور را روشن کرد و باید تجهیزات الکتریکی خودرو نیز خاموش گردد.
- ▲ از پیاده کردن (جدا کردن) باتری خودداری نمایید. توجه داشته باشید که این عمل باعث سوختن رنگ بدنه و ترکیدن باتری می شود.

- برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری هنگام خروج از خودرو سوئیچ را همراه داشته باشید.

شارژ کردن و تعویض باتری

به دلیل خالی شدن شارژ باتری به طور طبیعی و تأثیر تجهیزات الکتریکی خودرو که باعث مصرف تدریجی شارژ باتری می شود. اگر از خودرو به مدت طولانی استفاده نشود، ممکن است شارژ باتری خالی شود و در نتیجه موتور روشن نشود. بنابراین به طور مرتب باتری را شارژ نمایید. در زمان حرکت خودرو باتری مجدداً شارژ می شود.

زمانی که باتری شارژ شده است، گاز هیدروژن ایجاد شده به وسیله باتری قابل اشتعال و انفجار است. بنابراین قبل از شارژ باتری، به موارد زیر توجه نمایید:

- اگر باتری که هنوز در خودرو نصب می باشد را شارژ می کنید حتماً کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- فقط پس از این که نگهدارنده کابل روی شارژر کاملاً به باتری متصل شده است می توان شارژر را روشن کرد.

- پس از پایان شارژ باتری، ابتدا شارژر را خاموش کرده، سپس کابل را جدا و در آخر نگهدارنده کابل را از شارژر پیاده نمایید.



روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

ⓘ احتیاط

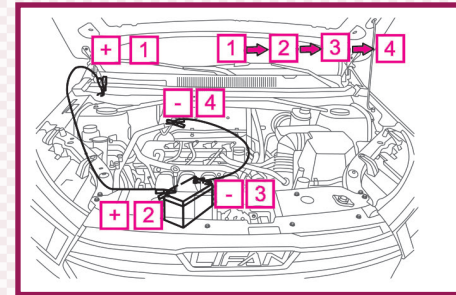
- ▲ ولتاژ باتری کمکی بایستی 12V باشد، اگر ولتاژ باتری مناسب نیست، هرگز از باتری کمکی استفاده نکنید.
- ▲ در صورت متصل کردن کابل باتری کمکی مراقب باشید کابل باتری با سایر تجهیزات خودرو مانند فن خنک کننده، سیستم موتور و غیره تداخل نداشته باشد.
- ▲ چنانچه شارژ باتری خودرو خالی شده است با هل دادن خودرو، موتور را روشن نکنید.

⚠️ اختصار

- ▲ مایع الکترولیت باتری سمی و خورنده است. در ضمن مایع الکترولیت باتری حاوی سرب و ترکیبات سربی است. هنگام اسقاط کردن باتری خودرو به اقدامات احتیاطی زیر توجه داشته باشید:
- ▲ در زمان اسقاط باتری حتماً از عینک ایمنی استفاده نمایید مراقب باشید مایع الکترولیت باتری با لباس، پوست یا بدنه خودرو تماس نداشته باشد.
- ▲ باتری را بیش از حد کچ نکنید (در زمان جابه‌جایی)
- ▲ اگر به طور ناخواسته مایع الکترولیت باتری با پوست یا چشم تماس پیدا کرد، بلافاصله محل را با آب شستشو داده و به پزشک مراجعه نمایید. پیش از مراجعه به پزشک، با استفاده از پارچه یا اسفنج نمدار محل آسیب دیده را تمیز نمایید.

1. سوئیچ خودرو را ببندید (موقعیت off)
 2. کابل باتری کمکی را متصل نمایید.
- مطابق تصویر کابل های باتری کمکی را به ترتیب ۱-۲-۳-۴ متصل کنید.
- سر مثبت کابل کمکی را به سر مثبت باتری خودرو خود متصل نمایید.
- سر دیگر مثبت کابل کمکی را به سر مثبت باتری خودروی دیگر متصل کنید
- سر منفی کابل کمکی را به سر منفی خودروی دیگر متصل نمایید.

- سر دیگر کابل منفی کمکی را به قسمتی از خودرو که فلزی، بدون رنگ و غیر متحرک باشد متصل کنید.
3. موتور خودروی دیگر را روشن کنید. دور موتور را کمی افزایش داده و دور موتور را در این شرایط حدود پنج دقیقه حفظ کنید تا باتری خودرو شارژ گردد.
 4. همچنان که دور موتور خودروی دیگر را حفظ کرده‌اید موتور خودروی خود را روشن نمایید.
 5. پس از روشن شدن موتور، برای جدا کردن سر مثبت و منفی باتری کمکی عکس مراحل متصل کردن را انجام دهید. در صورت امکان برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان هم مراجعه نمایید.



