

آشنایی با خودروی

LIFAN لیفان 620



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

فصل اول

آشنایی با خودرو

۱۲ جلو داشبورد

جلو داشبورد. کلیدهای کنترل کولر معمولی. صفحه نشانگر. چراغ‌های صفحه نشانگر

۱۷ درب‌ها و سوئیچ‌ها

سوئیچ‌ها. درب‌ها. کنترل از راه دور. کلید شیشه بالا بر برقی. درب صندوق عقب. درب موتور. سیستم ضد سرقت خودرو. درپوش مخزن سوخت

۲۹ صندلی، کمربند ایمنی، غربیلک فرمان و آینه داخلی

صندلی. تنظیم صندلی جلو. پشت سری. کنسول وسط صندلی عقب. کمربند ایمنی. ایربگ (کیسه هوای) راننده و سرنشین جلو. غربیلک فرمان. سیستم فرمان هیدرولیک. آینه بغل الکتریکی (جانبی). آینه داخلی وسط (دید عقب). آینه پشت آفتابگیر

۴۶ چراغ‌ها، برف‌پاک‌کن و گرم‌کن عقب

چراغ‌های جلو و چراغ‌های راهنما. چراغ‌های اضطراری. چراغ سوم ترمز. چراغ مه‌شکن جلو. چراغ مه‌شکن عقب. چراغ سقفی جلو. سیستم روشنایی. چراغ قفل فرمان. برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو. کلید گرم‌کن شیشه عقب

۵۲ چراغ‌های نشانگر و هشدار

نشانگر سوخت. نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور. دورسنج. کیلومتر شمار و مسافت‌سنج سفر. چراغ‌ها و آژیرهای هشدار. کنترل چراغ‌های هشدار و تعمیر آنها در صورت نیاز

۵۹ سوئیچ خودرو، گیربکس دنده‌ای و ترمز دستی

سوئیچ مجهز به مکانیزم قفل خودکار غربیلک فرمان. گیربکس دنده‌ای. ترمز دستی

۶۲ سیستم صوتی خودرو

استفاده از سیستم صوتی خودرو

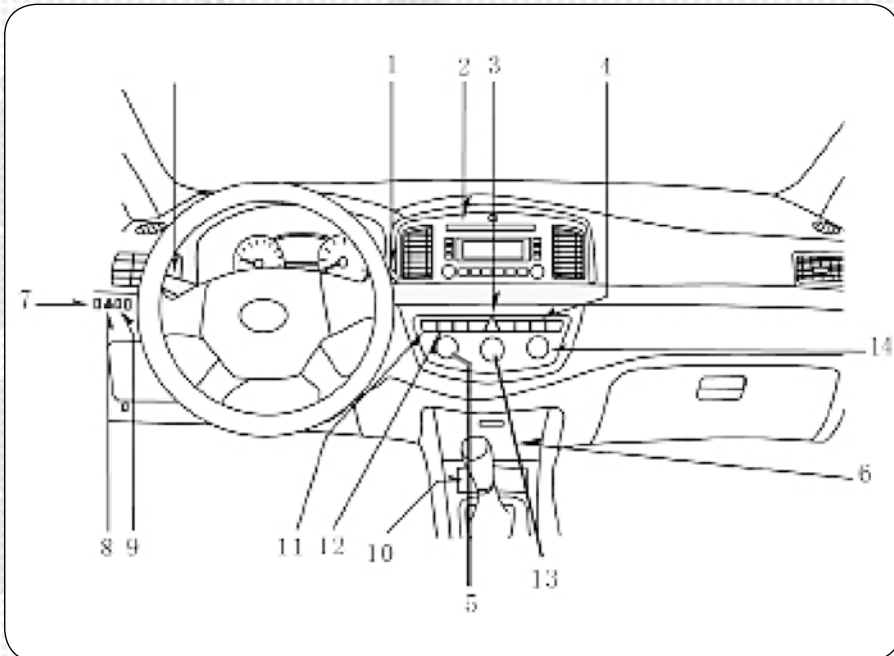
۷۱ سیستم کولر

سیستم کولر معمولی. کلیدهای تنظیم. تنظیم حالت دریچه‌های خروجی هوای سیستم. نکات سودمند حین کار با سیستم کولر

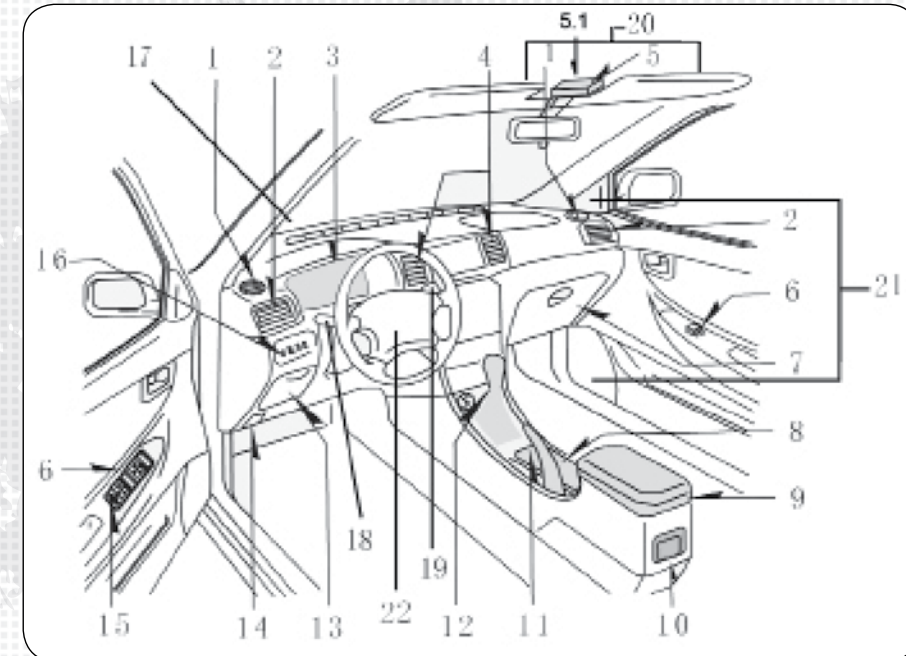
۷۸ تجهیزات دیگر

ساعت دیجیتال. زیرسیگاری و فنک. جعبه نگهداری اشیای سمت راست (جعبه داشبورد). جعبه نگهداری اشیای سمت چپ. جعبه نگهداری اشیای وسط (کنسول وسط). جالیرانی. سیستم هشدار فاصله مانع دنده عقب. سیستم نمایشگر دنده عقب

۱. مجموعه کلیدهای تنظیم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی (سمت راست)
۲. سیستم صوتی خودرو (سیدی)
۳. کلید چراغ‌های فلاشر (اعلام خطر)
۴. کلید قفل مرکزی درب‌ها
۵. کلیدهای تنظیم هوای گرم و سرد
۶. مجموعه زیرسیکاری و فن‌دک جلو
۷. چراغ اخطار سیستم آلارم
۸. کلید تنظیم آینه‌های جانبی برقی
۹. کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه نشانگرها
۱۰. جعبه نگهداری اشیای کوچک محفظه
۱۱. کلید کولر
۱۲. کلید انتخاب گردش داخلی یا ورودی هوا
۱۳. کلید تنظیم میزان هوای ورودی به داخل اتاق
۱۴. کلید تنظیم جهت جریان هوا A/C



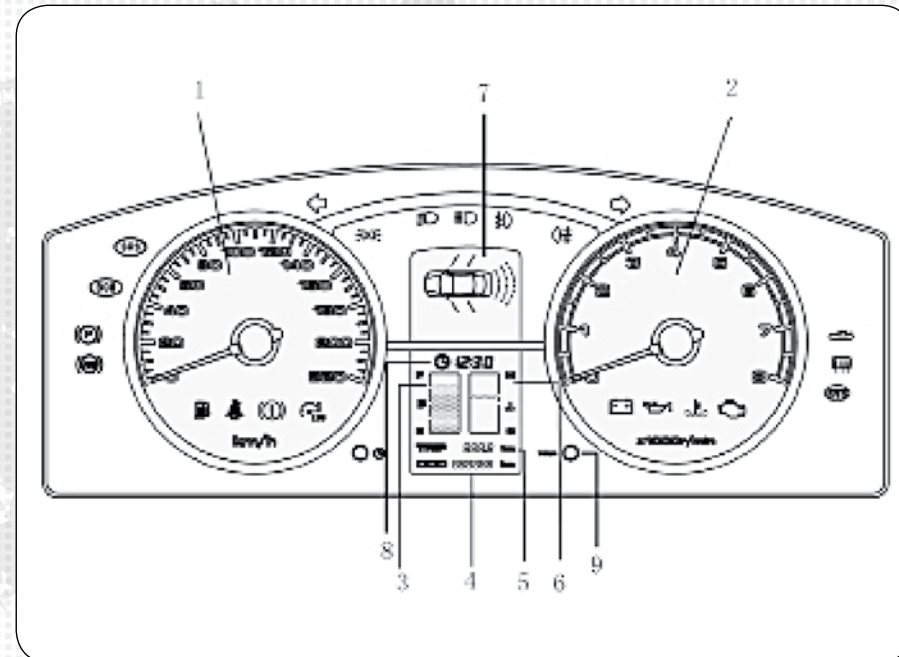
۱. درجه گرمایی شیشه درب جانبی (سمت چپ و راست)
۲. درجه خروج هوای جانبی (سمت چپ و راست)
۳. مجموعه صفحه نشانگر (صفحه کیلومتر)
۴. درجه‌های خروج هوای مرکزی (وسط)
۵. چراغ سقفی جلو و کلیدهای مربوطه (اختیاری)
- ۵/۱. جای عینک
۶. کلید شیشه بالا بر برقی (۴ درب)
۷. جعبه نگهداری اشیای سمت راست (جعبه داشبورد)
۸. جالبوانی
۹. جعبه نگهداری اشیای وسط (کنسول وسط)
۱۰. زیرسیگاری عقب
۱۱. اهرم ترمز دستی
۱۲. اهرم دسته دنده
۱۳. جعبه نگهداری اشیای کوچک
۱۴. اهرم باز کننده درب موتور
۱۵. کلید قفل شیشه بالا برها
۱۶. کلید تنظیم آینه‌های جانبی
۱۷. سنسور نور
۱۸. کلید یا اهرم نور بالا و پروژکتور
۱۹. کلید یا اهرم برف پاککن و شیشه شور
۲۰. آفتابگیر با آینه کشویی
۲۱. بلندگو
۲۲. بوق



■ چراغ‌های صفحه نشانگر

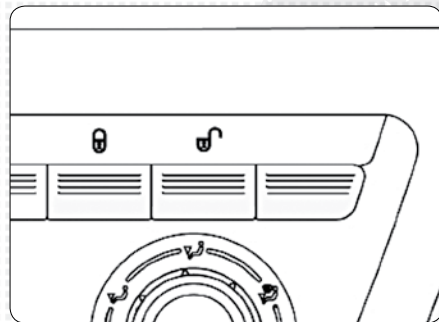
چراغ هشدار نقص موتور (بجز OBD)*		چراغ هشدار میزان لنت ترمز و روغن ترمز*	
چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده*		چراغ نشانگر باز بودن کمر بند ایمنی*	
چراغ نشانگر ترمز دستی		چراغ نشانگر شارژ باتری*	
چراغ هشدار باز بودن درب صندوق عقب		چراغ هشدار کمبود روغن موتور*	
چراغ هشدار سرعت بیش از حد (اختیاری)		چراغ نشانگر چک موتور*	
چراغ نشانگر چراغ‌های پارک		چراغ نشانگر وجود مشکل در سیستم ترمز ABS*(سیستم ترمز ضد قفل)	
چراغ نشانگر وضعیت نور بالای چراغ‌های جلو		چراغ هشدار باز بودن درها و نشانگر میزان فاصله از عقب*	
چراغ نشانگر چراغ راهنما (روشن شدن جداگانه چراغ‌ها) وضعیت اضطراری (روشن شدن همزمان)		چراغ هشدار SRS (کیسه هوا)*	
چراغ نشانگر مه‌شکن عقب		چراغ نشانگر مه‌شکن جلو	
چراغ گرم‌کن شیشه عقب		چراغ نشانگر کم بودن میزان سوخت	

■ صفحه نشانگر



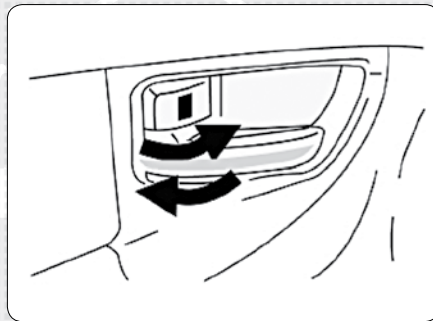
۱. سرعت‌سنج
۲. دورسنج موتور
۳. نشانگر میزان سوخت
۴. کیلومتر شمار
۵. کیلومتر شمار سفری
۶. نشانگر میزان دمای مایع خنک‌کننده موتور
۷. نشانگر درب‌ها و دنده عقب
۸. ساعت
۹. دکمه reset کیلومتر سفر

در صورت نیاز به بستن درب از بیرون خودرو، دکمه را در وضعیت قفل قرار دهید. در صورت نیاز به بستن درب‌های جلوی سمت راست و چپ، ابتدا دستگیره را به سمت بیرون بکشید. در صورتیکه سوئیچ داخل قفل فرمان مانده باشد و درب سمت راننده باز باشد، نمی‌توان درب را قفل نمود. حتی در صورتیکه دکمه قفل روی دستگیره داخلی درب سمت راننده، در موقعیت قفل قرار داشته باشد، باز هم می‌توان درب سمت راننده را باز نمود.



قفل نمودن : سوئیچ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. پس از نصب قفل مرکزی در حین باز نمودن و قفل کردن درب سمت راننده، قفل بقیه درب‌ها نیز باز یا بسته می‌شود.

○ **دکمه قفل درب بر روی دستگیره سمت داخلی**

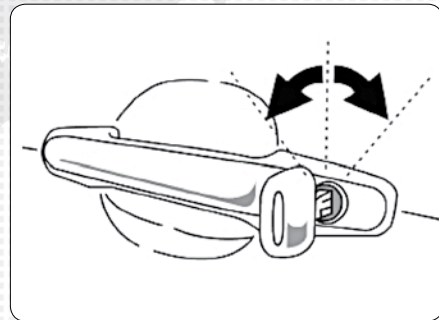


دکمه قفل را جابجا نمایید.
باز نمودن : دکمه را به سمت عقب بکشید.
قفل نمودن : دکمه را به سمت جلو بکشید.

نمود. سوئیچ اضافی را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو تهیه نمود. لطفاً شماره سوئیچ را یادداشت نموده و در مکانی امن و خارج از خودرو نگهداری نمایید.

■ درب‌ها

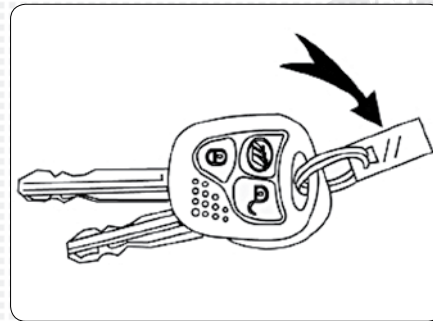
○ **قفل نمودن و باز کردن**



سوئیچ را داخل قفل جا زده و بچرخانید.
باز نمودن : سوئیچ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

12 توجه

در صورتیکه درب صندوق عقب را با چرخاندن سوئیچ اصلی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت قفل کرده باشید، نمی‌توان با سوئیچ فرعی درب صندوق عقب را باز نمود.



■ پلاک فلزی شماره سوئیچ

شماره سوئیچ، بر روی پلاک فلزی شماره سوئیچ درج شده است. در صورت گم کردن سوئیچ یا نیاز به سوئیچ یدکی با ارائه این شماره می‌توان سوئیچ اضافی را تهیه

بلافاصله پس از روشن شدن چراغ‌های دارای علامت " * "، کنترل نموده و مشکل را برطرف نمایید.

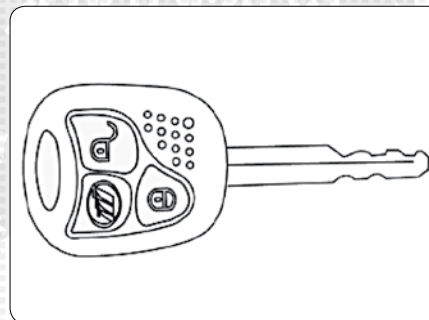
■ کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه نشانگر

حین روشن بودن چراغ، با چرخاندن کلید میزان نور زمینه صفحه نشانگر را تنظیم نمایید. (در صورت روشن بودن چراغ‌های جلو)

□ درب‌ها و سوئیچ‌ها

■ سوئیچ‌ها

دو نوع سوئیچ را می‌توان برای این خودرو تهیه نمود.
۱. سوئیچ اصلی (دارای نوشته در هر دو سمت) - تمام قفل‌ها را می‌توان با سوئیچ اصلی باز نمود (یک دست).
۲. سوئیچ فرعی (دارای نوشته در یک سمت) - مخصوص متصدی پارکینگ یا دیگران.



○ کلید قفل مرکزی درب‌ها در سمت راننده

کلید را فشار دهید.

باز نمودن: برای باز نمودن درب جلوی سمت چپ کلید " " را یکبار و برای باز نمودن همزمان سه درب دیگر دوبار فشار دهید.

قفل نمودن: برای قفل شدن همزمان تمام درب‌ها کلید " " را فشار دهید.

○ باز نمودن و قفل کردن اتوماتیک درب‌ها (اختیاری)

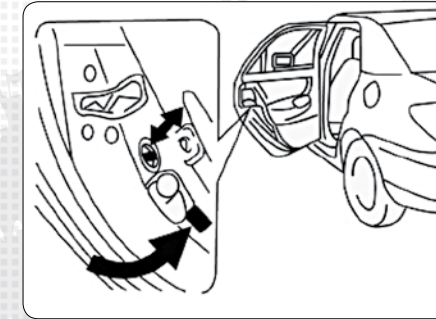
الف. قفل اتوماتیک (۲۰km/h)

در صورت افزایش سرعت خودرو به بیش از ۲۰km/h تمامی درب‌ها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند، حین کاهش سرعت به زیر ۲۰km/h و افزایش آن به بالاتر از ۲۰km/h قفل درب‌ها باز نمی‌شود. پس از خارج نمودن سوئیچ خودرو، قفل درب‌ها به‌طور اتوماتیک باز می‌شود.

ب. قطع سوخت و باز شدن درب‌ها در تصادفات
در صورت وقوع تصادف، جریان سوخت از مخزن سوخت قطع شده و قفل درب‌ها به طور

اتوماتیک سه بار باز می‌شود.

○ قفل محافظ کودک (درب‌های عقب)



دکمه قفل را مطابق شکل در وضعیت "قفل" قرار دهید. در صورتیکه قفل محافظ کودک فعال باشد، نمی‌توان درب عقب را با دستگیره داخلی باز نمود. در صورت حضور کودکان در خودرو، این قفل را فعال نمایید.

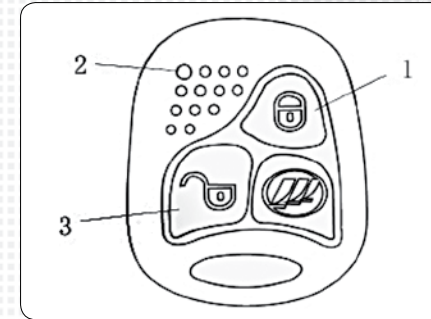
۱. دکمه قفل " " "

۲. چراغ نشانگر

لگن‌لار

پیش از رانندگی، به ویژه حین حضور کودکان در خودرو، قفل تمامی درب‌ها را کنترل نمایید. در صورت وقوع تصادف استفاده صحیح از کمربند ایمنی و قفل نمودن تمامی درب‌ها، از وقوع صدمات جسمی جدی و باز شدن تصادفی درب‌ها جلوگیری می‌نماید.

■ کنترل از راه دور



۳. دکمه باز نمودن " "

کنترل از راه دور برای قفل نمودن و باز کردن تمامی درب‌ها از فاصله‌ای مشخص طراحی شده است.

تا چشمک زدن چراغ‌های راهنما یا فلاشر، کنترل از راه دور غیر فعال می‌باشد.

برای پیشگیری از صدمه دیدن کنترل از راه دور از دستورالعمل‌های ذیل تبعیت نمایید :

• از قراردادن کنترل از راه دور در مکان‌هایی با دمای بالا خودداری نمایید.

• از باز نمودن کنترل از راه دور خودداری نمایید.

• از کوبیدن یا ضربه زدن به کنترل از راه دور خودداری نمایید.

• از قراردادن کنترل از راه دور در معرض آب خودداری نمایید.

برای هر خودرو می‌توانید چند فرستنده کنترل از راه دور تهیه نمایید. لطفاً به نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه کنید.

موارد زیر ممکن است به عملکرد ناقص کنترل از راه دور منجر شود :

• قرار گرفتن در نزدیکی ایستگاه‌های رادیویی یا ایستگاه‌های فرستنده.

• خالی شدن باتری.

در صورت گم کردن یا صدمه دیدن کنترل از راه دور جهت پیشگیری از سرقت خودرو یا تصادف برای حذف شماره شناسایی و تعمیر کنترل از راه دور پس از اخذ کنترل از راه دور جدید، به نمایندگی‌های

مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید. مجدداً شماره شناسایی را ثبت نمایید.

○ دکمه قفل " "

برای قفل نمودن درب‌ها دکمه قفل را فشار دهید. برای انجام عملیاتی متفاوت، دکمه را رها کرده و مجدداً فشار دهید.

قفل نمودن: برای قفل نمودن تمامی درب‌ها، دکمه " " را یکبار فشار دهید، چراغ‌های راهنما یکبار چشمک خواهند زد. سه ثانیه بعد سیستم وارد حالت ضد سرقت می‌شود.

