دفترچه راهنمای مشتری

لکسوس RX200t



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200



راهنمای مالک

برای ایمنی و آسایش خود، این راهنما را با دقت مطالعه و جهت استفاده های بعدی در خودرو نگهداری فرمایید.

RX200t

ایرتویا

جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۳۴۵۶-۰۲۱ تماس حاصل فرمائید.

LEXUS RX200t OWNERS MANUAL

کیان باتری

راهنمای استفاده از خودروی

RX200t

شرکت ایرتویا
نگارش ۱ - پاییز ۹۶

کیان باتری

مشخصات

نام : راهنمای استفاده از خودروی لکسوس RX200t

تعداد صفحات : ۷۷۶ صفحه
سفارش دهنده : شرکت ایرتویا
تهیه و تنظیم : شرکت ویژستاران
تلفن : ۱۶-۶۶۵۹۳۵۱۱

کیان باتری

به نام خدا

خریدار گرامی

ضمن خوشامدگویی جهت پیوستن به خانواده بزرگ ایرتویا، تبریک ما را برای انتخاب این خودرو پذیرا باشید و امیدواریم خودرو جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد.

این راهنما در استفاده درست از خودرو و نحوه رانندگی با آن شما را یاری خواهد کرد. برای استفاده آسان تر، مجموعه حاضر به بخش های مختلف تقسیم شده و هر بخش مربوط به جنبه متفاوتی از رانندگی یا مراقبت از خودرو شما است. توصیه می شود برای آشنایی با امکانات و قابلیت های خودروی جدیدتان هر بخش با دقت مورد مطالعه قرار گیرد.

- **ایمنی و امنیت**: این بخش شامل اطلاعات موردنیاز شما قبل از شروع رانندگی، سیستم های ایمنی خودرو و سرنشین، سیستم های امنیتی و ضد سرقت خودرو و برخی نکات سودمند مرتبط با آن می باشد.
- **نمایشگرها**: در این بخش عملکرد نمایشگرهای مختلف توضیح داده شده است.
- **نحوه عملکردها**: شامل تنظیم صندلی ها، فرمان، آینه ها، باز و بست درب و پنجره ها می باشد.
- **رانندگی**: در این بخش توصیه هایی در خصوص راندن خودرو، دستورالعمل های رانندگی، سیستم روشنایی خارجی، سوخت گیری و سیستم های پشتیبانی رانندگی ارائه شده است.
- **تجهیزات داخلی**: این قسمت در مورد سیستم تهویه مطبوع، چراغ های داخلی و تجهیزات داخل خودرو اطلاعاتی می دهد.
- **نگهداری و مراقبت**: اطلاعات این بخش شامل نکات نظافت داخلی و خارجی خودرو، بازدید های دوره ای و دانستنی هایی است که برای مالک ضروری می باشد. مانند تعویض لاستیک، فیوز و چرخ ها.
- **عملکرد در مواقع اضطراری**: فوریت های فنی این قسمت بمنظور کمک به حل اشکالات کوچک و اجتناب ناپذیر در مواقع اضطراری است که گاهی ممکن است به وقوع بپیوندد.
- **مشخصات خودرو**: شامل اطلاعات فنّی درباره موتور، گیربکس ، ابعاد، ظرفیت ها و اوزان می باشد.

توجه:

جهت اطلاع ازنحوه نگهداری خودرو، ضوابط و شرایط خدمات گارانتی و انجام سرویس های دوره ای، به دفترچه راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی مراجعه فرمایید.

توصیه می شود مواد مصرفی و قطعات یدکی اصلی از عاملیت‌های مجاز ایرتویا که در بسته بندی با هولوگرام ایرتویا ارایه می شود تأمین گردد.

نکته مهم: امکانات هر خودرو با توجه به مدل آن متفاوت است. به همین خاطر ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در این راهنما در مورد خودروی شما صادق نباشد. برای کسب اطمینان می توانید با عاملیت مجاز ایرتویا تماس بگیرید.

در صورت فروش خودرو ، این راهنما را به منظور اطلاع خریدار از حقوق خود و شرایط گارانتی به ایشان تسلیم فرمایید.

با رعایت موضوعات تشریح شده، عملکرد مناسب خودرو تضمین شده و در صورت بروز ایرادات ناشی از کیفیت در دوره گارانتی، رفع عیب در چارچوب شرایط گارانتی بدون هزینه انجام خواهد شد.

کیان باتری

فهرست تصویری — از طریق تصاویر جستجو کنید.

۱ ایمنی و امنیت — از خواندن دقیق این بخش اطمینان حاصل نمایید

۲ صفحه نمایشگر (جلو داشبورد) — نحوه خواندن عقربه‌ها و درجه‌ها، انواع چراغ‌های هشدار، نشانگرها و غیره

۳ نحوه عملکرد هر بخش — باز و بسته کردن درب‌ها و پنجره‌ها، تنظیمات لازم پیش از رانندگی و غیره

۴ رانندگی — نحوه عملکرد و توصیه‌های لازم برای رانندگی

۵ سیستم صوتی — عملکرد سیستم صوتی لکسوس

۶ تجهیزات داخلی خودرو — استفاده از تجهیزات داخلی و غیره

۷ نگهداری و مراقبت — مراقبت از خودرو و عملکردهای تعمیر و نگهداری

۸ عملکرد در مواقع اضطراری — چه اقداماتی درصورت بروز مشکل یا در مواقع اضطراری لازم است

۹ مشخصات خودرو — مشخصات خودرو، مشخصه‌های سفارشی‌سازی و غیره

پیوست — جستجو از طریق علائم

کیان باتری

برای اطلاع شما ۸
خواندن این کتابچه راهنما ۱۰
نحوه جستجو ۱۱
فهرست تصویری ۱۲

۱ ایمنی و امنیت

۱-۱. استفاده ایمن از خودرو
پیش از رانندگی ۳۲
برای رانندگی ایمن ۳۴
کمربندهای ایمنی ۳۶
سیستم محافظت تکمیلی- کیسه هوا ۴۰
پیشگیری‌های مرتبط با دود خروجی (اگزوز) ۵۰

۱-۲. ایمنی کودکان
سیستم فعال و غیرفعال کردن دستی کیسه هوا ۵۱
رانندگی با وجود کودکان در خودرو ۵۳
سیستم محافظ کودک ۵۴

۱-۳. سیستم دزدگیر
سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت) ۷۷
سیستم قفل دوبل ۸۲
آژیر ۸۳

۲ صفحه نمایشگر (جلو داشبورد)

۲. صفحه نمایشگر (جلو داشبورد)
چراغ‌های هشدار و نشانگرها ۹۰
عقربه‌ها و درجه‌ها ۹۶
صفحه نمایش چندمنظوره ۱۰۰
نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو ۱۲۲
اطلاعات مرتبط با مصرف سوخت ۱۲۸

۳ نحوه عملکرد هر بخش

۳-۱. اطلاعات سوئیچ
سوئیچ‌ها ۱۳۴

۳-۲. باز کردن، بستن و قفل کردن درب‌ها
درب‌های جانبی ۱۴۰
درب پشتی ۱۴۶
درب پشتی برقی ۱۵۱
سیستم ورود و استارت هوشمند ۱۶۸

۳-۳. تنظیم صندلی‌ها
صندلی‌های جلو ۱۸۵
صندلی‌های عقب ۱۸۶
حافظه موقعیت برای رانندگی ۱۹۵
پشت‌سری‌ها ۲۰۰

۳-۴. تنظیم غربیلک فرمان و آینه‌ها
غربیلک فرمان ۲۰۲
آینه دید عقب داخلی ۲۰۴
آینه‌های بغل ۲۰۶

۳-۵. باز کردن و بستن شیشه‌ها و سان‌روف
شیشه بالابرهای برقی ۲۱۰
سان‌روف ۲۱۴
سان‌روف پاناروما ۲۱۸

کیان باتری

۴ رانندگی

۴-۱. پیش از رانندگی

راندن خودرو ۲۲۶
بار و وسایل ۲۳۵
یدک کشیدن تریلر (خودروهای بدون تجهیزات یدک‌کشی) ۲۳۷
یدک کشیدن تریلر (خودروهای مجهز به تجهیزات یدک‌کشی) ۲۳۸

۴-۲. دستورالعمل‌های رانندگی

دکمه استارت ۲۴۶
گیربکس اتوماتیک ۲۵۱
اهرم دسته راهنما ۲۵۸
ترمز دستی ۲۵۹
سیستم نگهدارنده ترمز ۲۶۳

۴-۳. عملکرد چراغ‌ها و برف پاک‌کن

کلید (دسته) چراغ‌های جلو ۲۶۵
AHS (سیستم نورپالای تطبیقی) ۲۶۹
نورپالای اتوماتیک ۲۷۴
کلید (دسته) چراغ مه‌شکن ۲۷۸
برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی شیشه جلو ... ۲۷۹
برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب ۲۸۵

۴-۴. سوخت‌گیری

باز کردن درب باک سوخت ۲۸۷

۴-۵. استفاده از سیستم‌های حمایتی رانندگی

سیستم ایمنی لکسوس+ ۲۹۱
PCS (سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف) ۳۰۰
LKA (سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط) ۳۱۳
RSA (سیستم کمکی تشخیص تابلوهای جاده) ۳۲۴
رادار دینامیکی کروزکنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت ۳۲۹
کروزکنترل ۳۴۱
سیستم Stop & Start (سیستم روشن / خاموش کن موتور) ۳۴۵
BSM (نشانگر نقطه کور) ۳۵۵
- عملکرد BSM ۳۶۱
- عملکرد RCTA ۳۶۵

سنسور کمکی پارک لکسوس ۳۷۱
سنسور تشخیص فاصله هوشمند (ICS) ۳۸۰
سیستم تشخیص کمکی پارک لکسوس ۴۰۱
کلید انتخاب حالت رانندگی ۴۱۷
کلید قفل چهارچرخ محرک ۴۲۱
سیستم کمکی رانندگی ۴۲۲

۴-۶. نکات سودمند برای رانندگی

نکات سودمند برای رانندگی در زمستان ۴۲۹
پیش‌فرض‌های خودروی چندمنظوره ۴۳۳

کیان باتری

۵ نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

۵-۱. عملکردهای اصلی

نمایشگر سیستم صوتی لکسوس ۴۳۸
کلیدهای سیستم صوتی روی غربیلک فرمان .. ۴۴۴
پورت‌های USB/AUX ۴۴۵

۵-۲. تنظیم اولیه (Setup)

منوی تنظیم اولیه (Setup) ۴۴۸
تنظیمات کلی ۴۴۹
تنظیمات صدا (Voice settings) ۴۵۲
تنظیمات صفحه نمایش ۴۵۳

۵-۳. نحوه استفاده از سیستم صوتی

انتخاب مبداء صوتی ۴۵۵
استفاده بهینه از سیستم صوتی ۴۵۶
تنظیمات صوتی (Audio settings) ۴۵۷
عملکرد صفحه منوی سیستم صوتی ۴۶۱

۵-۴. نحوه استفاده از رادیو

عملکرد رادیو ۴۶۴

۵-۵. پخش CD صوتی و دیسک‌های AAC/WMA/MP3

عملکرد سیستم پخش CD ۴۶۶

۵-۶. نحوه استفاده از دستگاه بیرونی

گوش دادن به iPod ۴۷۲
نحوه استفاده از دستگاه حافظه جانبی USB ۴۷۶
نحوه استفاده از پورت AUX ۴۸۱

۵-۷. اتصال بلوتوث® Bluetooth

مراحل آماده‌سازی برای استفاده از دستگاه‌های
مجهز به بلوتوث (Bluetooth®) ۴۸۲
ثبت بلوتوث دستگاه ۴۸۴
انتخاب بلوتوث دستگاه ۴۸۵
اتصال دستگاه پخش صوتی بلوتوث ۴۸۶
اتصال تلفن مجهز به بلوتوث ۴۸۷
نمایش جزئیات دستگاه مجهز به بلوتوث ۴۸۸
تنظمیات جزئیات بلوتوث ۴۸۹

۵-۸. سیستم صوتی بلوتوث

گوش دادن به موسیقی از طریق بلوتوث ۴۹۰

کیان باتری

۵-۹. تلفن مجهز به بلوتوث

نحوه استفاده از تلفن مجهز به بلوتوث ۴۹۲
برقراری تماس تلفنی ۴۹۴
دریافت تماس تلفنی ۴۹۷
صحبت کردن با تلفن ۴۹۸
استفاده از پیام تلفن‌های مجهز به بلوتوث ۵۰۰
نحوه استفاده از کلیدهای روی غربیلک فرمان ۵۰۳
تنظیمات تلفن مجهز به بلوتوث ۵۰۴

۵-۱۰. دفترچه تلفن

تنظیمات اطلاعات تماس ۵۰۶
تنظیمات پیام ۵۰۹

۵-۱۱. بلوتوث® Bluetooth

چه باید کرد اگر...
(برطرف کردن مشکل) ۵۱۰
بلوتوث® (Bluetooth) ۵۱۳

۵-۱۲. سایر عملکردها

صفحه "Information" (اطلاعات) ۵۱۹
MirrorLink™ ۵۲۰
USB حاوی عکس ۵۲۴
سیستم فرمان صوتی ۵۲۶

۶ تجهیزات داخلی خودرو

۶-۱. عملکرد اصلی صفحه لمسی

صفحه لمسی ۵۳۰
صفحه نمایش ۱۲.۳ اینچی ۵۳۳

۶-۲. نحوه استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) و سیستم گرمکن

سیستم کنترل هوشمند تهویه هوای لکسوس ۵۳۵
سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) اتوماتیک ۵۳۶
گرمکن غربیلک فرمان/ گرمکن صندلی‌ها/ تهویه صندلی ۵۴۹

۶-۳. استفاده از چراغ‌های داخلی خودرو

لیست چراغ‌های داخلی ۵۲۲
- چراغ‌های داخلی ۵۳۳
- چراغ‌های سقفی (شخصی) ۵۵۴

۶-۴. نحوه استفاده از جعبه‌های نگهدارنده

لیست جعبه‌های نگهدارنده ۵۵۶
- جعبه داشبورد ۵۵۷
- جعبه کنسول ۵۵۷
- جالیوانی‌ها ۵۵۸
- محفظه نگهدارنده روی درب ۵۵۹
- نگهدارنده‌های بطری ۵۶۰
- جاسکه‌ای ۵۶۰
- جعبه‌های نگهدارنده اشیاء ۵۶۱

تجهیزات محفظه بار ۵۶۲

کیان باتری

۶-۵. استفاده از سایر تجهیزات داخلی خودرو

سایر تجهیزات داخلی ۵۶۷
- آفتابگیرها ۵۶۷
- آینه‌های آرایشی ۵۶۷
- ساعت ۵۶۸
- شارژر بی‌سیم ۵۶۸
- خروجی‌های برق ۵۷۴
- قلاب‌های زیر پای سرنشین جلو ۵۷۵
- سایبان روی درب عقب ۵۷۶
- زیرآرنجی ۵۷۶
- دستگیره سقفی (کمکی) ۵۷۷
- قلاب‌های جالباسی ۵۷۷

ERA-GLONASS ۵۷۸

۷ نگهداری و مراقبت

۷-۱. نگهداری و مراقبت

تمیز کردن و حفاظت از بیرون خودرو ۵۸۴
تمیز کردن و حفاظت از داخل خودرو ۵۸۹

۷-۲. نگهداری

الزامات تعمیر و نگهداری ۵۹۲

۷-۳. نگهداری قابل انجام توسط مالک

پیشگیری‌های مرتبط با نگهداری‌های قابل انجام توسط مالک ۵۹۵
درب موتور ۵۹۷
قرار دادن جک ۵۹۸
محفظه موتور ۵۹۹
لاستیک‌ها ۶۱۲
فشار باد لاستیک ۶۲۹
چرخ‌ها (رینگ و لاستیک) ۶۳۱
فیلتر تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) ۶۳۳
تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه جلو ۶۳۶
باتری ریموت ۶۳۸
کنترل و تعویض فیوزها ۶۴۰
لامپ چراغ‌ها ۶۴۳

۸ عملکرد در مواقع اضطراری

۸-۱. اطلاعات مهم

چراغ‌های فلاشر (احتیاط) ۶۵۶
لزوم توقف خودرو در مواقع اضطراری ۶۵۷

کیان باتری

۲-۸. اقدامات لازم در مواقع اضطراری

در صورت لزوم بکسل شدن خودرو ۶۵۸
در صورت بروز مشکل ۶۶۴
سیستم قطع پمپ سوخت ۶۶۵
در صورت روشن شدن چراغ‌های هشدار و
به‌صدا درآمدن بوق هشدار ۶۶۶
در صورت نمایش پیغام هشدار ۶۷۳
در صورت پنچر شدن
(خودروی مجهز به لاستیک زاپاس) ۶۷۹
در صورت پنچر شدن
(خودروی بدون لاستیک زاپاس) ۶۹۳
در صورت روشن نشدن موتور ۷۰۸
در صورت کار نکردن صحیح ریموت ۷۱۰
در صورت خالی شدن شارژ باتری ۷۱۴
در صورت جوش آوردن موتور ۷۱۸
در صورت گیر کردن خودرو ۷۲۲

۹ مشخصات خودرو

۹-۱. مشخصات خودرو

اطلاعات تعمیر و نگهداری
(سوخت، سطح روغن و غیره) ۷۲۶
اطلاعات سوخت ۷۳۹

۹-۲. سفارشی‌سازی

مشخصه‌های قابل سفارشی‌سازی ۷۴۰

۹-۳. ریست کردن

موارد قابل ریست کردن ۷۵۲

۹-۴. شرح سرویس‌های دوره‌ای

شرح سرویس‌های دوره‌ای ۷۵۳

ضمیمه

چه باید کرد اگر...
(برطرف کردن مشکل) ۷۵۸
قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو ۷۶۲
آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان
خودرو ۷۶۵

در خودروهای مجهز به سیستم موقعیت‌یاب جهت بدست آوردن اطلاعات مربوط به تجهیزات زیر "کتابچه راهنمای سیستم موقعیت‌یاب" را مطالعه نمایید.

- سیستم موقعیت‌یاب
- سیستم صوتی/ بصری
- مانیتور کمکی پارک لکسوس
- مانیتور دید پاناورومیک

کیان باتری

برای اطلاع شما

کتابچه راهنمای مالک

لطفاً به خاطر داشته باشید که این کتابچه راهنما برای تمامی مدل‌ها و تجهیزات، شامل موارد انتخابی به‌کار گرفته می‌شود. بنابراین ممکن است توضیحات بعضی از تجهیزاتی را پیدا کنید که روی خودروی شما نصب نشده است.
همه مشخصه‌ها در این کتابچه در زمان چاپ تهیه شده است. اگرچه، بنا به سیاست‌های لکسوس در راستای بهینه‌سازی مداوم محصولات، حق اعمال تغییرات در هر زمانی را برای خود محفوظ نگه می‌دارد.
بسته به مشخصات ممکن است تصاویر کتابچه از نظر رنگ و تجهیزات با خودروی شما متفاوت باشد.

تجهیزات جانبی، قطعات یدکی و ایجاد تغییر در خودروی لکسوس

در حال حاضر انواع گوناگونی از قطعات جانبی و یدکی غیراصلی لکسوس در بازار موجود است. استفاده از قطعات یدکی و جانبی غیراصلی لکسوس می‌تواند تأثیر منفی بر ایمنی خودرو بگذارد، بنابراین لکسوس مسئولیت گارانتی یا خسارت ناشی از استفاده یا نصب و تعویض قطعات یدکی غیراصلی لکسوس را از خود سلب می‌کند. از قطعات غیراصلی لکسوس برای ایجاد تغییر در خودرو استفاده نکنید.
لکسوس مسئولیت گارانتی یا خسارت ناشی از استفاده یا نصب قطعات غیراصلی که باعث ایجاد تغییر در خودرو شده و بر عملکرد، ایمنی یا عمر مفید خودرو تأثیر بگذارد، و حتی باعث نقض قوانین دولتی گردد را برعهده نمی‌گیرد. علاوه براین، صدمات یا مشکلات عملکردی ناشی از ایجاد این تغییرات، تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

نصب سیستم فرستنده فرکانس رادیوئی

نصب سیستم فرستنده فرکانس رادیوئی در خودرو می‌تواند بر عملکرد سیستم‌های الکترونیکی همانند موارد زیر تأثیر بگذارد:

- سیستم توزیع سوخت چندگانه/ سیستم توزیع سوخت چندگانه ترتیبی
- سیستم رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت
- سیستم کروز کنترل
- سیستم ترمز ضدقفل
- مدیریت یکپارچه دینامیکی خودرو
- سیستم محافظت تکمیلی کیسه هوا
- سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی

برای نصب سیستم فرستنده فرکانس رادیوئی به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید. اطلاعات بیشتر در مورد فرکانس باند، سطح قدرت، موقعیت آنتن و شرایط نصب سیستم رادیویی دوطرفه قابل حمل در دسترس نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس می‌باشد.

کیان باتری

اسقاط کردن خودروی لکسوس

کیسه‌های هوا و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی خودروی لکسوس حاوی مواد شیمیایی قابل انفجار است. در صورت اسقاط خودروی مجهزبه کیسه‌های هوا و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی، ممکن است حوادثی نظیر آتش‌سوزی رخ دهد. پیش از اسقاط کردن خودرو اطمینان حاصل کنید که ابتدا در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس کیسه‌های هوا و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی خارج شده است.



خودروی شما حاوی باتری و/یا اکوملاتورها می‌باشد. آن‌ها را در محیط اطراف رها نکنید، به‌طور جداگانه آن‌ها را دور بریزید (Directive 2006/66/EC).

هشدار

- **پیشگیری‌های کلی هنگام رانندگی**

رانندگی تحت‌تأثیر الکل و دارو: درصورت مصرف الکل یا داروهایی که باعث کاهش توانایی عملکرد راننده می‌شوند، هرگز رانندگی نکنید. الکل و برخی داروهای خاص، عکس‌العمل راننده را به تأخیر می‌اندازد، قضاوت را تحت‌تأثیر قرار داده و هماهنگی مغز و بدن را کاهش می‌دهد و منجربه تصادف و درنتیجه آسیب‌های جسمی جدی و مرگ می‌گردد.

رانندگی با احتیاط: همواره با احتیاط رانندگی کنید. اشتباهات دیگر رانندگان یا عابرین پیاده را پیش‌بینی کنید و برای جلوگیری از تصادف آماده باشید.

حواس‌پرتی راننده: همواره با حواس جمع رانندگی کنید. هر چیزی که حواس راننده را پرت می‌کند، مانند انجام تنظیمات، صحبت با تلفن همراه یا خواندن مطلبی می‌تواند منجر به تصادف و درنتیجه آسیب‌های جسمی جدی و حتی مرگ راننده، سرنشینان و دیگران گردد.

- **پیشگیری‌های کلی ایمنی کودکان**

هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید و به آنها اجازه استفاده و بازی با کلیدها را ندهید.

کودکان می‌توانند خودرو را به حرکت درآورده یا اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص قرار دهند. همچنین این خطر وجود دارد که حین بازی با شیشه بالابر برقی، سان‌روف یا سان‌روف پاناروما یا دیگر عملکردها به خود صدمه بزنند. علاوه براین گرمای جمع شده یا سرمای بیش از حد داخل خودرو می‌تواند برای کودکان مهلک باشد.

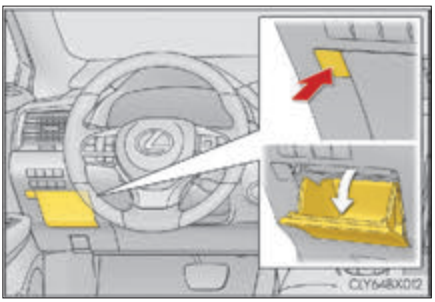
کیان باتری

خواندن این کتابچه راهنما

هشدار:
موردی را توضیح می‌دهد که بی‌توجهی به آن می‌تواند منجربه صدمات جسمی یا حتی مرگ افراد شود.

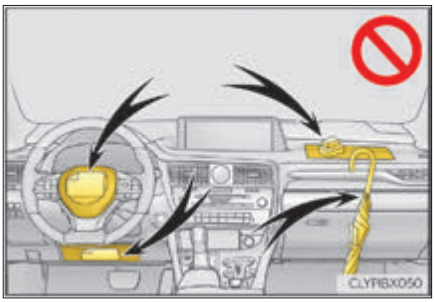
توجه:
موردی را توضیح می‌دهد که بی‌توجهی به آن می‌تواند منجربه صدمه دیدن یا نقص خودرو یا دیگر تجهیزات گردد.

1 2 3 ... نشان دهنده مراحل کار یا عملکرد می‌باشد. مراحل را به ترتیب عددی انجام دهید.



نشان‌دهنده عملی (مانند فشار دادن، چرخاندن و غیره) است که برای کار با کلیدها یا دیگر تجهیزات باید انجام شود.

نتیجه یک عمل را (همانند باز شدن درب) نشان می‌دهد.



نشان‌دهنده قطعه یا موقعیت در حال توضیح می‌باشد.

به معنای " انجام ندادن"، "این کار را انجام ندهید" یا "اجازه ندهید این اتفاق بیافتد" می‌باشد.

کیان باتری

نحوه جستجو



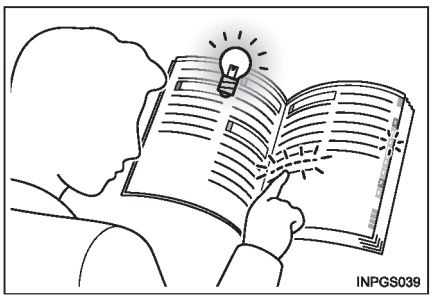
جستجو براساس محل قرارگیری

• فهرست تصویری ..... صفحه ۱۲



جستجو براساس علامت یا صدا

• اگر این اتفاق افتاد چکار کنیم
(برطرف کردن مشکل) ..... صفحه ۷۵۴



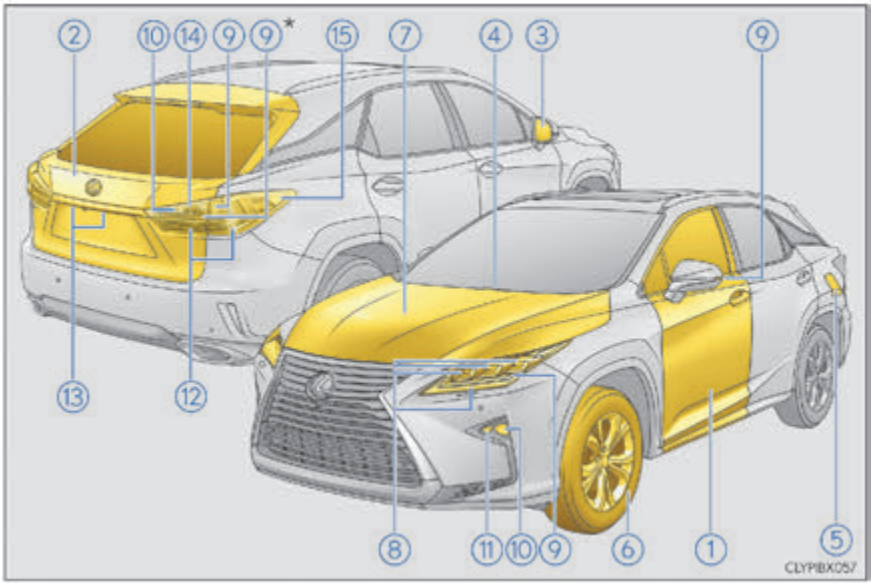
جستجو براساس عنوان

• فهرست ..... صفحه ۲

کیان باتری

فهرست تصویری

نمای بیرونی خودرو



بسته به تیپ خودرو و... ممکن است شکل چراغ‌های جلو متفاوت باشد. (← صفحه ۶۴۴)

① **درب‌های جانبی ..... صفحه ۱۴۰**
قفل کردن/ باز کردن قفل ..... صفحه ۱۴۰
باز کردن/ بستن شیشه درب‌ها ..... صفحه ۲۱۰
قفل کردن/ باز کردن قفل با استفاده از سوئیچ مکانیکی ..... صفحه ۷۱۰

② **درب پشتی ..... صفحه ۱۴۶، ۱۵۱**
باز کردن از داخل اتاق (کابین)* ..... صفحه ۱۵۲
باز کردن از بیرون ..... صفحه ۱۴۶، ۱۵۲

③ **آینه‌های بغل ..... صفحه ۲۰۶**
تنظیم زاویه آینه..... صفحه ۲۰۶
تا کردن آینه‌ها ..... صفحه ۲۰۷
حافظه موقعیت برای رانندگی* ..... صفحه ۱۹۵
گرمکن آینه‌ها ..... صفحه ۵۴۲

کیان باتری

④ **برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو ..... صفحه ۲۷۹**
پیشگیری‌های مرتبط با فصل زمستان ..... صفحه ۴۲۹
جلوگیری از یخ زدن (یخ‌زدایی برف‌پاک‌کن شیشه جلو)* ..... صفحه ۵۴۳
پیشگیری‌های مرتبط با کارواش ..... صفحه ۵۸۶
⑤ **درب باک سوخت ..... صفحه ۲۸۷**
روش سوختگیری ..... صفحه ۲۸۹
نوع سوخت/ ظرفیت باک سوخت ..... صفحه ۷۲۹
⑥ **لاستیک‌ها ..... صفحه ۶۱۲**
اندازه/ فشار باد لاستیک‌ها ..... صفحه ۷۳۷
لاستیک‌های یخ‌شکن/ زنجیرچرخ ..... صفحه ۴۲۹
بررسی/ جابه‌جایی/ سیستم هشدار فشار باد لاستیک‌ها ..... صفحه ۶۱۲
عملکرد حین پنچر کردن ..... صفحه ۶۷۹ , ۶۹۳
⑦ **درب موتور ..... صفحه ۵۹۷**
باز کردن ..... صفحه ۵۹۷
روغن موتور ..... صفحه ۷۲۹
عملکرد حین جوش آوردن موتور ..... صفحه ۷۱۸

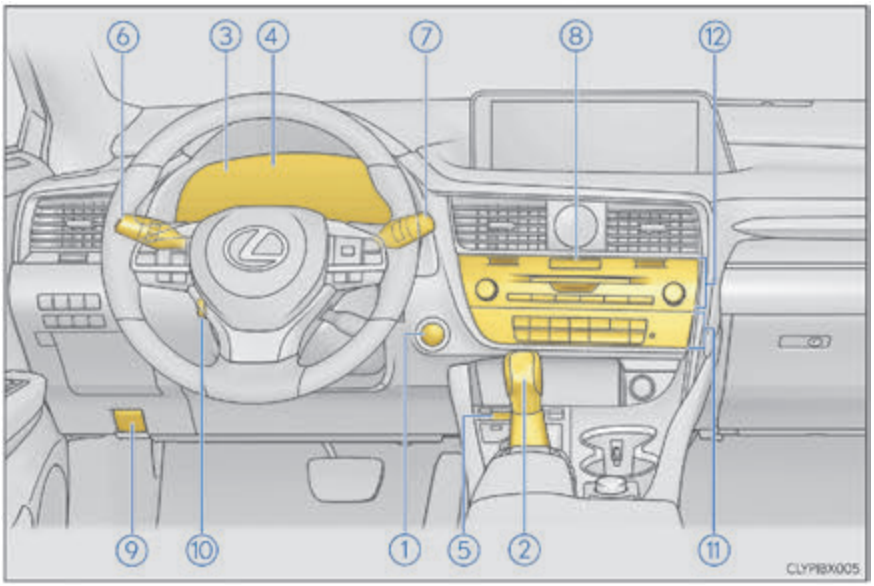
لامپ چراغ‌های بیرونی برای رانندگی
(روش تعویض: صفحه ۶۴۳، میزان توان: صفحه ۷۳۸)

⑧ **چراغ جلو/ چراغ کوچک جلو/ چراغ رانندگی در روز ..... صفحه ۲۶۵**
⑨ **چراغ راهنما ..... صفحه ۲۵۸**
⑩ **چراغ‌های مه‌شکن جلو/ عقب ..... صفحه ۲۷۸**
⑪ **چراغ‌های گردش* ..... صفحه ۲۶۶**
⑫ **چراغ‌های ترمز/ چراغ‌های عقب/ چراغ‌های راهنما ..... صفحه ۲۶۵**
چراغ ترمز اضطراری ..... صفحه ۴۲۳
⑬ **چراغ‌های پلاک انتظامی خودرو ..... صفحه ۲۶۵**
⑭ **چراغ‌های دنده عقب**
قراردادن اهرم تعویض دنده در موقعیت R ..... صفحه ۲۵۱
⑮ **چراغ‌های کوچک عقب ..... صفحه ۲۶۵**

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

نمای جلو داشبورد (فرمان سمت چپ)



① **دکمه استارت ..... صفحه ۲۴۶**
روشن کردن موتور/ تغییر دادن حالت‌ها ..... صفحه ۲۴۶
خاموش کردن موتور در مواقع اضطراری ..... صفحه ۶۵۷
درصورت روشن نشدن موتور ..... صفحه ۷۰۸

② **اهرم تعویض دنده ..... صفحه ۲۵۱**
تغییر دادن موقعیت اهرم تعویض دنده ..... صفحه ۲۵۱
پیشگیری‌های مرتبط با بکسل نمودن خودرو ..... صفحه ۶۵۸
درصورت حرکت نکردن اهرم تعویض دنده ..... صفحه ۲۵۶

③ **نشانگرها ..... صفحه ۹۶**
خواندن نشانگرها/ تنظیم روشنایی جلو داشبورد ..... صفحه ۹۶، ۹۸
نشانگرها و چراغ‌های هشدار ..... صفحه ۹۰
درصورت روشن شدن چراغ‌های هشدار ..... صفحه ۶۶۶

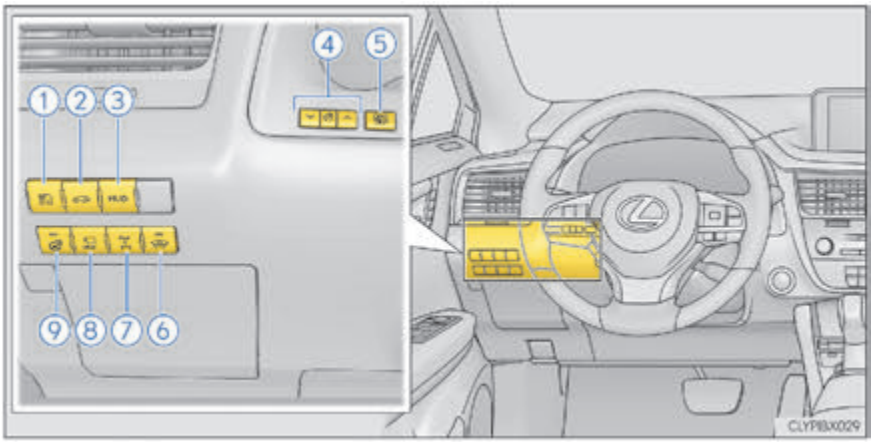
کیان باتری

④ **صفحه نمایش چندمنظوره ..... صفحه ۱۰۰**
صفحه نمایش ..... صفحه ۱۰۰
درصورت نمایش پیغام هشدار یا نشانگرها ..... صفحه ۶۷۳
⑤ **کلید ترمز دستی ..... صفحه ۲۵۹**
درگیر کردن/ آزاد کردن ..... صفحه ۲۵۹، ۲۶۰
پیشگیری‌های مرتبط با فصل زمستان ..... صفحه ۴۳۰
بوق هشدار/ پیغام ..... صفحه ۲۶۱، ۶۷۳
⑥ **دسته راهنما ..... صفحه ۲۵۸**
کلید چراغ‌های جلو ..... صفحه ۲۶۵
چراغ‌های جلو/ چراغ‌های کوچک جلو/ چراغ‌های عقب/ چراغ‌های کوچک عقب/
چراغ‌های پلاک انتظامی خودرو/ چراغ‌های رانندگی در روز ..... صفحه ۲۶۵
چراغ‌های مه‌شکن جلو/ عقب ..... صفحه ۲۷۸
⑦ **کلید برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو ..... صفحه ۲۷۹، ۲۸۵**
نحوه استفاده ..... صفحه ۲۷۹، ۲۸۵
افزودن مایع شیشه‌شوی ..... صفحه ۶۱۱
⑧ **کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) ..... صفحه ۶۵۶**
⑨ **اهرم باز کردن قفل درب موتور ..... صفحه ۵۹۷**
⑩ **کلید تنظیمات ستون تلسکوپی و تاشو غربیلک فرمان ..... صفحه ۲۰۲**
تنظیمات ..... صفحه ۲۰۲
حافظه موقعیت برای رانندگی[1]* ..... صفحه ۱۹۵
⑪ **سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) ..... صفحه ۵۳۶**
نحوه استفاده ..... صفحه ۵۳۶
گرمکن شیشه عقب ..... صفحه ۵۴۲
⑫ **سیستم صوتی[2]***
سیستم صوتی ..... صفحه ۴۳۸
سیستم هندزفری ..... صفحه ۴۹۲

[1]*: درصورت تجهیز
[2]*: مخصوص خودروهای مجهزبه سیستم موقعیت‌یاب، به "**کتابچه راهنمای مالک، سیستم موقعیت‌یاب**" مراجعه کنید.

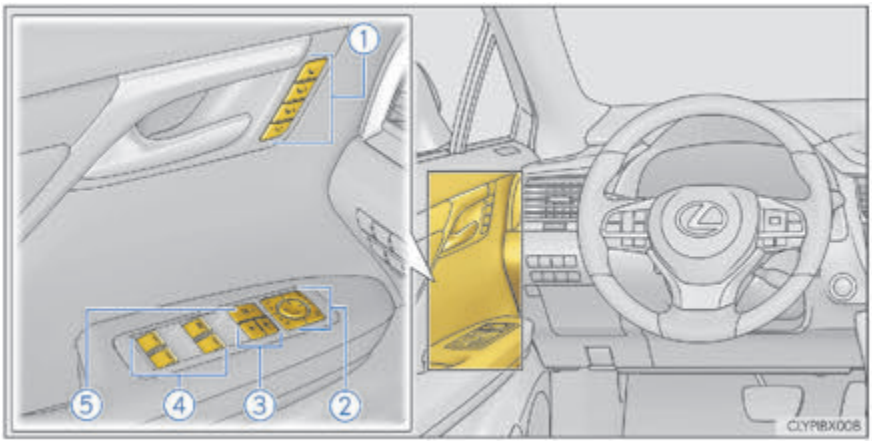
کیان باتری

کلیدها (فرمان سمت چپ)



① کلید سیستم نوربالای تطبیقی*1 ..... صفحه ۲۶۹
کلید نوربالای اتوماتیک*1 ..... صفحه ۲۷۴
② کلید درب پشتی برقی*1 ..... صفحه ۱۵۲
③ کلید HUD (نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو)*1 ..... صفحه ۱۲۲
④ کلید کنترل نور جلو داشبورد ..... صفحه ۹۸
⑤ کلید کیلومتر کارکرد/ کیلومتر سفر ..... صفحه ۱۰۳
⑥ کلید بخارزدایی شیشه جلو*1 ..... صفحه ۵۴۳
⑦ کلید قفل چهارچرخ محرک*1 ..... صفحه ۴۲۱
⑧ کلید دوربین*1,2
⑨ کلید گرمکن غربیلک فرمان*1 ..... صفحه ۵۴۹

کیان باتری

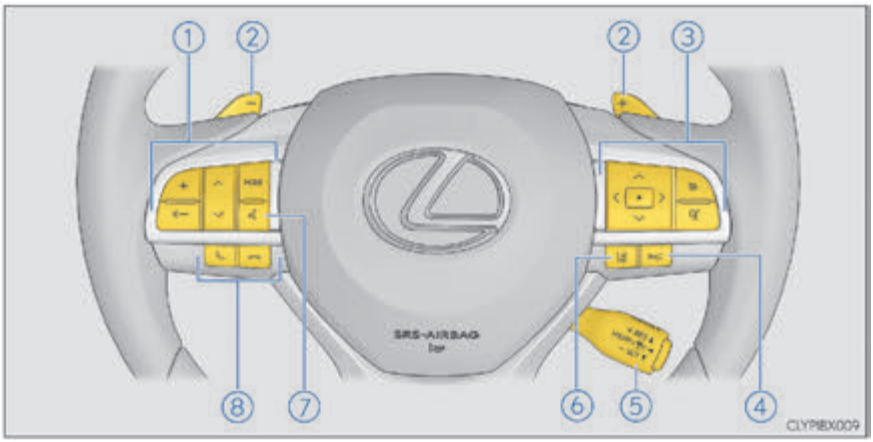


① کلید حافظه موقعیت برای رانندگی[1]* ..... صفحه ۱۹۵
② کلید آینه‌های بغل ..... صفحه ۲۰۶
③ کلید قفل درب ..... صفحه ۱۴۲
④ کلیدهای شیشه بالابر برقی ..... صفحه ۲۱۰
⑤ کلید قفل شیشه‌ها ..... صفحه ۲۱۰

[1]*: درصورت تجهیز

[2]*: به "**کتابچه راهنمای مالک، سیستم موقعیت‌یاب**" مراجعه نمایید.

کیان باتری



① **کلیدهای کنترل از راه دور سیستم صوتی[*1] ..... صفحه ۴۴۴، ۵۰۳**

② **کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان[*2] ..... صفحه ۲۵۲، ۲۵۳**

③ **کلیدهای کنترل صفحه نمایش ..... صفحه ۱۰۲**

④ **دکمه فاصله خودرو تا خودرو[*2] ..... صفحه ۳۳۵**

⑤ **کلید کروز کنترل**

رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت[*2] ..... صفحه ۳۲۹

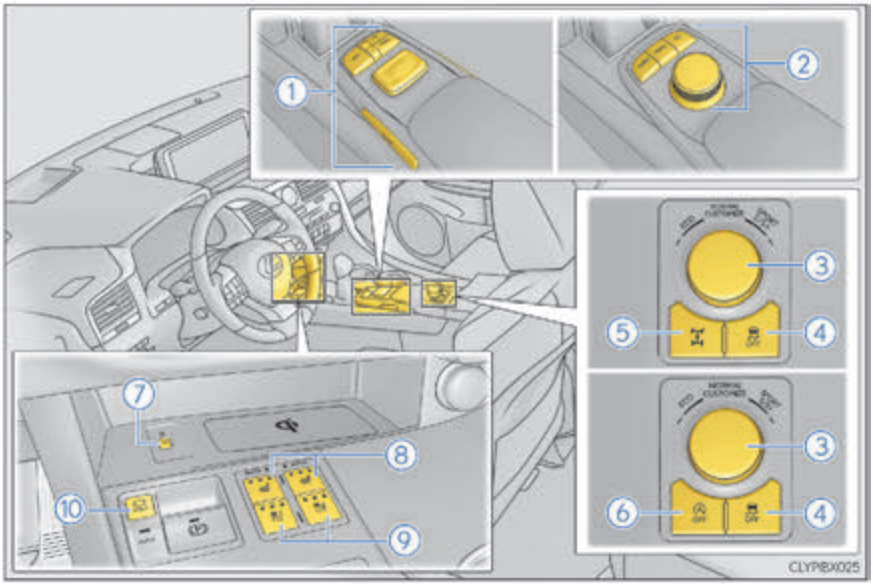
کروز کنترل[*2] ..... صفحه ۳۴۱

⑥ **کلید LKA (سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط)[*2] ..... صفحه ۳۱۳**

⑦ **کلید صحبت کردن[*1] ..... صفحه ۵۰۳، ۵۲۶**

⑧ **کلیدهای تلفن[*1] ..... صفحه ۵۰۳**

کیان باتری



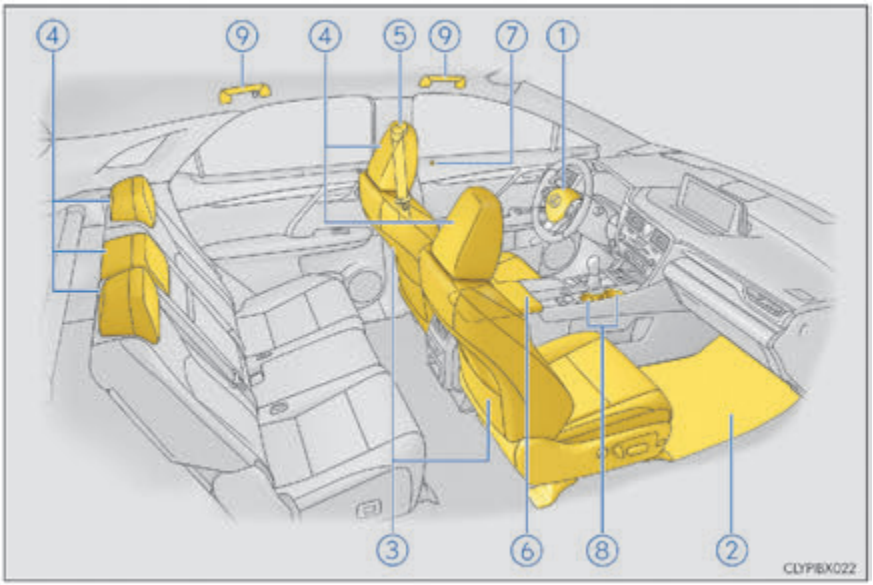
① صفحه لمسی[1,2*] ..... صفحه ۵۳۰
② کنترل‌کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس[2*] ..... صفحه ۴۴۰
③ کلید انتخاب حالت رانندگی ..... صفحه ۴۱۷
④ کلید VSC OFF ..... صفحه ۴۲۴
⑤ کلید چهارچرخ محرک[2*] ..... صفحه ۴۲۱
⑥ کلید لغو عملکرد Stop & Start[2*] ..... صفحه ۳۴۵
⑦ کلید شارژر بی‌سیم[2*] ..... صفحه ۵۶۸
⑧ کلیدهای گرمکن صندلی جلو[2*] ..... صفحه ۵۵۰
⑨ کلیدهای تهویه صندلی[2*] ..... صفحه ۵۵۱
⑩ کلید نگهدارنده ترمز ..... صفحه ۲۶۳

1*: مخصوص خودروهای مجهزبه سیستم موقعیت‌یاب، به "**کتابچه راهنمای مالک، سیستم موقعیت‌یاب**" مراجعه کنید.

2*: درصورت تجهیز

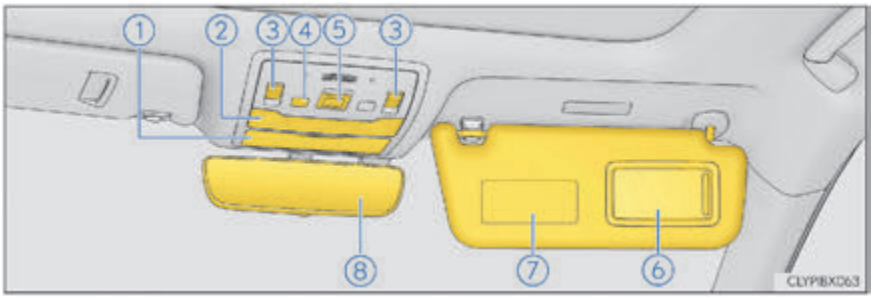
کیان باتری

نمای داخلی خودرو (فرمان سمت چپ)



1. کیسه‌های هوا ..... صفحه ۴۰
2. کف‌پوش‌ها ..... صفحه ۳۲
3. صندلی‌های جلو ..... صفحه ۱۸۵
4. پشت‌سری‌ها ..... صفحه ۲۰۰
5. کمربندهای ایمنی ..... صفحه ۳۶
6. جعبه کنسول ..... صفحه ۵۵۷
7. دکمه‌های قفل داخلی ..... صفحه ۱۴۲
8. جالیوانی‌ها ..... صفحه ۵۵۸
9. دستگیره‌های سقفی (کمکی) ..... صفحه ۵۵۷

کیان باتری



① جعبه نگهدارنده اشیاء ..... صفحه ۵۶۱
② چراغ داخلی[1]* ..... صفحه ۵۵۳
چراغ‌های سقفی (نقشه‌خوانی)[1]* ..... صفحه ۵۵۴
③ کلیدهای سان‌روف[2]* ..... صفحه ۲۱۴
کلیدهای سان‌روف پاناروما[2]* ..... صفحه ۲۱۸
④ کلید لغو سنسور ورود بدون اجازه (دزدگیر)[2]* ..... صفحه ۸۵
کلید لغو سنسور و سنسور حرکت[2]* ..... صفحه ۸۵
⑤ دکمه "SOS"[2]* ..... صفحه ۵۷۸
⑥ آینه‌های آرایشی ..... صفحه ۵۶۷
⑦ آفتابگیرها[3]* ..... صفحه ۵۶۷
⑧ آینه دید عقب داخلی ..... صفحه ۲۰۴

1*: تصویر قسمت جلو را نشان می‌دهد اما در عقب هم وجود دارد.

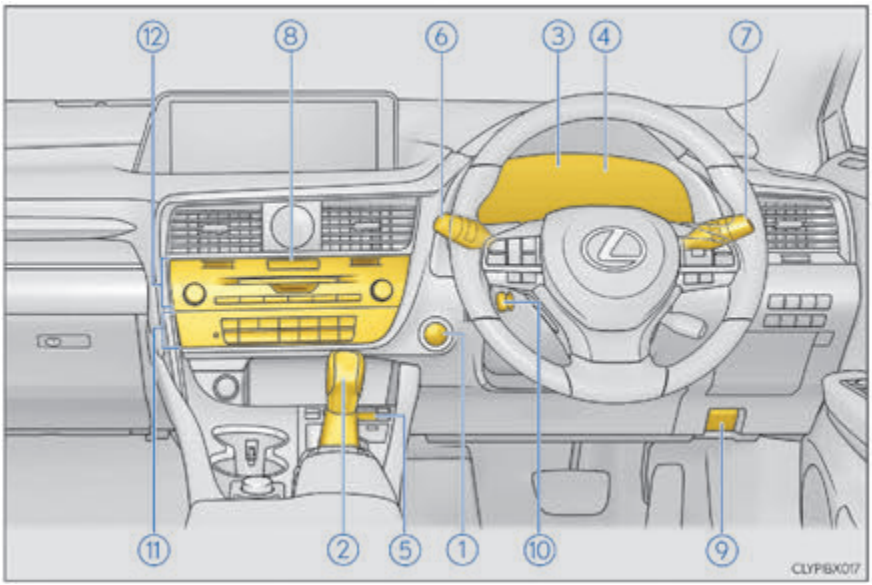
2*: درصورت تجهیز

3*: هرگز از صندلی کودک روبه عقب در صندلی که کیسه‌های آن فعال است استفاده نکنید، مرگ یا خطر صدمات جدی وجود دارد. (← صفحه ۶۰)



کیان باتری

نمای جلو داشبورد (فرمان سمت راست)



① **دکمه استارت ..... صفحه ۲۴۶**
استارت زدن موتور/ تغییر دادن حالت‌ها ..... صفحه ۲۴۶
توقف اضطراری موتور ..... صفحه ۶۵۷
هنگامی‌که موتور روشن نمی‌شود ..... صفحه ۷۰۸

② **اهرم تعویض دنده ..... صفحه ۲۵۱**
تغییر موقعیت دنده ..... صفحه ۲۵۱
پیشگیری‌های مرتبط با یدک‌کشی ..... صفحه ۶۵۸
هنگامی‌که اهرم تعویض دنده حرکت نمی‌کند ..... صفحه ۲۵۶

③ **نشانگرها ..... صفحه ۹۶**
خواندن نشانگرها/ تنظیم نور جلو داشبورد ..... صفحه ۹۶، ۹۸
چراغ‌های هشدار/ چراغ‌های نشانگر ..... صفحه ۹۰
هنگامی‌که چراغ‌های هشدار روشن می‌شوند ..... صفحه ۶۶۶

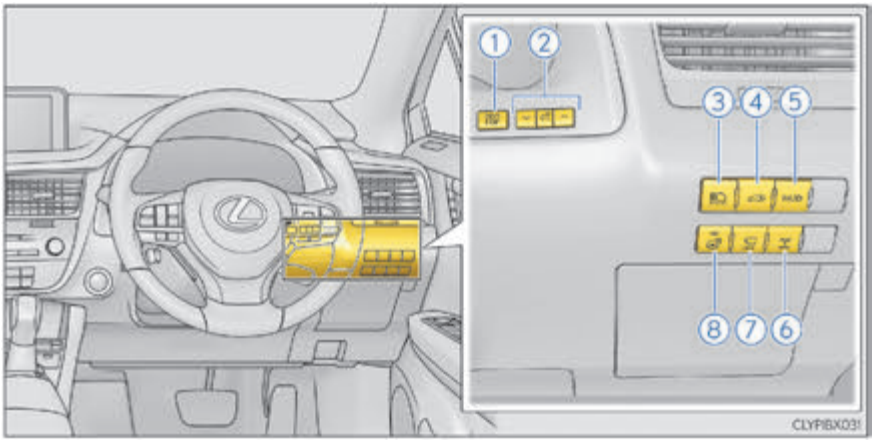
کیان باتری

④ **صفحه نمایش چندمنظوره ..... صفحه ۱۰۰**
نمایشگر ..... صفحه ۱۰۰
هنگامی‌که پیغام‌های هشدار نمایش داده می‌شوند ..... صفحه ۶۷۳
⑤ **کلید ترمز دستی ..... صفحه ۲۵۹**
درگیر کردن/ آزاد کردن ..... صفحه ۲۵۹، ۲۶۰
پیشگیری‌های مرتبط با فصل زمستان ..... صفحه ۴۳۰
بوق هشدار/ پیغام ..... صفحه ۲۶۱، ۶۷۳
⑥ **دسته راهنما ..... صفحه ۲۵۸**
کلید چراغ‌های جلو ..... صفحه ۲۶۵
چراغ‌های جلو/ چراغ‌های کوچک جلو/ چراغ‌های عقب/ چراغ‌های کوچک عقب/
چراغ‌های پلاک انتظامی خودرو/ چراغ‌های رانندگی در روز ..... صفحه ۲۶۵
چراغ‌های مه‌شکن جلو/ چراغ‌های مه‌شکن عقب ..... صفحه ۲۷۸
⑦ **کلید شیشه‌شوی و برف پاک‌کن شیشه جلو ..... صفحه ۲۷۹، ۲۸۵**
نحوه استفاده ..... صفحه ۲۷۹، ۲۸۵
اضافه کردن مایع شیشه‌شوی ..... صفحه ۶۱۱
⑧ **کلید چراغ‌های خطر (فلاشر) ..... صفحه ۶۵۶**
⑨ **اهرم بازکردن قفل درب موتور ..... صفحه ۵۹۷**
⑩ **کلید تنظیمات ستون تلسکوپی و تاشو غربیلک فرمان ..... صفحه ۲۰۲**
تنظیمات ..... صفحه ۲۰۲
حافظه موقعیت برای رانندگی[1]* ..... صفحه ۱۹۵
⑪ **سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) ..... صفحه ۵۳۶**
نحوه استفاده ..... صفحه ۵۳۶
گرمکن شیشه عقب ..... صفحه ۵۴۲
⑫ **سیستم صوتی [2]***
سیستم صوتی ..... صفحه ۴۳۸
سیستم هندزفری ..... صفحه ۴۹۲

[1]*:درصورت تجهیز
[2]*: برای خودروهای مجهز به سیستم موقعیت‌یاب، به "**کتابچه راهنمای مالک، سیستم موقعیت‌یاب**" مراجعه کنید.

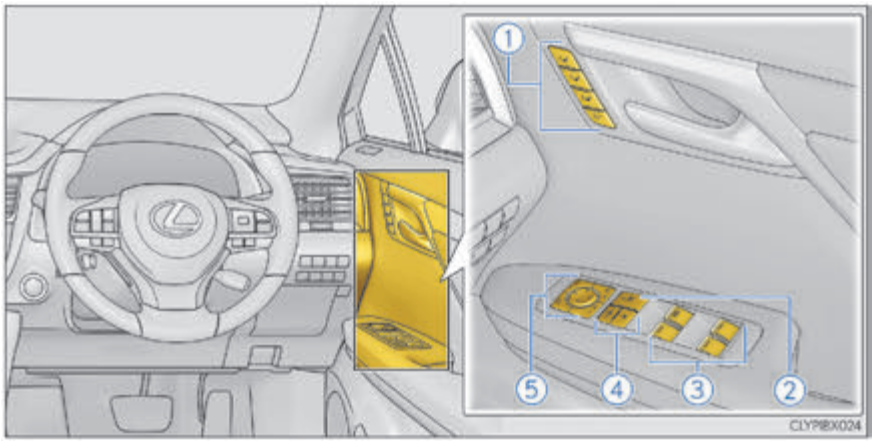
کیان باتری

کلیدها (فرمان سمت راست)



1 کلید کیلومتر کارکرد/ کیلومتر سفر ..... صفحه ۱۰۳
2 کلیدهای کنترل روشنایی جلو داشبورد ..... صفحه ۹۸
3 کلید سیستم نوربالای تطبیقی*1 ..... صفحه ۲۶۹
کلید نوربالای اتوماتیک*1 ..... صفحه ۲۷۴
4 کلید درب پشتی برقی*1 ..... صفحه ۱۵۲
5 نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو HUD*1 ..... صفحه ۱۲۲
6 کلید قفل چهارچرخ محرک*1 ..... صفحه ۴۲۱
7 کلید دوربین*1,2
8 کلید گرمکن غربیلک فرمان*1 ..... صفحه ۵۴۹

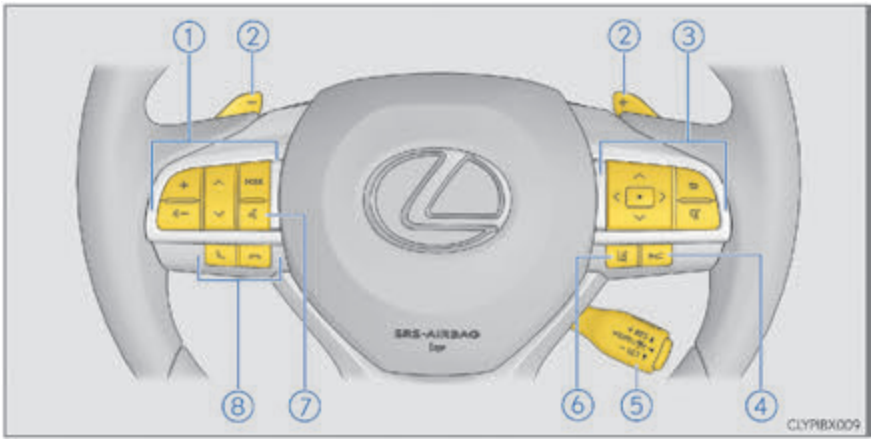
کیان باتری



① کلید حافظه موقعیت برای رانندگی[1]* ..... صفحه ۱۹۵
② کلید قفل شیشه ..... صفحه ۲۱۰
③ کلیدهای شیشه بالابر برقی ..... صفحه ۲۱۰
④ کلیدهای قفل درب ..... صفحه ۱۴۲
⑤ کلیدهای آینه بغل ..... صفحه ۲۰۶

[1]*: درصورت تجهیز
[2]*: به "**کتابچه راهنمای مالک، سیستم موقعیت‌یاب**" مراجعه نمایید.

کیان باتری



① **کلیدهای کنترل از راه دور سیستم صوتی[1]*** ..... **صفحه ۴۴۴، ۵۰۳**

② **کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان[2]*** ..... **صفحه ۲۵۲، ۲۵۳**

③ **کلیدهای کنترل صفحه نمایش** ..... **صفحه ۱۰۲**

④ **دکمه فاصله خودرو تا خودرو[2]*** ..... **صفحه ۳۳۵**

⑤ **کلید کروز کنترل**

رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت[2]* ..... صفحه ۳۲۹

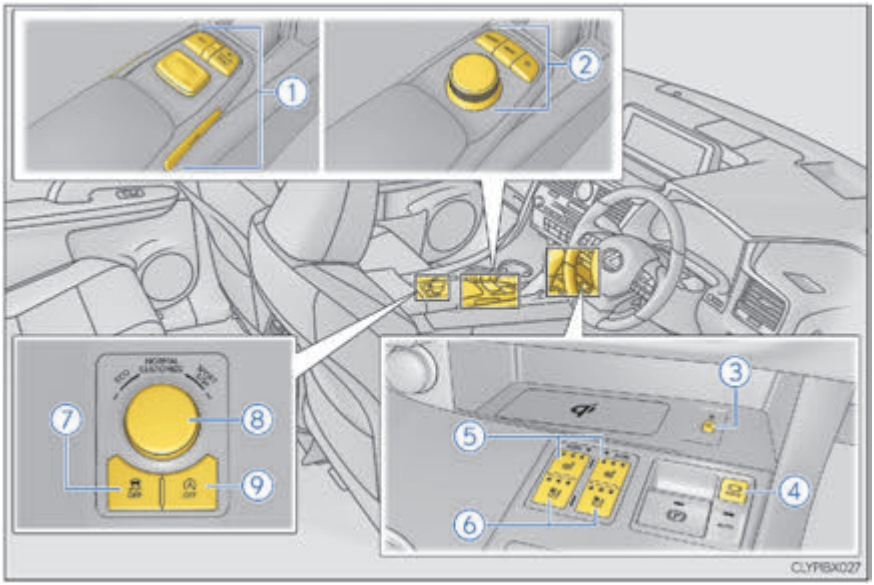
کروز کنترل[2]* ..... صفحه ۳۴۱

⑥ **کلید LKA (سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط)[2]*** ..... **صفحه ۳۱۳**

⑦ **کلید صحبت کردن[1]*** ..... **صفحه ۵۰۳، ۵۲۶**

⑧ **کلیدهای تلفن[1]*** ..... **صفحه ۵۰۳**

کیان باتری



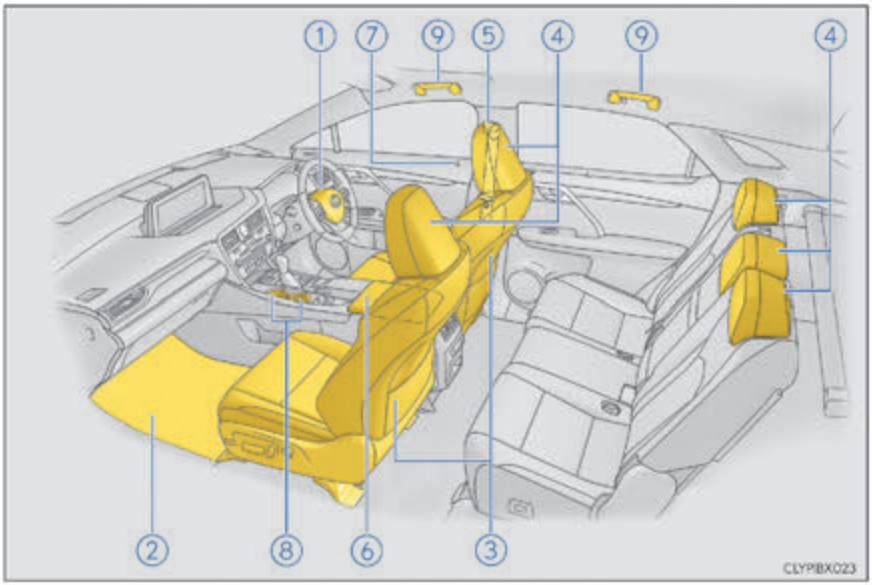
① صفحه لمسی[1,2*] ..... صفحه ۵۳۰
② کنترل‌کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس[2*] ..... صفحه ۴۴۰
③ کلید شارژر بی‌سیم[2*] ..... صفحه ۵۶۸
④ کلید نگهدارنده ترمز ..... صفحه ۲۶۳
⑤ کلیدهای گرمکن صندلی جلو[2*] ..... صفحه ۵۵۰
⑥ کلیدهای تهویه صندلی[2*] ..... صفحه ۵۵۱
⑦ کلید VSC OFF ..... صفحه ۴۲۴
⑧ کلید انتخاب حالت رانندگی ..... صفحه ۴۱۷
⑨ کلید لغو عملکرد Stop & Start ..... صفحه ۳۴۵

1*: برای خودروهای مجهز به سیستم موقعیت‌یاب، به "**کتابچه راهنمای مالک، سیستم موقعیت‌یاب**" مراجعه کنید.

2*: درصورت تجهیز

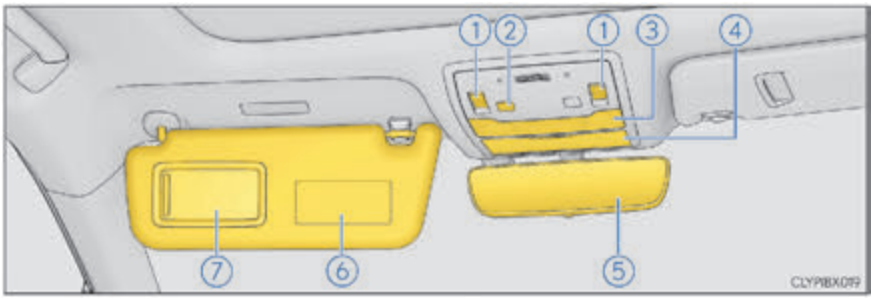
کیان باتری

نمای داخلی خودرو (فرمان سمت راست)



① کیسه‌های هوا ..... صفحه ۴۰
② کف‌پوش‌ها ..... صفحه ۳۲
③ صندلی‌های جلو ..... صفحه ۱۸۵
④ پشت‌سری‌ها ..... صفحه ۲۰۰
⑤ کمربندهای ایمنی ..... صفحه ۳۶
⑥ جعبه کنسول ..... صفحه ۵۵۷
⑦ دکمه‌های قفل داخلی ..... صفحه ۱۴۲
⑧ جالیوانی‌ها ..... صفحه ۵۵۸
⑨ دستگیره‌های سقفی (کمکی) ..... صفحه ۵۵۷

کیان باتری



① کلیدهای سان‌روف[1]* ..... صفحه ۲۱۴
کلیدهای سان‌روف پاناروما[1]* ..... صفحه ۲۱۸
② کلید لغو سنسور ورود ..... صفحه ۸۵
③ چراغ داخلی[2]* ..... صفحه ۵۵۳
چراغ‌های سقفی (نقشه‌خوانی)[2]* ..... صفحه ۵۵۴
④ جعبه نگهدارنده اشیاء ..... صفحه ۵۶۱
⑤ آینه دید عقب داخلی ..... صفحه ۲۰۴
⑥ آفتابگیرها[3]* ..... صفحه ۵۶۷
⑦ آینه‌های آرایشی ..... صفحه ۵۶۷

[1]*: درصورت تجهیز

[2]*: تصویر قسمت جلو را نشان می‌دهد اما در عقب هم وجود دارد.

[3]*: هرگز از صندلی کودک روبه عقب در صندلی که کیسه‌های آن فعال است استفاده نکنید، مرگ یا خطر صدمات جدی وجود دارد. (← صفحه ۶۰)



کیان باتری

۱-۱. استفاده ایمن از خودرو

پیش از رانندگی ۳۲
برای رانندگی ایمن ۳۴
کمربندهای ایمنی ۳۶
سیستم محافظت تکمیلی- کیسه هوا ۴۰
پیشگیری‌های مرتبط با دود خروجی (اگزوز) ... ۵۰

۱-۲. ایمنی کودکان

سیستم فعال و غیرفعال کردن دستی کیسه هوا ۵۱
رانندگی با وجود کودکان در خودرو ۵۳
سیستم محافظ کودک (صندلی کودک) ۵۴

۱-۳. سیستم دزدگیر

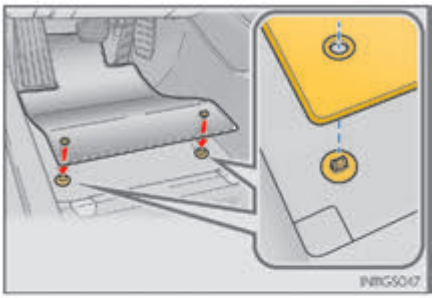
سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت) ۷۷
سیستم قفل دوبل ۸۲
آژیر ۸۳

کیان باتری

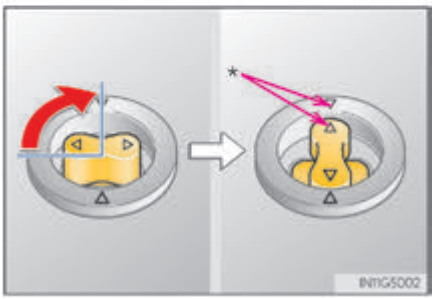
پیش از رانندگی

کف‌پوش

فقط از کف‌پوش طراحی شده مخصوص این مدل خودرو در همان سال تولید خودرو استفاده نمایید. کف‌پوش‌ها را محکم و ایمن روی کف خودرو نصب نمایید.



1 قلاب‌های نگهدارنده (بست‌ها) را در سوراخ‌های کف‌پوش جا بزنید.



2 دکمه‌های بالایی هریک از قلاب‌های نگهدارنده (بست) را بچرخانید تا کف‌پوش در جای خود محکم شود.

*: همیشه علائم △ را با هم همراستا نمایید.

شکل قلاب (بست)های نگهدارنده ممکن است با آنچه در تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
عدم رعایت نکات ذکر شده، ممکن است منجربه سر خوردن کف‌پوش سمت راننده و احتمالاً تداخل با عملکرد پدال‌ها حین رانندگی شود. این مسئله ممکن است منجربه سرعت ناخواسته خیلی بالا شود یا ممکن است متوقف کردن وسیله نقلیه را دشوار کند که درنتیجه منجربه مرگ یا صدمه جسمی جدی می‌شود.

■ **حین نصب کف‌پوش راننده**

- از کف‌پوش‌های طراحی شده برای مدل‌های دیگر یا خودروهای ساخت سال‌های دیگر استفاده نکنید، حتی اگر این کف‌پوش، قطعات اصلی لکسوس باشد.
- فقط از کف‌پوش طراحی شده برای صندلی راننده استفاده کنید.
- همیشه کف‌پوش‌ها را با استفاده از قلاب (بست) های نگهدارنده تعبیه شده، محکم سوار کنید.
- دو یا چند کف‌پوش را بر روی یکدیگر استفاده نکنید.
- از پشت به رو یا سروته قرار دادن کف‌پوش خودداری نمایید.

■ **پیش از رانندگی**



- محکم بودن کف‌پوش در محل خود توسط تمام قلاب‌ها (بست‌های) نگهدارنده و تعبیه شده را کنترل کنید. به‌خصوص پس از تمیز کردن خودرو، حتماً کف‌پوش‌ها را کنترل کنید.
- حین خاموش بودن موتور و قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P، تمام پدال‌ها را کامل تا کف فشار دهید و مطمئن شوید کف‌پوش با عملکرد پدال‌ها تداخل ایجاد نمی‌کند.

کیان باتری

برای رانندگی ایمن

برای رانندگی ایمن، قبل از رانندگی، صندلی و آینه را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

طرز صحیح رانندگی



① پشتی صندلی را به نحوی تنظیم نمایید که در موقعیت نشستن صاف قرار بگیرید تا مجبور نشوید به سمت غربیلک فرمان خم شوید. (← صفحه ۱۸۵)

② صندلی را به نحوی تنظیم نمایید که به‌راحتی بتوانید پدال‌ها را کاملاً فشار دهید و حین گرفتن غربیلک فرمان، آرنجتان اندکی خم شده باشد. (← صفحه ۱۸۵)

③ پشت‌سری را در جای خود طوری جا بزنید که مرکز آن به قسمت بالایی گوش‌ها نزدیک‌تر باشد. (← صفحه ۲۰۰)

④ کمربند ایمنی را به نحو صحیح ببندید. (← صفحه ۳۶)

استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی

پیش از رانندگی از بسته بودن کمربند ایمنی تمام افراد درون خودرو مطمئن شوید. (← صفحه ۳۶)
تا زمانی‌که کودک به اندازه کافی بزرگ شود که بتواند از کمربند ایمنی خودرو به‌درستی استفاده کند، از صندلی کودک مناسب استفاده نمایید. (← صفحه ۵۴)

تنظیم آینه‌ها

مطمئن شوید که از طریق تنظیم صحیح آینه داخلی و آینه‌های بغل، می‌توانید عقب خودرو را به‌طور صحیح ببینید. (← صفحه ۲۰۴، ۲۰۶)

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
عدم توجه به این موارد می‌تواند منجربه صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- از تنظیم صندلی راننده حین رانندگی خودداری نمایید.
  این کار می‌تواند منجربه از دست دادن کنترل خودرو شود.
- از قرار دادن بالشتک بین راننده یا سرنشین و پشتی صندلی خودداری نمایید.
  زیرا بالشتک از نشستن در موقعیت صحیح جلوگیری می‌کند و تأثیرگذاری کمربند ایمنی و پشت‌سری را کاهش می‌دهد.
- از قرار دادن اجسام، زیر صندلی‌های جلو خودداری نمایید.
  اجسام زیر صندلی‌های جلو می‌توانند در ریل‌های صندلی گیر کنند و از قفل شدن صندلی در محل صحیح جلوگیری می‌نمایند. این مسئله ممکن است منجربه تصادف و صدمه دیدن مکانیزم تنظیم صندلی گردد.
- همواره حین رانندگی در جاده‌ها سرعت محدود و قانونی را در نظر بگیرید.
- هنگام رانندگی برای طولانی‌مدت به‌طور مرتب پیش از احساس خستگی استراحت کنید.
  همچنین اگر حین رانندگی احساس خستگی یا خواب‌آلودگی می‌کنید به رانندگی ادامه ندهید و بلافاصله استراحت نمایید.

کیان باتری

کمربندهای ایمنی

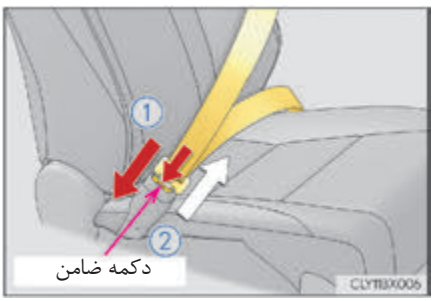
پیش از رانندگی، مطمئن شوید تمامی سرنشینان کمربندهای ایمنی خود را به‌طور صحیح بسته‌اند.

استفاده صحیح از کمربند ایمنی



- بخش روی شانه کمربند را بکشید تا کاملاً بر روی شانه قرار گیرد. اما نباید کمربند در تماس با گردن باشد یا از روی شانه بیافتد.
- بخش روی پای کمربند را تا جای ممکن بر روی ران‌ها پایین بیاورید.
- موقعیت پشتی صندلی را تنظیم نمایید. صاف و کاملاً عقب بر روی صندلی بنشینید.
- از تاب دادن کمربند ایمنی خودداری نمایید.

بستن و آزاد کردن کمربند ایمنی



① برای بستن کمربند ایمنی، زبانه قفل فلزی را در درون قفل فشار دهید تا صدای قفل (کلیک) شنیده شود.

② برای آزاد کردن کمربند ایمنی، دکمه ضامن را فشار دهید.

تنظیم ارتفاع نگهدارنده بخش روی شانه کمربند ایمنی (صندلی‌های جلو)

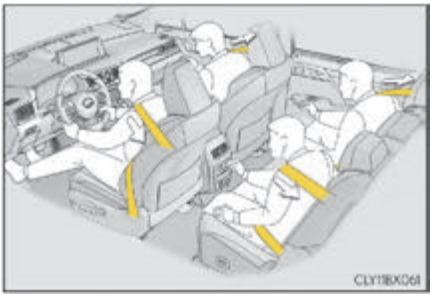


① حین فشار دادن دکمه ضامن قفل، نگهدارنده بخش روی شانه کمربند ایمنی را حرکت دهید.

② قلاب بخش روی شانه را به سمت بالا فشار دهید. تنظیم‌کننده ارتفاع را تا جایی‌که لازم است به سمت بالا و پایین فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

کیان باتری

پیش‌کشنده کمربند ایمنی (صندلی‌های جلو و صندلی‌های کناری عقب)



درصورت تصادفات شدید از قسمت جلو، بغل یا واژگون شدن خودرو، پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی به سرعت با جمع کردن کمربند ایمنی، از سرنشینان محافظت می‌کنند.

پیش‌کشنده‌ها درصورت بروز تصادفات جزئی از جلو، بغل، عقب یا واژگونی خودرو عمل نمی‌کنند.

قفل اضطراری جمع‌کننده (ELR)

جمع‌کننده، حین توقف ناگهانی یا برخورد، کمربند ایمنی را قفل می‌کند. همچنین درصورت خم شدن ناگهانی به جلو، قفل خواهد شد. حرکت آرام و راحت، منجر به آزاد شدن قفل اضطراری و پس از آن حرکت آزادانه شما خواهد گردید.

کاربرد کمربند ایمنی کودک

کمربندهای ایمنی خودرو برای استفاده بزرگسالان طراحی شده‌اند.

- تا زمانی‌که کودک به اندازه کافی بزرگ شود و بتواند از کمربند ایمنی خودرو استفاده کند، از صندلی مناسب کودک استفاده نمایید. (← صفحه ۵۴)
- زمانی‌که کودک برای استفاده از کمربند ایمنی خودرو به اندازه کافی بزرگ شده است، دستورالعمل‌های مرتبط با استفاده از کمربند ایمنی خودرو را دنبال نمایید. (← صفحه۳۶)

تعویض کمربند ایمنی پس از فعال شدن پیش‌کشنده

اگر خودرو چند تصادف پی‌درپی داشته باشد، پیش‌کشنده‌ها در تصادف اول فعال می‌شوند، اما در تصادفات دوم یا بعدی فعال نخواهند شد.

قوانین مربوط به کمربند ایمنی

درصورت وجود قوانین مربوط به کمربند ایمنی در منطقه محل سکونت شما، برای تعویض یا نصب کمربندهای ایمنی به نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

کیان باتری

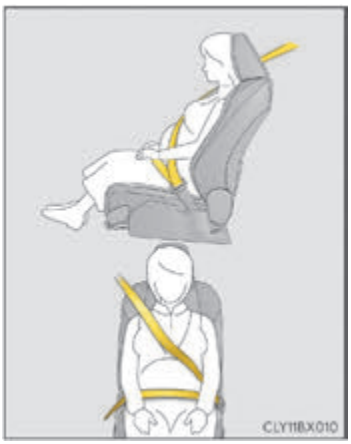
هشدار

برای کاهش ریسک صدمات جسمی حین ترمز ناگهانی، دور زدن ناگهانی یا تصادف پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجربه صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ گردد.

استفاده از کمربند ایمنی

- از بسته بودن کمربند ایمنی تمام سرنشینان اطمینان حاصل نمایید.
- همیشه کمربند ایمنی خود را به‌طور صحیح ببندید.
- کمربند ایمنی فقط مخصوص یک نفر است. از کمربند ایمنی برای دو نفر با هم مثلاً همراه با کودک استفاده نکنید.
- لکسوس توصیه می‌کند کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی و/یا صندلی کودک مناسب استفاده کنند.
- برای نشستن در موقعیت مناسب، از خواباندن بیش از حد صندلی خودداری کنید. کمربند ایمنی زمانی بیشترین تأثیر را دارد که سرنشینان صاف و کاملاً عقب نشسته باشند.
- از رد کردن بخش روی شانه از زیر بازو خودداری کنید.
- همیشه کمربند ایمنی را در وضعیت پایین و به‌صورت ایمن و مناسب در امتداد ران‌ها ببندید.

زنان باردار



برای استفاده از کمربند ایمنی به روش صحیح، توصیه‌های پزشکی را در نظر بگیرید. (← صفحه ۳۶)
زنان باردار باید همانند دیگر سرنشینان بخش روی پای کمربند ایمنی را تا جای ممکن پایین و روی ران‌ها ببندند.
بخش روی شانه باید کاملاً روی شانه بوده و از تماس آن با بخش شکمی خودداری شود.
اگر کمربند ایمنی به نحو صحیح بسته نشده باشد، حین بروز ترمزهای ناگهانی یا تصادف نه تنها بانوان باردار، بلکه جنین نیز می‌تواند در معرض صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ قرار گیرد.

افراد بیمار

برای استفاده صحیح از کمربند ایمنی، با پزشک خود مشورت نمایید و کمربند ایمنی را به طرز صحیح ببندید. (← صفحه ۳۶)

کیان باتری

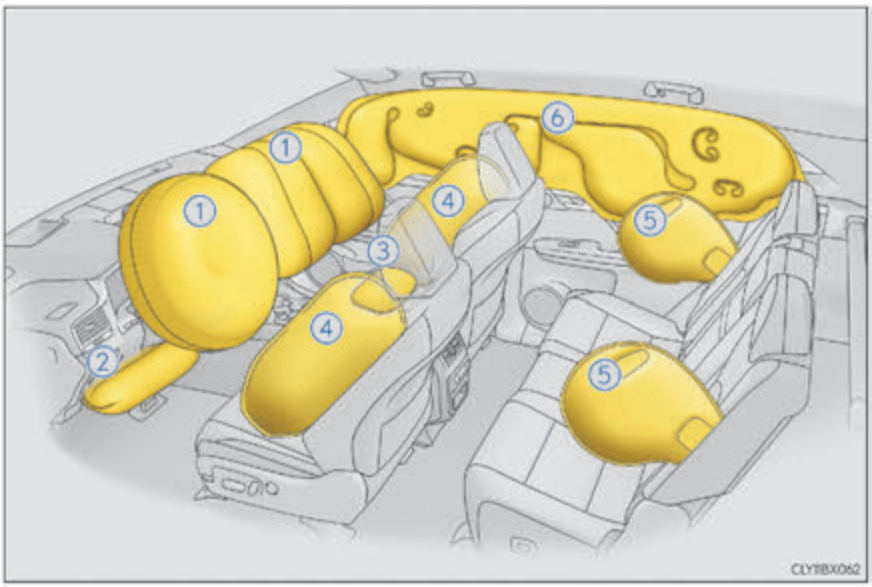
هشدار

- **رانندگی با وجود کودکان در خودرو**
← صفحه ۶۸
- **پیش‌کشنده کمربند ایمنی**
اگر پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال شده است، چراغ هشدار SRS روشن می‌شود. در این‌صورت، کمربند ایمنی مجدداً قابل استفاده نبوده و باید در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تعویض شود.
- **پایه نگهدارنده قابل تنظیم کمربند روی شانه**
همیشه از قرارگیری بخش روی شانه در مرکز شانه سرنشین اطمینان حاصل نمایید. کمربند باید دور از گردن شما قرار گرفته، اما در عین حال از روی شانه نیافتد. عدم توجه به این مورد می‌تواند حین بروز تصادف، توقف ناگهانی یا گردش ناگهانی میزان حفاظت را کاهش دهد، منجربه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد. (← صفحه ۳۶)
- **صدمه دیدن یا ساییدگی کمربند ایمنی**
  - برای جلوگیری از صدمه دیدن کمربند ایمنی، کمربند، قفل یا زبانه آن را لای درب قرار ندهید.
  - سیستم کمربند ایمنی را به طور دوره‌ای بازرسی نمایید. به دنبال بریدگی، فرسودگی و قطعات شل شده بگردید. از کمربند ایمنی آسیب‌دیده تا زمانی‌که آن را تعویض نکرده‌اید استفاده نکنید. کمربند ایمنی آسیب دیده نمی‌تواند از سرنشین در برابر صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ محافظت کند.
  - از بسته و قفل بودن کمربند و زبانه اطمینان حاصل نمایید، تاب نداشتن کمربند را کنترل نمایید. اگر کمربند ایمنی به نحو صحیح عمل نمی‌کند، بلافاصله با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
  - درصورتی‌که خودرو تصادف جدی داشته است، حتی در صورت عدم مشاهده آسیب، مجموعه کمربند ایمنی شامل کمربندها را تعویض نمایید.
  - اقدام به سوارکردن، پیاده کردن، تغییر، باز کردن یا دور انداختن کمربند ایمنی نکنید. تعمیرات لازم باید توسط نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس انجام شود، کارکردن نادرست با سیستم می‌تواند منجربه عملکرد غیرصحیح آن گردد.

کیان باتری

سیستم محافظت تکمیلی - کیسه‌های هوا

در صورت قرار گرفتن خودرو در معرض انواع خاصی از برخوردهای شدید که می‌تواند صدمات جسمی جدی را به سرنشینان وارد کند، کیسه‌های هوا باز می‌شوند. این کیسه‌ها به همراه کمربندهای ایمنی عمل می‌کنند و احتمال صدمات جسمی یا مرگ سرنشینان را کاهش می‌دهند.



◆ کیسه‌های هوای جلو

① کیسه هوای راننده/ کیسه هوای سرنشین جلو
این کیسه‌ها می‌توانند از برخورد سر و سینه راننده و سرنشین جلو با قطعات داخلی خودرو جلوگیری کنند.

② کیسه هوای زانویی
می‌تواند از راننده محافظت کند.

③ کیسه هوای جانبی تشک صندلی
می‌تواند از سرنشین جلو محافظت کند.

کیان باتری

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای

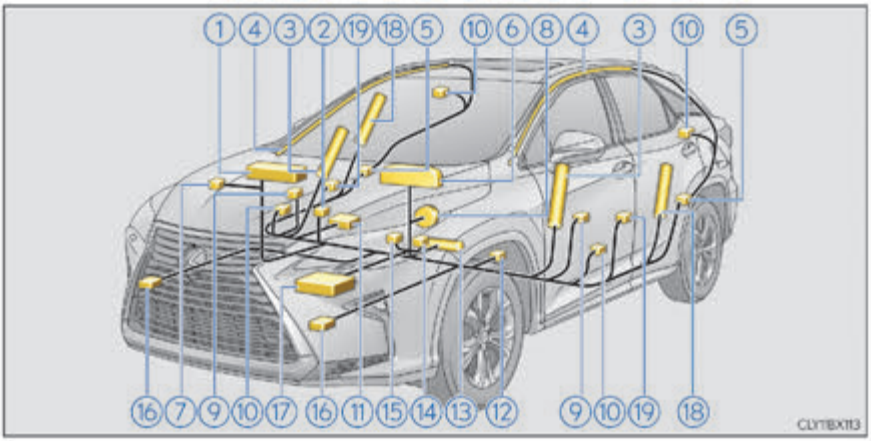
4 کیسه هوای جانبی جلو
می‌تواند از بالاتنه سرنشینان جلو محافظت نماید.

5 کیسه هوای جانبی عقب
می‌تواند از بالاتنه سرنشینان کناری عقب محافظت نماید.

6 کیسه هوای پرده‌ای
می‌تواند از سر سرنشینان صندلی‌های کناری محافظت نماید.

کیان باتری

قطعات سیستم کیسه هوا



1. کیسه هوای سرنشین جلو
2. نشانگر "PASSENGER AIR BAG"
3. کیسه‌های هوای جانبی جلو
4. کیسه‌های هوای پرده‌ای
5. سنسورهای برخورد از کنار (عقب)
6. چراغ هشدار کیسه هوا
7. کلید فعال/ غیرفعال کردن دستی کیسه هوا
8. کیسه هوای راننده
9. سنسورهای برخورد از کنار (درب جلو)
10. پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی و محدودکننده نیرو
11. کیسه هوای جانبی تشک صندلی سرنشین
12. سنسور موقعیت صندلی راننده
13. کیسه‌های هوای زانویی راننده
14. کلید قفل کمربند ایمنی راننده
15. کلید قفل کمربند ایمنی سرنشین جلو
16. سنسورهای برخورد از جلو
17. مجموعه سنسور کیسه هوا
18. کیسه‌های هوای جانبی عقب
19. سنسورهای برخورد از کنار (جلو)

قطعات اصلی سیستم کیسه هوا در بالا نشان داده شده است. سیستم کیسه هوا توسط مجموعه سنسور کیسه هوا کنترل می‌شود. زمانی‌که کیسه هوا منفجر می‌شود واکنشی شیمیایی رخ می‌دهد که به سرعت باعث پر شدن کیسه‌های هوا با گازی غیرسمی شده و حرکت سرنشینان را محدود می‌کند.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های مرتبط با کیسه هوا

به پیشگیری‌های مرتبط با کیسه هوا توجه نمایید.

عدم توجه به موارد زیر منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

- راننده و تمام سرنشینان درون خودرو باید کمربندهای ایمنی خود را به‌صورت صحیح ببندند. کیسه‌های هوا تجهیزاتی کمکی برای استفاده همراه کمربند ایمنی هستند.
- کیسه‌های هوای راننده با نیروی شدیدی باز می‌شوند و درصورتی‌که راننده خیلی نزدیک کیسه هوا نشسته باشد ممکن است منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

از آنجا که محدوده خطر کیسه هوای راننده 50-75 mm (2-3 in) از محل باز شدن است، لذا نشستن در فاصله 250 mm (10 in) از کیسه هوای راننده شما را در محدوده ایمن قرار می‌دهد. این فاصله از مرکز غربیلک فرمان تا قفسه سینه اندازه‌گیری شده است. اگر در فاصله کم‌تر از 250 mm (10 in) بنشینید، می‌توانید به روش‌های زیر موقعیت رانندگی خود را تغییر دهید:

- حین دسترسی راحت به پدال‌ها تا جای ممکن صندلی خود را عقب ببرید.
- اندکی پشتی صندلی را بخوابانید.

با وجود اینکه طراحی‌های خودرو متفاوت است، حتی اگر بسیاری از رانندگان صندلی راننده را تا آخرین موقعیت جلو آورند می‌توان برای حفظ فاصله 250 mm (10 in) کمی پشتی صندلی را خواباند. اگر خواباندن پشتی صندلی دیدن جاده را برایتان سخت می‌کند، با استفاده از تشکچه‌ای سفت و غیرلغزنده، صندلی را بالا آورید و یا درصورت تجهیز خودرو به عملکرد بالا آوردن تشکچه صندلی، از آن استفاده نمایید.

- اگر غربیلک فرمان قابل تنظیم است، آن را به سمت پایین حرکت دهید. با این حرکت کیسه هوا به جای سر و گردن روبروی قفسه سینه شما باز می‌شود.

با توجه به توصیه‌های بالا، صندلی را نیز تنظیم نمایید، به‌طوری‌که بتوانید پدال‌های پایی و غربیلک فرمان را کنترل کرده و محدوده دید خود را نسبت به صفحات کنترل جلو داشبورد حفظ نمایید.

- کیسه هوای سرنشین جلو با نیروی قابل توجهی باز می‌شود و درصورتی‌که سرنشین جلو به کیسه هوا نزدیک باشد ممکن است باعث مرگ یا صدمات جسمی جدی شود. صندلی سرنشین جلو باید تا حد ممکن دور از کیسه هوا باشد و پشتی صندلی هم تنظیم شود تا سرنشین جلو به‌طور قائم و عمود روی صندلی بنشیند.
- نشستن نادرست و/یا قرار دادن نوزادان و کودکان می‌تواند باعث کشته شدن یا ایجاد صدمات جدی حین باز شدن کیسه هوا شود. نوزاد یا کودکی که برای استفاده از کمربند ایمنی بسیار کوچک است باید توسط سیستم محافظ کودک حمل شود. لکسوس شدیداً توصیه می‌کند همه کودکان و نوزادان در صندلی‌های عقب قرار گرفته و به‌درستی محافظت شوند. صندلی‌های عقب برای کودکان و نوزادان نسبت به صندلی جلو امن‌تر می‌باشد. (← صفحه ۵۴)

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های مرتبط با کیسه هوا



- از نشستن بر روی لبه صندلی یا تکیه دادن به جلو داشبورد خودداری نمایید.



- از ایستادن کودکان در جلوی کیسه هوای سرنشین جلو، یا نشستن در آغوش سرنشینان جلو جلوگیری نمایید.
- به سرنشینان صندلی جلو اجازه ندهید چیزی را بر روی زانویشان قرار دهند.



- از تکیه دادن به درب، ریل سقف یا ستون‌های جلو، جانبی و عقب خودداری نمایید.

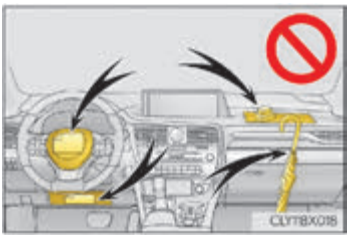


- اجازه ندهید کسی روی صندلی سرنشینان رو به درب زانو بزند یا سر و یا دستانش را از خودرو بیرون ببرد.

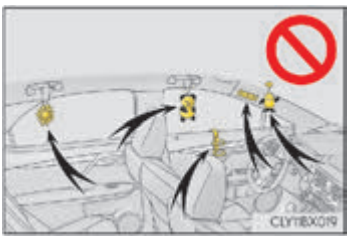
کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های مرتبط با کیسه هوا



- از چسباندن یا تکیه دادن اشیاء به داشبورد، پد غربیلک فرمان و بخش پایینی جلو داشبورد خودداری نمایید. این اجسام حین باز شدن کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو و زانویی به اطراف پرتاب می‌شوند.



- از چسباندن اشیاء به جاهایی مانند درب، شیشه جلو، شیشه درب جانبی، ستون جلو یا عقب، ریل جانبی سقف و دستگیره سقفی خودداری کنید. (به‌جز برچسب سرعت محدود ← صفحه ۷۰۰)

- از اتصال چوب لباسی یا دیگر اجسام سخت به قلاب لباس خودداری نمایید. تمام این اجسام حین باز شدن کیسه هوای پرده‌ای به‌شدت به اطراف پرتاب شده و منجربه آسیب‌های جسمی یا حتی مرگ می‌گردند.
- اگر کاور وینیلی (پلاستیکی) در محل باز شدن کیسه هوای زانویی قرار دارد، حتماً آن را بردارید.
- از تجهیزاتی که باعث پوشانده شدن محل باز شدن کیسه‌های هوای جانبی و کیسه هوای جانبی تشک صندلی می‌شود استفاده نکنید. زیرا در عملکرد باز شدن کیسه‌های هوا تداخل ایجاد می‌کند. این تجهیزات از باز شدن صحیح کیسه‌های هوای جانبی و کیسه هوای جانبی تشک صندلی جلوگیری کرده و سیستم را غیرفعال می‌کند یا منجربه باز شدن ناگهانی کیسه‌های هوای جانبی و کیسه هوای جانبی تشک صندلی می‌گردد که نتیجه آن بروز آسیب‌های جسمی یا حتی مرگ می‌باشد.
- از ضربه زدن یا وارد آوردن نیرو شدید به محدوده قطعات کیسه هوا خودداری نمایید. این کار منجربه نقص کیسه‌های هوا می‌گردد.
- از دست زدن به قطعات کیسه هوا بلافاصله پس از باز شدن کیسه هوا، خودداری نمایید، چرا که بسیار داغ هستند.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های مرتبط با کیسه هوا

- درصورتی‌که پس از باز شدن کیسه هوا نفس کشیدن سخت است، درب‌ها یا پنجره‌ها را باز کنید تا هوای تازه وارد خودرو شود یا درصورت امن بودن خودرو را ترک کنید و هرگونه مواد باقی‌مانده روی پوست را بشویید تا منجربه ناراحتی پوستی نگردد.
- اگر محدوده قرارگیری کیسه‌های هوا همانند پد غربیلک فرمان و روکش داخلی ستون‌های جلو و عقب، صدمه دیده یا ترک خورده است، آن را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تعویض نمایید.

پیشگیری‌های مرتبط با دستکاری و دور انداختن قطعات کیسه هوا

از اسقاط نمودن خودرو یا انجام هرکدام از تغییرات زیر بدون مشاوره با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس خودداری نمایید. کیسه‌های هوا ممکن است دچار عیب گردند. یا به‌طور تصادفی باز شوند و منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردند.

- نصب، پیاده کردن، جداکردن قطعات و تعمیر کیسه‌های هوا
- تعمیر، تغییر، پیاده کردن یا تعویض غربیلک فرمان، جلو داشبورد، داشبورد، صندلی‌ها، روکش صندلی جلو، ستون‌های جلو، جانبی، عقب و ریل‌های جانبی سقف یا بلندگوهای روی درب جلو
- ایجاد تغییرات روی پنل درب جلو (به‌طور مثال ایجاد سوراخ در آن)
- تعمیر یا تغییر گلگیر جلو، سپر جلو، یا بخش‌های جانبی اتاق
- سوار کردن گارد محافظ (انواع گاردها)، برف‌روب یا وینچ، یا حمل‌کننده بار سقفی
- تغییر سیستم تعلیق خودرو
- نصب تجهیزات جانبی الکترونیکی همانند پخش کننده CD یا رادیوهای دوطرفه قابل حمل
- دستکاری خودرو برای فرد دارای معلولیت جسمی

در صورت باز شدن کیسه‌های هوا (باد شدن)

- ممکن است در صورت تماس با کیسه هوای در حال باز شدن، کبودی و اندکی خراشیدگی بر روی پوست ایجاد شود.
- صدای بلند شنیده شده و پودر سفیدی پخش خواهد شد.
- قطعات ماژول کیسه هوا (توپی غربیلک فرمان، پوشش کیسه هوا و بادکننده) همچنین صندلی‌های جلو، قطعات ستون‌های جلو و عقب و ریل‌های جانبی سقفی ممکن است تا دقایقی طولانی داغ باشند. خود کیسه هوا نیز داغ خواهد بود.
- ممکن است شیشه جلو ترک بخورد.
- خودروهای مجهزبه ERA-GLONASS: اگر کیسه هوا فعال شود سیستم طوری طراحی شده است که با مراکز خدمات‌رسانی عمومی (PSAP) تماس اضطراری برقرار نماید*، و به آنها موقعیت خودرو (بدون نیاز به فشار دادن دکمه "SOS") را اعلام نماید و سپس نماینده این مراکز تلاش می‌کند با سرنشینان خودرو صحبت کند تا میزان کمک‌رسانی و اورژانسی بودن شرایط را دریابد. درصورتی‌که سرنشینان قادر به پاسخ‌گویی نباشند، نماینده به‌طور اتوماتیک این را به‌عنوان موقعیت اضطراری درنظر گرفته و خدمات اورژانس را اعزام می‌کند. (← صفحه ۵۷۸)

*: در بعضی موارد، تماس ایجاد نمی‌شود. (← صفحه ۵۸۰)

کیان باتری

در صورت باز شدن کیسه هوا (کیسه‌های هوای جلو)

- کیسه‌های هوای جلو درصورت بروز تصادفی با نیروی بیشتر از سطح آستانه تنظیم شده (سطح نیروی معادل با تصادفی رو به جلو با سرعت حدود [12-18 mph] 20-30 km/h با دیوار ثابتی که حرکت نکند یا تغییر شکل ندهد) باز می‌شوند.

با این وجود، زمان باز شدن می‌تواند در شرایط زیر بسیار بالاتر باشد:

- اگر خودرو با جسمی همانند خودروی پارک شده یا میله پایه تابلو که می‌تواند بر اثر ضربه جابه‌جا شود یا تغییر شکل پیدا کند برخورد نماید
- اگر خودرو در تصادف روبه پایین همانند تصادفی که جلوی خودرو به زیر خودروی دیگر رود یا زیر کفی کامیون رود، درگیر شود

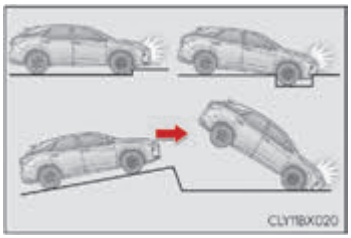
- بسته به نوع تصادف، ممکن است فقط پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی عمل کنند.
- اگر سرنشین کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، کیسه هوای جانبی تشک صندلی روی صندلی سرنشین جلو فعال نمی‌گردد.

شرایط باز شدن کیسه‌های هوا (کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای)

- کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای درصورتی‌که تصادف از سطح آستانه بگذرد باز می‌شوند، (سطح آستانه نیروی معادل با نیروی برخورد تولید شده حدود [3300 lb] 1500 kg است، درصورت تصادف خودرو از سمت جانبی که ستون خودرو قرار دارد با سرعت حداکثر ۲۰-۳۰ کیلومتر بر ساعت برخورد کند).
- کیسه‌های هوای پرده‌ای ممکن است در تصادفات روبه جلو شدید نیز باز شوند.

شرایطی به غیر از تصادف که تحت آن کیسه هوا باز می‌شود

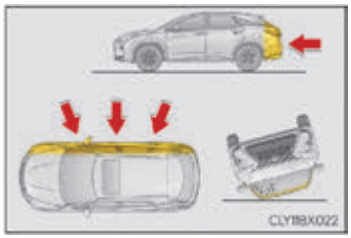
کیسه‌های هوای جلو و کیسه‌های هوای پرده‌ای و جانبی ممکن است بر اثر ضربه شدید به زیر خودرو باز شوند. برخی مثال‌ها در تصویر زیر نمایش داده شده‌اند.



- برخورد با جوی، لبه پیاده‌رو یا سطح سخت
- افتادن داخل گودالی عمیق یا پریدن از روی آن
- افتادن یا برخورد شدید با زمین

تصادفاتی که در آن کیسه‌های هوا (کیسه هوای جلو) باز نمی‌شوند

در صورت برخورد از کنار یا عقب، واژگون شدن خودرو یا تصادف رو به جلو با سرعت کم، کیسه‌های هوای جلو باز نمی‌شوند. اما هرگاه تصادفی از هر نوع منجربه کاهش سرعت رو به جلو خودرو به مقدار کافی شود، ممکن است کیسه‌های هوای جلو باز شوند.

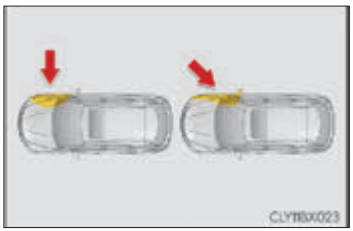


- تصادف از پهلو
- تصادف از عقب
- واژگون شدن خودرو

کیان باتری

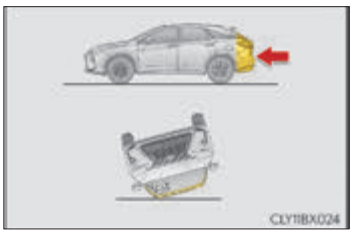
تصادفی که در آن کیسه های هوا (جانبی و پرده‌ای) باز نمی‌شوند

در صورت برخورد از پهلو با زاویه مشخص یا بروز تصادف از سمت کنار بدنه خودرو به غیر از قسمت سرنشین، کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای ممکن است باز نشوند.



- برخورد از پهلو به بدنه خودرو به غیر از قسمت سرنشین
- برخورد از پهلو با زاویه مشخص

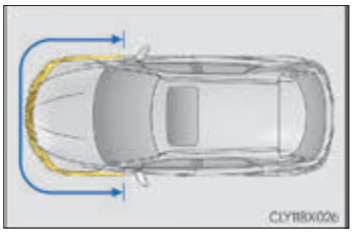
در صورت بروز تصادف از سمت عقب، واژگون شدن خودرو، یا در اثر برخورد از پهلو یا جلو با سرعت کم، کیسه‌های جانبی باز نمی‌شوند.



- تصادف از عقب
- واژگون شدن خودرو

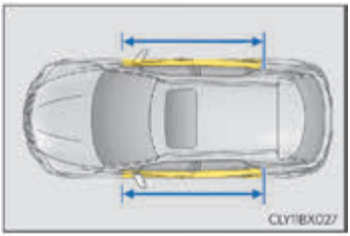
تماس با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس

در موارد زیر، خودرو نیاز به بازرسی و/یا تعمیر دارد و در اولین فرصت ممکن با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

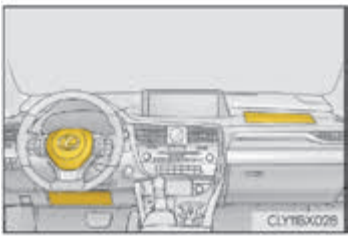


- هرکدام از کیسه‌های هوا باز شده باشند.
- درصورت صدمه دیدن یا تغییر شکل جلوی خودرو یا اینکه سرعت ضربه تصادف آنقدر شدید نیست که منجربه باز شدن کیسه‌های هوای جلو شود.

کیان باتری



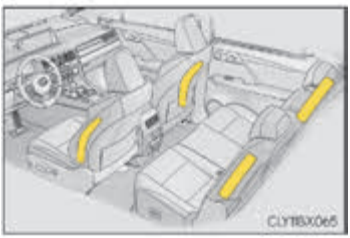
- قسمتی از درب یا محدوده اطراف آن صدمه دیده، تغییر شکل داده یا سوراخ شده است یا خودرو درگیر تصادفی شده است که منجربه باز شدن کیسه هوای جانبی و پرده‌ای شده است.



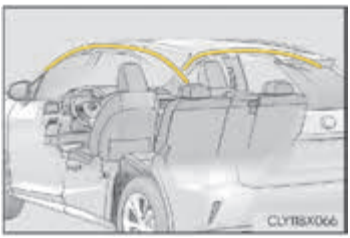
- بخش پد غربیلک فرمان، داشبورد نزدیک کیسه هوای سرنشین جلو یا بخش پایینی پنل جلو داشبورد خراشیده شده، ترک خورده یا دچار دیگر صدمات شده باشد.



- روکش تشک صندلی سرنشین جلو خراشیده شده، ترک خورده یا دچار دیگر صدمات شده باشد.



- روکش صندلی‌های مجهزبه کیسه هوای جانبی خراشیده، ترک خورده یا دچار دیگر صدمات شده یاشد.



- بخشی از ستون‌های جلو، ستون عقب، پوشش ریل‌های جانبی سقف مجهزبه کیسه‌های هوای پرده‌ای خراشیده شده، ترک خورده یا به نحو دیگری صدمه دیده است.

کیان باتری

پیشگیری‌های مرتبط با دود خروجی (اگزوز)

دود اگزوز حاوی مواد مضری است که درصورت تنفس آن ممکن است باعث آسیب‌های جدی شود.

هشدار

دود اگزوز حاوی دود خطرناک بی‌رنگ و بی‌بوی مونوکسیدکربن (CO) است. پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
عدم توجه به پیشگیری‌های زیر می‌تواند منجر به ورود دود اگزوز به درون خودرو و در نتیجه تصادف بر اثر سرگیجه گردد، یا منجربه مرگ یا صدمات جسمی جدی می‌شود.

- **نکات مهم حین رانندگی**
  - درب پشتی را بسته نگه دارید.
  - اگر با وجود بسته بودن درب پشتی، باز هم بوی دود به مشام می‌رسد، پنجره‌ها را باز کرده و در اسرع وقت جهت بررسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
- **پارک کردن**
  - اگر خودرو در مکانی با تهویه نامناسب یا محیط بسته‌ای همانند پارکینگ قرار دارد، موتور را خاموش نمایید.
  - از قرار دادن خودرو با موتور روشن به مدت طولانی خودداری نمایید.
    درصورتی‌که مجبورید موتور را روشن بگذارید خودرو را در مکانی باز پارک کرده و مطمئن شوید که دود اگزوز وارد خودرو نمی‌شود.
  - اگر جایی برف جمع شده یا جایی برف می‌بارد، از روشن نگه داشتن موتور خودداری نمایید. اگر اطراف خودرو را برف بپوشاند درحالی‌که موتور روشن است، دود اگزوز متراکم شده و داخل خودرو می‌شود.
- **لوله اگزوز**
  سیستم اگزوز نیاز به کنترل دوره‌ای دارد. اگر سوراخ یا ترکی بر اثر پوسیدگی ایجاد شود، به اتصالات آسیب رسانده یا صدای غیرعادی ایجاد می‌کند. خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس بازرسی نمایید.

کیان باتری

سیستم فعال و غیرفعال کردن دستی کیسه هوا

این سیستم کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای تشک صندلی را غیرفعال می‌کند.
تنها زمانی‌که کودکان در صندلی سرنشین جلو حضور دارند کیسه هوای آن را غیرفعال نمایید.



① نشانگر "PASSENGER AIR BAG" (وضعیت کیسه هوای سرنشین)
چراغ نشانگر "ON" زمانی‌که سیستم کیسه هوا فعال باشد روشن می‌شود (تنها زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON باشد).

② کلید فعال و غیرفعال کردن دستی کیسه هوا

غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو



سوئیچ مکانیکی را وارد سیلندر قفل نمایید و بچرخانید تا در موقعیت "OFF" قرار بگیرد.
چراغ نشانگر "OFF" روشن می‌شود (تنها زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON است).

کیان باتری

■ **اطلاعات نشانگر "PASSENGER AIR BAG" (وضعیت کیسه هوای سرنشین)**

درصورتی‌که هرکدام از مشکلات زیر رخ داد، ممکن است نقصی در سیستم وجود داشته باشد. خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس بررسی نمایید.

- نه "ON" و نه "OFF" روشن می‌شوند.
- زمانی‌که کلید فعال/ غیرفعال کردن دستی کیسه هوا به موقعیت "ON" یا "OFF" تغییر می‌یابد چراغ نشانگر تغییر نمی‌کند.

هشدار

■ **حین نصب صندلی کودک**

بنا به دلایل ایمنی، همواره صندلی کودک را در صندلی عقب نصب کنید. درصورتی‌که نمی‌توانید از صندلی عقب استفاده کنید، می‌توان با غیرفعال کردن دستی کیسه هوا از صندلی جلو استفاده کرد.
درصورتی‌که سیستم فعال/ غیرفعال کردن دستی کیسه هوا فعال باقی بماند، ممکن است بر اثر ضربه شدید، کیسه هوا باز شده و سبب صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

■ **زمانی‌که صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو نصب نمی‌شود**

اطمینان حاصل نمایید که سیستم فعال/ غیرفعال کردن دستی کیسه هوا در موقعیت "ON" است.
اگر در موقعیت "OFF" باقی بماند، ممکن است حین تصادف کیسه هوا منفجر نشود و سبب مرگ و صدمات جدی شود.

کیان باتری

رانندگی با وجود کودکان در خودرو

درصورت حضور کودکان در خودرو، پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.
تا زمانی‌که کودک برای استفاده از کمربند ایمنی خودرو به اندازه کافی بزرگ نشده، از سیستم صندلی کودک استفاده نمایید.

- توصیه می‌شود برای جلوگیری از تماس اتفاقی با اهرم تعویض دنده، کلید برف‌پاک‌کن و غیره، کودکان در صندلی عقب بنشینند.
- برای جلوگیری از باز شدن درب‌های عقب توسط کودکان حین رانندگی یا کار کردن کودکان با شیشه بالابرها، قفل کودک درب عقب یا قفل شیشه بالابرها را فعال نمایید. (← صفحه ۱۴۳، ۲۱۰)
- اجازه ندهید کودکان با تجهیزات کار کنند، چرا که ممکن است اعضای بدن آنها بین شیشه بالابرها، درب موتور، درب پشتی، صندلی‌ها و غیره گیر کند.

هشدار

هرگز کودکان را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید و هرگز اجازه ندهید کودکان سوئیچ را بردارند یا با آن بازی کنند.
کودکان ممکن است خودرو را حرکت داده یا اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص N قرار دهند. ممکن است کودکان حین بازی کردن با شیشه بالابرهای برقی، سان‌روف (درصورت تجهیز) یا دیگر سیستم‌ها به خود صدمه بزنند. علاوه براین، گرمای جمع شده یا سرمای شدید درون خودرو می‌تواند برای کودکان مرگبار باشد.

کیان باتری

سیستم محافظ کودک (صندلی کودک)

پیش از نصب صندلی کودک در خودرو، لازم است پیشگیری‌های مربوطه را مدنظر قرار دهید، انواع گوناگونی از صندلی‌های کودک و نیز روش نصب و غیره در این کتابچه راهنما ارائه شده است.

- اگر همراه کودکی که نمی‌تواند از کمربند ایمنی به‌طور مناسب استفاده نماید سوار خودرو شدید از صندلی کودک استفاده نمایید. جهت حفظ ایمنی کودک، صندلی کودک را در صندلی عقب نصب کنید. از انجام مراحل نصب که در بخش دستورالعمل‌های مربوط به صندلی کودک در این کتابچه آورده شده اطمینان حاصل نمایید.
- استفاده از سیستم صندلی کودک لکسوس توصیه می‌شود زیرا این نوع صندلی در خودرو امن‌تر می‌باشد. صندلی کودک لکسوس برای خودروهای لکسوس ساخته شده است. می‌توانید آن‌ها را از نمایندگی‌های لکسوس خریداری نمایید.

فهرست

نکات مهم ..... صفحه ۵۴
صندلی کودک ..... صفحه ۵۶
درصورت استفاده از صندلی کودک ..... صفحه ۵۹
روش نصب صندلی کودک
- با استفاده از کمربند ایمنی ..... صفحه ۶۲
- با استفاده از قلاب‌های ایزوفیکس ISOFIX ..... صفحه ۶۹
- با استفاده از مهارکننده سگک (برای اتصال کمربند بالایی) ..... صفحه ۷۵

نکات مهم

- هشدارها را رعایت و براساس قوانین و مقررات سیستم صندلی کودک، اولویت‌بندی نمایید.
- تا زمانی‌که کودک به اندازه کافی بزرگ نشده است که از کمربند ایمنی خودرو استفاده نماید، از صندلی کودک استفاده نمایید.
- از صندلی مناسب سن و اندازه کودک استفاده کنید.
- به خاطر داشته باشید که همه صندلی‌های کودک مناسب نصب در خودرو نیستند.

پیش از نصب یا خریداری صندلی، سازگاری آن را با موقعیت صندلی‌ها بررسی نمایید. (← صفحه ۶۳، ۷۰)

کیان باتری

هشدار

■ **درصورت حضور کودکان در خودرو**

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
عدم توجه به این پیشگیری‌ها منجربه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌گردد.

- برای محافظت مؤثر در تصادفات خودرو و یا ترمزهای ناگهانی، کودک باید به‌طور صحیح با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب با سن و اندازه کودک حفاظت شود. دستورالعمل‌های کلی در این کتابچه آمده است.
- لکسوس شدیداً استفاده از صندلی کودک مناسب اندازه کودک نصب شده در صندلی عقب را توصیه می‌کند. براساس آمار تصادفات، کودکی که در صندلی عقب قرار دارد، از کودکی که در صندلی جلو قرار دارد، وضعیت ایمن‌تری دارد.
- نگه داشتن کودک در آغوش شما یا فرد دیگر برای حفاظت از کودک جایگزینی مناسب برای صندلی کودک نیست. درصورت تصادف، کودک به شیشه جلو برخورد کرده یا بین شما و بدنه داخلی خودرو قرار می‌گیرد.

■ **دستکاری صندلی کودک**

اگر صندلی کودک به‌طور مناسب در جای خود محکم نشده باشد، درصورت ترمزگیری ناگهانی، تغییر مسیر ناگهانی یا تصادف، ممکن است کودک یا سرنشینان دیگر دچار آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ شوند.

- درصورت بروز تصادف و برخورد شدید و غیره، ممکن است صندلی کودک صدمه دیده که به آسانی قابل دیدن نباشد. در چنین مواقعی از صندلی کودک مجدد استفاده نکنید.
- بسته به صندلی کودک، ممکن است نحوه نصب آن سخت یا ناممکن باشد. در این حالت مناسب بودن نصب صندلی کودک را در خودروی خود بررسی کنید. (← صفحه ۶۲، ۶۹) پس از خواندن روش‌های نصب این کتابچه از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
- صندلی کودک را حتی اگر از آن استفاده نمی‌کنید به‌طور مناسب روی صندلی محکم کنید. از قرار دادن صندلی کودک به‌صورت قفل نشده در اتاق سرنشین خودداری کنید.
- درصورت نیاز به باز کردن صندلی کودک، آن را از خودرو پیاده کرده و در محفظه بار قرار دهید.

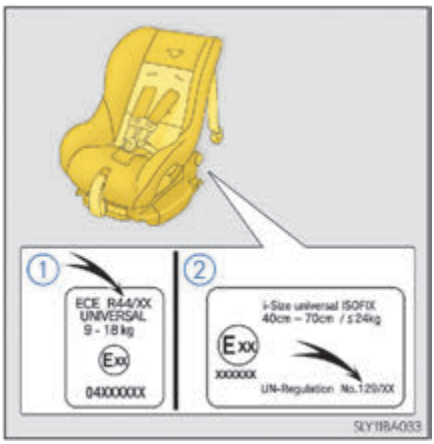
کیان باتری

صندلی کودک

به محض تأیید کردن موارد زیر، صندلی کودک در دسترس را نصب نمایید.

استانداردهای صندلی کودک

استفاده از سیستم صندلی کودک باید مطابق ECER44[*1] یا ECER129[*1,2] باشد.
علامت تأیید زیر در صندلی کودک نشان داده شده است که نشانگر تأیید آن است.
علامت تأیید را در صندلی کودک بررسی نمایید.
نمونه‌ای از قوانین نشان داده شده:



① علامت تأیید ECER44 [*3]
محدوده وزنی کودک مناسب ECER44 است.

② علامت تأیید ECER129 [*3]
محدوده قد کودک مناسب ECER129 است.

[*1]: ECER44 و ECER129 قوانین U.N. برای صندلی کودک می‌باشند.
[*2]: صندلی کودک ذکر شده در جدول ممکن است خارج از محدوده اروپا در دسترس نباشد.
[*3]: علامت نمایش داده شده ممکن است بسته به محصولات متفاوت باشد.

کیان باتری

گروه وزنی (تنها ECER44)

جدول گروه وزنی هنگام تأیید سازگاری سیستم مورد نیاز است. مطابقت صندلی با جدول را تأیید نمایید.
(← صفحه ۶۳، ۷۰)

صندلی کودک که مطابق با استاندارد ECER44 است به ۵ گروه مطابق وزن کودک دسته‌بندی می‌شود.

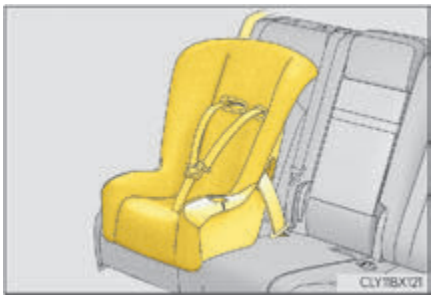
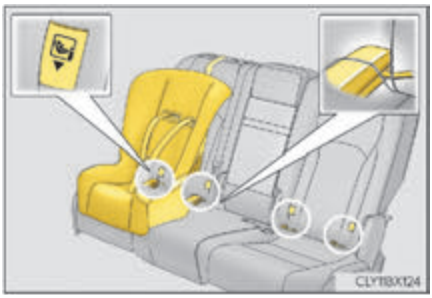
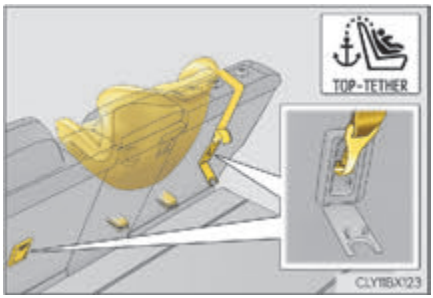
گروه وزنی	وزن کودک	سن مرجع*
گروه 0	تا 10kg	حدود ۹ ماه
گروه 0+	تا 13kg	حدود ۱.۵ سال
گروه I	9-18 kg	از ۹ ماه تا ۴ سال
گروه II	15-25 kg	از ۳ سال تا ۷ سال
گروه III	22-36 kg	از ۶ سال تا ۱۲ سال

*: محدوده سنی حدوداً استاندارد است. براساس وزن کودک انتخاب نمایید.

کیان باتری

روش نصب انواع صندلی کودک

از انجام دستورالعمل‌های مربوط به صندلی کودک در این کتابچه راهنما و نحوه استفاده از صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید.

روش نصب		صفحه
بستن صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی		صفحه ۶۲
بستن صندلی کودک با استفاده از قلاب‌های ایزوفیکس ISOFIX		صفحه ۶۹
بستن صندلی کودک با استفاده از مهارکننده سگک (برای اتصال کمربند بالایی)		صفحه ۷۵

کیان باتری

درصورت استفاده از صندلی کودک

حین نصب صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو

جهت محافظت از کودک، صندلی کودک را در صندلی عقب نصب نمایید. اگر ناچار به نصب صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو هستید، صندلی سرنشین را به روش زیر تنظیم کرده و صندلی کودک را نصب نمایید.



- تا جایی که ممکن است پشتی صندلی را بالا بیاورید.
- صندلی را تا عقب‌ترین موقعیت آن حرکت دهید.
- تا جایی که ممکن است صندلی را بالا بیاورید.
- درصورت ایجاد تداخل پشت‌سری در عملکرد نصب صندلی کودک می‌توان پشت‌سری را پیاده نمود.

درصورتی‌که پشت‌سری را نمی‌توان پیاده نمود، آن را تا بالاترین موقعیت بالا بکشید.

کیان باتری

هشدار

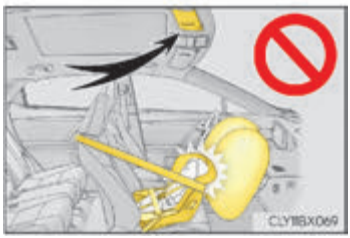
در صورت استفاده از صندلی کودک

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

بی‌توجهی به این پیشگیری‌ها ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ گردد.



- هرگز از صندلی کودک روبه عقب در صندلی جلو زمانی‌که کلید فعال/ غیرفعال کردن دستی در موقعیت on است، استفاده نکنید. (← صفحه ۵۱)
نیروی باز شدن کیسه هوا بسیار زیاد است و ممکن است در صورت تصادف باعث صدمات جدی یا حتی مرگ شود.



- برچسب(هایی) روی آفتابگیر سرنشین وجود دارد که نشانگر ممنوعیت نصب صندلی روبه عقب در صندلی جلو است.
جزئیات برچسب(ها) در تصویر زیر نشان داده شده است.



کیان باتری

هشدار

درصورت استفاده از صندلی کودک



- فقط درصورت اجبار صندلی کودک رو به جلو را روی صندلی جلو نصب کنید. هنگام نصب صندلی روبه جلو در صندلی جلو، صندلی را تا جای ممکن به طرف عقب بکشید. عدم انجام این کار منجربه صدمات جدی یا حتی مرگ کودک حین فعال شدن کیسه هوا می‌شود.



- اجازه ندهید کودک سر یا قسمتی از بدن خود را به درب‌ها، محدوده اطراف درب، ستون‌های جلو و عقب یا ریل‌های سقفی که کیسه‌های هوای پرده‌ای و جانبی در آنجا منفجر می‌شوند تکیه دهد. درصورتی‌که کیسه هوای جانبی و پرده‌ای باز شوند ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ شود.
- زمانی‌که صندلی نوجوان نصب شده است، همواره اطمینان حاصل نمایید که کمربند روی شانه از مرکز شانه کودک عبور کرده است. کمربند روی شانه باید به دور از گردن کودک باشد، البته نباید از روی شانه بیفتد.
- از صندلی مناسب با سن و اندازه کودک استفاده کنید و آن را در صندلی عقب نصب نمایید



- اگر صندلی راننده در نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می‌کند و از نصب صحیح آن جلوگیری می‌کند، صندلی کودک را در صندلی عقب سمت راست (خودروهای فرمان سمت چپ) یا صندلی عقب سمت چپ (خودروهای فرمان سمت راست) نصب کنید.
(← صفحه ۶۵، ۷۲)

کیان باتری

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی

◆ **موقعیت‌های مناسب صندلی و گروه وزنی برای نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی را بررسی نمایید.**

① با توجه به [گروه وزنی] وزن کودک را بررسی نمایید. (← صفحه ۵۷)
(مثال ۱) درصورتی‌که وزن کودک ۱۲ کیلوگرم است، [گروه وزنی 0+]
(مثال ۲) درصورتی‌که وزن کودک ۱۵ کیلوگرم است، [گروه وزنی I]

② موقعیت مناسب صندلی کودک و نوع صندلی کودک متناسب با [جدول صندلی کودک] را بررسی و انتخاب نمایید. (← صفحه ۶۳)

کیان باتری

جدول صندلی کودک (نصب شده به‌وسیله کمربند ایمنی)

درصورتی‌که صندلی کودک شما در گروه "عمومی" قرار دارد، می‌توانید آن را در موقعیت‌هایی که در قسمت U یا UF در جدول زیر ذکر شده است نصب نمایید (UF صندلی کودک روبه جلو است). دسته‌بندی صندلی کودک و گروه وزنی را می‌توان در کتابچه راهنمای صندلی کودک پیدا کرد.
درصورتی‌که صندلی کودک در گروه "عمومی" نمی‌باشد (یا اگر نمی‌توانید اطلاعات را در جدول زیر پیدا کنید) توصیه می‌کنیم به "لیست خودرو" مربوط به مشخصات مطابقت صندلی کودک مراجعه یا از فروشندگان صندلی کودک سؤال نمایید.

◀ به‌جز مدل‌های F SPORT

گروه وزنی	موقعیت صندلی				صندلی کودک توصیه شده
	صندلی سرنشین جلو		صندلی عقب		
	کلید فعال/ غیرفعال کردن دستی کیسه هوا		صندلی کناری	صندلی وسط	
	ON	OFF			
گروه 0 / 10kg	X	U*1 L*1	U L	X	"LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS" "LEXUS MINI" "LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS with SEAT BELT FIXATION, BASEPLATFORM"
گروه 0+ / 13kg	X	U*1 L*1	U L	X	
گروه I 18kg / 9	صندلی کودک روبه عقب X	U*1,2	U*2	X	-
	صندلی کودک روبه جلو UF*1,2				
گروه II و III 36kg / 15	UF*1,2	U*1,2	U*2	X	"LEXUS KIDFIX XP SICT" (می‌توان با استفاده از قلاب‌های ISOFIX در خودرو نصب نمود.)

کیان باتری

◀ مدل‌های F SPORT

گروه وزنی	موقعیت صندلی				صندلی کودک توصیه شده
	صندلی سرنشین جلو		صندلی عقب		
	کلید فعال/ غیرفعال کردن دستی کیسه هوا		صندلی کناری	صندلی وسط	
	ON	OFF			
گروه 0 / 10kg	X	U*1 L*1	U L	X	"LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS" "LEXUS MINI" "LEXUS G 0+, BABYSAFE PLUS with SEAT BELT FIXATION, BASEPLATFORM"
گروه 0+ / 13kg	X	U*1 L*1	U L	X	
گروه I 9 / 18kg	صندلی کودک روبه عقب X	U*1,2	U*2	X	-
	صندلی کودک روبه جلو UF*1,2				
گروه II و III 15 / 36kg	UF*1,2	U*1,2	U*2	X	-

کیان باتری

شرح حروف اختصاری درون جدول:

X: این موقعیت صندلی برای کودکان این گروه وزنی مناسب نمی‌باشد.

U: مناسب برای دسته‌بندی "عمومی" تأیید شده برای استفاده این گروه وزنی.

UF: مناسب برای صندلی کودک روبه جلو دسته‌بندی "عمومی" تأیید شده برای استفاده این گروه وزنی.

L: مناسب برای دسته‌بندی "خودروهای خاص"، "محدود" یا "نیمه‌عمومی" تأیید شده برای این گروه وزنی.

1*: زاویه پشتی صندلی را در موقعیت عمود تنظیم نمایید. صندلی جلو را کاملاً به سمت عقب حرکت دهید. اگر ارتفاع صندلی سرنشین قابل تنظیم است آن را در بالاترین موقعیت قرار دهید.

2*: درصورتی‌که پشت‌سری با صندلی کودک تداخل دارد و پشت‌سری قابل جدا شدن است، آن را پیاده نمایید. در غیر این‌صورت پشت‌سری را در بالاترین موقعیت قرار دهید.

هنگام نصب صندلی کودک در ردیف دوم ممکن است نتوانید از کمربند ایمنی به‌درستی در کنار صندلی کودک استفاده نمایید یا ممکن است صندلی کودک روی کمربند ایمنی تأثیر بگذارد. اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی روی شانه و در پایین‌ترین موقعیت روی لگن قرار گرفته است. اگر کمربند ایمنی به این صورت قرار نگرفته است یا با صندلی کودک تداخل دارد به صندلی دیگری بروید. عدم توجه به این مورد ممکن است سبب صدمات جدی یا مرگ شود.

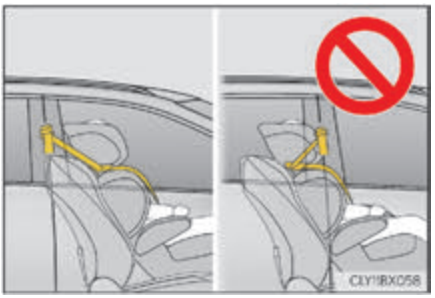
صندلی کودک ذکر شده در جدول ممکن است خارج از محدوده اروپا در دسترس نباشد.

- حین نصب صندلی کودک در صندلی عقب، صندلی جلو را تنظیم کنید تا با صندلی کودک تداخل ایجاد نکند.
- حین نصب صندلی کودک با پایه‌های کمکی، درصورتی‌که صندلی کودک حین نصب در پایه‌ها با پشتی صندلی تداخل دارد، پشتی صندلی را تنظیم نمایید.
- هنگام نصب صندلی کودک روبه جلو درصورتی‌که فاصله‌ای بین صندلی کودک و پشتی صندلی وجود دارد، زاویه پشتی صندلی را طوری تنظیم نمایید که با صندلی کودک تماس داشته باشد.



کیان باتری

- اگر قلاب کمربند روی شانه جلوی راهنمای کمربند ایمنی صندلی کودک است، تشکچه صندلی را به طرف جلو بکشید.
- درصورت نصب صندلی کودک، اگر کودک در صندلی کودک در موقعیت کاملاً عمود نشسته باشد، زاویه پشتی صندلی را در راحت‌ترین موقعیت تنظیم نمایید و اگر قفل کمربند روی شانه جلوتر از راهنمای کمربند ایمنی صندلی کودک قرار داشته باشد، تشک صندلی را روبه جلو حرکت دهید.



◆ نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی

با توجه به دستورالعمل‌های مربوط به صندلی کودک در این کتابچه راهنما، صندلی کودک را نصب نمایید.

1 صندلی را تنظیم نمایید.

◀ حین استفاده از صندلی سرنشین جلو

اگر مجبور به نصب صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو هستید به صفحه ۵۹ برای تنظیم صندلی سرنشین جلو مراجعه نمایید.

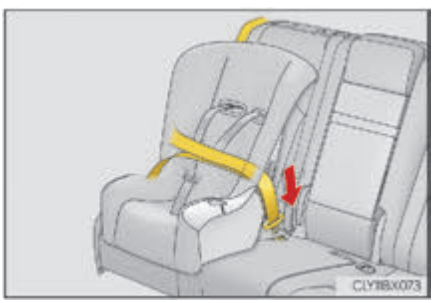
◀ هنگام استفاده از صندلی عقب

زاویه پشتی صندلی را در موقعیت عمود تنظیم نمایید.

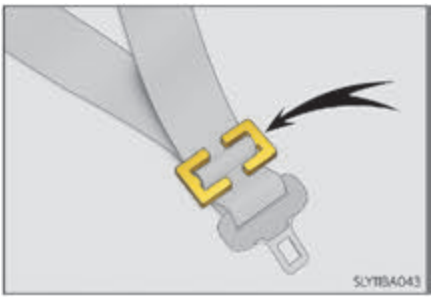
2 اگر پشت‌سری با صندلی کودک تداخل دارد آن را پیاده نمایید. (← صفحه ۲۰۰)

اگر پشت‌سری قابل پیاده شدن نیست، آن را در بالاترین موقعیت تنظیم نمایید.

3 کمربند ایمنی را از میان صندلی کودک عبور دهید و زبانه فلزی را وارد قفل نمایید. اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی پیچ و تاب نخورده است. به‌طور ایمن کمربند ایمنی را در صندلی کودک در جهت بسته شدن محکم نمایید.



کیان باتری



4 اگر صندلی کودک مجهز به قفل نباشد (تجهیزات قفل کمربند ایمنی)، با استفاده از بست قفل، آن را محکم نمایید.

5 پس از نصب صندلی کودک، آن را به طرف جلو و عقب حرکت دهید تا از نصب ایمن آن اطمینان حاصل نمایید. (← صفحه ۶۸)

◆ باز کردن صندلی کودک نصب شده با استفاده از کمربند ایمنی

دکمه آزاد کردن قفل را کاملاً فشار دهید تا کمربند ایمنی جمع شود.
حین آزاد شدن قفل، ممکن است صندلی کودک به دلیل برگشتن تشکچه صندلی به سمت بالا حرکت کند. حین فشار دادن صندلی کودک به طرف پایین قفل را آزاد نمایید.
هنگامی‌که کمربند ایمنی به‌طور اتوماتیک جمع می‌شود، آن را به آرامی به محل خود بازگردانید.

■ حین نصب صندلی کودک

ممکن است برای نصب صندلی کودک به بست قفل نیاز باشد. به دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک عمل نمایید. اگر صندلی کودک شما مجهز به بست قفل نمی‌باشد، برای خرید آن به نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید: بست قفل مخصوص صندلی کودک (شماره قطعه. 73119-22010)

کیان باتری

هشدار

■ **درصورت نصب کردن صندلی کودک**

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
بی‌توجهی به آن‌ها ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

- اجازه ندهید کودکان با کمربند ایمنی بازی کنند. اگر کمربند ایمنی به دور گردن کودک بپیچد، منجربه خفگی یا دیگر صدمات جسمی جدی کودک و حتی مرگ وی می‌گردد.
  درصورت بروز این اتفاق و عدم باز شدن قفل کمربند، از قیچی برای بریدن کمربند ایمنی استفاده نمایید.
- از قفل بودن کمربند و زبانه آن و تاب نداشتن کمربند اطمینان حاصل نمایید.
- صندلی کودک را به جلو و عقب، چپ و راست کشیده و از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی خودرو را تنظیم نکنید.
- همیشه حین نصب صندلی کودک از قرار داشتن کمربند روی شانه، در مرکز شانه کودک اطمینان حاصل نمایید. کمربند را از گردن کودک دورتر قرار دهید، اما نه آنقدر که از روی شانه کودک بیفتد.
- برای نصب صندلی کودک، دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را دنبال نمایید.

کیان باتری

نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب‌های سخت ایزوفیکس ISOFIX

قلاب‌های سخت ایزوفیکس ISOFIX



قلاب‌های پایینی در صندلی‌های کناری عقب قرار دارند. (علائم محل قلاب‌های متصل شده به صندلی‌ها را نشان می‌دهند.)

تأیید گروه وزنی و اندازه ECE R44 ISOFIX مربوط به صندلی کودک

1 [گروه وزنی] را برای وزن کودک تأیید نمایید (← صفحه ۵۷)
(Ex. 1) زمانی‌که وزن ۱۲ کیلوگرم است [گروه وزنی +0]
(Ex. 2) زمانی‌که وزن ۱۵ کیلوگرم است [گروه وزنی I]

2 تأیید کلاس اندازه
اندازه مربوط به [گروه وزنی] تأیید شده را در مرحله 1 انتخاب نمایید[جدول صندلی کودک] (← صفحه ۷۰)*.
(مثال ۱) زمانی‌که [گروه وزنی +0]، کلاس اندازه [C]، [D] و [E] است.
(مثال ۲) زمانی‌که [گروه وزنی I]، کلاس اندازه [A]، [B]، [B1]، [C] و [D] است.
*: با این وجود لیستی که با علامت [X] مشخص شده است را نمی‌توان انتخاب نمود، حتی با وجود داشتن اندازه متناسب با جدول [موقعیت صندلی]. همچنین، محصولات طراحی شده را انتخاب نمایید[صندلی کودک توصیه شده] (← صفحه ۷۰)، درصورتی‌که با علامت [IL] مشخص شده باشد.

کیان باتری

جدول صندلی کودک

(نصب شده توسط سیستم ISOFIX [صندلی کودک مطابق با ECE R44])

ایزوفیکس صندلی کودک با "اندازه‌های" متفاوتی دسته‌بندی می‌شود. براساس "اندازه" شما اجازه دارید از موقعیت نصب ذکر شده در جدول استفاده نمایید. برای فهمیدن "اندازه" صندلی کودک و "گروه وزنی"، به کتابچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید. درصورتی‌که صندلی کودک دارای "اندازه" نیست (یا اگر نمی‌توانید اطلاعات آن را در جدول زیر پیدا کنید)، به صندلی کودک "لیست خودروها" برای مطابقت اطلاعات مراجعه نمایید یا از نمایندگی صندلی کودک سؤال بپرسید.

اندازه	توصیف
A	ارتفاع کامل، صندلی کودک روبه جلو
B	ارتفاع کاهش‌یافته، صندلی کودک روبه جلو
B1	ارتفاع کاهش‌یافته، صندلی کودک روبه جلو
C	اندازه کامل، صندلی کودک روبه عقب
D	ارتفاع کاهش‌یافته، صندلی کودک روبه عقب
E	صندلی نوزاد روبه عقب
F	صندلی نوزاد (سبد حمل نوزاد) به سمت چپ
G	صندلی نوزاد (سبد حمل نوزاد) به سمت راست

کیان باتری

گروه وزنی	اندازه	موقعیت صندلی			صندلی کودک توصیه شده
		صندلی جلو	صندلی عقب		
		صندلی‌سرنشین	صندلی کناری	صندلی وسط	
سبد حمل نوزاد	F	X	X	X	-
	G	X	X	X	
گروه 0 / 10kg	E	X	IL	X	"LEXUS MINI" "LEXUS MIDI"
گروه 0+ / 13kg	E	X	IL	X	
	D	X	IL	X	
	C	X	IL	X	
گروه I 18kg / 9	D	X	IL	X	-
	C	X	IL	X	
	B	X	IUF* IL*	X	"LEXUS MIDI"
	B1	X	IUF* IL*	X	"LEXUS DUO+" "LEXUS MIDI"
	A	X	IUF* IL*	X	"LEXUS MIDI"

کیان باتری

شرح حروف اختصاری درون جدول:

X: این موقعیت صندلی برای صندلی کودک ایزوفیکس در این گروه سنی و/یا کلاس اندازه مناسب نیست.

IUF: مناسب برای صندلی کودک روبه جلو ایزوفیکس دسته‌بندی "عمومی" تأیید شده برای این گروه وزنی.

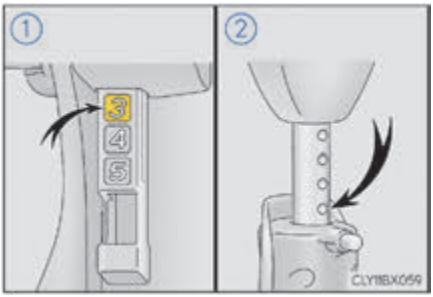
IL: مناسب برای صندلی کودک روبه جلو ایزوفیکس دسته‌بندی "خودروهای خاص"، "محدود" یا "نیمه‌عمومی" تأیید شده برای این گروه وزنی.

*: اگر پشتسری با صندلی کودک تداخل دارد و پشتسری قابل جدا شدن است، پشتسری را پیاده نمایید. درغیر اینصورت پشتسری را در بالاترین موقعیت قرار دهید.

هنگام نصب صندلی کودک در ردیف دوم ممکن است نتوانید از کمربند ایمنی به‌درستی در کنار صندلی کودک استفاده نمایید یا ممکن است صندلی کودک روی کمربند ایمنی تأثیر بگذارد. اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی روی شانه و در پایین‌ترین موقعیت روی لگن قرار گرفته است. اگر کمربند ایمنی به این صورت قرار نگرفته است یا با صندلی کودک تداخل دارد به صندلی دیگری بروید. عدم توجه به این مورد ممکن است سبب صدمات جدی یا مرگ شود.

صندلی کودک ذکر شده در جدول ممکن است خارج از محدوده اروپا در دسترس نباشد.

- درصورت نصب صندلی کودک در صندلی عقب، صندلی جلو را تنظیم کنید تا با صندلی کودک تداخل ایجاد نکند.
- هنگام استفاده از "LEXUS MINI" یا "LEXUS MIDI" پایه نگهدارنده و اتصالات ایزوفیکس ISOFIX را به شرح زیر تنظیم نمایید.



① جایی‌که شماره 3 دیده می‌شود کانکتورهای ایزوفیکس را قفل نمایید.

② جایی‌که سوراخ شماره 4 دیده می‌شود، پایه نگهدارنده را قفل نمایید.

کیان باتری

جدول صندلی کودک

(نصب شده توسط i-Size [صندلی کودک با ECE R129 مطابقت دارد])

اگر صندلی کودک در دسته‌بندی "i-Size" است شما می‌توانید آن را در موقعیت ذکر شده توسط i-U در جدول زیر نصب نمایید. دسته‌بندی صندلی کودک را می‌توانید در کتابچه راهنمای صندلی کودک بیابید.

	موقعیت صندلی		
	صندلی جلو	صندلی عقب	
	صندلی‌سرنشین	صندلی کناری	صندلی وسط
صندلی کودک i-Size	X	i-U*	X

شرح حروف اختصاری درون جدول:

X: مناسب برای صندلی کودک i-Size نمی‌باشد.

i-U: برای صندلی کودک i-Size روبه جلو و عقب "عمومی" مناسب است.

*: اگر پشت‌سری با صندلی کودک تداخل دارد و پشت‌سری قابل جدا شدن است، پشت‌سری را پیاده نمایید. درغیر این‌صورت پشت‌سری را در بالاترین موقعیت قرار دهید.

هنگام نصب صندلی کودک در ردیف دوم ممکن است نتوانید از کمربند ایمنی به‌درستی در کنار صندلی کودک استفاده نمایید یا ممکن است صندلی کودک روی کمربند ایمنی تأثیر بگذارد. اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی روی شانه و در پایین‌ترین موقعیت روی لگن قرار گرفته است. اگر کمربند ایمنی به این صورت قرار نگرفته است یا با صندلی کودک تداخل دارد به صندلی دیگری بروید. عدم توجه به این مورد ممکن است سبب صدمات جدی یا مرگ شود.

درصورت نصب صندلی کودک در صندلی عقب، صندلی جلو را تنظیم کنید تا با کودک یا صندلی کودک تداخل ایجاد نکند.

کیان باتری

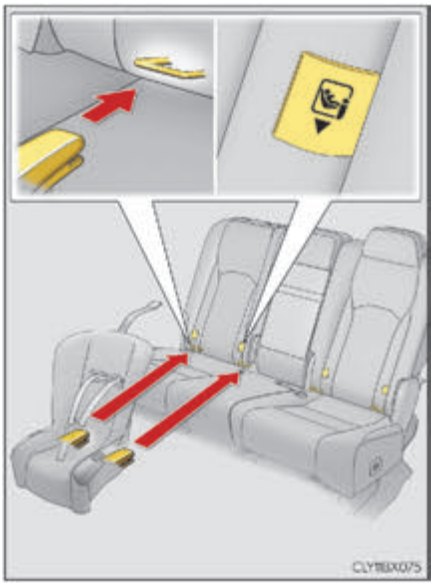
■ **نصب توسط قلاب‌های ایزوفیکس ISOFIX (صندلی کودک ایزوفیکس ISOFIX)**

صندلی کودک را مطابق با دستورالعمل‌های کتابچه صندلی کودک نصب کنید.

1 صندلی را تنظیم نمایید.
زاویه پشتی صندلی را در موقعیت عمود تنظیم نمایید.

2 اگر پشت‌سری با صندلی کودک تداخل دارد، آن را پیاده نمایید. (← صفحه ۲۰۰)
اگر نمی‌توان پشت‌سری را جدا نمود، آن را در بالاترین موقعیت نصب کنید.

3 موقعیت‌های میله‌ها را بررسی نمایید و صندلی کودک را در صندلی نصب کنید.
میله‌ها در فضای بین تشکچه صندلی و پشتی صندلی نصب شده‌اند.



4 پس از نصب صندلی کودک، آن را به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا از نصب آن به‌طور ایمن مطمئن شوید. (← صفحه ۶۸)

هشدار

■ **هنگام نصب صندلی کودک**

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
بی‌توجهی به آن‌ها ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

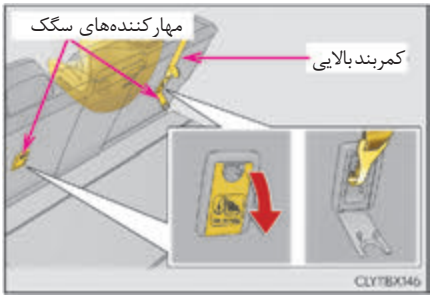
- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی را تنظیم نکنید.
- هنگام استفاده از قلاب‌های پایینی اطمینان حاصل نمایید که اجسام خارجی اطراف قلاب‌ها وجود ندارد و پشت صندلی کودک گیر نکرده است.
- دستورالعمل‌های تهیه شده توسط سازنده صندلی کودک را دنبال نمایید.

کیان باتری

با استفاده از مهارکننده سگک (برای اتصال کمربند بالایی)

مهارکننده سگک (برای اتصال کمربند بالایی)

مهارکننده‌های سگک در صندلی‌های کناری صندلی عقب تعبیه شده‌اند.



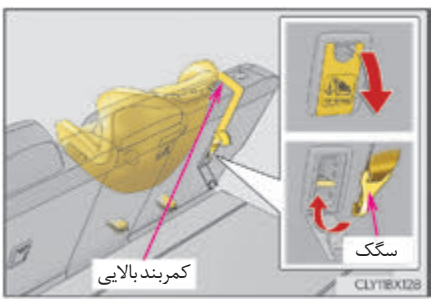
هنگام نصب کمربند بالایی از این مهارکننده‌ها استفاده نمایید.

کمربند بالایی را در مهارکننده سگک محکم نمایید

با توجه به دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک، صندلی کودک را نصب نمایید.

1 اگر پشت‌سری در عملکرد نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می‌کند، می‌توان پشت‌سری را پیاده نمود. (← صفحه ۲۰۰)

درصورتی‌که پشت‌سری را نمی‌توان جدا نمود، پشت‌سری را در بالاترین موقعیت قرار دهید.



2 پوشش مهارکننده سگک را باز نمایید، سگک را در مهارکننده سگک قفل کرده و کمربند بالایی را محکم کنید.

از قفل شدن محکم کمربند بالایی اطمینان حاصل نمایید. (← صفحه ۶۸)

حین نصب صندلی کودک پشت‌سری را بالا آورید و از عبور کمربند بالایی از زیر پشت‌سری مطمئن شوید.

کیان باتری

هشدار

درصورت نصب کردن صندلی کودک

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

بی‌توجهی به این موارد منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

- کمربند بالایی را محکم جا زده و از تاب نداشتن کمربند اطمینان حاصل نمایید.
- کمربند بالایی را فقط در مهارکننده سگک جا بزنید.
- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی خودرو را تنظیم نکنید.
- از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک پیروی نمایید.
- هنگام نصب صندلی کودک، زمانی‌که پشتی صندلی بالا آمده است، پس از بالا آوردن پشت‌سری و ثابت شدن سگک‌ها پشت‌سری را پایین نیاورید.

