

اطلاعات فنی و مشخصات

تویوتا کرولا



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۹-۱. مشخصات خودرو

اطلاعات مراقبت و نگهداری

۴۷۸.....(سوخت، روغن و غیره)

۴۹۳.....اطلاعات سوخت

۹-۲. سفارشی سازی

۴۹۵.....مشخصه های قابل سفارشی سازی

اطلاعات مراقبت و نگهداری (سوخت، سطح روغن و غیره)

ابعاد

4620 mm (181.9 in.)	طول کلی	
1776 mm (69.9 in.)	عرض کلی	
1460 mm (57.5 in.) 1475 mm (58.1 in.) ^{*2}	ارتفاع کلی ^{1*}	
2700 mm (106.3 in.)	فاصله بین چرخ‌های جلو و عقب	
1529 mm (60.2 in.) ^{*3} 1517 mm (59.7 in.) ^{*4} 1514 mm (59.6 in.) ^{*5} 1526 mm (60.1 in.) ^{*6}	جلو	فاصله عرضی چرخ‌ها
1534 mm (60.4 in.) ^{*3} 1522 mm (59.9 in.) ^{*4}	عقب	

1: خودرو بدون بار

2: خودرو با ارتفاع افزایش یافته

3: خودرو با لاستیک‌های 195/65R15

4: خودرو با لاستیک‌های 205/55R16 یا 215/45R17

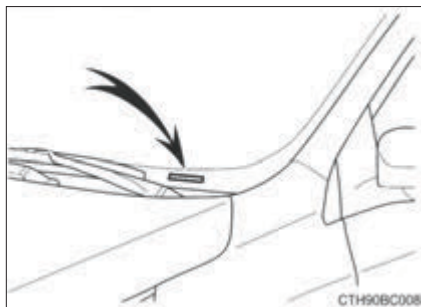
5: خودرو با لاستیک‌های 205/55R16 و ارتفاع افزایش یافته

6: خودرو با لاستیک‌های 195/65R15 و ارتفاع افزایش یافته

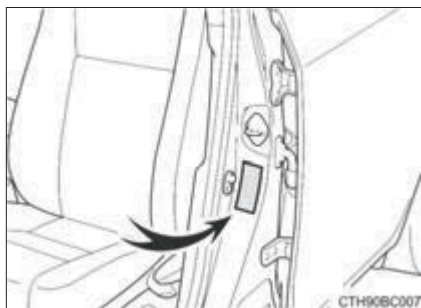
شناسایی خودرو

■ شماره شناسایی خودرو

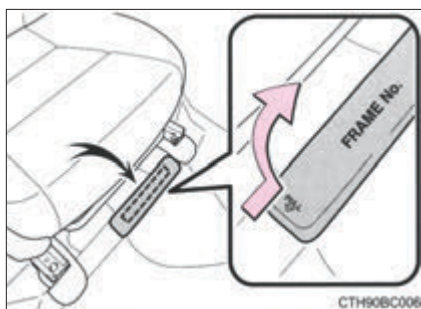
شماره شناسایی خودرو (VIN) شماره شناسایی قانونی خودروی شما است. این شماره شناسایی خودروی تویوتای شما است و برای مالکیت خودرو مورد استفاده قرار می گیرد. در کشورهای^۳GCC، ایران، عراق و خودروهای دارای موتور 1ZZ-FE:



این شماره بر روی سمت بالا و چپ جلو داشبورد ثبت شده است.



این شماره همچنین بر روی برجسب مشخصات^۱* یا برجسب کارخانه سازنده^۲* دیده می شود.



این شماره زیر صندلی جلو سمت راست نیز حک شده است.

*۱: در کشورهای GCC، ایران، عراق و خودروهای دارای موتور 1ZZ-FE

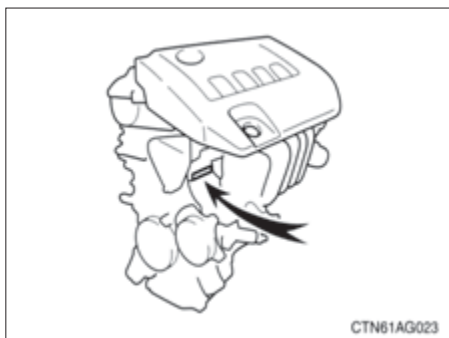
*۲: به جز کشورهای^۳GCC، ایران، عراق و خودروهای دارای موتور 1ZZ-FE