در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در محل

خود و باز بودن درب‌های جلو و همچنین درب صندوق عقب از دکمه " " برای قفل کردن درب‌ها استفاده نکنید.

در صورت عدم فعال شدن سیستم ضد سرقت، حین روشن شدن چراغ‌های راهنما، آژیر هشدار به صدا در نمی‌آید. قفل نمودن و دیگر عملیات قفل در این وضعیت غیر فعال خواهند ماند.

پس از فعال شدن سیستم ضد سرقت و خاموش شدن چراغ‌های راهنما، مجدداً دکمه " " را فشار دهید.

○ قفل نمودن خودرو، چراغ‌های هشدار و انجام تنظیمات

سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار داده، بیرون بکشید و تمامی درب‌ها را ببندید. برای عملکرد

موتور قفل کننده درب‌ها، کلید " " را فشار دهید، در این صورت با یک بار چشمک‌زدن چراغ

راهنما و آژیر، سیستم ضد سرقت فعال می‌شود. متوقف نمودن آژیر هشدار: هنگامی که آژیر

هشدار سیستم ضد سرقت فعال شده است، حین

باز یا قفل بودن درب‌ها، برای متوقف نمودن آژیر و عملکرد موتور قفل کننده هر چهار درب، دکمه " " را فشار دهید، در این وضعیت سیستم ضد سرقت خودرو هنوز فعال می‌باشد.

○ دکمه باز کننده قفل " "

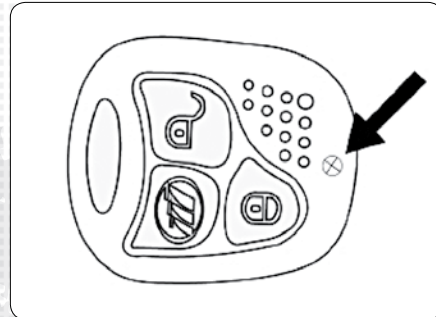
برای باز نمودن درب‌ها، دکمه را فشار دهید. برای انجام عملیات متفاوت دکمه را رها کرده، مجدداً فشار دهید.

باز نمودن قفل : دکمه باز کننده قفل روی کنترل از راه دور را برای متوقف کردن آژیر هشدار فشار دهید. در این وضعیت قفل هر چهار درب باز شده، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و آژیر هشدار دو بار به صدا در می‌آید. پس از غیر فعال شدن سیستم ضد سرقت، قفل درب‌ها را باز نمایید. در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در محل خود، دکمه‌های باز و قفل نمودن غیر فعال می‌باشند. سوئیچ را بیرون کشیده و سپس درب‌ها را قفل نموده و یا قفل آنها را باز کنید. حین قرار داشتن چراغ سقفی در وضعیت «DOOR» در صورت باز نمودن هر کدام از

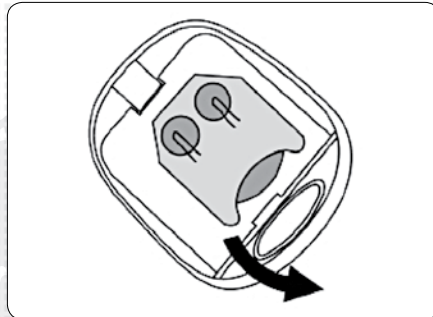
درب‌ها، یا فشار دکمه کنترل از راه دور، چراغ سقفی روشن می‌شود. در صورت باز نشدن هر یک از درب‌ها با استفاده از دکمه روی کنترل از راه دور، ظرف مدت ۳۰ ثانیه چراغ خاموش می‌شود. پس از بستن یا باز نمودن درب، ظرف مدت ۸ ثانیه نور چراغ به تدریج کاهش می‌یابد. در صورت فشار دکمه قفل روی کنترل از راه دور پس از بستن درب، چراغ سقفی بلافاصله خاموش می‌شود. پس از فشار دکمه باز کننده روی کنترل از راه دور، ظرف مدت ۳۰ ثانیه می‌توان درب خودرو را باز نمود، در صورت باز نکردن در خودرو، پس از گذشت ۳۰ ثانیه هر چهار درب به طور اتوماتیک قفل می‌شوند.

یافتن خودرو : عملکرد یافتن خودرو را می‌توان حین فعال بودن سیستم ضد سرقت با فشردن مکرر دکمه قفل روی کنترل از راه دور یا نگهداشتن دکمه بیش از ۲ ثانیه فعال نمود، در این زمان چراغ‌های راهنما ۱۵ ثانیه چشمک زده و آژیر هشدار ۱۵ بار به صدا در می‌آید (آژیرها با فواصل ۰/۶ ثانیه و به مدت ۰/۲ ثانیه طول می‌کشند).

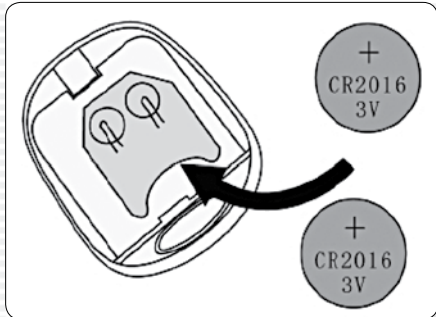
○ مراحل تعویض باتری :



۱. با استفاده از پیچ گوشتی چهارسو پیچ روی کنترل از راه دور را باز نمایید. با استفاده از پیچ گوشتی سر تخت یا ابزاری مشابه کنترل از راه دور را باز نمایید.



۲. باتری قدیمی را خارج کنید.



۳. باتری جدید را به نحوی که سمت مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جا زده و سپس درپوش کنترل از راه دور را ببندید.

⚡ نکات

باتری کهنه را مطابق قوانین محلی دور بیاورید.

نکته

- از قرارگیری صحیح قطب‌های «+» و «-» باتری اطمینان حاصل نمایید.
- جهت پیشگیری از زنگ زدگی، باتری را با دست خیس تعویض نکنید.
- جهت پیشگیری از عملکرد نادرست کنترل از راه دور از دست زدن یا تعویض بخش‌های آن خودداری نمایید.
- حین نصب باتری، از خم نمودن الکترودها اجتناب نمایید. بخش‌های داخلی کنترل از راه دور را از هر گونه گرد و خاک، روغن و گریس دور نگهدارید.
- درپوش کنترل از راه دور را کاملاً محکم نمایید.

پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح کنترل از راه دور را کنترل نمایید. در صورت عدم کار کردن کنترل از راه دور به نمایندگی‌های مجاز شرکت ب‌م خودرو مراجعه نمایید.

نکته

- از تعویض یا دستکاری ریموت کنترل فرستنده نیروی کنترل از راه دور خودداری کنید (از نصب ریموت کنترل فرستنده فرکانس خودداری کنید). اتصال خارجی یا استفاده از آنتن فرستنده توسط خودتان ممنوع می‌باشد.
- از ایجاد تداخل و یا پارازیت در ارتباطات رادیویی قانونی حین استفاده از کنترل از راه دور خودداری نمایید. در صورت ایجاد تداخل، بلافاصله استفاده از کنترل را متوقف نموده و برای حذف تداخل، فواصل را تغییر داده، سپس از کنترل از راه دور استفاده نمایید.
- حین استفاده از کنترل از راه دوری که با نیروی امواج رادیویی میکرو فعالیت می‌کند، ایجاد تداخل از طرف ایستگاه‌های رادیویی یا دستگاه‌های همانند تجهیزات علمی یا پزشکی که با امواج رادیویی کار می‌کنند، غیرقابل اجتناب می‌باشد.

متوقف می‌شود.

باز نمودن : کلید تنظیم شیشه را کمتر از یک ثانیه به سمت پایین فشار دهید تا شیشه درب به‌طور اتوماتیک باز شود.

با رها کردن کلید، عملیات متوقف می‌شود.

• عملکرد اتوماتیک :

بستن : کلید تنظیم شیشه را به سمت بالا فشار دهید، پس از بسته شدن کامل پنجره، موتور بالا برنده متوقف خواهد شد. جهت جلوگیری از صدمه دیدن موتور، در صورت خراب شدن حسگر تشخیص بسته شدن شیشه، موتور بالا برنده پس از ۸ ثانیه به طور اتوماتیک متوقف خواهد شد. در صورت فشار کلید حین بالا رفتن شیشه، شیشه در محل خود متوقف می‌گردد.

باز نمودن : کلید تنظیم شیشه را بیش از یک ثانیه به سمت پایین فشار دهید. پس از باز شدن کامل پنجره، موتور پایین برنده متوقف خواهد شد.

جهت جلوگیری از صدمه دیدن موتور در صورت خراب شدن حسگر تشخیص باز شدن شیشه،

موتور پایین برنده پس از ۸ ثانیه به طور اتوماتیک متوقف خواهد شد.

در صورت فشار کلید حین بالا رفتن شیشه، شیشه در محل خود متوقف می‌گردد.

زمان عملکرد کلید کنترل پنجره

موتور تنظیم شیشه حدوداً تا ۶۰ ثانیه پس از خاموش شدن موتور به عملکرد خود ادامه می‌دهد. در صورت بستن و قفل نمودن درب‌ها، عملکرد موتور شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

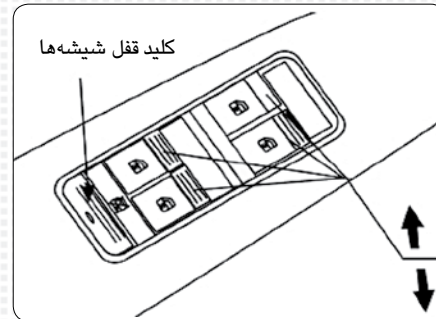
• بستن اتوماتیک (دو مرحله‌ای):

پس از قفل نمودن تمامی درب‌ها با استفاده از کنترل از راه دور، دکمه قفل روی کنترل را مجدداً فشار دهید، پنجره‌های سمت چپ جلو، راست جلو، چپ عقب و راست عقب به ترتیب با فواصل ۰/۵ ثانیه‌ای بسته خواهند شد.

• عملکرد پنجره (سمت سرنشین)

با کلید درب سمت راننده یا سرنشین می‌توان شیشه پنجره سمت سرنشین را تنظیم نمود.

■ کلید شیشه بالابر برقی



• عملکرد کلید درب‌ها

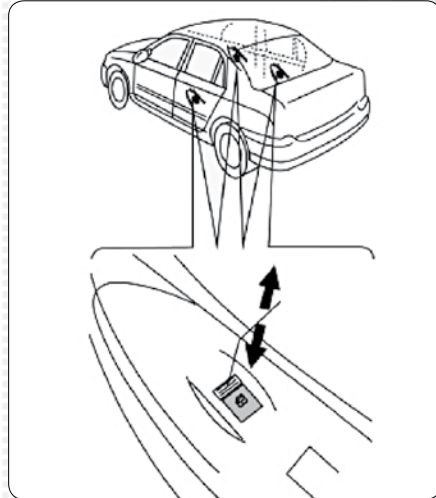
کلید را در وضعیت «ON» قرار دهید.

• عملکرد شیشه‌ها (سمت راننده)

با استفاده از کلید درب سمت راننده می‌توان تمامی شیشه‌ها را کنترل نمود.

• عملکرد عادی :

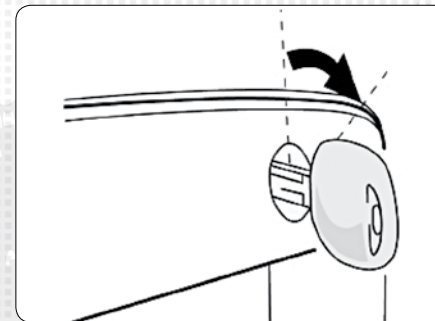
بستن : کلید تنظیم شیشه را کمتر از یک ثانیه به سمت بالا فشار دهید تا به‌طور اتوماتیک شیشه درب بسته شود. با رها کردن کلید، عملیات



توجه

- سیستم برگشت اتوماتیک حین وجود مانع پنجره‌های برقی عمل نمی‌کند، به شدت مراقب ایمنی باشید.
- برای جلوگیری از بازی کردن بچه‌ها با شیشه، با استفاده از کلید روی درب سمت راننده، پنجره برقی سمت سرنشین را قفل نمایید.
- حین ترک خودرو، حتماً سوئیچ را با خود بردارید.
- عملگر توقف موتور پنجره‌های برقی، جهت پیشگیری از داغ شدن بیش از حد بوده و توقف پنجره‌های برقی برای مدت کوتاهی پس از کارکرد مداوم کاملاً عادی می‌باشد. در صورت عدم عملکرد پنجره‌های برقی به مدت طولانی با نمایندگی‌های مجاز شرکت بم‌خودرو تماس حاصل نمایید.

■ درب صندوق عقب

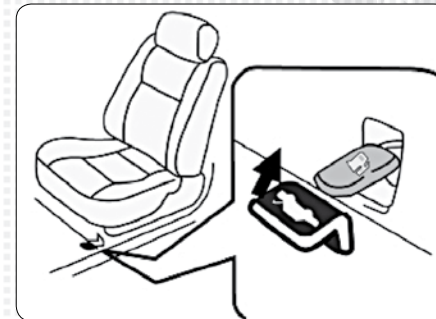


جهت باز نمودن درب صندوق عقب، کلید را داخل قفل جا زده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث « نکات سودمند حین بارگیری» در فصل سوم را مطالعه نمایید. با فشار دادن درب صندوق عقب به سمت پایین آن را ببندید.

توجه

حین رانندگی درب صندوق عقب را بسته نگه دارید تا وسایل، درون صندوق عقب باقی مانده و دود آگروز وارد خودرو نگردد.

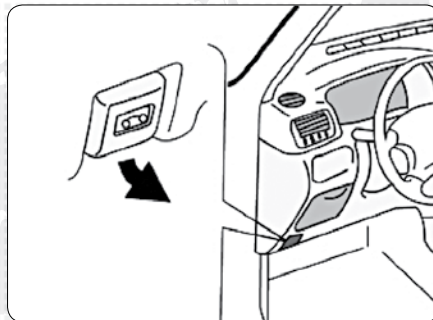
○ اهرم بازکردن درب صندوق عقب



اهرم واقع در سمت چپ صندلی راننده را به سمت بالا بکشید تا قفل درب صندوق عقب به طور اتوماتیک باز شود.

■ درب موتور

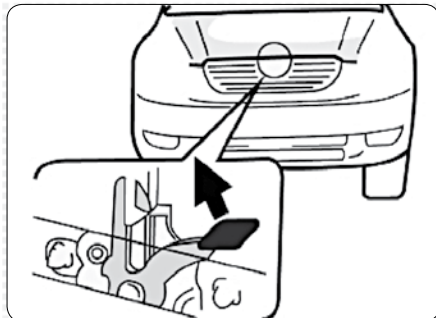
○ باز نمودن درب موتور



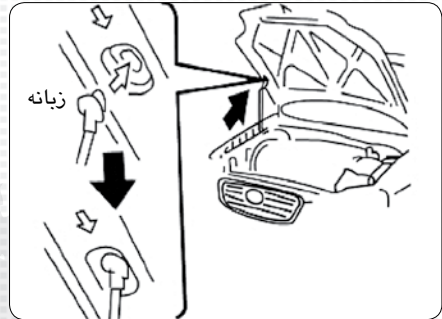
○ غیر فعال نمودن اهرم تنظیم درب صندوق عقب پس از بستن درب صندوق عقب سوئیچ اصلی را درون قفل جا زده و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. در این وضعیت اهرم کنترل درب صندوق عقب غیر فعال شده و درب صندوق عقب فقط با سوئیچ اصلی باز می‌شود.

توجه

پیش از رانندگی از بستن و قفل نمودن درب موتور اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت احتمال وقوع تصادف بر اثر باز شدن ناگهانی درب موتور وجود دارد.



- دستگیره کمکی درب موتور در جلوی خودرو را به سمت بالا بکشید.
- جهت باز ماندن درب موتور، میله نگهدارنده را همانند تصویر جا بزنید.
- پیش از بستن درب موتور، عدم وجود ابزار یا دستمال درون محفظه موتور را کنترل نمایید. میله نگهدارنده را جدا نموده، درب موتور را پایین آورده و با فاصله ۳۰ سانتی‌متری آزاد کرده و از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.



میله جک درب موتور در قسمت نشیمنگاه آن ، روی درب موتور دارای یک زبانه جهت جلوگیری از آزاد نشدن درب موتور، حین وزش باد می باشد. هنگام بستن درب موتور ابتدا زبانه جک را آزاد کنید و سپس میله را بیرون بیاورید.

سیستم ضد سرقت خودرو



جهت پیشگیری از صدمات جسمی بر اثر افتادن درب موتور از محکم بودن میله نگهدارنده اطمینان حاصل نمایید.



پیش از بستن درب موتور عدم وجود ابزار یا دستمال، درون محفظه موتور را کنترل نمایید. درب موتور را فقط پس از برداشتن میله نگهدارنده ببندید، در غیر این صورت درب موتور کج خواهد شد.



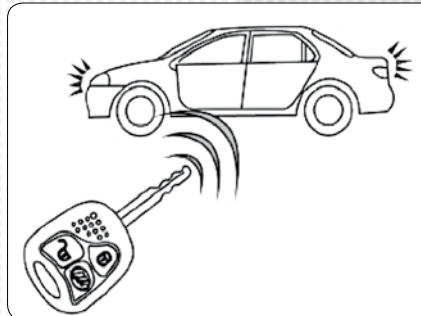
در شرایط زیر و در صورتی که خودرو در معرض سرقت قرار گیرد، آژیر هشدار سیستم ضد سرقت به صدا در خواهد آمد.

- هر کدام از درب ها باز شود.
- سوئیچ در وضعیت روشن «ON» قرار گیرد.

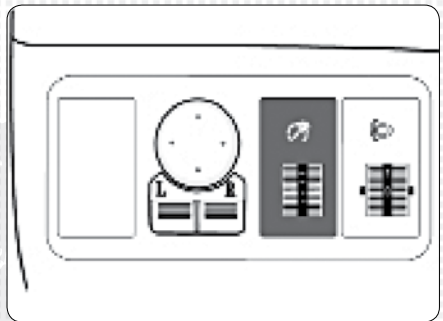
- اجزای کنترلی باتری یا سیستم ضد سرقت خودرو جدا شده و یا مجدداً متصل شود.
- سوئیچ خودرو داخل مغزی قرار گیرد.

در صورت وقوع موقعیت های زیر، جریان سوخت قطع شده، آژیر هشدار به صدا در آمده و چراغ های راهنما چشمک می زنند. پس از ۲۰ ثانیه آژیر متوقف شده و پس از گذشت ۱۰ ثانیه دیگر چراغ های راهنما نیز خاموش می شوند. برای قطع هشدار و جریان مجدد سوخت دکمه باز کننده را فشار دهید.

تنظیمات دستی



تنظیم سیستم ضد سرقت با استفاده از کنترل از راه دور



با فشار دکمه " " روی کنترل از راه دور به مدت یک ثانیه عملکرد ضد سرقت را انتخاب نمایید. در این وضعیت، چراغ هشدار سیستم ضد سرقت به آهستگی چشمک می زند.

در شرایط ذیل سیستم ضد سرقت غیر فعال می باشد:

- هر کدام از درب ها باز باشد.

آژیر به مدت یک ثانیه به صدا در می آید، پس از بستن درب سیستم ضد سرقت را مجدداً فعال نمایید.

این طراحی سیستم ضد سرقت با کیفیت بالا، برای فعال شدن خودرو با استفاده از کنترل از راه دور می باشد.

پس از فعال شدن سیستم ضد سرقت استارت عمل نکرده و چراغ نشانگر امنیت به آهستگی چشمک می زند. در صورتی که چیزی غیر عادی توسط سیستم شناسایی شود، چراغ های راهنما چشمک زده و آژیر به صدا در می آید. با فشار دادن دکمه " " روی کنترل از راه دور، این عملکرد غیر فعال می شود.

هنگامی که سیستم ضد سرقت فعال می شود، نمی توان با باز نمودن قفل درب توسط کلید، سیستم را غیر فعال نمود یا موتور را استارت زد. برای لغو عملکرد سیستم ضد سرقت دکمه " " را فشار داده و پس از آن می توان موتور را استارت زد.

تنظیمات اتوماتیک

این عملکرد اختیاری است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث « تنظیم عملکردهای اختیاری » را مطالعه نمایید.

در صورتی که قفل درب باز شود و عملکرد سیستم ضد سرقت ۳۰ ثانیه پس از خارج نمودن سوئیچ و بستن درب ها، درب موتور و درب صندوق عقب به وسیله فشار دادن دکمه روی کنترل از راه دور فعال نشود، سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال خواهد شد. پس از آن چراغ های راهنما چشمک زده و در صورتی که سوئیچ خودرو را مجدداً درون مغزی سوئیچ جا بزنید، آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. عملکرد سیستم ضد سرقت پس از چرخاندن سوئیچ به وضعیت روشن «ON» به طور اتوماتیک غیر فعال می شود. عملکرد سیستم ضد سرقت را می توان با فشار دکمه " " (طرح سیستم ضد سرقت معمولی) نیز غیر فعال نمود.

لغو عملکرد سیستم ضد سرقت

دکمه " " را فشار داده، قفل تمامی درب ها باز شده و عملکرد سیستم ضد سرقت غیر فعال می گردد.

چراغ‌های نشانگر وضعیت عملکرد سیستم ضد سرقت:

• سیستم ضد سرقت غیر فعال:

چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

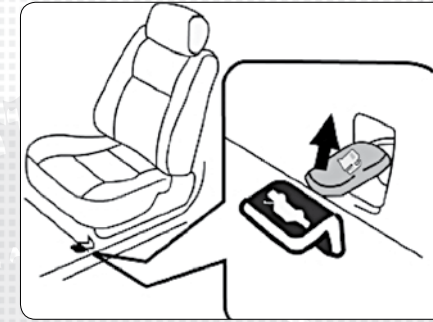
• سیستم ضد سرقت فعال:

چراغ‌های راهنما سه بار چشمک زده و چراغ هشدار سیستم ضد سرقت به سرعت چشمک می‌زند. هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON» قرار گیرد، چراغ هشدار خاموش می‌شود.

