

استارت زدن و رانندگی

LIFAN لیفان 620



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

استارت زدن و رانندگی

- پیش از استارت موتور ۹۲
- استارت زدن موتور ۹۲
- کنترل ایمنی پیش از رانندگی ۹۲
- رانندگی در شرایط سخت ۹۳
- رانندگی در زمستان ۹۵
- نحوه صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو ۹۶

نکات سودمند حین بارگیری

حین بارگیری اجسام یا وسایل لطفاً از دستورالعمل ذیل پیروی نمایید:

- در حد امکان وسایل را درون صندوق عقب قرار داده و آنها را در محل خود محکم نمایید.
- در حد امکان تعادل خودرو را حفظ نموده، بارها را در جلوی صندوق عقب قرار دهید.
- جهت صرفه‌جویی در مصرف سوخت از قرار دادن بارهای اضافی و سنگین درون خودرو خودداری نمایید.

سیستم تعلیق و شاسی‌ها

از جداسازی و اتصال مجدد سیستم تعلیق یا شاسی‌ها خودداری نماید، چرا که تغییرات ایجاد شده منجر به تغییر عملکرد خودرو و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد.

الفاظ

در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز به همراه چراغ هشدار "ABS"، لطفاً خودرو را در مکانی ایمن پارک نموده و با نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

در صورت عملکرد غیر عادی سیستم ترمز ضد قفل، خودرو نیز به شدت ناپایدار می‌شود.

ترمز دیسکی

خودرو به یک ترمز دستی دیسکی مجهز است. این سیستم ترمز باید به طور مرتب کنترل و تنظیم شود. در صورت شنیدن صدای اصطکاک یا جیغ مانند، بلافاصله برای کنترل و یا تعویض لنت‌های ترمز به اولین نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

ضد قفل به درستی عمل نخواهد کرد، اما سیستم ترمزها همچنان فعال می‌باشد.

پس از روشن شدن چراغ هشدار «ABS» (چراغ هشدار سیستم ترمز خاموش است) سیستم ترمز ضد قفل عمل نخواهد کرد، بنابراین ممکن است در صورت ترمز ناگهانی یا ترمز بر روی جاده لغزنده، چرخ‌ها قفل شوند.

بروز هر یک از موارد زیر بیانگر تشخیص ایرادی در اجزای کنترلی توسط سیستم چراغ هشدار می‌باشد. بلافاصله با نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

- پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، چراغ روشن نشده یا به طور مداوم روشن می‌شود.
- چراغ هشدار حین رانندگی روشن شود.
- روشن شدن کوتاه مدت چراغ هشدار بیانگر وجود هیچ مشکلی نمی‌باشد.

پیش از استارت موتور

۱. پیش از وارد شدن به خودرو پیرامون خودرو را کنترل نمایید.
 ۲. موقعیت و ارتفاع صندلی‌ها، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت سری و زاویه غربیلک را تنظیم نمایید.
 ۳. آینه داخلی وسط (دید عقب) و آینه‌های جانبی را تنظیم نمایید.
 ۴. کمربند ایمنی خود را ببندید.
- در صورتی که برای فعال نمودن سیستم ضدسرقت خودرو دکمه " " روی کنترل از راه دور را فشار داده باشید، پیش از استارت زدن خودرو، جهت غیر فعال نمودن سیستم ضد سرقت دکمه " " روی کنترل از راه دور را بفشارید؛ در غیر این صورت موتور استارت نمی‌خورد.

استارت زدن موتور

(الف) پیش از استارت

۱. ترمز دستی را کنترل نمایید.

۲. تمام چراغ‌ها و تجهیزات جانبی برقی را خاموش کنید.
 ۳. دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
 ۴. سیستم ضد سرقت را غیر فعال نمایید.
- (ب) استارت زدن موتور
- لطفاً پیش از استارت زدن از انجام تمامی مراحل «الف پیش از استارت موتور» اطمینان حاصل نمایید.
- استارت عادی

سوئیچ را در وضعیت استارت «START» قرار داده و استارت بزنید. پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید.

