

اطلاعات فنی و مشخصات

لکسوس NX200t



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۹-۱. مشخصات خودرو

اطلاعات تعمیر و نگهداری

۵۹۰..... (سوخت، سطح روغن و غیره)

۵۹۹..... اطلاعات سوخت

۶۰۲..... اطلاعات لاستیک

۹-۲. سفارشی سازی

۶۱۴..... مشخصه‌های قابل سفارشی سازی

۹-۳. موارد قابل مقداردهی اولیه

۶۲۴..... موارد قابل مقداردهی اولیه

۹-۴. شرح سرویس‌های دوره‌ای

۶۲۵..... شرح سرویس‌های دوره‌ای

اطلاعات تعمیر و نگهداری (سوخت، سطح روغن و غیره)

ابعاد و وزن

4630 mm (182.3 in.)	طول کلی	
1845 mm (72.6 in.)	عرض کلی	
1645 mm (64.8 in.)	ارتفاع کلی ^{*1}	
2660 mm (104.7 in.)	فاصله بین چرخ‌های جلو و عقب	
1580 mm (62.2 in.)	خودروهای مجهز به لاستیک‌های 225/60R18 و 225/65R17	فاصله عرضی چرخ‌های جلو و عقب
1570 mm (61.8 in.)	خودروهای مجهز به لاستیک‌های 235/55R18	
405kg (895 lb.)	ظرفیت وزنی خودرو (سرنشینان + بار)	
910kg (2000 lb.)	میزان وزن تریلر ^{*2} (وزن تریلر + وزن بار)	

*1: خودروهای بدون بار

*2: خودروهای مجهز به بسته یدک کشیدن

شناسایی خودرو

■ شماره شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو (VIN) شماره شناسایی قانونی خودروی شما است. این شماره شناسایی خودروی لکسوس شماست و برای ثبت مالکیت خودرو مورد استفاده قرار می گیرد.

این شماره در قسمت چپ بالای جلو داشبورد حک شده است.



این شماره همچنین روی برچسب تأییدیه خودرو نیز حک شده است.

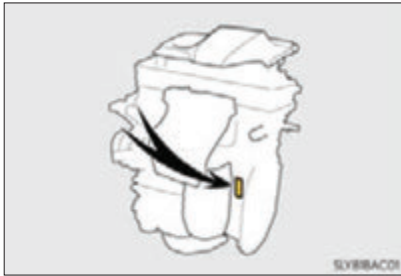


این شماره در زیر صندلی جلو سمت راست نیز حک شده است.



■ شماره موتور

شماره موتور مشابه تصویر بر روی بلوک موتور حک شده است.



موتور

مدل	2.0 لیتری چهارسیلندر با توربوشارژ (8AR-FTS)
نوع	چهارسیلندر خطی، چهار زمانه، بنزینی
قطر و کورس پیستون	86.0X86.0mm (3.39X3.39 in)
جابجایی	1998Cm ³ (121.9 cu.in.)
خلاصی سوپاپ (موتور سرد)	تنظیم اتوماتیک
کشش تسمه موتور	تنظیم اتوماتیک

سوخت

نوع سوخت	فقط بنزین بدون سرب پرمیوم
عدد اکتان	۹۱ (عدد اکتان آزمایشگاهی ۹۶) یا بالاتر
ظرفیت مخزن سوخت (مرجع)	60L (15.9 gal, 13.2 Imp.gal)

سیستم روانکاری

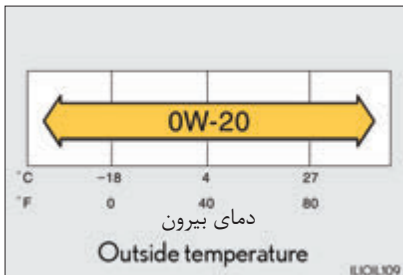
ظرفیت روغن (تخلیه و پرکردن مجدد - مرجع*)	4.9L (5.2qt, 4.3Imp.qt.)
به همراه فیلتر	4.7L (5.0qt, 4.1 Imp.qt.)
بدون فیلتر	

*: ظرفیت روغن موتور مقدار مرجعی است که برای تعویض روغن موتور استفاده می‌شود. موتور را گرم کرده و سپس موتور را خاموش نمایید، بیش از ۵ دقیقه منتظر مانده و سطح روغن را روی میله اندازه‌گیری روغن کنترل کنید.

انتخاب روغن موتور

در خودروی لکسوس شما روغن موتور اصل تویوتا SAE OW-20 مخصوص موتورهای بنزینی توربو تزریق مستقیم استفاده شده است. برای اطمینان از درجه و عدد ویسکوزیته، از روغن موتور اصل تویوتا SAE OW-20 مخصوص موتورهای بنزینی توربو تزریق مستقیم یا مشابه آن استفاده نمایید.

درجه روغن: روغن موتور اصل تویوتا SAE OW-20 مخصوص موتورهای بنزینی توربو تزریق مستقیم یا روغن موتور چنددرجه ای (مولتی گرید) ILSAC GF-5
عدد ویسکوزیته توصیه شده: SAE OW-20



SAE OW-20 بهترین انتخاب برای مصرف بهینه سوخت و استارت زدن در هوای سرد می باشد. در صورتی که SAE OW-20 در دسترس نباشد، ممکن است روغن SAW 5w-20 استفاده شود. با این وجود در تعویض بعدی آن را با SAE OW-20 تعویض نمایید.

عدد ویسکوزیته روغن (به عنوان مثال 0W -20 در اینجا شرح داده می شود):

- 0W در 0W -20 مشخصه روغنی است که اجازه می دهد موتور در هوای سرد روشن شود. روغن هایی با مقدار عددی کمتر قبل از حرف W به موتور اجازه می دهد در هوای سرد راحت تر روشن شود.
- عدد 20 در 0W -20 مشخصه عدد ویسکوزیته روغن است، زمانی که دمای روغن بالا باشد. روغنی با عدد ویسکوزیته بیشتر (ویسکوزیته بالاتر) ممکن است در خودروهایی که در سرعت های بالا یا تحت شرایط بارگیری زیادی قرار دارند مناسب تر باشد.

نحوه خواندن برچسب ظرف روغن:



برای کمک به انتخاب روغن، علامت تاییدیه بین المللی کمیسیون مشاوه مشخصات روانکاری (ILSAC) در جلوی ظرف روغن اضافه شده است.

سیستم خنک کننده

7.9L (8.3qt, 7.0Imp.qt)	موتور بنزینی	ظرفیت *
2.9L (3.1qt, 2.6 Imp.qt)	اینتر کولر	
از یکی موارد زیر استفاده کنید. "مایع خنک کننده عمر طولانی تویوتا" یا از مایع خنک کننده کیفیت بالا بر پایه‌ی اتیلن گلیکول، فاقد سیلیکات، فاقد آمین، فاقد نیترات و فاقد بورات بر پایه تکنولوژی اسید ارگانیک هیبرید مشابه از آب خالی استفاده نکنید.		نوع مایع خنک کننده

* ظرفیت مایع خنک کننده مقدار مرجع است.
در صورت لزوم تعویض مایع خنک کننده با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

سیستم احتراق (شمع)

NGK DILFR7K9G	کارخانه سازنده
0.9mm (0.04 in)	فاصله دهانه شمع



توجه

■ شمع‌ها با سر ایریدیوم
فقط از شمع‌های با سر ایریدیوم استفاده نمایید. از تنظیم دهانه شمع خودداری نمایید.

سیستم الکتریکی

12.6V یا بالاتر: شارژ کامل 12.4V-12.2: شارژ نیمه 12.0V یا پایین‌تر: خالی شدن شارژ (ولتاژ را ۲۰ دقیقه پس از خاموش کردن موتور و تمام چراغ‌ها کنترل نمایید.)	باتری ولتاژ در دمای 20° C (68 °F)
حداکثر ۵ آمپر	نسبت شارژ

گیربکس اتوماتیک

ظرفیت روغن *	6.5L(6.9qt, 5.7 Imp.qt)
نوع روغن	روغن اصل لکسوس ATF WS

* ظرفیت روغن مقدار مرجع است.
اگر تعویض ضروری است با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.