اگر شارژ باتری خودرو خالی شده باشد، برای روشن کردن موتور بایستی از باتری کمکی (روش باتری به باتری) استفاده کرد.

اگر کابل مورد استفاده برای خودرو در دسترس نباشد برای روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان هم تماس بگیرید.

نحوه روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

اگر خودروی شما مجهز به کابل باتری کمکی باشد (کابل‌های کمکی) و بخواهید موتور خودروی خود را با استفاده از باتری 12V خودروی دیگر روشن نمایید، بنابراین از روش باتری کمکی استفاده نمایید.



جوش آوردن موتور

3. کار کردن فن، وجود نشستی آب از زیر رادیاتور، و شیلنگ‌های زیر بدنه خودرو را بررسی کنید. اگر کولر هنوز کار می‌کند خروج آب از لوله خروجی آب سیستم تهویه مطبوع عادی است.
4. اگر فن به درستی کار می‌کند و نشستی در مدار وجود ندارد اجازه دهید موتور چند دقیقه کار کرده تا به خنک شدن سریع موتور کمک شود.
5. اگر فن کار نمی‌کند، سوکت دسته سیم آن را از نظر شل بودن بررسی کنید، در صورت شل شدن سوکت آن را در جای خود محکم کنید. اگر این روش مؤثر نبود، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بيم تماس بگیرید.
6. در صورت نشستی شیلنگ‌ها یا رادیاتور بلافاصله موتور را خاموش و با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بيم تماس بگیرید.

⚠️ هشدار

- زمانی که موتور در حال کار است مراقب باشید دست یا لباس شما از فن در حال کار دور نگه داشته شده باشد.

چنانچه نشانگر دمای آب موتور داغ شدن بیش از حد را نشان دهد، چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور روشن یا چشمک می‌زند، موتور قدرت خود را از دست داده و صدای ناهنجار شنیده می‌شود یا از زیر درب موتور بخار آب خارج می‌گردد که نشانه جوش آوردن موتور است. در این شرایط به روش زیر عمل کنید.

1. خودرو را در حاشیه جاده پارک کرده و از ایمنی محل پارک مطمئن شوید. چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن و دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید، ترمز دستی را بالا کشیده و سیستم تهویه مطبوع (کولر) را خاموش نمایید.
2. بررسی کنید آیا از زیر درب موتور بخار آب خارج می‌شود. در صورت خروج بخار، موتور را خاموش و با احتیاط درب موتور را باز نمایید و زمانی که خروج بخار کاملاً برطرف شد موتور را مجدد روشن نمایید.

⚠️ هشدار

- خروج بخار با فشار بالا از سیستم خنک کننده ممکن است باعث بروز آسیب بدنی شود. زمانی که موتور کاملاً خنک گردید برای تعمیر و نگهداری اقدام کنید.

⚠️ هشدار

- پس از تماس دست‌ها به پایه باتری، قطب مثبت و منفی باتری و سایر قطعات مربوط به باتری حتماً دستان خود را شستشو دهید.
- باتری در دور از دسترس کودکان قرار دهید.

ⓘ احتیاط

- اگر اطلاعاتی از نحوه کار با باتری ندارید لطفاً از فرد متخصص و حرفه‌ای درخواست کمک نمایید.
- اگر از باتری خودروی دیگر برای شارژ کردن باتری خالی از شارژ استفاده می‌کنید مطمئن شوید که دو خودرو با هم تماس نداشته باشند و تمام تجهیزات الکتریکی غیر ضروری را خاموش نمایید.
- در صورت روشن کردن موتور، مراقب باشید کابل متصل شده نزدیک قطعات حرکتی قرار نداشته باشد.
- در صورت خالی شدن شارژ باتری، با هل دادن خودرو، موتور را روشن نکنید.



بکسل کردن خودرو

قبل از بکسل کردن

در شرایط زیر که نشان دهنده نقص عملکرد خودرو است اگر نیاز به بکسل کردن خودرو باشد با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بهم تماس بگیرید.

- موتور کار می کند اما خودرو حرکت نمی کند.
- سروصدای غیرعادی از خودرو شنیده می شود.