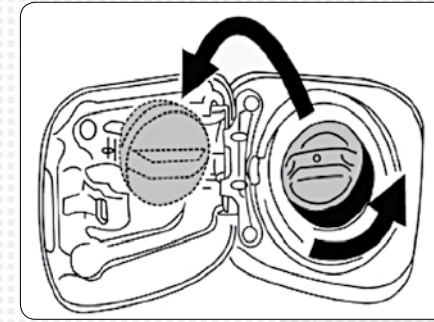
هنگامی که عملکرد سیستم ضد سرقت غیر فعال می‌گردد، چراغ عقب سقفی (در وضعیت درب‌ها «DOOR») و چراغ سوئیچ خودرو به مدت ۳۰ ثانیه روشن شده و پس از آن حتی در صورت بسته بودن درب‌ها، خاموش می‌شوند (مدت زمان روشن بودن این دو چراغ را می‌توان تغییر داد، جهت اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث «سیستم ضد سرقت انتخابی» را مطالعه نمایید.

پس از غیر فعال شدن عملکرد سیستم ضد سرقت، در صورت عدم باز شدن هر یک از درب‌ها طی مدت ۳۰ ثانیه تمامی درب‌ها به طور اتوماتیک قفل شده و سیستم ضد سرقت مجدداً فعال می‌شود.

■ درپوش مخزن سوخت



۱. اهرم داخلی تنظیم درپوش باک سوخت را بالا کشیده آن را باز نمایید.
حین سوختگیری موتور را خاموش نمایید.



۲. دریچه مخزن سوخت را باز نموده و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. چند لحظه بعد آن را بیرون کشیده و از بدنه درپوش آویزان کنید.
پس از باز نمودن دریچه صدای هوای جزئی شنیده خواهد شد. پس از سوختگیری، دریچه را جا زده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا با صدای کلیک قفل شود.

❏ نکات

- جهت پیشگیری از بیرون پاشیدن سوخت حین بروز تصادف احتمالی، از بسته بودن محکم دریچه درپوش مخزن سوخت اطمینان حاصل نمایید.
- در صورت گم شدن دریچه، آن را با دریچه اصلی LF۶۲۰ که فشار داخل مخزن را تنظیم می‌کند، تعویض نمایید.

❏ نکات

- جهت پیشگیری از آتش‌سوزی بر اثر ایجاد جرقه یا شعله، حین سوختگیری از قوانین تبعیت نمایید.
- بلافاصله پس از باز نمودن درپوش مخزن، دریچه را خارج نکنید، در غیر این صورت در فصل تابستان، ممکن است سوخت تحت فشار به بیرون پاشیده، منجر به صدمات جسمی جدی گردد.

■ صندلی

حین رانندگی، سرنشینان باید پشتی صندلی را در وضعیت صحیح قرار داده و به درستی از کمربند ایمنی استفاده نمایند.

❏ نکات

- پیش از نشستن تمامی سرنشینان و بستن کمربندهای ایمنی خود، از رانندگی خودداری نمایید. نشستن بر روی پشتی صندلی تا شده یا در میان بارها یا درون صندوق عقب نادرست است. در غیر این صورت، حین ترمز اضطراری یا وقوع تصادف، احتمال صدمات جسمی جدی وجود دارد.
- حین رانندگی، به سرنشینان اجازه ندهید که بایستند یا بین صندلی‌ها حرکت کنند، در غیر این صورت، در صورت ترمز اضطراری یا وقوع تصادف، احتمال صدمات جسمی جدی وجود دارد.

□ صندلی، کمربند ایمنی، غربلیک فرمان و آینه داخلی

○ صندلی جلو

نکات سودمند در مورد تنظیم صندلی
صندلی راننده را به نحوی تنظیم نمایید که به راحتی به پدال‌های زیر پا، غربلیک فرمان، صفحه نشانگرها و کلیدهای روی جلو داشبورد دسترسی داشته باشید.

❏ نکات

- حین رانندگی از تنظیم صندلی خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است راننده کنترل خود را از دست داده و منجر به وقوع تصادف گردد.
- حین تنظیم صندلی مراقب باشید، صندلی به سرنشینان یا بارها برخورد نکند.
- پس از تنظیم صندلی برای اطمینان از قفل شدن، صندلی را در محل خود به سمت جلو و عقب تکان دهید.

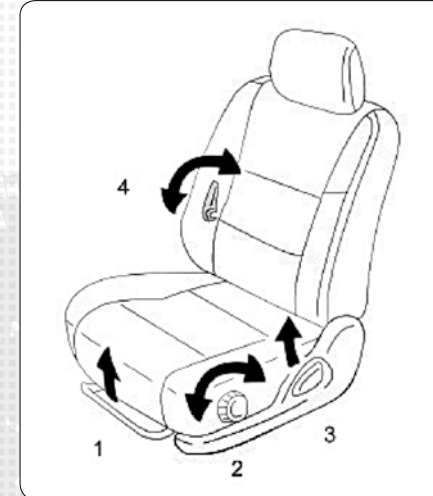
⚠️ **توجهات**

- پس از تنظیم صندلی، برای اطمینان از قفل شدن پشتی صندلی، به سمت عقب تکیه دهید.
- از قرار دادن اجسامی که در مکانیسم قفل شدن صندلی اختلال ایجاد کرده و یا ممکن است اهرم تنظیم صندلی را به طور اتفاقی به سمت بالا فشار داده، منجر به حرکت صندلی گردند، در زیر صندلی خودداری نمایید.
- حین تنظیم صندلی از قرار دادن دست‌های خود در زیر صندلی یا نزدیک بخش‌های متحرک صندلی خودداری نمایید. در غیر این صورت دست یا انگشتان شما صدمه خواهد دید.

■ **تنظیم صندلی جلو**

۱. اهرم تنظیم صندلی (نشیمنگاه)

وسط اهرم تنظیم صندلی را نگهداشته و به سمت بالا بکشید، صندلی را با فشار اندک بدن به سمت عقب یا جلو به موقعیت مورد نظر فشار داده، سپس اهرم را رها کنید.



۲. کلید چرخان تنظیم ارتفاع صندلی (از کف اتاق)

کلید چرخان را چرخانده، صندلی را در موقعیت مورد نظر تنظیم نمایید.

۳. اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی

اهرم تنظیم پشتی را به سمت بالا بکشید. پشتی صندلی را در موقعیت مورد نظر قرار داده و سپس اهرم را رها کنید.

۴. اهرم تنظیم ضخامت محافظ کمر (آپشن)

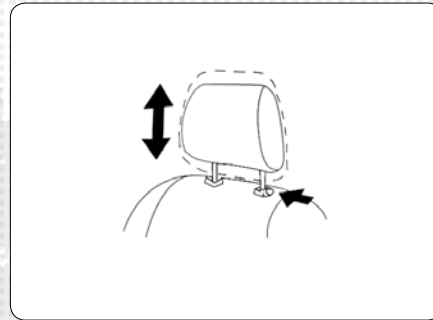
اهرم تنظیم را به سمت جلو و عقب حرکت داده و میزان محافظ کمر را تنظیم نمایید.

📌 **توجه**

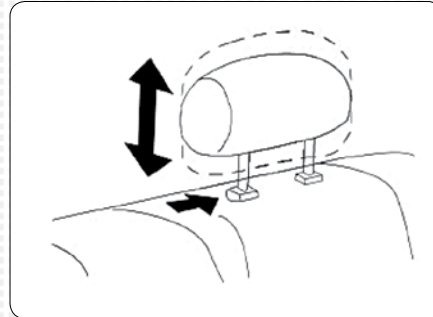
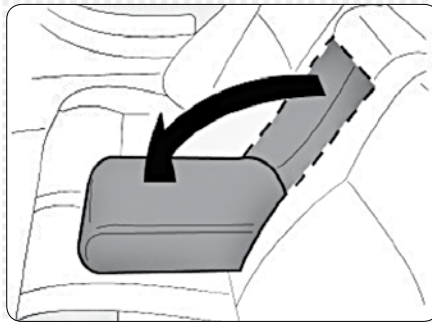
در صورت وقوع تصادف بیشترین میزان حفاظت از سرنشینان به نحوی میسر می‌شود که پشتی صندلی راننده و سرنشینان در حالت مستقیم قرار گرفته و به آن تکیه داده باشند. در این صورت کمربند ایمنی تمام حفاظت خود را ارائه خواهد داد. در صورتی که پشتی صندلی بسیار باز شده باشد و بدن به صندلی تکیه دهد، ممکن است کمربند ایمنی از روی ران‌های سر خورده، به شکم فشار آورده و در نتیجه احتمال صدمه دیدن افزایش یابد.

■ **پشت سری**

جلو



عقب

■ **کنسول وسط صندلی عقب**

حین استفاده کنسول وسط صندلی عقب را مانند تصویر بیرون بکشید.

■ **کمربند ایمنی**○ **نکات سودمند در مورد کمربند ایمنی**

کمربندهای ایمنی خودرو برای افراد بزرگسال طراحی شده است و کودکان باید در صندلی عقب نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندند.

برای ایمنی و راحتی، پیش از رانندگی پشت سری‌ها را تنظیم نمایید.

بالا کشیدن: پشت سری را به سمت بالا بکشید.

پایین آوردن: دکمه ضامن قفل را فشار داده و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

پشت سری را می‌توان به سمت جلو و عقب حرکت داد. در صورت نیاز به انجام تنظیمات پشت سری را کشیده یا فشار دهید.

هرچه سر به پشت سری نزدیک‌تر باشد، تأثیر حفاظتی پشت سری بیشتر خواهد شد. بنابراین از قرار دادن محافظ کمر، بالش‌تک و غیره بر روی پشتی صندلی خودداری نمایید.

⚠️ **توجهات**

- قسمت میانی پشت سری را با بالای گوش خود تنظیم نمایید.
- از قفل شدن پشت سری در محل خود اطمینان حاصل نمایید.
- از رانندگی حین عدم وجود پشت سری خودداری نمایید.

نکته

لیفان به شدت توصیه می‌کند که راننده و سرنشینان در همه حال کمربند ایمنی خود را ببندند. در غیر این صورت حین وقوع تصادف احتمال صدمات جسمی و/یا صدمات شدید جسمی افزایش می‌یابد.

بر طبق استانداردهای تصادف، نشستن کودک در سمت راست صندلی عقب از موقعیت امن‌تری نسبت به نشستن کودک در صندلی جلو برخوردار می‌باشد. در صورت لزوم نشستن کودک در صندلی جلو، او باید با کمربند ایمنی و به طور صحیح مهار شود. در صورتی که کودک کمربند ایمنی نداشته باشد، حین وقوع تصادف، کیسه هوای سرنشین جلو که با سرعت زیادی باز می‌شود و می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ کودک گردد. حین نشستن کودک در صندلی جلو یا عقب، ایستادن یا زانو زدن بر روی صندلی مجاز نمی‌باشد. در صورت ترمز اضطراری یا وقوع تصادف کودک محافظت نشده در معرض صدمات جسمی جدی

یا حتی مرگ قرار خواهد گرفت. همچنین کودکی که در بغل فرد دیگری قرار دارد، از ایمنی کافی برخوردار نمی‌باشد.

نکته

حین رانندگی، سرنشینان باید بر روی صندلی نشسته و کمربند ایمنی خود را به طور صحیح ببندند. در غیر این صورت، حین ترمز اضطراری یا وقوع تصادف، احتمال صدمات جسمی جدی یا مرگ سرنشینان افزایش می‌یابد.

حین استفاده از کمربند ایمنی از دستورالعمل‌های ذیل تبعیت نمایید:

- هر کمربند ایمنی مخصوص یک نفر می‌باشد از کمربند ایمنی نباید برای دو نفر، حتی دو کودک استفاده نمود.
- از خم نمودن بیش از حد پشتی صندلی خودداری نمایید. کمربند ایمنی فقط حین قرار داشتن پشتی صندلی در وضعیت قائم بیشترین

اثر حفاظتی خود را دارا می‌باشد (مبحث دستورالعمل‌های تنظیم صندلی را مطالعه نمایید).
• از تسمه کمربند ایمنی و قفل آن محافظت نمایید و اجازه ندهید بین صندلی یا درب خودرو گیر کنند.
• به طور مرتب سیستم کمربند ایمنی را کنترل نمایید. به دنبال علائم پریدیگی، سایش، گیر کردن کمربند بگردید. در صورت مشاهده علائم، بخش صدمه دیده را تعویض نمایید، برداشتن یا بهسازی سیستم کمربند ایمنی غیر مجاز می‌باشد.

- کمربند ایمنی را تمیز و خشک نگهدارید. کمربند را با محلول صابون ملایم و آب ولرم بشویید. استفاده از سفیدکننده‌ها، رنگ‌کننده‌ها و ساینده‌ها ممنوع است. در غیر این صورت، صدمات جدی به کمربند ایمنی وارد می‌شود (فصل ۵ مبحث «تمیز نمودن داخل خودرو» را مطالعه نمایید).
- در صورت وقوع تصادف جدی، سیستم کمربند ایمنی (شامل پیچ‌ها) باید تعویض گردد. حتی در صورتی که صدمات واضح نباشند، باز هم سیستم باید تعویض شود.

• کمربند ایمنی دارای سه نقطه اتکا



کمربند ایمنی را مطابق نیاز تنظیم نمایید. تسمه را از مکانیزم جمع‌کننده بیرون کشیده، سپس زیانه را در قفل کمربند جا زده و کمربند ایمنی را ببندید. پس از قفل شدن کمربند ایمنی یک صدای «کلیک» شنیده می‌شود. طول کمربند ایمنی براساس شکل بدن سرنشین و موقعیت صندلی به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود. در صورت ترمز اضطراری یا وقوع تصادف یا پیچیدن

به سمت جلوی سریع، مکانیزم جمع‌کننده، کمربند ایمنی را قفل می‌کند. حین رانندگی آهسته و آرام، کمربند ایمنی آزاد می‌شود تا به راحتی حرکت کنید. در صورتی که کمربند ایمنی در مکانیزم جمع‌کننده گیر کرده و بیرون نمی‌آید، کمربند را محکم کشیده و سپس رها کنید. هنگامی که بخش روی شانه کمربند ایمنی کاملاً کشیده شده، کمربند ایمنی در محل خود قفل می‌شود و در صورت کوتاه شدن، بیشتر بیرون نمی‌آید، کمربند ایمنی فقط پس از جمع شدن کامل و بیرون کشیده شدن، آزاد می‌شود.

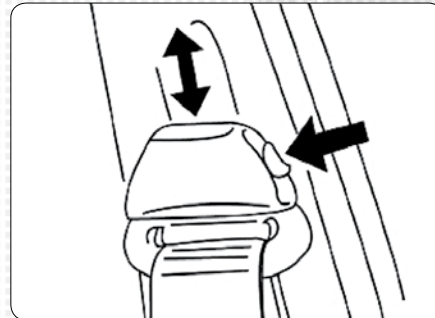
نکته

- پس از قفل نمودن کمربند، از بسته شدن کامل و ایمن و تاب نداشتن کمربند، اطمینان حاصل نمایید.
- برای اطمینان از قفل شدن صحیح کمربند، از فروکردن اجسامی مانند سکه و گیره کاغذ درون قفل کمربند خودداری نمایید.

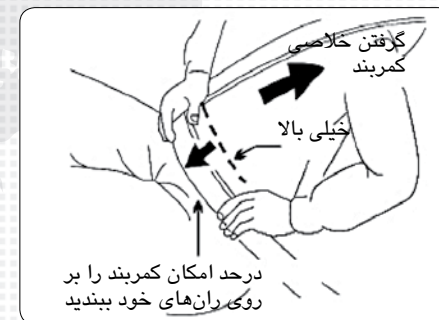
نکته

- در صورت عملکرد نادرست کمربند ایمنی بلافاصله برای تعمیر آن به نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید. حین خراب بودن کمربند ایمنی، از آن صندلی خاص استفاده نکنید، چرا که در صورت وقوع تصادف، سرنشین یا کودک روی صندلی، محافظت نشده و در معرض صدمات جسمی قرار می‌گیرد.

• کمربند ایمنی مجهز به تنظیم‌کننده ارتفاع



کمربند ایمنی را در ارتفاع صحیح تنظیم نمایید. بالا بردن : دکمه تنظیم روی سیستم تنظیم ارتفاع کمربند را فشار داده و آن را به سمت بالا بکشید. پایین آوردن : دکمه تنظیم روی سیستم تنظیم ارتفاع را فشار داده و آن را پایین بکشید. پس از تنظیم ارتفاع از قفل شدن سیستم در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

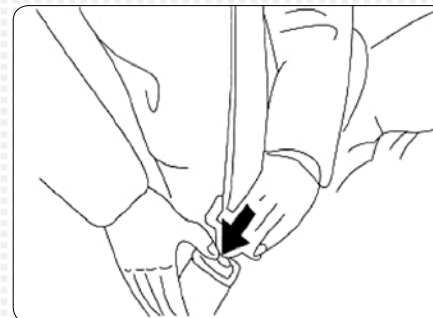


بخش‌های روی پا و روی شانه کمربند را تنظیم نمایید. کمربند ایمنی را تا آنجا که ممکن است روی ران‌های خود قرار دهید، از قرار دادن کمربند روی

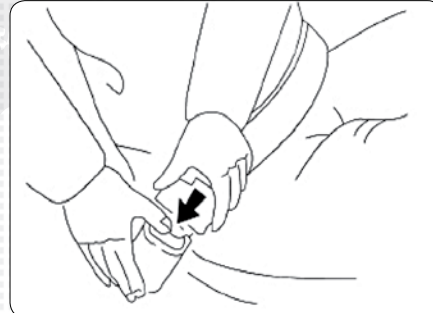
کمر خودداری نمایید. بخش روی شانه را بالا کشیده و کمربند ایمنی را در محل صحیح تنظیم نمایید.

- توجهات:**
- در صورت قرار گرفتن تسمه روی پای کمربند در قسمت بالاتر بدن و خلاص بودن کمربند، حین بروز تصادف بر اثر برخورد بدن از زیر کمربند احتمال بروز صدمات جسمی جدی بسیار زیاد است. تا آنجا که ممکن است بخش روی پای کمربند را روی ران‌ها قرار دهید.
 - برای ایمنی، بخش روی شانه کمربند را از زیر بازوی خود عبور ندهید.

جهت آزاد کردن کمربند ایمنی، دکمه روی قفل را فشار دهید. کمربند به‌طور اتوماتیک جمع خواهد شد. در صورتی که کمربند آهسته و به‌طور اتوماتیک جمع نمی‌شود، آن را بیرون کشیده و عدم وجود گره یا جمع‌شدگی را در آن کنترل نمایید. پس از برطرف شدن، کمربند جمع می‌شود.



- توجهات:**
- از محکم بودن قفل کمربند و تاب نداشتن آن اطمینان حاصل نمایید.
 - برای اطمینان از قفل شدن صحیح کمربند، از فرو کردن اجسامی مانند سکه و گیره کاغذ درون قفل کمربند خودداری نمایید.
 - در صورت عملکرد نادرست کمربند ایمنی، بلافاصله برای تعمیر آن به عاملیت مجاز لیفان مراجعه نمایید. حین خراب بودن کمربند ایمنی، از آن صندلی خاص استفاده نکنید.

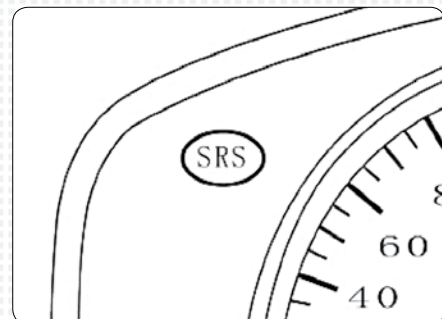


برای آزاد نمودن کمربند ایمنی، دکمه ضامن روی قفل را فشار دهید.

توجهات

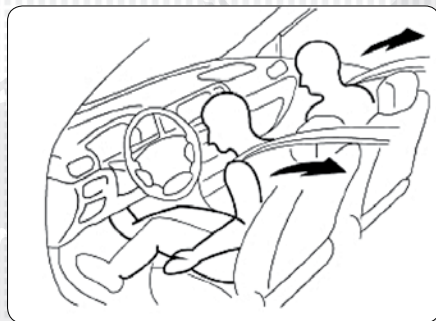
در صورت شل بودن کمربند و قرار داشتن در مکانی بالاتر، حین بروز تصادف کمربند به سمت پایین سرخورده، منجر به بروز صدمات جسمی جدی خواهد شد. کمربند را تا آنجا که ممکن است بر روی ران‌ها قرار دهید.

سرنشین در صندلی جلونیز عمل خواهد کرد. در بعضی از تصادفات با سرعت و زاویه خاص ممکن است کمربند ایمنی پیش‌کشنده و کیسه هوا همزمان عمل نکنند.



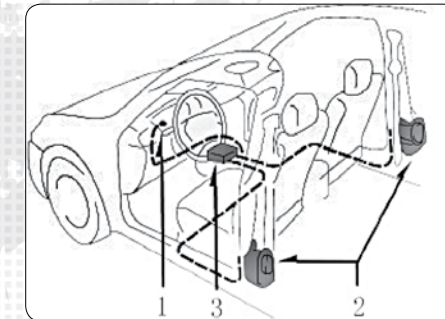
پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، چراغ هشدار SRS روشن شده و بعد از حدود ۵ ثانیه خاموش شده، این حالت بیانگر عملکرد صحیح کمربند پیش‌کشنده می‌باشد. سیستم چراغ هشدار از ECU کیسه هوا، مجموعه

• کمربند پیش‌کشنده صندلی‌های جلو (این سیستم در خودروهای تولیدی ایران وجود ندارد)



کمربند ایمنی پیش‌کشنده راننده و سرنشین جلو برای حفاظت از آنها در برابر تصادفات روبه جلو طراحی شده است. بلافاصله پس از تشخیص تصادف یا برخورد توسط کیسه هوا، سیستم جمع‌کننده، کمربند ایمنی را به سمت عقب می‌کشد و بدین نحو سرنشین جلو و راننده به عقب کشیده می‌شوند. کمربند پیش‌کشنده جلو حتی در صورت عدم وجود

کمربند پیش‌کشنده، شارژ‌کننده هوا، چراغ هشدار، سیم‌کشی و منبع تغذیه آن را کنترل می‌نماید (برای اطلاع از جزئیات بیشتر بخش ۵-۱ مبحث «نگهداری از آذیرهای نشانگر و هشدار» را مطالعه نمایید).