توجه

■ نوع روغن گیربکس

استفاده از روغن گیربکس بجز "روغن اصل تویوتا ATF WS" ممکن است باعث خرابی کیفیت عملکرد تعویض دنده، قفل شدن گیربکس همراه با لرزش و در آخر صدمه دیدن گیربکس خودروی شما شود.

ترنسفر (انتقال) (مدل های AWD)

ظرفیت روغن	0.45L(0.48qt, 0.40 Imp.qt)
نوع روغن و عدد ویسکوزیته	روغن دیفرانسیل اصل تویوتا LT 75W-85GL-5 یا مشابه

خودروی لکسوس شما در کارخانه با "روغن دیفرانسیل اصل تویوتا" پر شده است.
برای اطمینان از مشخصات فوق از روغن دیفرانسیل اصل تویوتا یا مشابه که با این کیفیت مطابقت می کند استفاده نمایید. جهت کسب جزئیات بیشتر توصیه می شود با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

روغن دیفرانسیل (مدل های AWD)

ظرفیت روغن	0.5L(0.5qt, 0.4 Imp.qt)
نوع روغن و عدد ویسکوزیته	روغن دیفرانسیل اصل تویوتا LT75W-85GL-5 یا مشابه

خودروی لکسوس شما در کارخانه با "روغن دیفرانسیل اصل تویوتا" پر شده است.
برای اطمینان از مشخصات فوق از روغن دیفرانسیل اصل تویوتا یا مشابه که با این کیفیت مطابقت می کند استفاده نمایید. جهت کسب جزئیات بیشتر توصیه می شود با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

ترمزها

فاصله پدال*1	حداقل 100mm (3.94in)
محدوده سایش لنت ترمز	1.0 mm (0.04 in)
بازی آزاد پدال	1.0 - 6.0mm - (0.04 - 0.24 in)
نوع روغن	SAEJ1703 یا 116DOT3 شماره FMVSS

*. حداقل فاصله پدال هنگام کارکردن موتور که با نیروی 490N (50.0Kg_f, 110lbf) فشار داده می‌شود.

غریبلیک فرمان

بازی آزاد	کمتر از 30mm (1.2in.)
-----------	-----------------------

لاستیک‌ها و چرخ‌ها

◀ نوع A

اندازه لاستیک	225/ 65R17/ 102H
فشار باد لاستیک (فشار باد لاستیک سرد توصیه شده)	رانندگی تحت شرایط عادی ◀ جلو 35psi (240kPa, 2.4kgf/cm ² یا bar) ◀ عقب 35psi (240kPa, 2.4kgf/cm ² یا bar) رانندگی با سرعت بالا (بیش از 160Km/h [100mph] در کشورهای که قانون اجازه رانندگی با این سرعت را می‌دهد). فشار باد (bar یا 1psi (10kPa, 0.1kgf/cm ² به لاستیک‌های جلو و عقب اضافه نمایید. هرگز از حداکثر فشار باد لاستیک سرد نشان داده شده روی دیواره کناری لاستیک بیشتر باد نکنید.
اندازه چرخ	17x7J
گشتاور مهره چرخ	103N.m (76ft.lbf, 10.5kgf.m)

◀ نوع B

اندازه لاستیک	225/ 60R18/ 100H
فشار باد لاستیک (فشار باد لاستیک سرد توصیه شده)	رانندگی تحت شرایط عادی ◀ جلو 32psi (220kPa, 2.2kgf/cm ² bar) ◀ عقب 32psi (220kPa, 2.2kgf/cm ² bar)
	رانندگی با سرعت بالا (بیش از 160Km/h [100mph] در کشورهای که قانون اجازه رانندگی با این سرعت را می‌دهد).
	فشار باد (bar یا 9psi (60kPa, 0.6kgf/cm ² به لاستیک‌های جلو و عقب اضافه نمایید. هرگز از حداکثر فشار باد لاستیک سرد نشان داده شده روی دیواره کناری لاستیک بیشتر باد نکنید.
اندازه چرخ	18x71/2 J
گشتاور مهره چرخ	103 N.m(76ft.lbf, 10.5kgf.m)

◀ نوع C

اندازه لاستیک	235/ 55R18/ 100V
فشار باد لاستیک (فشار باد لاستیک سرد توصیه شده)	رانندگی تحت شرایط عادی ◀ جلو 32psi (220kPa, 2.2kgf/cm ² bar) ◀ عقب 32psi (220kPa, 2.2kgf/cm ² bar)
	رانندگی با سرعت بالا (بیش از 160Km/h [100mph] در کشورهای که قانون اجازه رانندگی با این سرعت را می‌دهد).
	فشار باد (bar یا 9psi (60kPa, 0.6kgf/cm ² به لاستیک‌های جلو و عقب اضافه نمایید. هرگز از حداکثر فشار باد لاستیک سرد نشان داده شده روی دیواره کناری لاستیک بیشتر باد نکنید.
اندازه چرخ	18x71/2 J
گشتاور مهره چرخ	103 N.m(76ft.lbf, 10.5kgf.m)

◀ لاستیک زاپاس سایز کوچک

T165 / 80D17104M	اندازه لاستیک
60psi (420kPa, 4.2kgf/cm ² یا bar)	فشار باد لاستیک زاپاس (فشار باد لاستیک سرد توصیه شده)
17x4T	اندازه رینگ
103N.m(76ft.lbf, 10.5kgf.m)	گشتاور مهره

لامپ چراغ‌ها

نوع	وات (W)	شماره لامپ	لامپ چراغ‌ها	
A	60	9005	چراغ‌های جلو نور بالا (لامپ‌های هالوژنی)*	بیرون
C	5	W5W	چراغ‌های نشانگر جهت *	
B	21	585 (WY21W)	چراغ‌های راهنمای جلو (نوع لامپی)*	
B	21	585 (WY21W)	چراغ‌های راهنمای عقب	
C	16	921 (W16W)	چراغ‌های دنده عقب	
C	8	-	چراغ‌های آرایشی	
D	5	-	چراغ محفظه بار	داخل

C: لامپ‌های سوکتی (شفاف)

D: لامپ‌های دوسره

A: لامپ‌های هالوژنی HB3

B: لامپ‌های سوکتی (کهربایی)

*: در صورت مجهز بودن

اطلاعات سوخت

فقط از بنزین بدون سرب در خودرو استفاده نمایید. بنزین بدون سرب پرمیوم با عدد اکتان ۹۱ (عدد اکتان آزمایشگاهی ۹۶) یا بالاتر ارائه شده برای عملکرد بهینه موتور را انتخاب نمایید. اگر عدد اکتان ۹۱ به دست نیاید، ممکن است از بنزین بدون سرب با عدد اکتان کمتر از ۸۷ (عدد اکتان آزمایشگاهی ۹۱) استفاده نمایید. استفاده از بنزین بدون سرب همراه با عدد اکتان کمتر از ۹۱ ممکن است باعث ضربه زدن موتور و کاهش عملکرد موتور شود. ضربه زدن مداوم موتور منجر به صدمه دیدن آن می شود، می توان با سوختگیری مجدد با بنزین بدون سرب با عدد اکتان بالاتر این مشکل را برطرف نمود. حداقل از بنزینی استفاده نمایید که دارای مشخصات ASTM D4814 در ایالات متحده آمریکا باشد.

■ دهانه مخزن سوخت برای بنزین بدون سرب

برای جلوگیری از سوختگیری نادرست، خودروی شما مجهز به دهانه سوختگیری است که فقط با نازل های خاص پمپ های بنزین بدون سرب تطابق دارد.

■ کیفیت بنزین

در مواردی، مشکلات استفاده از خودرو ممکن است به علت نوع بنزین مورد استفاده به وجود آید. در صورت برطرف نشدن مشکل، نوع بنزین مورد استفاده خود را تغییر دهید. اگر بازم مشکل برطرف نگردد، با نمایندگی مجاز لکسوس مشورت نمایید.

■ استانداردهای کیفیت بنزین

- کارخانجات خودروسازی در ایالات متحده آمریکا، اروپا و ژاپن مشخصاتی را برای کیفیت سوخت به نام طبقه بندی سوخت در سراسر جهان (WWFC) که در سراسر جهان قابل استفاده است را ارائه داده اند.
- WWFC شامل چهار طبقه است که براساس سطح گازهای آلاینده تدوین شده است. در ایالات متحده طبقه چهارم قابل استفاده است.
- WWFC کیفیت هوا را با کاهش گازهای آلاینده حین حرکت خودرو و رضایتمندی مشتری را با انجام بهترین عملکرد بهبود داده است.