نحوه بکسل کردن خودرو

توصیه می شود اگر خودرو نیاز به بکسل کردن دارد، از تریلر کشنده یا کامیونت کفی استفاده شود بکسل کردن خودرو بایستی توسط نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بهم انجام شود. اگر چرخ ها و سیستم تعلیق خودرو در شرایط مناسبی قرار دارند، امکان استفاده از تریلر کشنده برای بکسل کردن خودرو از جلو وجود دارد. در صورت صدمه دیدن چرخ ها یا سیستم تعلیق عقب خودرو از کامیونت تخت استفاده نمایید.

اگر در شرایط اضطراری تریلر کشنده یا کامیونت تخت در دسترس نباشد، برای بکسل کردن موقت خودرو از کابل یا زنجیر استفاده کرده و آن را به قلاب بکسل جلوی خودرو متصل نمایید. از این روش فقط در بکسل کردن با سرعت پایین، مسیرهای کوتاه و جاده های آسفالتت استفاده می شود.

اقدامات احتیاطی برای استفاده از قلاب بکسل جلو:

- قبل از بکسل کردن خودرو قلاب بکسل جلو را از نظر شکستگی یا صدمه دیدگی بررسی نمایید.
- از بکسل کردن خودرو از یک طرف یا به طور عمود خودداری کنید زیرا باعث صدمه دیدن قلاب بکسل جلوی خودرو می شود سعی کنید هنگام بکسل کردن در مسیر مستقیم حرکت نمایید.
- قلاب بکسل جلوی خودرو را بکشید. قلاب را در حالت بالانس و هموار بکشید. از شروع به حرکت ناگهانی یا ناپایدار خودداری نمایید.

7. میزان مایع خنک کننده موتور را بررسی کرده اگر مقدار آن کم است، مایع خنک کننده اضافه نمایید.

8. زمانی که دمای مایع خنک کننده موتور تا حد نرمال کاهش پیدا کرد مجدد سطح مایع خنک کننده را بررسی نمایید. کاهش سریع مقدار مایع خنک کننده نشان دهنده وجود نشتی در سیستم می باشد. پس از اضافه کردن مایع خنک کننده، برای بررسی خودرو بلافاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بهم منتقل کنید.

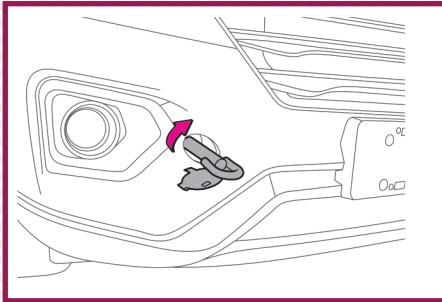
⚠️ احتیاط

▲ زمانی که موتور یا رادیاتور جوش آورده است، درب مخزن آب رادیاتور یا مخزن انبساط را باز نکنید در غیر این صورت آب داغ و بخار خارج شده باعث بروز آسیب بدنی خواهد شد. پس از خنک شدن کامل موتور، درب مخزن آب رادیاتور را باز نمایید.

ⓘ احتیاط

▲ قبل از بکسل کردن خودرو، بر اساس دستورالعمل ها و قوانین محلی از زنجیر ایمنی برای بستن خودرو استفاده نمایید.

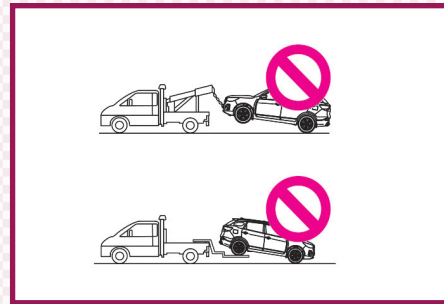
اقدامات احتیاطی برای بکسل کردن خودرو



بکسل کردن خودرو از طریق قلاب بکسل جلو

1. سرپیچ گوشتی را با استفاده از پارچه یا چسب نواری بپوشانید و با استفاده از آن در پوش روی سوراخ قلاب بکسل روی سپر جلو را خارج نمایید.
2. قلاب بکسل جلو را در سوراخ قلاب بکسل جا بزنید و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده تا کمی محکم شود.
3. با استفاده از آچار چرخ قلاب بکسل جلو را کاملاً سفت نمایید.