در صورت عدم روشن شدن خودرو

مبحث «در صورت روشن نشدن خودرو» فصل ۴ را مطالعه نمایید.

کنترل ایمنی پیش از رانندگی

پیش از رانندگی با خودرو، کنترل ایمنی را انجام دهید. چند دقیقه وقت برای کنترل خودرو صرف نموده و از رانندگی خود لذت ببرید.



در صورتی که کنترل خودرو را در پارکینگ‌های بسته انجام می‌دهید، از وجود تهویه کامل پارکینگ اطمینان حاصل نمایید. دود اگزوز خروجی از موتور بسیار مضر می‌باشد.

کنترل پیش از استارت موتور

خارج خودرو

لاستیک : با استفاده از گیج باد، فشار باد لاستیک‌ها را اندازه‌گیری نموده، عدم وجود هر گونه پارگی، صدمه یا ساییش بیش از حد را کنترل نمایید.

مهره چرخ : از سفت بودن و وجود تمامی مهره‌ها اطمینان حاصل نمایید.

نشستی : پس از متوقف نمودن خودرو برای مدتی کوتاه عدم وجود نشستی روغن یا هر گونه مایع از زیرخودرو را کنترل نمایید.

چکیدن آب از سیستم کولر کاملاً عادی است.

روشنایی : از عملکرد عادی چراغ‌های جلو، چراغ ترمز، چراغ‌های کوچک، چراغ‌های راهنما و دیگر چراغ‌ها اطمینان حاصل نمایید. تنظیم بودن چراغ‌های جلو را کنترل نمایید.

داخل خودرو

لاستیک زاپاس، جک و آچار چرخ : فشار باد لاستیک زاپاس را کنترل نموده و از قرار داشتن آچار چرخ و جک در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

کمربند ایمنی : قفل شدن صحیح و محکم کمربندهای ایمنی را کنترل نموده، عدم وجود ساییش، خراشیدگی یا پارگی در تسمه کمربند را بازدید نمایید.

چراغ‌های نشانگر و تجهیزات : از عملکرد صحیح و عادی چراغ و تجهیزات بخصوص نشانگرها و برفک‌زدا اطمینان حاصل کنید.

ترمز : وجود فاصله کافی بین پدال ترمز و کف خودرو را کنترل نموده و عمل ترمزگیری عادی را بازدید نمایید.

داخل محفظه موتور

فیوز یدک : از وجود فیوزهای یدک کافی با آمپرهای مشخص شده درون جعبه فیوز اطمینان حاصل نمایید.

سطح مایع خنک‌کننده : سطح مایع خنک‌کننده را کنترل نمایید (برای اطلاع از جزئیات بیشتر بخش ۲-۶ را مطالعه کنید).

باتری‌ها و کابل‌ها : عدم وجود خوردگی و بسته بودن درب باتری یا هر گونه ترک در اتصالات را کنترل نموده، اتصال صحیح کابل‌ها را بررسی نمایید.

کابل‌ها : عدم وجود صدمه و باز نبودن کابل‌ها را کنترل نمایید.

لوله‌های سوخت : عدم وجود نشستی یا باز نبودن اتصالات لوله‌ها را بررسی کنید.

سطح سوخت : خودرو را در مکانی مسطح پارک نموده و میزان سوخت را بررسی کنید.

(برای اطلاع از جزئیات بیشتر بخش ۲-۶ را مطالعه کنید).

پس از استارت زدن موتور

سیستم اگزوز : عدم وجود نشستی گاز را کنترل نموده، در صورت وجود هر گونه نشستی، بلافاصله آن را تعمیر نمایید (مبحث «هشدار سیستم اگزوز» در فصل ۲ را مطالعه نمایید).

حین رانندگی

تجهیزات : از عملکرد عادی تمامی نشانگرها و درجه‌ها اطمینان حاصل نمایید.