■ توصیه استفاده از بنزین حاوی افزودنی های تمیزکننده.

- لکسوس توصیه می کند برای جلوگیری از تشکیل رسوب در موتور از بنزین حاوی افزودنی های تمیزکننده استفاده کنید.
- تمام بنزین فروخته شده در ایالات متحده آمریکا برای تمیز کردن و یا تمیز نگه داشتن سیستم های ورودی شامل حداقل افزودنی های تمیزکننده هستند.
- در هر EPA کمترین میزان تراکم مواد افزودنی وجود دارد.
- لکسوس قویاً توصیه می کند از بنزین "Top Tier Detergent Gasoline" استفاده نمایید. برای به دست آوردن اطلاعات بیشتر در مورد بنزین "Top Tier Detergent Gasoline" و فهرست بازارهای آن لطفاً به سایت رسمی www.toptiergas.com مراجعه نمایید.

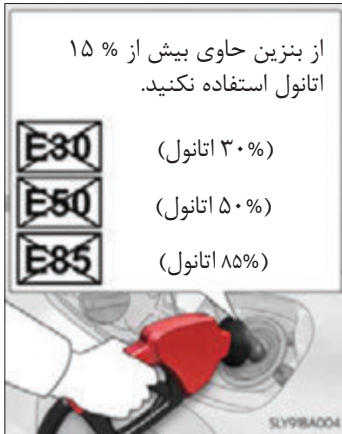
توصیه استفاده از سوخت پاک

بنزین سوخت پاک شامل فرمالاسیون بنزین است که حاوی اکسید کننده‌هایی مانند اتانول یا MTBE (متیل تری بوتیل) است که در بسیاری از مناطق در دسترس می‌باشد. لکسوس استفاده از بنزین سوخت پاک و بنزین‌های حاوی افزودنی‌های مناسب را توصیه می‌کند. این نوع بنزین‌ها باعث عملکرد بهینه خودرو، کاهش گازهای آلاینده خودرو و بهبود کیفیت هوا می‌شوند.

استفاده از بنزین ترکیبی توصیه نشده است.

● در صورت ضرورت، فقط از بنزین شامل ۱۵٪ اتانول استفاده نمایید.

هرگز از هیچ سوخت "flex-fuel" یا بنزینی که شامل بیش از ۱۵٪ اتانول یا دارای برچسب E30، E50، E85 (که فقط نمونه‌هایی از سوخت دارای بیش از ۱۵٪ اتانول هستند) استفاده نکنید.



● در صورت استفاده از gasohol (بنزین حاوی اتانول) در خودرو خود، مطمئن شوید که عدد اکتان آن کمتر از ۸۷ باشد.

● لکسوس استفاده از بنزین حاوی متانول را توصیه نمی‌کند.

استفاده از بنزین حاوی MMT توصیه نشده است.

بعضی از بنزین‌ها حاوی افزودنی‌های بالا برنده عدد اکتان به نام MMT (متیل سی کلوپنتادی اتیل تری کربونیل منگنز) هستند.

لکسوس استفاده از بنزین حاوی MMT را توصیه نمی‌کند. در صورت استفاده از بنزین حاوی MMT، ممکن است تأثیر معکوسی بر سیستم کنترل گازهای آلاینده خودروی شما داشته باشد.

چراغ نشانگر وجود نقص در صفحه نمایشگر روشن می‌شود. در این صورت برای سرویس خودرو با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

اگر موتور شما ضربه می‌زند.

● با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

● گاهی ممکن است متوجه ضربه زدن جزئی موتور حین سرعت‌گیری یا رانندگی روی شیب به سمت بالا



توجه

■ به کیفیت سوخت توجه نمایید

- از سوخت نامناسب استفاده نکنید. اگر سوخت نامناسب استفاده شود، موتور صدمه می‌بیند
- از بنزین دارای سرب استفاده نکنید.
- بنزین دارای سرب باعث صدمه دیدن مبدل سه راهه کاتالیک و نقص سیستم کنترل گازهای آلاینده می‌شود.
- از بنزین غیراز انوعی که قبلاً ذکر شد استفاده نکنید. ممکن است بنزین‌های دیگر باعث صدمه به سیستم سوخت یا عملکرد نادرست خودرو شوند.
- استفاده از بنزین بدون سرب با عدد اکتان یا نرخ کمتر از عدد ذکر شده در انواع قبلی باعث ضربه زدن سنگین دائمی موتور می‌شود و در نتیجه موتور صدمه می‌بیند.

■ عملکردهای حرکتی ضعیف در ارتباط با سوخت

در صورتیکه پس از استفاده از نوع متفاوتی از سوخت با عملکردهای حرکتی ضعیف خودرو (استارت نامناسب در زمان گرم بودن موتور، تبخیر، ضربه زدن موتور و غیره) مواجه شدید، دیگر از این نوع سوخت استفاده نکنید.

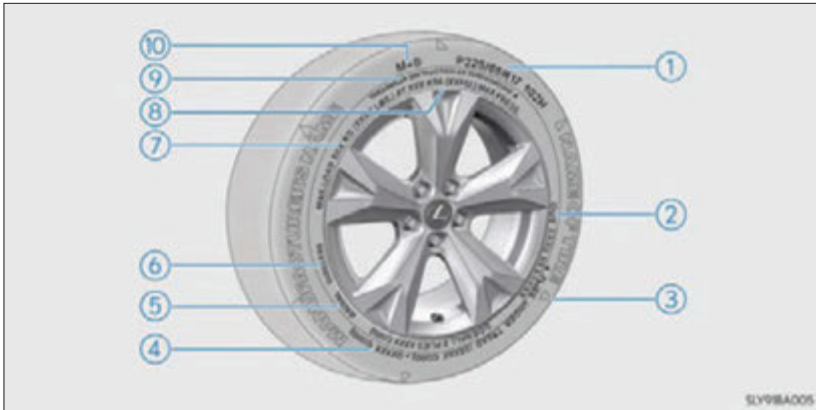
■ در صورت سوختگیری مجدد با gasohol (بنزین حاوی اتانول)

از ریخته شدن بنزین جلوگیری نمایید. ممکن است به رنگ خودرو صدمه بزند.