سیستم کمربند پیش‌کشنده جلو شامل مجموعه‌های زیر می‌باشد که محل قرارگیری آنها را در تصویر مشخص شده است.

۱. چراغ هشدار SRS

۲. مجموعه کمربند ایمنی پیش‌کشنده

۳. ECU کیسه هوا (واحد کنترل الکترونیکی) مجموعه کمربند ایمنی پیش‌کشنده جلو توسط

ECU کیسه هوا کنترل می‌شود.

هنگام عملکرد کمربند ایمنی پیش‌کشنده، صدای عملکرد را می‌توان شنید و مقداری دود همانند گاز خارج می‌شود.

این گاز بی‌خطر بوده و نشانگر آتش‌سوزی نمی‌باشد. حین عملکرد سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده جلو، جمع‌کننده کمربند ایمنی در حالت قفل قرار می‌گیرد. پس از تصادف و عمل‌کردن مجموعه کمربند پیش‌کشنده، باید کلیه قطعات کاملاً تعویض گردد.

توجه

دستکاری، بهسازی، جدا کردن و باز کردن مجموعه کمربند ایمنی پیش‌کشنده، حسگر کیسه هوا و یا سیم‌کشی‌های اطراف آن مجاز نمی‌باشد. در غیر این صورت، ممکن است منجر به عملکرد ناگهانی کمربند ایمنی پیش‌کشنده جلو شده و یا آن را از کار انداخته، در نهایت منجر به تصادف گردد.

برای انجام هرگونه تعمیرات یا بهسازی به نمایندگی‌های مجاز شرکت ب‌م‌خودرو مراجعه نمایید.

توجه

انجام تغییرات زیر پیش از مشورت با نمایندگی‌های مجاز شرکت ب‌م‌خودرو مجاز نمی‌باشد. این گونه تغییرات عملکرد عادی کمربند ایمنی پیش‌کشنده را در موقعیت‌هایی خاص تحت تأثیر می‌گذارد.

• نصب تجهیزات الکتریکی همانند رادیو سیار فرستنده و گیرنده، پخش کاست یا سی‌دی.

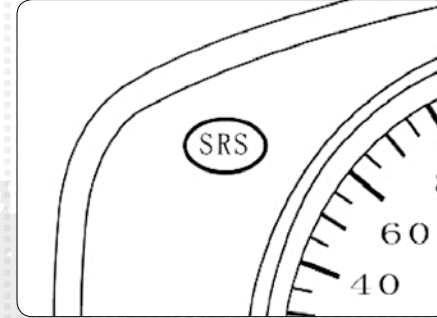
• انجام تعمیرات بر روی یا در نزدیکی مجموعه جمع‌کننده کمربند ایمنی جلو.

• انجام تغییرات در سیستم تعلیق.

• انجام تغییرات در ساختار جلوی خودرو.

• نصب سپر یا دیگر تجهیزات اضافی در جلوی خودرو.

• انجام تعمیرات بر روی یا در نزدیکی گلگیر، بخش جلویی خودرو.

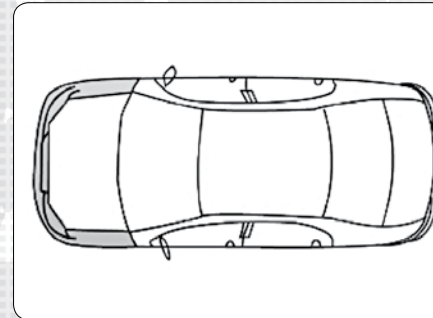


چراغ نشانگر نگهداری سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده برای بیان رخ دادن خطا در عملکرد به راننده مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر کدام از موقعیت‌های زیر بیانگر وجود اشکال در کیسه هوا یا کمربند ایمنی پیش‌کشنده می‌باشد. در صورت بروز این موارد در اولین فرصت ممکن جهت تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت ب‌م‌خودرو مراجعه نمایید.

• پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON» چراغ نشانگر نگهداری روشن نشده یا روشن می‌ماند.

• چراغ نشانگر حین رانندگی روشن شده یا چشمک می‌زند.

• عملکرد غیر عادی کمربند ایمنی پیش‌کشنده منجر به باز نشدن یا جمع نشدن کمربند ایمنی پیش‌کشنده خواهد شد.



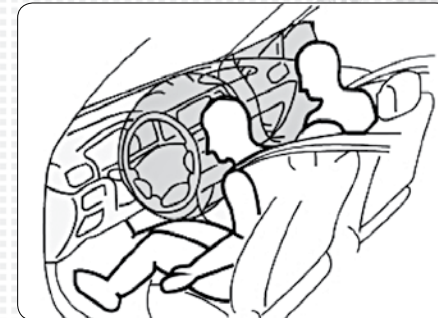
در صورت بروز موارد زیر جهت تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت ب‌م‌خودرو مراجعه نمایید.

• بروز تصادف در یکی از بخش‌های جلوی خودرو (در بخش هاشور زده تصویر) که منجر

به عملکرد کمربند ایمنی کشنده نشود.

• خراش افتادن، صدمه دیدن یا شکستن مجموعه کمربند ایمنی کشنده و یا اطراف آن به دلایل دیگر.

ایر‌بگ (کیسه‌های) راننده و سرنشین جلو



سیستم کیسه هوا یک سیستم محافظت تکمیلی (SRS) برای کمربند ایمنی می‌باشد. این سیستم قادر به فراهم آوردن حفاظت اضافی از سرو سینه راننده و

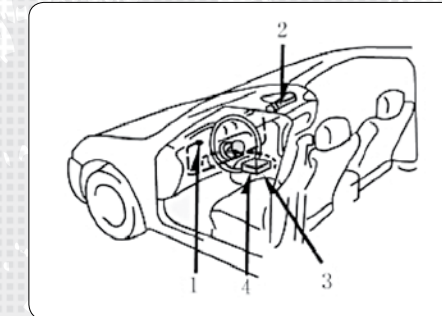
سرنشین جلو در تصادفات از جلو خودرو بوده و نقش مهمی در کاهش صدمات جسمی و مرگ دارد. از آنجاکه کیسه هوا تنها بخشی از نقش محافظتی در خودرو را بر عهده دارد، جایگزین کمربند ایمنی نمی‌باشد. علاوه بر این به خاطر داشته باشید که سیستم کیسه هوا تنها هنگامی می‌تواند بیشترین نقش حفاظتی خود را اجرا کند که کمربند ایمنی به طور صحیح بسته شده باشد. بنابراین برای ایمنی خود و دیگر سرنشینان توجه کافی به «توجه» و «نکات سودمند» در این بخش داشته باشید.



- همیشه حین رانندگی، کمربند ایمنی خود را ببندید.
- در وضعیت صحیح بر روی صندلی بنشینید تا سیستم کمربند ایمنی و کیسه هوا بتوانند حداکثر ایمنی را ارائه دهند.
- صندلی عقب برای کودکان زیر ۱۲ سال موقعیت ایمن‌تری می‌باشد.
- نصب و جدا کردن بخش‌های کیسه هوا بدون اجازه لیفان مجاز نمی‌باشد.

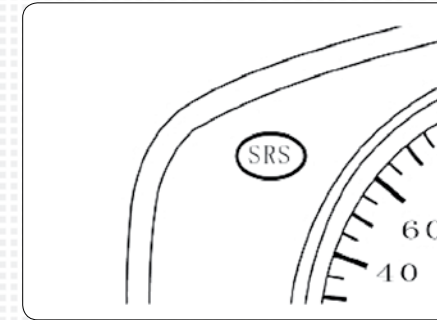
اجزای تشکیل دهنده سیستم

سیستم کیسه هوای SRS شامل مجموعه‌های زیر می‌باشد که محل قرارگیری هر کدام در تصویر مشخص شده است.



۱. چراغ هشدار SRS
۲. مجموعه کیسه هوای سرنشین جلو (کیسه هوا و دستگاه شارژ هوا)
۳. مجموعه کیسه هوای راننده (کیسه هوا و دستگاه شارژ هوا)
۴. ECU کیسه هوا (واحد کنترل الکتریکی)، شامل حسگر ایمنی و حسگر کیسه هوا

چراغ هشدار کیسه هوا



سیستم کیسه هوا توسط ECU مانیتور شده و دارای یک عملکرد تشخیص عیب خودکار می‌باشد. چراغ هشدار روی صفحه نشانگرها وضعیت سیستم را نمایش می‌دهد.

- پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن، چراغ هشدار کیسه هوا به مدت ۵ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. این وضعیت بیانگر عملکرد صحیح سیستم می‌باشد.
- سیستم چراغ هشدار ECU ایربگ (کیسه هوا)، مجموعه کمربند ایمنی پیش‌کشنده جلو، دستگاه

شارژ هوا، چراغ هشدار، سیم‌کشی‌ها و منبع تغذیه را کنترل می‌نماید (بخش ۵-۱ مبحث «نگهداری آذیرهای نشانگر و هشدار» را مطالعه نمایید).



در صورت بروز موقعیت‌های ذیل، سیستم کیسه هوا دچار مشکل شده و یا بسته است.

- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت روشن "ON"، چراغ هشدار روشن نمی‌شود.
- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت روشن "ON"، با گذشت ۵ ثانیه چراغ هشدار خاموش نشده یا چشمک می‌زند، یا مجدداً روشن می‌شود.
- پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش چراغ هشدار مجدداً روشن می‌شود.
- حین رانندگی چراغ هشدار روشن شده یا چشمک می‌زند.



در صورت بروز موارد فوق بلافاصله برای کنترل و تعمیر کیسه هوا به نمایندگی‌های مجاز شرکت بم‌خودرو مراجعه نمایید. در غیر این صورت حین بروز تصادف سیستم به درستی عمل نمی‌کند.

شرایط باز شدن کیسه هوا

کیسه هوا به نحوی طراحی شده که در شرایط زیر باز شود. سیستم کیسه هوا در صورت بروز تصادف رو به جلو با شدت خاص فعال می‌شود: کیسه هوا در صورت بروز تصادفات خاص فعال می‌شود. به طور کلی، سیستم کیسه هوا برای باز شدن در تصادفات ملایم از جلو و از کنار، بالا پریدن بخش عقب خودرو یا واژگون شدن خودرو طراحی نشده است. در این مواقع راننده و سرنشین توسط کمربند ایمنی محافظت می‌شوند. شرایط اصلی باز شدن کیسه هوا عبارتند از:

فرآیند حفاظتی کیسه هوا

مقایسه‌ای دقیق بین مقادیر داده شده منحنی کاهش سرعت ایجاد شده در تصادف و مقادیر لازم به وسیله ECU ایربگ (کیسه هوا) داشته باشید و سپس قضاوت نمایید. در صورتی که مقدار ایجاد شده و سیگنال کاهش سرعت تشخیصی کمتر از مقادیر تعریف شده برای ECU ایربگ (کیسه هوا) باشد، حتی در صورت صدمه دیدن شدید خودرو در تصادف، کیسه هوا باز نخواهد شد. با وجود این، به دلایل متفاوت و شرایط فیزیکی تصادفات و برای حفظ ایمنی خود، لطفاً دستورالعمل‌های کتابچه راهنما را به دقت دنبال نمایید تا از خودرو به طور صحیح استفاده کنید، در غیر این صورت تأثیر کیسه هوا به میزان مورد انتظار نخواهد بود.

پس از فعال شدن سیستم کیسه هوا، هوا در لحظه وارد کیسه شده، کیسه باز شده و در جلوی

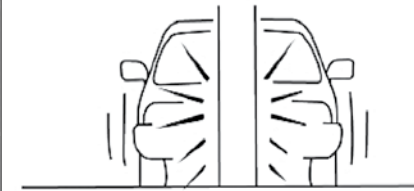
راننده و سرنشین جلو قرار می‌گیرد. سرنشینان درون کیسه باد شده قرار گرفته و در نتیجه جلو آمدن آنها کاهش می‌یابد و در نهایت صدمات وارده به سر، گردن و سینه راننده و سرنشین جلو کم می‌شود.

باز شدن کیسه هوا در لحظه‌ای از ثانیه رخ می‌دهد، بنابراین کیسه هوا قادر به فراهم آوردن حمایت کافی از راننده و سرنشین جلو در صورت وقوع تصادف می‌باشد.

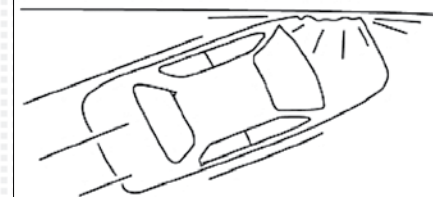
باز شدن کیسه هوا صدای شدیدی ایجاد می‌کند، اما در اغلب موارد باعث صدمات جسمی سرنشینان نمی‌شود (امکان زنگ زدن گوش یا کاهش شنوایی در کوتاه مدت وجود دارد. با این وجود، این مشکلات به زودی برطرف می‌شوند). هوای ایجاد شده بر اثر باز شدن کیسه هوا بوی خاصی داشته و ممکن است بر روی اشتهای شما تأثیر بگذارد. با این وجود، این گاز سمی نمی‌باشد. حین باد شدن کیسه، دودی از کیسه به هوا خارج می‌شود که کاملاً عادی است. این دود منجر به آتش‌سوزی نمی‌گردد.

○ مواقعی که کیسه هوا باز نخواهد شد

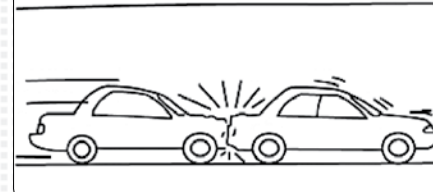
خودرو به ستون سیمانی، درخت یا دیگر اجسام باریک برخورد کند.



خودرو از جانب به دیوار برخورد کند.



عقب خودرو به خودروی دیگر برخورد کند.



خودرو به زیر خودرو یا اجسام دیگر برود.



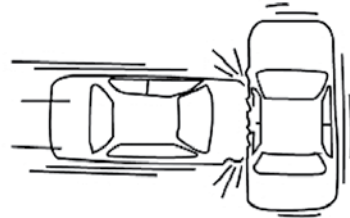
کیسه هوای SRS ممکن است در صورت وقوع تصادفاتی که خودرو از جانب یا عقب با خودروی دیگر برخورد کند، خودرو واژگون شود یا به آمستگی تصادف کند باز نشود.

○ امکان باز شدن کیسه هوا در بعضی از موارد ذیل وجود دارد

برخورد خودرو به لبه جوی‌ها یا دیواره‌های کنار خیابان.



جوانب خودرو به خودروی دیگر برخورد کند.

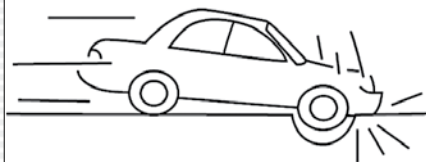


خودرو واژگون شود یا روی یکی از کناره‌های خود بیافتد.

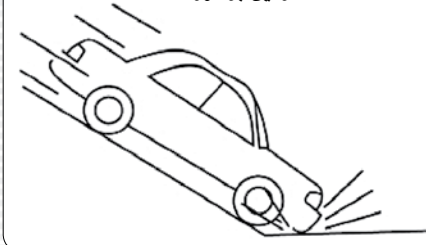


ممکن است هنگامی که خودرو ضربه سختی از زیر همانند تصویر دریافت کند، باز شود.

افتادن خودرو در چاله عمیق.



حین پایین آمدن از شیب، زیر خودرو به زمین برخورد کند.



نکات مهم

- کیسه هوا و باز شدن آن مخصوص این خودرو طراحی شده است، هرگونه دستکاری در سیستم تعلیق، اندازه لاستیک‌ها، سپر، شاسی‌ها و سیستم کیسه هوا بر عملکرد آن تأثیر منفی خواهد گذاشت. علاوه بر این قرار دادن هر کدام از اجزای سیستم ایربگ در خودرویی دیگر غیر مجاز می‌باشد. در غیر این صورت، سیستم کیسه هوا غیر فعال شده و منجر به صدمات جسمی می‌گردد.
- حین رانندگی کمربند ایمنی را بسته و به طور صحیح بر روی صندلی بنشینید. در غیر این صورت، احتمال صدمات جسمی حین بروز تصادفاتی که منجر به باز شدن کیسه هوا می‌گردند، افزایش می‌یابد.
- راننده موظف است حداقل ۲۵ cm فاصله بین قفسه سینه خود و غربیک فرمان قرار دهد، در این صورت باز شدن کیسه هوا حداکثر تاثیر را خواهد داشت.

نکات مهم

- از قراردادن یا چسباندن هرگونه وسیله بر روی محدوده غربیک فرمان، اطراف آن و در نزدیکی کیسه هوای سرنشین خودداری نمایید. از دستمال کمی مرطوب برای تمیز نمودن این دو محدوده استفاده نموده و از ضربه زدن به آنها خودداری نمایید.
- نشستن کودکان بر روی صندلی جلو، بدون محافظ ممنوع می‌باشد. حین باز شدن کیسه هوا بر اثر تصادف، احتمال ورود صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ کودک وجود دارد.
- هیچ گونه جسم، حیوان یا فردی نباید در فاصله بین راننده و کیسه هوا قرار گیرد.
- نشستن کودکان در آغوش بزرگسال روی صندلی جلو، بسیار خطرناک است.
- از قراردادن و نصب وسایل جانبی همانند نگهدارنده تلفن همراه، لیوان، زیرسیگاری و این قبیل روی و در محدوده کیسه هوا خودداری نمایید. در غیر این صورت احتمال صدمات جسمی حین باز شدن کیسه هوا افزایش می‌یابد.

نکات مهم

- هر گونه تغییر در مجموعه کیسه هوا، شامل برچسب‌های مربوطه ممنوع می‌باشد.
- انجام هرگونه عملیات تعمیری، جداسازی و نصب، بر روی اجزای محل قرارگیری کیسه هوا (همانند غربیک فرمان) باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو انجام گردد.
- سیستم کیسه هوا را تا ۱۰ سال پس از ساخت خودرو (نوشته شده بر روی اوراق خودرو و برچسب داخل محفظه موتور) تعویض نمایید. انجام تعویض باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو انجام گردد (در صورت تعویض هر کدام از قطعات کیسه هوا پیش از این تاریخ، اوراق مربوطه را تهیه نمایید).
- کیسه هوا فقط یکبار قادر به محافظت از شما می‌باشد. پس از باز شدن یا صدمه دیدن کیسه هوا، باید کلیه قطعات سیستم ECU ایربگ و کیسه‌های هوا تعویض گردند.

نکات مهم

- حین فروش خودرو تمامی وسایل داخل خودرو را به مالک جدید تحویل دهید. لطفاً به خاطر داشته باشید که در صورت بسته بودن کیسه هوا، این مورد را نیز به مالک جدید اطلاع دهید.
- در صورت جداسازی و دور ریختن قطعات خودرو و سیستم کیسه هوا، موارد ایمنی و دستورالعمل قراضه‌سازی را رعایت نمایید. قراضه‌سازی خودرو می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو و یا شرکت‌های مشابه انجام گردد.
- سیستم کیسه هوا می‌تواند تداخل الکترومغناطیسی و پارازیت ایجاد نماید. با وجود این، برای پیشگیری از تصادف، از خودرو در محیط الکترومغناطیسی مجاز توسط کشور استفاده نمایید.
- کیسه هوا خودرو لیفان LF620 براساس موقعیت‌های خطرناک و شرایط جاده‌ای کشور ایران طراحی شده است.

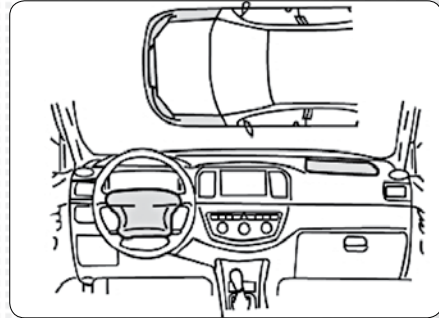
نکات مهم

- با وجود این برای پیشگیری از تصادف از عبور روی دست‌اندازهای شدید یا رانندگی در جاده‌های بسیار ناهموار خودداری نمایید.

موارد دیگر

- در صورت فروش یا اسقاط کردن خودرو، این کتابچه راهنما را به دقت مطالعه نموده و در مورد سیستم کیسه هوا به راننده و یا واحد اسقاط کردن خودرو اطلاع داده، خواندن این دفترچه را به آنها توصیه نمایید.
- از تماس مستقیم با بخش‌های کیسه هوای باز شده خودداری نمایید (در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی یا مسمویت شوید). جداسازی کیسه هوا می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو انجام گردد. پس از باز شدن کیسه هوا آن را تعویض نمایید.

- کیسه هوا تنها در برخی تصادفات از روبه رو با قدرت کافی باز می‌شود. در صورت باز نشدن کیسه هوا اشکالی در سیستم وجود ندارد، صدمات وارده به خودرو یا تعمیرات نادرست می‌تواند عملکرد صحیح کیسه هوا را دچار اشکال نماید.

