

اطلاعات کلی

میتسویشی ASX



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

اطلاعات کلی

- ۲.....انتخاب سوخت.....
- ۳.....پر کردن باک بنزین.....
- ۶.....نصب و راهاندازی لوازم جانبی.....
- ۷.....اصلاحات/تغییرات در سیستمهای الکتریکی یا سوخت.....
- ۸.....قطعات اصلی.....
- ۸.....ایمنی و دفع روغن موتور استفاده شده.....
- ۹.....دفع باطریهای استفاده شده.....
- ۹.....سیستم خودکار روشن-خاموش موتور (AS&G).....

انتخاب سوخت

بالای 5°C : سوخت "تابستانی"زیر 5°C : سوخت "زمستانی"

قبل از سفر از نوع سوخت موجود در ایستگاه‌های محل اقامتتان مطلع گردید.

- رانندگی‌های مکرر در مسافت‌های کوتاه با سرعت‌های کم می‌تواند منجر به ایجاد رسوبات در سیستم سوخت‌رسانی موتور شود. اگر چنین مشکلی پیش آمد، در سوخت‌گیری بعدی همراه بنزین از افزودنی‌های شوینده استفاده نمایید. افزودنی‌ها باعث برطرف شدن رسوبات سوخت می‌شود و موتور را به وضعیت عادی خود برمی‌گرداند. اطمینان حاصل کنید که از تمیزکننده‌ی سیستم سوخت میتسوبیشی اصل استفاده می‌نمائید. استفاده از افزودنی‌های نامناسب می‌تواند باعث بروز مشکل در عملکرد موتور شود. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با یک مرکز مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.
 - سوخت کیفیت پائین ممکن است باعث ایجاد مشکلاتی مانند سخت روشن شدن، سر و صدای موتور، و ایجاد تاخیر در عملکرد سیستم شود. اگر با چنین مواردی برخورد کردید از انواع دیگر بنزین استفاده کنید.
- اگر چراغ هشدار بازرسی موتور چشمک می‌زند، در اسرع وقت خودروی خود را به یک مرکز مجاز میتسوبیشی موتورز برسانید.

خودروهای بنزینی بنزین بدون سرب با اکتان شماره (EN228) مدل‌های ۱۶۰۰ و ۱۸۰۰: اکتان ۹۵ یا بالاتر مدل ۲۰۰۰: اکتان ۹۰ یا بالاتر خودروهای دیزلی عدد ستان (EN۵۹۰) ۵۱ یا بالاتر	سوخت‌های توصیه شده
--	---------------------------

 احتیاط

- در خودروهای بنزینی، استفاده از سوخت‌های سرب‌دار می‌تواند صدمات جدی به موتور و مبدل کاتالیزوری وارد آورد. از این سوخت‌ها استفاده ننمائید.
- خودروهای دیزلی طوری طراحی شده‌اند که تنها از سوخت دیزل با استاندارد EN۵۹۰ استفاده نمایند. استفاده از هر نوع سوخت دیزلی دیگر (بیو دیزل، متیل استر، و غیره) به شدت روی عملکرد موتور و طول عمر آن اثر منفی می‌گذارد.

توجه

- خودروهای بنزینی دارای سیستم کنترل لرزش موتور هستند که در صورتی که در سفر یا مواقع دیگر، بنزین بدون سرب با اکتان ۹۵ یا بالاتر موجود نبود، بتوانند از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۰ استفاده کنند. در چنین شرایطی، نیاز به تنظیمات خاص برای موتور نمی‌باشد. در صورت استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۰، عملکرد موتور پائین می‌آید.
- سوخت دیزل، با کاهش دما، به علت جدا شدن پارافین، به سمت جامد شدن می‌رود. به همین دلیل، دو نوع سوخت وجود دارد: "تابستانی" و "زمستانی". در فصل زمستان به این موضوع توجه کنید. انتخاب سوخت باید متناسب با مقدار دمای محیط صورت بگیرد.

بنزین نوع E10

موتور بنزینی، مطابق استانداردهای اروپایی EN228، با بنزین نوع E10 (دارای ۱۰٪ اتانول) سازگار می‌باشد.