*۳: عربستان سعودی، عمان، بحرین، امارات متحده عربی، قطر و کویت

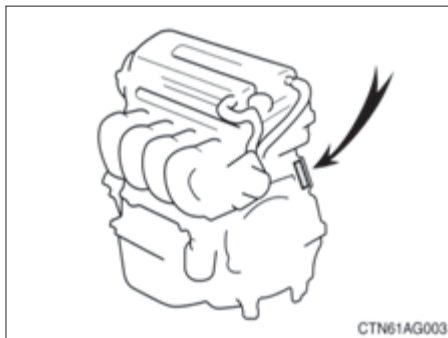
■ سال ساخت و کشور محل ساخت (کشورهای GCC*)
 سال ساخت و کشور محل ساخت بر روی برچسب مشخصات دیده می شود.
 * : عربستان سعودی، عمان، بحرین، امارات متحده عربی، قطر و کویت

■ شماره موتور
 شماره موتور، مشابه تصویر، بر روی بلوک موتور حک شده است.

◀ بجز خودروهای مجهز به موتور 1ZZ-FE

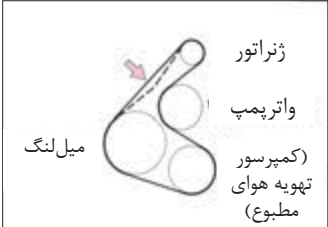


◀ خودروهای مجهز به موتور 1ZZ-FE



موتور

1ZZ-FE, 1ZR-FE, 1ZR-CNG, 2ZR-FE, 2ZR-FBE, 3ZR-FE		مدل
چهار سیلندر خطی، چهار زبانه، بنزینی	موتور 1ZR-FE , 3ZR-FE	نوع
	موتور 2ZR-FBE	
	موتور 1ZR-CNG	
چهار سیلندر خطی، چهار زبانه، بنزینی و CNG		
◀ موتور 1ZZ-FE 79.0 x 91.5mm (3.11 x 3.60 in.) ◀ موتورهای 1ZR-CNG , 1ZR-FE 80.5 x 78.5mm (3.17 x 3.09 in.) ◀ موتورهای 2ZR-FE , 2ZR-FBE 80.5 x 88.3 mm (3.17 x 3.48 in.) ◀ موتورهای 3ZR-FE 80.5 x 97.6 mm (3.17 x 3.84 in.)	قطر و کورس پیستون	
◀ موتور 1ZZ-FE 1794 cm ³ (109.5 cu.in.) ◀ بجز موتورهای 1ZR-CNG , 1ZR-FE 1598 cm ³ (97.5 cu.in.) ◀ موتورهای 2ZR-FE , 2ZR-FBE 1798 cm ³ (109.7 cu.in.) ◀ موتورهای 3ZR-FE 1987 cm ³ (121.3 cu.in.)	حجم موتور	
◀ موتور 1ZZ-FE 0.15-0.25 mm (0.006-0.010 in,) هوا 0.35-0.25 mm (0.010-0.014 in,) دود ◀ بجز موتورهای 1ZZ-FE تنظیم اتوماتیک	خلاصی سوپاپ (موتور سرد)	

1ZZ-FE موتور ◀ تنظیم اتوماتیک 1ZZ-FE بجز موتور ◀ 7.6 - 10.0mm(0.30 x 0.39 in.) *  * : کشش تسمه محرک (10 kgf, 22 lbf) 98 N نیروی فشار انگشت شست (تسمه استفاده شده)	کشش تسمه محرک
154 N*M (15.7 kgf m, 113.6 ft•lbf) @ 5200 rpm 187 N*M (19.1 kgf•m, 137.9 ft•lbf) @ 3600 rpm	حداکثر گشتاور (کشورهای GCC)^{1*} 1ZR-FE موتور ◀ 3ZR-FE موتور ◀
90 kW (120 HP) @ 6000 rpm 107 kW (143 HP) @ 6200 rpm	حداکثر خروجی (کشورهای GCC)^{1*} 1ZR-FE موتور ◀ 3ZR-FE موتور ◀
180 km/h (112 mph)^{*2} 195 km/h (121 mph)^{*3} 205 km/h (127 mph)^{*4}	حداکثر سرعت خودرو (کشورهای GCC)^{1*}