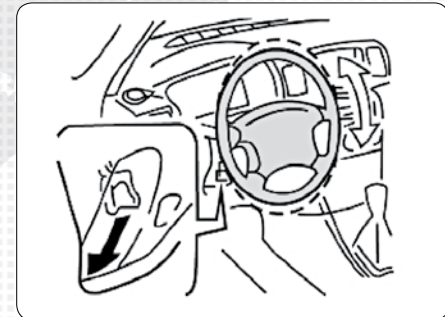


در مواقع ذیل با عاملیت مجاز لیفان تماس حاصل نمایید :

- باز شدن کیسه هوای SRS

- محل قرارگیری کیسه هوا روی غربلیک فرمان یا کیسه هوای سرنشین جلو (بخش هاشور زده در تصویر) خراشیده، پاره شده یا صدمات دیگر دیده باشد.

■ غربلیک فرمان



غربلیک فرمان را با دست نگهداشته و اهرم تنظیم ستون غربلیک را به سمت پایین فشار دهید، غربلیک فرمان را به میزان مورد نیاز خم نموده و سپس اهرم تنظیم غربلیک را قفل نمایید.

🔍 نکته

- **حین رانندگی از تنظیم غربلیک فرمان خودداری نمایید.** این عمل منجر به فرمان‌گیری اشتباه شده و در نتیجه منجر به تصادف می‌گردد.
- **پس از تنظیم، غربلیک فرمان را به بالا و پایین حرکت داده و از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.**

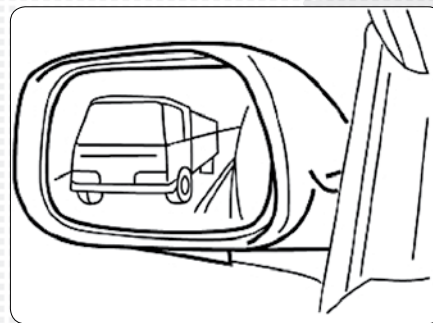
○ سیستم فرمان هیدرولیک

در صورت خاموش شدن موتور، سیستم فرمان هیدرولیک عمل نخواهد کرد. بنابراین برای چرخاندن غربلیک فرمان به نیروی بیشتری نیاز می‌باشد. حین رانندگی موتور را متوقف نکنید، چرا که باعث از کار افتادن هیدرولیک فرمان و بروز حادثه می‌شود. علاوه بر این به طور مرتب میزان روغن فرمان هیدرولیک را کنترل نمایید.

🔍 نکته

در خودروهای مجهز به فرمان هیدرولیک، فرمان را تا آخرین حد چرخانید، چرا که پمپ فرمان هیدرولیک بدلیل روانکاری نامناسب صدمه خواهد دید.

■ آینه بغل الکتریکی (جانبی)

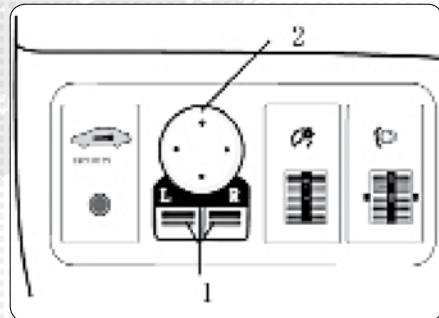


آینه بغل را به نحوی تنظیم نمایید تا بتوانید کنار خودرو خود را در آن ببینید.

🔍 نکته

از تنظیم آینه بغل حین رانندگی خودداری نمایید. این عمل ممکن است منجر به فرمان دادن نادرست و در نتیجه تصادف گردد.

○ کلید آینه بغل الکتریکی



آینه بغل الکتریکی را توسط این کلید تنظیم نمایید.

۱. کلید انتخاب، برای انتخاب آینه بغل مورد نظر جهت تنظیم به کار می‌رود. برای انتخاب آینه سمت چپ کلید (L) و برای انتخاب آینه سمت راست کلید (R) را فشار دهید.

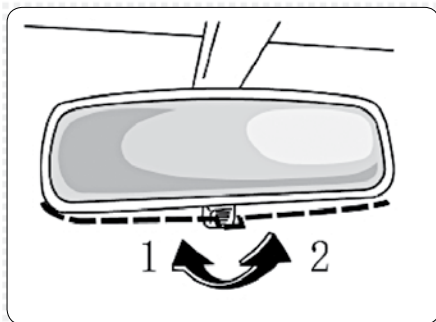
🔍 توجه

در صورت یخ زدن سطح آینه، آن را نتراشیده یا با آن کار نکنید. یخ سطح آینه را با اسپری یخ‌زدایی یا دیگر روش‌ها پاک کنید.

🔍 نکته

- **حین حرکت آینه جهت جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب به آینه، از دست زدن به آن خودداری نمایید.**
- **از رانندگی حین خم بودن آینه خودداری نمایید. آینه‌های سمت راننده و سرنشین جلو را باز نموده و بطور صحیح تنظیم کنید.**

■ آینه داخلی وسط (دید عقب)



آینه دید عقب را به نحوی تنظیم نمایید که پشت خودرو را در آینه ببینید.

حین رانندگی در شب برای کاهش درخشش نور چراغ‌های جلوی خودروهای پشت‌سر، آینه را در جهت ۲ تصویر تنظیم نمایید.

اهرم در وضعیت ۱ حین رانندگی در روز: آینه عقب در این وضعیت دید خوبی را فراهم می‌آورد.

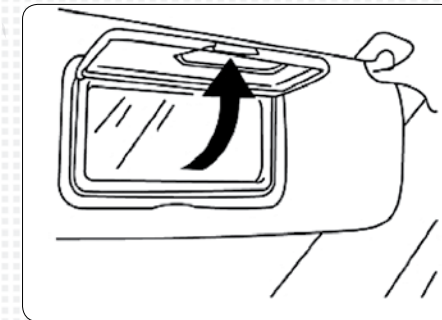
اهرم در وضعیت ۲ حین رانندگی در شب: جهت

افزایش میزان تشخیص آینه و همچنین کاهش درخشش چراغ‌های خودرو پشت سرام را در این وضعیت قرار دهید.

الفاظ

حین رانندگی از تنظیم آینه عقب خودداری نمایید، در غیر این صورت امکان فرمان دادن اشتباه و تصادف وجود دارد.

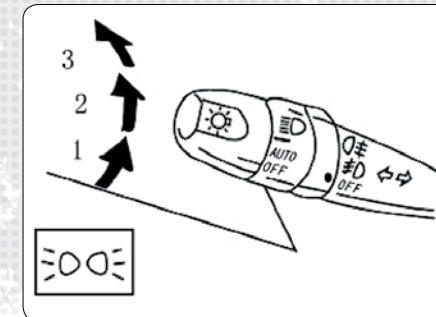
■ آینه پشت آفتابگیر



داخل آفتابگیر راننده و سرنشین جلو یک آینه قرار دارد. جهت استفاده از آینه، آفتابگیر را پایین کشیده، پوشش روی آینه را کنار بکشید.

□ چراغ‌ها، برف‌پاک‌کن و گرم‌کن عقب

■ چراغ‌های جلو و چراغ‌های راهنما



○ چراغ‌های جلو:

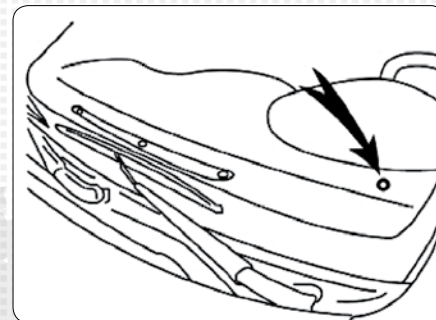
با قراردادن دسته راهنما در وضعیت‌های ذیل چراغ‌ها را روشن نمایید.

وضعیت ۱ («AUTO»): چراغ‌های جلو، چراغ‌های موقعیت، چراغ پلاک راهنمای رانندگی، چراغ‌های عقب و چراغ نشانگر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شوند. براساس میزان روشنایی محیط اطراف چراغ‌ها به طور اتوماتیک روشن می‌شوند.

وضعیت ۲: چراغ‌های موقعیت، چراغ پلاک راهنمایی رانندگی، نور داشبورد، چراغ‌های عقب و چراغ نشانگر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شوند.

وضعیت ۳: چراغ‌های جلو و تمامی چراغ‌های فوق روشن می‌شوند.

حین وارد شدن به مکان‌هایی که نیاز به روشنایی دارند همانند تونل‌های تاریک و یا پارکینگ دسته راهنما را در وضعیت ۳ یا ۱ قرار دهید.

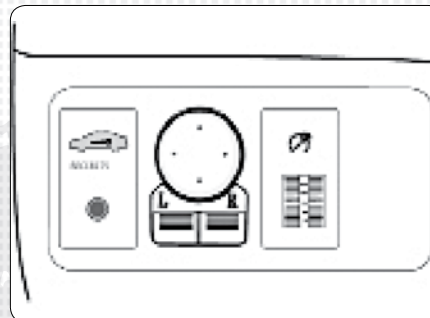


حسگر میزان نور خورشید در بالای جلو داشبورد و سمت راننده قرار گرفته است.

از قرار دادن اجسام بر روی جلو داشبورد و یا چسباندن آنها روی شیشه جلو خودداری نمایید. در غیر این صورت عملکرد عادی حسگر تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

در صورت عملکرد سریع یا کند و غیر عادی چراغ‌های اتوماتیک، جهت تنظیم آنها به نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

○ کلید تنظیم جهت تابش چراغ‌های جلو (انتخابی)

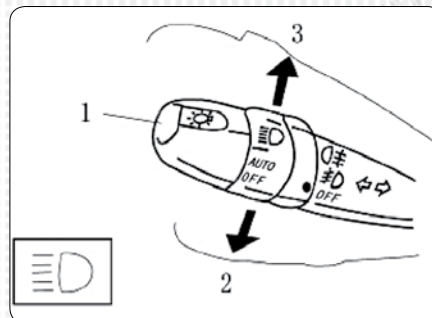


کلید تنظیم جهت چراغ‌های جلو را بچرخانید تا سطح نور چراغ‌ها تنظیم شود.

در صورت چرخاندن سوئیچ خودرو از وضعیت روشن «ON» به تجهیزات جانبی «ACC» یا قفل «LOCK»، چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. در صورت تمایل به روشن شدن مجدد چراغ‌ها مجدداً سوئیچ را در وضعیت روشن «ON» قرار دهید.

الفاظ

برای جلوگیری از خالی شدن باتری‌ها، حین خاموش بودن موتور از روشن گذاشتن چراغ‌ها به مدت طولانی خودداری نمایید.



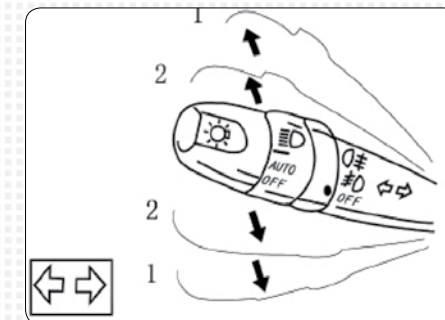
نور بالا نور پایین: برای استفاده از نور بالا، دسته راهنما را در وضعیت چراغ‌های جلو قرار داده و به سمت جلو (وضعیت ۲) فشار دهید و برای استفاده از نور پایین، دسته راهنما را

در وضعیت ۱ قرار دهید.

چراغ نشانگر نور بالا (آبی رنگ) روی صفحه نشانگرها، روشن بودن چراغ‌های جلو در وضعیت نور بالا را نشان می‌دهد.

سیگنال سبقت (وضعیت ۳): دسته راهنما را به سمت فرمان بکشید، در این وضعیت چراغ‌های جلو چشمک خواهند زد، پس از رها کردن دسته راهنما، چراغ‌های جلو نور بالا درخشیده و سپس خاموش می‌شوند.

در صورتی که کلید را در وضعیت خاموش «OFF» هم قرار دهید، چراغ‌های جلوی نور بالا نیز چشمک خواهند زد.



○ چراغ‌های راهنما

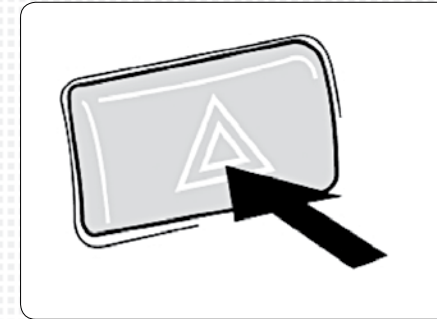
پیش از روشن نمودن چراغ‌های راهنما، دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین حرکت داده و در وضعیت ۱ قرار دهید.

سوئیچ باید در وضعیت روشن «ON» قرار داشته باشد. پس از حرکت در مسیر مستقیم چراغ‌های راهنما به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. با وجود این در صورتی که پس از تعویض خط چراغ راهنما خاموش نشد، آن را با دست به وضعیت عادی برگردانید.

حین تغییر خط مسیر دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین وضعیت فشار (وضعیت ۲) حرکت داده و تا پایان تغییر لاین در این وضعیت نگه دارید.

در صورتی که چراغ نشانگر چراغ راهنما (سبز رنگ) روی صفحه نشانگر با سرعت بیشتر از معمول چشمک بزند، لامپ چراغ‌های راهنما جلو یا عقب یا چراغ‌های جلو سوخته است.

■ چراغ‌های اضطراری



کلید مورد نظر را فشار دهید تا تمام چراغ‌های راهنما چشمک بزنند، برای خاموش نمودن چراغ‌های اضطراری کلید را مجدداً فشار دهید.

در صورتی که خودرو در مکانی که تصادف رخ داده متوقف شده است، چراغ‌های اضطراری را روشن نمایید. سعی کنید خودرو در نقطه‌ای ایمن و دور از جاده اصلی پارک کنید.

حین روشن بودن چراغ‌های اضطراری، چراغ‌های راهنما عمل نخواهند کرد.

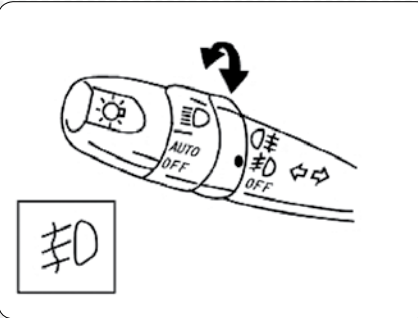
12 نکته

برای پیشگیری از خالی شدن باتری، حین خاموش بودن موتور از روشن نگه داشتن طولانی مدت چراغ‌ها خودداری نمایید.

■ چراغ سوم ترمز

این چراغ حین فشار دادن پدال ترمز، برای هشدار به راننده‌های پشت سر و جهت پیشگیری از تصادف به همراه چراغ ترمز عقب روشن خواهد شد.

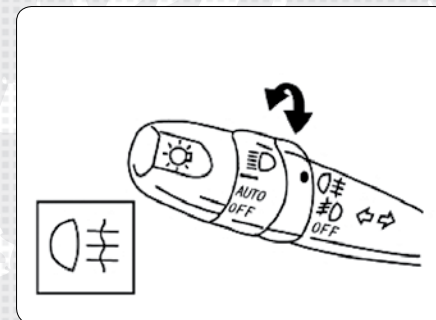
■ چراغ مه شکن جلو



برای روشن نمودن چراغ مه شکن جلو، کلید مدور دسته راهنما را به سمت بالا بچرخانید. همراه با روشن شدن چراغ‌های موقعیت، چراغ مه شکن جلو نیز روشن می‌شود.

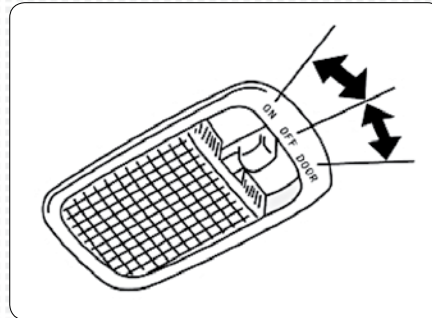
چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو روی صفحه نشانگرها، روشن شدن چراغ مه شکن جلو را بیان می‌کند.

■ چراغ مه شکن عقب



برای روشن نمودن چراغ مه شکن عقب، کلید مدور دسته راهنما را به سمت چپ بچرخانید.

■ چراغ سقفی جلو



برای روشن نمودن چراغ سقفی جلو، کلید را همانند تصویر به سمت چپ و راست بچرخانید.

کلید چراغ سقفی جلو دارای موقعیت‌های ذیل می‌باشد:

«ON»: چراغ سقفی جلو روشن می‌گردد.

«OFF»: چراغ سقفی جلو خاموش می‌گردد.

«DOOR»: چراغ سقفی جلو حین باز شدن هر

یک از درب‌ها روشن شده و پس از بستن تمام

درب‌ها و گذشتن ۱۳ ثانیه خاموش می‌شود.

■ سیستم روشنایی

حین قرار داشتن کلید در وضعیت «DOOR»

(درب‌ها) در صورت باز کردن هر یک از درب‌ها،

چراغ سقفی روشن می‌شود. پس از بسته شدن تمام

درب‌ها و گذشتن ۸ ثانیه چراغ به مرور ضعیف شده

و طی ۵ ثانیه خاموش می‌شود.

با وجود این در مواقع ذیل چراغ سقفی، بلافاصله

خاموش می‌شود.

• تمام درب‌ها حین قرار داشتن سوئیچ خودرو

در وضعیت روشن «ON» بسته شوند.

• با استفاده از کنترل از راه دور، تمامی درب‌ها

بسته و قفل شوند.

در این شرایط همزمان با باز نمودن قفل درب‌ها با

استفاده از کنترل از راه دور، با وجود اینکه تمامی

درب‌ها هنوز باز نشده‌اند، چراغ سقفی عقب و چراغ

نشانگر سوئیچ خودرو پس از حدود ۳۰ ثانیه روشن

می‌شوند.

■ چراغ قفل فرمان



برای دیده شدن آسان سوئیچ خودرو، پس از باز

شدن درب جلو سمت چپ، چراغ نشانگر مغزی قفل

فرمان روشن می‌شود.

• پس از خارج نمودن سوئیچ، چراغ نشانگر به

مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌ماند.

• چراغ نشانگر بلافاصله پس از جا زدن سوئیچ

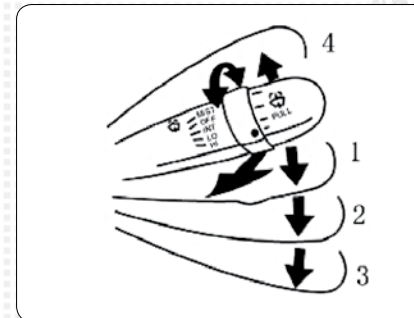
خودرو خاموش می‌شود.

• پس از باز نمودن قفل درب‌ها با کنترل از راه

دور، حتی در صورت عدم باز نمودن درب‌ها

چراغ نشانگر سوئیچ روشن می‌شود.

■ برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو



برای استفاده از برف‌پاک‌کن شیشه جلو، دسته

برف پاک‌کن را مطابق تصویر به موقعیت مورد نیاز

حرکت دهید.

سوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن «ON» قرار

داشته باشد.

موقعیت اهرم	محل کلید مدور	تنظیمات سرعت
وضعیت ۱	INT	تایمردار
وضعیت ۲	LO	سرعت کم
وضعیت ۳	HI	سرعت زیاد
وضعیت ۴	MIST	متناوب

وضعیت ۴: در صورت نیاز به یک حرکت رفت و

برگشت برف‌پاک‌کن، اهرم دسته برف‌پاک‌کن را به

سمت فرمان کشیده و رها کنید.

فواصل زمانی بین حرکت رفت و برگشت برف‌پاک‌کن

را می‌توان با چرخاندن کلید سمت راست تنظیم

نمود.

حین قرار داشتن کلید در وضعیت (INT) ۱ برای

پاشیدن محلول تمیز کننده بر روی شیشه جلو، اهرم

را به سمت فرمان بکشید.

پس از پاشیدن مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه،

دسته برف‌پاک‌کن را رها کنید.

در هوای سرد زمستان، ابتدا از اسپری یخ‌زدا

استفاده نموده و سپس شیشه را تمیز نمایید.

۱۲ نکته

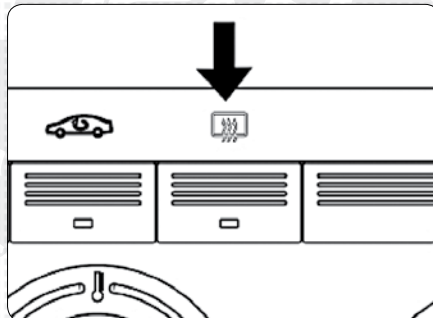
حین خشک بودن شیشه جلو از برف‌پاک‌کن

استفاده نکنید، در غیر این صورت شیشه

خراشیده شده و عمر مفید برف‌پاک‌کن نیز

کاهش می‌یابد.

■ کلید گرم‌کن شیشه عقب



جهت جلوگیری از تخلیه باتری‌ها، هنگام خاموش

بودن موتور از گرم‌کن شیشه عقب استفاده نکنید.

برای رفع بخار یا برف‌زدایی شیشه عقب این کلید

را فشار دهید.

سوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن «ON» قرار

داشته باشد.

سیم‌های گرم‌کننده درون شیشه عقب به سرعت،

سطح شیشه را تمیز خواهند کرد. چراغ نشانگر

روشن شده، عملکرد گرم‌کن را نشان می‌دهد. با

فشار مجدد دکمه، گرم‌کن غیر فعال خواهد شد.

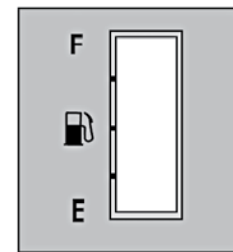
پس از ۱۵ دقیقه کار کردن، گرم‌کن به‌طور اتوماتیک

خاموش خواهد شد.

□ چراغ‌های نشانگر و هشدار

■ نشانگر سوخت

(دارای عملکرد هشدار سوخت)



حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON» این درجه میزان سوخت درون مخزن سوخت را نمایش می‌دهد.

تقریباً پر درجه نزدیک «F»

تقریباً خالی درجه نزدیک «E»

🛢️ چراغ نشانگر برای سوختگیری - چراغ

هشدار زرد رنگ سوخت روشن می‌شود.