توجه

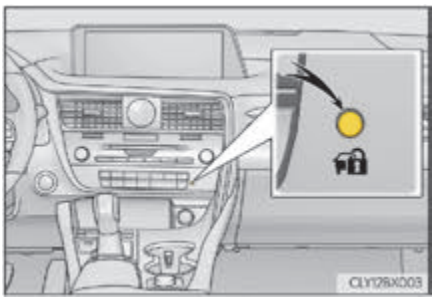
مهارکننده سگک (برای اتصال کمربند بالایی)

درصورت استفاده نکردن از مهارکننده سگک، از بسته بودن پوشش آن مطمئن شوید. اگر پوشش آن باز باقی بماند ممکن است به پوشش صدمه وارد شود.

کیان باتری

سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت)

سوئیچ‌های خودرو دارای چیپ‌های فرستنده‌ای هستند که درصورت عدم ثبت قبلی سوئیچ در کامپیوتر داخلی خودرو، از روشن شدن موتور جلوگیری می‌کنند.
هرگز حین ترک خودرو، سوئیچ‌ها را داخل خودرو باقی نگذارید.
این سیستم برای کمک به جلوگیری از سرقت طراحی شده است، اما امنیت مطلق در برابر انواع سرقت‌های خودرو را تضمین نمی‌کند.



پس از خاموش کردن موتور، چراغ نشانگر چشمک زده، نشان می‌دهد سیستم درحال کار کردن است.
پس از قرار دادن دکمه استارت در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON، چشمک زدن چراغ نشانگر متوقف شده که غیرفعال شدن سیستم را نشان می‌دهد.

تعمیر و نگهداری سیستم

سیستم ایموبلایزر این خودرو نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد.

شرایطی که ممکن است باعث نقص سیستم شود

- درصورت تماس بخش فعال‌کننده سوئیچ با اشیاء فلزی
- درصورت نزدیک کردن یا لمس سوئیچ با سوئیچ ثبت شده در سیستم امنیتی (سوئیچ مجهزبه چیپ‌های فرستنده) خودروی دیگر

کیان باتری

تأییدیه سیستم ایموبلایزر موتور

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: FMIMB-3
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN 60950-1
-EMC requirements	EN 301 489-01 & EN 301 489-03
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: February 25, 2013

Signature: Tetsuya Matsuo

Tetsuya Matsuo

کیان باتری

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declares that this TMIMB-3 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa täten että TMIMB-3 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TOYOTA MOTOR CORPORATION dat het toestel TMIMB-3 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TOYOTA MOTOR CORPORATION déclare que l'appareil TMIMB-3 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna TMIMB-3 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr TMIMB-3 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass sich das Gerät TMIMB-3 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TOYOTA MOTOR CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMIMB-3 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION dichiara che questo TMIMB-3 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el TMIMB-3 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

کیان باتری

TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que este TMIMB-3 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, TOYOTA MOTOR CORPORATION, jiddikjara li dan TMIMB-3 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TOYOTA MOTOR CORPORATION seadme TMIMB-3 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TOYOTA MOTOR CORPORATION nyilatkozom, hogy a TMIMB-3 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že TMIMB-3 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TOYOTA MOTOR CORPORATION tímto prohlašuje, že tento TMIMB-3 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
TOYOTA MOTOR CORPORATION izjavlja, da je ta TMIMB-3 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaruoja, kad šis TMIMB-3 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka TMIMB-3 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TOYOTA MOTOR CORPORATION oświadcza, że TMIMB-3 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

کیان باتری

Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að TMIMB-3 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at utstyret TMIMB-3 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TOYOTA MOTOR CORPORATION, декларира, че TMIMB-3 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declară că aparatul TMIMB-3 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da ovaj TMIMB-3 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklaroj qe ky TMIMB-3 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da je TMIMB-3 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklariše da je TMIMB-3 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile TOYOTA MOTOR CORPORATION, bu TMIMB-3 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

توجه

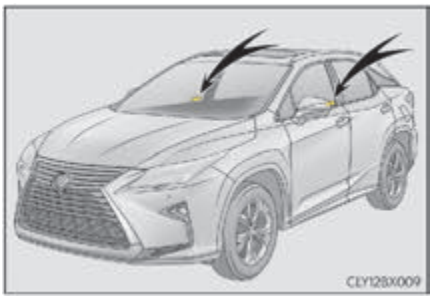
برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم

سیستم را تغییر نداده یا پیاده نکنید. درصورت تغییر یا پیاده‌سازی سیستم، عملکرد صحیح سیستم تضمین نمی‌شود.

کیان باتری

سیستم قفل دوبل

با غیرفعال کردن عملکرد باز کردن قفل درب از داخل و بیرون خودرو می‌توان از ورود غیرمجاز به خودرو جلوگیری نمود.



خودروهایی که دارای این سیستم هستند، دارای برچسب‌هایی در هر دو طرف شیشه جانبی و درب‌های جلو می‌باشند.

تنظیمات سیستم قفل دوبل

موتور را خاموش نمایید، سرنشینان خودرو باید پیاده شوند، از بسته شدن همه درب‌ها اطمینان حاصل نمایید.

با استفاده از عملکرد ورود:

دوبار طی ۵ ثانیه محدوده سنسور را در دستگیره بیرونی درب لمس نمایید.

با استفاده از ریموت کنترل:

دوبار طی ۵ ثانیه را فشار دهید.

لغو سیستم قفل دوبل

با استفاده از عملکرد ورود: دستگیره بیرونی درب را نگه دارید، دکمه باز کردن درب پشتی را فشار دهید یا دست خود را روبروی آرم پشتی بگیرید (خودروهای مجهزبه درب پشتی برقی بدون نیاز به لمس کردن).

با استفاده از ریموت کنترل: را فشار دهید.

هشدار

پیشگیری‌های مرتبط با سیستم قفل دوبل

زمانی‌که افراد داخل خودرو هستند عملکرد قفل دوبل را فعال نکنید زیرا درب‌ها را نمی‌توان از داخل باز کرد.

کیان باتری

آژیر*

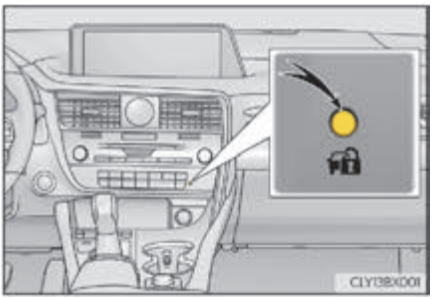
آژیر

زمانی‌که ورود غیرمجاز به خودرو شناسایی می‌شود، آژیر با چراغ و صدا هشدار می‌دهد.

درصورت فعال کردن آژیر، در مواقع زیر آژیر به‌صدا درمی‌آید:

- درب قفل شده به هر روشی به‌جز استفاده از عملکرد ورود، فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت) یا سوئیچ مکانیکی باز شده یا قفل آن باز شود. (درب‌ها مجدداً به‌طور اتوماتیک قفل می‌شوند.)
- درب موتور باز شود.
- سنسور حرکتی را در داخل خودرو تشخیص داده باشد. (فردی وارد خودرو شده باشد.)
- سنسور تغییری در شیب خودرو تشخیص دهد. (درصورت تجهیز)
- یکی از پنجره‌ها شکسته شده باشد.

تنظیم کردن سیستم آژیر



با استفاده از عملکرد ریموت کنترل تمامی درب‌ها و درب موتور را ببندید و قفل نمایید. سیستم پس از ۳۰ ثانیه به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود.

پس از فعال شدن سیستم، چراغ نشانگر از حالت روشن به حالت چشمک‌زن تغییر موقعیت می‌دهد.

غیرفعال یا متوقف کردن آژیر

به یکی از روش‌های زیر آژیر را غیرفعال یا متوقف نمایید.

- با استفاده از عملکرد ورود یا ریموت کنترل، قفل همه درب‌ها را باز کنید.
- موتور را روشن نمایید. (پس از چند ثانیه آژیر غیرفعال یا متوقف می‌شود.)

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

■ **تعمیر و نگهداری سیستم**

سیستم آژیر خودرو نیازی به سرویس ندارد.

■ **مواردی که قبل از قفل کردن خودرو باید کنترل شود**

برای جلوگیری از فعال شدن ناگهانی آژیر و سیستم دزدگیر خودرو به موارد زیر توجه نمایید.

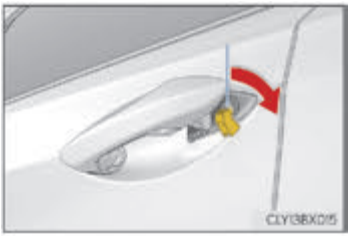
- کسی درون خودرو نباشد.
- پیش از فعال کردن آژیر، پنجره‌ها و سان‌روف یا سان‌روف پاناروما بسته باشند.
- اشیاء قیمتی یا دیگر اشیاء شخصی در خودرو نباشد.

■ **فعال کردن آژیر**

آژیر در موارد زیر ممکن است فعال شود:

(متوقف کردن آژیر، سیستم آژیر را غیرفعال می‌کند.)

- قفل درب با استفاده از کلید مکانیکی باز شده باشد.

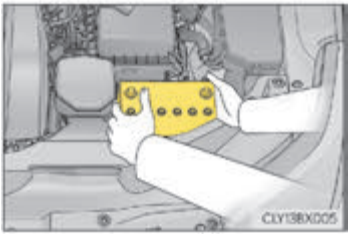


- فرد داخل خودرو اقدام به باز کردن درب، درب موتور یا باز کردن قفل خودرو کرده است.



- حین قفل بودن خودرو، باتری شارژ یا تعویض شده است.

(← صفحه ۷۱۶)



■ **آژیر قفل درب**

در موارد زیر، بسته به موقعیت، ممکن است درب به‌طور اتوماتیک قفل شود تا از ورود غیرمجاز به داخل خودرو جلوگیری شود.

- هنگامی‌که فردی درون خوردو است و قفل درب را باز می‌کند، آژیر فعال می‌شود.
- درحالی‌که آژیر فعال است، فرد داخل خودرو قفل درب را باز کرده باشد.
- زمانی‌که باتری، شارژ یا تعویض شده باشد.

کیان باتری

توجه

اطمینان داشتن از عملکرد صحیح سیستم

از دستکاری یا پیاده کردن سیستم خودداری نمایید. در غیراین‌صورت، عملکرد صحیح سیستم تضمین (گارانتی) نمی‌شود.

سنسور ورود غیرمجاز (درصورت تجهیز)/ سنسور ورود غیرمجاز و سنسور شیب (درصورت تجهیز)

- سنسور ورود غیرمجاز فرد سارق و حرکت خودرو را شناسایی می‌کند.
- سنسور، حرکت جابجایی در سطح شیب خودرو مثلاً یدک‌کشیدن خودرو را تشخیص می‌دهد.

این سیستم طراحی شده تا از سرقت خودرو جلوگیری نماید اما جلوگیری از همه ورودهای غیرمجاز را تضمین نمی‌کند.

تنظیمات سنسور ورود غیرمجاز و سنسور شیب

زمانی‌که آژیر تنظیم می‌شود این عملکرد نیز تنظیم می‌شود. (← صفحه ۸۳)

لغو عملکرد سنسور ورود غیرمجاز و سنسور شیب

درصورت رها کردن حیوانات یا سایر اجسام متحرک داخل خودرو، اطمینان حاصل نمایید که آژیر سنسور ورود غیرمجاز و سنسور شیب لغو شده است زیرا به حرکت داخل خودرو عکس‌العمل نشان خواهد داد.

1 موتور را خاموش کنید.

2 کلید لغو سنسور ورود غیرمجاز و سنسور شیب را فشار دهید.

پیغامی در صفحه نمایش چند ـ منظوره در جلو داشبورد نمایش داده می‌شود.

سنسور ورود غیرمجاز و سنسور شیب زمانی‌که کلید استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار بگیرد روشن خواهند شد.



کیان باتری

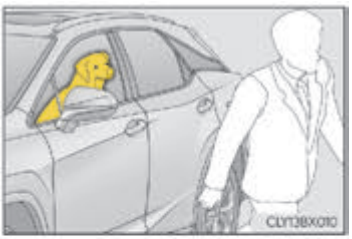
لغو و شروع به‌کار اتوماتیک سنسور ورود غیرمجاز و سنسور شیب

- حتی زمانی‌که سنسور ورود غیرمجاز و سنسور شیب لغو شده باشد آژیر فعال خواهد بود.
- پس از اینکه سنسور ورود غیرمجاز و سنسور شیب لغو شد، با فشار دادن دکمه استارت یا دکمه باز کردن درب با استفاده از عملکرد ریموت کنترل عملکرد سنسور ورود غیرمجاز و شیب مجدداً در دسترس قرار می‌گیرد.
- سنسور ورود غیرمجاز و سنسور شیب زمانی‌که سیستم آژیر مجدداً فعال شود به‌طور اتوماتیک در دسترس قرار می‌گیرد.

توضیحات مربوط به شناسایی سنسور ورود غیرمجاز

سنسور ممکن است آژیر را در موقعیت‌های زیر فعال نماید:

- افراد یا حیوانات خانگی درون خودرو هستند.



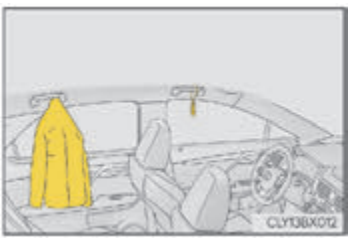
- پنجره یا سان‌روف، سان‌روف پاناروما باز است.

در این حالت، سنسور ممکن است موارد زیر را شناسایی کند:

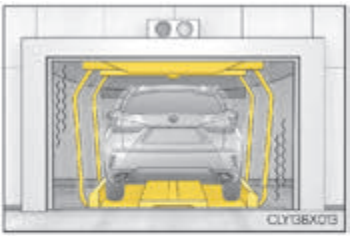
  - باد یا حرکت اجسام مثل برگ درختان، حشرات درون خودرو
  - امواج آلتراسونیک (فراصوتی) بوسیله تجهیزاتی مانند سنسور ورود غیرمجاز از سایر خودروها
  - حرکت افراد بیرون خودرو



- اجسام متحرک مثل اجسام متصل به تجهیزات جانبی یا قلاب لباس درون خودرو.



کیان باتری



- خودرو جایی پارک شده است که لرزش یا صدای بیش از حد ایجاد می‌شود مثل پارکینگ‌ها.



- زدودن برف و یخ روی خودرو موجب می‌شود ضربات متعدد یا لرزش‌هایی دریافت کند.

- خودرو در کارواش‌های اتوماتیک یا دارای فشار بالای آب باشد.
- خودرو ضربه‌ای دریافت کرده باشد مثل چکش، رعد و برق یا سایر ضربه‌ها و لرزش‌ها.

پیشگیری‌های مربوط به شناسایی سنسور شیب (درصورت تجهیز)

سنسور ممکن است آژیر را در شرایط زیر فعال کند:

- خودرو توسط کشتی، تریلر، قطار و غیره حمل شود.
- خودرو در پارکینگ پارک شده باشد.
- خودرو در کارواشی است که باعث حرکت آن می‌شود.
- از دست دادن فشار باد لاستیک.
- خودرو جک زده شده باشد.
- زمین‌لرزه رخ داده باشد یا جاده فرورفته باشد.
- در محفظه بار، بار قرار گرفته باشد یا بار روی باربندهای سقفی خالی شده باشد.

کیان باتری

توجه

■ **برای اطمینان از عملکرد صحیح سنسور ورود غیرمجاز**



- از پاشیدن اسپری یا سایر محصولات مستقیماً به داخل سوراخ سنسور اجتناب نمایید.



- برای اطمینان از عملکرد صحیح سنسور آن‌ها را لمس نکنید یا آن‌ها را نپوشانید.

- نصب تجهیزاتی به‌جز تجهیزات اصلی لکسوس یا قرار دادن اجسام بین صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو ممکن است توانایی شناسایی سنسور را کاهش دهد.

کیان باتری

۲. صفحه نمایشگر (جلو داشبورد)

چراغ‌های هشدار و نشانگرها ۹۰
عقربه‌ها و درجه‌ها ۹۶
صفحه نمایش چندمنظوره ۱۰۰
نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو ۱۲۲
اطلاعات مرتبط با مصرف سوخت ۱۲۸

کیان باتری

چراغ‌های هشدار و نشانگرها

چراغ‌های هشدار و نشانگرها روی صفحه نمایشگر، پنل مرکزی و آینه‌های بغل راننده را از وضعیت سیستم‌های مختلف خودرو مطلع می‌کند.
برای توضیح، تصاویر زیر، همه نشانگرها و چراغ‌های هشدار را در حالت روشن نشان می‌دهد.

◀ به‌جز مدل‌های F SPORT



◀ مدل‌های F SPORT



بسته به منطقه‌ای که این خودرو استفاده می‌شود، ممکن است واحدهای روی درجه‌ها و بعضی از نشانگرها متفاوت باشند.

کیان باتری

چراغ‌های هشدار

چراغ‌های هشدار وجود نقص فنی در سیستم مربوطه را نشان می‌دهند.

*1 
چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز)
(← صفحه ۶۶۶)

*1 
چراغ هشدار سیستم ترمز (زرد)
(← صفحه ۶۶۶)

*1 
چراغ هشدار سیستم شارژ
(← صفحه ۶۶۶)
(درصورت تجهیز)

*1 
چراغ چک
(← صفحه ۶۶۶)

*1 
چراغ هشدار کیسه هوا (SRS)
(← صفحه ۶۶۷)

*1 
چراغ هشدار ترمز ABS
(← صفحه ۶۶۷)

*3 
نشانگر ترمز دستی
(← صفحه ۶۶۷)

*1,3 
نشانگر نگهدارنده ترمز
(← صفحه ۶۶۷)

*1 
چراغ هشدار سیستم فرمان پرقدرت الکتریکی (قرمز)
(← صفحه ۶۶۷)

*1 
چراغ هشدار سیستم فرمان پرقدرت الکتریکی (زرد)
(← صفحه ۶۶۷)

*1 
نشانگر LKA
(← صفحه ۶۶۷)
(درصورت تجهیز)

*1 
نشانگر لغزش
(← صفحه ۶۶۸)

*1,3 
چراغ هشدار PCS
(← صفحه ۶۶۸)
(درصورت تجهیز)

*1,3 
چراغ نشانگر ICS OFF
(← صفحه ۶۶۸)
(درصورت تجهیز)

*1,2,3 
نشانگر لغو عملکرد روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start)
(درصورت تجهیز) (← صفحه ۶۶۹)


چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت
(← صفحه ۶۶۹)


چراغ یادآور کمربند ایمنی سرنشین جلو و راننده (← صفحه ۶۶۹)

*4 
چراغ یادآور کمربند ایمنی سرنشین عقب (← صفحه ۶۶۹)
(درصورت تجهیز)

*1 
چراغ هشدار فشار باد لاستیک
(← صفحه ۶۶۹)

*1 
چراغ هشدار اصلی
(← صفحه ۶۶۹)

کیان باتری

*1: این چراغ‌ها وقتی دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد، روشن می‌شوند تا کنترل سیستم را نشان دهند. پس از روشن کردن موتور یا پس از چند ثانیه این چراغ‌ها خاموش می‌شوند. اگر چراغ‌ها روشن نشوند یا روشن باقی بمانند ممکن است نقصی در سیستم وجود داشته باشد. توسط نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس سیستم را مورد بررسی قرار دهید.

*2: زمانی‌که نمایشگر شروع (آغازین) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود، ممکن است این چراغ حتی با وجود قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت IGNITION ON روشن نشود.

*3: چراغ چشمک می‌زند و نشانگر نقص است.

*4: این چراغ در پنل مرکزی روشن می‌شود.

نشانگرها

نشانگرها به راننده در مورد موقعیت عملکردی سیستم‌های متفاوت خودرو اطلاعاتی می‌دهند.

نشانگر چراغ‌های راهنما
(← صفحه ۲۵۸)

نشانگر "SET" کروز کنترل
(← صفحه ۳۲۹، ۳۴۱)

نشانگر چراغ عقب
(← صفحه ۲۶۵)

نشانگر LKA
(← صفحه ۳۱۳)
(درصورت تجهیز)

نشانگر نورپالای چراغ‌های جلو
(← صفحه ۲۶۵)

نشانگر LKA
(← صفحه ۳۱۳)
(درصورت تجهیز)

نشانگر چراغ نورپالای اتوماتیک
(← صفحه ۲۷۴)
نشانگر سیستم نورپالای تطبیقی
(← صفحه ۲۶۹)
*1
(درصورت تجهیز)

*5
نشانگر LKA
(← صفحه ۳۱۳)
(درصورت تجهیز)

چراغ نشانگر مه‌شکن جلو
(← صفحه ۲۷۸)

نشانگر سیستم کمکی پارک لکسوس
(← صفحه ۳۷۱)
(درصورت تجهیز)

چراغ نشانگر مه‌شکن عقب
(← صفحه ۲۷۸)

*1,6
نشانگر ICS OFF
(← صفحه ۳۸۳)
(درصورت تجهیز)

چراغ نشانگر کروز کنترل
(← صفحه ۳۲۹، ۳۴۱)

نشانگر "BSM"
(← صفحه ۳۵۵)
(درصورت تجهیز)

نشانگر رادار کروز کنترل
(← صفحه ۳۲۹)
(درصورت تجهیز)

نشانگر "RCTA"
(← صفحه ۳۵۵)
(درصورت تجهیز)

کیان باتری

*3,4 
نشانگرهای BSM در آینه بغل
(← صفحه ۳۵۵)
(درصورت تجهیز)

*1,5 
نشانگر لغزش
(← صفحه ۴۲۴)

*1,6 
نشانگر VSC OFF
(← صفحه ۴۲۵)

*1,6 
چراغ هشدار PCS
(← صفحه ۳۰۴)
(درصورت تجهیز)

*1,2 
نشانگر عملکرد روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start)
(درصورت تجهیز) (← صفحه ۳۴۵)

*1,2,6 
نشانگر لغو عملکرد روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start)
(درصورت تجهیز) (← صفحه ۳۴۸)


نشانگر ترمز دستی
(← صفحه ۲۵۹)

*1 
نشانگر حالت انتظار نگهدارنده ترمز
(← صفحه ۲۶۳)

*1 
نشانگر حالت فعال نگهدارنده ترمز
(← صفحه ۲۶۳)


نشانگر تعویض دنده
(← صفحه ۲۵۴)
(درصورت تجهیز)

*1 
چراغ نشانگر رانندگی Eco (اقتصادی)
(← صفحه ۱۲۰)

*7 
نشانگر دزدگیر
(← صفحه ۷۷، ۸۳)

*1 
قفل چهارچرخ محرک
(← صفحه ۴۲۱)
(فقط مدل‌های AWD)

*8 
نشانگر پایین بودن دمای بیرون
(← صفحه ۹۶)

*1,7 
نشانگر "PASSENGER AIR BAG"
(وضعیت کیسه هوای سرنشین)
(← صفحه ۵۱)

کیان باتری

● نشانگر حالت رانندگی

◀ به‌جز مدل‌های F SPORT



نشانگر حالت رانندگی Eco (اقتصادی)
(← صفحه ۴۱۷)



نشانگر "SPORT"
(← صفحه ۴۱۷)

(درصورت تجهیز)



نشانگر حالت "SPORT S"
(← صفحه ۴۱۷)

(درصورت تجهیز)



نشانگر "SPORT S+"
(← صفحه ۴۱۷)

(درصورت تجهیز)



نشانگر "Customize"
(سفارشی‌سازی کردن)
(← صفحه ۴۱۷)

(درصورت تجهیز)

◀ به‌جز مدل‌های F SPORT



نشانگر حالت رانندگی Eco (اقتصادی)
(← صفحه ۴۱۷)



نشانگر "SPORT S"
(← صفحه ۴۱۷)



نشانگر حالت "SPORT S+"
(← صفحه ۴۱۷)



نشانگر "CUSTOMIZE"
(سفارشی‌سازی کردن)
(← صفحه ۴۱۷)

*1: این چراغ‌ها وقتی دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد، روشن می‌شوند تا کنترل سیستم را نشان دهند. پس از روشن کردن موتور یا پس از چند ثانیه این چراغ‌ها خاموش می‌شوند. اگر چراغ‌ها روشن نشوند یا روشن باقی بمانند ممکن است نقصی در سیستم وجود داشته باشد. توسط نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس سیستم را مورد بررسی قرار دهید.

*2: زمانی‌که نمایشگر شروع (آغازین) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود، ممکن است این چراغ حتی با وجود قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت IGNITION ON روشن نشود.

*3: به منظور تأیید عملکرد، نشانگر BSM آینه بغل در موقعیت‌های زیر روشن می‌شود:

- زمانی‌که عملکرد BSM در  در صفحه نمایش چندمنظوره فعال می‌باشد، دکمه استارت را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید.
- زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON است، عملکرد BSM در  در صفحه نمایش چندمنظوره فعال می‌شود.

درصورتی‌که سیستم به‌درستی عمل کند، نشانگر BSM آینه بغل پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.
درصورتی‌که نشانگر BSM در آینه بغل روشن نشود یا خاموش نشود ممکن است نقصی وجود داشته باشد، در این‌صورت خودرو را در نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

کیان باتری

*4: این چراغ در آینه‌های بغل روشن می‌شود.
*5: این چراغ چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم در حال عملکرد است.
*6: هنگامی‌که سیستم خاموش است چراغ روشن می‌شود.
*7: این چراغ در پنل مرکزی روشن می‌شود.
*8: زمانی‌که دمای بیرون حدود 3 °C (37 °F) یا پایین‌تر است، نشانگر حدود ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند، سپس ثابت باقی می‌ماند.

هشدار

اگر چراغ هشدار سیستم ایمنی روشن نشد

اگر حین روشن کردن موتور، چراغ هشدار سیستم ایمنی همانند سیستم ABS و SRS روشن نشد، ممکن است سیستم برای حفاظت از شما در تصادف در دسترس نباشد که می‌تواند منجربه صدمات جسمی‌جدی یا حتی مرگ گردد. بلافاصله برای بازرسی خودرو به نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

کیان باتری

عقربه‌ها و درجه‌ها

◀ به‌جز مدل‌های F SPORT



◀ مدل‌های F SPORT



بسته به منطقه‌ای که این خودرو استفاده می‌شود، ممکن است واحدهای روی درجه‌ها و بعضی از نشانگر متفاوت باشند.

کیان باتری

① گیج (نشانگر) دمای مایع خنک‌کننده
دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد

② نشانگر دور موتور
دور موتور را در هر دقیقه نشان می‌دهد
مدل‌های F SPORT: زمانی‌که حالت اسپرت برای حالت رانندگی انتخاب می‌شود، رنگ پیرامون نشانگر دور موتور و مقیاس آن تغییر می‌کند.

③ دمای بیرون
دمای محیط بیرون را در محدوده -40 °C (-40 °F) تا 50 °C (122 °F) نشان می‌دهد. نشانگر پایین بودن دمای بیرون زمانی‌که دمای محیط 3 °C (37 °F) یا کمتر از این باشد، روشن می‌شود.

④ صفحه نمایش چندمنظوره
برای راننده اطلاعات متفاوتی از خودرو ارائه می‌دهد. (← صفحه ۱۰۰)
پیغام‌های هشدار در صورت نقص نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۶۷۳)

⑤ ساعت
خودروهای دارای سیستم موقعیت‌یاب:
زمان نمایش داده شده به ساعت آنالوگ در صفحه نمایشگر مرتبط است. (← صفحه ۵۶۸)
خودروهای دارای نمایشگر سیستم صوتی لکسوس:
زمان نمایش داده شده در ساعت را می‌توان در صفحه نمایش چندمنظوره تنظیم نمود. (← صفحه ۱۱۰)

⑥ کیلومترشمار

⑦ گیج (نشانگر) سوخت

⑧ نمایش موقعیت دنده (← صفحه ۲۵۱)

⑨ کیلومتر کارکرد و کیلومتر سفر (← صفحه ۱۱۸)

کیان باتری

نشانگر Rev (مدل‌های F SPORT)



زمانی‌که موتور به دور تنظیم‌شده می‌رسد، نشانگر حلقوی در دور موتور نشان داده می‌شود.
دور موتور مطلوب در نشانگر Rev که نشان داده می‌شود را می‌توان در صفحه نمایش چندمنظوره تنظیم نمود. (← صفحه ۱۱۰)

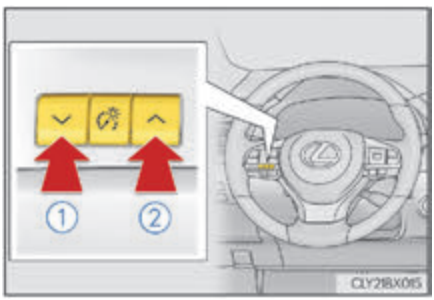
دور موتور بالا (مدل‌های F SPORT)



دور موتور به 5000rpm یا بالاتر می‌رسد، در بالاترین دور موتور تصویری در دور موتور حدود ۱ ثانیه ظاهر می‌شود.

کنترل روشنایی صفحه نمایشگر

روشنایی صفحه نمایشگر قابل تنظیم است.



① تیره‌تر

② روشن‌تر

روشنایی جلو داشبورد به‌طور جداگانه برای حالت روز و حالت شب* تنظیم می‌شود.

*: حالت روز و شب: ← صفحه ۹۹

کیان باتری

زمان روشن شدن عقربه‌ها و صفحه نمایش

دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

روشنایی نشانگرها (حالت روز و حالت شب)

روشنایی نشانگرها بین حالت روز و شب تغییر می‌کند.

- حالت روز: زمانی‌که چراغ‌های عقب خاموش هستند یا زمانی‌که چراغ های عقب روشن می‌باشند اما محیط اطراف روشن است.
- حالت شب: زمانی‌که چراغ‌های عقب روشن و محیط اطراف تاریک است.

نمایش دمای هوای بیرون

- در موقعیت‌های زیر، ممکن است دمای هوای بیرون به‌طور صحیح نمایش داده نشود یا تغییرات بیش از مقدار مورد نیاز طول بکشد.
  - حین توقف، یا رانندگی با سرعت کم (کمتر از [20km/h [12mph)
  - حین تغییر ناگهانی دمای بیرون (ورودی/ خروجی پارکینگ، تونل‌ها و غیره)
- درصورت نمایش "- -" یا "E"، ممکن است سیستم دچار نقص فنی شده باشد.
  برای بررسی به نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

صفحه تنظیمات ساعت (تنها خودروهای دارای سیستم موقعیت‌یاب)

اگر درحالی‌که تلاش می‌کنید تنظیمات ساعت را تغییر دهید به‌طور مداوم صفحه تنظیمات ساعت نمایش داده می‌شود ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد.
خودروی خود را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

سفارشی‌سازی

بعضی ویژگی‌ها قابل سفارشی‌سازی هستند. (← صفحه ۱۱۰)

توجه

جلوگیری از صدمه رساندن به موتور و تجهیزات موتور

- اجازه ندهید عقربه نشانگر دور موتور وارد محدوده قرمزرنگ شود، زیرا این محدوده نشانگر حداکثر دور موتور است.
- درصورتی‌که درجه دمای مایع خنک‌کننده موتور در محدوده قرمز رنگ (H) قرار داشته باشد، بلافاصله خودرو را در مکان امنی متوقف نمایید و پس از خنک شدن کامل موتور، آن را بررسی نمایید. (← صفحه ۷۱۸)

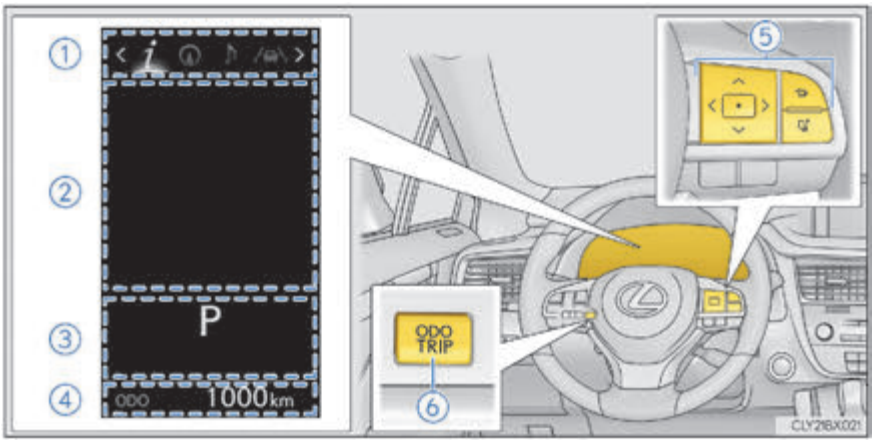
کیان باتری

صفحه نمایش چندمنظوره

خلاصه عملکردها

صفحه نمایش چندمنظوره برای راننده اطلاعات متفاوتی مربوط به رانندگی فراهم می‌سازد، مثل دمای کنونی محیط بیرون. می‌توان از صفحه نمایش چندمنظوره برای تغییر تنظیمات نمایشی و سایر تنظیمات استفاده کرد.

◄ به‌جز مدل‌های "F SPORT"



① آیکون منوی محدوده نمایش

موارد زیر را نمایش می‌دهد.

زمانی‌که آیکون منو انتخاب نمی‌شود، دمای محیط بیرون و ساعت نمایش داده می‌شود.

- آیکون‌های منو (← صفحه ۱۰۴)
- دمای محیط بیرون (← صفحه ۹۶)
- ساعت (← صفحه ۹۶)

② محتویات صفحه نمایش

اطلاعات متفاوتی با انتخاب آیکون منو نمایش داده می‌شود. علاوه براین، هشدار یا پیشنهاد/ نمایش pop-up توصیه‌ها در بعضی موقعیت‌ها نمایش داده می‌شود.

- محتوای آیکون منو (← صفحه ۱۰۴)
- عملکرد پیشنهادی (← صفحه ۱۱۹)
- پیغام هشدار (← صفحه ۶۷۳)

③ محدوده نمایش موقعیت دنده/ نشانگر

موارد زیر نمایش داده می‌شود:

- نشانگرها (← صفحه ۹۰)
- نمایش موقعیت دنده (← صفحه ۲۵۱)
- RSA (سیستم کمکی تشخیص تابلوهای جاده) (درصورت تجهیز) (← صفحه ۳۲۴)

کیان باتری

④ محدوده نمایش کیلومتر کارکرد/ کیلومتر سفر (← صفحه ۱۱۸)

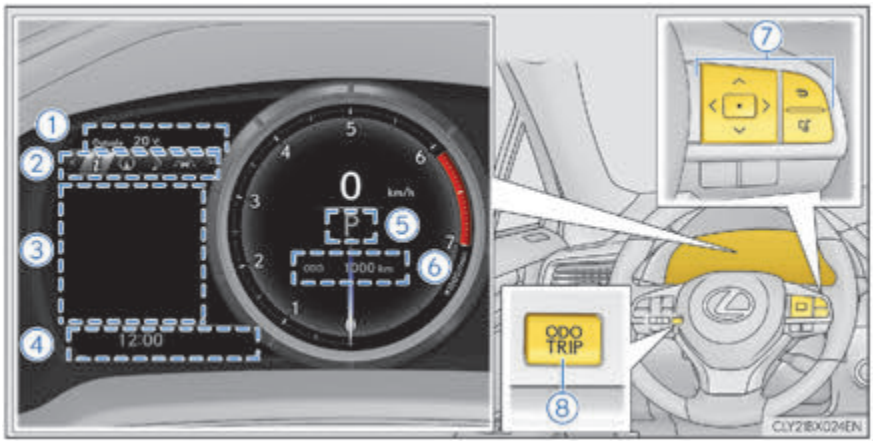
موارد زیر نمایش داده می‌شود:

- کیلومتر کارکرد/ کیلومتر سفر
- فاصله تا تعویض روغن بعدی
- زمان عملکرد روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start) (حال) (درصورت تجهیز)
- هشدار سرعت

⑤ کلیدهای کنترل نشانگر (← صفحه ۱۰۲)

⑥ کلید "ODO/TRIP" (کیلومتر کارکرد/ کیلومتر سفر) (← صفحه ۱۰۳)

◀ مدل‌های F SPORT



① محدوده نمایش دمای محیط بیرون

موارد زیر نمایش داده می‌شود:

- دمای محیط بیرون (← صفحه ۹۶)
- RSA (سیستم کمکی تشخیص تابلوهای جاده) (درصورت تجهیز) (← صفحه ۳۲۴)

② آیکون‌های منو (← صفحه ۱۰۴)

③ محتویات صفحه نمایش

اطلاعات متفاوتی با انتخاب آیکون منو نمایش داده می‌شود. علاوه براین، هشدار یا پیشنهاد/ نمایش pop-up توصیه‌ها در بعضی موقعیت‌ها نمایش داده می‌شود.

- محتوای آیکون منو (← صفحه ۱۰۴)
- عملکرد پیشنهادی (← صفحه ۱۱۹)
- پیغام هشدار (← صفحه ۶۷۳)

④ نشانگرها/ ساعت

- نشانگرها (← صفحه ۹۰)
- ساعت (← صفحه ۹۶)

کیان باتری

⑤ نمایشگر موقعیت دنده (← صفحه ۲۵۱)

⑥ محدوده نمایش کیلومتر کارکرد/ کیلومتر سفر (← صفحه ۱۱۸)
موارد زیر نمایش داده می‌شود:
- کیلومتر کارکرد/ کیلومتر سفر
- فاصله تا تعویض روغن بعدی
- زمان عملکرد روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start) (حال) (درصورت تجهیز)
- هشدار سرعت

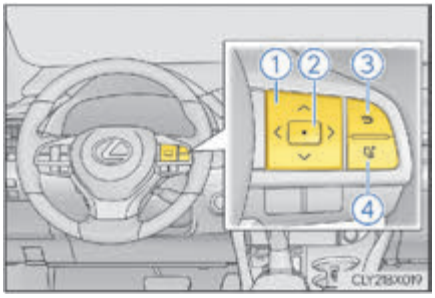
⑦ کلیدهای کنترل نشانگر (← صفحه ۱۰۲)

⑧ کلید "ODO/TRIP" (کیلومتر کارکرد/ کیلومتر سفر) (← صفحه ۱۰۳)

صفحه نمایش چندمنظوره

◆ استفاده از محتویات صفحه نمایش

محتویات صفحه نمایش با استفاده از کلیدهای کنترل نشانگر عمل می‌کند.



① : آیکون‌های منو را انتخاب نمایید.

: محتوای نمایشی تغییر می‌کند، صفحه بالا/ پایین می‌رود و سپس مکان‌نما حرکت می‌کند.

② فشار دهید: ورود/ تنظیم
فشار دهید و نگه دارید: تنظیم مجدد

③ به صفحه قبل برمی‌گردد
کلید را فشار دهید و نگه دارید، اولین صفحه آیکون منوی انتخابی نمایش داده می‌شود.

④ فشار دهید: صفحه بالایی نمایش داده می‌شود.
فشار دهید و نگه دارید: صفحه کنونی را به‌عنوان صفحه بالایی ثبت نمایید.

کیان باتری

تنظیم صفحه فوقانی

صفحه فوقانی نمایش داده را می‌توان به صفحه ثبت شده در انتخاب خود تغییر داد.

برای ثبت یک صفحه به‌عنوان صفحه فوقانی، صفحه موردنظر را نمایش دهید و فشار داده و نگه دارید.

- سؤالی برای تأیید ثبت صفحه موردنظر نمایش داده می‌شود. اگر صفحه انتخابی قابل ثبت نمی‌باشد، پیغام ایراد تأیید نمایش داده می‌شود.
- زمانی‌که صفحه‌ای ثبت نمی‌شود، صفحه اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود.

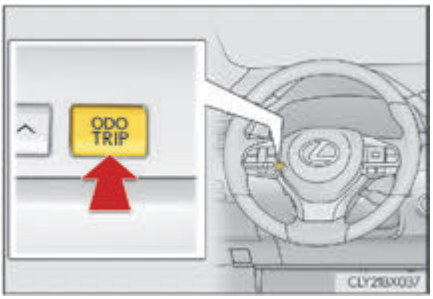
تنظیم مجدد اطلاعات راننده

برای ریست کردن مصرف سوخت (پس از ریست کردن)/ متوسط سرعت خودرو (پس از ریست کردن)/ زمان سپری شده (پس از ریست کردن) که در نمایش داده شده است روی صفحه موردنظر نمایش داده شده را فشار داده و نگه دارید.

اگر هر دو مورد نمایش داده شده قابلیت ریست کردن را داشته باشند، پیغامی نمایش داده می‌شود و سؤال پرسیده می‌شود که کدام آیتم (ها) ریست شود.

◆ استفاده از محدوده نمایش کیلومتر کارکرد/ کیلومتر سفر

موارد این محدوده با استفاده از کلید "ODO/TRIP" عمل می‌کند.



فشار دادن: مورد نمایشی را تغییر دهید.

هر زمان که کلید فشار داده شود، مورد نمایشی تغییر می‌کند.

فشار دادن و نگه داشتن: ریست

کیلومتر سفر موردنظر نمایش داده می‌شود. کلید را فشار داده و نگه دارید تا کیلومتر سفر مجدداً ریست شود.

کیان باتری

آیکون‌های منو

آیکون منوی موردنظر را انتخاب نمایید تا محتوای آن نمایش داده شود.



اطلاعات رانندگی (← صفحه ۱۰۵)

انتخاب نمایید تا اطلاعات متفاوت رانندگی نشان داده شود.



نمایش لینک سیستم موقعیت‌یاب (درصورت تجهیز)

انتخاب نمایید تا اطلاعات لینک سیستم موقعیت‌یاب نمایش داده شود.

- راهنمای مسیر
- نمایش قطب‌نما (نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو)



نمایش لینک سیستم صوتی

انتخاب نمایید تا قادر به انتخاب منبع صوتی یا فایل صوتی روی صفحه نمایش با استفاده از کلیدهای کنترل شوید.



اطلاعات سیستم کمکی راننده (درصورت تجهیز)

انتخاب نمایید تا وضعیت عملکردی سیستم‌های زیر نمایش داده شود.

- رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت (← صفحه ۳۲۹)
- LKA (سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط) (← صفحه ۳۱۳)
- RSA (سیستم کمکی تشخیص تابلوهای جاده) (← صفحه ۳۲۴)



اطلاعات سیستم عملکرد روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start) (درصورت تجهیز) (← صفحه ۱۰۹، ۳۴۵)

انتخاب نمایید تا وضعیت عملکردی سیستم عملکرد روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start) نمایش داده می‌شود.



نمایشگر پیغام‌های هشدار (← صفحه ۶۷۳)

انتخاب نمایید تا پیغام هشدار و اقدامات لازم زمانی‌که نقصی شناسایی می‌شود نمایش داده شود.



نمایش تنظیمات (← صفحه ۱۱۰)

درصورت انتخاب می‌توان تنظیمات صفحه نمایش و سایر تنظیمات را تغییر داد.

کیان باتری

اطلاعات رانندگی (i)

اطلاعات رانندگی 1/ اطلاعات رانندگی 2/ اطلاعات رانندگی 3

اطلاعات رانندگی به شرح زیر نمایش داده می‌شود:

- اطلاعات رانندگی 1
  - مصرف کنونی سوخت
  - متوسط مصرف سوخت (پس از ریست کردن)
- اطلاعات رانندگی 2
  - فاصله (محدوده رانندگی)
  - متوسط سرعت خودرو (پس از ریست کردن)
- اطلاعات رانندگی 3
  - متوسط مصرف سوخت اقتصادی (پس از سوختگیری)
  - زمان سپری شده (پس از شروع)

موارد نمایش داده شده (لیست شده در زیر) را می‌توان در ⚙ تغییر داد. (← صفحه ۱۱۰)

موارد		محتوا
مصرف سوخت جاری		مصرف سوخت لحظه‌ای را نمایش می‌دهد
متوسط مصرف سوخت اقتصادی	پس از ریست کردن	نمایش متوسط مصرف سوخت از زمان ریست کردن صفحه نمایش *1,2
	پس از شروع	نمایش متوسط مصرف سوخت از زمان روشن شدن موتور *2
	پس از سوختگیری	نمایش متوسط مصرف سوخت از زمان سوختگیری *2,3
متوسط سرعت خودرو	پس از ریست کردن	نمایش متوسط سرعت خودرو از زمان ریست کردن صفحه نمایش *1
	پس از شروع	نمایش متوسط سرعت خودرو از زمان روشن شدن موتور
زمان سپری‌شده	پس از ریست کردن	زمان سپری شده از ریست کردن صفحه نمایش را نمایش می‌دهد *1
	پس از شروع	زمان سپری شده از زمان روشن شدن موتور را نمایش می‌دهد
مسافت	محدوده رانندگی	محدوده رانندگی با سوخت باقی‌مانده را نمایش می‌دهد *3,4
	پس از شروع	مسافت طی شده از زمان روشن شدن خودرو را نمایش می‌دهد
سایر	خالی	بدون مورد

کیان باتری

*1: تنظیم مجدد: ← صفحه ۱۰۳
*2: استفاده از مصرف سوخت نمایشی به‌عنوان مرجع.
*3: زمانی‌که تنها مقدار کمی از سوخت به مخزن اضافه شده است ممکن است نمایش به‌روزرسانی نشود. در زمان سوختگری، دکمه استارت را خاموش کنید. درصورتی‌که خودرو بدون قراردادن سوئیچ در موقعیت off سوختگیری شود، ممکن است نمایشگر به‌روزرسانی نشود.
*4: مسافت براساس متوسط مصرف سوخت محاسبه می‌شود. درنتیجه، مسافت واقعی که خودرو طی می‌کند با آنچه که نمایش داده می‌شود ممکن است متفاوت باشد.

■ **نشانگر رانندگی Eco (رانندگی)**

← صفحه ۱۲۰

■ **هشدار حرکت به چپ و راست خودرو (درصورت تجهیز)**

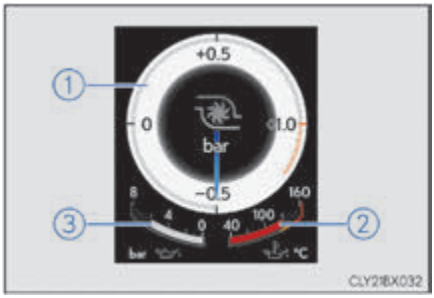
حرکت به چپ و راست خودرو را در مسیر شناسایی می‌کند که اغلب با کاهش سطح توجه راننده همراه است و با استفاده از نمایش نمودار سطح کاهش توجه را نشان می‌دهد.
هرچه طول نمودار کوتاهتر باشد راننده نیاز به استراحت بیشتری دارد.
این نمایشگر جزئی از سیستم LKA (سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط) است. نمایشگر زمانی‌که شرایط عملکردی هشدار حرکت به چپ و راست خودرو روشن می‌شود در دسترس قرار می‌گیرد. (← صفحه ۳۱۳)

■ **کنترل AWD (درصورت تجهیز)**

نیروی رانندگی درگیر در هر چرخ را با استفاده از بخش نمایش می‌دهد.
بیشتر شدن تعداد بخش‌های نمایش داده شده، نشانگر به کار بردن نیروی بیشتر است.

کیان باتری

نمایشگر تقویت فشار / نمایشگر دمای روغن / نمایشگر فشار روغن موتور (درصورت تجهیز)



① نمایشگر تقویت فشار

تقویت فشار را نشان می‌دهد. درصورت افزایش فشار تنظیم شده، رنگ‌های صفحه نمایش تغییر می‌کند.

② نمایشگر دمای روغن

دمای روغن موتور را نشان می‌دهد. درصورت افزایش دمای روغن بیش از 140 °C (248 °F) صفحه نمایش چشمک می‌زند.

③ نمایشگر فشار روغن موتور

فشار روغن داخل موتور را نشان می‌دهد. درصورت پایین آمدن فشار روغن، بوق هشدار به‌صدا درآمده و پیغام هشدار روی صفحه نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۶۷۵)

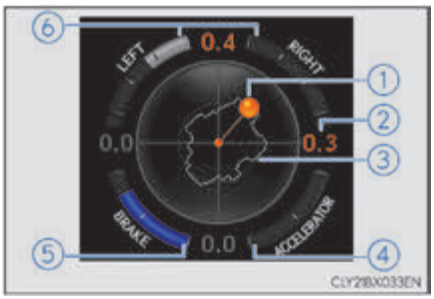
این نمایشگر برای راهنمایی در نظر گرفته می‌شود. با توجه به فاکتورهایی مثل شرایط سطح جاده، دما و سرعت خودرو، نمایشگر ممکن است شرایط واقعی خودرو را نشان ندهد.

کیان باتری

■ **نمایشگر نیروی G (درصورت تجهیز)**

نمایشگر نیروهای جانبی بر روی خودرو می‌باشد.

همچنین پیرامون نمایشگر نیروی G، میزان فرمان‌دهی به راست و چپ، نیروی مصرف شده بر روی پدال گاز و فشار روغن ترمز را نشان می‌دهد.



① شتاب نیروی G بر روی خودرو

② مقدار نیروی G کنونی (میزان آنالیز شده در جلو/ عقب و چپ/ راست نیروی G)

③ ثبت حداکثر نیروی G

④ نیروی مصرف شده بر روی پدال گاز

⑤ فشار روغن ترمز

⑥ میزان فرمان‌دهی

این نمایشگر برای راهنمایی در نظر گرفته می‌شود. با توجه به فاکتورهایی مثل شرایط سطح جاده، دما و سرعت خودرو، نمایشگر ممکن است شرایط واقعی خودرو را نشان ندهد.

- ریست کردن ثبت حداکثر نیروی G

را فشار داده و نگه دارید تا ثبت مجدداً تنظیم شود.

- عملکرد نگه داشتن نیروی G در بالاترین مقدار

اگر نیروی G از اطراف خودرو نیروی معادل 0.5 G یا بیشتر تولید کند، نمایشگر مقدار نیروی G به رنگ کهربایی روشن و به مدت ۲ ثانیه نشان داده می‌شود.

■ **فشار باد لاستیک**

← صفحه ۶۱۴

■ **واحدها (درصورت تجهیز)**

واحدهای اندازه‌گیری حین رانندگی تغییر می‌یابند.

برخلاف تنظیمات واحدهای انجام شده در ، تنظیمات واحدها را در می‌توان حین رانندگی تغییر داد.

■ **جای خالی (بدون مورد)**

هیچ اطلاعات رانندگی نمایش داده نمی‌شود.

کیان باتری

سیستم روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start) ( ) (درصورت تجهیز)

زمان عملکردی سیستم روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start) (در حال حاضر) / اعلان موقعیت‌ها

مقدار کنونی زمانی‌که موتور متوقف شده است را به دلیل عملکرد این سیستم نشان می‌دهد. همچنین موقعیت‌های سیستم روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start) را نشان می‌دهد. موقعیت عملکردی این سیستم را با نمایش pop-up نشان می‌دهد. (← صفحه ۳۵۲)

زمان کلی عملکرد سیستم روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start)/ میزان سوخت ذخیره شده

یا را روی غربیلک فرمان فشار دهید تا موارد زیر نمایش داده شود:

- زمان عملکرد سیستم روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start) (پس از شروع/ پس از ریست کردن)
  موارد کلی زیر نمایش داده می‌شود:
  - زمان عملکرد سیستم روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start) از زمان روشن شدن موتور
  - زمان عملکرد سیستم روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start) از زمان ریست کردن
- میزان سوخت باقی‌مانده (پس از روشن کردن/ پس از ریست کردن)
  موارد کلی زیر نمایش داده می‌شود:
  - مقدار سوخت ذخیره شده از روشن شدن موتور
  - میزان سوخت ذخیره شده از زمان نمایش ریست کردن

  از میزان نمایش داده شده ذخیره مصرف سوخت تنها به‌عنوان مرجع استفاده نمایید.

تنظیمات سیستم روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start)

را روی غربیلک فرمان فشار دهید تا صفحه تنظیمات سیستم روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start) نمایش داده شود.

در این صفحه، عملکردهای زیر را می‌توان انجام داد:

- روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start)

زمانی‌که سیستم روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start) در حال کار می‌باشد، درصورت فعال بودن کلید "A/C" سیستم تهویه مطبوع قابل تنظیم در دو سطح متفاوت است. همچنین این تنظیمات قابل تغییر از طریق می‌باشد.

- Reset (ریست کردن)

درصورت انتخاب می‌توان تنظیمات عملکرد سیستم روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start)/ نمایش میزان سوخت ذخیره شده را تغییر داد.

برای ریست کردن، مکان‌نما را در "Reset" حرکت دهید و را فشار داده و نگه دارید.

کیان باتری

تنظیمات صفحه نمایش ( )

◆ تغییر تنظیمات

از کلید کنترل نشانگر روی غربیلک فرمان برای تغییر تنظیمات استفاده نمایید.

1 یا را فشار دهید تا انتخاب شود.

2 با استفاده از کلیدها، آیتم موردنظر را انتخاب نمایید.

3 با مراجعه به پیغام نمایش داده شده در صفحه می‌توان تنظیمات را تغییر داد.

◆ تنظیمات آیتم‌ها

LKA (سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط) (درصورت تجهیز)

(← صفحه ۳۱۳)

تنظیمات سیستم LKA را می‌توان تغییر داد:

آیتم	تنظیمات	جزئیات
خط وسط	روشن	انتخاب نمایید تا سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط/غیرفعال شود.*1
	خاموش	
فرمان پرقدرت الکتریکی	روشن	انتخاب نمایید تا فرمان پرقدرت الکتریکی فعال/غیرفعال شود.*2
	خاموش	
بوق هشدار		انتخاب نمایید تا لرزش یا بوق هشدار به‌عنوان روش اعلان به راننده هشدار دهد.
حساسیت بوق هشدار	بالا	انتخاب نمایید تا حساسیت هشدار تنظیم شود.
	عادی	
هشدار حرکت به چپ و راست خودرو	روشن	انتخاب نمایید تا هشدار حرکت به چپ و راست خودرو فعال/ غیرفعال شود.
	خاموش	
حساسیت هشدار حرکت به چپ و راست خودرو	بالا	انتخاب نمایید تا حساسیت هشدار حرکت به چپ و راست خودرو تنظیم شود
	متوسط	
	پایین	

*1: اگر سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط فعال/ غیرفعال باشد، فرمان پرقدرت الکتریکی طبق آن فعال/ غیرفعال می‌شود.

*2: اگر فرمان پرقدرت الکتریکی غیرفعال باشد، سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط به‌طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

کیان باتری

■ **PCS (سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف) (درصورت تجهیز) (← صفحه ۳۰۰)**

تنظیمات ایمنی پیشگیری از تصادف زیر را می‌توان تغییر داد:

آیتم	تنظیمات	جزئیات
PCS	روشن	انتخاب نمایید تا سیستم ایمنی فعال/ غیرفعال شود.
	خاموش	
حساسیت هشدار		انتخاب نمایید تا زمانبندی هشدار تغییر کند.
		
		

■ **BSM (نشانگر نقطه کور) (درصورت تجهیز) (← صفحه ۳۵۵)**

تنظیمات نشانگر نقطه کور زیر را می‌توان تغییر داد:

آیتم	تنظیمات	جزئیات
BSM	روشن	انتخاب نمایید تا عملکرد نشانگر نقطه کور فعال/ غیرفعال شود.
	خاموش	
RCTA*	روشن	انتخاب نمایید تا عملکرد هشدار عبور و مرور در قسمت عقب فعال/ غیرفعال شود.
	خاموش	

*: عملکرد هشدار ترافیک در قسمت عقب را می‌توان حین در دسترس بودن عملکرد نشانگر نقطه کور فعال/ غیرفعال نمود.

■ **سنسور کمکی پارک لکسوس (درصورت تجهیز) (← صفحه ۳۷۱)**

آیتم	تنظیمات	جزئیات
سنسور کمکی پارک لکسوس	روشن	انتخاب نمایید تا سنسور کمکی پارک لکسوس فعال/ غیرفعال شود.
	خاموش	

کیان باتری

هشدار سرعت (← صفحه ۱۱۸)

تنظیمات هشدار سرعت زیر را می‌توان تغییر داد:

آیتم	تنظیمات	جزئیات
هشدار سرعت	روشن	انتخاب نمایید تا هشدار سرعت فعال/غیرفعال شود.
	خاموش	
تنظیمات سرعت	30 تا 260km/h (20 تا 160mph)	انتخاب نمایید تا سرعت خودرو در سرعت هشدار تنظیم نموده آغاز شود.

RSA (سیستم کمکی تشخیص تابلوهای جاده) (درصورت تجهیز) (← صفحه ۳۲۴)

تنظیمات RSA را می‌توان تغییر داد:

آیتم	تنظیمات	جزئیات
RSA	روشن	انتخاب نمایید تا RSA فعال/غیرفعال شود.
	خاموش	
اعلان تجاوز از سرعت	بدون اعلان	انتخاب نمایید تا روش اعلان تنظیم شده برای راننده اگر سرعت خودرو بیش از علامت سرعت محدود در صفحه نمایشگر چندمنظوره باشد، به‌کار گرفته شود.
	تنها نمایش	
	نمایش و بوق هشدار	
سطح اعلان تجاوز از سرعت	10km/h (5mph)	انتخاب نمایید تا سرعت آستانه بیش از سرعت تنظیم شده زمانی‌که علامت سرعت محدود در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود، شروع شود.
	5km/h (3mph)	
	2km/h (1mph)	
سایر اعلان‌ها	بدون اعلان	انتخاب نمایید تا روش اعلان برای هشدار به راننده درصورتی‌که موارد زیر شناسایی شده باشند، کمک کند: • خودرو زمانی‌که هیچ علامت سبقتی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده نشود سبقت می‌گیرد. • خودرو وارد منطقه ورود ممنوع شده است، زمانی‌که این علامت در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شود.*
	تنها نمایش	
	نمایش و بوق هشدار	

*: خودروهای دارای سیستم موقعیت‌یاب

کیان باتری

■ **ICS (سنسور فاصله هوشمند) (درصورت تجهیز) (← صفحه ۳۸۰)**

آیتم	تنظیمات	جزئیات
ICS	روشن	انتخاب نمایید تا این سیستم فعال/ غیرفعال شود.
	خاموش	

■ **HUD (نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو) (درصورت تجهیز) (← صفحه ۱۲۲)**

تنظیمات نمایشگر اطلاعات روی شیشه را می‌توان تغییر داد:

آیتم	تنظیمات	جزئیات
روشنایی/موقعیت		انتخاب نمایید تا روشنایی/موقعیت نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو تنظیم شود. • / را فشار دهید تا روشنایی صفحه نمایش تنظیم شود. • / را فشار دهید تا موقعیت صفحه نمایش تنظیم شود.
نمایشگر اطلاعات	بدون نمایش	انتخاب نمایید تا محتوا در نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو نمایش داده شود.
	نشانگر رانندگی اقتصادی (Eco)	
	نشانگر دور موتور	
سیستم‌های حمایتی رانندگی	سیستم موقعیت‌یاب (درصورت تجهیز)	انتخاب نمایید تا محتوای نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو فعال/ غیرفعال شود.
	سیستم کمکی رانندگی (درصورت تجهیز)	
	قطب‌نما (درصورت تجهیز)	
	سیستم صوتی	

کیان باتری

■ **ساعت (در صفحه نمایش چندمنظوره) (← صفحه ۹۶)**

◄ خودروهای دارای سیستم موقعیت‌یاب

تنظیمات کنونی ساعت را می‌توان تغییر داد:

آیتم	تنظیمات	جزئیات
حالت نمایش	۱۲ ساعته	انتخاب نمایید تا حالت نمایش ساعت تنظیم شود.
	۲۴ ساعته	

◄ خودروهای دارای نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

تنظیمات ساعت را می‌توان تغییر داد:

کلید < / > را فشار دهید تا آیتم را انتخاب نمایید و سپس کلید ^ / v را فشار دهید تا تنظیمات تغییر یا زمان تنظیم شود.

آیتم	تنظیمات	جزئیات
حالت نمایش	۱۲ ساعته	انتخاب نمایید تا حالت نمایش ساعت تنظیم شود.
	۲۴ ساعته	
ساعت را تنظیم نمایید		انتخاب نمایید تا ساعت/دقیقه تنظیم شود.

کیان باتری

تنظیمات خودرو

آیتم	تنظیمات	جزئیات
PBD (درب پشتی برقی) (درصورت تجهیز) (← صفحه ۱۵۱) تنظیمات درب پشتی برقی را می‌توان تغییر داد:		
تنظیمات سیستم	همه روشن	انتخاب نمایید تا سیستم درب پشتی برقی در دسترس قرار بگیرد
	سنسور غیرلمسی خاموش (درصورت تجهیز)	انتخاب نمایید تا سنسور غیرلمسی غیرفعال شود. (سایر عملکردهای سیستم فعال باقی می‌ماند.)
	همه خاموش	انتخاب نمایید تا سیستم درب پشتی برقی غیرفعال شود.
تنظیم وضعیت درب پشتی	5	انتخاب نمایید تا موقعیت باز شدن تنظیم شود تا درب پشتی برقی حین باز شدن اتوماتیک درب متوقف شود.
	4	
	3	
	2	
	1	
صدا	3 (بلند)	انتخاب نمایید تا صدای بوق هشدار که حین عملکرد درب پشتی برقی فعال شده است تنظیم شود.
	2 (متوسط)	
	1 (کم)	
سیستم روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start) (درصورت تجهیز) (← صفحه ۳۴۵)		
زمان عملکرد سیستم روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start)	استاندارد	انتخاب نمایید تا طول زمان عملکرد سیستم روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start) زمانی‌که کلید "A/C" روشن است تنظیم شود.
	قابل تمدید	

کیان باتری

آیتم	تنظیمات	جزئیات
TPMS (سیستم فشار باد لاستیک) (← صفحه ۶۱۴)		
راه‌اندازی سیستم هشدار فشار باد لاستیک		انتخاب نمایید تا سیستم فشار باد لاستیک راه‌اندازی شود. برای انجام راه‌اندازی، کلید را فشار داده و نگه دارید. پیش از انجام راه‌اندازی اطمینان حاصل نمایید که فشار باد لاستیک در سطح مشخص شده است. (← صفحه ۶۱۶)
نگهداری روغن		
ریست کردن اطلاعات نگهداری روغن موتور		انتخاب نمایید تا بعد از انجام سرویس و نگهداری روغن موتور، اطلاعات سرویس و نگهداری روغن موتور مجدد تنظیم شود (پیغام نشانگر نگهداری و فاصله تا تعویض روغن موتور بعدی نیاز است). (← صفحه ۶۰۴)

تنظیمات نشانگرها

آیتم	تنظیمات	جزئیات
زبان		انتخاب نمایید تا زبان نمایش داده شود.
واحدها		انتخاب نمایید تا واحدهای اندازه‌گیری تغییر یابد.
(چراغ نشانگر رانندگی Eco (اقتصادی))	روشن	انتخاب نمایید تا چراغ نشانگر حالت Eco (رانندگی اقتصادی) فعال/ غیرفعال شود. (← صفحه ۱۲۰)
	خاموش	
تنظیمات کلید		انتخاب نمایید تا چگونگی تغییر صفحه نمایش داده شود.
اطلاعات رانندگی 1		انتخاب نمایید تا بیش از ۲ آیتم نمایش داده شده در صفحه اطلاعات رانندگی انتخاب شود. (صفحه نمایش اطلاعات رانندگی 1، صفحه نمایش اطلاعات رانندگی 2 و صفحه نمایش اطلاعات رانندگی 3 به ترتیب). (آیتم‌های قابل انتخاب: ← صفحه ۱۰۵)
اطلاعات رانندگی 2		
اطلاعات رانندگی 3		

کیان باتری

آیتم	تنظیمات	جزئیات
نمایش Pop-up	راهنمای تقاطع (درصورت تجهیز)	انتخاب نمایید تا نمایشگر pop-up فعال/غیرفعال شود.
	تماس‌های ورودی	
	مدت زمان (درصورت تجهیز)	
	موقعیت (درصورت تجهیز)	
	تنظیم روشنایی	
رنگ (به‌جز مدل‌های F SPORT)	دو رنگ در دسترس است	انتخاب نمایید تا رنگ مکان‌نما در صفحه نمایش چندمنظوره تغییر کند.
عقربه (مدل‌های F SPORT)	سه رنگ در دسترس است	انتخاب نمایید تا عقربه دور موتور تغییر کند.
نشانگر دور موتور (مدل‌های F SPORT)	روشن	انتخاب نمایید تا نشانگر عقربه فعال/غیرفعال شود. (← صفحه ۹۸)
	خاموش	
	تنظیمات دور موتور	انتخاب نمایید تا دور موتور مناسب در نشانگر دور موتور شروع به نمایش کند. محدوده دور موتور انتخابی: RX350 :2000 r/min to 6500 r/min RX200t :2000 r/min to 6100 r/min
نشانگر دور موتور در بالاترین نقطه (مدل‌های F SPORT)	روشن	انتخاب نمایید تا نشانگر دور موتور در بالاترین نقطه فعال/غیرفعال شود. (← صفحه ۹۸)
	خاموش	
تنظیمات پیش‌فرض		انتخاب نمایید تا نمایش نشانگر به تنظیمات اولیه تغییر یابد.

کیان باتری

محدوده نمایش کیلومتر کارکرد/ کیلومتر سفر

◆ آیتم‌های نمایشی

کیلومتر کارکرد

مسافت کلی که خودرو رانده شده است، نمایش داده می‌شود.

کیلومتر سفر A/ کیلومتر سفر B

نشان‌دهنده مسافت رانده شده خودرو از آخرین‌بار ریست کردن است. کیلومتر سفر A و B را می‌توان برای ثبت و نمایش اطلاعات متفاوت به‌طور مستقل استفاده نمود.

برای ریست کردن، کیلومتر سفر موردنظر نمایش داده می‌شود. کلید "ODO/TRIP" را فشار داده و نگه دارید.

فاصله تا تعویض روغن بعدی

فاصله‌ای که خودرو تا تعویض روغن بعدی می‌تواند برود را نشان می‌دهد.

◆ نمایشگر Pop-up

در بعضی موقعیت‌ها موارد زیر به‌طور موقت نمایش داده می‌شود:

زمان عملکرد سیستم روشن/خاموش کن موتور (Stop & Start) (کنونی) (درصورت تجهیز)

این نمایشگر زمانی‌که موتور به دلیل عملکرد سیستم روشن / خاموش کن موتور (Stop & Start) متوقف شده است، نمایش داده می‌شود.

فاصله تا تعویض روغن بعدی

فاصله تا تعویض روغن بعدی نمایش داده می‌شود. نمایشگر موارد زیر را نمایش می‌دهد:

- زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON است.
- این پیغام هشدار نشانگر این است که تعویض روغن موتور باید زودتر انجام شود یا پیغام هشدار مربوط به تعویض روغن نمایش داده شده است.

◆ هشدار سرعت

زمانی که روشن باشد، هشدار سرعت خودرو شروع به‌کار کرده و نمایش داده می‌شود. درصورتی‌که سرعت خودرو بیشتر از سرعت تنظیم شده باشد، نمایشگر سرعت چشمک زده و بوق هشدار شنیده می‌شود.

- برای نمایش کیلومترشمار و غیره، درحالی‌که هشدار سرعت تنظیم شده است، کلید "ODO/TRIP" را فشار دهید. (درصورتی‌که کلید برای مدت زمانی خاص عمل نمی‌کند، هشدار سرعت نمایش داده می‌شود.)
- سرعت که در سطح هشدار سرعت شروع می‌شود را می‌توان در تغییر داد. (← صفحه ۱۱۰)

کیان باتری

عملکرد پیشنهادی

پیشنهادهای نمایشگرها به راننده درباره موارد زیر می‌باشد. برای انتخاب یک پاسخ به پیشنهاد نمایش داده شده، از کلیدهای کنترل نشانگر استفاده نمایید.

عملکرد پیشنهاد را می‌توان روشن/ خاموش نمود (ویژگی قابل سفارشی‌سازی ← صفحه ۷۴۰)

- **پیشنهادهایی برای در دسترس قرار دادن درب پشتی برقی (درصورت تجهیز)**

اگر سیستم درب پشتی برقی غیرفعال باشد (تنظیمات خاموش باشد) و کلید درب پشتی برقی در صفحه نمایشگر فعال است، پیغام پیشنهادی نمایش داده می‌شود و در مورد اینکه می‌خواهید سیستم درب پشتی برقی را فعال کنید از شما سؤال می‌پرسد. برای فعال کردن درب پشتی برقی "Yes" را انتخاب نمایید.

پس از فعال کردن سیستم درب پشتی برقی، کلید را بار دیگر فشار دهید تا درب پشتی برقی روشن، باز یا بسته شود.

- **پیشنهادهایی برای بستن شیشه‌های برقی (مربوط به عملکرد شیشه‌شوی شیشه جلو)**

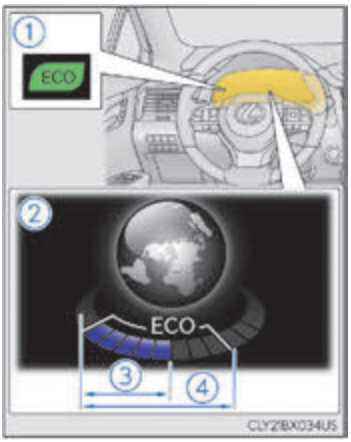
اگر برف‌پاک‌کن شیشه جلو همراه با باز بودن شیشه‌ها عمل کند، پیغام پیشنهادی نمایش داده می‌شود و در مورد بستن شیشه‌های برقی از شما سؤال می‌پرسد. برای بستن همه شیشه‌ها "Yes" را فشار دهید.

- **پیشنهادهایی برای بستن شیشه‌های برقی (مربوط به عملکرد موتور)**

اگر دکمه استارت خاموش شود و شیشه برقی باز باشد، پیغام پیشنهادی نمایش داده می‌شود و در مورد بستن شیشه‌ها از شما سؤال می‌پرسد. برای بستن همه شیشه‌های برقی "Yes" را فشار دهید.

کیان باتری

نشانگر حالت رانندگی Eco



① چراغ نشانگر حالت رانندگی Eco
حین افزایش سرعت (بر طبق حالت رانندگی Eco) نشانگر حالت رانندگی Eco روشن می‌شود. زمانی‌که افزایش سرعت از محدوده رانندگی اقتصادی خارج شود، یا زمانی‌که خودرو متوقف شد، این نشانگر خاموش می‌شود.

② صفحه نمایش نشانگر حالت رانندگی Eco
محدوده حالت رانندگی Eco با نسبت حالت رانندگی Eco فعلی براساس شتاب را پیشنهاد می‌دهد.

③ نسبت حالت رانندگی Eco براساس شتاب خودرو
اگر افزایش سرعت از محدوده حالت رانندگی Eco خارج شود، سمت راست صفحه نمایش محدوده نشانگر حالت رانندگی Eco روشن خواهد شد.

④ محدوده حالت رانندگی Eco

نشانگر حالت رانندگی Eco در شرایط زیر فعال نخواهد شد:
- اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی به جز موقعیت D قرار داشته باشد.
- کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان فعال باشد. (درصورت تجهیز)
- حالت رانندگی اسپرت انتخاب شده باشد.
- سرعت خودرو حدود 130km/h (80mph) یا بیشتر است.

رنگ پس‌زمینه نشانگر/ محدوده نمایش موقعیت دنده (به‌جز مدل‌های F SPORT)

رنگ پس‌زمینه نشانگر/ محدوده نمایش موقعیت دنده براساس حالت‌های رانندگی به شرح زیر تغییر می‌کند (← صفحه ۴۱۷):
- حالت رانندگی Eco: آبی
- حالت رانندگی اسپرت: قرمز

نمایشگر مقدار نیروی G (درصورت تجهیز)

- مقدارهای نیروی G ممکن است حتی زمانی‌که خودرو پارک شده است مثل زمانی‌که روی سراشیبی قرار گرفته است صفر نشود.
- بسته به شرایط استفاده از خودرو، نمایشگر فشار روغن ترمز ممکن است به حداکثر میزان خود حتی با وجود فشار دادن کامل پدال ترمز نرسد.
- درصورت جدا کردن و اتصال مجدد ترمینال باتری، ممکن است نمایشگر میزان فرمان‌پذیری به‌طور موقت غیرفعال شود. پس از چند دقیقه رانندگی، این نمایشگر مجدد فعال خواهد شد.

تعویق تنظیمات صفحه نمایش

- بعضی از تنظیمات حین رانندگی نمی‌توانند تغییر کنند. هنگام تغییر تنظیمات، خودرو را در مکانی امن پارک نمایید.
- اگر پیغام هشدار نمایش داده شود، تنظیمات نمایشگر به تعویق خواهد افتاد.

کیان باتری

فشار باد لاستیک

- پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON چند دقیقه طول می‌کشد تا فشار باد لاستیک نمایش داده شود. همچنین پس از تنظیم شدن فشار باد لاستیک چند دقیقه طول می‌کشد تا فشار باد لاستیک نمایش داده شود.
- درصورتی‌که اطلاعات وضعیت لاستیک به دلیل شرایط امواج رادیویی نامناسب نتواند شناسایی شود ممکن است "---" نمایش داده شود.
- فشار باد لاستیک‌ها بسته به دما تغییر می‌کند. مقدار نمایش داده شده ممکن است از مقدار اندازه‌گیری شده با استفاده از گیج فشار باد لاستیک متفاوت باشد.

صفحه نمایش کریستال مایع (Lcd)

نقاط کوچک یا نقاط روشن ممکن است در نمایشگر ظاهر شود. این پدیده از ویژگی‌های صفحه نمایش کریستال است و مشکلی برای ادامه استفاده از نمایشگر به‌وجود نمی‌آورد.

سفارشی‌سازی

بعضی عملکردها قابل سفارشی‌سازی هستند. (← صفحه ۱۱۰، ۷۴۰)

هشدار

احتیاط حین رانندگی

- هنگام عملکرد با صفحه نمایش چندمنظوره حین رانندگی، به امنیت محیط اطراف خودرو توجه نمایید.
- حین رانندگی مداوم به صفحه نمایش چندمنظوره نگاه نکنید. ممکن است نتوانید عابرین پیاده، اجسام یا جاده پیش‌روی خودرو را ببینید.

نمایش اطلاعات در دماهای پایین

پیش از استفاده از نمایشگر اطلاعات صفحه نمایش کریستال اجازه دهید داخل خودرو گرم شود. در دمای بسیار پایین، مانیتور نمایش اطلاعات ممکن است به آهستگی پاسخ دهد و تغییرات نمایشگر با تأخیر انجام شود.
به‌عنوان مثال، بین تعویض دنده توسط راننده و نمایش شماره دنده جدید تأخیر وجود دارد، این تأخیر باعث می‌شود که راننده اهرم تعویض دنده را به دنده پایین‌تر مجدد تعویض کند و درنتیجه ترمز موتوری سریع‌تر و با نیروی بیشتری فعال می‌شود و امکان صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ وجود دارد.

احتیاط حین تنظیمات صفحه نمایشگر

از آنجایی‌که موتور نیاز به عملکرد حین تنظیمات صفحه نمایش دارد، اطمینان حاصل نمایید که خودرو در مکانی امن با تهویه مناسب پارک شده است. در مکان‌های بسته مثل پارکینگ، گاز اگزوز مونواکسید کربن (CO) ممکن است باعث تجمع و ورود آن به خودرو شود. این امر ممکن است باعث صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

توجه

حین تنظیم صفحه نمایش

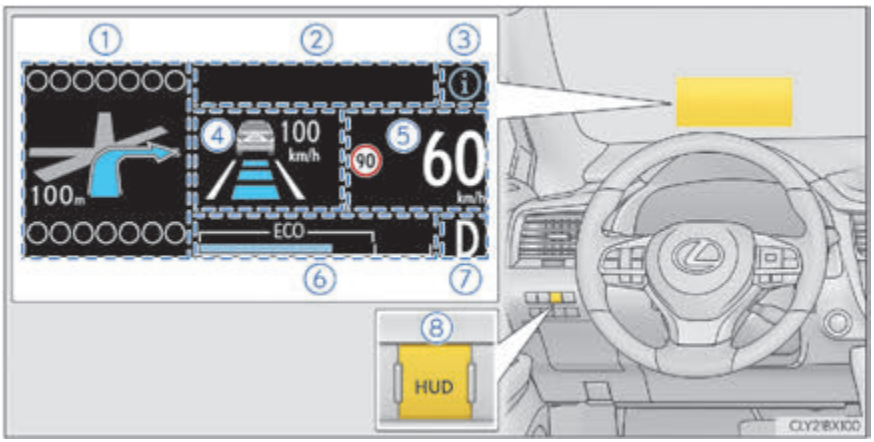
برای جلوگیری از خالی شدن باتری حین تنظیم صفحه نمایش از روشن بودن موتور اطمینان حاصل نمایید.

کیان باتری

نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو*

خلاصه عملکردها

نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو مربوط به نشانگرهای سیستم موقعیت‌یاب (درصورت تجهیز) و انواع اطلاعات راننده مثل سرعت کنونی خودرو است.



① محدوده نمایش سیستم موقعیت‌یاب (درصورت تجهیز) (← صفحه ۱۲۵)
موارد زیر که مربوط به سیستم موقعیت‌یاب است نمایش داده می‌شود:
- نام خیابان
- راهنمای مسیر تا مقصد
- قطب‌نما

② محدوده نمایش پیغام (← صفحه ۱۲۴)
موارد زیر نمایش داده می‌شود:
- هشدار/ پیغام (درصورت تجهیز)
- وضعیت‌های عملکردی سیستم صوتی
- دمای بیرون

③ آیکون / (← صفحه ۱۲۴)

④ محدوده نمایشی وضعیت‌های سیستم کمکی راننده (درصورت تجهیز)
وضعیت‌های عملکردی در سیستم‌های زیر نمایش داده می‌شود:
- رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت (← صفحه ۳۲۹)
- LKA (سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط) (← صفحه ۳۱۳)
- سنسور کمکی پارک لکسوس (← صفحه ۳۷۱)
- سنسور تعیین فاصله هوشمند (ICS) (← صفحه ۳۸۰)

محتوای نمایش داده شده مشابه صفحه نمایش چندمنظوره است. برای جزئیات بیشتر به توضیحات سیستم‌ها مراجعه نمایید.

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

⑤ محدوده نمایش سرعت خودرو
موارد زیر نمایش داده می‌شود:
- سرعت خودرو
- تشخیص تابلوهای جاده توسط RSA (درصورت تجهیز) (← صفحه ۳۲۴)

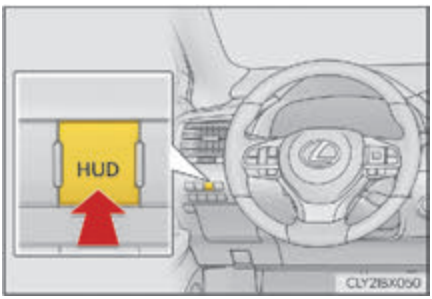
⑥ نشانگر رانندگی Eco (اقتصادی)/ دور موتور (← صفحه ۱۲۵)

⑦ نمایش موقعیت تعویض دنده (← صفحه ۲۵۱)

⑧ کلید HUD (نشانگر اطلاعات روی شیشه جلو) (← صفحه ۱۲۳)

استفاده از نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو

◆ فعال/ غیرفعال کردن نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو



کلید HUD را فشار دهید (نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو)

◆ تغییر تنظیمات نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو

را در صفحه نمایش چندمنظوره انتخاب نمایید (← صفحه ۱۱۰) تا تنظیمات زیر تغییر کنند:

روشنایی/ موقعیت صفحه نمایش

انتخاب نمایید تا روشنایی و موقعیت نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو تغییر یابد.

محتوای نمایشی

انتخاب نمایید تا موارد زیر فعال/ غیرفعال شوند:
- راهنمای مسیر تا مقصد (درصورت تجهیز)
- وضعیت‌های سیستم کمکی راننده (درصورت تجهیز)
- قطب‌نما (درصورت تجهیز)
- وضعیت عملکردی سیستم صوتی

نشانگر حالت رانندگی Eco (اقتصادی)/ دور موتور

انتخاب نمایید تا نشانگر حالت رانندگی Eco (اقتصادی)/ نشانگر دور موتور/ بدون محتوا نمایش داده شود.

کیان باتری

آیکون‌های /

آیکون‌های مربوط به صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود:

: آیکون هشدار اصلی

زمانی‌که پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۶۷۳)

: آیکون اطلاعات

زمانی‌که نمایش pop-up پیشنهاد/ توصیه در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۱۱۹)

محدوده نمایش پیغام

موارد زیر در موقعیت‌های مناسب نمایش داده می‌شود:

هشدار / پیغام (درصورت تجهیز)

پیغام/ هشدارهای زیر نمایش داده می‌شود:

- هشدار پیشگیری از تصادف (سیستم هشدار پیشگیری از تصادف)
- سیستم هشدار سنسور فاصله هوشمند
- پیغام‌های اعلان (رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت)

وضعیت‌های عملکردی سیستم صوتی

زمانی‌که سیستم صوتی فعال است نمایش داده می‌شود.

دمای بیرون

در موقعیت‌های زیر نمایش داده می‌شود:

- زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دارد
- زمانی‌که نشانگر دمای بیرون چشمک می‌زند

محتوای نمایشی مشابه محتوای صفحه نمایش چندمنظوره است. برای جزئیات بیشتر به توضیحات نمایشگر دمای بیرون در صفحه نمایش چندمنظوره مراجعه نمایید. (← صفحه ۹۶)

کیان باتری

محدوده نمایش سیستم موقعیت‌یاب (درصورت تجهیز)

موارد زیر که مربوط به سیستم موقعیت‌یاب است نمایش داده می‌شود:

نام خیابان

نام خیابانی که هم‌اکنون در آن رانندگی می‌کنید در انتهای محدوده نمایشگر نشان داده می‌شود.
زمانی‌که سیستم موقعیت‌یاب راهنمایی مسیر را انجام می‌دهد، نام خیابان بعدی در بالای محدوده نمایشگر نشان داده می‌شود.

راهنمایی مسیر تا مقصد

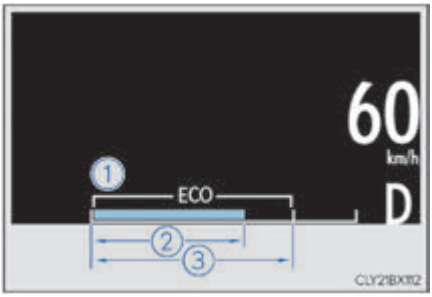
زمانی‌که سیستم موقعیت‌یاب راهنمایی را انجام می‌دهد، نمایش داده می‌شود. هنگام نزدیک شدن به تقاطع، فلش به سمت جهت پیشنهادی نمایش داده می‌شود.

قطب‌نما

جهت سفر را نشان می‌دهد.

نشانگر حالت رانندگی Eco (اقتصادی) / نشانگر دور موتور

نشانگر حالت رانندگی Eco (اقتصادی)



1. نمایش مکان نشانگر حالت رانندگی Eco
2. نسبت رانندگی Eco به سرعت خودرو
3. محدوده رانندگی Eco

محتویات صفحه نمایش مشابه محتویات صفحه نمایش چندمنظوره است (نشانگر حالت رانندگی Eco). برای جزئیات بیشتر به صفحه ۱۲۰ مراجعه نمایید.

نشانگر دور موتور

دور موتور در هر دقیقه نمایش داده می‌شود.

کیان باتری

نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو

زمانی‌که با عینک آفتابی بخصوص عینک‌های آفتابی پُلاریزه به نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو نگاه می‌کنید ممکن است این اطلاعات به‌راحتی دیده نشود.
سطح روشنایی نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو را تنظیم نمایید یا عینک خود را بردارید.

هنگامی‌که باتری خالی شد

تنظیمات سفارشی‌سازی نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو ریست می‌شود.

روشنایی صفحه نمایش

روشنایی نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو را می‌توان در صفحه نمایش چندمنظوره، تنظیم نمود. همچنین به‌طور اتوماتیک براساس روشنایی محیط نیز تنظیم می‌شود.

فعال/ غیرفعال کردن نشانگر اطلاعات روی شیشه جلو

اگر نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو در دسترس نباشد، زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت off سپس IGNITION ON قرار بگیرد همان‌طور غیرفعال باقی می‌ماند.

نمایش نام خیابان (خودروهای مجهز به سیستم موقعیت‌یاب)

تنها نام خیابان که شامل اطلاعات نقشه است نمایش داده می‌شود.

هشدار

پیش از استفاده از نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو

- وضعیت و روشنایی تصویر نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو را از نظر تداخل نداشتن با عملکرد رانندگی ایمن بررسی نمایید. تنظیمات نادرست وضعیت یا روشنایی تصویر باعث مسدود شدن دید راننده شده و منجر به تصادف و درنتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.
- حین رانندگی به‌طور مداوم به نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو نگاه نکنید زیرا ممکن است دید را مسدود کرده و افراد پیاده، اجسام و جاده پیش روی خود را به‌درستی مشاهده نکنید.

احتیاط حین تعویض تنظیمات نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو

به دلیل اینکه حین تعویض تنظیمات، موتور باید در حال عملکرد باشد، اطمینان حاصل نمایید که خودرو در مکانی با تهویه مناسب پارک شده است. در محدوده‌های بسته مثل پارکینگ ممکن است گاز منواکسید کربن (CO) جمع و وارد خودرو شود. این امر ممکن است باعث صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

کیان باتری

توجه



■ **جلوگیری از صدمه دیدن قطعات**

- از قرار دادن هر نوع نوشیدنی نزدیک به نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو خودداری نمایید. درصورت خیس شدن، نقص فنی مربوط به تجهیزات الکتریکی بوجود می‌آید.
- از قرار دادن هر چیزی یا چسباندن برچسب بر روی نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو خودداری نمایید.
  در غیر این‌صورت باعث تداخل نمایش نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو می‌شود.
- از لمس قسمت داخلی نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو یا لبه‌های آن خودداری نمایید.
  در غیر این‌صورت باعث نقص فنی می‌شود.

■ **حین تغییر تنظیمات نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو**

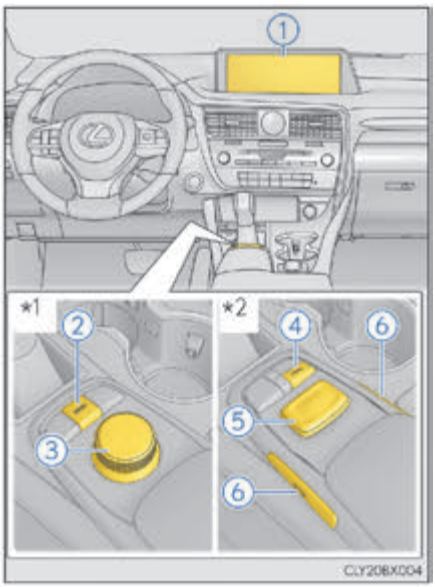
برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، اطمینان حاصل نمایید که حین تغییر تنظیمات نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو، موتور در حال کار است.

کیان باتری

اطلاعات مرتبط با مصرف سوخت

اطلاعات مصرف سوخت در صفحه نمایش سیستم صوتی نمایش داده می‌شود.

خودروهای مجهز به سیستم موقعیت‌یاب: اطلاعات مصرف سوخت نمایش داده می‌شود و می‌توان آن را فعال نمود.



1. صفحه نمایش سیستم صوتی
2. دکمه "MENU"
3. کنترلگر سیستم صوتی لکسوس
4. دکمه "MENU"
5. دکمه لمسی
6. دکمه "ENTER"

*1: خودروهای مجهزبه نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

*2: خودروهای مجهز به سیستم موقعیت‌یاب

اطلاعات سفر

◄ صفحه نمایش سیستم صوتی لکسوس

دکمه "MENU" را در صفحه نمایش سیستم صوتی لکسوس فشار دهید و سپس "Car" را در صفحه "MENU" انتخاب نمایید.

درصورتی‌که صفحه "Trip information" (اطلاعات سفر) ظاهر نشود، کنترلگر را به سمت راست حرکت دهید، سپس "Trip information" را انتخاب نمایید.



① مصرف سوخت در ۱۵ دقیقه گذشته

② مصرف سوخت کنونی

③ متوسط سرعت خودرو از زمانی‌که موتور روشن شده است.

④ زمان سپری شده از زمانی‌که موتور روشن شده است.

⑤ محدوده مسافت طی شده (← صفحه ۱۳۱)

◄ صفحه نمایش سیستم موقعیت‌یاب

دکمه "MENU" را در صفحه لمسی فشار دهید و سپس را در صفحه "Menu" انتخاب نمایید.

درصورتی‌که صفحه "Past record" (صفحه قبلی) نمایش داده شود، "Trip information" (اطلاعات سفر) را انتخاب نمایید.



① صفر کردن اطلاعات مصرف سوخت

② مصرف سوخت در ۱۵ دقیقه گذشته

③ مصرف سوخت کنونی

④ متوسط سرعت خودرو از زمانی‌که موتور روشن شده است

⑤ زمان سپری شده از زمانی‌که موتور روشن شده است

⑥ محدوده مسافت قابل طی کردن (← صفحه ۱۳۱)

متوسط مصرف سوخت در ۱۵ دقیقه گذشته توسط رنگ نسبت به متوسط مصرف سوخت قبلی از آخرین باری که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار گرفته می‌شود مشخص خواهد شد. از متوسط مصرف سوخت به‌عنوان مرجع استفاده نمایید.

تصویر تنها یک مثال است.

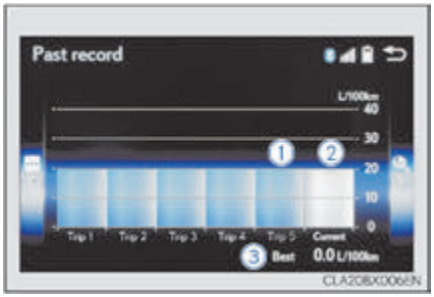
کیان باتری

ثبت اطلاعات قبلی

◀ صفحه نمایش سیستم صوتی لکسوس

دکمه "MENU" را در صفحه نمایش سیستم صوتی لکسوس فشار دهید و سپس "Car" را در صفحه "MENU" انتخاب نمایید.

درصورتی‌که "Past record" (ثبت اطلاعات قبلی) ظاهر نشد، کنترل‌کننده را به سمت راست حرکت دهید، سپس "Past record" را انتخاب نمایید.



① ریست اطلاعات مصرف سوخت قبلی

② مصرف سوخت کنونی

③ بهترین ثبت مصرف سوخت

◀ صفحه نمایش سیستم موقعیت‌یاب

دکمه "MENU" را در صفحه لمسی فشار دهید و سپس  را در صفحه "Menu" انتخاب نمایید.

درصورتی‌که صفحه "Trip information" (اطلاعات سفر) نمایش داده شود، "Past record" (ثبت اطلاعات قبلی) را انتخاب نمایید.



① ریست اطلاعات قبلی

② بهترین ثبت مصرف سوخت

③ متوسط مصرف سوخت

④ ثبت مصرف سوخت قبلی

⑤ به‌روزرسانی اطلاعات متوسط مصرف سوخت

پیشینه متوسط مصرف سوخت بوسیله رنگ از متوسط مصرف سوخت در گذشته و متوسط مصرف سوخت از آخرین زمانی که به‌روزرسانی انجام شده است، جدا می‌شود. از متوسط مصرف سوخت به‌عنوان مرجع استفاده نمایید.

تصویر تنها یک مثال است.

کیان باتری

به‌روزرسانی اطلاعات قبلی ثبت شده

◀ خودروهای مجهز به صفحه سیستم صوتی لکسوس

با حرکت دادن کنترلگر به سمت چپ متوسط مصرف سوخت را به‌روزرسانی نمایید، سپس "Update" را انتخاب نمایید تا مجدداً مصرف سوخت کنونی اندازه‌گیری شود.

◀ خودروهای مجهز به سیستم موقعیت‌یاب

با انتخاب "Update" برای اندازه‌گیری مجدد مصرف سوخت کنونی، متوسط مصرف سوخت را به‌روزرسانی کنید.

تنظیم مجدد داده‌ها

◀ خودروهای مجهز به صفحه سیستم صوتی لکسوس

با حرکت کنترلگر به سمت چپ و انتخاب "Clear" می‌توان اطلاعات مصرف سوخت را حذف کرد.

◀ خودروهای مجهز به سیستم موقعیت‌یاب

اطلاعات مصرف سوخت را با انتخاب "Clear" می‌توان حذف کرد.

محدوده مسافت قابل طی کردن

حداکثر مسافت تخمین زده شده که می‌توان با مقدار سوخت باقی‌مانده طی نمود را نمایش می‌دهد.
این مسافت براساس متوسط مصرف سوخت خودروی شما محاسبه می‌گردد.
بنابراین مسافت واقعی که می‌توان طی نمود با مسافت نمایش داده شده ممکن است متفاوت باشد.

کیان باتری

استفاده از نمایشگر جانبی (خودروهای مجهز به سیستم موقعیت‌یاب)

اطلاعات خودرو در نمایشگر جانبی نمایش داده می‌شود (← صفحه ۵۳۴)، سپس "<" یا ">" را انتخاب نمایید تا صفحه موردنظر انتخاب شود.

◄ مصرف سوخت



متوسط مصرف سوخت برای ۱۰ دقیقه گذشته در یک فاصله یک دقیقه‌ای همانند مسافت قابل طی کردن نمایش داده می‌شود.

◄ ثبت اطلاعات قبلی



متوسط مصرف سوخت و بالاترین مصرف سوخت نمایش داده می‌شود.

◄ اطلاعات سفر



محدوده مسافت طی شده، متوسط مصرف سوخت و میزان زمان سپری شده از زمان روشن شدن موتور نمایش داده می‌شود.

تصویر تنها یک مثال است و ممکن است با شرایط واقعی تفاوت داشته باشد.

کیان باتری

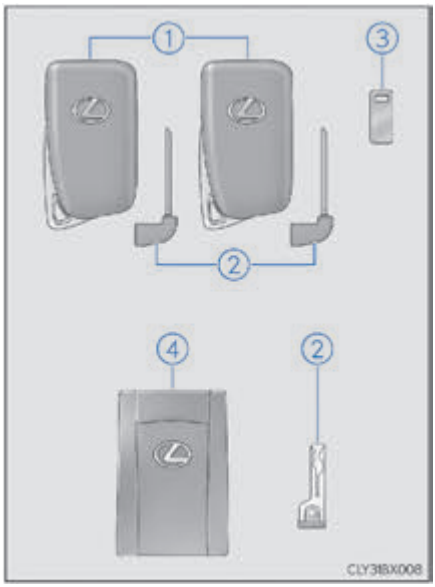
۳-۱. اطلاعات سوئیچ
سوئیچ‌ها ۱۳۴
۳-۲. باز کردن، بستن و قفل کردن درب‌ها
درب‌های جانبی ۱۴۰
درب پشتی ۱۴۶
درب پشتی برقی ۱۵۱
سیستم ورود و استارت هوشمند ۱۶۸
۳-۳. تنظیم صندلی‌ها
صندلی‌های جلو ۱۸۵
صندلی‌های عقب ۱۸۶
حافظه موقعیت برای رانندگی ۱۹۵
پشت‌سری‌ها ۲۰۰
۳-۴. تنظیم غربیلک فرمان و آینه‌ها
غربیلک فرمان ۲۰۲
آینه دید عقب داخلی ۲۰۴
آینه‌های بغل ۲۰۶
۳-۵. باز کردن و بستن شیشه‌ها و سان‌روف
شیشه بالابرهای برقی ۲۱۰
سان‌روف ۲۱۴
سان‌روف پاناروما ۲۱۸

کیان باتری

سوئیچ‌ها

سوئیچ‌ها

سوئیچ‌های زیر در خودروی شما موجود هستند.



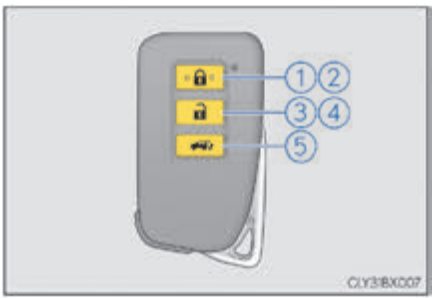
① ریموت
- نحوه استفاده از سیستم ورود و استارت هوشمند (درصورت تجهیز) (← صفحه ۱۶۸)
- نحوه استفاده از عملکرد فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم

② سوئیچ‌های مکانیکی

③ پلاک شماره کلید

④ سوئیچ کارتی (ریموت) (درصورت تجهیز)
عملکرد سیستم کلید هوشمند مجهزبه دکمه استارت (← صفحه ۱۶۸)

فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت)



① همه درب‌ها را قفل می‌کند (← صفحه ۱۴۰)

② شیشه‌ها[2*] و سان‌روف[1*،2] یا سان‌روف پاناروما[1*،2] را ببندید (← صفحه ۱۴۰)

③ قفل همه درب‌ها را باز کنید (← صفحه ۱۴۰)

④ شیشه‌ها[2*] و سان‌روف[1*،2] و سان‌روف پاناروما[1*،2] را باز کنید (← صفحه ۱۴۰)

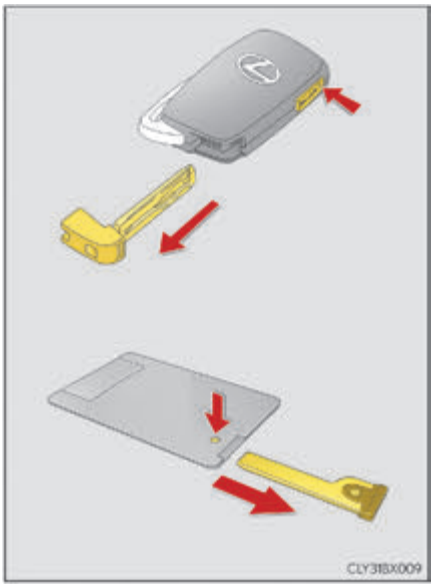
⑤ درب پشتی برقی را باز و بسته نمایید[1*] (← صفحه ۱۵۱)

1*: درصورت تجهیز

2*: تنظیمات باید توسط نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس سفارشی‌سازی شود.

کیان باتری

استفاده از سوئیچ مکانیکی



برای خارج کردن سوئیچ مکانیکی، دکمه ضامن را فشار دهید و سوئیچ را بیرون بکشید.

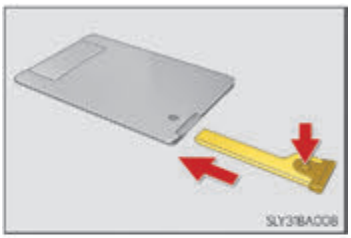
سوئیچ مکانیکی را فقط در یک جهت می‌توانید جا بزنید چرا که در یک سمت شیار دارد. اگر سوئیچ را نمی‌توانید در سوئیچ سیلندر قفل (مغزی قفل) جا بزنید، آن را چرخانده و مجدد جا بزنید.

پس از استفاده از سوئیچ مکانیکی، آن را در ریموت جا بزنید. سوئیچ مکانیکی را به همراه ریموت حمل کنید. اگر باتری ریموت خالی شده است یا عملکرد ورود به‌طور صحیح کار نمی‌کند، به سوئیچ مکانیکی احتیاج دارید. (← صفحه ۷۱۰)

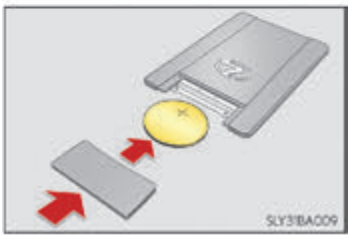
کیان باتری

سوئیچ کارتی (درصورت تجهیز)

- سوئیچ کارتی ضدآب نمی‌باشد.
- سوئیچ مکانیکی در داخل سوئیچ کارتی جا زده می‌شود و فقط درصورت وجود مشکل مانند زمانی‌که سوئیچ کارتی عمل نمی‌کند مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- اگر برای خارج کردن سوئیچ مکانیکی با مشکل روبرو شدید، با استفاده از سر خودکار یا غیره دکمه ضامن را فشار دهید. اگر هنوز هم نمی‌توانید سوئیچ مکانیکی را بیرون بکشید از یک سکه یا ابزار مشابه استفاده نمایید.
- برای جا زدن سوئیچ مکانیکی در سوئیچ کارتی، حین فشار دادن دکمه ضامن آن را جا بزنید.



- اگر درپوش باتری جازده نمی‌شود و باتری بیرون می‌آید یا اگر به‌دلیل خیس شدن سوئیچ، باتری خارج شده است، باتری را درصورتی‌که سر مثبت آن روبروی آرم لکسوس قرار دارد مجدد جا بزنید.



درصورت سپردن سوئیچ خودرو به نگهبان پارکینگ

جعبه داشبورد را براساس نیاز قفل نمایید. (← صفحه ۵۵۷)

سوئیچ مکانیکی را همراه خود بردارید و فقط ریموت را به نگهبان بسپارید.

اگر سوئیچ‌های مکانیکی خود را گم کرده‌اید

با استفاده از سوئیچ اصلی یا دیگر سوئیچ‌ها و شماره کلید حک شده روی پلاک شماره کلید، می‌توانید از نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس کلیدهای جدید تهیه کنید. پلاک شماره کلید را در مکانی امن همانند کیف پول خود نگه دارید و داخل خودرو قرار ندهید.

حین سوار شدن به هواپیما

زمانی‌که ریموت را با خود به داخل هواپیما می‌برید، هنگامی‌که داخل کابین هواپیما قرار دارید از فشردن دکمه‌های روی ریموت خودداری نمایید. اگر ریموت را داخل کیف و غیره همراه دارید، از عدم فشار تصادفی دکمه‌ها اطمینان حاصل نمایید. فشرده شدن دکمه‌ها منجربه ارسال امواج رادیویی از ریموت شده و درنتیجه باعث تداخل در عملکرد هواپیما می‌گردد.

کیان باتری

ضعیف شدن باتری ریموت

- عمر استاندارد باتری ۱ تا ۲ سال است. (عمر باتری سوئیچ کارتی حدود یک سال و نیم است.)
- اگر باتری ضعیف شود، درصورت خاموش شدن موتور، آژیر درون اتاق خودرو به‌صدا درمی‌آید. (← صفحه ۶۳۸)
- از آنجایی‌که ریموت همیشه حتی در حال عدم استفاده، امواج رادیویی را دریافت می‌کند، باتری ضعیف خواهد شد. علائم زیر نشان‌دهنده ضعیف شدن باتری ریموت است. درصورت لزوم باتری را تعویض نمایید. (← صفحه ۶۳۸)
  - سیستم ورود و استارت هوشمند یا فرستنده کنترل از راه دور (ریموت) عمل نمی‌کند.
  - محدوده تشخیص کوچکتر شود.
  - چراغ نشانگر LED روی سوئیچ روشن نشود.
- برای پیشگیری از آسیب جدی، ریموت را در محدوده 1m (3ft.) از تجهیزات الکترونیکی که میدان مغناطیسی ایجاد می‌کنند، قرار ندهید:
  - تلویزیون‌ها
  - کامپیوترهای شخصی
  - تلفن همراه، تلفن بی‌سیم، شارژر باتری
  - تلفن همراه یا تلفن بی‌سیم در حال شارژ
  - اجاق‌های القایی
  - لامپ رومیزی

تعویض باتری

← صفحه ۶۳۸

اطمینان از ثبت شماره سوئیچ

ثبت شدن شماره سوئیچ‌های مرتبط با خودرو را می‌توان تأیید کرد. اطلاعات بیشتر را از نمایندگی یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس بخواهید.

اگر سوئیچ اشتباه استفاده شده است

سیلندر سوئیچ آزادانه می‌چرخد تا مکانیسم‌های داخلی را ایزوله کند.

کیان باتری

توجه

■ **برای پیشگیری از صدمه دیدن سوئیچ**

- از انداختن سوئیچ، قرار دادن آن در معرض ضربه شدید یا خم کردن آن خودداری نمایید.
- از قرار دادن سوئیچ در معرض دمای بالا به مدت طولانی خودداری نمایید.
- از خیس کردن یا تمیز کردن سوئیچ‌ها با تمیزکننده‌های التراسونیک خودداری نمایید.
- از اتصال قطعات فلزی یا مغناطیسی به سوئیچ‌ها یا قرار دادن سوئیچ‌ها نزدیک چنین موادی خودداری نمایید.
- از جدا کردن قطعات سوئیچ خودداری نمایید.
- از اتصال وسایل یا هر چیز دیگری بر سطح ریموت خودداری نمایید.
- از قرار دادن سوئیچ‌ها در نزدیکی اجسام تولیدکننده میدان مغناطیسی همانند تلویزیون، سیستم‌های صوتی و اجاق‌های القایی، یا تجهیزات الکتریکی پزشکی همانند تجهیزات درمانی فرکانس پایین خودداری نمایید.

■ **همراه داشتن ریموت**

ریموت را در فاصله 10 cm (3.9 in) یا بیشتر از دستگاه‌های الکترونیکی روشن قرار دهید. امواج رادیویی خروجی از دستگاه الکترونیکی در فاصله 10 cm (3.9 in) از ریموت با عملکرد سوئیچ تداخل کرده، منجربه عملکرد نادرست آن می‌شود.

■ **درصورتی‌که عملکرد سیستم ورود و استارت هوشمند یا دیگر عملکردها دچار نقص فنی شده‌اند**

خودرویتان را به همراه تمامی ریموت‌های خودرو به نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس ببرید.

■ **گم شدن ریموت**

اگر ریموت گم شود، احتمال دزدیده شدن خودرو به‌شدت افزایش می‌یابد. بلافاصله به همراه تمامی ریموت‌های دیگر و سوئیچ کارتی که برای خودروی شما ارائه شده است به نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

کیان باتری

توجه

■ **کار کردن با سوئیچ کارتی (درصورت تجهیز)**

- حین جا زدن سوئیچ مکانیکی در سوئیچ کارتی، فشار زیادی به کار نبرید. در غیراین‌صورت منجربه صدمه دیدن سوئیچ کارتی می‌شود.
- درصورت خیس شدن ترمینال‌های سوئیچ کارتی یا باتری، ممکن است باتری زنگ زده و منجربه غیرفعال شدن سوئیچ کارتی شود.
  اگر سوئیچ داخل آب بیفتد یا حین نوشیدن آب و غیره، آب روی سوئیچ بریزد، بلافاصله درپوش باتری را درآورید و باتری و ترمینال‌ها را خشک و تمیز نمایید. (برای درآوردن درپوش باتری، به‌آرامی آن را در دست گرفته و بکشید.) درصورت زنگ زدن باتری، آن را در نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تعویض نمایید.
- از وارد آوردن فشار به درپوش باتری، یا استفاده از پیچ‌گوشتی برای درآوردن درپوش باتری خودداری نمایید. وارد آمدن فشار زیاد برای درآوردن درپوش باتری ممکن است منجر به خم شدن یا صدمه دیدن سوئیچ شود.
- درصورتی‌که بارها اقدام به درآوردن درپوش باتری نمایید، ممکن است باعث شل شدن درپوش شود.
- حین جا زدن باتری، جهت باتری را بررسی نمایید.
  جا زدن باتری در جهت نادرست ممکن است باعث خالی شدن سریع باتری شود.
- در شرایط زیر ممکن است سطح سوئیچ کارتی صدمه دیده یا رویه آن کنده شود:
  - سوئیچ کارتی همراه با اجسام سخت مانند سکه یا کلید حمل شود.
  - سوئیچ کارتی به‌وسیله اجسام تیز مانند نوک مداد معمولی خراشیده شود.
  - برای تمیز کردن سطح سوئیچ کارتی از موادی مانند تینر یا بنزن استفاده شود.

کیان باتری

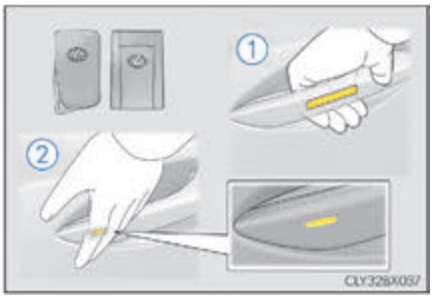
درب‌های جانبی

با استفاده از عملکرد ورودی، دستگاه کنترل از راه دور، یا کلید قفل درب، خودرو را قفل یا قفل آن را باز نمایید.

قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها از بیرون

◆ سیستم ورود و استارت هوشمند

برای فعال کردن این عملکرد باید ریموت را همراه داشته باشید.



① دستگیره درب را بگیرید تا قفل درب باز شود.*
از لمس کردن سنسور در پشت دستگیره اطمینان حاصل کنید.
تا ۳ ثانیه پس از قفل کردن درب‌ها، نمی‌توان آن‌ها را مجدداً باز نمود.

*: تنظیمات بازنمودن قفل درب‌ها قابل تغییر است. (← صفحه ۱۴۴، ۷۴۳)

② سنسور قفل (برآمدگی روی دستگیره درب) را لمس کرده، تمام درب‌ها را قفل نمایید.
قفل شدن ایمن تمام درب‌ها را کنترل نمایید.

◆ فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم



① تمام درب‌ها را قفل می‌کند
قفل شدن ایمن درب‌ها را کنترل نمایید.
فشار داده و نگه دارید تا پنجره‌ها*2، سان‌روف*1,2 و سان‌روف پاناروما*1,2 بسته شود.

② قفل تمام درب‌ها را باز می‌کند
فشار داده و نگه دارید تا پنجره‌ها*2، سان‌روف*1,2 و سان‌روف پاناروما*1,2 باز شود.

*1: درصورت تجهیز
*2: این تنظیمات باید در نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس سفارشی‌سازی شود.

کیان باتری

■ **سیگنال‌های عملکردی**

درب‌ها:

چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زنند تا قفل شدن/ بازشدن قفل درب‌ها را نشان دهند (قفل: یکبار؛ باز شدن قفل: دوبار)

پنجره‌ها و سان‌روف یا سان‌روف پاناروما:

آژیر به‌صدا درمی‌آید.

■ **عملکرد امنیتی**

اگر ظرف مدت ۳۰ ثانیه پس از باز شدن قفل درب‌ها، هیچ‌کدام از درب‌ها باز نشوند، عملکرد امنیتی مجدداً به‌طور اتوماتیک خودرو را قفل می‌کند.

■ **زمانی‌که با سنسور قفل روی دستگیره درب نمی‌توان درب را قفل نمود**



اگر حتی زمانی‌که با تماس انگشتان دست روی سنسور دستگیره درب، نمی‌توان درب را قفل نمود، سعی کنید با کف دست سنسور قفل را لمس کنید.

درصورتی‌که حین لمس کردن سنسور دستگیره درب دستکش دارید آن را دربیاورید.

■ **آژیر قفل درب**

اگر یکی از درب‌ها کاملاً بسته نشده باشد و اقدام به قفل نمودن درب‌ها نمایید، آژیر به مدت ۵ ثانیه به‌صدا درمی‌آید. درب را کاملاً ببندید تا آژیر متوقف شود و درب‌ها را مجدداً قفل نمایید.

■ **تنظیمات آژیر (درصورت تجهیز)**

قفل کردن درب‌ها، سیستم آژیر را فعال می‌کند. (← صفحه ۸۳)

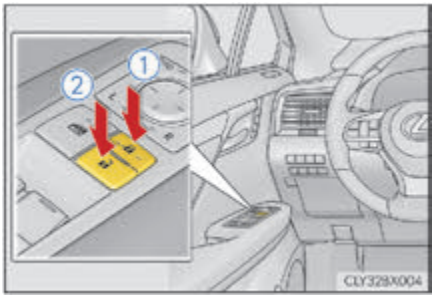
■ **اگر سیستم ورود و استارت هوشمند یا فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم به‌طور صحیح عمل نمی‌کند**

- از سوئیچ مکانیکی برای قفل کردن و باز نمودن قفل درب‌ها استفاده نمایید. (← صفحه ۷۱۰)
- درصورت ضعیف شدن باتری سوئیچ، آن را تعویض نمایید. (← صفحه ۶۳۸)

کیان باتری

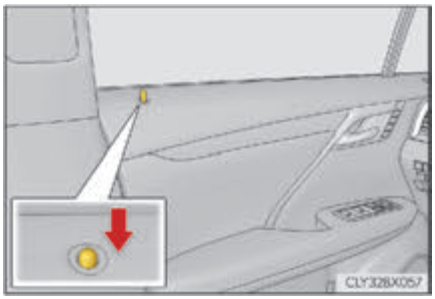
قفل و باز کردن قفل درب‌ها از داخل

◆ کلیدهای قفل درب (قفل کردن/ باز کردن قفل درب)



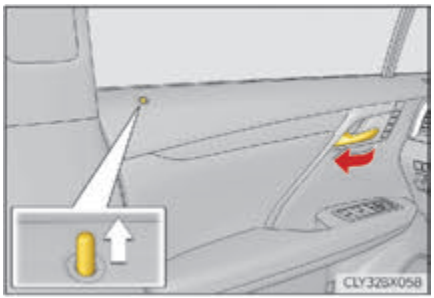
① همه درب‌ها را قفل کنید.
② قفل همه درب‌ها را باز کنید.

◆ دکمه‌های قفل داخلی (برای قفل کردن)



دکمه قفل داخل را به طرف پایین فشار دهید تا درب قفل شود.

◆ دستگیره قفل داخلی (برای باز کردن قفل)



◄ برای درب‌های جلو
دستگیره را بکشید تا قفل و درب باز شوند.
هنگامی‌که درب باز است دکمه قفل داخلی بالا می‌رود.

◄ برای درب‌های عقب
دستگیره را بکشید تا قفل درب باز شود. دستگیره را برای بار دوم بکشید تا درب باز شود.
زمانی‌که قفل درب باز است، دکمه داخل قفل بالا می‌رود.

کیان باتری

قفل کردن درب‌ها از بیرون بدون سوئیچ

◀ برای درب‌های جلو

1 دکمه قفل داخلی درب را به طرف پایین فشار دهید.

2 حین فشار دادن دستگیره درب، درب را ببندید.

اگر دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON باشد یا اگر ریموت داخل خودرو باقی مانده باشد، درب را نمی‌توان قفل نمود. با این وجود، کلید ممکن است به‌درستی شناسایی نشود و درب قفل شود.

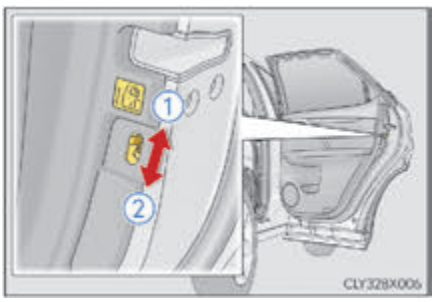
◀ برای درب‌های عقب

1 دکمه قفل داخلی درب را به طرف پایین بکشید.

2 درب را ببندید.

اگر دکمه استارت در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON باشد یا اگر ریموت داخل خودرو باقی مانده باشد، درب را نمی‌توان قفل نمود. با این وجود، کلید ممکن است به‌درستی شناسایی نشود و درب قفل شود.

قفل محافظ کودک درب عقب



هنگامی‌که درب قفل است درب نمی‌تواند از داخل خودرو باز شود.

① باز کردن

② قفل کردن

این قفل‌ها را برای جلوگیری از باز کردن درب‌های عقب توسط کودکان می‌توان تنظیم نمود. کلید قفل را روی درب‌های عقب فشار دهید تا هر دو درب قفل شوند.

سیستم قفل و باز کردن قفل درب‌ها به‌طور اتوماتیک

عملکردهای زیر را می‌توان فعال یا غیرفعال نمود:

برای سفارشی‌سازی این ساختارها به صفحه ۷۴۱ مراجعه نمایید.

عملکرد	نحوه کار
عملکرد قفل درب مرتبط با سرعت خودرو	زمانی‌که سرعت خودرو به حدود 20km/h (12mph) یا بالاتر برسد، تمام درب‌ها به‌طور اتوماتیک قفل می‌شوند.
عملکرد قفل درب مرتبط با موقعیت اهرم تعویض دنده	تغییر وضعیت اهرم تعویض دنده به خارج از وضعیت پارک P، تمام درب‌ها را به‌طور اتوماتیک قفل می‌کند.
عملکرد باز نمودن قفل درب مرتبط با موقعیت اهرم تعویض دنده	تغییر وضعیت اهرم تعویض دنده به وضعیت پارک P، قفل تمام درب‌ها را به‌طور اتوماتیک باز می‌کند.
عملکرد باز نمودن قفل درب مرتبط با درب راننده	درصورت باز شدن درب سمت راننده، قفل تمام درب‌ها به‌طور اتوماتیک باز می‌شوند.

کیان باتری

تغییر عملکرد باز نمودن قفل درب

این امکان وجود دارد که با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم، عملکرد ورودی باز نمودن قفل درب‌ها تنظیم می‌گردد.

1 دکمه استارت را در موقعیت off قرار دهید.

2 سیستم هشدار سنسور ورود غیرمجاز و سنسور شیب خودرو را برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته هشدار حین انجام تنظیمات لغو نمایید. (درصورت تجهیز) (← صفحه ۸۵)

3 هنگامی‌که چراغ نشانگر روی سطح کلید روشن نیست و را برای پنج ثانیه حین فشار دادن و نگه داشتن ، فشار داده و نگه دارید.

همان‌طور که در زیر نشان داده شده است هر زمانی‌که عملکرد فعال شود، تنظیمات تغییر می‌کند. (زمانی‌که تنظیمات به‌طور مداوم تغییر می‌کند، دکمه‌ها را رها کنید، ۵ ثانیه منتظر بمانید و مرحله 3 را تکرار نمایید.)

صفحه نمایش چندمنظوره	عملکرد باز نمودن قفل درب‌ها	صدای هشدار صوتی (بیپ)
 (خودروهای فرمان سمت چپ)	گرفتن دستگیره درب سمت راننده تنها باعث باز شدن قفل درب سمت راننده می‌شود.	بیرون: بیپ ۳ بار به‌صدا درمی‌آید داخل: یک‌بار به‌صدا درمی‌آید
 (خودروهای فرمان سمت راست)	گرفتن دستگیره درب سمت سرنشین باعث باز شدن قفل همه درب‌ها می‌شود.	
	گرفتن دستگیره درب قفل همه درب‌ها را باز می‌کند.	بیرون: بیپ دوبار به‌صدا درمی‌آید داخل: یک‌بار به‌صدا درمی‌آید

خودروهای مجهزبه آژیر: برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته آژیر، با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم، قفل درب‌ها را باز نمایید و پس از تغییر تنظیمات یکبار درب را باز و بسته نمایید. (اگر درب پس از فشار دادن دکمه به مدت ۳۰ ثانیه باز نشود، درب‌ها مجدد قفل شده و آژیر به‌طور خودکار فعال می‌شود.)

درصورت فعال شدن آژیر، بلافاصله آن را غیرفعال نمایید. (← صفحه ۸۳)

سیستم آزاد کردن قفل درب حین تشخیص ضربه

در تصادفاتی که خودرو در معرض ضربه شدید قرار می‌گیرد، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود. با این وجود، بسته به نیروی ضربه یا نوع تصادف، ممکن است سیستم عمل نکند.

استفاده از سوئیچ مکانیکی

با استفاده از سوئیچ مکانیکی می‌توان قفل درب‌ها را باز یا قفل نمود. (← صفحه ۷۱۰)

آژیر هشدار باز ماندن درب

اگر سرعت خودرو به 5km/h (3mph) برسد، چراغ هشدار اصلی چشمک زده و صدای آژیر شنیده می‌شود که نشان می‌دهد درب (درب‌ها) یا درب موتور باز مانده است.

درب(های) بازمانده یا درب موتور در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.

کیان باتری

■ **شرایط تأثیرگذار بر عملکرد سیستم ورود و استارت هوشمند یا فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم**

← صفحه ۱۷۰

■ **سفارشی‌سازی**

بعضی ویژگی‌ها قابل سفارشی‌سازی هستند. (← صفحه ۷۴۰)

هشدار

■ **جلوگیری از تصادف**

حین راندن خودرو پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر منجربه باز شدن درب و بیرون افتادن سرنشینان، درنتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

- از بسته و قفل بودن تمام درب‌ها اطمینان حاصل نمایید.
- هنگام رانندگی از کشیدن دستگیره داخلی درب‌ها خودداری نمایید.

بسیار مراقب درب‌های جلو باشید، چرا که حتی اگر دکمه قفل داخلی در حالت قفل قرار داشته باشد، ممکن است درب باز شود.

- حین حضور کودکان در صندلی‌های عقب، قفل محافظ کودک درب‌های عقب را فعال نمایید.

■ **حین باز کردن و بستن درب**

اطراف خودرو را بررسی نمایید، آیا خودرو در سراشیبی قرار دارد، آیا فضای کافی برای باز کردن درب وجود دارد، آیا باد شدید می‌وزد. حین باز کردن و بستن درب، دستگیره درب را محکم بگیرید تا آمادگی لازم برای هر حرکت غیرقابل پیش‌بینی را داشته باشید.

■ **هنگام استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم و عملکرد شیشه بالابرهای برقی یا سان‌روف یا سان‌روف پاناروما**

پس از اطمینان از عدم وجود سرنشینان یا اعضای بدن آن‌ها بین پنجره‌ها یا سان‌روف یا سان‌روف پاناروما با شیشه بالابرهای برقی یا سان‌روف یا سان‌روف پاناروما کار کنید، همچنین اجازه ندهید کودکان با فرستنده کنترل از راه دور کار کنند. ممکن است کودکان یا سایر سرنشینان بین شیشه بالابرهای برقی، سان‌روف یا سان‌روف پاناروما گیر کنند.

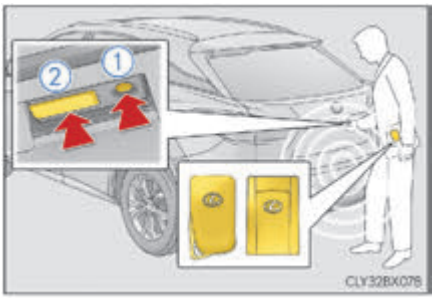
کیان باتری

درب پشتی*

با استفاده از روش‌های زیر می‌توان درب پشتی را باز و بسته، قفل و یا قفل آن را باز نمود.

قفل کردن و باز نمودن قفل درب پشتی از بیرون

◆ **سیستم ورود و استارت هوشمند**



برای انجام این عملکرد ریموت را همراه داشته باشید.

① تمام درب‌ها قفل می‌شوند
درب را از نظر محکم قفل بودن بررسی نمایید.

② قفل تمام درب‌ها باز می‌شود
پس از قفل شدن تمام درب‌ها، نمی‌توان به مدت ۳ ثانیه قفل تمام درب‌ها را باز نمود.

◆ **فرستنده کنترل از راه دور**

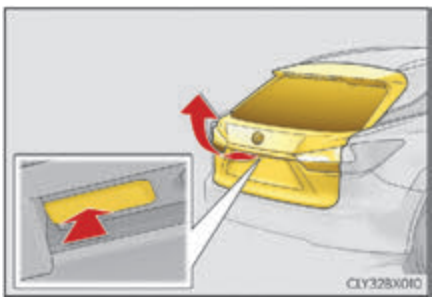
← صفحه ۱۴۰

قفل کردن و باز نمودن قفل درب پشتی از داخل خودرو

◆ **کلید قفل درب**

← صفحه ۱۴۲

باز کردن درب پشتی از بیرون

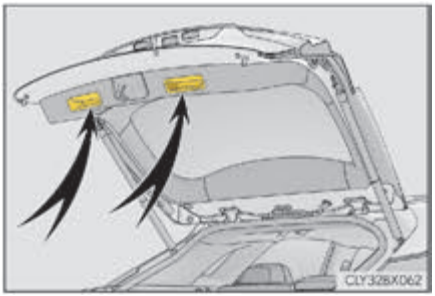


حین فشار دادن کلید بازکن درب پشتی، درب پشتی را به طرف بالا بکشید.

*: درصورت تجهیز

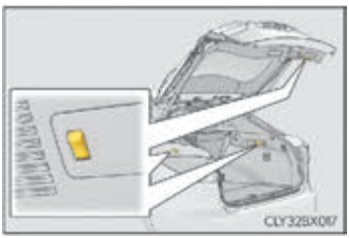
کیان باتری

هنگام بستن درب پشتی



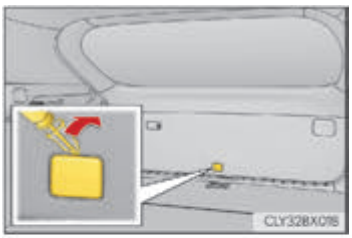
با استفاده از دستگیره درب پشتی، آن را پایین بیاورید و اطمینان حاصل نمایید که از بیرون آن را پایین کشیده‌اید، سپس آن را ببندید.

چراغ‌های محفظه بار



چراغ‌های محفظه بار زمانی‌که درب پشتی باز است و کلید چراغ محفظه بار در موقعیت روشن است، روشن می‌شوند.
زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت خاموش off است، چراغ‌ها به‌طور اتوماتیک پس از ۲۰ دقیقه خاموش می‌شوند.

درصورتی‌که بازکن درب پشتی غیرفعال است



درب پشتی را می‌توان از داخل خودرو باز کرد.

1 روکش را بردارید.
برای محافظت از روکش، پارچه‌ای بین سر پیچ‌گوشتی قرار دهید، همان‌طور که در شکل نشان داده شده است.



2 اهرم را حرکت دهید.
از پیچ‌گوشتی سرتخت برای حرکت دادن اهرم استفاده نمایید.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را درنظر بگیرید.
عدم توجه به موارد زیر ممکن است باعث گیر کردن بدن، درنتیجه صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

■ **پیش از راندن خودرو**

پیش از راندن خودرو، اطمینان حاصل نمایید که درب پشتی کاملاً بسته شده است، اگر درب پشتی کاملاً بسته نشده باشد، ممکن است به‌طور تصادفی حین رانندگی باز و سبب تصادف شود.

■ **احتیاط حین رانندگی**

- حین رانندگی درب پشتی را بسته نگه دارید.

درصورتی‌که درب پشتی باز بماند، ممکن است حین رانندگی به اجسام ضربه زده یا اجسام به‌طور غیرمنتظره‌ای به بیرون پرتاب شده و سبب تصادف شوند.
علاوه براین، دود اگزوز ممکن است وارد خودرو شده و سبب صدمات جدی یا مرگ شود. حین رانندگی اطمینان حاصل نمایید که درب پشتی بسته است.

- هرگز اجازه ندهید کسی درون محفظه بار بنشیند. درصورت ترمز ناگهانی، پیچیدن‌های ناگهانی یا تصادف ممکن است افراد دچار صدمات جدی یا مرگ شوند.

■ **رانندگی با وجود کودکان در خودرو**

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
عدم توجه به موارد زیر ممکن است سبب مرگ یا صدمات جدی شود.

- اجازه ندهید کودکان در محفظه بار بازی کنند.

درصورتی‌که کودکان به‌طور تصادفی در محفظه بار گیر بیفتند، ممکن است دچار گرمازدگی یا سایر صدمات شوند.

- اجازه ندهید کودکان درب پشتی را باز یا بسته نمایند.

انجام این کار ممکن است باعث حرکت ناخواسته درب پشتی، گیر کردن دست‌ها، بازوها، سر یا گردن کودکان توسط درب پشتی شود.

کیان باتری

هشدار

■ **فعال کردن درب پشتی**

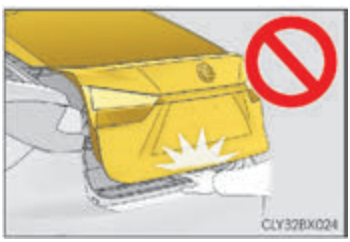
پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

عدم توجه به این موارد ممکن است منجربه گیر کردن اعضای بدن و درنتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

- پیش از باز کردن درب پشتی، هرگونه جسم سنگین مانند برف و یخ را از روی درب پشتی تمیز کنید. عدم توجه به این موارد ممکن است منجربه بسته شدن ناگهانی درب پس از باز کردن آن شود.
- درصورت باز کردن یا بستن درب پشتی، ابتدا ایمن بودن محدوده اطراف را کنترل نمایید.
- درصورتی‌که کسی در نزدیکی است، از ایمنی آن‌ها مطمئن شده و باز کردن یا بستن درب پشتی را به آنان اطلاع دهید.
- درصورت باز کردن و بستن درب پشتی حین وزش باد، بسیار مراقب باشید، چرا که در وزش شدید باد، درب به‌طور ناگهانی حرکت می‌کند.
- اگر درب پشتی کاملاً باز نشده باشد، ممکن است به‌طور ناگهانی بسته شود. باز کردن یا بستن درب پشتی در سطح شیب‌دار سخت‌تر از سطح صاف است، بنابراین مراقب باز یا بسته شدن ناگهانی درب پشتی باشید. قبل از استفاده از محفظه بار، مطمئن شوید که درب پشتی کاملاً باز و در محل خود ایمن شده است.



- حین بستن درب پشتی، برای جلوگیری از گیر کردن انگشتانتان و غیره، بسیار مراقب باشید.
- حین بستن درب پشتی، کمی روی سطح بیرونی آن فشار وارد کنید. درصورت استفاده از دستگیره برای بستن کامل درب پشتی، ممکن است باعث گیر کردن دست‌ها یا بازوی شما در درب پشتی شود.



- ضربه‌گیر (جک) را برای بستن درب پشتی نکشید (← صفحه ۱۵۰) و از آویزان شدن به ضربه‌گیر خودداری نمایید.

این کار ممکن است منجربه گیر کردن دست یا شکستن ضربه‌گیر و درنتیجه تصادف می‌گردد.

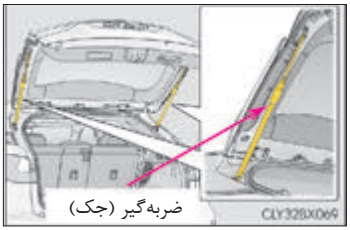
- درصورتی‌که حمل‌کننده دوچرخه یا اجسام مشابه سنگین به درب پشتی متصل شود، ممکن است پس از باز کردن، درب مجدداً به‌طور ناگهانی بسته شود و درنتیجه منجربه گیر کردن دست، سر یا گردن افراد و صدمه دیدن آن‌ها گردد، حین نصب کردن قطعه‌ای جانبی به درب پشتی، حتماً از قطعات اصلی لکسوس استفاده نمایید.

کیان باتری

توجه

■ **ضربه‌گیر (جک) درب پشتی**

درب پشتی به ضربه‌گیر (جک) مجهز است که درب پشتی را در محل خود نگه می‌دارد.
پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
عدم توجه به موارد زیر منجربه صدمه دیدن ضربه‌گیر (جک) و درنتیجه نقص می‌شود.



- از اتصال اجسام خارجی همانند برچسب، ورقه‌های پلاستیکی یا چسب‌دار به ضربه‌گیر (جک) خودداری نمایید.
- از دست زدن به ضربه‌گیر (جک) با دستکش یا دیگر موارد خودداری نمایید.
- از وصل کردن تجهیزات جانبی به‌جز قطعات اصلی لکسوس خودداری نمایید.
- از قرار دادن دست خود روی ضربه‌گیر (جک) یا وارد آوردن فشار عرضی به آن خودداری کنید.

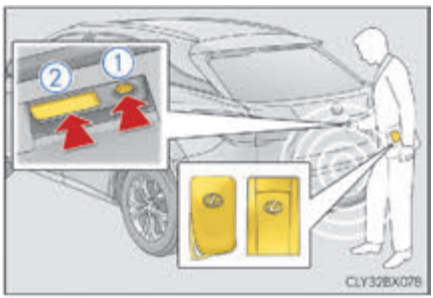
کیان باتری

درب پشتی برقی*

درب پشتی برقی را می‌توان باز/ قفل نمود و با روش‌های زیر باز یا بسته نمود.

قفل کردن و باز نمودن قفل درب پشتی برقی از بیرون خودرو

◆ سیستم ورود و استارت هوشمند



برای استفاده از این عملکرد ریموت را همراه داشته باشید.

① همه درب‌ها را قفل کنید
بسته بودن ایمن همه درب‌ها را بررسی نمایید.

② قفل همه درب‌ها را باز کنید
پس از اینکه درب‌ها قفل شدند، طی ۳ ثانیه باز نخواهند شد.

◆ فرستنده کنترل از راه دور

← صفحه ۱۴۰

قفل کردن و باز نمودن قفل درب پشتی از داخل خودرو

◆ کلید قفل درب

← صفحه ۱۴۲

باز کردن/ بستن درب پشتی برقی با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور

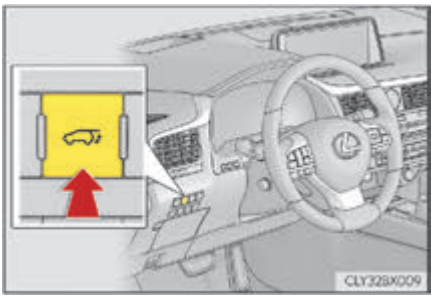


کلید را به مدت ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید.
درب پشتی برقی را زمانی‌که باز است می‌توان مورد استفاده قرار داد.
فشار دادن کلید زمانی‌که درب پشتی برقی باز/ قفل می‌شود متوقف خواهد شد.
فشار دادن و نگه داشتن کلید برای بار دیگر حدود ۱ ثانیه باعث حرکت کردن درب پشتی در جهت مخالف خواهد شد.

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

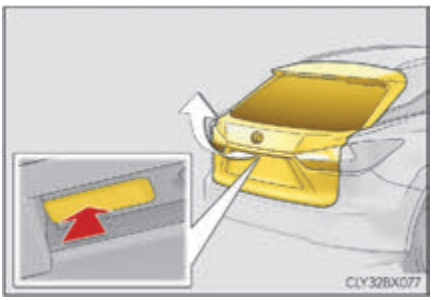
باز کردن و بستن درب پشتی از داخل خودرو



کلید را به مدت یک ثانیه فشار داده و نگه دارید.
صدای آژیر شنیده شده و درب پشتی به‌طور اتوماتیک باز و بسته می‌شود.
با این وجود، اگر درب پشتی قفل شود، دیگر باز نخواهد شد.
برای توقف عملکرد حین باز و بسته کردن درب پشتی، کلید را فشار دهید.
درصورت فشار دادن و نگه داشتن مجدد کلید به مدت یک ثانیه حین عملیات متوقف شدن، درب پشتی در جهت معکوس عمل می‌کند.

باز کردن درب پشتی از بیرون خودرو

کلید بازکننده درب پشتی



درصورت باز بودن قفل درب پشتی: کلید بازکننده درب پشتی را فشار دهید.
درصورت قفل بودن درب پشتی: حین همراه داشتن ریموت، کلید بازکننده درب پشتی را فشار دهید تا درب پشتی باز شده و بار دیگر کلید را فشار دهید.
آژیر به‌صدا درمی‌آید و درب پشتی به‌طور اتوماتیک باز می‌شود.
برای توقف عملکرد، حین باز/ بستن درب پشتی، کلید را فشار دهید.

فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم

← صفحه ۱۵۱

کیان باتری

سنسور غیرلمسی (خودروهای مجهزبه درب پشتی برقی غیرلمسی)

عملکرد بازکردن اتوماتیک درب پشتی برقی با استفاده از قرار دادن دست بالای آرم لکسوس یا لمس قسمت بالای آرم لکسوس در دسترس قرار می‌گیرد. حین عملکرد درب پشتی برقی غیرلمسی، اطمینان حاصل نمایید که عملکرد سنسور غیرلمسی فعال است (← صفحه ۱۱۵) و همچنین ریموت همراه شما است.



1 هنگام حمل ریموت، دست خود را به آرامی به سمت بالای آرم لکسوس در عقب خودرو تکان دهید و آن را نگه دارید تا چراغ‌های هشدار خطر (فلاشرها) چشمک بزنند. (قسمت بالایی آرم عقب را می‌توان لمس کرد.)
زمانی‌که همه درب‌ها قفل هستند: و دست شناسایی می‌شود، چراغ‌های هشدار خطر چشمک زده و همه درب‌ها قفل باقی می‌مانند.

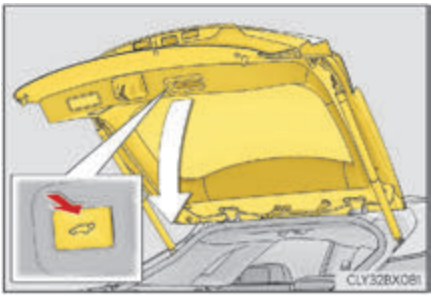
2 دست خود را به دور از آرم لکسوس عقب خودرو تکان دهید و سپس دست خود را به سمت پایین بیاورید و آن را به آرامی نگه دارید تا آژیر به‌صدا درآید. (قسمت بالایی آرم لکسوس را می‌توان لمس کرد.)
بلافاصله پس از صدای آژیر، دست خود را عقب بکشید. اگر دست خود را تکان ندهید آژیر دوباره به‌صدا درمی‌آید و درب پشتی برقی عمل نخواهد کرد.

3 بررسی کنید که درب پشتی برقی شروع به باز شدن کرده باشد.
برای متوقف کردن درب پشتی برقی تا نیمه، آرم لکسوس را در عقب خودرو لمس کنید.
برای عملکرد مجدد درب پشتی، از کلید درب پشتی برقی استفاده نمایید. (← صفحه ۱۵۲، ۱۵۴)
(نگه داشتن دست بالای قسمت آرم لکسوس در عقب خودرو باعث عمل نکردن سنسور غیرلمسی می‌شود.)

کیان باتری

بستن درب پشتی برقی از بیرون خودرو

■ استفاده از کلید درب پشتی برقی برای بستن درب پشتی برقی

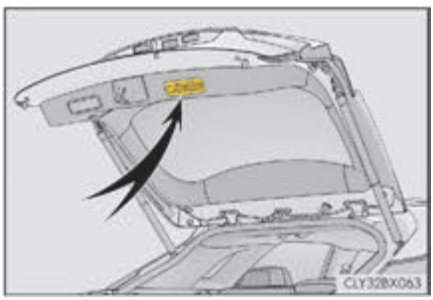


کلید را فشار دهید.

آژیر به‌صدا درمی‌آید و درب پشتی برقی به‌طور اتوماتیک بسته می‌شود.

با فشار دادن کلید درحالی‌که درب پشتی برقی در حال بسته شدن است، عملکرد آن را متوقف خواهد کرد. فشار دادن مجدد باعث باز شدن درب پشتی برقی به‌طور اتوماتیک می‌شود.

■ استفاده از دستگیره درب پشتی برای بستن درب پشتی برقی



با استفاده از دستگیره درب پشتی برقی، درب پشتی برقی را پایین بیاورید.

آژیر به‌صدا درمی‌آید و درب پشتی برقی به‌طور اتوماتیک بسته می‌شود.

کیان باتری

تغییر تنظیمات سیستم درب پشتی برقی

تنظیمات درب پشتی برقی را می‌توان در صفحه نمایش چندمنظوره تغییر داد.
(← صفحه ۱۱۰)

تنظیم موقعیت باز کردن درب پشتی برقی

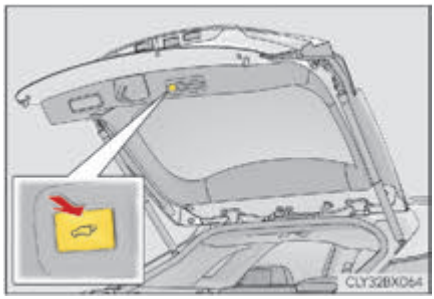
موقعیت توقف درب پشتی برقی زمانی‌که درب به‌طور خودکار باز می‌شود، قابل تغییر است.

◀ هنگام انجام تنظیمات از کلید استفاده نمایید

1 درب پشتی برقی را در موقعیت موردنظر متوقف نمایید. (← صفحه ۱۵۲، ۱۵۴)

2 کلید را در قسمت پایین درب پشتی برقی به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

- هنگامی‌که تنظیمات کامل شد، آژیر چهار مرتبه به‌صدا درمی‌آید.
- بار دیگری که درب پشتی برقی باز شود، در موقعیت دلخواه متوقف می‌شود.



◀ حین انجام تنظیمات از صفحه نمایش چندمنظوره استفاده نمایید

موقعیت باز شدن را می‌توان با استفاده از صفحه نمایش چندمنظوره تنظیم نمود. (← صفحه ۱۰۰)

◀ هنگام انجام تنظیمات در صفحه سیستم صوتی

موقعیت باز شدن را می‌توان در صفحه سیستم صوتی تنظیم نمود. (← صفحه ۷۴۲)

اولویت موقعیت باز شدن به آخرین موقعیت تنظیم شدن توسط کلید ، صفحه نمایش چندمنظوره یا صفحه سیستم صوتی داده می‌شود.

بازگشت موقعیت باز شدن تنظیم شده درب پشتی برقی به موقعیت پیش‌فرض (← صفحه ۱۵۹)

کیان باتری

شرایط عملکردی درب پشتی برقی

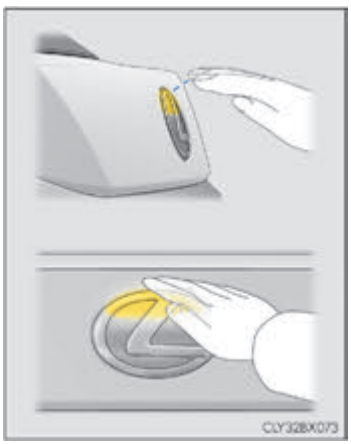
درصورتی‌که شرایط زیر رخ دهد، عملکرد درب پشتی برقی فعال می‌شود (← صفحه ۱۱۵)، درب پشتی برقی را می‌توان به‌طور اتوماتیک باز و بسته نمود.

- قفل درب پشتی برقی باز باشد.
- زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON باشد، سرعت خودرو باید کمتر از 3km/h (2mph) و یکی از شرایط زیر علاوه بر شرایط بالا باید وجود داشته باشد:
  - ترمز دستی درگیر باشد.
  - پدال ترمز فشار داده شده باشد.
  - اهرم تعویض دنده در موقعیت P باشد.

◀ سنسور غیرلمسی (خودروهای دارای درب پشتی برقی غیرلمسی)

زمانی‌که عملکرد سنسور غیرلمسی فعال شود، درب پشتی برقی به‌طور اتوماتیک باز می‌شود (← صفحه ۱۱۵)، شرایط زیر باید فراهم باشد:

- درب پشتی برقی کاملاً بسته باشد.
- ریموت در محدوده عملکردی باشد (← صفحه ۱۶۸)
- دست را بالای آرم لکسوس در عقب خودرو درحالی‌که انگشتانتان به‌هم نزدیک هستند، نگه دارید. (قسمت بالای آرم عقب را نیز می‌توان لمس کرد.)



با نگه داشتن یکی از موارد زیر بالای آرم عقب، درب پشتی برقی ممکن است عمل کند. اطمینان حاصل نمایید که به اندازه کافی به آرم نزدیک هستید.

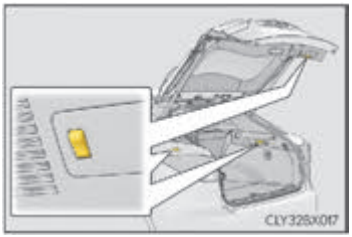
- دستی که دستکش داشته باشد
- آرنج

ویژگی امنیتی

اگر درب پشتی برقی طی ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل خودرو باز نشود، این ویژگی امنیتی درب‌ها را مجدداً به‌طور اتوماتیک قفل می‌کند.

کیان باتری

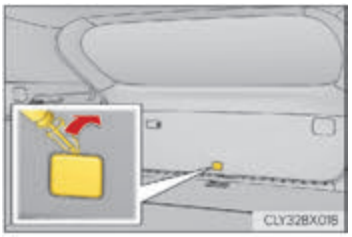
چراغ محفظه بار



زمانی‌که درب پشتی باز شود اگر کلید چراغ محفظه بار در موقعیت روشن باشد، چراغ محفظه بار روشن خواهد شد.
زمانی‌که دکمه استارت در وضعیت خاموش off قرار بگیرد، چراغ پس از ۲۰ دقیقه به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

درصورتی‌که بازکننده درب پشتی برقی فعال نیست

درب پشتی برقی را می‌توان از داخل باز کرد.



1 روکش را بردارید.
برای محافظت از روکش، پارچه‌ای بین پیچ‌گوشتی و روکش همان‌طور که در شکل نشان داده شده است قرار دهید.



2 اهرم را حرکت دهید.

کیان باتری

عملکرد بستن درب پشتی

درصورتی‌که درب پشتی برقی اندکی باز مانده است، عملکرد بستن درب پشتی به‌طور اتوماتیک درب پشتی را به‌طور کامل می‌بندد.

- عملکرد بستن درب پشتی برقی زمانی‌که دکمه استارت در هر وضعیتی باشد می‌تواند عمل کند.
- درب پشتی را می‌توان با استفاده از کلید بازکننده درب حتی زمانی‌که عملکرد بستن درب پشتی فعال باشد، باز کرد.

عملکرد درب پشتی برقی

- زمانی‌که درب پشتی برقی شروع به عملکرد می‌کند، چراغ‌های هشدار خطر دوبار چشمک زده و آژیر شنیده می‌شود.
- زمانی‌که عملکرد درب پشتی برقی غیرفعال است (← صفحه ۱۱۵)، درب پشتی برقی عمل نخواهد کرد اما به‌طور دستی باز و بسته خواهد شد.
- زمانی‌که کلید بازکننده درب پشتی فشار داده شود، درحالی‌که درب پشتی برقی در موقعیت باز/ بسته شدن اتوماتیک باشد، درب پشتی به‌طور دستی عمل خواهد کرد.
- درصورتی‌که بین درب پشتی برقی حین باز شدن مانعی قرار بگیرد، آژیر به‌صدا درمی‌آید و درب پشتی برقی به‌طور اتوماتیک متوقف خواهد شد. درصورتی‌که حین بسته شدن درب پشتی برقی مانعی بین درب قرار گیرد آژیر به‌صدا درآمده و درب پشتی برقی به‌طور اتوماتیک اندکی در جهت مخالف حرکت کرده و سپس متوقف خواهد شد.