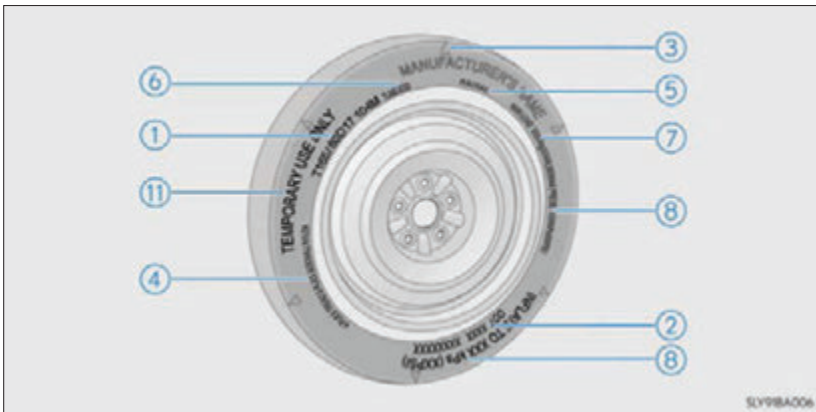
اطلاعات لاستیک

علائم لاستیک

◀ لاستیک معمولی

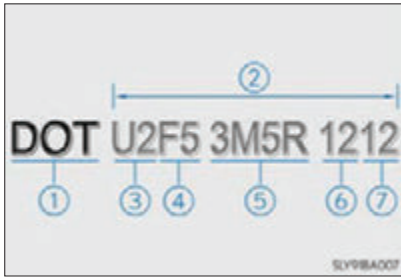


◀ چرخ زاپاس سایز کوچک



- ① اندازه لاستیک (← صفحه ۶۰۵)
- ② شماره شناسایی لاستیک (TIN) و DOT (← صفحه ۶۰۴)
- ③ محل نشانگرهای سایش آج (← صفحه ۵۰۲)
- ④ ترکیب چیدمان لایه‌های لاستیک
- لایه‌های لاستیک از ریسمان‌های موازی از جنس لاستیک ساخته شده‌اند. این ریسمان‌ها به هم بافته شده لایه‌های لاستیک را به وجود آورده اند.
- ⑤ لاستیک رادیال یا لاستیک دارای لایه کمربندی مورب
- لاستیک رادیال دارای علامت "RADIAL" روی دیواره لاستیک است. لاستیکی که دارای علامت "RADIAL" نباشد از نوع لاستیک دارای لایه کمربندی مورب است.
- ⑥ TUBELESS (بدون تیوب) TUBE TYPE (نوع تیوب)
- لاستیک تیوبلس تیوب ندارد و هوا مستقیماً وارد لاستیک می‌شود. لاستیک نوع تیوبی دارای تیوبی داخل لاستیک است و تیوب فشار باد را حفظ می‌کند.
- ⑦ محدوده بار در حداکثر فشار باد لاستیک سرد. (← صفحه ۵۰۶)
- ⑧ حداکثر فشار باد لاستیک سرد (← صفحه ۵۹۶)
- یعنی فشار بادی که در آن لاستیک باد می‌شود.
- ⑨ درجه بندی کیفی رویه لاستیک
- برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "درجه بندی کیفی رویه لاستیک" در صفحات بعدی مراجعه نمایید.
- ⑩ لاستیک‌های تابستانی یا لاستیک‌های چهار فصل (← صفحه ۵۰۶)
- لاستیک‌های چهار فصل دارای علامت "M+S" روی دیواره لاستیک هستند. لاستیکی که دارای علامت "M+S" نباشد، لاستیک تابستانی است.
- ⑪ "TEMPORARY USE ONLY" (فقط برای استفاده موقت)
- چرخ زاپاس سایز کوچک با علامت "TEMPORARY USE ONLY" حک شده روی دیواره لاستیک قابل شناسایی است. این لاستیک فقط برای استفاده موقت در مواقع اضطراری طراحی شده است.

شماره شناسایی لاستیک (TIN) و DOT



① علامت DOT*

② شماره شناسایی لاستیک (TIN)

③ علامت شناسایی کارخانه سازنده لاستیک

④ کد سایز لاستیک

⑤ کد انتخابی کارخانه سازنده لاستیک (۳ یا ۴ حرف)

⑥ هفته تولید

⑦ سال تولید

*: علامت DOT نشان دهنده مطابقت لاستیک با

استانداردهای ایمنی فدرال وسایل نقلیه موتوری است.

سایز لاستیک

■ اطلاعات سایز لاستیک معمولی

تصویر مقابل سایز لاستیک معمولی را نشان می‌دهد.



SLY98A008

①

کاربری لاستیک

(P= خودروی سواری،

T=استفاده موقت)

②

پهنای لاستیک (میلی متر)

③

نسبت ابعادی

(ارتفاع لاستیک نسبت به پهنای لاستیک)

④

کد ساختار لاستیک

(R= رادیال، D= سازه دارای لایه اریب)

⑤

قطر رینگ (اینچ)

⑥

شاخص ظرفیت تحمل بار (۲ شماره یا ۳ شماره)

⑦

علامت شاخص سرعت (مشخص شده با یکی از حروف الفبا)

■ ابعاد لاستیک



SLY98A009

①

پهنای لاستیک

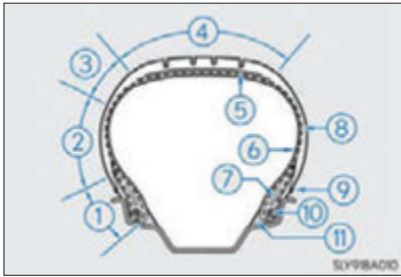
②

ارتفاع لاستیک

③

قطر رینگ

بخش‌های برش عرضی لاستیک



- ① لایه لبه تایر
- ② دیواره کناری
- ③ شانه
- ④ آج
- ⑤ تسمه
- ⑥ اتصال داخلی
- ⑦ لاستیک‌های تقویت کننده
- ⑧ بدنه
- ⑨ خط رینگ
- ⑩ سیم‌های لبه تایر
- ⑪ چافر

درجه بندی کیفی رویه لاستیک

این اطلاعات بر اساس قوانین منتشر شده از اداره ملی ایمنی ترافیکی بزرگراه‌ها در بخش حمل و نقل ایالات متحده ارائه شده است. این اطلاعات در اختیار خریداران و/یا خریداران خودروهای لکسوس همراه با اطلاعاتی در مورد درجه بندی کیفی رویه لاستیک قرار گرفته است. نمایندگی مجاز لکسوس آماده پاسخگویی به سؤالات شما در زمینه این اطلاعات می‌باشد.

■ درجه بندی کیفی DOT

تمام لاستیک‌های خودروهای سواری و درجه بندی آن‌ها باید مورد تأیید بخش اجرایی ایمنی فدرال باشد. درجه بندی کیفی در محل دیواره لاستیک بین شانه آج و حداکثر پهنای لاستیک قرار دارد. به عنوان مثال: سایش آج 200، چسبندگی AA دما A

■ سایش آج

درجه سایش آج یک نسبت مقایسه‌ای بر اساس نسبت سایش لاستیک است در صورتی که تحت دوره آزمون رسمی با شرایط کنترل شده قرار داشته باشد. به عنوان مثال لاستیک با درجه بندی 150، یک و نیم ($1\frac{1}{2}$) برابر و نیز دوره آزمون رسمی با درجه بندی 100 سایش پیدا می‌کند. عملکرد مربوط به لاستیک‌ها به شرایط واقعی نحوه استفاده از آن‌ها بستگی دارد. ممکن است عملکرد آن‌ها به دلیل رفتارهای رانندگی متفاوت، خدمات سرویس و شرایط جاده و شرایط آب و هوایی به طور قابل توجهی فرق نماید.

■ چسبندگی C, B, A, AA

درجه بندی چسبندگی از بیشترین تا کمترین به ترتیب C, B, A, AA است، این درجه‌بندی توانایی لاستیک برای ترمزگیری درجاده‌های خیس را نشان می‌دهد این قابلیت لاستیک تحت شرایط کنترل شده تست دولتی مانند سطح آسفالت و بتون اندازه‌گیری شده است. لاستیک دارای علامت C ممکن است دارای عملکرد ضعیفی باشد. هشدار: درجه چسبندگی در لاستیک براساس تست‌های چسبندگی ترمزگیری (در مسیر مستقیم) مشخص شده و شامل چسبندگی حرکت در پیچ (دور زدن) نمی‌شود.

■ دمای A, B, C

درجه بندی دما عبارت است از A (بالاترین) و B و C که مقاومت لاستیک را در برابر گرما و قابلیت لاستیک در برابر اتلاف گرما هنگامی که تحت شرایط کنترل شده در دوره تست چرخ در داخل آزمایشگاه با شرایط مشخص و کنترل شده را نشان می‌دهد. دمای ثابت بالا می‌تواند باعث خراب شدن و کاهش عمر لاستیک شده و دمای بیش از اندازه منجر به صدمه دیدن ناگهانی لاستیک می‌شود. درجه C مربوط به سطح عملکردی لاستیک می‌باشد که در آن لاستیک تمام خودروهای سواری باید تحت استاندارد ایمنی فدرال وسایل نقلیه موتوری شماره 109 قرار بگیرند. درجه‌های A و B بالاترین سطوح عملکردی در تست چرخ در آزمایشگاه را نسبت به حداقل سطوح عملکردی ارائه شده به وسیله قانون را نشان می‌دهند. هشدار: درجه بندی حرارتی لاستیک با فرض داشتن فشار باد مناسب و عدم وجود بار بیش از اندازه روی لاستیک محاسبه می‌شود. سرعت بیش از اندازه، فشار کم باد لاستیک یا وجود بار بسیار روی لاستیک می‌تواند به طور جداگانه یا در مجموع باعث افزایش گرما و صدمه دیدن احتمالی لاستیک شود.