- برای بکسل کردن خودرو از کامیونت کفی استفاده نمایید.
- با استفاده از کامیونت کفی و سینی محرک، خودرو را یدک بکشید
- با استفاده از کامیونت کفی و قرار گرفتن چرخ محرک روی کامیون، خودرو را یدک بکشید.

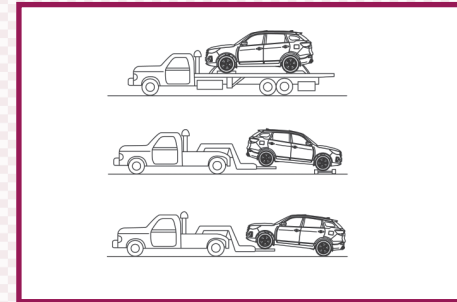


- از یدک کش سبک برای بکسل کردن خودرو از طریق چرخ‌های محرک استفاده نکنید.
- از یدک کش سبک برای بکسل کردن خودرو از طریق چرخ‌های غیرمحرک استفاده نکنید.

الزامات بکسل کردن خودرو:

- اگر گیربکس نشستی دارد، خودرو را در حالی که چرخ‌های جلو از سطح زمین بلند شده‌اند بکسل نمایید.
- دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص (N) قرار دهید.
- خودرو را با سرعت بالاتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت یدک نکشید.
- حداکثر مسافت یدک کشی خودرو ۵۰ کیلومتر است.

اقدامات احتیاطی برای بکسل کردن اضطراری خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک CVT:





- برای یدک کشی خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک (AT) دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید. دو چرخ جلو بایستی بالاتر از سطح زمین قرار گیرند. هرگز خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک را در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین قرار دارند، یدک نکشید. در ضمن سرعت خودرو هنگام یدک کشی نباید بیشتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد در غیر این صورت گیربکس به شدت صدمه خواهد دید.

⚠ هشدار

- از روش بکسل کردن اضطراری فقط در مواقعی که چرخ‌های خودرو، سیستم انتقال قدرت، اکسل‌ها، غربیلک فرمان و ترمز در شرایط مناسب هستند می‌توان استفاده کرد.
- در زمان بکسل کردن خودرو، چراغ‌های هشدار خطر هر دو خودرو (فلاشر) یعنی تریلر یدک کشی و خودرویی که بکسل می‌شود را روشن نمایید.
- پس از فراهم شدن شرایط بالا، راننده بایستی در خودرو قرار گرفته و غربیلک فرمان و پدال ترمز را کنترل نماید تا در زمان بکسل کردن از صدمه دیدن خودرو یا آسیب بدنی جلوگیری شود.
- خودرو را با سرعت بالا بکسل نکنید.
- برای جلوگیری از تصادفات احتمالی برای بکسل سایر خودروها از راننده‌ای که در این زمینه بی‌تجربه است استفاده نکنید.
- اگر موتور خودرویی که بکسل می‌شود به درستی کار نمی‌کند و ایراد دارد و بوستر ترمز و فرمان هم به خوبی کار نمی‌کنند، بنابراین ترمزگیری یا فرمان پذیری به سختی انجام می‌شود.

⚠ هشدار

- در صورت نصب قلاب بکسل جلو در خودرو، مطمئن شوید که کاملاً محکم و سفت می‌باشد. اگر قلاب بکسل جلو شل است ممکن است هنگام بکسل خودرو از جای خود خارج شود و باعث صدمه دیدن خودرو یا آسیب بدنی شود.

در صورتی که خودرو در گل و لای یا شن و ماسه گیر کرده است و در شرایطی لازم است از قلاب بکسل جلو برای خارج کردن خودرو استفاده شود، به اقدامات احتیاطی بالا توجه نمایید در غیر این صورت با فشار بیش از اندازه باعث صدمه دیدن زنجیر یا کابل یدک کشی خواهد شد، در نتیجه خودرو صدمه دیده و دچار آسیب بدنی خواهید شد.

ⓘ احتیاط

- ▲ اگر هنگام بکسل کردن، خودرو به سختی حرکت می‌کند سعی نکنید با اعمال فشار خودرو را به حرکت در آورید لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان به تماس بگیرید.
- ▲ هنگام بکسل خودرو در مسیر مستقیم حرکت نمایید.
- ▲ اگر از تریلر برای یدک کشی در مسیر طولانی و یا حرکت با سرعت بالا استفاده می‌شود، چرخ‌های جلوی خودرو باید بالاتر از سطح زمین باشند تا از صدمه دیدن گیربکس جلوگیری شود.