عملکرد رزرو قفل درب پشتی

درصورت بازبودن درب پشتی این عملکرد قفل شدن تمام درب‌ها را از پیش رزرو می‌کند، درصورت انجام موارد زیر، تمام درب‌ها به‌جز درب پشتی قفل می‌شوند و درب پشتی همان لحظه که بسته می‌شود قفل نیز می‌شود.

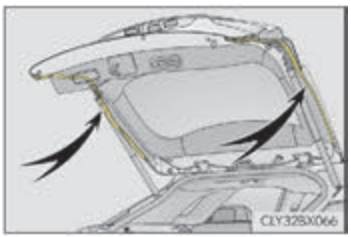
1. تمام درب‌ها بسته باشند به‌جز درب پشتی.
2. با استفاده از دکمه قفل روی فرستنده کنترل از راه دور (← صفحه ۱۴۰) یا سیستم ورود و استارت هوشمند (← صفحه ۱۴۰، ۱۵۱) عملکرد بسته شدن اتوماتیک درب پشتی و قفل شدن درب‌ها را انجام دهید.

کیان باتری

■ **هنگام اتصال مجدد باتری**

برای فعال کردن عملکرد صحیح درب پشتی برقی، درب پشتی برقی را به‌طور دستی ببندید.

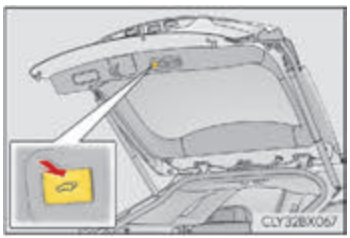
■ **عملکرد محافظ برگردان**



سنسورهایی در سمت راست و چپ درب پشتی برقی قرار دارند، درصورت بسته شدن اتوماتیکی درب و وارد شدن فشار به سنسورها بدلیل برخورد جسمی و غیره، سنسورهای عملکرد محافظ برگردان فعال می‌شود.

درب به‌طور اتوماتیک کمی در جهت مخالف حرکت کرده و سپس عملکرد متوقف می‌شود.

■ **بازگرداندن موقعیت باز کردن درب پشتی برقی به تنظیمات اولیه (موقعیت پیش‌فرض)**



کلید را روی قسمت پایین درب پشتی برقی به مدت ۷ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

آژیر دوبار به‌صدا درمی‌آید، بار دیگر که درب پشتی برقی باز شود به موقعیت پیش‌فرض برمی‌گردد.

کیان باتری

■ **موقعیت‌هایی که سنسور غیرلمسی ممکن است دچار نقص شود (خودروهای مجهزبه درب پشتی برقی غیرلمسی)**

در شرایط زیر ممکن است سنسور بدون لمس به‌طور ناگهانی عمل کند.

برای جلوگیری از عملکرد ناگهانی، ریموت را بیرون محدوده عملکردی نگه دارید یا عملکرد سنسور غیرلمسی را غیرفعال نمایید. (← صفحه ۱۱۵)

- زمانی‌که مقدار زیادی آب روی آرم لکسوس در عقب خودرو قرار گرفته باشد مثل باران شدید
- زمانی‌که خودرو شسته شده باشد و آب روی آرم لکسوس قرار گرفته باشد
- زمانی‌که کثیفی از روی آرم لکسوس تمیز شده باشد
- زمانی‌که فردی به آرم لکسوس در عقب خودرو تکیه داده باشد
- زمانی‌که جسم فلزی نزدیک آرم لکسوس قرار گرفته باشد
- زمانی‌که روکش خودرو در قسمت آرم لکسوس قرار گرفته یا جدا شده باشد

■ **موقعیت‌هایی که سنسور غیرلمسی ممکن است به‌درستی کار نکند (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی غیرلمسی)**

درصورتی‌که سنسور غیرلمسی در شرایط زیر عمل نکرد، از کلید بازکننده درب پشتی برای باز کردن درب پشتی برقی استفاده نمایید. (← صفحه ۱۵۴)

- در شرایط زیر، حساسیت سنسور غیرلمسی ممکن است به‌طور موقت کاهش یافته و ممکن است کار نکند:
  - زمانی‌که مقدار زیادی آب روی آرم لکسوس در عقب خودرو قرار گرفته باشد مثل باران شدید
  - زمانی‌که خودرو شسته شده باشد و آب روی آرم لکسوس قرار گرفته باشد
  - پس از چند دقیقه که کثیفی از روی آرم لکسوس تمیز شده باشد
  - زمانی‌که آرم پشت خودرو توسط کثیفی، گل، برف و یخ پوشیده شده باشد
  - زمانی‌که خودرو برای مدتی نزدیک اجسامی که ممکن است حرکت کنند و با آرم لکسوس تماس پیدا کنند، باشد مثل علف‌های بلند و درختان
  - زمانی‌که منبع امواج رادیویی نزدیک سنسور بدون لمس باشد
- سنسور غیرلمسی ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:
  - زمانی‌که ریموت همراه شما نباشد
  - زمانی‌که ریموت در محدوده عملکردی نباشد
  - زمانی‌که منبع امواج رادیویی با ارتباط بین خودرو و ریموت تداخل ایجاد نماید (← صفحه ۱۷۰)
  - زمانی‌که درب پشتی برقی کاملاً بسته نشده باشد
  - زمانی‌که دست‌ها موازی آرم لکسوس در عقب خودرو قرار گرفته باشد*

*: تنظیمات شناسایی را می‌توان در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تغییر داد (← صفحه ۷۴۲)

■ **سفارشی‌سازی**

بعضی عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد. (← صفحه ۱۱۰، ۷۴۰)

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
عدم توجه به موارد زیر ممکن است باعث گیر کردن بدن، درنتیجه صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

■ **پیش از راندن خودرو**

پیش از راندن خودرو، اطمینان حاصل نمایید که درب پشتی کاملاً بسته شده است، اگر درب پشتی کاملاً بسته نشده باشد، ممکن است به‌طور تصادفی حین رانندگی باز و سبب تصادف شود.

■ **احتیاط حین رانندگی**

- حین رانندگی درب پشتی را بسته نگه دارید.

درصورتی‌که درب پشتی باز بماند، ممکن است حین رانندگی به اجسام ضربه زده یا اجسام به‌طور غیرمنتظره‌ای به بیرون پرتاب شده و سبب تصادف شوند.
علاوه براین، گاز اگزوز ممکن است وارد خودرو شده و سبب صدمات جدی یا مرگ شود. حین رانندگی اطمینان حاصل نمایید که درب پشتی بسته است.

- هرگز اجازه ندهید کسی درون محفظه بار بنشیند. درصورت ترمز ناگهانی، پیچیدن‌های ناگهانی یا تصادف ممکن است افراد دچار صدمات جدی یا مرگ شوند.

■ **رانندگی با وجود کودکان در خودرو**

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
عدم توجه به موارد زیر ممکن است سبب مرگ یا صدمات جدی شود.

- اجازه ندهید کودکان در محفظه بار بازی کنند.

درصورتی‌که کودکان به‌طور تصادفی در محفظه بار گیر بیفتند، ممکن است دچار گرمازدگی یا سایر صدمات شوند.

- اجازه ندهید کودکان درب پشتی را باز یا بسته نمایند.

انجام این کار ممکن است باعث حرکت ناخواسته درب پشتی، گیر کردن دست‌ها، بازوها، سر یا گردن کودکان توسط درب پشتی شود. (زمانی‌که عملکرد درب پشتی برقی غیرفعال است عمل نخواهد کرد: ← صفحه ۱۵۴)

کیان باتری

هشدار

■ **فعال کردن درب پشتی**

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

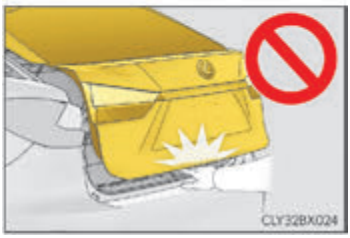
عدم توجه به این موارد ممکن است منجربه گیر کردن اعضای بدن و درنتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

- پیش از باز کردن درب پشتی، هرگونه جسم سنگین مانند برف و یخ را از روی درب پشتی تمیز کنید. عدم توجه به این موارد ممکن است منجربه بسته شدن ناگهانی درب پس از باز کردن آن شود.
- درصورت باز کردن یا بستن درب پشتی، ابتدا ایمن بودن محدوده اطراف را کنترل نمایید.
- درصورتی‌که کسی در نزدیکی است، از ایمنی آن‌ها مطمئن شده و باز کردن یا بستن درب پشتی را به آنان اطلاع دهید.
- درصورت باز کردن و بستن درب پشتی حین وزش باد، بسیار مراقب باشید، چرا که در وزش شدید باد، ممکن است درب ناگهانی حرکت می‌کند.
- اگر درب پشتی کاملاً باز نشده باشد، ممکن است به‌طور ناگهانی بسته شود.

  قبل از استفاده از محفظه بار، مطمئن شوید که درب پشتی کاملاً باز و در محل خود ایمن شده است.



- حین بستن درب پشتی، برای جلوگیری از گیر کردن انگشتانتان و غیره، بسیار مراقب باشید.
- حین بستن درب پشتی، کمی روی سطح بیرونی آن فشار وارد کنید. درصورت استفاده از دستگیره برای بستن کامل درب پشتی، ممکن است باعث گیر کردن دست‌ها یا بازوی شما در درب پشتی شود.



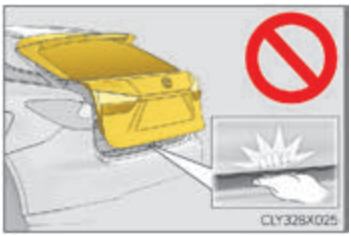
- ضربه‌گیر (جک) را برای بستن درب پشتی نکشید (← صفحه ۱۶۵) و از آویزان شدن به ضربه‌گیر خودداری نمایید.

  این کار به‌طور تصادفی منجربه گیر کردن دست یا شکستن ضربه‌گیر و درنتیجه تصادف می‌گردد.
- درصورتی‌که حمل‌کننده دوچرخه یا اجسام مشابه سنگین به درب پشتی متصل شود، ممکن است پس از باز کردن، درب مجدداً به‌طور ناگهانی بسته شود و درنتیجه منجربه گیر کردن دست، سر یا گردن افراد و صدمه دیدن آن‌ها گردد، حین نصب کردن قطعه‌ای جانبی به درب پشتی، حتماً از قطعات لکسوس استفاده نمایید.

کیان باتری

هشدار

■ **عملکرد بستن درب پشتی**



- درصورتی‌که درب پشتی برقی اندکی باز بماند، عملکرد بستن درب پشتی برقی به‌طور اتوماتیک آن را کاملاً می‌بندد. پیش از اینکه عملکرد بستن درب پشتی برقی عمل کند چندین ثانیه طول می‌کشد. مراقب باشید انگشتانتان یا سایر اجسام بین درب پشتی گیر نکند زیرا ممکن است باعث شکستگی استخوان‌ها و سایر صدمات جدی شود.
- هنگام استفاده از عملکرد بستن درب پشتی برقی مراقب باشید زیرا زمانی‌که این عملکرد غیرفعال است هنوز هم ممکن است عمل کند.

■ **درب پشتی برقی**

حین عملکرد با درب پشتی برقی پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
عدم توجه به موارد زیر ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ شود.

- امن بودن محیط اطراف را برای اطمینان از عدم وجود موانع یا سایر اجسام که ممکن است گیر کند، بررسی نماید.
- درصورتی‌که فردی نزدیک خودرو است از امن بودن شرایط اطمینان حاصل کرده و در مورد باز کردن یا بستن درب پشتی برقی به او اطلاع دهید.
- درصورتی‌که سیستم درب غیرفعال است (← صفحه ۱۱۵) و درب پشتی در حال عملکرد است، عملکرد درب پشتی غیرفعال می‌شود. درب پشتی برقی باید به‌طور دستی حرکت داده شود. در این موقعیت مراقب باشید زیرا ممکن است درب پشتی برقی به‌طور ناگهانی باز یا بسته شود.
- اگر شرایط عملکردی درب پشتی برقی (← صفحه ۱۵۶) مهیا نباشد، آژیر ممکن است به‌صدا درآمده و باز یا بسته شدن درب پشتی برقی ممکن است متوقف شود. درب پشتی برقی باید به‌طور دستی حرکت داده شود. در این صورت هنگامی‌که خودرو در سراشیبی قرار دارد مراقب باشید زیرا ممکن است درب پشتی برقی به‌طور ناگهانی حرکت کند.
- در سراشیبی ممکن است درب پشتی برقی به‌طور ناگهانی بسته شود. اطمینان حاصل نمایید که درب پشتی برقی کاملاً باز و محکم شده است.
- در شرایط زیر، ممکن است درب پشتی برقی شرایط غیرعادی را شناسایی کرده و عملکرد اتوماتیک متوقف شود. در این صورت درب پشتی برقی، باید به‌طور دستی حرکت داده شود. در این حالت مراقب باشید زیرا درب پشتی برقی متوقف شده ممکن است به‌طور ناگهانی باز یا بسته شده و سبب تصادف شود.
  - هنگامی‌که درب پشتی برقی با مانع تماس پیدا می‌کند.
  - هنگامی‌که ولتاژ باتری پایین است مثل زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON بوده یا موتور حین عملکرد اتوماتیک روشن شده باشد.

کیان باتری

هشدار

- اگر حمل‌کننده دوچرخه یا اجسام سنگین مشابه به درب پشتی متصل شود، درب پشتی برقی ممکن است عمل نکند، دچار نقص می‌شود و یا درب پشتی آرام در جهت بسته شدن حرکت می‌کند که می‌تواند منجربه گیر کردن دست، گردن یا سر افراد بین درب و صدمات جسمی جدی گردد. حین نصب قطعات جانبی به درب پشتی، برای اطلاع از جزئیات، با نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

■ **عملکرد محافظ برگردان**

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجربه صدمات جسمی‌جدی و حتی مرگ گردد.

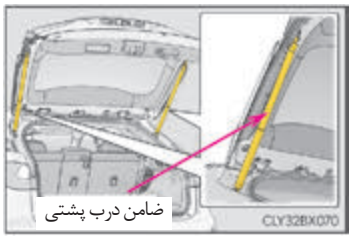
- هرگز اعضای بدن خود را تعمداً در عملکرد محافظ برگردان قرار ندهید.
- عملکرد محافظ برگردان درصورت قرار گرفتن جسمی بلافاصله پیش از بسته شدن کامل در مسیر درب، عمل نخواهد کرد. مراقب باشید انگشتان یا اعضای دیگر بدن بین درب قرار نگیرد.
- ممکن است عملکرد محافظ برگردان بسته به شکل جسم گیر افتاده عمل نکند. مراقب باشید انگشتان یا دیگر اعضای بدنتان در بین درب قرار نگیرد.

کیان باتری

توجه

ضامن درب پشتی

درب پشتی دارای ضامن‌هایی است که درب را در محل خود نگه می‌دارد.
پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.
عدم توجه به موارد زیر منج به صدمات جدی به ضامن و درنتیجه نقص می‌شود.



- از اتصال اجسامی همانند برچسب، ورقه‌های پلاستیکی یا چسب‌دار به ضامن خودداری نمایید.
- از نصب کردن تجهیزات جانبی غیراصلی به درب پشتی خودداری کنید.
- از قرار دادن دست روی ضامن یا وارد آوردن فشار عرضی به آن خودداری کنید.

جلوگیری از نقص عملکرد بستن درب پشتی

- از وارد آوردن نیروی بیش‌از حد به درب پشتی حین عملکرد بستن درب پشتی خودداری نمایید. وارد آوردن نیروی بیش از حد باعث نقص عملکرد بستن درب پشتی می‌شود.
- درصورتی‌که درب پشتی در مدت کوتاهی باز و بسته شود، عملکرد بستن درب پشتی ممکن است متوقف شود. در این حالت به‌طور دستی درب پشتی را یکبار باز کرد، و پیش از بستن مجدد آن کمی منتظر بمانید.

جلوگیری از صدمه دیدن درب پشتی برقی

- مطمئن شوید که یخ بین درب پشتی و قاب آن قرار نگرفته باشد زیرا از عملکرد درب پشتی جلوگیری می‌کند. عملکرد درب پشتی برقی وقتی که بار زیادی بر روی آن قرار دارد منجربه نقص عملکرد درب پشتی می‌گردد.
- از وارد آوردن نیروی بیش از حد به درب پشتی در حال عملکرد خودداری نمایید.
- مراقب باشید که به سنسورها (نصب شده در لبه سمت راست و چپ درب پشتی برقی) (← صفحه ۱۵۹) با چاقو یا دیگر اجسام تیز صدمه نزنید. اگر سنسور جدا شود درب پشتی برقی به‌طور اتوماتیک بسته نمی‌شود.

کیان باتری

توجه

■ **پیشگیری‌های مربوط به سنسور غیرلمسی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی غیرلمسی)**
سنسور غیرلمسی پشت آرم عقب واقع شده است. موارد زیر را در نظر بگیرید تا اطمینان حاصل شود که عملکرد درب پشتی به‌درستی کار خواهد کرد:

- هنگام حمل ریموت در محدوده عملکردی سنسور غیرلمسی عمل خواهد کرد.
- همیشه آرم پشت خودرو را تمیز نگه دارید.

درصورتی‌که آرم پشت توسط برف یا کثیفی پوشیده شده است، سنسور غیرلمسی ممکن است عمل نکند. در این موقعیت برف و کثیفی را تمیز کرده و خودرو را از موقعیت کنونی حرکت دهید سپس بررسی کنید که آیا سنسور غیرلمسی کار می‌کند یا خیر. درصورتی‌که عمل نمی‌کند خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

- از به‌کارگیری روکش‌های ضدآب (هیدروفیلیک) یا سایر روکش‌ها روی آرم عقب خودداری نمایید.
- خودرو را در نزدیکی اجسامی که ممکن است حرکت کرده و با آرم عقب خودرو تماس پیدا کنند پارک نکنید مثل علف‌های بلند و درختان.

درصورتی‌که خودرو برای مدتی در نزدیکی چنین اجسامی پارک شده باشد، سنسور غیرلمسی ممکن است عمل نکند. در این حالت خودرو را از مکان کنونی حرکت داده و سپس بررسی کنید آیا سنسور عمل می‌کند یا خیر. درصورتی‌که عمل نمی‌کند خودرو را در نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

- سنسور غیرلمسی یا محدوده اطراف آن را در معرض ضربه شدید قرار ندهید.

درصورتی‌که سنسور غیرلمسی یا محدوده اطراف آن در معرض ضربه شدید قرار بگیرد، ممکن است سنسور به‌درستی کار نکند.
درصورتی‌که سنسور غیرلمسی در شرایط زیر کار نکند خودرو را در نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز مورد بررسی قرار دهید.

  - سنسور غیرلمسی یا محدوده اطراف آن را در معرض ضربه شدید قرار گرفته باشد.
  - آرم پشت خودرو آسیب دیده یا خراشیده شده است.

- آرم پشت خودرو را باز نکنید.
- از اتصال برچسب به آرم خودداری نمایید.
- آرم پشت خودرو را رنگ نکنید.
- درصورتی‌که حمل‌کننده دوچرخه یا چیزی مشابه آن به درب پشتی برقی متصل شده است، سنسور غیرلمسی غیرفعال می‌شود. (← صفحه ۱۱۵)

کیان باتری

توجه

■ **برای جلوگیری از عملکرد تصادفی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی غیرلمسی)**
زمانی‌که سنسور غیرلمسی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، عملکرد سنسور غیرلمسی با استفاده از صفحه نمایش چندمنظوره غیرفعال می‌شود. (← صفحه ۱۱۵)

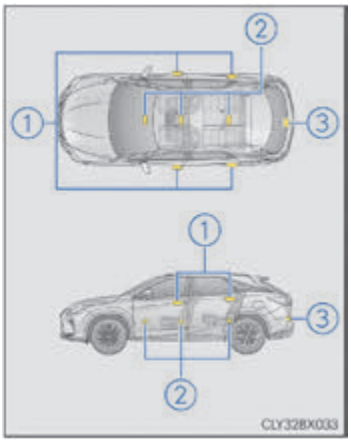
کیان باتری

سیستم ورود و استارت هوشمند

حین همراه داشتن ریموت (شامل سوئیچ کارتی) مثلاً در جیب‌تان عملکردهای زیر را انجام دهید، راننده باید همواره ریموت را همراه خود داشته باشد.

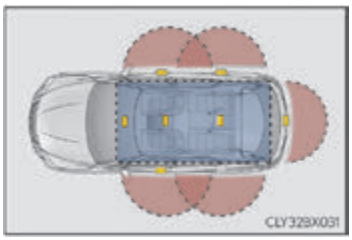
- قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها (← صفحه ۱۴۰)
- قفل کردن و بازکردن قفل درب پشتی (← صفحه ۱۴۶، ۱۵۱)
- روشن و خاموش کردن موتور (← صفحه ۲۴۶)

موقعیت آنتن



① آنتن بیرون اتاق
② آنتن داخل اتاق
③ آنتن داخل محفظه بار

محدوده مؤثر (محدوده‌ای که در آن ریموت شناسایی می‌شود)



حین قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها
زمانی‌که ریموت در محدوده 0.7 m (2.3 ft) از دستگیره بیرونی درب قرار گیرد، سیستم فعال می‌شود. (فقط درب‌هایی که سوئیچ را شناسایی کنند عمل می‌کنند.)

حین روشن کردن موتور یا تغییر وضعیت دکمه استارت درصورت قرارداشتن ریموت در داخل خودرو، سیستم عمل می‌کند.

کیان باتری

آژیر و پیغام‌های هشدار

برای جلوگیری از سرقت خودرو و تصادفات ناشی از عملکردهای اشتباه، ترکیبی از آژیرهای بیرونی و داخلی به‌صدا درمی‌آید و نیز پیغام‌های هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود. همواره اقدام مناسب را برای پاسخگویی به هر پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره انجام دهید. (← صفحه ۶۷۳)

جدول زیر موقعیت رخ داده و اقدام اصلاحی حین به‌صدا درآمدن آژیر را توضیح می‌دهد.

آژیر	موقعیت	اقدام اصلاحی
آژیر بیرونی یکبار به مدت ۵ ثانیه به‌صدا درمی‌آید	اقدامی برای قفل کردن خودرو حین باز بودن یکی از درب‌ها شده است.	تمام درب‌ها را بسته و مجدد درب‌ها را قفل نمایید.
آژیر داخلی به‌طور مداوم به‌صدا درمی‌آید	دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار گرفته درحالی‌که درب راننده باز بوده است (یا درب راننده باز شده است، درحالی‌که دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار داشته است).	دکمه استارت را در موقعیت خاموش off قرار داده و درب راننده را ببندید.

درصورتی‌که پیغام هشدار نمایش داده شده نشانگر وجود نقص در سیستم ورود و استارت هوشمند باشد

← صفحه ۶۷۳

عملکرد حفظ باتری

عملکرد حفظ باتری به منظور جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری ریموت زمانی‌که خودرو به مدت طولانی کار نمی‌کند فعال می‌شود.

- در موقعیت‌های زیر، سیستم ورود و استارت هوشمند ممکن است برای باز نمودن قفل درب‌ها کمی زمان صرف کند.
  - ریموت در فاصله حدود 2 m (6 ft) از بیرون خودرو به مدت ۱۰ دقیقه یا بیشتر باقی مانده باشد.
  - سیستم ورود و استارت هوشمند به مدت ۵ روز یا بیشتر استفاده نشده باشد.
- اگر سیستم ورود و استارت هوشمند به مدت ۱۴روز یا بیشتر استفاده نشود، درب‌ها را نمی‌توان به هیچ روشی به‌جز درب سمت راننده باز نمود. در این مورد، دستگیره درب راننده را نگه داشته یا از فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ مکانیکی برای باز کردن قفل درب‌ها استفاده نمایید.

کیان باتری

عملکرد حفظ باتری ریموت

زمانی‌که حالت حفظ باتری فعال شده است، ضعیف شدن باتری از طریق متوقف نمودن دریافت امواج به وسیله ریموت، به حداقل می‌رسد.



درحالی‌که دکمه را فشار داده و نگه داشته‌اید، دکمه را دوبار فشار دهید. مطمئن شوید که چراغ نشانگر ریموت چهار بار چشمک بزند.

حین قرار داشتن در حالت حفظ باتری، سیستم ورود و استارت هوشمند قابل استفاده نیست. برای لغو نمودن این عملکرد، یکی از دکمه‌های ریموت را فشار دهید.

شرایط تأثیرگذار بر عملکرد

سیستم ورود و استارت هوشمند از امواج رادیویی ضعیف استفاده می‌کند. در برخی مواقع، ارتباط بین ریموت و خودرو ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد و از عملکرد صحیح سیستم ورود و استارت هوشمند، فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت) و سیستم ایموبلایزر موتور جلوگیری کند.

(روش‌های مقابله: ← صفحه ۷۱۰)

- درصورتی‌که باتری ریموت خالی شود
- نزدیک به فرستنده‌های تلویزیونی، نیروگاه برق، پمپ بنزین، ایستگاه رادیویی، صفحه نمایش‌های بزرگ، فرودگاه یا دیگر تجهیزاتی که امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی تولید می‌کنند
- وقتی ریموت در تماس با یا پوشیده شده به وسیله اجسام فلزی زیر باشد
  - کارت‌هایی که ورق‌های آلومینیومی به آن‌ها متصل است
  - قوطی سیگارهایی که داخل آن فویل آلومینیومی است
  - کیف پول یا جعبه‌های فلزی
  - سکه‌ها
  - گرمکن‌های دست فلزی
  - رسانه‌هایی مانند CD و DVD
- وقتی سوئیچ‌های بی‌سیم دیگری (که امواج رادیویی ساطع می‌کنند) در نزدیکی ریموت در حال استفاده باشد.
- حین حمل ریموت به همراه وسایل زیر که امواج رادیویی ساطع می‌کنند
  - رادیو قابل حمل، تلفن همراه، تلفن بی‌سیم یا دیگر تجهیزات ارتباطی بی‌سیم
  - ریموت خودروی دیگر یا فرستنده کنترل از راه دور که امواج رادیویی ساطع می‌کنند
  - کامپیوترهای شخصی یا تلفن همراه دیجیتال (PDAs)
  - دستگاه‌های پخش صوتی دیجیتال
  - سیستم‌های بازی قابل حمل
- اگر پنجره با لایه‌ای فلزی پوشانده شده یا اجسام فلزی به شیشه عقب چسبانده شده‌اند
- زمانی‌که ریموت در نزدیکی شارژر باتری و یا وسایل الکترونیکی قرار دارد

کیان باتری

نکاتی برای عملکرد ورود

- حتی زمانی‌که ریموت در محدوده مؤثر (محدوده شناسایی) قرار دارد، ممکن است سیستم به دلایل زیر به‌درستی عمل نکند:
  - حین قفل کردن و باز نمودن قفل درب‌ها، ریموت خیلی نزدیک به پنجره یا دستگیره درب بیرونی، نزدیک به زمین یا در مکانی بلند قرار داشته باشد.
  - حین باز بودن درب پشتی، ریموت در نزدیک زمین یا مکانی بلند یا بسیار نزدیک به مرکز سپر عقب باشد.
  - حین روشن کردن موتور یا تغییر وضعیت دکمه استارت، ریموت روی جلو داشبورد، محفظه بار، کف خودرو یا درون جیب‌های روی درب یا در جعبه داشبورد قرار داشته باشد.
- حین خروج از خودرو ریموت را روی جلو داشبورد یا نزدیک محفظه‌های نگهدارنده روی درب قرار ندهید. بسته به شرایط دریافت امواج رادیویی ممکن است سوئیچ بوسیله آنتن بیرون اتاق شناسایی شده و درب‌ها از بیرون قفل شوند و درنتیجه ریموت داخل خودرو گیر بیفتد.
- تا زمانی‌که ریموت در محدوده مؤثر قرار داشته باشد، ممکن است درب‌ها توسط هر کسی قفل یا قفل آن‌ها باز شود.
- حتی اگر ریموت داخل خودرو نباشد، ممکن است حین قرار داشتن ریموت نزدیک به پنجره، روشن شدن موتور امکان‌پذیر باشد.
- حین قرار داشتن ریموت در محدوده مؤثر اگر مقدار زیادی آب مثل آب باران یا کارواش بر روی دستگیره درب بپاشد، قفل درب باز یا بسته می‌شود. (اگر تا ۳۰ ثانیه درب‌ها باز و بسته نشوند، به‌طور اتوماتیک قفل خواهند شد.)
- حین قرار داشتن ریموت در نزدیکی خودرو، اگر فرستنده کنترل از راه دور برای قفل کردن درب‌ها استفاده شده باشد، احتمال باز نشدن قفل درب به وسیله عملکرد ورود وجود دارد. (از فرستنده کنترل از راه دور برای باز کردن قفل‌ها استفاده نمایید.)
- حین پوشیدن دستکش، لمس کردن سنسور قفل کردن درب ممکن است از عملکرد قفل کردن جلوگیری کرده یا آن را به تأخیر اندازد، دستکش‌ها را درآورید و مجدد سنسور قفل کردن را لمس کنید.
- اگر ریموت در محدوده مؤثر قرار داشته باشد و دستگیره درب خیس شود، ممکن است درب مرتباً باز و بسته شود. در این صورت، اقدام اصلاحی را پس از شستن خودرو انجام دهید:
  - ریموت را در محدوده 2m (6ft) یا بیشتر از خودرو قرار دهید. (مطمئن شوید که کلید در معرض سرقت قرار نداشته باشد.)
  - ریموت را در حالت حفظ باتری قرار دهید تا سیستم ورود و استارت هوشمند غیرفعال شود. (← صفحه ۱۷۰)
- اگر ریموت درون خودرو است و حین شستشوی خودرو دستگیره درب خیس شود، ممکن است پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود و آژیر بیرون خودرو به‌صدا درآید. برای متوقف کردن آژیر، تمام درب‌ها را قفل کنید.
- اگر سنسور قفل در تماس با یخ، برف، گل و غیره قرار گیرد، ممکن است به‌خوبی عمل نکند. سنسور قفل را تمیز کرده و مجدداً اقدام کنید.
- قرار گرفتن ناگهانی در محدوده مؤثر (محدوده شناسایی) یا دستگیره درب ممکن است از باز شدن قفل درب ها جلوگیری کند. در این صورت، دستگیره درب را به موقعیت اولیه بازگردانده و قبل از کشیدن مجدد دستگیره درب، باز شدن قفل درب‌ها را کنترل نمایید.
- اگر ریموت دیگری در محدوده شناسایی وجود داشته باشد، ممکن است باز کردن قفل درب‌ها از طریق گرفتن دستگیره درب اندکی طول بکشد.
- ممکن است حین عملکرد با دستگیره درب خراشی توسط ناخن ایجاد شده باشد. مراقب باشید ناخن یا سطح روی درب آسیب نبیند.

کیان باتری

■ **وقتی به مدت طولانی خودرو رانده نمی‌شود**

- برای جلوگیری از سرقت خودرو، ریموت را در محدوده 2m (6ft) از خودرو قرار ندهید.
- همچنین می‌توان سیستم ورود و استارت هوشمند را غیرفعال نمود. (← صفحه ۷۴۰)

■ **برای عملکرد صحیح سیستم**

مطمئن شوید که حین کار با سیستم، ریموت را همراه دارید. زمانی‌که از بیرون خودرو با سیستم کار می‌کنید، ریموت را خیلی نزدیک خودرو نبرید.

بسته به موقعیت و شرایط نگه داشتن ممکن است ریموت به‌درستی شناسایی نشود و سیستم به‌طور صحیح عمل نکند. (آژیر ممکن است به‌طور تصادفی فعال نشده یا عملکرد جلوگیری از قفل درب عمل نکند.)

■ **اگر سیستم ورود و استارت هوشمند به درستی عمل نمی‌کند**

- قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها: از سوئیچ مکانیکی استفاده کنید. (← صفحه ۷۱۰)
- روشن کردن موتور: ← صفحه ۷۱۲

■ **سفارشی‌سازی**

بعضی عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد. (← صفحه ۷۴۰)

■ **اگر در تنظیمات سفارشی‌سازی سیستم ورود و استارت هوشمند را غیرفعال نموده‌اید**

- قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها:

  از فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم یا سوئیچ مکانیکی استفاده کنید (← صفحه ۱۴۰، ۱۵۱، ۷۱۰)
- روشن کردن موتور و تغییر وضعیت دکمه استارت: ← صفحه ۷۱۲
- خاموش کردن موتور: ← صفحه ۲۴۶

کیان باتری

تأییدیه سیستم ورود و استارت هوشمند

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL.:+81-565-28-2121

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Manufacturer's Address: 1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Smart LF Oscillator
Product Model: TMLF15-2

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:	EN60950-1:2006
-EMC requirements	EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.6.1
-Effective uses of radio spectrum:	EN 300 330-2 V1.5.1

Supplementary information:

* CE mark	CE
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date: November 25, 2014

Signature: Hiroki Okada
Hiroki Okada

کیان باتری

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declares that this TMLF15-2 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa täten että TMLF15-2 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TOYOTA MOTOR CORPORATION dat het toestel TMLF15-2 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TOYOTA MOTOR CORPORATION déclare que l'appareil TMLF15-2 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna TMLF15-2 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr TMLF15-2 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass sich das Gerät TMLF15-2 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TOYOTA MOTOR CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ TMLF15-2 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION dichiara che questo TMLF15-2 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el TMLF15-2 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que este TMLF15-2 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

کیان باتری

Hawnhekk, TOYOTA MOTOR CORPORATION, jiddikjara li dan TMLF15-2 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TOYOTA MOTOR CORPORATION seadme TMLF15-2 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TOYOTA MOTOR CORPORATION nyilatkozom, hogy a TMLF15-2 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že TMLF15-2 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
TOYOTA MOTOR CORPORATION tímto prohlašuje, že tento TMLF15-2 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
TOYOTA MOTOR CORPORATION izjavlja, da je ta TMLF15-2 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaruoja, kad šis TMLF15-2 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka TMLF15-2 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TOYOTA MOTOR CORPORATION oświadcza, że TMLF15-2 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að TMLF15-2 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at utstyret TMLF15-2 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

کیان باتری

С настоящето, TOYOTA MOTOR CORPORATION, декларира, че TMLF15-2 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION, declară că aparatul TMLF15-2 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da ovaj TMLF15-2 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklaroj qe ky TMLF15-2 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION, izjavljuje da je TMLF15-2 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklariše da je TMLF15-2 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile TOYOTA MOTOR CORPORATION, bu TMLF15-2 ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

کیان باتری

-Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer. -Dispose of used batteries according to the local laws.
CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html
Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 14CCF is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 14CCF tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 14CCF in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 14CCF est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 14CCF står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 14CCF overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 14CCF in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 14CCF ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

کیان باتری

Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 14CCF è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 14CCF cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION declara que este 14CCF está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 14CCF jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 14CCF vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 14CCF megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 14CCF spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 14CCF je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 14CCF v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 14CCF atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 14CCF atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 14CCF jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 14CCF er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

کیان باتری

DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 14CCF er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 14CCF е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 14CCF este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 14CCF je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 14CCF u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 14CCF u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 14CCF eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

کیان باتری

Hereby, TOKAI RIKA CO.,LTD., declares that this BP1EW is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 1999/5/EC.
TOKAI RIKA CO.,LTD. vakuuttaa täten että BP1EW tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart TOKAI RIKA CO.,LTD. dat het toestel BP1EW in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente TOKAI RIKA CO.,LTD. déclare que l'appareil BP1EW est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar TOKAI RIKA CO.,LTD. att denna BP1EW står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede TOKAI RIKA CO.,LTD. erklærer herved, at følgende udstyr BP1EW overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO.,LTD., dass sich das Gerät BP1EW in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ TOKAI RIKA CO.,LTD. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BP1EW ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente TOKAI RIKA CO.,LTD. dichiara che questo BP1EW è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente TOKAI RIKA CO.,LTD. declara que el BP1EW cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
TOKAI RIKA CO.,LTD. declara que este BP1EW está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, TOKAI RIKA CO.,LTD., jiddikjara li dan BP1EW jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab TOKAI RIKA CO.,LTD. seadme BP1EW vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, TOKAI RIKA CO.,LTD. nyilatkozom, hogy a BP1EW megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
TOKAI RIKA CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že BP1EW spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

کیان باتری

TOKAI RIKA CO.,LTD. tímto prohlašuje, že tento BP1EW je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
TOKAI RIKA CO.,LTD. izjavlja, da je ta BP1EW v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo TOKAI RIKA CO.,LTD. deklaruoja, kad šis BP1EW atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo TOKAI RIKA CO.,LTD. deklarē, ka BP1EW atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym TOKAI RIKA CO.,LTD. oświadcza, że BP1EW jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir TOKAI RIKA CO.,LTD. yfir því að BP1EW er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
TOKAI RIKA CO.,LTD. erklærer herved at utstyret BP1EW er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, TOKAI RIKA CO.,LTD., декларира, че BP1EW е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, TOKAI RIKA CO.,LTD., declară că aparatul BP1EW este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, TOKAI RIKA CO.,LTD., izjavljuje da ovaj BP1EW je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, TOKAI RIKA CO.,LTD., deklaroj qe ky BP1EW eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim TOKAI RIKA CO.,LTD., izjavljuje da je BP1EW u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, TOKAI RIKA CO.,LTD., deklariše da je BP1EW u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile TOKAI RIKA CO.,LTD., bu BP1EW ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc CE

کیان باتری

Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this BC2UM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. vakuuttaa täten että BC2UM tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart Tokai Rika Co., Ltd. dat het toestel BC2UM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente Tokai Rika Co., Ltd. déclare que l'appareil BC2UM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar Tokai Rika Co., Ltd. att denna BC2UM står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved, at følgende udstyr BC2UM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt Tokai Rika Co., Ltd., dass sich das Gerät BC2UM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tokai Rika Co., Ltd. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ BC2UM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente Tokai Rika Co., Ltd. dichiara che questo BC2UM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente Tokai Rika Co., Ltd. declara que el BC2UM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Tokai Rika Co., Ltd. declara que este BC2UM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, Tokai Rika Co., Ltd., jiddikjara li dan BC2UM jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

کیان باتری

Käesolevaga kinnitab Tokai Rika Co., Ltd. seadme BC2UM vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, Tokai Rika Co., Ltd. nyilatkozom, hogy a BC2UM megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Tokai Rika Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že BC2UM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento BC2UM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tokai Rika Co., Ltd. izjavlja, da je ta BC2UM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo Tokai Rika Co., Ltd. deklaruoja, kad šis BC2UM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo Tokai Rika Co., Ltd. deklarē, ka BC2UM atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym Tokai Rika Co., Ltd. oświadcza, że BC2UM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir Tokai Rika Co., Ltd. yfir því að BC2UM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Tokai Rika Co., Ltd. erklærer herved at utstyret BC2UM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, Tokai Rika Co., Ltd., декларира, че BC2UM е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, Tokai Rika Co., Ltd., declară că aparatul BC2UM este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da ovaj BC2UM je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, Tokai Rika Co., Ltd., deklaroj qe ky BC2UM eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Ovim Tokai Rika Co., Ltd., izjavljuje da je BC2UM u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).

کیان باتری

Ovim, Tokai Rika Co., Ltd., deklariše da je BC2UM u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
İşbu belge ile Tokai Rika Co., Ltd., bu BC2UM ürününün 1999/5/EC Yönetmeliği'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
The DECLARATION of CONFORMITY (DoC) is available at the following address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc CE

هشدار

هشدار مرتبط به تداخل با دستگاه‌های الکترونیک

- افراد دارای دستگاه تنظیم‌کننده ضربان قلب، و یا دفیبرلیتور هرگونه دستگاه داخلی قلب، باید از آنتن‌های سیستم ورود و استارت هوشمند دورتر قرار بگیرند. (← صفحه ۱۶۸)

امواج رادیویی می‌توانند بر عملکرد این دستگاه‌ها تأثیر بگذارند. درصورت لزوم، عملکرد ورود را می‌توان غیرفعال نمود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مانند فرکانس امواج رادیویی و زمان‌بندی امواج رادیویی ارسالی با نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید. سپس برای اطلاع از لزوم غیر فعال کردن عملکرد ورود با پزشک خود مشورت نمایید.

- استفاده‌کنندگان از تجهیزات پزشکی الکتریکی درون بدن همانند تنظیم‌کننده ضربان قلب، تنظیم‌کننده کاردیومتر، دفیبرلیتور یا هرگونه دستگاه الکتریکی داخلی بدن دیگر باید با سازنده دستگاه مشورت کرده، اطلاعات لازم در مورد تأثیر امواج رادیویی را کسب کنند.

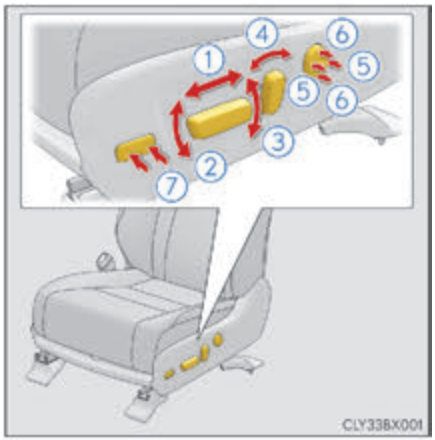
امواج رادیویی می‌توانند تأثیر ناخواسته‌ای بر عملکرد این دستگاه‌های پزشکی داشته باشند.

برای اطلاع از جزئیات مرتبط یا غیرفعال کردن عملکرد ورود با نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

کیان باتری

صندلی‌های جلو

مراحل تنظیم



① کلید تنظیم وضعیت صندلی
② کلید تنظیم زاویه (جلو) تشک صندلی
③ کلید تنظیم ارتفاع عمودی
④ کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی
⑤ کلید تنظیم محافظ گودی کمر
⑥ کلید تنظیم ارتفاع محافظ گودی کمر (درصورت تجهیز)
⑦ کلید تنظیم طول تشک صندلی (درصورت تجهیز)

سیستم دسترسی آسان برقی

صندلی راننده (در بعضی مدل‌ها) و غربیلک فرمان براساس موقعیت دکمه استارت و شرایط کمربند ایمنی راننده حرکت می‌کند. (← صفحه ۱۹۵)

هشدار

تنظیم موقعیت صندلی

- حین تنظیم موقعیت صندلی مراقب باشید که دیگر سرنشینان بر اثر حرکت صندلی صدمه نبینند.
- از قرار دادن دستان خود زیر یا نزدیکی بخش‌های متحرک خودداری کرده تا دچار آسیب نشوید. انگشت یا دست شما ممکن است در مکانیزم صندلی گیر کند.
- اطمینان حاصل نمایید که فضای کافی برای حرکت پاها قرار دارد و پاها گیر نخواهند کرد.

تنظیم صندلی

برای کاهش احتمال سر خوردن از زیر کمربند روی پا حین بروز تصادف، صندلی را بیش از مقدار نیاز خم نکنید.

اگر صندلی بیش از حد خم شود، کمربند روی پا از روی ران‌ها سر می‌خورد و نیروی بیش از حدی را مستقیماً به ناحیه شکمی وارد می‌کند یا ممکن است گردن در تماس با کمربند روی شانه قرار گیرد و احتمال مرگ یا صدمات جسمی‌در صورت بروز تصادفات افزایش یابد.

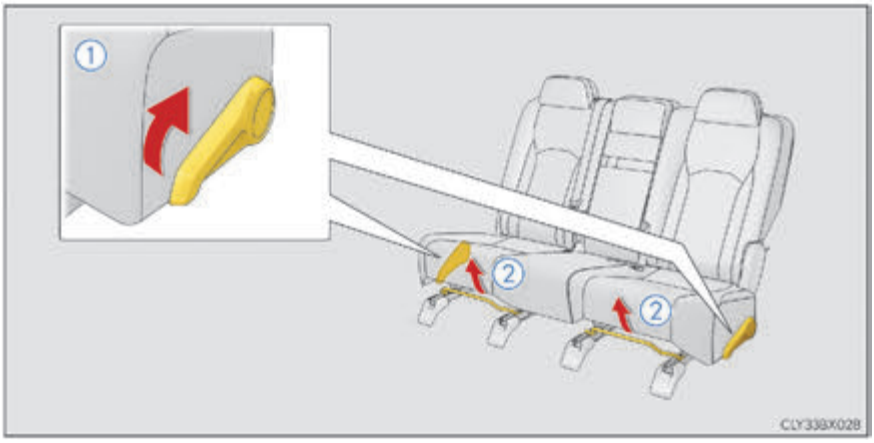
تنظیمات نباید حین رانندگی انجام شود چرا که حرکت ناگهانی صندلی می‌تواند منجربه از دست دادن کنترل خودرو گردد.

کیان باتری

صندلی‌های عقب

مراحل تنظیم

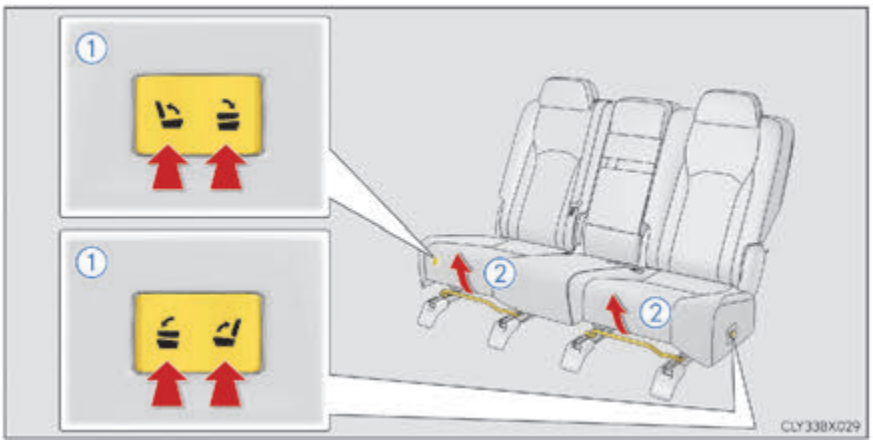
◄ صندلی معمولی



1 اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی

2 اهرم تنظیم موقعیت صندلی

◄ صندلی برقی



1 کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی

2 اهرم تنظیم موقعیت صندلی

کیان باتری

تا کردن پشتی صندلی

پیش از تا کردن پشتی صندلی‌های عقب

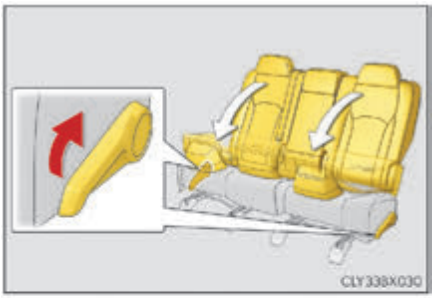
1 کمربند ایمنی وسط عقب را در محل جا زده و کمربند ایمنی را قفل کنید.

2 پشت‌سری صندلی عقب را پایین آورید. (← صفحه ۲۰۰)

تا کردن پشتی صندلی‌های عقب (صندلی معمولی)

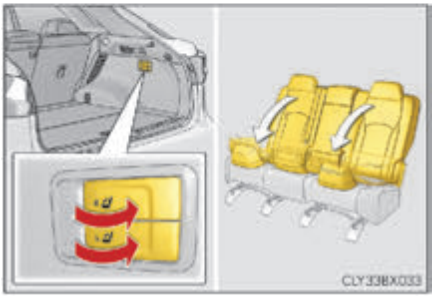
◀ اهرم صندلی عقب

اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را بکشید و پشتی صندلی را تا کنید.



◀ اهرم محفظه بار

اهرم تنظیم زاویه محفظه بار را بکشید و پشتی صندلی عقب را تا کنید.



کیان باتری

تا کردن پشتی صندلی‌های عقب (صندلی برقی)

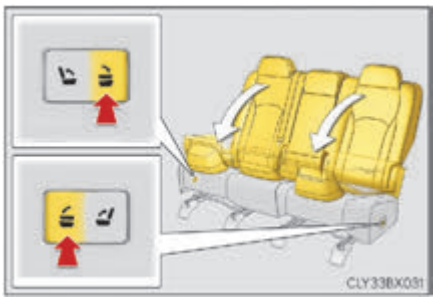
برای تا کردن پشتی صندلی، کلید را فشار داده و نگه دارید.

بوق هشدار به‌صدا درآمده و عملکرد فعال می‌شود. در صورت کامل شدن عملکرد، صدای بوق هشدار مجدد شنیده می‌شود.

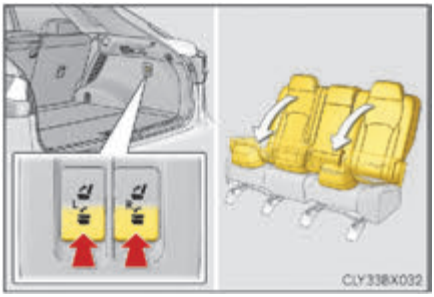
جهت متوقف کردن عملکرد صندلی، یکبار دیگر کلید عملکرد همان صندلی را فشار دهید. برای توقف عملکردها، از کلیدهای عملکرد صندلی بدون توجه به موقعیت‌شان می‌توان استفاده نمود.

(شنیده شدن صدای بوق هشدار بستگی به موقعیت توقف عملکرد پشتی صندلی عقب دارد.)

◄ کلید صندلی عقب (صندلی عقب)



◄ کلید صندلی عقب (محفظه بار)

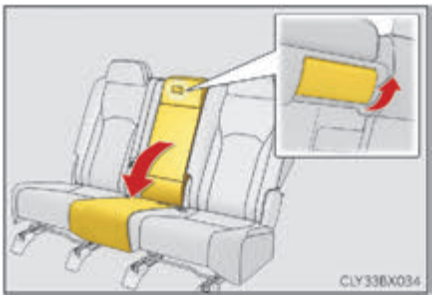


هنگام استفاده از عملکرد صندلی عقب: زمانی‌که پشتی صندلی عقب به سمت عقب خم شده است، پشتی صندلی را در بیشترین وضعیت عمودی قرار داده و مجدد کلید را فشار دهید.

تا کردن پشتی صندلی عقب وسط

اهرم قفل را در پشت پشتی صندلی عقب بکشید و پشتی صندلی عقب را به سمت پایین خم کنید.

برای برگشت پشتی صندلی عقب به موقعیت اولیه، آن را بلند کنید تا قفل شود.

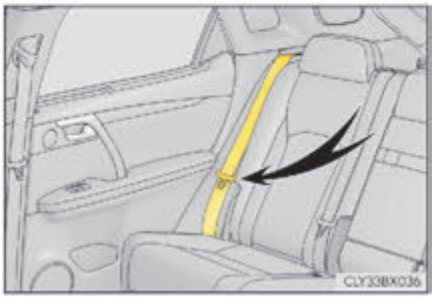


کیان باتری

برگرداندن پشتی صندلی‌های عقب (صندلی معمولی)



1 پشتی صندلی عقب را بالا آورید تا زمانی‌که قفل شود.



2 قرار داشتن زبانه کمربند ایمنی در سمت جلوی صندلی را کنترل و بررسی نمایید.

کیان باتری

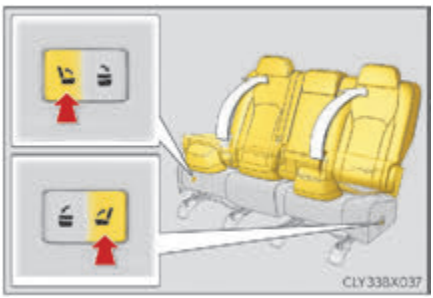
بازگرداندن پشتی صندلی‌های عقب (صندلی برقی)

1 برای بازگرداندن پشتی صندلی به حالت اولیه کلید را فشار داده و نگه دارید.

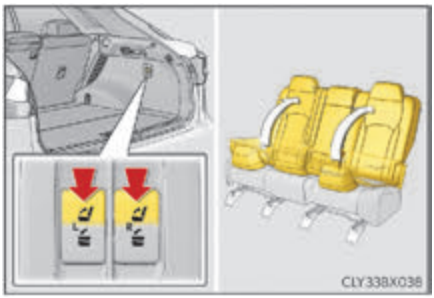
بوق هشدار به‌صدا درآمده و عملکرد فعال می‌شود. درصورت کامل شدن عملکرد، صدای بوق هشدار مجدد شنیده می‌شود.

جهت متوقف کردن عملکرد صندلی، یکبار دیگر کلید عملکرد همان صندلی را فشار دهید. برای توقف عملکردها از دیگر دکمه‌ها نیز می‌توان استفاده نمود. (بسته به شرایط توقف پشتی صندلی، بوق هشدار به‌صدا درمی‌آید.)

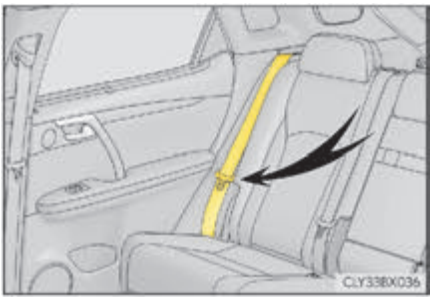
◄ کلید صندلی عقب (صندلی عقب)



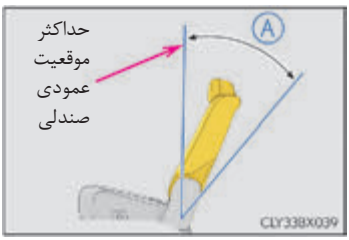
◄ کلید صندلی عقب (محفظه بار)



2 قرار داشتن زبانه کمربند ایمنی در سمت جلوی صندلی را کنترل و بررسی نمایید.



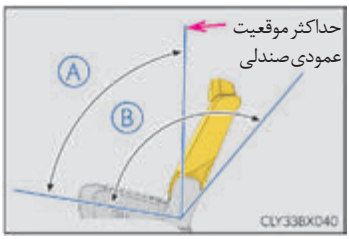
درصورتی پشتی صندلی عقب تنظیم می‌شود که (صندلی برقی)



پشتی صندلی عقب در محدوده A همان‌طور که در شکل نشان داده شده است قرار گرفته باشد، از کلید صندلی عقب (صندلی عقب) می‌توان برای تنظیم پشتی صندلی استفاده نمود.

درصورتی پشتی صندلی عقب تا می‌شود که (صندلی برقی)

زمانی‌که همه شرایط زیر فراهم باشد، از کلید عملکرد صندلی عقب می‌توان برای تا کردن پشتی صندلی عقب استفاده نمود:



- زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت خاموش off یا تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار می‌گیرد.
- هنگام استفاده از کلید صندلی عقب (صندلی عقب): پشتی صندلی عقب همان‌طور که در شکل نشان داده شده است در محدوده A باشد.
- هنگام استفاه از کلید صندلی عقب (محفظه بار): پشتی صندلی عقب همان‌طور که نشان داده شده است در محدوده B باشد.
- هنگام استفاده از کلید صندلی عقب (صندلی عقب): درب عقب نزدیک به صندلی باز است.
- هنگام استفاده از کلید صندلی عقب (محفظه بار): درب پشتی باز است.
- برای تنظیم صندلی نباید کلید تنظیم صندلی دیگری را فشار دهید.

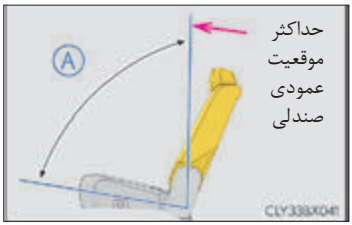
زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON است، یکی از شرایط زیر باید فراهم باشد تا صندلی برقی عمل کند:

- ترمز دستی درگیر باشد.
- پدال ترمز فشار داده شود.
- اهرم تعویض دنده در موقعیت P باشد.

کیان باتری

پشتی صندلی عقب زمانی بلند می‌شود که (صندلی برقی)

زمانی‌که همه شرایط زیر فراهم باشد، از کلید صندلی عقب می‌توان برای برگرداندن پشتی صندلی عقب استفاده نمود:

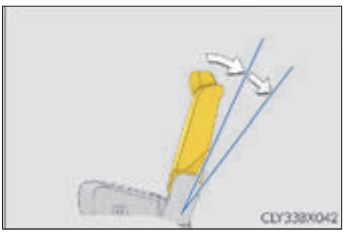


- هنگامی‌که دکمه استارت در موقعیت خاموش off یا تجهیزات جانبی ACCESSORY باشد.
- هنگام استفاده از کلید صندلی عقب (صندلی عقب): پشتی صندلی عقب در محدوده A همان‌طور که در شکل نشان داده شده است می‌باشد.
- هنگام استفاده از کلید صندلی عقب (صندلی عقب): درب نزدیک به صندلی باز است.
- هنگام استفاده از کلید صندلی عقب (محفظه بار): درب پشتی باز است.
- برای تنظیم صندلی نباید کلید تنظیم صندلی دیگری را فشار دهید.

زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON است، یکی از شرایط زیر باید فراهم باشد تا صندلی برقی عمل کند:

- ترمز دستی درگیر باشد.
- پدال ترمز فشار داده شده باشد.
- اهرم تعویض دنده در موقعیت P باشد.

تا کردن کامل پشتی صندلی عقب (صندلی برقی)



از کلید صندلی عقب استفاده نمایید (صندلی عقب) تا پشتی صندلی عقب خم و در نیمه راه متوقف شود. برای تنظیم پشتی صندلی عقب تا آخرین موقعیت یک‌بار دیگر کلید را فشار دهید.

عملکردهای صندلی برقی (درصورت تجهیز)

اگر صندلی مجهز به کاور یا تشک صندلی است، ممکن است به طرز مناسب عمل نکند. همچنین زمانی‌که صندلی را تا می‌کنید، بررسی نمایید که جسمی روی صندلی عقب قرار نداشته باشد زیرا در عملکرد صندلی تداخل ایجاد می‌کند.

عملکرد محافظ برگردان پشتی صندلی عقب (صندلی برقی)

هنگام تا کردن و بلند کردن پشتی صندلی عقب، درصورتی‌که جسمی بین پشتی صندلی عقب و تشک صندلی شناسایی شود، حرکت پشتی صندلی عقب متوقف شده، سپس در جهت مخالف اندکی حرکت خواهد کرد.

زمانی‌که پشتی صندلی عقب متوقف شده و به‌طور مداوم در جهت مخالف حرکت کند، بوق هشدار به‌طور مداوم به‌صدا درمی‌آید.

کیان باتری

هشدار

■ **حین تا کردن پشتی صندلی‌های عقب و پس از تا کردن آن‌ها**

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر، می‌تواند منجر به مرگ یا صدمات جسمی جدی گردد.

- حین رانندگی پشتی صندلی را تا نکنید.
- خودرو را بر روی سطحی صاف پارک کرده، ترمز دستی را درگیر کنید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
- حین حرکت خودرو اجازه ندهید کسی روی پشتی صندلی‌های تا شده یا در محدوده محفظه بار بنشیند.
- اجازه ندهید کودکان وارد محفظه بار شوند.

■ **حین عملکرد پشتی صندلی عقب**

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به مرگ یا صدمات جسمی جدی گردد.

- از برخورد سرنشینان با پشتی صندلی عقب جلوگیری کنید.
- از قرار دادن دستان خود نزدیک به قسمت‌های حرکتی یا بین صندلی‌ها و نیز گیر کردن هر عضوی از بدن خود جلوگیری نمایید.
- خودروهای مجهز به صندلی برقی: اجازه ندهید کودکان با عملکرد پشتی صندلی عقب بازی کنند، ممکن است سرنشینان دیگر در صندلی گیر بیفتند.
- خودروهای مجهز به صندلی برقی: قبل از تا کردن صندلی به سمت جلو بررسی نمایید که سرنشینی در صندلی قرار نگرفته باشد.

■ **تنظیم صندلی**

برای کاهش خطر سر خوردن کمربند روی پا حین بروز تصادفات، از خم کردن صندلی بیش از مقدار لازم خودداری کنید.

اگر صندلی بیش از حد خم شود، کمربند روی پاها از روی ران‌ها سر خورده و نیروی زیادی را مستقیماً به ناحیه شکم وارد می‌کند، یا اینکه گردن در تماس با کمربند روی شانه قرار گرفته و احتمال صدمات جسمی و مرگ در تصادفات افزایش می‌یابد.

تنظیمات نباید حین رانندگی انجام شود چرا که حرکت ناگهانی صندلی می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو گردد.

■ **پس از بازگرداندن پشتی صندلی به موقعیت عمودی**

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

- با فشار دادن بالای صندلی به جلو و عقب مطمئن شوید پشتی صندلی در محل خود قفل شده است.
- مطمئن شوید کمربند ایمنی تاب ندارد یا در پشتی صندلی عقب گیر نکرده است.

کیان باتری

هشدار

عملکرد محافظ برگردان (صندلی برقی)

پیشگیری زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

- هرگز از اعضای بدن خود عمداً برای فعال کردن عملکرد محافظ برگردان استفاده نکنید.
- درصورتی‌که شیئی بلافاصله قبل از تا شدن کامل پشتی صندلی به سمت جلو در مسیر گیر کند، ممکن است عملکرد محافظ برگردان کار نکند. مراقب باشید انگشتان یا هر عضوی از بدنتان در مسیر عملکرد محافظ برگردان قرار نگیرد.
- بسته به شکل اجسامی که در مسیر عملکرد محافظ برگردان قرار می‌گیرند، ممکن است عملکرد محافظ برگردان فعال نشود. مراقب باشید انگشتان یا هر عضوی از بدنتان در مسیر عملکرد محافظ برگردان قرار نگیرد.

توجه

جا زدن کمربندهای ایمنی

قبل از تا کردن پشتی صندلی‌های عقب، کمربندهای ایمنی، قفل صندلی وسط عقب و نیز زیرآرنجی‌ها باید در محل جا زده شوند. (← صفحه ۵۷۶)

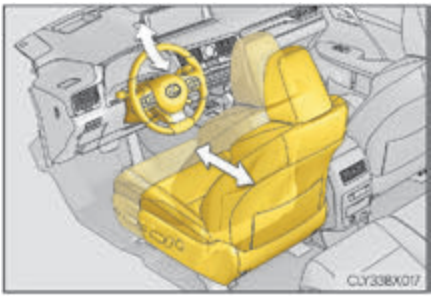
کیان باتری

حافظه موقعیت برای رانندگی*

این ویژگی برای صندلی‌های جلو، غربیلک فرمان و آینه‌های بغل به‌طور اتوماتیک تنظیم می‌شود تا وارد شدن و خارج شدن از خودرو به سهولت انجام شود یا با سلیقه شما مطابقت نماید.

سیستم دسترسی آسان برقی (فقط سمت راننده)

با تنظیم اتوماتیک صندلی و غربیلک فرمان، راننده به‌راحتی می‌تواند وارد خودرو یا از خودرو خارج شود.



درصورت انجام موارد زیر، صندلی راننده و غربیلک فرمان به‌طور اتوماتیک تنظیم شده و در وضعیتی قرار می‌گیرد که راننده به راحتی وارد خودرو یا از خودرو خارج می‌گردد.

- اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P قرار داشته باشد.
- دکمه استارت در موقعیت خاموش off قرار داشته باشد.
- کمربند ایمنی راننده باز شده باشد.

درصورت انجام هرکدام از موارد زیر، صندلی راننده و غربیلک فرمان به‌طور اتوماتیک به وضعیت اولیه خود بازمی‌گردند.

- دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON باشد.
- کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.

عملکرد سیستم دسترسی آسان برقی

حین خارج شدن از خودرو، اگر صندلی نزدیک به عقب‌ترین موقعیت خود قرار داشته باشد. ممکن است سیستم دسترسی آسان برقی عمل نکند.

سفارشی‌سازی

بعضی عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد: (← صفحه ۷۴۰)

*: درصورت تجهیز

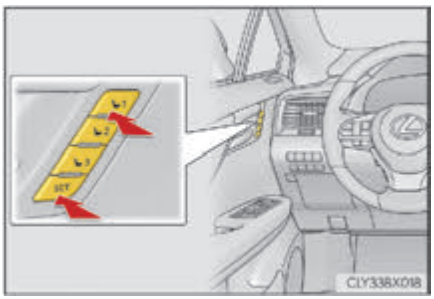
کیان باتری

حافظه موقعیت برای رانندگی

موقعیت رانندگی مورد نظر شما (موقعیت صندلی راننده، غربیلک فرمان و آینه‌های بغل) ثبت شده و با فشار دادن یک دکمه فراخوانی می‌گردد.
سه موقعیت رانندگی متفاوت در حافظه قابل ثبت است.

مراحل ثبت کردن

1. اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P قرار داشته باشد.
2. دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.
3. صندلی راننده، غربیلک فرمان و آینه‌های بغل را در موقعیت‌های مورد نظر تنظیم کنید.
4. حین فشار دادن دکمه "SET" یا تا ۳ ثانیه پس از فشار دادن دکمه "SET" دکمه‌های "1" ، "2"، یا "3" را فشار دهید تا بوق هشدار شنیده شود.
اگر دکمه انتخابی تنظیم شده باشد، موقعیت جدید بر روی موقعیت ثبت شده قبلی باز ثبت می‌گردد.

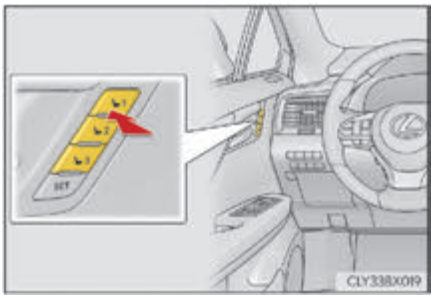


خودروهای دارای حافظه موقعیت برای صندلی سرنشین جلو: برای ثبت موقعیت صندلی سرنشین جلو، صندلی جلو را تنظیمیم نمایید و مرحله 4 را با استفاده از کلیدهای صندلی سمت سرنشین انجام دهید.

کیان باتری

مراحل اجرا کردن

1. اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P قرار داشته باشد.
2. دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.
3. یکی از دکمه‌های موقعیت رانندگی که می‌خواهید فراخوانی شود را فشار دهید تا اینکه بوق هشدار شنیده شود.



متوقف کردن موقعیت عملکرد فراخوانی در نیمه راه

موارد زیر را انجام دهید:

- دکمه "SET" را فشار دهید.
- دکمه‌های "1"، "2" یا "3" را فشار دهید.
- هرکدام ازکلیدهای تنظیم صندلی را بکار ببرید (فقط فراخوانی موقعیت صندلی لغو می‌شود).
- تغییر تنظیمات تلسکوپی و زاویه ستون فرمان را انجام دهید (فقط فراخوانی موقعیت غربیلک فرمان لغو می‌شود).

موقعیت‌های صندلی که می‌توان ثبت کرد (← صفحه ۱۸۵)

موقعیت‌های تنظیم شده غیر از موقعیت تنظیم شده بوسیله کلید تنظیم محافظ کمر را می‌توان ثبت نمود.

عملکرد حافظه موقعیت رانندگی بعد از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش off

صندلی راننده:

موقعیت‌های ثبت شده صندلی را می‌توان تا ۱۸۰ ثانیه بعد از باز کردن درب راننده و ۶۰ ثانیه پس از بستن مجدد درب راننده فعال نمود.

صندلی سرنشین جلو:

موقعیت‌های ثبت شده صندلی را می‌توان تا ۱۸۰ ثانیه پس از باز کردن درب سرنشین جلو فراخوانی نمود.

جهت استفاده صحیح از عملکرد حافظه موقعیت رانندگی

اگر وضعیت صندلی در دورترین وضعیت ممکن قرار داشته باشد و صندلی در همین جهت حرکت کند، موقعیت ثبت‌شده ممکن است با زمانی که این موقعیت فراخوانی می‌شود اندکی متفاوت باشد.

کیان باتری

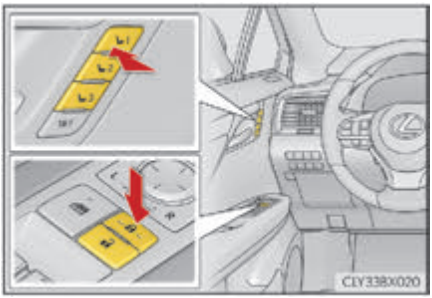
عملکرد فراخوانی حافظه

هر ریموت (شامل سوئیچ کارتی) می‌تواند برای بازخوانی تنظیمات موقعیت رانندگی از پیش تنظیم شده شما، ثبت شود.

مراحل ثبت کردن

قبل از انجام مراحل زیر موقعیت رانندگی خود را در دکمه‌های "1" ، "2"، یا "3" ثبت کنید:
فقط سوئیچی را که می‌خواهید ثبت کنید همراه داشته باشید و سپس درب راننده را ببندید.
اگر دو یا چند سوئیچ در خودرو باشد، موقعیت رانندگی به‌درستی قابل ثبت نمی‌باشد.

1. اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P باشد.
2. دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.
3. موقعیت رانندگی که می‌خواهد ثبت شود را فراخوانی کنید.
4. حین فشار دادن دکمه فراخوانی، کلید قفل درب را نیز فشار داده و نگه دارید (با کلید قفل کردن یا باز نمودن قفل) تا زمانی‌که بوق هشدار شنیده شود.
   اگر دکمه ثبت نشود، بوق هشدار حدود ۳ ثانیه به‌طور مداوم شنیده می‌شود.



مراحل فراخوانی

1. ریموت که موقعیت رانندگی در آن ثبت شده را همراه داشته باشید و سپس با استفاده از سیستم ورود و استارت هوشمند یا فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم درب راننده را باز کنید.
   موقعیت رانندگی به موقعیت ثبت شده حرکت می‌کند (شامل غربیلک فرمان نمی‌باشد) با این وجود، صندلی کمی به موقعیت عقب‌تر از موقعیت ثبت شده به منظور ورود آسان به خودرو حرکت می‌کند.
   اگر موقعیت رانندگی در موقعیتی باشد که از قبل ثبت شده است، صندلی و آینه‌های بغل حرکتی نمی‌کنند.
2. دکمه استارت را در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار داده یا کمربندی ایمنی را ببندید.
   صندلی و غربیلک فرمان به موقعیت ثبت شده حرکت می‌کنند.

کیان باتری

مراحل لغو کردن

فقط سوئیچی که می‌خواهید عملکردش لغو شود را همراه داشته باشید و سپس درب راننده را ببندید.
اگر دو یا چند سوئیچ در خودرو باشد، موقعیت رانندگی به‌درستی قابل لغو شدن نیست.

1 دکمه استارت را در موقعیت IGNITION ON قرار دهید.

2 حین فشار دادن دکمه "SET"، کلید قفل درب را فشار داده و نگه دارید (یا کلید قفل کردن و باز نمودن قفل درب) تا زمانی که صدای آژیر دو بار شنیده شود.
اگر عملکرد لغو نشود، بوق هشدار به مدت ۳ ثانیه به‌طور مداوم شنیده می‌شود.

فراخوانی موقعیت‌های رانندگی با استفاده از عملکرد فراخوانی حافظه

- موقعیت‌های متفاوت رانندگی در ریموت ثبت می‌شود. بنابراین موقعیت رانندگی که فراخوانی می‌گردد ممکن است بسته به سوئیچ همراه شما متفاوت باشد.
- اگر قفل درب غیر از درب راننده با استفاده از سیستم ورود و استارت هوشمند باز شود، موقعیت رانندگی فراخوانی نمی‌گردد. در این‌صورت، دکمه موقعیت رانندگی که تنظیم شده است را فشار دهید.

سفارشی‌سازی

بعضی عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد. (← صفحه ۷۴۰)

هشدار

پیشگیری مرتبط با تنظیم صندلی

حین تنظیم صندلی مراقب باشید، به‌طوری‌که صندلی به سرنشینان برخورد نکند یا بدن شما بین صندلی و غربیلک فرمان فشرده نگردد.

کیان باتری

پشت‌سری‌ها*

تمام صندلی‌ها مجهز به پشت‌سری هستند.

صندلی‌های جلو

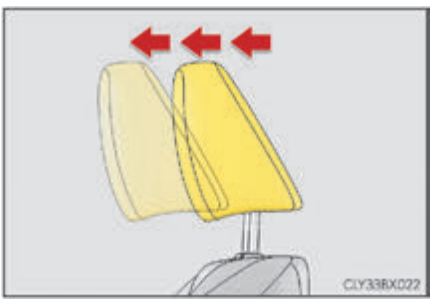
◆ تنظیم عمودی



① بالا
پشت‌سری را بالا بکشید.

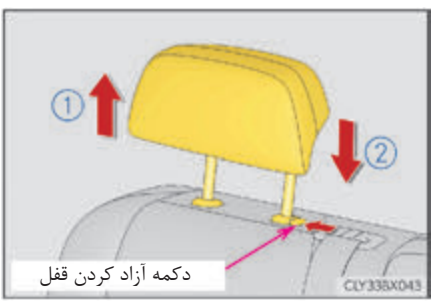
② پایین
حین فشار دادن دکمه آزاد کردن قفل (ضامن)، پشت‌سری را به پایین فشار دهید.

◆ تنظیم افقی (درصورت تجهیز)



در چهار مرحله می‌توان وضعیت پشت‌سری را به سمت جلو تنظیم نمود.
اگر پشت‌سری به سمت جلو از جلوترین موقعیت کشیده شود، پشت‌سری به عقب‌ترین موقعیت بازمی‌گردد.

صندلی‌های عقب



① بالا
پشت‌سری را بالا بکشید.

② پایین
حین فشار دادن دکمه آزاد کردن قفل (ضامن)، پشت‌سری را به پایین فشار دهید.

کیان باتری

پیاده کردن پشت‌سری

حین فشردن دکمه آزاد کردن قفل (ضامن)، پشت‌سری را به سمت بالا بکشید.

درصورت تماس پشت‌سری با سقف خودرو، پیاده کردن پشت‌سری مشکل می‌شود، ارتفاع یا زاویه پشت‌سری را تغییر دهید. (← صفحه ۱۸۵، ۱۸۶)



سوارکردن پشت‌سری

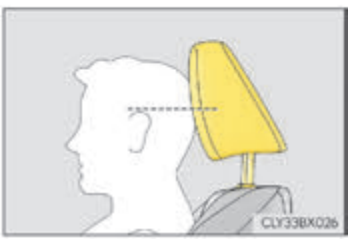
پشت‌سری را با سوراخ‌های نصب هم‌راستا نمایید و آن را به پایین فشار دهید تا قفل شود.

حین پایین آوردن پشت‌سری دکمه آزاد کردن قفل (ضامن) را فشار داده و نگه دارید.



تنظیم ارتفاع پشت‌سری‌ها (صندلی‌های جلو)

مطمئن شوید که پشت‌سری به نحوی تنظیم شده که مرکز آن در راستای بالای گوش‌های سرنشین باشد.



تنظیم پشت‌سری صندلی وسط عقب

حین استفاده از پشت‌سری همواره آن را یک سطح از موقعیت تنظیم شده بالاتر آورید.

هشدار

پیشگیری‌های مرتبط با پشت‌سری

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

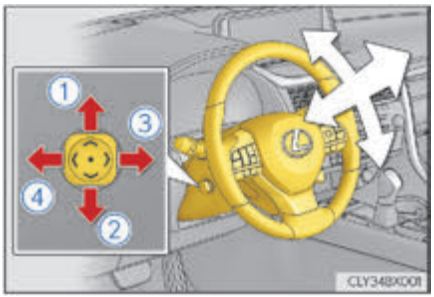
- از پشت‌سری طراحی شده برای صندلی مورد نظر استفاده نمایید.
- پشت‌سری‌ها را همیشه در موقعیت صحیح تنظیم نمایید.
- پس از تنظیم پشت‌سری‌ها، آن‌ها را به پایین فشار دهید و مطمئن شوید به درستی قفل شده‌اند.
- حین پیاده بودن پشت‌سری‌ها، رانندگی نکنید.

کیان باتری

غربیلک فرمان

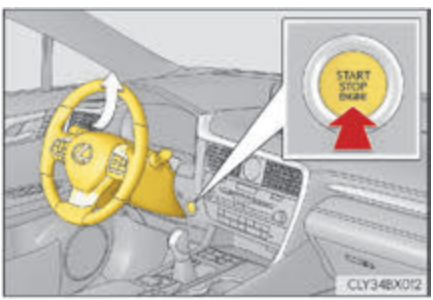
مراحل تنظیم

عملکرد سوئیچ غربیلک فرمان را در جهت‌های زیر حرکت می‌دهد:



① بالا
② پایین
③ به سمت راننده
④ دور از راننده

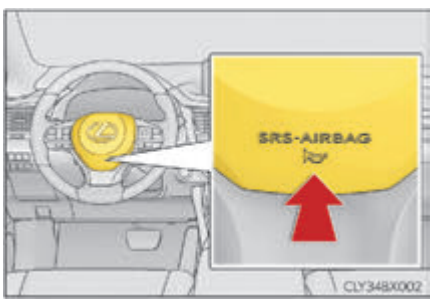
خم شدن اتوماتیک



زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت خاموش off قرار بگیرد، غربیلک فرمان با حرکت به سمت بالا و پایین به موقعیت اولیه خود برمی‌گردد تا ورود و خروج راننده راحت‌تر انجام بگیرد.

هنگامی‌که دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار می‌گیرد، غربیلک فرمان به موقعیت اولیه بازخواهد گشت.

بوق



برای به‌صدا درآوردن بوق روی علامت یا محدوده اطراف آن فشار دهید.

کیان باتری

■ **درصورتی می‌توان غربیلک فرمان را تنظیم نمود که (نوع برقی)**

دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON باشد*.

*: درصورت بسته بودن کمربند ایمنی راننده، غربیلک فرمان را می‌توان صرف‌نظر از موقعیت دکمه استارت تنظیم نمود.

■ **تنظیم اتوماتیک موقعیت فرمان (درصوت مجهز بودن)**

موقعیت مورد نظر فرمان را می‌توان وارد حافظه نمود و با استفاده از سیستم حافظه موقعیت برای رانندگی آن را به‌طور اتوماتیک فراخوانی نمود. (← صفحه ۱۹۵)

■ **سیستم دسترسی آسان برقی**

بسته به موقعیت سوئیچ خودرو و شرایط کمربند ایمنی راننده (در بعضی مدل‌ها)، غربیلک فرمان و صندلی راننده حرکت می‌کنند. (← صفحه ۱۹۵)

■ **سفارشی‌سازی**

بعضی عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد. (← صفحه ۷۴۰)

هشدار

حین رانندگی غربیلک فرمان را تنظیم نکنید.
این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل و تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

کیان باتری

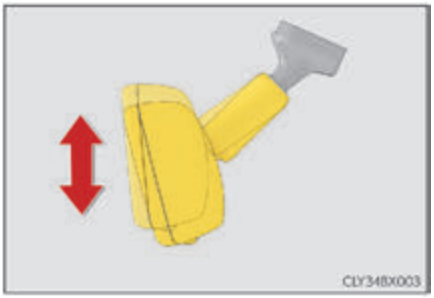
آینه دید عقب داخلی

برای داشتن دید خوب از پشت خودرو می‌توانید آینه را تنظیم نمایید.

تنظیم ارتفاع آینه دید عقب

ارتفاع آینه دید عقب را می‌توان با توجه به حالت نشستن تنظیم نمود.

با حرکت آینه به بالا و پایین ارتفاع آن را تنظیم نمایید.



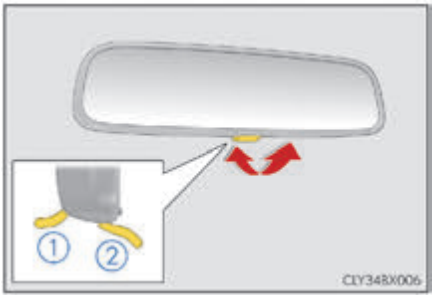
عملکرد ضدانعکاس

◀ حالت دستی عملکرد ضدانعکاس آینه دید عقب داخلی

نور منعکس‌شده چراغ‌های جلوی خودروهای پشت‌سر را می‌توان به‌وسیله اهرم کاهش داد.

① موقعیت عادی

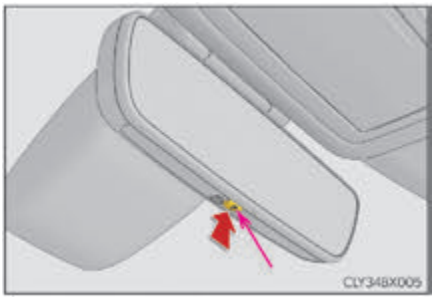
② موقعیت ضدانعکاس



کیان باتری

◀ عملکرد اتوماتیک ضدانعکاس نور آینه دید عقب داخلی

با توجه به سطح تابش نور چراغ‌های جلو خودروهای پشت‌سر، نور منعکس‌شده به‌طور اتوماتیک کاهش می‌یابد.



تغییر حالت عملکرد ضدانعکاس اتوماتیک روشن/ خاموش

زمانی‌که عملکرد ضد انعکاس اتوماتیک در موقعیت روشن ON باشد، نشانگر روشن می‌شود. هربار با قراردادن دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON عملکرد ضدانعکاس در موقعیت روشن ON تنظیم می‌شود.

با فشار دادن دکمه، موقعیت به حالت خاموش OFF تغییر می‌کند. (نشانگر نیز خاموش می‌شود)

■ برای جلوگیری از خطای سنسور (خودروهای مجهز به آینه‌های دید عقب داخلی دارای عملکرد ضدانعکاس نور)



برای اطمینان از عملکرد صحیح سنسورها آنها را لمس نکرده یا نپوشانید.

هشدار

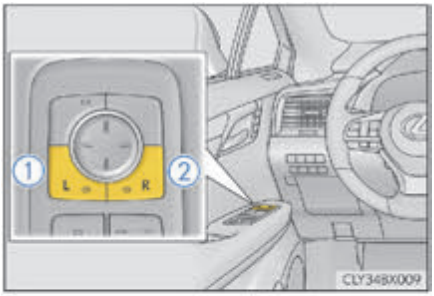
حین رانندگی آینه را تنظیم نکنید.

این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

کیان باتری

آینه‌های بغل

مراحل تنظیمات

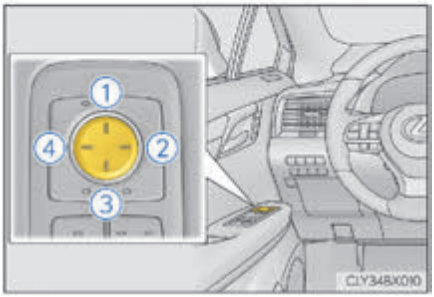


1 برای انتخاب آینه مورد نظر، کلید را فشار دهید.

① چپ

② راست

فشار دادن کلید مشابه، کلید را در موقعیت وسط قرار می‌دهد.



2 برای تنظیم آینه، کلید را فشار دهید.

① بالا

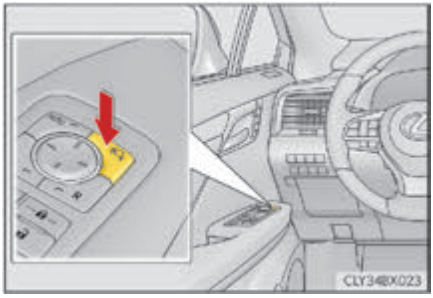
② راست

③ پایین

④ چپ

تا کردن و باز کردن آینه‌ها

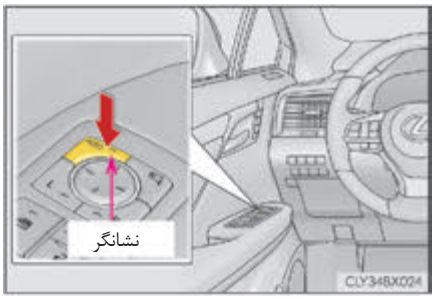
با استفاده از کلید



کلید را فشار دهید تا آینه‌ها تا شوند.
بار دیگر فشار دهید تا آینه‌ها باز شده و در موقعیت اولیه قرار گیرند.

تنظیمات حالت اتوماتیک

حالت اتوماتیک اجازه می‌دهد با توجه به قفل/ باز کردن قفل درب‌ها تا یا باز شوند.



کلید "AUTO" را فشار دهید تا حالت اتوماتیک تنظیم شود.
نشانگر روشن می‌شود.
فشار دادن مجدد کلید باعث می‌شود به حالت دستی بازگردد.

کیان باتری

عملکرد آینه مربوط به حرکت در دنده عقب

زمانی‌که کلید انتخاب آینه در موقعیت "L" یا "R" باشد، حین حرکت در دنده عقب برای داشتن دید بهتر از محیط اطراف، زاویه آینه بغل به‌طور اتوماتیک به سمت پایین حرکت می‌کند.
برای غیرفعال کردن این عملکرد، کلید انتخاب آینه را به موقعیت خنثی (بین "L" یا "R") حرکت دهید.

- **تنظیم زاویه آینه جهت حرکت با دنده عقب**

با قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب R، زاویه آینه را در موقعیت موردنظر تنظیم کنید.
زاویه تنظیم شده در حافظه ثبت می‌گردد و هربار که اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار می‌گیرد، آینه به‌طور اتوماتیک در زاویه ثبت شده تنظیم می‌گردد.
موقعیت تعریف شده سرپایین آینه به وضعیت عادی آن (زاویه تنظیم شده حین قرارگیری اهرم تعویض دنده غیر از R) وابسته است. بنابراین اگر وضعیت عادی بعد از تنظیم تغییر کند، وضعیت سرپایین نیز تغییر خواهد کرد.
درصورت تغییر وضعیت عادی مجدداً زاویه را در حالت دنده عقب تنظیم کنید.

- **حین تنظیم زاویه آینه**

دکمه استارت باید در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

- **هنگام قطع و اتصال ترمینال‌های باتری**

عملکرد تا کردن/ باز کردن آینه به‌عنوان پیش‌فرض به موقعیت خاموش برمی‌گردد. برای روشن کردن، بار دیگر کلید را فشار دهید تا موقعیت روشن انتخاب شود.

- **حین بخار کردن آینه‌ها**

با استفاده از عملکرد گرمکن آینه‌ها می‌توان بخار روی آینه‌های بغل را برطرف نمود. با روشن کردن عملکرد گرمکن شیشه عقب، عملکرد گرمکن آینه بغل روشن می‌شود. (← صفحه ۲۵۴)

- **تنظیم اتوماتیک زاویه آینه (درصورت تجهیز)**

وضعیت زاویه آینه موردنظر به حافظه وارد شده و با استفاده از عملکرد حافظه موقعیت برای رانندگی به‌طور اتوماتیک فراخوانی می‌گردد. (← صفحه ۱۹۵)

- **عملکرد ضدانعکاس اتوماتیک (درصورت تجهیز)**

در صورت تنظیم عملکرد ضدانعکاس آینه دید عقب داخلی در حالت اتوماتیک، آینه‌های بغل نیز به‌طور اتوماتیک فراخوانی می‌گردند تا نور انعکاسی را کاهش دهد. (← صفحه ۲۰۴)

- **استفاده از حالت اتوماتیک در هوای سرد**

زمانی‌که حالت اتوماتیک در هوای سرد مورد استفاده قرار می‌گیرد، آینه بغل ممکن است یخ بزند و بازگشت به حالت تا شدن ممکن نباشد. در این حالت برف و یخ را از روی آینه پاک کنید سپس با استفاده از حالت دستی عملکرد آینه‌ها را فعال کنید یا با دست آن‌ها را حرکت دهید.

- **سفارشی‌سازی**

بعضی عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد. (← صفحه ۷۴۰)

کیان باتری

هشدار

نکات مهم حین رانندگی

حین رانندگی پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو در نتیجه تصادف و در نهایت صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- از تنظیم آینه‌ها حین رانندگی خودداری نمایید.
- در صورت تاکردن آینه‌ها، رانندگی نکنید.
- آینه بغل راننده و سرنشین جلو را پیش از رانندگی باز کنید و به‌طور صحیح تنظیم نمایید.

حین حرکت آینه

برای جلوگیری از صدمات جسمی و صدمه دیدن آینه، حین حرکت آینه‌ها از دست زدن به آینه‌ها خودداری نمایید.

حین عملکرد سیستم بخارزدایی آینه‌ها

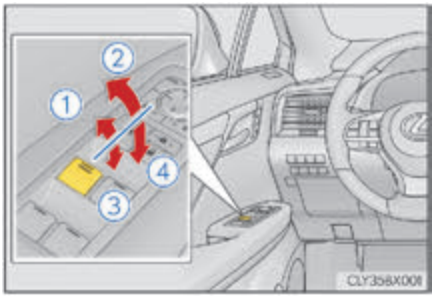
از دست زدن به سطح آینه‌های بغل خودداری نمایید چرا که خیلی داغ هستند و دست شما را می‌سوزاند.

کیان باتری

شیشه بالابرهای برقی

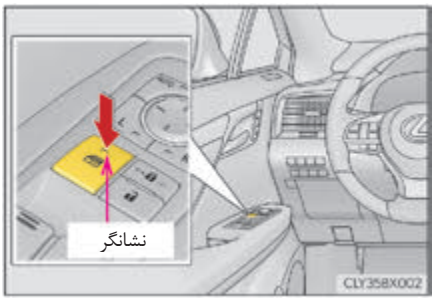
مراحل باز و بسته کردن

شیشه بالابرهای برقی را می‌توان با استفاده از کلیدها باز و بسته نمود.
کلیدها برای حرکت شیشه‌ها، به‌صورت زیر عمل می‌کنند:



① بستن
② بستن با یک حرکت*
③ باز کردن
④ بازکردن با یک حرکت*
*: برای متوقف کردن شیشه در حال حرکت، کلید را در جهت مخالف حرکت دهید.

کلید قفل شیشه‌ها



برای قفل کردن کلیدهای شیشه سرنشینان، کلید را فشار دهید. چراغ نشانگر زمانی‌که شیشه‌ها قفل باشند روشن می‌شود.
برای جلوگیری از باز و بسته کردن ناگهانی شیشه‌های سمت سرنشینان توسط کودکان، از این کلید استفاده نمایید.
شیشه سرنشین را می‌توان با استفاده از کلید سمت راننده حتی اگر کلید قفل در حالت on باشد، باز و بسته نمود.

کیان باتری

زمان عملکرد شیشه بالابرهای برقی

دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON باشد.

کار با شیشه بالابرهای برقی پس از خاموش کردن موتور

حتی ۴۵ ثانیه پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا خاموش off می‌توان با شیشه بالابرهای برقی کار کرد، با این وجود پس از باز شدن هرکدام از درب‌های جلو، شیشه بالابرها متوقف می‌شوند.

عملکرد محافظ برگردان

درصورت گیر کردن جسمی بین شیشه و قاب پنجره، حرکت شیشه متوقف شده و شیشه اندکی باز می‌شود.

عملکرد محافظ گیر کردن

حین باز کردن شیشه اگر جسمی خارجی بین شیشه و درب گیر کند، این عملکرد متوقف می‌شود.

درصورت باز یا بسته نشدن شیشه

اگر عملکرد محافظ برگردان و محافظ گیر کردن به صورت عادی کار نمی‌کند یا شیشه درب به‌طور کامل باز و بسته نمی‌شود، عملکردهای زیر را با استفاده از کلید شیشه بالابر برقی درب انجام دهید.

- خودرو را متوقف کنید، با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON درمدت ۴ ثانیه از فعال شدن سیستم محافظ برگردان و محافظ گیر کردن، کلید شیشه بالابر برقی را به‌طور مداوم در جهت بستن یا باز کردن حرکت دهید به‌طوری‌که شیشه بسته و باز شود.
- اگر حتی پس از انجام مراحل بالا شیشه باز و بسته نمی‌شود، عملکرد شیشه بالابرها را از طریق انجام مراحل زیر، دوباره اجرا کنید.

1. دکمه استارت را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید.
2. کلید شیشه بالابر برقی را در موقعیت بستن با یک حرکت قرار داده و نگه دارید و شیشه درب را به‌طور کامل ببندید.
3. کلید شیشه بالابر برقی را لحظه‌ای رها کرده و سپس کلید را در موقعیت بستن با یک حرکت به مدت ۶ ثانیه مجدد قرار داده و نگه دارید.
4. کلید شیشه بالابر برقی را در موقعیت باز کردن با یک حرکت قرار داده و نگه دارید و پس از باز شدن کامل شیشه درب، به نگه داشتن کلید در این موقعیت به مدت یک ثانیه یا بیش تر ادامه دهید.
5. کلید شیشه بالابر برقی را لحظه‌ای رها کنید، به فشار دادن کلید در جهت باز شدن ادامه دهید و آن را به مدت ۴ ثانیه یا بیشتر نگه دارید.
6. کلید شیشه بالابر برقی را در جهت بسته شدن فشار داده و نگه دارید. پس از اینکه شیشه کاملاً بسته شد به گرفتن کلید برای یک ثانیه یا بیشتر ادامه دهید.

در صورتی‌که حین حرکت شیشه کلید را رها کنید باید از ابتدا شروع کنید. در صورتی‌که شیشه در جهت عکس حرکت کند و قادر به بسته شدن یا باز شدن به‌طور کامل نباشد، خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

کیان باتری

■ **قفل درب مربوط به عملکرد شیشه**

- شیشه بالابر برقی را می‌توان با استفاده از سوئیچ مکانیکی باز و بسته نمود.* (← صفحه ۷۱۱)
- شیشه بالابر برقی را می‌توان با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم باز و بسته نمود.* (← صفحه ۱۴۰)

*: این تنظیمات باید در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس سفارشی‌سازی شوند.

■ **بوق هشدار (درصورت تجهیز)**

در صورتی‌که بوق هشدار تنظیم و شیشه با استفاده از قفل درب مرتبط با عملکرد شیشه بالابر برقی بسته شود ممکن است بوق هشدار فعال شود. (← صفحه ۸۴)

■ **هنگامی که باتری جدا می‌شود**

کلید قفل شیشه غیرفعال است. در صورت نیاز، کلید قفل شیشه را پس از جدا کردن باتری فشار دهید.

■ **بوق هشدار باز ماندن شیشه بالابر برقی**

درصورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت خاموش off و باز شدن درب راننده با باز بودن شیشه برقی، بوق هشدار شنیده شده و پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.

■ **سفارشی‌سازی**

بعضی عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد. (← صفحه ۷۴۰)

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به مرگ یا صدمات جسمی جدی گردد.

باز و بست شیشه‌ها

- راننده مسئول تمامی حرکات شیشه بالابرها شامل شیشه‌های سرنشین است. به منظور جلوگیری از عملکرد تصادفی مخصوصاً توسط کودکان، اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرها بازی کنند. احتمال گیر کردن قسمتی از بدن کودکان یا سرنشینان حین بالا رفتن شیشه وجود دارد. همچنین توصیه می‌شود هنگام سوار کردن کودک شیشه بالابر را قفل کنید. (← صفحه ۲۱۰)
- حین کار با شیشه بالابرها مطمئن شوید دست یا هیچ عضوی از بدن سرنشینان در مسیر شیشه بالابر و در معرض گیر کردن لای پنجره نیست.



- هنگام استفاده از فرستند کنترل از راه دور یا سوئیچ مکانیکی و استفاده از عملکرد شیشه بالابرهای برقی، پس از کنترل و بررسی از عملکرد شیشه بالابرها استفاده نمایید و مطمئن شوید که هیچ عضوی از بدن سرنشینان در مسیر شیشه گیر نکرده باشد. همچنین اجازه ندهید کودکان با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ مکانیکی شیشه بالابر برقی را فعال نمایند. ممکن است کودکان یا دیگر سرنشینان در مسیر حرکت شیشه گیر کنند.
- هنگام خروج از خودرو، موتور را خاموش کرده، کلید را همراه با کودکان از خودرو خارج کنید. ممکن است شیطنت کودکان منجر به عملکردی تصادفی گردد که احتمال بروز تصادف وجود دارد.

عملکرد محافظ برگردان

- هرگز برای امتحان عملکرد محافظ برگردان، اقدام به قرار دادن اعضای بدن در مسیر شیشه نکنید.
- اگر جسمی خارجی پیش از بسته شدن کامل در مسیر شیشه قرار بگیرد، عملکرد محافظ برگردان کار نمی‌کند.

عملکرد محافظ گیر کردن

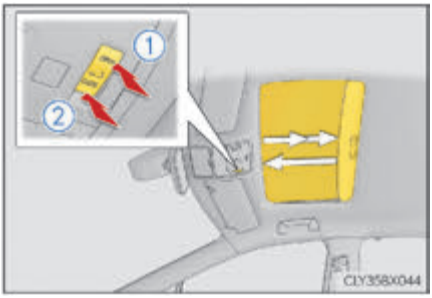
- هرگز اجازه ندهید سرنشینان عمداً، دست، لباس یا غیره را در مسیر حرکت شیشه به سمت پایین قرار دهند.
- اگر جسمی خارجی کمی پیش از باز شدن کامل در مسیر شیشه گیر کند، ممکن است عملکرد محافظ گیر کردن کار نکند. مراقب باشید دست، بازو، قسمتی از لباس و غیره در مسیر شیشه بالابر قرار نگیرد.

کیان باتری

سان‌روف*

کلیدهای بالای سر برای باز کردن و بستن و حرکت سان‌روف به سمت بالا و پایین می‌باشد.

باز کردن و بستن

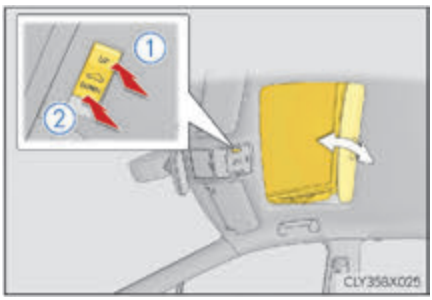


① سان‌روف را باز می‌کند*
پیش از باز شدن کامل حرکت سان‌روف را متوقف نمایید تا صدای باد کاهش یابد.
سان‌روف به سمت بالا حرکت کرده و سپس به‌طور اتوماتیک کاملاً باز می‌شود.*

② سان‌روف را می‌بندد*

*: در یکی از دو جهت کلید را آرام فشار دهید تا سان‌روف در میانه راه متوقف گردد.

حرکت لولایی به سمت بالا و پایین



① سان‌روف به سمت بالا حرکت می‌کند*

② سان‌روف به سمت پایین حرکت می‌کند*

*: در یکی از دو جهت کلید را آرام فشار دهید تا سان‌روف در میانه راه متوقف گردد.

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

■ **زمان عملکرد سان‌روف**

دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

■ **عملکرد سان‌روف پس از خاموش کردن موتور**

پس از اینکه دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار گرفت تا حدود ۴۵ ثانیه سان‌روف می‌تواند عمل کند. با این وجود زمانی‌که درب راننده باز شود عملکرد لغو می‌شود.

■ **عملکرد محافظ برگردان**

اگر حین بستن یا حرکت لولایی سان‌روف به سمت پایین، جسمی در مسیر سان‌روف و قاب سقف قرار گیرد، سان‌روف متوقف شده، اندکی باز می‌شود.

■ **سایبان**

سایبان را می‌توان به‌طور دستی باز و بسته نمود. با این وجود، زمانی‌که سان‌روف باز شود، سایبان به‌طور اتوماتیک باز می‌گردد.

■ **قفل درب در ارتباط با عملکرد سان‌روف**

- با استفاده از سوئیچ مکانیکی می‌توان سان‌روف را باز و بسته نمود.* (← صفحه ۷۱۱)
- با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم می‌توان سان‌روف را باز نمود.* (← صفحه ۱۴۰)

*: این تنظیمات در نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس باید سفارشی‌سازی شود.

کیان باتری

هنگامی‌که سان‌روف به‌طور عادی بسته نمی‌شود

مراحل زیر را انجام دهید:

- درصورتی‌که سان‌روف بسته اما به آرامی مجدداً باز می‌شود

1 خودرو را متوقف نمایید.

2 کلید "CLOSE" را فشار داده و نگه دارید.*1

سان‌روف بسته خواهد شد و مجدداً باز می‌شود و حدود ۱۰ ثانیه متوقف می‌شود.*2 سپس مجدداً بسته می‌شود، آن را به‌صورت لولایی باز کرده و حدود ۱ ثانیه توقف نمایید، سرانجام به‌طور لولایی باز و سپس بسته می‌شود.

3 بررسی کنید که سان‌روف به‌طور کامل بسته شده و سپس کلید را رها نمایید.

- اگر سان‌روف با حرکت لولایی به سمت پایین ناگهان به عقب بازگردد.

1 خودرو را متوقف نمایید.

2 کلید*1 "UP" را فشار داده و نگه دارید تا سان‌روف به موقعیت خم شدن برگردد و سپس متوقف شود.

3 کلید "UP" را رها نمایید و سپس مجدداً آن را فشار داده و نگه دارید.*1

سان‌روف حدود ۱۰ ثانیه در موقعیت باز شدن متوقف خواهد شد.*2

سپس اندکی تنظیم شده و حدود یک ثانیه متوقف می‌شود. سرانجام به طرف پایین خم شده، آن را باز و بسته نمایید.

4 بسته شدن کامل سان‌روف را بررسی نمایید سپس آن را به‌طور کامل ببینید و کلید را رها نمایید.

*1: در صورتی‌که کلید در زمان نامناسب رها شود مراحل باید از ابتدا تکرار شود

*2: اگر پس از توقف ۱۰ ثانیه‌ای که در بالا ذکر شد کلید رها شود، عملکرد اتوماتیک دیگر غیرفعال خواهد شد. در این صورت، کلید "CLOSE" یا "UP" را فشار داده و نگه دارید، سان‌روف به‌طور لولایی باز شده و حدود ۱ ثانیه متوقف خواهد شد. سپس به طرف پایین باز و بسته خواهد شد. بسته شدن کامل سان‌روف را بررسی نموده و سپس کلید را رها کنید.

اگر سان‌روف به‌طور کامل پس از عملکرد مراحل بالا بسته نشود خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

بوق هشدار (درصورت تجهیز)

اگر بوق هشدار تنظیم شده باشد و سان‌روف با استفاده از قفل درب بسته شده باشد ممکن است بوق هشدار به‌صدا درآید. (← صفحه ۸۴)

بوق هشدار باز ماندن سان‌روف

زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت خاموش off باشد و درب راننده همراه با سان‌روف باز شود، بوق هشدار به‌صدا درآمده و پیغام در صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر می‌شود.

سفارشی‌سازی

بعضی از عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد. (← صفحه ۷۴۰)

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.
عدم توجه به موارد زیر منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد.

■ **باز کردن سان‌روف**

- حین حرکت اجازه ندهید سرنشینان دست‌ها یا سر خود را از خودرو خارج کنند.
- اجازه ندهید کسی روی سان‌روف بنشیند.

■ **باز کردن و بستن سان‌روف**

- راننده مسئول عملکرد باز و بسته کردن سان‌روف است.

برای جلوگیری از عملکرد تصادفی به ویژه توسط کودکان اجازه ندهید کودکان با سان‌روف کار کنند. ممکن است کودک یا دیگر سرنشینان خودرو اعضای بدن خودر را در مسیر سان‌روف قرار دهند و صدمه ببینند.





- کنترل کنید اعضای بدن هیچ‌کدام از سرنشینان در جایی که ممکن است در بین سان‌روف گیر کند قرار نداشته باشد.
- هنگام استفاده از فرستنده کنترل از راه دور و استفاده از عملکرد سان‌روف، پس از کنترل و بررسی از عملکرد سان‌روف استفاده نمایید و مطمئن شوید که هیچ عضوی از بدن سرنشینان در مسیر سان‌روف گیر نکرده باشد. همچنین اجازه ندهید کودکان با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور سان‌روف را فعال نمایند. ممکن است کودکان یا دیگر سرنشینان در مسیر حرکت سان‌روف گیر کنند.
- حین خروج از خودرو، دکمه استارت را در وضعیت خاموش قرار دهید. سوئیچ را همراه خود بردارید و همراه کودکان از خودرو خارج شوید. ممکن است به دلیل عملکردهای ناگهانی و نامناسب منجر به بروز تصادف شود.

■ **عملکرد محافظ برگردان**

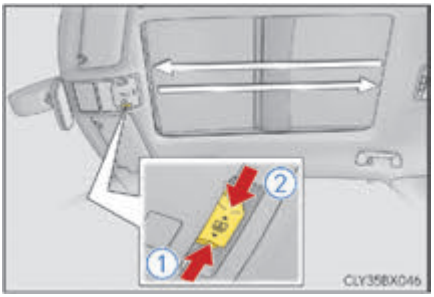
- هرگز برای فعال کردن عملکرد محافظ برگردان عمداً قسمتی از بدن خود را در مسیر سان‌روف قرار ندهید.
- قبل از بسته شدن کامل سان‌روف، در صورت گیر کردن جسمی در مسیر سان‌روف، ممکن است عملکرد محافظ برگردان فعال نشود. همچنین حین فشار دادن کلید سان روف، عملکرد محافظ برگردان عمل نمی‌کند. مراقب باشید انگشتان و دیگر اعضای بدنتان در مسیر سان‌روف گیر نکند.

کیان باتری

سان‌روف پاناروما*

از کلیدهای بالا سر برای عملکرد سان‌روف پاناروما و سایبان الکترونیکی استفاده نمایید.

باز و بسته کردن سایبان الکترونیکی



① سایبان الکترونیکی را باز کنید

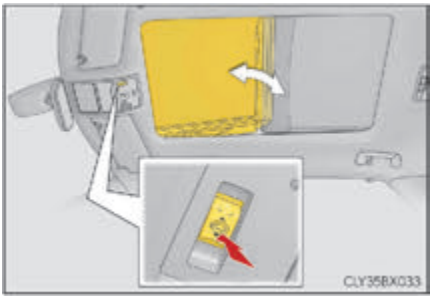
کلید را به طرف عقب کشیده و نگه دارید.
سایبان الکترونیکی به‌طور کامل باز می‌شود.*

② سایبان الکترونیکی را ببندید

کلید را به طرف جلو کشیده و نگه دارید.
سایبان الکترونیکی به‌طور اتوماتیک بسته می‌شود.*

*: کلید را در هر جهتی کشیده و رها کنید تا سایبان الکترونیکی در نیمه راه متوقف شود.

باز کردن سان‌روف به طرف بالا و پایین به‌طور لولایی



سان‌روف را به طرف بالا باز کنید (فشار دهید)*
زمانی‌که سان‌روف پاناروما به طرف بالا باز می‌شود سایبان الکترونیکی تا موقعیت نیمه باز می‌شود.

*: به آرامی کلید را مجدداً فشار دهید تا سان‌روف پاناروما در نیمه راه متوقف شود.

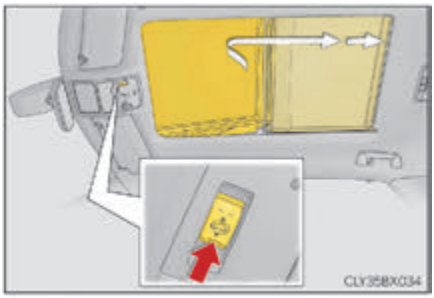
سان‌روف پاناروما را به طرف پایین باز کنید (فشار داده و نگه دارید).

تنها زمانی‌که سان‌روف پاناروما در موقعیت حرکت لولایی به سمت بالاست می‌تواند به سمت پایین حرکت کند.

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

باز کردن و بستن سان‌روف پاناروما

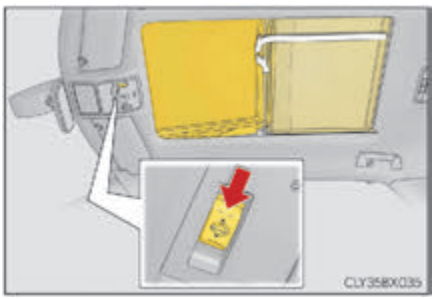


باز کردن سان‌روف پاناروما*

کلید را به طرف عقب بکشید و نگه دارید. سان‌روف پانارما باز می‌شود. سان‌روف پاناروما و سایبان الکترونیکی به‌طور اتوماتیک باز می‌شود.

سان‌روف پاناروما در موقعیت باز شدن را می‌توان باز نمود.

*: کلید را به‌طور سریع در هر جهتی کشیده و رها کنید تا در نیمه متوقف شود.



بستن سان‌روف پاناروما

کلید را کشیده و نگه دارید، سان‌روف بسته می‌شود. سان‌روف پاناروما به‌طور اتوماتیک کاملاً بسته می‌شود.

سان‌روف پاناروما زمانی عمل می‌کند که

دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON باشد.

عملکرد سان‌روف پاناروما پس از خاموش کردن موتور

سان‌روف پاناروما و سایبان الکترونیکی حدود ۴۵ ثانیه پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا خاموش عمل خواهد کرد. با این حال زمانی که درب راننده باز شود این عملکرد غیرفعال می‌شود.

عملکرد محافظ برگردان

در صورتی‌که جسمی بین سان‌روف پاناروما و قاب آن در شرایط زیر قرار بگیرد، حرکت متوقف شده و سان‌روف به آرامی باز می‌شود:

- سان‌روف پاناروما بسته یا به طرف پایین باز می‌شود.
- سایبان الکترونیکی بسته می‌شود.

عملکرد سان‌روف پاناروما مربوط به قفل درب

- سان‌روف پاناروما به وسیله کلید مکانیکی باز و بسته می‌شود.* (← صفحه ۷۱۱)
- سان‌روف پاناروما را می‌توان با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور یا باز یا بسته نمود.* (← صفحه ۱۴۰)

*: تنظیمات باید در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس سفارشی‌سازی شود.

کیان باتری

بستن سان‌روف پاناروما و سایبان الکترونیکی

کلید را به طرف جلو بکشید

سایبان الکترونیکی تا نیمه بسته و سپس متوقف خواهد شد. سان‌روف پاناروما کاملاً بسته خواهد شد. سپس سایبان الکترونیکی نیز کاملاً بسته می‌شود.

زمانی‌که سان‌روف پاناروما یا سایبان الکترونیکی به‌طور طبیعی بسته نمی‌شود

مراحل زیر را دنبال نمایید:

1. خودرو را متوقف نمایید.
2. دکمه استارت را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید.
3. کلید را کشیده و نگه دارید یا کلید به طرف جلو بکشید.

پس از اینکه سان‌روف پاناروما یا سایبان الکترونیکی بسته یا مجدداً باز شد، به کشیدن کلید به مدت ۱۰ ثانیه ادامه دهید. سان‌روف پاناروما و سایبان الکترونیکی شروع به بسته شدن می‌کنند.*

4. بررسی کنید که سان‌روف پاناروما و سایبان الکترونیکی کاملاً بسته شده‌اند، کلید را رها کنید.

*: اگر کلید در زمان نامناسب رها شود، مراحل را باید از ابتدا شروع کنید.

اگر سان‌روف پاناروما و سایبان الکترونیکی پس از انجام مراحل بالا بسته نشود، خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

بوق هشدار (درصورت تجهیز)

درصورتی‌که بوق هشدار تنظیم و سان‌روف پاناروما با استفاده از عملکرد مربوط به قفل درب بسته شود ممکن است بوق هشدار به‌صدا درآید. (← صفحه ۸۴)

بوق هشدار باز ماندن سان‌روف پاناروما

هنگامی‌که دکمه استارت در موقعیت خاموش قرار می‌گیرد و درب راننده درحالی‌که سان‌روف باز است، باز شود بوق هشدار به‌صدا درآمده و پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر می‌شود.

سفارشی‌سازی

بعضی عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد. (← صفحه ۷۴۰)

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید
عدم توجه به موارد زیر ممکن است باعث مرگ یا صدمات جدی شود.

■ **باز کردن و بستن سایبان الکترونیکی**



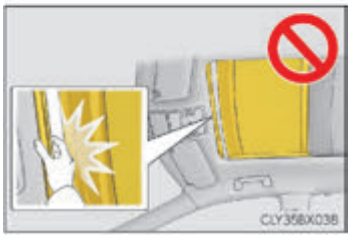
- بررسی کنید که همه سرنشینان حین حرکت سایبان به دور از موقعیت بسته شدن آن باشند.
- اجازه ندهید کودکان با سایبان الکترونیکی بازی کنند. بستن سایبان الکترونیکی هنگامی‌که فردی بین آن باشد ممکن است باعث مرگ یا صدمات جدی شود.

■ **باز کردن و بستن سان‌روف پاناروما**

- راننده مسئول عملکرد باز و بسته شدن سان‌روف پاناروما است. به منظور جلوگیری از تصادف به‌ویژه توسط کودکان اجازه ندهید کودکان با سان‌روف بازی کنند. ممکن است قسمتی از بدن کودکان سایر سرنشینان بین سان‌روف گیرکند.



- بررسی کنید که بدن سرنشینان حین بسته شدن سان‌روف پاناروما بین آن قرار نگرفته است.
- هنگام استفاده از فرستنده کنترل از راه دور یا کلید مکانیکی و عملکرد سان‌روف پاناروما، پس از بررسی اینکه قسمتی از بدن سرنشینان بین آن قرار نگرفته است، آن را حرکت دهید. همچنین اجازه ندهید کودکان با فرستنده کنترل از راه دور یا کلید مکانیکی سان‌روف را حرکت دهند ممکن است قسمتی از بدن کودکان یا سرنشینان بین آن گیرکند.



- هنگام خروج از خودرو، دکمه استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید. ممکن است باعث حرکت ناگهانی و در نتیجه تصادف شود.

■ **عملکرد محافظ برگردان**

- هرگز به‌طور عمدی قسمتی از بدن را برای فعال کردن عملکرد محافظ برگردان بین سان‌روف قرار ندهید.
- اگر پیش از بسته شدن کامل سان‌روف پاناروما یا سایبان الکترونیکی جسمی بین آن گیر کند ممکن است به‌درستی عمل نکند. همچنین، عملکرد محافظ برگردان برای فعال شدن هنگام فشار دادن کلید طراحی نشده است. مراقب انگشتان خود باشید ممکن است گیرکند.

کیان باتری

هشدار

برای جلوگیری از سوختگی و آسیب‌دیدگی

محدوده زیر و اطراف سان‌روف پاناروما و سایبان الکترونیکی را لمس نکنید. ممکن است دستتان گیر کرده و سبب صدمات شدید شود. همچنین درصورتی‌که خودرو در نور مستقیم برای مدت طولانی پارک شده باشد، محدوده زیر سان‌روف پاناروما داغ شده و ممکن است باعث سوختگی شود.

توجه

برای جلوگیری از صدمه زدن به سان‌روف پاناروما

- پیش از باز کردن سان‌روف پاناروما، اطمینان حاصل نمایید که جسم خارجی مثل سنگ یا یخ اطراف محدوده باز شدن نباشد.
- با اجسام سفت به سطح یا لبه‌های سان‌روف ضربه نزنید.
- پس از اینکه سان‌روف به‌طور کامل باز یا بسته شد کلید را به‌طور مداوم فشار ندهید.

پس از شستن خودرو یا بارندگی

پیش از باز کردن سان‌روف پاناروما هر گونه آب باقی‌مانده روی آن را تمیز کنید، در غیر این‌صورت ممکن است هنگامی‌که سان‌روف باز می‌شود آب وارد خودرو شود.

کیان باتری

کیان باتری

۴-۱. پیش از رانندگی

راندن خودرو ۲۲۶
بار و وسایل ۲۳۵
یدک کشیدن تریلر (خودروهای بدون تجهیزات یدک‌کشی) ۲۳۷
یدک کشیدن تریلر (خودروهای مجهزبه تجهیزات یدک‌کشی) ۲۳۸

۴-۲. دستورالعمل‌های رانندگی

دکمه استارت ۲۴۶
گیربکس اتوماتیک ۲۵۱
اهرم دسته راهنما ۲۵۸
ترمز دستی ۲۵۹
سیستم نگهدارنده ترمز ۲۶۳

۴-۳. عملکرد چراغ‌ها و برف‌پاک‌کن

کلید (دسته) چراغ‌های جلو ۲۶۵
AHS (سیستم نوربالای تطبیقی) ۲۶۹
نوربالای اتوماتیک ۲۷۴
کلید (دسته) چراغ مه‌شکن ۲۷۸
برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی شیشه جلو ... ۲۷۹
برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب ... ۲۸۵

۴-۴. سوختگیری

باز کردن درب باک سوخت ۲۸۷

۴-۵. استفاده از سیستم‌های حمایتی رانندگی

سیستم ایمنی لکسوس+ ۲۹۱
PCS (سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف) ۳۰۰
LKA (سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط) ۳۱۳
RSA (سیستم کمکی تشخیص تابلوهای جاده) ۳۲۴
رادار دینامیکی کروزکنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت ۳۲۹
کروزکنترل ۳۴۱
سیستم Stop & Start (سیستم روشن و خاموش شدن موتور) ۳۴۵
BSM (نشانگر نقطه کور) ۳۵۵
- عملکرد BSM ۳۶۱
- عملکرد RCTA ۳۶۵

سنسور کمکی پارک لکسوس ۳۷۱
سیستم تشخیص فاصله هوشمند (ICS) ۳۸۰
مانیتور کمک پارک لکسوس ۴۰۱
کلید انتخاب حالت رانندگی ۴۱۷
کلید قفل چهارچرخ محرک ۴۲۱
سیستم کمکی رانندگی ۴۲۲

۴-۶. نکات سودمند برای رانندگی

نکات سودمند برای رانندگی در زمستان ۴۲۹
اقدامات احتیاطی سودمند برای خودرو ۴۳۳

کیان باتری

راندن خودرو

برای اطمینان از رانندگی ایمن مراحل زیر باید در نظر گرفته شود:

روشن کردن موتور

← صفحه ۲۴۶

رانندگی

1. حین فشردن پدال ترمز، اهرم تعویض دنده را در حالت D قرار دهید. (← صفحه ۲۵۱)
2. ترمز دستی را آزاد نمایید (← صفحه ۲۶۰)

اگر ترمز دستی در حالت اتوماتیک قرار دارد، درصورت تعویض اهرم تعویض دنده به هر موقعیتی غیر از موقعیت پارک P، ترمز دستی بطور اتوماتیک آزاد می شود. (← صفحه ۲۵۹)

3. آهسته پدال ترمز را آزاد کرده و آرام پدال گاز را فشار دهید تا خودرو سرعت گیرد.

توقف کردن

1. حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در D، پدال ترمز را فشار دهید.

RX200t: درصورتی‌که سیستم ورود و استارت هوشمند فعال است پدال ترمز را فشار دهید تا موتور متوقف شود.

2. در صورت لزوم، ترمز دستی را درگیر کنید. (← صفحه ۲۶۰)

اگر خودرو باید به مدت طولانی متوقف باشد، اهرم تعویض دنده را به پارک P یا خلاص N جابه‌جا کنید. (← صفحه ۲۵۱)

پارک خودرو

1. حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در D، پدال ترمز را فشار دهید.
2. ترمز دستی را درگیر کرده (← صفحه ۲۶۰) و اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید (← صفحه ۲۵۱).
3. با فشار دادن دکمه استارت، موتور را خاموش کنید.
4. درب را قفل کنید، اطمینان حاصل نمایید که ریموت همراه شما است. در صورت پارک خودرو در جاده شیب‌دار، درصورت لزوم پشت چرخ‌ها بلوک مانع قرار دهید.

کیان باتری

شروع به حرکت خودرو در سربالایی

1 با فشار دادن پدال ترمز، اهرم تعویض دنده را در موقعیت D قرار دهید. (← صفحه ۲۵۱)
2 کلید ترمز دستی را فشار دهید و ترمز دستی را به‌طور دستی درگیر نمایید. (← صفحه ۲۶۰)
3 پدال ترمز را رها کرده و برای شتاب‌گیری خودرو به آرامی پدال گاز را فشار دهید.
4 کلید ترمز دستی را فشار دهید و ترمز دستی را به‌طور دستی آزاد نمایید. (← صفحه ۲۶۰)

درصورت شروع به حرکت خودرو در سربالایی

سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی فعال می‌شود. (← صفحه ۴۲۲)

رانندگی در باران

- حین بارندگی، بسیار با دقت برانید، چرا که محدوده دید کاهش یافته، پنجره‌ها بخار می‌گیرند و جاده لغزنده است.
- زمانی‌که بارندگی شروع می‌شود با دقت رانندگی کنید، چرا که سطح جاده به‌شدت لغزنده است.
- حین رانندگی در بزرگراه‌ها در بارش باران با سرعت زیاد رانندگی نکنید، چرا که لایه‌ای آب بین لاستیک‌ها و سطح جاده قرار می‌گیرد و از عملکرد صحیح فرمان و ترمزها جلوگیری می‌کند.

دور موتور حین رانندگی

در شرایط زیر ممکن است حین رانندگی دور موتور افزایش یابد. دلیل آن تعویض اتوماتیک دنده به دنده‌های بالاتر (دنده سبک) یا دنده‌های پایین‌تر (دنده سنگین) براساس شرایط رانندگی می‌باشد. این حالت نشانگر شتابگیری ناگهانی نمی‌باشد.

- خودرو حرکت در سربالایی یا سرازیری را تشخیص دهد.
- پدال گاز رها شود.
- درصورتی‌که حالت رانندگی اسپرت انتخاب شده باشد پدال ترمز فشرده شود.

محدود کردن نیرودهی موتور (سیستم ایمنی عملکرد پدال گاز و ترمز)

- هنگامی‌که پدال گاز و ترمز هم زمان فشرده می‌شوند، نیرودهی موتور ممکن است کاهش یابد.
- حین عملکرد سیستم، پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود. اگر پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود، پیغام را بخوانید و دستورالعمل‌ها را انجام دهید.

جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو (سیستم کنترل شروع به حرکت - استارت)

- درصورت انجام عملکردهای غیرعادی زیر، ممکن است نیروی خروجی موتور محدود شود.
  - درصورت تعویض دنده از R به D، D به N، R به P، R به D یا P به R (D شامل M نیز می‌شود) همراه با فشردن پدال گاز، پیغام هشداری روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می شود. اگر پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شد، پیغام را بخوانید و دستورالعمل را انجام دهید.
  - حین حرکت خودرو در دنده عقب، پدال گاز بیش از اندازه فشرده شود.
- حین فعال شدن سیستم کنترل شروع به حرکت- استارت، خودرو شما ممکن است در خارج شدن از گل یا برف دچار مشکل شود. در چنین شرایطی، سیستم TRC (← صفحه ۴۲۴) را غیرفعال کرده تا عملکرد سیستم کنترل شروع به حرکت نیز لغو گردد، به‌طوری‌که خودرو را بتوان از گل یا برف خارج نمود.

کیان باتری

آب‌بندی خودروی لکسوس جدید شما

برای افزایش عمر مفید خودرو، پیشگیری‌های زیر توصیه می‌شود:

- در (200 mile) 300 کیلومتر اول:
  از ترمزگیری ناگهانی خودداری نمایید.
- در (500 mile) 800 کیلومتر اول:
  از یدک‌کش استفاده نکنید.
- در (1200 mile) 2000 کیلومتر اول:
  - از رانندگی با سرعت بسیار بالا خودداری نمایید.
  - از گاز دادن ناگهانی خودداری نمایید.
  - به مدت طولانی با دنده پایین رانندگی نکنید.
  - از رانندگی با سرعت ثابت به مدت طولانی خودداری نمایید.

استفاده از خودرو در یک کشور خارجی

از قوانین ثبت شده مربوط به خودرو پیروی کنید و از دسترس بودن سوخت مناسب خودرو اطمینان حاصل نمایید. (← صفحه ۷۲۹)

زمان درجا کار کردن موتور قبل از خاموش کردن موتور (RX200t)

جهت جلوگیری از صدمه دیدن توربو شارژر، اجازه دهید بلافاصله پس از رانندگی با سرعت بالا یا رانندگی در سربالایی موتور درجا کار کند.

برای دور آرام کار کردن موتور هنگامی‌که خودرو متوقف است با فشار دادن کلید لغو Stop & Start را غیرفعال نمایید. (← صفحه ۳۴۸) (زمانی‌که سیستم Stop & Start در دسترس است، موتور توسط سیستم Stop & Start وقتی خودرو متوقف است، متوقف خواهد شد.)

شرایط رانندگی	زمان درجا کار کردن موتور
رانندگی معمولی در شهر	نیازی نیست
رانندگی با سرعت بالا (سرعت ثابت حدود [62mph] 100 کیلومتر بر ساعت)	حدوداً ۱ دقیقه
رانندگی در سربالایی یا رانندگی مداوم با سرعت [62mph] 100 کیلومتر بر ساعت یا بیشتر (رانندگی در مسیر مسابقه)	حدوداً ۲ دقیقه

رانندگی در حالت Eco (اقتصادی)

← صفحه ۱۲۰

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ **حین شروع به حرکت خودرو**

همیشه حین توقف موتور، پای خود را روی پدال ترمز نگه دارید. این کار از حرکت سریع خودرو به جلو جلوگیری می‌کند.

■ **حین راندن خودرو**

- اگر با محل قرارگیری پدال‌های ترمز و گاز آشنا نیستید و ممکن است پدال‌ها را اشتباه فشار دهید، رانندگی نکنید.
  - فشردن اشتباهی پدال گاز به جای ترمز منجر به افزایش ناگهانی سرعت و در نتیجه تصادف می‌شود.
  - حین دنده عقب گرفتن، ممکن است بدن خود را چرخانده و در نتیجه پدال‌ها را اشتباه فشار دهید. مطمئن شوید پدال‌ها را به درستی فشار می‌دهید.
  - حتی زمانی‌که فقط اندکی خودرو را جابه‌جا می‌کنید، در حالت صحیح رانندگی بنشینید به این ترتیب پدال‌های گاز و ترمز را به درستی فشار خواهید داد.
  - پدال ترمز را با پای راست فشار دهید. فشار پدال ترمز با پای چپ، سرعت عکس‌العمل در موقعیت اضطراری را کاهش داده، منجر به تصادف می‌شود.
- از رانندگی یا توقف خودرو در نزدیکی (روی) مواد قابل اشتعال خودداری کنید.
سیستم اگزوز و دود اگزوز به‌شدت داغ است. اگر نزدیک به مواد قابل اشتعال باشد، داغی این قطعات ممکن است منجر به آتش‌سوزی گردد.
- حین رانندگی عادی، موتور را خاموش نکنید. خاموش کردن موتور حین رانندگی منجربه از دست دادن کنترل فرمان یا ترمز نمی‌شود، اما سیستم کمکی برقی در دسترس نخواهد بود. درنتیجه فرمان‌گیری و ترمزگیری سخت شده، بنابراین باید خودرو را به شانه جاده کشیده و در اولین فرصت در مکانی امن متوقف نمایید.
عملکرد در شرایط اضطراری مثل زمانی که حین رانندگی عادی خودرو متوقف نمی‌شود: ← صفحه ۶۵۷
- حین رانندگی در سراشیبی تند، از ترمز موتوری (کم کردن دنده) برای داشتن سرعت ایمن استفاده نمایید. استفاده مداوم از ترمزها منجر به داغ کردن ترمزها و از دست دادن تأثیر آنها می‌گردد. (← صفحه ۲۵۱)
- حین رانندگی از تنظیم موقعیت‌های غربیلک فرمان، صندلی، آینه‌های بغل یا آینه دید عقب داخلی خودداری نمایید.
انجام این کار باعث از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.
- همواره کنترل نمایید که دست‌ها، سر یا دیگر اعضای بدن سرنشینان خارج از خودرو قرار نداشته باشد.
- مدل‌های AWD: در مسیرهای off- road رانندگی نکنید.
این یک خودروی AWD طراحی شده برای رانندگی در مسیرهای off- road نمی‌باشد. درصورتی‌که ناچار به رانندگی در مسیرهای off- road هستید، با توجه به تمام موارد احتیاطی رانندگی کنید.
- از رانندگی در رودخانه و عبور از آن یا دیگر موانع آبی خودداری نمایید.
در غیراین‌صورت منجر به بروز اتصال کوتاه در تجهیزات الکتریکی/ الکترونیکی شده و منجر به وارد شدن صدمه به موتور یا دیگر آسیب‌های جدی به خودرو می‌گردد.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ **حین رانندگی در جاده‌های لغزنده**

- ترمزگیری، گاز دادن و فرمان دادن ناگهانی می‌تواند منجر به لغزش خودرو و کاهش توانایی راننده در کنترل خودرو گردد.
- گاز دادن ناگهانی، ترمز موتوری به دلیل تغییر دنده یا تغییرات دور موتور می‌توانند منجر به لغزیدن خودرو گردد.
- پس از رانندگی در چاله آب، آرام پدال ترمز را فشار داده، از عملکرد صحیح ترمزها اطمینان حاصل نمایید. ترمزهای خیس از عملکرد صحیح ترمز جلوگیری می‌کنند. اگر فقط ترمزهای یک سمت خیس شده است و به‌درستی کار نمی‌کنند، فرمان‌گیری تحت‌تأثیر قرار خواهد گرفت.

■ **حین تعویض دنده**

- از حرکت خودرو به سمت عقب حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در وضعیت رانندگی یا از حرکت خودرو رو به جلو حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در دنده عقب R جلوگیری نمایید.
در غیراین‌صورت منجر به خاموش شدن موتور یا ترمزگیری و فرمان‌گیری ضعیف شده و باعث تصادف یا صدمه دیدن خودرو می‌شود.
- حین حرکت خودرو از تغییر وضعیت به موقعیت پارک P، خودداری نمایید.
این کار منجر به صدمه دیدن گیربکس و درنتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد.
- حین حرکت رو به جلو از تغییر وضعیت به دنده عقب R خودداری نمایید.
این کار منجر به صدمه دیدن گیربکس شده و می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.
- حین حرکت خودرو به سمت عقب از قرار دادن دنده در حالت D خودداری نمایید.
این کار منجر به صدمه دیدن گیربکس شده و می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.
- حین حرکت خودرو، تغییر وضعیت به دنده خلاص N منجر به قطع درگیری موتور می‌گردد. حین انتخاب دنده خلاص N ترمز موتوری در دسترس نمی‌باشد.
- مراقب باشید حین فشردن پدال گاز، اهرم تعویض دنده را جابه‌جا نکنید.
جابه‌جا کردن دنده به هر دنده‌ای به‌جز پارک P یا خلاص N منجر به افزایش شدید سرعت خودرو و در نتیجه تصادف و بروز صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ **در صورت شنیدن صدای جیغ و کشیدگی (صدای نشانگر سایش لنت ترمزها)**

در اولین فرصت ممکن لنت ترمزها را در نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس بازرسی نمایید.
در صورت عدم تعویض لنت‌ها در زمان لازم، توپی چرخ صدمه می‌بیند.
فقط ترمزهای جلو: فرسایش متوسط دیسک‌های چرخ و لنت‌های ترمز باعث بیشتر شدن نیروی ترمزگیری می‌شود. درنتیجه ممکن است دیسک‌های چرخ سریع‌تر از شرایط معمولی فرسوده شوند. بنابراین شرکت لکسوس توصیه می‌کند درصورت تعویض لنت‌های ترمز، ضخامت دیسک‌های چرخ را نیز اندازه‌گیری کنید.
رانندگی حین سایش بیش از حد لنت ترمزها و/یا دیسک‌های چرخ بسیار خطرناک است.

■ **حین توقف خودرو**

- از گاز دادن به موتور خودداری نمایید.
  در صورت قرار داشتن خودرو در هر دنده‌ای به جز پارک P یا خلاص N، خودرو به‌طور ناگهانی شتاب گرفته و منجر به تصادف می‌شود.
- برای پیشگیری از تصادف به دلیل حرکت سریع خودرو، همیشه حین کار کردن موتور، پدال ترمز را فشار داده، درصورت لزوم ترمز دستی را درگیر کنید.
- در صورت توقف خودرو در شیب، برای جلوگیری از تصادف به دلیل حرکت خودرو به جلو یا عقب، همیشه پدال ترمز را فشار داده و ترمز دستی را محکم درگیر نمایید.
- از دادن گاز بیش از حد به موتور یا بالا بردن دور موتور خودداری نمایید.
  بالا بردن دور موتور حین توقف خودرو می‌تواند منجر به داغ شدن بیش از حد سیستم اگزوز و درنتیجه آتش گرفتن مواد قابل احتراق اطراف خودرو گردد.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
عدم توجه به موارد زیر باعث صدمات جدی یا حتی مرگ می‌شود.

■ **حین پارک خودرو**

- حین قرارداشتن خودرو در نور آفتاب از قراردادن عینک، فندک، اسپری یا قوطی نوشابه درون خودرو اجتناب نمایید.
  این کار منجربه عواقب زیر خواهد شد:
  - ممکن است گاز فندک یا اسپری نشت کرده، منجر به آتش‌سوزی گردد.
  - دمای بالای داخل خودرو می‌تواند منجر به تغییر شکل و ترک خوردن مواد پلاستیکی عینک و لنزهای پلاستیکی گردد.
  - قوطی نوشابه ممکن است بترکد، منجربه ریختن مایع درون خودرو شده و همچنین می‌تواند در قطعات الکتریکی خودرو اتصالی ایجاد کند.
- فندک‌ها را در خودرو جا نگذارید. اگر فندک درون جعبه داشبورد یا کف خودرو باشد، ممکن است حین قرار دادن وسایل یا تنظیم صندلی تصادفاً روشن شده و منجر به آتش‌سوزی گردد.
- از اتصال دیسک‌های چسبی به شیشه‌ها یا شیشه جلو خودداری نمایید. از قراردادن خوشبوکننده هوا روی جلو داشبورد یا داشبورد خودداری نمایید. دیسک‌های چسبی یا قوطی‌ها می‌توانند همانند لنز عمل کرده، منجربه آتش‌سوزی درون خودرو شوند.
- درصورتی‌که شیشه انحناءدار یا خم با پوشش فلزی مانند پوشش نقره‌ای رنگ پوشیده شده، از بازنگه‌داشتن درب یا پنجره خودداری نمایید. انعکاس نور آفتاب ممکن است باعث شود شیشه مانند لنز عمل کرده و ایجاد آتش‌سوزی کند.
- همواره ترمز دستی را درگیر کرده، اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید، موتور را خاموش کرده و خودرو را قفل نمایید.
  حین روشن بودن موتور، خودرو را ترک نکنید.
  اگر خودرو پارک شود و اهرم تعویض دنده در حالت P باشد اما ترمز دستی درگیر نشده باشد ممکن است خودرو شروع به حرکت کرده و منجربه تصادف شود.
- حین روشن بودن موتور یا بلافاصله پس از خاموش کردن موتور از دست زدن به لوله‌های اگزوز خودداری نمایید.
  این کار منجربه سوختگی شدید می‌گردد.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ **حین استراحت درون خودرو**

همیشه موتور را خاموش کنید. در غیراین‌صورت، ممکن است تصادفی اهرم تعویض دنده را جابه‌جا کرده یا پدال گاز را فشار دهید و درنتیجه منجر به تصادف شده یا می تواند به دلیل داغ شدن بیش از حد موتور منجربه آتش‌سوزی گردد. علاوه براین، اگر خودرو در مکانی با تهویه نامناسب پارک شده باشد، ممکن است دود اگزوز جمع شده و وارد خودرو شود که می‌تواند منجر به صدمات بسیار جدی جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ **حین ترمزگیری**

- حین خیس بودن ترمزها، با دقت بیشتری برانید.
زمانی‌که ترمزها خیس هستند، مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد و می‌تواند منجر به عملکرد متفاوت ترمزهای یک سمت خودرو با سمت دیگر شود. همچنین ترمز دستی نیز نمی‌تواند خودرو را ایمن نگه دارد.
- اگر نیروی کمکی ترمز عمل نمی‌کند، از حرکت با فاصله کم با دیگر خودروها اجتناب کرده و از رانندگی در سربالایی یا پیچ‌های تند که نیاز به ترمزگیری دارند خودداری نمایید.
در این شرایط، هنوز ترمزگیری ممکن است، اما پدال ترمز باید محکم‌تر از معمول فشار داده شود. همچنین، مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد. بلافاصله ترمزها را تعمیر نمایید.
- اگر موتور متوقف است، از پمپ کردن ترمزها خودداری نمایید.
هربار که پدال ترمز را فشار می‌دهید، اندکی از نیروی کمکی ترمزها استفاده می‌شود.
- سیستم ترمز شامل دو سیستم هیدرولیک جداگانه است؛ اگر یکی از سیستم‌ها عمل نکند، سیستم دیگر هنوز در حال عملکرد است. در این حالت، پدال ترمز باید محکم‌تر از معمول فشرده شده و فاصله ترمزگیری نیز افزایش یابد.
بلافاصله ترمزها را تعمیر نمایید.

■ **درصورت گیر کردن خودرو (مدل‌های AWD)**

درصورتی‌که هرکدام از لاستیک‌ها در هوا معلق می‌باشد یا خودرو در شن یا گل گیر کرده است، از هرزگردی بیش از اندازه چرخ‌ها خودداری نمایید زیرا منجر به صدمه دیدن قطعات محرکه یا حرکت سریع خودرو به جلو یا عقب و درنتیجه باعث تصادف می‌گردد.

کیان باتری

توجه

حین راندن خودرو

- حین رانندگی از فشار همزمان پدال ترمز و گاز خودداری نمایید، چرا که این کار نیروی خروجی موتور را محدود می‌کند.
- از فشار پدال گاز یا پدال گاز و پدال ترمز با هم برای نگه داشتن خودرو روی شیب خودداری نمایید.

حین پارک خودرو

همیشه دنده را در پارک P قرار دهید و ترمز دستی را درگیر نمایید. عدم توجه به این مورد حین فشار تصادفی پدال گاز منجربه حرکت خودرو به جلو یا افزایش سرعت ناگهانی خودرو می‌گردد.

از صدمه زدن به قطعات خودرو اجتناب نمایید

- از چرخاندن کامل غربیلک فرمان در یک جهت و نگه داشتن در همان حالت به مدت طولانی خودداری نمایید. این کار منجر به صدمه دیدن موتور نیروی کمکی فرمان می‌شود.
- حین رانندگی روی دست اندازهای جاده، تا جای ممکن آهسته برانید تا از صدمه دیدن چرخ‌ها، زیر خودرو و دیگر قطعات جلوگیری شود.
- RX200t: پس از رانندگی با سرعت بالا یا رانندگی در سربالایی اجازه دهید موتور درجا کار کند. پس از خنک شدن توربو شارژر، موتور را خاموش نمایید.
  درغیراین‌صورت منجر به صدمه دیدن توربوشارژر می‌شود.

در صورت پنچر شدن حین رانندگی

لاستیک پنچر یا صدمه دیده می‌تواند منجربه رخداد شرایط زیر گردد. غربیلک فرمان را محکم گرفته و به‌تدریج پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد.

- ممکن است کنترل خودرو سخت باشد.
- صدای غیرعادی از خودرو شنیده شده و خودرو می‌لرزد.
- خودرو به‌طور غیر عادی به یک سمت کشیده می‌شود.

اطلاعات مربوط به عملکرد در صورت پنچر شدن (← صفحه ۶۷۹، ۶۹۳)

رانندگی در جاده آب‌گرفته

از رانندگی بر روی جاده‌های آب‌گرفته پس از بارندگی شدید خودداری نمایید. این کار منجر به وارد آمدن صدمات جدی زیر به خودرو می‌گردد:

- متوقف شدن موتور
- به‌وجود آمدن اتصال کوتاه در قطعات الکتریکی
- صدمه دیدن موتور به دلیل آب‌گرفتگی

درصورتی‌که در جاده آب‌گرفته رانندگی می‌کنید و خودرو آب گرفته است، از نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس بخواهید که موارد زیر را کنترل کنند:

- عملکرد ترمز
- تغییر کیفیت و کمیت روغن موتورهای مورد استفاده در موتور، گیربکس، سیستم انتقال نیرو، ترانسفر (مدل‌های AWD)، دیفرانسیل عقب و غیره
- شرایط روانکاری برای میل گاردان (مدل‌های AWD)، بلبرینگ‌ها و اتصالات سیستم تعلیق (درصورت امکان) و عملکرد تمامی اتصالات، بلبرینگ‌ها و غیره

کیان باتری

بار و وسایل

برای اطلاع از پیشگیری‌های مرتبط با بارگیری و ظرفیت محفظه بار اطلاعات زیر را درنظر بگیرید.

هشدار

■ **چیزهایی که نباید درون محفظه بار قرار داده شود**

بارگیری اجسام زیر در محفظه بار می‌تواند منجر به آتش‌سوزی گردد:

- ظروف محتوی بنزین
- قوطی‌های اسپری

■ **پیشگیری‌های مرتبط با بارگیری**

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند از فشار دادن صحیح پدال‌ها جلوگیری کرده، دید راننده را مسدود نموده یا منجر به برخورد اجسام به راننده و سرنشینان، درنتیجه امکان تصادف به‌وجود آید.

- تا جای ممکن بارها و وسایل را درون محفظه بار قرار دهید.
- از چیدن اشیاء در محفظه بار بالاتر از پشتی صندلی‌ها خودداری نمایید.
- حین تا کردن صندلی‌های عقب، اجسام بلند را مستقیماً پشت صندلی‌های جلو قرار ندهید.
- هرگز به کسی اجازه ندهید در محفظه بار بنشیند. این محل برای سرنشینان طراحی نشده است. آن‌ها باید در صندلی خود نشسته و کمربند ایمنی را محکم ببندند.
- از قرار دادن بار و وسایل در مکان‌های زیر خودداری نمایید.
  - روی پای راننده
  - جلوی پای سرنشین جلو یا صندلی‌های عقب (حین قرار دادن اجسام)
  - روی پوشش محفظه بار
  - روی جلو داشبورد
  - روی داشبورد
- تمام وسایل را در کابین خودرو محکم کنید.

■ **ظرفیت و توزیع بار**

- خودرو را بیش از حد بارگیری نکنید.
- بارها را به‌طور غیریکنواخت قرار ندهید.

بارگیری نامناسب ممکن است سبب انحراف در فرمان‌گیری و کنترل ترمزها و در نتیجه سبب صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

کیان باتری

هشدار

■ **بارگیری در حمل‌کننده بار سقفی (خودروهای مجهز به ریل سقفی)**

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید:

- بارها را به گونه‌ای قرار دهید که وزن آن‌ها به‌طور مساوی بین محورهای جلو و عقب توزیع شود.
- درصورت بارگیری بارهای بلند یا عریض، هرگز طول یا عرض کلی خودرو را افزایش ندهید. (← صفحه ۷۲۶)
- پیش از رانندگی، از محکم بسته بودن بارها در حمل‌کننده بار سقفی مطمئن شوید.
- بارگیری بار در قسمت حمل‌کننده بار سقفی، باعث افزایش مرکز ثقل خودرو می‌شود. از افزایش سرعت، شروع به حرکت ناگهانی، فرمان‌گیری سریع، ترمزهای ناگهانی یا حرکت (مانور) ناگهانی خودداری نمایید، در غیراین‌صورت باعث از دست دادن کنترل یا واژگون شدن خودرو به دلیل عملکرد نادرست خودرو و درنتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ می‌شود.
- درصورت رانندگی در مسافت‌های طولانی، جاده‌های ناهموار، یا با سرعت بالا، خودرو را متوقف کرده و سپس حین سفر از قرار داشتن بارها در جای خود مطمئن شوید.
- وزن بارها در قسمت حمل‌کننده بار سقفی نباید بیشتر از 75kg (165lb) باشد.

توجه

■ **حین بارگیری خودرو (خودروهای مجهز به سان‌روف یا سان‌روف پاناروما)**

مراقب باشید سطح سان‌روف یا سطح سان‌روف پاناروما خراشیده نشود.

کیان باتری

یدک کشیدن تریلر (خودروهای بدون تجهیزات یدک‌کشی)

لکسوس یدک کشیدن تریلر با این خودرو را توصیه نمی‌کند. همچنین نصب قلاب یدک‌کشی یا استفاده از قلاب‌های حمل کننده ویلچر، اسکوتر، دوچرخه و غیره را توصیه نمی‌کند. خودروی شما برای یدک کشیدن تریلر یا استفاده از قلاب‌های حمل طراحی نشده است.



کیان باتری

یدک کشیدن تریلر (خودروهای مجهز به تجهیزات یدک‌کشی)

یدک کشیدن تریلر تأثیر بدی روی عملکرد، کنترل، مصرف سوخت و دوام خودرو خواهد داشت. از ویژگی‌های خودرو به روش مناسب استفاده نمایید و جهت بالا بردن راحتی و آرامش هنگام استفاده از خودرو مراقب باشید. آسیب و/یا نقص بدلیل یدک‌کشی تجاری تحت پوشش گارانتی لکسوس قرار نمی‌گیرد.
پیش از یدک کشیدن از نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس در مورد شرایط و قوانین قانونی در بعضی کشورها سؤال نمایید.

◆ محدودیت‌های وزن

ظرفیت مجاز یدک‌کشی، GVM (وزن ناخالص خودرو)، MPAC (حداکثر ظرفیت مجاز روی اکسل)، و فشار مجاز روی میله اتصال خودرو به تریلر (میله کشش) قبل از یدک‌کشی را کنترل کنید.
(← صفحه ۷۲۶)

◆ وزن قلاب/ پایه

لکسوس پیشنهاد می‌دهد که از قلاب/ پایه خودروی خود استفاده نمایید. از سایر محصولات دارای ماهیت مشابه و کیفیت‌های قابل مقایسه نیز می‌توان استفاده نمود.

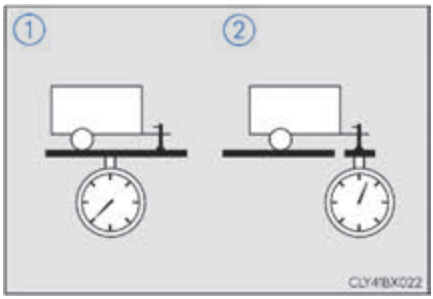
◆ برای جلوگیری از تصادف

حین یدک کشیدن تریلر، کنترل خودرو متفاوت می‌باشد. از سه دلیل رایج تصادف در این شرایط آگاهی داشته باشید: اشتباه راننده، سرعت بیش از حد، بارگیری بیش از حد.