^{1*}: عربستان سعودی، عمان، بحرین، امارات متحده عربی، قطر، کویت

^{2*}: مدل ZRE171L-GEPDKV و ZRE171L-GEPNKK

^{3*}: مدل ZRE173L-GEPDKV، ZRE171L-GEFNKK، ZRE171L-GEFDKK و مدل ZRE173L - GEPNKK⁵

^{4*}: مدل‌های⁵ ZRE173L-GEFDKK

^{5*}: کد مدل در برجسب مشخصات^{1*} وجود دارد. (← صفحه ۴۷۹)

سوخت

فقط بنزین بدون سرب	موتور 1ZR-FE, 2ZR-FE, 3ZR-FE	نوع سوخت
بنزین بدون سرب و / یا دارای حداکثر ۸۵% اتانول	موتور 2ZR-FBE	
بنزین بدون سرب یا سرب دار	موتور 1ZZ-FE	
• بنزین بدون سرب • گاز طبیعی فشرده	موتور 1ZR-CNG	
۹۱ یا بالاتر	عدد اکتان آزمایشگاهی	
20000 kPa (2901 psi)	فشار سرویس CNG (موتور 1ZR-CNG)	
55 L (14.5 gal., 12.1 Imp. gal)	ظرفیت مخزن سوخت بنزینی (مرجع)	

سیستم روانکار

4.2 L (4.4 qt., 3.7 Imp.qt.) ◀ موتور 1ZZ-FE 4.0 L (4.2 qt., 3.5 Imp.qt.) ◀ بجز موتور 1ZZ-FE 3.9 L (4.1 qt., 3.4 Imp.qt.)	ظرفیت روغن (تخلیه و پرکردن مجدد- مرجع *) ◀ به همراه فیلتر ◀ بدون فیلتر
--	---

* : ظرفیت روغن موتور مقداری مرجع است که برای تعویض روغن موتور استفاده می شود. موتور را گرم کرده و خاموش نمایید. ۵ دقیقه منتظر مانده و سطح روغن را روی گیج کنترل نمایید.

■ انتخاب نوع روغن

در خودروی تویوتای شما روغن موتور اصل تویوتا استفاده شده است. برای اطمینان از درجه و عدد ویسکوزیته، از روغن موتور اصل تویوتا یا مشابه آن استفاده نمایید.

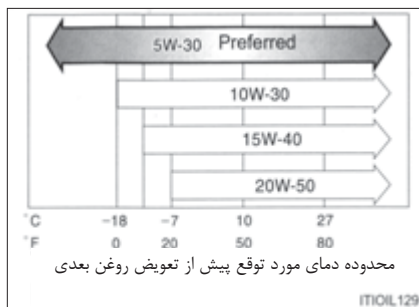
درجه روغن:

10W-30 و 5W-30 :

درجه "Energy - Conserving" SL API یا "Resource - Conserving" SM ؛ یا روغن موتور چند درجه‌ای ILSAC

15W-40 و 20W-50 :

درجه SL API ؛ SM یا روغن موتور چند درجه‌ای SN



ویسکوزیته توصیه شده (SAE):

◀ موتور 1ZZ-FE

SAE 5W-30 بهترین انتخاب برای مصرف اقتصادی سوخت و استارت زدن در هوای سرد است. اگر از روغن موتور درجه SAE 10W-30 یا ویسکوزیته بالاتر در دمای بسیار پایین استفاده نمایید، استارت زدن موتور، مشکل می شود. بنابراین استفاده از روغن SAE 5W-30 توصیه می شود.

◀ به جز موتور 1ZZ-FE

اگر از روغن موتور درجه SAE 10W-30 یا ویسکوزیته بالاتر در دمای بسیار پایین استفاده نمایید، استارت زدن موتور، مشکل می شود. بنابراین استفاده از روغن SAE 5W-30 توصیه می شود.

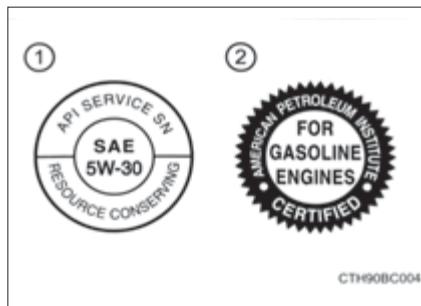


نحوه خواندن برچسب ظرف روغن

یک یا هر دو علامت ثبت شده API بر روی ظرف برخی روغن ها وجود دارد که در انتخاب روغن موتور به شما کمک می کند.