پر کردن باک بنزین

اخطار 
• هنگام کار با سوخت، مقررات ایمنی گاراژها و ایستگاه‌های پمپ سوخت را رعایت کنید. • بنزین به شدت قابل اشتعال می‌باشد و ممکن است هنگام کار با آن، دچار سوختگی و یا صدمات جدی شوید. در زمان سوخت‌گیری، موتور را خاموش کنید و از هر گونه شعله، جرقه و دود دوری کنید. همیشه در فضای باز بیرون ساختمان با سوخت کار کنید. • قبل از باز کردن درپوش باک، الکتریسیته‌ی ساکن بدن خود را با تماس با یک بخش فلزی خودروی خود یا پمپ سوخت تخلیه کنید. الکتریسیته ساکن روی بدنتان می‌تواند جرقه تولید کند و باعث اشتعال بخار سوخت شود. • کلیه مراحل سوخت‌گیری (اعم از باز کردن در باک بنزین، برداشتن درپوش باک و غیره) را شخصاً انجام دهید. اجازه ندهید فرد دیگری به باک بنزین نزدیک شود. اگر به شخص دیگری اجازه‌ی کمک دهید و بدن آن شخص دارای الکتریسته ساکن باشد، بخار سوخت ممکن است مشتعل شود. • تا اتمام مراحل کار از باک بنزین دور نشوید. اگر فاصله گرفتید و کار دیگری انجام دادید (مثلاً نشستن روی صندلی خودرو)، در این صورت ممکن است الکتریسته‌ی ساکن جدید جذب کنید. • اگر درپوش باک نیاز به تعویض داشت، حتماً از قطعات میتسویشی موتورز اصل استفاده نمایید.

احتیاط 
• از اتانول با غلظت بیشتر از ۱۰٪ (grain alcohol) استفاده نکنید. استفاده از اتانول با غلظت بیشتر از ۱۰٪ ممکن است باعث صدمه زدن به سیستم سوخت خودرو، موتور، سنسورهای موتور و سیستم احتراق گردد.

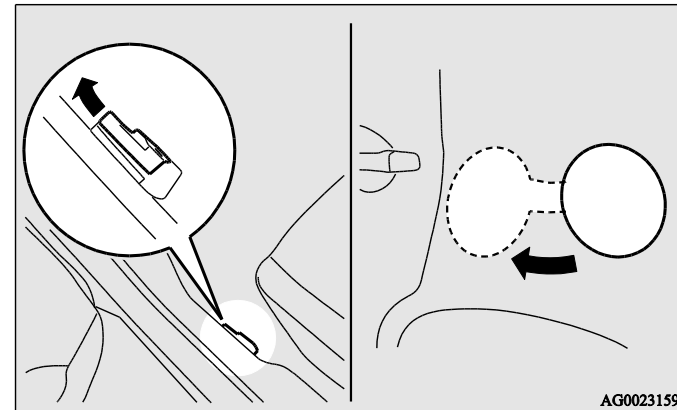
ظرفیت باک سوخت

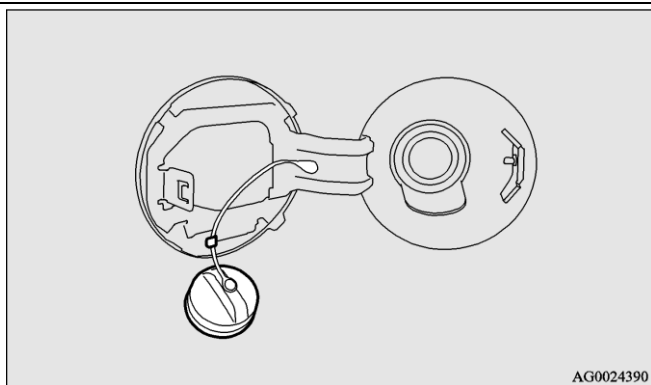
مدل های دو چرخ محرک (2WD): ۶۳ لیتر

مدل های چهار چرخ محرک (4WD): ۶۰ لیتر

سوخت گیری

۱. قبل از سوخت گیری موتور را خاموش کنید.
۲. باک بنزین در سمت چپ عقب خودرویتان می باشد.
در باک بنزین را با اهرم باز کننده اش که در کنار صندلی راننده است، باز کنید.
خوددوری چپ فرمان (LHD):





احتیاط



- از آن جایی که ممکن است سیستم سوخت تحت فشار باشد، درپوش باک را به آهستگی باز کنید. این کار باعث کاهش فشار یا خلاء احتمالی موجود در باک می‌شود. اگر هنگام باز کردن درپوش باک صدای سوت شنیدید، تا تمام شدن صدا صبر کنید. در غیر این صورت ممکن است سوخت به بیرون پاشیده و موجب صدمه زدن به شما یا اطرافیان گردد.