کیان باتری

نکات مهم در مورد وزن تریلر

وزن کلی تریلر و وزن مجاز میله یدک‌کشی



① وزن کلی تریلر
وزن تریلر به‌علاوه بار تریلر باید در محدوده حداکثر وزن مجاز باشد. بالاتر بودن از این وزن بسیار خطرناک است. (← صفحه ۷۲۶)

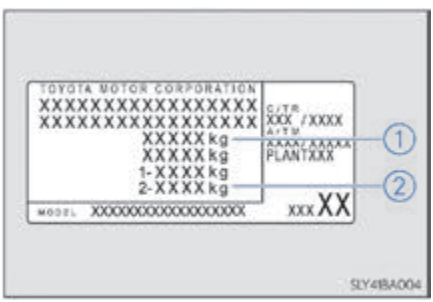
② بار مجاز روی میله یدک‌کشی
بار تریلر را مشخص کنید، بار میله بیشتر از 25kg (55.1lb) یا ۴ درصد ظرفیت بار است.
اجازه ندهید بار روی میله یدک‌کشی بیشتر از وزن نشان داده شده باشد. (← صفحه ۷۲۶)

برچسب اطلاعات (برچسب کارخانه سازنده)

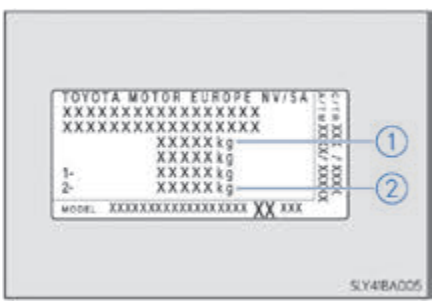
① وزن مجاز ناخالص خودرو
وزن راننده، سرنشین، بار، قلاب یدک‌کشی، وزن زنجیر و بار روی میله نباید بیشتر از وزن ناخالص خودرو 100kg (220.5lb) باشد. تجاوز از این وزن خطرناک است.

② حداکثر ظرفیت مجاز اکسل عقب
وزن روی اکسل عقب نباید بیشتر از ۱۵ درصد حداکثر وزن مجاز روی اکسل عقب باشد. تجاوز از این وزن خطرناک است. مقدار ظرفیت یدک‌کشی از آزمایشات انجام شده در سطح دریا به‌دست آمده است.
بخاطر داشته باشید که نیروی خروجی موتور و ظرفیت یدک‌کشی در ارتفاعات بالاتر کاهش می‌یابد.

◄ نوع A



◄ نوع B



هشدار

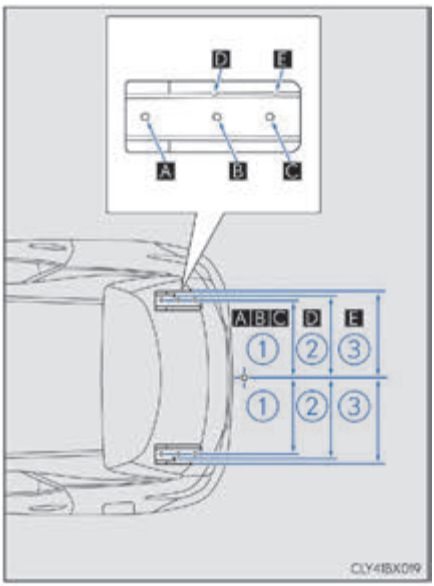
■ **هنگامی‌که وزن ناخالص مجاز خودرو یا حداکثر وزن مجاز اکسل عقب زیاد است**

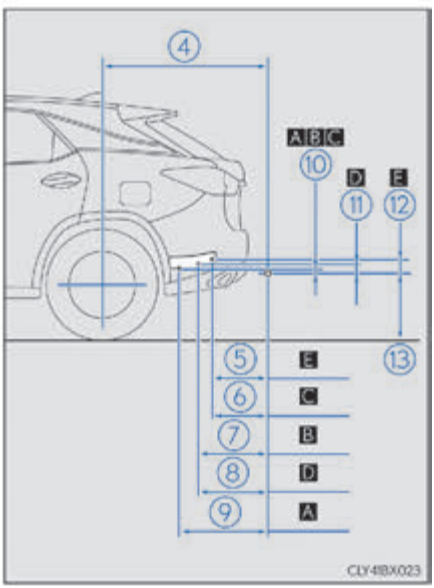
عدم توجه به این پیشگیری‌ها ممکن است منجر به صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

- (3psi، bar یا $0.2kgf/cm^2$) 20.0kpa به فشار باد لاستیک اضافه نمایید. (← صفحه ۷۳۷)
- برای یدک کشیدن تریلر در محدوده‌های مسکونی از سرعت مجاز یا بیش از سرعت 100km/h (62mph) هرکدام کمتر است تجاوز نکنید.

کیان باتری

موقعیت‌های اتصال قلاب بکسل یدک‌کشی و توپی قلاب بکسل





528 mm (20.08 in) ①
566 mm (22.3 in) ②
568 mm (22.4 in) ③
1108 mm (43.6 in) ④
352 mm (13.9 in) ⑤
363 mm (14.3 in) ⑥
461 mm (18.1 in) ⑦
468 mm (18.4 in) ⑧
597 mm (23.5 in) ⑨
21 mm (0.8 in) ⑩
55 mm (2.2 in) ⑪
77 mm (3.0 in) ⑫
386 mm (15.2 in) ⑬

کیان باتری

اطلاعات لاستیک

- حین یدک‌کشی فشار باد لاستیک را (3psi، bar یا $0.2kgf/cm^2$) 20.0kpa بیشتر از فشار باد توصیه افزایش دهید. (← صفحه ۷۳۷)
- فشار باد لاستیک تریلر را مطابق وزن کلی تریلر و مطابق با مقدار توصیه شده توسط کارخانه سازنده تریلر افزایش دهید.

برنامه آب‌بندی

لکسوس توصیه می‌کند خودروهای مجهز به قطعات جدید متحرک نباید برای یدک‌کشی تریلر در 800km (500miles) اولیه مورد استفاده واقع شود.

بررسی ایمنی پیش از یدک‌کشی

- بررسی کنید که حداکثر بار مجاز قلاب/ پایه یدک‌کشی، توپی قلاب بکسل بیش از حد مجاز نباشد. به‌خاطر داشته باشید که وزن تریلر به بار خودرو اضافه می‌شود. همچنین اطمینان حاصل نمایید که شما نمی‌توانید باری بیش از حداکثر وزن مجاز اکسل را یدک بکشید.
- اطمینان حاصل نمایید که بار تریلر مورد تأیید است.
- چنانچه بررسی شرایط عبور و مرور پشت خودرو با استفاده از آینه‌های استاندارد خودرو میسر نباشد از آینه‌های بغل کمکی استفاده کنید. بازوی این آینه‌ها را در دو طرف خودرو تنظیم کنید به‌طوری‌که حداکثر محدوده دید نسبت به پشت خودرو برای شما فراهم شود.

تعمیر و نگهداری

- هنگام استفاده از خودرو برای یدک‌کشی به دلیل بار اضافی، خودروی شما نیاز به اجرای برنامه تعمیر و نگهداری کوتاه‌تری نسبت به شرایط عادی دارد.
- پیچ‌های نصب توپی یدک‌کش و پایه نگهدارنده را پس از حدود 1000 کیلومتر (600miles) یدک کشیدن تریلر مجدد محکم نمایید.

کیان باتری

راهنمایی

خودروی شما زمانی که تریلر را یدک می‌کشد به‌طور متفاوتی باید کنترل شود. به منظور جلوگیری از تصادف، مرگ یا سایر صدمات جدی، حین یدک‌کشی این موارد را به‌خاطر بسپارید.

بررسی ارتباط بین تریلر و چراغ‌ها

خودرو را متوقف نموده و ارتباط بین تریلر و چراغ‌ها را پس از رانندگی برای مدت کوتاهی بررسی نمایید.

تمرین رانندگی به هنگام وصل بودن تریلر به خودرو

- در مکان‌های خلوت و بدون عبور و مرور اگر تریلر به خودرو متصل می‌باشد، دور زدن، متوقف شدن، دنده عقب گرفتن را تمرین کنید.
- هنگام دنده عقب گرفتن در این شرایط بخشی از غربیلک فرمان که به شما نزدیکتر است را گرفته و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا تریلر به سمت چپ و خلاف عقربه‌های ساعت تا تریلر به سمت راست بچرخد. با مقدار کم حرکت فرمان به طرفین از خطای احتمالی جلوگیری کنید. حین حرکت با دنده عقب برای کاهش خطر آسیب‌دیدگی از فردی بخواهید شما را راهنمایی کند.

افزایش فاصله خودرو تا خودرو

با سرعت 10km/h (6mph)، فاصله خودروی جلوی شما باید معادل یا بیشتر از طول ترکیبی خودروی شما و تریلر باشد. از ترمزگیری‌های ناگهانی که منجر به لغزش خودرو می‌شود جلوگیری نمایید. در غیراین‌صورت، ممکن است خودرو چرخیده و غیرقابل کنترل باشد. هنگام رانندگی روی سطوح خیس و لغزنده این موضوع بیشتر احساس می‌شود.

شتابگیری ناگهانی/ نیروی ورودی فرمان/ دور زدن

دور زدن‌های شدید هنگام یدک‌کشی ممکن است منجر به واژگونی خودروی شما شود. حین نزدیک شدن به پیچ به آرامی سرعت را کم کنید تا از ترمزگیری ناگهانی جلوگیری شود.

نکات مهم مرتبط با دور زدن

چرخ‌های تریلر نسبت به چرخ‌های خودرو بیشتر به طرف داخل پیچ‌ها کشیده می‌شود. برای انجام این کار دایره دور زدن را نسبت به حالت‌های عادی وسیع‌تر نمایید.

کیان باتری

نکات مهم در مورد پایداری خودرو

حرکات خودرو بدلیل رانندگی روی سطوح ناهموار و وزش باد روی کنترل خودرو تأثیر می‌گذارد. خودرو ممکن است هنگام عبور اتوبوس‌ها و کامیون‌های بزرگ دچار لرزش شود. همواره هنگام عبور از کنار چنین خودروهایی پشت خودرو را بررسی نمایید. درصورتی‌که چنین حرکاتی ایجاد شد، بلافاصله سرعت را به آرامی کم کرده و ترمزها را درگیر نمایید. همواره حین ترمزگیری مستقیم به طرف جلو حرکت کنید.

سبقت گرفتن از سایر خودروها

طول کلی خودرو و تریلر را در نظر بگیرید و اطمینان حاصل نمایید پیش از تعویض لاین فاصله خودرو تا خودرو کافی می‌باشد.

اطلاعاتی در مورد گیربکس

حین استفاده از ترمز موتوری، برای حفظ تأثیر ترمز موتوری و عملکرد سیستم انتقال نیرو، گیربکس را در موقعیت D قرار ندهید. اگر اهرم تعویض دنده در موقعیت M است محدوده تعویض دنده گیربکس باید ۴ یا کمتر باشد. (← صفحه ۲۵۱)

در صورت داغ شدن موتور

یدک کشیدن تریلر دارای بار روی سطح سربالایی برای طولانی‌مدت، یا روی سراشیبی در دمای بیشتر از 30 °C (85 °F) ممکن است سبب داغ شدن موتور شود. درصورتی‌که گیج مایع خنک‌کننده موتور نشان دهد که موتور داغ شده است، بلافاصله تهویه هوای مطبوع را خاموش کرده و خودرو را در مکانی امن متوقف نمایید.
(← صفحه ۷۱۸)

هنگام پارک خودرو

همواره پشت چرخ‌های خودرو و تریلر بلوک مانع قرار دهید. ترمز دستی را درگیر کرده و اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید.

کیان باتری

هشدار

دستورالعمل‌های ذکر شده در این بخش را دنبال نمایید.
عدم توجه به این موارد ممکن است باعث تصادف یا صدمات جدی شود.

■ **پیشگیری‌های مربوط به یدک‌کشیدن تریلر**

هنگام یدک‌کشی، اطمینان حاصل نمایید که وزن‌ها از حد مجاز بیشتر نشده‌اند.
(← صفحه ۲۳۹)

■ **برای جلوگیری از تصادف**

- خودروهای مجهز به لاستیک زاپاس سایز کوچک (فشرده):
هنگامی‌که لاستیک زاپاس سایز کوچک در خودرو نصب شده است تریلر را متصل نکنید.
- خودروهای مجهز به کیت پنچرگیری اضطراری:
هنگامی‌که لاستیک با کیت پنچرگیری اضطراری تعمیر شده است تریلر را متصل نکنید.
- هنگام یدک کشیدن تریلر از سیستم‌های زیر استفاده نکنید.
  - کروز کنترل*
  - رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت*
  - LKA (سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط)*
  - PCS (سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف)*
  - BSM (نشانگر نقطه کور)*

*: درصورت تجهیز

■ **سرعت خودرو حین یدک‌کشی**

حداکثر سرعت خودرو را حین یدک کشیدن تریلر در نظر بگیرید.

■ **هنگام پایین آمدن یا بالا رفتن از سراشیبی**

سرعت و دنده را کم کنید، با این وجود هرگز حین بالا رفتن یا پایین آمدن از سراشیبی به‌طور ناگهانی دنده را کم نکنید.

■ **عملکرد پدال ترمز**

برای مدت طولانی پدال ترمز را فشار نداده و نگه ندارید.
انجام این کار منجر به داغ شدن بیش از حد ترمزها و کاهش تأثیر ترمز خواهد شد.

توجه

■ **چراغ‌های تریلر را مستقیماً متصل نکنید**

هرگز چراغ‌های تریلر را مستقیماً متصل نکنید. اتصال مستقیم چراغ تریلر ممکن است باعث صدمه زدن به سیستم الکتریکی خودرو شود.

کیان باتری

دکمه استارت

درصورت حمل ریموت با خود عملکردهای زیر را انجام دهید، موتور را روشن کرده یا موقعیت دکمه استارت را تغییر دهید.

روشن کردن موتور

1. درگیر بودن ترمز دستی را بررسی نمایید.
2. قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P را بررسی نمایید.
3. پدال ترمز را محکم فشار دهید.

پیغام و  روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود. در غیراین‌صورت، موتور روشن نمی‌شود.

4. دکمه استارت را به‌طور کوتاه و مختصر فشار دهید.



هنگام عملکرد دکمه استارت، یک فشار کوتاه و محکم کافی است.
نیازی به فشار دادن و نگه داشتن دکمه نمی‌باشد.
موتور استارت می‌خورد تا روشن گردد یا پس از گذشت ۳۰ ثانیه استارت زدن متوقف می‌شود، هرکدام کمتر باشد.
به فشار دادن پدال ترمز ادامه دهید تا موتور به‌طور کامل استارت بخورد.
موتور در هر حالتی که دکمه استارت قرار داشته باشد روشن خواهد شد.

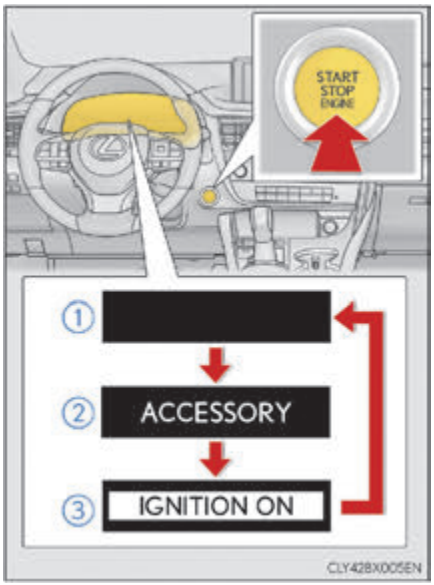
خاموش کردن موتور

1. خودرو را به‌طور کامل متوقف نمایید.
2. ترمز دستی را درگیر نمایید (← صفحه ۲۵۹) و اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید.
3. دکمه استارت را فشار دهید.
4. پدال ترمز را رها کرده و خاموش شدن نشانگرها را بررسی نمایید.

کیان باتری

تغییر وضعیت دکمه استارت

با فشار دادن دکمه استارت و آزاد کردن پدال ترمز وضعیت دکمه استارت را می‌توان تغییر داد. (وضعیت دکمه استارت هربار با فشار دادن دکمه تغییر می‌کند.)



① موقعیت خاموش (Off)*
از چراغ‌های فلاشر (احتیاط) می‌توان استفاده نمود.

② موقعیت تجهیزات جانبی (ACCESSORY)
برخی تجهیزات الکتریکی همچون سیستم صوتی قابل استفاده هستند.
پیغام "ACCESSORY" (تجهیزات جانبی) روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

③ موقعیت روشن (IGNITION ON)
تمام تجهیزات الکتریکی قابل استفاده هستند.
پیغام "IGNITION ON" (روشن) روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

*: درصورت خاموش کردن موتور و قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از پارک P دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY (نه موقعیت خاموش off) قرار می‌گیرد.

پیغام چگونگی خاموش کردن موتور درحالی‌که اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از پارک P باشد

درصورت خاموش بودن موتور و قرارداشتن اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از پارک P، دکمه استارت به موقعیت خاموش off باز نمی‌گردد. درعوض در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار می‌گیرد.
برای قرار دادن دکمه در موقعیت off مراحل زیر را انجام دهید:

1. درگیر بودن ترمز دستی را بررسی نمایید.
2. اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
3. نمایش پیغام "Turn Off Vehicle" را روی صفحه نمایش چندمنظوره بررسی کرده و سپس یکبار دکمه استارت را فشار دهید.
4. لغو شدن پیغام "Turn Off Vehicle" را روی صفحه نمایش چندمنظوره بررسی نمایید.

کیان باتری

عملکرد خاموش شدن اتوماتیک دکمه استارت

درصورتی‌که خودرو در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY به مدت بیش از ۲۰ دقیقه قرار گرفته باشد یا در موقعیت روشن IGNITION ON (موتور خاموش است) به مدت بیش از یک ساعت درحالی‌که اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P باشد قرار گرفته باشد، دکمه استارت به‌طور اتوماتیک در موقعیت خاموش off قرار می‌گیرد. با این وجود این عملکرد نمی‌تواند از خالی شدن شارژ باتری کاملاً جلوگیری نماید. درصورت خاموش بودن موتور دکمه استارت را به مدت طولانی در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار ندهید.

خالی شدن باتری ریموت

← صفحه ۱۳۷

شرایط مؤثر بر عملکرد

← صفحه ۱۷۰

نکاتی برای عملکرد ورود

← صفحه ۱۷۱

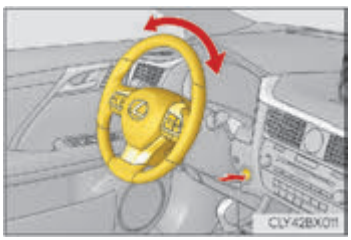
اگر موتور روشن نمی‌شود

- سیستم ایموبلایزر (ضدسرقت) ممکن است غیرفعال نشده باشد. (← صفحه ۷۷)
با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P را بررسی نمایید. اگر اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از P باشد ممکن است موتور روشن نشود. پیغام "To Start Vehicle, Put Shift Lever into P" روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

قفل فرمان

پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش off و باز و بسته نمودن درب‌ها، غربیلک فرمان از طریق عملکرد قفل فرمان قفل می‌شود. فعال کردن مجدد دکمه استارت، قفل فرمان را به‌طور اتوماتیک باز می‌کند.

درصورتی‌که قفل فرمان آزاد نمی‌شود



پیغام "Streeing Wheel Lock Press Engine Switch while Turning Wheel" روی صفحه نمایش چندمنظوره به اطلاع راننده می‌رساند که غربیلک فرمان قفل شده است.
قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P را بررسی نمایید. حین چرخاندن غربیلک فرمان به چپ و راست، دکمه استارت را فشار دهید.

پیشگیری از داغ شدن بیش از حد موتور قفل فرمان

برای پیشگیری از داغ شدن بیش از حد موتور قفل فرمان، اگر در مدت زمانی کوتاه موتور خاموش یا روشن شود عملکرد موتور قفل فرمان به تعویق می افتد در این صورت، مانع از عملکرد موتور شوید. پس از حدود ۱۰ ثانیه، موتور قفل فرمان، عملکرد خود را از سر می‌گیرد.

زمانی‌که پیغام "Smart Entry & Start System Malfunction Owner's Manual" (نقص در سیستم ورود و استارت هوشمند به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه نمایید) روی صفحه نمایش چند منظوره نمایش داده می‌شود

سیستم ممکن است معیوب شده باشد. برای بازرسی خودرو بلافاصله به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

کیان باتری

■ **درصورتی‌که باتری ریموت خالی شده است**
← صفحه ۶۳۸

■ **عملکرد دکمه استارت**

- درصورتی‌که دکمه استارت به‌طور مختصر و محکم فشار داده نشود، ممکن است حالت دکمه استارت تغییر نکند یا ممکن است موتور روشن نشود.
- در صورت اقدام به روشن کردن مجدد موتور بلافاصله پس از خاموش کردن موتور، در برخی مواقع ممکن است موتور روشن نشود. پس از خاموش کردن موتور و پیش از روشن کردن مجدد آن، چند ثانیه منتظر بمانید.

■ **درصورتی‌که سیستم ورود و استارت هوشمند در تنظیمات سفارشی‌سازی غیرفعال شده باشد**
← صفحه ۷۱۰

هشدار

■ **حین روشن کردن موتور**

همیشه پس از نشستن روی صندلی راننده، موتور را روشن نمایید. تحت هیچ شرایطی پدال گاز را حین روشن کردن موتور فشار ندهید.
این کار می‌تواند منجربه تصادف و درنتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ شود.

■ **هشدار حین رانندگی**

درصورتی‌که حین حرکت خودرو، موتور دچار نقص شده است، پیش از توقف کامل خودرو در مکانی امن از قفل یا باز کردن درب‌ها خودداری نمایید. در این حالت فعال نمودن قفل فرمان ممکن است منجر به تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ **خاموش نمودن موتور در موقعیت اضطراری**

اگر حین رانندگی می‌خواهید در موقعیتی اضطراری موتور را خاموش نمایید، دکمه استارت را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید؛ یا سه بار یا بیشتر پشت سرهم کوتاه فشار دهید. (← صفحه ۶۵۷)
با این وجود، حین رانندگی به‌جز در مواقع اضطراری به دکمه استارت دست نزنید. خاموش کردن موتور حین رانندگی منجر به از دست دادن کنترل فرمان یا ترمزها نمی‌شود، اما نیروی کمکی فرمان‌گیری از دست می‌رود. درنتیجه فرمان دادن نرم به سختی انجام می‌شود، بنابراین در اولین فرصت ممکن خودرو را در مکانی ایمن پارک کرده و خاموش نمایید.

کیان باتری

توجه

جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری

- حین عدم عملکرد موتور از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشنIGNITION ON به مدت طولانی خودداری نمایید.
- حین عدم عملکرد موتور و درصورت نمایش پیغام "ACCESSORY" یا "IGNITION ON" روی صفحه نمایش چندمنظوره، موتور خاموش نمی‌شود. پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش off از خودرو خارج شوید.
- از خاموش کردن موتور حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در هرموقعیتی غیر از پارک P خودداری نمایید. اگر موتور را حین قرار نداشتن اهرم تعویض دنده در پارک P خاموش کنید، دکمه استارت خاموش نشده، بلکه در عوض به موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY تغییر حالت می‌دهد. اگر خودرو در حالت ACCESSORY باقی بماند ممکن است باتری خالی شود.

حین روشن کردن موتور

- از گاز دادن به موتور سرد خودداری کنید.
- اگر موتور به سختی روشن یا به دفعات خاموش می‌شود، به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس برای بررسی خودرو مراجعه نمایید.

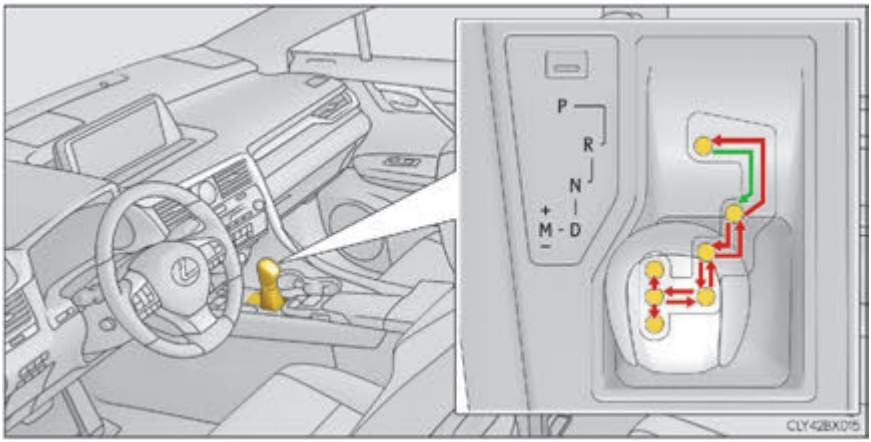
علائم نشانگر نقص فنی دکمه استارت

اگر دکمه استارت به نظر متفاوت از حالت عادی عمل می‌کند، مثل اینکه دکمه استارت اندکی تأخیر در عملکرد داشته باشد، ممکن است نقص فنی در دکمه استارت وجود داشته باشد، بلافاصله با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

کیان باتری

گیربکس اتوماتیک

اهرم تعویض دنده



زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دارد، اهرم تعویض دنده را همراه با فشار دادن پدال ترمز جابه‌جا نمایید.
حین تغییر اهرم تعویض دنده بین موقعیت P و D از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید.

عملکرد اهرم تعویض دنده

وضعیت دنده	وظیفه و عملکرد
P	پارک خودرو/ استارت زدن موتور
R	دنده عقب
N	خلاص (شرایطی که توان انتقال نمی‌یابد)
D	رانندگی عادی[1]*
M	رانندگی در حالت M[2]* (← صفحه ۲۵۳)

1*: قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت D به سیستم اجازه انتخاب دنده متناسب با شرایط رانندگی را می‌دهد.
قراردادن اهرم تعویض دنده در موقعیت D برای رانندگی عادی توصیه می‌شود.
2*: انتخاب حالت دنده M با محدود کردن دنده، موجب کنترل نیروی ترمز موتوری و جلوگیری از تعویض دنده ناخواسته می‌شود.

کیان باتری

انتخاب حالت رانندگی

← صفحه ۴۱۷

انتخاب محدوده تعویض دنده در وضعیت D (خودروهای مجهز به کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان)

به منظور رانندگی با انتخاب دنده به‌صورت موقت، از کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان "-" یا "+" استفاده نمایید.

با فشردن کلید "-" دنده معکوس شده و ترمز موتوری مناسب با شرایط رانندگی ایجاد می‌کند، با فشردن کلید "+" دنده، یک دنده بالاتر از حالت رانندگی عادی D قرار می‌گیرد.

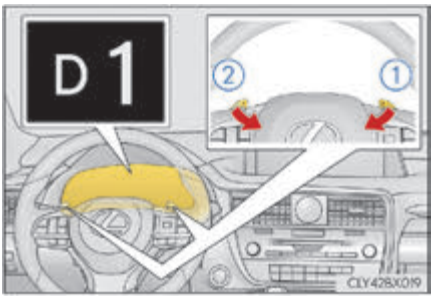
تغییر محدوده تعویض دنده، از بالا رفتن دنده در حالت غیر ضروری جلوگیری می‌کند و ترمز موتوری در محدوده انتخاب شده را در اختیار قرار می‌دهد.

① دنده بالاتر (دنده سبک)

② دنده پایین‌تر (دنده سنگین)

مدل ۸ سرعته: محدوده انتخابی از D1 تا D8 در نشانگر نمایش داده می‌شود.

مدل ۶ سرعته: محدوده انتخابی از D1 تا D6 در نشانگر نمایش داده می‌شود.



محدوده تعویض دنده و عملکرد

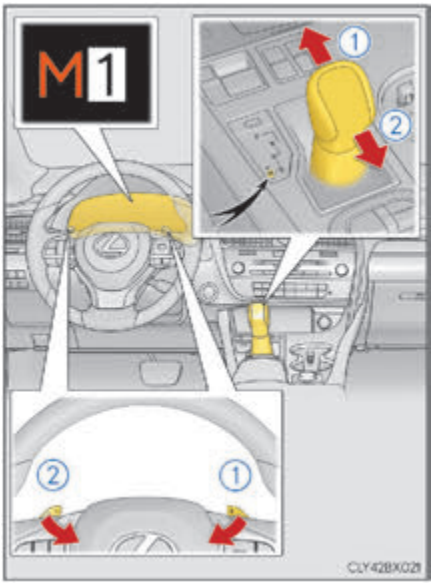
نمایشگر	عملکرد
D2 - D8 (مدل‌های ۸ سرعته)	بسته به سرعت خودرو و شرایط رانندگی، دنده‌ای در محدوده بین دنده 1 و دنده انتخاب شده به‌طور اتوماتیک انتخاب می‌گردد
D2 - D6 (مدل‌های ۶ سرعته)	
D1	دنده یک انتخاب می‌شود

محدوده تعویض دنده پایین‌تر، نیروی ترمز موتوری بیشتری نسبت به محدوده تعویض دنده بالاتر ایجاد می‌کند.

کیان باتری

انتخاب دنده در حالت M (دستی)

برای وارد شدن به حالت M، اهرم تعویض دنده را در موقعیت M قرار دهید. توسط اهرم تعویض دنده یا کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان، دنده‌ها را می‌توان انتخاب نمود (درصورت تجهیز)، و به شما اجازه می‌دهد در دنده انتخابی رانندگی نمایید.



① دنده بالاتر (دنده سبک)

① دنده پایین‌تر (دنده سنگین)

هر زمان که اهرم تعویض دنده یا کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان عمل کنند دنده تغییر می‌کند (درصورت تجهیز).

مدل‌های ۸ سرعته: دنده انتخابی از M1 تا M8 ثابت و در نشانگر نمایش داده می‌شود.

مدل‌های ۶ سرعته: دنده انتخابی از M1 تا M6 ثابت و در نشانگر نمایش داده می‌شود.

در وضعیت M، دنده تغییر نمی‌کند مگر اینکه اهرم تعویض دنده یا کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان (درصورت تجهیز) عمل کند.

با این وجود، حتی در موقعیت M، دنده به‌طور اتوماتیک در شرایط زیر تغییر می‌کند:

- زمانی‌که سرعت خودرو کاهش یابد (فقط دنده معکوس).
- هنگامی‌که سطح روغن گیربکس اتوماتیک یا دمای مایع خنک‌کننده پایین باشد.
- هنگامی که دمای روغن گیربکس اتوماتیک بالاست (فقط تعویض دنده بالاتر).
- وقتی عقربه نشانگر دور موتور وارد محدوده قرمزرنگ شده باشد (محدوده‌ای که دور موتور از میزان مجاز تجاوز کند).

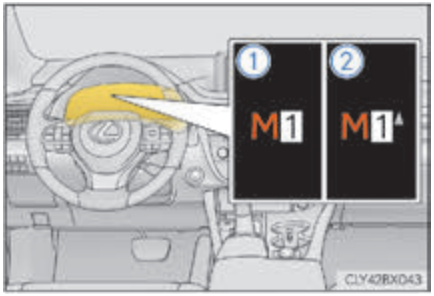
در شرایط زیر، حتی با عملکرد اهرم تعویض دنده یا کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان (درصورت تجهیز)، دنده عوض نخواهد شد.

- سرعت خودرو پایین باشد (فقط تعویض دنده بالاتر).

کیان باتری

نشانگر تعویض دنده (درصورت تجهیز)

نمایش نشانگر تعویض دنده راهنمایی است که راننده را در رسیدن به بهبود مصرف سوخت و کاهش گازهای خروجی اگزوز در عملکرد محدوده موتور کمک می‌کند.



① هنگامی‌که در حال عملکرد نیست

② نشانگر دنده بالاتر

عملکرد نشانگر تعویض دنده

- این عملکرد به‌طور اتوماتیک در حالت M (دستی) عمل می‌کند.
- با توجه به نشانگر دنده بالاتر و عملکرد آن، امکان بهبود مصرف سوخت و کاهش گازهای خروجی اگزوز وجود دارد.
- نشانگر تعویض دنده عملکرد مشابهی برای دنده معکوس ندارد.
- بسته به شرایط رانندگی، نشانگر تعویض دنده بالاتر ممکن است حین رانندگی در حالت M در نشانگر نمایش داده نشود.

کیان باتری

■ **غیرفعال کردن اتوماتیک انتخاب محدوده تعویض دنده در موقعیت D (خودروهای مجهزبه کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان)**

انتخاب محدوده تعویض دنده در موقعیت D در شرایط زیر غیرفعال می‌شود:

- کلید تعویض دنده "+" برای مدتی نگه داشته شود.
- زمانی‌که خودرو متوقف شود.
- اگر پدال گاز بیشتر از مدت زمان مشخصی فشرده شود.
- درصورتی‌که اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از موقعیت D قرار داده شود.

■ **جهت حفاظت از گیربکس اتوماتیک**

پیغام "Transmission Fluid Temp High See Owner's Manual" (دمای روغن گیربکس بالا است، به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه نمایید) درصفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود، و به منظور حفاظت از گیربکس، خودرو به‌طور خودکار به حالت محافظت از گیربکس می‌رود. جهت بررسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ **بوق هشدار ممنوعیت تعویض دنده به دنده پایین‌تر**

جهت اطمینان از ایمنی در رانندگی و حفظ عملکرد، ممکن است گاهی اوقات عملکرد تعویض دنده معکوس محدود شود. در چنین شرایطی حتی زمانی که اهرم تعویض دنده حرکت داده شود یا کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان (درصورت تجهیز) فشرده شود، تعویض به دنده پایین‌تر امکان‌پذیر نمی‌باشد. (بوق هشدار دو مرتبه شنیده می‌شود.)

■ **درصورت رانندگی در حالت فعال کروز کنترل یا رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت**

حتی درصورت عملکرد موارد زیر و فعال بودن ترمز موتوری، به علت عدم امکان لغو کروز کنترل، رادار دینامیک کروز کنترل یا رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت، ترمز موتوری فعال نخواهد شد.

- خودروهای مجهز به کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان (مدل‌های ۸ سرعته): حین رانندگی در موقعیت D، دنده را تا موقعیت 7، 6، 5 یا 4 پایین آورده شود. (← صفحه ۳۲۹، ۳۴۱)
- خودروهای مجهز به کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان (مدل‌های ۶ سرعته): حین رانندگی در موقعیت D، دنده را تا موقعیت 5 یا 4 پایین آورده شود. (← صفحه ۳۲۹، ۳۴۱)
- جهت تعویض حالت رانندگی به حالت اسپرت هنگام رانندگی در موقعیت D. (← صفحه ۴۱۷)

■ **جلوگیری از شروع به حرکت ناگهانی (سیستم کنترل شروع به حرکت)**

درصورت بروز عملکردهای غیرعادی زیر، نیروی خروجی موتور ممکن است کاهش یابد.

- درصورت جابه‌جایی اهرم تعویض دنده از R به D، D به N، R به P، R به D یا P به R (D شامل M هم می‌شود) و فشردن پدال گاز پیغام هشداری روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود. درصورت نمایش پیغام هشدار روی صفحه نمایش چندمنظوره، پیغام را خوانده و دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید.
- درصورت حرکت خودرو با دنده عقب، پدال گاز بیش از اندازه فشار داده شود.

■ **سیستم Shift lock**

سیستم قفل دنده سیستمی است که از عملکرد ناگهانی اهرم تعویض دنده در شروع جلوگیری می‌کند. زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON باشد و پدال ترمز فشار داده شود، اهرم تعویض دنده را می‌توان از P خارج کرد.

۴ رانندگی

کیان باتری

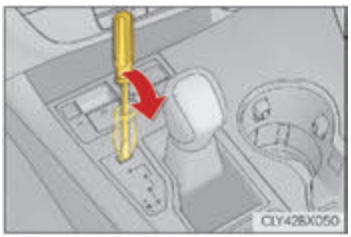
هنگامی‌که اهرم تعویض دنده از موقعیت P خارج نمی‌شود

ابتدا، بررسی کنید که آیا پدال ترمز فشار داده شده است.

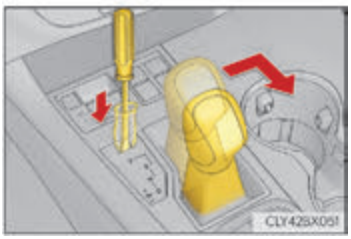
درصورتی‌که اهرم تعویض دنده هنگامی که پای شما روی پدال ترمز است حرکت نکند ممکن است مشکل در سیستم قفل تعویض دنده وجود داشته باشد. خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید. اقدامات زیر برای مواقع اضطراری استفاده می‌شود تا بتوان اهرم تعویض دنده را حرکت داد.

آزاد کردن قفل تعویض دنده:

1. سوئیچ موتور را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید درگیر بودن ترمز دستی را بررسی کنید. (← صفحه ۲۴۷، ۲۵۹)
2. دکمه استارت را در موقعیت خاموش off قرار دهید.
3. پدال ترمز را فشار دهید.
4. با پیچ‌گوشتی یا ابزار مشابه آن قاب را بردارید. برای جلوگیری از آسیب به قاب، سرپیچ‌گوشتی پارچه قرار دهید.



5. دکمه آزادکن قفل دنده را فشار دهید.
حین فشار دادن دکمه می‌توان موقعیت اهرم تعویض دنده را تغییر داد.



AI-SHIFT

- با توجه به عملکرد راننده و شرایط رانندگی، AI-SHIFT به‌طور اتوماتیک موقعیت دنده مناسب را انتخاب می‌کند.
درصورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D، AI-SHIFT به‌طوراتوماتیک عمل می‌کند. (با قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت M، این عملکرد لغو می‌شود.)
- با توجه به شرایط رانندگی و عکس‌العمل راننده AI-SHIFT G بطور خودکار دنده مناسب برای رانندگی اسپرت را انتخاب می‌کند. درصورتی‌که حالت رانندگی در موقعیت اسپرت تنظیم شود و اهرم تعویض دنده در موقعیت D باشد، AI-SHIFT G به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود. (اگر حالت رانندگی در حالت نرمال باشد یا اهرم تعویض دنده درموقعیت M قرار داشته باشد، این عملکرد لغو می‌شود.)

کیان باتری

هشدار

- **هنگام رانندگی روی جاده لغزنده**

از دنده معکوس و شتاب‌گیری ناگهانی خودداری نمایید. زیرا منجربه سر خوردن خودرو به یک سمت یا چرخش خودرو به دور خود می‌شود.

- **نمایش نشانگر تعویض دنده (درصورت تجهیز)**

برای ایمنی، راننده نباید تنها به نمایشگر نگاه کند. هنگامی‌که شرایط ایمن است و با توجه به شرایط ترافیک و شرایط جاده به نمایشگر نگاه کنید.

عدم توجه به این مورد ممکن است باعث تصادف شود.

- **برای جلوگیری از تصادف حین آزاد کردن قفل دنده**

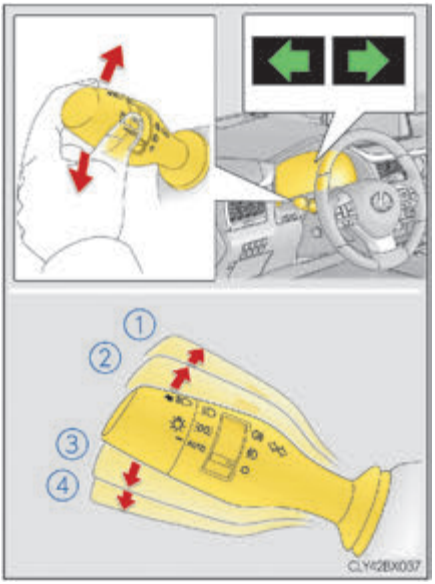
پیش از فشار دادن دکمه آزادکن قفل تعویض دنده، اطمینان حاصل نمایید که ترمز دستی درگیر و پدال ترمز فشار داده شده است.

اگر پدال گاز به‌طور تصادفی به‌جای پدال ترمز فشار داده شود و دکمه آزاد کن قفل تعویض دنده فشار داده شود و دنده از حالت P خارج شود ممکن است خودرو به‌طور ناگهانی حرکت کرده و باعث تصادف و صدمات جدی شود.

کیان باتری

اهرم دسته راهنما

راهنمای عملکرد



① گردش به راست

② تغییر خط (باند) حرکت به راست (دسته را اندکی فشار داده و رها کنید)
چراغ‌های راهنمای سمت راست ۳ بار چشمک می‌زنند.

③ تغییر خط (باند) حرکت به چپ (دسته را اندکی فشار داده و رها کنید)
چراغ‌های راهنمای سمت چپ ۳ بار چشمک می‌زنند.

④ گردش به چپ

■ **چراغ‌های راهنما زمانی عمل می‌کنند که**
دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON باشد.

■ **اگر چراغ‌های راهنما تندتر از معمول چشمک می‌زنند**
سالم بودن و نسوختن لامپ چراغ‌های راهنمای جلو و عقب را کنترل نمایید.

■ **اگر چراغ‌های راهنما قبل از تعویض خط (باند) حرکت، از چشمک زدن متوقف شوند**
بار دیگر اهرم را فشار دهید.

■ **سفارشی‌سازی**
بعضی عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد. (← صفحه ۷۴۰)

کیان باتری

ترمز دستی

از حالت‌های دلخواه زیر یک مورد قابل انتخاب است.

حالت اتوماتیک

بسته به عملکرد اهرم تعویض دنده، ترمزدستی به‌طور اتوماتیک درگیر یا آزاد می‌شود.
حتی اگر ترمز دستی درحالت اتوماتیک باشد، می‌توان ترمزدستی را به‌طور دستی درگیر یا آزاد نمود.
(← صفحه ۲۶۰)



① فعال کردن حالت اتوماتیک (زمانی‌که خودرو متوقف است، دکمه ترمز دستی را بکشید و نگه دارید تا اینکه لامپ حالت اتوماتیک روشن شود)

- درصورت خارج کردن اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک P، ترمز دستی آزاد می‌شود و چراغ نشانگر ترمز دستی و لامپ ترمز دستی خاموش می‌گردد.
- در صورت قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P، ترمز دستی درگیر شده و چراغ نشانگر ترمز دستی و لامپ ترمز دستی روشن می‌گردند.

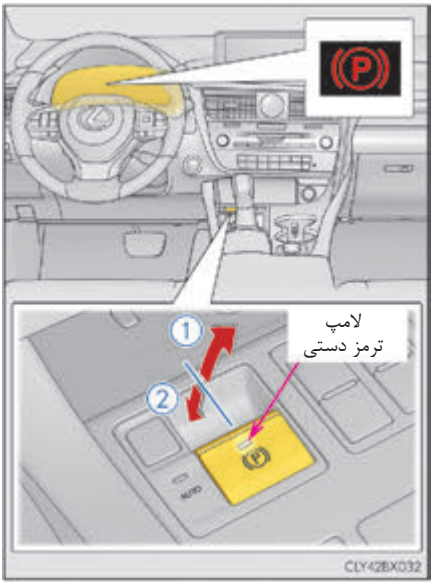
اهرم تعویض دنده را حین فشار دادن پدال ترمز حرکت دهید.

② غیرفعال کردن حالت اتوماتیک (زمانی‌که خودرو متوقف است، دکمه ترمز دستی را فشار داده و نگه دارید تا اینکه لامپ حالت اتوماتیک خاموش گردد)

کیان باتری

حالت دستی

ترمزدستی را می‌توان به صورت دستی درگیر و آزاد نمود.



① درگیر کردن ترمز دستی
چراغ نشانگر ترمز دستی و لامپ ترمز دستی روشن می‌شود.
درصورت بروز شرایط اضطراری حین رانندگی که عملکرد ترمز دستی ضروری می‌باشد، دکمه ترمز دستی را کشیده و نگه دارید.

② آزاد کردن ترمز دستی
حین فشار دادن پدال ترمز، دکمه ترمز دستی را فعال کنید. از خاموش شدن چراغ نشانگر ترمز دستی و لامپ ترمز دستی مطمئن شوید.
در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر ترمز دستی و لامپ ترمز دستی، مجدداً دکمه را فعال نمایید.
(← صفحه ۶۶۶)

■ پارک کردن خودرو

← صفحه ۲۲۶

■ عملکرد ترمزدستی

- درصورتی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار نداشته باشد، با استفاده از دکمه ترمز دستی نمی‌توان ترمز دستی را آزاد نمود.
- درصورتی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار نداشته باشد، حالت اتوماتیک (درگیرکردن و آزاد کردن ترمزدستی به‌صورت اتوماتیک) در دسترس نخواهد بود.

■ درصورتی‌که پیغام "Parking Brake Overheated Parking Brake Unavailable" (ترمز دستی بیش از حد داغ شده و عملکرد ترمزدستی در دسترس نمی‌باشد) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شود

اگر از ترمز دستی در مدت زمان کوتاهی به‌صورت مکرر استفاده شود، سیستم ممکن است برای جلوگیری از داغ شدن انجام این عملکرد را محدود نماید، دراینصورت از سعی در فعال کردن ترمز دستی خودداری نمایید. پس از حدود یک دقیقه سیستم به عملکرد نرمال بازمی‌گردد.

■ درصورتی‌که هشدار "EPB Activation Stopped Incompletely" (فعال شدن EPB ترمز دستی برقی) به‌طور ناتمام متوقف شده است) یا "Parking Brake Unavailable" (ترمز دستی در دسترس نیست) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شود

دکمه ترمز دستی را درگیر نمایید. درصورتی‌که پیغام پس از چندین مرتبه عملکرد دکمه ناپدید نشد، ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد. خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

کیان باتری

■ **صدای عملکرد ترمز دستی**

حین عملکرد ترمز دستی ممکن است یک صدای موتور (صدای وزوز) شنیده شود. این صدا نشان‌دهنده نقص فنی نمی‌باشد.

■ **چراغ نشانگر ترمز دستی و لامپ ترمز دستی**

- بسته به موقعیت دکمه استارت، چراغ نشانگر ترمز دستی و لامپ ترمز دستی روشن می‌شود و به شرح زیر روشن باقی می‌ماند:

قرارداشتن در موقعیت روشن IGNITION ON: تا زمان آزاد کردن ترمز دستی این چراغ روشن باقی می‌ماند.

قرارنداشتن در موقعیت روشن IGNITION ON: حدود ۱۵ ثانیه روشن باقی می‌ماند.

- درصورت درگیر بودن ترمز دستی و اگر دکمه استارت در حالت خاموش off قرار داشته باشد، چراغ نشانگر ترمز دستی و لامپ ترمز دستی حدود ۱۵ ثانیه روشن باقی می‌ماند. این حالت نشان دهنده نقص فنی نمی‌باشد.

■ **تغییر دادن حالت**

حین تغییر حالت اتوماتیک به روشن/ خاموش (on/off)، پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود و بوق هشدار به‌صدا درمی‌آید.

■ **بوق هشدار درگیر بودن ترمز دستی**

حین راندن خودرو و درگیر بودن ترمز دستی، بوق هشدار شنیده شده و پیغام "Release Parking Brake" (آزاد کردن ترمز دستی) در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

■ **پیغام هشدار و بوق هشدار**

پیغام هشدار و صدای بوق نشان‌دهنده وجود نقص فنی یا آگاه کردن راننده از نیاز به رعایت پیشگیری‌ها می‌باشد. درصورت نمایش پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره، پیغام را بخوانید و از دستورالعمل‌ها پیروی نمایید.

■ **درصورتی‌که چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شود**

← صفحه ۶۶۶

■ **استفاده در فصل زمستان**

← صفحه ۴۳۰

کیان باتری

هشدار

■ **حین پارک کردن خودرو**

کودکان را در خودرو تنها نگذارید. ممکن است ترمز دستی به‌طور تصادفی آزاد شود و خطر حرکت خودرو وجود داشته و منجربه بروز تصادف و درنتیجه صدمات جسمی جدی یا مرگ شود.

توجه

■ **هنگام پارک کردن خودرو**

پیش از ترک خودرو، اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید، ترمز دستی را درگیر نمایید و از حرکت نکردن خودرو مطمئن شوید.

■ **درصورت وجود نقص فنی در سیستم**

خودرو را در مکان امنی متوقف نمایید و پیغام‌های هشدار را بررسی کنید.

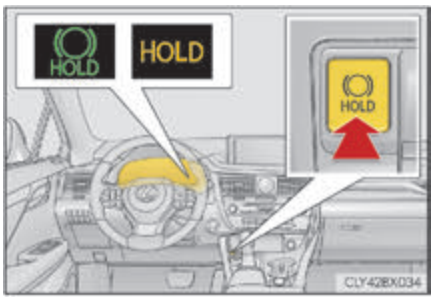
■ **درصورتی‌که ترمز دستی بدلیل نقص فنی آزاد نمی‌شود**

رانندگی با خودرو حین درگیر بودن ترمز دستی منجربه داغ شدن بیش از حد قطعات ترمز شده، بر عملکرد ترمزگیری تأثیر گذاشته و منجربه افزایش سایش ترمزها می‌گردد. در این شرایط بلافاصله با نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس جهت بررسی خودرو تماس بگیرید.

کیان باتری

سیستم نگهدارنده ترمز

هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D، M یا N و روشن بودن سیستم و فشرده بودن پدال ترمز برای متوقف نمودن خودرو، سیستم نگهدارنده ترمز، ترمزها را درحالت درگیر بودن نگه می‌دارد. درصورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا M، فشار دادن پدال گاز ترمزها را آزاد می‌کند و اجازه می‌دهد خودرو به نرمی شروع به حرکت نماید.



فعال کردن سیستم نگهدارنده ترمز
در این حالت چراغ نشانگر (سبزرنگ) حالت استندبای (standby) نگهدارنده ترمز روشن می‌شود. زمانی‌که سیستم، ترمز را نگه داشته است، چراغ نشانگر (زردرنگ) عملکرد نگهدارنده ترمز روشن می‌شود.

شرایط عملکرد سیستم نگهدارنده ترمز

در شرایط زیر سیستم نگهدارنده ترمز فعال نمی‌شود:

- درب راننده بسته نشده باشد.
- کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.

درصورت فعال بودن سیستم نگهدارنده ترمز اگر هرکدام از شرایط فوق تشخیص داده شود، سیستم غیرفعال شده و چراغ نشانگر استندبای (standby) نگهدارنده ترمز خاموش می‌شود. به‌علاوه در زمانی‌که سیستم ترمزها را نگه داشته است اگر هرکدام از شرایط فوق تشخیص داده شود، بوق هشدار به‌صدا درمی‌آید و پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود. سپس ترمز دستی به‌صورت اتوماتیک درگیر می‌شود.

عملکرد سیستم نگهدارنده ترمز

- اگر پس از فعال شدن سیستم نگهدارنده ترمز، پدال ترمز به مدت ۳ دقیقه در حالت آزاد باقی بماند، ترمز دستی به‌صورت اتوماتیک درگیر می‌شود. در این حالت، بوق هشدار شنیده شده و پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.
- برای غیرفعال کردن سیستم نگهدارنده ترمز، پدال ترمز را محکم فشار داده و دکمه را مجدد فشار دهید.
- در صورت قرارداشتن خودرو در سراشیبی، ممکن است عملکرد نگهدارنده ترمز خودرو را متوقف نکند در چنین شرایطی، ممکن است لازم باشد که راننده ترمزها را درگیر نماید. شنیده شدن بوق هشدار و نشان داده شدن پیغام هشدار روی صفحه نمایش چندمنظوره راننده را از وجود چنین شرایطی آگاه می‌سازد. در صورت نمایش پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره، پیغام را خوانده و از دستورالعمل‌ها پیروی نمایید.

کیان باتری

■ **درصورتی‌که سیستم، ترمزها را فعال کرده باشد و ترمز دستی درحالت فعال شده اتوماتیک قرار داشته باشد**

ترمز دستی به‌صورت اتوماتیک آزاد نخواهد شد. با فشار دادن پدال ترمز، و فشار دادن دکمه ترمز دستی، ترمز دستی را آزاد نمایید و از خاموش شدن چراغ نشانگر ترمز دستی اطمینان حاصل کنید. (← صفحه ۲۵۹)

■ **درصورتی‌که پیغام "Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (سیستم نگهدارنده ترمز دچار اشکال شده است برای غیرفعال کردن سیستم، پدال ترمز را فشار دهید و به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.) در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود**

ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس یا تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

■ **پیغام‌های هشدار و بوق هشدار**

پیغام‌های هشدار و بوق هشدار جهت نشان دادن نقص فنی سیستم به‌کار می‌روند یا راننده را از نیاز به رعایت پیشگیری‌ها آگاه می‌سازند. درصورت نمایش پیغام هشدار در صفحه نمایش چند منظوره، پیغام را خوانده و از دستورالعمل‌ها پیروی نمایید.

■ **درصورتی‌که چراغ نشانگر عملکرد سیستم نگهدارنده ترمز، چشمک می‌زند**

← صفحه ۶۶۶

هشدار

■ **درصورت قرار داشتن خودرو در جاده شیب‌دار**

درصورت استفاده از سیستم نگهدارنده ترمز در جاده‌های شیب‌دار، به موارد پیشگیری توجه کنید. ممکن است در چنین شرایطی سیستم نگهدارنده ترمز خودرو را متوقف نسازد.

■ **در صورت توقف خودرو در جاده لغزنده**

اگر تایرها قابلیت چسبندگی خودرو به سطح جاده را نداشته باشند سیستم نیز نمی‌تواند خودرو را متوقف کند. زمانی‌که در جاده لغزنده خودرو را متوقف می‌کنید از این سیستم استفاده نکنید.

توجه

■ **هنگام پارک کردن خودرو**

سیستم نگهدارنده ترمز برای پارک خودرو به مدت طولانی، طراحی نشده است. درصورتی‌که سیستم ترمزها را فعال کرده است، اگر دکمه استارت را در موقعیت خاموش (off) قرار دهید ممکن است ترمز آزاد شود، و باعث حرکت خودرو گردد. هنگام خاموش کردن دکمه استارت، پدال ترمز را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار داده و ترمز دستی را درگیر نمایید.

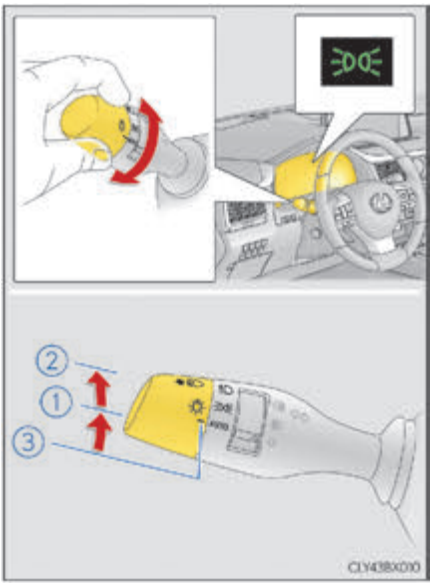
کیان باتری

کلید (دسته) چراغ‌های جلو

چراغ‌های جلو به‌طور دستی یا اتوماتیک عمل می‌کنند.

راهنمای عملکرد

چرخاندن انتهای دسته، چراغ‌ها را مطابق ذیل روشن می‌نماید:

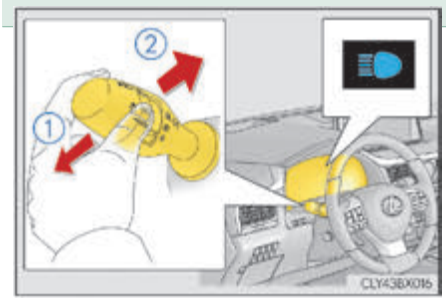


① چراغ موقعیت جلو، چراغ‌های عقب، چراغ کوچک، چراغ عقب کناری، چراغ پلاک انتظامی خودرو روشن می‌شوند.

② چراغ‌های اصلی جلو و همه چراغ‌های فوق روشن می‌شوند.

③ AUTO چراغ‌های اصلی جلو، چراغ‌های رانندگی در روز (← صفحه ۲۶۷) و همه چراغ‌های فوق به‌طور اتوماتیک روشن و خاموش می‌شوند.
(هنگامی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON باشد.)

روشن کردن چراغ‌های نوربالای جلو



① حین روشن بودن چراغ‌های جلو، دسته را از خود دور کنید تا چراغ های نور بالا را روشن نمایید.

اهرم را به سمت خود و وسط بکشید تا چراغ‌های جلو نوربالا خاموش شوند.

② اهرم را به سمت خود کشیده و رها کنید تا چراغ‌های جلوی نوربالا یکبار چشمک بزنند.

در زمان خاموش یا روشن بودن چراغ‌های جلو، می‌توانید از چراغ‌های نور بالا در حالت چشمک زدن استفاده نمایید.

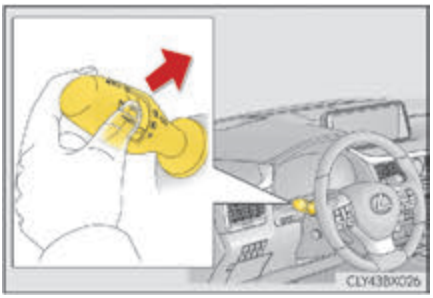
در خودروهای مجهز به AHS (سیستم نوربالای تطبیقی)، زمانی که دکمه استارت در موقعیت خاموش off است، چراغ نوربالا با کشیدن دسته به سمت خود روشن نمی‌شود.

۴ رانندگی

کیان باتری

سیستم همراهی تا درب منزل

این سیستم اجازه می‌دهد چراغ‌های جلو زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت خاموش off است به مدت ۳۰ ثانیه روشن شود.



پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش off، هنگامی‌که کلید چراغ در حالت AUTO است، دسته را به سمت خود بکشید و رها کنید.

برای خاموش کردن چراغ‌ها، دسته را مجدداً به سمت خود کشیده و رها نمایید.

چراغ‌های گردش (درصورت تجهیز)

- هنگام چرخاندن غربیلک فرمان یا فعال‌سازی چراغ‌های راهنما هنگامی‌که چراغ‌های اصلی جلو روشن است (نورپایین) یک چراغ گردش روشن خواهد شد و مسیر حرکت خودرو را نمایان خواهد کرد. چراغ‌های گردش جهت بهبود دید هنگام گردش در تقاطع طراحی شده‌اند.
  با این وجود، زمانی‌که سرعت خودرو 35km/h (25mph) یا بیشتر باشد، چراغ‌های گردش روشن نخواهند شد.
- هنگامی‌که اهرم تعویض دنده در موقعیت R است و چراغ‌های جلو (نور پایین) روشن می‌باشند، هر دو چراغ گردش روشن می‌شوند. این عملکرد برای بالا بردن دید حین پارک کردن طراحی شده است.

کیان باتری

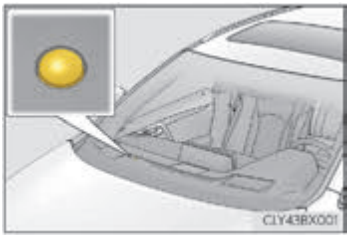
سیستم چراغ‌های رانندگی در روز

برای اینکه خودروی شما حین رانندگی در طی روز برای سایر رانندگان نمایان‌تر باشد هرگاه موتور روشن و ترمز دستی آزاد شود و کلید چراغ‌های جلو در حالت AUTO باشد، چراغ‌های رانندگی در روز روشن می‌شوند (روشن‌تر از چراغ‌های موقعیت جلو). چراغ‌های رانندگی در روز برای استفاده در شب طراحی نشده‌اند.

چراغ‌های گردش (درصورت تجهیز)

در صورتی‌که چراغ‌های گردش بیش از ۳۰ دقیقه روشن باقی بمانند، به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

سنسور کنترل چراغ‌های جلو



اگر جسمی روی سنسور قرار گیرد، یا هر چیزی به شیشه جلو متصل شود، سنسور به‌درستی عمل نمی‌کند.
این باعث تداخل در شناسایی میزان نور محیط و بروز عیب در عملکرد اتوماتیک چراغ‌های اصلی جلو می‌گردد.

سیستم خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌ها

- زمانی که کلید چراغ در موقعیت یا قرار دارد: چراغ‌های جلو و چراغ‌های مه‌شکن جلو به‌طور اتوماتیک اگر دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا خاموش off قرار بگیرد خاموش می‌شوند.
- زمان‌که کلید چراغ در موقعیت AUTO باشد: چراغ‌های جلو و همه چراغ‌ها درصورتی‌که دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا خاموش off باشد، به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

برای روشن کردن مجدد چراغ‌ها، دکمه استارت را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید یا کلید چراغ را یک‌بار در حالت AUTO قرار داده و سپس به موقعیت یا بازگردانید.

سیستم تنظیم اتوماتیک ارتفاع نور چراغ های جلو

با توجه به تعداد سرنشینان و وضعیت بار خودرو و جلوگیری از اینکه چراغ‌های جلو برای سایر رانندگان در جاده تداخلی ایجاد نکند، ارتفاع نور چراغ‌های جلو به‌طور اتوماتیک تنظیم می‌شود.

بوق هشدار یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها

درصورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت خاموش off یا تجهیزات جانبی ACCESSORY و باز کردن درب راننده درحالی‌که چراغ‌ها روشن هستند، بوق هشدار به‌صدا در می‌آید.

چراغ‌های خوش‌آمدگویی

درصورتی‌که کلید چراغ جلو در موقعیت AUTO باشد و محدوده اطراف تاریک باشد، درب‌ها به‌وسیله سیستم ورود و استارت هوشمند یا فرستنده کنترل از راه دور باز شود، چراغ‌های موقعیت جلو و چراغ‌های عقب به‌طور اتوماتیک روشن می‌شوند.

کیان باتری

■ **عملکرد برف‌پاک‌کن شیشه جلو مرتبط با روشنایی چراغ جلو**

حین رانندگی در روز با قرارگیری کلید چراغ جلو در حالت AUTO، در صورت استفاده از برف‌پاک‌کن شیشه جلو، پس از چند ثانیه چراغ‌های جلو به‌طور اتوماتیک روشن می‌شود تا به نمایان‌تر دیده شدن خودروی شما توسط بقیه کمک کند.

■ **قابلیت حفظ شارژ باتری**

زمانی‌که کلید چراغ در موقعیت یا AUTO قرار داشته باشد جهت جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، قابلیت حفظ شارژ باتری فعال شده و پس از حدود ۲۰ دقیقه تمام چراغ‌ها را به‌طور اتوماتیک خاموش می‌کند. هنگام قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON، قابلیت حفظ شارژ باتری غیرفعال می‌شود.

درصورت انجام هرکدام از موارد زیر، قابلیت حفظ شارژ باتری یکبار غیرفعال شده و سپس مجدد فعال می‌شود. تمام چراغ‌ها ۲۰ دقیقه پس از فعال شدن مجدد قابلیت حفظ شارژ باتری، به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند:

- درصورت عملکرد کلید چراغ‌های جلو
- درصورت بازکردن و بستن یک درب

■ **سفارشی‌سازی**

بعضی عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد. (← صفحه ۷۴۰)

توجه

■ **جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری**

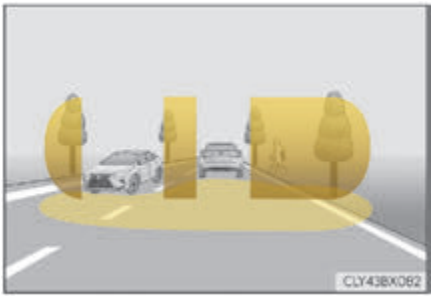
زمانی‌که موتور خاموش است چراغ‌ها را برای طولانی مدت روشن نگذارید.

کیان باتری

AHS (سیستم نوربالای تطبیقی)*

سیستم نوربالای تطبیقی از سنسور دوربین واقع در قسمت بالایی پشت شیشه جلو برای تعیین روشنایی چراغ‌های خودروهای جلو، چراغ‌های خیابان‌ها و غیره استفاده می‌کند و به‌طور اتوماتیک توزیع نور چراغ جلو را کنترل می‌کند.

- میزان و محدوده روشنایی چراغ‌های نوربالا را براساس سرعت خودرو تنظیم می‌کند.
- شدت نور چراغ‌های نوربالا را حین رانندگی در پیچ‌ها تنظیم می‌کند تا محدوده مسیر پیچیدن خودرو نسبت به سایر مناطق روشن‌تر شود.
- با فعال شدن سایه نوربالا محدوده اطراف خودروهای جلویی را تا قسمتی روشن نمی‌کند درحالی‌که تمام دیگر فضاها با نوربالا روشن باقی می‌ماند.
  سایه نوربالا به بهبود میدان دید جلو با کاهش اثر خیرگی بر رانندگان خودروهای جلویی کمک می‌کند.



- با توجه به فاصله با خودروی جلویی، فاصله‌ای که نورپایین افکنده می‌شود را تنظیم می‌نماید.

هشدار

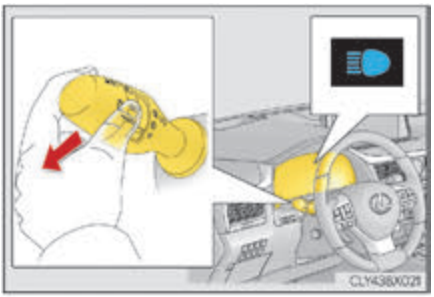
محدودیت‌های سیستم نوربالای تطبیقی
به‌طور کامل به سیستم نوربالای تطبیقی اتکا نکنید. همواره ایمن رانندگی نمایید و با دقت به محدوده اطراف‌تان و در صورت نیاز چراغ‌های نوربالا را به‌طور دستی روشن یا خاموش کنید.

برای جلوگیری از عملکرد نادرست سیستم نوربالای تطبیقی
بیش از حد به خودرو بار وارد ننمایید.

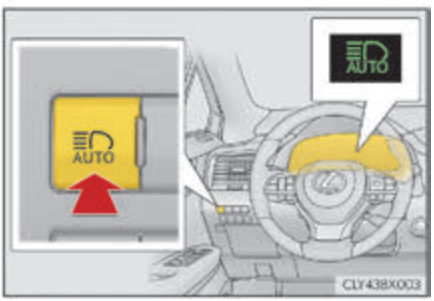
*: درصورت تجهیز

کیان باتری

سیستم نوربالای تطبیقی فعال



1 درحالی‌که کلید چراغ در موقعیت AUTO یا باشد، دسته را از خود دور کنید.

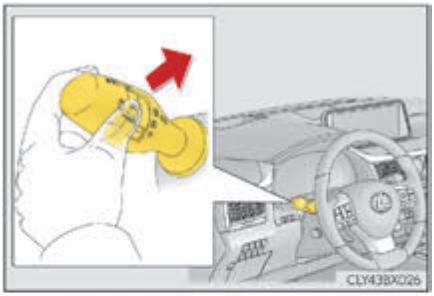


2 کلید سیستم نوربالای تطبیقی را فشار دهید.
نشانگر سیستم نوربالای تطبیقی زمانی‌که فعال شود روشن خواهد شد.

کیان باتری

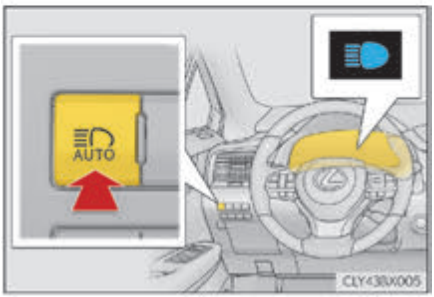
روشن و خاموش کردن دستی چراغ‌های نوربالا

تغییر به موقعیت نور پایین



اهرم را به طرف موقعیت اصلی خود بکشید.
نشانگر چراغ نوربالای تطبیقی خاموش خواهد شد.
دسته را دور از خود فشار داده تا سیستم نوربالای تطبیقی مجدد فعال شود.

تغییر به موقعیت نور بالا



کلید سیستم نوربالای تطبیقی را فشار دهید.
نشانگر سیستم نوربالای تطبیقی خاموش شده و نشانگر چراغ‌های نوربالا روشن خواهد شد.
با فشار دادن کلید، سیستم نوربالای تطبیقی مجدد فعال می‌شود.

کیان باتری

شرایطی‌که کنترل توزیع نور چراغ جلو به‌طور اتوماتیک تغییر می‌کند

- هنگامی‌که همه شرایط زیر فراهم باشد، چراغ نوربالای اتوماتیک به‌طور اتوماتیک روشن و سیستم فعال خواهد شد:
  - سرعت خودرو حدوداً 60km/h (38mph) یا بیشتر باشد.
  - محدوده جلوی خودرو تاریک باشد.
- زمانی‌که همه شرایط ذیل فراهم باشد، سایه نوربالای اتوماتیک روشن و با توجه به موقعیت خودروی جلویی، فاصله‌ای که نورپایین افکنده می‌شود را به‌طور اتوماتیک تنظیم می‌نماید:
  - سرعت خودرو حدوداً 60km/h (38mph) یا بیشتر باشد.
  - محدوده جلوی خودرو تاریک باشد.
  - چراغ‌های جلو یا چراغ‌های عقب خودروهای جلویی روشن است.
- درصورتی‌که یکی از شرایط زیر فراهم باشد چراغ جلوی نوربالا یا چراغ نوربالای سایه‌دار به‌طور اتوماتیک به چراغ جلوی نورپایین تغییر می‌کند:
  - سرعت خودرو حدوداً کمتر از 60km/h (38mph) باشد.
  - محدوده جلوی خودرو تاریک نباشد.
  - خودروهای زیادی جلوی خودرو شما هستند.
  - خودروهای جلو سریعتر حرکت می‌کنند و چراغ نور بالا ممکن است باعث خیرگی چشم سایر رانندگان شود.

اطلاعات تشخیص سنسور دوربین

- در شرایط زیر ممکن است چراغ نوربالا به‌طور اتوماتیک نتواند به چراغ نوربالای سایه‌دار تغییر وضعیت دهد:
  - درصورت ظاهر شدن ناگهانی خودروهای جلویی از یک پیچ
  - درصورت پیچیدن خودرو دیگر به جلوی خودروی شما
  - درصورتی‌که خودروهای جلویی بدلیل پیچ‌های پی‌درپی، جدا کننده‌های جاده یا درختان کنار جاده از محدوده دید پنهان شوند.
  - درصورتی‌که خودروهای جلویی از لاین دور وارد جاده عریض شوند.
  - درصورتی‌که خودروهای جلو چراغ نداشته باشد.
- اگر خودروی جلویی بدون روشن کردن چراغ‌های جلو و حین استفاده از چراغ مه‌شکن تشخیص داده شود ممکن است چراغ‌های نوربالای خودروی شما به چراغ نوربالای سایه‌دار تغییر وضعیت دهد.
- چراغ خانه‌ها، چراغ‌های خیابان، چراغ راهنمایی و رانندگی و روشنایی بیل‌بوردها یا تابلوها و دیگر عواملی که باعث بازتاب نور شود ممکن است باعث تغییر چراغ‌های نوربالا به چراغ نوربالای سایه‌دار شود. همچنین ممکن است موجب عدم تغییر نوربالا به سایه نوربالا شود یا محدوده‌ای که روشن نمی‌شود را تغییر دهد.
- عوامل زیر ممکن است روی مدت‌زمان روشن یا خاموش شدن چراغ نوربالا یا سرعت تغییر محدوده تاریک تأثیر بگذارد:
  - روشنایی چراغ‌های جلو، چراغ‌های مه‌شکن و چراغ‌های عقب خودروهای جلویی
  - حرکت و جهت خودروهای جلویی
  - درصورتی‌که خودروی جلو دارای چراغ روشن تنها در یک سمت باشد.
  - درصورتی‌که وسیله نقلیه جلویی دارای دو چرخ باشد.
  - شرایط جاده (شیب، پیچ، شرایط سطح جاده و غیره)
  - تعداد سرنشینان و میزان بار
- کنترل توزیع نور چراغ جلو ممکن است به‌طور غیرمنتظره‌ای تغییر یابد.

کیان باتری

- ممکن است دوچرخه یا اجسام مشابه شناسایی نشوند.
- در شرایط زیر سیستم ممکن است به‌درستی قادر به شناسایی سطح روشنایی محیط نباشد. این امر ممکن است باعث روشن ماندن نورپایین یا چشمک زدن نوربالا و ایجاد خیرگی چشم برای عابران یا رانندگان خودروهای جلویی شود. در چنین شرایطی، لازم است به‌طور دستی بین روشنایی نوربالا و نورپایین تغییر وضعیت دهید.
  - هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی نامساعد (بارش باران، برف، وجود مه، طوفان شن و غیره)
  - تار شدن دید شیشه جلو بوسیله قطرات مه، بخار، آب، یخ و آلودگی
  - ترک خوردن یا آسیب‌دیدگی شیشه جلو
  - سنسور دوربین کثیف یا تغییر شکل داده باشد
  - درجه حرارت بسیار بالای سنسور دوربین
  - میزان روشنایی محیط اطراف برابر با روشنایی چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب یا چراغ‌های مه‌شکن باشد
  - چراغ‌های جلو یا عقب خودروهای جلویی خاموش، کثیف، دارای تغییر رنگ یا تشخیص داده نشود.
  - زمانی‌که خودروی جلویی باعث پاشیده شدن آب، برف، گردوخاک و غیره روی خودروی شما شده باشد
  - حین عبور از مناطقی‌که به‌طور متناوب بین روشنایی و تاریکی تغییر می‌کنند
  - حین رانندگی در سربالایی و سرازیری مکرر یا پی‌درپی یا عبور از جاده‌هایی با سطح ناهموار، یا دارای دست‌انداز (مانند جاده‌های پوشیده از سنگ‌ریزه، شن و غیره)
  - حین رانندگی در جاده‌های با پیچ مکرر و پی‌درپی یا رانندگی در جاده‌های پیچ در پیچ
  - وجود یک شیء بازتابنده قوی نور مانند تابلو یا آینه در جلوی خودرو
  - وجود شیء بازتابنده قوی نور در عقب خودروی جلویی، مثل کانتینر روی کامیون
  - چراغ‌های جلوی خودرو کثیف یا خراب باشند یا به‌درستی تنظیم نشده باشد
  - بدلیل پنچر شدن لاستیک، یدک‌کشی و غیره، خودرو دچار نوسان یا به یک طرف کج شود
  - هنگامی‌که چراغ جلو به‌طور غیرعادی بین حالت نوربالا و نورپایین تغییر وضعیت دهد
  - راننده تشخیص دهد که چراغ‌های نوربالا با چشمک زدن ممکن است باعث بروز مشکل یا استرس برای رانندگان دیگر یا عابرین پیاده عبوری شود
  - وقتی خودرو در منطقه‌ای استفاده شود که خودروهای عبوری برای سمت مخالف جاده آن کشور طراحی شده باشد. برای مثال استفاده از خودروهای فرمان سمت راست در مناطق دارای خودروهای فرمان سمت چپ یا بالعکس.

سفارشی‌سازی

بعضی عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد. (← صفحه ۷۴۰)

کیان باتری

نوربالای اتوماتیک*

سیستم نوربالای اتوماتیک با استفاده از یک سنسور دوربین که در قسمت بالایی و پشت شیشه جلو واقع شده است، سطح روشنایی چراغ‌های خودروهای جلویی، چراغ‌های خیابان و... را تشخیص می‌دهد و به‌صورت اتوماتیک بنابر نیاز چراغ های نوربالا را خاموش یا روشن می‌نماید.

هشدار

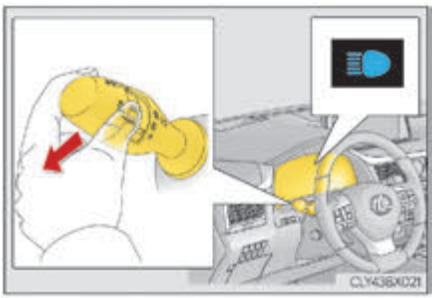
- **محدودیت‌های چراغ نوربالای اتوماتیک**

به سیستم نوربالای اتوماتیک به‌طور مطلق وابسته نباشید. همواره به‌طور ایمن رانندگی کرده و به اطراف خود توجه داشته باشید و درصورت لزوم چراغ‌های نوربالا را به‌صورت دستی روشن یا خاموش نمایید.

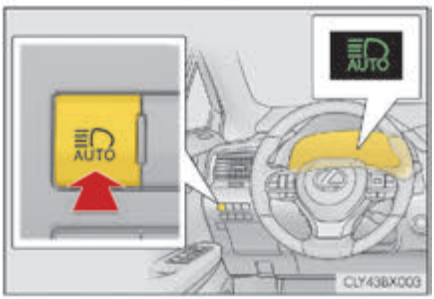
- **برای جلوگیری از عملکرد نادرست سیستم نوربالای اتوماتیک**

به خودرو بیش از حد بار وارد ننمایید.

فعال کردن سیستم چراغ‌های نوربالای اتوماتیک



1 کلید (دسته) چراغ‌های جلو را در موقعیت یا AUTO قرار دهید و کلید (دسته) را از خود دور کنید.



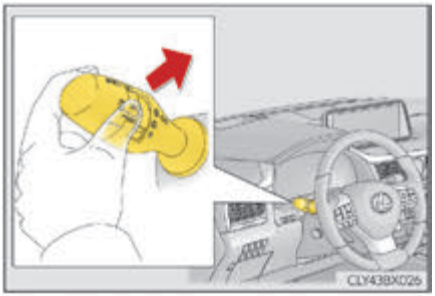
2 کلید چراغ‌های نوربالای اتوماتیک را فشار دهید. حین عملکرد سیستم نشانگر چراغ‌های نوربالای اتوماتیک روشن می‌شود.

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

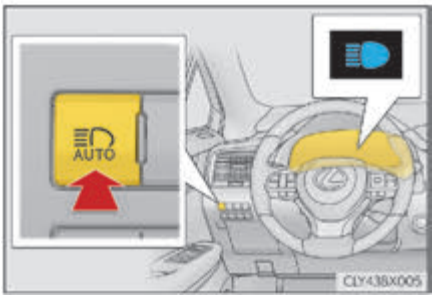
روشن/ خاموش کردن دستی چراغ‌های نوربالا

تغییر به موقعیت نور پایین



اهرم را به طرف موقعیت اصلی خود بکشید.
نشانگر چراغ نوربالای اتوماتیک خاموش می‌شود.
دسته را دور از خود فشار داده تا سیستم نوربالای اتوماتیک مجدد فعال شود.

تغییر به موقعیت نوربالا



کلید نوربالای اتوماتیک را فشار دهید.
نشانگر نوربالای اتوماتیک خاموش شده و نشانگر چراغ‌های نوربالا روشن خواهد شد.
با فشار دادن کلید، سیستم نوربالای اتوماتیک مجدد فعال می‌شود.

کیان باتری

شرایط روشن و خاموش کردن اتوماتیک چراغ نور بالا

- زمانی‌که همه شرایط زیر فراهم باشد چراغ نوربالا به‌طور اتوماتیک روشن می‌شود (پس از حدود یک ثانیه):
  - سرعت خودرو حدود 40km/h (25mph) یا بیشتر باشد.
  - محدوده جلوی خودرو تاریک باشد.
  - در جلو هیچ خودرویی با چراغ جلو روشن یا چراغ خطر روشن وجود ندارد.
  - تعداد کمی از چراغ های خیابان در مسیر روشن باشند.
- در صورت ایجاد یکی از شرایط زیر، چراغ‌های نوربالا به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند:
  - سرعت خودرو کم‌تر از حدود 30km/h (19mph) باشد.
  - محدوده جلوی خودرو تاریک نباشد.
  - چراغ‌های جلو و عقب خودروهای جلویی یا روبرو روشن باشند.
  - تعداد زیادی از چراغ‌های خیابان در مسیر روبرو روشن باشند.

اطلاعات تشخیص سنسور دوربین

- چراغ‌های نوربالا ممکن است به‌طور اتوماتیک در شرایط زیر خاموش نشوند:
  - درصورت ظاهر شدن ناگهانی خودرو اطراف یک پیچ
  - درصورت پیچیدن خودرو دیگر به جلوی خودروی شما
  - درصورتی‌که خودروهای جلویی یا روبرویی بدلیل پیچ‌های پی‌درپی، جدا کننده‌های جاده یا درختان کنار جاده از محدوده دید پنهان شوند
  - درصورتی‌که خودروهای جلویی از لاین دور وارد جاده عریض شوند
  - درصورتی‌که خودروهای جلو چراغ نداشته باشد
- اگر خودروی جلویی بدون روشن کردن چراغ‌های جلو و حین استفاده از چراغ مه‌شکن تشخیص داده شود ممکن است چراغ‌های نوربالای خودروی شما خاموش شود.
- چراغ خانه‌ها، چراغ‌های خیابان، چراغ راهنمایی و رانندگی و روشنایی بیل‌بوردها یا تابلوها و دیگر عواملی که باعث بازتاب نور شود ممکن است باعث خاموش شدن چراغ‌های نوربالا شود.
- عوامل زیر ممکن است روی مدت‌زمان روشن یا خاموش شدن چراغ نوربالا تأثیر بگذارد:
  - روشنایی چراغ‌های جلو، چراغ‌های مه‌شکن و چراغ‌های عقب خودروهای جلو و روبرویی
  - حرکت و جهت خودروهای جلو و روبرویی
  - درصورتی‌که خودرو جلو دارای چراغ روشن تنها در یک سمت باشد
  - درصورتی‌که وسیله نقلیه جلویی دارای دو چرخ باشد
  - شرایط جاده (شیب، پیچ، شرایط سطح جاده و غیره)
  - تعداد سرنشینان و میزان بار
- چراغ نوربالا ممکن است به‌طور غیرمنتظره خاموش یا روشن شود.
- دوچرخه یا اجسام مشابه ممکن است شناسایی نشود.

کیان باتری

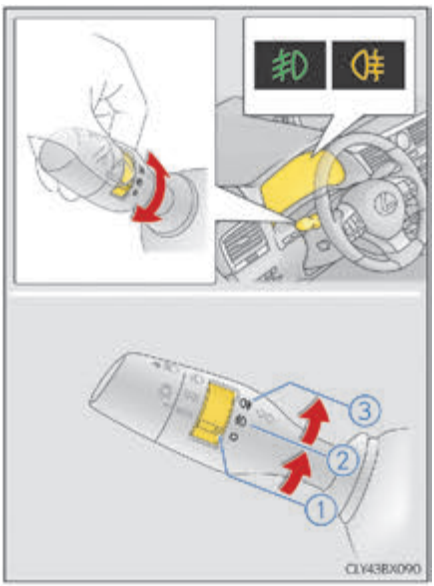
- در شرایط زیر سیستم ممکن است به‌درستی قادر به شناسایی سطح روشنایی محیط نباشد. این امر ممکن است باعث روشن ماندن نورپایین یا چشمک زدن نوربالا و ایجاد خیرگی چشم برای عابران یا رانندگان خودروهای جلویی شود. در چنین شرایطی، لازم است به‌طور دستی بین روشنایی نوربالا و نورپایین تغییر وضعیت دهید.
  - هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی نامساعد (بارش باران، برف، وجود مه، طوفان شن و غیره)
  - تار شدن دید شیشه جلو بوسیله قطرات مه، بخار، آب، یخ و آلودگی
  - ترک خوردن یا آسیب‌دیدگی شیشه جلو
  - سنسور دوربین کثیف یا تغییر شکل داده باشد
  - درجه حرارت بسیار بالای سنسور دوربین
  - میزان روشنایی محیط اطراف برابر با روشنایی چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب یا چراغ‌های مه‌شکن باشد
  - چراغ‌های جلو یا عقب خودروهای جلویی خاموش، کثیف، دارای تغییر رنگ یا تشخیص داده نشود
  - زمانی‌که خودروی جلویی باعث پاشیده شدن آب، برف، گردوخاک و غیره روی خودروی شما شده باشد
  - حین عبور از مناطقی‌که به‌طور متناوب بین روشنایی و تاریکی تغییر می‌کنند
  - حین رانندگی در سربالایی و سرازیری مکرر یا پی‌درپی یا عبور از جاده‌هایی با سطح ناهموار، یا دارای دست‌انداز (مانند جاده‌های پوشیده از سنگ‌ریزه، شن و غیره)
  - حین رانندگی در جاده‌های با پیچ مکرر و پی‌درپی یا رانندگی در جاده‌های پیچ درپیچ
  - وجود یک شیء بازتابنده قوی نور مانند تابلو یا آینه در جلوی خودرو
  - وجود شیء بازتابنده قوی نور در عقب خودروی جلویی مثل کانتینر روی یک کامیون
  - چراغ‌های جلوی خودرو کثیف یا خراب باشند یا به‌درستی تنظیم نشده باشد
  - بدلیل پنچر شدن لاستیک، یدک‌کشی و غیره، خودرو دچار نوسان یا به یک طرف کج شود
  - هنگامی‌که چراغ جلو به‌طور غیرعادی بین حالت نوربالا و نورپایین تغییر وضعیت دهد
  - راننده تشخیص دهد که چراغ‌های نوربالا با چشمک زدن ممکن است باعث بروز مشکل یا استرس برای رانندگان دیگر یا عابرین پیاده عبوری شود
  - وقتی خودرو در منطقه‌ای استفاده شود که خودروهای عبوری برای سمت مخالف جاده آن کشور طراحی شده است. برای مثال استفاده از خودروهای فرمان سمت راست در مناطق دارای خودروهای فرمان سمت چپ یا برعکس

کیان باتری

کلید (دسته) چراغ مه‌شکن

چراغ‌های مه‌شکن میدان دید عالی را در شرایط سخت رانندگی مانند بارندگی و مه فراهم می‌آورند.

راهنمای عملکرد



① چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب را خاموش می‌کند.

② چراغ‌های مه‌شکن جلو را روشن می‌کند.

③ هر دو چراغ مه‌شکن جلو و عقب روشن می‌شود.

رها کردن کلید حلقه‌ای شکل فنری باعث برگشت به موقعیت ② می‌شود.
فعال‌سازی مجدد کلید حلقه‌ای شکل تنها چراغ مه‌شکن عقب را خاموش می‌کند.

از چراغ‌های مه‌شکن می‌توانید در موقعیت‌های زیر استفاده نمایید

چراغ‌های مه‌شکن جلو: چراغ‌های جلو یا چراغ‌های موقعیت جلو روشن شده باشند.
چراغ‌های مه‌شکن عقب: چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن شده باشند.

کیان باتری

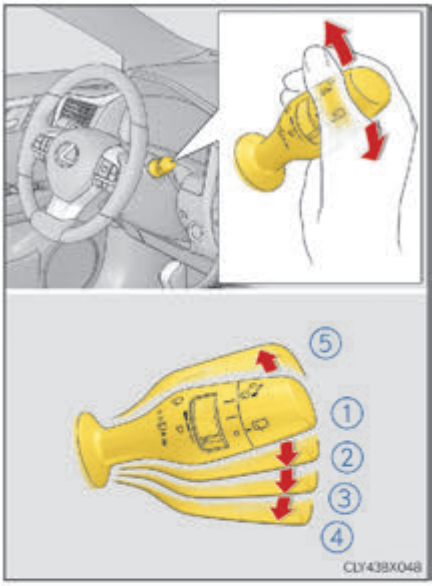
برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی شیشه جلو

عملکرد دسته برف‌پاک‌کن

با حرکت دسته برف‌پاک‌کن به شرح زیر عملکرد برف پاک‌کن انتخاب می‌شود.

◄ حرکت متناوب برف پاک‌کن‌های شیشه جلو و تنظیم کننده فاصله زمانی

زمانی‌که عملکرد متناوب انتخاب می‌شود، فواصل عملکرد زمانی برف‌پاک‌کن را می‌توان تنظیم نمود. فواصل عملکرد متناوب براساس سرعت خودرو متفاوت است.



① خاموش

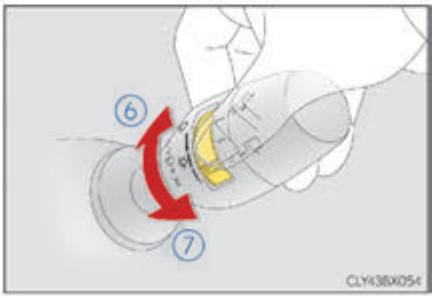
② حرکت متناوب برف‌پاک‌کن

عملکرد متناوب برف‌پاک‌کن شیشه جلو با افزایش سرعت خودرو افزایش می‌یابد.

③ حرکت برف‌پاک‌کن با سرعت پایین

④ حرکت برف‌پاک‌کن با سرعت بالا

⑤ حرکت موقت برف‌پاک‌کن

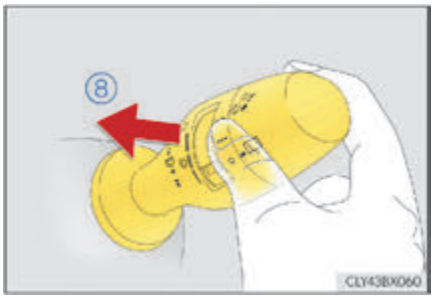


⑥ افزایش تکرار حرکت متناوب برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو

⑦ کاهش تکرار حرکت متناوب برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو

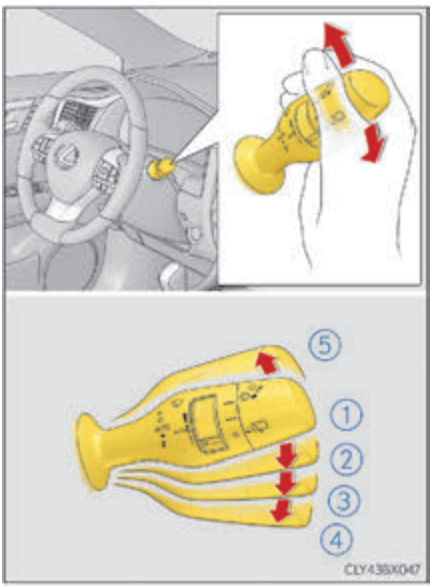
۴ رانندگی

کیان باتری

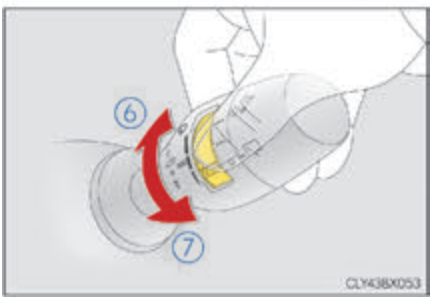


⑧ عملکرد دوگانه برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی
پس از پاشش مایع شیشه‌شوی، برف‌پاک‌کن‌ها به‌طور اتوماتیک چندین‌بار حرکت می‌کنند.
خودروهای مجهز به تمیزکننده چراغ جلو:
هنگامی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON باشد و چراغ‌های جلو روشن باشند، با کشیدن اهرم، تمیزکننده چراغ جلو یکبار عمل خواهد کرد. پس از آن تمیزکننده چراغ جلو هر ۵ بار که دسته کشیده شود عمل خواهد کرد.

◀ برف‌پاک‌کن شیشه جلو دارای حسگر باران
هنگامی‌که حالت "AUTO" انتخاب می‌شود، برف‌پاک‌کن زمانی‌که حسگر، بارش باران را شناسایی نماید به‌طور اتوماتیک عمل خواهد کرد. سیستم به‌طور اتوماتیک زمانبندی عملکرد برف‌پاک‌کن را براساس حجم باران و سرعت خودرو تنظیم می‌کند.
هنگامی‌که حالت "AUTO" انتخاب می‌شود حساسیت حسگر را می‌توان تنظیم نمود.

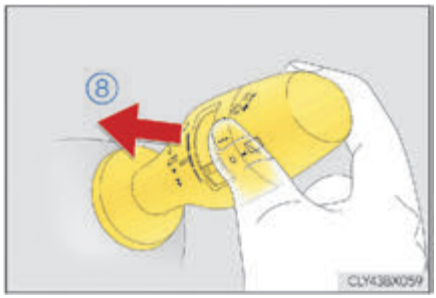


① خاموش
② AUTO عملکرد اتوماتیک حسگر باران
③ عملکرد با حرکت کند
④ عملکرد با حرکت تند
⑤ عملکرد موقتی



⑥ افزایش حساسیت
⑦ کاهش حساسیت

کیان باتری



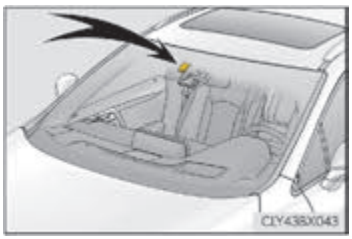
⑧ عملکرد دوگانه برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی
پس از پاشش مایع شیشه‌شوی، برف‌پاک‌کن‌ها به‌طور اتوماتیک چندین‌بار حرکت می‌کنند.
خودروهای مجهز به تمیزکننده چراغ جلو:
هنگامی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON باشد و چراغ‌های جلو روشن باشند، با کشیدن اهرم، تمیزکننده چراغ جلو یکبار عمل خواهد کرد. پس از آن تمیزکننده چراغ جلو هر ۵ بار که دسته کشیده شود عمل خواهد کرد.

■ **برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی شیشه جلو زمانی عمل می‌کند که**
دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

■ **جلوگیری از باقی ماندن قطرات آب روی شیشه جلو پس از عملکرد برف‌پاک‌کن‌ها (خودروهای مجهز به برف‌پاک‌کن شیشه جلو دارای حسگر باران)**
پس از چندین مرتبه استفاده از عملکرد برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی، پس از وقفه کوتاهی برف‌پاک‌کن‌ها یک‌بار دیگر عمل می‌کنند تا باقی مانده قطرات آب روی شیشه جلو پاک شود. با این وجود، این عملکرد حین رانندگی عمل نمی‌کند.

■ **تأثیرات سرعت خودرو بر عملکرد برف‌پاک‌کن‌ها**
سرعت خودرو بر فاصله زمانی حرکت متناوب برف‌پاک‌کن تأثیر می‌گذارد.

■ **سنسور تشخیص بارش باران (خودروهای مجهز به برف‌پاک‌کن شیشه جلو دارای حسگر باران)**



- سنسور تشخیص بارش باران میزان قطرات باران را تشخیص می‌دهد.
یک سنسور نوری تعبیه شده است و درصورتی‌که نور خورشید هنگام طلوع یا غروب خورشید به‌طور متناوب به شیشه جلو بتابد یا درصورت وجود حشرات روی شیشه جلو ممکن است به‌طور مناسب عمل نکند.
- اگر کلید برف‌پاک‌کن در وضعیت "AUTO" (اتوماتیک) قرار گرفته و دکمه استارت در موقعیت روشن "IGNITION ON" باشد، برف‌پاک‌کن یک‌بار کار می‌کند تا فعال شدن حالت "AUTO" را نشان دهد.
- زمانی‌که کلید حلقه‌ای شکل حساسیت حسگر باران به طرف موقعیت بالا باشد درحالی‌که در موقعیت "AUTO" باشد. برف‌پاک‌کن یک‌بار عمل می‌کند تا نشان دهد حساسیت حسگر باران افزایش یافته است.
- اگر دمای سنسور باران 90 °C (194 °F) یا بالاتر، 15- °C (5 °F) یا پایین‌تر باشد، عملکرد اتوماتیک ممکن است فعال نشود، در این‌صورت، برف‌پاک‌کن در هر وضعیتی بجز "AUTO" عمل می‌کند.

■ **اگر مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو پاشیده نمی‌شود**
مسدود نشدن نازل شیشه‌شوی و وجود مایع در مخزن مایع شیشه‌شوی را کنترل نمایید.

■ **گرمکن نازل شیشه‌شوی (درصورت تجهیز)**
زمانی‌که دمای بیرون 5 °C (41 °F) یا کمتر باشد و دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON باشد گرمکن نازل شیشه‌شوی عمل خواهد کرد.

کیان باتری

■ **باز شدن درب جلو مرتبط با توقف برف‌پاک‌کن شیشه جلو (خودروهای مجهز به حسگر باران برف‌پاک‌کن شیشه جلو)**

هنگامی‌که "AUTO" انتخاب می‌شود و برف‌پاک‌کن شیشه جلو در حال عملکرد باشد، یک درب جلو باز شود، خودرو متوقف و ترمز دستی درگیر و اهرم تعویض دنده در موقعیت P باشد، عملکرد برف‌پاک‌کن متوقف می‌شود تا از پاشیده شدن آب به افراد نزدیک خودرو جلوگیری نماید. هنگامی‌که درب جلو بسته شود، عملکرد برف‌پاک‌کن ادامه می‌یابد.

■ **سفارشی‌سازی**

بعضی عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد. (← صفحه ۷۴۰)

هشدار

■ **هشدار مرتبط با استفاده از برف‌پاک‌کن شیشه جلو در حالت AUTO (خودروهای مجهز به برف‌پاک‌کن شیشه جلو دارای حسگر باران)**

اگر سنسور را لمس کرده یا در حالت AUTO شیشه جلو در معرض لرزش قرار گیرد، ممکن است برف‌پاک‌کن شیشه جلو به‌طور ناگهانی فعال شود. مراقب انگشتانتان یا دیگر اجسام باشید تا با برف‌پاک‌کن برخورد نکند.

■ **هشدار مرتبط با استفاده از مایع شیشه‌شوی**

در هوای سرد، تا زمانی‌که شیشه جلو گرم شود، از شیشه‌شوی استفاده نکنید. ممکن است مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو یخ زده و منجر به کاهش دید شود و منجربه تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

■ **هنگام عملکرد گرمکن نازل شیشه‌شوی (درصورت تجهیز)**

محدوده اطراف گرمکن نازل را لمس نکنید زیرا ممکن است به‌شدت داغ بوده و باعث سوختگی شود.

توجه

■ **حین خشک بودن شیشه جلو**

از برف‌پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، چرا که به شیشه جلو صدمه می‌زنند.

■ **درصورت خالی بودن مخزن مایع شیشه‌شوی**

از به‌کار انداختن کلید به‌طور پیوسته خودداری نمایید، چرا که پمپ مایع شیشه‌شوی بیش از حد داغ می‌شود.

■ **درصورت مسدود شدن نازل**

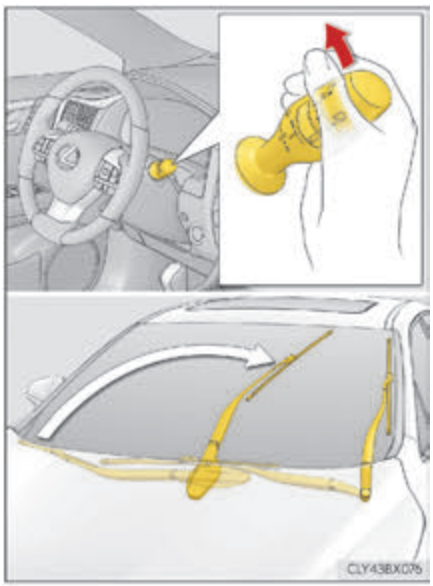
در این‌صورت، با نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
از بازکردن نازل با سوزن یا اجسام مشابه خودداری نمایید. نازل صدمه می‌بیند.

کیان باتری

تغییر موقعیت توقف برف‌پاک‌کن شیشه جلو/ بلند کردن برف‌پاک‌کن شیشه جلو

هنگامی که از برف‌پاک‌کن شیشه جلو استفاده نمی‌شود، آن‌ها زیر درب موتور قرار می‌گیرند. هنگامی که خودرو در هوای سرد پارک شده است یا هنگام تعویض برف‌پاک‌کن شیشه جلو، برای بلند کردن برف‌پاک‌کن‌ها موقعیت توقف برف‌پاک‌کن شیشه جلو را با استفاده از دسته برف‌پاک‌کن به موقعیت سرویس تغییر دهید.

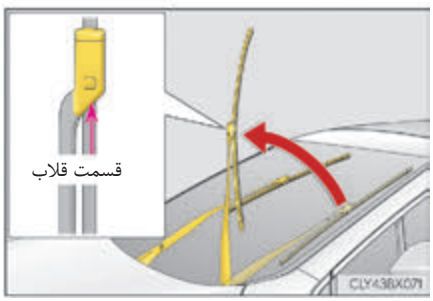
بلند کردن برف‌پاک‌کن‌ها در موقعیت سرویس



ظرف حدود ۴۰ ثانیه پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش off، دسته برف‌پاک‌کن را در موقعیت ▲ قرار دهید و حدود ۲ ثانیه یا بیشتر نگه دارید.

برف‌پاک‌کن به موقعیت سرویس حرکت خواهد کرد.

بلند کردن برف‌پاک‌کن شیشه جلو



حین نگه داشتن قسمت قلاب بازوی برف‌پاک‌کن، برف‌پاک‌کن را از شیشه جلو جدا کنید.

کیان باتری

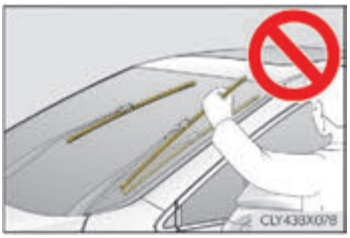
خواباندن برف‌پاک‌کن شیشه جلو در موقعیت پایین

با قرار دادن برف‌پاک‌کن روی شیشه جلو، دکمه استارت را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید و سپس دسته برف‌پاک‌کن را در موقعیت عملکرد قرار دهید. با خاموش کردن برف‌پاک‌کن، برف‌پاک‌کن شیشه جلو در موقعیت جمع شده متوقف خواهد شد.

توجه

هنگام بلند کردن برف‌پاک‌کن شیشه جلو

- هنگامی‌که برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو در موقعیت جمع شده زیر درب موتور قرار دارند، آن‌ها را بلند نکنید. در غیر این‌صورت، ممکن است با درب موتور تماس پیدا کرده و منجر به آسیب برف‌پاک‌کن شیشه جلو و/یا درب موتور شود.
- برای بلند کردن برف‌پاک‌کن شیشه جلو از قسمت تیغه‌ها آن‌ها را بلند نکنید. در غیراین‌صورت ممکن است تیغه برف‌پاک‌کن تغییر شکل دهد.



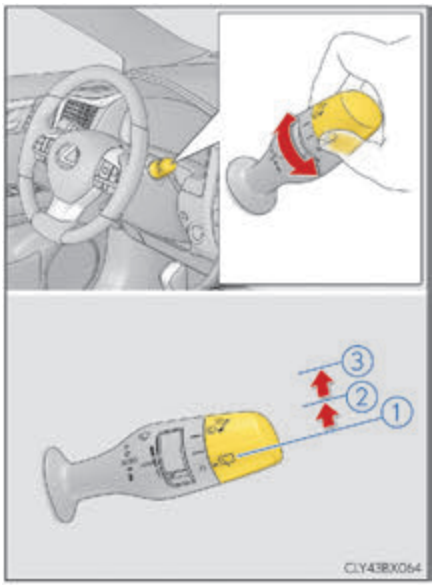
- هنگامی که برف‌پاک‌کن شیشه جلو بلند شده است دسته برف‌پاک‌کن را فعال نکنید، در غیراین‌صورت ممکن است برف‌پاک‌کن با درب موتور تماس پیدا کرده و منجر به آسیب دیدن شیشه جلو و/یا درب موتور شود.

کیان باتری

برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب

عملکرد دسته برف‌پاک‌کن

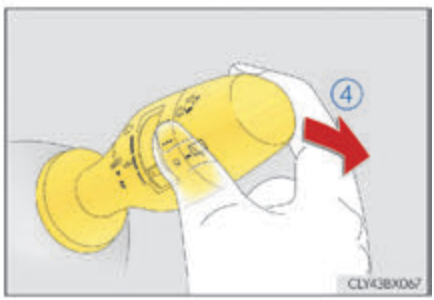
با چرخاندن انتهای دسته برف‌پاک‌کن، برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب فعال می‌شوند.



① خاموش

② عملکرد متناوب

③ عملکرد عادی



④ عملکرد دوگانه برف‌پاک‌کن/ شیشه‌شوی
پس از پاشیده شدن مایع شیشه‌شوی، برف‌پاک‌کن‌ها به‌طور اتوماتیک چند بار حرکت می‌کنند.

کیان باتری

■ **برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب زمانی عمل می‌کند که**

دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

■ **درصورتی‌که مایع شیشه‌شوی پاشیده نمی‌شود**

در صورت وجود مایع در مخزن مسدود نبودن نازل را بررسی کنید.

توجه

■ **حین خشک بودن شیشه عقب**

از برف‌پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، چرا که به شیشه عقب صدمه می‌زنند.

■ **درصورت خالی بودن مخزن مایع شیشه‌شوی**

از کارکردن مداوم با کلید خودداری نمایید، چرا که ممکن است پمپ مایع شیشه‌شوی بیش از حد داغ شود.

■ **درصورت مسدود شدن نازل**

در این‌صورت به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه کنید.

از بازکردن نازل با سوزن یا اجسام مشابه خودداری کنید. نازل صدمه می‌بیند.

کیان باتری

باز کردن درب باک سوخت

برای باز کردن درب باک، مراحل زیر را دنبال نمایید:

پیش از سوختگیری خودرو

- تمام درب‌ها و پنجره‌ها را بسته و دکمه استارت را در موقعیت خاموش off قرار دهید.
- از مناسب بودن نوع سوخت اطمینان حاصل نمایید.

انواع سوخت

← صفحه ۷۳۹

دهانه باک سوخت برای بنزین بدون سرب

برای جلوگیری از اشتباه در سوختگیری، خودروی شما دارای دهانه باک سوختی می‌باشد که تنها با نازل‌های مخصوص پمپ‌های بنزین بدون سرب سازگاری دارد.

کیان باتری

هشدار

حین سوختگیری خودرو

حین سوختگیری پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

- پس از خروج از خودرو و پیش از باز کردن درب باک، سطحی فلزی و بدون رنگ را لمس کرده، الکتریسیته ساکن را تخلیه نمایید. تخلیه الکتریسیته ساکن پیش از سوخت‌گیری بسیار حائز اهمیت است چرا که جرقه‌ها می‌توانند منجر به اشتعال بخار سوخت گردند.
- همواره برای باز کردن درب باک، درپوش آن را نگه داشته و به آرامی بچرخانید. ممکن است حین باز کردن درب باک صدای هیس شنیده شود. برای باز کردن کامل درب، تا متوقف شدن صدا منتظر بمانید و سپس درپوش را کامل باز نمایید. در هوای گرم، ممکن است سوخت تحت فشار از گلویی باک به بیرون پاشیده، منجر به صدمات جسمی گردد.
- اجازه ندهید کسی که الکتریسیته ساکن بدن او تخلیه نشده، به باک نزدیک شود.
- از استنشاق بخار سوخت خودداری نمایید.
  سوخت حاوی موادی است که درصورت استنشاق برای بدن انسان مضر هستند.
- حین سوختگیری از سیگار کشیدن خودداری نمایید.
  این کار منجر به اشتعال سوخت و آتش‌سوزی می‌شود.
- از بازگشت به درون خودرو یا لمس اجسام و اشخاص دارای الکتریسیته ساکن اجتناب نمایید.
  این ممکن است باعث ایجاد الکتریسیته ساکن و درنتیجه احتمال خطر آتش‌سوزی شود.

حین سوختگیری

برای جلوگیری از سرریز سوخت از باک، موارد زیر را احتیاط کنید:

- نازل سوخت را کامل در گلویی درب باک جا بزنید.
- پس از قطع اتوماتیک نازل، از سوختگیری بیشتر خودداری نمایید.
- از پر کردن بیش از حد باک خودداری نمایید.

توجه

سوختگیری

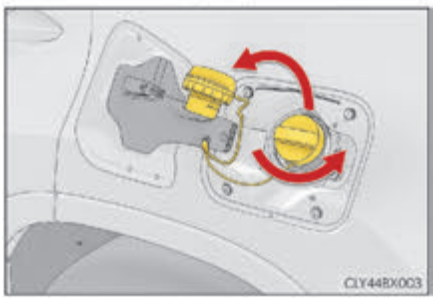
حین سوختگیری از پاشیده شدن سوخت به اطراف جلوگیری نمایید.
این کار می‌تواند منجر به آسیب دیدن خودرو مانند عملکرد غیرعادی سیستم کنترل آلایندگی یا آسیب قطعات سیستم سوخت‌رسانی یا رنگ خودرو گردد.

کیان باتری

باز کردن درب باک سوخت



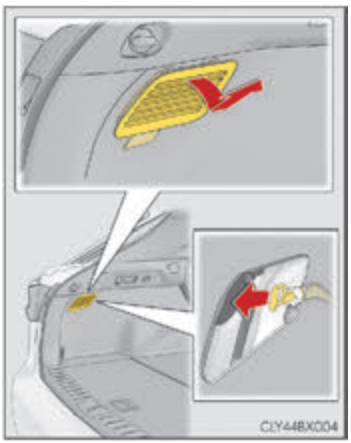
1 در صورت باز بودن قفل درب‌ها، مرکز لبه عقبی درب باک سوخت را فشار دهید.
آن را به سمت داخل فشار دهید و دست خود را دور نگه داشته تا درب باک سوخت به‌آرامی باز شود، سپس درب را با دست کاملاً باز نمایید.



2 درپوش باک را آهسته بچرخانید تا باز شود و سپس حین سوختگیری آن را در نگهدارنده روی درب باک سوخت قرار دهید.

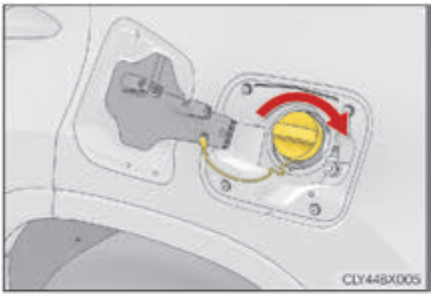
در صورت باز نشدن درب باک سوخت

اگر حین باز بودن قفل درب‌ها با فشار دادن لبه عقبی، درب باک سوخت باز نشد روکش موکتی داخل محفظه بار را جدا نمایید و اهرم را بکشید تا درب باک سوخت باز شود.



کیان باتری

بستن درب باک سوخت



1 پس از سوختگیری، درپوش مخزن سوخت را بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود. درصورت رها کردن درپوش باک، اندکی در جهت عکس خواهد چرخید.



2 درب باک سوخت را ببندید و مرکز لبه عقب درب باک سوخت را فشار دهید.
درصورت قفل کردن درب‌ها، درب باک سوخت نیز قفل می‌شود.

شرایط قفل کردن درب با ک سوخت

حتی زمانی‌که درب‌های خودرو قفل می‌باشند ممکن است در شرایط زیر درب باک سوخت قفل نشود:

- در صورت عملکرد دکمه قفل درب داخل خودرو
- درصورت عملکرد سیستم اتوماتیک قفل درب (← صفحه ۱۴۳)
- درصورتی‌که پس از قفل کردن درب‌های خودرو، درب باک سوخت بسته شود.

هشدار

حین تعویض درب باک

از هیچ قطعه‌ای جز درب باک اصلی لکسوس طراحی شده برای خودرویتان استفاده نکنید. این کار ممکن است منجر به آتش‌سوزی یا دیگر حوادثی که منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد، شود.

کیان باتری

سیستم ایمنی + لکسوس*

سیستم ایمنی + لکسوس شامل سیستم‌های کمکی رانندگی زیر می‌شود و تجربه رانندگی ایمن و راحت را فراهم می‌کند:

- **PCS (سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف)**

← صفحه ۳۰۰

- **LKA (سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط)**

← صفحه ۳۱۳

- **ASH (سیستم چراغ نوربالای تطبیقی)***

← صفحه ۲۶۹

- **چراغ نوربالای اتوماتیک***

← صفحه ۲۷۴

- **RSA (سیستم کمکی تشخیص تابلوهای جاده)**

← صفحه ۳۲۴

- **رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت**

← صفحه ۳۲۹

هشدار

سیستم ایمنی + لکسوس

سیستم ایمنی + لکسوس برای عملکرد با فرض رانندگی ایمن و به منظور کمک به کاهش آسیب وارده به سرنشینان و خودرو در مواقع تصادف یا کمک به راننده در شرایط رانندگی عادی طراحی شده است. با توجه به وجود محدودیت در سطح دقت تشخیص و کنترل عملکردی که این سیستم فراهم می‌کند، به‌طور مطلق به این سیستم اعتماد نکنید. همواره راننده مسئولیت دقت و توجه به اطراف خودرو و رانندگی ایمن را به عهده دارد.

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

ثبت اطلاعات رانندگی خودرو

سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف دارای چندین کامپیوتر پیشرفته است که اطلاعات خاص زیر را ثبت می‌کند:

- وضعیت پدال گاز
- وضعیت ترمز
- سرعت خودرو
- موقعیت عملکرد سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف
- اطلاعات (مثل فاصله، سرعت نسبی بین خودروی شما و خودروهای جلویی و سایر اجسام)

سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف قادر به ثبت مکالمات، صداها یا تصاویر نمی‌باشد.

- کاربرد اطلاعات

لکسوس ممکن است از اطلاعات ثبت شده در این کامپیوتر برای عیب‌یابی، انجام تحقیقات، توسعه و افزایش کیفیت استفاده نماید.

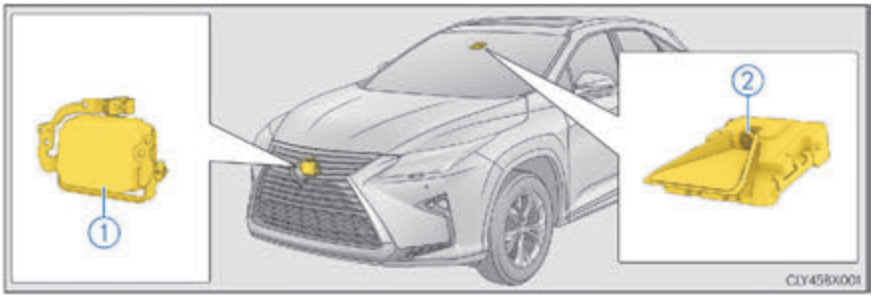
لکسوس اطلاعات ثبت شده را در اختیار هیچ شخص ثالثی بجز موارد زیر قرار نخواهد داد:

- در صورت رضایت مالک خودرو یا اجاره‌کننده (درصورت اجاره دادن خودرو)
- درصورت درخواست رسمی پلیس، دادگاه یا نماینده دولت
- برای استفاده در موارد قانونی توسط لکسوس
- برای اهداف تحقیقاتی که اطلاعات مربوط به خودرویی خاص یا مالک خودرو نباشد

کیان باتری

سنسورها

دو نوع سنسور، یکی پشت شیشه جلو و دیگری پشت جلو پنجره، اطلاعات لازم جهت عملکرد سیستم‌های کمکی رانندگی را شناسایی می‌کند.



① رادار سنسور ② سنسور دوربین

کیان باتری

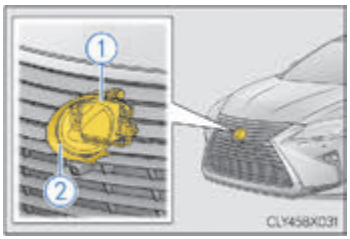
هشدار

■ **برای جلوگیری از نقص سنسور رادار**

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

در غیراین‌صورت سنسور رادار ممکن است بدرستی عمل نکند و به احتمال زیاد منجر به تصادف و درنتیجه مرگ و آسیب‌های جدی شود.

- سنسور رادار و آرم جلو پنجره را همواره تمیز نگه دارید.



① رادار سنسور

② آرم جلو پنجره

اگر جلوی سنسور رادار یا پشت آرم جلو پنجره کثیف و با قطرات آب، برف یا غیره پوشیده باشد آن را تمیز نمایید.

رادار سنسور و آرم جلو پنجره را با پارچه‌ای نرم تمیز کنید تا به آن آسیبی نرسد.

- از چسباندن تجهیزات جانبی، برچسب‌ها (شامل برچسب‌های شفاف) یا سایر اجسام به سنسور رادار، آرم جلو پنجره و محدوده اطراف آن خودداری نمایید.
- به سنسور رادار یا محدوده اطراف آن ضربه شدید وارد نکنید.

درصورتی‌که سنسور رادار، جلو پنجره یا سپر جلو مورد ضربه شدید قرار گرفته باشد، خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

- سنسور رادار را دستکاری و یا باز نکنید.
- رادار سنسور، آرم جلو پنجره یا محدوده اطراف آن را تغییر نداده یا رنگ نکنید.
- اگر سنسور رادار، جلو پنجره یا سپر جلو نیاز به جداسازی و نصب یا تعویض دارد با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

کیان باتری

هشدار

برای جلوگیری از نقص سنسور دوربین

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

در غیر این‌صورت سنسور دوربین ممکن است بدرستی عمل نکند و منجر به تصادف و در نتیجه صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

- همواره شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
  - درصورتی‌که شیشه جلو کثیف یا توسط لایه چربی، قطرات آب، برف و غیره پوشیده شده است، آن را تمیز کنید.
  - درصورتی‌که از محلول‌های پوششی نانو در تمیز کردن شیشه استفاده کرده‌اید، استفاده از برف‌پاک‌کن شیشه جلو هم ضروری است تا قطرات آب از روی شیشه و محدوده جلوی سنسور آن تمیز شود.
  - درصورتی‌که سطح داخلی شیشه جلو جایی‌که سنسور دوربین نصب شده است، کثیف است با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- از نصب آنتن یا برچسب (شامل برچسب‌های شفاف) یا سایر موارد در سطح شیشه جلو در جلوی سنسور دوربین جلوگیری نمایید (محدوده پررنگ روی شکل).



- اگر قسمتی از شیشه جلو در جلوی سنسور دوربین بخار گرفته است یا با قطرات آب و یخ پوشیده شده است، از بخارزدایی شیشه جلو استفاده نمایید. (← صفحه ۵۴۲)
- درصورتی‌که قطرات آب به‌خوبی از سطح مقابل سنسور دوربین روی شیشه قابل پاک شدن نیستند تیغه یا نوار لاستیکی برف‌پاک‌کن را تعویض نمایید.
  - برای جایگزین کردن تیغه برف‌پاک‌کن: ← صفحه ۶۳۶
  - درصورتی‌که تیغه‌های برف‌پاک‌کن نیاز به تعویض دارد با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- روی شیشه برچسب دودی نچسبانید.
- درصورتی‌که شیشه جلو صدمه یا ترک خورده است آن را تعویض نمایید.

درصورت نیاز به تعویض شیشه جلو با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

- سنسور دوربین را خیس نکنید.
- اجازه ندهید نور مستقیم به داخل سنسور دوربین بتابد.
- به سنسور دوربین صدمه نزده یا آن را کثیف نکنید.

هنگام تمیز کردن سطح داخلی شیشه جلو، اجازه ندهید شیشه پاک‌کن با لنز دوربین تماس پیدا کند. همچنین لنزها را لمس نکنید.

درصورتی‌که لنز کثیف شده یا آسیب دیده با نمایندگی یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

هشدار

- سنسور دوربین را در معرض ضربه شدید قرار ندهید.
- موقعیت نصب یا جهت سنسور دوربین را تغییر نداده و آن را باز نکنید.
- سنسور دوربین را پیاده نکنید.
- از نصب دستگاه‌های الکترونیکی یا دستگاه‌هایی که امواج الکتریکی ساطع می‌کند در نزدیکی سنسور دوربین خودداری نمایید.
- سایر اجزای داخل خودرو در محدوده سنسور یا سقف را تغییر ندهید (آینه داخلی دید عقب و غیره).
- از نصب هرگونه تجهیزات جانبی روی درب موتور که باعث مسدود کردن دید سنسور دوربین می‌شود خودداری نمایید. برای جزئیات بیشتر با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
- در صورت نصب تخته موج سواری یا هرگونه جسم بلند دیگر روی سقف، اطمینان حاصل نمایید که دید سنسور دوربین را مسدود نکرده باشد.
- چراغ‌های جلو یا سایر چراغ‌ها را با غیر از نوع اصلی تغییر ندهید.

کیان باتری

تأییدیه

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html
Hereby, DENSO CORPORATION declares that this DNMWR008 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että DNMWR008 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DNMWR008 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DNMWR008 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna DNMWR008 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr DNMWR008 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät DNMWR008 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ DNMWR008 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

کیان باتری

Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo DNMWR008 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el DNMWR008 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION declara que este DNMWR008 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan DNMWR008 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme DNMWR008 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a DNMWR008 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že DNMWR008 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento DNMWR008 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta DNMWR008 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

کیان باتری

Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis DNMWR008 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo, DENSO CORPORATION, deklarē, ka DNMWR008 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że DNMWR008 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR008 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret DNMWR008 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че DNMWR008 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul DNMWR008 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je DNMWR008 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je DNMWR008 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

کیان باتری

PCS (سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف)*

سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف با استفاده از سنسور رادار و سنسور دوربین خودروها و عابرین پیاده[1*] جلوی خودرو را شناسایی می‌کند. هنگامی‌که سیستم احتمال قوی تصادف از جلو با عابر یا خودرو را تشخیص دهد هشدار فعال می‌شود تا راننده مطلع شده و عکس‌العمل نشان دهد و نیروی ترمز افزایش می‌یابد تا به راننده کمک کند و از تصادف جلوگیری نماید. اگر سیستم تشخیص دهد که احتمال تصادف از جلو با خودرو یا عابر پیاده بسیار بالا باشد، ترمزها به‌طور اتوماتیک درگیر می‌شود.[2*] تا به جلوگیری از تصادف یا کمک به کاهش ضربه حین تصادف کمک کند.

سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف را می‌توان فعال/غیرفعال نمود و زمان‌بندی هشدارها را هم تغییر داد.
(← صفحه ۳۰۴)

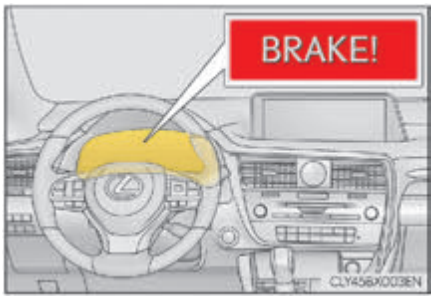
[1*]: با توجه به منطقه‌ای که خودرو در آن فروخته شده است، عملکرد شناسایی عابرین پیاده ممکن است در دسترس نباشد. با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

[2*]: با توجه به منطقه‌ای که خودرو در آن فروخته شده است، عملکرد ترمزگیری قبل از تصادف (عملکرد ترمزگیری اتوماتیک) ممکن است در دسترس نباشد. با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

هشدار پیشگیری از تصادف



اگر احتمال قوی تصادف از جلو تشخیص داده شود، بوق هشدار به‌صدا درآمده و پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر می‌شود تا راننده را وادار به انجام واکنش مناسب نماید.

کمکی ترمزگیری پیش از تصادف

اگر احتمال قوی تصادف از جلو وجود داشته باشد، سیستم به نسبت شدتی که پدال ترمز فشار داده شده است، نیروی ترمز بیشتری را اعمال می‌کند.

سیستم ترمزگیری پیش از تصادف*3

اگر احتمال قوی تصادف از جلو وجود داشته باشد، سیستم به راننده هشدار می‌دهد. درصورتی‌که سیستم تشخیص دهد احتمال تصادف بسیار بالاست، ترمزها به‌طور اتوماتیک درگیر شده تا ضمن کمک به جلوگیری از وقوع تصادف، سرعت تصادف کاهش یابد.

*3: با توجه به منطقه‌ای که خودرو در آن فروخته شده است، ممکن است عملکرد ترمزگیری پیش از تصادف در دسترس نباشد.

کنترل سیستم تعلیق (درصورت تجهیز)

اگر احتمال قوی تصادف از جلو وجود داشته باشد، عملکرد سیستم تعلیق متغیر تطبیق‌پذیر (← صفحه ۴۲۳) به‌طور مناسب میزان ضربه‌گیری کمک فنر را کنترل می‌کند تا به حفظ پایداری خودرو کمک نماید.

کیان باتری

هشدار

■ **محدودیت‌های سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف**

- رانندگی به‌طور ایمن از مسئولیت‌های راننده است. راننده باید از شرایط محیط اطراف آگاه بوده و اقدام به رانندگی ایمن نماید.
تحت هیچ شرایطی از سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف به جای ترمزگیری معمولی استفاده نکنید. این سیستم در هر شرایطی از تصادف پیشگیری نکرده و یا آسیب‌ها و خسارات ناشی از آن را کاهش نمی‌دهد. کاملاً به این سیستم اعتماد نکنید. زیرا ممکن است منجر به تصادف یا آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.
- با این وجود که این سیستم با هدف جلوگیری از تصادف یا کاهش صدمات ناشی از تصادف طراحی شده است، با توجه به شرایط مختلف اثربخشی آن تغییر می‌کند، بنابراین سیستم همواره عملکرد یکسانی ندارد.
شرایط زیر را به‌دقت بخوانید، تنها به این سیستم وابسته نباشید و همواره با دقت رانندگی نمایید.
  - شرایطی که تحت آن سیستم ممکن است حتی با وجود اینکه احتمال تصادف وجود ندارد عمل کند: ← صفحه ۳۰۷
  - شرایطی که تحت آن سیستم ممکن است بدرستی عمل نکند ← صفحه ۳۱۰
- تلاش نکنید که عملکرد ایمنی پیشگیری از تصادف را خودتان بررسی کنید زیرا سیستم ممکن است بدرستی عمل نکرده و سبب تصادف شود.

■ **ترمزگیری پیش از تصادف*3**

- زمانی‌که عملکرد ترمزگیری پیش از تصادف عمل کند، نیروی ترمزگیری زیادی اعمال خواهد شد.
- درصورتی‌که خودرو بوسیله عملکرد ترمزگیری پیش از تصادف متوقف شده باشد این عملکرد پس از ۲ ثانیه لغو می‌شود. درصورت نیاز پدال ترمز را فشار دهید.
- اگر عمل خاص توسط راننده انجام شود، عملکرد ترمزگیری پیش از تصادف ممکن است عمل نکند. اگر پدال گاز به‌شدت فشرده شده باشد یا غربیلک فرمان چرخانده شده باشد، سیستم ممکن است تشخیص دهد که راننده عکس‌العمل نشان داده و احتمالاً از عملکرد سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف جلوگیری می‌کند.
- در بعضی مواقع حین عملکرد ترمزگیری پیش از تصادف اگر عملکرد خاصی توسط راننده انجام شود، عملکرد سیستم ممکن است لغو شود. اگر پدال گاز به‌شدت فشرده شده باشد یا غربیلک فرمان چرخانده شده باشد، سیستم ممکن است تشخیص دهد که راننده عکس‌العمل نشان داده و احتمالاً از عملکرد سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف جلوگیری می‌کند.
- اگر پدال ترمز فشرده نگه داشته شود، سیستم ممکن است تشخیص دهد که راننده عکس‌العمل نشان داده و عملکرد ترمزگیری پیش از تصادف را به تعویق بیندازد.

*3: با توجه به منطقه‌ای که خودرو در آن فروخته شده است، عملکرد ترمزگیری پیش از تصادف ممکن است در دسترس نباشد.

کیان باتری

هشدار

■ **مواقع غیرفعال کردن سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف**

در شرایط زیر، سیستم را غیرفعال نمایید زیرا سیستم بدرستی عمل نخواهد کرد و ممکن است منجربه تصادف، صدمات جدی یا حتی مرگ شود:

- خودرو بکسل شده باشد
- خودرو، خودروی دیگری را یدک کشیده باشد
- هنگام حمل با کامیون، قایق، قطار یا وسایل حمل و نقل مشابه
- زمانی‌که موتور روشن است خودرو بلند شده باشد و چرخ‌ها در حال چرخش باشند
- هنگام بررسی خودرو با استفاده از دستگاه تست غلتکی مثل دینامومتر شاسی یا دستگاه تست سرعت یا زمانی‌که می‌خواهید چرخ‌ها را بالانس نمایید
- هنگامی‌که ضربه شدیدی بدلیل تصادف یا دلایل دیگر به سپر جلو یا جلو پنجره اصابت کرده باشد
- هنگامی‌که خودرو با شیوه معمول مثل زمانی‌که خودرو تصادف کرده یا دچار نقص شده است نتواند رانده شود
- هنگامی‌که خودرو در حالت اسپرت یا off road (خارج از جاده) رانده می‌شود
- هنگامی‌که لاستیک‌ها بدرستی باد نشده‌اند
- هنگامی‌که لاستیک‌ها دارای ساییدگی زیاد باشند
- هنگامی‌که لاستیک‌هایی غیر از سایز استاندارد شده نصب شده باشد
- هنگامی‌که زنجیر چرخ نصب شده باشد
- هنگامی‌که از لاستیک زاپاس سایز کوچک یا کیت پنچرگیری اضطراری استفاده شده باشد
- درصورت نصب تجهیزات موقتی روی خودرو (برف‌روب و غیره) که ممکن است باعث ایجاد اختلال در عملکرد سنسور دوربین شوند.

کیان باتری

تغییر تنظیمات سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف

فعال/ غیرفعال کردن سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف

سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف را می‌توان در (← صفحه ۱۱۰) صفحه نمایش چندمنظوره فعال/ غیرفعال نمود.

سیستم به‌طور اتوماتیک هربار که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار بگیرد فعال خواهد شد.

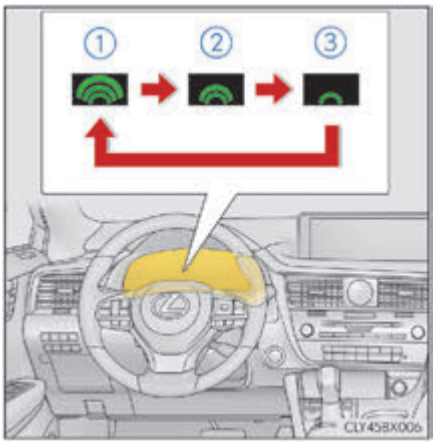


درصورتی‌که سیستم غیرفعال شود، چراغ هشدار PCS روشن و پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شد.

تغییر زمان‌بندی هشدار عملکرد پیشگیری از تصادف

زمان‌بندی این سیستم را می‌توان در (← صفحه ۱۱۰) صفحه نمایش چندمنظوره تغییر داد.

تنظیمات زمان‌بندی زمانی‌که دکمه استارت را در موقعیت خاموش off قرار می‌دهید حفظ می‌شود.



① دور

هشدار زودتر از زمان‌بندی پیش‌فرض آغاز می‌شود.

② متوسط

تنظیمات پیش‌فرض می‌باشد.

④ نزدیک

هشدار دیرتر از زمان پیش‌فرض آغاز می‌شود.

کیان باتری

شرایط عملکرد

دارا بودن قابلیت شناسایی عابر پیاده و ترمزگیری پیش از تصادف به منطقه‌ای که در آن فروخته می‌شود بستگی دارد.

منطقه	فعال بودن عملکرد
منطقه A	قابلیت شناسایی عابر پیاده و ترمزگیری پیش از تصادف در دسترس است
منطقه B	قابلیت شناسایی عابر پیاده دردسترس نیست اما عملکرد ترمزگیری پیش از تصادف فعال است
منطقه C	هر دو قابلیت در دسترس نمی‌باشد

جزئیات زیر را مطالعه نمایید:

◀ منطقه A

(قابلیت شناسایی عابر پیاده و ترمزگیری پیش از تصادف در دسترس هستند)

سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف فعال است و سیستم تشخیص می‌دهد که احتمال تصادف از جلو با خودرو یا عابر پیاده زیاد است.

هر عملکرد در سرعت‌های زیر فعال خواهد بود:

- هشدار پیشگیری از تصادف:
  - سرعت خودرو بین (110mph تا 7) 10 تا 180km/h باشد. (برای شناسایی عابر پیاده، سرعت خودرو باید بین [50mph تا 7] 10 تا 80km/h باشد.)
  - سرعت نسبی بین خودروی شما و خودرو یا عابر پیاده جلو (7mph) 10km/h یا بیشتر باشد.
- سیستم کمکی ترمزگیری پیش از تصادف:
  - سرعت خودرو بین (110mph تا 19) 30 تا 180km/h باشد. (برای شناسایی عابر پیاده، سرعت خودرو باید بین [50mph تا 19] 30 تا 80km/h باشد.)
  - سرعت نسبی بین خودروی شما و خودرو یا عابر پیاده جلو (19mph) 30km/h یا بیشتر باشد.
- ترمزگیری پیش از تصادف:
  - سرعت خودرو بین (110mph تا 7) 10 تا 180km/h باشد. (برای شناسایی عابر پیاده، سرعت خودرو باید بین [50mph تا 7] 10 تا 80km/h باشد.)
  - سرعت نسبی بین خودروی شما و خودرو یا عابر پیاده جلو (7mph) 10km/h یا بیشتر باشد.

سیستم ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:

- ترمینال باتری جدا و مجدداً وصل شده باشد و سپس خودرو برای مدت زمانی خاص رانده نشده باشد
- اهرم تعویض دنده در موقعیت R باشد
- VSC غیرفعال باشد (تنها هشدار پیشگیری از تصادف عمل خواهد کرد)
- چراغ هشدار PCS چشمک می‌زند یا روشن باقی مانده است

کیان باتری

◀ منطقه B

(قابلیت شناسایی عابر پیاده در دسترس نمی‌باشد، عملکرد ترمزگیری پیش از تصادف در دسترس است)

سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف فعال است و سیستم تشخیص می‌دهد که احتمال تصادف از جلو با خودرو بالا است.

هر عملکرد در سرعت‌های زیر فعال خواهد بود:

- هشدار پیشگیری از تصادف:
  - سرعت خودرو بین حدود (110mph تا 10) 15 تا 180km/h باشد.
  - سرعت نسبی بین خودروی شما و خودروی جلویی حدود (7mph) 10km/h یا بیشتر باشد.
- سیستم کمکی ترمزگیری پیش از تصادف:
  - سرعت خودرو بین حدود (110mph تا 19) 30 تا 180km/h باشد.
  - سرعت نسبی بین خودروی شما و خودروی جلویی 30km/h (19mph) یا بیشتر باشد.
- ترمزگیری پیش از تصادف:
  - سرعت خودرو بین حدود (110mph تا 10) 15 تا 180km/h باشد.
  - سرعت نسبی بین خودروی شما و خودروی جلویی حدود 10km/h (7mph) یا بیشتر باشد.

ممکن است در شرایط زیر سیستم عمل نکند:

- ترمینال باتری جدا و مجدداً وصل شده باشد و خودرو برای مدت زمانی خاص رانده نشده باشد
- اهرم تعویض دنده در موقعیت R باشد
- VSC غیرفعال باشد (تنها عملکرد هشدار پیشگیری از تصادف عمل خواهد کرد)
- درصورتی‌که چراغ هشدار PCS چشمک می‌زند یا روشن می‌ماند

◀ منطقه C

(قابلیت شناسایی عابر پیاده و قابلیت ترمزگیری پیش از تصادف در دسترس نمی‌باشد)

سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف فعال است و سیستم تشخیص می‌دهد که احتمال تصادف از جلو با خودرو بالاست.

عملکردها در سرعت زیر فعال خواهند شد:

- هشدار پیشگیری از تصادف:
  - سرعت خودرو بین حدود (110mph تا 10) 15 تا 180km/h باشد.
  - سرعت نسبی بین خودروی شما و خودروی جلویی حدود 10km/h (7mph) یا بیشتر باشد.
- سیستم کمکی ترمزگیری پیش از تصادف:
  - سرعت خودرو بین حدود (110mph تا 19) 30 تا 180km/h باشد.
  - سرعت نسبی بین خودروی شما و خودروی جلویی (19mph) 30km/h یا بیشتر باشد.

ممکن است در شرایط زیر سیستم عمل نکند:

- ترمینال باتری جدا و مجدداً وصل شده باشد و خودرو برای مدت زمانی خاص رانده نشده باشد
- اهرم تعویض دنده در موقعیت R باشد
- VSC غیرفعال باشد (تنها عملکرد هشدار پیشگیری از تصادف عمل خواهد کرد)
- درصورتی‌که چراغ هشدار PCS چشمک می‌زند یا روشن می‌ماند

کیان باتری

■ **عملکرد شناسایی عابر پیاده[4]***



سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف عابران پیاده را براساس قد و فرم بدن و حرکت‌شان شناسایی می‌کند. با این وجود عابر پیاده ممکن است بسته به روشنایی محیط اطراف و حرکت، حالت ایستادن و زاویه هدف شناسایی نشود، که این امر ممکن است از عملکرد صحیح سیستم جلوگیری نماید.
(← صفحه ۳۱۲)

*4: با توجه به منطقه‌ای که خودرو در آن فروخته شده است، قابلیت شناسایی عابر پیاده ممکن است در دسترس نباشد.

■ **لغو ترمزگیری پیش از تصادف[3]***

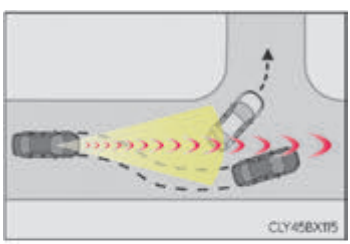
درصورتی‌که هریک از شرایط زیر حین عملکرد ترمزگیری پیش از تصادف رخ دهد عملکرد لغو می‌شود:

- پدال گاز به‌شدت فشار داده شده باشد.
- غربیلک فرمان با سرعت و به‌طور ناگهانی چرخانده شود.

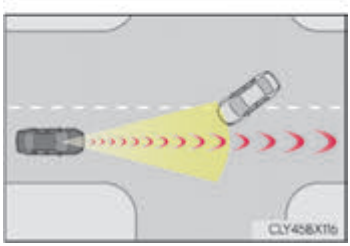
*3: با توجه به منطقه‌ای که خودرو در آن فروخته شده است، قابلیت شناسایی عابر پیاده ممکن است در دسترس نباشد.

■ **در شرایط زیر حتی اگر احتمال وقوع تصادف وجود نداشته باشد سیستم ممکن است عمل کند:**

- در بعضی شرایط مثل شرایط زیر، سیستم ممکن است تشخیص دهد که احتمال تصادف از جلو وجود دارد و فعال شود.
  - هنگام عبور یک خودرو یا عابر پیاده[4]*
  - هنگام تغییر لاین حین سبقت گرفتن از خودروی جلویی
  - هنگام سبقت گرفتن از خودروی جلویی که در حال تغییر لاین حرکت می‌باشد.

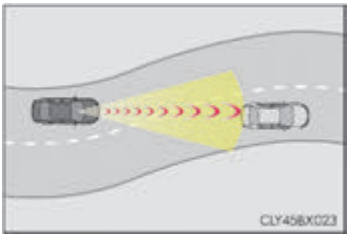


  - هنگام سبقت گرفتن از خودروی جلویی که در حال پیچیدن است.

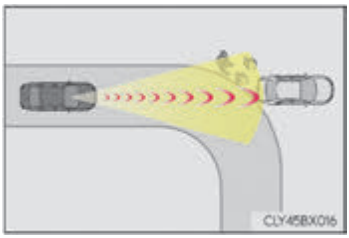


  - هنگام عبور از خودروی لاین روبرویی که متوقف شده است و می‌خواهد به سمت راست/ چپ بپیچد.

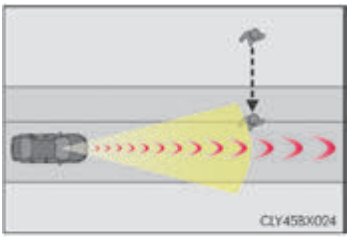
کیان باتری



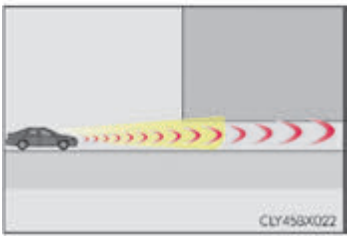
- هنگام رانندگی در جاده‌ای که موقعیت نسبی خودروی جلویی در لاین مجاور ممکن است تغییر کند (مثل جاده‌های پیچ‌درپیچ)
- هنگام نزدیک شدن سریع به خودروی جلویی
- درصورتی‌که جلوی خودرو پستی و بلندی وجود دارد. مثل زمانی‌که سطح جاده ناهموار و دارای موج است
- هنگام نزدیک شدن کنار جاده مثل گاردریل، تیر برق‌ها و درختان یا دیوارها



- هنگامی‌که خودرو، عابر پیاده[4]* یا اجسام کنار جاده در قسمت ورودی پیچ باشند
- هنگام رانندگی در جاده‌های کم‌عرض و محصور شده توسط ساختمان‌ها، مثل تونل یا پل‌های آهنی
- هنگامی‌که اجسام فلزی (درپوش‌های فاضلاب، ورق فلزی و غیره)، ناهمواری یا سرعت‌گیر در سطح جاده یا کنار جاده باشد

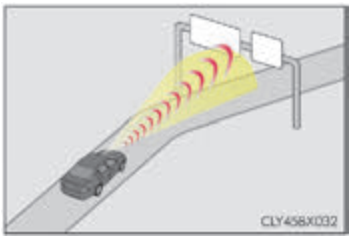


- هنگام نزدیک شدن خیلی زیاد خودرو به محل عبور عابر پیاده[4]*



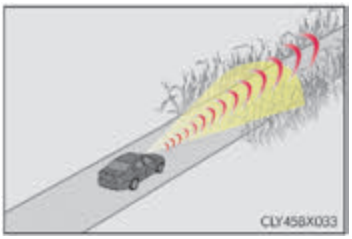
- هنگام عبور از مکان‌هایی با سازه‌های کم‌ارتفاع (دارای سقف کوتاه، هنگام عبور از علائم ترافیکی و غیره)

کیان باتری



- هنگام عبور از زیر اجسام (بیلبوردها و غیره) که بالای جاده سربالایی قرار گرفته‌اند

- هنگام نزدیک شدن سریع به جایگاه‌های اخذ الکترونیکی عوارض، راهبند پارکینگ‌ها یا سایر راهبندهایی که باز و بست می‌شوند.



- هنگام استفاده از کارواش اتوماتیک
- هنگام رانندگی میان یا زیر اجسامی که ممکن است با خودرو تماس یابند مثل چمن‌های ضخیم، شاخه درختان یا یک پلاکارد

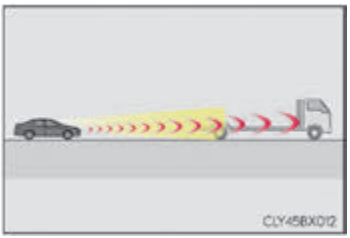
- هنگامی‌که آب، برف، گردوخاک و غیره از خودروی جلویی به خودروی شما برخورد می‌کند
- هنگام رانندگی از میان بخار یا دود
- هنگامی‌که اثرات رنگ یا طرح روی جاده یا روی دیواری که به اشتباه جسم یا عابر پیاده تشخیص داده شود، وجود داشته باشد*4
- رانندگی نزدیک اجسامی که امواج رادیویی را منعکس می‌کنند مثل کامیون‌های بزرگ یا گاردریل‌ها
- هنگام رانندگی نزدیک برج‌های دریافت امواج تلویزیون، ایستگاه‌های مخابراتی، نیروگاه‌های برق یا سایر مکان‌های دارای امواج قوی رادیویی و الکتریکی

*4: با توجه به منطقه‌ای که خودرو در آن فروخته شده است، سیستم شناسایی عابر پیاده ممکن است در دسترس نباشد.

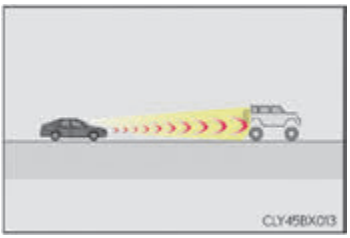
کیان باتری

شرایطی که سیستم ممکن است بدرستی عمل نکند

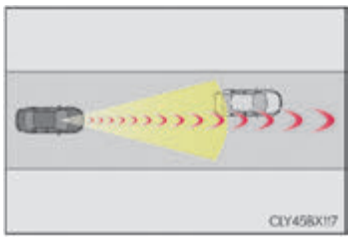
- در بعضی شرایط مثل شرایط زیر، ممکن است خودرو توسط سنسور رادار و سنسور دوربین شناسایی نشود و از عملکرد صحیح سیستم جلوگیری نماید:
  - درصورتی‌که خودروی روبرویی به خودروی شما نزدیک می‌شود
  - درصورتی‌که وسیله نقلیه جلویی موتورسیکلت یا دوچرخه باشد
  - هنگام نزدیک شدن به کنار یا جلوی خودروی دیگر
  - هنگامی‌که خودروی جلویی دارای قسمت عقب کوچکتری باشد مثل کامیون بدون بار
  - درصورتی‌که خودروی جلویی دارای قسمت عقب پایین‌تری باشد مثل تریلرهای کفی‌دار



  - درصورتی‌که خودروی جلویی باری حمل می‌کند که از سپر عقبش بیرون زده باشد
  - درصورتی‌که خودروی جلویی ارتفاع زیادی تا زمین داشته باشد



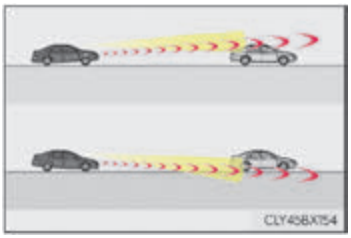
  - درصورتی‌که وسیله نقلیه جلویی شکل نامعلومی داشته باشد مثل تراکتور یا سایدکار
  - هنگامی‌که خورشید یا هر نوری مستقیماً به جلوی خودرو بتابد
  - هنگامی‌که خودرویی جلوی خودرو شما قرار بگیرد یا در قسمت کنار خودرو ظاهر شود
  - درصورتی‌که خودروی جلویی حرکات ناگهانی انجام دهد (مثل انحراف ناگهانی، شتابگیری یا کاهش سرعت)
  - هنگام تغییر مکان ناگهانی پشت خودروی جلویی
  - هنگامی‌که خودروی جلویی مستقیماً جلوی خودروی شما قرار نگرفته باشد



  - هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی نامساعد مثل باران شدید، مه، برف یا طوفان
  - هنگامی‌که از خودروی جلویی برف، آب، گردوخاک به خودروی شما اصابت کند
  - هنگام رانندگی بین مه یا دود
  - هنگام رانندگی در مکانی که روشنایی محیط اطراف به‌طور ناگهانی تغییر می‌کند مثل زمانی که وارد تونل یا از آن خارج می‌شوید
  - هنگامی‌که نور خیره‌کننده مثل خورشید یا چراغ‌های جلوی خودروهای روبرویی به سنسور دوربین می‌تابد
  - هنگامی‌که محیط اطراف تاریک است مثل طلوع یا غروب آفتاب یا شب هنگام یا زمان ورود به تونل

کیان باتری

- پس از روشن شدن موتور خودرو برای مدت زمانی خاص رانده نشده باشد
- حین پیچیدن به طرف راست/ چپ و به مدت چند ثانیه بعد از چرخاندن به طرف راست یا چپ
- حین رانندگی در پیچ و پس از چند ثانیه رانندگی در پیچ
- زمانی‌که خودرو سر می‌خورد
- درصورتی‌که جلوی خودرو بالا یا پایین رفته باشد



- زمانی‌که زاویه چرخ‌ها دارای انحراف باشند
- درصورتی‌که تیغه‌های برف‌پاک‌کن سنسور دوربین را مسدود کرده باشد
- هنگامی‌که خودرو در حال لرزش باشد
- خودرو با سرعت بسیار زیادی در حال حرکت باشد
- هنگام رانندگی روی سراشیبی
- درصورتی‌که سنسور رادار یا سنسور دوربین نامیزان باشد

- در بعضی شرایط مثل شرایط زیر، میزان کافی نیروی ترمز ممکن است بدست نیاید، و از عملکرد صحیح ترمز جلوگیری نماید:
  - اگر عملکرد ترمزگیری با تمام توان قابل استفاده نباشد مثل زمانی‌که قطعات ترمز به‌شدت سرد، داغ یا خیس است
  - درصورتی‌که خودرو بدرستی نگهداری نشود (ترمزها یا لاستیک‌ها به‌شدت دچار سایش شده‌اند، فشار نامناسب باد لاستیک و غیره)
  - هنگام رانندگی روی جاده‌های خاکی یا سایر جاده‌های لغزنده

کیان باتری

- بعضی عابرین پیاده مثل موارد زیر ممکن است توسط سنسور رادار و سنسور دوربین شناسایی نشوند و از عملکرد صحیح سیستم جلوگیری نماید[4]*:
  - عابرین با قد کوتاه‌تر از 1m (3.2ft) یا بلند از حدود 2m (6.5ft)
  - عابرینی که لباس‌های گشاد (مثل بارانی، دامن بلند و غیره) پوشیده باشند و باعث مسدود شدن دید شوند
  - عابرینی که چمدان‌های بزرگ حمل می‌کنند، چتر دارند و غیره یا قسمتی از بدنشان پوشیده شده است
  - عابرین پیاده‌ای که بطرف جلو خم شده‌اند یا چمباتمه زده‌اند
  - عابرین پیاده‌ای که ویلچر، دوچرخه یا دیگر وسایل را هل می‌دهند
  - گروهی از عابرین پیاده که به‌هم نزدیک هستند
  - عابرینی که لباس سفید پوشیده‌اند یا بشدت لباسشان برق می‌زند
  - عابرینی که در مکانی تاریک مثل هنگام شب یا در تونل قرار گرفته‌اند
  - عابرین پیاده‌ای که لباس همرنگ محیط اطراف پوشیده‌اند
  - عابرینی که نزدیک دیوارها، حصارها، گاردریل‌ها یا اجسام بزرگ هستند
  - عابرینی که روی اجسام فلزی (درپوش فاضلاب‌ها، صفحات فلزی و غیره) هستند
  - عابرینی پیاده‌ای که خیلی سریع حرکت می‌کنند
  - عابرینی که سرعت خود را به‌طور ناگهانی تغییر می‌دهند
  - عابرینی که از پشت خودرو یا سایر اجسام بزرگ به‌طور ناگهانی بیرون می‌آیند
  - عابرینی که خیلی به کنار خودرو نزدیک هستند (آینه بغل و غیره)

*4: با توجه به منطقه‌ای که خودرو در آن فروخته شده است، ممکن است عملکرد شناسایی عابر پیاده در دسترس نباشد.