ترمز : در مکانی ایمن از عملکرد صحیح خودرو و از عدم کشش فرمان اطمینان حاصل نمایید.

به نحوه ترمزگیری دقت نموده و برای شنیدن صداهای غیر عادی دقت نمایید.

رانندگی در شرایط سخت

۱. متوقف نمودن خودرو

حین روشن بودن موتور به ویژه حین کار کردن موتور در دور بالا و با قدرت زیاد نباید خودرو را

به طور ناگهانی متوقف نمایید. خودرو را پس از ۳ الی ۵ دقیقه رانندگی با سرعت کم متوقف کنید.

۲. گرم نمودن موتور در زمستان

در زمستان دمای هوا نسبتاً پایین بوده، غلظت روغن افزایش یافته و اثر روانکاری آن بسیار پایین‌تر از تابستان می‌باشد، بنابراین نباید بلافاصله پس از استارت زدن موتور با دور بالا و سرعت زیاد رانندگی نمود. اجازه دهید با چند دقیقه کار کردن موتور گرم شود تا دمای روغن موتور و مایع خنک‌کننده افزایش یابد، سپس حرکت کنید.

فقط پس از روانکاری کامل موتور، می‌توان با خودرو رانندگی کرد. در صورت رانندگی با موتوری که روانکاری نشده، اجزای موتور به شدت ساییده شده، حتی ممکن است به موتور خودرو آسیب برسد.

- حین ورزش بادهای مخالف به آهستگی برانید. در نتیجه راحت‌تر می‌توان خودرو را کنترل نمود.
- حین رانندگی در کنار جدول‌های بغل خیابان به آهستگی رانندگی نموده و در حد امکان فاصله

صحیح را حفظ نمایید.

از رانندگی بر روی اجسام بلند و نوک تیز یا دیگر موانع روی سطح جاده خودداری نمایید؛ در غیر این صورت لاستیک‌ها به طور غیر عادی صدمه خواهند دید.

- حین رانندگی بر روی جاده‌های پر دست‌انداز، سرعت را کاهش دهید؛ در غیر این صورت لاستیک یا چرخ‌ها به طور جدی صدمه می‌بینند.
- در صورتی که خودرو بر روی شیب پارک شده است، چرخ‌های جلو را به سمت جدول کنار خیابان چرخانده و جهت پیشگیری از حرکت خودرو، ترمز دستی را فعال نمایید. در صورت نیاز از مانع پشت چرخ‌ها استفاده نمایید.

- در صورت شستشوی خودرو یا عبور از میان آب ممکن است ترمزها خیس شوند. در مکانی ایمن عملکرد عادی ترمزها را کنترل نمایید. در صورت عملکرد غیر عادی ترمزها به دلیل رطوبت، حین رانندگی با دقت و به نرمی پدال ترمز را فشار دهید. در صورت عدم عملکرد عادی ترمزها، خودرو را متوقف نموده با نمایندگی‌های مجاز شرکت ب‌م خودرو تماس حاصل نمایید.



• پیش از رانندگی، از آزاد شدن کامل ترمز دستی و خاموش بودن چراغ نشانگر ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.

• پیش از رانندگی، برای گرم شدن موتور، چند دقیقه موتور را روشن نگه‌داشته و سپس حرکت کنید.

• در صورت رانندگی برای مسافت طولانی بر روی سرازیری، سرعت خودرو را کاهش داده و با دنده سنگین حرکت کنید.

به خاطر داشته باشید، فشار دادن مکرر پدال ترمز منجر به داغ شدن بیش از حد ترمزها و عملکرد غیر عادی آنها می‌شود.

• حین گاز دادن، دنده عوض کردن به دنده بالاتر یا پایین‌تر و ترمز کردن بر روی شیب، دقت نمایید.

ترمز یا گاز دادن بی‌دقت ممکن است منجر به سر خوردن یا چرخیدن خودرو گردد.