◀ موتور 1ZZ-FE

① علامت سرویس API:



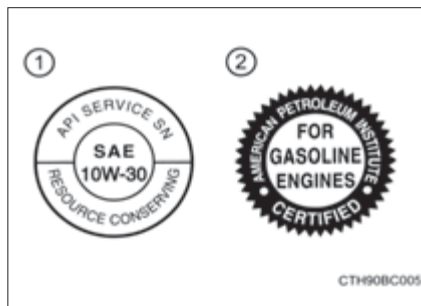
بخش بالایی: "API SERVICE SN" به معنای مورد قبول بودن این روغن توسط موسسه پترولیوم آمریکا (API) است. بخش مرکزی: "SAE 5W-30" درجه ویسکوزیته SAE را نشان می دهد. بخش پایینی: "RESOURCE-CONSERVING" به معنی داشتن ظرفیت محافظت محیط زیستی و حفظ انرژی است

② علامت تاییدیه ILSAC

علامت تاییدیه کمیته بین المللی مشاوره مشخصات روانکاری (ILSAC) در جلوی ظرف نمایش داده می شود.

◀ به جز موتور 1ZZ-FE

① علامت سرویس API:



بخش بالایی: "API SERVICE SN" به معنای مورد قبول بودن این روغن توسط موسسه پترولیوم آمریکا (API) است. بخش مرکزی: "SAE 10W-30" درجه ویسکوزیته SAE را نشان می دهد. بخش پایینی: "RESOURCE-CONSERVING" به معنی داشتن ظرفیت محافظت محیط زیستی و حفظ انرژی است

② علامت تاییدیه ILSAC

علامت تاییدیه کمیته بین المللی مشاوره مشخصات روانکاری (ILSAC) در جلوی ظرف نمایش داده می شود.

سیستم خنک کننده

5.7 L (6.0 qt., 5.0 Imp.qt.)	1ZZ-FE موتور	ظرفیت
◀ با خنک کننده	به جز موتور 1ZZ-FE	
5.1 L (5.4 qt., 4.5 Imp.qt.)		
◀ با سیستم تهویه هوای مطبوع		
5.5 L (5.8 qt., 4.8 Imp.qt.)		
از یکی از موارد زیر استفاده کنید: • "مایع خنک کننده عمر طولانی تویوتا" • یا از مایع خنک کننده کیفیت بالای بر پایه ی گلیکول، فاقد سیلیکات، فاقد آمین، فاقد نیترات و فاقد بورات بر پایه تکنولوژی اسید ارگانیک هیبرید مشابه. از آب خالی استفاده نکنید.		نوع خنک کننده

سیستم احتراق

	شمع کارخانه سازنده
◀ موتور 1ZZ-FE	
DENSO K16R-U11	
NGK BKR5EYA11	
◀ موتور 1ZZ-FE , 2ZR-FE , 3ZR-FE	
DENSO SC20HR11	
◀ موتور 2ZR-FBE	
DENSO SC20HR-G11	
◀ موتور 1ZR-CNG	
DENSO FC20HR-BG9	
◀ موتور 1ZR-CNG	(فاصله دهانه)
0.9 mm (0.035 in.)	
◀ به جز موتور 1ZR-CNG	
1.1 mm (0.043 in.)	

توجه 

■ شمع های با سر ایریدیوم (به جز موتور 1ZZ-FE)
فقط از شمع های با سر ایریدیوم استفاده نمایید. از تنظیم دهانه شمع خودداری نمایید.

سیستم الکترونیکی

شارژ کامل 12.6-12.8 V شارژ نیمه 12.2-12.4 V خالی 11.8-12.0 V (ولتاژ ۱۰ دقیقه پس از خاموش شدن موتور و تمام چراغ‌ها، اندازه‌گیری می‌شود.)	باتری ولتاژ باز در دمای 20°C (68°F):
حداکثر 5A	نسبت شارژ

گیربکس با ضریب دنده پیوسته

◀ موتورهای 1ZR-CNG و 2ZR-FE , 2ZR-FBE , 1ZR-FE 7.5 L (7.9 qt., 6.6 Imp.qt.) ◀ موتور 3ZR-FE 8.9 L (9.4 qt., 7.8 Imp.qt.)	ظرفیت روغن*
اصل تویوتا CVTF FE	نوع روغن

*: ظرفیت روغن مقدار مرجع است.
اگر تعویض ضروری است با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

توجه 

■ نوع روغن گیربکس متغیر مداوم

استفاده از هر روغنی به جز روغن "اصل تویوتا CVTF FE" در گیربکس متغیر مداوم، ممکن است منجر به کاهش کیفیت تعویض دنده، گیرکردن گیربکس به همراه لرزش و در نهایت صدمه دیدن گیربکس خودرو گردد.