■ **اگر چراغ هشدار PCS چشمک بزند و پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر شود**

سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف ممکن است به‌طور موقت در دسترس نباشد یا نقص در سیستم وجود داشته باشد.

- در شرایط زیر، چراغ هشدار خاموش خواهد شد، پیغام از بین رفته و سیستم زمانی‌که به شرایط عملکرد عادی بازگردد فعال خواهد شد.
  - زمانی‌که سنسور رادار یا سنسور دوربین یا محدوده اطراف سنسور داغ باشد مثل زمانی‌که خورشید می‌تابد
  - زمانی‌که سنسور رادار یا سنسور دوربین یا محدوده اطراف آن سرد باشد مثل زمانی‌که محیط بیرون بسیار سرد باشد
  - زمانی‌که سنسور رادار یا آرم جلو پنجره کثیف باشد یا توسط برف و غیره پوشیده شده باشد
  - زمانی‌که قسمتی از شیشه جلو در قسمت سنسور دوربین بخار گرفته است یا با قطرات آب یا یخ پوشیده شده است. (بخارزدایی شیشه جلو : ← صفحه ۵۴۲)
  - درصورتی‌که چیزی جلوی سنسور دوربین را گرفته است مثل زمانی‌که درب موتور باز است یا یک برچسب به شیشه جلو نزدیک سنسور دوربین چسبیده شده است
- درصورتی‌که چراغ هشدار PCS به چشمک زدن ادامه بدهد یا پیغام هشدار از بین نرود، ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد. خودرو را فوراً در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

■ **درصورتی‌که VSC در دسترس نباشد**

- اگر VSC در دسترس نباشد (← صفحه ۵۴۲)، سیستم ترمز کمکی پیش از تصادف و عملکرد ترمزگیری پیش از تصادف هم در دسترس نخواهند بود.
- چراغ هشدار PCS روشن خواهد شد و پیغام "VSC Turned Off Pre-Crash Brake System Unavailable" (VSC خاموش شده است و سیستم ترمزگیری پیش از تصادف در دسترس نمی‌باشد) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده خواهد شد.

کیان باتری

LKA (سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط)

خلاصه‌ای از عملکرد

هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها دارای خطوط زرد و سفید، این عملکرد هنگامی‌که ممکن است خودرو از لاین خود خارج شود به راننده هشدار داده و با کنترل کردن غربیلک فرمان کمک می‌کند تا خودرو را در لاین خود نگه دارید. علاوه بر این، سیستم حین عملکرد رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت به فرمان کمک می کند تا خودرو را در لاین خود نگه دارد.



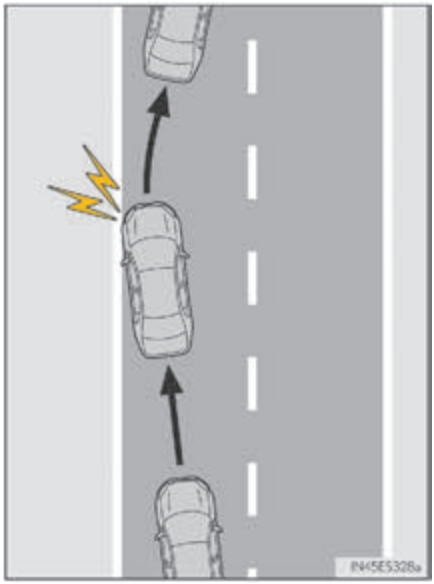
سیستم LKA توسط سنسور دوربین واقع در قسمت بالای شیشه جلو خطوط سفید یا زرد قابل رؤیت را تشخیص می‌دهد.

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

امکانات موجود در سیستم LKA

◆ سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط

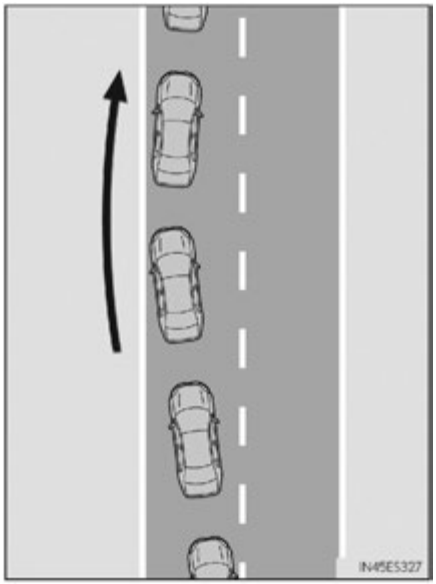


زمانی‌که سیستم تشخیص دهد که خودرو ممکن است از خط خود خارج شود، هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود و هم از طریق بوق‌های هشدار یا لرزش غربیلک فرمان به راننده هشدار می‌دهد.

زمانی‌که بوق هشدار به‌صدا درآید یا غربیلک فرمان بلرزد، اطراف را بررسی نمایید و با احتیاط غربیلک فرمان را بچرخانید تا خودرو به میان خطوط سفید/ زرد برگردد.

کیان باتری

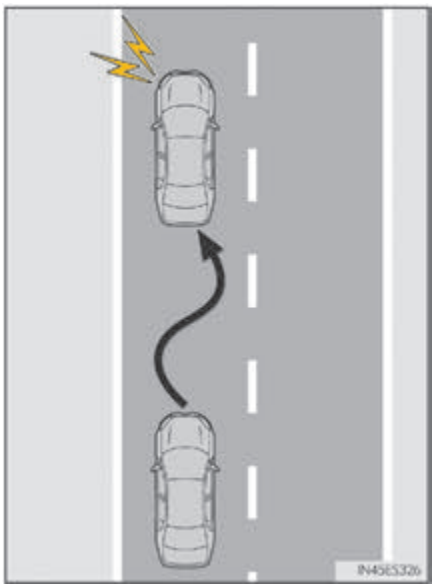
عملکرد کنترل انحراف از خطوط



زمانی‌که سیستم تشخیص دهد که خودرو ممکن است از خط خود خارج شود، سیستم با عملکرد غربیلک فرمان به مقدار کم برای مدت زمانی اندک به نگه داشتن خودرو در خط خود کمک می‌کند.

درصورتی‌که سیستم تشخیص دهد که غربیلک فرمان برای مدت زمان مشخصی حرکت نکرده یا محکم گرفته نشده، هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر می‌شود و عملکرد به‌طور موقتی لغو می‌شود.

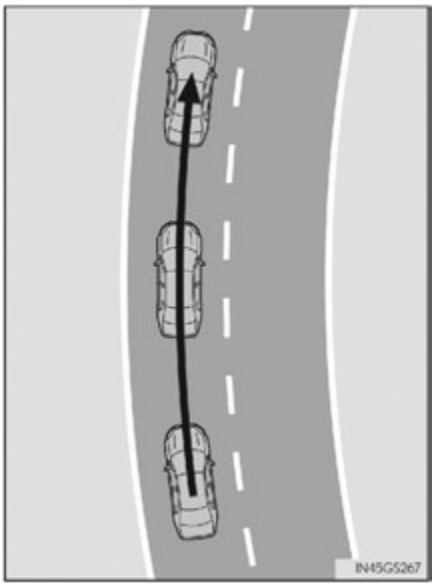
هشدار حرکت مارپیچی خودرو



زمانی‌که خودرو در حال سُر خوردن است یا چندین بار امکان خارج شدن از خط خود، تشخیص داده شود، بوق هشدار به‌صدا درآمده و پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره برای هشدار به راننده نمایش داده می‌شود.

کیان باتری

◆ عملکرد کمکی نگهداری خودرو بین خطوط



این عملکرد با رادار کروز کنترل در ارتباط است و کمک مورد نیاز را با عملکرد غربیلک فرمان بوجود می‌آورد تا خودرو را در لاین کنونی نگه دارد.

هنگامی‌که رادار کروز کنترل در حال عملکرد نیست، عملکرد کمکی نگهداری خودرو بین خطوط عمل نخواهد کرد.

به‌جز فلسطین اشغالی: درصورتی‌که سیستم تشخیص دهد که غربیلک فرمان برای مدت زمان مشخصی حرکت نکرده یا محکم گرفته نشده، هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر شده و عملکرد به‌طور موقت لغو خواهد شد.

برای فلسطین اشغالی: اگر سیستم تشخیص دهد که غربیلک فرمان برای مدت زمان مشخصی حرکت نکرده یا محکم گرفته نشده، هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر شده و بوق هشدار شنیده می‌شود.

کیان باتری

هشدار

■ **پیش از استفاده از سیستم LKA**

صرفاً به سیستم LKA اتکا نکنید. LKA سیستمی نیست که به‌طور اتوماتیک خودرو را براند یا باعث شود شما بتوانید میزان توجه‌تان را به جلوی خودرو کم کنید. راننده همواره مسئولیت کامل رانندگی ایمن با توجه دقیق به شرایط محیط اطراف را برعهده دارد و غربیلک فرمان را برای اصلاح مسیر خودرو کنترل می‌کند. همچنین اطمینان حاصل نمایید که هنگام خستگی به اندازه کافی استراحت کرده‌اید مثل زمانی‌که برای مدتی طولانی رانندگی کرده‌اید.

عدم توجه به رانندگی صحیح ممکن است منجر به تصادف و درنهایت صدمات جدی یا مرگ شود.

■ **برای جلوگیری از عملکرد اشتباهی LKA**

هنگامی‌که از سیستم LKA استفاده نمی‌کنید، از کلید LKA برای خاموش کردن آن استفاده نمایید.

■ **شرایطی که برای عملکرد LKA مناسب نمی‌باشد**

در شرایط زیر از سیستم LKA استفاده نکنید.

سیستم ممکن است بدرستی عمل نکند و منجر به تصادف، مرگ و صدمات جدی شود.

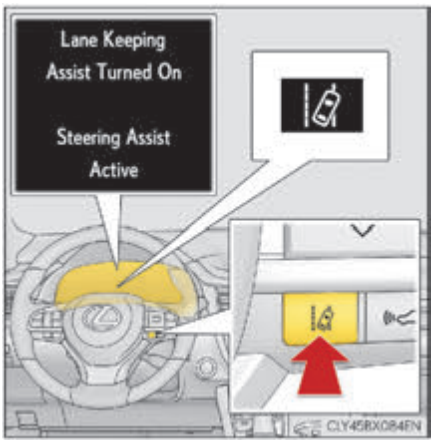
- هنگام استفاده از تایر زاپاس، زنجیر چرخ و...
- زمانی که لاستیک‌ها به‌شدت ساییده شده‌اند یا زمانی‌که فشار باد لاستیک پایین است.
- لاستیک‌هایی که در ساختار، کارخانه سازنده، برند یا الگوی آج با هم تفاوت دارند مورد استفاده قرار بگیرند.
- اجسام یا الگوهایی که به جای خطوط سفید (زردرنگ) در کنار جاده می‌تواند اشتباه گرفته شود (گاردیل، لبه جدول‌ها و تیرهای چراغ برق).
- خودرویی که روی جاده‌های پوشیده از برف حرکت می‌کند.
- خطوط سفید (زرد) به دلیل وجود باران، برف، مه یا گردوغبار و غیره به سختی قابل دیدن باشند.
- به دلیل تعمیرات جاده‌ای خطوط ناشی از تعمیر جاده‌های آسفالت، خطوط سفید (زرد) و غیره وجود داشته باشند.
- به دلیل عملیات کارگاهی، خودرو در لاین اضطرار رانده می‌شود.
- خودرو روی سطوحی لغزنده بدلیل وجود باران، برف و یخ رانده شود.
- خودرو در جاده‌ای به‌جز آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها رانده می‌شود.
- رانندگی در نقاط دارای ساخت و ساز
- هنگامی‌که خودرو تریلر را یدک کشیده باشد یا هنگام بکسل شدن اضطراری

■ **جلوگیری از نقص سیستم LKA و کارکرد اشتباه**

- چراغ‌های جلو یا برچسب‌ها و غیره را تغییر ندهید.
- سیستم تعلیق را تغییر ندهید. درصورتی‌که سیستم تعلیق نیاز به تعمیر دارد با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
- هیچ‌گونه جسمی روی درب موتور یا جلو پنجره نصب نکنید. همچنین از نصب هرگونه گارد جلو پنجره خودداری نمایید.
- اگر شیشه جلو نیاز به تعمیر دارد با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

کیان باتری

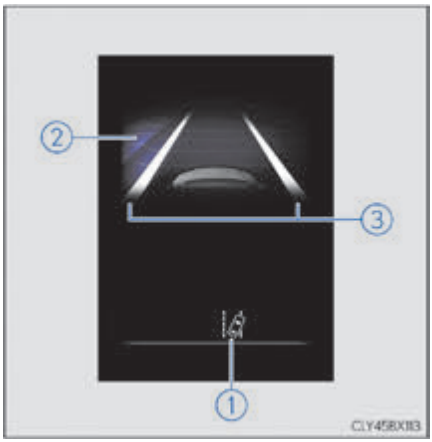
روشن کردن سیستم LKA



کلید LKA را فشار دهید تا سیستم روشن شود.
نشانگر LKA روشن شده و پیغام در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.
کلید LKA را بار دیگر فشار دهید تا سیستم LKA خاموش شود.
زمانی‌که سیستم LKA روشن یا خاموش می‌شود، عملکرد سیستم LKA با شرایط مشابه زمانی‌که موتور مجدداً روشن می‌شود فعال خواهد شد.

کیان باتری

نشانه‌ها در صفحه نمایش چندمنظوره



① نشانگر LKA

روشن شدن نشانگر در مورد وضعیت عملکرد سیستم اطلاعاتی به راننده می‌دهد.

روشن شدن به رنگ سفید:

سیستم LKA فعال است.

روشن شدن به رنگ سبز:

نیروی کمکی فرمان برای عملکرد کنترل و انحراف از خطوط یا سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط فعال است.

چشمک زدن به رنگ کهربایی:

سیستم کمکی نگهداری بین خطوط فعال است.

② نمایشگر عملکرد غربیلک فرمان پشتیبانی می‌شود.

نشان می‌دهد که نیروی کمکی غربیلک فرمان برای رانندگی بین خطوط یا سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط فعال است.

③ نمایشگر عملکرد سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط

زمانی‌که صفحه نمایش چندمنظوره به صفحه اطلاعات سیستم کمکی رانندگی تغییر می‌یابد نمایش داده می‌شود.

◀ داخل خطوط سفید، سفید است



نشانگر این است که سیستم خطوط سفید (زرد) را تشخیص داده است. زمانی‌که خودرو از لاین خود خارج می‌شود، خطوط سفید نمایش داده شده در کنار خودرو، که خودرو از آن خارج شده است به رنگ کهربایی چشمک می‌زند.

◀ داخل خطوط سفید، سیاه است



نشانگر این است که سیستم قادر به تشخیص خطوط سفید (زرد) نمی‌باشد یا به‌طور موقت لغو شده است.

کیان باتری

شرایط عملکرد هر سیستم

- سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط

این عملکرد زمانی‌که همه شرایط زیر فراهم باشد فعال خواهد بود.

- LKA روشن باشد.
- سرعت خودرو حدود 50km/h (32mph) یا بیشتر باشد.
- سیستم خطوط سفید (زرد) را تشخیص دهد.
- عرض بین خطوط حدود 3m (9.8ft) یا بیشتر باشد.
- دسته راهنما فعال نباشد.
- خودرو در جاده مستقیم یا پیرامون پیچ با شعاع بیشتر از حدود 150m (492ft) حرکت می‌کند.
- نقصی در سیستم شناسایی نشده باشد (← صفحه ۶۶۶)

- عملکرد کنترل انحراف از رانندگی بین خطوط

این ویژگی زمانی‌که همه شرایط زیر فراهم باشد و سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط هم روشن باشد عمل خواهد کرد.

- تنظیمات برای "Steering Assist" (نیروی کمکی فرمان) در صفحه نمایش چندمنظوره باید "On" باشد. (← صفحه ۱۱۰)
- خودرو با مقدار مشخصی یا بیشتر شتابگیری یا دچار کاهش شتاب نشده باشد.
- غربیلک فرمان با مقدار نیروی کافی چرخش برای تغییر لاین چرخانده نشود.
- ABS، VSC، TRC و PCS حین عملکرد نباشند.
- TRC یا VSC خاموش نشده باشند.
- به‌جز فلسطین اشغالی: هشدار برداشتن دست از روی غربیلک فرمان نمایش داده نمی‌شود (← صفحه ۳۲۱).

- هشدار حرکت به چپ و راست خودرو

این عملکرد زمانی‌که همه شرایط زیر فراهم باشد عمل خواهد کرد.

- تنظیمات برای "Sway Warning" (هشدار حرکات مارپیچ) در صفحه نمایش چندمنظوره باید "On" باشد. (← صفحه ۱۱۰)
- سرعت خودرو حدود 50km/h (32mph) یا بیشتر باشد.
- عرض بین خطوط حدود 3m (9.8ft) یا بیشتر باشد.
- سیستم نقصی شناسایی نکند (← صفحه ۶۶۶)

- سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط

زمانی‌که همه شرایط زیر فراهم باشد این عملکرد فعال می‌شود.

- LKA روشن باشد.
- تنظیمات برای "Lane Center" (مرکز خط) در صفحه نمایش چندمنظوره باید "On" باشد. (← صفحه ۱۱۰)
- سیستم خط‌های سفید (زرد) را تشخیص دهد.
- رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت فعال باشد.
- عرض خط حدود 4.1m (113.5 ft تا 8.2) تا 2.5 باشد.
- دسته راهنما فعال نباشد.
- خودرو در جاده مستقیم یا پیرامون پیچ با شعاع بیشتر از 200m (656ft) حرکت می‌کند.
- سیستم نقصی شناسایی نکرده باشد(← صفحه ۶۶۶)
- خودرو با مقدار مشخصی یا بیشتر شتابگیری یا دچار کاهش شتاب نشده باشد.
- غربیلک فرمان با نیروی کافی چرخش برای تغییر لاین چرخانده نشود.
- ABS، VSC، TRC و PCS در حال عملکرد نباشند.
- TRC یا VSC خاموش نشده باشند.
- به‌جز فلسطین اشغالی: هشدار برداشتن دست از روی غربیلک فرمان (← صفحه ۳۲۱) نمایش داده نمی‌شود.
- عملکرد کنترل انحراف از رانندگی بین خطوط در حال عملکرد نباشد.

کیان باتری

■ **لغو موقت عملکرد**

زمانی‌که شرایط عملکرد فراهم نباشد، ممکن است عملکرد به‌طور موقت لغو شود. با این وجود، زمانی‌که شرایط عملکرد مجدداً فراهم شود، عملکرد این سیستم به‌طور اتوماتیک از سر گرفته می‌شود. (← صفحه ۳۲۰)

■ **عملکرد کنترل انحراف از رانندگی بین خطوط / عملکرد کمکی نگهداری خودرو بین خطوط**

بسته به سرعت خودرو، موقعیت انحراف از خطوط، شرایط جاده و غیره، عملکرد سیستم ممکن است تشخیص داده نشود یا عملکرد فعال نشود.

■ **هشدار انحراف از رانندگی بین خطوط**

ممکن است شنیدن بوق هشدار به دلیل سروصدای بیرون، پخش سیستم صوتی و غیره دشوار باشد. همچنین، ممکن است احساس لرزش غربیلک فرمان بدلیل شرایط جاده و غیره دشوار باشد.

■ **هشدار برداشتن دست‌ها از روی غربیلک فرمان**

به‌جز فلسطین اشغالی: حین عملکرد سیستم کنترل انحراف از خطوط یا سیستم کمکی نگهداری بین خطوط، وقتی سیستم تشخیص دهد راننده دست‌های خود را از غربیلک فرمان رها کرده است، پیغام هشداری روی صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.

اگر راننده به رها کردن غربیلک فرمان ادامه دهد بوق هشدار شنیده و پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده و عملکرد به‌طور موقت لغو می‌شود. این هشدار همچنین به‌طور مشابه زمانی‌که خودرو با شُل گرفتن غربیلک فرمان رانده شود به همان نحو که گفته شد خواهد بود. با این وجود، بسته به شرایط جاده و غیره، عملکرد ممکن است لغو نشود.

برای فلسطین اشغالی: زمانی‌که سیستم تشخیص می‌دهد که راننده دست‌های خود را از روی غربیلک فرمان برداشته است درحالی‌که عملکرد کنترل انحراف از رانندگی بین خطوط یا عملکرد کمکی نگهداری بین خطوط در حال عملکرد است، هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود و بوق هشدار به‌صدا درمی‌آید.

■ **خطوط سفید (زرد) در یک قسمت جاده وجود داشته باشد**

سیستم LKA برای یک سمت که دارای خط سفید (زرد) را تشخیص ندهد عمل نخواهد کرد.

کیان باتری

شرایطی که ممکن است سیستم‌ها بدرستی کار نکنند

در شرایط زیر، سنسور دوربین ممکن است خطوط سفید (زرد) را تشخیص ندهد و عملکردهای مختلف ممکن است به‌طور عادی عمل نکند.

- سایه‌هایی روی جاده افتاده باشد که موازی خطوط سفید (زرد) باشد یا روی آن‌ها را پوشانده است.
- رانندگی با خودرو در محدوده‌های بدون خط‌کشی سفید (زرد) مثل جایگاه‌های اخذ عوارض، ایست‌های بازرسی یا تقاطع‌ها قرار داشته باشد.
- خطوط سفید (زرد) دارای ترک‌خوردگی باشند یا در جاده شبرنگ‌های برجسته (چشم‌گربه‌ای)، یا سنگ وجود داشته باشد.
- خطوط سفید (زرد) دیده نمی‌شود یا بدلیل وجود شن و غیره سخت دیده می‌شود.
- خودرو روی سطوح جاده بدلیل وجود باران یا چاله‌های آب خیس است رانده شود.
- خطوط زردرنگ هستند (که ممکن است نسبت به خطوط سفید برای تشخیص دشوارتر باشد).
- خطوط سفید (زرد) از روی جدول یا غیره رد شده باشد.
- خودرو روی سطوح درخشان رانده می‌شود مثل بتن.
- خودرو روی خطوطی که بدلیل انعکاس نور درخشان است رانده شود.
- خودرو در جایی‌که روشنایی به‌طور ناگهانی تغییر می‌کند مثل ورودی و خروجی تونل‌ها حرکت می‌کند.
- روشنایی چراغ‌های جلوی خودروی روبرویی، خورشید و غیره به دوربین تابیده شود.
- خودرو جایی‌که جاده از هم جدا می‌شود یا به‌هم می‌رسد رانده شود.
- خودرو در سراشیبی رانده شود.
- خودرو روی جاده‌ای که به سمت راست و چپ شیب دارد یا در جاده‌های پرپیچ و خم رانده شود.
- خودرو روی سطوح ناهموار یا پردست‌انداز رانده شود.
- خودرو حول پیچ تند رانده می‌شود.
- خطوط جاده بیش از حد باریک یا پهن باشد.
- خودرو بدلیل حمل اجسام سنگین یا فشار نامناسب باد لاستیک کج شده باشد.
- فاصله تا خودروی جلویی بسیار کم باشد.
- حین رانندگی، خودرو به دلیل شرایط جاده به سمت بالا و پایین تکان می‌خورد (جاده‌های پردست‌انداز و دارای ترک‌خوردگی).
- طلق چراغ‌های جلو کثیف هستند و نور ضعیفی در شب دارند یا پرتو نور منحرف شده باشد.
- خودرو در معرض باد مخالف باشد.
- خودرو لاین خود را تغییر داده باشد یا از تقاطع عبور کرده باشد.
- تایر یخ‌شکن یا غیره نصب شده باشد.

کیان باتری

■ **درصورتی‌که نشانگر LKA به رنگ کهربایی روشن شده و پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود**

← صفحه ۶۶۶

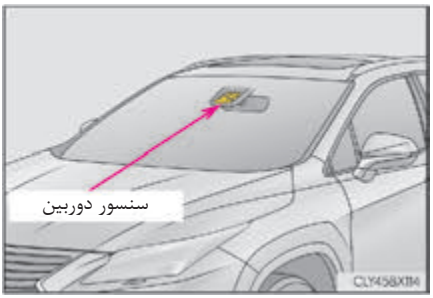
■ **سفارشی‌سازی**

بعضی از عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد. (← صفحه ۱۱۰)

کیان باتری

RSA (سیستم کمکی تشخیص تابلوهای جاده)

خلاصه عملکرد



RSA با استفاده از سنسور دوربین تابلوهای جاده را تشخیص می‌دهد و از طریق صفحه نمایش چندمنظوره اطلاعاتی در اختیار راننده قرار می‌دهد.

درصورتی‌که سیستم تشخیص دهد که خودرو با توجه به تابلوهای جاده بیشتر از محدودیت سرعت رانده می‌شود، با استفاده از نمایش هشدار و بوق هشدار به راننده هشدار می‌دهد*.

*: این تنظیمات نیاز به سفارشی‌سازی دارد.

هشدار

پیش از استفاده از RSA

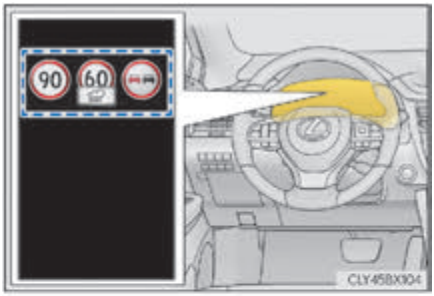
به‌طور مطلق به سیستم RSA اتکا نکنید. RSA سیستمی است که با فراهم کردن اطلاعات راننده را حمایت می‌کند اما جایگزینی برای هوشیاری و دید راننده نمی‌باشد. همواره با احتیاط و با توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی، رانندگی نمایید.
رانندگی نامناسب یا همراه با غفلت می‌تواند باعث تصادف‌های فجیع شود.

*: درصورت تجهیز

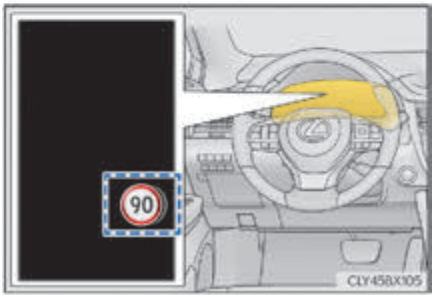
کیان باتری

علامت در صفحه نمایش چندمنظوره

پس از اینکه سنسور دوربین تابلو را تشخیص دهد، زمانی‌که خودرو از کنار تابلو عبور می‌کند. علامت تابلو در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.



- زمانی‌که اطلاعات سیستم کمکی رانندگی انتخاب شود، حداکثر ۳ علامت تابلو نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۱۰۰)



- زمانی‌که سایر اطلاعات به‌جز سیستم کمکی انتخاب می‌شود، علامت تابلوی محدودیت سرعت یا همه علائم لغو شده نمایش داده می‌شوند. (← صفحه ۱۰۰)

  یک علامت سبقت ممنوع و یک علامت محدودیت سرعت با نشانه ضمیمه هستند که نمایش داده نمی‌شوند. با این وجود، اگر علائمی به‌جز محدودیت سرعت تشخیص داده شوند، آنها در یک کادر بسته زیر علامت محدودیت سرعت فعلی یادآوری خواهند شد.

کیان باتری

انواع علائم جاده‌ای قابل تشخیص

انواع علائم جاده‌ای زیر شامل، علائم الکترونیکی، علائم چشمک‌زن قابل تشخیص می‌باشند.
علائم غیررسمی (خارج از مصوبه کنواسیون وین) یا علائم ترافیکی که جدیداً معرفی شده‌اند ممکن است قابل تشخیص نباشند.

نوع		صفحه نمایش چندمنظوره
آغاز/ انتهای محدودیت سرعت		
سرعت محدود با علامت مکمل (به‌طور همزمان با سرعت محدود نمایش داده می‌شود)  (نمونه نمایشی)	خیس	
	باران	
	یخ	
	سطح شیب‌دار روشن/ خاموش*1	
	نشانه ضمیمه وجود دارد (محتوا تشخیص داده نمی‌شود)	
آغاز/ انتهای علامت سبقت ممنوع		
ورود ممنوع*2		
لغو شدن همه (همه محدودیت‌ها لغو می‌شود. به قوانین پیش‌فرض جاده برمی‌گردد)		

کیان باتری

*1: اگر نشانگر راهنما هنگام تغییر لاین عمل نکند، علامت نمایش داده نمی‌شود.
*2: خودروهای مجهز به سیستم موقعیت‌یاب

نمایش هشدار

در شرایط زیر، سیستم RSA با استفاده از نمایش هشدارها به راننده هشدار می‌دهد.

- درصورتی‌که سرعت خودرو از آستانه محدودیت سرعت مجاز نشان داده شده در صفحه نمایش چندمنظوره تجاوز کند، رنگ علامت تغییر می‌کند.
- درصورتی‌که تشخیص داده شود که خودرو هنگام نمایش علامت سبقت ممنوع در صفحه نمایش چندمنظوره، سبقت گرفته است، علامت چشمک خواهد زد.
- خودروهای مجهز به سیستم موقعیت‌یاب: زمانی‌که سیستم RSA علامت ورود ممنوع را تشخیص دهد و تشخیص دهد که خودرو براساس اطلاعات نقشه سیستم موقعیت‌یاب وارد این محدوده شده باشد، علامت ورود ممنوع چشمک می‌زند.

بسته به موقعیت، ترافیک محیط (جهت ترافیک، سرعت، حجم) ممکن است به‌طور نادرست شناسایی شده و نمایش هشدار ممکن است بدرستی عمل نکند.

خاموش کردن اتوماتیک نمایش علامت تابلو RSA

یک یا چند علامت به‌طور اتوماتیک در شرایط زیر خاموش می‌شود.

- یک تابلوی جدید برای فاصله مشخصی تشخیص داده نشده است.
- بدلیل پیچیدن به سمت راست یا چپ جهت جاده تغییر کند.

شرایطی که RSA ممکن است عمل نکند یا بدرستی شناسایی نکند

در شرایط زیر، RSA به‌طور عادی عمل نمی‌کند و ممکن است تابلوها را تشخیص ندهد، علامت اشتباه را نمایش دهد و غیره. با این وجود، این موضوع نشانگر نقص نیست.

- سنسور دوربین بدلیل ضربه شدید منحرف شده باشد.
- کثیفی، برف، برچسب و غیره روی شیشه جلو نزدیک سنسور دوربین چسبیده باشد.
- در شرایط بد آب و هوایی مثل باران سنگین، مه، برف و طوفان شن
- چراغ خودروهای روبرویی، خورشید و غیره به سنسور دوربین تابیده شود.
- تابلوها کثیف، کمرنگ، کج یا خم شده‌اند و در صورت وجود علائم الکترونیکی، نور آنها ضعیف باشد.
- همه یا قسمتی از تابلو توسط برگ درخت، ستون و غیره پوشیده شده باشد.
- فقط برای مدت زمان کوتاهی سنسور دوربین تابلو را رؤیت کند.
- حالت رانندگی (پیچیدن، تغییر لاین) نادرست تشخیص داده شود.
- اگر علامت برای لاین کنونی مناسب نباشد مثلاً وجود تابلو دقیقاً پس از فرعی آزادراه یا در لاین مجاور اندکی پیش از یکی شدن (متصل شدن).
- برچسب‌های چسبیده شده به عقب خودروهای جلویی.
- علامتی شبیه علامت قابل تشخیص سیستم تشخیص داده شود.
- خودرو در کشوری با جهت عبور و مرور متفاوت استفاده شود.

کیان باتری

- تابلوهای سرعت جاده کناری ممکن است شناسایی و نمایش داده شوند (درصورتی‌که در دید سنسور دوربین باشند) درحالی‌که خودرو در جاده اصلی رانده می‌شود.
- در محدوده خارج از جاده، تابلوهای سرعت ممکن است تشخیص و نمایش داده شوند (درصورتی‌که در دید سنسور دوربین باشد) درحالی‌که در اطراف جاده حرکت می‌کنید.

■ **در صورت رانندگی با خودرو در کشوری با واحد سرعت متفاوت**

از آنجایی که RSA علائم را براساس واحد اندازه‌گیری از پیش‌تنظیم شده تشخیص می‌دهد، ضرورت دارد که واحد اندازه‌گیری تنظیم شده عوض شود، واحد اندازه‌گیری را براساس واحد تابلوهای سرعت در موقعیت کنونی تغییر دهید. (← صفحه ۷۴۰)

■ **نمایش علامت محدودیت سرعت**

اگر آخرین بار حین بستن سوئیچ علامت محدودیت سرعت در صفحه نمایش چندمنظوره در حال نمایش باشد همان علامت دوباره هنگام باز شدن سوئیچ نمایش داده خواهد شد.

■ **زمانی‌که پیغام "Check RSA system" (بررسی سیستم RSA) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شود**

ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد. خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

■ **سفارشی‌سازی**

بعضی عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد. (← صفحه ۱۱۰)

کیان باتری

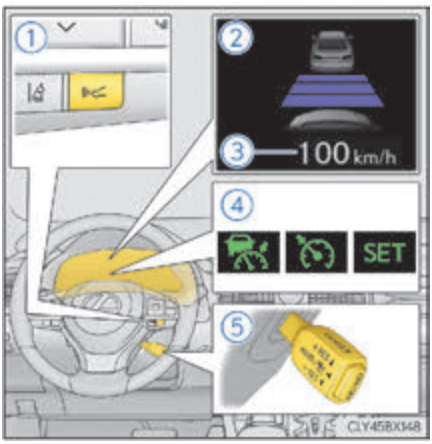
رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت*

خلاصه‌ای از عملکرد

بدون فشردن پدال گاز توسط راننده، در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، جهت تطابق با تغییرات سرعت خودرو جلویی، خودرو به‌طور اتوماتیک سرعت خود را کم یا زیاد می‌کند. در حالت کنترل سرعت ثابت، خودرو با سرعت ثابت حرکت می‌کند.

از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت فقط در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها استفاده کنید.

- حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو (← صفحه ۳۳۲)
- حالت کنترل سرعت ثابت (← صفحه ۳۳۷)



① دکمه فاصله خودرو تا خودرو
② صفحه نمایش
③ سرعت تنظیم شده
④ نشانگرها
⑤ کلید کروز کنترل

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

هشدار

■ **پیش از به‌کاربردن رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت**

صرفاً راننده مسئولیت رانندگی ایمن خودرو را برعهده دارد. به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو کاملاً اتکا نکنید. همواره با توجه به محیط اطراف به‌طور ایمن رانندگی کنید. سیستم رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت به کاهش مسئولیت راننده کمک می‌کند. همواره با این وجود محدودیت برای کمک وجود دارد.

حتی زمانی‌که سیستم به‌طور عادی عمل می‌کند، شرایط خودروی جلویی شناسایی شده توسط سیستم ممکن است با شرایطی که راننده مشاهده نموده است متفاوت باشد. بنابراین، راننده باید هوشیار باشد و در هر موقعیتی خطر را شناسایی کرده و به‌طور ایمن رانندگی نماید. اتکای زیاد به این سیستم یا فرض بر اینکه سیستم به‌طور ایمن می‌باشد حین رانندگی ممکن است باعث تصادف در نتیجه مرگ و صدمات جدی شود.

■ **پیشگیری‌های مرتبط با سیستم‌های کمکی در رانندگی**

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید، زیرا محدودیتی در ارائه کمک وجود دارد.

بی‌توجهی به آن‌ها منجر به بروز تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

- به راننده در اندازه‌گیری فاصله کمک می‌کند

سیستم رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت فقط برای کمک به راننده در تعیین فاصله بین خودروی شما و خودرو درحال حرکت جلویی در نظر گرفته شده است. این سیستم مکانیزمی نیست که اجازه دهد در حالت بی‌دقتی یا بی‌اعتنایی رانندگی کنید و در شرایط کاهش محدوده دید به راننده کمکی نمی‌کند. لازم است راننده به اطراف خودرو توجه کامل داشته باشد.

- به راننده در تعیین فاصله مناسب کمک می‌کند

سیستم رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت تعیین می‌کند آیا فاصله بین خودروی شما و خودروی درحال حرکت جلویی در محدوده تنظیم شده است یا خیر. این سیستم قادر به انجام انواع مقایسه دیگر نیست. بنابراین کاملاً لازم است راننده هوشیار باشد و احتمال بروز هر خطری را در شرایطی تعیین نماید.

- به راننده در هدایت خودرو کمک می‌کند

سیستم رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت توانایی محدودی در جلوگیری یا اجتناب از وقوع تصادف با خودروی در حال حرکت جلویی دارد. بنابراین درصورت وجود هر خطری، راننده باید بلافاصله و رأساً خودرو را کنترل کرده و جهت رعایت ایمنی تمامی موارد باید عکس‌العمل مناسب نشان دهد.

■ **جلوگیری از فعال شدن ناخواسته سیستم رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت**

درصورت استفاده نکردن از سیستم رادار دینامیکی کروز کنترل با استفاده از کلید روشن/خاموش "ON/OFF" سیستم را در موقعیت غیرفعال قرار دهید.

کیان باتری

هشدار

■ **موقعیت‌هایی که استفاده از رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت مناسب نمی‌باشد**

در شرایط زیر از رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت استفاده نکنید.

انجام این کار ممکن است باعث کنترل نامناسب سرعت و موجب تصادف و در نتیجه صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

- رانندگی در جاده‌هایی که عابرین پیاده و دوچرخه‌سواران و غیره وجود دارد
- در ترافیک سنگین
- در جاده‌هایی با پیچ تند
- در جاده‌های پیچ در پیچ
- روی جاده‌های لغزنده مثل جاده‌های خیس از باران یا پوشیده شده از یخ و برف
- در سرازیری‌های تند یا جاهایی که تغییرات ناگهانی ارتفاع بین قله و قعر جاده وجود داشته باشد. حین رانندگی در سرازیری تند ممکن است سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده تجاوز کند.
- در ورودی‌های آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها
- زمانی که شرایط آب و هوایی به اندازه‌ای نامساعد است که از شناسایی صحیح سنسورها جلوگیری می‌کند (مه، برف، باران سنگین، طوفان شن و غیره)
- زمانی‌که باران، برف و غیره روی سطح جلوی سنسور رادار یا سنسور دوربین وجود دارد
- در شرایط ترافیکی که مکرراً نیاز به کم کردن و زیاد کردن سرعت دارید
- زمانی‌که خودرویتان در حال کشیدن تریلر است یا حین بکسل شدن اضطراری
- زمانی‌که بوق هشدار نزدیک شدن، گاهی شنیده می‌شود

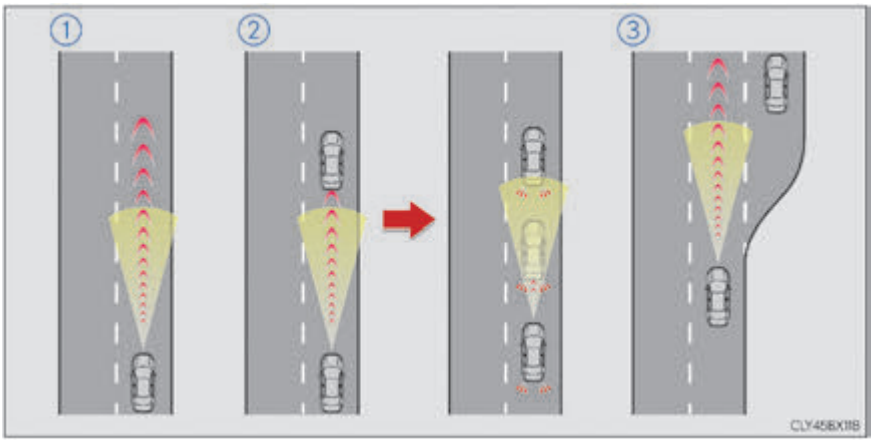
۴ رانندگی

کیان باتری

رانندگی در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو

این حالت با استفاده از یک سنسور رادار به منظور شناسایی وجود خودروهای جلوتر با فاصله بیش از ۱۰۰ متر، فاصله تا خودروی بعدی را مشخص کرده و به منظور حفظ فاصله مناسب تا خودروی بعدی عمل می‌کند.

توجه داشته باشید که در هنگام رانندگی در سرازیری‌های طولانی، دامنه فاصله خودرو تا خودرو کمتر خواهد بود.



① نمونه‌ای از سرعت یکنواخت ثابت کروز

اگرخودرویی در جلوی شما نباشد

خودرو در سرعت تنظیم شده توسط راننده حرکت می‌کند. فاصله مورد نظر خودرو تا خودرو نیز می‌تواند با فعال کردن دکمه سیستم کنترل فاصله خودرو تا خودرو تنظیم شود.

② نمونه‌ای از کاهش سرعت یکنواخت و ادامه حرکت با سرعت یکنواخت

زمانی‌که خودروی جلویی با سرعتی کمتر از سرعت تنظیم شده نمایشی حرکت می‌کند

هنگامی‌که خودرویی در حال حرکت در جلویتان شناسایی شود، سیستم به‌طور اتوماتیک سرعت خودروی شما را کاهش می‌دهد. اگر کاهش سرعت بیشتری لازم باشد، سیستم ترمزها را درگیر می‌کند. (چراغ‌های ترمز در این لحظه روشن می‌شوند) سیستم به تغییرات سرعت خودروی جلویی پاسخ می‌دهد تا فاصله خودرو تا خودرو که توسط راننده تنظیم شده است، حفظ گردد. درصورتی‌که سیستم نتواند به اندازه مناسب سرعت را کاهش دهد و از نزدیک شدن خودروی شما به خودروی جلویی جلوگیری کند، با صدای هشدار نزدیک شدن، شما را آگاه می‌سازد.

درصورت توقف خودروی جلویی، خودروی شما نیز متوقف می‌گردد (خودرو به‌وسیله سیستم کنترل متوقف می‌گردد.) پس از اینکه خودروی جلویی شروع به حرکت کرد، اهرم کروز کنترل را به سمت بالا فشار دهید یا پدال گاز را فشار دهید تا حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی از سرگرفته شود.

③ نمونه‌ای از افزایش سرعت

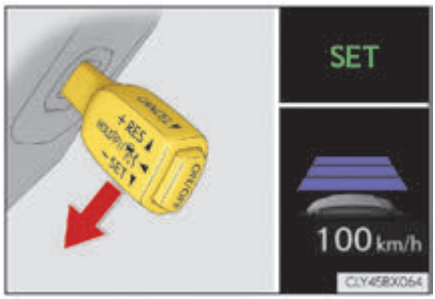
هنگامی‌که خودرویی با سرعت کمتر از سرعت تنظیم شده در جلوی خودرو شما وجود نداشته باشد سیستم سرعت را افزایش داده تا زمانی‌که به سرعت تنظیم شده برسد. سپس سیستم با سرعت ثابت تنظیم شده به حرکت ادامه می‌دهد.

کیان باتری

تنظیم کردن سرعت خودرو (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



1 برای فعال کردن کروز کنترل دکمه "ON/OFF" را فشار دهید.
نشانگر رادار کروز کنترل روشن می‌شود و پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.
دکمه را مجدد فشار دهید تا کروز کنترل غیرفعال شود.
اگر دکمه "ON/OFF" فشار داده و برای حدود ۱/۵ ثانیه بیشتر فشار داده شود، سیستم در حالت کنترل سرعت ثابت روشن می‌شود.
(← صفحه ۳۳۷)

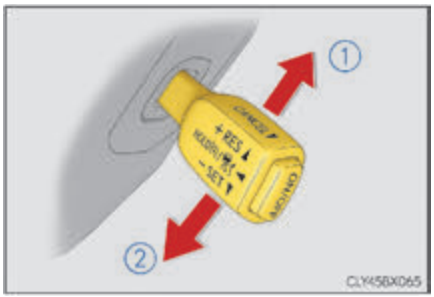


2 با فشردن پدال گاز جهت افزایش یا کاهش سرعت، سرعت خودرو را تا مقدار دلخواه برسانید. (بیش از [50km/h [30mph) و اهرم را برای تنظیم سرعت به طرف پایین فشار دهید.
نشانگر "SET" کروز کنترل روشن می‌شود.
سرعت خودرو در لحظه رها کردن اهرم همان سرعت تنظیم شده می‌شود.
اگر اهرم درگیر باشد درحالی‌که سرعت خودرو زیر 50km/h (30mph) است و خودرویی جلوی خودروی شما باشد، سرعت تنظیم شده، و در حدود 50km/h (30mph) تنظیم خواهد شد.

کیان باتری

کم و زیاد کردن سرعت تنظیم شده

برای تغییر سرعت تنظیم شده، اهرم را تا رسیدن به سرعت دلخواه بالا یا پایین فشار دهید تا سرعت نمایش داده شود.



① افزایش سرعت
(به‌جز زمانی‌که خودرو توسط کنترل سیستم در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو متوقف شده است)

② کاهش سرعت
تنظیمات دقیق: اهرم را به‌طور لحظه‌ای در جهت دلخواه حرکت دهید.
تنظیمات بیشتر: اهرم را به طرف بالا و پایین نگه دارید تا زمانی‌که سرعت دلخواه بدست آمد آن را رها کنید.

در حالت کنترل فاصله خودرو - تا - خودرو سرعت تنظیم شده به شرح زیر کاهش یا افزایش خواهد یافت:

◀ برای اروپا
تنظیمات دقیق: 5km/h (3.1mph)*1 یا 5mph (8km/h)*2 هربار که اهرم را حرکت دهید.
تنظیمات بیشتر: 5km/h (3.1mph)*1 یا 5mph (8km/h)*2 تا زمانی‌که اهرم برای طولانی مدت نگه داشته شود، سرعت را افزایش یا کاهش می‌دهد.

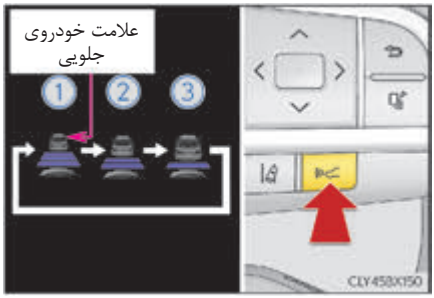
◀ به‌جز اروپا
تنظیمات دقیق: 1km/h (0.6mph)*1 یا 1mph (1.6km/h)*2 هربار که اهرم را حرکت دهید.
تنظیمات بیشتر: 5km/h (3.1mph)*1 یا 5mph (8km/h)*2 تا زمانی‌که اهرم برای طولانی مدت نگه داشته شود، سرعت را افزایش یا کاهش می‌دهد.

در حالت کنترل سرعت ثابت (← صفحه ۳۳۷)، سرعت تنظیم شده به شرح زیر افزایش یا کاهش می‌یابد:
تنظیمات دقیق: 1km/h (0.6mph)*1 یا 1mph (1.6km/h)*2 هربار که اهرم را حرکت دهید.
تنظیمات بیشتر: تا زمانی‌که اهرم نگه داشته شود سرعت تغییر خواهد یافت.

*1: زمانی‌که سرعت تنظیم شده به"km/h" نمایش داده شود.
*2: زمانی‌که سرعت تنظیم شده به "MPH" نمایش داده شود.

کیان باتری

تغییر فاصله خودرو تا خودرو (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



به روش زیر با فشار دادن کلید فاصله خودرو تا خودرو تغییر می‌کند:

1. فاصله طولانی
2. فاصله متوسط
3. فاصله کوتاه

با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON فاصله خودرو تا خودرو به‌طور اتوماتیک در حالت طولانی انتخاب می‌گردد.

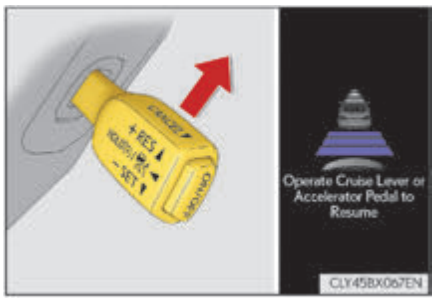
اگر خودرویی در جلوی شما در حال حرکت است، علامت خودروی جلویی نیز روی صفحه نمایش داده می‌شود.

تنظیمات فاصله خودرو تا خودرو (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)

از جدول زیر فاصله را انتخاب نمایید. توجه داشته باشید که فاصله‌های نشان داده شده بر مبنای سرعت 80km/h(50mph) می‌باشد. بسته به سرعت خودرو فاصله خودرو تا خودرو افزایش یا کاهش پیدا می‌کند. زمانی‌که خودرو توسط کنترل سیستم متوقف می شود، صرفنظر از تنظیمات فاصله خودرو تا خودرو فاصله حدود 3m (10ft) تا 5m (16ft) خواهد بود.

انتخاب فاصله	فاصله خودرو تا خودرو
طولانی	حدود 50m (160ft)
متوسط	حدود 40m (130ft)
کوتاه	حدود 30m (100ft)

از سرگیری حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی، درصورتی‌که خودرو با کنترل سیستم متوقف شده باشد (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)

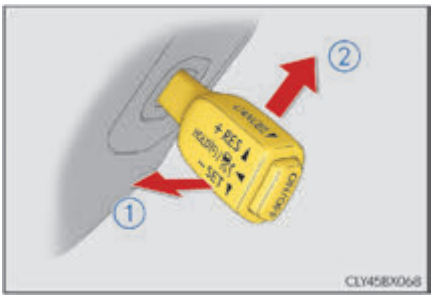


پس از اینکه خودروی جلوی شما شروع به حرکت کرد، اهرم را به سمت بالا فشار دهید.

پس از شروع به حرکت خودروی جلویی اگر پدال گاز فشرده شود، خودروی شما حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی را از سر می‌گیرد.

کیان باتری

لغو کردن و از سرگیری کنترل سرعت

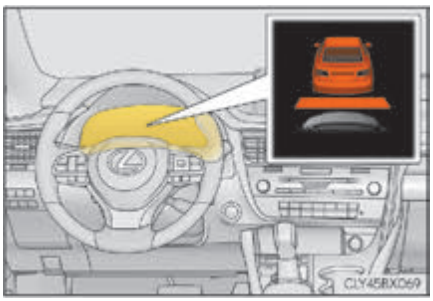


① با کشیدن اهرم به سمت خود، عملکرد کروز کنترل لغو می‌گردد.
درصورت فشار دادن پدال ترمز نیز، کنترل سرعت غیرفعال می‌گردد.
(زمانی‌که خودرو به‌وسیله کنترل سیستم متوقف شده باشد، با فشار دادن پدال ترمز تنظیمات لغو نمی‌شود.)

② با فشردن اهرم به سمت بالا، عملکرد کروز کنترل از سرگرفته می‌شود و سرعت خورو به سرعت تنظیم شده بازمی‌گردد.

با این وجود اگر خودروی جلویی شناسایی نشود، زمانی‌که سرعت خودرو حدود 40km/h (25mph) یا کمتر می‌شود، از سرگیری عملکرد کروز کنترل انجام نمی‌شود.

هشدار نزدیک شدن (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



درصورت نزدیک شدن بیش از اندازه خودرویتان به خودروی جلویی، اگر امکان کاهش سرعت مناسب به‌طور اتوماتیک از طریق کروز کنترل وجود نداشته باشد، برای هشدار به راننده صفحه نمایش چشمک زده و بوق هشدار شنیده می‌شود. مانند زمانی‌که پشت سر خودرویی در حال حرکت هستید و خودروی دیگری جلوی خودرو شما می‌پیچد. برای حفظ فاصله مناسب خودرو تا خودرو ترمزها را درگیر نمایید.

ممکن است هشداری داده نشود اگر:

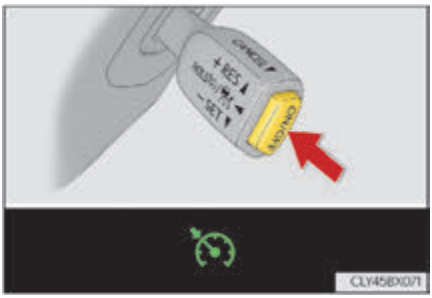
در موارد زیر علی‌رغم فاصله کم خودرو تا خودرو ممکن است هشداری داده نشود.

- زمانی‌که سرعت خودروی جلویی مطابق با یا بیشتر از سرعت خودروی شما باشد.
- زمانی‌که خودروی جلویی با سرعت بسیار کمی در حال حرکت باشد.
- بلافاصله پس از اینکه سرعت کروز کنترل تنظیم شود.
- زمانی‌که پدال گاز فشرده شود.

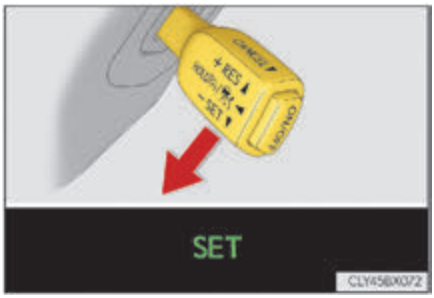
کیان باتری

انتخاب حالت کنترل سرعت ثابت

درصورت انتخاب حالت کنترل سرعت ثابت، خودرو بدون اینکه فاصله خودرو تا خودرو را کنترل نماید، سرعت تنظیم شده را حفظ خواهد کرد. این حالت را فقط زمانی انتخاب نمایید که حالت کنترل سرعت خودرو تا خودرو به دلیل کثیفی سنسور رادار و غیره عملکرد درستی ندارد.



1 هنگامی که کروز کنترل خاموش است، دکمه "ON/OFF" را برای ۱/۵ ثانیه یا بیشتر فشار داده و نگه دارید.
بلافاصله پس از اینکه دکمه "ON/OFF" را فشار دادید، نشانگر رادار کروز کنترل روشن می‌شود، پس از آن به نشانگر کروز کنترل تغییر می‌یابد.
تغییر به حالت کنترل سرعت ثابت فقط زمانی امکانپذیر است که اهرم کروز کنترل در حالت خاموش باشد.



2 سرعت را با کنترل پدال گاز افزایش یا کاهش دهید تا به سرعت مورد نظر خود برسید (بالاتر از حدود 50km/h [30mph]) و اهرم را به سمت پایین بکشید تا سرعت تنظیم شود.
وقتی نشانگر "SET" کروز کنترل روشن می‌شود سرعت خودرو در لحظه‌ای که اهرم رها شده است، سرعت تنظیم‌شده خواهد شد.
تنظیم سرعت: ← صفحه ۳۳۴
لغو و از سرگیری تنظیمات سرعت: ← صفحه ۳۳۶

کیان باتری

■ **رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت را می‌توان در شرایط زیر فعال نمود**

- اهرم تعویض دنده در موقعیت D باشد.
- با استفاده از کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان محدوده دنده 4 یا بالاتر از D انتخاب شده باشد. (خودروهای مجهز به کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان)
- سرعت خودرو بیش از حدود 50km/h (30mph) باشد. با این وجود، زمانی‌که خودروی جلویی شناسایی شود، رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت را حتی اگر سرعت خودرو 50km/h (30mph) یا کمتر باشد می‌توان تنظیم نمود.

■ **شتابگیری پس از تنظیم سرعت خودرو**

توسط پدال گاز خودرو شتاب می‌گیرد. پس از شتابگیری، سرعت تنظیم شده از سرگرفته می‌شود. با این وجود، حین استفاده از حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، سرعت خودرو ممکن است به کمتر از سرعت تنظیم شده، کاهش یابد تا فاصله خود را تا خودروی جلویی حفظ نماید.

■ **لغو اتوماتیک حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو**

حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو در شرایط زیر به‌طور اتوماتیک لغو می‌شود.

- درصورتی‌که خودرویی در جلوی خودروی شما نباشد، سرعت واقعی خودرو تا حدود 40km/h (25mph) کاهش یابد.
- زمانی‌که خودروی شما بدنبال خودروی جلویی با سرعت کمتر از 40km/h (25mph) حرکت می‌کند، خودروی جلوی از لاین خارج می‌شود. درواقع، سنسور قادر به شناسایی صحیح خودرو نمی‌باشد.
- سیستم VSC فعال شود.
- برای مدتی سیستم TRC فعال شود.
- اگر سیستم VSC یا TRC با فشار دادن کلید VSC OFF غیرفعال شود.
- اگر سنسور به هر طریقی پوشانده شده باشد به‌درستی نمی‌تواند تشخیص دهد.
- ترمزگیری پیشگیری از تصادف فعال باشد.
- ترمز دستی درگیر باشد.
- خودرو توسط سیستم کنترل روی شیب تند متوقف شده باشد.
- درصورت توقف خودرو به وسیله کنترل سیستم، موارد زیر تشخیص داده می‌شود:
  - راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد.
  - درب راننده باز باشد.
  - خودرو حدود ۳ دقیقه متوقف شده باشد.

اگر به هردلیلی حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به‌طور اتوماتیک غیرفعال شود، سیستم دچار نقص فنی است. با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

لغو اتوماتیک حالت کنترل سرعت ثابت

در شرایط زیر حالت کنترل سرعت ثابت به‌طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود:

- سرعت واقعی خودرو بیش از (۱۰mph) ۱۶km/h کمتر از سرعت تنظیم شده خودرو باشد.
- سرعت واقعی خودرو به کمتر از حدود (۲۵mph) ۴۰km/h برسد.
- سیستم VSC فعال باشد.
- برای مدتی سیستم TRC فعال باشد.
- با فشاردادن کلید VSC OFF، سیستم‌های VSC یا TRC خاموش شوند.
- حالت ترمزگیری پیشگیری از تصادف فعال شود.

اگر حالت کنترل سرعت ثابت به‌طور اتوماتیک به هر دلیل لغو شود، ممکن است نقصی در این سیستم وجود داشته باشد. با نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

پیغام‌ها و بوق‌های هشدار برای رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت

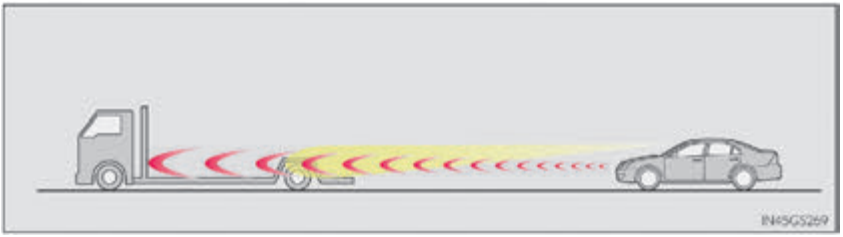
پیغام‌ها و بوق هشدار برای نشان دادن نقص فنی در سیستم استفاده می‌گردد و نیاز به توجه حین رانندگی به هشدارها را به اطلاع راننده می‌رساند. اگر پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود، پیغام را خوانده و دستورالعمل‌ها را انجام دهید.

مواردی که ممکن است سنسور به‌درستی خودروی جلویی را تشخیص ندهد

در موارد زیر و بسته به شرایط، اگر کاهش سرعت سیستم کافی نباشد، پدال ترمز را درگیر نمایید یا اگر افزایش سرعت لازم باشد، پدال گاز را فشار دهید.

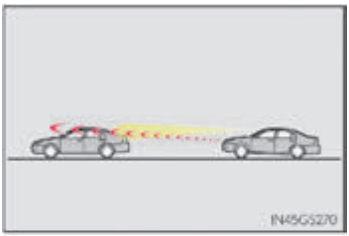
سنسور ممکن است قادر به تشخیص صحیح انواع خودروهای زیر نباشد، سیستم هشدار نزدیک شدن ممکن است فعال نشود، (← صفحه ۳۳۶).

- خودروهایی که به‌طور ناگهانی جلوی خودروی شما می‌پیچند
- خودروهایی که با سرعت پایین درحال حرکت هستند
- خودروهایی که در یک لاین در حال حرکت نیستند
- خودروهایی با انتهای عقب کوچک (تریلرهایی بدون محفظه بار و غیره)

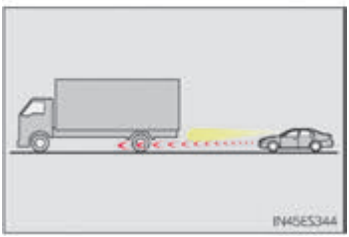


کیان باتری

- موتورسیکلت‌هایی که در یک لاین حرکت می‌کنند
- درصورتی‌که آب یا برف در اطراف خودروها پخش می‌شود از عملکرد شناسایی سنسور جلوگیری می‌کند
- درصورتی‌که سر خودرو روبه بالا باشد (به‌وسیله بار سنگین در محفظه بار و غیره ایجاد می‌شود)



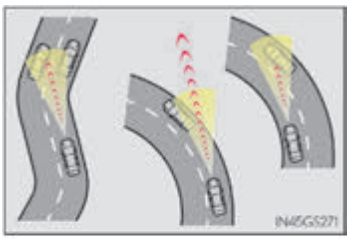
- خودروی جلویی ارتفاع زیادی از سطح زمین داشته باشد



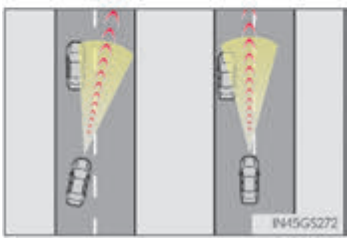
■ **شرایطی‌که تحت آن ممکن است حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به‌درستی کار نکند**

در شرایط زیر از پدال ترمز (یا با استفاده از پدال گاز بسته به شرایط) درصورت لزوم استفاده کنید.
در شرایط زیر ممکن است سنسور رادار خودروی جلویی را به درستی تشخیص ندهد.

- سر پیچ‌ها یا عرض لاین‌ها بسیار باریک باشد



- زمانی‌که عملکرد غربیلک فرمان یا موقعیت خودروی شما در لاین ناپایدار باشد



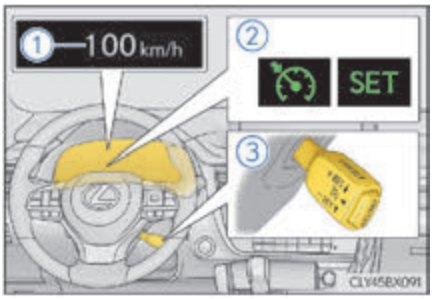
- زمانی‌که خودروی جلویی ناگهان سرعت خود را کاهش دهد

کیان باتری

کروز کنترل*

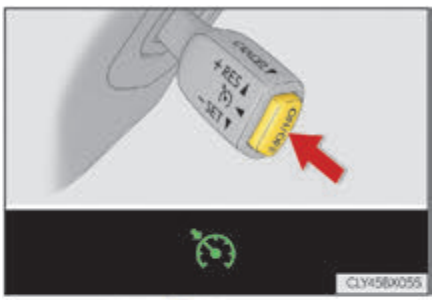
خلاصه‌ای از عملکرد سیستم

از کروز کنترل برای حفظ سرعت تنظیم شده بدون فشار دادن پدال گاز استفاده نمایید.



① سرعت تنظیم شده
② نشانگرها
③ کلید کروز کنترل

تنظیم سرعت خودرو



1 با فشردن دکمه روشن/ خاموش "ON/OFF" کروز کنترل را فعال نمایید.
چراغ نشانگر کروز کنترل روی صفحه نمایش چندمنظوره روشن می‌شود.
برای غیرفعال کردن کروز کنترل، کلید را مجدداً فشار دهید.



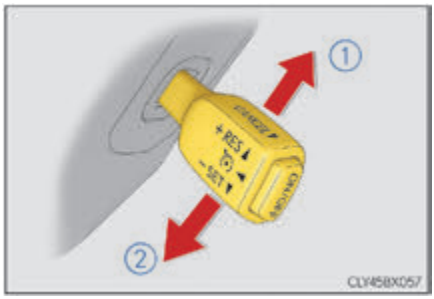
2 با پدال گاز سرعت خودرو را به حد دلخواه (بیش از حدود 40km/h) افزایش یا کاهش دهید و به منظور تثبیت سرعت، اهرم را به سمت پایین فشار دهید.
نشانگر "SET" کروز کنترل و سرعت تنظیم شده در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.
سرعت خودرو در زمان رها کردن اهرم، همان سرعت تنظیم شده خودرو می‌باشد.

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

کم و زیاد کردن سرعت تنظیم شده

برای تغییر سرعت تنظیم شده، اهرم را تا زمان رسیدن به سرعت تنظیمی دلخواه حرکت دهید.



① افزایش سرعت

② کاهش سرعت

تنظیمات دقیق: اهرم را به‌صورت لحظه‌ای در جهت دلخواه حرکت دهید.

تنظیمات بیشتر: اهرم را در جهت دلخواه نگه دارید.

سرعت تنظیم شده به روش زیر کاهش یا افزایش می‌یابد:

تنظیمات دقیق: با هربار فشار اهرم، سرعت 1km/h (0.6mph)*1 یا 1mph (1.6km/h)*2 تغییر می‌کند.

تنظیمات بیشتر: تا رها کردن اهرم، سرعت تنظیم شده به‌طور مداوم افزایش یا کاهش می‌یابد.

*1: زمانی‌که سرعت تنظیم شده به"km/h" نمایش داده شود.

*2: زمانی‌که سرعت تنظیم شده به "MPH" نمایش داده شود.

لغو و از سرگیری کنترل سرعت ثابت



① اهرم را به سمت خود بکشید تا کنترل سرعت ثابت لغو شود.

درصورت فشار دادن پدال ترمز تنظیم سرعت لغو می‌شود.

② اهرم را به سمت بالا فشار دهید تا کنترل سرعت ثابت از سرگرفته شود.

به‌هرحال، وقتی سرعت خودرو بیش از حدود 40km/h باشد، از سرگیری امکان‌پذیر خواهد بود.

کیان باتری

■ **کروز کنترل زمانی تنظیم می‌شود که**

- اهرم تعویض دنده در موقعیت D باشد.
- با استفاده از کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان محدوده دنده 4 یا بالاتر D انتخاب شده باشد. (خودروهای مجهز به کلیدهای تعویض دنده پشت فرمان)
- سرعت خودرو بیش از حدود 40km/h (25mph) باشد.

■ **افزایش سرعت پس از تنظیم کردن سرعت خودرو**

- سرعت خودرو را می‌توان با پدال گاز افزایش داد. پس از افزایش سرعت، سرعت تنظیم شده از سر گرفته می‌شود.
- حتی بدون لغو کردن سیستم کروز کنترل، برای افزایش سرعت تنظیم شده می‌توانید سرعت خودرو را به سرعت دلخواه افزایش دهید و سپس اهرم کروز کنترل را به سمت پایین فشار دهید تا سرعت جدید تنظیم شود.

■ **لغو اتوماتیک کروز کنترل**

در هرکدام از شرایط زیر سیستم کروز کنترل به‌طور اتوماتیک لغو می‌شود.

- سرعت واقعی خودرو بیش از حدود 16km/h (10mph) زیر سرعت تنظیم شده خودرو کاهش یابد.
- سرعت واقعی خودرو زیر حدود 40km/h (25mph) باشد.
- VSC فعال شده باشد.
- برای مدت زمانی سیستم TRC فعال شود.
- با فشار دادن کلید VSC OFF، سیستم VSC یا TRC غیرفعال شود.

■ **اگر پیغام هشدار "Cruise Control Malfunction Visit Your Dealer" (وجود نقص فنی در سیستم کروز کنترل به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید) روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود**

برای غیرفعال نمودن کروز کنترل دکمه "ON/ OFF" را فشار دهید، برای فعال شدن، مجدد دکمه را فشار دهید.

اگر سرعت کروز کنترل را نمی‌توان تنظیم نمود یا اگر بلافاصله پس از فعال کردن، کروز کنترل غیرفعال می‌شود، سیستم کروز کنترل نقص فنی دارد. برای کنترل و بازرسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

کیان باتری

هشدار

■ **برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته کروز کنترل**

در صورت عدم استفاده از کروز کنترل دکمه "ON/OFF" را فشار دهید تا کروز کنترل غیرفعال شود.

■ **موقعیت‌های نامناسب برای فعال کردن کروز کنترل**

در شرایط زیر از کروز کنترل استفاده نکنید.

در غیر این‌صورت می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

رانندگی در جاده‌هایی که عابرین پیاده و وسایل نقلیه دوچرخ و غیره وجود دارد.

- در ترافیک سنگین
- در جاده‌های با پیچ‌های تند
- در جاده‌های پرپیچ و خم
- در جاده‌های لغزنده همانند جاده‌های پوشیده از باران، یخ یا برف
- رانندگی در سرازیری با شیب تند

ممکن است هنگام رانندگی در سرازیری تند سرعت خودرو از سرعت تنظیمی بالاتر رود.

- حین یدک کشیدن توسط خودرویتان یا بکسل کردن اضطراری

کیان باتری

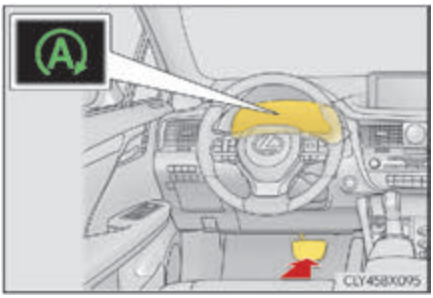
سیستم Stop & Start* (سیستم روشن / خاموش کن موتور)

سیستم Stop & Start موتور را با توجه به عملکرد پدال ترمز و سایر عملکردها زمانی‌که خودرو متوقف است خاموش و مجدداً روشن می‌کند.

عملکرد سیستم Stop & Start

◆ **زمانی‌که سیستم نگهدارنده ترمز غیرفعال است**

■ **خاموش کردن موتور**



حین رانندگی زمانی‌که اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا M است، پدال ترمز را فشار دهید و خودرو را متوقف نمایید.
نشانگر Stop & Start روشن می‌شود.

■ **روشن کردن مجدد موتور**

پدال ترمز را رها کنید.
نشانگر Stop & Start خاموش می‌شود.

۴ رانندگی

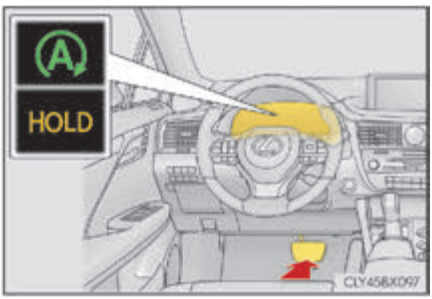
*: درصورت تجهیز

کیان باتری

◆ زمانی‌که سیستم نگهدارنده ترمز فعال است

سیستم Stop & Start زمانی‌که سیستم نگهدارنده ترمز در حال عملکرد می‌باشد، قابل استفاده است.
(← صفحه ۲۶۳)

■ خاموش کردن موتور



هنگام رانندگی درحالی‌که اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا M است، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود.
نشانگر Stop & Start روشن خواهد شد.
درحالی‌که سیستم نگهدارنده ترمز در حال عملکرد است، نشانگر فعال بودن سیستم نگهدارنده ترمز (زرد رنگ) روشن خواهد شد.
اگر پدال ترمز رها شود، موتور توسط سیستم Stop & Start خاموش باقی خواهند ماند.

■ روشن کردن مجدد موتور

پدال گاز را فشار دهید. (رها کردن پدال ترمز موتور را مجدداً روشن نخواهد کرد.)
نشانگر Stop & Start و نشانگر عملکرد نگهدارنده ترمز (زرد رنگ) خاموش خواهد شد.

■ عملکرد سیستم Stop & Start زمانی‌که سیستم نگهدارنده ترمز فعال است

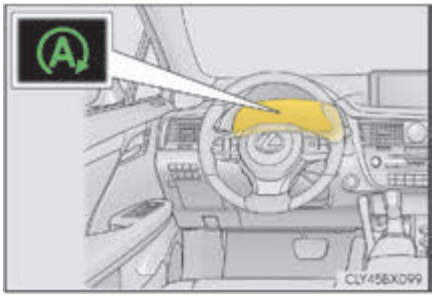
- وقتی سیستم نگهدارنده ترمز در حال عملکرد است، اگر موتور به‌طور اتوماتیک توسط سیستم Stop & Start مجدداً روشن شود، سیستم نگهدارنده ترمز به درگیر نمودن ترمز ادامه خواهد داد.
- اگر شرایط عملکرد سیستم نگهدارنده ترمز حین خاموش بودن موتور توسط سیستم Stop & Start فراهم نباشد (← صفحه ۲۶۳) عملکرد سیستم نگهدارنده ترمز متوقف خواهد شد.
در این زمان، ترمز دستی به‌طور اتوماتیک درگیر می‌شود و موتور به‌طور اتوماتیک مجدداً روشن می‌شود.

کیان باتری

◆ زمانی‌که رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت فعال است (درصورت تجهیز)

حین کنترل توقف توسط رادار دینامیکی کروز کنترل همواره با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت، سیستم Stop & Start قابل استفاده خواهد بود. (← صفحه ۳۳۲)

■ **خاموش کردن موتور**



درحالی‌که حین رانندگی رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده سرعت گسترده قابل تطبیق با سرعت در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو است، اگر خودرو حین توقف کنترل شده متوقف شود موتور به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود. (حتی اگر پدال ترمز فشار داده نشود، موتور به‌طور اتوماتیک متوقف خواهد شد.)
نشانگر Stop & Start روشن می‌شود.

■ **روشن شدن مجدد موتور**

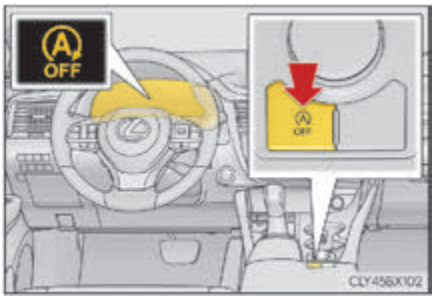
زمانی‌که خودروی جلویی شروع به حرکت می‌کند، موتور به‌طور اتوماتیک مجدداً روشن می‌شود.
نشانگر Stop & Start خاموش خواهد شد.

■ **عملکرد سیستم Stop & Start حین توقف کنترل شده توسط رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت**

اگر موتور به‌طور اتوماتیک توسط سیستم Stop & Start روشن شود درحالی‌که توقف کنترل شده توسط رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق انجام شده باشد، توقف کنترل شده ادامه می‌یابد. (از سرگیری کروز کنترل پس از توقف کنترل شده: ← صفحه ۳۳۵)

کیان باتری

غیرفعال کردن سیستم Stop & Start



کلید لغو Stop & Start را فشار دهید تا سیستم Stop & Start غیرفعال شود.
نشانگر لغو Stop & Start روشن خواهد شد.
فشار دادن مجدد کلید سیستم Stop & Start را فعال خواهد کرد و نشانگر لغو Stop & Start خاموش خواهد شد.

فعالسازی مجدد اتوماتیک سیستم Stop & Start

حتی اگر سیستم Stop & Start توسط کلید لغو Stop & Start غیرفعال شود، به‌طور اتوماتیک زمانی‌که سوئیچ بسته شود فعال خواهد شد و سپس موتور روشن می‌شود.

درصورتی‌که کلید لغو سیستم Stop & Start فشار داده شود

- زمانی‌که موتور توسط سیستم Stop & Start خاموش شده است، فشار دادن کلید لغو Stop & Start موتور را مجدداً روشن خواهد کرد.
- زمانی‌که سیستم Stop & Start غیرفعال است، فشار دادن کلید لغو Stop & Start سیستم را فعال خواهد کرد اما موتور خاموش نخواهد شد. برای بار بعدی که خودرو متوقف شود (پس از اینکه سیستم Stop & Start فعال شده است) موتور خاموش خواهد شد.

سیستم کنترل کمکی شروع به حرکت در سربالایی

زمانی‌که خودرو در سراشیبی است، اگر موتورِ توسط سیستم Stop & Start خاموش شود، نیروی ترمز به‌طور موقت حفظ و تا زمانی‌که موتور مجدداً روشن و نیروی محرکه ایجاد شود، از برگشتن خودرو به سمت عقب جلوگیری می‌کند. زمانی‌که نیروی محرکه ایجاد شود، نیروی ترمز به‌طور اتوماتیک لغو می‌شود.

- این عملکرد روی سطوح صاف مثل سطوح سراشیبی عمل خواهد کرد.
- ممکن است صدایی از ترمزها شنیده شود، اما این مورد نشانگر نقص نمی‌باشد.
- عکس‌العمل پدال ترمز ممکن است تغییر کند و لرزشی رخ دهد، اما این موارد نشانگر نقص نیست.

کیان باتری

شرایط عملکرد

- سیستم Stop & Start زمانی‌که همه شرایط زیر فراهم باشد، قابل استفاده خواهد بود:
  - پدال ترمز به‌طور محکم فشار داده شود. (به‌جز زمانی‌که خودرو حین رانندگی با رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو متوقف شده باشد [درصورت تجهیز])
  - اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا M باشد.
  -  خاموش باشد.
  - کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
  - موتور به‌طور کافی گرم شده باشد.
  - درب راننده بسته باشد.
  - پدال گاز فشرده نشده است.
  - دمای هوای بیرون (23 °F) -5 °C یا بالاتر باشد.
  - درب موتور بسته باشد.
- در شرایط زیر ممکن است موتور توسط سیستم Stop & Start خاموش نشود.
  این نشانگر نقص سیستم Stop & Start نمی‌باشد.
  - سیستم تهویه مطبوع زمانی‌که دمای محیط بالا یا پایین است مورد استفاده قرار بگیرد.
  - باتری به اندازه کافی شارژ نشده باشد مثل زمانی‌که خودرو برای مدت طولانی پارک شده است و شارژ باتری کم شده باشد، بار الکتریکی زیاد، دمای باتری بسیار کم یا باتری تخلیه نشده باشد یا تحت شارژ دوره‌ای باشد.
  - خلاء بوستر ترمز بسیار پایین است.
  - خودرو در سراشیبی تند پارک شده است.
  - غربیلک فرمان در حال چرخاندن باشد.
  - به دلیل ترافیک یا سایر شرایط خودرو به‌طور مکرر متوقف شود.
  - خودرو در منطقه با ارتفاع زیاد استفاده شود.
  - دمای مایع خنک‌کننده موتور یا دمای روغن گیربکس بسیار پایین یا بالا است.
  - دمای مایع باتری بسیار بالا یا پایین است.
  - برای مدتی بعد از اینکه ترمینال باتری قطع یا جدا شده باشد.
  - برای مدتی پس از اینکه باتری تعویض شود.
- در شرایط زیر، موتور به‌طور اتوماتیک مجدداً روشن خواهد شد اگر موتور توسط سیستم Stop & Start خاموش شده باشد. (برای فعال کردن عملکرد خاموش شدن موتور توسط سیستم Stop & Start، خودرو را برانید.)
  - سیستم تهویه هوای مطبوع روشن باشد.
  -  روشن باشد.
  - غربیلک فرمان در حال چرخاندن باشد.
  - اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از M یا D باشد.
  - کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.
  - درب راننده باز باشد.
  - پدال گاز فشار داده شود.
  - کلید لغو Stop & Start فشار داده شود.
  - خودرو در سرازیری شروع به حرکت کند.

کیان باتری

- در شرایط زیر، اگر موتور توسط سیستم Stop & Start خاموش شده باشد ممکن است به‌طور اتوماتیک مجدداً روشن شود. (برای فعال کردن عملکرد خاموش شدن موتور توسط سیستم Stop & Start با خودرو رانندگی کنید.)
  - پدال ترمز به‌طور محکم فشار داده شده یا پر شده باشد.
  - سیستم تهویه مطبوع مورد استفاده قرار گرفته باشد.
  - باتری به اندازه کافی شارژ نشده باشد.

درب موتور

- اگر درب موتور درحالی‌که موتور توسط سیستم Stop & Start خاموش شده است باز شود، موتور خاموش می‌ماند و توسط عملکرد استارت اتوماتیک موتور روشن نخواهد شد. در این حالت، موتور را مجدداً با استفاده از روال همیشگی روشن کنید. (← صفحه ۲۴۶)
- اگر درب موتور پس از اینکه موتور با درب موتور باز روشن شده باشد، بسته شود، سیستم Stop & Start عمل نخواهد کرد. درب موتور را ببندید، دکمه استارت را در موقعیت خاموش off قرار دهید و ۳۰ ثانیه یا بیشتر منتظر بمانید و سپس موتور را مجدداً روشن کنید.

هنگام استفاده از سیستم Stop & Start

- زمانی‌که سیستم عمل نمی‌کند، لغو شده است، یا نقصی وجود دارد، پیغام‌های هشدار و بوق هشدار برای اطلاع به راننده مورد استفاده قرار می‌گیرد. (← صفحه ۳۵۲)
- درصورتی‌که دکمه استارت فشار داده شود زمانی‌که موتور توسط سیستم Stop & Start خاموش شده است، موتور خاموش خواهد ماند و قادر به روشن شدن مجدد توسط عملکرد استارت اتوماتیک موتور نخواهد بود. در این حالت با استفاده از روال همیشگی موتور را مجدداً روشن کنید. (← صفحه ۲۴۶)
- زمانی‌که موتور توسط سیستم Stop & Start مجدداً روشن شود، خروجی‌های برق ممکن است به‌طور موقت بلااستفاده باشد. این موضوع نشانگر نقص نیست.
- نصب و جداسازی اجزای الکتریکی و تجهیزات وایرلس ممکن است روی سیستم Stop & Start تأثیر بگذارد. با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

اگر شیشه جلو حین خاموش شدن موتورتوسط سیستم Stop & Start بخار گرفته است


را روشن کنید. (← صفحه ۵۴۲)

اگر شیشه جلو به‌طور مکرر بخار می‌گیرد، کلید لغو Stop & Start رافشار دهید تا سیستم غیرفعال شود.

درصورتی‌که بویی از سیستم تهویه مطبوع به مشام می‌رسد درحالی‌که موتور توسط سیستم Stop & Start خاموش شده است

کلید لغو Stop & Start را فشار دهید تا سیستم Stop & Start غیرفعال شود.

کیان باتری

■ **سیستم تهویه مطبوع زمانی‌که موتور توسط سیستم Stop & Start خاموش شده باشد**

- اگر سیستم تهویه مطبوع در حالت اتوماتیک مورد استفاده قرار بگیرد، سرعت فن ممکن است کاهش یافته یا ممکن است هنگامی‌که موتور توسط سیستم Stop & Start خاموش شده است، فن متوقف شود تا تغییرات دمایی داخل اتاق کاهش یابد.
- برای اطمینان از عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع زمانی‌که خودرو متوقف است کلید لغو Stop & Start را فشار دهید تا سیستم غیرفعال شود.

■ **تغییر زمان توقف درجا درحالی‌که سیستم تهویه مطبوع روشن است**

وقتی سیستم تهویه مطبوع روشن است، مدت زمانی‌که سیستم Stop & Start کار خواهد کرد را می‌توان در (← صفحه ۱۰۹) یا (← صفحه ۱۱۰) تغییر داد. (مدت زمان فعال بودن سیستم Stop & Start درحالی‌که سیستم تهویه مطبوع خاموش است را نمی‌توان تغییر داد.)

■ **عملکرد محافظت از سیستم Stop & Start**

- زمانی‌که صدای خیلی بلندی از سیستم صوتی پخش شود، سیستم صوتی ممکن است به‌طور اتوماتیک به منظور کاهش مصرف باتری قطع شود. در صورتی که این اتفاق رخ داد دکمه استارت را در موقعیت خاموش off قرار دهید و ۳ ثانیه یا بیشتر منتظر بمانید و آن را در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار دهید تا سیستم صوتی مجدداً فعال شود.
- سیستم صوتی ممکن است زمانی‌که ترمینال باتری قطع یا جدا و مجدداً وصل شده فعال نشود. اگر این اتفاق رخ داد دکمه استارت را در موقعیت خاموش off قرار دهید و سپس عملکرد زیر را دوبار تکرار کنید تا سیستم صوتی به‌طور عادی فعال شود.
  - دکمه استارت را در موقعیت روشن IGNITION ON و سپس خاموش off قرار دهید.

■ **تعویض باتری**

← صفحه ۷۱۷

■ **نمایش وضعیت سیستم Stop & Start**

← صفحه ۱۰۹

کیان باتری

پیغام صفحه نمایش چندمنظوره

در موقعیت‌های زیر، و یک پیغام ممکن است در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شود.

- زمانی‌که موتور توسط سیستم Stop & Start خاموش نمی‌شود.

پیغام	جزئیات
"Depress Brake Firmly to Activate" (پدال ترمز را محکم فشار دهید)	**پدال ترمز به اندازه کافی فشار داده نشده است.** اگر پدال ترمز بیشتر فشار داده شود، سیستم عمل خواهد کرد.
"For Climate Control" (برای کنترل تهویه مطبوع)	• **سیستم تهویه مطبوع زمانی که دمای محیط بالا یا پایین است مورد استفاده قرار گرفته است.** درصورتی‌که تفاوت بین دمای تنظیم شده و کابین کم باشد و سیستم فعال خواهد بود. • **روشن باشد.**
"Battery Charging" (شارژ باتری)	• **میزان شارژ باتری ممکن است کم باشد.** به منظور اولویت شارژ باتری موقتاً اجازه خاموش شدن موتور را نمی‌دهد تا باتری شارژ شود اما اگر موتور برای مدت کوتاهی کار کرده است اجازه خاموش شدن موتور را می‌دهد. • **شارژ دوباره ممکن است صورت گیرد، مثل زمانی‌که باتری برای مدتی تحت شارژ کردن است یا پس از مدتی که ترمینال باتری قطع یا جدا و مجدداً متصل، یا برای مدتی پس از اینکه باتری تعویض شده باشد و غیره.** پس از تکمیل انجام شارژ جدید برای ۵ تا ۶۰ دقیقه، سیستم می‌تواند عمل کند. • **درصورتی‌که پیغام به‌طور مداوم نمایش داده شود (بیش از ۶۰ دقیقه)، ممکن است شارژ باتری خراب شده است. با نمایندگی یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.**
"For Brake System" (برای سیستم ترمز)	• **خودرو در مکان‌های مرتفع رانده شده باشد.** • **خلاء بوستر ترمز پایین است.** زمانی‌که خلاء بوستر ترمز به سطح از پیش تعیین شده می‌رسد، سیستم فعال می‌شود.
"Steering Wheel Turned" (غربیلک فرمان چرخانده شده است)	**غربیلک فرمان در حال چرخیدن است.**
"Driver Seat Belt Unbuckled" (کمربند ایمنی راننده بسته نشده است)	**کمربند ایمنی راننده بسته نشده است.**
"Stop & Start Unavailable" (استفاده از سیستم Stop & Start امکان‌پذیر نیست)	• **استفاده از سیستم Stop & Start به‌طور موقت امکان‌پذیر نیست.** برای مدت کوتاهی موتور را روشن کنید. • **ممکن است موتور با درب موتور باز روشن شده است.** درب موتور را ببندید و موتور را خاموش کنید، ۳۰ ثانیه یا بیشتر منتظر بمانید و سپس موتور را مجدداً روشن کنید.

کیان باتری

پیغام	جزئیات
"System Temperature Low" (دمای سیستم پایین است)	**باتری ممکن است سرد باشد.** کارکرد کوتاه‌مدت موتور به منظور افزایش دمای محفظه موتور به سیستم اجازه می‌دهد وضعیت بهبود پیدا کند.
"System Temperature High" (دمای سیستم بالا است)	**باتری ممکن است بیش از حد داغ باشد.** اگر محفظه موتور به اندازه کافی اجازه خنک شدن داشته باشد، وضعیت سیستم بهبود پیدا می‌کند.
"Non-Dedicated Battery" (باتری نامناسب)	**ممکن است باتری نامناسب برای سیستم Stop & Start نصب شده باشد.** سیستم Stop & Start عمل نمی‌کند، خودرو خود را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

- زمانی‌که موتور درحالی‌که توسط Stop & Start خاموش شده است، به‌طور اتوماتیک مجدداً روشن شود.

پیغام	جزئیات
"For Climate Control" (برای کنترل تهویه مطبوع)	• **سیستم تهویه مطبوع روشن یا مورد استفاده قرار گرفته باشد.** • **روشن شده باشد.**
"For Brake System" (برای سیستم ترمز)	**پدال ترمز فشار داده شده باشد یا پمپ شود.** پس از اینکه موتور روشن شود و خلاء بوستر به مقدار از پیش تعیین شده برسد، سیستم فعال خواهد شد.
"Battery Charging" (شارژ باتری)	**شارژ باتری ممکن است کم شده باشد.** نخست موتور مجدداً روشن می‌شود تا باتری شارژ شود. کارکرد موتور برای مدت کوتاه اجازه می‌دهد وضعیت سیستم بهبود پیدا کند.
"Steering Wheel Turned" (غربیلک فرمان چرخانده شده است)	**غربیلک فرمان چرخانده شده است.**
"Driver Seat Belt Unbuckled" (کمربند ایمنی راننده بسته نشده است)	**کمربند ایمنی راننده بسته نشده است.**

- **درصورتی‌که پیغام "Stop & Start System Malfunction Visit Your Dealer" (سیستم Stop & Start دچار نقص شده است، به نمایندگی مراجعه کنید) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود**
ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد. خودرو را در نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.
- **درصورتی‌که نشانگر لغو Stop & Start به چشمک زدن ادامه دهد**
سیستم ممکن است دچار نقص شده باشد. خودرو را در نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

کیان باتری

هشدار

■ **زمانی‌که سیستم Stop & Start در حال عملکرد است**

- پدال ترمز را فشار دهید و در صورت نیاز زمانی‌که موتور توسط سیستم Stop & Start خاموش شده است ترمز دستی را درگیر نمایید (درحالی‌که نشانگر Stop & Start روشن است).
(به‌جز زمانی‌که سیستم نگهدارنده ترمز در حال عملکرد است یا زمانی‌که خودرو درحالی‌که رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو قرار دارد متوقف شود [درصورت تجهیز]).
- زمانی‌که موتور توسط سیستم Stop & Start خاموش شده است اجازه ندهید کسی خودرو را ترک کند. (درحالی‌که نشانگر Stop & Start روشن است.)
به‌دلیل عملکرد استارت اتوماتیک موتور ممکن است تصادف رخ دهد.
- اطمینان حاصل نمایید که موتور توسط سیستم Stop & Start درحالی‌که تهویه محل ضعیف است، خاموش نشده است. موتور ممکن است به‌دلیل عملکرد استارت اتوماتیک موتور مجدداً روشن شود و سبب جمع شدن دودهای اگزوز و وارد شدن به خودرو شود، احتمال صدمات جدی یا مرگ وجود دارد.

توجه

■ **برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم**

درصورتی‌که هرکدام از شرایط زیر رخ داد، سیستم Stop & Start ممکن است به‌درستی عمل نکند. خودروی خود را در نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

- درحالی‌که کمربند ایمنی راننده بسته شده است، چراغ یادآور کمربند ایمنی سرنشین جلو و راننده چشمک می‌زند.
- حتی اگر کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، چراغ یادآور کمربند ایمنی سرنشین جلو و راننده روشن نشود.
- حتی اگر درب راننده بسته باشد، هشدار باز بودن درب در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود یا چراغ سقفی مرتبط با باز شدن درب فعال باشد روشن باقی می‌ماند (← صفحه ۵۵۳).
- حتی اگر درب راننده باز باشد، هشدار باز بودن درب در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده نمی‌شود یا چراغ سقفی مرتبط با باز شدن درب فعال باشد روشن نمی‌شود (← صفحه ۵۵۳).

کیان باتری

BSM (نشانگر نقطه کور)*

خلاصه‌ای از عملکرد نشانگر نقطه کور

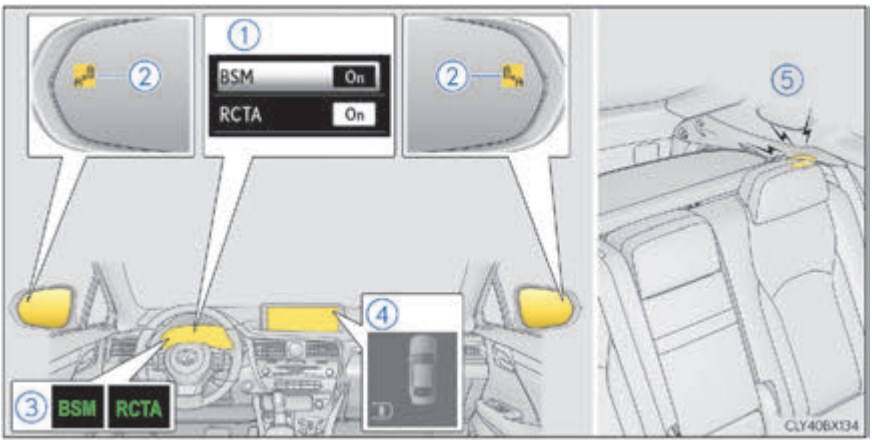
نشانگر نقطه کور سیستمی است که دارای دو عملکرد می‌باشد:

- عملکرد نشانگر نقطه کور (BSM)
  هنگام تغییر لاین در تصمیم‌گیری به راننده کمک می‌کند.
- عملکرد حرکت با دنده عقب (RCTA)
  هنگام حرکت با دنده عقب به راننده کمک می‌کند.

این دو عملکرد از سنسورهای یکسان استفاده می‌کنند.

*: درصورت تجهیز

کیان باتری



① صفحه نمایش چندمنظوره

عملکرد BSM / RCTA را روشن/ خاموش نمایید. (← صفحه ۳۵۷)

عملکرد RCTA زمانی‌که عملکرد BSM روشن است قابل استفاده خواهد بود.

② نشانگرهای آینه بغل

عملکرد BSM:

اگر خودرویی در نقطه کور آینه‌های بغل شناسایی شود یا خیلی سریع از پشت به نقطه کور نزدیک می‌شود، نشانگر آینه بغل در سمت شناسایی شده روشن خواهد شد. اگر دسته راهنما به سمت شناسایی شده فعال شود، نشانگر آینه بغل آن سمت چشمک خواهد زد.

عملکرد RCTA:

هنگام حرکت با دنده عقب اگر نزدیک شدن خودرویی از سمت چپ یا راست عقب خودرو شناسایی شود، هر دو نشانگر آینه‌های بغل چشمک خواهد زد.

③ نشانگر "BSM" / نشانگر "RCTA"

زمانی‌که عملکرد BSM/ عملکرد RCTA روشن شود، نشانگر روشن می‌شود.

④ مانیتور صفحه نمایش (فقط عملکرد RCTA) (درصورت تجهیز)

هنگام حرکت با دنده عقب درصورت شناسایی نزدیک شدن خودرویی از سمت چپ یا راست عقب خودرو، آیکون RCTA (← صفحه ۳۶۶) در صفحه مانیتور برای سمت شناسایی شده نمایش داده خواهد شد. مثلاً این تصویر نشان می‌دهد که خودرو از سمت چپ عقب در حال نزدیک شدن به خودرو است.

⑤ بوق هشدار RCTA (فقط عملکرد RCTA)

اگر خودرویی از سمت چپ یا راست عقب خودرو در حال نزدیک شدن شناسایی شود، بوق هشداری به صدا درخواهد آمد. بوق هشدار همچنین برای ۱ ثانیه بلافاصله بعد از روشن شدن BSM هم صدا می‌دهد.

کیان باتری

روشن/ خاموش کردن عملکرد RCTA / BSM

1 با فشار دادن کلیدهای "<" یا ">" کنترل صفحه کیلومتر را انتخاب کنید.
2 با فشار دادن کلیدهای "∧" یا "∨" کنترل صفحه کیلومتر "BSM" را انتخاب کنید.
3 با فشار دادن کلیدهای "∧" یا "∨" کنترل صفحه کیلومتر "BSM" یا "RCTA" را انتخاب کنید.

وضوح چراغ نشانگر آینه بغل

در نور شدید آفتاب، ممکن است چراغ نشانگر آینه بغل به سختی قابل دیدن باشد.

شنیدن صدای بوق هشدار RCTA

بوق هشدار RCTA ممکن است در سروصداهای بلند مثل زمانی‌که صدای سیستم صوتی بلند است به سختی شنیده شود.

زمانی‌که سیستم نشانگر نقطه کور دچار نقص شده باشد

اگر نقصی بنا به دلایل زیر شناسایی شود، پیغام هشدار نمایش داده می‌شود: (← صفحه ۶۷۳)

- سنسور دچار نقص شده باشد.
- سنسور کثیف یا توسط برف و برچسب پوشیده شده باشد.
- دمای محیط بیرون به‌شدت زیاد یا کم باشد.
- ولتاژ سنسور غیرعادی باشد.
- سنسور از تراز خارج شده باشد.

تأییدیه سیستم نشانگر نقطه کور

◀ برای خودروهای فروخته شده در اوکراین



کیان باتری

◄ به‌جز خودروهای فروخته شده در اوکراین

CE0682

The latest "DECLARATION of CONFORMITY"(DoC) is available at the following:
DoC address : http://continental.automotive-approvals.de/index.php?produkt=SRR3-A

CONTINENTAL tímto prohlašuje, že tento SRR3-A je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Undertegnede CONTINENTAL erklærer herved, at følgende udstyr SRR3-A overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt CONTINENTAL, dass sich das Gerät SRR3-A in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigeneinschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Käesolevaga kinnitab CONTINENTAL seadme SRR3-A vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hereby, CONTINENTAL, declares that this SRR3-A is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Por medio de la presente CONTINENTAL declara que el SRR3-A cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ CONTINENTAL ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SRR3-A ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Par la présente CONTINENTAL déclare que l'appareil SRR3-A est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Con la presente CONTINENTAL dichiara che questo SRR3-A è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

کیان باتری

Ar šo CONTINENTAL deklarē, ka SRR3-A atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo CONTINENTAL deklaruoja, kad šis SRR3-A atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hierbij verklaart CONTINENTAL dat het toestel SRR3-A in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Hawnhekk, CONTINENTAL, jiddikjara li dan SRR3-A jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Alulírott, CONTINENTAL nyilatkozom, hogy a SRR3-A megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Niniejszym CONTINENTAL oświadcza, że SRR3-A jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
CONTINENTAL declara que este SRR3-A está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
CONTINENTAL izjavlja, da je ta SRR3-A v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
CONTINENTAL týmto vyhlasuje, že SRR3-A spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
CONTINENTAL vakuuttaa täten että SRR3-A tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Härmed intygar CONTINENTAL att denna SRR3-A står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir CONTINENTAL yfir því að SRR3-A er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
CONTINENTAL erklærer herved at utstyret SRR3-A er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, CONTINENTAL, декларира, че SRR3-A е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, CONTINENTAL, declară că aparatul SRR3-A este în conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
"Ovim , CONTINENTAL, izjavljuje da ovaj SRR3-A je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC."
Ovim CONTINENTAL, izjavljuje da je SRR3-A u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi(NN25/2012)

سفارشی‌سازی

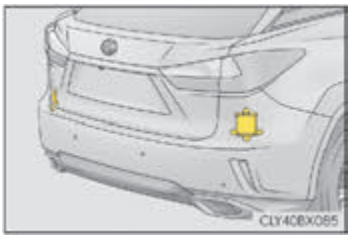
بعضی عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد. (← صفحه ۳۷۰، ۷۴۰)

کیان باتری

هشدار

■ **نگهداری سنسور رادار**

سنسورهای نشانگر نقطه کور در زیر سپر عقب خودرو به ترتیب در گوشه‌های سمت راست و چپ نصب شده است. برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم نشانگر نقطه کور به موارد زیر توجه کنید.

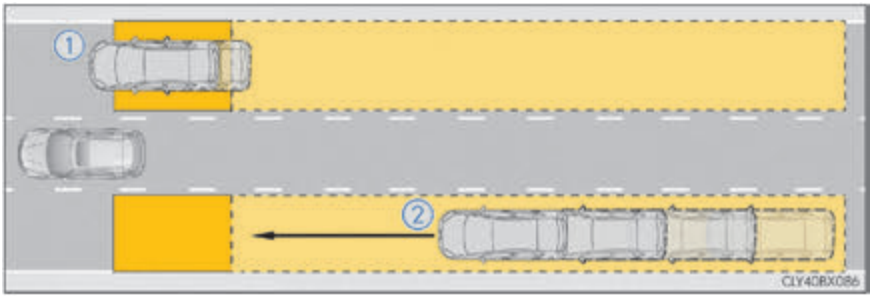


- همواره سنسور و محدوده اطراف آنرا تمیز نگه دارید.
اگر سنسور یا محدوده اطراف آن در سپر عقب کثیف یا توسط برف پوشیده شده باشد، سیستم نشانگر نقطه کور ممکن است عمل نکند و پیغام هشدار (← صفحه ۶۷۳) نمایش داده شود. در این شرایط، سنسور را تمیز نمایید و با سیستم نشانگر نقطه کور (← صفحه ۳۶۳) حدود ۱۰ دقیقه رانندگی کنید. درصورتی‌که پیغام هشدار برطرف نشد خودرو را در نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.
- از وارد آوردن ضربه شدید به سنسور و محدوده اطراف سپر خودداری نمایید.
حتی اگر سنسور کمی از جای خود جابه‌جا شود، سیستم ممکن است دچار نقص شده و خودروهایی که وارد محدوده تشخیص می‌شوند قابل شناسایی نباشند.
در شرایط ذیل، جهت بررسی سیستم به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
  - به سنسور یا محدوده اطراف آن ضربه شدیدی وارد شده باشد.
  - درصورتی‌که محدوده اطراف سنسور خراشیده یا ضربه دیده باشد یا قسمتی از آن جدا شده باشد.
- سنسور را جدا نکنید.
- از چسباندن اشیاء یا برچسب‌ها روی سنسور یا محدوده اطراف روی سپر خودداری نمایید.
- از تغییر دادن سنسور یا محدوده اطراف روی سپر خودداری نمایید.
- از رنگ کردن سنسور یا محدوده اطراف روی سپر با غیر از رنگ اصلی لکسوس خودداری نمایید.

کیان باتری

عملکرد BSM

عملکرد BSM از سنسورهای رادار برای شناسایی خودروهای در حال حرکت لاین کناری استفاده می‌کند و در صورت وجود خودرو از طریق نشانگرهای آینه بغل به راننده اطلاع می‌دهد.



① خودروهایی که در محل‌های غیرقابل رؤیت توسط آینه‌های بغل (نقطه کور) در حال حرکت هستند.

② خودروهایی که به سرعت از عقب در حال نزدیک شدن هستند و در ناحیه‌ای قرار دارند که توسط آینه‌های بغل قابل رؤیت نیست (نقطه کور).

کیان باتری

محدوده شناسایی عملکرد BSM

محدوده‌های قابل شناسایی توسط خودرو در تصویر ذیل مشخص شده‌اند:



محدوده شناسایی:

① حدود 0.5m (1.6ft) تا 3.5m (11.5ft) از هر سمت خودرو*

*: محدوده 0.5m (1.6ft) (نیم‌متری) کنار خودرو قابل شناسایی نمی‌باشد.

② حدود 1m (3.3ft) جلوی سپر عقب

③ حدود 3m (9.8ft) از سپر عقب

④ حدود 3m (9.8ft) تا 60m (197ft) از سپر عقب*

*: هرچقدر اختلاف سرعت خودروی شما و خودروی شناسایی شده بیشتر باشد، فاصله دورتری از خودرو می‌تواند شناسایی شود و سبب روشن شدن یا چشمک زدن آینه بغل می‌شود.

هشدار

هشدارهای مربوط به استفاده از سیستم

صرفاً راننده مسئولیت رانندگی ایمن خودرو را به عهده دارد، همواره به‌طور ایمن رانندگی نمایید و محیط اطراف را بررسی نمایید.

عملکرد BSM یک عملکرد کمکی است که به هنگام وجود خودرو در نقطه کور آینه‌های بغل یا هنگام نزدیک شدن سریع از عقب به نقطه کور به راننده هشدار می‌دهد.

کاملاً به سیستم BSM اتکا نکنید، به‌عنوان سیستمی که قابلیت تشخیص ندارد، هنگام تغییر لاین ممکن است عملکرد دچار اشتباه شود. اعتماد زیاد به این سیستم ممکن است منجر به تصادف و صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

از آنجایی‌که ممکن است سیستم تحت شرایط خاص به‌درستی عمل نکند، دید راننده بسیار اهمیت و ضرورت دارد.

کیان باتری

■ **عملکرد BSM زمانی قابل استفاده خواهد بود که**

عملکرد BSM زمانی قابل استفاده خواهد بود که همه شرایط زیر فراهم باشد.

- عملکرد BSM روشن باشد.
- اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی به‌جز R است.
- سرعت خودرو بیشتر از حدود 16km/h (10mph) باشد.

■ **عملکرد BSM زمانی خودرو را شناسایی می‌کند که**

زمانی‌که خودرو در محدوده تشخیص باشد در شرایط زیر شناسایی می‌شود:

- خودروی لاین کناری از خودروی شما سبقت بگیرد.
- خودروی دیگر زمان تغییر لاین وارد محدوده شناسایی شود.

■ **شرایطی که تحت آن عملکرد BSM خودرو را شناسایی نخواهد کرد**

عملکرد BSM برای شناسایی انواع خودروها و/یا اجسام زیر طراحی نشده است:

- موتورسیکلت‌های کوچک، دوچرخه‌ها عابرین پیاده و غیره*
- خودروهایی که در جهت مخالف حرکت می‌کنند
- گاردریل، دیوارها، علائم، خودروهای پارک شده یا اجسام ثابت مشابه*
- خودروهایی که پشت سرهم در یک لاین در حال حرکت هستند*
- خودروهای در حال حرکتی که از خودروی شما دو لاین فاصله دارند*

*: بسته به شرایط، شناسایی خودرو و/یا اجسام ممکن است متفاوت باشد.

کیان باتری

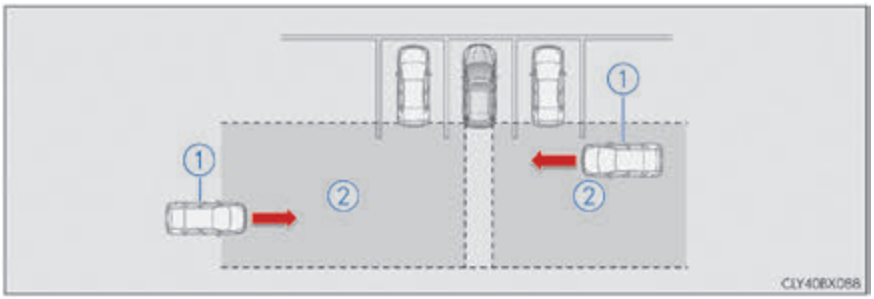
■ **شرایطی که تحت آن، عملکرد نشانگر نقطه کور ممکن است به‌درستی عمل نکند**

- عملکرد نشانگر نقطه کور ممکن است خودروها را تحت شرایط زیر به‌درستی شناسایی نکند:
  - زمانی‌که سنسور به‌دلیل ضربه شدید به آن یا محدوده اطراف از تراز خارج شده باشد
  - هنگامی‌که گل، برف، یخ یا برچسب سنسور یا محدوده اطراف آن در سپر عقب را پوشانده باشد
  - هنگام رانندگی در جاده‌های خیس به دلیل جمع شدن آب ناشی از هوای نامساعد، بارش سنگین باران، برف، مه و غیره
  - زمانی‌که چند خودرو با فاصله طولی کم در حال نزدیک شدن به یکدیگر هستند
  - زمانی‌که فاصله بین خودروی شما و خودروی عقبی بسیار کم باشد
  - زمانی‌که تفاوت چشمگیری بین سرعت خودروی شما و خودروی دیگر وارد شده به محدوده شناسایی وجود داشته باشد
  - زمانی‌که اختلاف سرعت بین خودروی شما و خودروی دیگر در حال تغییر است
  - هنگامی که خودروی وارد شده به محدوده شناسایی با سرعت یکسان با خودروی شما در حال حرکت باشد
  - چنانچه خودرویتان از حالت توقف شروع به حرکت می‌کند، خودرویی در محدوده شناسایی باشد
  - هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری متوالی با شیب تند مانند تپه‌ها، جاده‌های پر از چاله و غیره
  - هنگام رانندگی در جاده‌های دارای پیچ‌های تند، پیچ‌های پی‌درپی یا سطوح ناهموار
  - اگر لاین خودرو عریض باشد یا هنگام رانندگی در لبه لاین و خودروی لاین کناری هم خیلی دورتر از خودروی شما باشد
  - حین یدک کشیدن تریلر (خودروهای مجهز به تجهیزات یدک‌کشی)
  - زمانی‌که تجهیزاتی مانند حمل‌کننده دوچرخه پشت خودرو نصب شده باشد
  - زمانی که تفاوت چشمگیری در ارتفاع خودروی شما و خودروی وارد شده به محدوده شناسایی وجود داشته باشد
  - بلافاصله پس از روشن شدن عملکرد BSM
- در زیر نمونه‌هایی از مواردی که عملکرد غیرضروری نشانگر نقطه کور در تشخیص خودرو یا شیء را افزایش می‌دهد می‌باشد:
  - زمانی‌که سنسور به‌دلیل ضربه شدید به آن یا محدوده اطراف از تراز خارج شده باشد
  - زمانی‌که فاصله بین خودروی شما و گاردریل، دیوار و غیره که داخل محدوده شناسایی می‌باشد، بسیار کم شود
  - هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری متوالی با شیب تند مانند تپه‌ها، جاده‌های پر از چاله و غیره
  - اگر لاین حرکت خودرو باریک باشد، یا هنگام رانندگی در لبه یک لاین، خودروی در حال حرکت دیگری از لاین مجاور وارد محدوده تشخیص شود
  - هنگام رانندگی در پیچ‌های تند و پی‌درپی یا سطوح ناهموار
  - زمانی‌که لاستیک‌ها در حال سُر خوردن یا لغزش باشند
  - زمانی‌که فاصله بین خودروی شما و خودروی عقبی بسیار کم است
  - زمانی‌که تجهیزاتی مانند حمل‌کننده دوچرخه یا تجهیزات جانبی دیگر پشت خودرو نصب شده است
  - هنگام یدک کشیدن تریلر (خودروهای مجهز به تجهیزات یدک‌کشی)

کیان باتری

عملکرد RCTA

عمکلرد RCTA از سنسورهای رادار برای شناسایی خودروهایی که از سمت راست یا چپ ازعقب به خودرو نزدیک می‌شوند به‌وسیله چشمک زدن چراغ روی آینه بغل و به‌صدا درآوردن بوق برای هشدار به راننده درخصوص وجود خودرو در محدوده نقطه کور استفاده می‌کند.



① خودروهای در حال نزدیک شدن

② محدوده تشخیص خودروهای در حال نزدیک شدن

■ **عملکرد ترمز اتوماتیک در حرکت با دنده عقب (درصورت تجهیز)**

زمانی‌که عملکرد تشخیص هوشمند فاصله با ترمز اتوماتیک در حرکت با دنده عقب فعال است و خودرویی در حال نزدیک شدن از سمت چپ یا راست عقب به خودروی شما تشخیص داده شود، ترمز اتوماتیک در حرکت با دنده عقب، کنترل ترمز را انجام می‌دهد تا احتمال برخورد با خودروی در حال نزدیک شدن را کاهش دهد.

سنسور تشخیص هوشمند فاصله با ترمز اتوماتیک در حرکت با دنده عقب: ← صفحه ۳۸۰

کیان باتری

■ **نمایشگر RCTA (درصورت تجهیز)**

زمانی‌که خودرویی از راست یا چپ از قسمت عقب نزدیک شود و توسط خودروی شما شناسایی شود، موارد زیر در صفحه نمایش سیستم صوتی نمایش داده می‌شود)

نمایش	محتوای
	خودرویی از سمت چپ عقب خودرو در حال نزدیک شدن است
	خودرویی از سمت راست عقب خودرو در حال نزدیک شدن است
	خودروهایی از دو سمت خودرو در حال نزدیک شدن هستند
	عملکرد RCTA دچار نقص شده است (← صفحه ۳۵۷)

هشدار

■ **پیشگیری‌های مرتبط با استفاده از سیستم**

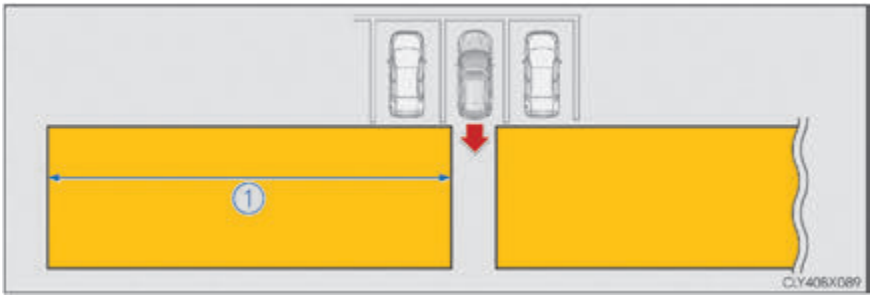
صرفاً راننده مسئولیت رانندگی ایمن را به‌عهده دارد. همواره ایمن رانندگی کنید و به اطراف خودرو توجه داشته باشید.

عملکرد هشدار حرکت با دنده عقب فقط یک سیستم کمکی است که به راننده نزدیک شدن خودرویی از سمت چپ یا راست عقب خودرو را هشدار می‌دهد و نمی‌تواند جایگزین رانندگی با دقت شود. از آنجایی که ممکن است عملکرد RCTA تحت شرایط خاصی به‌درستی کار نکند، راننده باید هنگام حرکت به عقب و یا حتی زمان استفاده از عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب، مراقبت لازم را انجام دهد. وابستگی بیش از حد به این سیستم ممکن است منجربه صدمات جدی یا حتی مرگ شود.

کیان باتری

محدوده شناسایی عملکرد RCTA

محدوده‌های قابل شناسایی توسط خودرو در تصویر ذیل مشخص شده‌اند:



بوق هشدار می‌تواند در مورد نزدیک شدن سریع خودرو به راننده هشدار دهد.

مثال:

خودروی در حال نزدیک شدن	سرعت	1 فاصله تقریبی هشدار
سریع	28 km/h (18 mph)	20 m (65 ft.)
آهسته	8 km/h (5 mph)	5.5 m (18 ft.)

RCTA هنگامی عمل خواهد کرد که:

زمانی‌که همه شرایط زیر فراهم باشد RCTA عمل خواهد کرد:

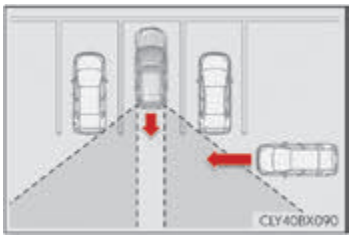
- عملکرد RCTA فعال باشد.
- اهرم تعویض دنده در موقعیت R باشد.
- سرعت خودرو کمتر از حدود 8km/h (5mph) باشد .
- سرعت خودروی نزدیک‌شونده بین 8km/h (5mph) و 28km/h (18mph) باشد.

کیان باتری

■ **شرایطی که تحت آن عملکرد هشدار حرکت با دنده عقب، خودرویی را شناسایی نخواهد کرد**

عملکرد هشدار حرکت با دنده عقب برای شناسایی انواع وسایل نقلیه و/یا اشیاء زیر طراحی نشده است:

- خودروهایی که مستقیماً از عقب در حال نزدیک شدن هستند
- خودروهایی که در فضای پارکینگ کنار خودروی شما با دنده عقب حرکت می‌کنند
- خودروهایی که به دلیل وجود مانع، سنسورها قادر به تشخیص‌شان نیستند

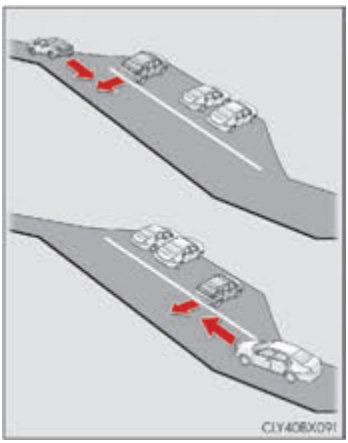


- گاردریل، دیوار، تابلوها، خودروهای پارک‌شده و اجسام ثابت مشابه*
- موتورسیکلت‌ها و دوچرخه‌های کوچک یا عابرین پیاده و غیره*
- خودروهایی که در حال دور شدن از خودروی شما می‌باشند
- خودروهایی که به محل پارک شما نزدیک می‌شوند*

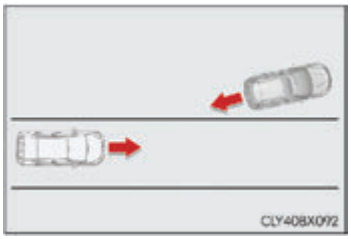
*: با توجه به شرایط، شناسایی خودرو و یا جسم ممکن است رخ دهد.

■ **شرایطی که تحت آن عملکرد هشدار حرکت با دنده عقب ممکن است به‌درستی عمل نکند**

- در شرایط زیر عملکرد حرکت با دنده عقب ممکن است خودروها را به‌درستی شناسایی نکند:
  - زمانی‌که سنسور به‌دلیل ضربات شدید به آن یا محدوده‌های اطراف آن از تراز خارج شده است
  - زمانی‌که گل، برف، یخ، برچسب و غیره سنسور یا محدوده اطراف روی سپر عقب پوشانده است
  - هنگام رانندگی روی جاده با سطوح خیس به دلیل جمع شدن آب ناشی از هوای نامساعد، بارش سنگین باران، برف یا مه
  - زمانی‌که چندین خودرو با فاصله کم به خودرو نزدیک می‌شوند
  - زمانی‌که خودرویی با سرعت بالا نزدیک می‌شود
  - هنگام یدک کشیدن تریلر (خودروهای مجهز به تجهیزات یدک‌کشی)
  - هنگام حرکت با دنده عقب روی سراشیبی دارای شیب تند

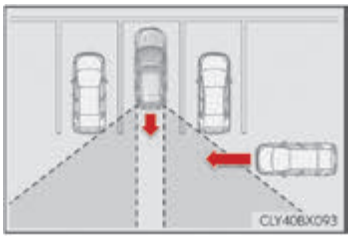


کیان باتری



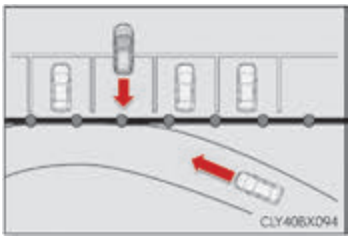
- زمانی‌که با زاویه کم از محل پارک با دنده عقب خارج می‌شوید.

- بلافاصله پس از روشن کردن عملکرد RCTA.
- بلافاصله پس از روشن شدن موتور همراه با روشن شدن عملکرد RCTA.



- زمانی که سنسورها به‌دلیل وجود موانع قادر به شناسایی خودرو نمی‌باشند.

● نمونه‌هایی از مواردی که عملکرد غیرضروری RCTA در تشخیص خودرو و یا شیء را افزایش می‌دهد، به شرح زیر می‌باشد:



- زمانی‌که خودرویی از کنار خودروی شما عبور می‌کند
- زمانی‌که فضای پارک روبروی خیابان است و خودروها در خیابان عبور و مرور می‌کنند.

- زمانی‌که فاصله بین خودروی شما و اجسام فلزی مثل گاردریل، دیوار، علائم یا خودروهای پارک شده که ممکن است امواج الکتریکی را به سمت عقب خودرو منعکس کنند، کم باشد.

کیان باتری

تنظیمات عملکرد RCTA/BSM (خودروهای مجهزبه سیستم موقعیت‌یاب)

شما می‌توانید تنظیمات عملکرد RCTA/ BSM را تغییر دهید.

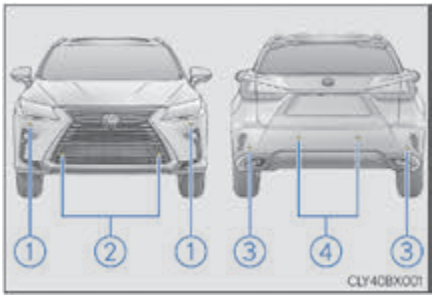
1. دکمه "MENU" را روی ماوس فشار دهید و سپس  را در صفحه انتخاب نمایید.
2. "Vehicle" (خودرو) را انتخاب کنید و سپس "Blind Spot Monitor" (نشانگر نقطه کور) را در صفحه انتخاب نمایید.
3. تنظیمات مورد نظر را انتخاب نمایید. (← صفحه ۷۴۸)

سنسور کمکی پارک لکسوس*

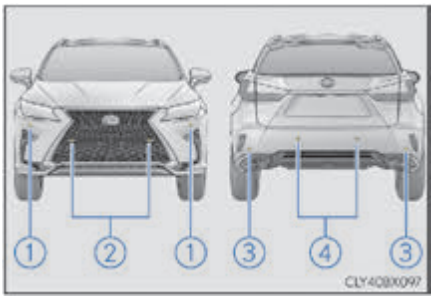
فاصله خودروی شما تا موانع نزدیک هنگام پارک دوبل یا مانور در پارکینگ توسط سنسور اندازه‌گیری شده و از طریق نمایش و بوق هشدار اطلاع‌رسانی می‌شود. همواره هنگام استفاده از این سیستم محیط اطراف را بررسی نمایید.

انواع سنسور

◄ به‌جز مدل‌های F SPORT



◄ مدل‌های F SPORT



1. سنسورهای گوشه جلو
2. سنسورهای وسطی جلو
3. سنسورهای گوشه عقب
4. سنسورهای وسطی عقب

روشن/ خاموش کردن سنسور کمکی پارک لکسوس



1. با فشار دادن کلیدهای "<" یا ">" کنترل صفحه کیلومتر را انتخاب کنید.
2. با فشار دادن کلیدهای"∧" یا "∨" کنترل صفحه کیلومتر "Parking Assist" (سیستم کمکی پارک) را انتخاب کنید.

هنگامی‌که سیستم روشن است، نشانگر سنسور کمکی پارک لکسوس روشن می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که سیستم در حال عملکرد است.

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

نمایش

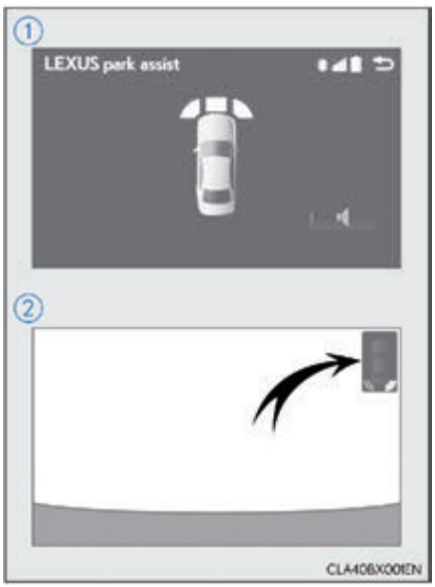
هنگامی‌که سنسورها مانع را شناسایی کردند، نمایشگرهای زیر به راننده موقعیت و فاصله تا مانع را نشان می‌دهد.

■ صفحه نمایش چندمنظوره



① عملکرد سنسور گوشه جلو
② عملکرد سنسور وسط جلو
③ عملکرد سنسور گوشه عقب
④ عملکرد سنسور وسط عقب

■ صفحه نمایش سیستم صوتی لکسوس



① نمایشگر سنسور کمکی پارک لکسوس
هنگامی‌که خودرو به طرف جلو حرکت می‌کند. تصویری به‌طور اتوماتیک زمانی‌که مانع شناسایی می‌کند نمایش داده می‌شود. می‌توان صفحه را طوری تنظیم نمود تا تصویری نمایش داده نشود. (← صفحه ۳۷۶)

: انتخاب نمایید تا بوق هشدار قطع شود.

② نمایشگر کوچک
هنگامی‌که خودرو به طرف عقب حرکت می‌کند، حین شناسایی مانع، تصویری ساده در بالای صفحه نمایش داده می‌شود.

کیان باتری



صفحه نمایش سیستم موقعیت‌یاب

① سنسور کمکی پارک لکسوس

② هشدار حرکت با دنده عقب (درصورت تجهیز)

تصویری به‌طور اتوماتیک هنگام شناسایی مانع در کنار صفحه نمایش داده می‌شود. صفحه را می‌توان طوری تنظیم نمود تا تصویر نمایش داده نشود. (← صفحه ۳۷۶)

: انتخاب نمایید تا بوق هشدار را بی‌صدا نمایید. این عملکرد زمانی که خودرو به طرف جلو حرکت می‌کند در دسترس قرار می‌گیرد.

کیان باتری

نمایش تشخیص سنسور، فاصله مانع

نمایش فاصله

زمانی‌که سنسورها مانع را شناسایی کردند به‌طور مداوم چشمک زده یا روشن می‌شوند.

نمایش*1	نمایشگر کوچک		فاصله حدودی تا مانع	
	مانیتور کمکی پارک لکسوس	مانیتور دید پاناروميک	سنسور وسطی جلو و عقب	سنسور گوشه‌ای جلو و عقب
 (دائم روشن)	 (چشمک زدن کند)	 (چشمک زدن کند)	سنسور وسط جلو: 100 cm (3.3 ft) تا 60 cm (2.0 ft) سنسور وسط عقب: 150 cm (4.9 ft) تا 60 cm (2.0 ft)	-
 (دائم روشن)	 (چشمک زدن)	 (چشمک زدن)	60 cm (2.0 ft) تا 45 cm (1.5 ft)	60 cm (2.0 ft) تا 45 cm (1.5 ft)
 (دائم روشن)	 (چشمک زدن سریع)	 (چشمک زدن سریع)	45 cm (1.5 ft) تا 35 cm (1.2 ft)	45 cm (1.5 ft) تا 35 cm (1.2 ft)
 (چشمک زدن*2 یا دائم روشن*3)	 (دائم روشن)	 (دائم روشن)	کمتر از 35 cm (1.2 ft)	کمتر از 35 cm (1.2 ft)

کیان باتری

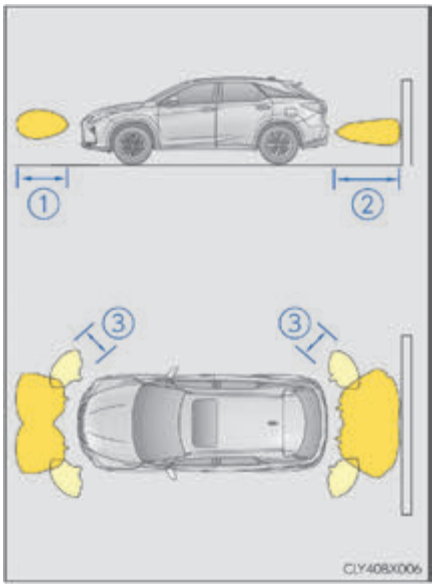
*1: عکس‌ها ممکن است نسبت به تصویرهای نشان داده شده تفاوت داشته باشند (← صفحه ۳۷۲)
*2: صفحه نمایش چندمنظوره
*3: صفحه سیستم صوتی

عملکرد بوق هشدار و فاصله تا مانع

هنگام عملکرد سنسورها بوق هشدار فعال می‌شود.

- زمانی‌که خودرو به مانع نزدیک می‌شود بوق هشدار تندتر می‌شود.
  زمانی‌که خودرو در محدوده زیر قرار می‌گیرد بوق هشدار به‌طور مداوم پخش می‌شود: حدود 35cm (1.2ft).
- زمانی‌که دو یا چند مانع به‌طور همزمان شناسایی شود، سیستم بوق هشدار به نزدیک‌ترین مانع واکنش نشان می‌دهد. اگر یک یا دو مانع در فاصله بالا قرار گیرند، بوق هشدار طولانی‌تر سپس سریعتر می‌شود.

محدوده شناسایی سنسورها



① حدود 100cm (3.3ft)
② حدود 150cm (4.9ft)
③ حدود 60cm (2.0ft)

شکل مقابل محدوده شناسایی سنسورها را نشان می‌دهد. بخاطر داشته باشید که سنسورها زمانی‌که موانع خیلی به خودرو نزدیک باشند آن‌ها را شناسایی‌نمی‌کنند.
محدوده سنسورها ممکن است بسته به شکل مانع تغییر کند.

کیان باتری

تنظیمات سنسور کمکی پارک لکسوس

شما می‌توانید بلندی صدای بوق هشدار و شرایط عملکردی صفحه را زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON است تغییر دهید.

1 دکمه "MENU" را در کنترلگر صفحه نمایش صوتی لکسوس/ ماوس فشار دهید و سپس را در صفحه انتخاب نمایید.

2 "Vehicle" (خودرو) را انتخاب نمایید و سپس "LEXUS park assist" (سیستم کمکی پارک لکسوس) را در صفحه انتخاب نمایید.

3 آیتم موردنظر را انتخاب نمایید

◀ نمایشگر سیستم صوتی لکسوس



◀ صفحه سیستم موقعیت‌یاب



① بلندی صدای بوق هشدار قابل تنظیم است.

② روشن یا خاموش را می‌توان برای صفحه نمایش سیستم صوتی لکسوس انتخاب نمود.

③ هر دو سنسورهای وسطی نمایش عقب و جلو و صدای نشانگر قابل تنظیم می‌باشند.

کیان باتری

سیستم سنسور کمکی پارک لکسوس زمانی عمل می‌کند که:

- سنسورهای گوشه جلو
  - دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON باشد
  - اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی به‌جز P باشد.
  - سرعت خودرو کمتر از 10km/h (6mph) باشد.

  (هر سرعتی زمانی‌که اهرم تعویض دنده در موقعیت R باشد)
- سنسورهای وسطی جلو
  - دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON باشد.
  - اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی بجز P یا R باشد.
  - سرعت خودرو کمتر از 10km/h (6mph) باشد.
- سنسورهای گوشه و وسطی عقب
  - دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON باشد.
  - اهرم تعویض دنده در موقعیت R باشد.

نمایش سنسور کمکی پارک لکسوس

- خودروهای مجهز به سیستم نمایش صوتی لکسوس: زمانی که مانعی هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک لکسوس شناسایی شود، نشانگر هشدار در قسمت بالای صفحه حتی درصورتی‌که تنظیمات نمایش در حالت خاموش تنظیم شده باشد ظاهر می‌شود.
- خودروهای مجهز به سیستم موقعیت‌یاب: درصورتی‌که نمایش سنسور کمکی پارک لکسوس در حالت روشن تنظیم شده باشد، اجسام شناسایی شده در مانیتور دید پانارومیک نمایش داده می‌شود. برای جزئیات بیشتر به "کتابچه راهنمای سیستم موقعیت‌یاب" مراجعه کنید.

اطلاعات تشخیص سنسور

- محدوده تشخیص سنسور به محدوده اطراف سپر خودرو محدود می‌شود.
- شرایط خاص خودرو و محیط اطراف ممکن است روی توانایی سنسور در شناسایی صحیح تأثیر بگذارد. موارد خاصی که ممکن است رخ دهد در زیر آمده‌اند:
  - کثیفی، برف، یخ روی سنسور قرار گرفته است. (پاک کردن سنسور این موارد مشکل را بر طرف می‌کند.)
  - سنسور یخ زده باشد. (آب شدن یخ مشکل را برطرف می‌کند.)

  بخصوص در آب و هوای سرد، اگر سنسور یخ زده است ممکن است صفحه نمایش غیرعادی نشان دهد یا ممکن است موانع شناسایی نشوند.
  - سنسور به هر دلیل پوشیده شده باشد.
  - خودرو خیلی به یک سمت مایل شده باشد.
  - روی جاده‌های پردست انداز، روی سراشیبی، جاده‌های خاکی یا روی چمن
  - در نزدیکی خودرو سروصدایی بدلیل بوق خودروها، موتور سیکلت‌ها، خودروهای سنگین دارای ترمز بادی یا دیگر صداهای بلند که امواج صوتی تولید می‌کند.
  - سایر خودروهای مجهز به سنسورهای کمکی پارک در نزدیکی خودروی شما.
  - سنسور توسط اسپری یا باران سنگین مسدود شده باشد.
  - خودروهای مجهز به آنتن سپر یا آنتن بی‌سیم.
  - نصب قلاب یدک‌کشی.
  - سپر یا سنسور دچار ضربه شدید شده باشد.
  - خودرو به جدول دارای انحنا یا بلند نزدیک می‌شود.
  - نور شدید خورشید یا هوای سرد.
  - محدوده مستقیماً زیر سپر عقب شناسایی نشده است.
  - موانع به سنسور خیلی نزدیک باشد.
  - سیستم تعلیق غیر اصلی لکسوس نصب شده باشد (جلوبندی پایین آورده شده باشد).
  - اگر افراد نوع خاصی لباس پوشیده باشند ممکن است شناسایی نشوند.

  علاوه بر مثال‌های بالا، مواردی وجود دارد که بدلیل شکل، علائم یا سایر اجسام ممکن است توسط سنسور نزدیک‌تر از آنچه هست تشخیص داده شود.

کیان باتری

- شکل موانع ممکن است از شناسایی سنسور جلوگیری نماید. در موارد موانع زیر دقت ویژه‌ای نمایید:
  - سیم‌ها، حصارها، طناب‌ها و غیره
  - موادی مانند پشم، برف و سایر موادی که امواج صوتی را جذب می‌کنند
  - اجسام دارای گوشه‌های تیز
  - اجسام کوچک ممکن است شناسایی نشوند
  - اجسام بلند با قسمت‌های برجسته در جهت خودروی شما
- موارد زیر ممکن است حین استفاده رخ دهد.
  - بسته به شکل مانع یا سایر موارد، ممکن است فاصله شناسایی شده کمتر شود یا ممکن است شناسایی غیرممکن باشد.
  - اگر اجسام خیلی به سنسور نزدیک باشند ممکن است شناسایی نشوند.
  - ممکن است تأخیر کوتاهی بین شناسایی مانع و نمایش آن وجود داشته باشد. حتی در سرعت‌های پایین ممکن است پیش از نمایش تصویر یا هشدار بوق مانع در محدوده شناسایی قرار بگیرید.
  - میله‌های باریک یا اجسامی که کوتاهتر از سنسور باشند ممکن است حتی اگر یکبار شناسایی شده باشند، شناسایی نشوند
  - به‌دلیل وجود صدای سیستم صوتی یا جریان هوای سیستم تهویه مطبوع یا جریان باد شنیدن صدای بیپ مشکل باشد.

اگر "Clean Parking Assist Sensor" (سنسور کمکی پارک را تمیز کنید) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شود

سنسور ممکن است کثیف یا توسط برف یا یخ پوشیده شده باشد. در این حالت‌ها، اگر این موارد از روی سیستم تمیز شود، سیستم باید به حالت عادی بازگردد.

همچنین به‌دلیل یخ زدن سنسور در دمای پایین. نقصی ممکن است رخ دهد و مانع شناسایی نشود. اگر یخ آب شود سیستم باید به حالت عادی بازگردد.

اگر "Parking Assist Malfunction" (نقص سیستم کمکی پارک) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شود

بسته به نقص سنسور، تجهیزات ممکن است به‌طور عادی کار نکند. خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

سفارشی‌سازی

بعضی عملکردها را می‌توان سفارشی‌سازی کرد. (← صفحه ۳۷۶، ۷۴۰)

هشدار

هنگام استفاده از سنسور کمکی پارک لکسوس

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

عدم توجه به این موارد منجر به رانندگی ناایمن و تصادف خواهد شد.

- در سرعت‌های بالای 10km/h (6mph) از سنسور استفاده نکنید.
- محدوده شناسایی سنسور و زمان واکنش‌دهی محدود است. هنگام حرکت به سمت جلو یا عقب محدوده اطراف خودرو را بررسی نمایید (بخصوص کناره‌های خودرو) به آرامی رانندگی کنید و از ترمزها برای کنترل سرعت خودرو استفاده نمایید.
- در محدوده شناسایی سنسور تجهیزات جانبی نصب نکنید.

کیان باتری

توجه

■ **هنگام استفاده از سنسور کمکی پارک لکسوس**

در شرایط زیر، سیستم ممکن است به‌دلیل نقص سیستم و غیره به‌درستی کار نکند. خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

- نمایشگر عملکرد سنسور کمکی پارک لکسوس چشمک می‌زند و بوق هشدار زمانی‌که هیچ مانعی شناسایی نشده است به‌صدا درمی‌آید.
- اگر محدوده اطراف سنسور تکان خورده باشد یا ضربه شدید به آن وارد شده باشد.
- اگر سپر با جسمی برخورد کرده باشد.
- اگر تصویر به‌طور مداوم بدون صدای بیپ نمایش داده شود به‌جز زمانی‌که کلید بی صدا کردن روشن باشد.
- اگر خطایی در نمایش رخ دهد، ابتدا سنسور را بررسی نمایید.

درصورتی‌که خطایی رخ می دهد و یخ، برف یا کثیفی روی سنسور وجود ندارد ممکن است نقصی در سنسور وجود داشته باشد.

■ **هنگام شستن خودرو**

از پاشیدن مستقیم آب زیاد یا بخار به محدوده سنسور خودداری نمایید.
انجام این کار ممکن است باعث نقص در سنسور شود.

کیان باتری

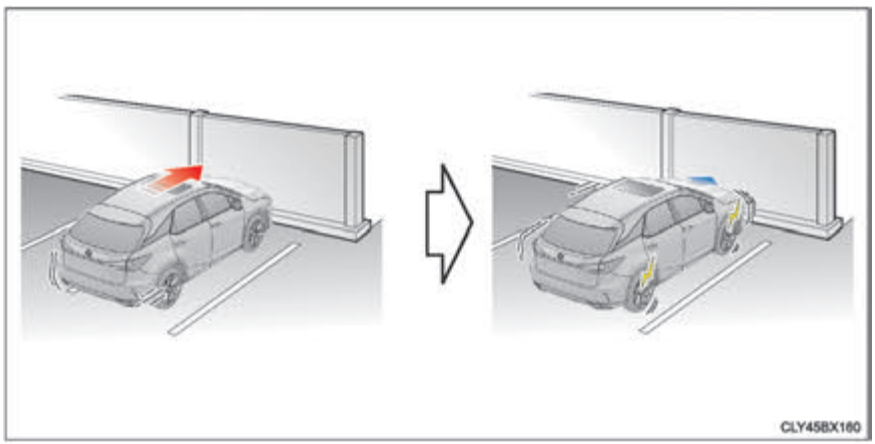
سیستم تشخیص فاصله هوشمند (ICS)*

وقتی سنسورها موانعی مثل دیوار در مسیر حرکت خودرو را تشخیص داده و احتمال تصادف با مانع بر اثر حرکت ناگهانی رو به جلو خودرو به دلایلی مثل فشردن ناگهانی پدال گاز، حرکت ناخواسته اهرم تعویض دنده هنگام حرکت با دنده عقب یا حرکت رو به جلو با سرعت کم وجود داشته باشد، این سیستم به منظور کاهش ورود اثرات ناشی از برخورد با مانع و در نتیجه کاهش خسارت عمل می‌کند.

نمونه‌هایی از عملکرد سنسور

سیستم در موقعیت‌هایی مثل موارد زیر اگر جسم در مسیر حرکت خودرو شناسایی شود عمل خواهد کرد.

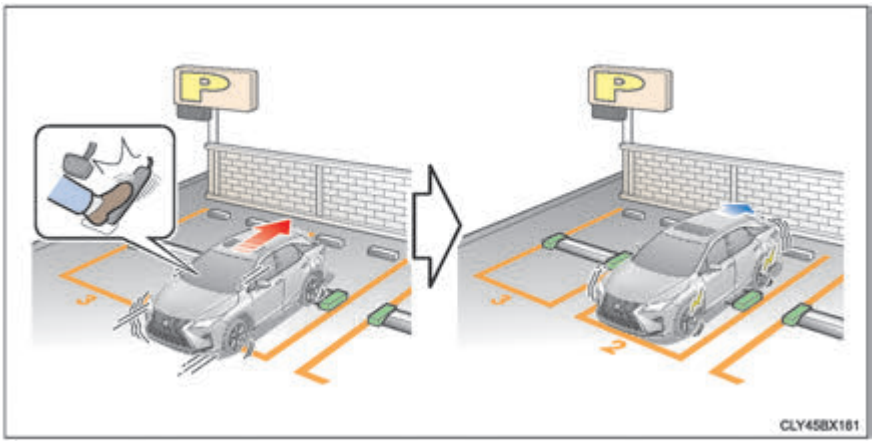
◆ **هنگام حرکت با سرعت پایین و فشار ندادن پدال ترمز یا زمانی‌که دیر فشار داده شود**



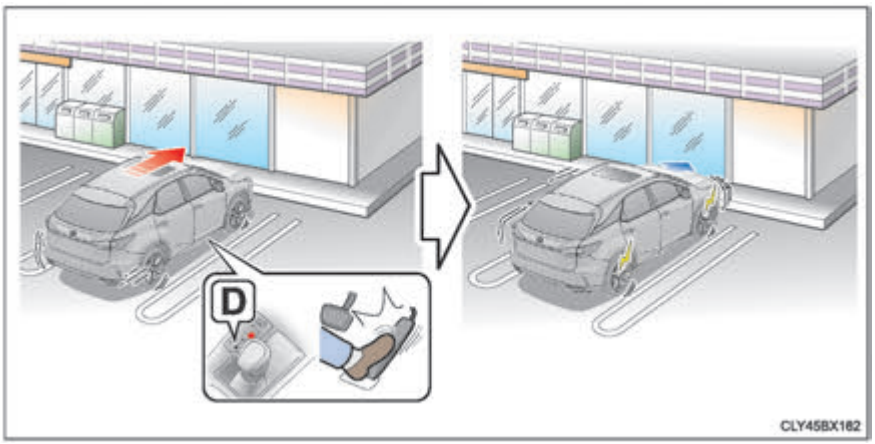
*: درصورت تجهیز

کیان باتری

◆ **زمانی‌که پدال گاز بیش از حد فشار داده شود**



◆ **زمانی‌که خودرو به‌دلیل تعویض دنده اشتباه در جهت ناخواسته حرکت کند**



کیان باتری

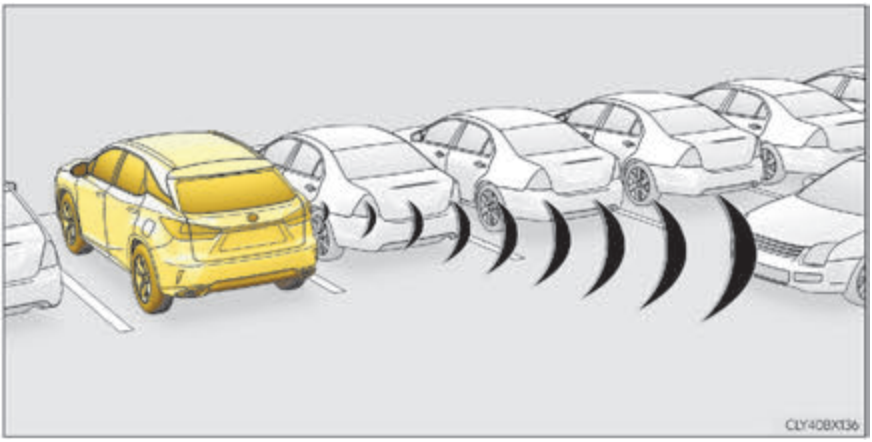
عملکرد ترمز اتوماتیک حرکت با دنده عقب (درصورت تجهیز)

اگر سنسور رادار خودرویی که از سمت راست یا چپ از سمت عقب نزدیک می‌شود را شناسایی کند، درصورتی‌که احتمال تصادف وجود داشته باشد این عملکرد ترمز را کنترل می‌کند تا احتمال برخورد را با خودروی در حال نزدیک شدن کاهش دهد.

نمونه‌هایی از عملکرد سیستم

اگر جسم در جهت حرکت خودرو شناسایی شود سیستم در شرایطی مثل زیر عمل خواهد کرد.