• حین خیس بودن ترمزها، از رانندگی عادی پرهیز نمایید، در صورت خیس بودن ترمزها فاصله ترمزگیری افزایش یافته و ممکن است حین ترمزگیری خودرو به یک طرف کشیده شود. در این صورت با ترمز دستی نیز نمی‌توان خودرو را متوقف نمود.

□ رانندگی در زمستان

از وجود ضد یخ درون مایع خنک‌کننده اطمینان حاصل نمایید.

فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده ب‌م خودرو استفاده نمایید.

از مایع خنک‌کننده مناسب برای دمای هوا استفاده نمایید. مایع خنک‌کننده نامناسب به سیستم خنک‌کننده صدمه خواهد زد.

مایع خنک‌کننده موتور باید در تمامی فواصل سال دارای میزان مساوی از ضدیخ و محلول رادیاتور (آب رادیاتور) باشد، در غیر اینصورت به قطعات موتور آسیب می‌رسد.



هرگز از آب خالص استفاده نکنید.

○ باتری و کابل‌ها را کنترل نمایید

هوای سرد میزان شارژ باتری را کاهش می‌دهد، بنابراین برای کمک به

استارت زدن در زمستان، باتری باید دارای شارژ کافی باشد. نحوه کنترل چشمی باتری‌ها در بخش ۳-۷ شرح داده شده است. همچنین می‌توانید برای بازرسی باتری به نمایندگی‌های مجاز شرکت ب‌م خودرو مراجعه نمایید.

○ از مناسب بودن غلظت روغن برای رانندگی در زمستان اطمینان حاصل نمایید.

برای اطلاع از جزئیات و توصیه‌ها در مورد غلظت روغن‌ها بخش ۲-۶ را مطالعه نمایید. استفاده از روغن مخصوص تابستان در فصل زمستان منجر به مشکل حین استارت زدن می‌گردد. در صورت عدم اطمینان در مورد نوع روغن، به نمایندگی‌های مجاز شرکت ب‌م خودرو مراجعه نمایید.

○ از یخ زدن قفل درب‌ها پیشگیری نمایید.

جهت پیشگیری از یخ زدن قفل درب‌ها محلول ضد یخ یا گلیسرین را درون سوراخ قفل، اسپری نمایید.

○ از محلول‌های پاک‌کننده دارای ضد یخ استفاده نمایید



از ضد یخ یا دیگر محلول‌های مشابه به عنوان تمیزکننده استفاده نکنید؛ در غیر این صورت به رنگ بدنه خودرو صدمه وارد می‌شود.

○ در زمستان ممکن است ترمز دستی یخ‌بزند، بنابراین در هوای سرد از ترمز دستی استفاده نکنید

حین پارک، دسته دنده را در دنده مورد نظر گذاشته، پشت چرخ‌ها بلوک مانع قرار دهید. از ترمز دستی استفاده نکنید؛ در غیر این صورت ترمز دستی به دلیل قرار گرفتن در معرض برف و باران یخ زده، آزاد کردن آن مشکل می‌شود.

○ برف و یخ جمع شده زیر گلگیرها را پاک کنید

برف و یخ جمع شده زیر گلگیرها منجر به فرمان‌گیری سخت خواهد شد.

حین رانندگی در هوای سرد زمستان، عدم وجود برف و یخ زیر گل‌گیرها را کنترل نمایید.

حین رانندگی در هوای سرد زمستان، تجهیزاتی همانند زنجیر چرخ، یخ تراش برای پنجره‌ها، کیسه شن یا نمک، چراغ قوه، یک بیسل کوچک و کابل‌های اتصالی به همراه داشته باشید تا در مواقع اضطراری بتوانید از آنها استفاده کنید.