گیربکس معمولی

◀ موتور 1ZZ-FE 1.9 L (2.0 qt., 1.7 Imp.qt.) ◀ موتورهای 1ZR-FE, 2ZR-FE, 3ZR-FE و 1ZR-CNG 2.4 L (2.5 qt., 2.1 Imp.qt.)	ظرفیت روغن دنده (مرجع)
◀ موتور 1ZZ-FE یکی از موارد زیر را استفاده نمایید: • "روغن دنده گیربکس معمولی اصل تویوتا" • هر روغن دنده دیگری که دارای استانداردهای API GL-4 و SAE 75W-90 باشد ◀ موتورهای 1ZR-FE, 2ZR-FE, 3ZR-FE و 1ZR-CNG یکی از موارد زیر را استفاده نمایید: • "روغن دنده گیربکس معمولی اصل تویوتا LV" • هر روغن دیگری که دارای استانداردهای API GL-4 و SAE 75W باشد.	نوع روغن دنده

توجه 

■ روغن دنده گیربکس معمولی

آگاه باشید که بسته به برخی خصوصیات خاصی روغن دنده مورد استفاده یا شرایط عملکردی، صدای درجا، احساس تغییر دنده و یا کارایی سوخت ممکن است تغییر کرده یا تحت تأثیر قرار گیرد. تویوتا استفاده از روغن دنده گیربکس معمولی اصل تویوتا (در موتور 1ZZ-FE) یا "روغن دنده گیربکس معمولی اصل تویوتا LV" (در موتورهای 1ZR-FE, 2ZR-FE, 3ZR-FE و 1ZR-CNG) را برای رسیدن به حداکثر عملکرد توصیه می‌کند.

گیربکس اتوماتیک

موتور 1ZZ-FE 6.5 L (6.9 qt., 5.7 Imp.qt.) موتور 1ZR-FE 6.4 L (6.8 qt., 5.6 Imp.qt.) موتور 3ZR-FE 7.8 L (8.2 qt., 6.9 Imp.qt.)	ظرفیت روغن
روغن اصل تویوتا ATF WS	نوع روغن

 توجه

■ نوع روغن گیربکس اتوماتیک

استفاده از روغن گیربکس اتوماتیکی بجز "روغن اصل تویوتا ATF WS" منجر به کاهش عملکرد دنده، قفل کردن گیربکس به همراه لرزش و در نتیجه صدمه دیدن گیربکس اتوماتیک خودروی شما می گردد.

کلاچ

5—15 mm (0.2 — 0.6 in.)	بازی آزاد پدال
SAE J1703 یا FMVSS No. 116 DOT 3	نوع روغن

ترمزها

خودروهای فرمان سمت چپ حداقل 72 mm (2.83 in.) خودروهای فرمان سمت راست حداقل 71mm (2.80 in.)	فاصله پدال ^{*1}
1— 6 mm (0.04 — 0.24 in.)	بازی آزاد پدال
۶—۹ تقه	میزان حرکت ترمز دستی ^{*2}
SAE J1703 یا FMVSS No. 116 DOT 3	نوع روغن

^{*1} : حداقل بازه حرکت پدال، هنگام روشن بودن موتور با اعمال نیروی 300N (30.6 kg.f و 67.4 lbf).

^{*2} : میزان حرکت اهرم ترمز دستی، هنگام کشیده شدن با نیروی 200N (20.4 kg.f و 45.0 lbf).

غریبک فرمان

بازی آزاد	کمتر از 30mm (1.2 in.)
-----------	------------------------

لاستیک‌ها و چرخ‌ها

اندازه لاستیک	195/65R15 91H, 205/55R16 91V, 215/45R17 91V, T125/70D16 96M, T135/180D16 101M
فشار باد لاستیک (فشار باد لاستیک سرد توصیه شده)	195/65R15◀ 220 KPa (2.2 kgf/cm² یا bar, 32psi)*¹ یا 210 kPa (2.1 kgf/cm² or bar, 30 psi)*² 205/55R16◀ جلو 210 KPa (2.1 kgf/cm² یا bar, 30psi)*³ 220 KPa (2.2 kgf/cm² یا bar, 32psi) عقب 210 KPa (2.1 kgf/cm² یا bar, 30psi) 215/45R17◀ 220 KPa (2.2 kgf/cm² یا bar, 32psi) ◀لاستیک زاپاس سایز کوچک 420 KPa (4.2 kgf/cm² یا bar, 60psi)
اندازه لاستیک	15X6J و 16X6 1/2J. 17X7J و 16X4T (لاستیک زاپاس سایز کوچک)
گشتاور مهره چرخ	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