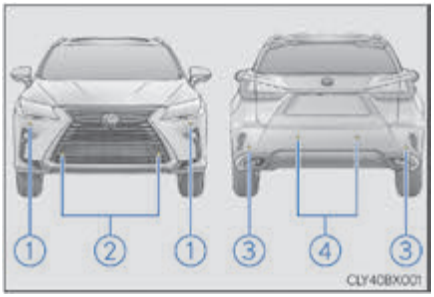
◆ **حین حرکت با دنده عقب، خودرویی در حال نزدیک شدن است و پدال ترمز فشار داده نشود یا دیر فشار داده شود**



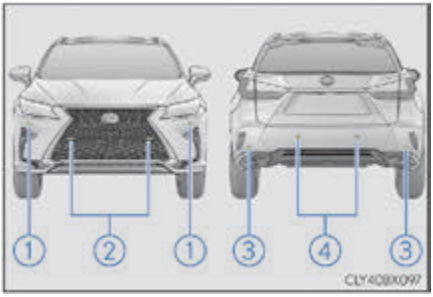
کیان باتری

انواع سنسورها

◄ به‌جز مدل‌های F SPORT

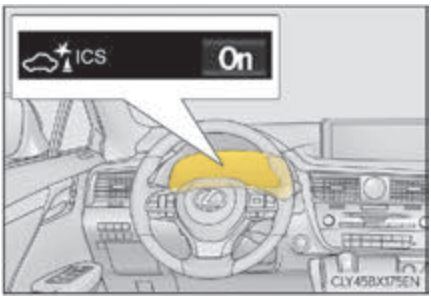


◄ مدل‌های اسپرت F SPORT



1. سنسورهای گوشه جلو
2. سنسورهای وسطی جلو
3. سنسورهای گوشه عقب
4. سنسورهای وسطی عقب

روشن/ خاموش کردن سیستم تشخیص فاصله هوشمند



1. را در صفحه نمایش چندمنظوره انتخاب نمایید.
2. با فشار دادن کلیدهای یا کنترل صفحه کیلومتر "ICS" را انتخاب کنید.
3. کلید کنترل صفحه کیلومتر را فشار دهید.
4. "Yes" را انتخاب کنید و را فشار دهید.

هنگامی‌که سنسور تشخیص فاصله هوشمند غیرفعال است نشانگر OFF ICS روشن خواهد شد.

برای فعالسازی مجدد سیستم هنگامی‌که غیرفعال شده است را در صفحه نمایش چندمنظوره انتخاب نمایید. "ICS" و سپس "On" را انتخاب نمایید. در صورت غیرفعال شدن با این روش، سیستم با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش off و سپس روشن IGNITION ON در دسترس قرار نخواهد گرفت.

کیان باتری

نمایش‌ها و بوق‌های هشدار برای کنترل سیستم محدودکننده نیروی خروجی موتور و کنترل ترمز

اگر کنترل محدودکننده نیروی خروجی یا کنترل ترمز عمل کند، بوق هشدار شنیده و پیغام در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود تا به راننده هشدار دهد.

بسته به موقعیت، کنترل محدودیت نیروی خروجی عمل خواهد کرد تا هم شتابگیری و هم نیروی خروجی را تا حد ممکن محدود نماید.

کنترل	موقعیت	صفحه نمایش چندمنظوره	نشانگر ICS OFF	بوق هشدار
کنترل محدودکننده نیروی خروجی موتور در حال عملکرد است (محدودیت شتابگیری)	شتابگیری بیشتر از مقدار مشخص ممکن نیست	"Object Detected Acceleration Reduced" (اجسام شناسایی شده و کاهش شتاب)	روشن نمی‌شود	صدای بیپ کوتاه
کنترل محدودکننده نیروی خروجی موتور در حال عملکرد است (محدودیت نیروی خروجی تا حد ممکن)	ترمزگیری قوی‌تر از حالت عادی موردنیاز است	"BRAKE!" (ترمز)		
کنترل ترمز در حال عملکرد است	ترمزگیری اضطراری موردنیاز است			
خودرو توسط عملکرد سیستم متوقف شده است	خودرو توسط عملکرد کنترل سیستم ترمز متوقف شده است	"Switch to Brake" (ترمز)	روشن می‌شود	

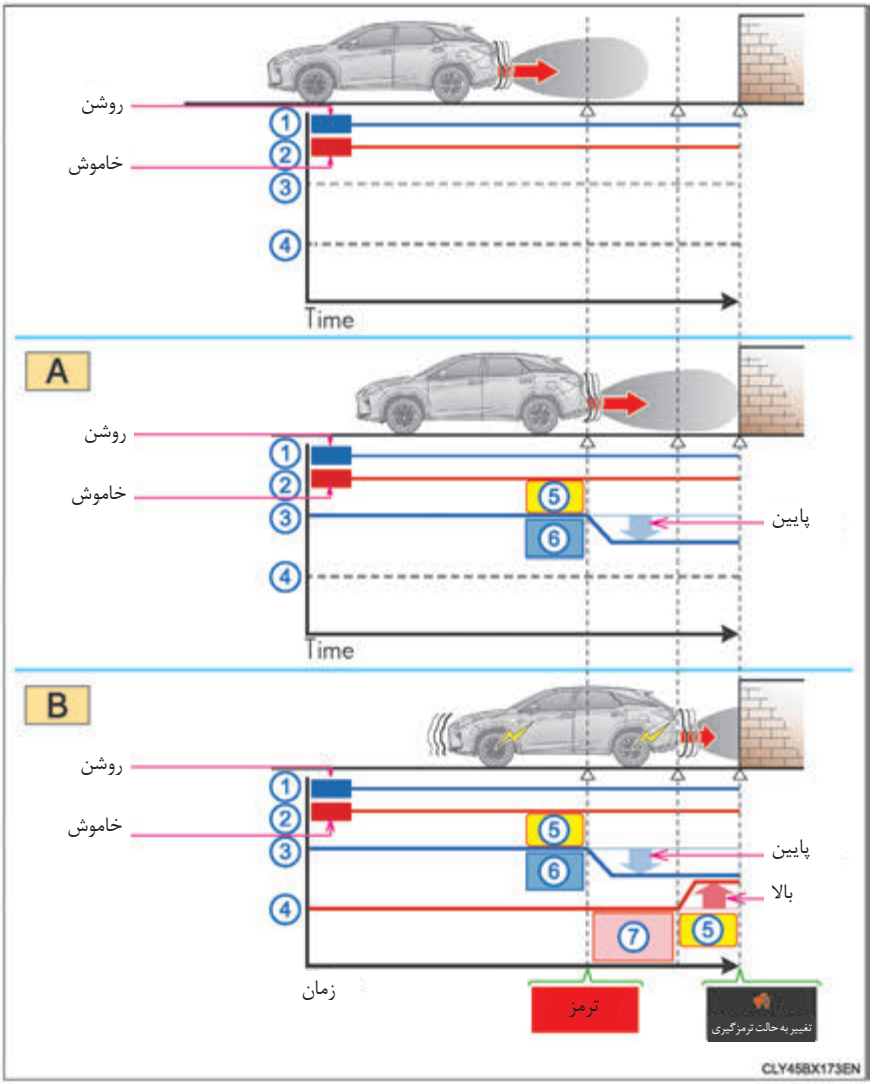
کیان باتری

عملکرد سیستم تشخیص فاصله هوشمند

اگر عملکرد سیستم تشخیص فاصله هوشمند احتمال تصادف با مانعی را تشخیص دهد، نیروی خروجی موتور به منظور جلوگیری از افزایش سرعت خودرو محدود می‌شود. (کنترل محدودیت نیروی موتور: A صفحه بعد را مشاهده نمایید.)

علاوه بر این، اگر پدال گاز همچنان فشار داده شود، ترمزها به‌طور اتوماتیک عمل می‌کند تا سرعت خودرو کاهش یابد (کنترل ترمز: B صفحه بعد را مشاهده نمایید.)

کیان باتری



① پدال گاز
② پدال ترمز
③ نیروی خروجی موتور
④ نیروی ترمزگیری
⑤ شروع کنترل
⑥ احتمال بالای تصادف
⑦ احتمال بسیار بالای تصادف

کیان باتری

■ **عملکرد سیستم تشخیص فاصله هوشمند**

زمانی‌که نشانگر ICS OFF روشن نمی‌شود یا چشمک نمی‌زند عملکرد فعال خواهد بود (← صفحه ۳۸۳، ۳۹۱) و شرایط زیر رخ خواهد داد:

- کنترل محدودکننده نیروی خروجی موتور
  - سیستم سنسور تشخیص فاصله هوشمند فعال است.
  - سرعت خودرو 15km/h (10mph) یا کمتر است.
  - جسمی هم‌جهت حرکت خودرو در فاصله 2m (13ft تا 6ft) تا 4m وجود دارد.
  - سیستم تشخیص می‌دهد عملکرد ترمز قوی‌تری از حالت عادی مورد نیاز است تا از تصادف جلوگیری شود.
- کنترل ترمز
  - کنترل محدودکننده نیروی خارجی موتور فعال است
  - سیستم مشخص می‌کند که عملکرد ترمزگیری اضطراری مورد نیاز است تا از تصادف جلوگیری نماید.

■ **عملکرد سیستم تشخیص فاصله هوشمند متوقف می‌شود زمانی‌که**

اگر شرایط زیر وجود داشته باشد عملکرد متوقف خواهد شد:

- کنترل محدودکننده نیروی خروجی موتور
  - سیستم سنسور تشخیص فاصله هوشمند غیرفعال باشد.
  - تصادف با عملکرد عادی ترمز قابل اجتناب باشد.
  - شیئی در فاصله دورتر از 2m (13ft تا 6ft) تا 4m در جهت حرکت خودرو وجود داشته باشد.
- کنترل ترمز
  - سیستم تشخیص فاصله هوشمند غیرفعال باشد.
  - پس از توقف خودرو توسط کنترل ترمز ۲ ثانیه سپری شده باشد.
  - پدال ترمز پس از توقف خودرو توسط کنترل ترمز فشرده نگه داشته شده باشد.
  - شیئی در فاصله دورتر از 2m (13ft تا 6ft) تا 4m در جهت حرکت خودرو وجود داشته باشد.

■ **محدوده عملکرد سیستم تشخیص فاصله هوشمند**

محدوده تشخیص این عملکرد با محدوده شناسایی سنسور کمکی پارک لکسوس متفاوت است (← صفحه ۳۷۵).

بنابراین، حتی اگر سنسور کمکی پارک لکسوس جسمی را شناسایی و هشداری دهد عملکرد تشخیص فاصله هوشمند ممکن است عمل نکند.

■ **اگر سیستم تشخیص فاصله هوشمند عمل کرده باشد**

اگر خودرو بدلیل عملکرد سیستم تشخیص فاصله هوشمند متوقف شده باشد، این سیستم غیرفعال شده و نشانگر ICS OFF روشن خواهد شد.

کیان باتری

■ **فعال کردن مجدد سیستم تشخیص فاصله هوشمند**

برای فعال کردن مجدد سیستم تشخیص فاصله هوشمند زمانی‌که به‌دلیل عملکرد غیرفعال شده است، مجدداً سیستم را فعال کنید (← صفحه ۳۸۳)، یا دکمه استارت را در موقعیت خاموش off و سپس روشن IGNITION ON قرار دهید.

علاوه بر آن، اگر جسم در حال حرکتی در جهت حرکت خودرو وجود نداشته باشد یا اگر جهت حرکت خودرو تغییر کند (مثل تغییر حرکت جلو به عقب یا حرکت عقب به سمت جلو)، سیستم به‌طور اتوماتیک مجدداً فعال خواهد شد.

■ **اجسامی که ممکن است توسط سیستم تشخیص فاصله هوشمند شناسایی نشوند**

سنسورها ممکن است اجسام خاصی مثل موارد زیر را شناسایی نکند.

- لباس‌های کتانی، برف و یا سایر مواد که امواج آلتراسونیک را منعکس می‌کنند.
  (افرادی ممکن است بسته به لباسی که پوشیده‌اند شناسایی نشوند.)
- اجسامی که عمود بر سطح زمین نیستند یا عمود بر جهت حرکت خودرو نمی‌باشند یا دارای سطح ناهموار هستند یا در حال تکان خوردن باشند.
- اجسام کوچک
- اجسام باریک مثل سیم‌ها، حصارها، طناب‌ها یا تابلوها
- اجسامی که به سپر خیلی نزدیک هستند.

■ **بوق هشدار سیستم کمکی پارک لکسوس**

صرفنظر از اینکه آیا سیستم سنسور کمکی پارک لکسوس فعال است یا خیر (← صفحه ۳۷۵) اگر سیستم تشخیص فاصله هوشمند فعال باشد (← صفحه ۳۸۳)، سنسورهای عقب یا جلو اجسام را شناسایی و کنترل ترمز فعال می‌شود. بوق هشدار سنسور کمکی پارک لکسوس به‌صدا درمی‌آید تا به راننده در مورد فاصله تقریبی با مانع هشدار دهد.

کیان باتری

موقعیت‌هایی که سیستم تشخیص فاصله هوشمند ممکن است عمل کند حتی اگر احتمال تصادف وجود نداشته باشد

در بعضی شرایط مثل موارد زیر، ممکن است سیستم تشخیص فاصله هوشمند عمل کند حتی اگر احتمال تصادف وجود نداشته باشد.

- محیط اطراف خودرو
  - حین رانندگی در جاده‌های باریک



  - حین رانندگی در جاده‌های خاکی با چمن‌های بلند



  - هنگام رانندگی به سمت بنرها، پرچم، شاخه‌های کوتاه درختان یا راه‌بند (مثل راه‌بندهایی که روی راه‌آهن، باجه‌های اخذ عوارض یا پارکینگ‌ها نصب می‌شود).
  - حین رانندگی در مسیرهای باریک پوشانده شده توسط بنا مثل تونل یا روی پل‌های آهنی
  - هنگام پارک دوبل
  - زمانی‌که سوراخ یا شکافی روی سطح جاده وجود داشته باشد
  - هنگام رانندگی روی درپوش فلزی مثل درپوش‌های فاضلاب
  - هنگام رانندگی روی سطوح شیب‌دار
  - اگر سنسور توسط مقدار زیادی آب هنگام رانندگی در جاده‌های آب گرفته آسیب ببیند
- آب و هوا
  - اگر سنسور با یخ، برف، کثیفی و غیره پوشیده شده باشد (بعد از تمیز شدن، سیستم به حالت عادی برمی‌گردد)
  - درصورتی‌که باران شدید یا آب به سنسور پاشیده شده باشد.
  - رانندگی در شرایط بد آب و هوایی مثل مه، برف یا طوفان
- سایر منابع امواج آلتراسونیک
  - زمانی‌که بوق خودروها، موتورسیلکت‌ها، ترمز بادی خودروهای سنگین، یا سیستم تشخیص فاصله خودروهای دیگر امواج آلتراسونیک نزدیک خودروی شما ایجاد می‌کنند
  - درصورتی‌که برچسب یا سایر قطعات الکتریکی مثل چراغ پلاک انتظامی خودرو (بویژه نوع فلورسنت)، چراغ‌های مه‌شکن، آنتن روی سپر یا آنتن بی‌سیم در نزدیکی سنسور نصب شده باشد
- تغییر حالت خودرو
  - هنگامی‌که خودرو به‌شدت شیب داده شده باشد
  - هنگامی‌که جلوی خودرو بدلیل حمل بار خیلی بالا یا پایین باشد
  - اگر جهت نصب سنسور بدلیل تصادف یا سایر ضربات تغییر کرده باشد

کیان باتری

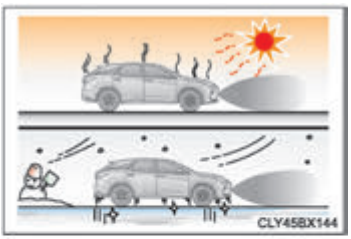
■ **اگر عملکرد سیستم تشخیص فاصله هوشمند در موارد غیرضروری مثل عبور از تقاطع‌های راه‌آهن فعال شود**

حتی مواردی که سیستم تشخیص فاصله هوشمند در موارد غیرضروری کار می‌کند مثل هنگام عبور از روی خط آهن، کنترل ترمز پس از حدود ۲ ثانیه لغو خواهد شد و به شما اجازه می‌دهد به سمت جلو حرکت کرده و محدوده را ترک کنید. کنترل ترمز با فشار دادن پدال ترمز هم لغو می‌شود.
فشار دادن پدال گاز به شما اجازه می‌دهد به سمت جلو حرکت کرده و محدوده را ترک کنید.

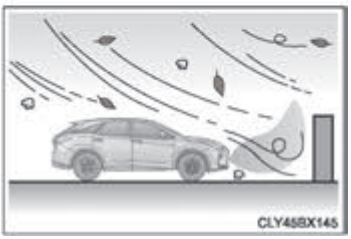
■ **موقعیت‌هایی که عملکرد ترمز سیستم تشخیص فاصله هوشمند ممکن است به‌درستی عمل نکند**

در بعضی شرایط مثل موارد زیر، این عملکرد ممکن است به‌درستی عمل نکند.

- آب و هوا
  - زمانی‌که سنسور یا محدوده اطراف سنسور بسیار گرم یا سرد است.



  - زمانی‌که باد شدید می‌وزد.



  - اگر سنسور توسط یخ، برف و کثیفی پوشیده شده باشد. (پس از پاک کردن، سیستم به حالت عادی برمی‌گردد.)
  - اگر باران یا قطرات آب روی سنسور پاشیده شده باشد.
  - در شرایط آب و هوایی بد مثل مه، برف یا طوفان
- محدوده اطراف خودرو
  - هنگامی که جسم غیرقابل شناسایی بین خودرو و جسم شناسایی شده باشد.
  - زمانی‌که جسمی مانند خودرو، موتورسیکلت یا عابرین پیاده جلوی خودرو ظاهر می‌شوند یا کنار خودرو قرار می‌گیرند.
- سایر منابع امواج آلتراسونیک
  - زمانی‌که بوق خودروها، موتورسیکلت‌ها، ترمز بادی خودروهای سنگین، یا سیستم تشخیص فاصله خودروهای دیگر امواج آلتراسونیک نزدیک خودروی شما ایجاد می‌کنند.
  - درصورتی‌که برچسب یا سایر قطعات الکتریکی مثل چراغ پلاک انتظامی خودرو (بویژه نوع فلورسنت)، چراغ‌های مه‌شکن، آنتن روی سپر یا آنتن بی‌سیم در نزدیکی سنسور نصب شده باشد.
- تغییر حالت خودرو
  - هنگامی‌که خودرو به‌شدت شیب داده شده باشد.
  - هنگامی‌که جلوی خودرو بدلیل حمل بار خیلی بالا یا پایین باشد.
  - اگر جهت نصب سنسور بدلیل تصادف یا سایر ضربات تغییر کرده باشد.

کیان باتری

■ **اگر کابل باتری قطع یا مجدداً وصل شده باشد**

سیستم نیاز دارد مجدداً مقداردهی اولیه شود.

برای راه‌اندازی سیستم، خودرو را حدود ۵ ثانیه یا بیشتر با سرعت 35km/h (22mph) یا بیشتر به طرف جلو برانید.

■ **اگر پیغام "ICS Unavaiable" (ICS در دسترس نیست) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شود و نشانگر ICS OFF چشمک بزند**

- سنسوری ممکن است توسط یخ، برف، کثیفی و غیره پوشیده شده باشد. یخ، برف، کثیفی و غیره را تمیز نمایید تا سنسور به حالت عادی برگردد.

  همچنین به دلیل یخزدگی سنسور در دماهای پایین، پیغام هشداری ممکن است نمایش داده شود یا سنسور قادر به تشخیص جسم نباشد. زمانی‌که یخ آب شود، سیستم به حالت عادی باز می‌گردد.
- اگر پیغام پس از تمیز کردن سنسور بازم هم نمایش داده شد با نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- راه‌اندازی مجدد ممکن است پس از اینکه کابل باتری جدا یا مجدداً وصل شد انجام نگیرد. سیستم را مجدداً مقداردهی اولیه نمایید. (← صفحه ۳۹۱)

■ **اگر پیغام "ICS Malfunction Visit Your Dealer" (ICS نقص دارد به نمایندگی مراجعه کنید) در صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر و نشانگر ICS OFF چشمک بزند**

ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد. خودرو را در نمایندگی‌های یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

کیان باتری

هشدار

■ **محدودیت‌های سیستم تشخیص فاصله هوشمند**

خیلی به این سیستم اتکا نکنید زیرا ممکن است باعث تصادف شود.

- راننده مسئولیت رانندگی ایمن خودرو را برعهده دارد. همواره با احتیاط رانندگی نمایید و محیط اطراف را با دقت نگاه کنید. سیستم تشخیص فاصله هوشمند برای فراهم آوردن حمایت برای کاهش شدت ضربه طراحی شده است، با این وجود ممکن است این سیستم در بعضی شرایط عمل نکند.
- سیستم تشخیص فاصله هوشمند برای متوقف کردن خودرو به‌طور کامل طراحی نشده است. علاوه بر این حتی اگر سیستم خودرو را متوقف نماید، نیاز است که بلافاصله پدال ترمز را فشار دهید تا کنترل ترمز حدود ۲ ثانیه بعد لغو شود.

■ **برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تشخیص فاصله هوشمند**

اقدامات زیر را در مورد سنسور در نظر بگیرید (← صفحه ۳۸۳). عدم توجه به این موارد ممکن است سبب شود سنسور به‌درستی عمل نکند و باعث تصادف شود.

- سنسورها را دستکاری، تغییر یا رنگ نکنید.
- سنسورها را با قطعات غیراصلی تعویض نکنید.
- از ضربه زدن به سنسور یا محدوده اطراف آن خودداری نمایید.
- به سنسورها ضربه نزنید و آن‌ها را همواره تمیز نگه دارید.

همواره پیشگیری‌های مربوط به سنسور رادار را رعایت نمایید. (← صفحه ۳۶۰). عدم توجه به آن‌ها ممکن است باعث عملکرد نادرست سنسور رادار و تصادف شود.

- سنسورها را دستکاری، تغییر یا رنگ نکنید.
- سنسورها را با قطعات غیراصلی تعویض نکنید.
- از ضربه زدن به سنسور یا محدوده اطراف آن خودداری نمایید.
- به سنسورها آسیب نزنید و محدوده اطراف آن‌ها را همواره تمیز نگه دارید.

■ **دستکاری سیستم تعلیق جلو**

سیستم تعلیق جلو را تغییر ندهید زیرا تغییرات در ارتفاع یا شیب آن ممکن است از شناسایی اجسام توسط سنسورها جلوگیری کرده و سبب شود سیستم به‌طور غیرضروری عمل کند.

کیان باتری

توجه

■ **برای جلوگیری از نقص سیستم**

- اگر به محدوده اطراف سنسور ضربه وارد شده باشد ممکن است سیستم به‌دلیل تراز نبودن سنسور به‌درستی عمل نکند. خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.
- هنگام استفاده از کارواش‌های فشار قوی، مستقیم روی سنسور آب نپاشید زیرا ممکن است سنسور دچار نقص شود.
- هنگام استفاده از بخار برای تمیز کردن سنسور، بخار را مستقیم به طرف سنسورها نگیرید ممکن است باعث نقص سنسور شود.

■ **برای جلوگیری از خرابی سنسور رادار**

- اگر به محدوده اطراف سنسور رادار ضربه وارد شود، سیستم ممکن است به‌درستی عمل نکرده و سنسور دچار نقص شود. خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.
- پیشگیری‌های مربوط به سنسور رادار را رعایت نمایید. (← صفحه ۳۶۰)

■ **برای جلوگیری از عملکرد غیرضروری سیستم تشخیص فاصله هوشمند**

در موقعیت‌های زیر سیستم تشخیص فاصله هوشمند را غیرفعال کنید، زیرا سیستم حتی درصورتی‌که احتمال تصادف وجود نداشته باشد عمل خواهد کرد.

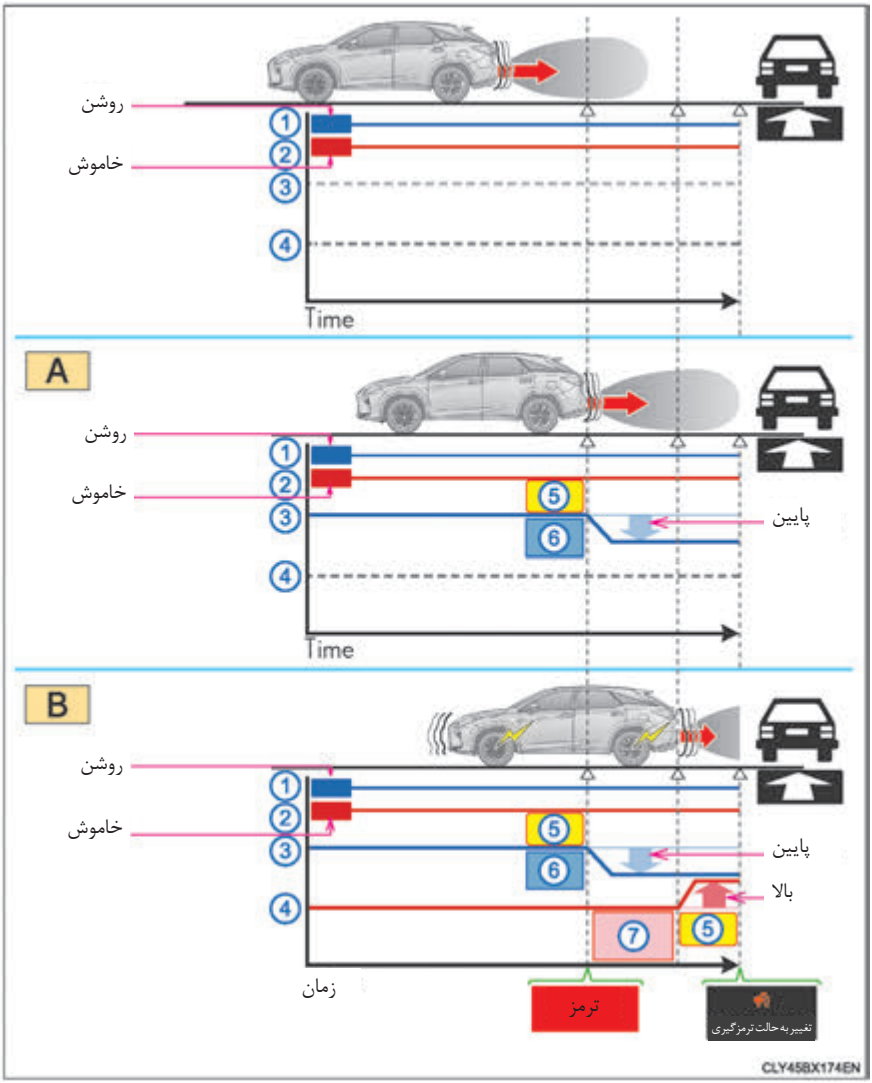
- هنگام بررسی خودرو توسط دینامومترها یا روی غلتک
- هنگام بارگیری خودرو در قایق، کامیون یا سایر وسایل حمل و نقل
- درصورتی‌که سیستم تعلیق تغییر یافته یا لاستیک‌هایی غیر از سایز لاستیک‌های اصلی نصب شده باشد.
- درصورتی‌که جلوی خودرو به‌دلیل حمل بار خیلی بالا یا پایین باشد.
- هنگام نصب قلاب یدک‌کشی

کیان باتری

عملکرد ترمز اتوماتیک سیستم حرکت با دنده عقب (درصورت تجهیز)

اگر عملکرد ترمز اتوماتیک سیستم حرکت با دنده عقب احتمال تصادف را با نزدیک شدن خودرویی شناسایی کند، نیروی خروجی موتور محدود شده و از افزایش سرعت خودرو جلوگیری می‌شود. (کنترل محدودکننده نیروی خروجی موتور: A تصویر صفحه بعد را مشاهده نمایید.)
علاوه بر این اگر به فشار دادن پدال گاز ادامه دهید، ترمز به‌طور اتوماتیک درگیر می‌شود تا سرعت خودرو را کاهش دهد. (B تصویر صفحه بعد را مشاهده نمایید.)

کیان باتری



① پدال گاز
② پدال ترمز
③ نیروی خروجی موتور
④ نیروی ترمزگیری
⑤ شروع کنترل
⑥ احتمال بالای تصادف
⑦ احتمال بسیار بالای تصادف

کیان باتری

■ **هنگامی عملکرد ترمز اتوماتیک حرکت با دنده عقب عمل خواهد کرد که**

زمانی‌که نشانگر ICS OFF خاموش باشد یا چشمک نزند عملکرد فعال خواهد شد (← صفحه ۳۸۳، ۳۹۱) و شرایط زیر مهیا باشد:

- کنترل محدودکننده نیروی خروجی موتور
  - سیستم تشخیص هوشمند فاصله با سیستم عملکرد ترمز اتوماتیک حرکت با دنده عقب فعال است.
  - سرعت خودرو 15km/h (10mph) یا کمتر است.
  - اهرم تعویض دنده در موقعیت R باشد.
  - سیستم تشخیص می‌دهد که عملکرد ترمز قوی‌تری از حالت عادی مورد نیاز است تا از تصادف با خودروی در حال نزدیک شدن جلوگیری شود.
- کنترل ترمز
  - عملکرد کنترل محدودکننده نیروی خروجی موتور در حال عملکرد است.
  - سیستم تشخیص می‌دهد که عملکرد ترمز اضطراری مورد نیاز است تا از تصادف با خودروی در حال نزدیک شدن جلوگیری شود.

■ **عملکرد ترمز اتوماتیک حرکت با دنده عقب متوقف می‌شود زمانی‌که**

اگر شرایط زیر وجود داشته باشد عملکرد متوقف خواهد شد:

- کنترل محدودکننده نیروی خروجی موتور
  - سیستم تشخیص هوشمند فاصله با سیستم عملکرد ترمز اتوماتیک حرکت با دنده عقب غیرفعال باشد.
  - تصادف با عملکرد عادی ترمز قابل اجتناب باشد.
  - خودرویی از سمت راست یا چپ از عقب در حال نزدیک شدن نیست.
- کنترل ترمز
  - سیستم تشخیص هوشمند فاصله با سیستم عملکرد ترمز اتوماتیک حرکت با دنده عقب غیرفعال باشد.
  - پس از توقف خودرو توسط کنترل ترمز حدود ۲ ثانیه سپری شده باشد.
  - پدال ترمز پس از توقف خودرو توسط کنترل ترمز فشار داده شود.
  - خودرویی از سمت راست یا چپ از عقب در حال نزدیک شدن نیست.

■ **محدوده تشخیص عملکرد ترمز اتوماتیک حرکت با دنده عقب**

عملکرد ترمز اتوماتیک حرکت با دنده عقب با محدوده تشخیص سیستم RCTA تفاوت می‌کند (← صفحه ۳۶۷).

بنابراین، حتی اگر سیستم RCTA خودرویی را شناسایی و هشداری ایجاد نماید عملکرد ترمز اتوماتیک حرکت با دنده عقب ممکن است شروع به‌کار نکند.

■ **اگر سیستم ترمز اتوماتیک حرکت با دنده عقب عمل کرده باشد**

اگر خودرو بدلیل عملکرد ترمز اتوماتیک حرکت با دنده عقب متوقف شود، غیرفعال شده و نشانگر ICS OFF روشن خواهد شد.

کیان باتری

فعال کردن مجدد عملکرد ترمز اتوماتیک هشدار حرکت با دنده عقب

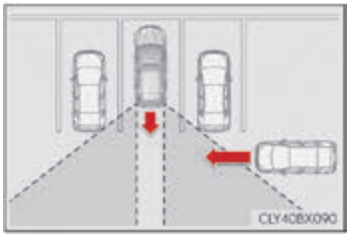
برای فعال کردن مجدد عملکرد ترمز اتوماتیک حرکت با دنده عقب وقتی عملکرد ترمز اتوماتیک حرکت با دنده عقب در خلال عملکرد غیرفعال شده باشد، سیستم را مجدداً فعال کنید (← صفحه ۳۸۳)، یا دکمه استارت را در موقعیت خاموش off و سپس به موقعیت روشن IGNITION ON برگردانید.

علاوه بر این، اگر خودرویی از سمت راست یا چپ از قسمت عقب به خودرو نزدیک نمی‌شود یا اگر جهت حرکت خودرو تغییر کند (مثل تغییر از حرکت جلو به حرکت عقب یا از حرکت عقب به حرکت جلو) سیستم به‌طور اتوماتیک مجدد فعال می‌شود.

شرایطی که تحت آن عملکرد هشدار حرکت با دنده عقب، خودرویی را شناسایی نمی‌کند

عملکرد هشدار حرکت با دنده عقب برای شناسایی انواع وسایل نقلیه و/یا اشیاء زیر طراحی نشده است.

- خودرو مستقیماً از پشت خودرو نزدیک شود
- خودروهایی که از محل پارک کنار خودروی شما با دنده عقب حرکت می‌کنند
- خودروهایی که سنسورها به‌دلیل وجود موانع نمی‌توانند شناسایی کنند.
- خودروهایی که به‌طور ناگهانی شتاب می‌گیرد یا نزدیک خودرو شما سرعت را کم می‌کند.



- گاردریل، دیوار، تابلوها، خودروهای پارک‌شده و اجسام ثابت مشابه*
- موتورسیکلت‌ها و دوچرخه‌های کوچک یا عابرین پیاده و غیره*
- خودروهایی که در حال دور شدن از خودروی شما می‌باشند
- در فضاهای پارکینگ مجاور خودرویتان، خودرویی در حال نزدیک شدن باشد*

*: با توجه به شرایط، شناسایی خودرو و یا جسم ممکن است رخ دهد.

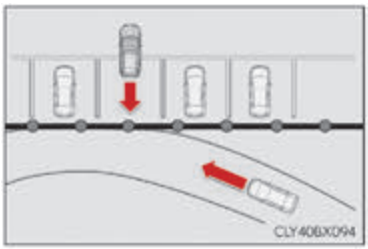
بوق هشدار عملکرد RCTA

بدون توجه به اینکه آیا RCTA فعال است یا خیر (← صفحه ۳۵۷)، اگر عملکرد ترمز اتوماتیک حرکت با دنده عقب فعال باشد و کنترل ترمز فعال شود، بوق هشدار به‌صدا درمی‌آید تا به راننده اطلاع دهد.

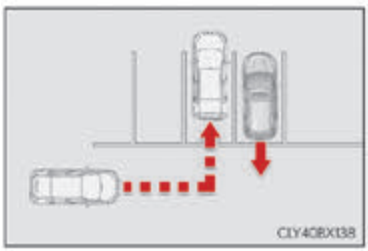
کیان باتری

موقعیت‌هایی که سیستم ممکن است حتی به‌دلیل عدم وجود تصادف عمل کند

در بعضی از شرایط مثل موارد زیر، عملکرد ترمز اتوماتیک حرکت با دنده عقب ممکن است حتی اگر احتمال تصادف وجود نداشته باشد، عمل کند.



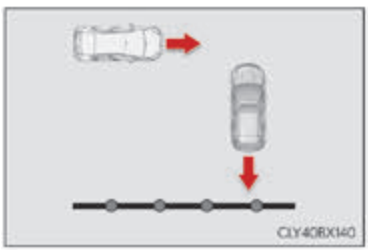
- هنگامی‌که فضای پارک روبروی خیابان است و خودروها از خیابان عبور می‌کنند.



- هنگامی‌که خودروی شناسایی شده حین نزدیک شدن بپیچد.



- هنگامی‌که خودرو از کنار خودروی شما عبور می‌کند.



- هنگامی‌که فاصله بین خودروی شما و اجسام فلزی مثل گاردریل، دیوار، خودروهای پارک شده که امواج الکترونیکی را به سمت عقب خودرو منعکس می‌کند، کم است

کیان باتری

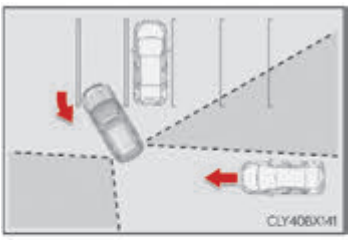
شرایطی که عملکرد ترمز اتوماتیک حرکت با دنده عقب ممکن است به‌درستی عمل نکند

در بعضی از شرایط مثل شرایط زیر، این عملکرد ممکن است به‌درستی عمل نکنند.

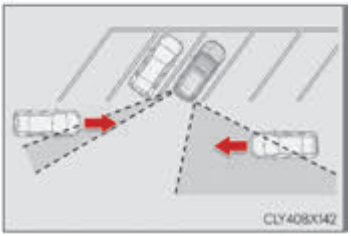
- اجسام و خودروهایی که سنسورهای رادار برای شناسایی آن‌ها طراحی نشده‌اند.
  - اجسام ثابت
  - خودروهایی که از خودروی شما دور می‌شوند.
  - عابرین پیاده، موتورسیکلت‌ها، دوچرخه و غیره*
  - اجسامی‌که بیش از حد به سنسور رادار نزدیک هستند.
  - خودروهای در حال حرکت با سرعت کمتر از حدود 8km/h (5mph) که از سمت راست یا چپ عقب در حال نزدیک شدن هستند.
  - خودروهای درحال حرکت با سرعت بیشتر از حدود 24km/h (15mph) که از سمت راست یا چپ عقب در حال نزدیک شدن هستند.

*: بسته به شرایط، ممکن است خودرو یا اجسام تشخیص داده شود.

- موقعیت‌هایی که سنسور رادار ممکن است قادر به شناسایی اجسام نباشد.
  - هنگامی‌که سنسور یا محدوده اطراف آن بسیار گرم یا سرد هستند.
  - اگر سپر عقب با یخ، برف، کثیفی و غیره پوشیده شده باشد.
  - اگر باران سنگین یا آب با خودرو برخورد کند.
  - زمانی‌که محدوده شناسایی سنسور عقب به‌دلیل وجود خودروی مجاور مسدود شده باشد.
  - اگر خودرو کج شده باشد.
  - اگر قلاب یدک‌کشی نصب شده باشد.
  - اگر سیستم تعلیق تغییر کرده باشد یا سایز لاستیک‌ها همانند سایز لاستیک‌های نصب شده نباشد
  - اگر جلوی خودرو به‌دلیل بار بالا یا پایین رفته باشد.
  - اگر برچسب یا سایز اجزای الکتریکی مثل چراغ پلاک‌های انتظامی خودرو (به‌ویژه نوع فلورسنت)، چراغ‌های مه‌شکن، آنتن روی سپر یا آنتن‌هایی بی‌سیم نزدیک سنسور رادار نصب شده باشد.
  - اگر جهت نصب سنسور به‌دلیل تصادف یا سایر ضربه‌ها تغییر پیدا کرده یا جدا و سپس نصب شده باشد.
  - زمانی‌که چندین خودرو با فاصله بسیار کم نزدیک می‌شوند.
  - زمانی‌که خودرو با سرعت زیادی نزدیک می‌شود.
- موقعیت‌هایی که سنسور رادار ممکن است خودرو را تشخیص ندهد.

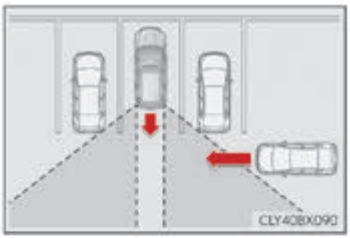


  - زمانی‌که خودرو از سمت راست و چپ عقب خودرو نزدیک می‌شود درحالی‌که شما با دنده عقب در حال دور زدن هستید.
  - حین دور زدن با دنده عقب

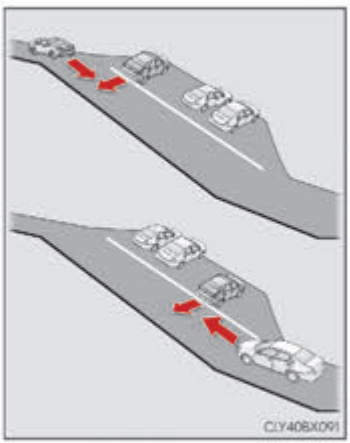


  - زمانی‌که با زاویه کم از محل پارک با دنده عقب خارج می‌شوید.

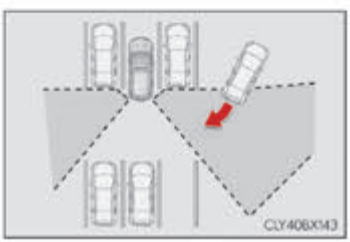
کیان باتری



- خودروهایی که سنسور به‌دلیل وجود موانع قادر به شناسایی آن‌ها نیست



- حین حرکت با دنده عقب روی سراشیبی دارای تغییر شیب بسیار زیاد



- هنگامی‌که خودرویی وارد محدوده شناسایی بپیچد.

نگهداری سنسورهای رادار

← صفحه ۳۶۰

کیان باتری

مانیتور کمک پارک لکسوس*

حین دنده عقب گرفتن برای مثال حین پارک کردن مانیتور سیستم کمک پارک با نمایش تصویری از پشت خودرو به راننده کمک می‌کند.
صفحه نمایش داده شده در این بخش به عنوان مثال بوده و ممکن است با تصویر اصلی نمایشی روی صفحه خودرو شما متفاوت باشد.



تصویر دید عقب حین قرار داشتن دنده در دنده عقب R و دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON نمایش داده می‌شود.

درصورتی‌که اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی غیر از دنده عقب R باشد، سیستم مانیتور کمک پارک غیرفعال می‌گردد.

زمانی‌که اهرم تعویض دنده در موقعیت R قرار می‌گیرد و دکمه حالت (مثل "MENU") فشار داده شود، سیستم مانیتور کمک پارک لکسوس لغو شده و صفحه به حالتی که دکمه فشار داده شد ه بود تغییر می‌یابد.

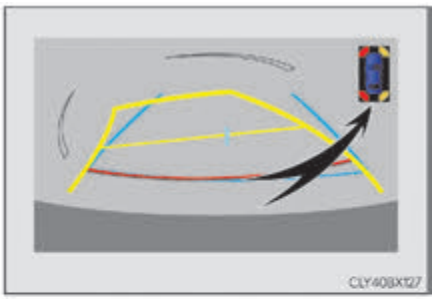
*: درصورت تجهیز

کیان باتری

نحوه استفاده از مانیتور کمک پارک لکسوس

صفحه نمایش

حین قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON و قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب R، صفحه مانیتور کمک پارک نمایش داده می‌شود.



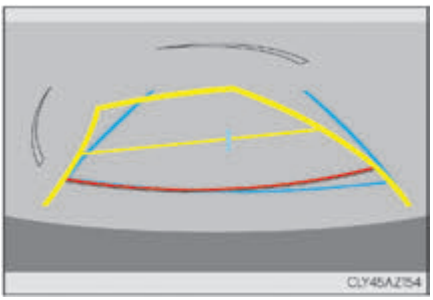
نمایشگر حسگر کمک پارک
(درصورت تجهیز)
اگر حین روشن بودن سیستم کمک پارک مجهز به سنسور، مانعی تشخیص داده شود، صفحه نمایشی در بالا گوشه راست نشان داده می‌شود.

نحوه استفاده از سیستم

از هرکدام از حالت‌های زیر می‌توان استفاده نمود.



- حالت نمایش خطوط تخمینی (← صفحه ۴۰۴)

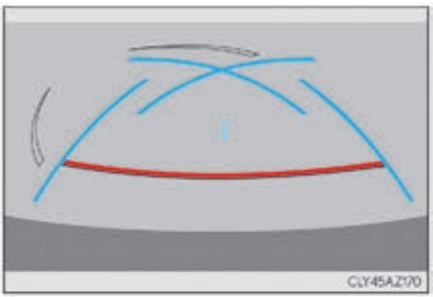


حرکت خطوط تخمینی با توجه به عملکرد غربیلک فرمان نمایش داده می‌شود.

کیان باتری

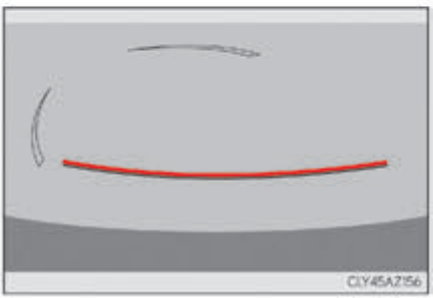
● حالت نمایش خطوط راهنمای کمک پارک (← صفحه ۴۰۶)

برگرداندن غربیلک فرمان به نقاط (خطوط راهنمای کمک پارک) نمایش داده می‌شود.



● حالت نمایش خطوط راهنمای فاصله

فقط خطوط راهنمای فاصله نمایش داده می‌شود.



تغییر دادن حالت نمایش

زمانی‌که اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی غیر از موقعیت دنده عقب R باشد، در شرایط زیر می‌توان حالت نمایشگر را تغییر داد.

1 دکمه "MENU" روی کنترلگر نمایشگر سیستم صوتی لکسوس را فشار دهید و سپس گزینه "Setup" روی صفحه را انتخاب نمایید.

2 گزینه "Vehicle" (خودرو) را انتخاب کرده و سپس گزینه "Back camera guide line setting" (تنظیمات خطوط راهنمای دوربین عقب) روی صفحه را انتخاب نمایید.

3 حالت صفحه نمایش مورد نظر را انتخاب کنید.



① حالت نمایش خطوط تخمینی (← صفحه ۴۰۴)

② حالت نمایش خطوط راهنمای کمک پارک (← صفحه ۴۰۶)

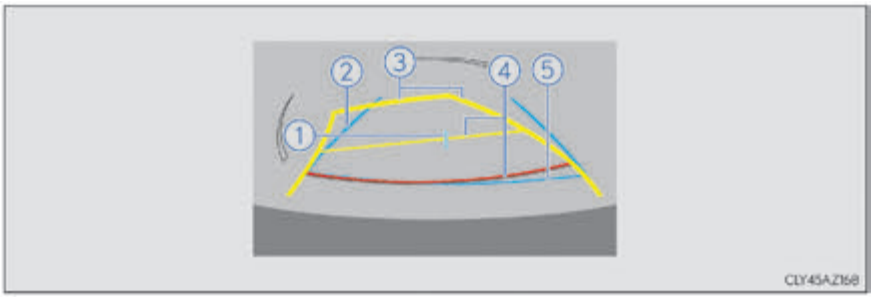
③ حالت نمایش خطوط راهنمای فاصله

فقط خطوط راهنمای فاصله نمایش داده می‌شود.

کیان باتری

حالت نمایش خطوط تخمینی

شرح صفحه نمایش



① خطوط راهنمای مرکزی خودرو
این خط مرکز تخمینی خودرو روی زمین را نشان می‌دهد.

② خطوط راهنمای عرضی خودرو
این خط مسیر راهنما حین دنده عقب گرفتن خودرو به‌صورت مستقیم را نشان می‌دهد.
عرض نمایشی بیشتر از عرض واقعی خودرو است.
زمانی‌که غربیلک فرمان در جهت مستقیم قرار دارد، این خط با خطوط تخمینی هم‌راستا می‌باشد.

③ خطوط تخمینی
زمانی‌که غربیلک فرمان چرخانده می‌شود این خطوط تخمینی نشان داده می‌شوند.

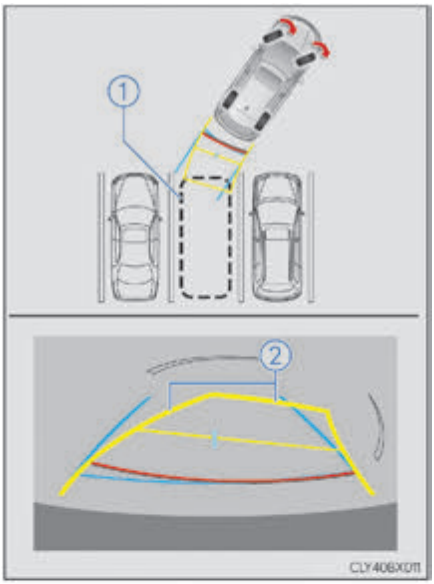
④ خطوط راهنمای فاصله
همگام با چرخاندن غربیلک فرمان، این خطوط با خطوط تخمینی حرکت می‌کنند. این خطوط نقاط تقریبی (1.5ft.) 0.5m (قرمز) و (3ft.) 1m (زرد) را از مرکز لبه سپر نشان می‌دهد.

⑤ خطوط راهنمای فاصله
این خطوط فاصله پشت خودرو، نقطه‌ای حدود (1.5ft.) 0.5m (آبی) از لبه سپر را نشان می‌دهد.

کیان باتری

عملکرد پارک کردن

حین پارک کردن در فضایی که باید در جهت دنده عقب حرکت کنید همان‌طور که در روش زیر شرح داده می‌شود، فرمان‌گیری نیز باید در جهت معکوس باشد.

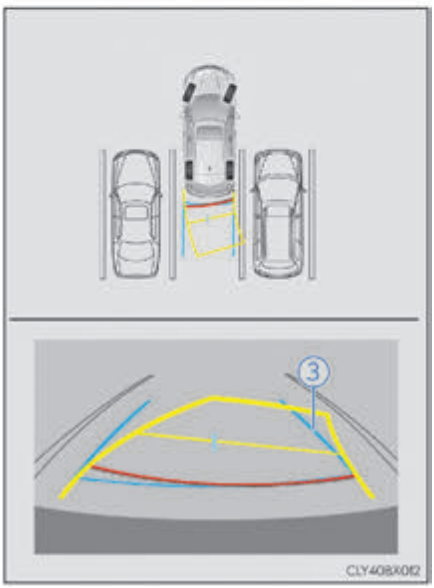


1 اهرم تعویض دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار دهید.

2 غربیلک فرمان را بچرخانید به‌طوری‌که خطوط تخمینی در فضای پارک قرار گرفته و به آرامی به سمت عقب حرکت نمایید.

① فضای پارک

② خطوط تخمینی



3 زمانی‌که موقعیت عقب خودرو وارد فضای پارک می‌شود، غربیلک فرمان را بچرخانید، به‌طوری‌که خطوط راهنمای عرضی خودرو بین خطوط راست و چپ فضای پارک قرار بگیرد.

③ خط راهنمای عرضی خودرو

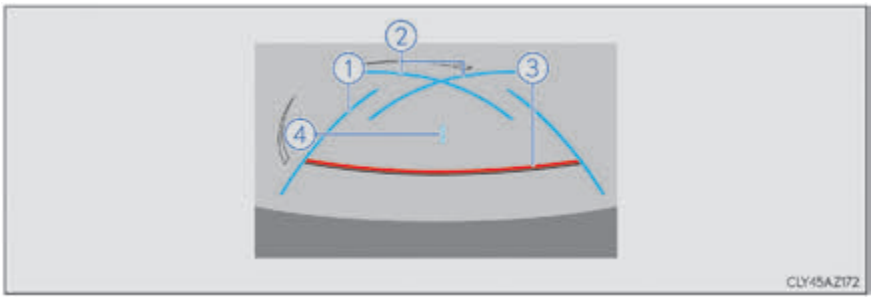
کیان باتری

4 هنگامی‌که خطوط راهنمای عرضی خودرو و خطوط فضای پارک موازی هم قرار می‌گیرند، غربیلک فرمان را در جهت مستقیم قرار دهید و به آرامی به سمت عقب حرکت نمایید تا خودرو کاملاً وارد فضای پارک شود.

5 در فضای مناسب خودرو را متوقف نمایید، عملکرد پارک کردن پایان یافته است.

حالت نمایش خط راهنمای کمک پارک

شرح صفحه نمایش



① خطوط راهنمای عرضی خودرو

این خطوط مسیر راهنما حین دنده عقب گرفتن خودرو به‌صورت مستقیم را نشان می‌دهد. عرض نمایشی بیشتر از عرض واقعی خودرو است.

② خطوط راهنمای کمک پارک

این خطوط مسیر کمترین فضای دور زدن ممکن در پشت خودرو را نشان می‌دهد. این خطوط همچنین حدود موقعیت غربیلک فرمان حین پارک کردن را نشان می‌دهند.

③ خط راهنمای فاصله

این خط نقاط تقریبی 0.5m (1.5ft.) (قرمز) پشت سپر عقب خودرو را نشان می‌دهد.

④ خط راهنمای مرکزی خودرو

این خط مرکز تخمینی خودرو روی زمین را نشان می‌دهد.

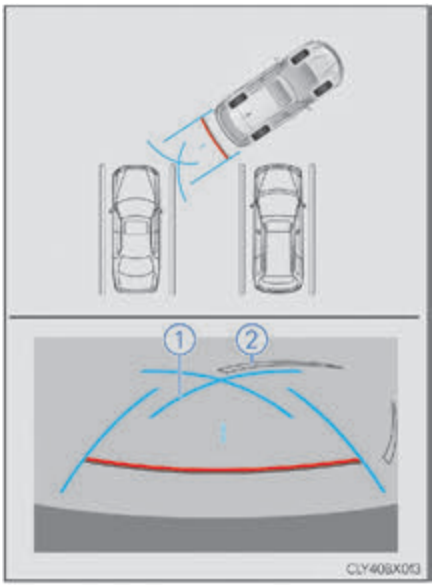
کیان باتری

عملکرد پارک کردن

حین پارک کردن در فضایی که باید در جهت دنده عقب حرکت کنید همان‌طور که در روش زیر شرح داده می شود، فرمان‌گیری نیز باید در جهت معکوس باشد.

1 اهرم تعویض دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار دهید.

2 به سمت عقب حرکت کنید تا اینکه خط راهنمای کمک پارک با لبه خط علامت پارک سمت چپ مماس شود.



① خط راهنمای کمک پارک

② خط تقسیم فضای پارک

3 غربیلک فرمان را کاملاً به سمت راست بچرخانید و به آرامی به عقب حرکت نمایید.

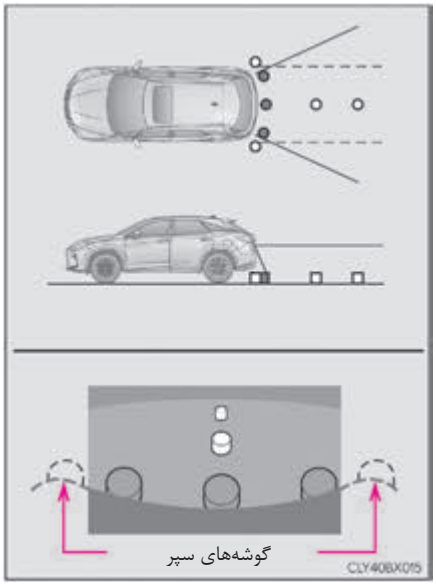
4 زمانی‌که خودرو به موازات فضای پارک قرار می‌گیرد، غربیلک فرمان را در جهت مستقیم قرار داده و به آرامی به سمت عقب حرکت کنید تا زمانی‌که خودرو کاملاً وارد فضای پارک شود.

5 در فضای مناسب خودرو را متوقف نمایید، عملکرد پارک کردن پایان یافته است.

کیان باتری

پیشگیری‌های مرتبط با مانیتور کمک پارک لکسوس

محدوده نمایش داده شده روی صفحه



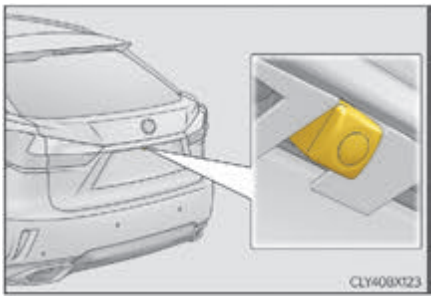
سیستم مانیتور کمک پارک لکسوس تصویری از زاویه دید از سپر محدوده عقب خودرو نمایش می‌دهد.

تصویر روی صفحه مانیتور کمک پارک لکسوس تنظیم می‌گردد. (← صفحه ۴۵۳)

- محدوده نمایشی روی صفحه ممکن است براساس جهت‌گیری خودرو متفاوت باشد.
- اجسامی‌که به یکی از گوشه‌های سپر نزدیک هستند یا زیر سپر هستند قابل نمایش نیستند.
- در دوربین‌ها از لنزهای مخصوصی استفاده شده است. فاصله تصویری که روی صفحه ظاهر می‌شود با فاصله واقعی متفاوت است.
- اجسامی که بالاتر از دوربین قرار دارند، ممکن است در مانیتور نمایش داده نشوند.
- اگر پلاک انتظامی خودرو خودروی شما مجهز به نور پس‌زمینه می‌باشد، ممکن است در عملکرد صفحه نمایش تداخل ایجاد نماید.

کیان باتری

دوربین مانیتور کمک پارک لکسوس



دوربین مانیتور کمک پارک بالای پلاک انتظامی خودرو قرار گرفته است.

- نحوه استفاده از دوربین

اگر آلودگی یا اجسام خارجی (مانند قطرات آب، برف، گل و غیره) به دوربین چسبیده باشد، نمی‌تواند تصویر واضحی را منتقل کند. در این صورت، آن را با مقدار زیادی آب سریع بشویید. سپس لنزهای دوربین را با پارچه‌ای نرم و مرطوب تمیز نمایید.

تفاوت بین تصویر نمایشی و جاده واقعی

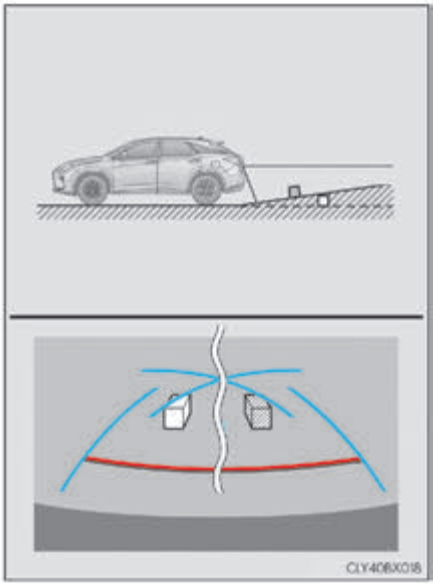
خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو ممکن است واقعاً با خطوط جداکننده محدوده پارک موازی نباشد، حتی اگر چنین به نظر می‌رسد. حتماً به‌صورت چشمی کنترل کنید.

فاصله بین خطوط راهنمای عرضی خودرو و خطوط جداکننده راست و چپ فضای پارک ممکن است برابر نباشد، حتی اگر چنین به نظر می‌رسد؛ حتماً به‌صورت چشمی کنترل کنید.

خطوط راهنمای فاصله، یک راهنمای فاصله‌ای برای سطح جاده صاف ارائه می‌دهند. در هرکدام از شرایط زیر، محدوده‌ای از خطا بین خطوط راهنمای ثابت روی صفحه نمایش و فاصله روی جاده وجود دارد.

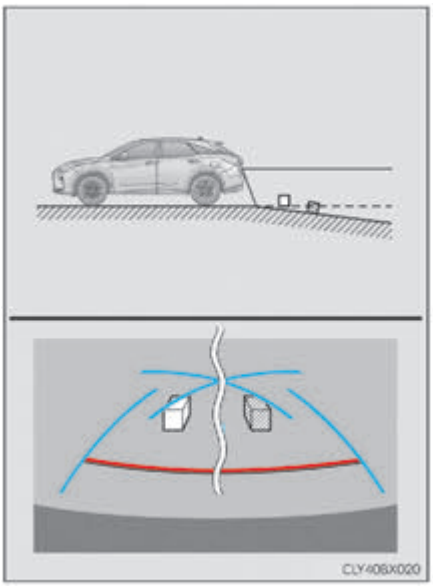
کیان باتری

- زمانی‌که مسیر پشت خودرو به سمت بالا شیب دارد.



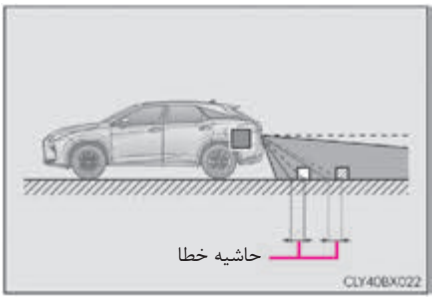
خطوط راهنمای فاصله نسبت به فاصله واقعی نزدیکتر به نظر می‌رسند. به همین دلیل اجسام ممکن است دورتر از فاصله واقعی به نظر برسند. به همین ترتیب، حاشیه خطا بین خطوط راهنما و فاصله/ مسیر روی جاده وجود دارد.

- زمانی‌که مسیر پشت خودرو به سمت پایین شیب دارد.



خطوط راهنمای فاصله نسبت به فاصله واقعی دورتر به نظر می‌رسند. به همین دلیل اجسام ممکن است نزدیکتر از فاصله واقعی به نظر برسند. به همین ترتیب حاشیه خطا فضای بین خطوط راهنما و فاصله/ مسیر روی جاده وجود دارد.

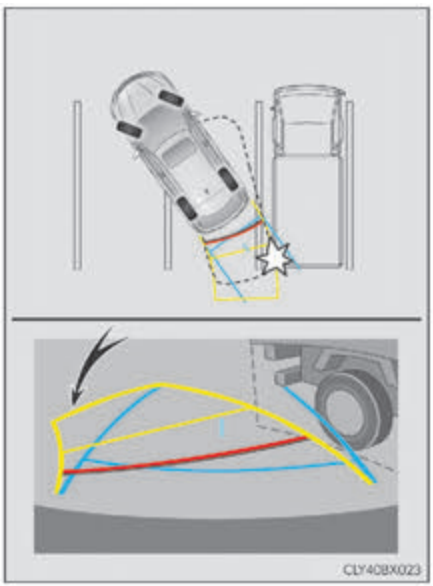
کیان باتری



- وقتی بخشی از خودرو پایین رفته است.
وقتی بخشی از خودرو به دلیل تعداد سرنشینان یا نامتعادل قرار دادن بارها، پایین رفته است، حاشیه خطا بین خطوط راهنمای ثابت روی صفحه و فاصله/ مسیر واقعی روی جاده وجود دارد.

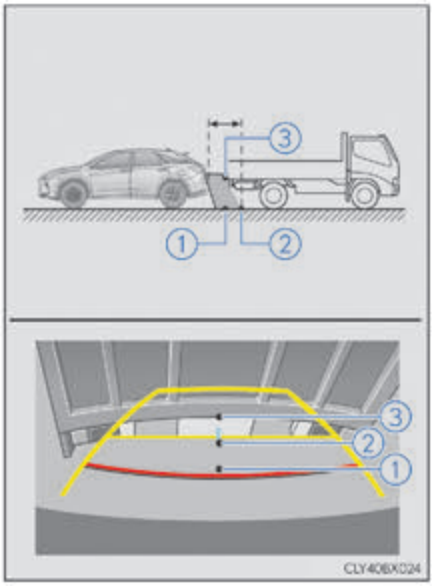
وقتی به جسمی سه‌بعدی نزدیک می‌شوید

خطوط تخمینی براساس سطح صاف، اجسام (مانند جاده) را نمایش می‌دهد. تعیین موقعیت اجسام سه‌بعدی (مانند خودرو) با استفاده از خطوط تخمینی و خطوط راهنمای فاصله وجود ندارد. حین نزدیک شدن به جسم سه‌بعدی که به سمت بیرون کشیده شده است (مانند کامیون‌های تخت) مراقب موارد زیر باشید.



- خطوط تخمینی
اطراف و پشت خودرو را به‌صورت چشمی کنترل نمایید. مطابق تصویر روبرو، کامیون خارج از خطوط تخمینی بوده و به نظر می‌رسد که خودرو با کامیون برخورد نمی‌کند. با این وجود ممکن است انتهای اتاق کامیون از خطوط تخمینی عبور نماید. درواقع اگر شما با استفاده از راهنمایی خطوط تخمینی به عقب حرکت نمایید، ممکن است خودرو با کامیون برخورد کند.

کیان باتری



● خطوط راهنمای فاصله

اطراف و پشت خودرو را به‌صورت چشمی کنترل نمایید. روی صفحه، به نظر می‌رسد که کامیون در نقطه (2) پارک شده است. با این وجود در حقیقت، اگر به نقطه (1) دنده عقب بگیرید، با کامیون برخورد خواهید کرد. بر روی صفحه، به نظر می‌رسد که نقطه (1) نزدیکتر است و نقطه (3) دورتر است. با این وجود، در حقیقت فاصله نقطه (1) و (3) یکسان بوده و نقطه (2) از (1) و (3) دورتر است.

کیان باتری

مواردی که باید بدانید

اگر متوجه هرکدام از این علائم شدید

ممکن است متوجه علائم زیر شوید، علت و راه‌حل ممکن را بررسی کرده و مجدداً کنترل نمایید.
اگر پس از انجام راه‌حل، علائم برطرف نشد، خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس بازرسی نمایید.

علت ممکن	راه‌حل
☐ دیدن تصویر مشکل است	
• خودرو را در مکانی تاریک قرار داده اید • دمای اطراف لنزها خیلی بالا یا پایین است • دمای هوای بیرون پایین است • قطرات آب روی دوربین است • باران می‌بارد یا هوا شرجی است • مواد خارجی (همانند گل و غیره) به دوربین چسبیده است • دوربین خراشیده شده است • نور خورشید یا نور چراغ‌های جلو مستقیماً به دوربین می‌تابد • خودرو زیر نور فلورسانت، نور مهتابی و انواع نورهای دیگر است	اگر این اتفاق به این دلایل رخ داد، نشان‌دهنده نقص فنی نیست. حین کنترل چشمی اطراف خودرو دنده عقب بگیرید. (پس از بهتر شدن شرایط، مجدداً از دوربین استفاده نمایید.) تصویر روی صفحه سیستم مانیتور کمک پارک لکسوس را می‌توان تنظیم کرد. (← صفحه ۴۵۳)
☐ تصویر تار است	
ذرات یا مواد خارجی (همانند قطره آب، برف، گل و غیره) به دوربین چسبیده است.	دوربین را با مقدار زیادی آب سریع بشویید. سپس لنزهای دوربین را با آب شستشو داده و با پارچه نرم و مرطوب تمیز نمایید.
☐ تصویر تراز نیست	
دوربین یا اطراف آن تحت ضربه شدید قرار گرفته‌اند.	برای بازرسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
☐ خطوط راهنمای ثابت خیلی خارج از تنظیم هستند	
موقعیت دوربین خارج از تنظیم است.	برای بازرسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
• خودرو کج شده است (بار سنگین درون خودرو قرار دارد، فشار باد لاستیک به دلیل پنچر شدن یا غیره پایین است) • خودرو روی سطح سراشیبی قرار گرفته است.	اگر این اتفاق به این دلایل رخ داد، این مورد نشانگر نقص نیست. درحالی‌که اطراف خودرو را به‌طور چشمی بررسی می‌کنید با دنده عقب حرکت کنید.

کیان باتری

علت ممکن	راه‌حل
☐ با وجود اینکه غربیلک فرمان در جهت مستقیم قرار دارد، خطوط تخمینی حرکت می‌کنند	
در سیگنال‌های خروجی از سنسور فرمان، نقص وجود دارد.	جهت بررسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
☐ خطوط راهنما نمایش داده نمی‌شود	
درب پشتی باز است.	درب پشتی را ببندید اگر علائم برطرف نشد، جهت بررسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
☐ خطوط تخمینی نمایش داده نمی‌شود	
• حین نصب مجدد باتری، غربیلک فرمان چرخانده شده است. • باتری ضعیف است. • سنسور فرمان مجدد نصب شده است. • در سیگنال‌های خروجی از سنسور فرمان، نقص وجود دارد.	خودرو را متوقف کنید و تا جایی‌که می‌توانید غربیلک فرمان را به راست و چپ بچرخانید. اگر علائم برطرف نشد، جهت بررسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

کیان باتری

هشدار

■ **حین استفاده از سیستم مانیتور کمک پارک لکسوس**

مانیتور کمک پارک وسیله‌ای تکمیلی برای کمک به راننده حین دنده عقب گرفتن است.
حین دنده عقب گرفتن پیش از ادامه دادن، پشت و اطراف خودرو را به‌صورت چشمی کنترل نمایید.
برای جلوگیری از صدمات جسمی جدی یا مرگ در اثر تصادف، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

- هرگز حین دنده عقب گرفتن، فقط به مانیتور کمک پارک تکیه نکنید. تصویر و موقعیت خطوط راهنمای نمایشی در صفحه ممکن است با واقعیت متفاوت باشند.
  حین دنده عقب گرفتن، مانند هر خودروی دیگری، مراقب باشید.
- حین دنده عقب گرفتن آهسته برانید و برای کنترل سرعت خودرو پدال ترمز را فشار دهید.
- اگر به نظر می‌رسد که با خودروهای نزدیک، موانع، افراد، شانه جاده برخورد می‌کنید، جهت توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- دستورالعمل‌های داده شده فقط راهنما هستند.
  اینکه کی و چگونه غربیلک فرمان را بچرخانید براساس شرایط ترافیک، وضعیت سطح جاده، شرایط خودرو و غیره متفاوت است. پیش از استفاده از سیستم کمک پارک، دانستن این موارد حین پارک کردن حائز اهمیت است.
- حین پارک، پیش از جابه‌جا کردن از جا شدن خودرو در فضای پارک اطمینان حاصل نمایید.
- در موارد زیر از مانیتور کمک پارک استفاده نکنید:
  - در سطح جاده یخ‌زده، لغزنده یا در برف
  - حین استفاده از زنجیرچرخ یا لاستیک زاپاس سایز کوچک
  - زمانی‌که درب پشتی کاملاً بسته نیست.
  - روی جاده‌هایی که مستقیم و صاف نیستند، همانند جاده‌های پیچ‌دار یا لغزنده.
- در دمای پایین، صفحه نمایش ممکن است تاریک شده یا تصویر کم‌رنگ شود. زمانی‌که خودرو حرکت می‌کند، ممکن است تصویر برهم بخورد یا دیدن تصویر روی صفحه غیرممکن شود. پیش از ادامه از کنترل اطراف خودرو با چشم و استفاده از تمام آینه‌ها اطمینان حاصل نمایید.
- اگر اندازه لاستیک‌ها تغییر کند، موقعیت خطوط راهنمای ثابت نمایشی روی صفحه ممکن است تغییر کند.
- در دوربین از لنزی مخصوص استفاده شده است. فاصله اجسام و افراد پیاده که نمایش داده می‌شود با فاصله واقعی متفاوت است. (← صفحه ۴۰۹)
- حالت نمایش خطوط تخمینی: اگر غربیلک فرمان در جهت مستقیم قرار دارد و خطوط راهنمای عرضی خودرو و خطوط تخمینی هم‌راستا نمی‌باشند، جهت بررسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

کیان باتری

توجه

نحوه استفاده از دوربین

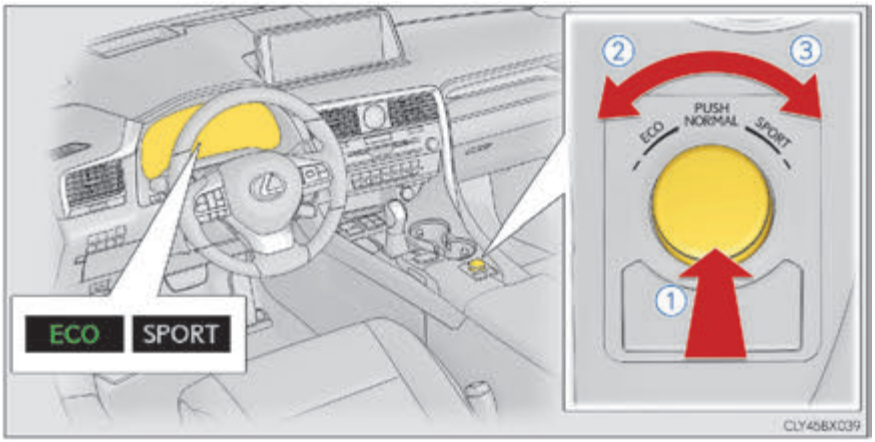
- مانیتور کمک پارک در موارد زیر به‌درستی عمل نمی‌کند.
  - اگر عقب خودرو ضربه بخورد، موقعیت و زاویه سوار شدن دوربین می‌تواند تغییر کرده باشد.
  - از آنجا که دوربین دارای ساختار ضدآب است، از جدا کردن، پیاده کردن یا دستکاری آن خودداری نمایید. این کار می‌تواند منجر به عملکرد نادرست دوربین گردد.
  - حین تمیز کردن لنزهای دوربین، از مقدار زیادی آب استفاده نموده و لنزهای دوربین را با آب شستشو دهید و سپس با پارچه نرم و مرطوب تمیز نمایید. بی‌توجهی به این مورد ممکن است باعث خراشیده شدن لنزهای دوربین شود و تصویر واضحی منتقل نخواهد کرد.
  - اجازه ندهید حلال‌های طبیعی، واکس خودرو، شیشه‌شوی یا پوشاننده شیشه به دوربین بچسبد. در این‌صورت، بلافاصله آن را تمیز کنید.
  - درصورت تغییر سریع دما، همانند ریختن آب داغ بر روی خودرو در هوای سرد، ممکن است سیستم به درستی عمل نکند.
  - حین شستن خودرو، از پاشیدن شدید آب به دوربین یا محدوده دوربین خودداری نمایید. این کار می‌تواند منجر به نقص فنی دوربین شود.
  - حین قرار داشتن دوربین زیر نور مستقیم فلورسنت یا نورهای دیگر، پرتوهای نور و محدوده اطراف روشن شده و به صورت لرزان دیده می‌شوند.
- از ضربه زدن به دوربین خودداری نمایید چراکه منجر به نقص فنی دوربین می‌گردد. در این‌صورت، در اولین فرصت ممکن خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس بازرسی نمایید.

کیان باتری

کلید انتخاب حالت رانندگی

حالت‌های رانندگی را می‌توان جهت مناسب کردن شرایط رانندگی انتخاب نمود.

◄ خودروهای فاقد سیستم تعلیق متغیر تطبیق‌پذیر



① حالت عادی

تعادلی مطلوب از مصرف سوخت اقتصادی و عملکرد آرام و پویا را ارائه می‌دهد. مناسب برای رانندگی در شهر.

هنگامی‌که حالت رانندگی Eco یا اسپرت انتخاب شده است کلید را فشار دهید تا حالت رانندگی به حالت عادی تغییر یابد.

② حالت رانندگی Eco

به راننده کمک می‌کند تا در حالت Eco رانندگی کرده و با متعادل نگه داشتن دریچه گاز با کنترل سیستم تهویه هوای مطبوع (سرمایشی/ گرمایشی) مصرف سوخت را بهبود بخشد.

هنگامی‌که در حالت رانندگی Eco نیستید، اگر حالت رانندگی به سمت چپ چرخیده شود، نشانگر حالت رانندگی Eco روشن می‌شود.

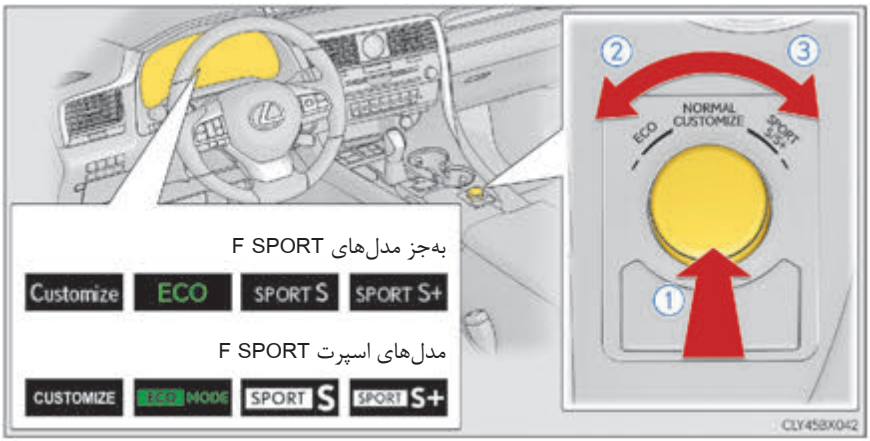
③ حالت رانندگی Sport

حالت اسپرت (Sport) گیربکس و موتور را برای شتابگیری سریع و قدرتمند کنترل می‌کند. همچنین فرمان‌گیری را تغییر داده و عکس‌العمل فرمان حین رانندگی پرهیجان، مطابق با انتظار خواهد بود، مثل رانندگی در جاده‌های پرپیچ و خم.

هنگامی‌که در حالت اسپرت نیستید، اگر کلید انتخاب حالت رانندگی به سمت راست چرخانده شود، نشانگر حالت "SPORT" روشن می‌شود.

کیان باتری

◄ خودروهای مجهز به سیستم تعلیق متغیر تطبیق‌پذیر



① حالت عادی/ حالت سفارشی‌سازی شده

حالت عادی و حالت سفارشی‌سازی شده با فشار دادن کلید حالت رانندگی انتخاب می‌شود. هر زمان که کلید فشار داده شود، حالت رانندگی بین حالت عادی و حالت سفارشی تغییر می‌کند. زمانی‌که حالت سفارشی‌سازی انتخاب شود، نشانگر "Customize/CUSTOMIZE" روشن می‌شود.

هنگامی‌که حالت رانندگی Eco یا اسپرت انتخاب می‌شود، با فشار دادن کلید حالت رانندگی به حالت عادی تغییر می‌یابد.

- حالت عادی

تعادلی مطلوب از مصرف سوخت، عملکرد آرام و پویا را فراهم می‌سازد، مناسب برای رانندگی در شهر می‌باشد.

- حالت سفارشی‌سازی

به شما اجازه می‌دهد که شرایط زیر را در تنظیمات دلخواه تنظیم نمایید.

حالت تنظیمات سفارشی‌سازی را می‌توان در صفحه نمایش حالت سفارشی‌سازی در صفحه سیستم صوتی تغییر داد.

(صفحه نمایش حالت رانندگی سفارشی‌سازی نمایش داده می‌شود ← صفحه ۷۴۰)

کیان باتری

عملکرد	تنظیمات
سیستم انتقال قدرت	عادی
	Power
	Eco
شاسی‌ها	عادی
	اسپرت
سیستم تهویه مطبوع	عادی
	Eco

② حالت رانندگی Eco

به راننده کمک می‌کند تا در حالت Eco رانندگی کرده و با متعادل نگه داشتن دریچه گاز و کنترل سیستم تهویه هوای مطبوع (سرمایشی/ گرمایشی) مصرف سوخت را بهبود بخشد.

هنگامی‌که در حالت رانندگی Eco نیستید، اگر حالت رانندگی به سمت چپ چرخیده شود، نشانگر حالت رانندگی Eco روشن می‌شود.

③ حالت رانندگی Sport

- حالت SPORT S

حالت اسپرت (Sport) گیربکس و موتور را برای شتابگیری سریع و قدرتمند کنترل می‌کند. همچنین فرمان‌گیری را تغییر داده و عکس‌العمل فرمان حین رانندگی پرهیجان، مطابق با انتظار خواهد بود، مثل رانندگی در جاده‌های پرپیچ و خم.

هنگامی‌که در حالت SPORT S نیستید، اگر کلید انتخاب حالت رانندگی به سمت راست چرخانده شود، نشانگر حالت "SPORT S" روشن می‌شود.

- حالت SPORT S+

کمک می‌کند تا اطمینان حاصل نمایید که عملکرد فرمان‌دهی و پایداری رانندگی با کنترل همزمان غربیلک فرمان و سیستم تعلیق همراه با کنترل گیربکس و موتور انجام می‌گیرد. مناسب برای رانندگی در حالت اسپرت‌تر.

زمانی‌که حالت SPORT S انتخاب می‌شود، اگر کلید انتخاب حالت رانندگی به سمت راست چرخانده شود، نشانگر "SPORT S+" روشن می‌شود.

کیان باتری

■ **عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) درحالت رانندگی Eco**

جهت افزایش راندمان سوخت، حالت رانندگی Eco عملکرد سرمایش/ گرمایش و سرعت فن سیستم تهویه هوای مطبوع را کنترل می‌کند. برای بهبود وضعیت عملکردی سیستم تهویه هوای مطبوع سرعت فن را تنظیم کرده یا حالت رانندگی Eco را غیرفعال نمایید.

■ **لغو اتوماتیک حالت اسپرت و حالت سفارشی‌سازی**

اگر پس از رانندگی در حالت اسپرت یا حالت سفارشی‌سازی شده، دکمه استارت را در موقعیت خاموش off قرار دهید، حالت رانندگی به حالت عادی تغییر می‌یابد.

■ **نمایش pop-up حالت رانندگی (تنها صفحه نمایش 12.3 اینچی)**

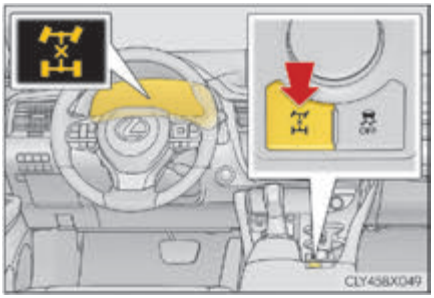
هنگامی‌که حالت رانندگی تغییر می‌یابد، انتخاب حالت رانندگی به‌طور موقت در صفحه نمایش، نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۵۳۳)

کیان باتری

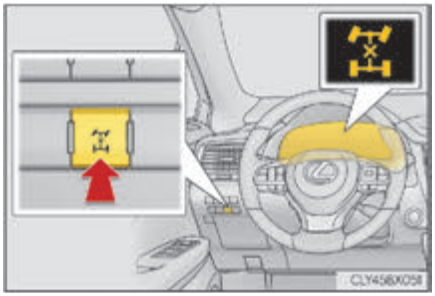
کلید قفل چهارچرخ محرک (مدل‌های AWD)*

هنگامی‌که لازم است مقدار زیادی از نیروی محرک در تمام چرخ‌ها به‌کار رود مانند زمانی‌که خودرو در گل گیر کرده و لازم است آن را بیرون آورید، می‌توان از حالت قفل چهارچرخ محرک استفاده نمود.

RX350 ◄



RX200t ◄



فشار دادن کلید.

براساس شرایط رانندگی حداکثر مقدار گشتاور ممکن به چرخ‌های عقب انتقال پیدا می‌کند.

با فشار دادن مجدد کلید حالت قفل چهارچرخ محرک لغو شده و سیستم به حالت نرمال کنترل گشتاور دینامیک AWD باز می‌گردد. (← صفحه ۴۲۳)

■ **حالت قفل چهارچرخ محرک فعال می‌شود زمانی که**

دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

■ **آزاد شدن اتوماتیک قفل چهارچرخ محرک**

- برای اطمینان از عملکرد مؤثر سیستم‌های ABS و VSC درصورت استفاده از ترمزها حالت قفل چهارچرخ محرک لغو می‌گردد.
- درصورت افزایش سرعت خودرو به بیش از 40km/h (25mph) حالت قفل چهارچرخ محرک لغو می‌گردد.

کیان باتری

سیستم‌های کمکی رانندگی

برای کمک به افزایش ایمنی و عملکرد رانندگی، سیستم‌های زیر در پاسخ به شرایط مختلف رانندگی به‌صورت اتوماتیک فعال می‌شوند. با این وجود، آگاه باشید که این سیستم‌ها تکمیلی بوده و نباید حین کار با خودرو بیش از حد به آن‌ها تکیه نمود.

◆ **ABS (سیستم ترمز ضدقفل)**

حین ترمزگیری ناگهانی، یا درگیر شدن ترمزها حین رانندگی روی جاده لغزنده به جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها کمک می‌کند.

◆ **ترمز کمکی**

درصورتی‌که سیستم توقف ناگهانی را شناسایی کند، پس از فشار دادن پدال ترمز سطح بالاتری از نیروی ترمز را ایجاد می‌کند.

◆ **VSC (کنترل پایداری خودرو)**

به راننده کمک می‌کند تا حین دور زدن ناگهانی یا دور زدن در جاده‌های لغزنده، سرخوردن خودرو را کنترل نماید.

◆ **VSC+ (کنترل پیشرفته پایداری خودرو)**

عملکرد مشترک کنترل‌های اعمال شده از طریق سیستم‌های ABS، TRC، VSC و EPS را ارائه می‌دهد. با کنترل کردن عملکرد فرمان حین دور زدن ناگهانی روی جاده‌های لغزنده به حفظ تعادل خودرو کمک می‌کند.

◆ **کنترل حرکت به چپ و راست تریلر**

با انتخاب فشار ترمز برای هرکدام از چرخ‌ها و کاهش گشتاور رانندگی زمانی‌که تریلر شناسایی شده است به راننده در حفظ کنترل آن کمک کند.

◆ **TRC (کنترل کشش)**

به حفظ قدرت رانندگی کمک کرده و از درجا چرخیدن چرخ‌های محرک حین شروع به حرکت خودرو یا گاز دادن بر روی جاده‌های لغزنده جلوگیری می‌کند.

◆ **کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی**

حین شروع حرکت در جاده‌های شیب‌دار، از عقب رفتن خودرو جلوگیری می‌کند.

کیان باتری

EPS (سیستم فرمان پرقدرت الکتریکی)

از یک موتور الکتریکی برای کاهش نیروی لازم برای چرخاندن فرمان استفاده می‌کند.

سیستم کنترل دینامیک گشتاور AWD (درصورت تجهیز)

بسته به شرایط رانندگی، به‌طور اتوماتیک حالت چرخ‌های جلو محرک به حالت تمام چرخ‌ها محرک (AWD) تغییر می‌کند و به کنترل مطمئن و تعادل خودرو کمک می‌کند. نمونه‌هایی از شرایط رانندگی که سیستم به حالت AWD تغییر می‌کند بدین شرح می‌باشد: پیچیدن، حرکت در سربالایی، شروع به حرکت یا شتابگیری و زمانی‌که سطح جاده به دلیل بارش باران و برف و غیره لغزنده می‌باشد.

سیستم تعلیق متغیر تطبیق‌پذیر (درصورت تجهیز)

این سیستم بسته به شرایط جاده و رانندگی، با کنترل مستقل میزان ضربه‌گیری کمک فنر در هرکدام از چهارچرخ به سواری راحت با حفظ مناسب تعادل فرمان و به حالت مناسب خودرو کمک می‌کند.
زمانی که با استفاده از کلید انتخاب حالت رانندگی، حالت SPORT S+ انتخاب می‌شود، میزان ضربه‌گیری متناسب با شرایط رانندگی اسپرت اعمال می‌شود. (← صفحه ۴۱۸)

VDIM (مدیریت یکپارچه دینامیک خودرو) (درصورت تجهیز)

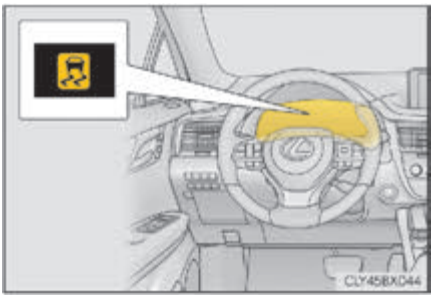
کنترل یکپارچه‌ای از ABS، نیروی کمکی ترمز، TRC، VSC، سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی و EPS فراهم می‌کند.
هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده توسط کنترل ترمزها و نیروی خروجی موتور به حفظ پایداری خودرو کمک می‌کند.

سیگنال ترمز اضطراری

هنگامی‌که ترمزها به‌طور ناگهانی درگیر می‌شوند، چراغ‌های ترمز به‌طور اتوماتیک چشمک می‌زنند تا به خودروهای پشت سر هشدار دهند.

کیان باتری

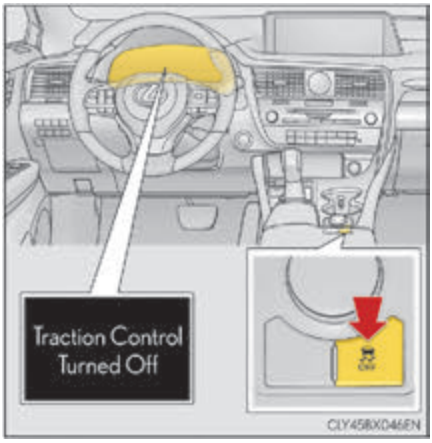
حین عملکرد سیستم‌های TRC/VSC



حین عملکرد سیستم‌های TRC/VSC چراغ نشانگر لغزش چشمک می‌زند.

غیرفعال نمودن سیستم TRC

درصورتی‌که خودرو در گل، خاک یا برف گیر کرده است، سیستم TRC ممکن است نیروی وارده از موتور به چرخ‌ها را کاهش دهد. فشار دادن دکمه  سیستم را خاموش کرده و دراین صورت جابه‌جا کردن و بیرون آوردن خودرو آسان‌تر می‌شود.



برای خاموش کردن سیستم TRC، دکمه  را سریع فشار داده و رها کنید.

پیغام "Traction Control Turned Off" (سیستم کنترل کشش غیرفعال می‌شود) روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود. برای روشن کردن سیستم، دکمه  را مجدداً فشار دهید.

کیان باتری

■ **غیرفعال کردن هر دو سیستم TRC و VSC**

برای غیرفعال کردن سیستم‌های TRC و VSC حین توقف خودرو، دکمه  را به مدت بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

چراغ نشانگر VSC OFF روشن شده و پیغام "Traction Control Turned Off" (کنترل کشش غیرفعال می‌شود) در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.*

جهت فعال کردن سیستم دکمه  را مجدد فشار دهید.

*: درخودروهای مجهز به سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف، سیستم ترمز کمکی پیشگیری از تصادف و سیستم ترمزگیری پیش از تصادف نیز غیرفعال می‌شوند. (← صفحه ۳۱۲)

■ **حین ظاهر شدن پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره، نشان می‌دهد که حتی اگر دکمه VSC OFF فشار داده نشود سیستم TRC غیرفعال می‌شود**

سیستم TRC فعال نمی‌شود. با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

■ **شرایط عملکردی سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی**

زمانی‌که هرکدام از چهار شرایط زیر اتفاق بیفتد، سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی فعال می‌شود:

- اهرم تعویض دنده در موقعیتی غیر از P یا دنده خلاص N قرار داشته باشد (درصورتی‌که در جاده‌های سربالایی به سمت بالا، به جلو یا عقب شروع به حرکت کنید).
- خودرو متوقف باشد
- پدال گاز فشار داده نشود
- ترمز دستی درگیر نباشد

■ **غیرفعال کردن اتوماتیک سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی**

در شرایط زیر سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی غیرفعال می‌گردد:

- اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P یا خلاص N قرار گیرد
- پدال گاز فشرده شود
- ترمزدستی درگیر باشد
- پس از رها کردن پدال ترمز حدود ۲ ثانیه سپری شود

■ **صدا و لرزش ایجاد شده براثر عملکرد ABS، ترمزکمکی، سیستم‌های TRC، VSC و سیستم‌های کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی**

- زمانی‌که پدال ترمز به‌طور مکرر فشرده شود، زمانی‌که موتور روشن شود یا درست پس از اینکه خودرو شروع به حرکت نماید، ممکن است صدایی از محفظه موتور شنیده شود. این صدا نشان‌دهنده نقص فنی در هرکدام از این سیستم‌ها نمی‌باشد.
- هرکدام از شرایط زیر ممکن است زمانی‌که سیستم‌های فوق فعال هستند به‌وجود آید. هیچکدام از این شرایط نشان‌دهنده نقص فنی نیست.
  - لرزش بدنه خودرو و فرمان.
  - صدای قطعات متحرک (صدای چرخش) بعد از توقف خودرو.
  - ضربات آرام پدال ترمز پس از فعال شدن ABS.
  - حرکت آرام پدال ترمز به پایین پس از فعال شدن ABS.

■ **صدای عملکرد EPS**

زمانی‌که غربیلک فرمان عمل می‌کند، ممکن است صدای قطعات متحرک (صدای چرخش) شنیده شود. این صدا بیانگر نقص فنی نیست.

کیان باتری

عملکرد اتوماتیک سیستم TRC و VSC

پس از خاموش کردن سیستم TRC و VSC ، سیستم به‌طور اتوماتیک در شرایط زیر مجدداً فعال می‌شود:

- هنگامی‌که دکمه استارت در موقعیت خاموش off باشد.
- اگر تنها سیستم TRC خاموش شود، زمانی‌که سرعت خودرو افزایش می‌یابد TRC روشن خواهد شد. اگر هر دو سیستم TRC و VSC خاموش شوند زمانی‌که سرعت خودرو افزایش می‌یابد فعال شدن مجدد به‌طور اتوماتیک انجام نمی‌شود.

کاهش تأثیر سیستم EPS

تأثیر سیستم EPS کاهش یافته تا از داغ شدن بیش از حد سیستم زمانی که در طولانی مدت فرمان‌گیری می‌کند جلوگیری نماید. غربیلک فرمان ممکن است سنگین شده باشد. درصورتی‌که چنین اتفاقی رخ داد، از چرخاندن بیش از حد فرمان خودداری کرده یا خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. سیستم EPS پس از ۱۰ دقیقه به حالت عادی بازمی‌گردد.

شرایط عملکردی سیگنال ترمز اضطراری

هنگامی که سه شرط از شرایط زیر فراهم باشد، سیگنال ترمز اضطراری عمل خواهد کرد.

- چراغ‌های هشدار خطر خاموش باشند.
- سرعت واقعی خودرو بیش از 55km/h (35mph) باشد.
- پدال ترمز طوری فشار داده شود که سیستم تشخیص دهد که کاهش سرعت خودرو به کنترل عملکرد ترمزگیری ناگهانی است.

لغو اتوماتیک سیستم سیگنال ترمزگیری اضطراری

سیگنال ترمز اضطراری در هر کدام از شرایط زیر خاموش می‌شود.

- چراغ‌های هشدار خطر خاموش باشند.
- پدال ترمز رها شده باشد.
- سیستم تشخیص دهد که کاهش سرعت خودرو به معنای عملکرد ترمز اضطراری نیست.

کیان باتری

هشدار

- **در مواقع زیر سیستم ABS به‌درستی عمل نمی‌کند**
  - میزان چسبندگی لاستیک کمتر از حد مجاز باشد (مانند لاستیک‌های بیش از اندازه فرسوده در جاده‌های پوشیده از برف).
  - حین رانندگی با سرعت بالا در جاده‌های خیس یا لغزنده خودرو سر می‌خورد. (پدیده هیدروپلن: ایجاد لایه نازک آب بین لاستیک و جاده)
- **ممکن است زمانی‌که ABS در حال عملکرد می‌باشد فاصله توقف بیشتر از شرایط عادی باشد**

سیستم ABS جهت کاهش دادن فاصله توقف خودرو طراحی نشده است. همواره فاصله ایمن تا خودروی جلویی به‌ویژه در شرایط زیر را حفظ نمایید:

  - حین رانندگی در خاک، ماسه یا جاده‌های پوشیده از برف
  - حین رانندگی با زنجیرچرخ
  - حین رانندگی بر روی دست‌اندازها
  - حین رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطح ناصاف
- **در شرایط زیر ممکن است سیستم TRC/VSC، به‌طور مؤثر عمل نکند**

حین رانندگی بر روی جاده‌های لغزنده، حتی در حال عملکرد سیستم TRC/VSC، ممکن است کنترل جهت و قدرت به‌طور کامل به‌دست نیاید.

زمانی‌که پایداری و قدرت خودرو کم شده است، با دقت رانندگی کنید.
- **در شرایط زیر سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی به‌درستی کار نمی‌کند**
  - به سیستم کنترل کمکی شروع به حرکت در سربالایی خیلی وابسته نباشید. ممکن است این سیستم در جاده‌های شیب‌دار و پوشیده از یخ به‌درستی عمل نکند.
  - عکس عملکرد ترمز دستی، سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی برای نگه داشتن خودرو به‌طور ثابت به مدت طولانی طراحی نشده است. از سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی جهت نگهداشتن خودرو روی سطح شیب‌دار استفاده نکنید، در غیراین‌صورت منجر به بروز تصادف می‌شود.
- **حین فعال شدن سیستم VSC**

چراغ نشانگر لغزش چشمک می‌زند. همیشه با دقت رانندگی کنید. رانندگی با بی‌توجهی می‌تواند منجر به تصادف شود. حین چشمک زدن چراغ، به‌شدت مراقب باشید.
- **زمانی‌که سیستم‌های TRC/VSC غیرفعال هستند**

بسیار مراقب بوده و با سرعت مناسب شرایط جاده رانندگی نمایید. از آنجا که این سیستم‌ها برای اطمینان از پایداری خودرو و نیروی محرکه هستند، فقط در مواقع ضروری سیستم‌های TRC/VSC را غیرفعال نمایید.

کنترل حرکت به چپ و راست تریلر قسمتی از سیستم VSC است و اگر VSC خاموش باشد یا دارای نقص باشد عمل نخواهد کرد.
- **تعویض لاستیک‌ها**

از همسان بودن اندازه، مارک، الگوی آج و ظرفیت بار کلی همه لاستیک‌ها با مقدار مشخص شده، مطمئن شوید. علاوه بر این، از فشار باد همه لاستیک‌ها با سطح فشار توصیه شده اطمینان حاصل نمایید.

سیستم‌های ABS، TRC و VSC در صورت استفاده از لاستیک‌های متفاوت به‌درستی کار نمی‌کنند.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد تعویض چرخ‌ها یا لاستیک‌ها با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

کیان باتری

هشدار

■ **کار با لاستیک‌ها و سیستم تعلیق**

استفاده از لاستیک‌های دارای هرگونه مشکل یا دستکاری سیستم تعلیق منجر به تأثیر منفی بر سیستم‌های کمکی رانندگی شده و می‌تواند منجربه نقص فنی سیستم گردد.

■ **پیشگیری‌های مرتبط با کنترل حرکات نوسانی تریلر**

این سیستم قادر به کاهش حرکات نوسانی تریلر در همه موقعیت‌ها نمی‌باشد. بسته به بسیاری از عوامل مثل شرایط خودرو، تریلر، سطح جاده، محیط رانندگی، سیستم حرکات نوسانی تریلر ممکن است مؤثر نباشد. به کتابچه راهنمای تریلر برای چگونگی یدک‌کشی تریلر مراجعه نمایید.

■ **درصورتی‌که حرکات نوسانی تریلر رخ دهد**

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

عدم توجه به این موارد ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ شود.

- به‌طور محکم غربیلک فرمان را بگیرید، به طرف جلو برانید.

  سعی نکنید حرکات مارپیچ تریلر را با چرخاندن غربیلک فرمان کنترل نمایید.
- پدال گاز را بلافاصله اما به‌تدریج رها کنید تا سرعت کاهش یابد.

  سرعت را افزایش ندهید. ترمزهای خودرو را درگیر نکنید.

از حرکات بیش از حد غربیلک فرمان و درگیر کردن ترمزها خودداری نمایید تا خودرو و تریلر پایدار شوند. (← صفحه ۲۳۸)

کیان باتری

نکات سودمند برای رانندگی در زمستان

پیش از رانندگی با خودرو در زمستان آماده‌سازی‌ها و بازرسی‌های ضروری را انجام دهید. همیشه به روش مناسب در شرایط آب و هوایی مختلف رانندگی نمایید.

آماده‌سازی‌های لازم برای زمستان

- از روغن‌ها و روانکارهای مناسب در دمای پایین استفاده نمایید.
  - روغن موتور
  - مایع خنک‌کننده موتور
  - مایع شیشه‌شوی
- از تکنسین سرویس بخواهید شرایط باتری را کنترل نماید.
- اقدام به نصب چهار لاستیک یخ‌شکن در خودرو کنید یا برای چرخ‌های جلو، زنجیرچرخ خریداری نمایید.

از یکسان بودن اندازه و مارک چهار لاستیک و مناسب بودن زنجیرچرخ‌ها برای اندازه لاستیک‌ها اطمینان حاصل نمایید.

پیش از راندن خودرو

موارد زیر را بر اساس شرایط خودرو انجام دهید:

- حین یخ‌زدگی، از باز کردن پنجره‌ها با زور یا تکان دادن برف پاک‌کن خودداری نمایید. ابتدا آب گرم را بر روی ناحیه مورد نظر ریخته و یخ را ذوب نمایید. بلافاصله آب را خشک نمایید تا مجدداً یخ نزند.
- برای اطمینان از عملکرد صحیح فن سیستم کنترل هوا، هرگونه برف جمع شده روی دریچه‌های ورودی هوای جلو شیشه جلو را تمیز نمایید.
- برف و یخ جمع شده روی چراغ‌های بیرونی، سقف خودرو، شاسی‌ها، اطراف لاستیک‌ها یا روی ترمزها را تمیز نمایید.
- پیش از وارد شدن به خودرو، هرگونه برف یا گل را از کفش‌های خود تمیز نمایید.

کیان باتری

حین راندن خودرو

آهسته گاز داده، فاصله ایمن را بین خودرو و خودروی جلویی حفظ کنید، با سرعت کم مناسب با شرایط جاده رانندگی نمایید.

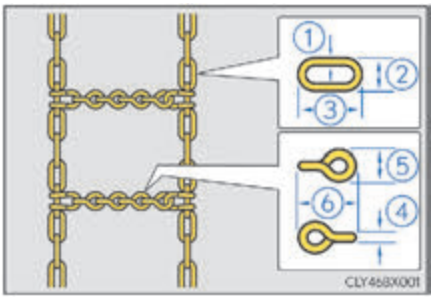
حین پارک خودرو

- خودرو را بدون درگیر کردن ترمز دستی پارک کرده و اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید. ترمز دستی ممکن است یخ زده باشد و از آزاد شدن آن جلوگیری شود. اگر خودرو بدون درگیر کردن پدال ترمز پارک شده باشد اطمینان حاصل نمایید که پشت چرخ‌ها بلوک مانع قرار داده باشید.
عدم توجه به این امر بسیار خطرناک است زیرا ممکن است خودرو به‌طور ناگهانی حرکت کرد و باعث تصادف شود.
هنگامی‌که ترمز دستی در حالت اتوماتیک است، پس از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت P آن را رها کنید. (← صفحه ۲۵۹)
- اگر خودرو بدون درگیر کردن ترمز دستی پارک شده است، اطمینان حاصل نمایید که اهرم تعویض دنده از *P خارج نخواهد شد.

*: اگر تلاش کنید بدون فشار دادن پدال ترمز، دنده را از موقعیت P به هر موقعیت دیگری تغییر دهید؛ اهرم تعویض دنده قفل خواهد ماند. اگر اهرم تعویض دنده را می‌توان از موقعیت P تغییر داد، ممکن است مشکلی در سیستم قفل دنده وجود داشته باشد. خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

انتخاب زنجیرچرخ

برای نصب زنجیرچرخ روی چرخ‌ها از اندازه مناسب استفاده نمایید. اندازه زنجیرچرخ با هر لاستیک تنظیم می‌شود.



زنجیر جانبی:
① قطر 3 mm (0.12 in)
② عرض 10.8 mm (0.43 in)
③ طول 25 mm (0.98 in)
زنجیر عرضی:
④ قطر 3.9 mm (0.15 in)
⑤ عرض 13.8 mm (0.54 in)
⑥ طول 25.3 mm (1.00 in)

قوانین مرتبط با استفاده از زنجیرچرخ

قوانین استفاده از زنجیرچرخ به موقعیت و نوع جاده بستگی دارد. همیشه پیش از نصب زنجیرچرخ، قوانین محلی را کنترل نمایید.

کیان باتری

برف‌پاک‌کن شیشه جلو

جهت بلند کردن برف‌پاک‌کن شیشه جلو زمانی‌که برف سنگین می‌بارد یا درصورت وجود یخ؛ با استفاده از اهرم برف‌پاک‌کن، موقعیت توقف برف‌پاک‌کن را از موقعیت جمع شده زیر درب موتور به موقعیت سرویس تغییر دهید. (← صفحه ۲۸۳)

نصب زنجیرچرخ

حین نصب و پیاده کردن زنجیرچرخ، پیشگیری‌های زیررا در نظر بگیرید:

- زنجیرچرخ را در مکانی امن، پیاده و سوار کنید.
- زنجیرچرخ را روی لاستیک‌های جلو سوار کنید. از سوار کردن زنجیرچرخ روی لاستیک‌های عقب خودداری نمایید.
- زنجیرچرخ را روی لاستیک‌های جلو تا جای ممکن محکم سوار کنید. پس از 0.5 -1.0 km (1/2 mile -1/4) رانندگی، زنجیرچرخ‌ها را مجدداً سفت کنید.
- برای نصب زنجیرچرخ، دستورالعمل‌های کارخانه سازنده را دنبال نمایید.

هشدار

رانندگی با لاستیک‌های یخ‌شکن

برای کاهش احتمالی تصادف، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- از لاستیک‌های با اندازه مشخص شده استفاده نمایید.
- فشار باد لاستیک‌ها را در مقدار مشخص شده نگه دارید.
- با سرعتی بالاتر از سرعت محدود یا بالاتر از سرعت محدود مشخص شده برای لاستیک‌های یخ‌شکن رانندگی نکنید.
- لاستیک‌های یخ‌شکن را بر روی هر چهار چرخ و نه بعضی از چرخ ها، نصب کنید.

رانندگی با زنجیرچرخ

برای کاهش احتمالی تصادف، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- از رانندگی با سرعتی بیشتر از محدودیت سرعت زنجیرچرخ یا 50km/h (30mph) هرکدام که کمتر است، خودداری نمایید.
- از رانندگی در جاده‌های پردست‌انداز یا از روی چاله‌ها خودداری نمایید.
- از گاز دادن ناگهانی، فرمان‌گیری سریع، ترمزگیری و دنده عوض کردن ناگهانی که منجربه ترمز موتوری ناگهانی می‌شود خودداری نمایید.
- پیش از رسیدن به پیچ، سرعت را به اندازه کافی کم کنید تا بتوانید کنترل خودرو را حفظ نمایید.
- از سیستم LKA (سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط) استفاده نکنید. (درصورت تجهیز)

کیان باتری

توجه

- **تعمیر یا تعویض کردن لاستیک‌های یخ‌شکن**

تعمیر یا تعویض کردن لاستیک‌های یخ‌شکن را از نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس درخواست نمایید یا از طریق فروشندگان مجاز اقدام نمایید.
زیرا نصب یا پیاده کردن لاستیک‌های یخ‌شکن بر عملکرد سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد و فرستنده‌ها تأثیر می‌گذارد.

- **نصب کردن زنجیرچرخ**

درصورت نصب زنجیرچرخ، سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها ممکن است به‌درستی کار نکنند.

کیان باتری

اقدامات احتیاطی سودمند برای خودرو

به دلیل ارتفاع از سطح زمین و بالا بودن مرکز ثقل، این خودرو متعلق به کلاس خودروهای چندمنظوره می‌باشد.

مشخصه‌های خودروی چندمنظوره

- مشخصات طراحی خاص این خودرو، آن‌را در طبقه خودروهایی با مرکز ثقل بیشتر از خودروهای سواری معمولی قرار داده است. مشخصه طراحی این خودرو، احتمال واژگون شدن خودرو را افزایش می‌دهد. همچنین خودروهای چندمنظوره دارای ضریب میزان واژگون شدن بیشتری نسبت به خودروهای دیگر می‌باشند.
- مزیت بیشتر بودن فاصله تا زمین این است که دید بهتری نسبت به جاده و پیش‌بینی مشکلات را به راننده می‌دهد.
- این خودرو برای پیچیدن با سرعت، مانند خودروهای معمولی و سایر خودروهای با ارتفاع پایین طراحی نشده است. بلکه عملکردی مطلوب در شرایط خارج از جاده دارد. بنابراین حرکت با سرعت بالا در پیچ‌های تند می‌تواند باعث واژگون شدن خودرو گردد.

هشدار

اقدامات احتیاطی سودمند برای خودرو

برای به حداقل رساندن احتمال صدمه دیدن خودرو، بروز آسیب‌های جسمی جدی و مرگ همواره به پیش‌فرض‌های زیر توجه نمایید:

- در تصادفات منجر به واژگون شدن، احتمال بیشتری برای مرگ سرنشینی که کمربند ایمنی خود را نبسته باشد نسبت به سرنشینی که کمربند ایمنی را بسته وجود دارد. بنابراین هنگام حرکت خودرو راننده و تمام سرنشینان باید کمربند ایمنی را ببندند.
- درصورت امکان از پیچیدن در سر پیچ‌های تند یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری نمایید.
در غیراین‌صورت منجر به از دست دادن کنترل خودرو یا واژگون شدن و بروز آسیب‌های جدی یا مرگ می‌شود.
- بارگیری بار در قسمت حمل‌کننده سقفی بار، باعث بالا رفتن مرکز ثقل خودرو می‌شود. از رانندگی با سرعت بالا، شروع حرکت ناگهانی، پیچیدن‌های شدید، ترمزگیری ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری نمایید، درغیراین‌صورت درصورت بی‌توجهی به عملکرد صحیح خودرو منجر به از دست دادن کنترل و واژگون شدن خودرو می‌شود.
- همواره در جاده‌های بادگیر شدید، سرعت را کاهش دهید. چون شکل خودرو و مرکز ثقل بلند آن، حساسیت بیشتری در باد جانبی نسبت به خودروهای سواری معمولی دارد. کاهش سرعت باعث کنترل بهتر خودرو می‌شود.
- در دامنه‌هایی با شیب زیاد در جهت افقی حرکت نکنید، در جهت مستقیم رو به بالا یا پایین حرکت نمایید. خودروی شما (یا خودروهای off road) آسان‌تر به طرفین نسبت به سمت جلو و عقب واژگون می‌شود.

کیان باتری

رانندگی در مسیرهای Off-road

خودروی شما برای رانندگی در خارج از جاده طراحی نشده است با این وجود در مواقعی که ناچار به رانندگی درخارج از جاده هستید، توصیه می‌شود برای جلوگیری از گیرافتادن در محدوده خودروهای Off-road (خودروهای مناسب مسیرهای off- road) به پیش‌فرض‌های زیر توجه کنید.

- فقط در مناطقی که خودروهای off-road اجازه عبور دارند رانندگی نمایید.
- به اموال خصوصی دیگران احترام بگذارید، قبل از ورود به ملک خصوصی از مالک آن اجازه بگیرید.
- از ورود به مناطق حفاظت شده خودداری نمایید. به موانع و تابلوهای ورود غیرمجاز توجه کنید و از رانندگی در این مناطق خودداری نمایید.
- در جاده‌هایی با سطح پایدار باقی بمانید. درصورت خیس بودن این جاده‌ها، تکنیک‌های رانندگی تغییر کرده یا جهت جلوگیری از وارد کردن صدمه به این جاده‌ها، برای مناسب شدن شرایط جاده منتظر بمانید.

هشدار

پیشگیری‌های مربوط به رانندگی در مسیرهای Off-road

برای به حداقل رساندن احتمال صدمه دیدن خودرو یا آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ همواره به پیشگیری‌های زیر توجه نمایید:

- برای رانندگی در مسیرهای off- road مراقب باشید. از رانندگی غیرضروری در جاده‌های خطرناک خودداری نمایید.
- حین رانندگی در مسیرهای off- road، از محکم گرفتن غربیلک فرمان خودداری کنید. جاده‌های پردست‌انداز منجر به تکان‌های شدید غربیلک و آسیب دیدن دستان شما می‌شود. دستان و بخصوص انگشتان شست را بیرون از ریم (دایره غربیلک فرمان) قرار دهید.
- پس از رانندگی در شن، گل، آب یا برف همواره ترمزهای خودرو را از نظر تحت تأثیر قرارداشتن بلافاصله بررسی نمایید.
- پس از رانندگی از میان چمن‌های بلند، گل، سنگ، شن، آب و غیره، زیر خودرو را از نظر چسبیدن و وجود چمن، شاخ و برگ، کاغذ، تکه پارچه، سنگریزه، شن و غیره بررسی نمایید. چنین موادی را از زیر خودرو تمیز کنید. درصورت رانندگی با وجود چنین موادی در زیر خودرو، منجر به خرابی و آتش‌سوزی می‌شود.
- هنگام رانندگی در مسیرهای Off-road یا پوشیده از سنگ، با سرعت بالا رانندگی نکنید از پرش، تغییر مسیر ناگهانی، برخورد با اجسام و غیره خودداری نمایید. زیرا منجر به از دست کنترل خودرو یا واژگون شدن خودرو شده و باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود. همچنین احتمال خرابی شدید سیستم تعلیق و شاسی خودرو نیز وجود دارد.

کیان باتری

توجه

■ **از ورود آب به موتور جلوگیری نمایید**

تمام اقدامات ایمنی لازم را انجام دهید و از وارد شدن آب و صدمه دیدن موتور با قطعات دیگر خودداری نمایید.

- ورود آب به ورودی هوای موتور منجربه صدمه شدید موتور می‌شود.
- ورود آب به گیربکس اتوماتیک منجربه صدمه دیدن عملکرد تعویض دنده، قفل شدن گیربکس همراه با لرزش و درنهایت صدمه دیدن گیربکس می‌شود.
- ورود آب منجربه شسته شدن گریس از بلبرینگ‌های چرخ و باعث زنگ زدن و صدمه دیدن ناگهانی می‌شود و ممکن است با ورود آب به دیفرانسیل، گیربکس و بخش انتقال نیرو (ترانسفر کیس)، کیفیت روغن دنده کاهش یابد.

■ **حین عبور از میان آب**

درصورت رانندگی از میان آب مانند رودخانه‌های کم‌عمق، ابتدا عمق آب و کف رودخانه را از نظر سفت بودن بررسی نمایید. آهسته برانید و از رانندگی در آب‌های عمیق خودداری نمایید.

■ **بازرسی پس از رانندگی در مسیرهای Off-road**

- گل و سنگ‌ریزه جمع شده اطراف دیسک ترمز ممکن است بر راندمان ترمزگیری تأثیر گذاشته و تجهیزات سیستم ترمز صدمه ببینند.
- هر روز پس از رانندگی در مسیرهای Off-road یعنی عبور از مسیرهای نامناسب، پوشیده از سنگ، گل یا آب، همواره بازرسی‌های تعمیر و نگهداری را انجام دهید.

کیان باتری

۵-۱. عملکردهای اصلی

نمایشگر سیستم صوتی لکسوس ۴۳۸
کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربیلک فرمان ۴۴۴
پورت‌های USB/AUX ۴۴۵

۵-۲. تنظیم اولیه (Setup)

منوی تنظیم اولیه (Setup) ۴۴۸
تنظیمات کلی ۴۴۹
تنظیمات صدا (Voice settings) ۴۵۲
تنظیمات صفحه نمایش ۴۵۳

۵-۳. نحوه استفاده از سیستم صوتی

انتخاب مبداء صوتی ۴۵۵
استفاده بهینه از سیستم صوتی ۴۵۶
تنظیمات صوتی (Audio settings) ۴۵۷
عملکرد صفحه منوی سیستم صوتی ۴۶۱

۵-۴. نحوه استفاده از رادیو

عملکرد رادیو ۴۶۴

۵-۵. پخش CD صوتی و دیسک‌های AAC/WMA/MP3

عملکرد سیستم پخش CD ۴۶۶

۵-۶. نحوه استفاده از دستگاه بیرونی

گوش دادن به iPod ۴۷۲
نحوه استفاده از دستگاه حافظه جانبی USB ۴۷۶
نحوه استفاده از پورت AUX ۴۸۱

۵-۷. اتصال بلوتوث® Bluetooth

آماده‌سازی برای استفاده از دستگاه‌های مجهز به بلوتوث® (Bluetooth) ۴۸۲
ثبت بلوتوث دستگاه ۴۸۴
انتخاب بلوتوث دستگاه ۴۸۵
اتصال دستگاه پخش صوتی بلوتوث ۴۸۶
اتصال تلفن مجهز به بلوتوث ۴۸۷
نمایش جزئیات دستگاه مجهز به بلوتوث ۴۸۸
تنظمیات جزئیات بلوتوث ۴۸۹

۵-۸. سیستم صوتی بلوتوث

گوش دادن به موسیقی از طریق بلوتوث ۴۹۰

۵-۹. تلفن مجهز به بلوتوث

نحوه استفاده از تلفن مجهز به بلوتوث ۴۹۲
برقراری تماس تلفنی ۴۹۴
دریافت تماس تلفنی ۴۹۷
صحبت کردن با تلفن ۴۹۸
استفاده از پیام تلفن‌های مجهز به بلوتوث ۵۰۰
نحوه استفاده از کلیدهای روی غربیلک فرمان ۵۰۳
تنظیمات تلفن مجهزبه بلوتوث ۵۰۴

۵-۱۰. دفترچه تلفن

تنظیمات اطلاعات تماس ۵۰۶
تنظیمات پیام ۵۰۹

۵-۱۱. بلوتوث® Bluetooth

چه باید کرد اگر...
(برطرف کردن مشکل) ۵۱۰
بلوتوث® (Bluetooth) ۵۱۳

۵-۱۲. سایر عملکردها

صفحه "Information" (اطلاعات) ۵۱۹
MirrorLink™ ۵۲۰
USB حاوی عکس ۵۲۴
سیستم فرمان صوتی ۵۲۶

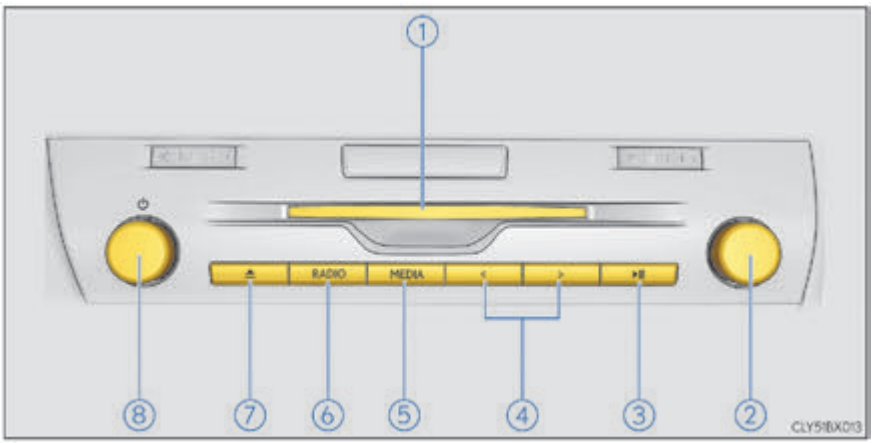
کیان باتری

نمایشگر سیستم صوتی لکسوس*

برای گوش دادن به سیستم صوتی از دکمه‌های زیر استفاده نمایید.

دکمه‌های عملکردی نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

تصویر زیر برای خودروهای فرمان سمت چپ می‌باشد.
شکل و موقعیت دکمه ممکن است با خودروهای فرمان سمت راست اندکی تفاوت داشته باشد.



① محل قرار دادن دیسک

② دکمه دایره‌ای شکل "TUNE·SCROLL"
فرکانس ایستگاه‌های رادیویی، فایل صوتی یا تراک صوتی انتخاب می‌شود.

③ به جز حالت رادیو و A/V: پخش فایل صوتی یا تراک صوتی را متوقف کرده یا از سر می‌گیرد.
حالت رادیو و A/V: حالت قطع صدا را فعال یا غیرفعال می‌کند.

④ ایستگاه‌های رادیویی از پیش‌تنظیم شده را انتخاب می‌کند یا فایل صوتی یا تراک صوتی مورد نظر را در دسترس قرار می‌دهد.

⑤ صفحه اصلی رسانه را نمایش می‌دهد.

⑥ صفحه اصلی رادیو را نمایش می‌دهد.

⑦ دیسک خارج می‌شود.

⑧ دکمه دایره‌ای شکل "POWER·VOLUME"
برای روشن یا خاموش کردن سیستم صوتی آن را فشار دهید و برای تنظیم حجم صدا آن را بچرخانید.

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

صفحه منو "MENU"

جهت نمایش صفحه "MENU"، دکمه "MENU" روی کنترلگر را فشار دهید.

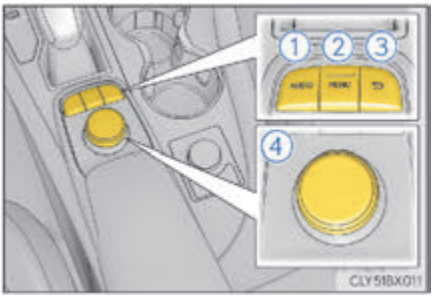


دکمه	عملکرد
"Audio"	صفحه اصلی رادیو را نمایش می‌دهد (← صفحه ۴۶۴، ۴۶۶، ۴۷۲، ۴۷۶، ۴۸۱، ۴۹۰)
"Climate"	صفحه اصلی مدیا (رسانه) را نمایش می‌دهد (← صفحه ۵۳۶)
"Telephone"	صفحه اصلی تلفن نمایش داده می‌شود (← صفحه ۴۹۲)
"Car"	صفحه مصرف سوخت را نمایش می‌دهد (← صفحه ۱۲۸)
"Info"	صفحه اطلاعات (Information) را نمایش می‌دهد (← صفحه ۵۱۹)
"Setup"	منوی تنظیمات اولیه را نمایش می‌دهد (← صفحه ۴۴۸)
"Display"	صفحه تنظیمات را نمایش می‌دهد (← صفحه ۴۵۳)

کیان باتری

دکمه‌های کنترلگر نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

با استفاده از دکمه کنترلگر نمایشگر سیستم صوتی لکسوس، می‌توان سیستم صوتی، سیستم هندزفری و غیره را کنترل نمود.



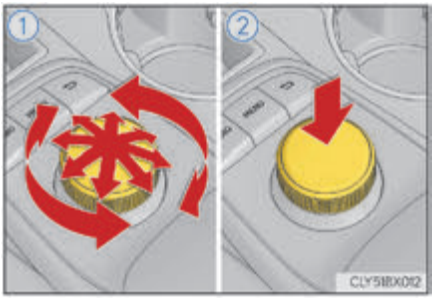
① صفحه منبع "Source" یا صفحه اصلی سیستم صوتی نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۴۵۵)

② صفحه "MENU" نمایش داده می‌شود.
(← صفحه ۴۳۹)

③ دکمه برگشت
صفحه قبلی نمایش داده می‌شود.

④ برای انتخاب عملکرد و شماره، دکمه کنترلگر را چرخانده یا حرکت دهید.
برای نمایش سمت راست یا چپ صفحه، دکمه کنترلگر را حرکت دهید.
برای وارد شدن به عملکرد و شماره انتخاب شده، دکمه کنترلگر را فشار دهید.

نحوه استفاده از دکمه کنترلگر نمایشگر سیستم صوتی لکسوس



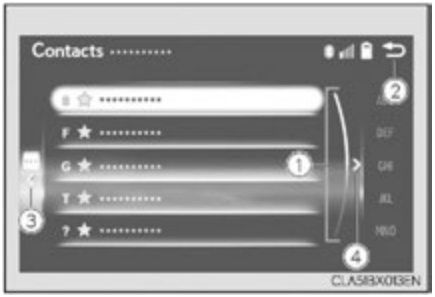
① انتخاب کردن: دکمه کنترلگر را چرخانده یا حرکت دهید.

② وارد کردن: دکمه کنترلگر را فشار دهید.

کیان باتری

عملکردهای اصلی صفحه

هنگامی‌که لیست در حال نمایش است، با استفاده از دکمه مناسب، بین گزینه‌های لیست حرکت نمایید.



① درصورت قابل انتخاب بودن گزینه‌ای از لیست از طریق چرخاندن دکمه کنترلگر، نشانگر مورد نظر روشن می‌شود.

② به صفحه قبل بازگردید.

③ درصورت روشن بودن نشانگر موردنظر، با حرکت دادن دکمه کنترلگر به سمت چپ، صفحات متنی بیشتری در دسترس قرار می‌گیرد.

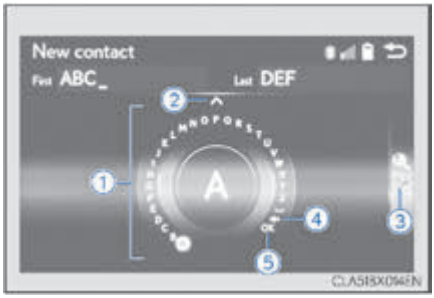
④ درصورت روشن بودن نشانگر موردنظر، با حرکت دادن دکمه کنترلگر به سمت راست صفحات متنی بیشتری در دسترس قرار می‌گیرد.

کیان باتری

وارد کردن حروف و شماره‌ها

حالت وارد کردن

حروف و شماره‌ها از طریق این صفحه وارد می‌شوند.



① برای انتخاب کاراکتر موردنظر دکمه کنترلگر را بچرخانید و برای وارد کردن کاراکتر موردنظر دکمه کنترلگر را فشار دهید.

② زمانی‌که این نشانگر نمایش داده می‌شود، با حرکت دادن دکمه کنترلگر به سمت جلو می‌توان اطلاعات وارد شده را تغییر داد.

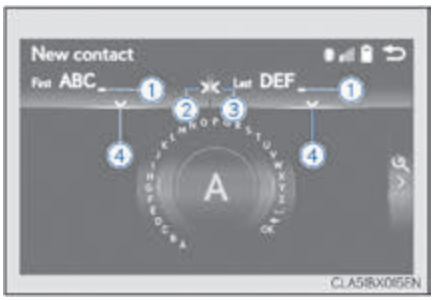
③ زمانی‌که این نشانگر نمایش داده می‌شود، با حرکت دادن دکمه کنترلگر به سمت راست می‌توان انواع کاراکترها را تغییر داد و سپس نوع کاراکتر مورد نظر را انتخاب نمود.

④ برای پاک کردن یک به یک کاراکترها این گزینه را انتخاب کنید. برای پاک کردن تمام کاراکترها این گزینه را انتخاب و نگه دارید.

⑤ برای کامل کردن اطلاعات ورودی انتخاب کنید.

حالت اطلاعات وارد شده

در حالت اطلاعات وارد شده می‌توانید مکان‌نما را به موقعیت موردنظر حرکت دهید.



① برای حرکت مکان‌نما به سمت راست یا چپ، دکمه کنترلگر را بچرخانید.

② زمانی‌که این نشانگر نمایش داده می‌شود، با حرکت دادن دکمه کنترلگر به سمت راست می‌توان مکان‌نما را به سمت راست اطلاعات وارد شده حرکت داد.

③ زمانی‌که این نشانگر نمایش داده می‌شود، با حرکت دادن دکمه کنترلگر به سمت چپ می‌توان مکان‌نما را به سمت چپ اطلاعات وارد شده حرکت داد.

④ زمانی‌که این نشانگر نمایش داده می‌شود، با حرکت دادن دکمه کنترلگر به سمت عقب می‌توان حالت ورودی را تغییر داد.

کیان باتری

درصورت استفاده از صفحه

- در شرایط آب و هوایی بسیار سرد، ممکن است دکمه کنترلگر نمایشگر سیستم صوتی لکسوس به آرامی واکنش نشان دهد.
- اگر صفحه سرد باشد، ممکن است صفحه نمایش تیره و تار باشد و سیستم کمی آهسته‌تر از حالت معمول عمل نماید.
- زمانی‌که از طریق عینک آفتابی به صفحه نگاه می‌کنید ممکن است صفحه تاریک به نظر برسد و به سختی مطالب آن دیده شود، زاویه دید خود را تغییر دهید و نمایشگر را بر روی صفحه "Display" تنظیم نمایید (← صفحه ۴۵۳) یا عینک آفتابی خود را درآورید.

نحوه استفاده از تلفن بی‌سیم

حین استفاده از تلفن همراه داخل یا نزدیک خودرو همزمان با استفاده از سیستم صوتی ممکن است از طریق بلندگوهای خودرو پارازیت شنیده شود.

هشدار

نحوه استفاده از دکمه کنترلگر نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

در شرایط آب و هوایی نامناسب مانند زمانی‌که دمای داخل خودرو بیش ازحد گرم یا سرد می‌شود، حین لمس دکمه کنترلگر نمایشگر سیستم صوتی لکسوس بسیار مراقب باشید.

محصولات لیزری

- احتیاط

EN/IEC 60825-1:2007

استفاده از کنترل‌ها یا تنظیمات یا روش‌های عملکردی به غیراز روش‌هایی که اینجا گفته شده ممکن است باعث انتشار پرتوهای خطرناک شود.

یک برچسب هشدار بر پشت این محصول نصب شده است.

توجه

برای جلوگیری از نقص فنی دکمه کنترلگر نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

- از تماس دکمه کنترلگر نمایشگر سیستم صوتی با غذا، نوشیدنی، برچسب یا سیگار روشن جلوگیری کنید، در غیراین‌صورت باعث تغییر رنگ، انتشار بوی عجیب یا توقف عملکرد آن می‌شود.
- از قراردادن دکمه کنترلگر نمایشگر سیستم صوتی لکسوس در معرض فشار و ضربه شدید جلوگیری کنید، ممکن است دکمه کنترلگر خم شده یا جدا شود.

برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری

درصورت خاموش بودن موتور از قرار دادن سیستم صوتی در حالت روشن بیش از مقدار مورد نیاز خودداری کنید.

از وارد آوردن صدمه به سیستم صوتی خودداری کنید.

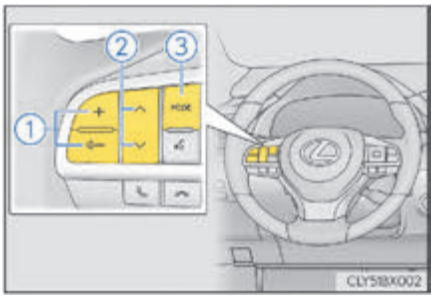
مراقب باشید که نوشیدنی یا دیگر مایعات روی سیستم صوتی پاشیده نشود.

کیان باتری

کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربیلک فرمان

برخی عملکردهای سیستم صوتی را می‌توان با استفاده از کلیدهای روی غربیلک فرمان کنترل نمود.
عملکردها بسته به نوع سیستم موقعیت‌یاب یا سیستم صوتی متغیر است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، به کتابچه راهنمای سیستم موقعیت‌یاب یا سیستم صوتی مراجعه فرمایید.

عملکرد سیستم صوتی با استفاده از کلیدهای روی غربیلک فرمان



① کلید بلندی صدا
- افزایش/کاهش بلندی صدا
- فشار دهید و نگه دارید: افزایش/کاهش مداوم صدا

② حالت رادیو:
- فشار دهید (به‌جز حالت دستی): ایستگاه رادیویی انتخاب می‌شود.
- فشار دهید (حالت دستی): (ایستگاه‌های رادیویی) را در بالا/ پایین جستجو می‌کند.
- فشار دهید و نگه دارید (حالت دستی): به‌طور مداوم به‌طرف بالا/ پایین می‌رود.

دیسک CD، ACC/WMA/MP3، بلوتوث، حالت iPod یا USB:
- فشار دهید: فایل صوتی/ تراک صوتی/ ویدیو را انتخاب می‌کند
- فشار دهید و نگه دارید: پوشه/ آلبوم (ACC/WMA/MP3 یا USB) انتخاب می‌شود.

③ کلید "MODE"
- سیستم روشن شده و مبداء صوتی انتخاب می‌گردد
- با فشاردادن و نگه داشتن این کلید، عملکرد حاضر را بی‌صدا یا متوقف کنید. برای لغو حالت بی‌صدا یا توقف، کلید را مجدد فشار داده و نگه دارید.

هشدار

■ برای کاهش احتمال تصادف
حین کار با کلیدهای روی غربیلک فرمان، بسیار دقت نمایید.

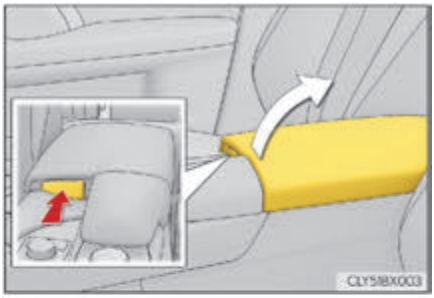
کیان باتری

پورت‌های USB/AUX

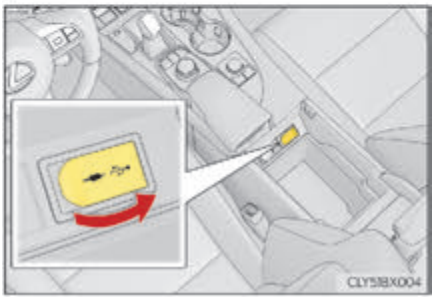
مطابق شکل زیر iPod، دستگاه حافظه جانبی USB یا دستگاه صوتی قابل حمل را به پورت‌های USB و AUX متصل نمایید. روی صفحه انتخابی مبداء صوتی گزینه‌های "iPod"، "USB"، "AUX" یا "A/V" را انتخاب کرده و از طریق نمایشگر سیستم صوتی لکسوس دستگاه را فعال نمایید.

اتصال با استفاده از پورت USB/AUX

1 دکمه را فشار دهید.



2 پوشش را باز کنید.



■ **iPod**

پوشش را بازکنید و iPod را با استفاده از کابل iPod متصل نمایید.
اگر iPod روشن نشده است، آن را روشن کنید.

■ **دستگاه جانبی USB**

پوشش را باز کنید و دستگاه حافظه جانبی USB را متصل نمایید.
اگر دستگاه حافظه جانبی USB روشن نشده است، آن را روشن کنید.

■ **دستگاه صوتی قابل حمل**

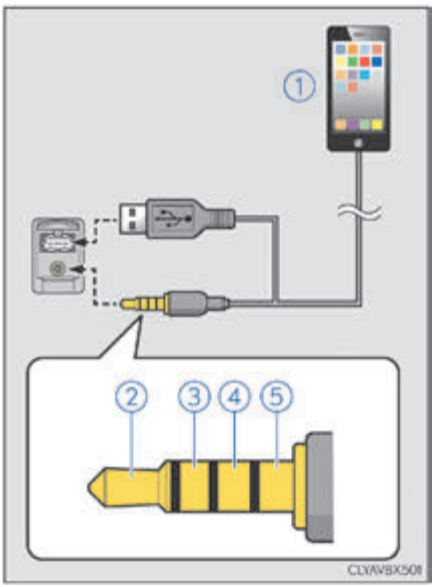
پوشش را باز کرده و دستگاه صوتی قابل حمل را متصل نمایید.
اگر دستگاه صوتی قابل حمل روشن نشده است، آن را روشن کنید.

کیان باتری

استفاده از کابل‌های AUX با چهار نقطه اتصال

برای تماشای یک ویدیو در iPod یا VTR، ضروری است که از کابل AUX با چهار نقطه اتصال برای اتصال به دستگاه قابل حمل استفاده نمایید.

هنگام اتصال دستگاه قابل حمل به پورت AUX، از کابل AUX با چهار نقطه اتصال همراه با سوکت نشان داده شده استفاده کنید.



① تجهیزات اتصالی (تجهیزات صوتی قابل حمل و غیره)

② سمت چپ

③ سمت راست

④ خنثی

⑤ ویدئو

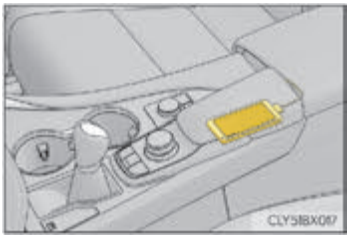
هنگام استفاده از ویدیوی iPod و کابلی که با چهار نقطه اتصال می‌باشد و یک کانکتور USB مورد نیاز است. سوکت و کانکتور AUX و پورت‌های USB را متصل نمایید.

کیان باتری

■ **هنگام استفاده از کابل AUX با چهار نقطه اتصال**

اگر کابل AUX با چهار نقطه اتصال دارای شکل‌های متفاوت مورد استفاده قرار بگیرد، سیستم صوتی و/یا ویدیو ممکن است به‌درستی پخش نشود.

■ **هنگام استفاده از پورت USB/AUX**



فاصله‌ای بین درپوش و جعبه کنسول وجود دارد که اجازه می‌دهد کابل از آن به سمت بیرون جعبه داشبورد هدایت شود.

هشدار

■ **حین رانندگی**

تجهیزات را متصل نکرده و از کنترل‌ها استفاده نکنید.

توجه

■ **برای جلوگیری از آسیب به تجهیزات و ترمینال‌های آن‌ها**

بسته به سایز و شکل تجهیزاتی که به سیستم متصل شده‌اند، جعبه کنسول/ جعبه‌های جانبی ممکن است به‌درستی بسته نشوند. در این حالت جعبه کنسول/ جعبه‌های جانبی را با فشار نبندید، ممکن است به آن‌ها یا ترمینال‌ها و غیره آسیب وارد شود.

کیان باتری

منوی تنظیم اولیه (Setup)

نمایشگر سیستم صوتی لکسوس را می‌توان با تنظیمات موردنظر تنظیم نمود.

نمایشگر "Setup"

به صفحه "Setup" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup"



① تنظیمات صداهای عملکردی، افکت‌های تصویری و غیره تنظیم می‌شود.
(← صفحه ۴۴۹)

② میزان صدای راهنمای صوتی و تشخیص اعلان‌های صوتی را تنظیم نمایید.
(← صفحه ۴۵۲)

③ تنظیمات ثبت، پیاده کردن، متصل کردن و جدا کردن دستگاه‌های مجهزبه بلوتوث را تغییر دهید. (← صفحه ۴۸۳)



④ تنظیمات مربوط به رادیو FM، iPod و غیره را تغییر دهید. (← صفحه ۴۵۷)

⑤ تنظیمات مربوط به سفارشی‌سازی خودرو را تغییر دهید. (← صفحه ۷۴۰)

⑥ تنظیمات مربوط به صدای تلفن، دفترچه تلفن و غیره را تغییر دهید. (← صفحه ۵۰۴)

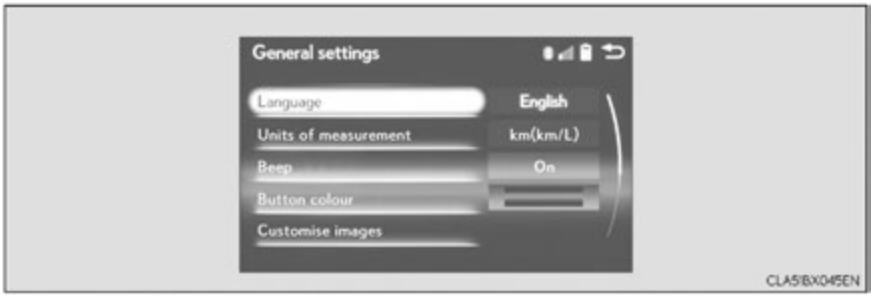
کیان باتری

تنظیمات کلی

برای تنظیم کردن صداهای عملکردی، افکت‌های تصویری و غیره به‌کار می‌رود.

صفحه تنظیمات کلی

به "General settings" (تنظیمات کلی) بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "General"



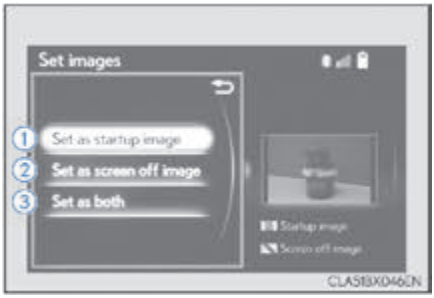
دکمه	عملکرد
"Language"	زمان را تغییر دهید، زبان انتخابی ممکن است بسته به منطقه و مدل تفاوت داشته باشد.
"Units of measurement"	واحد فاصله را تغییر دهید.
"Beep"	صدای بیپ را روشن و خاموش کنید.
"Button colour"	رنگ دکمه را عوض کنید.
"Customise images"	تصویر آغازی و تصویر خاموش شدن صفحه را تغییر دهید. (← صفحه ۴۵۰)
"Animation"	تأثیرات انیمیشنی را فعال و غیرفعال کنید.
"Delete personal data"	اطلاعات شخصی را حذف نمایید (← صفحه ۴۵۱)
"Software update"	نسخه برنامه‌ها را به‌روزرسانی نمایید. برای جزئیات بیشتر با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
"Gracenote® database update"	نسخه پایگاه داده‌های gracenote را به‌روزرسانی کنید. برای جزئیات بیشتر با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
"Software information"	مجوز را نمایش دهید.

کیان باتری

سفارشی‌سازی تصاویر (Customizing images)

1 به قسمت "Customise images" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "General" ← "Customise images"

2 گزینه "Set images" را انتخاب کرده و سپس تصاویر مورد نظر را انتخاب کنید.



① تصویر هنگام روشن شدن صفحه را تنظیم نمایید.

② تصویر هنگام خاموش شدن صفحه را تنظیم نمایید.

③ تصویر هنگام روشن و خاموش شدن صفحه را تنظیم نمایید.

اضافه نمودن تصویر

1 دستگاه حافظه جانبی USB را متصل نمایید. (← صفحه ۴۴۵)

2 گزینه "Copy from USB" (کپی از حافظه جانبی USB) روی صفحه "Customise images" را انتخاب کرده و سپس تصویر مورد نظر را انتخاب نمایید.

3 کنترلگر را به سمت چپ حرکت داده و سپس گزینه "Copy" (کپی) را انتخاب نمایید.

تا ده تصویر را می‌توان بارگذاری (دانلود) کرد.

حذف کردن تصویر

گزینه "Delete images" (حذف تصاویر) روی صفحه "Customise images" را انتخاب کرده و سپس تصاویر مورد نظر را انتخاب نمایید.

کیان باتری

حافظه جانبی USB

در زمان ذخیره کردن تصاویر در دستگاه حافظه جانبی USB، نام پوشه‌ای که تصاویر را در آن ذخیره می‌کنید را "Image" بگذارید.

- فرمت‌های سازگار دستگاه

از دستگاه‌هایی با فرمت زیر می‌توان استفاده نمود:

- فرمت فایل تصویری باید JPEG باشد.
- فرمت ارتباطی USB: USB2.0 FS (480 Mbps)
- فرمت سیستم فایل: FAT16/32 (Windows)
- کلاس ارتباطی: ذخیره سازی انبوه (Mass storage class)

- سازگاری فایل JPEG

سایز تصویر سازگار: حداکثر 10 مگابایت

توجه

از وارد آمدن صدمه به دستگاه حافظه جانبی USB یا ترمینال‌های آن خودداری نمایید

← صفحه ۴۸۰

حذف اطلاعات شخصی

1. به قسمت "Delete personal data" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "General" ← "Delete personal data" (حذف اطلاعات شخصی)
2. گزینه "Delete" (حذف) را انتخاب نمایید

به دلیل اینکه اطلاعات حذف شده مجدد بازیابی نمی‌شوند، پیش از حذف آن‌ها، با دقت اطلاعات را بررسی نمایید.

اطلاعات شخصی زیر حذف شده یا به تنظیمات پیش‌فرض تغییر می‌کنند.

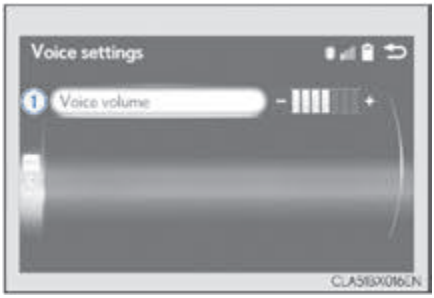
- اطلاعات دفترچه تلفن
- برچسب صوتی
- اطلاعات سابقه تلفن
- اطلاعات مورد نظر
- اطلاعات تجهیزات بلوتوث
- تلفن و تنظیمات
- تنظیمات جزئیات بلوتوث
- تنظیمات ویدئو/ سیستم صوتی
- اطلاعات تصویر سفارشی‌سازی شده
- تنظیمات اطلاعات FM
- سابقه به‌روزرسانی نرم‌افزار
- اطلاعات جزئی به‌روزرسانی نرم‌افزار
- تنظیمات نمایش تلفن
- تنظیمات سابقه تماس/ مخاطب
- تنظیمات پیام‌رسانی

کیان باتری

تنظیمات صدا (Voice settings)

تنظیمات صدای راهنما را تنظیم می‌کند.

به قسمت "Voice settings" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Voice"



① تنظیمات صدای راهنمای صوتی را تنظیم می‌کند.

بازگشت به تنظیمات پیش‌فرض

کنترلگر را به سمت چپ حرکت داده و گزینه "Default" (پیش‌فرض) را انتخاب نمایید.

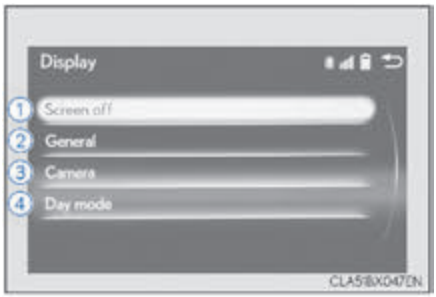
کیان باتری

تنظیمات صفحه نمایش

برای تنظیم کردن وضوح و روشنایی صفحه به‌کار می‌رود. همچنین صفحه نمایش را خاموش می‌کند.

صفحه تنظیمات صفحه نمایش

به گزینه "Display" (صفحه نمایش) بروید: دکمه "MENU" ← "Display"



① صفحه خاموش می‌شود.
② کیفیت صفحه تنظیم می‌شود.
③ کیفیت صفحه مانیتور دوربین دید عقب تنظیم می‌شود.
④ به حالت روز تغییر می‌یابد.

خاموش کردن صفحه

این تنظیمات صفحه را درحالت خاموش قرار می‌دهد. برای روشن کردن صفحه، دکمه‌ای مانند دکمه "AUDIO" یا "MENU" را فشار دهید.

اگر تصویر هنگام خاموش شدن تنظیم گردد، تصویر تنظیم شده نمایش داده می‌شود.

حالت روز

درصورت روشن بودن چراغ‌های جلو، صفحه تاریک می‌شود.

با این وجود با انتخاب "Day mode" صفحه به حالت روز تغییر موقعیت می‌دهد.

تا زمانی‌که چراغ‌های جلو روشن باشند صفحه در حالت روز باقی می‌ماند تا زمانی‌که "Day mode" مجدد انتخاب شود.

کیان باتری

تنظیم کردن نور پس‌زمینه/ روشنایی/ رنگ/ تن صدا

1 گزینه "General" یا "Camera" روی صفحه "Display" را انتخاب کرده یا گزینه "Display" را روی صفحه منوی صوتی انتخاب نمایید. (← صفحه ۴۶۱)

2 با چرخاندن کنترلگر در جهت حرکت عقربه‌های ساعت (+) یا در خلاف حرکت عقربه‌های ساعت (-) صفحه نمایش را مطابق میل خود تنظیم کنید.

با حرکت کنترلگر به سمت چپ گزینه‌های "Contrast" (وضوح تصویر)، "Brightness" (روشنایی تصویر) "Colour" (رنگ) یا "Tone" (صدا) انتخاب می‌شود. (زمانی‌که گزینه "Display" روی صفحه تنظیمات سیستم صوتی در هر مبداء صوتی انتخاب شود، گزینه‌های "Colour" و "Tone" در دسترس خواهند بود.)

تغییر دادن تصویر نمونه (درصورت انتخاب گزینه "General")

کنترلگر را به سمت راست حرکت داده و تصویر نمونه مورد نظر را انتخاب نمایید.

کیان باتری

انتخاب مبداء صوتی

در این بخش تغییر موقعیت بین مبداء صوتی مانند رادیو و CD توضیح داده می‌شود.

تغییر مبداء صوتی

1. دکمه "AUDIO" را فشار دهید تا صفحه "Source" نمایش داده شود.
   درصورتی‌که صفحه "Source" نمایش داده نشود، دکمه را مجدد فشار دهید.
2. مبداء صوتی مورد نظر را انتخاب کنید.
   با فشار دادن دکمه "RADIO" یا "MEDIA"، مبداء صوتی انتخاب می‌شود.