فهرست معنایی اصطلاحات فنی مربوط به لاستیک

عبارت مربوط به لاستیک	مفهوم
فشار باد لاستیک سرد	فشار باد لاستیک را زمانی که خودرو به مدت سه ساعت یا بیشتر پارک شده یا تحت شرایطی کمتر از 1.5km/h یا 1mile رانده شده را نشان می‌دهد.
حداکثر فشار باد لاستیک	حداکثر فشار باد لاستیک سرد که در آن امکان باد کردن لاستیک وجود دارد، روی دیواره لاستیک مشخص شده است.
فشار باد لاستیک توصیه شده	مقدار فشار باد لاستیک سرد توسط سازنده توصیه می‌شود.
وزن تجهیزات جانبی	مجموع وزن (تجهیزات اضافه بر استاندارد که ممکن است شامل تجهیزات تعویض شده نیز باشد)، که شامل گیرکس، فرمان با نیروی کمکی، ترمز با نیروی کمکی، شیشه بالابر برقی، صندلی‌های برقی، رادیو و بخاری است. بعضی از این تجهیزات ممکن است در کارخانه نصب شده یا نشده باشند.
وزن خالص خودرو	وزن وسیله نقلیه همراه با تجهیزات استاندارد با احتساب حداکثر ظرفیت سوخت، روغن و مایع خنک کننده و در صورت مجهز بودن شامل سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکondیشن) و وزن اضافی موتور انتخابی می‌شود.
حداکثر وزن خودروی بارگیری شده	شامل مجموعه زیر است: (a) وزن خالص (b) وزن تجهیزات جانبی (c) وزن ظرفیت خودرو (d) وزن تجهیزات انتخابی نصب شده
وزن عادی سرنشینان	تعداد سرنشینان توصیه شده در ستون دوم جدول 1* به شرح زیر به ازای هرنفر (150lb) 68kg محاسبه شود.
توزیع وزن سرنشینان	توزیع وزن سرنشینان در خودرو توصیه شده در ستون سوم جدول 1*

عبارت مربوط به لاستیک	مفهوم
وزن تجهیزات انتخابی	در صورت تعویض تجهیزات استاندارد نصب شده با تجهیزات انتخابی با اختلاف وزن 2.3kg (5lb) اضافه وزن محاسبه می‌شود که شامل ترمزهای سخت کار تجهیزات تنظیم ارتفاع، باربند سقفی، باتری‌های سخت کار و روکش‌های خاص است.
رینگ	نگهدارنده فلزی لاستیک یا مجموعه لاستیک و تیوب که لبه لاستیک روی آن سوار می‌شود.
قطر رینگ (قطر چرخ)	قطر اسمی محل قرارگیری لبه لاستیک
شاخص سایز رینگ	قطر رینگ و پهنای لاستیک
شاخص نوع رینگ	شاخص صنعتی سازنده برای رینگ با استفاده از استایل یا کد
پهنای رینگ	فاصله اسمی بین فلانچ‌های رینگ
وزن مجاز خودرو با بار (مجموع ظرفیت بار)	بار و وسایل در نظر گرفته شده به اضافه 68kg (150lb) ضربدر ظرفیت سرنشین
حداکثر بار خودرو روی لاستیک	بار روی هر لاستیک برابر است با بار روی هر محور تقسیم بر ۲ درحالی که خودرو در حالت حداکثر، بارگیری شده است.
بار عادی خودرو روی لاستیک	بار روی یک لاستیک که با توزیع بار در هر محور محاسبه می‌شود و قسمتی از آن وزن خالص خودرو، وزن تجهیزات جانبی و وزن عادی سرنشینان (که در جدول زیر محاسبه شده است) می‌باشد که تقسیم بر ۲ شده است.
کناره رینگ	سطحی از رینگ که با لاستیک باد شده پوشانده نشده باشد.
لایه لبه لاستیک	قسمتی از لاستیک که از سیم‌های فلزی ساخته شده و به وسیله ریسمان‌های لایه‌ای پوشانده یا محکم شده است و باعث نصب شدن لاستیک روی رینگ می‌شود.

عبارت مربوط به لاستیک	مفهوم
جداشدن لایه لبه لاستیک	جدا شدن اتصال بین قسمت‌های درون لایه لبه لاستیک
لایه کمربندی مورب	لاستیک بادی که در آن نخ‌های لایه‌ای که تا لایه لبه لاستیک امتداد دارند که درواقع زوایای آن کمتر از ۹۰ درجه نسبت به خط مرکزی آج لاستیک قرار گرفته است.
بدنه لاستیک	ساختار لاستیک هنگام بادشدن بجز آج و دیواره لاستیکی آن که بار روی لاستیک را تحمل می‌کند.
زائده‌های لاستیکی	تکه‌های جداشده از آج یا دیواره لاستیک
ریسمان	رشته‌های تشکیل دهنده لایه‌های لاستیک
جداشدن ریسمان	جداشدن نخ‌ها از قسمت‌های لاستیکی مجاور
ترک	هر بخش جدا شده از آج، دیواره لاستیک یا لایه داخلی لاستیک تا قسمت نخ لاستیک
CT	لاستیک بادی با یک لاستیک فلانچ معکوس شده و سیستم رینگ که در آن رینگ با فلانچ‌های رینگ به صورت رادیالی به سمت داخل طراحی شده است و لاستیک برای قرار گرفتن روی قسمت زیرین رینگ طراحی شده به صورتیکه فلانچ‌های رینگ را در داخل محفظه هوای لاستیک نگه می‌دارد.
لاستیک با قابلیت بار اضافی	لاستیک به گونه‌ای طراحی شده که بتواند در فشار باد بالا و بارهای سنگین نسبت به لاستیک استاندارد عمل نماید.
شکاف	فضای بین دو شیار آج مجاور هم
لایه داخلی	لایه‌های تشکیل دهنده سطح داخلی لاستیک تیوبلس که به عنوان فضایی برای باد کردن لاستیک استفاده می‌شود.
جداشدن لایه داخلی	جدا شدن لایه داخلی از نخ در بدنه لاستیک

عبارت مربوط به لاستیک	مفهوم
دیواره بیرونی لاستیک	(a) دیواره لاستیک شامل یک دیواره سفید، حروف سفید یا نام کارخانه سازنده، مارک و یا نام مدل است که نام مدل بالاتر یا پایین تر از همان نام مدل در دیواره لاستیک‌های دیگر است (b) سطح بیرونی دیواره لاستیک نامتقارن دارای کناره‌ای است که باید هنگام نصب بر روی خودرو همواره به سمت بیرون باشد.
لاستیک کامیون‌های سبک (LT)	لاستیک طراحی شده توسط سازندگان قابل استفاده در کامیون‌های سبک یا خودروهای چندمنظوره سواری می‌باشد.
مقدار بار	حداکثر بار قابل حمل در لاستیک با فشار باد توصیه شده
حداکثر مقدار بار	مقدار بار لاستیک با حداکثر فشار باد مجاز لاستیک
حداکثر فشار باد مجاز	حداکثر فشار باد لاستیک سرد که می‌توان لاستیک را باد نمود.
اندازه رینگ	رینگی که لاستیک را نگه می‌دارد دارای ابعاد فیزیکی مشخصی می‌باشد.
شکاف باز	هرقسمت جداشده از آج، دیواره یا لایه داخلی که تا نخ لاستیک امتداد دارد.
قطر بیرونی	قطر کلی لاستیک نو بادشده
پهنای کلی	فاصله خطی بین دیواره بیرونی بادشده که به دلیل وجود برچسب، تزئینات یا نوار و شیارهای نگهدارنده دارای برآمدگی‌هایی است.
لاستیک خودروی سواری	لاستیک قابل استفاده در خودروهای سواری، خودروهای چندمنظوره سواری و وانت‌ها که وزن ناخالص خودرو به میزان 10000lb (GVWR) یا کمتر می‌باشد.
لایه	لایه‌ای از جنس نخ‌های لاستیکی موازی
جداشدن لایه	جداشدن قطعه‌ای لاستیکی بین لایه‌های مجاور