* 1: در کشور تایوان

* 2: بجز کشور تایوان

* 3: در کشورهای GCC*⁴

* 4: عربستان سعودی، عمان، بحرین، امارات متحده عربی، قطر، کویت

■ تاییدیه

لاستیک‌های این خودرو دارای الزامات استاندارد هند IS 15633 بوده و با الزامات قانون 95 تحت قوانین موتور و خودرو مرکزی 1989 (CMVR) تطابق دارد.

لامپ چراغ‌ها

نوع	وات	لامپ چراغ‌ها	
A	55	چراغ‌های جلوی هالوژن	بیرون
B	60	نور پایین نور بالا چراغ‌های جلو LED نور بالا	
B	60		
C	19	چراغ‌های مه شکن جلو(در صورت مجهز بودن)	
D	5	چراغ‌های موقعیت جلو(چراغ‌های جلوی هالوژن)	
E	21	چراغ‌های راهنمای جلو	
E	5	چراغ‌های راهنمای جانبی	
D	21/5	چراغ‌های عقب/ ترمز (نوع لامپی)	
D	5	چراغ‌های عقب (نوع لامپی)	
E	21	چراغ‌های راهنمای عقب	
D	16	چراغ‌های دنده عقب	
D	21	چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)	
D	5	چراغ‌های پلاک راهنمایی رانندگی	
D	5	چراغ‌های آرایشی	داخل
D	8	چراغ‌های داخلی	
D	۸ ^{*1} ۵ ^{*2}	چراغ‌های شخصی جلو	
D	8	چراغ صندوق عقب	
D	5	چراغ‌های استقبال درب جلو (در صورت مجهز بودن)	

A: چراغ‌های هالوژن H11 B: چراغ‌های هالوژن HB3

C: چراغ‌های هالوژن H16 D: چراغ‌های پایه سوکتی (بی‌رنگ)

E: چراغ‌های پایه سوکتی (زرد)

*1: خودروهای فاقد جعبه جانبی بر روی سقف

*2: خودروهای مجهز به جعبه جانبی بر روی سقف

اطلاعات سوخت

◀ موتورهای 1ZR-FE, 2ZR-FE و 3ZR-FE

فقط از بنزین بدون سرب استفاده نمایید.

برای بهترین عملکرد موتور، سوخت بدون سرب با عدد اکتان آزمایشگاهی ۹۱ یا بالاتر را انتخاب نمایید.

◀ موتور 2ZR-FBE

خودروی شما از بنزین بدون سرب یا ترکیبی از بنزین دارای حداکثر ۸۵٪ اتانول، با عدد اکتان آزمایشگاهی ۹۱ یا بالاتر استفاده می کند.

◀ موتور 1ZZ-FE

از بنزین بدون سرب یا سرب دار استفاده نمایید.

برای بهترین عملکرد موتور، سوخت بدون سرب با عدد اکتان آزمایشگاهی ۹۱ یا بالاتر را انتخاب نمایید.

◀ موتور 1ZR-CNG

خودروی شما از سوخت های زیر استفاده می کند.

بنزین: برای بهترین عملکرد موتور، از بنزین سرب با عدد اکتان آزمایشگاهی ۹۱ یا بالاتر استفاده نمایید.

CNG: گاز طبیعی فشرده

■ دهانه مخزن سوخت برای بنزین بدون سرب

برای جلوگیری از سوختگیری نادرست، دهانه سوختگیری خودرو فقط با نازل های خاص پمپ های بنزین بدون سرب تطابق دارد.

■ مشخصات گاز طبیعی فشرده (CNG) (موتور 1ZR-CNG)

بخش اصلی، گاز طبیعی قابل اشتغال و بدون رنگ متان است که در مقایسه با بنزین، گاز دی اکسید کربن کمتری تولید می کند.

■ اگر موتور شما ضربه می زند.