۵. نازل پمپ را تا انتها وارد باک کنید.

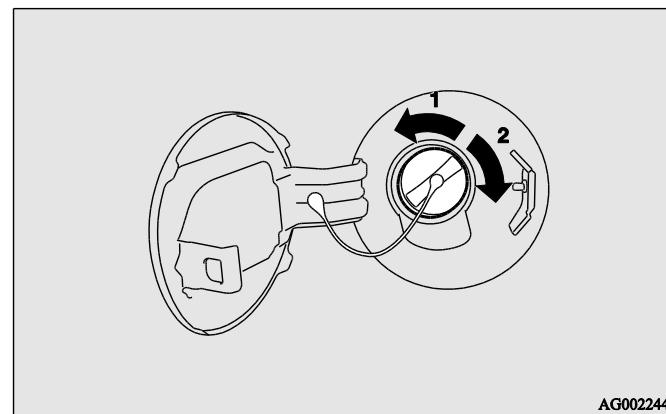
احتیاط



- نازل را کج نکنید.

۳. درپوش باک را باز کنید.

در باک بنزین را با چرخاندن درپوش به آهستگی در جهت خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید.



۱- باز کردن

۲- بستن

۴. هنگام پر کردن باک، بند درپوش باک را از قلاب درون در باک بنزین آویزان کنید.

۶. زمانی که نازل به طور خودکار متوقف شد، سوخت بیشتر وارد باک نکنید.

۷. درپوش باک را ببندید.

برای بستن درپوش باک، آن را به آهستگی در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک را بشنوید. سپس به آرامی در باک بنزین را ببندید.

نصب و راه‌اندازی لوازم جانبی

توصیه می‌کنیم با یک مرکز مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید.

- نصب و راه‌اندازی لوازم جانبی، قطعات اختیاری و غیره باید فقط در چهارچوب قوانین کشورتان و مطابق با دستورالعمل‌ها و هشدارهای موجود در اسناد همراه با خودرویتان انجام شود.
- نصب اشتباه تجهیزات الکتریکی ممکن است منجر به آتش‌سوزی شود. به بخش "اصلاحات/تغییرات در سیستم‌های الکتریکی یا سوخت" در دفترچه راهنمای خودرو مراجعه کنید.
- استفاده از تلفن همراه یا دستگاه رادیو در داخل خودرو بدون آنتن خارجی ممکن است باعث تداخل در سیستم الکتریکی خودرو شود که می‌تواند منجر به عملکرد غیر ایمن خودرو شود.
- تایرها و چرخ‌هایی که با مشخصات تعریف شده مطابقت ندارند نباید استفاده شوند. برای اطلاعات بیشتر در رابطه با اندازه‌ی تایرها و چرخ‌ها به بخش "مشخصات" مراجعه کنید.

نکات مهم!

به علت تنوع زیاد لوازم اضافی و قطعات تولیدی موجود در بازار توسط سازندگان مختلف، نه تنها برای میتسوبیشی موتورز، بلکه برای مراکز مجاز میتسوبیشی موتورز هم مقدور نیست که تاثیر اتصال یا نصب تمامی این قطعات را روی ایمنی کلی خودروی میتسوبیشی شما بررسی کنند.

حتی زمانی که برخی قطعات به طور رسمی شناخته و تأیید شده‌اند، برای مثال توسط "مجوز اپراتورهای عمومی" (ارزیابی قطعه)، یا وقتی یک اپراتور بر اتصال یا نصب چنین قطعاتی نظارت کند، باز هم نمی‌توان تنها براساس این بررسی‌ها نتیجه گرفت که ایمنی رانندگی با خودرویتان تحت تاثیر قرار نگرفته است.

هم‌چنین در نظر داشته باشید که اساساً ارزیاب هیچ مسئولیتی ندارد. حداکثر ایمنی تنها در قطعات یدک و لوازم جانبی توصیه شده، فروخته شده و نصب شده توسط عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تضمین می‌شود. تغییر در خودروهای میتسوبیشی نیز با توجه به مشخصات تولید باید انجام شود. به دلایل ایمنی، از انجام هر گونه تغییرات جز تغییرات توصیه شده توسط عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز اجتناب کنید.

اصلاحات/تغییرات در سیستم‌های الکتریکی یا سوخت

شرکت میتسوبیشی موتورز همواره تلاش در ساخت خودروهای ایمن و با کیفیت بالا داشته است. در راستای حفظ این ایمنی و کیفیت، هر گونه تغییرات در سیستم‌های الکتریکی یا سوخت، باید مطابق با دستورالعمل‌های میتسوبیشی باشد.

