

۵

استفاده صحیح از خودرو



راه اندازی خودرو

- ترمز دستی را بالا بکشید.
- در صورت نیاز، موقعیت صندلی، زاویه پستی و پشت سری و همین‌طور آینه‌های داخلی و خارجی را تنظیم نمایید.
- مطمئن شوید کلیه سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته‌اند.
- سوایچ را در محل خود بچرخانید و کنترل کنید تا کلیه نشانگرها روشن شوند.
- صبر کنید تا چراغ زرد رنگ پیش گرمکن خاموش شود. اگر چراغ شروع به چشمک زدن نمود نشان دهنده وجود ایراد در سیستم است. در این صورت با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.
- بدون آنکه پدال گاز را فشار دهید، سوایچ را تا نقطه *START* بچرخانید و به محض روشن شدن خودرو، آن را رها کنید.
- پیش از آنکه دنده را درگیر نمایید و حرکت کنید اجازه دهید تا خودرو حدود ۱۰ ثانیه درجا کار کند.
- برای سهولت در استارت زدن موتور، خصوصاً در فصول سرد، بهتر است قبل از استارت زدن، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.

⚠️ احتیاط

سعی کنید زمان هر استارت زدن بیش از چند ثانیه طول نکشد. اگر موتور روشن نشد، ۱۰ ثانیه صبر کنید سپس عمل استارت زدن را تکرار کنید. بعد از روشن شدن، تا زمانی که موتور گرم نشده است، زیاد گاز ندهید.

تعویض دنده

- گزینش دارای پنج دنده مستقیم کاملاً سنکرون و یک دنده عقب می باشد.
- الگوی تعویض دنده ها روی دسته دنده مطابق شکل مقابل درج شده است.
- برای تعویض دنده کلاچ را تا آخر نگه‌دارید جهت تعویض از دنده جلو به عقب و یا برعکس، حتماً ائومبیل را متوقف نمایید. هنگام توقف‌های طولانی از ترمز دستی استفاده کنید. برای شروع به حرکت، ترمز دستی را خلاص کرده و حرکت نمایید. از پدال کلاچ به عنوان تکیه گاه پای خود استفاده نکنید. هرگز با استفاده از نیم کلاچ ائومبیل را در سطوح شیب دار متوقف نسازید.
- استفاده از دنده سنگین در سرنشین‌های تند به سیستم ترمز کمک کرده و سرعت ائومبیل را تحت کنترل نگه می‌دارد.



اهرم ترمز دستی

این اهرم عمل ترمز گیری را به هنگام سکون خودرو بر عهده دارد. هنگامی که اهرم در موقعیت بالا قرار دارد عمل ترمز گیری روی هر دو چرخ عقب صورت می‌گیرد.

برای آزاد نمودن اهرم بایستی آن را به آهستگی به بالا بکشید سپس با فشار آوردن به دکمه روی اهرم آن را به سمت پایین فشار داده تا در موقعیت آزاد قرار گیرد.



احتیاط

چنانچه اهرم ترمز به اندازه کافی عمل نکرده باشد، از حرکت اتومبیل جلوگیری نخواهد کرد.

در مسیرهای لغزنده و یا شیب تار لازم است از عوامل کمکی مانند گذاشتن مانع در زیر چرخ‌ها و قرار دادن خودرو در دنده یک یا عقب استفاده کرد. استفاده از حالت چهارچرخ خصوصاً چهارچرخ سنگین را در صورت فرگیر بودن پلوس خنک‌ها با قبل کردن چرخ‌های جلو شرایط تثبیت خودرو را تقویت می‌کند.

احتیاط

برای توقف اتومبیل در هنگام حرکت بایستی از ترمز پایی استفاده کرد. استفاده از ترمز دستی هنگامی است که اتومبیل کاملاً متوقف شده باشد و در هنگام حرکت میبورد استفاده قرار نمی‌گیرد.



پدال‌ها

پدال کلاچ: پدال کلاچ برای آزاد کردن موتور از

گیربکس و همچنین هنگام شروع حرکت و یا توقف

انومبیل و تعویض دنده مورد استفاده قرار می‌گیرد.