● با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

● گاهی ممکن است متوجه ضربه زدن جزئی موتور حین سرعت گیری یا رانندگی روی شیب به سمت بالا شوید،

این حالت عادی است و نباید نگران باشید.

توجه **■ به کیفیت سوخت توجه نمایید**

- از سوخت نامناسب استفاده نکنید. اگر سوخت نامناسب استفاده شود، موتور صدمه می‌بیند
- بجز موتور 1ZZ-FE : از بنزین دارای سرب استفاده نکنید.
بنزین سرب‌دار منجر به از دست رفتن عملکرد کانورتر کاتالیستی شده و منجر به عملکرد نادرست سیستم کنترل گازهای خروجی می‌گردد.
- موتور 2ZR-FBE : توصیه می‌شود هر 1000 km (600 miles) یکبار مخزن سوخت را با بنزین (E0-E20) پر کنید تا به تمیز شدن سیستم سوخت و عملکرد مناسب موتور کمک کند.

مشخصه‌های قابل سفارشی سازی

خودروی شما دارای مشخصه‌های الکترونیکی زیادی است که بر اساس علایق شما قابل سفارشی سازی هستند. برنامه‌ریزی این علایق، نیازمند تجهیزات کامل بوده و قابل انجام توسط نمایندگی مجاز تویوتا است. برخی تنظیمات عملکردها همزمان با دیگر تنظیمات سفارشی سازی شده تغییر می کند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

با استفاده از سیستم ردیاب مشخصه‌های خودرو را سفارشی سازی کنید.

- 1 [] دکمه منو "MENU" را فشار دهید.
- 2 [] در صفحه "Menu" گزینه "Edit / settings" را لمس کنید.
- 3 [] زبانه "System" زیر "Vehicle setting" در صفحه "Edit / settings" را لمس کنید.
- 4 [] در صفحه "Vehicle setting" گزینه "Vehicle customization" را لمس کنید.
- 5 [] تنظیمات مختلف قابل تغییر است. برای اطلاع از جزئیات، لیست تنظیمات را مطالعه نمایید.
- 5 [] حین کامل کردن تنظیمات، "OK" را لمس کنید.

مشخصه‌های قابل سفارشی سازی

① تنظیمات قابل تغییر با استفاده از سیستم ردیاب (در صورت مجهز بودن)

② تنظیمات قابل تغییر توسط نمایندگی مجاز تویوتا برای جزئیات بیشتر

تعریف سمبل‌ها: O = موجود، - = نا موجود

■ قفل درب اتوماتیک^{1*} (← صفحه ۱۱۴ و ۱۲۵)

عملکرد	تنظیمات اولیه	تنظیمات قابل سفارشی سازی	①	②
عملکرد قفل درب اتوماتیک با تشخیص سرعت ^{2*}	روشن	خاموش	O	O
باز شدن قفل تمام درب‌ها با درب راننده ^{2*}	خاموش	روشن	O	O
تغییر وضعیت دنده به پارک P قفل تمام درب‌ها را باز کند ^{2,3*}	خاموش	روشن	O	O
تغییر وضعیت دنده به هر موقعیتی بجز پارک P، تمام درب‌ها را قفل کند ^{2,3*}	خاموش	روشن	O	O
قفل/ باز کردن درب صندوق عقب به همراه قفل/ باز کردن تمام درب‌های دیگر ^{2*}	روشن	خاموش	O	-

^{1*}: در صورت مجهز بودن

^{2*}: خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند

^{3*}: بجز خودروهای مجهز به گیربکس معمولی

■ سیستم ورود و استارت هوشمند^{1*} و فرستنده کنترل از راه دور^{1*}

(← صفحه ۱۱۴ و ۱۲۵)

عملکرد	تنظیمات اولیه	تنظیمات قبل سفارشی سازی	①	②
سیگنال عملکردی (آزیر) ^{3,2*}	روشن	خاموش	O	O
بلندی صدای آزیر عملکردی ^{3*}	5 ^{5*} یا 7 ^{4*}	خاموش	O	O
		1 تا 7		
سیگنال عملکردی (فلاش های اضطراری)	روشن	خاموش	O	O
مدت زمان سپری شده پیش از فعال شدن عملکرد قفل اتوماتیک درب، اگر پس از باز کردن قفل درب باز نشده است	۳۰ ثانیه	۶۰ ثانیه	O	O
		۱۲۰ ثانیه		
آزیر اخطار باز بودن درب (حین قفل کردن خودرو) ^{2*}	روشن	خاموش	O	-