استفاده از کلیدهای روی غربیلک فرمان برای تغییر دادن مبداء صوتی

زمانی‌که سیستم صوتی روشن است، کلید "MODE" را فشار دهید. هربار با فشار دادن کلید "MODE" مبداء صوتی تغییر می‌کند.

مرتب کردن لیست

ترتیب گزینه‌های لیست مبداء صوتی را می‌توان مجدد مرتب نمود.

1. در صورت قرار داشتن در صفحه "Source"، کنترلگر را به سمت چپ بچرخانید.
2. گزینه "Audio source select" (انتخاب مبداء صوتی) را انتخاب کنید.
3. آیتمی که می‌خواهید جابه‌جا شود را انتخاب نمایید و سپس مکانی که باید آیتم به آنجا برود را انتخاب کنید.

کیان باتری

استفاده بهینه از سیستم صوتی

در صفحه "Sound settings" می‌توان کیفیت صدا Treble (صدای زیر)، Mid (صدای متوسط)، Bass (صدای بم)، بالانس میزان صدا و تنظیمات DSP را تنظیم نمود.

نحوه تنظیم تنظیمات صدا و کیفیت صدا

به قسمت "Sound settings" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Audio" ← "Sound settings"

برای ایجاد تغییرات بین صفحه تنظیمات صدا و صفحه تنظیمات DSP، کنترلگر را به سمت راست حرکت داده و سپس صفحه موردنظر را انتخاب نمایید.

◀ "Sound settings"



① ② ③ صدا در حالت زیر، متوسط و بم تنظیم می‌شود.

④ بالانس صوتی جلو/ عقب تنظیم می‌شود.

⑤ بالانس صوتی راست/ چپ تنظیم می‌شود.

◀ "DSP"



① حالت روشن/ خاموش تنظیمات اتوماتیک حجم صدا (ASL) تنظیم می‌شود.

② حالت روشن/ خاموش عملکرد surround (صدای فراگیر) تنظیم می‌شود.

■ **سطح کیفیت صدا به‌طور جداگانه تنظیم می‌گردد**

سطح صدای بم، متوسط و زیر با هربار انتخاب حالت صوتی به‌طور جداگانه تنظیم می‌گردد.

■ **درباره تنظیم اتوماتیک حجم صدا (ASL)**

سیستم ASL میزان صدا و کیفیت صدا را بسته به سرعت خودرو تنظیم می‌کند.

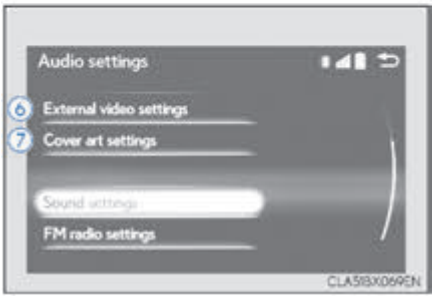
کیان باتری

تنظیمات صوتی (Audio settings)

صفحه مربوط به تنظیمات صوتی

به قسمت "Audio settings" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Audio"





① تنظیمات صدا را تغییر دهید. (← صفحه ۴۵۶)

② تنظیمات موج FM را تغییر دهید.
(← صفحه ۴۵۸)

③ تنظیمات DAB را تغییر دهید (درصورت تجهیز)
(← صفحه ۴۵۸)

④ تنظیمات iPod را تغییر دهید (← صفحه ۴۵۹)

⑤ تنظیمات USB را تغییر دهید (← صفحه ۴۵۹)

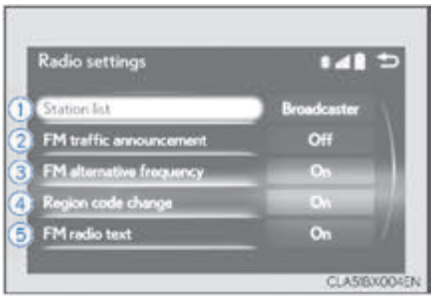
⑥ تنظیمات A/V را تغییر دهید (← صفحه ۴۶۰)

⑦ تنظیمات تصویر جلد را تغییر دهید
(← صفحه ۴۶۰)

کیان باتری

تغییر تنظیمات موج FM

برای نمایش صفحه تنظیمات رادیویی به روشی متفاوت، "FM radio settings" را در صفحه منوی سیستم صوتی انتخاب نمایید (← صفحه ۴۶۱)



① ترتیب لیست ایستگاه‌ها را تغییر دهید

② انتخاب نمایید تا روشن/ خاموش کردن عملکرد اعلان تنظیم شود
زمانی‌که اعلان ترافیک در موقعیت روشن است، رادیو به‌دنبال ایستگاه TP می‌گردد.
(← صفحه ۴۶۵)

③ انتخاب نمایید تا روشن/ خاموش عملکرد شبکه دنبال شود
هنگامی‌که فرکانس متغیر در حالت روشن تنظیم شده است اگر دریافت کنونی بد باشد ایستگاه دریافت خوبی خواهد داشت.

④ انتخاب نمایید تا کد منطقه عملکرد خاموش/ روشن شود
هنگامی‌که تغییر کد منطقه روشن است، برنامه به ایستگاه رادیویی مشابه شبکه محلی تغییر می‌یابد.

⑤ انتخاب نمایید تا ویژگی‌های متنی رادیوی FM روشن/ خاموش شود.

تغییر تنظیمات DAB (درصورت تجهیز)

برای نمایش صفحه تنظیمات DAB به روشی متفاوت، "تنظیمات DAB" را در صفحه منوی سیستم صوتی انتخاب نمایید (← صفحه ۴۶۱)



① لیست ایستگاه DAB را به‌روزرسانی نمایید.

② جهت روشن/ خاموش کردن L-band (باند L) انتخاب نمایید.
زمانی‌که در off (خاموش) تنظیم می‌شود محدوده کانال فیزیکی برای تنظیمات محدوده باند III می‌باشد بجز عملکردهای فعلی زمانی‌که در on (روشن) تنظیم می‌شود محدوده فیزیکی برای تنظیمات محدوده باند L و باند III می‌باشد.

③ جهت روشن/ خاموش کردن اعلان‌های ترافیکی انتخاب نمایید.
زمانی‌که اعلان‌های ترافیکی روشن باشد دریافت‌کننده بطور اتوماتیک ایستگاه‌هایی که مرتباً اطلاعات ترافیکی را پخش می‌کنند را جستجو می‌کند و ایستگاه هنگام شروع برنامه اعلان‌های ترافیکی پخش خواهد شد.

④ جهت روشن/ خاموش کردن شبکه فرکانس جایگزین انتخاب نمایید.
هنگامی‌که فرکانس جایگزین روشن باشد، اگر دریافت کنونی نامناسب باشد ایستگاه به‌طور اتوماتیک دریافت خوبی را از ایستگاه انتخابی ارائه می‌دهد.

⑤ انتخاب نمایید تا ویژگی متنی DAB روشن/ خاموش شود.

کیان باتری

تغییر تنظیمات iPod

برای نمایش صفحه تنظیمات iPod به روشی متفاوت، "iPod settings" (تنظیمات iPod) را در صفحه منوی سیستم صوتی انتخاب نمایید. (← صفحه ۴۶۱)



① اندازه صفحه را تغییر دهید (حالت ویدئو)

② تنظیمات تصویر جلد را تغییر دهید (← صفحه ۴۶۰)

③ کیفیت صفحه را تنظیم (حالت ویدئو) (← صفحه ۴۵۳)

④ پورت ورودی صدای ویدئو را تغییر دهید

تغییر تنظیمات USB

برای نمایش صفحه تنظیمات USB به روشی متفاوت، "USB settings" را در منوی سیستم صوتی انتخاب نمایید. (← صفحه ۴۶۱)



① سایز صفحه را تغییر دهید (حالت ویدئو)

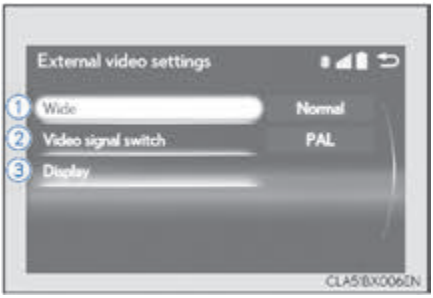
② تنظیمات تصویر جلد را تغییر دهید (← صفحه ۴۶۰)

③ کیفیت صفحه را تنظیم نمایید (حالت ویدئو) (← صفحه ۴۵۳)

کیان باتری

تغییر تنظیمات A/V

برای نمایش صفحه تنظیمات A/V با روشی متفاوت "A/V settings" را در صفحه منوی سیستم صوتی انتخاب نمایید. (← صفحه ۴۶۱)



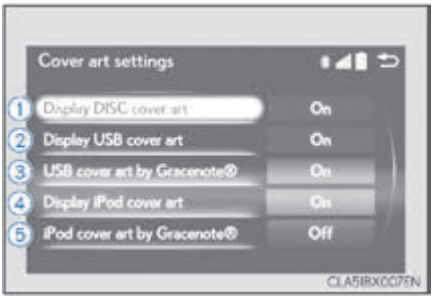
① سایز صفحه را تغییر دهید.

② سیگنال ویدئو را تغییر دهید.

③ کیفیت صفحه را تنظیم نمایید. (← صفحه ۴۵۳)

تغییر تنظیمات جلد

برای نمایش صفحه تنظیمات جلد به روشی متفاوت "Cover art settings" را در صفحه منوی سیستم صوتی انتخاب نمایید. (← صفحه ۴۶۱)



① انتخاب نمایید تا نمایش تصویر جلد حالت DISC روشن/ خاموش شود.

② انتخاب نمایید تا نمایش تصویر جلد حالت USB روشن/ خاموش شود.

③ اولویت‌بندی نمایش تصویر جلد حالت USB را تغییر دهید.

④ انتخاب نمایید تا نمایش تصویر جلد برای حالت iPod روشن/ خاموش شود.

⑤ اولویت‌بندی نمایش تصویر جلد حالت iPod را تغییر دهید.

کیان باتری

عملکرد صفحه منوی سیستم صوتی

می‌توانید تنظیمات را تغییر داده و عملکردهای منابع صوتی را تغییر دهید.

صفحه منوی سیستم صوتی

به صفحه منوی سیستم صوتی بروید: کنترلگر را به سمت چپ صفحه سیستم صوتی حرکت دهید.

◀ حالت رادیو



دکمه	عملکرد	حالت رادیو
"Seek up"	فرکانس‌های نزدیک ایستگاه جستجو می‌شود (هنگامی که ایستگاه پیدا می‌شود جستجو متوقف می‌شود) (حالت دستی)	AM, FM
"Seek down"		
"Rewind"	زمان پخش در حالت تغییر زمان را تنظیم نمایید	DAB
"Forward"		
"Time shift off"	عملکرد تغییر زمان لغو می‌شود	DAB
"Next ensemble"	مجموعه را انتخاب نمایید (حالت دستی)	DAB
"Prev. ensemble"		
"Next station"	سرویس را انتخاب نمایید (حالت دستی)	DAB
"Prev. station"		
"FM radio settings"	تنظیمات رادیوی FM را تغییر دهید (← صفحه ۴۵۸)	همه حالت‌ها
"DAB settings"	تنظیمات DAB را تغییر دهید (← صفحه ۴۵۸)	همه حالت‌ها

کیان باتری

◀ حالت رسانه



دکمه	عملکرد	حالت رادیو
"Play"	فایل/ تراک صوتی را متوقف یا پخش می‌کند	همه رسانه‌ها (به‌جز A/V)
"Pause"		
"Track up"	فایل/ تراک را انتخاب نمایید	همه رسانه‌ها (به‌جز A/V)
"Track down"		
"File up"		
"File down"		
"Folder up"	پوشه/ آلبوم را انتخاب نمایید	دیسک WMA/ACC/ MP3، USB
"Folder down"		
"Fast forward"	انتخاب کرده و نگه دارید: فایل/ تراک صوتی سریع جلو یا عقب می‌رود	همه رسانه‌ها (به‌جز A/V)
"Fast rewind"		
"Repeat"	حالت تکرار را انتخاب نمایید (← صفحه ۴۶۳)	همه رسانه‌ها (به‌جز A/V)
"Random"	حالت پخش تصادفی/ بدون ترتیب (← صفحه ۴۶۳)	همه رسانه‌ها (به‌جز A/V)
"Shuffle"		
"Full screen"	حالت تمام صفحه را انتخاب نمایید	iPod, USB, A/V
"Connect"	تجهیزات بلوتوث را متصل نمایید (← صفحه ۴۸۲)	بلوتوث
"Cover art settings"	تنظیمات تصویر جلد را تغییر دهید (← صفحه ۴۶۰)	دیسک WMA/ACC/ MP3، CD، بلوتوث
"iPod settings"	تنظیمات iPod را تغییر دهید (← صفحه ۴۵۹)	iPod
"USB settings"	تنظیمات USB را تغییر دهید (← صفحه ۴۵۹)	سیستم صوتی/ ویدئوی USB
"A/V settings"	تنظیمات A/V را تغییر دهید (← صفحه ۴۶۰)	A/V

کیان باتری

تکرار پخش

حالت	عملکرد
"Track repeat"	تکرار فایل/ تراک صوتی
"Repeat"	
"On"	
"Folder repeat"	تکرار آلبوم/ پوشه
"Album repeat"	

پخش تصادفی/ بدون ترتیب

حالت	عملکرد
"1 CD"	پخش تصادفی/ بدون ترتیب دیسک/ پوشه/ آلبوم
"Random"	
"Shuffle"	
"Folder random"	پخش تصادفی/ بدون ترتیب همه پوشه‌ها/ آلبوم‌ها
"Album random"	
"Album shuffle"	

کیان باتری

عملکرد رادیو

برای گوش دادن به رادیو روی صفحه انتخاب مبداء صوتی "AM", "FM" یا "DAB" را انتخاب کنید.

صفحه اصلی رادیو

با فشار دادن دکمه "RADIO"، صفحه اصلی رادیو از هر صفحه مبداء صوتی انتخاب شده، نمایش داده می‌شود.

■ **صفحه منو (Menu)**

← صفحه ۴۶۱

تغییر حالت صفحه

کنترلگر را به سمت راست حرکت دهید تا صفحه منوی سمت راست نمایش داده شود.



① صفحه بالای رادیو را به صفحه انتخاب پیش‌تنظیم تغییر دهید.

② صفحه بالای رادیو را به صفحه انتخاب لیست ایستگاه تغییر دهید. (FM و DAB)

③ صفحه رادیو را به صفحه انتخاب دستی تغییر دهید.

④ صفحه زمان تغییر عملکرد را به صفحه رادیو تغییر می‌دهد (DAB) (← صفحه ۴۶۵)

انتخاب ایستگاه رادیویی

با استفاده از یکی از روش‌های زیر به ایستگاه رادیویی موردنظر خود گوش دهید.

■ **جستجوی ایستگاه رادیویی**

جستجوی دستی: دکمه‌های "<" یا ">" را فشار داده یا فشار دهید و نگه دارید.

جستجوی ایستگاه رادیویی را می‌توان در صفحه منو نیز انجام داد. (← صفحه ۴۶۱)

رادیو شروع به جستجو در بالا یا پایین ایستگاه‌ها از نزدیک‌ترین فرکانس می‌کند و زمانی‌که ایستگاه یافت شود این عملکرد متوقف می‌گردد.

کیان باتری

■ **تنظیم دستی ایستگاه رادیویی (صفحه دستی)**

کلید دایره‌ای شکل "TUNE·SCROLL"/ یا کنترلگر را بچرخانید.

■ **لیست ایستگاه‌ها (صفحه لیست ایستگاه‌ها یا ایستگاه‌های از پیش‌تنظیم شده)**

با فشار دادن دکمه‌های ">" یا "<" ایستگاه مورد نظر را انتخاب کنید، کلید دایره‌ای شکل "TUNE·SCROLL" را بچرخانید یا کنترلگر را بچرخانید و فشار دهید.

تنظیمات ایستگاه از پیش‌تنظیم شده (صفحه از پیش‌تنظیم شده)

ایستگاه‌های رادیویی را می‌توان را پیش تنظیم نمود.

1. ایستگاه موردنظر را جستجو نمایید.
2. کنترلگر را بچرخانید تا یکی از ایستگاه‌ها انتخاب شود و سپس کنترلگر را فشار دهید تا حین تنظیم صفحه انتخاب صدای بیپ شنیده شود.

عملکرد Time shift (DAB) (درصورت تجهیز)

ایستگاهی که هم‌اکنون گوش می‌دهید را می‌توانید در هر زمانی مجدداً گوش دهید.

1. کنترلگر را به سمت راست و سپس چپ حرکت دهید سپس "Time shift" را انتخاب نمایید.
2. کلید دایره‌ای شکل "TUNE·SCROLL" را بچرخانید تا آفست موردنظر را تنظیم نمایید.

زمان پخش آفست را هم می‌توان در صفحه منو تنظیم نمود. (← صفحه ۴۶۱)

هنگامی‌که در حالت Time shift هستید برای لغو زمان عملکرد حین تغییر حالت، کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید و سپس "Time shift off" را انتخاب نمایید. اگر نمایش زمان "00 '0-" را برای ۶ ثانیه بدون هیچ عملکردی نمایش دهد، عملکرد زمان لغو می‌شود.

■ **حساسیت دریافت**

- حفظ دریافت خوب امواج رادیو در همه زمان‌ها به‌دلیل تغییرات موقعیت آنتن، مشکل در دریافت قدرت سیگنال و اجسام اطراف مثل، قطارها و دریافت‌کننده، مشکل است.
- آنتن رادیو درون شیشه عقب نصب شده است. برای حفظ دریافتی واضح، از اتصال طلق‌ها یا سایر اجسام فلزی به شیشه عقب که دارای آنتن می‌باشد خودداری نمایید.

■ **عملکرد اعلان اطلاعات ترافیکی**

هنگامی که اعلان‌های ترافیکی درحالت روشن باشد، "TP" در صفحه ظاهر شده و رادیو بدنبال ایستگاه TP می‌گردد. اگر رادیو بدنبال ایستگاه TP باشد پیغام pop-up نمایش داده می‌شود. برای گوش دادن به برنامه "Continue" (ادامه) را انتخاب نمایید. هنگامی که برنامه تمام می‌شود عملکرد اولیه از سرگرفته می‌شود.

کیان باتری

عملکرد سیستم پخش CD

دیسک را وارد کنید و دکمه "MEDIA" را فشار دهید یا "DISC" را در صفحه "Source" انتخاب نمایید تا دیسک پخش شود.

صفحه اصلی CD

با فشار دادن دکمه "MEDIA"، صفحه اصلی CD از هر صفحه مبداء صوتی انتخابی نمایش داده می‌شود.

- **صفحه منو (Menu)**

← صفحه ۴۶۱

- **انتخاب تراک یا فایل صوتی**

دکمه ">" یا "<" را فشار داده، دکمه دایره‌ای شکل "TUNE·SCROLL" را بچرخانید و شماره تراک/فایل صوتی موردنظر را انتخاب نمایید.

برای حرکت سریع به جلو یا برگرداندن، دکمه ">" یا "<" را فشار داده و نگهدارید.

- **انتخاب تراک صوتی از لیست (CD)**

کنترلگر را به سمت راست بچرخانید و سپس تراک صوتی موردنظر را انتخاب نمایید.

- **انتخاب پوشه (دیسک AAC/ WMA/ MP3)**

1. کنترلگر را به سمت راست بچرخانید و سپس گزینه "Folders" را انتخاب نمایید.
2. پوشه مورد نظر را انتخاب کنید. سپس برای استفاده از پوشه انتخاب شده، یک فایل صوتی را انتخاب نمایید.

- **انتخاب فایل صوتی از طریق پوشه انتخاب شده (دیسک AAC/WMA/MP3)**

1. کنترلگر را به سمت راست بچرخانید و سپس گزینه "Files" را انتخاب نمایید.
2. فایل صوتی موردنظر را انتخاب نمایید.

کیان باتری

پیغام خطا

در صورت نمایش پیغام خطا، به جدول زیر مراجعه نمایید و اقدامات مناسب را انجام دهید. اگر مشکل برطرف نشد خودرو را به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس ببرید.

پیغام	علت	اقدام اصلاحی
"Check disc"	• دیسک کثیف است یا صدمه دیده است. • دیسک به‌صورت پشت و رو جازده شده است. • دیسک قابل پخش با دستگاه پخش نیست.	• دیسک را تمیز کنید. • دیسک را به‌صورت صحیح جا بزنید. • از پخش دیسک به‌وسیله دستگاه پخش مطمئن شوید.
"DISC error"	سیستم نقص دارد	دیسک را خارج نمایید.
"No music files found"	هیچ اطلاعات قابل پخشی روی دیسک وجود ندارد.	دیسک را خارج نمایید.

دیسک‌های قابل استفاده

دیسک‌های دارای علائم زیر قابل استفاده هستند.

ممکن است براساس نوع ضبط یا مشخصه‌های دیسک یا به‌دلیل خراشیدگی، کثیفی یا خرابی، پخش CD امکان‌پذیر نباشد.



CD هایی که در برابر کپی حفاظت شده‌اند، ممکن است قابل پخش نباشند.

مشخصه محافظت از پخش‌کننده CD

برای حفاظت از قطعات داخلی، حین شناسایی مشکل، پخش به‌طور اتوماتیک متوقف می‌شود.

اگر دیسک به مدت طولانی داخل پخش‌کننده CD یا در موقعیت بیرون زده باقی بماند

ممکن است دیسک صدمه ببیند یا به‌درستی پخش نشود.

تمیزکننده لنز

از تمیزکننده لنز استفاده نکنید. این کار منجر به صدمه دیدن پخش‌کننده می‌گردد.

فایل‌های MP3، WMA و AAC

MP3 (MPEG Audio LAYER3) فرمت استاندارد فشرده‌سازی فایل‌های صوتی است.

با استفاده از فشرده‌سازی MP3 ، فایل‌ها تا حدود ۱/۱۰ از اندازه اولیه خود فشرده می‌شوند.

WMA (Windows Media Audio) فرمت فشرده‌سازی فایل صوتی ماکروسافت است.

این فرمت اطلاعات صوتی را با اندازه‌ای کوچکتر از فرمت MP3 فشرده می‌کند.

ACC مخفف کدگذاری فایل‌های صوتی پیشرفته است و به فناوری استاندارد فشرده‌سازی فایل صوتی مورد استفاده در MPEG2 و MPEG4 اشاره می‌کند.

سازگاری فرم‌های فایل‌ها و رسانه‌های MP3 ، WMA و AAC محدود می‌باشد.

کیان باتری

- سازگاری فایل MP3
  - استانداردهای سازگاری
    MP3 (MPEG1 LAYER3، MPEG2 LSF LAYER3)
  - فرکانس‌های نمونه‌گیری سازگار
    MPEG1 LAYER3 :32 ,44.1 ,48 (kHz)
    MPEG2 LSF LAYER3 :16 ,22.05 ,24 (kHz)
  - بیت‌ریت‌های سازگار (سازگار یا VBR)
    MPEG1 LAYER3 :32-320 (kbps)
    MPEG2 LSF LAYER3 :8-160 (kbps)
  - حالت‌های کانال سازگار: استریو، استریو ملحق شده، دو کاناله و مونورال
- سازگاری فایل WMA
  - استانداردهای سازگاری
    WMA نسخه ۹و ۸ و ۷ (فقط سازگار با Windows Media Audio Standard)
  - فرکانس‌های نمونه‌گیری سازگار
    32 ,44.1 ,48 (kHz)
  - بیت‌ریت‌های سازگار (فقط سازگار با پخش دوکاناله)
    نسخه ۸ و ۷: CBR 48-192 (kbps)
    نسخه ۹: CBR 48-320 (kbps)
- سازگاری فایل ACC
  - استانداردهای سازگاری
    MPEG4/ACC-LC
  - فرکانس‌های نمونه‌گیری سازگار
    11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48 (kHz)
  - بیت‌ریت‌های سازگار
    16-320 (kbps)
  - حالت‌های کانال سازگار: ۱ کاناله و ۲ کاناله
- رسانه سازگار

رسانه قابل استفاده برای پخش MP3، WMA و AAC رسانه‌های CD-R و CD-RW هستند.
اگر CD-R یا CD-RW به‌طور کامل بسته نشده باشد، پخش در بعضی موارد امکان‌پذیر نیست.
اگر دیسک خراشیده شده یا اثر انگشت روی آن باشد ممکن است پخش اجرا نشود یا سیستم صوتی رد کند.

- فرمت‌های دیسک سازگار

فرمت‌های دیسک زیر را می‌توان استفاده نمود.

- فرمت‌های دیسک: CD-ROM Mode 1 and Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2, Form 1 and Form 2
- فرمت‌های فایل: ISO9660 Level1 ,Level2, (Romeo, Joliet)
  UDF (2.01 یا پایین‌تر)

فایل‌های MP3، WMA و AAC نوشته شده یا هر فرمتی به جزء موارد لیست شده در بالا به‌طور صحیح قابل اجرا نیست و نام فایل‌ها و پوشه‌ها به‌درستی ممکن است نمایش داده نشود.
موارد مرتبط با استانداردها و محدودیت‌ها به شرح زیر است.

- حداکثر طبقه‌بندی : ۸ سطح (شامل فرمت سازگار دستگاه)
- حداکثر طول نام پوشه/ نام فایل: ۳۲ کاراکتر
- حداکثر تعداد پوشه‌ها: ۱۹۲ (شامل فرمت سازگار دستگاه)
- حداکثر تعداد فایل‌ها در هر دیسک: ۲۵۵

کیان باتری

- نام فایل‌ها

فقط فایل‌هایی که به‌صورت ACC/WMA/MP3 شناسایی شده و اجرا خواهند شد که دنباله .wma، .mp3 یا .m4a داشته باشند.

- دیسک‌های چندفرمتی

از آنجا که سیستم صوتی با چندفصلی سازگاری دارد، پخش دیسکی شامل فایل های MP3، WMA و ACC امکان‌پذیر است. با این وجود فقط فصل اول پخش خواهد شد.

- برچسب‌های ID3، WMA و AAC

برچسب‌های ID3 را می‌توان به فایل‌های MP3 اضافه نموده تا بتوان نام آهنگ، نام هنرمند و غیره را ثبت نمود. سیستم با ID3 نسخه 1.0 و 1.1 و نسخه 2.2 ، 2.3 برچسب‌های ID3 سازگاری دارد. (تعداد کاراکترها به ID3 نسخه 1.0 و 1.1 بستگی دارد)

برچسب WMA را می‌توان به فایل‌های WMA اضافه نمود تا بتوان نام آهنگ، نام هنرمند و غیره را به روش برچسب‌های ID3 ثبت کرد.

برچسب‌های AAC را می‌توان به فایل‌های AAC اضافه نمود تا بتوان نام آهنگ و نام هنرمند را به روش برچسب‌های ID3 ثبت کرد.

- پخش MP3، WMA و AAC

زمانی‌که دیسک حاوی فایل‌های MP3، WMA و ACC جا زده می‌شود، تمام فایل‌های روی دیسک ابتدا کنترل شده و پس از اینکه کنترل فایل به اتمام رسید، اولین فایل MP3، WMA و ACC پخش می‌شود برای به اتمام رسیدن هرچه سریعتر بررسی، توصیه می‌شود که هیچ فایل دیگری به‌جز MP3، WMA یا ACC ایجاد نکرده یا از ایجاد هرگونه پوشه غیرضروری اجتناب نمایید.

دیسک‌هایی که شامل ترکیبی از اطلاعات موسیقی و اطلاعات فرمت MP3، WMA یا AAC هستند پخش نمی‌شوند.

- دنباله‌ها

اگر دنباله .mp3، .wma و .m4a به هر فایلی به جز MP3، AAC و WMA استفاده شود، آنها به‌صورت اشتباه MP3 و WMA شناسایی شده و پخش می‌شوند. این حالت ممکن است به تداخل بسیار و صدمه دیدن بلندگوها منجر گردد.

- پخش
  - برای پخش فایل MP3 با کیفیت صدای ثابت، توصیه می‌شود از بیت‌ریت ثابت با حداقل 128 kbps و فرکانس نمونه‌گیری 44.1 kHz استفاده شود.
  - پخش CD-R و CD-RW در برخی مواقع بسته به خصوصیات دیسک ممکن است قابل شناسایی نباشد.
  - انواع مختلفی از نرم‌افزارها (برای کدگذاری) فایل‌های MP3، AAC و WMA در بازار وجود دارد و بسته به وضعیت کدگذاری و فرمت فایل، ممکن است کیفیت صدای ضعیف یا پارازیت حین شروع پخش وجود داشته باشد. در بعضی موارد ممکن است پخش اصلاً امکان‌پذیر نباشد.
  - وقتی فایل‌هایی به جز MP3، WMA یا ACC در دیسک ضبط شده باشد، ممکن است زمان بیشتری برای شناسایی دیسک لازم باشد و در دیگر موارد ممکن است پخش اصلاً امکان‌پذیر نباشد.
  - Windows, Microsoft و Windows Media نام‌های تجاری ثبت شده شرکت مایکروسافت در ایالات متحده امریکا و دیگر کشورها هستند.

کیان باتری

پایگاه داده‌های رسانه‌ای Gracenote®

- Gracenote و لوگوی Gracenote یا علامت آن، "Powered by Gracenote" و Media VOCS علائم تجاری یا علائم ثبت شده تجاری Gracenote در ایالت متحده امریکا است.

Gracenote® End User License Agreement - Music

This application or device contains software from Gracenote, Inc. of Emeryville, California ("Gracenote"). The software from Gracenote (the "Gracenote Software") enables this application to perform disc and/or file identification and obtain music-related information, including name, artist, track, and title information ("Gracenote Data") from online servers or embedded databases (collectively, "Gracenote Servers") and to perform other functions. You may use Gracenote Data only by means of the intended End-User functions of this application or device.

This application or device may contain content belonging to Gracenote's providers. If so, all of the restrictions set forth herein with respect to Gracenote Data shall also apply to such content and such content providers shall be entitled to all of the benefits and protections set forth herein that are available to Gracenote.

You agree that you will use Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers for your own personal non-commercial use only. You agree not to assign, copy, transfer or transmit the Gracenote Software or any Gracenote Data to any third party. YOU AGREE NOT TO USE OR EXPLOIT GRACENOTE DATA, THE GRACENOTE SOFTWARE, OR GRACENOTE SERVERS, EXCEPT AS EXPRESSLY PERMITTED HEREIN.

You agree that your non-exclusive license to use the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers will terminate if you violate these restrictions. If your license terminates, you agree to cease any and all use of the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers. Gracenote reserves all rights in Gracenote Data, the Gracenote Software, and the Gracenote Servers, including all ownership rights. Under no circumstances will Gracenote become liable for any payment to you for any information that you provide. You agree that Gracenote, Inc. may enforce its rights under this Agreement against you directly in its own name.

The Gracenote service uses a unique identifier to track queries for statistical purposes. The purpose of a randomly assigned numeric identifier is to allow the Gracenote service to count queries without knowing anything about who you are. For more information, see the web page for the Gracenote Privacy Policy for the Gracenote service.

The Gracenote Software and each item of Gracenote Data are licensed to you "AS IS." Gracenote makes no representations or warranties, express or implied, regarding the accuracy of any Gracenote Data from the Gracenote Servers. Gracenote reserves the right to delete data from the Gracenote Servers or to change data categories for any cause that Gracenote deems sufficient. No warranty is made that the Gracenote Software or Gracenote Servers are error-free or that functioning of Gracenote Software or Gracenote Servers will be uninterrupted. Gracenote is not obligated to provide you with new enhanced or additional data types or categories that Gracenote may provide in the future and is free to discontinue its services at any time.

GRACENOTE DISCLAIMS ALL WARRANTIES EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, AND NON-INFRINGEMENT. GRACENOTE DOES NOT WARRANT THE RESULTS THAT WILL BE OBTAINED BY YOUR USE OF THE GRACENOTE SOFTWARE OR ANY GRACENOTE SERVER. IN NO CASE WILL GRACENOTE BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES OR FOR ANY LOST PROFITS OR LOST REVENUES.

© 2012 Gracenote, Inc. All rights reserved.

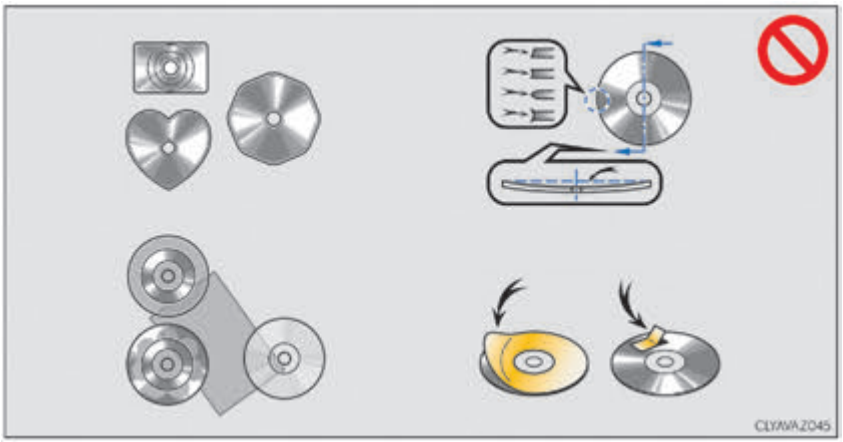
کیان باتری

توجه

دیسک‌ها و آداپتورهای غیر قابل استفاده

از انواع دیسک‌های زیر استفاده نکنید.

همچنین، از دیسک آداپتور (تبدیل) 8 cm (3 in) دیسک‌های دوطرفه یا دیسک‌های دارای رویه قابل چاپ استفاده نکنید. این کار می‌تواند منجر به صدمه دیدن پخش‌کننده و/یا عملکرد ورود/ خروج دیسک گردد.



- دیسک‌هایی که قطر آنها 12 cm (4.7 in) نیست.
- دیسک‌های بی‌کیفیت یا تغییر شکل یافته.
- دیسک‌هایی با محدوده ضبط شفاف یا نیمه‌شفاف
- دیسک‌های دارای چسب، برچسب یا برچسب‌های CD-R متصل شده یا آنهایی که برچسب‌شان کنده شده است.

پیشگیری‌های مرتبط با پخش‌کننده دیسک

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به آسیب دیدن دیسک‌ها یا خود پخش‌کننده گردد.

- از جازدن هرچیزی به جز دیسک در شکاف جا زدن دیسک خودداری نمایید.
- از روغن‌کاری پخش‌کننده دیسک خودداری نمایید.
- دیسک‌ها را به دور از نور مستقیم آفتاب قرار دهید.
- هرگز قطعات دستگاه پخش‌کننده دیسک را جدا نکنید.

کیان باتری

گوش دادن به iPod

اتصال iPod امکان لذت بردن از موسیقی از طریق بلندگوهای خودرو را فراهم می‌آورد.
روی صفحه "Source"، "iPod" را انتخاب کنید یا دکمه "MEDIA" را فشار دهید.

اتصال iPod

← صفحه ۴۴۵

صفحه اصلی iPod

با فشار دادن دکمه "MEDIA"، صفحه اصلی iPod از هر صفحه مبداء صوتی انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

- **صفحه منو (Menu)**

← صفحه ۴۶۱

- **انتخاب آهنگ**

دکمه ">" یا "<" را فشار دهید یا دکمه دایره‌ای شکل "TUNE·SCROLL" را بچرخانید و شماره آهنگ موردنظر را انتخاب نمایید.
برای حرکت به جلو سریع یا برگرداندن، دکمه ">" یا "<" را فشار داده و نگه دارید.

- **انتخاب حالت پخش**

1. کنترلگر را به سمت راست حرکت داده و سپس گزینه "Browse" را انتخاب کنید.
2. حالت پخش موردنظر را انتخاب کرده و سپس برای استفاده از حالت پخش انتخاب شده، آهنگی را انتخاب نمایید.

- **نمایش لیست پخش فعلی**

کنترلگر را به سمت راست حرکت داده و سپس گزینه "Now playing list" را انتخاب نمایید.

کیان باتری

درباره iPod



- "Made for iPod" (ساخته شده برای iPod) و "Made for iPhone" (ساخته شده برای iPhone) به این معنی است که تجهیزات جانبی الکترونیکی مخصوصاً برای اتصال به iPod یا iPhone ساخته شده‌اند و همچنین به نحوی طراحی شده‌اند که استانداردهای Apple را رعایت کنند.
- شرکت Apple مسئولیت استفاده از این وسیله یا مطابقت آن با استانداردهای ایمنی و قوانین را به عهده نمی‌گیرد. لطفاً توجه داشته باشید که استفاده از این تجهیزات با iPod و iPhone بر عملکرد از راه دور بی‌سیم تأثیر می‌گذارد.
- موارد iPhone، iPod، iPod classic، iPod nano و iPod touch علائم تجاری شرکت Apple ثبت شده در آمریکا و دیگر کشورها هستند.

تصویر جلد iPod

- بسته به iPod و آهنگ‌های iPod، تصویر جلد iPod ممکن است نمایش داده شود.
- این عملکرد قابل تغییر به حالت فعال/غیرفعال است. (← صفحه ۴۶۰)
- برای نمایش تصویر جلد iPod زمان لازم است و درحالی‌که تصویر انتخابی در حال پخش می‌باشد، iPod ممکن است اجرا نشود.

عملکردهای iPod

- زمانی‌که iPod متصل شده و مبداء صوتی به حالت iPod تغییر وضعیت داده است، iPod پخش را از همان نقطه که آخرین‌بار قطع شده از سرمی‌گیرد.
- بسته به iPod که به سیستم متصل است، عملکردهای خاصی در دسترس قرار نمی‌گیرد. اگر به دلیل نقص فنی (برخلاف مشخصات سیستم) عملکردی در دسترس نیست، جدا کردن و اتصال مجدد دستگاه مشکل را برطرف می‌کند.
- حین اتصال به سیستم نمی‌توان از کلیدهای کنترل iPod استفاده نمود، در عوض می‌بایست از کلیدهای کنترل سیستم صوتی خودرو استفاده کنید.
- وقتی باتری iPod رو به اتمام است، ممکن است iPod کار نکند. در این حالت پیش از استفاده، iPod را شارژ کنید.
- مدل‌های سازگار (← صفحه ۴۷۵)

کیان باتری

پیغام‌های خطا

درصورت نمایش پیغام خطا به جدول زیر مراجعه نمایید و اقدامات مناسب را انجام دهید.
اگر مشکل برطرف نشد خودرو را به نمایندگی مجاز لکسوس ببرید.

پیغام	علت/ اقدام اصلاحی
"Connection error. Consult your owner's manual for instructions on how to reconnect the iPod."	این پیغام بیانگر وجود مشکل در iPod یا اتصال iPod است.
"There are no songs available for playback. Add compatible songs to your iPod."	این پیغام بیانگر وجود نداشتن اطلاعات موسیقی در iPod است.
"No items available."	این پیغام بیانگر عدم یافتن آهنگ‌ها در لیست پخش انتخابی است.
"Check the iPod firmware version."	این پیغام بیانگر عدم سازگاری نسخه نرم‌افزاری است. توصیه می‌شود مدل‌های سازگار را بررسی نمایید. (← صفحه ۴۷۵)
"iPod authorisation unsuccessful"	این پیغام بیانگر تأیید نشدن iPod در نمایشگر سیستم صوتی لکسوس است. لطفاً iPod را بررسی نمایید.

کیان باتری

مشکلات iPod

برای برطرف کردن بیشتر مشکلات موجود حین استفاده از iPod، دستگاه را از اتصال مربوطه روی خودرو جدا کرده و سپس دستگاه را ریست کنید. برای اطلاع از دستورالعمل نحوه ریست دستگاه، به کتابچه راهنمای مالک iPod مراجعه نمایید.

مدل‌های سازگار

دستگاه‌های iPod®، iPod nano®، iPod classic®، iPod touch® و iPhone® را می‌توان با این سیستم مورد استفاده قرار داد.

- ساخته شده برای
  - iPod touch (نسل پنجم)*
  - iPod touch (نسل چهارم)
  - iPod touch (نسل سوم)
  - iPod touch (نسل دوم)
  - iPod touch (نسل اول)
  - iPod classic
  - iPod با ویدئو
  - iPod nano (نسل هفتم)*
  - iPod nano (نسل ششم)
  - iPod nano (نسل پنجم)
  - iPod nano (نسل چهارم)
  - iPod nano (نسل سوم)
  - iPod nano (نسل اول)
  - iPhone 5s*
  - iPhone 5c*
  - iPhone 5*
  - iPhone 5S
  - iPhone 4
  - iPhone 3GS
  - iPhone 3G
  - iPhone

*: ویدئوی iPod پشتیبانی نمی‌شود

بسته به تفاوت بین مدل‌ها و نسخه نرم‌افزار و غیره برخی مدل‌ها با دستگاه سازگاری ندارند.

توجه

جهت پیشگیری از صدمه دیدن iPod یا اتصالات آن

- بسته به سایز و شکل iPod که به سیستم متصل شده است، جعبه کنسول ممکن است کامل بسته نشود. در این حالت، با فشار جعبه کنسول را باز نکنید ممکن است iPod ترمینال آن آسیب ببیند.
- از رها کردن iPod در خودرو خودداری نمایید. ممکن است دمای داخل خودرو بسیار بالا برود.
- حین اتصال، از فشاردادن یا وارد کردن فشار غیر ضروری خودداری نمایید.
- از وارد کردن اجسام خارجی در پورت خودداری نمایید.

کیان باتری

نحوه استفاده از دستگاه حافظه جانبی USB

اتصال حافظه جانبی USB امکان لذت بردن از موسیقی از طریق بلندگوهای خودرو را برای شما فراهم می‌آورد.
روی صفحه انتخاب مبداء صوتی، گزینه "USB1" یا "USB2" را انتخاب نمایید.

اتصال دستگاه حافظه جانبی USB

← صفحه ۴۴۵

صفحه اصلی USB

با فشار دادن دکمه "MEDIA"، صفحه اصلی USB از هر مبداء صوتی انتخابی نمایش داده می‌شود.

USB حاوی فایل صوتی

کنترلگر را به سمت راست حرکت داده و "Play video" را درحالی‌که صفحه ویدئوی USB نمایش داده شده به حالت صوتی USB تغییر می‌کند انتخاب نمایید.

- **صفحه منو (Menu)**

← صفحه ۴۶۱

- **انتخاب فایل**

دکمه ">" یا "<" را فشار داده یا دکمه دایره‌ای شکل "TUNE·SCROLL" را بچرخانید و شماره فایل موردنظر را انتخاب نمایید.
برای حرکت به جلو سریع یا برگرداندن، دکمه ">" یا "<" را فشار داده و نگه دارید.

- **انتخاب حالت پخش**

1. کنترلگر را به سمت راست حرکت داده و گزینه "Browse" را انتخاب کنید.
2. حالت پخش موردنظر را انتخاب کرده و سپس برای استفاده از حالت پخش انتخابی، فایلی را انتخاب نمایید.

- **نمایش لیست پخش فعلی**

کنترلگر را به سمت راست حرکت داده و گزینه "Now playing list" را انتخاب نمایید.

کیان باتری

USB حاوی ویدئو

کنترلگر را به سمت راست حرکت داده و "Play video" را درحالی‌که صفحه صوتی USB نمایش داده شده به حالت ویدئو USB تغییر می‌کند انتخاب نمایید.
درحالی‌که حالت عکس USB یا MirrorLink™ در حال استفاده است از این عملکرد نمی‌توان استفاده نمود.

صفحه منو

← صفحه ۴۶۱

انتخاب فایل

دکمه ">" یا "<" را فشار دهید، کلید دایره‌ای شکل "TUNE·SCROLL" را بچرخانید تا شماره فایل مورد نظر انتخاب شود.
برای حرکت سریع به طرف جلو یا عقب، دکمه ">" یا "<" را فشار داده و نگه دارید.

انتخاب پوشه

1. کنترلگر را به سمت راست حرکت دهید و "Browse" را انتخاب کنید.
2. پوشه موردنظر را انتخاب کنید سپس فایلی را برای آغاز استفاده از پوشه را انتخابی، انتخاب نمایید.

نمایش لیست پخش فعلی

کنترلگر را به سمت راست حرکت داده و گزینه "Now playing list" را انتخاب نمایید.

عملکرد حافظه جانبی USB

- بسته به حافظه جانبی USB متصل به سیستم، ممکن است دستگاه عمل نکند و عملکردهای خاصی در دسترس نباشد. اگر دستگاه عمل نکند یا به علت بروز اشکال عملکردی در دسترس نباشد، نشانگر نقص فنی است (با مشخصات سیستم مطابقت نمی‌کند)، دستگاه را جدا کرده و دوباره متصل نمایید تا مشکل برطرف گردد.
- اگر پس از جداکردن و اتصال مجدد، حافظه جانبی USB کار نکند، دستگاه را فرمت کنید.

پیغام‌های خطای حافظه جانبی USB

درصورت نمایش پیغام خطای زیر روی صفحه، به جدول زیر مراجعه نمایید و اقدامات مناسب را انجام دهید. اگر مشکل برطرف نشد، خودرو را به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس ببرید.

پیغام	علت/ اقدام اصلاحی
"Connection error. Consult your owner's manual for instructions on how to reconnect the USB device."	این پیغام بیانگر وجود مشکل در دستگاه حافظه جانبی USB یا اتصالات آن است.
"There are no files available for playback. Add compatible files to your USB device."	این پیغام بیانگر عدم وجود فایل‌های AAC/WMA/MP3 در دستگاه حافظه جانبی USB است.
"No video files found"	این پیغام نشانگر این است که USB حاوی فایل‌های ویدئویی نمی‌باشد.

کیان باتری

حافظه جانبی USB

- دستگاه‌های سازگار

حافظه جانبی USB قابل استفاده برای پخش فایل‌های MP3، WMA و ACC (حالت صوتی) یا MP4، WMV و AVI (حالت ویدئو) است.

- فرمت‌های دستگاه سازگار

فرمت‌های دستگاه‌های زیر قابل استفاده هستند:

- فرمت اتصال USB: USB2.0 FS (480 Mbps)
- فرمت سیستم فایل: FAT16/32 (Windows)
- کلاس مربوط: Mass storage class

فایل‌های MP3، WMA و ACC نوشته شده در هر فرمتی به‌جز موارد ذکر شده، به‌درستی پخش نمی‌شود. نام فایل و پوشه آن‌ها به‌درستی نمایش داده نمی‌شود.

آیتم‌های مرتبط با استانداردها و محدودیت‌ها به شرح زیر است:

- حداکثر طبقه‌بندی فایل‌ها: ۸ سطح
- حداکثر تعداد پوشه‌ها در دستگاه: ۳۰۰۰ (شامل فهرست اصلی)
- حداکثر تعداد فایل در دستگاه: ۹۹۹۹
- حداکثر تعداد فایل در هر پوشه: ۲۵۵

- فایل‌های MP3، WMA و AAC

MP3 (MPEG Audio LAYER3) فرمت استاندارد فشرده‌سازی فایل‌های صوتی است.
با استفاده از فشرده‌سازی MP3 فایل‌ها تا حدود ۱/۱۰ از اندازه اولیه خود فشرده می‌شوند.
WMA (Windows Media Audio) فرمت فشرده‌سازی فایل‌های صوتی ماکروسافت است. این فرمت اطلاعات صوتی را به اندازه‌ای کوچکتر از فرمت MP3 فشرده می‌کند.
ACC مخفف کدگذاری فایل‌های صوتی پیشرفته است و به فناوری استاندارد فشرده‌سازی فایل صوتی با استفاده از MPEG2 و MPEG4 اشاره می‌کند.
فایل‌های MP3، WMA و AAC از نظر سازگاری فرمت‌ها و رسانه محدود هستند.

- سازگاری فایل MP3

- استانداردهای سازگار
  MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERIII ,MPEG2 AUDIO LAYERIII)
- فرکانس‌های نمونه‌گیری سازگار
  MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32 ,44.1 ,48 (kHz)
  MPEG2 AUDIO LAYERIII:16 ,22.05 ,24 (kHz)
- بیت‌ریت‌های سازگار (سازگار با VBR)
  MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32-320 (kbps)
  MPEG2 AUDIO LAYERIII: 8-160 (kbps)
- حالت‌های کانال سازگار: استریو، استریو ملحق شده، دوکاناله و مونورال

کیان باتری

- سازگاری فایل WMA
  - استانداردهای سازگار
    WMA نسخه ۷،۸،۹ (فقط سازگار با Window Media Audio Standard)
  - فرکانس‌های نمونه‌گیری سازگار
    32 ,44.1 ,48 (kHz)
  - بیت‌ریت‌های سازگار (فقط سازگار با پخش دو کاناله)
    نسخه ۷ و ۸: CBR 48-192 (kbps)
    نسخه ۹: CBR 48-320 (kbps)
- سازگاری فایل AAC
  - استانداردهای سازگاری
    MPEG4/AAC-LC
  - فرکانس‌های نمونه‌گیری سازگار
    11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48 (kHz)
  - بیت‌ریت‌های سازگار
    16-320 (kbps)
  - حالت‌های کانال سازگار: یک کاناله و دوکاناله
- فایل‌های MP4، WMV و AVI
  وضوح زیر قابل استفاده می‌باشد:
  (SIF) 352×240، (QVGA) 320×240، (QCIF) 176×144، 160×120، 128×96
  (PAL) 720×576، (NTSC) 720×480، (VGA) 640×480، (CIF) 352×288
- نام فایل‌ها
  فقط فایل‌هایی که به‌صورت AAC/WMA/MP3 شناسایی شده و اجرا خواهند شد که پسوند mp3.، wma. یا m4a. داشته باشند.
- برچسب‌های ID3، WMA و ACC
  برچسب‌های ID3 را می‌توان به فایل‌های MP3 اضافه نموده تا بتوان نام آهنگ، نام هنرمند و غیره را ثبت کرد.
  سیستم با ID3 نسخه 1.0 و 1.1 و نسخه 2.2، 2.3 برچسب‌های ID3 سازگاری دارد. (تعداد کاراکترها به ID3 نسخه 1.0 و 1.1 بستگی دارد)
  برچسب WMA را می‌توان به فایل‌های WMA اضافه نمود تا بتوان نام آهنگ، نام هنرمند و غیره را به روش برچسب‌های ID3 ثبت کرد.
  برچسب‌های ACC را می‌توان به فایل‌های ACC اضافه نمود تا بتوان نام آهنگ و نام هنرمند را به روش برچسب‌های ID3 ثبت کرد.

کیان باتری

- پخش MP3، WMA و AAC

- زمانی‌که دیسک حاوی فایل‌های MP3، WMA یا AAC متصل شود، تمام فایل‌ها در دستگاه حافظه جانبی USB کنترل می‌شود. پس از اینکه کنترل سریع فایل به اتمام رسید، اولین فایل MP3، WMA یا AAC پخش می‌شود. برای کنترل سریع فایل‌ها، توصیه می‌شود که از رایت هر فایل دیگری به جز MP3، WMA یا AAC یا ایجاد هرگونه پوشه غیرضروری اجتناب نمایید.
- زمانی‌که حافظه USB متصل می‌شود و مبداء صوتی به حالت پخش حافظه USB تغییر می‌کند، پخش اولین فایل در اولین پوشه USB شروع می‌شود. اگر همان دستگاه جدا و مجدداً وصل شود (و محتویات آن تغییر نکرده باشد)، پخش از آخرین نقطه اجرا شده و از سرگرفته می‌شود.

- پسوندها

اگر پسوند mp3.، wma. و m4a برای هر فایلی به جزMP3، WMA و AAC استفاده شود، می‌پرد (پخش نمی‌شود).

- پخش

- برای پخش فایل MP3 با کیفیت صدای ثابت ، توصیه می‌شود از نسبت بیتی ثابت حداقل 128 Kbps و فرکانس نمونه‌گیری 44.1 kHz استفاده نمایید.
- انواع مختلفی از نرم‌افزارهای کدگذاری و فرمت فایل MP3، WMA و AAC در بازار وجود دارد و بسته به وضعیت کدگذاری و فرمت فایل، ممکن است کیفیت صدای ضعیف یا پارازیت حین شروع پخش وجود داشته باشد یا در برخی موارد فایل اصلا پخش نخواهد شد.
- Microsoft، Windows و Windows Media نام‌های تجاری ثبت شده شرکت مایکروسافت در ایالات متحده امریکا و دیگر کشورها هستند.

توجه

برای پیشگیری از صدمه دیدن حافظه جانبی USB یا اتصالات آن

- بسته به سایز و شکل حافظه جانبی USB که متصل شده است، ممکن است جعبه کنسول به‌طور کامل بسته نشود. در این حالت با فشار جعبه کنسول را نبندید ممکن است باعث آسیب به حافظه USB یا ترمینال آن شود.
- از جا گذاشتن دستگاه حافظه جانبی USB در خودرو اجتناب نمایید، ممکن است دمای داخل خودرو افزایش یابد.
- حین اتصال دستگاه حافظه جانبی USB از فشار دادن یا وارد آوردن فشار غیرضروری خودداری نمایید.
- از وارد کردن اجسام خارجی درون پورت USB خودداری نمایید.

کیان باتری

نحوه استفاده از پورت AUX

این پورت برای اتصال دستگاه پخش قابل حمل به‌کار می‌رود. دکمه "MEDIA" را فشار داده یا گزینه "AUX" یا "A/V" را روی صفحه "Source" انتخاب نمایید.

اتصال دستگاه پخش قابل حمل

← صفحه ۴۴۵

صفحه اصلی

با فشار دادن دکمه "MEDIA"، صفحه اصلی از هر صفحه مبداء صوتی انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

■ **صفحه منو (Menu)**

← صفحه ۴۶۱

■ **کار با دستگاه‌های پخش قابل حمل متصل به سیستم صوتی**

بلندی صدا را می‌توان با کلیدهای کنترل سیستم صوتی خودرو تنظیم نمود، اما دیگر تنظیمات باید از خود دستگاه پخش قابل حمل انجام شود.

■ **حین استفاده از دستگاه پخش قابل حمل متصل به خروجی برق**

ممکن است حین پخش پارازیت شنیده شود. از منبع برق خود دستگاه پخش قابل حمل استفاده نمایید.

توجه

■ **برای پیشگیری از صدمه دیدن دستگاه پخش قابل حمل یا اتصالات آن**

- بسته به سایز و شکل دستگاه پخش قابل حمل که متصل شده است، ممکن است جعبه کنسول به‌طور کامل بسته نشود. در این حالت با فشار جعبه کنسول را نبندید ممکن است باعث آسیب به دستگاه پخش قابل حمل یا ترمینال آن شود.
- از جا گذاشتن دستگاه پخش قابل حمل در خودرو اجتناب نمایید، ممکن است دمای داخل خودرو افزایش یابد.
- حین اتصال دستگاه پخش قابل حمل از فشار دادن یا وارد آوردن فشار غیرضروری خودداری نمایید.
- از وارد کردن اجسام خارجی درون پورت دستگاه پخش قابل حمل خودداری نمایید.

کیان باتری

آماده‌سازی برای استفاده از دستگاه‌های مجهز به بلوتوث (Bluetooth®)

با استفاده از اتصال بی‌سیم بلوتوث می‌توان موارد زیر را اجرا نمود:

- **دستگاه پخش صوتی قابل حمل قابل اجرا است و از طریق نمایشگر سیستم صوتی لکسوس می‌توان به آن گوش داد.**
- **تماس‌های تلفن هندزفری از طریق تلفن همراه امکان‌پذیر است.**

برای استفاده از اتصال بی‌سیم، با استفاده از روش‌های زیر، بلوتوث دستگاه را ثبت کرده و به آن متصل شوید.

ثبت دستگاه/ مراحل اتصال

۱. بلوتوث دستگاه را برای استفاده با نمایشگر سیستم صوتی لکسوس ثبت کنید. (← صفحه ۴۸۴)

↓

۲. بلوتوث دستگاه را برای استفاده انتخاب نمایید. (← صفحه ۴۸۵)

برای استفاده در سیستم صوتی	برای استفاده در تلفن هندزفری
↓	↓
۳. اتصال بلوتوث را فعال نمایید. (← صفحه ۴۸۶)	۳. اتصال بلوتوث را فعال نمایید. (← صفحه ۴۸۷)
↓	↓
۴. وضعیت اتصال را بررسی نمایید. (← صفحه ۴۹۰)	۴. وضعیت اتصال را بررسی نمایید. (← صفحه ۴۹۳)
↓	↓
۵. از سیستم صوتی بلوتوث استفاده نمایید. (← صفحه ۴۹۱)	۵. از تلفن بلوتوث استفاده نمایید. (← صفحه ۴۹۴)

کیان باتری

صفحه "Bluetooth* setup"

به قسمت "Bluetooth* Setup" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Bluetooth*"

*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

در صورت نمایش صفحه "Bluetooth* Setup" از صفحه "Bluetooth* audio"

1. صفحه "Bluetooth* audio" نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۴۹۰)
2. کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید و گزینه "Connect" را انتخاب نمایید.

در صورت نمایش صفحه "Bluetooth* Setup" در صفحه اصلی تلفن

1. صفحه اصلی تلفن نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۴۹۲)
2. کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید و گزینه "Connect telephone" را انتخاب نمایید.

*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

کیان باتری

ثبت بلوتوث دستگاه

تلفن‌های قابل حمل بلوتوث (HFP) و دستگاه‌های پخش صوتی قابل حمل (AVP) را می‌توان به‌طور همزمان ثبت نمود. می‌توانید تا پنج بلوتوث دستگاه را ثبت نمایید.

نحوه ثبت بلوتوث دستگاه

1. تنظیمات اتصال بلوتوث دستگاه را در موقعیت روشن on قرار دهید.
2. به قسمت "Bluetooth* setup" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Bluetooth*"
3. کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید و گزینه "Add device" را انتخاب نمایید.
4. زمانی‌که این صفحه نمایش داده می‌شود، کد عبور را وارد کنید که این کد روی صفحه بلوتوث دستگاه شما نمایش داده می‌شود. برای فعال کردن بلوتوث دستگاه به کتابچه راهنمای مربوط به بلوتوث دستگاه خود مراجعه نمایید.



5. با استفاده از بلوتوث دستگاه، آن را ثبت کنید.

در دستگاه‌های بلوتوث سازگار SSP (جفت‌سازی امنیتی ساده) به پین‌کد (PIN code) نیازی نیست. بسته به نوع بلوتوث دستگاه، لازم است گزینه تأیید "Yes" را برای ثبت دستگاه انتخاب نمایید، یا برای لغو ثبت دستگاه گزینه لغو "NO" را انتخاب کنید.

اگر پیغام خطا روی صفحه نمایش داده شود، راهنمایی‌های روی صفحه را انجام داده و مجدد مراحل را انجام دهید.

*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

حذف بلوتوث دستگاه

1. به قسمت "Bluetooth* setup" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Bluetooth*"
2. کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید و سپس گزینه "Remove device" را انتخاب نمایید.
3. دستگاهی که می‌خواهید حذف شود را انتخاب نمایید.

*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

کیان باتری

انتخاب بلوتوث دستگاه

درصورت ثبت چند بلوتوث دستگاه، برای انتخاب بلوتوث دستگاه مورد نظر به روش زیر عمل نمایید. فقط از یک دستگاه در یک زمان می‌توان استفاده نمود.

نحوه انتخاب بلوتوث دستگاه

1. به قسمت "Bluetooth* Setup" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Bluetooth*"
2. دستگاهی که می‌خواهید متصل نمایید را انتخاب کنید.
3. گزینه "Connect all" (اتصال تمام دستگاه)، "Connect as a telephone" (اتصال به عنوان تلفن) یا "Connect as audio player" (اتصال به عنوان دستگاه پخش صوتی) را انتخاب نمایید.
   "Connect all" به معنی اتصال تلفن و علمکردهای صوتی دستگاه می‌باشد.
   اگر بلوتوث دستگاه مورد نظر نمایش داده نشود، دستگاه را ثبت نمایید. (← صفحه ۴۸۴)

*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

کیان باتری

اتصال دستگاه پخش صوتی بلوتوث

دو نوع تنظیم برای اتصال دستگاه پخش صوتی قابل حمل وجود دارد. اتصال از خودرو و اتصال از دستگاه پخش قابل حمل.

روش اتصال هنگامی‌که تنظیم روی "Vehicle" باشد

زمانی‌که دستگاه پخش صوتی قابل حمل برای اتصال در حالت standby (آماده به‌کار) قرار دارد و سوئیچ خودرو در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار می‌گیرد، دستگاه به‌طور اتوماتیک متصل می‌شود.

روش اتصال هنگامی‌که تنظیم روی "Device" باشد

دستگاه پخش قابل حمل را فعال کرده و به سیستم صوتی مجهزبه بلوتوث متصل شوید.

1. به قسمت "Bluetooth* setup" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Bluetooth*"
2. دستگاهی که می‌خواهید متصل شود را انتخاب نمایید.
3. گزینه "Connect all" (اتصال تمام دستگاه‌ها) یا "Connect as audio player" (اتصال به عنوان دستگاه پخش صوتی) را انتخاب نمایید.

اگر بلوتوث دستگاه مورد نظر نمایش داده نشود، دستگاه را ثبت نمایید. (← صفحه ۴۸۴)

*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

کیان باتری

اتصال تلفن مجهز به بلوتوث

دو روش اتصال وجود دارد: اتصال اتوماتیک و اتصال دستی.

اتصال اتوماتیک

درصورت ثبت تلفن، اتصال اتوماتیک فعال می‌گردد. توصیه می‌شود با تنظیم حالت اتصال اتوماتیک، تلفن مجهزبه بلوتوث را در جایی‌که اتصال پایدار باقی بماند قرار دهید.
درصورت قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON، سیستم نزدیک‌ترین تلفن همراهی که ثبت کرده‌اید را جستجو می‌نماید.
پس از آن سیستم به‌طور اتوماتیک به آخرین تلفنی که اخیراً متصل شده، متصل می‌گردد. سپس نتیجه اتصال نمایش داده می‌شود.

اتصال دستی

درصورتی‌که اتصال اتوماتیک عمل نکرد یا "Bluetooth* power" غیرفعال گردید، می‌توان اتصال بلوتوث دستگاه را به‌طور دستی انجام داد.

1. به قسمت "Bluetooth* setup" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Bluetooth*"
2. دستگاهی که می‌خواهید متصل شود را انتخاب نمایید.
3. گزینه "Connect all" (اتصال تمام دستگاه‌ها)، "Connect as a telephone" (اتصال به‌عنوان تلفن) یا "Connect as audio player" (اتصال به‌عنوان دستگاه پخش صوتی) را انتخاب نمایید.

اگر بلوتوث دستگاه مورد نظر نمایش داده نشود، دستگاه را ثبت نمایید. (← صفحه ۴۸۴)
*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

اتصال مجدد تلفن مجهزبه بلوتوث

درصورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON، قدرت سیگنال ضعیف می‌گردد و سیستم متصل نمی‌شود، سیستم به‌طور اتوماتیک مجدد وصل می‌شود.

اتصال تلفن زمانی‌که دستگاه صوتی مجهزبه بلوتوث درحال پخش است

- دستگاه صوتی مجهزبه بلوتوث به‌طور موقت متوقف می‌شود.
- ممکن است اتصال با تأخیر صورت پذیرد.

کیان باتری

نمایش جزئیات دستگاه مجهزبه بلوتوث

جزئیات دستگاه ثبت شده را می‌توان تغییر داد و تأیید نمود.

وضعیت ثبت بلوتوث دستگاه

1 به قسمت "Bluetooth* setup" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Bluetooth*"

2 دستگاه مورد نظر را انتخاب نمایید و سپس گزینه "Device info" را انتخاب کنید.



① نام دستگاه تغییر داده می‌شود.

② روش اتصال تغییر داده می‌شود.
"Vehicle": سیستم صوتی را به دستگاه پخش صوتی قابل حمل متصل می‌کند.
"Device": دستگاه پخش صوتی قابل حمل را به سیستم صوتی متصل می‌کند.

③ آدرس دستگاه

④ پروفایل سازگاری دستگاه

*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

ذخیره مجدد تنظیمات پیش‌فرض

کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید و گزینه "Defaults" (پیش‌فرض) را روی صفحه "Device information" انتخاب نمایید.

کیان باتری

تنظیمات جزئیات بلوتوث

جزئیات دستگاه ثبت شده را می‌توان تغییر داد.

نحوه بررسی و تغییر تنظیمات جزئیات بلوتوث

1 به قسمت "Bluetooth* Setup" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Bluetooth*"

2 کنترلگر را به سمت چپ بچرخانید و سپس "System settings" را انتخاب نمایید.





① عملکرد بلوتوث را روشن/ خاموش کنید.

② نام دستگاه را تغییر دهید.

③ پین‌کد را تغییر دهید.
شما می‌توانید پین‌کدی که برای ثبت بلوتوث دستگاه در سیستم استفاده نموده‌اید تغییر دهید.

④ آدرس دستگاه

⑤ انتخاب نمایید تا صفحه نمایش وضعیت تلفن روشن/ خاموش شود.
می‌توانید سیستم را انتخاب نمایید تا وضعیت تأیید هنگام اتصال تلفن نشان داده شود.

⑥ انتخاب نمایید تا وضعیت روشن/ خاموش نشان داده شود.
می‌توانید سیستم را تنظیم نمایید تا وضعیت تأیید هنگام اتصال دستگاه پخش نشان داده شود.

⑦ پروفایل سازگار سیستم

*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG, Inc است.

ذخیره مجدد تنظیمات پیش‌فرض

کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید و "Defaults" (پیش‌فرض) را در صفحه "System settings" انتخاب نمایید.

کیان باتری

گوش دادن به موزیک از طریق بلوتوث

سیستم صوتی مجهزبه بلوتوث امکان لذت بردن از موسیقی پخش شده در دستگاه پخش قابل حمل از بلندگوهای خودرو از طریق اتصال بی‌سیم را فراهم می‌کند.

درصورتی‌که بلوتوث دستگاه متصل نشود، وضعیت اتصال روی صفحه "Bluetooth* audio" را بررسی نمایید. اگر دستگاه متصل نشد، دستگاه را ثبت کرده یا مجدد متصل نمایید. (← صفحه ۴۸۴، ۴۸۶)

*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

وضعیت ثبت بلوتوث دستگاه

مواردی همچون نشانگرهای قدرت سیگنال و شارژ باتری را می‌توان روی صفحه بررسی نمود.



① وضعیت اتصال

② شارژ باتری

بسته به نوع دستگاه پخش صوتی قابل حمل، ممکن است تعدادی از عنوان‌ها نمایش داده نشوند.

نشانگرها	شرایط		
وضعیت اتصال	متصل نشده	←	خوب
شارژ باتری	خالی	←	پر

کیان باتری

صفحه اصلی سیستم صوتی مجهز به بلوتوث

با فشار دادن دکمه "MEDIA"، صفحه اصلی سیستم صوتی مجهزبه بلوتوث از هر صفحه مبداء صوتی انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

صفحه منو (Menu)

← صفحه ۴۶۱

انتخاب آهنگ

برای انتخاب شماره آهنگ مورد نظر دکمه ">" یا "<" را فشار دهید یا دکمه دایره‌ای شکل TUNE· SCROLL را بچرخانید و شماره آهنگ موردنظر را انتخاب نمایید.

برای حرکت به جلو سریع یا برگرداندن، دکمه ">" یا "<" را فشار داده و نگه دارید.

انتخاب حالت پخش

1. کنترلگر را به سمت راست بچرخانید و سپس گزینه "Browse" را انتخاب کنید.
2. حالت پخش مورد نظر را انتخاب کرده و سپس برای استفاده از حالت پخش انتخابی، آهنگی را انتخاب نمایید.

نمایش لیست پخش فعلی

کنترلگر را به سمت راست حرکت دهید و سپس گزینه "Now playing list" را انتخاب نمایید.

کیان باتری

نحوه استفاده از تلفن مجهزبه بلوتوث

سیستم هندزفری، استفاده از تلفن همراه بدون لمس تلفن همراه را برای شما فراهم می‌کند. این سیستم بلوتوث را پشتیبانی می‌کند. بلوتوث سیستم اطلاعاتی بی‌سیم است که تلفن همراه را به‌طور بی‌سیم به سیستم هندزفری متصل کرده و برقراری و دریافت تماس تلفنی را فراهم می‌کند.

قبل از برقراری تماس تلفنی، وضعیت اتصال، شارژ باتری، محدوده تماس و قدرت سیگنال را بررسی نمایید. (← صفحه ۴۹۳)

اگر بلوتوث دستگاه متصل نشود، وضعیت اتصال را بررسی نمایید. اگر دستگاه متصل نشود، آن را یا ثبت کرده یا مجدد متصل کنید. (← صفحه ۴۸۴، ۴۸۷)

صفحه اصلی تلفن

برای نمایش صفحه زیر، کلید اتصال روی غربیلک فرمان را فشار داده یا گزینه "Telephone" روی صفحه "MENU" را انتخاب نمایید.



① نام تلفن

② وضعیت اتصال بلوتوث (← صفحه ۴۹۳)

③ صفحه سابقه تماس نمایش داده می‌شود (← صفحه ۴۹۶)

④ صفحه تماس برگزیده نمایش داده می‌شود (← صفحه ۴۹۶)

⑤ صفحه تماس‌ها نمایش داده می‌شود (← صفحه ۴۹۴)

⑥ صفحه شماره‌گیری نمایش داده می‌شود (← صفحه ۴۹۴)

⑦ صفحه پیغام‌های ورودی (inbox) نمایش داده می‌شود (← صفحه ۵۰۰)

کیان باتری

◆ **کلید تلفن (← صفحه ۵۰۳)**

◆ **میکروفن**



از میکروفن می‌توان در خودروهای مجهزبه میکروفن حین صحبت با تلفن استفاده نمود.
صدای فردی که در حال صحبت با او هستید از بلندگوهای جلو شنیده می‌شود.
برای استفاده از سیستم هندزفری، باید تلفن مجهزبه بلوتوث را در سیستم ثبت نمایید. (← صفحه ۴۸۴)

نمایش وضعیت سیستم

مواردی همچون نشانگرهای قدرت سیگنال و شارژ باتری را می‌توان روی صفحه بررسی نمود.



① وضعیت اتصال
② قدرت سیگنال
③ شارژ باتری

نشانگرها	شرایط
وضعیت اتصال	متصل نشده — ضعیف (خاکستری) — خوب (آبی)
قدرت سیگنال	ضعیف — عالی
شارژ باتری	خالی — پر

کیان باتری

برقراری تماس تلفنی

با ثبت تلفن مجهزبه بلوتوث، به روش زیر تماس برقرار می‌گردد.

شماره‌گیری

1. به قسمت "Dial pad" بروید: دکمه "MENU" ← "Telephone" ← "Dial pad"
2. شماره تلفن را وارد کنید. (← صفحه ۴۴۲)
3. کلید وصل روی غربیلک فرمان را فشار داده یا  را انتخاب نمایید.

شماره‌گیری از دفترچه تلفن

از اطلاعات دفترچه تلفن وارد شده به تلفن همراه خود می‌توانید شماره‌ای را شماره‌گیری نمایید. سیستم برای هر تلفن ثبت شده، یک دفترچه تلفن دارد. در هر دفترچه تلفن تا ۲۵۰۰ تماس ممکن است ذخیره گردد. (← صفحه ۴۹۵)

1. به قسمت "Contacts" بروید: دکمه "MENU" ← "Telephone" ← "Contacts"
2. شماره تماس مورد نظر را از لیست انتخاب کنید.
3. شماره تلفن را انتخاب کرده و سپس کلید وصل روی غربیلک فرمان یا کنترلگر را فشار دهید.

کیان باتری

در صورت خالی بودن دفترچه تلفن

می‌توان شماره‌های تلفن در تلفن مجهزبه بلوتوث را به سیستم منتقل کرد.
روش‌های عملکردی بین PBAP سازگار (پروفایل دسترسی به دفترچه تلفن) و تلفن‌های مجهزبه بلوتوث PBAP غیرسازگار متفاوت است. اگر تلفن همراه نتواند PBAP یا سرویس OPP (Object Push Profile) را پشتیبانی کند، انتقال اطلاعات تماس غیرممکن است.

1 کلید وصل روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

درصورت خالی بودن دفترچه تلفن، پیغامی نمایش داده می‌شود.

◀ مخصوص تلفن مجهزبه بلوتوث سازگار PBAP و غیرفعال بودن "Automatic transfer"

2 برای انتقال اطلاعات تماس جدید از تلفن همراه، گزینه "Always" را انتخاب کنید. (← صفحه ۵۰۶)

درصورتی‌که می‌خواهید اطلاعات تماس‌های جدید را از تلفن همراه منتقل نمایید، گزینه "Once" را انتخاب کنید.

◀ مخصوص تلفن مجهز به بلوتوث غیرسازگار با PBAP و سازگار با OPP

2 گزینه "Transfer" را انتخاب نمایید و با استفاده از تلفن همراه اطلاعات تماس جدید را به تلفن همراه منتقل کنید.

درصورتی‌که می‌خواهید اطلاعات تماس جدیدی را به‌طور دستی اضافه نمایید، گزینه "Add" را انتخاب کنید.

کیان باتری

شماره‌گیری از لیست برگزیده

با استفاده از شماره تلفن‌های ثبت شده در لیست برگزیده، تماسی را برقرار نمایید.

1 به قسمت "Favorites" بروید: دکمه "MENU" ← "Telephone" ← "Favorites"

2 برای برقراری تماس تلفنی از لیست، اطلاعات تماس موردنظر را انتخاب کنید.

3 شماره تلفن را انتخاب کرده و سپس کلید وصل روی غربیلک فرمان یا کنترلگر را فشار دهید.

شماره‌گیری از سابقه تماس

با استفاده از سابقه تماس، تماسی رابرقرار نمایید.

1 به قسمت "Call history" بروید: دکمه "MENU" ← "Telephone" ← "Call history"

2 تماس موردنظر را از لیست انتخاب کنید.

3 کلید وصل روی غربیلک فرمان را فشار داده یا  را انتخاب کنید.

لیست سابقه تماس

- درصورت برقراری تماس تلفنی یا دریافت تماس تلفنی از شماره ثبت شده در دفترچه تلفن، نام در سابقه تماس نشان داده می‌شود.
- اگر با یک شماره تلفن چندبار تماس بگیرید، فقط آخرین تماس برقرار شده در سابقه تماس نشان داده می‌شود.

تماس‌های بین المللی

بسته به تلفن همراه در حال استفاده، ممکن است برقراری تماس تلفنی بین‌المللی امکان‌پذیر نباشد.

برقراری تماس تلفنی با استفاده از آخرین تماس از سابقه تماس

1 با فشار دادن کلید وصل روی غربیلک فرمان، صفحه اصلی تلفن نمایش داده می‌شود.

2 کلید را مجدد فشار دهید و از طریق فشار دادن کلید روی غربیلک فرمان، صفحه "Call history" نمایش داده می‌شود.

3 کلید را مجدد فشار دهید و از طریق فشار دادن کلید روی غربیلک فرمان، آخرین تماس از سابقه تماس انتخاب می‌شود.

کیان باتری

دریافت تماس تلفنی

درصورت دریافت تماس تلفنی، صفحه زیر همراه با صدا نمایش داده می‌شود.

پاسخ دادن به تماس



کلید وصل روی غربیلک فرمان را فشار داده یا را انتخاب نمایید.

رد تماس

کلید قطع روی غربیلک فرمان را فشار داده یا را انتخاب نمایید.

تماس‌های بین المللی

بسته به تلفن همراه در حال استفاده، ممکن است تماس‌های بین‌المللی دریافتی به‌درستی نمایش داده نشود.

کیان باتری

صحبت کردن با تلفن

درصورت صحبت کردن با تلفن، صفحه زیر نمایش داده می‌شود.

تنظیم بلندی صدا



گزینه "Transmit volume" را انتخاب کنید. برای ذخیره مجدد صدای پیش‌فرض، کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید و سپس روی صفحه "Transmit volume" گزینه "Default" (پیش‌فرض) را انتخاب نمایید.

تنظیم بلندی صدای زنگ تماس

کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید و سپس گزینه "In-call volume" را انتخاب نمایید. با استفاده از دکمه "PWR·VOL" یا کلیدهای روی غربیلک فرمان هم می‌توان بلندی صدا را تنظیم نمود.

جلوگیری از شنیده شدن صدای شما توسط افراد دیگر

گزینه "Mute" (قطع صدا) را انتخاب کنید.

صدای تن ورودی

درصورت استفاده از سرویس‌های تلفن مانند سرویس پاسخگویی یا بانک، می‌توانید شماره تلفن‌ها و شماره کدها را در اطلاعات تماس با استفاده از علائم "p" یا "w" (مانند 0123p#1 w 056133) ذخیره نمایید.

◀ اطلاعات تماس فقط حاوی شماره تلفن

1 کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید و "0-9" را انتخاب نمایید.

2 شماره را وارد کنید.

◀ شماره تلفن حاوی علامت "p"

زمانی‌که علامت "p" در تماس خروجی شماره‌گیری شود قبل از اینکه شماره‌های زیر به‌طور اتوماتیک شماره‌گیری شوند، حدود ۲ ثانیه عملکرد متوقف می‌شود.

◀ شماره تلفن حاوی علامت "w"

زمانی‌که علامت "w" در تماس خروجی شماره‌گیری شود، لازم است به صفحه "Release tones" بروید و شماره‌های زیر را شماره‌گیری کنید. کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید و سپس گزینه "Release tones" را انتخاب نمایید.

کیان باتری

انتقال تماس

برای تغییر وضعیت تماس از حالت هندزفری به تلفن همراه یا برعکس، گزینه "Handset mode" را انتخاب کنید.

خاتمه تماس

کلید قطع روی غربیلک فرمان را فشار دهید یا را انتخاب نمایید.

تماس در حالت انتظار (Call waiting)

درصورتی‌که حین صحبت کردن شخص ثالثی با شما تماس بگیرد، پیغام تماس ورودی نمایش داده می‌شود.



صحبت کردن با شخص ثالث:
کلید وصل روی غربیلک فرمان را فشار داده یا را انتخاب نمایید.
رد کردن تماس:
کلید قطع روی غربیلک فرمان را فشار داده یا را انتخاب نمایید.

اگر حین تماس در حالت انتظار کلید وصل روی غربیلک فرمان را فشار دهید یا را انتخاب نمایید، به حالت صحبت کردن با شخص ثالث تغییر وضعیت می‌دهید.

انتقال تماس‌ها

- حین رانندگی امکان انتقال تماس از حالت هندزفری به حالت تلفن همراه وجود ندارد.
- اگر انتقال تماس از حالت تلفن همراه به حالت هندزفری صورت پذیرد، صفحه تلفن هندزفری نمایش داده می‌شود و شما با استفاده از این صفحه می‌توانید سیستم را فعال کنید.
- با توجه به تلفن همراه مورد استفاده ممکن است روش انتقال و عملکرد آن متفاوت باشد.
- برای آشنایی با عملکرد تلفن همراه مورد استفاده، به کتابچه راهنمای تلفن مراجعه نمایید.

عملکرد تماس درحالت انتظار

بسته به اپراتور تلفن و تلفن همراه شما ممکن است عملکرد تماس در حالت انتظار متفاوت باشد.

کیان باتری

نحوه استفاده از پیام‌های تلفن مجهزبه بلوتوث

زمانی‌که پروفایل MAP سازگار با تلفن مجهزبه بلوتوث ثبت می‌شود، با استفاده از روش‌های زیر می‌توان ایمیل/MMS/SMS را بررسی و به پیام‌ها پاسخ داد:

بررسی پیام‌ها

1 به صفحه پیام‌ها بروید: دکمه "MENU" ← "Telephone" ← "Message inbox"

2 پیغام را انتخاب کنید.

کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید و درصورت قرارداشتن در صفحه "Message inbox"، صفحه تنظیمات نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۵۰۹)

کنترلگر را به سمت راست حرکت دهید، درصورت قرارداشتن در صفحه "Message inbox"، یک اکانت (account) را انتخاب نمایید، لیست پیام‌های اکانت انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

صفحه پیام‌ها

با انتخاب گزینه "Next" یا "Previous"، پیام‌های بعدی یا قبلی نمایش داده می‌شوند.

اگر پیامی طولانی باشد، گزینه "Read more" را انتخاب نمایید تا متن کامل نمایش داده شود.

■ **منوی آپشن (انتخابی)**

درصورت قرارداشتن در صفحه پیام‌ها، کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید.



① پیام آماده شده را انتخاب کرده و پاسخ پیام را بفرستید.

② با فرستنده تماس بگیرید.

اگر بیش از یک شماره تلفن برای فرستنده ثبت شده باشد، صفحه انتخاب شماره تلفن نمایش داده می‌شود.

③ با شماره تلفن درج شده در پیام تماس بگیرید.

④ برای علامت‌گذاری ایمیل‌های خوانده شده به‌عنوان خوانده نشده، گزینه "Mark unread" را انتخاب نمایید. برای علامت‌گذاری ایمیل‌های خوانده نشده به‌عنوان خوانده شده، گزینه "Mark read" را انتخاب نمایید.

کیان باتری

پاسخ دادن به پیام‌ها

1. درصورت قرارداشتن در صفحه پیام‌ها، کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید.
2. گزینه "Quick message" را انتخاب کنید تا صفحه "Quick message" نمایش داده شود.
3. پیام موردنظر را انتخاب کرده و سپس گزینه "Send" را انتخاب کنید.

ویرایش پیام سریع

1. درصورت قرارداشتن در صفحه پیام‌ها، کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید.
2. گزینه "Quick message" و سپس پیغام موردنظر را انتخاب کنید و درحالی‌که پیغام موردنظر نمایش داده می‌شود کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید.
3. گزینه "Edit" را انتخاب کنید.

پس از ویرایش برای بازگشت به پیام پیش‌فرض، گزینه "Default" (پیش‌فرض) را انتخاب نمایید.

کیان باتری

عملکرد دریافت پیام popup

هنگامی‌که "E-mail notification popup" یا "SMS/MMS notification popup" در حالت فعال (on) تنظیم می‌گردد، این عملکرد قابل اجرا است. (← صفحه ۵۰۹)

◀ "Incoming E-mail display" یا "Incoming SMS/MMS display" در حالت "Drop-down" تنظیم می‌گردد

درصورت دریافت ایمیل/MMS/SMS، پیام ورودی در سمت بالای صفحه همراه با صدا نمایش داده می‌شود.

◀ "Incoming E-mail display" یا "Incoming SMS/MMS display" به حالت تمام صفحه "Full screen" تنظیم می‌شود

درصورت دریافت ایمیل/MMS/SMS، صفحه پیام ورودی همراه با صدا نمایش داده شده و روی صفحه اجرا می‌گردد.



① پیام را بررسی می‌کند.

② بررسی پیام را رد می‌کند.

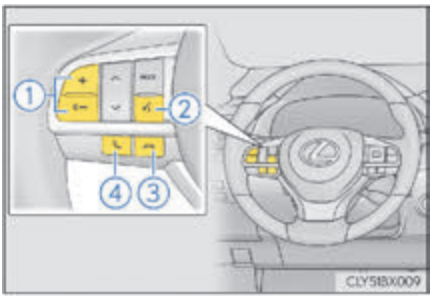
③ با شماره تلفن فرستنده پیام می‌توان تماس گرفت.

کیان باتری

نحوه استفاده از کلیدهای روی غربیلک فرمان

برای استفاده از عملکرد تلفن همراه متصل شده از کلیدهای غربیلک فرمان استفاده نمایید.

عملکرد تلفن با استفاده از کلیدهای روی غربیلک فرمان



① کلید تنظیم صدا

حین برقراری تماس تلفنی: صدای زنگ تماس را تنظیم می کند.

حین صحبت کردن با تلفن: صدای مکالمه را تنظیم می‌کند.

با استفاده از این دکمه صدای راهنمای صوتی تنظیم نمی‌شود.

② کلید گفتگو

فشار دادن: سیستم فرمان صوتی روشن می‌شود.

فشار دادن و نگه داشتن: سیستم فرمان صوتی خاموش می‌شود.

③ کلید قطع

- خاتمه تماس تلفنی
- رد تماس تلفنی

④ کلید وصل

- آغاز تماس تلفنی
- دریافت تماس تلفنی
- نمایش صفحه اصلی تلفن

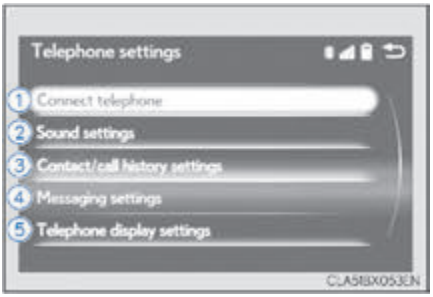
کیان باتری

تنظیمات تلفن مجهز به بلوتوث

سیستم هندزفری را می‌توان با تنظیمات موردنظر تنظیم نمود.

صفحه "Telephone settings"

به صفحه "Telephone settings" (صفحه تنظیمات تلفن) بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Telephone"



① بلوتوث دستگاه را متصل و ثبت می‌کند. (← صفحه ۴۸۴)

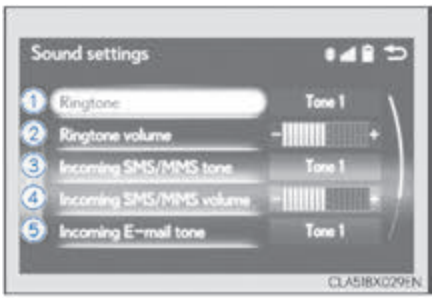
② صدای تماس را تنظیم می‌کند. (← صفحه ۵۰۴)

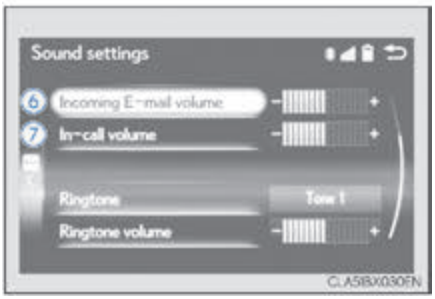
③ تنظیمات سابقه تماس و اطلاعات تماس را تغییر می‌دهد. (← صفحه ۵۰۶)

④ تنظیمات پیام را تغییر می‌دهد. (← صفحه ۵۰۹)

⑤ تنظیمات صفحه نمایش تلفن را تغییر می‌دهد. (← صفحه ۵۰۵)

تنظیمات صدا (Sound settings)





① نوع صدای زنگ را تغییر می‌دهد.

② میزان صدای زنگ را تنظیم می‌کند.

③ نوع صدای تن SMS/MMS ورودی را تغییر می‌دهد.

④ میزان صدای تن SMS/MMS ورودی را تنظیم می‌کند.

⑤ نوع صدای تن ایمیل ورودی را تغییر می‌دهد.

⑥ میزان صدای تن ایمیل ورودی را تنظیم می‌کند.

⑦ میزان صدای تن مکالمه را تنظیم می‌کند.

کیان باتری

تنظیمات صفحه نمایش تلفن



① صفحه نمایش تماس ورودی را تغییر دهید

② صفحه نمایش اعلان وضعیت دفترچه تلفن/ تاریخچه تماس را تنظیم کنید

برای بازگشت به تنظیمات صدای پیش‌فرض

کنترلگر را به سمت چپ حرکت داده و سپس "Defaults" را انتخاب کنید.

کیان باتری

تنظیمات اطلاعات تماس

در یک دفترچه تلفن شخصی تا پنج شماره تلفن را می‌توان در سیستم ثبت نمود.
اطلاعات مربوط به ۲۵۰۰ تماس (برای هر اطلاعات تماس حدود چهارشماره تلفن) را می‌توان در دفترچه تلفن سیستم ثبت نمود.

صفحه "Contact/call history settings" (تنظیمات سابقه تماس و اطلاعات تماس)

به قسمت "Contact/call history settings" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Telephone" ← "Contact/call history settings"



① جهت تنظیم اتوماتیک حالت فعال/ غیرفعال را انتخاب نمایید.
زمانی‌که این تنظیمات در حالت فعال باشند، اطلاعات دفترچه تلفن به‌طور اتوماتیک منتقل می‌شوند.
بسته به نوع تلفن همراه، سابقه تماس نیز منتقل می‌شود.



② اطلاعات تماس به‌روزرسانی می‌شود (تلفن‌های مجهز به بلوتوث و ناسازگار با PBAP یا تلفن‌های سازگار با حالت غیرفعال انتقال اتوماتیک "Automatic transfer")

③ نوع حالت اطلاعات تماس را تغییر دهید.

④ اطلاعات تماس را به لیست برگزیده‌ها اضافه می‌کند. (← صفحه ۵۰۸)

⑤ اطلاعات تماس را از لیست برگزیده ها حذف می‌کند. (← صفحه ۵۰۸)

⑥ تنظیم حالت فعال/ غیرفعال نمایش تصاویر اطلاعات تماس را انتخاب می‌کند.

⑦ سابقه تماس را حذف می‌کند. (تلفن‌های مجهز به بلوتوث و ناسازگار با PBAP یا تلفن‌های سازگار با حالت غیرفعال انتقال اتوماتیک "Automatic transfer")



⑧ اطلاعات تماس جدید را اضافه می‌کند. (تلفن‌های مجهز به بلوتوث و ناسازگار با PBAP یا تلفن‌های سازگار با حالت غیرفعال انتقال اتوماتیک "Automatic transfer")
نام، شماره تلفن و نوع شماره تلفن را وارد نمایید تا مخاطب جدید اضافه شود.

کیان باتری

⑨ اطلاعات تماس را ویرایش نمایید. (تلفن‌های مجهز به بلوتوث و ناسازگار با PBAP یا تلفن‌های سازگار با حالت غیرفعال انتقال اتوماتیک "Automatic transfer")
برای ویرایش اطلاعات تماس مورد نظر را انتخاب نمایید.

⑩ اطلاعات تماس را حذف می‌کند. (← صفحه ۵۰۸) (تلفن‌های مجهز به بلوتوث و ناسازگار با PBAP یا تلفن‌های سازگار با حالت غیرفعال انتقال اتوماتیک "Automatic transfer")

⑪ برچسب شناسایی صدا را ویرایش نمایید (← صفحه ۵۲۶)

بازگشت به تنظیمات میزان صدای پیش‌فرض

کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید و سپس گزینه "Defaults" (پیش‌فرض) را انتخاب نمایید.

انتقال شماره تلفن

شماره تلفن‌های تلفن مجهزبه بلوتوث را می‌توان به سیستم منتقل کرد. روش‌های عملکردی بین تلفن‌های مجهزبه بلوتوث سازگار با PBAP و ناسازگار با PBAP متفاوت می‌باشد. درصورتی‌که تلفن همراه شما سرویس‌های PBAP یا OPP را پشتیبانی نکند، شما قادر به انتقال اطلاعات تماس نمی‌باشید.

به قسمت "Transfer contacts" (انتقال اطلاعات تماس) بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Telephone" ← "Contact/call history settings" ← "Update contacts from telephone"

◀ مخصوص تلفن‌های مجهزبه بلوتوث و سازگار با PBAP زمانی‌که "Automatic transfer" در حالت فعال تنظیم شده باشد.
عملکرد به‌روزرسانی به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود.

◀ مخصوص تلفن‌های مجهزبه بلوتوث و سازگار با PBAP و تلفن‌های مجهزبه بلوتوث و ناسازگار با PBAP زمانی‌که "Automatic transfer" در حالت غیرفعال تنظیم شده باشد.



① برای انتقال اطلاعات تماس از تلفن همراه متصل شده انتخاب می‌شود و این اطلاعات جایگزین اطلاعات تماس فعلی می‌شوند.

② برای انتقال اطلاعات تماس موردنظر از تلفن همراه انتخاب می‌شود و این اطلاعات به اطلاعات تماس فعلی اضافه می‌شوند.

کیان باتری

ثبت اطلاعات تماس برگزیده

اطلاعات تماس موردنظر را می‌توان در دفترچه تلفن ثبت نمود. تا پانزده اطلاعات تماس را می‌توان در دفترچه تلفن ثبت کرد.

1 به قسمت "Add favourite" (اضافه نمودن اطلاعات تماس برگزیده) بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Telephone" ← "Contact/call history settings" ← "Add favourite"

2 اطلاعات تماسی که می‌خواهید ثبت شود را انتخاب نمایید.

حذف اطلاعات تماس برگزیده

1 به قسمت "Remove favourite" (حذف اطلاعات تماس برگزیده) بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Telephone" ← "Contact/call history settings" ← "Remove favourite"

2 اطلاعات تماس مورد نظر را انتخاب کنید.
با انتخاب گزینه "Select all" تمام اطلاعات تماس انتخاب می‌شوند.

3 کنترلگر را به سمت چپ حرکت داده و گزینه "Remove" را انتخاب نمایید.

حذف اطلاعات تماس

1 به قسمت "Delete contacts" (حذف اطلاعات تماس) بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Telephone" ← "Contact/call history settings" ← "Delete contacts"

2 اطلاعات تماس مورد نظر را انتخاب کنید.
با انتخاب گزینه "Select all" تمام اطلاعات تماس انتخاب می‌شوند.

3 کنترلگر را به سمت چپ حرکت داده و گزینه "Delete" را انتخاب نمایید.

اطلاعات دفترچه تلفن

اطلاعات دفترچه تلفن به‌طور جداگانه در هر تلفن ثبت شده قابل مدیریت است. زمانی‌که تلفن متصل می‌شود، نمی‌توانید اطلاعات ثبت شده در تلفن‌های دیگر را بخوانید.

در صورت انتقال اطلاعات تماس

انتقال اطلاعات تماس حین روشن بودن موتور.
اگر تلفن همراه با OPP یا PBAP سازگار باشد، ممکن است جهت تأیید OBEX لازم باشد در تلفن همراه "1234" را وارد نمایید.

زمانی‌که جهت انتقال اطلاعات تماس گزینه‌های "Replace contacts" یا "Add contacts" انتخاب شود

اگر تلفن همراه سرویس OPP را پشتیبانی نکند، نمی‌توان از این عملکرد استفاده نمود. فقط می‌توان از طریق عملکرد تلفن خود اطلاعات دفترچه تلفن را منتقل نمایید.

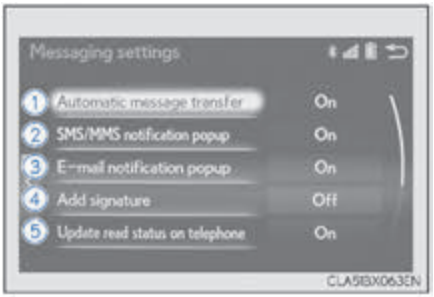
انتقال اطلاعات تماس وقتی‌که صدا از طریق بلوتوث پخش می‌شود

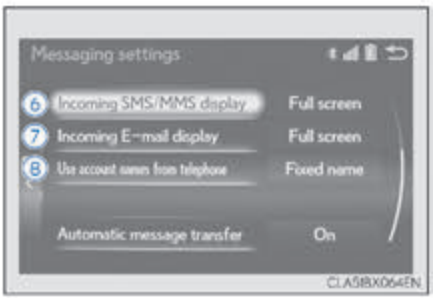
پخش صدا از طریق بلوتوث قطع خواهد شد. درصورت اتمام انتقال اطلاعات، پخش صدا به‌طور اتوماتیک مجدد متصل می‌شود. بسته به تلفنی که متصل شده پخش صوتی ممکن است مجدد متصل نشود.

کیان باتری

تنظیمات پیام

به قسمت "Messaging settings" (تنظیمات پیام) بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Telephone" ← "Messaging settings"





① حالت روشن/ خاموش (on/off) انتقال پیام به دیگری را از تلفن‌های همراه تنظیم می‌کند.

② حالت فعال/ غیرفعال (on/off) نمایش اعلان SMS/MMS جدید را تنظیم می‌کند.

③ حالت فعال/ غیرفعال (on/off) نمایش اعلان ایمیل جدید را تنظیم می‌کند.

④ حالت فعال/ غیرفعال (on/off) عملکرد امضا را تنظیم می‌کند.

⑤ به‌روزرسانی وضعیت پیام‌های خوانده شده و خوانده نشده تلفن همراه را در حالت فعال و غیرفعال (on/off)تنظیم می‌کند.

⑥ نمایش SMS/MMS ورودی را تغییر می‌دهد.

⑦ نمایش ایمیل ورودی را تغییر می‌دهد.

⑧ نام اکانت (account) را در "Service name" (نام‌هایی از دستگاه‌های متصل شده) با "Fixed name" (نام‌های مشخص شده قبلی) تغییر می‌دهد.

ذخیره مجدد تنظیمات پیش‌فرض

کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید و سپس گزینه "Defaults" (پیش‌فرض) را در صفحه "Messaging settings" انتخاب نمایید.

کیان باتری

چه باید کرد اگر ... (برطرف کردن مشکل)

درصورت وجود مشکل در سیستم هندزفری یا دستگاه مجهزبه بلوتوث، ابتدا موارد جدول زیر را کنترل و بررسی نمایید.

◀ درصورت استفاده از سیستم هندزفری و دستگاه مجهز بلوتوث

سیستم هندزفری یا دستگاه مجهزبه بلوتوث کار نمی‌کند.
ممکن است دستگاه متصل شده با تلفن همراه مجهزبه بلوتوث سازگار نباشد. **← از تلفن همراه با بلوتوث نسخه 2.0 یا بالاتر استفاده کنید (توصیه شده: نسخه EDR 3.0 یا بالاتر). (← صفحه ۵۱۵)**

◀ درصورت استفاده از سیستم هندزفری و دستگاه مجهز بلوتوث

تلفن همراه ثبت نمی‌شود.
کد عبور غیرصحیح در تلفن وارد شده است. **← کد عبور صحیح را وارد تلفن همراه نمایید.**
عملکرد ثبت در تلفن همراه کامل نشده است. **← عملکرد ثبت را در تلفن همراه کامل نمایید (تأیید ثبت در تلفن).**
اطلاعات ثبت قبلی در سیستم یا تلفن همراه باقی مانده است. **← اطلاعات ثبت موجود را هم از سیستم و هم از تلفن همراه حذف نمایید و سپس تلفن همراهی که می‌خواهید به این سیستم متصل نمایید را ثبت کنید. (← صفحه ۴۸۴)**
ارتباط بلوتوث برقرار نمی‌شود.
قبلاً دستگاه مجهزبه بلوتوث دیگری، متصل شده است. **← تلفن همراهی که می‌خواهید در این سیستم استفاده نمایید را به‌صورت دستی متصل نمایید. (← صفحه ۴۸۷)**
عملکرد بلوتوث در تلفن همراه اجرا نمی‌شود. **← عملکرد بلوتوث را در تلفن همراه فعال نمایید.**
پیغام "Check your telephone" (تلفن را بررسی کنید) نمایش داده می‌شود.
عملکرد بلوتوث در تلفن همراه فعال نمی‌شود. **← عملکرد بلوتوث را در تلفن همراه فعال کنید.**
اطلاعات قبلی در سیستم یا تلفن همراه ثبت می‌شود. **← اطلاعات ثبت شده موجود از سیستم و تلفن همراه حذف می‌شود و سپس تلفن همراه به سیستم متصل می‌شود. (← صفحه ۴۸۴)**

کیان باتری

◀ هنگام برقراری/ دریافت تماس تلفنی

تماس‌ها برقرار/ دریافت نمی‌شود.
خودرو در محدوده "No service" (بدون سرویس) است. ← **خودرو را به مکانی انتقال دهید که پیغام "No service" ناپدید شود.**

◀ هنگام استفاده از دفترچه تلفن

اطلاعات دفترچه تلفن به‌صورت دستی یا اتوماتیک انجام نمی‌شود.
عملکرد انتقال دفترچه تلفن به‌صورت اتوماتیک در این سیستم غیرفعال است. ← **عملکرد انتقال دفترچه تلفن به‌صورت اتوماتیک در این سیستم فعال می‌شود. (← صفحه ۵۰۶)**
کد عبور وارد تلفن همراه نمی‌شود. ← **درصورت درخواست کد عبور را وارد نمایید (کد عبور پیش‌فرض: 1234).**
عملکرد انتقال در تلفن همراه کامل نشده است. ← **عملکرد انتقال را در تلفن همراه کامل نمایید (تأیید عملکرد انتقال در تلفن همراه).**
اطلاعات تلفن همراه ویرایش نمی‌شود.
عملکرد انتقال اتوماتیک دفترچه تلفن در سیستم در حالت فعال (on) تنظیم شده است. ← **عملکرد انتقال اتوماتیک دفترچه تلفن را در سیستم در حالت غیرفعال (off) تنظیم نمایید. (← صفحه ۵۰۶)**

◀ هنگام استفاده از عملکرد پیغام بلوتوث

پیغام مشاده نمی‌شود.
انتقال پیغام در تلفن همراه در دسترس نمی‌باشد. ← **انتقال پیغام در تلفن همراه فعال می‌شود (انتقال پیغام در تلفن تأیید می‌شود).**
عملکرد انتقال اتوماتیک در تلفن غیر فعال است. ← **عملکرد انتقال اتوماتیک فعال است. (← صفحه ۵۰۹)**
اعلان‌های پیغام جدید نمایش داده نمی‌شود.
اعلان SMS/MMS/E-mail در سیستم غیرفعال است. ← **اعلان دریافت SMS/MMS/E-mail را فعال کنید. (← صفحه ۵۰۹)**
عملکرد انتقال پیغام به‌صورت اتوماتیک در تلفن همراه فعال نیست. ← **عملکرد انتقال به‌صورت اتوماتیک در تلفن همراه فعال است.**

کیان باتری

◀ سایر موقعیت‌ها

حتی با وجود انجام تمام اقدامات ممکن، وضعیت علائم تغییری نمی‌کند.
تلفن همراه به اندازه کافی نزدیک به سیستم نمی‌باشد. **← تلفن همراه را نزدیک به سیستم قرار دهید.**
به احتمال زیاد علت این علائم تلفن همراه می‌باشد. **← تلفن همراه را خاموش کنید، پوشش باتری را باز کرده و مجدد در جای خود قرار دهید، سپس تلفن همراه را مجدد روشن نمایید.** **← اتصال بلوتوث تلفن همراه را فعال نمایید.** **← عملکرد نرم‌افزار امنیتی تلفن همراه را متوقف کرده و تمام برنامه‌های کاربردی را ببندید.** **← پیش از استفاده از برنامه‌های کاربردی نصب شده در تلفن همراه، منبع آن و نحوه تأثیرگذاری این برنامه‌ها در سیستم را با دقت بررسی و کنترل نمایید.**

کیان باتری

بلوتوث (Bluetooth®)

درصورت استفاده از سیستم صوتی بلوتوث

- در شرایط زیر ممکن است سیستم کار نکند.
  - اگر دستگاه پخش صوتی قابل حمل خاموش باشد.
  - اگر دستگاه پخش صوتی قابل حمل وصل نباشد.
  - اگر شارژ باتری دستگاه پخش صوتی قابل حمل ضعیف باشد.
- درصورت اتصال تلفن همراه در زمان عملکرد پخش صوتی بلوتوث، ممکن است تأخیری به‌وجود آید.
- بسته به نوع دستگاه پخش صوتی قابل حمل متصل شده به سیستم، ممکن است عملکرد آن کمی متفاوت باشد و عملکردهای خاص آن ممکن است اجرا نشود.

درصورت استفاده از سیستم هندزفری

- درصورت برقراری تماس تلفنی صدای سیستم صوتی قطع می‌گردد.
- درصورتی‌که هردو نفر به‌طور همزمان صحبت کنند، ممکن است صدا به‌سختی شنیده شود.
- اگر صدای تماس دریافتی خیلی بلند باشد، ممکن است صدا اکو شنیده شود.
- درصورت قرارگرفتن تلفن مجهز به بلوتوث بسیار نزدیک به سیستم، کیفیت صدا و وضعیت اتصال ممکن است بدترشود.
- در شرایط زیر، ممکن است صدای دیگران به‌سختی شنیده شود:
  - رانندگی در جاده‌های ناهموار
  - رانندگی با سرعت بالا
  - درصورت باز بودن پنجره
  - درصورتی‌که جهت وزش باد سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) مستقیم روی میکروفن باشد.
  - درصورت وجود نویز در شبکه ارتباطی تلفن همراه
- بسته به نوع تلفن، ممکن است عملکردهای خاصی در دسترس نباشند.

شرایطی‌که در اثر آن سیستم کار نمی‌کند

- استفاده از تلفن همراهی که از عملکرد بلوتوث پشتیبانی نمی‌کند
- خاموش بودن تلفن همراه
- خارج شدن از محدوده پوشش شبکه تلفن همراه
- تلفن همراه متصل نمی‌باشد
- شارژ باتری تلفن همراه ضعیف است
- به‌دلیل ترافیک سنگین ارتباطی در خطوط تلفن و غیره، تماس‌های خروجی کنترل می‌شوند
- درصورتی‌که از خود تلفن همراه نمی‌توان استفاده نمود
- درصورت انتقال اطلاعات دفترچه تماس از تلفن همراه

کیان باتری

آنتن بلوتوث

علامت آنتن نمایش داده می‌شود.

اگر دستگاه پخش صوتی قابل حمل در پشت صندلی یا جعبه داشبورد یا جعبه کنسول، یا در تماس یا پوشش اجسام فلزی باشد، ممکن است وضعیت اتصال ضعیف‌تر شود.

اگر تلفن همراه پشت صندلی یا در جعبه کنسول یا در تماس یا پوشش اجسام فلزی باشد، وضعیت اتصال ممکن است ضعیف‌تر شود.

شارژ باتری/ وضعیت سیگنال

- نمایشگر به‌طور مستقیم به دستگاه پخش صوتی قابل حمل یا خود تلفن همراه مربوط نمی‌شود.
- سیستم دارای عملکرد شارژ نیست.
- درصورت اتصال دستگاه به بلوتوث، باتری دستگاه پخش صوتی قابل حمل یا تلفن همراه به‌سرعت خالی می‌شود.

درصورت استفاده همزمان از دستگاه صوتی مجهز به بلوتوث و سیستم هندزفری

مشکلات زیر ممکن است به‌وجود آید.

- در اتصال دستگاه صوتی مجهز به بلوتوث ممکن است وقفه ایجاد شود.
- درصورت استفاده از پخش دستگاه صوتی مجهز به بلوتوث ممکن است صدای نویز شنیده شود.

اطلاعات تماس سیستم

اطلاعات زیر در هر تلفن همراه ثبت شده ذخیره می‌گردد. درصورت اتصال تلفن دیگر، قادر به خواندن اطلاعات ثبت شده نمی‌باشید.

- اطلاعات تماس
- سابقه تماس
- برگزیده‌ها
- پیام

درصورت خارج کردن تلفن مجهزبه بلوتوث از سیستم، اطلاعات فوق نیز حذف می‌گردد.

در مورد بلوتوث



علامت Bluetooth (بلوتوث) و لوگوها به‌عنوان علامت تجاری ثبت شده است که در انحصار شرکت Bluetooth SIG,Inc قرار دارد و هرگونه استفاده از چنین علامتی توسط FUJITSU TEN LIMITED با مجوز شرکت مربوطه انجام شده است. سایر علائم تجاری و نام‌های تجاری در انحصار مالک آن می‌باشد.

کیان باتری

مدل‌های سازگار

سیستم صوتی مجهزبه بلوتوث از دستگاه پخش صوتی قابل حمل در شرایط زیر پشتیبانی می‌کند

- مشخصات بلوتوث:
  نسخه 2.0 یا بالاتر (توصیه شده: نسخهEDR +3.0 یا بالاتر)
- پروفایل:
  - A2DP (پروفایل توزیع صوتی) نسخه 1.0 یا بالاتر
    (توصیه شده: نسخه 1.2 یا بالاتر)
    این پروفایل سیستم صوتی استریو یا صدا را با کیفیت بالاتر به سیستم چندرسانه‌ای انتقال می‌دهد.
  - AVRCP (پروفایل دستگاه ریموت کنترل سیستم صوتی و ویدئو) نسخه 1.0 یا بالاتر
    (توصیه شده: نسخه 1.4 یا بالاتر)
    این پروفایل اجازه می‌دهد تجهیزات A/V از طریق دستگاه فرستنده ریموت، کنترل شود.

با این وجود، لطفاً توجه کنید که بعضی از عملکردها ممکن است بسته به نوع دستگاه پخش صوتی قابل حمل متصل شده عملکرد محدودی داشته باشند.

سیستم هندزفری از تلفن‌های همراه در شرایط زیر پشتیبانی می‌کند.

- مشخصات بلوتوث:
  نسخه 2.0 یا بالاتر (توصیه شده: نسخه EDR +3.0 یا بالاتر)
- پروفایل:
  - HFP (پروفایل هندزفری) نسخه 1.0 یا بالاتر (توصیه شده: نسخه 1.6 یا بالاتر)
    این پروفایل اجازه می‌دهد تماس‌های هندزفری با استفاده از تلفن همراه یا دستگاه هدست برقرار شود.
    این پروفایل دارای عملکرد تماس‌های ورودی و خروجی است.
  - OPP (پروفایل Object Push) نسخه 1.1 یا بالاتر (توصیه شده: نسخه 1.2)
    این پروفایل اطلاعات دفترچه تلفن را انتقال می‌دهد. درصورتی‌که تلفن همراه مجهزبه بلوتوث با پروفایل‌های PBAD و OPP سازگار باشد، نمی‌توان از پروفایل OPP استفاده نمود.
  - PBAP (پروفایل دسترسی به دفترچه تلفن) نسخه 1.0 یا بالاتر (توصیه شده: نسخه 1.1)
    این پروفایل اطلاعات دفترچه تلفن را منتقل می‌کند.
  - MAP (پروفایل دسترسی به پیام) نسخه 1.0 یا بالاتر
    این پروفایل در پیام تلفنی استفاده می‌گردد.

اگر تلفن همراه پروفایل HFP را پشتیبانی نکند، شما نمی‌توانید آن را با سیستم هندزفری ثبت نمایید.
سرویس‌های PBAP، OPP یا MAP را باید به‌طور جداگانه انتخاب نمود.

اتصال مجدد دستگاه پخش صوتی قابل حمل

درصورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON، اگر به دلیل دریافت ضعیف، دستگاه پخش صوتی قابل حمل قطع شود، سیستم به‌طور اتوماتیک دستگاه پخش صوتی قابل حمل را مجدد متصل می‌کند.

اگر دستگاه پخش صوتی قابل حمل را خودتان خاموش کرده‌اید، برای اتصال مجدد از دستورالعمل‌های زیر پیروی نمایید:

- دستگاه پخش صوتی قابل حمل را مجدد انتخاب نمایید.
- دستگاه پخش صوتی قابل حمل را وارد نمایید.

درصورت فروختن خودرو

اطلاعات شخصی خود را حذف نمایید. (← صفحه ۴۵۱)

کیان باتری

تأییدیه

CE

The latest "DECLARATION of CONFORMITY"(DoC) is available at the following:
DoC address:
FUJITSU TEN LIMITED
2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510, Japan

EN/IEC 60825-1:2007

Caution - Use of controls or adjustments or performance of procedures other than those specified herein may result in hazardous radiation exposure.

A warning label is affixed on the back of this product.

С настоящето, FUJITSU TEN LIMITED, декларира, че FT0042F е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
FUJITSU TEN LIMITED tímto prohlašuje, že tento FT0042F je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Ovim FUJITSU TEN LIMITED, izjavljuje da je FT0042F u skladu s bitnim zahtjevima drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Undertegnede FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved, at følgende udstyr FT0042F overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt FUJITSU TEN LIMITED, dass sich das Gerät FT0042F in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Käesolevaga kinnitab FUJITSU TEN LIMITED seadme FT0042F vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hereby, FUJITSU TEN LIMITED, declares that this FT0042F is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Por medio de la presente FUJITSU TEN LIMITED declara que el FT0042F cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ FUJITSU TEN LIMITED ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ FT0042F ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Par la présente FUJITSU TEN LIMITED déclare que l'appareil FT0042F est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Con la presente FUJITSU TEN LIMITED dichiara che questo FT0042F è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Ar šo FUJITSU TEN LIMITED deklarē, ka FT0042F atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo FUJITSU TEN LIMITED deklaruoja, kad šis FT0042F atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

کیان باتری

Hierbij verklaart FUJITSU TEN LIMITED dat het toestel FT0042F in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Hawnhekk, FUJITSU TEN LIMITED, jiddikjara li dan FT0042F jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Alulírott, FUJITSU TEN LIMITED nyilatkozom, hogy a FT0042F megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Niniejszym FUJITSU TEN LIMITED oświadcza, że FT0042F jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
FUJITSU TEN LIMITED declara que este FT0042F está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Prin prezenta, FUJITSU TEN LIMITED, declară că aparatul FT0042F este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
FUJITSU TEN LIMITED izjavlja, da je ta FT0042F v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
FUJITSU TEN LIMITED týmto vyhlasuje, že FT0042F spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
FUJITSU TEN LIMITED vakuuttaa täten että FT0042F tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Härmed intygar FUJITSU TEN LIMITED att denna FT0042F står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir FUJITSU TEN LIMITED yfir því að FT0042F er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved at utstyret FT0042F er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Ovim , FUJITSU TEN LIMITED, izjavljuje da ovaj FT0042F je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Nepermjet kesaj, FUJITSU TEN LIMITED, deklaroj qe ky FT0042F eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
İşbu belge ile FUJITSU TEN LIMITED, bu FT0042F in 1995/5/EC Yönetmeliği esas gereksinimlerine ve diğer şartlarına uygun olduğunu beyan eder.

کیان باتری

هشدار

حین رانندگی

از عملکرد دستگاه پخش صوتی قابل حمل، تلفن همراه استفاده نکنید و از اتصال هر دستگاهی به سیستم بلوتوث خودداری نمایید.

هشدار در ارتباط با تداخل با دستگاه الکترونیک

- واحد صوتی شما دارای آنتن بلوتوث است. افرادی با لوازم پزشکی داخلی همانند تمامی دستگاه‌های تنظیم ضربان قلب، یا دفیبلاتور کاردیوتر و هرگونه دستگاه پزشکی دیگر داخل بدن باید فاصله کافی را بین خود و آنتن بلوتوث حفظ کنند. امواج رادیویی می‌توانند بر عملکرد این‌گونه دستگاه‌ها تأثیر بگذارد.
- قبل استفاده از دستگاه‌های مجهزبه بلوتوث، استفاده‌کننده هرگونه دستگاه پزشکی علاوه‌بر دستگاه تنظیم ضربان قلب، و دیگر دستگاه‌های مرتبط با قلب درون بدن، باید در مورد عملکرد دستگاه‌ها تحت‌تأثیر امواج رادیویی با سازنده دستگاه موردنظر مشورت نماید. امواج رادیویی می‌توانند تأثیر ناخواسته‌ای براینگونه دستگاه‌های پزشکی داشته باشند.

توجه

حین ترک خودرو

از رها کردن دستگاه پخش‌کننده صوتی قابل حمل یا تلفن همراه خود داخل خودرو اجتناب نمایید. ممکن است دمای داخل خودرو بالا رفته، منجربه صدمه دیدن دستگاه‌های مزبور گردد.

کیان باتری

صفحه "Information" (اطلاعات)

صفحه نمایش "Information"

به صفحه "Information" بروید: دکمه "MENU" ← "Info"



① صفحه "MirrorLink™" نمایش داده می‌شود.
(← صفحه ۵۲۰)

② صفحه "USB photo" نمایش داده می‌شود.
(← صفحه ۵۲۴)

کیان باتری

MirrorLink™

عملکرد MirrorLink™ عملکرد بعضی تلفن‌های هوشمند را از طریق صفحه سیستم صوتی لکسوس فعال می‌کند.
بسته به تفاوت میان مدل‌ها یا نسخه نرم‌افزارها، بعضی مدل‌ها با این سیستم سازگار نیستند.
تلفن هوشمند را با استفاده از کابل USB به پورت USB متصل کنید.
بنا به دلایل امنیتی، صفحه رانندگی ایمن حین رانندگی نمایش داده می‌شود.

اتصال تلفن هوشمند

← صفحه ۴۴۵

کیان باتری

استفاده از عملکرد MirrorLink™

1 به "MirrorLink™" بروید: دکمه "MENU" ← "Info" ← "MirrorLink™"

2 عملکرد موردنظر را در صفحه لیست عملکردها انتخاب نمایید.

صفحه MirrorLink™

روش‌های عملکردی خاص برای عملکرد تلفن هوشمند را دنبال نمایید.



① محدوده کنترل
دکمه برگشت را در کنترلگر صفحه سیستم صوتی لکسوس فشار دهید تا روشن/ خاموش شود.

② به صفحه لیست برنامه‌ها برگردید
اگر برنامه دیگری را انتخاب کرده‌اید، برنامه جدید نمایش داده می‌شود.

③ دکمه‌های نرم‌افزار مثل دکمه‌های تلفن همراه نمایش داده می‌شود.

④ منابع صوتی دیگر را تغییر دهید (رادیو، دیسک و غیره).

صفحه Menu

برای نمایش صفحه منوی چپ، درحالی‌که MirrorLink™ نمایش داده شده است، کنترلگر را به سمت چپ بچرخانید

① تجهیزات را انتخاب نمایید

② سایز صفحه را تغییر دهید

③ تنظیمات صفحه نمایش را تغییر دهید.



MirrorLink™ را انتخاب نمایید

درصورتی‌که بیش از یک دستگاه MirrorLink™ انتخاب شود، دستگاه موردنظر را انتخاب نمایید.

1 در سمت چپ منو "Select MirrorLink™ device" را انتخاب نمایید.

2 "MirrorLink™1" یا "MirrorLink™2" را انتخاب نمایید.

کیان باتری

شرایط عملکردی

- هنگامی‌که MirrorLink™ فعال شود، عملکردهای قبلی، در حال عملکرد با USB، غیرفعال شده و برعکس.
- تجهیزات سازگار

تلفن‌های هوشمند که با برنامه تأییدیه Car Connectivity Consortium نسخه 1.1 یا بالاتر وجود دارند و کارخانه سازنده تلفن هوشمند یا توزیع‌کنندگان MirrorLink™ آن‌ها را تأیید کرده باشند.

- برنامه‌های سازگار

برنامه‌هایی که توسط Car Connectivity Consortium به‌عنوان تأییدیه MirrorLink™ یا عملکردهای Drive- Certified تأیید می‌شود.

درباره‌ی MirrorLink™

MirrorLink™ نام تجاری شرکت Car Connectivity Consortium است.

هنگام استفاده از MirrorLink™

- بررسی کنید که صفحه تلفن هوشمند باز باشد. پیش از اتصال به سیستم صوتی لکسوس صفحه تلفن هوشمند را باز کنید. (بعضی تلفن‌های همراه ممکن است قادر به اتصال از طریق MirrorLink™ نباشند اگر صفحه قفل باشد).
- اطمینان حاصل نمایید که تلفن هوشمند از طریق بلوتوث متصل شده است. (تلفن‌های هوشمند ممکن است قادر به انجام تماس هندزفری از طریق عملکرد MirrorLink™ نباشد اگر از طریق بلوتوث خودرو فعال نشده باشد.)
- اگر برنامه MirrorLink™ شروع نشود، بررسی کنید که تأییدیه MirrorLink™ به پایان نرسیده باشد. تأییدیه عملکرد MirrorLink™ دارای تاریخ انقضاء است (اتصال اینترنت برای به‌روزرسانی تأییدیه مورد نیاز است) اگر عملکرد MirrorLink™ در دسترس نباشد ممکن است به‌دلیل تاریخ انقضای آن باشد. در این حالت، تأییدیه به‌صورت دستی به‌روزرسانی شود. کارخانه سازنده تلفن همراه یا برنامه را بررسی نمایید که چگونه به‌روزرسانی شود.
- اطمینان حاصل نمایید که صدای تلفن هوشمند در سطح مناسب است درصورتی‌که صدای برنامه MirrorLink™ بیش از حد پایین باشد صدای سیستم صوتی لکسوس افزایش می‌یابد. صدای تلفن هوشمند را بررسی کرده و در صورت لزوم صدا را افزایش دهید.

هشدار

حین رانندگی

تلفن هوشمند را متصل نکرده یا از کنترل‌ها استفاده نکنید.

کیان باتری

توجه

برای جلوگیری از آسیب زدن به تلفن همراه

- بسته به سایز یا شکل تلفن هوشمند که به سیستم متصل شده است، ممکن است جعبه کنسول به‌طور کامل بسته نشود. در این حالت، با فشار جعبه کنسول را نبندید زیرا ممکن است به تلفن هوشمند یا ترمینال آن آسیب وارد شود.
- تلفن همراه خود را در خودرو جا نگذارید، دمای درون خودرو ممکن است افزایش یافته باعث آسیب به تلفن همراه شود.
- هنگامی‌که تلفن همراه هوشمند را متصل کرده‌اید آن را به طرف پایین فشار نداده یا از وارد کردن فشار غیرضروری روی آن خودداری نمایید..
- از وارد کردن اجسام خارجی به داخل پورت خودداری نمایید.

کیان باتری

USB حاوی عکس

اتصال به USB ممکن است شما را قادر سازد که از نمایش عکس از صفحه سیستم صوتی لکسوس لذت ببرید.

صفحه USB حاوی عکس

به "USB photo" بروید: دکمه "MENU" ← "Info" ← "USB 1 photo" یا "USB 2 photo"

اتصال حافظه جانبی USB

← صفحه ۴۴۵

صفحه منو

کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید تا صفحه منو نمایش داده شود.



① حالت صفحه کامل را تغییر دهید.

② انتخاب نمایید تا نمایش پشت سرهم خاموش/روشن شود.
در پوشه انتخابی نمایش پشت سرهم را شروع کنید.

③ سرعت پخش را تغییر دهید.

④ حالت پخش را تغییر دهید.

انتخاب پوشه و فایل

1 کنترلگر را به سمت راست حرکت داده و "Browse" را انتخاب نمایید.

2 پوشه موردنظر را انتخاب نمایید سپس فایل مورد نظر را با استفاده از پوشه انتخابی انتخاب نمایید.

■ **عملکردهای حافظه USB**

← صفحه ۴۷۷

■ **حافظه USB**

- دستگاه‌های سازگار

دستگاه حافظه USB که برای نمایش JPEG می‌توان استفاده نمود.

- فرمت‌های دستگاه‌های سازگار

از فرمت تجهیزات زیر می‌توان استفاده نمود.

- فرمت ارتباط USB: USB2.0 FS (480 Mbps)
- فرمت سیستم فایل: FAT16/32 (Windows)
- کلاس مرتبط: Mass storage class

- سازگاری فایل JPEG
  - سایز تصویر سازگار: حداکثر 10MB
  - سایز پیکسل سازگار: حداکثر 10,000,000 پیکسل

توجه

■ **برای جلوگیری از آسیب به حافظه USB یا ترمینال‌های آن**

← صفحه ۴۸۰

کیان باتری

سیستم فرمان صوتی

با استفاده از سیستم فرمان صوتی شما می‌توانید تماس را برقرار نمایید و برچسب صوتی داشته باشید.

ویرایش برچسب صوتی

می‌توانید تماس مورد نظر را ثبت کنید تا سیستم فرمان صوتی فعال شود. تا ۵۰ محاطب برای هر تلفن می‌توان ثبت نمود.

1 به "Voice tags" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Telephone" ← "Contact/call history settings" ← "Voice tag" ← "New" یا "Edit"

2 مخاطب مورد نظر را انتخاب نمایید.

3 کنترلگر را به سمت چپ حرکت دهید و سپس "REC" را انتخاب نمایید.

4 برچسب صوتی ثبت شده را بگوئید.

برای پخش صدای ثبت شده، "Play" را انتخاب نمایید.

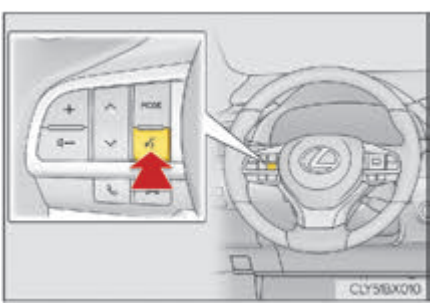
حذف برچسب صوتی

1 صفحه "Voice tag" نمایش داده می‌شود.

2 "Delete" و سپس مخاطب مورد نظر را انتخاب نمایید.

3 کنترلگر را به سمت چپ حرکت داده و سپس "Delete" را انتخاب نمایید.

استفاده از سیستم فرمان صوتی



1 کلید صحبت کردن را فشار دهید

برای لغو سیستم فرمان صوتی کلید صحبت کردن را فشار داده و نگه دارید.

1 پس از صدای بیپ، نام مخاطب مورد نظر را بگویید.

هنگامی‌که آیکون نمایش داده شده می‌توانید فرمان صوتی را بگوئید.

2 اگر بیش از یک نام مخاطب نمایش داده شده، نام مخاطب مورد نظر را انتخاب نمایید.

اگر بیش از یک شماره تلفن نمایش داده شده، شماره تلفن مورد نظر را انتخاب نمایید.

هنگامی‌که کلید وصل روی غربیلک فشار داده شود، سیستم با اولین شماره تلفن مخاطبین تماس می‌گیرد.

کیان باتری

■ **میکروفن**

← صفحه ۴۹۳

■ **فرمان صوتی ممکن است قادر به شناسایی نباشد اگر:**

- سریع صحبت کنید
- با صدای پایین یا بالا صحبت کنید
- سرنشینان حین گفتن فرمان صوتی صحبت کنند

کیان باتری

۶-۱. عملکرد اصلی صفحه لمسی

صفحه لمسی ۵۳۰
صفحه نمایش ۱۲.۳ اینچی ۵۳۳

۶-۲. نحوه استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) و سیستم گرمکن

سیستم کنترل هوشمند تهویه هوای لکسوس ۵۳۵
سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) اتوماتیک ۵۳۶
گرمکن غربیلک فرمان/ گرمکن صندلی‌ها/ تهویه صندلی ۵۴۹

۶-۳. استفاده از چراغ‌های داخلی خودرو

لیست چراغ‌های داخلی ۵۵۲
- چراغ‌های داخلی ۵۵۳
- چراغ‌های سقفی (نقشه‌خوانی) ۵۵۴

۶-۴. نحوه استفاده از جعبه‌های نگهدارنده

لیست جعبه‌های نگهدارنده ۵۵۶
- جعبه داشبورد ۵۵۷
- جعبه کنسول ۵۵۷
- جالیوانی‌ها ۵۵۸
- محفظه‌های نگهدارنده روی درب ۵۵۹
- نگهدارنده‌های بطری ۵۶۰
- جاسکه‌ای ۵۶۰
- جعبه‌های جانبی ۵۶۱

تجهیزات محفظه بار ۵۶۲

۶-۵. استفاده از سایر تجهیزات داخلی خودرو

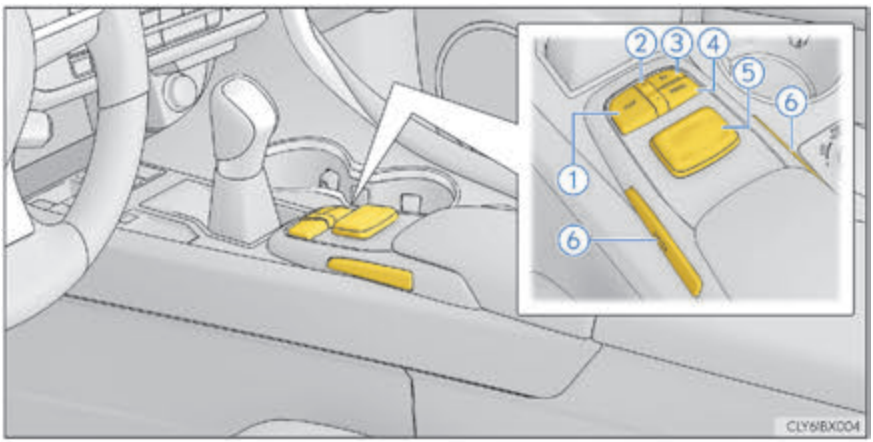
سایر تجهیزات داخلی ۵۶۷
- آفتابگیرها ۵۶۷
- آینه‌های آرایشی ۵۶۷
- ساعت ۵۶۸
- شارژر بی‌سیم ۵۶۸
- خروجی‌های برق ۵۷۴
- قلاب‌های زیر پای سرنشین جلو ۵۷۵
- سایبان روی درب عقب ۵۷۶
- زیرآرنجی ۵۷۶
- دستگیره‌های سقفی (کمکی) ۵۷۷
- قلاب‌های جالباسی ۵۷۷

ERA-GLONASS ۵۷۸

کیان باتری

صفحه لمسی*

از صفحه لمسی می‌توان برای عملکرد صفحه‌های لمسی استفاده نمود.
برای جزئیات بیشتر به کتابچه "راهنمای سیستم موقعیت‌یاب" مراجعه نمایید.
تصویر زیر برای خودروهای فرمان سمت چپ است.



① دکمه "MAP"
این دکمه را فشار دهید تا موقعیت کنونی خودرو نمایش داده شود.

② دکمه "V·Λ"
این دکمه را فشار دهید تا مقایس نقشه عوض شود و بین لیست حرکت کند.

③ دکمه برگشت
فشار دهید تا صفحه قبلی را نمایش دهد.

④ دکمه "MENU"
این دکمه را فشار دهید تا صفحه "Menu" را نمایش دهید. (← صفحه ۵۳۲)

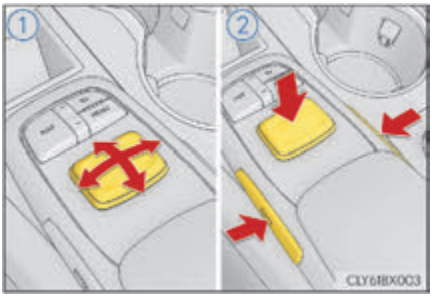
⑤ کلید مدور صفحه لمسی
در جهت موردنظر حرکت دهید تا عملکرد، حروف و دکمه صفحه انتخاب شود. کلید مدور را فشار دهید تا عملکرد انتخابی و دکمه صفحه وارد شود.

⑥ دکمه "ENTER"
فشار دهید تا عملکرد انتخابی، دکمه صفحه یا حروف وارد شود.

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

عملکرد صفحه لمسی



① انتخاب کنید: کلید مدور صفحه لمسی را در جهت دلخواه حرکت دهید.

② ورود: کلید مدور صفحه لمسی یا دکمه "ENTER" را فشار دهید.

نمایش صفحه حین پایین بودن دما

هنگامی‌که دمای محیط بسیار پایین است، حتی اگر صفحه لمسی در حال عملکرد باشد ممکن است عکس‌العمل صفحه به تأخیر بیفتد.

هشدار

هنگام استفاده از صفحه لمسی

- اجازه ندهید انگشتان، ناخن یا موی شما بین صفحه لمسی گیر کند. زیرا ممکن است باعث آسیب‌دیدگی شود.
- هنگام انتخاب صفحه لمسی در دمای بالا مراقب باشید زیرا ممکن است به علت دمای داخل خودرو بسیار گرم یا سرد شود.

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن صفحه لمسی

- اجازه ندهید صفحه لمسی با غذا، مایع، برچسب یا ته‌سیگار تماس پیدا کند زیرا ممکن است باعث تغییر رنگ آن شده یا باعث ساطع شدن بوی غیرعادی و توقف عملکرد شود.
- به این دلیل که ممکن است کلید مدور خم یا شکسته شود ضربه شدید یا نیروی بیش از حد به آن وارد نکنید.
- اجازه ندهید سکه، لنزها یا سایر اجسام بین صفحه لمسی گیر کند زیرا ممکن است باعث توقف عملکرد شود.
- ممکن است لباس‌ها در کلید مدور صفحه لمسی گیر کنند.
- اگر دست شما یا سایر اجسام زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY است، روی کلید مدور صفحه لمسی باشد، ممکن است کلید مدور به‌درستی عمل نکند.

کیان باتری

صفحه "Menu"

دکمه "MENU" را روی صفحه لمسی فشار دهید تا صفحه "MENU" نمایش داده شود.
زمانی‌که صفحه دو قسمتی انتخاب شود، صفحه "MENU" در صفحه نمایش اصلی نمایش داده شود. (← صفحه ۵۳۳)



کلید	عملکرد
	انتخاب نمایید تا صفحه نقشه یا صفحه منوی موقعیت‌یاب نمایش داده شود.*
	انتخاب نمایید تا صفحه کنترل رادیو نمایش داده شود.*
	انتخاب نمایید تا صفحه کنترل سیستم صوتی نمایش داده شود.*
	انتخاب نمایید تا صفحه عملکرد هندزفری نمایش داده شود.*
	انتخاب نمایید تا صفحه مصرف سوخت نمایش داده شود. (← صفحه ۱۲۸)
	انتخاب نمایید تا صفحه "Information" (اطلاعات) نمایش داده شود.*
	انتخاب نمایید تا صفحه کنترل تهویه هوای مطبوع نمایش داده شود. (← صفحه ۵۳۶)
	انتخاب نمایید تا صفحه "Setup" نمایش داده شود.*
"Display"	انتخاب نمایید تا نور پس‌زمینه و روشنایی صفحه تنظیم شده و صفحه خاموش شود.*

*: به کتابچه راهنمای مالک سیستم موقعیت‌یاب مراجعه کنید.

کیان باتری

نمایشگر ۱۲.۳ اینچی*

مرور صفحه ۱۲.۳ اینچی

نمایشگر کامل صفحه

عملکردهای زیر را می‌توان به‌صورت صفحه کامل نمایش داد.

- صفحه ابتدایی
- صفحه "Menu" (← صفحه ۵۳۲)
- صفحه نقشه*
- صفحه سیستم صوتی*
- صفحه مصرف سوخت* (← صفحه ۱۲۸)
- صفحه کنترل تهویه هوای مطبوع (← صفحه ۵۳۶)

*: به "کتابچه مالک سیستم موقعیت‌یاب" مراجعه کنید

صفحه نمایش دو قسمتی

اطلاعات متفاوتی در سمت راست و چپ می‌توان نمایش داد. برای مثال، درحالی‌که صفحه اطلاعات مصرف سوخت نمایش داده می‌شود، صفحه سیستم صوتی نمایش داده شده و فعال خواهد بود. صفحه بزرگ در سمت چپ نمایشگر صفحه نمایش اصلی نامیده می‌شود و صفحه کوچک در سمت راست صفحه نمایش فرعی نامیده می‌شود.



*: درصورت تجهیز

کیان باتری

عملکرد صفحه نمایش دو قسمتی

انتخاب صفحه عملکرد

هنگام انتخاب صفحه نمایش اصلی، کلید مدور صفحه لمسی را به سمت چپ بچرخانید.
هنگام انتخاب صفحه نمایش فرعی، کلید مدور صفحه لمسی را به سمت راست بچرخانید.

صفحه نمایش اصلی

برای جزئیات بیشتر در مورد عملکرد صفحه نمایش اصلی، به بخش مربوطه و "کتابچه راهنمای مالک سیستم موقعیت‌یاب" مراجعه کنید.

صفحه نمایش فرعی

◄ صفحه‌های اصلی

برای تغییر صفحه نمایش داده شده در صفحه نمایش فرعی، از دکمه‌های صفحه در سمت راست صفحه استفاده نمایید.



1. سیستم موقعیت‌یاب*
2. سیستم صوتی*
3. تلفن*
4. اطلاعات خودرو* (← صفحه ۱۳۲)
5. سیستم تهویه هوای مطبوع (← صفحه ۵۴۰)
6. انتخاب نمایید تا صفحه نمایش فرعی پنهان شود. اگر موارد در صفحه اصلی نمایش داده شود (← صفحه ۵۳۳)، به‌صورت تمام صفحه نمایش داده می‌شود.

◄ صفحه عملکردهای تداخلی

هرکدام از صفحه‌های زیر به‌طور اتوماتیک مطابق با شرایط نمایش داده می‌شوند.

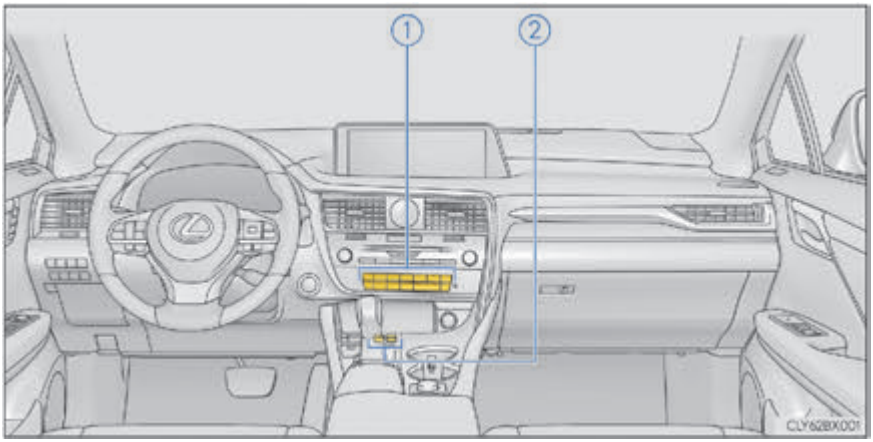
- سنسور سیستم کمکی پارک لکسوس (← صفحه ۳۷۲)
- تلفن*
- حالت رانندگی (← صفحه ۴۱۷)

*: به "کتابچه راهنمای مالک سیستم موقعیت‌یاب" مراجعه کنید.

کیان باتری

سیستم کنترل هوشمند تهویه هوای لکسوس*

کنترل تهویه صندلی‌ها به‌طور اتوماتیک براساس دمای تنظیم شده سیستم تهویه هوای مطبوع، دمای بیرون، دمای کابین و غیره کنترل می‌شود، این سیستم اجازه می‌دهد شرایط راحتی و آرامش بدون تنظیم سیستم‌ها فراهم شود.



① سیستم تهویه هوای مطبوع اتوماتیک (← صفحه ۵۴۱)
حالت اتوماتیک سیستم تهویه هوای مطبوع را تنظیم نمایید.
دمای صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو به‌طور مستقل تنظیم می‌شود.

② گرمکن و تهویه صندلی (← صفحه ۵۵۰ و ۵۵۱)
حالت "AUTO" را در هر صندلی انتخاب نمایید.
گرمکن یا تهویه به‌طور اتوماتیک طبق دمای تنظیم شده سیستم تهویه هوای مطبوع، دمای بیرون و غیره انتخاب می‌شود.

*: درصورت تجهیز

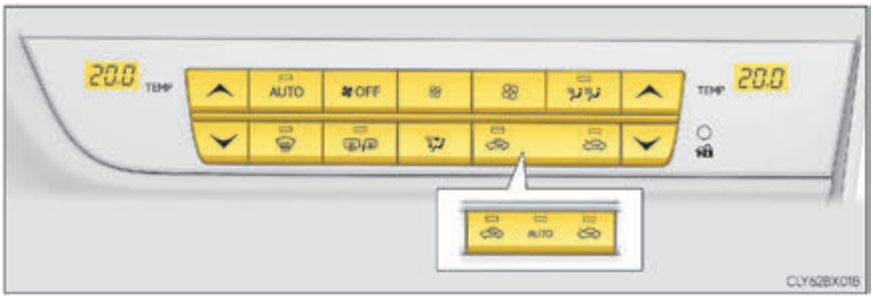
کیان باتری

سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) اتوماتیک

دریچه‌های خروجی باد و سرعت فن به‌طور اتوماتیک براساس تنظیمات دما تنظیم خواهند شد.
خودروهای مجهزبه نمایشگر سیستم صوتی لکسوس: دکمه "MENU" روی نمایشگر سیستم صوتی لکسوس را فشار دهید و سپس برای نمایش صفحه کنترل سیستم تهویه هوای مطبوع گزینه "Climate" را انتخاب نمایید.
جهت کسب جزئیات بیشتر در مورد دکمه کنترلگر نمایشگر سیستم صوتی لکسوس به بخش دکمه کنترلگر نمایشگر سیستم صوتی لکسوس در صفحه ۴۴۰ مراجعه نمایید.
خودروهای مجهزبه سیستم موقعیت‌یاب: دکمه "MENU" روی صفحه لمسی ریموت را فشار دهید و سپس برای نمایش صفحه کنترل سیستم تهویه هوای مطبوع، گزینه را انتخاب نمایید.
سیستم تهویه هوای مطبوع نمایش داده می‌شود و در صفحه نمایش فرعی عمل خواهد کرد.
(← صفحه ۵۳۴)
جهت کسب جزئیات بیشتر در مورد صفحه لمسی ریموت به "کتابچه راهنمای سیستم موقعیت‌یاب" مراجعه نمایید.
تصاویر این بخش برای خودروهای فرمان سمت چپ می‌باشد.
موقعیت دکمه و شکل آنها با خودروهای فرمان سمت راست متفاوت است.
همچنین، موقعیت دکمه‌ها بسته به نوع سیستم متفاوت است.

کیان باتری

صفحه کلیدهای کنترل



تنظیمات دما

برای افزایش دما کلید ^ و برای کاهش دما کلید v را فشار دهید.

تنظیمات سرعت فن

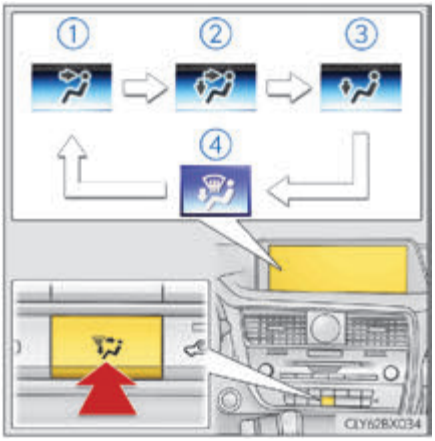
برای افزایش سرعت فن دکمه ❀ و برای کاهش سرعت فن دکمه ❀ را فشار دهید. با فشار دادن دکمه "OFF" فن خاموش می‌گردد.

کیان باتری

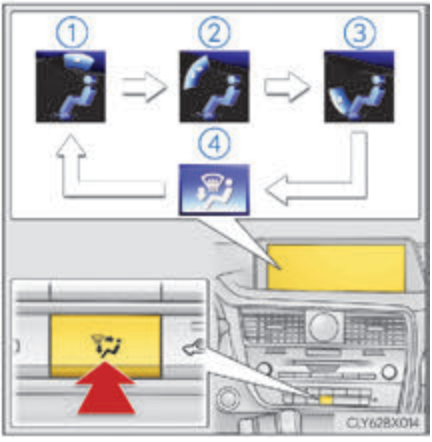
تغییر حالت جریان هوا

برای تغییر دریچه‌های هوا، [ ] را فشار دهید.

◄ خودروهای مجهزبه نمایشگر سیستم صوتی لکسوس



◄ خودروهای مجهزبه سیستم موقعیت‌یاب



با هربار فشار دادن دکمه، جهت دریچه‌های خروجی باد تغییر می‌کند.

1. جهت وزش باد روبه صورت (قسمت بالای بدن)
2. جهت وزش باد روبه صورت و پاها
3. جهت وزش باد روبه پاها
4. جهت وزش باد روبه پاها و عملکرد بخارزدایی شیشه جلو

حالت S-FLOW

در این حالت اولویت جهت وزش باد روبه صندلی‌های جلو می‌باشد، وزش باد و عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع به‌طور مؤثر در صندلی‌های عقب کاهش می‌یابد.

اگر سرنشین در صندلی سرنشین جلو شناسایی نشود اولویت جریان هوا به صندلی راننده داده می‌شود.

در این حالت نشانگر دما برای سرنشین جلو خاموش می‌شود.

حالت S-FLOW به‌طور اتوماتیک براساس دمای تنظیم شده، دمای بیرون و غیره فعال می‌شود.

(← صفحه ۵۴۵)

نشانگر [ ] زمانی‌که حالت S-FLOW فعال شود روشن خواهد شد.

سایر عملکردها

- حالت وزش باد را بین ورود هوای بیرون و گردش مجدد هوای داخلی تغییر می‌دهد. (← صفحه ۵۴۲)
- عملکرد بخارزدایی شیشه جلو (← صفحه ۵۴۲)
- عملکرد گرمکن شیشه عقب و آینه‌های بغل (← صفحه ۵۴۲)

کیان باتری

صفحه کنترل

◀ صفحه سیستم صوتی لکسوس



① دمای سمت چپ را تنظیم نمایید.
② سرعت فن را تنظیم نمایید.
③ انتخاب نمایید تا حالت اتوماتیک روشن/ خاموش شود.
④ انتخاب نمایید تا سرعت فن حین حالت اتوماتیک عملکرد تغییر یابد. (← صفحه ۵۴۳)
⑤ انتخاب نمایید تا سیستم سرمایشی تنظیم و عملکرد رطوبت‌زدایی روشن/ خاموش شود.
⑥ دما را برای صندلی سرنشین جلو و راننده به‌طور جداگانه تنظیم نمایید (حالت "DUAL") (← صفحه ۵۴۱)
⑦ صفحه کنترل آپشن نمایش داده می‌شود (← صفحه ۵۴۰)
⑧ حالت جریان هوا را انتخاب نمایید.
⑨ تنظیمات دمای سمت راست را تنظیم نمایید.

◀ صفحه سیستم موقعیت‌یاب



① تنظیمات دمای سمت چپ را تنظیم نمایید.
② سرعت فن را تنظیم نمایید.
③ حالت جریان هوا را انتخاب نمایید.
④ تنظیمات دمای سمت راست را تنظیم نمایید.
⑤ صفحه کنترل آپشن نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۵۴۰)
⑥ انتخاب نمایید تا حالت اتوماتیک روشن/ خاموش شود.
⑦ انتخاب نمایید تا سیستم سرمایشی تنظیم و عملکرد رطوبت‌زدایی روشن/ خاموش شود.
⑧ دما را برای صندلی سرنشین جلو و راننده به‌طور جداگانه تنظیم نمایید (حالت "DUAL") (← صفحه ۵۴۱)
⑨ انتخاب نمایید تا تنظیمات سرعت فن حین عملکرد اتوماتیک تغییر یابد. (← صفحه ۵۴۳)

کیان باتری

صفحه کنترل انتخابی

را در صفحه کنترل تهویه مطبوع انتخاب نمایید تا صفحه کنترل نمایش داده شود. عملکرد خاموش و روشن می‌شود

◄ نمایشگر سیستم صوتی لکسوس ◄ صفحه سیستم موقعیت‌یاب



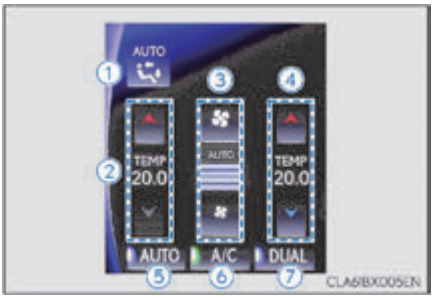


① از تشکیل یخ روی شیشه جلو و تیغه‌های برف‌پاک‌کن جلوگیری کنید (درصورت تجهیز) (← صفحه ۵۴۳)

② nanoe™* را انتخاب نمایید تا روشن / خاموش شود (درصورت تجهیز) (← صفحه ۵۴۷)

*: nanoe™ و nanoe™ علائم تجاری شرکت Panasonic می‌باشد.