عبارت مربوط به لاستیک	مفهوم
لاستیک بادی	وسیله مکانیکی ساخته شده از لاستیک، مواد شیمیایی، پارچه و فلز یا مواد دیگر که در زمان نصب شدن روی چرخ اتومبیل، چسبندگی ایجاد کرده و حاوی گاز یا مایعی است که فشار را ثابت نگه می‌دارد.
لاستیک با لایه رادیال	لاستیک بادی که در آن نخ‌های لایه تا لایه لبه لاستیک امتداد دارند و درواقع با زاویه‌ای ۹۰ درجه نسبت به خط مرکزی آج قرار گرفته‌اند.
لاستیک تقویت شده	لاستیک طراحی شده برای عملکرد در فشار باد بالا و بار اضافی نسبت به لاستیک استاندارد.
پهنای لاستیک	فاصله خطی بین قسمت بیرونی دیواره لاستیک بادشده با احتساب وجود برچسب، تزئینات یا نوارهای نگهدارنده دارای برآمدگی است.
دیواره لاستیک	قسمتی از لاستیک بین آج و لایه لبه لاستیک
جداشدن دیواره لاستیک	جداشدن قطعه‌ای لاستیکی از مواد نخ لاستیک در دیواره لاستیک
لاستیک یخ شکن (زمستانی)	لاستیک دارای شاخص چسبندگی برابر یا بزرگتر از ۱۱۰، براساس تست استاندارد مرجع ASTM E1136 می‌باشد، در صورت استفاده از آزمون چسبندگی لاستیک یخ شکن، همانگونه که در ASTM F-1805-00 شرح داده شد، روش تست استاندارد برای بررسی میزان چسبندگی یک چرخ درحال حرکت در مسیر مستقیم روی جاده‌های پوشیده از برف و یخ انجام می‌شود و پس از آن علامت Alpine  را حداقل روی یکی از دیواره‌های لاستیک حک می‌کنند.
تست رینگ	تست رینگ که لاستیکی برای تست برروی آن نصب شده است و می‌تواند شامل هر نوع رینگی، مناسب برای استفاده در این لاستیک باشد.
آج	قسمتی از لاستیک که در تماس با سطح جاده است.
شیار آج	قسمتی از آج که دور تا دور لاستیک امتداد دارد.

عبارت مربوط به لاستیک	مفهوم
جداشدن آج	جداشدن آج از بدنه لاستیک
نشانه‌های سایش لاستیک (TWI)	برآمدگی داخل شیارهای اصلی که با شناسایی بصری (چشمی)، درجه سایش آج به دست می‌آید.
تجهیزات نگهدارنده چرخ	تجهیزات مورد استفاده برای نگه داشتن چرخ و مجموعه لاستیک در زمان تست می‌باشد.

* جدول ۱ - وزن سرنشینان و توزیع آن برای بار عادی خودرو براساس ظرفیت طراحی شده برای سرنشینان.

ظرفیت صندلی طراحی شده و تعداد سرنشینان	بار عادی خودرو و تعداد سرنشینان	توزیع سرنشینان در خودروی بارگیری شده در حالت عادی
۲ تا ۴	۲	دو نفر در جلو
۵ تا ۱۰	۳	دو نفر در جلو و یک نفر در ردیف دوم
۱۱ تا ۱۵	۵	دو نفر در جلو، یک نفر در ردیف دوم، یک نفر در ردیف سوم، یک نفر در ردیف چهارم
۱۶ تا ۲۰	۷	دو نفر در جلو، دو نفر در ردیف دوم، دو نفر در ردیف سوم، یک نفر در ردیف چهارم

مشخصه‌های قابل سفارشی سازی

خودروی شما دارای مشخصه‌های الکترونیکی زیادی است که براساس علایق شما قابل سفارشی سازی هستند. تنظیمات این مشخصات با استفاده از صفحه نمایش چندمنظوره، صفحه لمسی ریموت یا کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس یا در نمایندگی مجاز لکسوس قابل تغییر است.

تنظیمات چند عملکرد به طور همزمان با سایر عملکردهای سفارشی سازی شده قابل تغییر است. با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

سفارشی سازی مشخصه‌های خودرو

هنگام سفارشی سازی مشخصه‌های خودرو، از پارک خودرو در مکان ایمن، همراه با قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P و درگیر بودن ترمزدستی اطمینان حاصل کنید.

■ تغییر با استفاده از صفحه لمسی ریموت

- 1 دکمه "MENU" روی صفحه لمسی ریموت را فشار دهید.
- 2 گزینه "Setup" روی صفحه "MENU" را انتخاب کرده و سپس گزینه "Vehicle" را انتخاب نمایید. تنظیمات گوناگونی قابل تغییر است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به لیست تنظیمات قابل تغییر مراجعه نمایید.

■ تغییر با استفاده از کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

- 1 دکمه "MENU" روی کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس را فشار دهید.
- 2 گزینه "Setup" روی صفحه "MENU" را انتخاب کرده و سپس گزینه "Vehicle" را انتخاب نمایید. تنظیمات گوناگونی قابل تغییر است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به لیست تنظیمات قابل تغییر مراجعه نمایید.

■ تغییر با استفاده از صفحه نمایش چندمنظوره

- 1 کلیدهای < یا > را فشار داده و  را انتخاب نمایید سپس کلید  را فشار دهید.
- 2 کلیدهای < یا > را فشار داده و موردی را انتخاب نمایید و سپس کلید  را فشار دهید.
- 3 کلیدهای < یا > را فشار داده و تنظیمات مورد نظر را انتخاب نمایید و سپس کلید  را فشار دهید.

دهید.

برای بازگشت به صفحه قبلی یا خارج شدن از حالت سفارشی سازی،  را فشار دهید.

مشخصه‌های قابل سفارشی سازی

① تنظیمات با استفاده از صفحه لمسی ریموت یا کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس تغییر می‌کند.

② تنظیمات با استفاده از صفحه نمایش چندمنظوره تغییر می‌کند.

③ تنظیمات توسط نمایندگی مجاز لکسوس تغییر می‌کند.

④ تنظیمات به وسیله سوئیچ خودرو تغییر می‌کند.

تعریف علامت‌ها: O=موجود، - = ناموجود

■ قفل درب (← صفحه ۵۷۷ و ۱۱۴)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
بازنمودن قفل با استفاده از سوئیچ معمولی	بازنمودن قفل درب راننده در اولین مرحله، بازنمودن قفل تمامی درب‌ها در دومین مرحله	بازنمودن قفل تمامی درب‌ها در اولین مرحله	-	-	○	-
عملکرد قفل کردن اتوماتیک درب	عملکرد قفل کردن درب در ارتباط با موقعیت دسته دنده	خاموش	○	-	○	-
عملکرد بازنمودن اتوماتیک قفل درب	عملکرد بازنمودن قفل درب در ارتباط با موقعیت دسته دنده	عملکرد قفل کردن درب در ارتباط با سرعت	○	-	○	-
		خاموش	○	-	○	-
		عملکرد بازنمودن قفل درب در ارتباط با راننده	○	-	○	-

■ سیستم هوشمند مجهز به دکمه استارت و فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (← صفحه ۱۳۱ و ۱۱۴)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
سیگنال عملکردی (چراغ‌های فلاشر)	روشن	خاموش	○	-	○	-
میزان صدای آژیر	5	خاموش	○	-	○	-
		1 تا 7				
مدت زمان سپری شده قبل از فعال کردن عملکرد قفل اتوماتیک درب در صورتی که پس از باز نمودن قفل، درب باز نباشد.	۶۰ ثانیه	خاموش				
		۳۰ ثانیه	-	-	○	-
		۱۲۰ ثانیه				
آژیر یادآوری باز ماندن درب (حین قفل کردن خودرو)	روشن	خاموش	-	-	○	-

■ سیستم هوشمند مجهز به دکمه استارت (← صفحه ۱۳۱)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
باز نمودن قفل درب‌ها با استفاده از سیستم هوشمند مجهز به دکمه استارت را می توان انتخاب نمود.	درب راننده	تمام درب‌ها	○	-	○	○
سیستم هوشمند مجهز به دکمه استارت	روشن	خاموش	-	-	○	-
تعداد عملکردهای قفل نمودن پشت سرهم درب	دو بار	هر تعداد دفعات که مدنظر دارید.	-	-	○	-

■ فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت) (← صفحه ۱۱۴)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت)	روشن	خاموش	-	-	○	-
عملکرد باز نمودن قفل	باز نمودن قفل درب راننده در اولین مرحله، باز نمودن قفل تمامی درب ها در دومین مرحله	باز شدن قفل تمامی درب ها در اولین مرحله	○	-	○	-
عملکرد ترساندن	روشن	خاموش	-	-	○	-
حین قفل کردن درب، عملکرد کلید  از فرستنده کنترل از راه دور بی سیم تأیید می شود. (← صفحه ۱۲۰)	حین قفل کردن درب	حین باز نمودن قفل درب	-	-	○	-