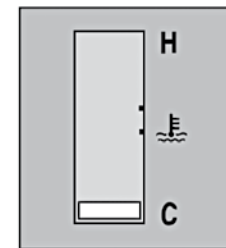
درجه نشانگر میزان سوخت حین ترمز گرفتن، گاز دادن یا

دور زدن بدلیل حرکت سوخت درون باک جابجا می‌شود.

در هنگام اتمام سوخت، خط نمایشگر شروع به چشمک زدن می‌کند.

■ نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور

(دارای عملکرد هشدار دمای مایع)



حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON» این درجه دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

🛢️ - هشدار برای دمای مایع خنک‌کننده (چراغ

روشن قرمز بیانگر عملکرد نادرست موتور می‌باشد.

برای کنترل موتور، خودرو را متوقف نمایید).

H - داغ (دمای بیش از حد مایع)

C - خنک (دمای پایین مایع)

درجه نزدیک به «H» بیانگر بسیار بالا بودن دمای

موتور می‌باشد؛ خودرو را متوقف نموده، موتور را خنک کنید.

در شرایط کاری ذیل، ممکن است موتور بیش از حد داغ شود، برای مثال :

- رانندگی در یک روز گرم و رانندگی به مدت طولانی بر روی شیب (سر بالایی- سر پایینی).
- کاهش سرعت یا توقف پس از رانندگی با سرعت بالا.
- روشن بودن کولر و موتور به مدت طولانی با توقف‌های مکرر.
- بالا بودن دور موتور.
- رانندگی در شرایط سنگین ترافیکی و هوای گرم.

در صورتی که پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت «START»، درجه نشانگر دما به «C» باز گردد، دلیلی برای عملکرد نادرست موتور وجود ندارد.

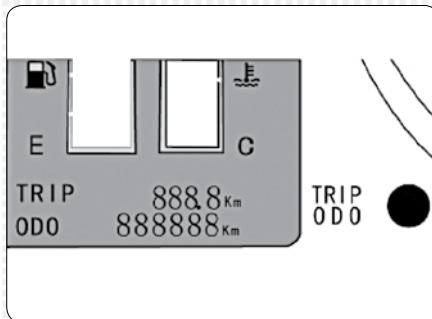
🔧 ترموستات

- ترموستات سیستم خنک‌کننده موتور را خارج نکنید، در غیر این صورت موتور بیش از حد داغ می‌شود. ترموستات جهت کنترل دمای مایع خنک‌کننده و نگهداشتن دمای موتور، در محدوده کاری مجاز می‌باشد.
- حین داغ شدن بیش از حد موتور، به رانندگی ادامه ندهید. فصل ۴ مبحث "داغ شدن بیش از حد موتور" را مطالعه نمایید.

■ دورسنج



■ کیلومتر شمار و مسافت سنج سفر



صفحه نمایش حاوی اطلاعات ذیل می‌باشد :

۱. کیلومتر شمار (ODO) کل مسافت طی شده را نمایش می‌دهد.

۲. مسافت سنج سفر (TRIP) پس از تنظیم بر روی صفر، کل مسافت طی شده تا ۱۰۰۰ Km را نشان داده و مجدداً صفر می‌شود.

۳. با فشار دکمه صفر، مسافت سنج سفر را صفر نمایید.

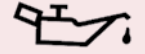
دورسنج میزان دور در دقیقه موتور را در واحد «rpm» را نمایش می‌دهد. عملکرد این درجه برای نمایش زمان صحیح تعویض دنده جهت جلوگیری از خاموش کردن ناگهانی موتور یا گردش بیش از حد آن می‌باشد.

در صورتی که با دور بیش از حد موتور به رانندگی ادامه دهید، استهلاک موتور بالا رفته و دمای موتور و مصرف سوخت افزایش می‌یابد.

🔧 احتیاط

جهت جلوگیری از وارد آمدن صدمات جدی به موتور، اجازه ندهید عقربه دورسنج در محدوده قرمز قرار گیرد.

■ چراغ‌ها و آژیرهای هشدار

در صورتی که چراغ هشدار روشن شده یا آژیر هشدار به صدا در آید		اقدامات لازم
(a)		در صورت درگیر نبودن ترمز دستی، خودرو را بلافاصله متوقف نموده و به نمایندگی‌های مجاز شرکت بم‌خودرو مراجعه نمایید.
(b)	 (چراغ و آژیر)	کمربند ایمنی راننده را ببندید.
(c)		خودرو را متوقف نموده و باتری و سیم آن را چک کنید.
(d)		خودرو را متوقف نموده و سطح روغن موتور را چک نمایید.
(e)		برای کنترل و تعمیر خودرو بلافاصله به نمایندگی‌های مجاز شرکت بم‌خودرو مراجعه نمایید.
(f)		برای کنترل و تعمیر خودرو بلافاصله به نمایندگی‌های مجاز شرکت بم‌خودرو مراجعه نمایید. در صورتی که چراغ هشدار نیز روشن می‌شود.

در صورتی که چراغ هشدار روشن شده یا آژیر هشدار به صدا در آید		اقدامات لازم
(g)		تمامی درب‌ها را ببندید.
(h)		برای تنظیم و تعمیر خودرو بلافاصله به نمایندگی‌های مجاز شرکت بم‌خودرو مراجعه نمایید.
(i)		اخطار برخورد از پشت با موانع.
(j)		دمای آب بالا می‌باشد. خودرو را متوقف نموده و سیستم خنک‌کننده و آب رادیاتور را چک نمایید.
(k)		به میزان لازم سوختگیری نمایید.

○ (g) چراغ هشدار باز بودن درب‌ها

تا بستن کامل تمامی درب‌ها، چراغ روشن می‌ماند.

○ (h) چراغ هشدار «SRS»

حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، چراغ به مدت ۵ ثانیه روشن شده که بیانگر عملکرد عادی کمربند ایمنی کشنده جلو و کیسه‌های هوا می‌باشد.

سیستم چراغ هشدار برای کنترل ECU کیسه هوا، مجموعه کمربند ایمنی کشنده، وسیله شارژ هوا، چراغ هشدار، اتصالات و منبع تغذیه تعبیه شده است. در صورت بروز هر یک از شرایط ذیل، اشکال در بخشی از سیستم توسط چراغ هشدار، شناسایی شده است یا سیستم غیر فعال می‌باشد. در این مواقع بلافاصله با نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو تماس بگیرید.

- پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، چراغ روشن نشده یا به طور مداوم روشن می‌ماند.
- حین رانندگی چراغ سوسو زده یا روشن شود.

○ (i) چراغ نشانگر حرکت دنده عقب

هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON» و قرار داشتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R)، در صورتی که فاصله بین عقب خودرو مانعی کمتر از ۱/۵ m باشد، چراغ نشانگر روشن شده و به تناسب فاصله، آژیر می‌کشد.

○ (j) چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور

این چراغ برای هشدار دمای بسیار بالای مایع خنک‌کننده موتور به کار می‌رود. در صورت سوسو زدن چراغ یا روشن شدن آن حین رانندگی، خودرو را متوقف نموده، میزان آب رادیاتور و مایع خنک‌کننده موتور را کنترل نموده و مجدداً پر نمایید. در همین حال نحوه کارکرد فن الکتریکی را نیز کنترل نمایید.

○ (k) چراغ هشدار سوخت ناکافی

در اولین فرصت ممکن سوختگیری نمایید.

○ (l) چراغ هشدار BCM

در صورتی که رادار حسگر صدمه دیده باشد، این چراغ روشن می‌شود. برای خواندن کد خطا

و برطرف نمودن آن به دستگاه خاصی نیاز است، لذا به نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

○ (m) چراغ هشدار SVS - چراغ هشدار در سیستم پاشش سوخت

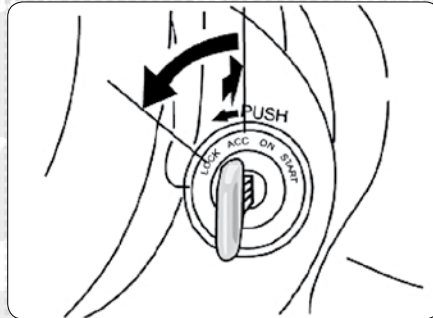
در صورت بروز مشکلی در موتور به جز سیستم OBD، این چراغ روشن می‌شود. برای خواندن کد خطا و برطرف نمودن آن به دستگاه خاصی نیاز است، لذا به نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

■ کنترل چراغ‌های هشدار و تعمیر آنها در صورت نیاز

۱. ترمز دستی را درگیر نمایید (بکشید). چراغ هشدار سیستم ترمز دستی باید روشن شود.
۲. درب‌ها را یکی یکی باز نمایید.
۳. چراغ هشدار باز بودن درب‌ها باید روشن شود.
۳. درب‌ها را ببندید.

چراغ هشدار باز بودن درب‌ها باید خاموش شود. ۴. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن «ON» قرار داده ولی استارت نزنید.

تمامی چراغ‌های هشدار به جز چراغ هشدار باز بودن درب‌ها باید روشن شده، حدود ۳ ثانیه بعد چراغ هشدار «ABS» می‌بایست خاموش شده و پس از ۵ ثانیه چراغ هشدار SRS نیز باید خاموش شود. در صورت عدم روشن شدن هر یک از چراغ‌ها طی مراحل بالا، مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو جهت کنترل و تعمیر خودرو ضروری می‌باشد.



پس از قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت «START» خودرو آماده استارت خوردن می‌باشد. پس از رها کردن، سوئیچ به طور اتوماتیک در وضعیت روشن «ON» قرار می‌گیرد. برای اطلاع از نحوه استارت زدن فصل ۳ را مطالعه نمایید.

□ سوئیچ خودرو، گیربکس دنده‌ای و ترمز دستی

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت «START» عقربه دورسرنج، درجه نشانگر سوخت و نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور بر روی صفر قرار می‌گیرند که بیانگر وجود مشکل نمی‌باشد.

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو وضعیت روشن «ON» تمامی دستگاه‌های جانبی قابل فعال شدن هستند. پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON» ممکن است عقربه سرعت‌سنج حرکت نماید، که به معنی وجود مشکل نمی‌باشد.

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی «ACC»، تجهیزات جانبی از قبیل رادیو را می‌توان فعال نمود، اما موتور روشن نمی‌باشد.

در صورت باز شدن درب سمت راننده حین قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی «ACC» یا قفل «LOCK»، آژیر هشدار برداشتن سوئیچ خودرو را به راننده یادآوری می‌کند.

«LOCK» بیانگر خاموش بودن موتور و قفل شدن غریبک فرمان می‌باشد. سوئیچ را فقط در این وضعیت می‌توان جا زد.

برای قرار دادن سوئیچ در وضعیت «ACC» یا «LOCK» جا زدن کامل آن ضروری می‌باشد.

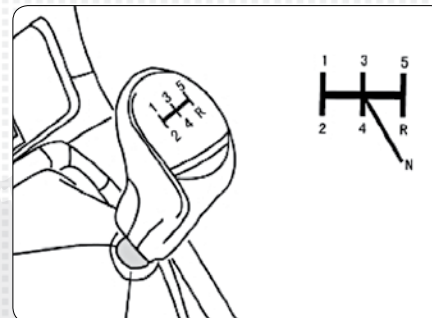
حین استارت زدن موتور ممکن است سوئیچ خودرو در وضعیت قفل «LOCK» گیر کرده باشد. برای آزاد نمودن آن، ابتدا از جا زدن کامل سوئیچ اطمینان حاصل نموده و سپس حین چرخاندن غریبک به سمت چپ و راست، سوئیچ را بچرخانید.

⚡️ نکته

برای پیشگیری از خالی شدن باتری و صدمه ندیدن استارت، حین خاموش بودن موتور، سوئیچ را در وضعیت روشن "ON" نگه ندارید.

■ گیربکس دنده‌ای

بر روی سر دسته دنده گیربکس دنده‌ای، طرح تعویض دنده طراحی شده است.



حین تعویض دنده، پدال کلاچ را کاملاً به سمت پایین فشار داده، با اهرم دسته دنده کار کرده، سپس به آهستگی پدال کلاچ را رها کنید.

⚡️ نکته

جهت پیشگیری از صدمه دیدن گیربکس حین رانندگی، هرگز دنده را به وضعیت دنده عقب جابجا نکنید؛ پیش از تعویض دنده به دنده عقب، توقف کامل خودرو ضروری می‌باشد.

هرگز به مدت طولانی پای خود را روی پدال کلاچ قرار ندهید، در غیر این صورت کلاچ ساییده شده و صدمه خواهد دید.

⚡️ توجه

در صورتی که تعویض دنده به دنده یک مشکل می‌باشد، پدال کلاچ را مجدداً فشار دهید تا راحت‌تر بتوانید دنده را تعویض نمایید.

حین تعویض از دنده به دنده عقب، ابتدا دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار داده، توقف کامل نمایید و سپس دنده عقب بگیرید.

○ انتخاب دنده مناسب

براساس سرعت خودرو و دور موتور، دنده صحیح را انتخاب نمایید. این عمل منجر به مصرف اقتصادی سوخت، حفاظت از موتور و افزایش طول عمر آن می‌گردد.

تعویض خیلی سریع دنده به دنده بالاتر منجر به خفه کردن و یا تغییر خیلی آهسته به دنده پایین‌تر منجر به خاموش کردن موتور می‌شود. رانندگی با حداکثر دور موتور در تمام دنده‌ها به مدت طولانی منجر به سایش شدید موتور و به هدر رفتن سوخت می‌گردد.

⚡️ نکته

حین تعویض دنده بر روی جاده‌های لغزنده به شدت مراقب باشید. تعویض دنده ناگهانی ممکن است منجر به سر خوردن یا چرخیدن خودرو به دور خود شود.

○ رانندگی اقتصادی

جدول زیر به صرفه‌جویی در مصرف سوخت کمک می‌کند، بر طبق جدول زیر راننده می‌تواند دنده صحیح را برای رانندگی با سرعت دلخواه انتخاب نماید.

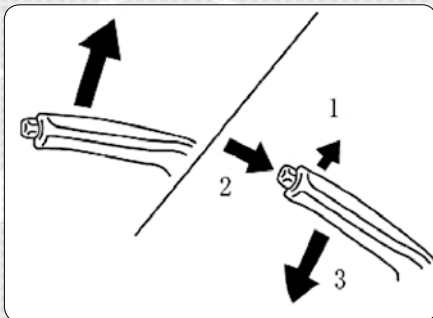
دنده مناسب	محدوده سرعت km/h
دنده ۱ به ۲	۱۵
دنده ۲ به ۳	۲۰
دنده ۳ به ۴	۴۵
دنده ۴ به ۵	۷۰

دنده ۵، دنده رانندگی با سرعت زیاد است که در آن دور در دقیقه موتور کمتر از دنده ۴ می‌باشد. برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت تا آنجا که ممکن است سعی کنید با دنده ۵ رانندگی نمایید.

⚡️ توجه

رانندگی با سرعت مجاز قانونی را مدنظر قرار دهید.

■ ترمز دستی



حین متوقف نمودن خودرو، برای پیشگیری از سر خوردن، ترمز دستی را بکشید.

درگیر کردن : دسته ترمز دستی را بکشید، برای ثابت نگه داشتن بهتر، ابتدا پدال ترمز را

نگه داشته، سپس ترمز دستی را بالا بکشید.

آزاد نمودن :

- (۱) دسته دنده (۱) را به آرامی بالا بکشید.
- (۲) دکمه قفل (۲) را فشار دهید.
- (۳) ترمز دستی را آزاد کنید (۳).

جهت اطلاع از درگیر بودن ترمز دستی چراغ هشدار سیستم ترمز روی صفحه نشانگرها تا آزاد شدن ترمز دستی روشن خواهد ماند.

⚡️ توجه

- پیش از رانندگی از آزاد شدن کامل ترمز دستی و خاموش شدن چراغ هشدار سیستم ترمز اطمینان حاصل نمایید.
- در صورت عدم آزاد شدن کامل ترمز دستی حین رانندگی، ترمز به شدت داغ شده در نتیجه ترمز گرفتن ضعیف شده یا ترمز دچار نقص خواهد شد.

بهترین مصرف سوخت، در بازه ۳۰۰ تا ۴۰۰ دور بر دقیقه موتور می‌باشد.

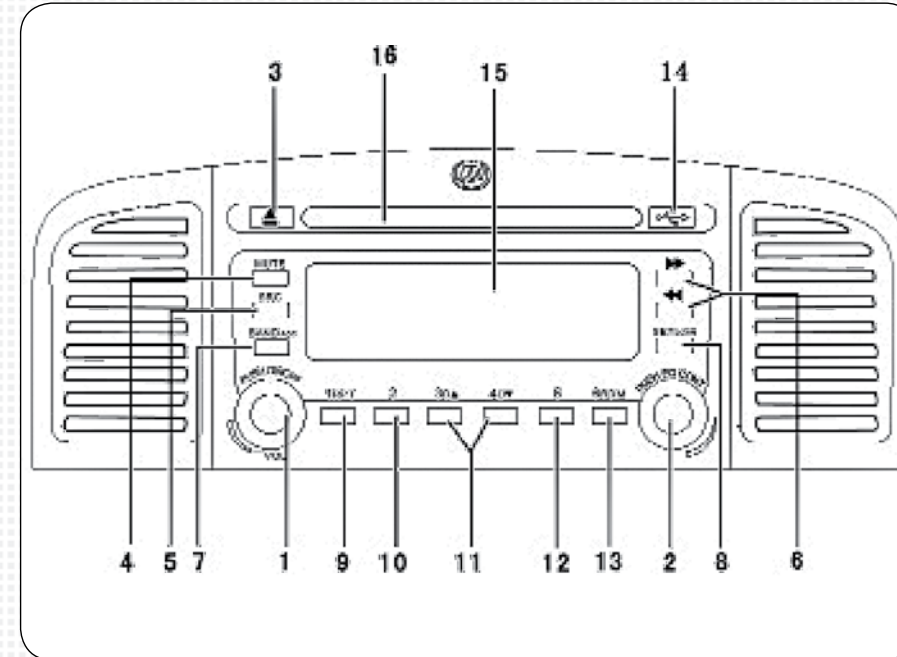
سیستم صوتی خودرو

■ استفاده از سیستم صوتی خودرو

○ قابلیت‌ها

۱. پخش WMA/ MP3/ CD
۲. مجهز به رادیوی داخلی FM/AM
۳. ساختار ضد شوک
۴. حداکثر قدرت خارجی ۴ X ۳۰W
۵. قابل اتصال به CDC/ USB (سی‌دی چنجر)
۶. نمایشگر فاصله تا مانع در دنده عقب

○ نمایش تصویری پخش‌کننده سی‌دی خودرو



۱. کلید فشاری روشن / خاموش و کلید کنترل بلندی صدا (سمت چپ)
۲. کلید فشاری تنظیم مجدد سیستم و کلید کنترل حالت صدای در حال پخش (سمت راست)
۳. ▲ دکمه خارج نمودن سی‌دی
۴. کلید حالت بی‌صدا
۵. کلید انتخاب حالت پخش SRC
۶. << / >> حرکت به سمت جلو و عقب در پخش و تنظیم موج رادیو
۷. کلید انتخاب باند/ فرکانس (AST)
۸. کلید تنظیمات (اسکن)
۹. کلید تکرار (RPT)
۱۰. کلید ۲
۱۱. کلید (D ▲) / کلید (D ▼) ۴
۱۲. کلید ۵
۱۳. کلید ۶ پخش تصادفی (RDM)
۱۴. سوکت استفاده از پخش‌کننده جانبی USB
۱۵. صفحه نمایش LCD
۱۶. ورودی CD

■ شرح عملکردها، کلیدها و دکمه‌های دستگاه پخش‌کننده سی‌دی

- **کلید فشاری روشن/ خاموش و کلید کنترل بلندی صدا (سمت چپ)**
جهت روشن نمودن دستگاه کلید را یک بار و جهت خاموش نمودن مجدداً کلید را فشار دهید.
- جهت افزایش صدا، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و جهت کاهش در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- **کلید فشاری تنظیم مجدد سیستم SEL و کلید کنترل حالت صدا (سمت راست)**
برای وارد شدن به حالت تنظیم صدا به ترتیب زیر کلید SEL را فشار دهید. برای تنظیم حالت انتخابی کلید را بچرخانید.
- **EQ (بمی BASS - زیری TRE، تنظیمات پیش فرض، جاز JAZZ، وکال VOCAL، پاپ POP، کلاسیک CLASSIC و راک ROCK).**
- **BAL تعادل بین بلندگوهای چپ و راست (L=R, , ۱۰F, ۱۰R).**

- **FADER تعادل بین بلندگوهای جلو و عقب (F=R, , ۱۰F, ۱۰R).**
- **LOUD تقویت صدا (روشن ON، خاموش OFF).**
برای انتخاب هر یک از حالت SETUP MODE کلید را بچرخانید. در حالت جستجوی دستی کلید را بچرخانید تا فرکانس را انتخاب نمایید. برای تنظیم مجدد سیستم کلید SEL را بیش از ۵ ثانیه فشار دهید.
- **کلید حالت بی‌صدا**
بی‌صدا (حالت رادیو)
بی‌صدا و توقف در پخش سی‌دی، USB و سی‌دی چنجر
- **کلید انتخاب حالت پخش SRC**
برای انتخاب هر کدام از حالت‌های پخش سی‌دی، USB و CDC (سی‌دی چنجر) در صورت اتصال کلید را فشار دهید.
- << / >>
در حالت‌های پخش رادیو برای جستجو بین

فرکانس پایین- بالا دکمه را به صورت لحظه‌ای فشار دهید. در حالت پخش سی‌دی USB و سی‌دی چنجر، برای انتخاب آهنگ قبلی/ بعدی به صورت لحظه‌ای فشار داده و برای حرکت سریع به سمت جلو/ یا عقب به مدت طولانی فشار دهید.