احتیاط 
• اگر سیم‌ها با بدنه‌ی خودرو در تماس باشند یا با روش‌های نامناسب نصب شوند (از فیوزهای حفاظتی استفاده نشود یا موارد دیگر)، وسائل الکترونیکی ممکن است به شدت آسیب ببینند و منجر به آتش‌سوزی یا تصادف شود.

قطعات اصلی

میتسوبیشی موتورز تلاش‌های بسزایی کرده تا اتومبیل‌هایی مجهز با کیفیت عالی و قابلیت اطمینان بالا ارائه کند.

سعی نمائید که از قطعات اصلی میتسوبیشی موتورز استفاده نمائید زیرا طوری طراحی و ساخته شده‌اند که خودروی میتسوبیشی شما را در بالاترین سطح کارایی نگه دارند. قطعات اصلی میتسوبیشی موتورز با این علامت شناخته می‌شوند و در تمامی مراکز مجاز میتسوبیشی موتورز موجود هستند.



ایمنی و دفع روغن موتور استفاده شده

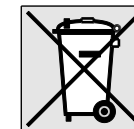
اخطار

- تماس مکرر و طولانی مدت با روغن موتور استفاده شده می‌تواند منجر به بیماری‌های پوستی جدی، اعم از آماس پوست یا سرطان شود.
- از تماس روغن موتور استفاده شده با پوست تا حد ممکن اجتناب کنید و بعد از تماس، پوست را کامل شست و شو دهید.
- روغن موتور استفاده شده را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

محیط زیست را حفظ کنید

آلوده کردن ذخائر آب، خاک و چاه‌های فاضلاب عملی غیر قانونی است. از تجهیزات جمع‌آوری زباله مجاز، از جمله مراکز مجاز دفع روغن برای دفع روغن و فیلتر روغن مصرف شده استفاده کنید. اگر در مورد محل دفع زباله‌های خود شک دارید، با مقامات محلی خود مشورت کنید.

دفع باتری‌های استفاده شده



خودروی شما دارای باتری می‌باشد.

آن را همراه با زباله‌های خانگی مخلوط نکنید.

برای رفتار مناسب و بازیافت باتری‌های استفاده شده، لطفاً آن‌ها را به مراکز مجاز جمع‌آوری، مطابق قوانین ملی کشورتان و دستورالعمل 2006/66/EE ببرید.

با دفع درست باتری‌ها، به حفظ منابع طبیعی ارزشمند و جلوگیری از اثرات منفی احتمالی روی سلامتی انسان‌ها و محیط زیست کمک می‌کنید.

سیستم خودکار روشن-خاموش موتور (AS&G)

این پاراگراف به موضوعات مهم سیستم خودکار روشن-خاموش موتور (AS&G) مانند ویژگی‌های آن، مراحل عملکرد و مواردی دیگر می‌پردازد. برای اطلاعات بیشتر، به مبحث "سیستم خودکار روشن-خاموش موتور (AS&G)" در صفحه‌ی ۴-۲۷ مراجعه کنید.

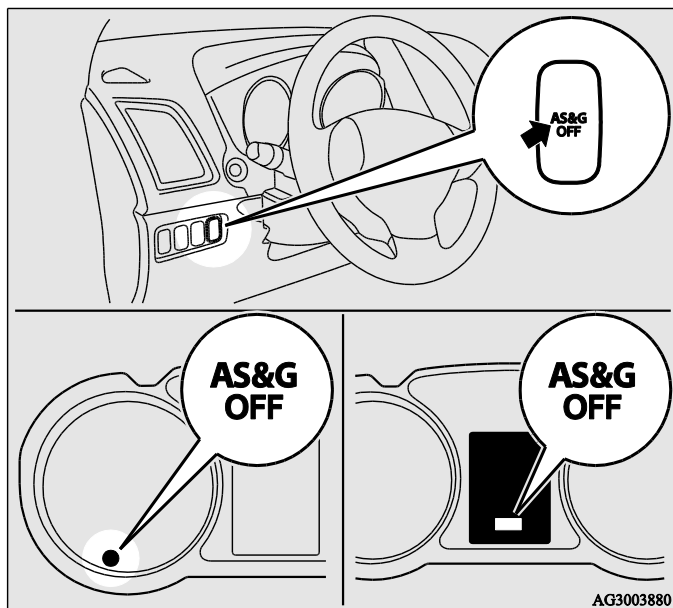
سیستم خودکار روشن-خاموش موتور (AS&G) فرآیند خروج گاز از اگزوز را کاهش و بازدهی سوخت را افزایش می‌دهد. سیستم خودکار روشن-خاموش موتور (AS&G) به طور خودکار و بدون استفاده از سوئیچ موتور یا کلید خاموش/روشن موتور وقتی که خودرو متوقف است (مثلاً پشت چراغ قرمز یا در ترافیک متراکم)، موتور را خاموش یا روشن می‌کند.