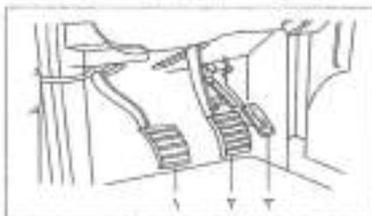
⚠ احتیاط

هنگام حرکت، پای خود را روی پدال کلاچ نگاه
ندارید، زیرا این عمل سبب خسارت جدی به
مکانیزم کلاچ می‌شود.

پدال گاز: این پدال گاز چرخش موتور را کنترل

می‌نماید. هنگامی که با پا فشار داده می‌شود، چرخش
موتور افزایش یافته و نهایتاً باعث زیاد شدن توان و
سرعت خروجی موتور می‌گردد.

۱- پدال کلاچ ۲- پدال ترمز ۳- پدال گاز



پدال ترمز: با فشار دادن بر روی ترمز و گرفتن

کلاچ، سیستم هیدرولیکی ترمز روی هر چهار چرخ
عمل می‌نماید.

خودروی شما مجهز به سیستم ضد قفل است هر گاه
در زمان ترمزگیری، یک یا تعدادی از چرخ‌ها در
استانته قفل شدن قرار گیرند، این سیستم وارد عمل
شده و نیروی ترمزی را کنترل می‌نماید. در این
حالت حرکتی نوسانی بر روی پدال ترمز احساسی
می‌شود که طبیعی است و نباید سبب نگرانی شود.

⚠ احتیاط

در صورت بروز هرگونه ایرادی در سیستم ترمز،
چراغ هشدار مربوطه در صفحه جلو داشبورد،
روشن می‌شود. در چنین حالتی سریعاً به
تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

نحوه استفاده از کمک گیرکس

کمک گیرکس خودروی شما دارای سه حالت *2H*، *4H* و *4L* است که به وسیله کلید تعبیه شده در سمت چپ داشبورد قابل انتخاب هستند. این سه وضعیت در زیر توضیح داده شده اند:

2H - حالت رانندگی عادی است که گشتاور موتور صرفاً به چرخ های عقب منتقل می شود.

4H - حالت کمک سبک است که گاردان و در نتیجه اکسل جلو نیز درگیر می شوند اما نسبت دنده ها مشابه حالت *2H* است.

4L - در این حالت علاوه بر درگیر شدن گاردان جلو، نسبت دنده ها به اندازه ۲.۵۴ برابر سنگین تر می شوند که در نتیجه عملکرد خودرو کاملاً قدرتی خواهد شد.

توجه داشته باشید که برای انتقال گشتاور موتور به چرخ های جلو، علاوه بر انتخاب یکی از حالت های *4H* یا *4L*، لازم است پلوس خلاص کن ها در حالت *LOCK* قرار نداشته باشند.

برای انتخاب حالت *4L* با خروج از این حالت لازم است حتماً خودرو در توقف کامل باشد و کلاچ فشرده شده باشد. در صورتی که پلوس خلاص کن ها از قبل در وضعیت *LOCK* قرار داشته باشند، تغییر از *2H* به *4H* و بالعکس در سرعت های کمتر از 80 Km/h امکان پذیر است اما بهتر است این امر فقط در صورت ضرورت انجام شود و در حالت عادی، تغییر موقعیت کمک در وضعیت توقف صورت پذیرد.

جدول سرعت توصیه شده برای تعویض دنده ها (واحد - کیلومتر بر ساعت)

دو اگسل محرک		یک اگسل محرک 2H	کمک دنده
چهار چرخ سنگین 4L	چهار چرخ سبک 4H		
۱۰	۲۰ - ۲۰	۳۰ - ۲۰	۲ به ۱
۲۰	۶۰ - ۵۰	۶۰ - ۵۰	۳ به ۲
۲۵	۹۰ - ۸۰	۹۰ - ۸۰	۴ به ۳
-	-	۱۲۰ - ۱۱۰	۵ به ۴

پلوس خلاص کن

پلوس خلاص کن دارای دو وضعیت می باشد :

:(LOCK)

در این حالت چرخ های جلو با پلوس، به وسیله پلوس خلاص کن درگیر شده و انتقال نیرو انجام می پذیرد. از این وضعیت زمانی استفاده می شود که جاده ناهموار، خاکی، صعب العبور و لغزنده باشد.