■ سیستم کنترل اتوماتیک چراغ ها (← صفحه ۲۱۰)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
حساسیت سنسور نور	استاندارد	2- تا 2	○	-	○	-
زمان سپری شده قبل از خاموش شدن اتوماتیک چراغ های جلو را تنظیم می کند.	۳۰ ثانیه	خاموش ۶۰ ثانیه ۹۰ ثانیه	○	-	○	-

■ چراغ ها (← صفحه ۲۱۰)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
چراغ های روشنایی روز (چراغ های روشنایی روز می توانند غیر فعال شوند)	روشن	خاموش	○	-	○	-

■ روشنایی (← صفحه ۴۳۳)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
زمان سپری شده قبل از خاموش شدن چراغ‌های داخلی	۱۵ ثانیه	خاموش	○	-	○	-
		۷/۵ ثانیه				
		۳۰ ثانیه				
زمان سپری شده قبل از خاموش شدن چراغ‌های بیرونی	۱۵ ثانیه	خاموش	○	-	○	-
		۷/۵ ثانیه				
		۳۰ ثانیه				
عملکرد پس از قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF	روشن	خاموش	-	-	○	-
عملکرد حین بازنمودن قفل درب‌ها	روشن	خاموش	-	-	○	-
عملکرد در زمان نزدیک شدن به خودرو و همراه داشتن سوئیچ الکترونیکی	روشن	خاموش	-	-	○	-
چراغ‌های زیر پا	روشن	خاموش	-	-	○	-
کم نور شدن تا خاموش شدن کامل چراغ‌های استقبال	طولانی	کوتاه	-	-	○	-

■ صفحه نمایش چندمنظوره (← صفحه ۹۱ و ۸۷)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
چراغ نشانگر رانندگی در حالت ECO	روشن	خاموش	-	○	-	-
زبان *1	انگلیسی	فرانسه اسپانیایی	-	○	-	-
واحد ها *1	مایل (MPG US)	مایل (MPG Imperial) KM(L/100Km) KM(Km/L)	-	○	-	-
تنظیمات سوئیچ	اطلاعات رانندگی 1	صفحه وضعیت های مورد نظر *2	-	○	-	-
صفحه اطلاعات رانندگی در اولین صفحه نمایش داده می شود (اطلاعات رانندگی 1)	مصرف سوخت فعلی متوسط مصرف سوخت (پس از صفر کردن)	*3	-	○	-	-
صفحه اطلاعات رانندگی در دومین صفحه نمایش داده می شود. (اطلاعات رانندگی 2)	فاصله (محدوده رانندگی) متوسط سرعت (پس از صفر کردن)	*3	-	○	-	-
نمایش POP-UP *4	روشن	خاموش	-	○	-	-
رنگ تأکیدی	رنگ ۱	رنگ ۲	○	○	-	-

*1: بسته به قوانین هر کشوری تنظیمات پیش فرض متفاوت است.

*2: چندوضعیت صفحه قابل ثبت نمی باشد. (در صفحه چندمنظوره نشان داده می شود).

*3: دو مورد زیر: مصرف سوخت فعلی، متوسط مصرف سوخت اقتصادی (پس از صفر کردن)، متوسط مصرف سوخت اقتصادی (پس از سوختگیری)، متوسط مصرف سوخت اقتصادی (پس از استارت)، متوسط سرعت خودرو (پس از صفر کردن)، متوسط سرعت خودرو (پس از استارت)، فاصله (محدوده رانندگی)، فاصله (پس از استارت)، زمان سپری شده (پس از صفر کردن)، زمان سپری شده (پس از استارت)، خالی

*4: راهنمای تقاطع، تماس های ورودی، تنظیم روشنایی

■ سیستم تهویه هوای مطبوع اتوماتیک (← صفحه ۴۲۰)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
تغییر وضعیت بین ورود هوای بیرون و حالت گردش مجدد هوای داخل در ارتباط با عملکرد کلید "AUTO"	روشن	خاموش	○	-	○	-
عملکرد کلید اتوماتیک A/C	روشن	خاموش	○	-	○	-

■ شیشه بالابر برقی (← صفحه ۱۵۸)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
عملکرد در ارتباط با عملکرد سوئیچ معمولی	خاموش	روشن	-	-	○	-
عملکرد بازکردن در ارتباط با فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت)	خاموش	روشن	-	-	○	-

■ سان روف * (← صفحه ۱۶۱)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
عملکرد در ارتباط با سوئیچ معمولی	خاموش	روشن	-	-	○	-
بازکردن سان روف در ارتباط با عملکرد فرستنده کنترل از راه دور بی سیم یا عملکرد بازکردن سان روف از طریق حرکت لولایی به سمت بالا	خاموش	روشن	-	-	○	-

*. در صورت مجهز بودن

■ حسگر کمک پارک* (← صفحه ۲۷۰)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
تشخیص فاصله به وسیله سنسور مرکزی جلو	بلند	کوتاه	○	-	○	-
تشخیص فاصله به وسیله سنسور مرکزی عقب	بلند	کوتاه	○	-	○	-
تنظیمات صفحه نمایش (حین عملکرد حسگر کمک پارک)	روشن	خاموش	○	-	○	-
میزان صدای آژیر	3	1 تا 5	○	-	○	-

*: در صورت مجهز بودن

■ حافظه موقعیت برای رانندگی* (← صفحه ۱۴۵)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
حرکت صندلی راننده حین خارج شدن از خودرو	استاندارد	خاموش	○	-	○	-
		حرکت جزئی				
انتخاب درب در ارتباط با حافظه موقعیت برای رانندگی و عملکرد باز نمودن قفل درب	درب راننده	تمام درب ها	-	-	○	-

*: در صورت مجهز بودن

■ آینه های جانبی (← صفحه ۱۵۵)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
عملکرد آینه مرتبط با حرکت دنده عقب	روشن	خاموش	-	-	○	-

■ LDA (هشدار حرکت بین خطوط و کنترل فرمان) * (← صفحه ۲۶۱)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
کمک فرمان	روشن	خاموش	-	○	-	-
تنظیم حساسیت مخصوص آژیر هشدار خارج شدن از خطوط	استاندارد	بالا	-	○	-	-

*: در صورت مجهز بودن

■ درب پستی برقی^{*1} (← صفحه ۱۲۰)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
◀ تنظیم کردن در موقعیت دلخواه (ارتفاع) ^{*2} موقعیت توقف و باز شدن اتوماتیک درب پستی	موقعیت تنظیمات اولیه	توقف در موقعیت مورد نظر (ارتفاع)	-	-	-	○
◀ پیکربندی ۵ مرحله‌ای موقعیت توقف و باز شدن اتوماتیک درب پستی	5	1 تا 5	○	-	○	-
عملکردهای کلید بازکننده درب پستی	در صورت قفل شدن درب پستی ^{*3}	در صورت باز شدن قفل درب پستی	-	-	○	-
عملکردهای درب پستی برقی	روشن	خاموش	-	○	-	-

*1: در صورت مجهز بودن

*2: پیکربندی با استفاده از عملکرد کلید  برای پایین آوردن درب پستی (← صفحه ۱۲۳)

*3: حین همراه داشتن سوئیچ الکترونیکی، کلید بازکننده درب پستی را فشار دهید.

■ سفارشی سازی خودرو

- زمانی که سرعت خودرو وابسته به عملکرد قفل کردن درب و موقعیت تعویض دنده وابسته به عملکرد قفل کردن درب هر دو فعال باشند، عملکردهای قفل درب مانند زیر انجام می شود.
- زمانی که دسته دنده در هر موقعیتی بجز موقعیت پارک P قرار می گیرد، تمام درب ها قفل می شوند.
- اگر خودرو با تمام درب های قفل شده شروع به حرکت کند، سرعت وابسته به عملکرد قفل کردن درب فعال نمی شود.
- اگر خودرو با باز بودن قفل درب شروع به حرکت کند، سرعت وابسته به عملکرد قفل کردن درب فعال می شود.
- در صورت غیرفعال بودن سیستم هوشمند مجهز به دکمه استارت، بازنمودن قفل درب هوشمند را نمی توان سفارشی سازی کرد.
- زمانی که درب ها پس بازنمودن قفل درب ها، بسته باقی بمانند و عملکرد قفل کردن اتوماتیک درب فعال باشد، سیگنالی در رابطه با تنظیمات عملکرد سیگنال (آژیر) و عملکرد سیگنال (چراغ های فلاشر) ارسال می شود.
- در شرایط زیر، حالت سفارشی سازی در تنظیمات قابل تغییر از طریق صفحه نمایش چندمنظوره به طور اتوماتیک غیرفعال می شود.
 - پس از نمایش صفحه حالت سفارشی سازی، پیام هشدار ظاهر شود.
 - سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF قرار داشته باشد.
 - در صورت نمایش صفحه حالت سفارشی سازی، خودرو شروع به حرکت کند.