فعال سازی

سیستم خودکار روشن-خاموش موتور (AS&G) زمانی که سوئیچ موتور در حالت "ON" باشد و یا وضعیت عملکرد در حالت ON قرار داده شده است، به طور خودکار فعال می شود.

غیرفعال سازی

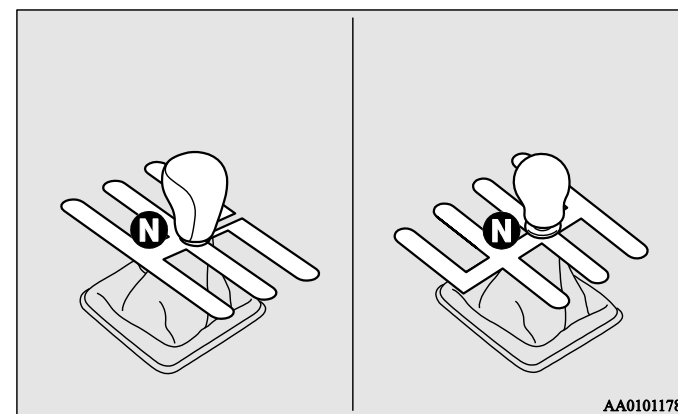
می توانید با فشردن کلید "سیستم خودکار روشن-خاموش موتور (AS&G)" این سیستم را غیرفعال کنید. در این صورت چراغ نشانگر "AS&G OFF" روشن می شود.



توقف خودکار

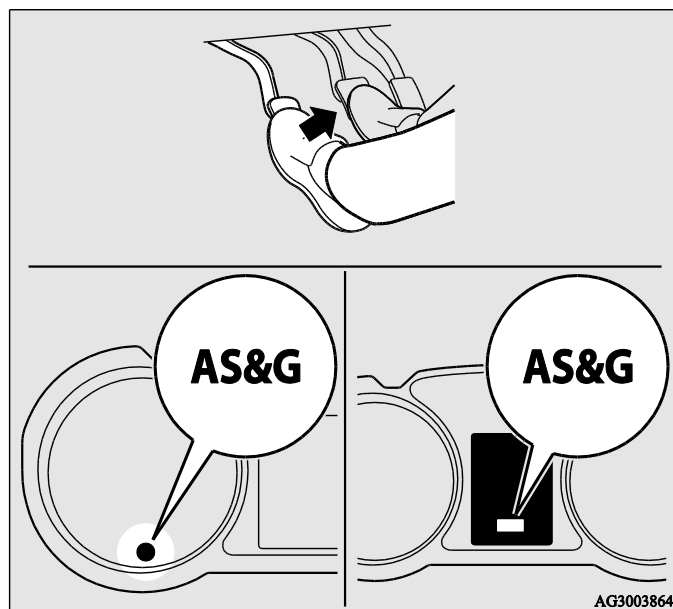
۱. خودرو را متوقف کنید.

۲. دنده‌ی خودرو را در حالت خلاص قرار دهید.



۳. پدال کلاچ را رها کنید.

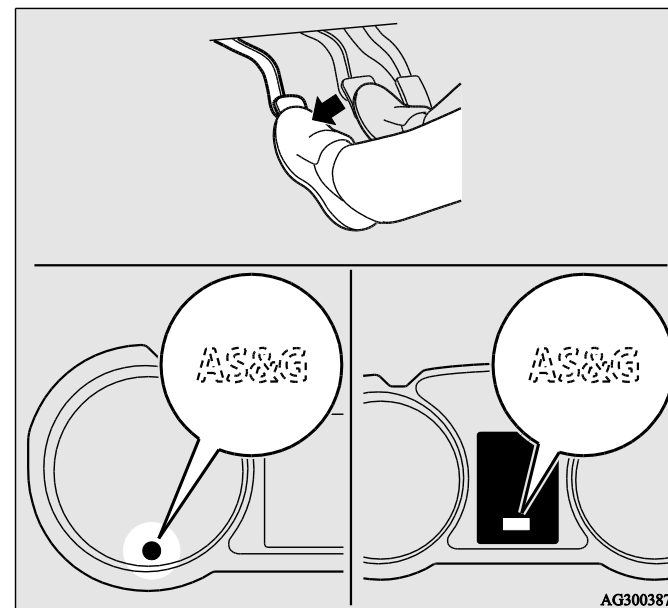
۴. چراغ/نشانگر "AS&G OFF" روشن خواهد شد و موتور به طور خودکار خاموش می‌شود.