توجه

قبل از انتخاب حالت چهار چرخ (4H یا 4L) می بایست پلوس خلاص کن ها در حالت LOCK قرار گیرند.

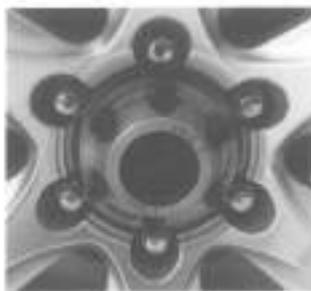
:(FREE)

در این حالت هیچ گونه ارتباط بین پلوس و چرخ وجود نداشته و انتقال نیرو از پلوس به چرخ و بالعکس وجود ندارد. وقتی خودرو در حالت دو چرخ (2H) قرار دارد بهتر است پلوس خلاص کن ها در وضعیت FREE قرار گیرند تا از حرکت بی مورد اجزاء داخلی اکسل اجتناب شود.

پلوس خلاص کن در وضعیت درگیر



پلوس خلاص کن در وضعیت عادی





طرز کار هنگام درگیری گیربکس

وضعیت پلوس خلاص کن	شرایط	وضعیت دنده کمک
آزاد <i>Free</i>	نیرو فقط به چرخ‌های عقب انتقال می‌یابد. در این حالت رانندگی آرام و با صرفه است.	حالت 2H
قفل <i>Lock</i>	نیرو به اکسل‌های جلو و عقب انتقال می‌یابد. مخصوص جاده‌های ناهموار؛ زمانی که رانندگی با یک اکسل مشکل به نظر می‌رسد. مثال: رانندگی با سرعت عادی در جاده‌های یخ‌پندان، گلی و شنی	حالت سبک 4H
قفل <i>Lock</i>	نیرو با نسبت بالاتری به اکسل‌های جلو و عقب انتقال می‌یابد. برای بالا رفتن و یابین آمدن از تپه‌ها و سرانهمین‌های تند و تیز، جاده‌های ناهموار شنی، یخبندان و گلی عمیق استفاده می‌شود. کمک سنگین 4L حداکثر نیرو و قدرت کشش را ایجاد می‌کند.	حالت سنگین 4L

رانندگی

ابتدا اطراف خودرو را بازدید کرده تا مطمئن شوید وجود نداشته باشد (جلو، کنار و عقب). پس از گرفتن کلاچ دسته دنده اصلی را در دنده یک قرار دهید. اگر در این رابطه مشکلی به وجود آید، کلاچ را دوباره فشار داده و این عمل را تکرار کنید. با قرار دادن خودرو در دنده یک، ترمز دستی را آزاد نمایید و در

حالی که به تدریج پدال کلاچ را آزاد می‌کنید، به آهستگی بر روی پدال گاز فشار دهید. هنگام استفاده از کلاچ سعی کنید با صدای ایجاد شده در موتور آشنا شوید. هنگامی که کلاچ را به آهستگی آزاد می‌کنید، به تغییر صدای آن دقت نمایید، در صورت لزوم به پدال گاز فشار بیشتری داده و به تدریج کلاچ را آزاد نمایید. هنگام رانندگی از پدال کلاچ به عنوان تکیه گاه پایتان استفاده نکنید.

همچنین برای نگهداری خودرو در شیب‌ها از نیم کلاچ استفاده نکنید. این گونه اعمال باعث صدمه زدن به مکانیزم کلاچ می‌شود. هنگام رانندگی، در فواصل زمانی کوتاه، چراغ‌های هشدار دهنده و درجالت را مورد بازدید قرار دهید برای صرفه جویی در مصرف سوخت از ترمز کردن و شتاب گرفتن ناگهانی خودداری نمایید.



ترمز گیری؟

صافت مورد نیاز برای توقف خودرو با بالا رفتن سرعت آن افزایش می‌یابد.

در فاصله مناسب از محل مورد نظر برای عمل توقف- ترمز گیری را انجام دهید و از سرعت خود به طور تدریجی بکاهید. چنانچه آب به دیسک یا کاسه ترمز برسد، گل یا مقداری از کارایی ترمز کاهش می‌یابد.