^{1*} : در صورت مجهز بودن^{2*} : خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند^{3*} : بجز کشور مالزی^{4*} : خودروهای فاقد آزیر^{5*} : خودروهای دارای آزیر

■ سیستم ورود و استارت هوشمند^{۱*} (← صفحه ۱۱۴ ، ۱۲۵ ، ۱۲۹)

عملکرد	تنظیمات اولیه	تنظیمات قبل سفارشی سازی	①	②
سیستم ورود و استارت هوشمند	روشن	خاموش	O	O
تعداد دفعات مجاز مداوم قفل هوشمند	دوبار	نامحدود	-	O

*: در صورت مجهز بودن

■ فرستنده کنترل از راه دور^{*} (← صفحه ۱۰۴ ، ۱۱۴ ، ۱۲۵)

عملکرد	تنظیمات اولیه	تنظیمات قبل سفارشی سازی	①	②
فرستنده کنترل از راه دور	روشن	خاموش	-	O
عملکرد باز کردن درب صندوق عقب	فشار داده و نگه دارید (کوتاه)	یک فشار کوتاه	-	O
		دوبار فشار		
		فشار داده و نگه دارید (طولانی)		
		خاموش		
آزیر (حالت ترساندن) [*]	روشن	خاموش	-	O

*: در صورت مجهز بودن

■ سیستم کنترل اتوماتیک چراغ‌ها^{*} (← صفحه ۱۹۸)

عملکرد	تنظیمات اولیه	تنظیمات قبل سفارشی سازی	①	②
حساسیت حسگر نور	سطح 3	سطح 1 تا 5	O	O

*: در صورت مجهز بودن

■ سیستم تهویه هوای مطبوع اتوماتیک* (← صفحه ۳۲۲)

عملکرد	تنظیمات اولیه	تنظیمات قبل سفارشی‌سازی	①	②
تغییر وضعیت بین ورود هوای تازه بیرون و گردش مجدد هوای داخل در ارتباط با عملکرد کلید "AUTO"	روشن	خاموش	O	O
عملکرد کلید اتوماتیک سیستم تهویه هوای مطبوع	روشن	خاموش	O	O

*: در صورت مجهز بودن

■ نوردهی (← صفحه ۳۳۰)

عملکرد	تنظیمات اولیه	تنظیمات قبل سفارشی‌سازی	①	②
مدت زمان سپری شده قبل از خاموش شدن چراغ‌های داخلی	۱۵ ثانیه	۷/۵ ثانیه	O	O
		۳۰ ثانیه		
عملکرد پس از چرخاندن سوئیچ موتور به موقعیت خاموش	روشن	خاموش	-	O
عملکرد حین باز شدن قفل درب‌ها	روشن	خاموش	-	O
عملکرد حین نزدیک شدن به خودرو در حال همراه داشتن سوئیچ الکترونیکی ^{۲*}	روشن	خاموش	-	O
چراغ‌های زیر پای جلو ^{۱*}	روشن	خاموش	-	O

*۱: در صورت مجهز بودن

*۲: خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند

■ سفارشی سازی خودرو

اگر پس از بازکردن قفل درب‌ها، درب‌ها بسته بمانند، تایمر عملکرد قفل اتوماتیک درب فعال می‌شود، بر اساس تنظیمات کارکرد سیگنال عملکرد (فلاشرها) سیگنالی ایجاد می‌شود.

■ حین سفارشی سازی با استفاده از سیستم ردیاب

خودرو را در مکانی امن متوقف کرده، ترمز دستی را درگیر نموده و دنده را در پارک P (بجز خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) یا خلاص N (خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) قرار دهید. همچنین برای جلوگیری از خالی شدن باتری، حین انجام تنظیمات سفارشی سازی، موتور را روشن نگذارید.



هشدار

■ حین سفارشی سازی

از آنجاکه حین سفارشی سازی موتور باید روشن باشد، از پارک خودرو در مکانی امن با تهویه مناسب اطمینان حاصل نمایید. در مکان‌های بسته همانند پارکینگ، ممکن است آگروز حاوی مونوکسید کربن (CO) خطرناک جمع شده و وارد خودرو شود که می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.



توجه

■ حین سفارشی سازی

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، حین سفارشی سازی مشخصه‌ها، موتور را روشن نگه دارید.