هشدار

■ پیشگیری هایی در ارتباط با سفارشی سازی

از آنجا که حین سفارشی سازی، موتور باید روشن باشد، از پارک خودرو در مکانی امن با تهویه مناسب اطمینان حاصل نمایید. در مکان های بسته همانند پارکینگ، ممکن است گاز آگزوز حاوی مونوکسیدکربن (CO) خطرناک جمع شده و وارد خودرو شود که می تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.



توجه

■ حین سفارشی سازی

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، حین سفارشی سازی مشخصه ها، موتور را روشن نگه دارید.

موارد قابل مقداردهی اولیه

پس از انجام مواردی همچون اتصال مجدد باتری یا انجام تعمیر و نگهداری روی خودرو، آیتم‌های زیر برای عملکرد عادی سیستم‌ها باید مقداردهی اولیه شود.

مورد	زمان مقداردهی اولیه	مرجع
پیغام‌های نشانگر تعمیر و نگهداری نمایش داده می‌شود. (فقط ایالات متحده آمریکا)	• پس از انجام تعمیر و نگهداری	صفحه ۴۸۰
سیستم هشدار فشار باد لاستیک	• اگر لاستیک‌های جلو و عقب در خودرو با فشار باد متفاوت جابجا شده‌اند. • در صورتی که فشار باد لاستیک به وسیله تغییر سرعت حرکت خودرو یا وزن بار و غیره تغییر کند. • در صورت تغییر اندازه لاستیک	صفحه ۵۰۴
تعمیر و نگهداری روغن	• پس از انجام تعمیر و نگهداری	صفحه ۴۹۴
درب پشتی برقی *	• پس از اتصال مجدد یا تعویض باتری • پس از تعویض فیوز	صفحه ۱۲۵
شیشه بالابر برقی	• زمانی که عملکرد غیرعادی به حالت عادی برمی‌گردد.	صفحه ۱۵۹
سان روف *		صفحه ۱۶۲

*: در صورت مجهز بودن

برنامه سرویس و نگهداری (بجز آفریقای جنوبی)

عملیات سرویس و نگهداری: I = بازدید

R = تعویض یا روانکاری

ماه	برحسب کیلومتر کارکرد									فواصل سرویس
	80	70	60	50	40	30	20	10	×1000 km	برحسب کیلومتر کارکرد یا زمان (هر کدام زودتر فرا برسد)
	48	42	36	30	24	18	12	6	×1000 miles	
قطعات اصلی موتور										
24	I		I		I		I		1 تسمه دینام	
زمانی که پیغام یادآوری سرویس و نگهداری ظاهر می‌شود، تعویض شود. "نکته ۱ را ببینید"									2 روغن موتور	
12	R	R	R	R	R	R	R	R		
زمانی که پیغام یادآوری سرویس و نگهداری ظاهر می‌شود، تعویض شود. "نکته ۱ را ببینید"									3 فیلتر روغن موتور	
12	R	R	R	R	R	R	R	R		
24	I				I				4 سیستم بخاری و خنک‌کاری موتور "نکته ۲ را ببینید"	
-	I				I				5 مایع خنک‌کننده موتور "نکته ۳ را ببینید"	
12	I		I		I		I		6 اتصالات و لوله‌های اگزوز	
سیستم جرقه										
-			R						7 شمع‌ها	
12	I	I	I	I	I	I	I	I	8 باتری	

عملیات سرویس و نگهداری: I = بازدید
R = تعویض یا روانکاری

ماه	برحسب کیلومتر کارکرد									فواصل سرویس
	80	70	60	50	40	30	20	10	×1000 km	برحسب کیلومتر کارکرد یا زمان (هر کدام زودتر فرا برسد)
	48	42	36	30	24	18	12	6	×1000 miles	
سیستم کنترل آلایندگی و سوخت										
96	R									9 فیلتر سوخت "نکات ۴ و ۵ را ببینید"
افزودنی تمیزکننده انژکتور مخصوص لکسوس را هر 10000km (6000miles) اضافه نمایید. "نکات ۶ و ۷ را ببینید"									10 سیستم تزریق سوخت	
I: 24 R: 48	R		I		R		I		11 فیلتر هوای موتور	
24	I				I				12 درب باک سوخت، لوله‌های سوخت‌رسانی، اتصالات و شیر کنترل بخارات سوخت "نکته ۲ را ببینید"	
24	I				I				13 جعبه کنیستر	
شاسی و بدنه										
6	I	I	I	I	I	I	I	I	14 پدال ترمز و ترمز دستی	
6	I	I	I	I	I	I	I	I	15 لنت‌ها و دیسک‌های ترمز	
I: 6 R: 24	R	I	I	I	R	I	I	I	16 روغن ترمز	
12	I		I		I		I		17 لوله‌ها و شیلنگ‌های ترمز	
هر 200000km (120000miles) بازدید شود.									18 پمپ خلاء بوستر ترمز (در صورت تجهیز)	
12	I		I		I		I		19 غریبک فرمان، اتصالات و جعبه فرمان	
24	I		I		I		I		20 گردگیر پلوس	
12	I		I		I		I		21 سیبک و گردگیر	
24	I				I				22 روغن گیربکس اتوماتیک (شامل دیفرانسیل جلو)	
I: 12 R: 48	R		I		R		I		23 روغن کمک گیربکس (مدل‌های AWD)	

عملیات سرویس و نگهداری: I = بازدید

R = تعویض یا روانکاری

T = سفت کردن با گشتاور مخصوص

ماه	برحسب کیلومتر کارکرد									فواصل سرویس
	80	70	60	50	40	30	20	10	×1000 km	برحسب کیلومتر کارکرد یا زمان (هرکدام زودتر فرا برسد)
	48	42	36	30	24	18	12	6	×1000 miles	
شاسی و بدنه										
I: 12 R: 48	R		I		R		I		روغن دیفرانسیل عقب (مدل های AWD)	24
T: 12	T		T		T		T		گاردان (مدل های AWD)	25
12	I		I		I		I		سیستم تعلیق جلو و عقب	26
6	I	I	I	I	I	I	I	I	لاستیک ها و فشار باد لاستیک ها	27
6	I	I	I	I	I	I	I	I	چراغ ها، بوق، برف پاک کن ها و شیشه شوی ها	28
-	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر هوای تهویه مطبوع	29
12	I		I		I		I		مقدار گاز تهویه مطبوع	

نکته:

۱. پس از گذشت ۱۲ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر از آخرین باری که فیلتر و روغن موتور را تعویض نموده‌اید حتی اگر پیغام یادآوری موعد سرویس نمایش داده نشد، نسبت به تعویض فیلتر و روغن موتور با هم اقدام نمایید.
۲. پس از ۸۰۰۰۰ کیلومتر (۴۸۰۰۰ مایل)، هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر (۱۲۰۰۰ مایل) یا ۱۲ ماه بازدید، انجام شود.
۳. اولین بار در ۱۶۰۰۰۰ کیلومتر (۱۰۰۰۰۰ مایل) و سپس هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر (۵۰۰۰۰ مایل) تعویض شود.
۴. شامل فیلتر سوخت موجود در باک.
۵. هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر (۳۶۰۰۰ مایل) یا ۷۲ ماه در برزیل تعویض شود.
۶. محلول افزودنی تمیزکننده انژکتور اصلی تویوتا.
۷. تمیزکننده انژکتور را هنگامی که پیغام یادآوری سرویس و نگهداری سیستم سوخت‌رسانی مجدداً ظاهر شود حتی پیش از رانندگی برای ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰ مایل) از آخرین سرویس و نگهداری انژکتور، اضافه نمایید.