این مسئله هنگام رانندگی در بلران شدید و یا شنشوی زیر اتومبیل اتفاق می‌افتد. در این حالت می‌بایستی با گرفتن ترمز به آرامی و تکرار آن در چندین بار و حرکت با سرعت پایین آن‌ها را خشک نمود.

رانندگی روی شیب‌ها

هنگام رانندگی در سربالایی، شنده سرعت کاهش یافته و نیاز به قدرت بیشتر موتور احساس می‌گردد. برای اینکه قدرت موتور به حالت عادی بازنگردد، بایستی گیربکسی را در یک دنده سنگین‌تر قرار داد. تمویض سریع دنده از کاهش بیشتر سرعت خودرو جلوگیری می‌کند.

هنگام رانندگی در سربایینی تغییر دنده به یک دنده سنگین‌تر می‌تواند به عمل ترمز گیری کمک نماید. در هر حالت از افزایش بیش از حد دور موتور جلوگیری کنید.

پیشنهاد برای صرفه جویی در مصرف سوخت

برای اینکه در مصرف سوخت صرفه جویی کنید موارد زیر را به خاطر بسپارید:

با سرعت نامناسب رانندگی نکنید:

اگر فرار است خودرو مدت زیاد متوقف باشد، موتور را خاموش کنید. برای گرم شدن موتور اجازه دهید تا زمان رسیدن عقربه شاخص به اولین ناحیه مقیاس، موتور در دور آرام کار کند.

از راه اندازی سریع خودرو خودداری نمایید:

راه اندازی سریع سبب می‌شود که مصرف سوخت بالا رفته و همچنین عمر موتور کاهش یابد. سعی کنید به تدریج و به آرامی گاز دهید.

خودداری از ترمز گیری شدید:

تا آنجا که امکان دارد در جاده ناهموار از ترمز استفاده نکنید. استفاده پیوسته از ترمز باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. زیرا برای رسیدن به دور بالا نیاز به تأمین سرعت از دست رفته می‌باشد.

رانندگی با سرعت یکنواخت:

مطابق با شرایط جاده و رفت و آمد در آن، سرعت را یکنواخت کنید.

سعی کنید هنگام حمل و نقل از حداقل بار ممکن استفاده نمایید:

بار بیشتر سبب افزایش مصرف سوخت می‌گردد. از حمل بسته‌های غیر ضروری اجتناب نمایید.

نگاه داشتن باد تایر در حد مجاز:

کاهش فشار باد تایر باعث مصرف سوخت بیشتر بر اثر مقاومت غلظی تایر می‌گردد. سعی کنید فشار تایرها را مطابق با بار خودرو تنظیم نمایید.

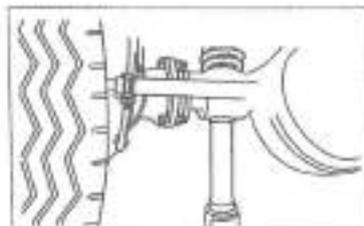
جک زدن

• خودرو را روی زمین مسطح قرار دهید.

در صورتیکه جک زدن زیر محور عقب مد نظر باشد، می‌توان با درگیر کردن پلوس خلاصی کن‌ها و انتخاب حالت چهارچرخ و دنده یک یا عقب، خودرو را تثبیت نمود. در غیر اینصورت کشیدن ترمز دستی کافی خواهد بود.

• قبل از جک زدن، با استفاده از آچار چرخ کمی مهره‌های چرخ را شل کنید.

• جک را زیر محوری که باید بالا برده شود قرار دهید.



⚠ احتیاط

کار کردن در زیر اتومبیلی که با جک زدن بالا برده شده خطرناک است. برای ایمنی بیشتر بهتر است پس از جک زدن وسایل ثابت دیگری زیر اتومبیل قرار دهید.

دوره آبدی

در دوره آبدی توصیه می شود به آرامی رانندگی کنید و از سرعت های بالا پرهیز نمایید. خودروی شما نیاز به دوره آبدی طولانی و پیچیده ای ندارد. در عین حال، بعضی از اجزای مکانیکی می بایست به طور صحیح آماده سازی شوند. لذا ملاحظات خاصی باید طی ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی اتخاذ شود.