حرکت خودکار

در حالتی که دنده در حالت خلاص قرار دارد پدال کلاچ را فشار دهید. چراغ/نشانگر "

AS&G OFF " خاموش می‌شود و موتور به طور خودکار روشن می‌شود.



ویژگی‌های سیستم

سیستم خودکار روشن-خاموش موتور (AS&G) با توجه به نیاز خودرو (برای مثال تامین انرژی) منطبق می‌شود. این ویژگی به این معنی است که در برخی شرایط موتور خاموش نمی‌شود و در شرایط دیگر موتور به طور خودکار روشن می‌شود.

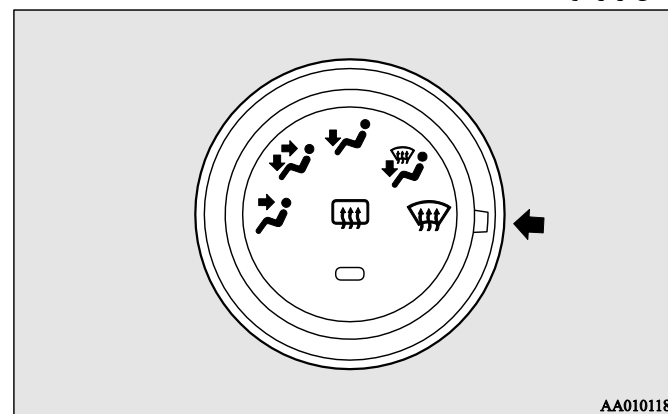
شرایطی که موتور به طور خودکار روشن می‌شود

- زمانی که دمای داخل خودرو افزایش یابد و سیستم تهویه هوا شروع به کار کند تا دما را پائین بیاورد.
 - زمانی که مصرف نیروی الکتریکی بالا باشد.
 - زمانی که پدال ترمز به طور مرتب فشرده شود.
 - زمانی که حرکت روی شیب با سرعت ۳ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر انجام شود.
 - زمانی که انتخاب‌گر حالت سیستم تهویه روی وضعیت بخارگیری شیشه جلو باشد.
 - زمانی که سیستم تهویه با فشردن کلید سیستم تهویه هوا فعال شود.
 - زمانی که دمای تنظیم شده برای سیستم تهویه هوا به مقدار قابل ملاحظه‌ای تغییر کند.
 - زمانی که سیستم تهویه هوا در حالت خودکار باشد و یا انتخاب‌گر کنترل دما در بیشترین مقدار گرم یا بیشترین مقدار سرد تنظیم شده باشد (در خودروهایی که سیستم تهویه‌ای هوای خودکار دارند).
- جز موارد ذکر شده در بالا، موتور ممکن است به طور خودکار روشن شود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم خودکار روشن-خاموش موتور (AS&G)" در صفحه‌ی ۴-۲۷ مراجعه کنید.

شرایطی که موتور خاموش نمی‌شود

- زمانی که دمای داخل کمتر از 3°C باشد.
- زمانی که موتور به طور خودکار روشن می‌شود و سپس بعد از مدت ۱۰ ثانیه مجدداً خاموش می‌شود.

- زمانی که موتور به طور خودکار روشن شود و خودرو بدون حرکت باقی بماند.
- زمانی که انتخاب‌گر حالت سیستم تهویه روی وضعیت بخارگیری شیشه جلو قرار داده شود (به شکل زیر توجه کنید).



- زمانی که سیستم تهویه هوا در حالت خودکار قرار دارد و انتخاب‌گر کنترل دما در بیشترین مقدار کم یا بیشترین مقدار سرد است (در خودروهایی که سیستم تهویه‌ی هوای خودکار دارند).
- جز موارد ذکر شده در بالا، موتور در شرایط دیگر به طور خودکار خاموش نمی‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم خودکار روشن-خاموش موتور (AS&G)" در صفحه‌ی ۴-۲۷ مراجعه کنید.