○ کلید انتخاب باند/ فرکانس (AST)

در حالت پخش رادیو، برای حرکت به ترتیب بین باندهای AM_۲ / AM_۱ / FM_۲ / FM_۱ کلید را به صورت لحظه‌ای فشار دهید. برای جستجوی اتوماتیک بین تمام ایستگاه‌های رادیویی یک باند به مدت طولانی فشار دهید. ۶ ایستگاه با قویترین فرکانس‌ها به ترتیب درون ایستگاه‌های انتخابی ذخیره می‌شوند.

○ کلید تنظیمات (اسکن)

برای وارد شدن به تنظیمات سیستم، کلید را به صورت لحظه‌ای فشار دهید، برای وارد شدن به تنظیمات زیر به ترتیب، کلید را فشار داده و جهت انتخاب هر کدام از گزینه‌ها درون هر یک از تنظیمات، کلید چرخشی سمت راست را بچرخانید.

- TIME زمان [OFF خاموش، ۱۲H (دوازده ساعته)، ۲۴H (بیست و چهار ساعته)] حالت زمانی مورد نظر را انتخاب نمایید.
 - RADIO رادیو [EUROPE اروپایی، AMERICAN آمریکایی، LATIN لاتین، ASIA آسیایی] منطقه رادیویی را انتخاب نمایید.
 - TUN [اتوماتیک AUTO، دستی MANUAL] حالت تون را به طور دلخواه انتخاب نمایید.
 - SRCH [LOC, DX]، محدوده جستجو بلند/ کوتاه را انتخاب نمایید.
 - BEEP [۲ND دوبار، ON روشن، OFF خاموش] حالت صدای بیپ را انتخاب کنید.
 - LOG [ON روشن، OFF خاموش]، در صورت خاموش بودن خودرو با انتخاب ON می‌توان بیش از یک ساعت از سیستم استفاده نمود.
 - START XX، برای تنظیمات اولیه میزان بلندی صدا.
- در حالت رادیو، فشار طولانی مدت کلید حالت فراخوان ایستگاه‌های رادیویی را فعال می‌کند، در حالت USB/ CD فشار طولانی مدت کلید حالت

فراخوان لیست پخش را فعال می‌کند.

○ کلید ۱ تکرار (RPT)

در حالت پخش رادیو، جهت گوش دادن به ایستگاه رادیویی ذخیره شده در کلید ۱، کلید را به صورت لحظه‌ای فشار دهید. برای ذخیره شدن ایستگاه رادیویی حاضر در کلید ۱، کلید را به مدت طولانی فشار دهید. در حالت پخش CDC/ USB/ CD برای تکرار لیست پخش فشار دهید.

○ کلید ۲

در حالت پخش رادیو، جهت گوش دادن به ایستگاه رادیویی ذخیره شده در کلید ۲، کلید را به صورت لحظه‌ای فشار دهید. برای ذخیره شدن ایستگاه رادیویی حاضر در کلید ۲، کلید را به مدت طولانی فشار دهید.

○ کلید (D ▲) ۳ / کلید (D ▼) ۴

در حالت پخش رادیو، جهت گوش دادن به ایستگاه رادیویی ذخیره شده در کلید ۳/۴، کلید را به صورت لحظه‌ای فشار دهید. برای ذخیره شدن ایستگاه رادیویی حاضر در کلید ۳/۴، کلید را به مدت طولانی فشار دهید.

در حالت پخش USB/CD، جهت انتخاب منوی قبلی/ بعدی به صورت لحظه‌ای فشار دهید.

در حالت پخش CDC، برای انتخاب سی‌دی قبلی/ بعدی فشار دهید.

○ کلید ۵

در حالت پخش رادیو، جهت گوش دادن به ایستگاه رادیویی ذخیره شده، کلید ۵ را به صورت لحظه‌ای فشار دهید. برای ذخیره شدن ایستگاه رادیویی حاضر در کلید ۵، کلید را به مدت طولانی فشار دهید.

○ کلید ۶ پخش تصادفی (RDM)

در حالت پخش رادیو، جهت گوش دادن به ایستگاه رادیویی ذخیره شده در کلید ۶، کلید را به صورت لحظه‌ای فشار دهید. برای ذخیره شدن ایستگاه رادیویی حاضر در کلید ۶، کلید را به مدت طولانی فشار دهید.

در حالت پخش CDC/ USB/ CD برای وارد شدن به لیست پخش تصادفی فشار دهید.

■ عملکردهای اولیه و تنظیمات ساختاری

○ کلید انتخاب حالت عملکرد SRC

برای انتخاب هر یک از حالت‌های پخش، CD، USB یا CDC، کلید را فشار دهید.

○ تنظیم ساعت

حين تنظيم ساعت در وضعیت دوازده ساعته ۱۲H، یا بیست و چهار ساعته ۲۴H، برای وارد شدن به تنظیمات زمان، کلید SEL را فشار دهید. چشمک زدن ساعت بیانگر امکان تنظیم ساعت می‌باشد، برای تنظیم ساعت کلید سمت راست را بچرخانید، کلید SEL را مجدداً فشار دهید، چشمک زدن دقیقه، بیانگر امکان تنظیم دقیقه می‌باشد. برای تنظیم دقیقه کلید سمت راست را بچرخانید.

پس از پایان تنظیمات جهت خروج، کلید SET را فشار داده و در صورت عدم انجام هیچ گونه تنظیمات طی ۱۰ ثانیه، زمان نمایش داده می‌شود.

○ حالت بی‌صدا

در حالت پخش رادیو، برای بی صدا کردن

سیستم، کلید را فشار داده، جهت پخش مجدد صدا کلید را مجدداً فشار دهید.

در حالت پخش USB/ CD، برای بی صدا نمودن سیستم یا متوقف نمودن پخش، کلید را فشار دهید، برای ادامه پخش لیست پخش حاضر و بازگرداندن صدا، کلید را مجدداً فشار دهید.

○ تنظیمات صدا

برای وارد شدن به ترتیب به تنظیمات ذیل کلید SEL را فشار دهید. برای انتخاب گزینه‌های متفاوت هر یک از تنظیمات، کلید سمت راست را بچرخانید.

- EQ – در حالت EQ برای انتخاب حالت صدای دیجیتال TRE- BASS/ JAZZ/ VOCAL/ POP/ CLASSIC/ ROC کلید سمت راست را بچرخانید. از میان این تنظیمات حالت TRE- BASS تنظیم شده استفاده کننده می‌باشد. برای وارد شدن به هریک از تنظیمات SEL را فشار دهید. ۱۱ سطح برای تنظیم

- میزان صدا (۱۰-BASS - ۰۰-BASS).....
- ۱۰-BASS) وجود دارد که ۰۰-BASS حالت پیش تنظیم می‌باشد. برای وارد شدن به حالت صدای فرعی، کلید SEL را مجدداً فشار دهید. محدوده تنظیمات کاملاً مشابه صدای فرعی می‌باشد. برای انتخاب هر یک از حالات کلید سمت راست را بچرخانید.
- **حین انجام تنظیمات تعادل صدا، کلید سمت راست را بچرخانید تا تعادل بین بلندگوهای راست و چپ را تنظیم نمایید.**
- ۲۱ سطح برای تنظیم تعادل (BAL ۱۰R BAL = ۱۰ L) وجود دارد که BALL = R حالت پیش تنظیم می‌باشد.
- **حین انجام تنظیمات تعادل صدا، کلید سمت راست را بچرخانید تا تعادل بین بلندگوهای راست و چپ را تنظیم نمایید.**
- ۲۱ سطح برای تنظیم تعادل (FAD ۱۰R FAD = ۱۰ F) وجود دارد که F = R حالت پیش تنظیم می‌باشد.
- **حین انجام تنظیمات حجم صدا برای فعال/**

غیرفعال نمودن حالت تقویت بر روی حجم صدا کلید سمت راست را بچرخانید. حین پخش با صدای کم، از آنجا که گوش انسان سیگنال‌های با صدا و فرکانس پایین را نمی‌شنود، فعال نمودن بلندی صدا می‌تواند فرکانس‌های پایین را تقویت نموده، در نتیجه صدا را بهبود بخشد. در صورت فعال بودن حالت حجم صدا، علامت «LOUD» بر روی صفحه ال‌سی‌دی سیستم صوتی به نمایش در می‌آید.

• تنظیم بلندی صدا

برای تنظیم بلندی صدا کلید VOL را بچرخانید، محدوده تغییرات بین ۰-۵۰ می‌باشد. حین گوش دادن به سیستم صوتی، از شنیدن صداهای بیرون، همانند بوق خودروهای دیگر اطمینان حاصل نمایید.

• START XX

تنظیمات اولیه بلندی صدا. برای تنظیم بلندی صدا بر روی ۲۰، حین قرار داشتن در حالت «START XX» کلید «VOL» را بر روی ۲۰ قرار داده و

جهت خارج شدن کلید «SEL» را فشار دهید. در صورتی که حین خاموش نمودن خودرو بلندی صدا بالاتر از ۲۰ باشد، پس از روشن نمودن سیستم صوتی با صدای ۲۰ روشن می‌شود. در صورتی که میزان صدا بر روی ۲۰ یا کمتر از آن به طور مثال ۱۵ قرار داشته باشد، سیستم صوتی با بلندی صدای ۱۵ آغاز به کار خواهد نمود.

• عملکرد رادیو

در حالت پخش USB/CD، برای فعال نمودن رادیو کلید فرکانس AST و BAND را فشار دهید.

انتخاب باند، فرکانس

در حالت پخش رادیو، برای تغییر حالت بین فرکانس‌های ۱/FM۲ / FM۲ / FM۱ / AM۲ / AM۱ کلید AST را به صورت لحظه‌ای فشار دهید.

جستجوی اتوماتیک

برای جستجوی اتوماتیک بین فرکانس‌های مختلف و ذخیره شش فرکانس قوی‌تر به ترتیب در کلیدهای ۱-۶، کلید AST را به مدت طولانی فشار دهید. سیستم دارای ۵ فرکانس می‌باشد که می‌توان ۶ ایستگاه را درون کلیدها ذخیره کرده، بدین ترتیب

۳۰ ایستگاه رادیویی ذخیره خواهد شد.

جستجوی اتوماتیک

کلید ◀ را به صورت لحظه‌ای فشار دهید، سیستم فرکانس بالا را جستجو نموده و پیغام «SEARCH» در صفحه نمایش داده خواهد شد. پس از یافتن یک ایستگاه رادیویی، فرکانس آن در صفحه نمایش داده شده و آماده شنیده شدن می‌باشد. برای جستجوی فرکانس پایین کلید ▶ را به صورت لحظه‌ای فشار دهید. پیغام «SEARCH» در صفحه نمایش داده می‌شود.

پس از جستجوی ایستگاه رادیویی، فرکانس آن در صفحه نمایش داده شده، ایستگاه آماده شنیده شدن می‌باشد. (برای عملکرد، در تنظیمات سیستم حالت جستجو را در AUTO (کلید سمت راست) تنظیم نمایید).

جستجوی دستی

برای تنظیم بر روی فرکانس بالا، کلید سمت راست را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده یا کلید ▶ را فشار دهید، برای تنظیم بر روی

فرکانس پایین، کلید سمت راست را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده یا کلید ▶ را فشار دهید. (برای عملکرد، در تنظیم سیستم حالت جستجو را در MANUAL تنظیم نمایید).

ذخیره ایستگاه رادیویی/ تون

برای ذخیره ایستگاه رادیویی حاضر در کلید مورد نظر کلید [۱-۶] را به مدت طولانی فشار دهید. برای گوش دادن به ایستگاه ذخیره شده در هر یک از کلیدها، آن را به صورت لحظه‌ای بشارید.

فراخوانی ایستگاه‌های رادیویی

برای وارد شدن به حالت فراخوانی ایستگاه‌های رادیویی، جهت جستجوی ایستگاه رادیویی در باند خاصی، کلید SET را به مدت طولانی فشار دهید. پیغام «SEARCH» در صفحه نمایش داده می‌شود. پس از جستجوی ایستگاه‌های رادیویی باند و فرکانس آن بر روی صفحه نمایش داده شده و به مدت ۱۵ ثانیه پخش می‌شود، سپس عملیات جستجوی ایستگاه رادیویی دیگر ادامه یافته

تا با فشار طولانی مدت هر یک از کلیدها، عملیات جستجو توقف یابد.

• پخش CD/MP3

دستگاه پخش سی‌دی در برابر شوک‌های الکتریکی و مکانیکی خارجی وارده به دیسک سی‌دی، MP3 و MWA، ۱۲ سانتی‌متری مقاومت می‌کند. سی‌دی بدون خش را درون دستگاه قرار دهید. دستگاه به‌طور اتوماتیک سی‌دی را پخش نموده، پیغام «CD» بر روی صفحه به نمایش در می‌آید. در صورت عدم وجود سی‌دی، پیغام «NO CD» نمایش داده می‌شود.

۱. حین وارد نمودن سی‌دی، سمت برچسب‌دار آن باید رو به بالا باشد.
۲. حین قرار داشتن سی‌دی درون دستگاه، برای پخش سی‌دی، کلید SRC را فشار دهید.
۳. حین پخش سی‌دی، شماره آهنگ و مدت زمان پخش نمایش داده شده، حین پخش MP3، نام آهنگ و نام فایل نمایش داده می‌شود.

۴. پس از اتمام لیست پخش، دستگاه به طور اتوماتیک به ابتدای لیست پخش باز می‌گردد.

○ دکمه خارج نمودن سیدی

برای خارج نمودن سیدی دکمه  را فشار دهید، دستگاه به طور اتوماتیک به حالت قبلی پخش، USB یا رادیو باز می‌گردد. در صورت خارج نکردن سیدی طی ۱۰ ثانیه، سیدی به طور اتوماتیک به داخل دستگاه باز گشته، ولی پخش آغاز نخواهد شد. برای پخش سیدی کلید SRC را فشار دهید.

○ محافظت از سیدی

- از لمس کردن سطح سیدی خودداری نمایید.
- جهت جلوگیری از صدمه دیدن سیدی و یا نشستن گرد و خاک پس از خارج نمودن سیدی را درون محفظه خود قرار دهید.
- از قرار دادن سیدی در معرض گرما یا نور آفتاب خودداری نمایید.
- حین برداشتن سیدی، آن را از لبه‌های بیرونی و سوراخ مرکزی بردارید.

○ پخش USB

حین اتصال تجهیزات جانبی صوتی USB، سیستم به‌طور اتوماتیک به وضعیت پخش USB تغییر حالت داده، پیغام USB در صفحه، نمایش داده می‌شود، در صورت عدم اتصال «USB» پیغام «NO USB» نمایش داده می‌شود. در صورت اتصال USB، برای انتخاب حالت پخش USB، کلید SRC را فشار دهید. پس از اتمام فایل‌های درون USB دستگاه به طور اتوماتیک از ابتدای فایل‌ها، آغاز خواهد کرد.

○ تنظیم مجدد

در صورتی که حین استفاده خطاهایی همانند برخورد، خطای حین روشن نمودن، خاموش کردن، قراردادن سیدی و خارج نمودن سیدی رخ داد، برای ورود به حالت تنظیم مجدد کلید SEL را بیش از ۵ ثانیه فشار دهید.



- هرگز هیچ کدام از بخش‌های رادیو را جدا نکرده یا مجدداً نصب نکنید.
- لطفاً میزان بلندی صدا را به نحوی تنظیم نمایید که صدمه‌ای به شنوایی شما وارد نشده و صدای ترافیک از قبیل بوق، سوت پلیس و غیره را به راحتی بشنوید.

○ نمایشگر دنده عقب

حین روشن بودن سیستم صوتی، با قرار دادن دسته دنده در دنده عقب (R)، سیستم صوتی به طور اتوماتیک در وضعیت توقف/بی‌صدا قرار گرفته و پیغام «TEL CALL» در صفحه نمایش داده می‌شود که بیانگر حرکت دنده عقب خودرو می‌باشد. در این حالت سیستم صوتی قطع می‌گردد و با نزدیک شدن به مانع در عقب خودرو صفحه نمایشگر کیلومتر دنده عقب شروع به صدا می‌کند.

خطا	علت	برطرف نمودن
دستگاه دچار اشکال شده و هیچ پیغامی به نمایش در نمی‌آید	اشکال در اتصال سیم‌ها سوختن فیوز	اتصال سیم‌ها را تصحیح نمایید. فیوز را با فیوز مشابه تعویض کنید.
دستگاه عمل کرده اما صدای خروجی بسیار پایین بوده یا اصلاً وجود ندارد	کلید بلندی صدا را کنترل نمایید	بلندی صدا را افزایش دهید.
دریافت ضعیف کانال‌های رادیو	آنتن به طور صحیح متصل نشده است	آنتن را کنترل نموده و به طور صحیح نصب نمایید.
از بلندگوهای سمت راست یا چپ صدایی خارج نمی‌شود	یکی از بلندگوها بسته شده است	تعادل بین بلندگوهای راست، چپ، عقب و جلو را تصحیح نمایید.
ایستگاه رادیویی مورد نظر یافت نمی‌شود	اتصال اشتباه کابل‌ها سیگنال رادیویی ضعیف	اتصال کابل‌ها را تصحیح نمایید. به حالت جستجوی دستی بروید.

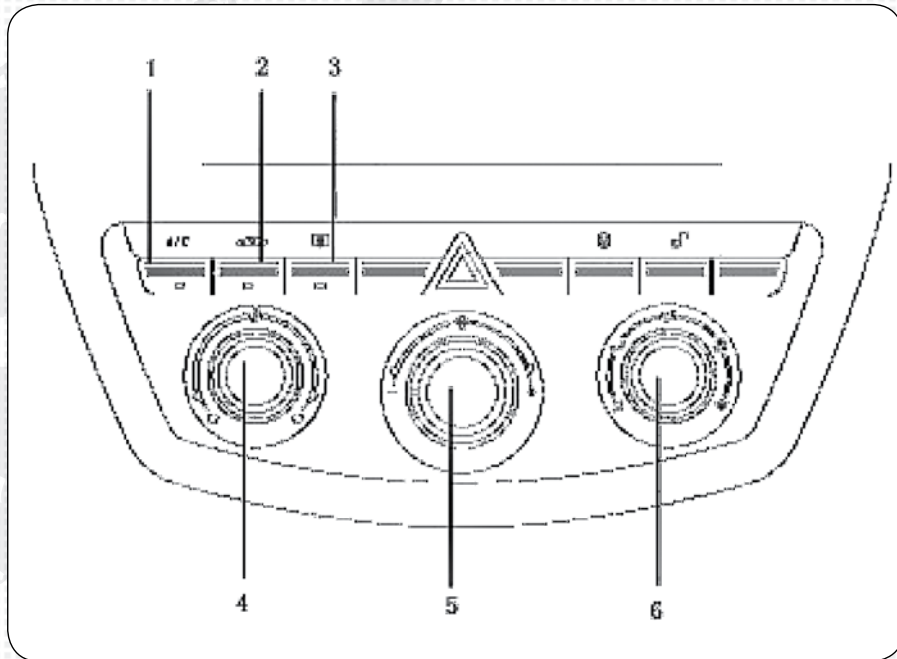
سیستم کولر

کلیدهای تنظیم

۱. کلید روشن نمودن کولر "A/C"
۲. کلید انتخاب گردش مجدد هوای داخل یا ورود هوای بیرون
۳. کلید گرم‌کن شیشه عقب
۴. کلید تنظیم دمای هوای سرد/ گرم
۵. کلید تنظیم میزان هوای خروجی (سرعت فن)
۶. کلید انتخاب جهت وزش دریچه‌های هوا

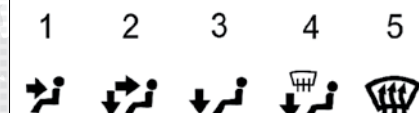
○ **کلید تنظیم میزان هوای خروجی (سرعت فن)**
جهت تنظیم میزان هوای کلید را خروجی کلید را بچرخانید. برای افزایش میزان هوا در جهت عقربه‌های ساعت، برای کاهش میزان هوای خروجی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

○ **کلید تنظیم دمای هوای سرد/ گرم**
برای تنظیم دمای هوا، کلید را بچرخانید. جهت افزایش دما (خط نمایش قرمز رنگ) کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و جهت کاهش دمای هوا



خطا	علت	برطرف نمودن
	سیدی بی کیفیت	سیدی را تمیز نمایید.
نقص در پخش	فرمت سیدی درون دستگاه، توسط دستگاه قابل پخش نمی باشد.	فرمت سیدی را کنترل نمایید.
عدم وجود صدا	اتصال اشتباه	اتصال را کنترل نمایید.
سیدی در حال پخش می باشد، اما صدایی شنیده نمی شود	سیدی برعکس جا زده شده است.	سیدی را به نحوی جا بزنید که سمت برچسب دار آن بالا باشد.
	سیدی بی کیفیت یا خش دار	سیدی را تمیز نمایید.
کیفیت ضعیف صدا، یا پرش سیدی	سیدی بی کیفیت یا خش دار	سیدی را تمیز نمایید.
عدم امکان خارج نمودن سیدی	سیدی بی کیفیت یا نقص دستگاه	برای خروج سیدی دکمه ▲ را فشار دهید، در صورت عدم امکان خارج نمودن، با عاملیت مجاز لیفان تماس حاصل نمایید.

(خط نمایش آبی رنگ) در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



برای انتخاب جهت وزش هوا کلید را بچرخانید

۱. وزش به سمت جلو: هوای خروجی از دریچه‌های مرکزی و جانبی داشبورد به صورت سرنشین می‌وزد.

۲. وزش به سمت جلو و پایین: هوای خروجی از دریچه‌های مرکزی و جانبی داشبورد و دریچه‌های پایینی به صورت و پاهای سرنشین می‌وزد.

۳. وزش به سمت پایین: هوای خروجی از دریچه‌های پایینی به پاهای سرنشین می‌وزد.

۴. وزش به سمت پایین: جریان هوا از دریچه‌های هوای پایینی و گرم‌کن و روی پاهای سرنشین و شیشه جلو می‌وزد.