در ذیل توصیه های مختصری ارائه شده که می تواند به افزایش عمر کارکرد خودرو و عملکرد اقتصادی آن کمک نماید:

- از سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید.
- دور موتور را بیش از حد بالا نبرید. با سرعتی متعادل و با دور موتور ۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰ دور در دقیقه برانید.
- برای آماده سازی لنت های ترمز از ترمزهای ناگهانی سنگین طی ۳۰۰ کیلومتر اول پرهیز نمایید.
- برای مدت طولانی روی هیچ سرعت خاصی ثابت ننمایید و سرعت را تغییر دهید.
- متناسب با سرعت حرکت خودرو دنده را انتخاب نمایید. در سرعت های پایین از دنده های بالا (سبک) استفاده نکنید. این کار باعث صدا در موتور و فشار غیر ضروری به آن می گردد.

⚠️ احتیاط

خودروی شما مجهز به توربو شارژر موتور می باشد. لذا بعد از رانندگی با سرعت بالا و مسافت طولانی - پیش از خاموش کردن خودرو اجازه دهید موتور ۲ الی ۳ دقیقه درجا کار نماید. این کار به توربوشارژر زمان کافی می دهد تا خنک شده و از آسیب دیدگی آن جلوگیری شود.

بازدیدهای روزانه

مورد زیر می بایست روزانه به طور مرتب کنترل شود:

- سطح مایعات خودرو (مایع خنک کننده موتور ، روغن ترمز و کلاچ ، روغن هیدرولیک فرمان) را کنترل و در صورت لزوم سرریز نمایید.
- لوله های آب و سوخت را از نظر هرگونه نشتی کنترل نمایید.
- تمام شیشه ها ، آینه های جانبی و چراغ ها از نظر آسیب های احتمالی بررسی نمایید.
- فشار باد تایرها را کنترل نمایید.
- عملکرد صحیح کلیه چراغ ها (جلو ، راهنما ، خطر ، عقب و مه شکن) را کنترل نمایید.

جلوگیری از پوسیدگی

بخش اصلی قطعات بدنه خودروی شما از جنس آلومینیوم است و نگرانی در خصوص پوسیدگی آن وجود ندارد. اما از آنجا که قاب شاسی و دیواره آنش از آلیاژهای آهن هستند، بهتر است به نکات زیر توجه نمایید.

عمومی ترین دلایل خوردگی و پوسیدگی اجزاء خودرو به شرح زیر خلاصه می شود:

- تجمع خاک و گل و غبار در قسمت های زیرین خودرو که به سختی قابل دسترسی باشد.
- آسیب سطح رنگ یا سطح زیرین آن ناشی از برخورد سنگ ریزه ها به خصوص در جاده های خاکی.
- آسیب های ناشی از رطوبت موجود در هوای نواحی ساحلی یا در مناطقی که نمک موجود است یا مناطقی صنعتی که حجم آلودگی شیمیایی بالاست.

برای کمک به جلوگیری از پوسیدگی باید موارد زیر را پیگیری نمایید:

- هرگونه آسیب به لایه سطحی رنگ یا استر در اسرع وقت تعمیر گردد.
- اگر در جاده های خاکی زندگی می کنید یا نزدیک دریا زندگی می کنید، هفته ای یک بار یا حتی بیشتر خودروی خود را بشویید. این شستشو نه تنها باعث زیبایی و تمیزی خودرو می شود، بلکه به جلوگیری از پوسیدگی کمک می کند.
- اگر شما نزدیک دریا زندگی می کنید یا در جاده های خاکی بیشتر رانندگی می کنید، حداقل ماهی یک بار قسمت های زیر و شاسی خودرو از جمله گلگیرها را با آب بشویید.
- فشار آب و بخار در پاک کردن و جمع آوری گل و لای و غبار بسیار مؤثر است.
- قسمت های پایینی لبه های درب ها و صفحات سندی درازای سوراخ عبور هستند. مطمئن شوید که این سوراخ ها بسته نباشند.