□ نحوه صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

صرفه‌جویی در مصرف سوخت عمل ساده‌ای است که عمر مفید خودرو را نیز افزایش می‌دهد. در ذیل نکات سودمند برای کاهش هزینه‌های تعمیرات و صرفه‌جویی در مصرف سوخت ارائه شده است:

- **فشار باد لاستیک را در میزان صحیح تنظیم نمایید:** فشار باد ناکافی منجر به سایش لاستیک‌ها و هدر رفتن سوخت می‌گردد. بخش ۲-۶ را مطالعه نمایید.
- **از قرار دادن بارهای غیر ضروری در خودرو خوداری نمایید:** بارهای بیش از حد، فشار وارده

به موتور را افزایش داده و منجر به مصرف بیشتر بنزین می‌گردد.

• **از گرم کردن موتور برای مدت طولانی خودداری نمایید:** پس از عملکرد منظم موتور، اقدام به رانندگی نمایید. به خاطر داشته باشید که گرم نمودن موتور در زمستان به زمان بیشتری نیاز دارد.

• **به طور آهسته و پایداری گاز بدهید:** از استارت زدن ناگهانی خودداری نمایید. با دنده مناسب برانید.

• **از درجا کار کردن موتور برای مدت طولانی جلوگیری نمایید:** در صورت پارک خودرو به مدت طولانی، در مکانی خلوت بهتر است موتور را خاموش نموده و هنگام نیاز، روشن کنید.

• **از رانندگی با موتور خاموش، یا رانندگی با دور موتور بالا خودداری نمایید:** براساس شرایط جاده، دنده مناسب را انتخاب نمایید.

• **از افزایش یا کاهش مداوم سرعت خودداری نمایید:** رانندگی با توقف‌های مکرر میزان مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

• **از توقف یا ترمز غیر اضطراری خودداری نمایید:** جهت به حداقل رساندن زمان توقف، سرعت خودرو را

براساس شرایط جاده به صورت یکنواخت تنظیم نمایید؛ برای پیشگیری از ترمزهای اضطراری و کاهش سایش ترمزها، در جاده‌ای با بار ترافیکی، فاصله لازم را حفظ نمایید.

• **در حد امکان از رانندگی در مناطقی با بار ترافیکی خودداری نمایید.**

• **برای مدت طولانی پای خود را روی پدال ترمز یا کلاچ قرار ندهید:** این عمل منجر به سایش زود هنگام و داغ شدن بیش از حد قطعات و افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

• **در بزرگراه‌ها با سرعت مناسب رانندگی نمایید:** هرگاه میزان سرعت خودرو افزایش یابد، میزان مصرف سوخت نیز بیشتر می‌شود.

بالانس چرخ‌ها را کنترل نمایید، از برخورد با لبه‌های جاده خودداری نمایید و در جاده‌های پردست‌انداز به آهستگی برانید. بالانس نامتناسب چرخ‌های جلو منجر به سایش زود هنگام لاستیک‌ها و افزایش فشار وارده بر موتور شده و در نتیجه میزان مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

• **شاسی‌ها را از هر گونه گل و مواد زائد تمیز نمایید:** این عمل علاوه بر این که فشار وارده به خودرو را کاهش می‌دهد، از خوردگی و زنگ زدن قطعات نیز جلوگیری می‌کند.

• **خودرو را در بهترین شرایط کاری نگهدارید:** به دلیل کثیف بودن فیلتر تمیز کننده هوا، لقی سوپاپ نامناسب، شمع‌های کثیف، ترمزهای ناگهانی، روغن و روانکاری نامناسب، عملکرد موتور کاهش یافته و میزان مصرف سوخت افزایش می‌یابد. جهت افزایش عمر مفید تمام قطعات خودرو و کاهش هزینه‌های نگهداری، تعمیرات دوره‌ای را انجام دهید. در صورت رانندگی مداوم در شرایط بد آب و هوایی تعمیرات در دوره‌های زمانی کوتاه‌تری باید انجام شود.



توجه: **حین رانندگی در سرآشپه‌ها، موتور را خاموش نکنید، حین خاموش نمودن موتور، بوستر ترمز و فرمان هیدرولیک به طور ناقص عمل نموده و همچنین سیستم کنترل گازهای خروجی نیز عمل نخواهد کرد.**