برای انتخاب ورود هوای بیرون یا گردش مجدد هوای داخلی، کلید مربوطه را فشار دهید.

۵. وزش از دریچه‌های پشت شیشه جلو: جریان هوا از طریق دریچه‌های گرم‌کن به شیشه جلو می‌وزد. کلید تنظیم حالت ورود هوا در وضعیت ورود هوای بیرون قرار دهید.

○ کلید انتخاب گردش هوای داخل یا ورود هوای بیرون

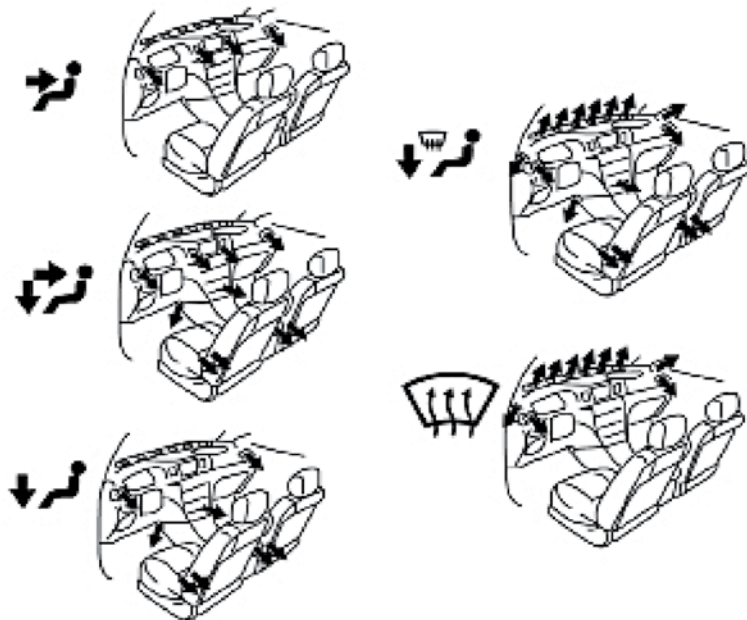


جهت ورود هوای تازه بیرون، کلید را فشار دهید، جهت گردش مجدد هوای داخل، کلید را مجدداً فشار دهید. (چراغ کلید خاموش است)

○ کلید کولر «A/C»

برای انتخاب عملکرد سیستم کولر، کلید تنظیم میزان هوا را W/ چرخانده، سپس کلید «A/C» را فشار دهید، چراغ نشانگر کلید روشن می‌شود. برای لغو عملکرد A/C، کلید «A/C» را مجدداً فشار داده و کلید تنظیم میزان هوای ورودی را در «۰» قرار دهید.

■ تنظیم حالت دریچه‌های خروجی هوای سیستم



○ نکات سودمند حین کار با سیستم کولر

• برای خنک کردن سریع خودرویی که در آفتاب داغ قرار گرفته است، چند دقیقه با پنجره باز رانندگی نمایید.

• در هوای مرطوب، جهت جلوگیری از تشکیل مه بر روی شیشه جلو، از وزش هوای خنک به سمت شیشه جلو خودداری نمایید.

• برای اطمینان از گردش کامل هوای داخل خودرو قسمت پایین صندلی‌های جلو را با فاصله کافی قرار دهید.

• از مسدود نشدن دریچه‌های ورود هوای تازه به داخل اتاق، توسط برگ یا برف اطمینان حاصل نمایید.

• در هوای سرد، جهت تمیز نمودن برف یا بخار درون دریچه ورودی هوا، قرار دادن سرعت فن دمنده در بیشترین مقدار به مدت یک دقیقه ضروری می‌باشد، بدین ترتیب تشکیل بخار بر روی شیشه‌ها کاهش می‌یابد.

• حین رانندگی در جاده‌های پر گرد و خاک شیشه‌ها را ببندید. در صورتی که پس از بستن

شیشه، باز هم گرد و خاک وارد خودرو می‌شود، توصیه می‌شود که به مدت کوتاه ورودی هوا را به روی گردش هوای داخل خودرو قرار داده و فن دمنده را در هر سرعتی به جز «۰» تنظیم نمایید.

◦ گرمایش

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحوی انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز «۰»
دما - در محدوده گرم (محدوده قرمز)
کلید ورودی هوا - گردش هوای داخل خودرو
دریچه‌های خروجی هوا - دریچه‌های پایین
کولر - خاموش

• برای افزایش سریع دما، گردش هوای داخل را به مدت طولانی فعال نمایید. جهت پیشگیری از تشکیل مه بر روی شیشه‌ها پس از افزایش دما به میزان دلخواه، ورودی هوا را بر روی هوای تازه بیرون تنظیم نمایید.

• جهت کاهش رطوبت و افزایش دما، کلید «A/C» را فشار دهید.

• جهت افزایش دمای داخل خودرو حین استفاده از گرم‌کن یا برطرف نمودن بخار شیشه جلو،

دریچه‌های گرم‌کن پایینی را انتخاب نمایید.

◦ A/C کولر

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحوی انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی بجز «۰»
دما - در محدوده سرد (محدوده آبی)
کلید ورودی هوا - گردش هوای داخل خودرو
دریچه‌های خروجی هوا - دریچه‌های مرکزی و جانبی
کولر - روشن

• برای کاهش سریع دما، گردش هوای خارجی را فعال نمایید.

◦ تهویه

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحوی انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز «۰»
دما - در محدوده سرد (محدوده آبی)
کلید ورودی هوا - گردش هوای داخل خودرو
دریچه‌های خروجی هوا - دریچه‌های مرکزی و جانبی
کولر - خاموش

◦ رفع بخار

داخل شیشه جلو

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز «۰»
برای افزایش دما - در محدوده گرم (محدوده قرمز)
کلید ورودی هوا - گردش هوای داخل خودرو
دریچه‌های خروجی هوا - گرم‌کن و دریچه‌های پشت
شیشه جلو - روشن

• در هوای مرطوب، اجازه ندهید هوای سرد به شیشه جلو بوزد، چرا که اختلاف دمای بین بیرون و داخل به افزایش مه کمک می‌کند.

◦ برفک‌زدایی

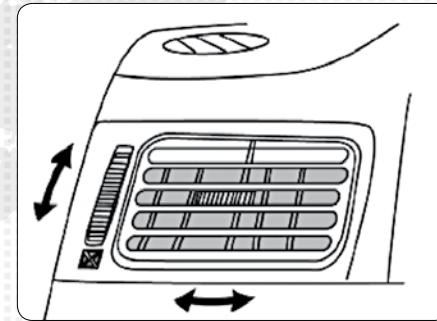
سطح خارج شیشه جلو

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز «۰»
دما - در محدوده گرم (محدوده قرمز)
کلید ورودی هوا - گردش هوای داخل خودرو
دریچه‌های خروجی هوا - گرم‌کن و دریچه‌های پشت
شیشه جلو - روشن

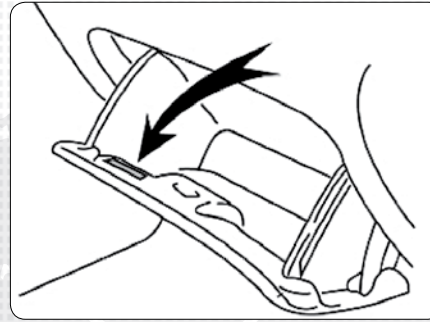
• برای افزایش دما حین برفک‌زدایی شیشه جلو، دریچه‌های گرم‌کن و رفع بخار پایینی را انتخاب نمایید.

◦ دریچه‌های خروجی هوای جانبی

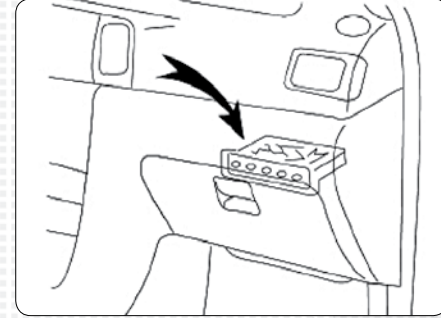


در صورتی که میزان هوا کافی نباشد، دریچه‌های جانبی را کنترل نمایید. این دریچه‌ها را می‌توان مطابق تصویر باز و بسته نمود.

◦ کنترل و تعویض فیلتر هوای اتاق



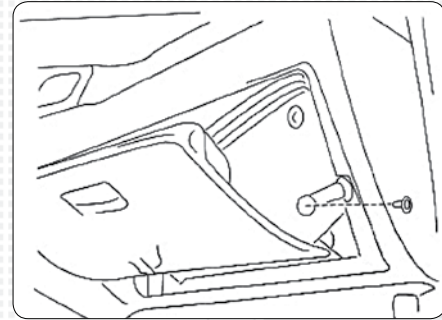
برچسب مشخصات فیلتر هوا درون سطح داخلی جهت نگهداری اشیا مطابق تصویر قرار گرفته است. فیلتر هوا از ورود گرد و خاک از طریق دریچه کولر جلوگیری می‌نماید.



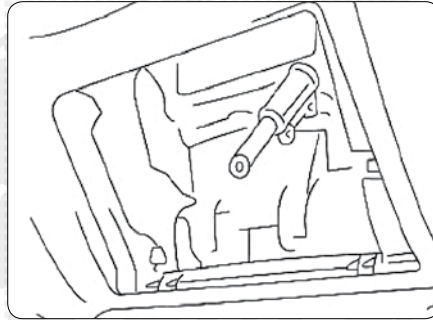
فیلتر هوا پشت جعبه نگهداری اشیا سمت راست (جعبه داشبورد) قرار گرفته است.

فیلتر هوا ممکن است پس از استفاده طولانی مسدود گردد. در صورت کاهش جریان هوای خروجی دریچه‌های کولر یا بخار گرفتن سریع شیشه‌ها، فیلتر هوا را تعویض نمایید.

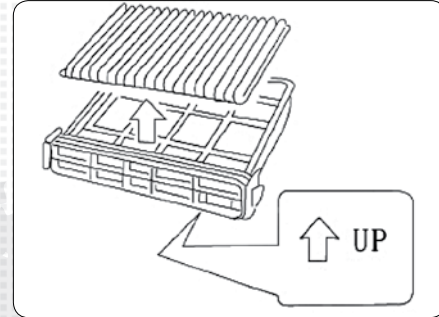
جهت اطمینان از عملکرد کامل کولر فیلتر هوا را براساس برنامه تعمیر و نگهداری به طور مرتب تعویض نمایید.



۲. قفل جعبه نگهداری اشیای سمت راست را جازده، فنر نگهدارنده را کشیده، سپس پیچ محدود کننده فنر را وارد کرده و با استفاده از پیچ گشتی چهارسو آن را سفت نمایید.

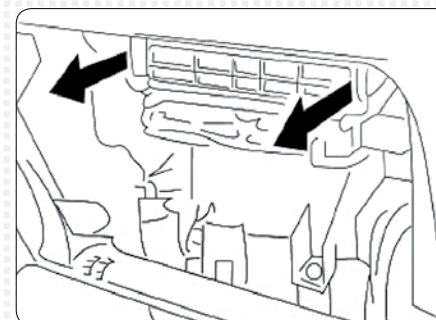


○ نصب مجدد جعبه نگهداری اشیای سمت راست
۱. مطابق تصویر پین قفل را داخل سوراخ محدود کننده فنر وارد نمایید.

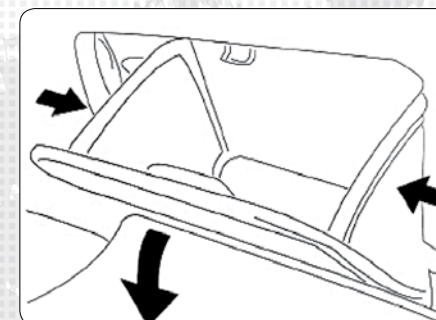


۴. فیلتر را از کارتریج خارج نمایید.
۵. سطح فیلتر را کنترل نمایید.
در صورتی که فیلتر مسدود و یا کثیف شده است، بلافاصله آن را تعویض نمایید.
حین نصب مجدد فیلتر و کارتریج، سر فلش باید به سمت بالا باشد.

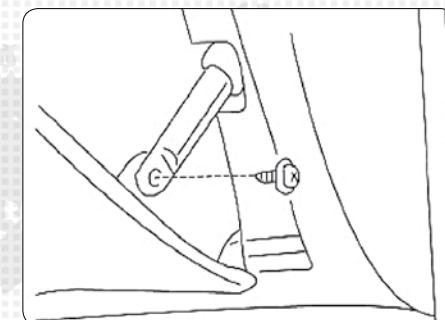
○ نکات سودمند
فیلتر هوا را به نحو صحیح نصب نمایید.
در صورت استفاده از تهویه هوا بدون فیلتر، گرد و خاک بیشتری وارد خودرو می شود.



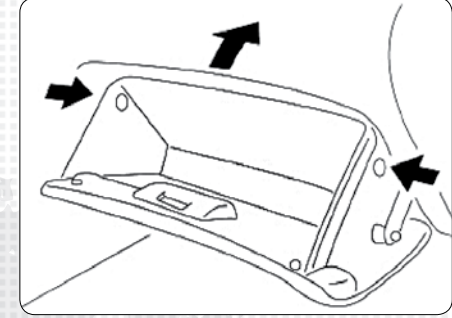
۳. کارتریج فیلتر را از درون دریچه و مطابق تصویر بیرون بکشید.



۲. دو سمت جعبه نگهداری اشیای را به سمت داخل فشار داده و جعبه را خارج نمایید.



۱. درپوش جعبه نگهداری اشیای سمت راست را باز نموده و پیچ محدود کننده فنر را با استفاده از پیچ گشتی چهارسو باز نمایید.



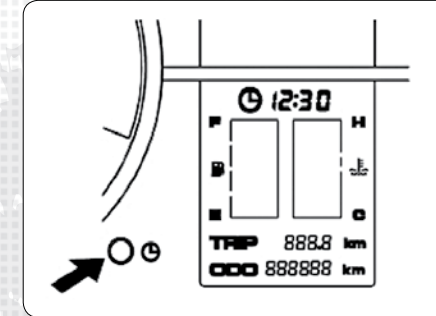
۳. دیواره‌های دو طرف جعبه را فشار داده و سپس جعبه را ببندید.



- بهتر است تعویض فیلتر هوای کولر توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت بم‌خودرو صورت پذیرد.
- فیلتر هوا هر دو سال یکبار بازدید نمایید.

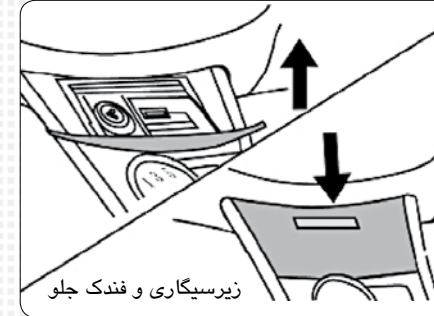
تجهیزات دیگر

ساعت دیجیتال

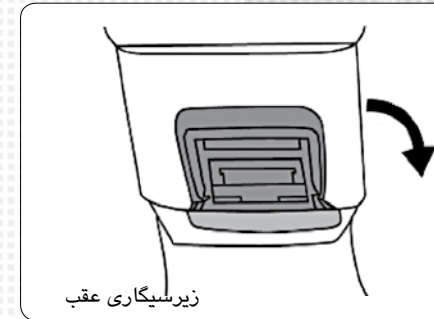


سوئیچ خودرو باید در وضعیت تجهیزات جانبی «ACC» یا روشن «ON» قرار داشته باشد. کلید را بیش از یک ثانیه نگه دارید، ساعت، با فواصل ۰/۵ ثانیه چشمک می‌زند، در این وضعیت می‌توانید ساعت را تنظیم کنید. پس از انجام تنظیمات ساعت ۲ ثانیه دیگر چشمک می‌زند، که بیانگر امکان تنظیم دقیقه می‌باشد.

زیرسیگاری و فندک



زیرسیگاری و فندک جلو



زیرسیگاری عقب

فندک

برای استفاده از فندک، آن را به آرامی فشار دهید، فندک به طور اتوماتیک پس از گرم شدن، بیرون می‌پرد. در صورت خاموش بودن خودرو، سوئیچ باید در وضعیت تجهیزات جانبی «ACC» قرار داشته باشد. فشار دادن فندک به مدت طولانی اکیداً ممنوع می‌باشد. در صورت تعویض فندک، از فندک اصلی لیفان استفاده نمایید.

زیرسیگاری

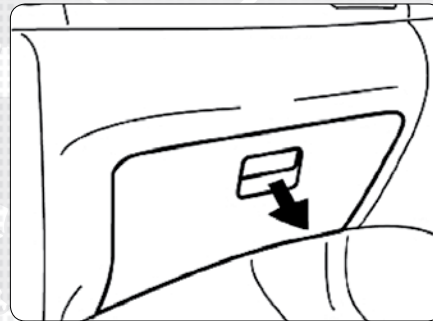
برای استفاده از زیرسیگاری، درپوش آن را به سمت بیرون بکشید. برای پیشگیری از آتش‌سوزی، ته سیگار را به طور کامل خاموش نمایید. زیرسیگاری جلو: جهت تخلیه زیرسیگاری، فنر قفل کننده را به سمت پایین فشار داده، زیرسیگاری را بیرون بکشید. زیرسیگاری عقب: جهت تخلیه زیرسیگاری دو سمت

زیرسیگار را کمی فشار داده و آن را بیرون بکشید.



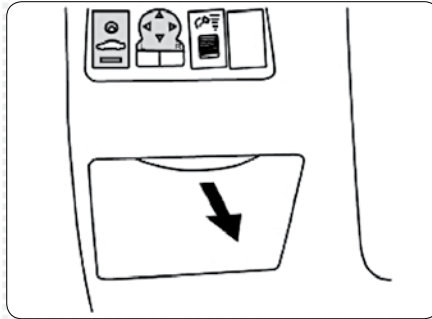
جهت پیشگیری از امکان صدمات جسمی در اثر تصادف یا ترمز ناگهانی، پس از استفاده، زیر سیگاری را کاملاً ببندید.

جعبه نگهدارنده اشیاء سمت راست (جعبه داشبورد)



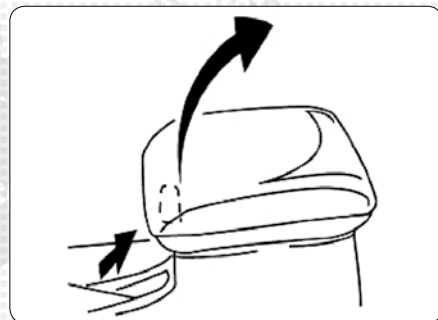
جهت باز نمودن داشبورد، دستگیره را بکشید.

جعبه نگهدارنده اشیاء سمت چپ



جهت باز نمودن جعبه، دستگیره را به سمت بیرون بکشید.

■ جعبه نگهداری اشیای وسط (کنسول وسط)

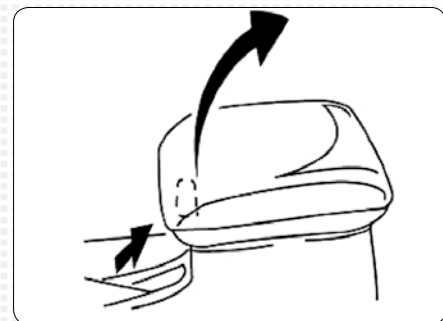


جهت باز نمودن کنسول وسط درپوش را بالا کشیده و همزمان قفل درپوش را به سمت بالا بکشید.

۱۲ توجه

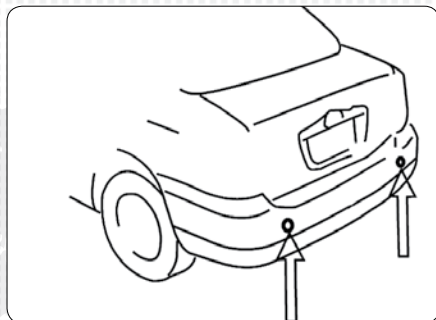
جهت کاهش احتمال صدمات جسمی در اثر تصادف یا ترمز ناگهانی، حین رانندگی درپوش کنسول وسط را بسته نگه دارید.

■ جالیوانی



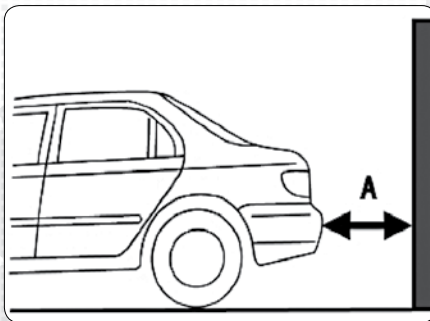
جالیوانی برای نگهداشتن لیوان و قوطی نوشیدنی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

■ سیستم هشدار دهنده وجود مانع هنگام دنده عقب



در صورت حرکت به سمت عقب، سیستم حسگر دنده عقب با استفاده از چراغ نشانگر و آژیر هشدار فاصله بین خودرو و مانع را به راننده هشدار می‌دهد. حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON» و دسته دنده در دنده عقب، سیستم عمل خواهد کرد.

■ سیستم نمایشگر دنده عقب



این سیستم فاصله بین خودرو و مانع را توسط چراغ نشانگر و آژیر هشدار به راننده اطلاع می‌دهد. حین حرکت دنده عقب، دو حسگر التراسونیک، فاصله بین عقب خودرو و مانع را به ماژول منتقل کرده، در نتیجه راننده از طریق چراغ و آژیر لحظه به لحظه از فاصله بین خودرو و مانع مطلع می‌گردد. حداکثر فاصله قابل تشخیص توسط حسگر ۱۵۰۰ mm می‌باشد.

فاصله - A (mm)	چراغ نشانگر	آژیر هشدار
۹۰۰-۱۵۰۰	خط سوم روشن می‌شود	آژیر منقطع
۶۰۰-۹۰۰	خط دوم و سوم روشن می‌شود	آژیر منقطع سریع
۶۰۰ یا کمتر از ۲۵۰	تمام خطوط روشن می‌شوند	آژیر ممتد