صفحه عملکرد صفحه نمایش فرعی (خودروهای دارای سیستم موقعیت‌یاب)



① حالت جریان هوا را انتخاب نمایید

② دمای سمت چپ را تنظیم نمایید

③ سرعت فن را تنظیم نمایید

④ دمای سمت راست را تنظیم نمایید

⑤ انتخاب نمایید تا حالت اتوماتیک روشن/ خاموش شود

⑥ انتخاب نمایید تا عملکرد سرمایشی و بخارزدایی روشن/ خاموش شود

⑦ دمای سمت راننده و سرنشین جلو را به‌طور جداگانه تنظیم نمایید (حالت "DUAL") (← صفحه ۵۴۱)

کنترل‌های تهویه هوای مطبوع

استفاده از حالت اتوماتیک

1 دکمه "AUTO" را فشار دهید یا "AUTO" در صفحه کنترل تهویه هوای مطبوع انتخاب نمایید.

2 

را فشار دهید تا حالت ورودی هوا به حالت اتوماتیک تغییر یابد. (درصورت تجهیز) سیستم تهویه هوای مطبوع به‌طور اتوماتیک بین هوای بیرون و حالت گردش مجدد هوا تغییر می‌کند.

3 دما را تنظیم نمایید.

4 برای متوقف کردن عملکرد، دکمه "OFF" را فشار دهید.

نشانگر حالت اتوماتیک

اگر تنظیمات سرعت فن یا حالت جریان هوا در حال عملکرد باشد، نشانگر حالت اتوماتیک خاموش می‌شود. با این وجود حالت اتوماتیک برای عملکردهایی بجز عملکرد فعال حفظ می‌شود.

تنظیم دما برای صندلی سرنشین جلو و راننده به‌طور جداگانه (حالت "DUAL")

برای روشن کردن حالت "DUAL" روش‌های زیرا را انجام دهید:

- حالت "DUAL" را در صفحه کنترل تهویه هوای مطبوع انتخاب نمایید.
- "DUAL" را در صفحه عملکرد صفحه نمایش فرعی انتخاب نمایید. (خودروهای دارای سیستم موقعیت‌یاب)
- دما را در سمت سرنشین با استفاده از دکمه تنظیم دما تنظیم نمایید.

نشانگر زمانی‌که حالت "DUAL" فعال باشد روشن می‌شود.

کیان باتری

سایر عملکردها

تغییر وضعیت بین هوای بیرون و گردش مجدد هوای داخل

◀ نوع A



را فشار دهید.

با هربار فشار دادن دکمه، حالت بین (حالت گردش مجدد هوای داخل) و (حالت ورودی صدای بیرون) تغییر می‌کند.

◀ نوع B



را فشار دهید

با هربار فشار دادن دکمه حالت بین (حالت گردش مجدد هوای داخل) و (حالت ورودی هوای بیرون) تغییر می‌کند

هنگامی‌که سیستم به حالت اتوماتیک تغییر می‌یابد، سیستم تهویه هوای مطبوع به‌طور اتوماتیک تغییر می‌کند.

بخارزدایی شیشه جلو

بخارزدایی استفاده می‌شود تا شیشه جلو و شیشه‌های جانبی بخارزدایی شود.



را فشار دهید.

دکمه حالت گردش مجدد هوا/ ورودی هوای بیرون را اگر حالت گردش مجدد هوای داخل مورد استفاده قرار گرفت در حالت ورودی هوای بیرون تنظیم نمایید. (ممکن است به‌طور اتوماتیک تغییر کند.)

برای بخارزدایی شیشه‌های جانبی و شیشه جلو، جریان هوا را به سمت بالا هدایت نمایید و دما را هم افزایش دهید.

برای بازگشت به حالت قبل، هنگامی‌که شیشه جلو بخارزدایی شده است بار دیگر را فشار دهید.

گرمکن شیشه عقب و آینه‌های بغل

از گرمکن برای بخارزدایی شیشه عقب و زدودن قطرات باران، شبنم و یخ روی آینه‌های بغل استفاده می‌شود.



را فشار دهید.

گرمکن بعد از مدتی به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

کیان باتری

یخ‌زدایی برف‌پاک‌کن شیشه جلو (درصورت تجهیز)

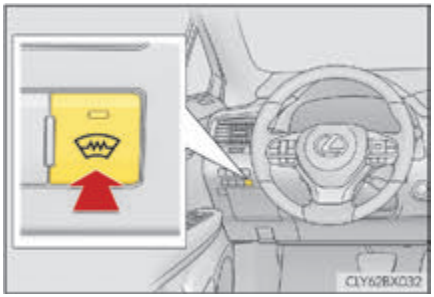
این عملکرد از تشکیل یخ روی شیشه جلو و تیغه‌های برف‌پاک‌کن جلوگیری می‌کند.

روی صفحه کنترل انتخابی گزینه را انتخاب نمایید.

درصورت فعال شدن عملکرد یخ‌زدایی برف‌پاک‌کن شیشه جلو، نشانگر روی صفحه کنترل سیستم تهویه هوای مطبوع نمایش داده می‌شود.

پس از مدتی عملکرد یخ‌زدایی برف‌پاک‌کن شیشه جلو به‌طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

گرم شدن شیشه جلو برای بخارزدایی (درصورت تجهیز)



این ویژگی برای جلوگیری از تشکیل یخ روی شیشه جلو و تیغه‌های برف‌پاک‌کن مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کلید را فشار دهید تا سیستم روشن/ خاموش شود.

بخارزدای شیشه جلو پس از ۴ دقیقه به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود. بخارزدای شیشه جلو اگر دمای بیرون 5 °C (41 °F) یا بیشتر باشد فعال نخواهد شد.

سفارشی‌سازی فن تهویه

تنظیمات سرعت فن حین عملکرد اتوماتیک قابل سفارشی‌سازی است.

برای تغییر حالت تنظیم سرعت فن، "FAST/ECO" را در صفحه کنترل تهویه مطبوع انتخاب نمایید.

هر زمانی که "FAST/ECO" انتخاب شود، حالت تنظیمات سرعت فن به شرح زیر تغییر می‌کند.

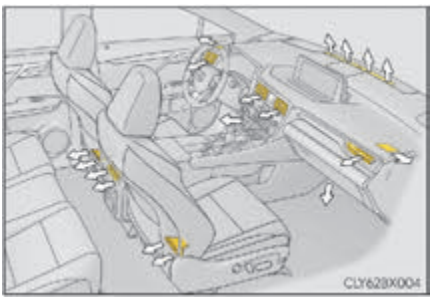
"NORMAL" (عادی) ← "ECO" (اقتصادی) ← "FAST" (سریع) ← "NORMAL" (عادی)

کیان باتری

دریچه‌های خروجی هوا

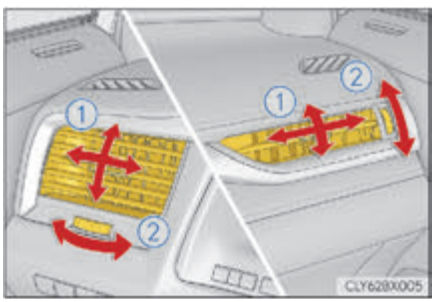
موقعیت دریچه‌های هوا

دریچه‌های هوا و حجم هوا براساس حالت انتخابی جریان هوا تغییر می‌کند.

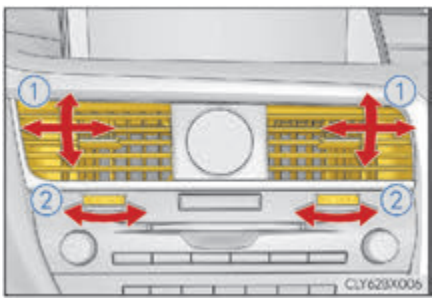


تنظیم موقعیت و باز و بسته کردن دریچه‌های خروجی هوا

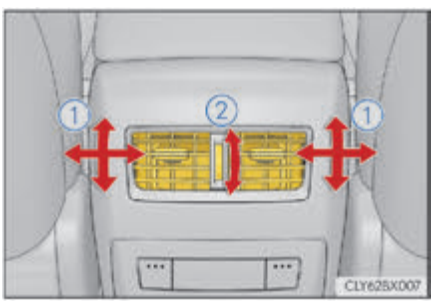
◄ جلو



◄ وسط



◄ عقب



① جریان هوای مستقیم به سمت راست یا چپ، بالا یا پایین

② کلید مدور را بچرخانید تا دریچه باز و بسته شود

کیان باتری

■ **ثبت تنظیمات سیستم تهویه هوای مطبوع در ریموت‌ها (خودروهای مجهزبه حافظه موقعیت برای رانندگی)**

- با استفاده از ریموت قفل خودرو را باز نمایید و دکمه استارت را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید تا تنظیمات سیستم تهویه هوای مطبوع ثبت شده در سوئیچ مجدد بازخوانده شود.
- درصورت قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش (off)، تنظیمات حال حاضر سیستم تهویه هوای مطبوع به‌طور اتوماتیک در ریموت ثبت می‌شود، این سوئیچ قبلاً برای بازنمودن قفل خودرو استفاده شده بود.
- اگر برای بازکردن قفل درب سرنشین بیش از یک ریموت در نزدیکی خودرو استفاده شود یا اگر سیستم ورود و استارت هوشمند استفاده قرار گیرد ممکن است سیستم به‌درستی عمل نکند.
- زمانی‌که قفل درب‌ها با استفاده از سیستم ورود و استارت هوشمند باز می‌شوند، تنظیمات کلید هوشمند مربوط به بازخوانی تنظیمات سیستم تهویه هوای مطبوع قابل تغییر است.* برای اطلاع از جزئیات با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

*: درب‌هایی که قادر به بازخوانی حافظه موقعیت برای رانندگی هستند را می‌توان به‌طور همزمان تغییر داد.

■ **استفاده از حالت اتوماتیک**

با توجه به تنظیمات دما و شرایط هوای بیرون، سرعت فن به‌طور اتوماتیک تنظیم می‌شود. بنابراین ممکن است عملکرد فن برای مدتی متوقف شود تا هوای گرم و سرد بلافاصله پس از اینکه دکمه "AUTO" فشار داده شود یا "AUTO" انتخاب شود آماده وزیدن شود.

■ **عملکرد S-FLOW**

در حالت اتوماتیک، S-FLOW اگر درب عقب باز و بسته شود غیرفعال می‌شود. برای فعال کردن حالت S-FLOW،  را فشار دهید.

■ **حالت اتوماتیک کنترل ورودی هوا (درصورت تجهیز)**

در حالت اتوماتیک، سیستم دود اگزوز و سایر آلودگی‌ها را شناسایی می‌کند و به‌طور اتوماتیک بین هوای بیرون و حالت گردش مجدد هوای داخل تغییر می‌یابد.

هنگامی‌که عملکرد رطوبت‌زدایی غیرفعال است و فن درحال عملکرد است، روشن کردن حالت اتوماتیک عملکرد رطوبت‌زدایی را فعال می‌کند.

■ **بخارگرفتن شیشه‌ها**

- زمانی‌که رطوبت داخل خودرو خیلی بالا باشد، شیشه به آسانی بخار می‌کند. با فشار دادن دکمه "A/C" یا انتخاب گزینه "A/C"، هوای خروجی از دریچه‌ها را رطوبت‌زدایی می‌کند و شیشه جلو به‌طور مؤثری بخارزدایی می‌شود.
- اگر کلید "A/C" را در حالت خاموش قرار دهید، ممکن است شیشه‌ها به آسانی بخار کنند.
- درصورت استفاده از گردش مجدد هوای داخل، ممکن است شیشه‌ها بخار کنند.

کیان باتری

وضعیت ورود هوای تازه بیرون/ گردش مجدد هوای داخل

- حین رانندگی در جاده‌های پرگرد و خاک همانند تونل‌ها یا در ترافیک سنگین، دکمه حالت گردش مجدد هوای داخل/ ورودی هوای بیرون را در وضعیت گردش مجدد هوای داخل قرار دهید. این حالت برای جلوگیری از ورود هوای آلوده بیرون به داخل خودرو مؤثر است. در حالت خنک کردن ، قرار دادن کلید در وضعیت گردش مجدد هوای داخل ، درون خودرو را سریعتر خنک می‌کند.
- حالت گردش هوای داخل/ ورود هوای بیرون با توجه به تنظیمات دما یا دمای داخل به‌طور اتوماتیک تغییر می‌کند.

درصورتی‌که دمای هوای بیرون پایین باشد

حتی زمانی‌که کلید "A/C" انتخاب شود، ممکن است عملکرد رطوبت‌زدایی فعال نشود.

عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) در حالت رانندگی Eco

- برای در اولویت قراردادن کاهش مصرف سوخت در حالت رانندگی Eco در شرایط زیر عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) کنترل می‌شود:
  - برای محدود کردن ظرفیت سرمایش/ گرمایش، دور موتور و عملکرد کمپرسور کنترل می‌گردد
  - درصورت انتخاب حالت اتوماتیک، سرعت فن محدود می‌گردد
- برای بهینه‌سازی عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن)، عملکردهای زیر را انجام دهید:
  - سرعت فن را تنظیم نمایید
  - حالت رانندگی Eco را غیرفعال نمایید

تهویه و بوی سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن)

- برای ورود هوای تازه بیرون، سیستم تهویه هوای مطبوع را در حالت ورود هوای تازه بیرون تنظیم نمایید.
- حین استفاده از سیستم ایرکاندیشن انواع بوهای مختلف از بیرون و داخل وارد سیستم تهویه هوای مطبوع شده و در آنجا جمع می‌شوند. درنتیجه ممکن است هوای خروجی از دریچه‌ها بوی نامطبوعی داشته باشد.
- برای کاهش بوی احتمالی سیستم تهویه هوای مطبوع:
  - توصیه می‌شود پیش از خاموش کردن خودرو، سیستم تهویه هوای مطبوع را در حالت ورود هوای بیرون تنظیم نمایید.
  - بلافاصله پس از روشن کردن سیستم تهویه هوای مطبوع در حالت اتوماتیک، ممکن است شروع عملکرد فن با اندکی تأخیر انجام شود.

هنگامی‌که بخارزدای شیشه جلو در حال عملکرد است (درصورت تجهیز)

هنگامی‌که بخارزدای شیشه جلو فعال است، عملکرد گرمکن غربیلک فرمان، گرمکن صندلی سرنشین جلو و گرمکن صندلی‌های عقب به‌طور موقت به تعویق می‌افتند.

کیان باتری

nanoe™ (درصورت تجهیز)

خودروی شما مجهز به یک دستگاه nanoe™ است که به‌عنوان یک ابزار مرتبط با سلامت در نظر گرفته می‌شود.

دستگاه nanoe™ با اثرگذاری بر روی رطوبت موجود در هوا، هوای کابین را با از بین بردن باکتری‌ها تمیز می‌کند.

در اتحادیه اروپا (EU) دستگاه nanoe™ براساس قوانین (EU) No 528/2012 به‌عنوان یک ابزار مرتبط با سلامت در نظر گرفته شده است.

مواد فعال: آب دارای مواد خاص (nano) حاوی رادیکال‌های هیدروژن است که آن را از طریق هوای محیط تولید می‌کند.

nanoe™ با منتشر کردن ذرات آب دارای مواد خاص از طریق دریچه خروجی هوا صندلی سمت راننده به تمیز کردن هوا کمک می‌کند.

- زمانی‌که فن روشن می‌شود و "nanoe" در صفحه انتخاب می‌شود، nanoe™ فعال می‌شود.
- زمانی‌که فن در شرایط زیر عمل می‌کند، عملکرد سیستم به حداکثر می‌رسد. اگر شرایط زیر فراهم نباشد ممکن است nanoe™ نتواند با ظرفیت کامل خود عمل کند.
  - دریچه خروجی به سمت بالاتنه، بالاتنه و پاها یا پاها استفاده می‌شود. (← صفحه ۵۳۸)
  - دریچه خروجی شیشه در سمت صندلی راننده باز است.
- زمانی‌که nanoe™ تولید می‌شود، مقدار کمی اوزون منتشر می‌شود و ممکن است در بعضی شرایط دارای بوی کمی باشد. با این وجود ممکن است مشابه مقدار موجود در طبیعت باشد مثل جنگل‌ها و تأثیری روی بدن فرد ندارد.
- حین این عملکرد ممکن است صدای آهسته‌ای شنیده شود. این صدا نشانگر نقص نیست.

*: براساس دما و رطوبت، سرعت فن و جهت جریان هوا، ممکن است nanoe™ با تمام ظرفیت خود عمل نکند.

فیلتر تهویه هوای مطبوع

← صفحه ۶۳۳

سفارشی‌سازی

بعضی ویژگی‌ها قابل سفارشی‌سازی می‌باشند. (← صفحه ۷۴۰)

کیان باتری

هشدار

پیشگیری از بخار کردن شیشه‌های جلو

- حین عملکرد سرمایش، در هوای بسیار مرطوب از کلید  استفاده نکنید. تفاوت بین دمای بیرون و دمای شیشه جلو منجر به بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو و در نتیجه مسدود شدن دید شما می‌شود.
- از قراردادن هرچیزی روی جلو داشبورد خودداری نمایید، ممکن است باعث مسدود شدن خروجی‌های هوا شود. درغیر این‌صورت ممکن است جریان هوا مسدود شده و از عملکرد بخارزدایی شیشه‌های جلو جلوگیری شود.



جلوگیری از سوختگی

- درصورت فعال بودن سیستم گرمکن آینه‌های بغل، از دست زدن به سطح آینه‌های بغل خودداری نمایید.
- درصورت فعال بودن عملکرد یخزدایی برف‌پاک‌کن شیشه جلو از لمس شیشه قسمت پایین شیشه جلو یا قسمت کناری ستون‌های جلو خودداری نمایید. (درصورت تجهیز)

nanoe™ (درصورت تجهیز)

ژنراتور را دستکاری یا تمیز نکنید زیر دارای ولتاژ بالا است. اگر ژنراتور نیاز به تعمیر دارد با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

توجه

برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری

حین خاموش بودن موتور، از روشن گذاشتن سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) بیش از زمان لازم خودداری نمایید.

برای جلوگیری از آسیب رساندن به nanoe™ (درصورت تجهیز)

از وارد کردن اجسام به دریچه‌های سمت راننده خودداری نمایید، چیزی به آن متصل نمایید یا اطراف آن را اسپری کنید. این اجسام ممکن است سبب عملکرد نادرست ژنراتور شود.

کیان باتری

گرمکن غربیلک فرمان*/ گرمکن صندلی‌ها*/ تهویه صندلی*

گرمکن‌های صندلی و غربیلک فرمان، به ترتیب قسمت‌های کناری فرمان و صندلی‌ها را گرم می‌کند. تهویه صندلی از طریق دمیدن هوا، جریان هوای مناسبی را ایجاد می‌کند.

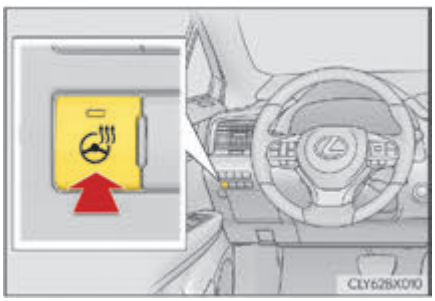
هشدار

- درصورت روشن بودن گرمکن صندلی، برای جلوگیری از آسیب دیدن افراد زیر حین تماس با صندلی‌ها مراقبت لازم را انجام دهید:
  - نوزادان-کودکان خردسال، سالخوردگان، افراد بیمار و معلول
  - افراد دارای پوست حساس
  - افرادی که خسته می‌باشند
  - افرادی که تحت تأثیر الکل هستند یا داروی خواب‌آور (شامل داروهای خواب‌آور، سرماخوردگی و غیره) مصرف نموده‌اند
- جهت جلوگیری از سوختگی جزئی یا گرم شدن بیش از اندازه به پیشگیری‌های زیر توجه کنید:
  - هنگام استفاده از گرمکن صندلی از پوشاندن صندلی با پتو یا تشکچه خودداری نمایید.
  - از گرمکن صندلی بیش از حد نیاز استفاده نکنید.

توجه

- از قرار دادن اجسام سنگین لبه‌دار روی صندلی خودداری کرده و اجسام نوک تیز (سوزن، میخ و غیره) را در صندلی فرو نکنید.
- درصورت قرارداشتن دکمه استارت در موقعیت خاموش off، برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، از گرمکن صندلی استفاده نکنید.

گرمکن غربیلک فرمان



گرمکن غربیلک فرمان را روشن یا خاموش (on/off) می‌کند.

درصورت عملکرد گرمکن غربیلک فرمان، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

شرایط عملکردی

درصورت قرارداشتن دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON، می‌توان از گرمکن غربیلک فرمان استفاده نمود.

تایمر

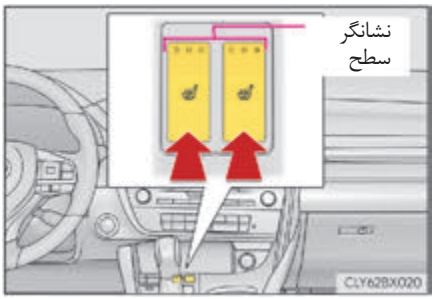
پس حدود ۳۰ دقیقه گرمکن غربیلک فرمان به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

زمانی‌که گرمکن غربیلک فرمان در حال عملکرد است

هنگامی‌که بخارزدایی شیشه جلو در حال عملکرد است، عملکرد غربیلک فرمان به تعویق انداخته خواهد شد. بخارزدای شیشه جلو را خاموش کنید تا گرمکن غربیلک فرمان در دسترس قرار بگیرد. (← صفحه ۵۴۳)

گرمکن صندلی‌های جلو

◀ خودروهای فاقد تهویه صندلی



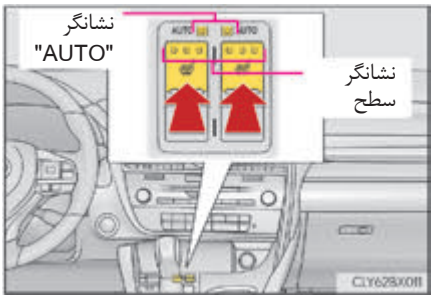
هربارکه کلید فشار داده می‌شود، شرایط عملکردی مانند زیر تغییر می‌کند.

Hi (سه سطح روشن می‌شود) ← Mid (دو سطح روشن می‌شود) Lo (یک سطح روشن می‌شود) ← Off (خاموش)

حین عملکرد نشانگر سطح (کهربایی رنگ) روشن می‌شود.

◀ خودروهای مجهزبه تهویه صندلی

هنگامی‌که هر کلیدی فشار داده شود، سیستم در حالت اتوماتیک تنظیم می‌شود و نشانگر "AUTO" (سبز) روشن می‌شود.



هربارکه کلید فشار داده می‌شود، شرایط عملکردی مانند زیر تغییر می‌کند.

Hi (سه سطح روشن می‌شود.) Mid (دوسطح روشن می‌شود.)

Lo (یک سطح روشن می‌شود.) off (خاموش)

حین عملکرد نشانگر سطح (کهربایی رنگ) روشن می‌شود.

شرایط عملکردی

درصورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON می‌توان از گرمکن صندلی استفاده نمود.

سفارشی‌سازی

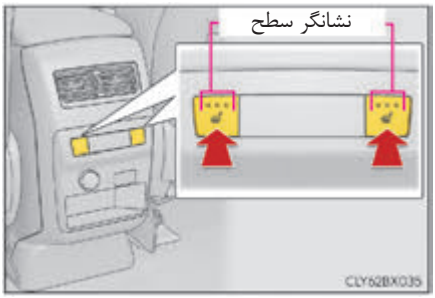
بعضی ویژگی‌ها قابل سفارشی‌سازی کردن است. (← صفحه ۷۴۰)

کیان باتری

هنگامی‌که گرمکن صندلی سرنشین جلو درحال عملکرد است

اگر بخارزدایی شیشه جلو درحال عملکرد باشد، عملکرد گرمکن صندلی سرنشین جلو به تعویق خواهد افتاد. بخارزدایی شیشه جلو را غیرفعال کنید تا گرمکن صندلی سرنشین جلو فعال شود. (← صفحه ۵۴۳)

گرمکن صندلی‌های عقب



هربارکه کلید فشار داده شود، شرایط عملکردی به شرح زیر تغییر خواهد کرد.

Hi (سه سطح روشن می‌شود) ← Mid (دو سطح روشن می‌شود) Lo (یک سطح روشن می‌شود) ← Off (خاموش)

نشانگر حین عملکرد (به رنگ کهربایی) روشن می‌شود.

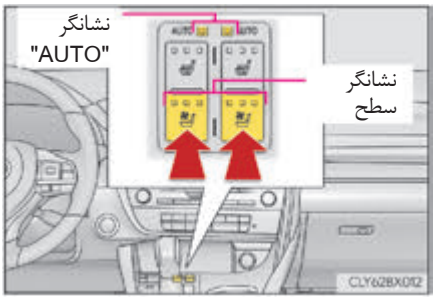
شرایط عملکردی

گرمکن صندلی‌های عقب را می‌توان زمانی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON است، مورد استفاده قرار دارد.

زمانی‌که گرمکن صندلی‌های عقب در حال عملکرد است

اگر بخارزدایی شیشه جلو در حال عملکرد باشد، عملکرد گرمکن صندلی‌های عقب به تعویق خواهد افتاد. بخارزدایی شیشه جلو را خاموش کنید تا گرمکن صندلی‌های عقب فعال شوند. (← صفحه ۵۴۳)

تهویه صندلی



هنگامی‌که هر کلیدی فشار داده شود سیستم در حالت اتوماتیک تنظیم شده و نشانگر "AUTO" (سبز) روشن می‌شود.

هربارکه کلید فشار داده شود، شرایط عملکردی مانند تغییر خواهد کرد.

Hi (سه سطح روشن می‌شود) ← Mid (دو سطح روشن می‌شود) Lo (یک سطح روشن می‌شود) ← Off (خاموش)

نشانگر حین عملکرد (به رنگ سبز) روشن می‌شود.

شرایط عملکردی

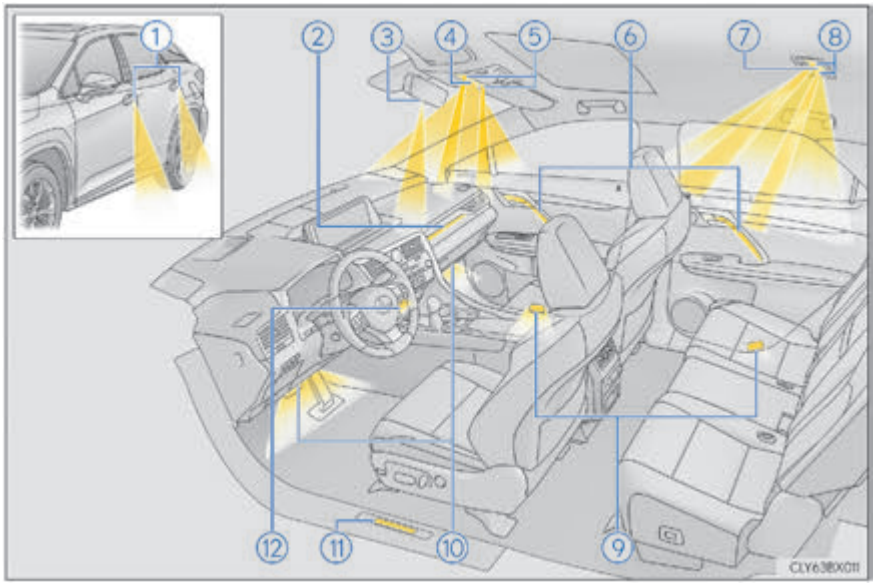
درصورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON از تهویه صندلی استفاده نمایید.

سفارشی‌سازی

بعضی ویژگی‌ها قابل سفارشی‌سازی کردن است. (← صفحه ۷۴۰)

کیان باتری

لیست چراغ‌های داخلی



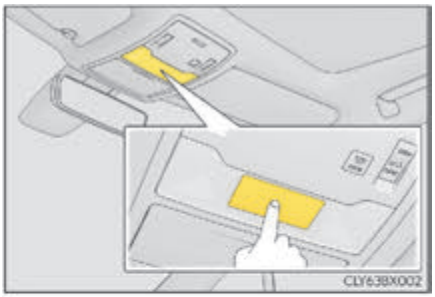
① چراغ‌های استقبال (چراغ‌های زیر دستگیره درب)
② چراغ تزئینی جعبه داشبورد (درصورت تجهیز)
③ چراغ روشن کردن محدوده اهرم تعویض دنده (درصورت تجهیز)
④ چراغ داخلی جلو (← صفحه ۵۵۳)
⑤ چراغ سقفی جلو (← صفحه ۵۵۴)
⑥ چراغ تزئینی درب (درصورت تجهیز)
⑦ چراغ داخلی عقب (← صفحه ۵۵۳)
⑧ چراغ سقفی عقب (← صفحه ۵۵۴)
⑨ چراغ روی درب
⑩ چراغ زیر پا
⑪ چراغ‌های روی رکاب (درصورت مجهزبودن)
⑫ چراغ کنسول وسط جلو

کیان باتری

چراغ‌های داخلی

چراغ داخلی عقب همراه با چراغ داخلی جلو روشن/ خاموش می‌شود.

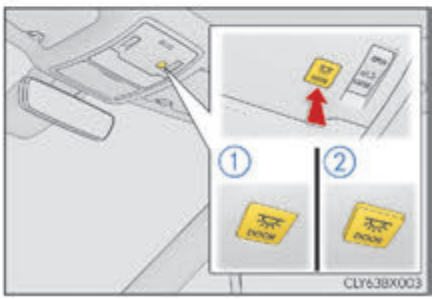
چراغ‌ها را روشن/ خاموش کنید (چراغ را لمس کنید)



چراغ موقعیت درب را روشن/ خاموش کنید

① روشن

② خاموش

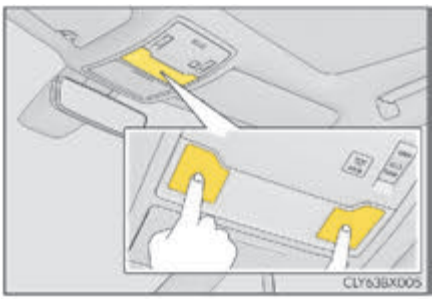


کیان باتری

چراغ‌های سقفی (نقشه‌خوانی)

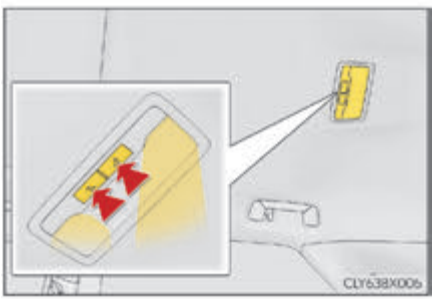
◄ جلو

چراغ را روشن/ خاموش نمایید (چراغ‌ها را لمس کنید)



◄ عقب

چراغ‌ها را روشن/ خاموش نمایید



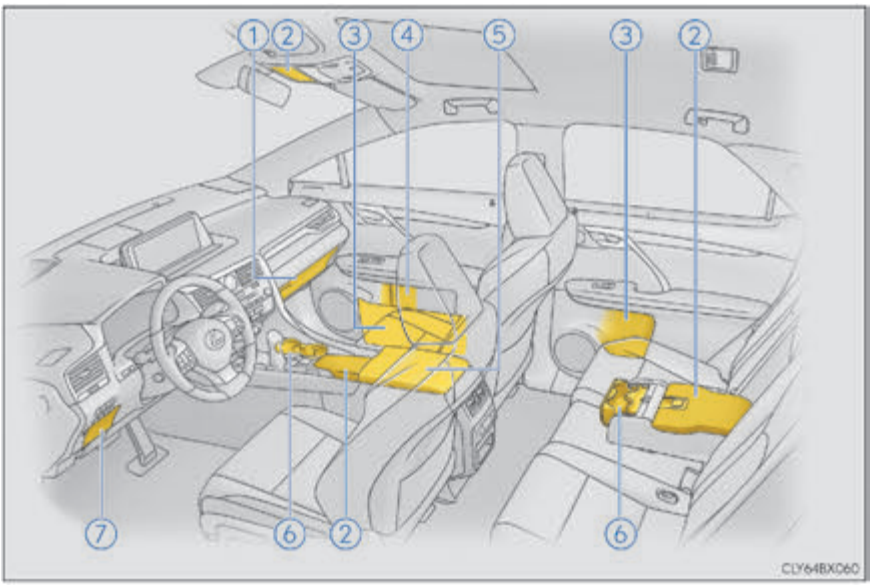
- سیستم روشنایی با ورود: بدون درنظر گرفتن قفل یا باز بودن قفل درب‌ها و یا باز و بسته بودن درب‌ها و با توجه به موقعیت دکمه استارت و وجود ریموت، چراغ‌ها به‌طور اتوماتیک روشن/ خاموش می‌شوند.
- درصورت قرارداشتن دکمه استارت در موقعیت خاموش off، اگر چراغ‌های داخلی روشن باقی بمانند، پس از ۲۰ دقیقه چراغ‌ها به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.
- ممکن است در شرایط زیر، چراغ‌های داخلی و چراغ‌های سقفی (نقشه‌خوانی) جلو عملکرد معمولی نداشته باشند.
  - وجود آب، آلودگی و غیره به سطح قاب چراغ
  - کارکردن با دستان خیس
  - پوشیدن دستکش
- بعضی ویژگی‌ها قابل سفارشی‌سازی کردن می‌باشند. (← صفحه ۷۴۰)

توجه

- هرگز قاب چراغ داخلی و چراغ‌های سقفی (نقشه‌خوانی) جلو را باز نکنید. در غیراین صورت، چراغ‌ها صدمه می‌بینند. اگر نیاز به پیاده کردن قاب چراغ‌ها می‌باشد، با نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- درصورت خاموش بودن موتور و برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، از روشن نگه داشتن چراغ‌ها بیش از حد مورد نیاز خودداری کنید.

کیان باتری

لیست جعبه‌های نگهدارنده



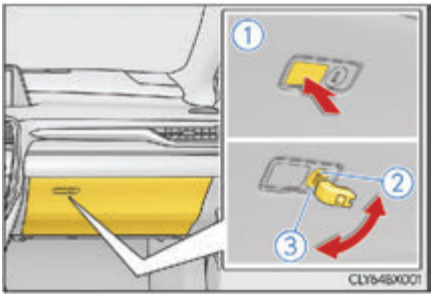
① جعبه داشبورد (← صفحه ۵۵۷)
② جعبه جانبی (درصورت تجهیز) (← صفحه ۵۶۱)
③ محفظه نگهدارنده روی درب (← صفحه ۵۵۹)
④ نگهدارنده‌های بطری (← صفحه ۵۶۰)
⑤ جعبه کنسول (← صفحه ۵۵۷)
⑥ جالیوانی (← صفحه ۵۵۸)
⑦ جاسکه‌ای (← صفحه ۵۶۰)

هشدار

- از رها کردن عینک، فندک یا قوطی اسپری داخل جعبه داشبورد و جعبه کنسول، خودداری نمایید؛ چرا که حین بالارفتن دمای داخل اتاق، ممکن است حوادث زیر رخ دهد:
  - اگر عینک‌ها در تماس با دیگر اجسام قرار گیرند، ممکن است بر اثر گرما تغییر شکل یافته یا ترک بخورند.
  - فندک یا اسپری‌ها ممکن است منفجر شوند. درصورت تماس با دیگر اجسام، فندک ممکن است آتش گرفته یا گاز درون اسپری آزاد شود و منجر به آتش‌سوزی گردد.
- حین رانندگی یا درصورت استفاده نکردن از جعبه داشبورد و جعبه کنسول، درب آن‌ها را بسته نگه دارید. درصورت ترمزگیری ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی، ممکن است اجسام به بیرون پرتاب شوند و به سرنشین برخورد کرده و منجربه تصادف گردد.

کیان باتری

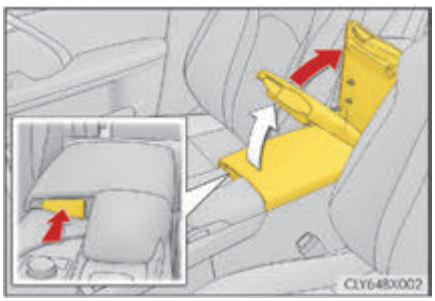
جعبه داشبورد



① باز کردن (دکمه را فشار دهید)
② باز نمودن قفل به‌وسیله سوئیچ مکانیکی
③ قفل کردن به‌وسیله سوئیچ مکانیکی

در صورت روشن شدن چراغ‌های عقب، چراغ جعبه داشبورد روشن می‌شود.

جعبه کنسول

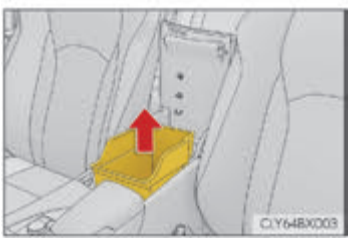


کلید مدور را بکشید.
آن را با دست کاملاً بلند کرده تا جعبه کنسول باز شود.

- درصورت روشن شدن چراغ‌های عقب، چراغ جعبه کنسول روشن می‌شود.
- می‌توان در قسمت نگهدارنده آن یک خودکار قرار داد تا درب در قسمت مورد نظر باز بماند.



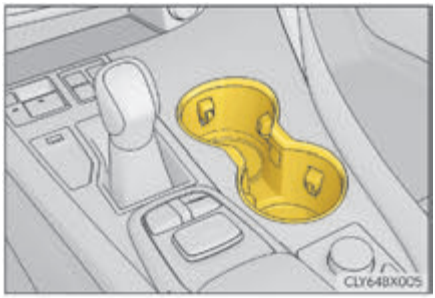
- درب را پیاده نمایید تا به محفظه زیر آن دسترسی پیدا نمایید.



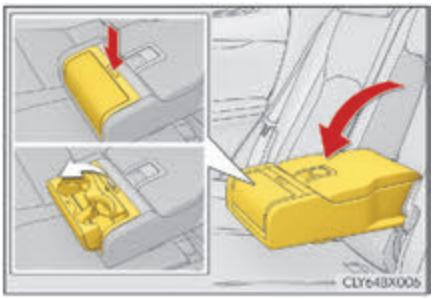
کیان باتری

جالیوانی‌ها

◄ جلو



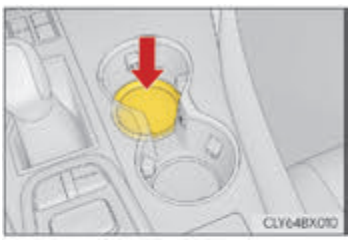
◄ عقب



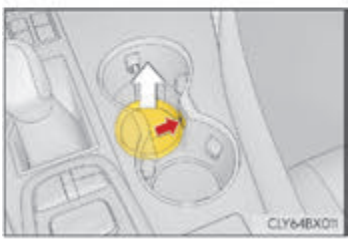
زیرا آرنجی را بکشید و سپس دکمه را به طرف پایین فشار دهید.

عمق جالیوانی جلو را می‌توان تغییر داد.

1 برای نگهداری بطری آب، انتهای جالیوانی را به سمت عقب فشار دهید.



2 برای بازگرداندن انتهای جالیوانی به مکان اولیه دکمه را فشار دهید.



هشدار

- از قراردادن هرچیزی غیر از لیوان یا قوطی‌های آلومینیومی درون جالیوانی خودداری نمایید. اجسام دیگر درصورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی ممکن است بیرون افتاده منجر به صدمات جسمی گردند. درصورت امکان برای جلوگیری از بروز سوختگی، روی نوشیدنی‌های داغ را بپوشانید.
- جالیوانی عقب: هنگامی‌که از جالیوانی عقب استفاده نمی‌کنید، آن را ببندید، ممکن است حین تصادف یا ترمزگیری‌های ناگهانی سبب صدمات جدی شود.

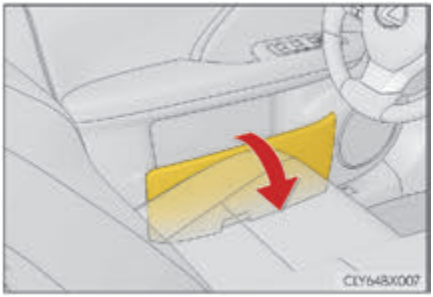
کیان باتری

توجه

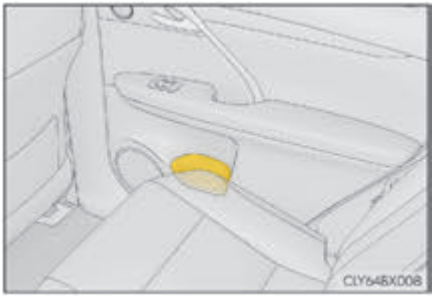
برای جلوگیری از صدمه دیدن جالیوانی عقب، پیش از بستن زیرآرنجی، درپوش جالیوانی را ببندید.

محفظه‌های نگهدارنده روی درب

◄ جلو



◄ عقب



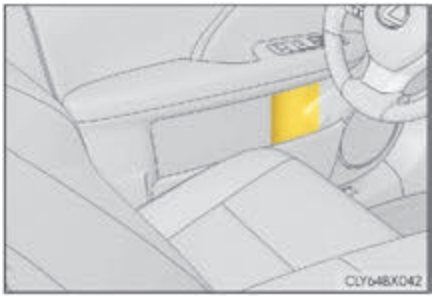
محفظه نگهدارنده روی درب را می‌توان باز یا بسته نمود.

هشدار

محفظه‌های نگهدارنده روی درب جلو: حین رانندگی محفظه‌های نگهدارنده روی درب را بسته نگه دارید. در صورت تصادف یا ترمزهای ناگهانی ممکن است صدمات جدی رخ دهد.

کیان باتری

نگهدارنده‌های بطری



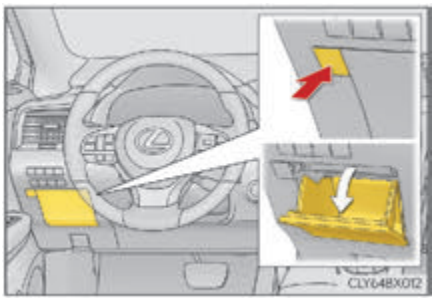
- هنگام قرار دادن بطری، درب آن را ببندید.
- ممکن است بطری بسته به سایز و شکل آن در این مکان قرار نگیرد.

توجه

از قرار دادن بطری، لیوان، لیوان‌های کاغذی حاوی مایع در جابطری خودداری نمایید.
در غیراین‌صورت، ممکن است مایع به بیرون پاشیده شود. لیوان‌های شیشه‌ای درصورت استفاده در جابطری ممکن است شکسته شوند.

جاسکه‌ای

دکمه را فشار دهید.



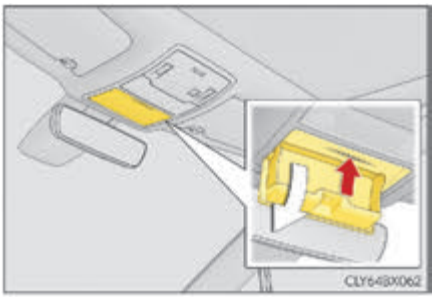
هشدار

حین رانندگی جاسکه‌ای را ببندید.
حین تصادف یا ترمزهای ناگهانی ممکن است باعث صدمات جدی شود.

کیان باتری

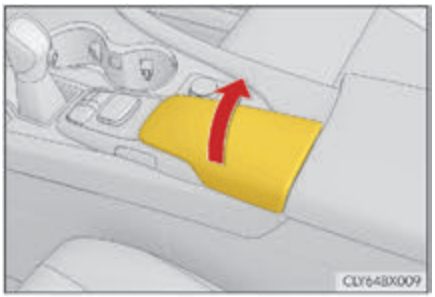
جعبه‌های جانبی

◄ نوع A



درپوش را فشار دهید.

◄ نوع B



درپوش را بلند کنید.

◄ نوع C (درصورت تجهیز)



اهرم را به سمت بالا بکشید تا قفل آزاد شود و درپوش را بلند نمایید.

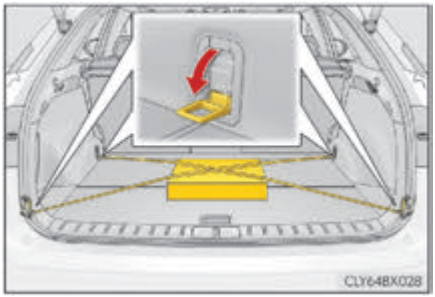
هشدار

نوع A: اجسام سنگین‌تر از 200g (0.44 lb) را در آن قرار ندهید.
انجام این کار ممکن است باعث بازماندن جعبه شود و حین تصادف اجسام درون آن به بیرون پرتاب شوند.

کیان باتری

تجهیزات محفظه بار

قلاب بار

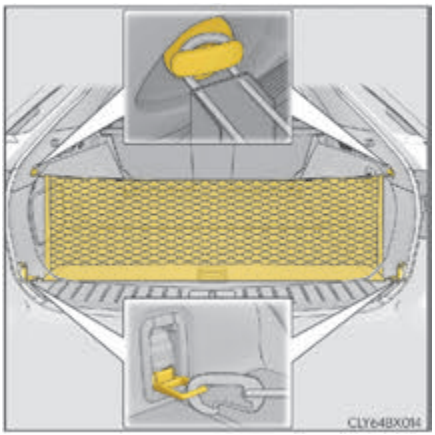


جهت استفاده، قلاب‌ها را بالا آورید.
برای محکم نگه داشتن بارهای متحرک، قلاب بار ارائه شده است.

هشدار

برای جلوگیری از بروز آسیب‌های جسمی، درصورت استفاده نکردن از قلاب‌ها، همواره آن‌ها را در موقعیت جمع شده قرار دهید.

قلاب‌های توری محفظه بار

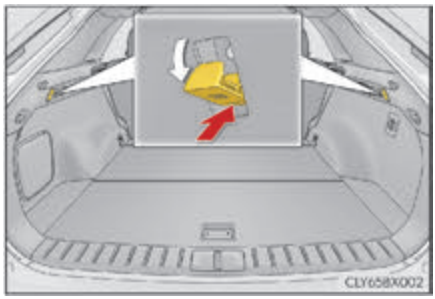


با استفاده از قلاب‌های توری محفظه بار و قلاب‌های عقب می‌توان توری محفظه بار را آویزان نمود.

کیان باتری

قلاب‌های آویزان کردن کیف و کیسه

برای استفاده از قلاب آن را بکشید.



توجه

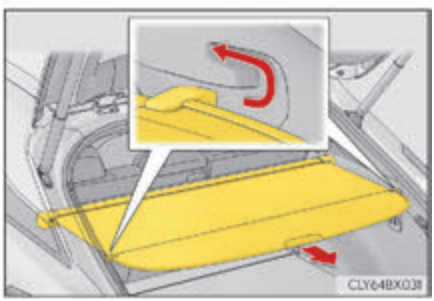
اجسام سنگین‌تر از 4kg (8.8 lb) را روی قلاب آویزان نکنید.

کاور محفظه بار

نحوه استفاده از محفظه بار



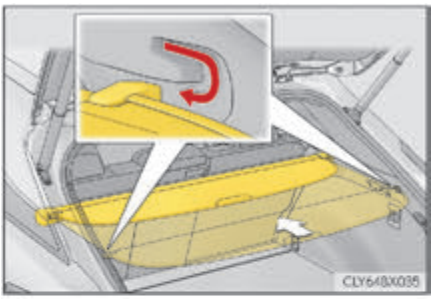
1 هر دو انتهای کاور را وارد شکاف نمایید سپس قسمت دیگر کاور محفظه بار را در شکاف فشار دهید.



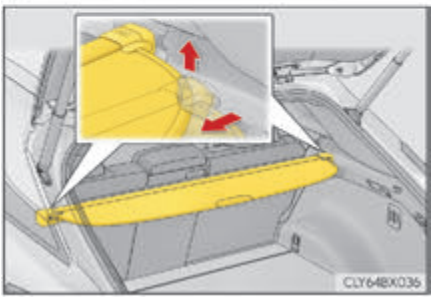
2 کاور محفظه بار را بیرون بکشید و در قلاب‌ها محکم‌نمایید.

کیان باتری

پیاده کردن محفظه بار



1 کاور را از قلاب‌های سمت راست و چپ آزاد نمایید تا کاور بتواند جمع شود.



2 انتهای کاور را جمع کنید و سپس آن را بلند نمایید.

پس از پیاده‌سازی کاور محفظه بار، آن را در جایی به‌جز اتاق سرنشین قرار دهید.

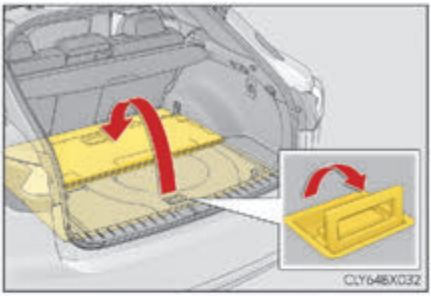
هشدار

- از قراردادن اشیاء روی پوشش محفظه بار خودداری کنید. درصورت ترمزگیری یا دور زدن ناگهانی، ممکن است اشیاء پرتاب شده و به سرنشینان برخورد نمایند و باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.
- از قرار گرفتن کودکان روی پوشش محفظه بار خودداری کنید. در غیراین‌صورت منجربه صدمه دیدن محفظه بار شده و ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ کودک شود.

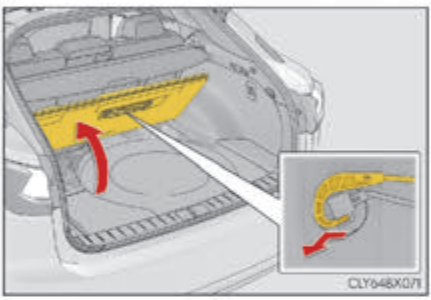
کیان باتری

جعبه‌های جانبی

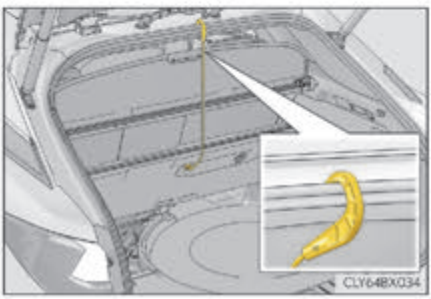
1 اهرم را به سمت بالا بکشید و سینی را به سمت عقب تا کنید.



2 سینی را بلند نمایید و قلاب‌های زیر سینی را آزاد نمایید.

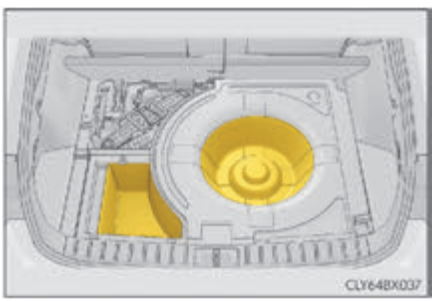


3 قلاب را به لبه بالایی درب عقب باز شده همانند شکل متصل نمایید.

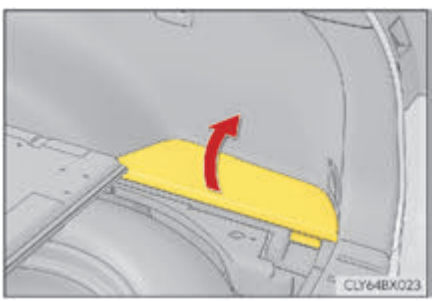


خودروهای مجهز به چرخ زاپاس فشرده (سایز کوچک)

◄ جعبه کف محفظه بار



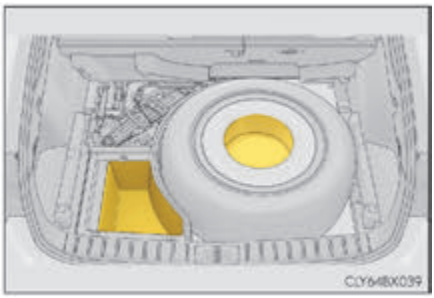
◄ جعبه کناری محفظه بار



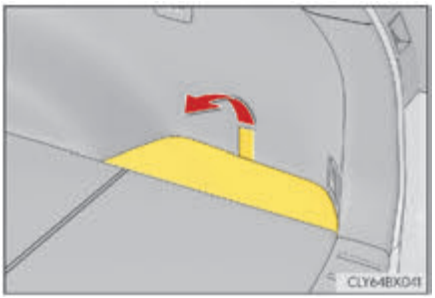
کیان باتری

خودروهای مجهز به لاستیک زاپاس معمولی

◀ جعبه کف محفظه بار



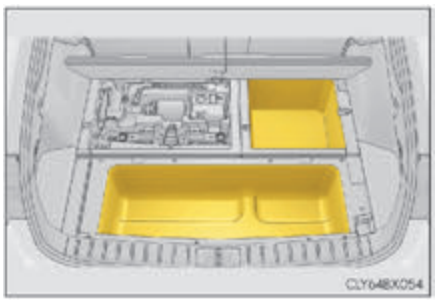
◀ جعبه کناری محفظه بار



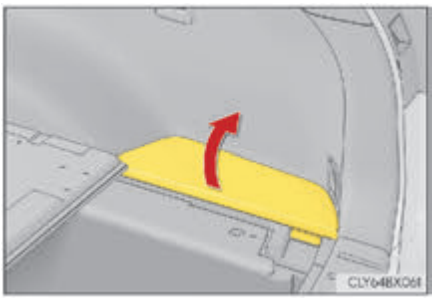
حین بلند کردن روکش به سمت بالا میله را بکشید.

خودروهای مجهز به لاستیک زاپاس

◀ جعبه کف محفظه بار



◀ جعبه کناری محفظه بار



هشدار

پیش از رانندگی اگر درب محفظه‌های محفظه بار باز یا پیاده شده‌اند، آن‌ها را به وضعیت اصلی‌شان بازگردانید. درصورت ترمزگیری ناگهانی، ممکن است سرنشینان به وسیله درب محفظه‌ها یا اشیاء قرار داده شده در روی آنها آسیب ببینند.

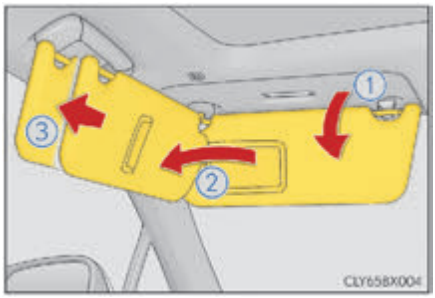
توجه

حین بستن درب پشتی، اجازه ندهید که قلاب سینی در لبه‌های درب پشتی باقی بمانند. قلاب سینی ممکن است آسیب ببیند.

کیان باتری

سایر تجهیزات داخلی خودرو

آفتابگیرها

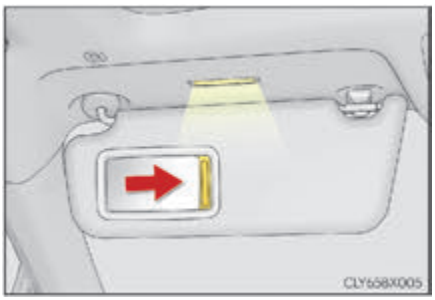


① برای قرار دادن آفتابگیر در موقعیت روبه جلو، آن را به سمت پایین بچرخانید.

② برای قراردادن آفتابگیر در موقعیت جانبی، آن را به سمت پایین بچرخانید، از گیره جدا کنید و به سمت موقعیت جانبی حرکت دهید.

③ برای استفاده از آفتابگیر باز شده در موقعیت جانبی، آفتابگیر را در موقعیت جانبی قرار داده و سپس آن را به سمت عقب به‌صورت کشویی حرکت دهید.

آینه‌های آرایشی



روکش را بکشید تا باز شود.
هنگامی‌که روکش باز می‌شود چراغ روشن خواهد شد.

درصورتی‌که چراغ آینه آرایشی هنگام قرار دادن سوئیچ در موقعیت خاموش off روشن باقی مانده باشد، چراغ به‌طور اتوماتیک پس از ۲۰ دقیقه خاموش خواهد شد.

توجه

حین خاموش بودن موتور، برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، از روشن گذاشتن چراغ‌های آینه آرایشی به مدت طولانی خودداری نمایید.

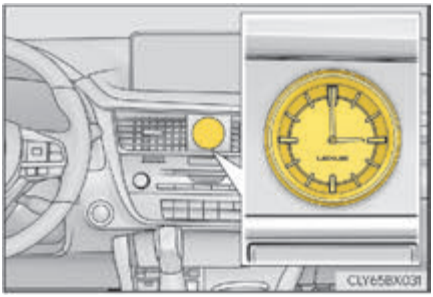
کیان باتری

ساعت

◄ خودروهای مجهز به سیستم موقعیت‌یاب

زمان ساعت GPS به‌طور اتوماتیک با استفاده از اطلاعات GPS تنظیم می‌شود.

برای جزئیات بیشتر، به "کتابچه راهنمای مالک سیستم موقعیت‌یاب" مراجعه نمایید.

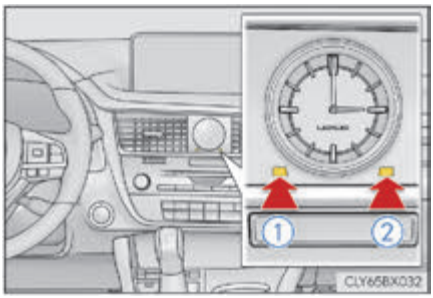


◄ خودروهای دارای نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

با فشار دادن دکمه‌ها می‌توان ساعت را تنظیم نمود.

① با فشار دادن و نگه‌داشتن این دکمه، عقربه‌های ساعت به سمت عقب حرکت می‌کنند.

② با فشار دادن و نگه‌داشتن این دکمه، عقربه‌های ساعت به سمت جلو حرکت می‌کنند.



شارژر بی‌سیم (درصورت تجهیز)

دستگاه قابل حمل مثل تلفن هوشمند و باتری تلفن همراه را می‌توان با قرار دادن در محدوده شارژ که توسط دستگاه سازگار با شارژر بی‌سیم تولید شده، شارژ نمود.

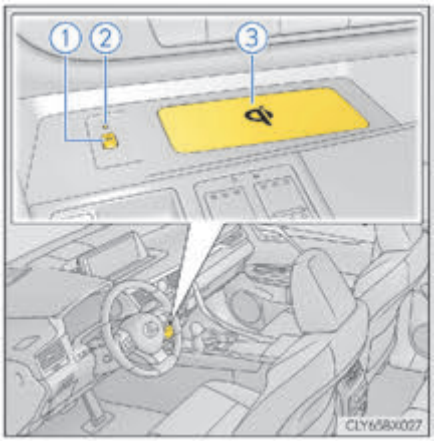
این عملکرد برای دستگاه‌های قابل حمل بزرگتر از محدوده شارژ استفاده نمی‌شود. بسته به دستگاه قابل حمل ممکن است شارژ کردن به‌صورت معمول انجام نشود. توصیه می‌شود برای دستگاه‌های قابل حمل مورد استفاده، کتابچه راهنما را مطالعه نمایید.

علامت "Qi"

"Qi" علامت تجاری کنسرسیوم برق بی‌سیم می‌باشد.

کیان باتری

عنوان قسمت‌ها



① کلید منبع برق
② چراغ نشانگر عملکرد
③ محدوده شارژ

نحوه استفاده از شارژر بی‌سیم



1 کلید منبع برق شارژر بی‌سیم را فشار دهید.
با هربار فشار دادن کلید منبع برق وضعیت بین حالت روشن و خاموش تغییر می‌کند.
درصورت روشن بودن (on)، چراغ نشانگر عملکرد شارژ (سبزرنگ) روشن می‌شود.
حتی با قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش off، حالت روشن/ خاموش کلید منبع برق حفظ می‌شود.



2 سمت شارژ کردن دستگاه قابل حمل را روی محدوده شارژ قرار دهید.
درصورت انجام عملکرد شارژ، چراغ نشانگر (نارنجی‌رنگ) روشن می‌شود.
اگر عملکرد شارژ انجام نگردید، تاجایی که ممکن است دستگاه قابل حمل را در نزدیکی مرکز محدوده شارژ قرار دهید.
درصورت اتمام عملکرد شارژ، چراغ نشانگر عملکرد شارژ (سبزرنگ) روشن می‌شود.

● عملکرد شارژ مجدد

- درصورت کامل شدن زمان شارژ اگر دستگاه قابل حمل، جدا نشده باشد پس از گذشت مدت زمانی خاص، شارژ بی‌سیم عملکرد شارژ را مجدداً آغاز می‌کند.
- زمانی‌که دستگاه قابل حمل حرکت داده می‌شود، عملکرد شارژ برای مدتی متوقف شده و مجدد فعال می‌گردد.

کیان باتری

شرایط روشن شدن چراغ نشانگر عملکرد شارژ

چراغ نشانگر عملکرد شارژ	شرایط
خاموش می‌شود.	زمانی‌که شارژ بی‌سیم خاموش است.
سبز (روشن می‌شود.)	درحالت Standby (احتمال حالت شارژ شدن)
	زمانی‌که عملکرد شارژ کامل می‌شود*
نارنجی (روشن می‌شود.)	زمانی‌که دستگاه قابل حمل روی محدوده شارژ قرار داده می‌شود. (شناسایی دستگاه قابل حمل)
	شارژ می شود

*: با توجه به نوع دستگاه قابل حمل مواردی وجود دارد که حتی پس از کامل شدن عملکرد شارژ، چراغ نشانگر عملکرد شارژ به رنگ نارنجی روشن باقی می‌ماند.

- درصورت چشمک زدن چراغ نشانگر عملکرد شارژ

درصورت وجود خطا، چراغ نشانگر عملکرد شارژ به رنگ نارنجی چشمک می‌زند. باتوجه به جدول زیر، خطا را برطرف نمایید.

چراغ نشانگر عملکرد شارژ	علت خطا	راه‌حل
هرثانیه یک‌بار به‌طور مداوم چشمک می‌زند (نارنجی‌رنگ)	وجود نقص در اتصال خودرو به شارژر	با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.
سه مرتبه به‌طور مداوم چشمک می‌زند (نارنجی‌رنگ)	وجود جسمی خارجی بین دستگاه قابل حمل و محدوده شارژ.	جسم خارجی بین دستگاه قابل و محدوده شارژ را بردارید.
	دستگاه قابل حمل به‌درستی در محدوده شارژ قرار نگرفته است.	دستگاه قابل حمل را نزدیک به مرکز محدوده شارژ قرار دهید
چهار مرتبه به‌طور مداوم چشمک می‌زند (نارنجی‌رنگ)	بالا رفتن دما در شارژ بی‌سیم	بلافاصله عملکرد شارژ را متوقف کرده و پس از مدتی مجدداً عملکرد شارژ را فعال نمایید.

زمان فعال شدن شارژر بی‌سیم

دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

دستگاه‌های قابل حمل که قابلیت شارژ شدن دارند

- دستگاه‌های قابل حمل سازگار با استانداردهای شارژ Qi به‌وسیله شارژر بی‌سیم شارژ می‌شوند. با این وجود سازگاری با همه دستگاه‌هایی که دارای استاندارد شارژ Qi هستند تضمین نمی‌شود.
- شارژ بی‌سیم برای الکتریسته پایین (5w یا پایین‌تر)، تلفن همراه، تلفن هوشمند یا سایر دستگاه‌های قابل حمل طراحی شده است.

کیان باتری

■ **درصورتی‌که کاور یا تجهیزات جانبی به دستگاه‌های قابل حمل متصل شده باشند**

در شرایطی که کاور یا تجهیزات جانبی متصل شده به دستگاه قابل حمل با استاندارد Qi سازگاری ندارد، عملکرد شارژ انجام نمی‌شود. بسته به نوع کاور و تجهیزات جانبی ممکن است عملکرد شارژ امکان‌پذیر نباشد. زمانی‌که حتی با قرار داشتن دستگاه قابل حمل روی محدوده شارژ عملکرد شارژ انجام نشود، کاور و/یا تجهیزات جانبی را جدا نمایید.

■ **درصورت شارژ کردن، در رادیو AM نویز به وجود می‌آید**

شارژر بی‌سیم را خاموش نمایید و از کاهش یافتن نویز مطمئن شوید. درصورت کاهش نویز، کلید منبع برق شارژر بی‌سیم را به مدت دو ثانیه به‌طور مداوم فشار دهید، فرکانس شارژر تغییر کرده و نویز مجدد به‌وجود می‌آید. هنگام تغییر فرکانس، چراغ نشانگر عملکرد شارژ (رنگ نارنجی) دو مرتبه چشمک می‌زند.

■ **نکات مهم در ارتباط با شارژر بی‌سیم**

- اگر ریموت در داخل خودرو قابل شناسایی نباشد، عملکرد شارژ انجام نمی‌شود. حین باز و بسته کردن درب، ممکن است عملکرد شارژ به‌طور موقت متوقف شود.
- درصورت انجام عملکرد شارژ، دستگاه شارژر بی‌سیم و دستگاه قابل حمل داغ می‌شوند، که نشان‌دهنده نقص فنی نمی‌باشد.

  اگر حین انجام عملکرد شارژ، دستگاه قابل حمل داغ شود، به دلیل وجود عملکرد حفاظتی روی دستگاه قابل حمل، ممکن است عملکرد شارژ متوقف گردد. در این‌صورت، اگر دمای دستگاه قابل حمل تا حد قابل توجهی کاهش یابد، عملکرد شارژ مجدد انجام می‌شود.

■ **صدای عملکرد شارژ**

زمانی‌که منبع برق روشن می‌شود، حین جستجوی دستگاه قابل حمل، صدایی ایجاد می‌شود که نشان‌دهنده نقص فنی نمی‌باشد.

■ **تمیز کردن شارژر بی‌سیم**

← صفحه ۵۹۰

کیان باتری

هشدار

■ **پیشگیری‌های حین رانندگی**

به دلیل ایمنی درصورت شارژ کردن دستگاه قابل حمل، راننده نباید حین رانندگی دستگاه قابل حمل را فعال نماید.

■ **پیشگیری‌های مرتبط با تداخل با دستگاه‌های الکترونیکی**

افرادی که از لوازم پزشکی داخلی مانند تمامی دستگاه‌های تنظیم ضربان قلب یا دفیبلاتور کاردیوتر و هرگونه دستگاه پزشکی دیگر داخل بدن استفاده می‌کنند، در مورد استفاده از دستگاه شارژر بی‌سیم باید با پزشک خود مشورت کنند. عملکردهای دستگاه شارژر بی‌سیم ممکن است برعملکرد دستگاه‌های پزشکی تأثیر داشته باشد.

■ **جلوگیری از صدمه زدن یا آتش‌سوزی**

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

بی‌توجهی به موارد زیر ممکن است باعث نقص فنی و صدمه دیدن تجهیزات، آتش‌سوزی و سوختگی در اثر گرمای بیش از اندازه شود.

- حین شارژ کردن از قرار دادن اجسام فلزی بین محدوده شارژ و دستگاه قابل حمل خودداری نمایید.
- از چسباندن برچسب، اجسام فلزی و غیره به محدوده شارژر یا دستگاه قابل حمل خودداری نمایید.
- حین شارژ کردن از پوشاندن شارژر با پارچه و غیره خودداری نمایید.
- دستگاه‌های قابل حمل را که با دستگاه شارژر بی‌سیم Qi سازگاری ندارند شارژ نکنید.
- از جداکردن یا تعمیر شارژر بی‌سیم خودداری نمایید.
- از واردکردن ضربه یا نیروی شدید به شارژر بی‌سیم خودداری نمایید.

کیان باتری

توجه

شرایطی‌که ممکن است شارژر بی‌سیم به‌درستی کار نکند

در شرایط زیر، شارژر بی‌سیم ممکن است به‌درستی کار نکند:

- دستگاه قابل حمل کاملاً شارژ شده باشد
- جسم خارجی بین محدوده شارژ و دستگاه قابل حمل قرار داشته باشد
- دستگاه قابل حمل حین شارژ داغ شود
- سطح شارژ دستگاه قابل حمل روبه بالا باشد
- محل قرارگیری دستگاه قابل حمل خارج از محدوده شارژ باشد
- نزدیک بودن به گیرنده‌های تلویزیونی، تأسیسات نیروگاه برق، پمپ بنزین، ایستگاه رادیویی، صفحه نمایش بزرگ، فرودگاه یا دیگر وسایلی که امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی تولید می‌کنند
- درصورت تماس یا پوشانده شدن دستگاه قابل حمل با هرکدام از اجسام فلزی زیر
  - کارت‌های دارای پوشش آلومینیومی
  - جعبه سیگارهایی که داخلشان پوشش آلومینیومی است
  - کیف پول یا جعبه‌های فلزی
  - سکه
  - گرمکن‌های فلزی دست
  - رسانه‌هایی مانند CD و DVD
- درصورتی‌که از سایر سوئیچ‌های بی‌سیم (که امواج رادیویی ساطع می‌کنند) در نزدیکی استفاده شود.

همچنین علاوه بر موارد فوق، اگر شارژر به‌طور عادی کار نکند یا چراغ نمایشگر عملکرد شارژ به‌طور مداوم چشمک بزند، نشان‌دهنده وجود نقص در شارژر بی‌سیم است. با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

جلوگیری از صدمه دیدن اطلاعات

- از قرار دادن کارت‌های مغناطیسی مانند کارت اعتباری یا رسانه مجهز به ضبط مغناطیسی نزدیک به شارژر بی‌سیم خودداری کنید. درغیراین صورت به دلیل تأثیر امواج مغناطیسی ممکن است اطلاعات پاک شود.

همچنین از قرار دادن دستگاه‌های سنجش دقیق مانند ساعت‌های مچی نزدیک به شارژر بی‌سیم خودداری کنید زیرا ممکن است دچار نقص فنی شود.

- از قراردادن دستگاه‌های قابل حمل در اتاق خودرو جلوگیری کنید. درصورت پارک خودرو در زیر نور آفتاب، ممکن است دمای داخل اتاق بالا رفته و به دستگاه صدمه وارد شود.

جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری

درصورت خاموش بودن موتور، از شارژر بی‌سیم به مدت طولانی استفاده نکنید.

کیان باتری

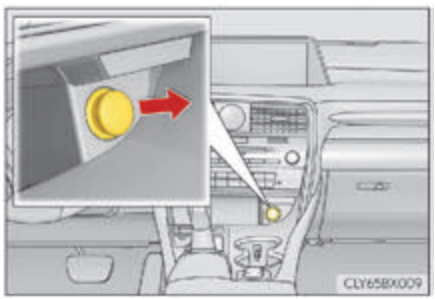
خروجی‌های برق

از خروجی‌های برق برای تجهیزاتی که کمتر از ۱۲ ولت جریان مستقیم/ ۱۰ آمپر (مصرف برق کمتر از ۱۲۰ وات) استفاده نمایید.

هنگام استفاده از تجهیزاتی الکترونیکی موارد زیر را رعایت نمایید:

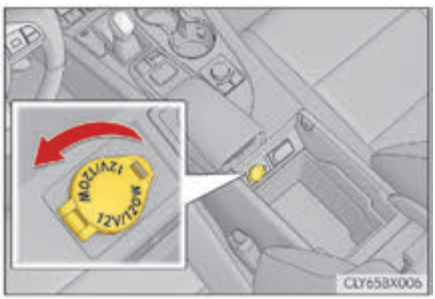
- اطمینان حاصل نمایید که مصرف برق همه خروجی‌های برق در جلو داشبورد در محفظه بار کمتر از ۱۲۰ وات است.
- اطمینان حاصل نمایید که مصرف برق همه خروجی‌های برق در جعبه داشبورد سایر کنسول‌های عقب کمتر از ۱۲۰ وات است.

◄ در جلو داشبورد



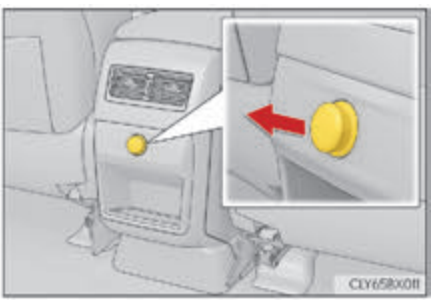
درپوش را بردارید.

◄ در جعبه کنسول



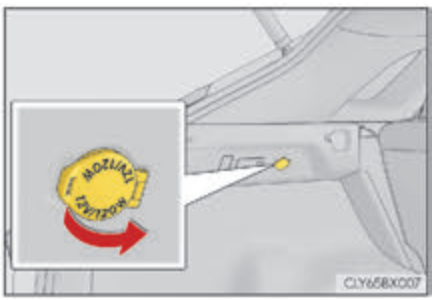
درپوش را باز کنید.

◄ در کنسول عقب



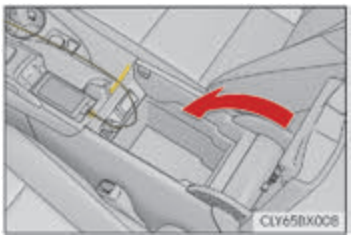
درپوش را بردارید.

◄ در محفظه بار



درپوش را باز کنید.

- هنگامی‌که دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON است می‌توان از خروجی‌های برق استفاده نمود.
- شکل لبه جعبه کنسول اجازه می‌دهد سیم برق هنگامی‌که درب جعبه کنسول بسته است از آن عبور کند.



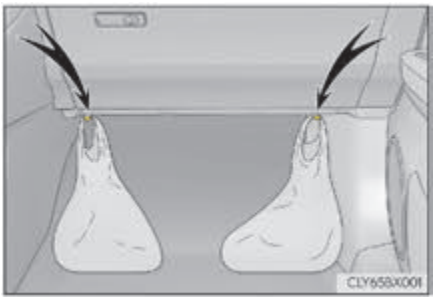
- RX200t: هنگامی‌که موتور پس از توقف توسط سیستم Stop & Start مجدداً روشن شود ممکن است خروجی‌های برق به‌طور موقت غیرقابل استفاده شود اما نشانگر نقص نمی‌باشد.

توجه

- برای جلوگیری از صدمه زدن به خروجی‌های برق، زمانی‌که از آن‌ها استفاده نمی‌کنید درپوش آن‌ها را ببندید.
  ورود اجسام خارجی یا مایعات ممکن است باعث ایجاد اتصال کوتاه در خروجی‌های برق شود.
- برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، هنگامی‌که موتور خاموش است از خروجی‌های برق استفاده نکنید.

قلاب‌های زیر پای سرنشین جلو

از این قلاب‌ها برای کمک به محافظت و جلوگیری از واژگونی اجسامی مثل کیسه روی کف خودرو استفاده می‌شود.

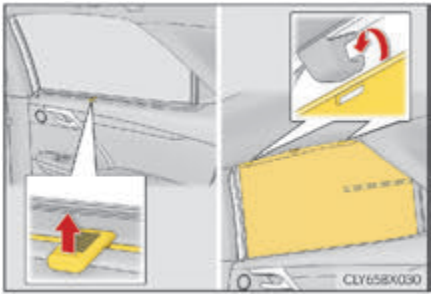


توجه

برای جلوگیری از آسیب زدن به قلاب‌ها، هر چیزی را از قلاب‌ها آویزان نکنید یا روی آن‌ها فشار وارد نکنید.

کیان باتری

سایبان روی درب عقب (درصورت تجهیز)



با استفاده از زبانه سایبان را به سمت پایین بکشید و قلاب را جا بزنید.

برای پایین آوردن سایبان، با استفاده از زبانه به‌طور آرام آن را به طرف پایین بکشید. آن را از قلاب بیرون کشیده و به سمت پایین بکشید.

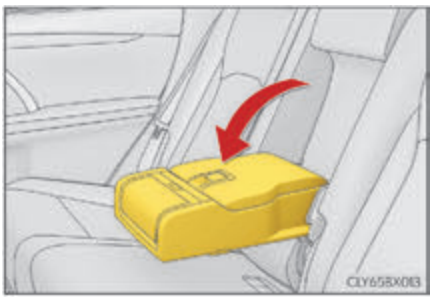
هشدار

هنگام استفاده از سایبان روی درب عقب از قراردادن انگشتان درون قلاب‌ها یا درون شیارهای سایبان خودداری نمایید. در غیر این‌صورت ممکن است سبب صدمات جدی شود.

توجه

- قرار دادن اجسام در این محدوده ممکن است باعث تداخل با عملکرد سایبان عقب شود.
- برای جلوگیری از آسیب به سایبان درب عقب فشار زیادی روی آن وارد نکنید یا از اتصال اجسام به آن خودداری نمایید.

زیرآرنجی



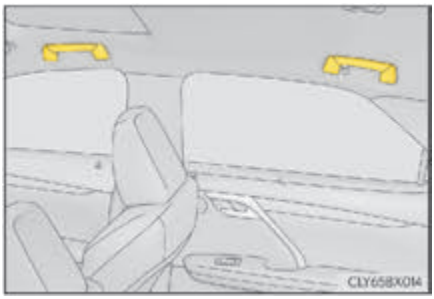
برای استفاده زیرآرنجی را تا کنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به زیرآرنجی، فشار زیادی روی زیر آرنجی وارد نکنید.

کیان باتری

دستگیره‌های سقفی (کمکی)



برای حفاظت از بدن شما حین نشستن روی صندلی، دستگیره‌های سقفی کمکی، روی سقف ارائه شده‌اند.

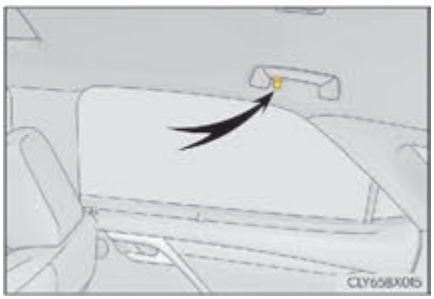
هشدار

حین ورود یا خروج از خودرو یا بلند شدن از روی صندلی از دستگیره سقفی استفاده نکنید.

توجه

برای جلوگیری از صدمه دیدن دستگیره‌های سقفی از آویزان کردن هرگونه جسم سنگین یا قراردادن بار سنگین روی دستگیره‌های سقفی خودداری نمایید.

قلاب‌های جالباسی



قلاب‌های جالباسی همراه با دستگیره‌های سقفی عقب ارائه شده‌اند.

هشدار

از آویزان کردن چوب لباسی یا دیگر اجسام سخت یا نوک‌تیز روی قلاب جالباسی خودداری نمایید. درصورت فعال شدن (باد شدن) کیسه هوای پرده‌ای، این اجسام ممکن است پرتاب شده و باعث بروز آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

کیان باتری

ERA-GLONASS*

ERA-GLONASS یک سرویس از راه دور است که از سیستم اطلاعات سیستم ماهواره‌های موقعیت‌یاب جهانی (GLONASS) و تکنولوژی تلفن همراه استفاده می‌کند تا تماس‌های اضطراری زیر را امکانپذیر نماید: تماس اضطراری اتوماتیک (اعلان تصادف به‌طور اتوماتیک) و تماس اضطراری دستی (با فشار دادن دکمه "SOS") این سرویس توسط Eurasian Customs Union Regulation دریافت می‌شود.

اجزای سیستم



1. دکمه "SOS"
2. چراغ‌های نشانگر
3. میکروفن

*: درصورت تجهیز

سرویس‌های اعلام شرایط اضطراری

اعلام تصادف به‌طور اتوماتیک

سیستم طوری طراحی شده است که اگر کیسه هوا فعال شد با مراکز پاسخ‌دهی *(PSAP) تماس بگیرد. مراکز پاسخ‌دهی موقعیت خودرو را دریافت کرده و تلاش می‌کنند با سرنشینان خودرو برای به‌دست آوردن سطح اضطراری بودن شرایط صحبت کنند. اگر سرنشینان قادر به ایجاد ارتباط نباشند تماس به‌طور اتوماتیک به‌عنوان تماس اضطراری درنظر گرفته شده و با نزدیک‌ترین مرکز تماس گرفته و شرایط را توضیح می‌دهند تا به محل حادثه کمک فرستاده شود.

*: در بعضی موارد، تماس برقرار نمی‌شود. (← صفحه ۵۸۰)

دکمه کمک اضطراری ("SOS")

در موارد اضطراری، دکمه "SOS" را فشار دهید، به مراکز پاسخ‌دهی "PSAP" اطلاع داده می‌شود. مراکز پاسخ‌دهی موقعیت شما و دسترسی به اورژانس را دریافت کرده و درصورت نیاز نیروهای کمکی اعزام می‌شوند.

اگر به‌طور تصادفی دکمه "SOS" رافشار دادید، به مراکز پاسخ‌دهی بگویید که شما در شرایط اضطراری نیستند.

چراغ‌های نشانگر

زمانی‌که دکمه استارت در وضعیت روشن IGNITION ON قرار بگیرد، چراغ نشانگر قرمز برای ۱۰ ثانیه روشن می‌شود. سپس ۲ ثانیه به رنگ سبز روشن باقی می‌ماند و نشانگر این است که سیستم فعال است.

چراغ‌های نشانگر، نشانگر موارد زیر هستند:

- اگر نشانگر سبز روشن شود و روشن باقی بماند، سیستم فعال است.
- اگر نشانگر سبز چشمک بزند تماس اضطراری ایجاد شده (چه به‌صورت دستی، چه به‌صورت اتوماتیک).
- اگر چراغ نشانگری روشن نشود، سیستم غیرفعال است.
- اگر نشانگر قرمز در هر زمان به‌جز پس از قراردادن دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON روشن شود، ممکن است سیستم دچار نقص شده یا باتری خالی شده باشد. با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرد.

عمر مفید باتری ۳ سال یا بیشتر است.

کیان باتری

هشدار

■ **هنگامی‌که تماس اضطراری برقرار نمی‌شود**

- هرکدام از شرایط زیر ممکن است رخ دهد. در چنین شرایطی با استفاده از تلفن‌های عمومی به مراکز پاسخ‌دهی (PSAP) اطلاع دهید.
  - گاهی اوقات حتی در محدوده دریافت امواج تلفن همراه به‌دلیل سطح دریافت یا مشغول بودن خط ممکن است برقراری اتصال سخت باشد. در چنین حالت‌هایی، ممکن است قادر به اتصال به مراکز پاسخ‌دهی (PSAP) نباشید. حتی با وجود تلاش برای اتصال قادر نخواهید بود تماس اضطراری را برقرار کنید (PSAP).
  - هنگامی‌که خودرو در خارج محدوده سرویس‌دهی تلفن همراه باشد قادر به برقراری تماس اضطراری نخواهید بود.
  - هنگامی‌که تجهیزات مرتبط (مثل دکمه "SOS"، چراغ نشانگر، میکروفن، بلندگو، DCM، آنتن یا سایر سیم‌ها متصل به تجهیزات) آسیب دیده‌اند یا خراب شده‌اند تماس اضطراری برقرار نخواهد شد.
  - حین تماس اضطراری، سیستم مجدداً تلاش می‌کند تا به مراکز پاسخ‌دهی (PSAP) متصل شود. با این وجود اگر بنا به دلایل دریافت وضعیت امواج رادیویی قادر به برقراری تماس نباشد ممکن است سیستم قادر به اتصال شبکه نبوده و تماس برقرار نشود. چراغ نشانگر قرمز حدود ۳۰ ثانیه چشمک می‌زند و نشانگر قطع ارتباط است.
  - اگر شوک الکتریکی وارد شود ممکن است دستگاه عمل نکند.
- اگر ولتاژ باتری کاهش یابد یا ارتباط قطع شود، سیستم ممکن است قادر به دسترسی به مراکز پاسخ‌دهی (PSAP) نباشد.

■ **هنگام تعویض DCM جدید**

ERA-GLONASS باید فعال شود. با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

کیان باتری

هشدار

■ **برای دلایل ایمنی**

- به‌طور ایمن رانندگی نمایید.

عملکرد سیستم به شما در ایجاد تماس اضطراری زمانی‌که تصادف یا سایر موارد اضطراری رخ داده باشد کمک می‌کند و اما به‌هرحال از راننده یا سرنشین محافظت نمی‌کند. به‌طور ایمن رانندگی نمایید و کمربند ایمنی خود را همیشه ببندید.

- در مواقع اضطراری، اولویت، زنده ماندن شما است.
- اگر احساس می‌کنید چیزی می‌سوزد یا سایر بوهای غیرعادی را استشمام کردید درون خودرو نمانید و به مکانی امن پناه ببرید.
- از آنجایی‌که سیستم، ضرباتی را شناسایی کرده است، گزارش اتوماتیک ممکن است به‌طور همزمان با عملکرد سیستم ایربگ انجام نشود. (اگر خودرو از پشت ضربه بخورد و غیره.)
- کیسه هوا ممکن است حتی درصورت تصادف اگر ضربه شدیدی به آن وارد نشود، باز نشود. در چنین حالت‌هایی، ممکن است سیستم به‌طور اتوماتیک تماس اضطراری را برقرار نکند. ممکن است سیستم حتی اگر کیسه هوا باز شود تماس اضطراری را برقرار نکند. اگر هرکدام از این شرایط رخ داد، با دکمه "SOS" با مراکز پاسخ‌دهی ارتباط برقرار کنید.
- برای ایمنی خود حین رانندگی تماس اضطراری برقرار نکنید.

ایجاد تماس حین رانندگی ممکن است باعث عدم کنترل غربیلک فرمان شده و منجربه تصادف شود.

خودرو را متوقف نموده و پیش از ایجاد تماس اضطراری ایمن بودن محدوده را بررسی نمایید.

- هنگام تعویض فیوزها، از فیوزهایی که با استانداردها مطابقت دارند استفاده نمایید. اگر از فیوزهای غیراستاندارد استفاده کنید ممکن است باعث جرقه و سوختگی مدار و نهایت آتش‌سوزی شود.
- استفاده از سیستم درحالی‌که دود یا بوی غیرعادی وجود دارد ممکن است باعث آتش‌سوزی شود. استفاده از سیستم را متوقف نموده و با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

کیان باتری

توجه

- **برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی**
  از ریختن آب داخل پنل دکمه‌های "SOS" و غیره خودداری نمایید و به آن ضربه نزنید.
- **درصورتی‌که دکمه "SOS" دچار نقص شده است**
  ممکن است قادر به ایجاد تماس نباشید و یا به شما در مورد شرایط صحیح استفاده از سیستم اطلاع دهد.
  اگر دکمه "SOS" خراب شده است با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
- **درصورتی‌که نقصی در میکروفن یا بلندگو حین ایجاد تماس اضطراری یا هنگام بررسی تعمیرات وجود داشته باشد**
  شما ممکن است قادر به برقراری تماس با مرکز پاسخ‌دهی (PSAP) نباشید.
  درصورتی‌که هرکدام از تجهیزات خراب شده باشند با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

۷-۱. نگهداری و مراقبت

تمیز کردن و حفاظت از بیرون خودرو ۵۸۴
تمیز کردن و حفاظت از داخل خودرو ۵۸۹

۷-۲. سرویس و نگهداری

الزامات سرویس و نگهداری ۵۹۲

۷-۳. نگهداری قابل انجام توسط مالک

پیشگیری‌های مرتبط با نگهداری‌های قابل انجام توسط مالک ۵۹۵
درب موتور ۵۹۷
قرار دادن جک ۵۹۸
محفظه موتور ۵۹۹
لاستیک‌ها ۶۱۲
فشار باد لاستیک ۶۲۹
چرخ‌ها (رینگ و لاستیک) ۶۳۱
فیلتر تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) ۶۳۳
تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه جلو ۶۳۶
باتری ریموت ۶۳۸
کنترل و تعویض فیوزها ۶۴۰
لامپ چراغ‌ها ۶۴۳

کیان باتری

تمیز کردن و حفاظت از بیرون خودرو

برای حفاظت از خودرو و نگهداشتن آن طبق شرایط اولیه، موارد زیر را انجام دهید:

- از بالا به پایین شروع کرده، به بدنه خودرو آب پاشیده، دیواره چرخ‌ها و زیر خودرو را تمیز کنید تا هرگونه گرد و خاک و آشغال تمیز شود.
- با استفاده از اسفنج یا پارچه نرم، بدنه خودرو را تمیز کنید.
- برای لکه‌های سخت، از صابون شستشوی خودرو استفاده کرده و کاملاً آب‌کشی کنید.
- هرگونه آب را خشک نمایید.
- زمانی‌که لایه ضدآب خودرو از بین رفت، خودرو را واکس بزنید.

اگر آب به‌صورت قطره روی سطح تمیز نمی‌ماند، پس از خنک شدن بدنه، به آن واکس بزنید.

پوشش خودترمیمی

بدنه خودرو دارای پوشش خودترمیمی است که در برابر خراشیدگی‌های بسیار کوچک و سطحی ایجاد شده در کارواش و غیره مقاوم است.

- هنگامی‌که خودرو تحویل داده می‌شود عمر این پوشش حدود ۵ تا ۸ سال می‌باشد.
- بسته به عمق خراش ایجاد شده و دمای بیرون، زمان ترمیم متفاوت است. ممکن است درصورت استفاده از آب گرم و گرم شدن پوشش ترمیمی، زمان ترمیم نیز کوتاه‌تر شود.
- خراشیدگی‌های عمیق ایجاد شده به‌وسیله سوئیچ‌ها یا سکه قابل ترمیم نمی‌باشد.
- از واکس حاوی مواد پاک‌کننده استفاده نکنید.

کارواش‌های اتوماتیک

- پیش از شستن خودرو:
  - آینه‌های بغل را تا کنید
  - درب پشتی برقی را غیرفعال نمایید (درصورت تجهیز)

شستشو را از جلوی خودرو آغاز کنید و قبل از رانندگی آینه‌های بغل را باز نمایید.

- فرچه‌های مورد استفاده در کارواش‌های اتوماتیک ممکن است سطح خودرو را خراشیده و به رنگ خودرو آسیب بزند.
- ممکن است در بعضی از کارواش‌های اتوماتیک، بادگیر عقب قابل شستشو نباشد و احتمال صدمه دیدن خودرو به‌وجود آید.

شستشو با فشار بالای آب

- اجازه ندهید نازل کارواش خیلی به پنجره‌ها نزدیک شود.
- پیش از استفاده از کارواش، درب باک خودرو را به‌طور کامل ببندید.

کیان باتری

نکاتی درمورد سیستم ورود و استارت هوشمند

- اگر دستگیره درب حین قرارداشتن ریموت در محدوده مؤثر خیس شود، ممکن است درب به دفعات باز و قفل شود. حین شستشوی خودرو سوئیچ را در فاصله 2m (6ft.) یا بیشتر از خودرو قرار دهید. (مراقب باشید که سوئیچ دزدیده نشود.)
- درصورت قرار داشتن ریموت در داخل خودرو و خیس شدن دستگیره درب حین شستشوی خودرو، صدای آژیر در بیرون از خودرو به‌صدا درمی‌آید. جهت خاموش شدن آژیر، تمام درب‌ها را قفل نمایید.
- برای غیرفعال کردن سیستم ورود و استارت هوشمند، ریموت را در حالت محافظت از باتری تنظیم نمایید. (← صفحه ۱۶۹)

چرخ با رینگ آلومینیوم

- با استفاده از شوینده خنثی هرگونه کثیفی را بلافاصله تمیز نمایید. از فرچه‌های سفت یا تمیزکننده‌های خورنده استفاده نکنید. از شوینده‌های شیمیایی قوی استفاده نکنید.

از شوینده ملایم و واکس مشابه قبلی روی رنگ استفاده کنید.

- حین داغ بودن چرخ‌ها برای مثال زمانی‌که مسافت طولانی را در هوای گرم رانندگی کرده‌اید از مواد شوینده استفاده نکنید.
- بلافاصله پس از استفاده، شوینده‌ها را تمیز نمایید.

سپرها

از ساییدن با شوینده‌های خورنده اجتناب نمایید.

روکش ضد آب از شیشه‌های جانبی جلو

- تأثیر روکش ضد آب را با انجام پیشگیری‌های زیر افزایش دهید.
  - هرگونه آلودگی و غیره را به‌طور مرتب از شیشه‌های جانبی و جلو تمیز کنید.
  - اجازه ندهید آلودگی و گردوخاک به مدت طولانی روی شیشه‌ها باقی بماند.
    بلافاصله با پارچه‌ای نرم و نمدار شیشه‌ها را تمیز کنید.
  - حین تمیزکردن شیشه‌ها از واکس و شیشه‌شوی حاوی مواد پاک‌کننده استفاده نکنید.
  - برای برطرف کردن لکه‌های غلیظ از وسایل فلزی استفاده نکنید.
- درصورتی‌که عملکرد روکش ضد آب نامناسب می‌باشد، پوشش قابل تعمیر است. با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

هشدار

- **حین شستشوی خودرو**

از ریختن آب به درون محفظه موتور خودداری نمایید. این کار منجربه آتش گرفتن قطعات الکتریکی می‌گردد.

- **حین تمیزکردن شیشه جلو (خودروهای مجهزبه برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو دارای حسگر باران)**



کلید برف‌پاک‌کن را در موقعیت خاموش off قرار دهید.
اگر کلید برف‌پاک‌کن در حالت "AUTO" قرار داشته باشد، ممکن است برف‌پاک‌کن در شرایط زیر به‌طور اتفاقی فعال شده، منجربه صدمه دیدن دست‌ها یا دیگر جراحات جدی و صدمه دیدن تیغه‌های برف‌پاک‌کن گردد.

- زمانی‌که بخش بالایی شیشه جلو، جایی‌که حسگر باران قرار دارد، با دست لمس شود.
- زمانی‌که پارچه مرطوب یا چیزهایی شبیه آن در نزدیکی حسگر باران قرار گیرد.
- درصورتی‌که جسمی به شیشه جلو برخورد کند.
- درصورتی‌که مستقیماً سنسور حسگر باران را لمس کنید یا جسمی به حسگر باران برخورد کند.

- **پیشگیری‌های مرتبط با لوله اگزوز و دیفیوزرهای سپر عقب**

دودهای خروجی اگزوز منجربه داغ شدن بسیار زیاد لوله اگزوز می‌گردد.
حین شستن خودرو مراقب باشید پیش از خنک شدن کامل به لوله اگزوز دست نزنید زیرا منجر به سوختگی می‌گردد.

- **پیشگیری‌های مرتبط با سپر عقب دارای نشانگر نقطه کور (درصورت تجهیز)**

درصورت خراشیدگی و پریده شدن رنگ سپر عقب، ممکن است سیستم دچار نقص شود. در این‌صورت، با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مشورت نمایید.

کیان باتری

توجه

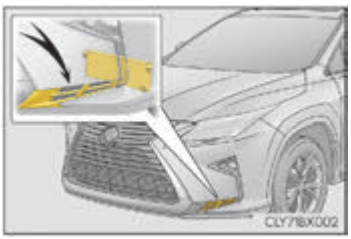
- **پیشگیری از خراب شدن رنگ و زنگ‌زدگی بدنه و قطعات (چرخ با رینگ آلومینیومی و غیره)**
  - در موارد زیر بلافاصله خودرو را بشویید:
    - پس از رانندگی در نزدیکی ساحل دریا
    - پس از رانندگی در جاده‌های نمک‌پاشی شده
    - اگر ذغال یا صمغ درختان روی رنگ خودرو ریخته است
    - اگر لاشه حشرات، مدفوع حشرات یا پرندگان روی رنگ خودرو ریخته است
    - پس از رانندگی در جاده‌های آلوده به دوده، دوده روغنی، گرد معدن، پودر آهن یا مواد شیمیایی
    - اگر خودرو به‌شدت آلوده به گردوخاک یا گل شود
    - اگر مایعاتی همانند بنزن یا بنزین روی سطح رنگ پاشیده باشد
  - اگر رنگ خراشیده یا پریده، آن را بلافاصله تعمیر نمایید.
  - برای جلوگیری از زنگ‌زدگی چرخ‌ها، هرگونه لکه را تمیز کرده و چرخ‌ها را در مکانی با رطوبت پایین قرار دهید.
- **تمیزکردن چراغ‌های بیرونی**
  - چراغ‌ها را به‌دقت بشویید. از مواد ارگانیک یا ساینده یا فرچه‌های سخت استفاده نکنید. این کار به سطح چراغ‌ها آسیب می‌زند.
  - به چراغ‌ها واکس نزنید. واکس به پوشش چراغ‌ها صدمه می‌زند.
- **حین استفاده از کارواش‌های اتوماتیک (خودروهای مجهزبه برف‌پاک‌کن دارای حسگر باران)**
  کلید برف‌پاک‌کن را در موقعیت off قرار دهید.
  اگر کلید برف‌پاک‌کن در موقعیت "AUTO" قرار داشته باشد، ممکن است برف‌پاک‌کن عمل کرده و تیغه برف‌پاک‌کن صدمه ببیند.

کیان باتری

توجه

درصورت استفاده کردن از فشار بالای آب در کارواش

- حین شستشوی خودرو، از قراردادن فشار بالای آب به‌طور مستقیم روی دوربین یا محدوده اطراف دوربین خودداری نمایید. به‌دلیل ضربه ناشی از فشار بالای آب، ممکن است دستگاه به‌درستی کار نکند.
- از قراردادن سرنازل نزدیک به قطعات زیر و گردگیرها (پوشش‌های لاستیکی یا قسمت‌هایی که توسط سازنده بارزین پوشانده شده است) با کانکتورها خودداری نمایید. درصورت قرارگرفتن قطعات در معرض فشار بالای آب ممکن است قطعات صدمه ببینند.
  - قطعات مربوط به سیستم انتقال نیرو
  - قطعات مربوط به سیستم فرمان
  - قطعات مربوط به سیستم تعلیق
  - قطعات مربوط به ترمز
- نازل کارواش دارای آب فشار قوی را در محدوده‌های نشان داده شده در تصویر قرار ندهید، ممکن است به قسمت خنک‌کننده روغن صدمه وارد شود.



کیان باتری

تمیز کردن و حفاظت از داخل خودرو

عملکردهای زیر به حفاظت از داخل خودرو و نگه داشتن آن در بهترین شرایط کمک می‌کند:

حفاظت از داخل خودرو

- با استفاده از جاروبرقی گردوخاک را تمیز نمایید. سطح کثیف را با پارچه مرطوب و آب ولرم تمیز کنید.
- اگر لکه‌ها از بین نرفت با پارچه نرم و مرطوب با محلول آب و صابون ۱٪ آن را تمیز نمایید.
  آب پارچه را بگیرید و سپس قطرات باقی‌مانده آب را از روی سطح تمیز نمایید.

تمیزکردن محدوده‌های چرمی

- گردوخاک را با جاروبرقی تمیز نمایید.
- هرگونه گردوخاک را با پارچه نرم و مرطوب با تمیزکننده رقیق تمیز نمایید.
  از محلول آب و حدود ۵٪ تمیزکننده بی‌رنگ استفاده نمایید.
- هرگونه آب اضافی را از پارچه خالی کرده و هرگونه شوینده باقی‌مانده را کاملاً تمیز کنید.
- کل سطح را با پارچه نرم و خشک پاک کنید تا هرگونه رطوبت باقی‌مانده خشک شود. چرم را در مکانی سایه‌دار و دارای تهویه خشک کنید.

تمیزکردن محدوده پوشش چرم مصنوعی

- هرگونه گردوخاک را با استفاده از جاروبرقی تمیز نمایید.
- چرم مصنوعی را با محلول آب و حدود یک درصد تمیزکننده بی‌رنگ و اسفنج یا پارچه نرم تمیز کنید.
- هرگونه آب اضافه را با پارچه‌ای تمیز کنید و کاملاً اثرات باقی‌مانده از آب و مواد شوینده را تمیز نمایید.

کیان باتری

■ **نگهداری از پوشش‌های چرمی**

لکسوس توصیه می‌کند داخل خودرو را حداقل سالی دو بار تمیز کنید تا کیفیت بالای داخل خودرو حفظ شود.

■ **شامپو زدن به کفپوش خودرو**

شوینده‌های کف‌کننده متفاوتی در بازار وجود دارد. از اسفنج یا فرچه برای مالیدن کف استفاده نمایید. به‌صورت دایره‌ای بمالید. از آب استفاده نکنید. کف را روی سطوح کثیف بمالید و اجازه دهید خشک شود. نتایج عالی زمانی حاصل می‌شود که اجازه دهید کفپوش تا جای ممکن خشک شود.

■ **کمربندهای ایمنی**

کمربندهای ایمنی را با استفاده از پارچه یا اسفنج آغشته به صابون ملایم و آب ولرم تمیز نمایید. همچنین به‌طور مرتب کمربندها را از نظر پوسیدگی، ساییدگی یا پارگی شدید کنترل نمایید.

هشدار

■ **آب درون خودرو**

- از ریختن یا پاشیدن مایع درون خودرو جلوگیری نمایید.
  این کار ممکن است منجربه نقص فنی قطعات الکتریکی و غیره یا آتش‌سوزی شود.
- از خیس شدن قطعات سیستم کیسه هوا یا سیم‌کشی‌های درون خودرو جلوگیری نمایید. (← صفحه ۴۲)
  نقص الکتریکی می‌تواند منجربه بازشدن کیسه‌های هوا یا عدم عملکرد صحیح آن‌ها و درنتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
- خودروهای دارای شارژ بی‌سیم:
  اجازه ندهید شارژ بی‌سیم (← صفحه ۵۶۹) خیس شود. عدم توجه به این امر ممکن است باعث داغ شدن شارژر و سوختن و شوک الکتریکی و درنهایت صدمات جدی یا مرگ شود.

■ **تمیزکردن داخل خودرو (به‌ویژه پنل جلو داشبورد)**

از واکس یا پولیش استفاده نکنید. پنل جلو داشبورد ممکن است تصویر شیشه جلو را منعکس کرده و دید راننده را مسدود نماید و منجربه تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

کیان باتری

توجه

مواد شوینده

- از شوینده‌های زیر استفاده نکنید، چرا که منجربه تغییر رنگ داخل خودرو یا آسیب دیدن رنگ خودرو می‌شود:
  - غیر از صندلی: مواد طبیعی مثل بنزن یا بنزین، حلال‌های اسیدی یا قلیایی، رنگ یا سفیدکننده
  - صندلی‌ها: حلال‌های اسیدی یا قلیایی مثل تینر، بنزن و الکل
- از واکس پولیش یا تمیزکننده‌های پولیشی استفاده نکنید. جلو داشبورد یا بخش‌های داخلی پوشیده از رنگ ممکن است صدمه ببینند.

جلوگیری از صدمه دیدن سطوح چرمی

برای جلوگیری از صدمه دیدن سطوح چرمی و خراب شدن چرم، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- هرگونه گرد و خاک یا کثیفی را بلافاصله از روی چرم تمیز نمایید.
- از قراردادن خودرو در معرض آفتاب مستقیم برای مدت طولانی خودداری نمایید؛ به‌ویژه در تابستان خودرو را در سایه پارک نمایید.
- از قراردادن اجسام ساخته شده از وینیل (پلاستیک)، پلاستیک یا مواد پوشیده از واکس روی روکش صندلی‌ها خودداری نمایید، چرا که در صورت بالا رفتن دمای داخل خودرو، به سطح چرم می‌چسبند.

ریختن آب روی کف

از شستن کف خودرو با آب خودداری نمایید.

درصورت تماس آب با قطعات الکتریکی سیستم‌های خودرو، همانند سیستم صوتی یا سیستم‌های زیر یا کف خودرو ممکن است این سیستم‌ها آسیب ببینند، همچنین آب منجربه زنگ زدن بدنه نیز می‌شود.

هنگام تمیز کردن داخل شیشه جلو (خودروهای مجهز به سیستم ایمنی لکسوس)

نگذارید مایع شیشه پاک کن با لنزها تماس پیدا کند. همچنین لنزها را لمس نکنید. (← صفحه ۲۹۳)

تمیز کردن داخل شیشه عقب

- از شیشه‌شوی برای تمیزکردن شیشه عقب استفاده نکنید، چراکه منجربه صدمه دیدن سیم‌های گرمکن یا آنتن می‌گردد. برای تمیز کردن شیشه از پارچه آغشته به آب ولرم استفاده نمایید. شیشه را با حرکت رفت و برگشتی به موازات سیم‌های آنتن یا گرمکن تمیز نمایید.
- مراقب باشید سیم‌های گرمکن یا آنتن را خراب نکرده یا نخراشید.

کیان باتری

الزامات سرویس و نگهداری

برای اطمینان از رانندگی ایمن و بهینه، مراقبت روزانه بسیار ضروری است. کنترل و بررسی‌های منظم از مسئولیت‌های مالک خودرو می‌باشد. لکسوس توصیه می‌کند موارد زیر را انجام دهید:

برنامه سرویس و نگهداری

برنامه سرویس و نگهداری باید در فواصل مشخص شده براساس برنامه سرویس و نگهداری انجام شود.
برای اطلاع کامل از برنامه سرویس و نگهداری به فصل ۹ این راهنما "شرح سرویس‌های دوره‌ای" مراجعه نمایید.

موارد قابل انجام توسط مالک خودرو

موارد قابل انجام توسط مالک چیست؟
بسیاری از موارد سرویس و نگهداری براحتی توسط خود مالک قابل انجام است. به شرط اینکه حداقل توانایی مکانیکی و تعدادی ابزار ساده در اختیار داشته باشید.
توجه داشته باشید که برخی موارد سرویس و نگهداری نیازمند ابزارهای مخصوص و مهارت ویژه‌ای هستند. این موارد بهتر است توسط تکنسین متخصص انجام گردد. حتی اگر در این موارد خبره هستید انجام این موارد در نمایندگی مجاز تویوتا یا توسط تعمیرگاه‌های مجاز تویوتا توصیه می‌شود چرا که آنها موارد انجام شده روی خودروی شما را ثبت می‌کنند. این ثبت‌ها در صورت استفاده از گارانتی خودرو مفید خواهند بود.
نمایندگی‌های مجاز سوابق مراجعات و سرویس‌های دوره‌ای خودرو را ثبت کرده و هرگاه نیاز به استفاده از خدمات گارانتی داشته باشید این سوابق مفید و ضروری خواهد بود. همواره برای انجام سرویس‌های دوره‌ای و تعمیرات نمایندگی را انتخاب کنید که مجهز به تجهیزات مناسب و پرسنل ماهر باشد. توصیه می‌شود مستندات مربوط به انجام سرویس‌های دوره‌ای را نزد خودتان نگه دارید.

کیان باتری

خدمات سرویس و نگهداری را کجا انجام دهیم؟

به منظور حفظ خودرو در بهترین شرایط، لکسوس توصیه می‌کند سرویس و نگهداری همانند سایر بازدیدها و تعمیرات توسط نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس باید انجام شود. برای تعمیر یا سرویس تحت پوشش گارانتی به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجازی که از قطعات اصلی لکسوس استفاده می‌کنند مراجعه نمایید. تعمیر خودرو در نمایندگی‌های لکسوس یا حتی تعمیراتی که تحت پوشش گارانتی نیستند مزایایی وجود دارد زیرا افراد ماهر تعمیرکار شبکه لکسوس قادر هستند در بروز مشکلات به شما کمک کنند.

نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس همه برنامه سرویس و نگهداری را به‌دلیل تجربه‌شان مقرون به صرفه و قابل اطمینان انجام خواهند داد.

آیا خودروی شما نیاز به تعمیر دارد؟

به تغییرات عملکرد، صداها و علائم ظاهری که نشانگر نیاز به سرویس می‌باشد توجه داشته باشید.

بعضی نشانه‌های مهم عبارتند از:

- خاموش شدن موتور، ریپ زدن، بد عمل کردن موتور
- کاهش شدید قدرت موتور
- صدای غیرعادی موتور
- نشتی مایع زیر خودرو (هرچند که وجود قطرات آب بعد از استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع عادی است.)
- تغییر صدای اگزوز (ممکن است نشانگر نشتی خطرناک مونواکسیدکربن باشد. با پنجره‌های باز رانندگی کرده و بلافاصله سیستم اگزوز را بررسی نمایید.)
- لاستیک‌ها به ظاهر پنچر، صدای جیغ شدید لاستیک هنگام دور زدن، سایش نامتوازن لاستیک
- هنگام رانندگی در مسیر مستقیم یا روی سطوح مسطح خودرو به یک سمت کشیده شود
- صدای غیرعادی مربوط به جابه‌جایی‌های سیستم تعلیق
- فقدان تأثیر ترمز، احساس اسفنجی شدن پدال ترمز، تماس پدال با کف خودرو، حین ترمزگیری خودرو به یک سمت کشیده می‌شود
- دمای مایع خنک‌کننده موتور بیشتر از حالت عادی است (← صفحه ۶۶۶)

درصورتی‌که هرکدام از این موارد مشاهده شد به نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید. ممکن است خودروی شما نیاز به تعمیر یا تنظیم داشته باشد.

کیان باتری

هشدار

- **درصورت نگهداری نامناسب از خودرو**

سرویس و نگهداری نادرست ممکن است منجربه صدمات جدی خودرو و صدمات جسمی یا حتی مرگ شود.

- **کار با باتری**

قطب‌ها و پایه‌های باتری مربوط به تجهیزات جانبی شامل سرب است و سرب ممکن است باعث صدمات جدی به مغز شود. پس از تماس با باتری دست‌های خود را بشویید. (← صفحه ۶۰۷)

کیان باتری

پیشگیری‌های مرتبط با نگهداری‌های قابل انجام توسط مالک

درصورتی‌که موارد تعمیر و نگهداری را خودتان انجام می‌دهید، مطمئن شوید که موارد را به ترتیب توضیحی در این بخش‌ها انجام می‌دهید.

موارد	نکات مورد بررسی
شرایط باتری (← صفحه ۶۰۷)	• آب گرم • جوش شیرین • گریس • آچار فرانسه (برای پیچ‌های بست ترمینال باتری)
مقدار مایع خنک‌کننده اینترکولر/ موتور (← صفحه ۶۰۵)	• "مایع خنک‌کننده با عمر بسیار طولانی تویوتا" یا مایع خنک‌کننده با کیفیت بالای مشابه بر پایه اتیلن گلیکول، غیر سیلیکات، غیر آمین، فاقد نیترات و فاقد بورات با تکنولوژی اسیداورگانیک هیبریدی با عمر طولانی "مایع خنک‌کننده با عمر بسیار طولانی تویوتا" از ۵۰٪ مایع خنک‌کننده و ۵۰٪ آب دی‌یونیزه ترکیب شده است. • قیف (فقط برای افزودن مایع خنک‌کننده استفاده می‌شود)
مقدار روغن موتور (← صفحه ۶۰۱)	• "روغن موتور اصلی تویوتا" یا معادل • پارچه یا دستمال کاغذی • قیف (فقط برای افزودن روغن موتور استفاده می‌شود)
فیوزها (← صفحه ۶۴۰)	• فیوزهای با آمپر مشابه فیوز اصلی
لامپ چراغ‌ها (← صفحه ۶۴۳)	• لامپ‌هایی با توان و تعداد مشابه با لامپ اصلی • پیچ‌گوشتی دوسو • آچار
رادیاتور، کندانسور و اینترکولر رادیاتور (← صفحه ۶۰۷)	—
فشار باد لاستیک (← صفحه ۶۲۹)	• گیج فشار باد لاستیک • منبع هوای فشرده (کمپرسور)
مایع شیشه‌شوی (← صفحه ۶۱۱)	• آب یا مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ (برای استفاده در زمستان) • قیف (برای افزودن آب یا مایع شیشه‌شوی استفاده می‌شود)

کیان باتری

هشدار

محفظه موتور شامل مکانیزم‌ها و مایعات متعددی است که ممکن است ناگهان حرکت کرده، داغ شوند یا دارای بار الکتریکی شوند. برای جلوگیری از صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

■ **حین کار روی محفظه موتور**

- دست‌ها، لباس‌ها و ابزارها را از فن‌های محرک و تسمه موتور دور نگه دارید.
- بلافاصله پس از رانندگی مراقب باشید که به موتور، رادیاتور، مانیفولد اگزوز و غیره به دلیل داغ بودن دست نزنید. ممکن است روغن‌ها و دیگر مایعات نیز داغ باشند.
- از قراردادن چیزهایی که به‌راحتی می‌سوزند همانند کاغذ و پارچه در محدوده محفظه موتور خودداری نمایید.
- سیگار نکشید، جرقه یا شعله منجر به آتش گرفتن سوخت یا باتری می‌شود. گازهای سوخت یا باتری قابل اشتعال هستند.
- حین کار روی باتری بسیار مراقب باشید. باتری حاوی اسیدسولفوریک خورنده و سمی است.
- مراقب باشید زیرا ممکن است روغن ترمز به دست‌ها یا چشم‌ها یا رنگ خودرو آسیب بزند. اگر روغن ترمز با دست‌ها یا چشم شما تماس پیدا کرد محدوده تماس را با دقت بلافاصله با آب بشویید. درصورتی‌که هنوز احساس ناراحتی می‌کنید به پزشک مراجعه نمایید.

■ **حین کار در نزدیکی فن خنک‌کننده الکتریکی یا شبکه رادیاتور**

از قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت خاموش off اطمینان حاصل نمایید.

در صورت قرارداشتن دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON اگر تهویه هوای مطبوع روشن شود و یا دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا رود، فن الکتریکی به‌طور اتوماتیک روشن می‌شود. (← صفحه ۶۰۷)

■ **عینک‌های ایمنی**

برای جلوگیری از اصابت اجسام در حال پرتاب یا اسپری مایع به داخل چشم‌هایتان یا دیگر آسیب‌ها، عینک ایمنی بزنید.

توجه

■ **در صورت برداشتن فیلتر هوا**

رانندگی بدون فیلتر هوا منجر به استهلاک بیش از حد موتور بر اثر ورود گردوخاک هوا درون موتور می‌گردد.

■ **اگر سطح مایع بسیار پایین یا بسیار بالا است**

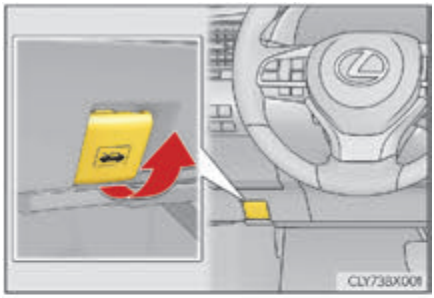
کاهش اندک سطح روغن ترمز بر اثر سایش لنت‌های ترمز یا بالا بودن سطح روغن درون مخزن، عادی است.

در صورت نیاز مکرر به پرکردن مخزن روغن ترمز، ممکن است نقصی وجود داشته باشد.

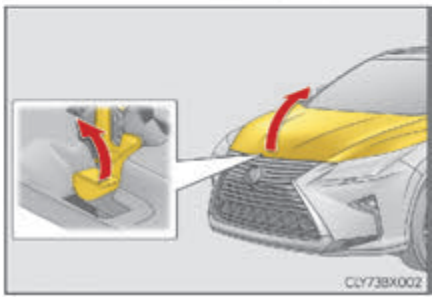
کیان باتری

درب موتور

قفل ضامن را از داخل خودرو آزاد کرده، درب موتور را باز کنید.



1 اهرم ضامن قفل درب موتور را بالا بکشید.
درب موتور اندکی بالا می‌رود.



2 ضامن قفل درب موتور را به سمت بالا فشار داده و درب موتور را بالا بیاورید.

هشدار

■ **کنترل پیش از رانندگی**

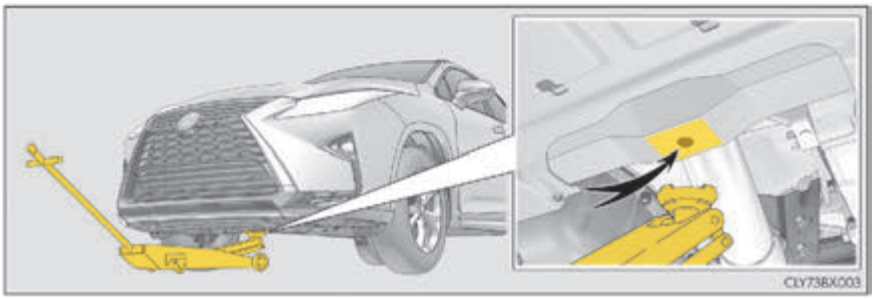
بسته و قفل شدن کامل درب موتور را کنترل نمایید.
اگر درب موتور به‌طور صحیح قفل نشود، ممکن است حین حرکت، ناگهان باز شده و منجربه تصادف و درنهایت صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

کیان باتری

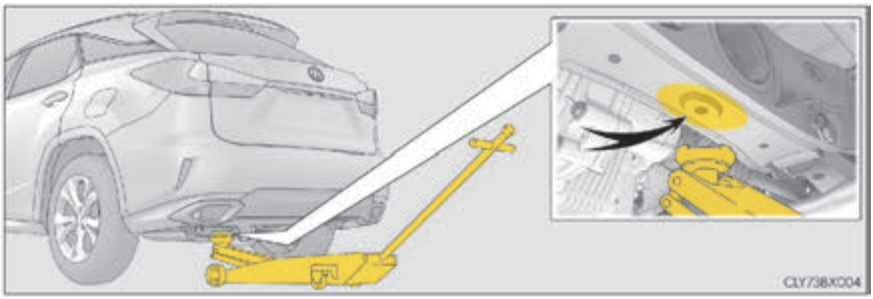
قرار دادن جک

درصورت استفاده از جک، دستورالعمل‌های ارائه شده در کتابچه راهنما در مورد جک و جک زدن به‌طور ایمن را انجام دهید.
درصورت بالا بردن خودرو با استفاده از جک، آن را به‌طور صحیح زیر خودرو قرار دهید. قرار دادن نادرست جک به خودرو صدمه زده و منجر به آسیب‌های جسمی می‌گردد.

◆ جلو

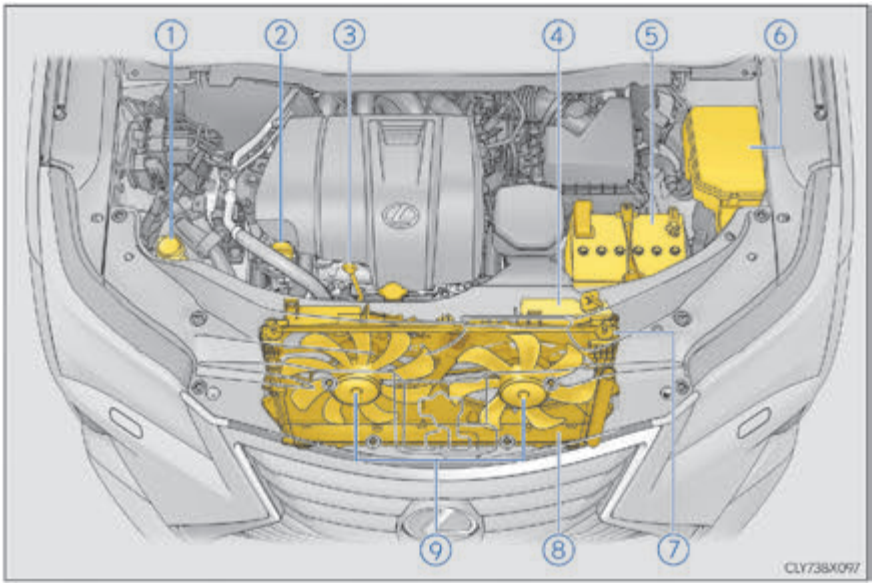


◆ عقب



محفظه موتور

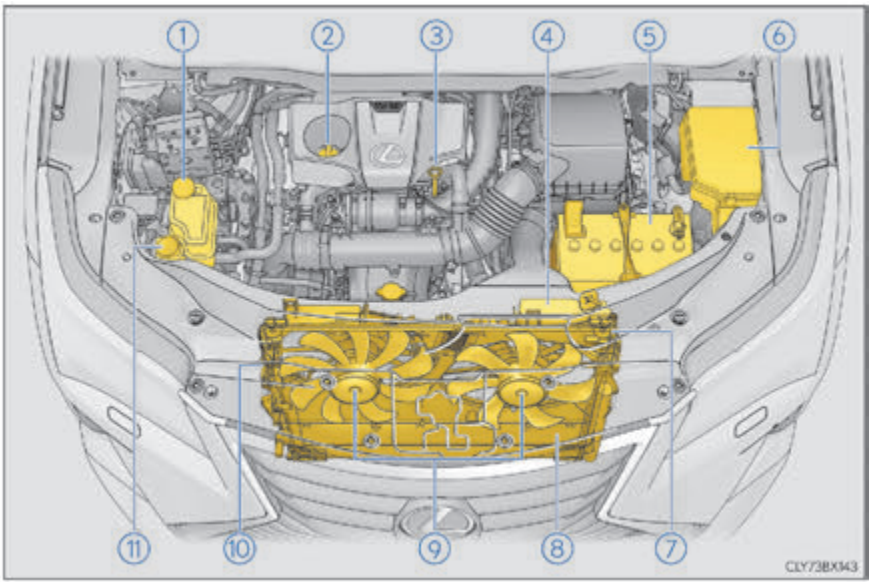
RX350 ◀



① مخزن مایع شیشه‌شوی (← صفحه ۶۱۱)
② درپوش مخزن روغن موتور (← صفحه ۶۰۳)
③ میله اندازه‌گیری روغن موتور (← صفحه ۶۰۱)
④ مخزن مایع خنک‌کننده موتور (← صفحه ۶۰۵)
⑤ باتری (← صفحه ۶۰۷)
⑥ جعبه فیوز (← صفحه ۶۴۰)
⑦ رادیاتور (← صفحه ۶۰۷)
⑧ کندانسور (← صفحه ۶۰۷)
⑨ فن خنک‌کننده الکتریکی

کیان باتری

RX200t ◀



1. مخزن مایع خنک‌کننده اینترکولر (← صفحه ۶۰۵)
2. درپوش مخزن روغن موتور (← صفحه ۶۰۳)
3. میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور (← صفحه ۶۰۱)
4. مخزن مایع خنک‌کننده موتور (← صفحه ۶۰۵)
5. باتری (← صفحه ۶۰۷)
6. جعبه فیوز (← صفحه ۶۴۰)
7. رادیاتور (← صفحه ۶۰۷)
8. کندانسور (← صفحه ۶۰۷)
9. فن خنک‌کننده الکتریکی
10. اینترکولر رادیاتور (← صفحه ۶۰۷)
11. مخزن مایع شیشه‌شوی (← صفحه ۶۱۱)

کیان باتری

روغن موتور

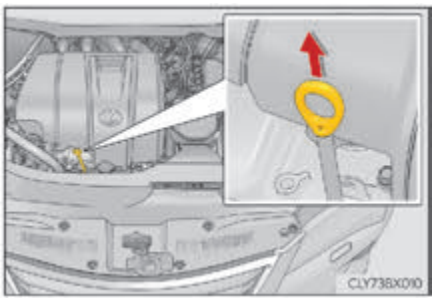
حین قرارداشتن موتور در دمای عملکردی، آن را خاموش کنید و با استفاده از میله اندازه‌گیری میزان روغن را کنترل نمایید.

کنترل روغن موتور

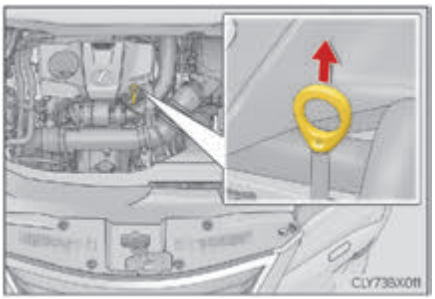
1 خودرو را در مکانی مسطح پارک کنید. پس از گرم شدن موتور و خاموش کردن آن، ۵ دقیقه منتظر بمانید تا روغن به پایین موتور بازگردد.

2 پارچه‌ای زیر میله اندازه‌گیری نگه داشته و آن را بیرون بکشید.

RX350 ◄



RX200t ◄



3 میله اندازه‌گیری را تمیز و پاک کنید.

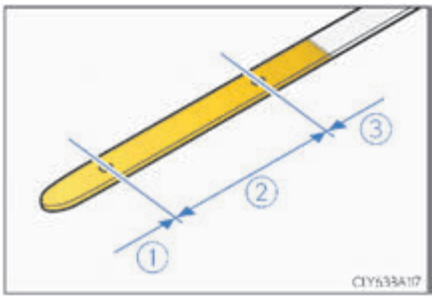
4 میله اندازه‌گیری را مجدداً به‌طور کامل وارد نمایید.

کیان باتری

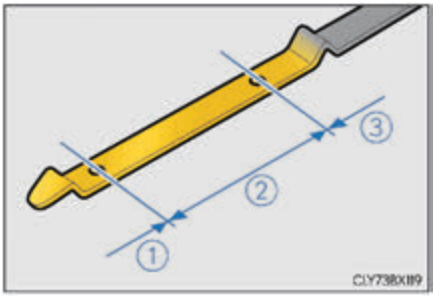
5 دستمالی زیر میله اندازه‌گیری نگه داشته و آن را بیرون کشیده، سطح روغن را کنترل نمایید.

① کم
② متوسط
③ بیش از حد

◄ میله اندازه‌گیری تخت



◄ میله اندازه‌گیری غیرتخت



شکل میله اندازه‌گیری ممکن است بسته به نوع خودرو یا موتور متفاوت باشد.

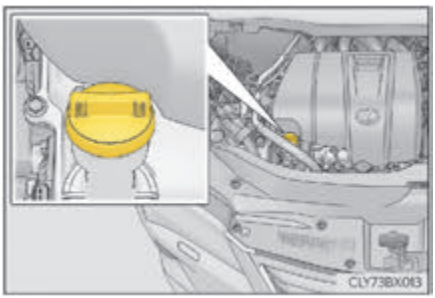
6 میله اندازه‌گیری را پاک کرده و مجدداً به‌طور کامل وارد نمایید.

کیان باتری

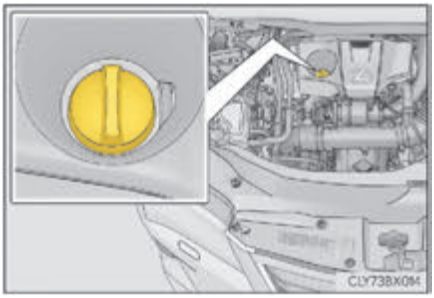
افزودن روغن موتور

اگر سطح روغن موتور زیر یا نزدیک علامت کم است، روغن موتور مشابه درون موتور را به مخزن بیافزایید.

◀ RX350



◀ RX200t



حتماً نوع روغن را کنترل کرده و پیش از افزودن روغن، وسایل مورد نیاز را آماده سازید.

انتخاب روغن موتور	← صفحه ۷۳۰
میزان روغن موتور (کم ← پر)	◀ RX350 1.8 L (1.9 qt., 1.6 Imp. qt.) ◀ RX200t 1.5 L (1.6 qt., 1.3 Imp. qt.)
وسایل	قیف تمیز

1. درپوش را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و پیاده نمایید.
2. روغن موتور را آهسته افزوده و میله اندازه‌گیری را کنترل نمایید.
3. درپوش را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و سفت کنید.

مصرف روغن موتور

مقدار معینی از روغن موتور حین رانندگی مصرف می‌شود. در موقعیت‌های زیر، مصرف روغن افزایش یافته و باید بین فواصل تعمیر و نگهداری، روغن مجدداً پر شود.

- زمانی‌که موتور جدید است، به‌طور مثال مستقیماً پس از خرید خودرو یا تعویض موتور
- اگر کیفیت روغن پایین است یا روغن با ویسکوزیته نامناسب استفاده می‌شود
- حین رانندگی با دور موتور بالا یا بار زیاد یا حین یدک کشیدن یا رانندگی با افزایش و کاهش مداوم سرعت
- کارکردن موتور به‌صورت درجا برای مدت طولانی یا زمانی‌که به دفعات در ترافیک سنگین رانندگی می‌کنید

کیان باتری

پس از تعویض روغن موتور

اطلاعات نگهداری روغن موتور باید ریست شود. اقدامات زیر را انجام دهید:

1.  را در صفحه نمایش چندمنظوره انتخاب نمایید. (← صفحه ۱۱۰)
2. ∧ یا ∨ را در کلید کنترل فشار دهید، "Vehicle Settings" (تنظیمات خودرو) پس از "Oil Maintenance" (نگهداری روغن) را انتخاب نمایید. (برای تأیید تنظیمات ⊙ را فشار دهید.)
3. "Yes" را انتخاب نمایید و سپس ⊙ را فشار دهید.
4. پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.

هشدار

روغن موتور مصرف شده (سوخته)

- روغن موتور سوخته حاوی مواد خطرناکی است که می‌تواند منجربه بیماری‌های پوستی شامل تورم و سرطان پوست گردد. بنابراین از تماس طولانی و مکرر با روغن موتور اجتناب نمایید. برای تمیز کردن روغن سوخته از روی پوست آن را با آب و صابون کاملاً بشویید.
- روغن سوخته و فیلتر روغن را به روش مناسب و ایمن دور بریزید. روغن سوخته و فیلتر روغن را در زباله‌های خانگی نریزید و درون جوی آب یا روی زمین نیاندازید. برای اطلاع از نحوه دفع یا بازیافت این مواد، با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
- روغن موتور سوخته را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

توجه

جلوگیری از صدمه دیدن جدی موتور

سطح روغن را به‌طور مرتب کنترل نمایید.

حین تعویض روغن موتور

- مراقب باشید روغن موتور روی قطعات خودرو نپاشد.
- از پرکردن بیش از حد خودداری نمایید، در غیر این‌صورت موتور صدمه می‌بیند.
- هربار درصورت تعویض روغن موتور، سطح روغن روی میله اندازه‌گیری را کنترل نمایید.
- از سفت شدن درب باک سوخت اطمینان حاصل نمایید.

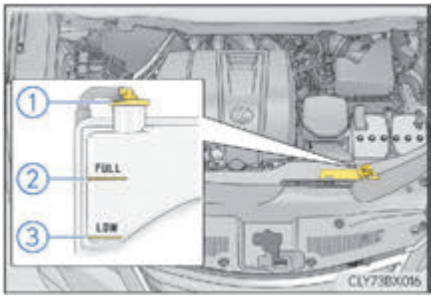
کیان باتری

مایع خنک‌کننده

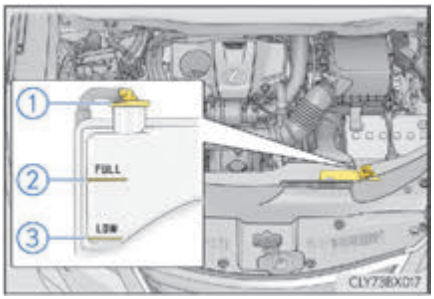
اگر حین سرد بودن موتور، سطح مایع خنک‌کننده بین خطوط "FULL" و "LOW" روی مخزن قرار دارد، میزان مایع خنک‌کننده کافی است.

مخزن مایع خنک‌کننده موتور

RX350 ◄



RX200t ◄



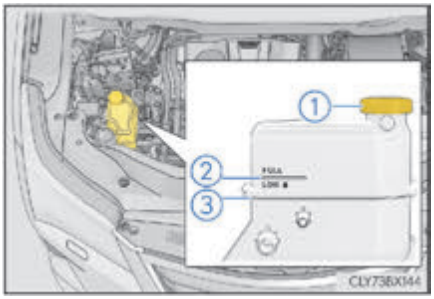
① درپوش مخزن

② خط "FULL" (پر)

③ خط "LOW" (خالی)

اگر سطح مایع خنک‌کننده زیر یا نزدیک خط "LOW" است، تا رسیدن آن به خط "FULL" مایع بیافزایید. (← صفحه ۷۱۸)

مخزن مایع خنک‌کننده اینترکولر



① درپوش مخزن

② خط "FULL" (پر)

③ خط "LOW" (خالی)

اگر سطح مایع خنک‌کننده زیر یا نزدیک خط "LOW" است، تا رسیدن آن به خط "FULL" مایع بیافزایید. (← صفحه ۷۱۸)

کیان باتری

انتخاب مایع خنک‌کننده

فقط از "مایع خنک‌کننده با عمر بسیار طولانی تویوتا" یا مایع خنک‌کننده مشابه کیفیت بالا، بر پایه اتیلن گلیکول، فاقد آمین، فاقد نیترات، فاقد بورات با تکنولوژی اسید اورگانیک هیبریدی با عمر طولانی استفاده نمایید.

"مایع خنک‌کننده با عمر بسیار طولانی تویوتا" ترکیبی از ۵۰% مایع خنک‌کننده و ۵۰% آب دی‌یونیزه شده است. (حداقل دما [-31°F] -35°C)

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد مایع خنک‌کننده موتور با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

اگر سطح مایع خنک‌کننده در مدت کوتاهی پس از پر کردن، مجدداً افت کرد

به‌طور چشمی رادیاتور، شیلنگ‌ها، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده موتور، شیر تخلیه و واترپمپ را کنترل نمایید. درصورت عدم مشاهده نشتی، برای کنترل نشتی سیستم خنک‌کننده و کنترل درپوش به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

هشدار

وقتی موتور داغ است

از بازکردن درپوش مخزن مایع خنک‌کننده موتور و اینترکولر خودداری نمایید.

ممکن است سیستم خنک‌کننده تحت فشار بالایی باشد و ممکن است مایع خنک‌کننده داغ حین بازکردن درپوش به اطراف پاشیده و منجربه صدمات جسمی جدی مانند سوختگی گردد.

توجه

حین افزودن مایع خنک‌کننده

مایع خنک‌کننده نه آب خالی و نه ضدیخ کامل است. باید ترکیب صحیحی از آب و ضدیخ برای روانکاری مناسب و حفاظت از زنگ‌زدگی و یخ‌زدگی استفاده شود. مطمئن شوید که برچسب ضدیخ یا مایع خنک کننده را مطالعه نموده‌اید.

اگر مایع خنک‌کننده به بیرون پاشید

مراقب باشید بلافاصله آن را با آب بشویید تا رنگ و قطعات صدمه نبینند.

کیان باتری

رادیاتور، کندانسور و رادیاتور اینترکولر

رادیاتور، کندانسور و رادیاتور اینترکولر را کنترل کرده، هرگونه مواد خارجی را تمیز نمایید.
اگر هرکدام از قطعات بیش از حد کثیف است یا از شرایط آن مطمئن نیستید، برای بازرسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

هشدار

حین داغ بودن موتور

از دست زدن به رادیاتور و کندانسور خودداری نمایید، چرا که این قطعات داغ بوده و می‌توانند منجربه صدمات جسمی جدی نظیر سوختگی شدید گردند.

باتری

باتری را به شرح زیر بررسی نمایید.

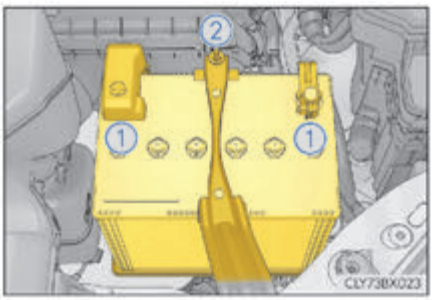
علائم هشدار

معنای هرعلامت در بالای باتری به شرح زیر است:

سیگار نکشید، از ایجاد جرقه و شعله اجتناب نمایید			باتری حاوی اسید است
از عینک محافظ استفاده نمایید			دستورالعمل‌های عملکردی را در نظر داشته باشید
دور از دسترس کودکان قرار بگیرد			گازهای منفجرشونده

بیرون باتری

مطمئن شوید که اتصالات باتری زنگ نزده و اتصالات ضعیف، ترک یا بست‌های شل وجود ندارد.

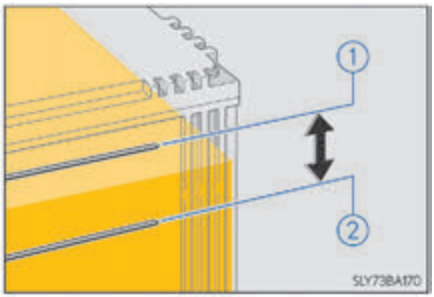


① اتصالات
② بست‌های پایین نگهدارنده

کیان باتری

بررسی مایع باتری

سطح مایع باید بین خطوط "UPPER LEVEL" و "LOWER LEVEL" باشد.

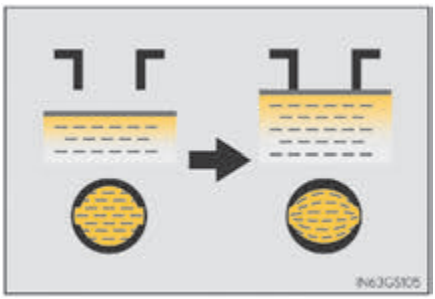


① خط "UPPER LEVEL"

② خط "LOWER LEVEL"

اگر سطح مایع زیر خط "LOWER LEVEL" باشد آب مقطر اضافه نمایید.

اضافه کردن آب مقطر



1 درپوش را بردارید.

2 آب مقطر اضافه نمایید.

اگر خط "UPPER LEVEL" دیده نمی‌شود، سطح مایع را با نگاه کردن در خانه آن مشاهده نمایید.

3 درپوش را مجدداً قرار دهید و آن را به‌طور ایمن محکم نمایید.

کیان باتری

پیش از شارژ مجدد

حین شارژ باتری گاز هیدروژن قابل اشتعال و انفجار تولید می‌شود. بنابراین پیش از شارژ، موارد زیر را درنظر بگیرید.

- اگر حین سوار بودن باتری روی خودرو، باتری را شارژ می‌کنید، اتصال بدنه (منفی) را حتماً جدا کنید.
- حین جدا کردن و اتصال کابل‌های شارژ به باتری، از قرار داشتن کلید شارژ در حالت خاموش اطمینان حاصل نمایید.

پس از شارژ و اتصال مجدد باتری

- ممکن است موتور روشن نشود. جهت آماده‌سازی سیستم موارد زیر را انجام دهید.
  1. اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
  2. درب‌ها را بازکرده و سپس ببندید.
  3. موتور را مجدد روشن کنید.
- بلافاصله پس از اتصال مجدد باتری ممکن است درب‌ها با استفاده از سیستم ورود و استارت هوشمند باز نشوند. در این‌صورت، از فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ مکانیکی برای قفل کردن یا بازکردن قفل درب‌ها استفاده نمایید.
- حین قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY موتور را روشن کنید. درصورت قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت خاموش off ممکن است موتور استارت نخورد. با این وجود، با تلاش دوباره ممکن است موتور به‌طور عادی عمل کند.
- موقعیت دکمه استارت به‌وسیله خودرو ثبت می‌شود. درصورت اتصال مجدد باتری، حالت دکمه استارت را به حالت قبل از جداکردن باتری باز می‌گرداند. قبل از جداکردن باتری از خاموش بودن موتور مطمئن شوید. درصورتی که موقعیت دکمه استارت قبل از جدا شدن باتری را نمی‌دانید، هنگام اتصال باتری بسیار دقت نمایید.

اگر سیستم حتی پس از چندبار استارت زدن روشن نشود، با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

هشدار

مواد شیمیایی درون باتری

باتری حاوی اسیدسولفوریک خوردنده و سمی است و می‌تواند گاز هیدروژن قابل اشتعال و انفجار تولید کند. برای کاهش خطر مرگ یا صدمات جسمی جدی، حین کار بر روی یا در نزدیکی باتری پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- حین لمس اتصالات باتری با ابزار جرقه ایجاد نکنید.
- از سیگار کشیدن یا روشن کردن کبریت در نزدیکی باتری خودداری نمایید.
- از تماس الکترولیت با چشمان، پوست و لباس‌تان جلوگیری نمایید.
- هرگز الکترولیت را تنفس نکرده یا قورت ندهید.
- حین کار در نزدیکی باتری عینک ایمنی بزنید.
- باتری را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

مکان شارژ ایمن باتری

همیشه باتری را در مکان باز شارژ نمایید. از شارژ باتری در پارکینگ یا مکان بسته‌ای با تهویه نامناسب خودداری نمایید.

اقدامات اضطراری در ارتباط با الکترولیت

- درصورت ورود الکترولیت به چشمان

چشم‌ها را با آب تمیز به مدت حداقل ۱۵ دقیقه شسته و بلافاصله به مراکز پزشکی مراجعه نمایید. درصورت امکان حین رفتن به مراکز پزشکی، با استفاده از اسفنج یا پارچه چشمان را مرطوب کنید.

- درصورت پاشیدن الکترولیت روی پوست

محدوده را کاملاً با آب بشویید. درصورت احساس درد یا سوختگی، بلافاصله به مراکز پزشکی مراجعه نمایید.

- درصورت پاشیدن الکترولیت روی لباس

الکترولیت می‌تواند از لباس عبور کرده و به پوست برسد. بلافاصله لباس‌ها را خارج کرده و در صورت لزوم مراحل بالا را دنبال نمایید.

- درصورت بلعیدن اتفاقی الکترولیت

مقدار زیادی آب یا شیر بنوشید. از شیر حاوی منگنز، تخم‌مرغ خام زده شده یا روغن گیاهی استفاده نمایید. بلافاصله به مراکز پزشکی مراجعه نمایید.

درصورتی‌که مایع الکترولیت کافی در باتری وجود نداشته باشد

اگر مایع الکترولیت به اندازه کافی در باتری وجود نداشته باشد از باتری استفاده نکنید. ممکن است باتری منفجر شود.

توجه

حین شارژ مجدد باتری

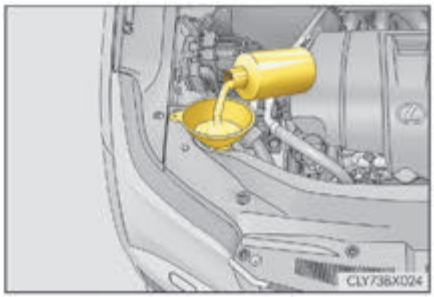
هرگز حین روشن بودن موتور، باتری را شارژ نکنید. همچنین از خاموش بودن تمام تجهیزات جانبی اطمینان حاصل نمایید.

حین اضافه نمودن آب مقطر

آب مقطر را بیش از اندازه اضافه نکنید. درصورت پاشیده شدن آب مقطر حین شارژ مجدد باتری، ممکن است دچار زنگ‌زدگی شود.

کیان باتری

مایع شیشه‌شوی



درصورتی‌که شیشه‌شوی کار نمی‌کند یا پیغام هشدار "Windshield Washer Fluid Low" (سطح مایع شیشه پایین است) روی صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر شده است، ممکن است مخزن شیشه‌شوی خالی باشد. مایع شیشه‌شوی اضافه کنید.

هشدار

حین افزودن مایع شیشه‌شوی

حین داغ بودن یا کارکردن موتور از افزودن مایع شیشه‌شوی خودداری نمایید. چراکه مایع شیشه‌شوی الکل دارد و ممکن است درصورت ریختن بر روی موتور آتش بگیرد.

توجه

از افزودن هر مایعی به‌جز مایع شیشه‌شوی خودداری نمایید

از آب صابون یا ضدیخ موتور به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید.
انجام این کار ممکن است منجر به خط افتادن روی رنگ خودرو شود.

رقیق کردن مایع شیشه‌شوی

شیشه‌شوی را به مقدار لازم با آب رقیق کنید.
برای اطلاع از دمای انجماد، برچسب بطری را مطالعه نمایید.

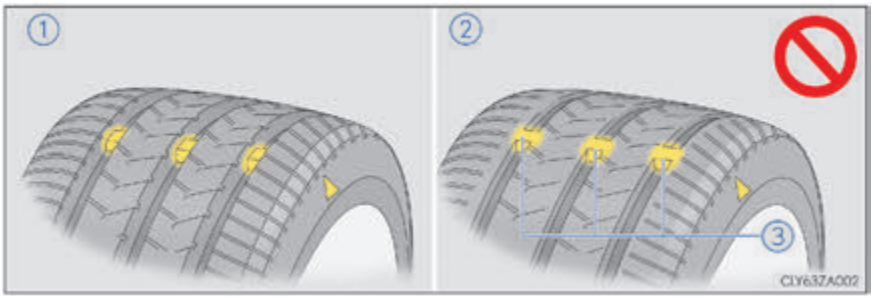
کیان باتری

لاستیک‌ها

لاستیک‌ها را براساس برنامه تعمیر و نگهداری و همچنین میزان سایش آج ها تعویض یا جابه‌جا نمایید.

کنترل لاستیک‌ها

درصورتی‌که نشانگر آج روی لاستیک‌ها مشخص نشده‌اند آن را بررسی نمایید. همچنین لاستیک‌ها را از نظر سایش ناهموار، سایش بیش از حد در یک سمت مورد بررسی قرار دهید.
شرایط و فشار باد لاستیک زاپاس را بررسی کنید.



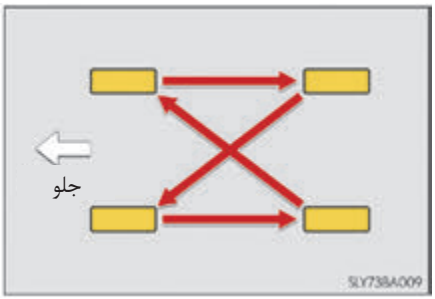
1. آج نو
2. آج ساییده شده
3. نشانگر سایش آج

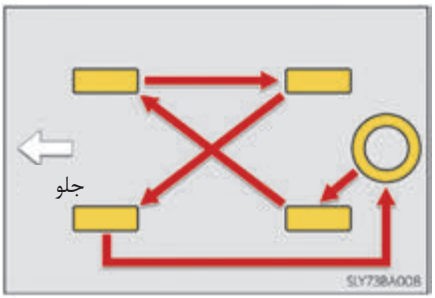
محل نشانگر سایش آج به وسیله علائم "TWI" یا "△" و غیره بر روی دیوارهای هر لاستیک نمایش داده می‌شود.
درصورتی‌که نشانگر سایش آج در لاستیک مشخص شده است لاستیک را تعویض نمایید.

کیان باتری

جابه‌جا نمودن لاستیک‌ها

- خودروهای دارای لاستیک زاپاس سایز کوچک یا دارای کیت پنچرگیری اضطراری
- خودروهای دارای لاستیک زاپاس معمولی





در جهت نشان داده شده لاستیک‌ها را جا به جا نمایید.

برای برابر کردن سایش لاستیک‌ها و کمک به عمر مفید لاستیک، لکسوس توصیه می‌کند که در فواصل زیر لاستیک‌ها را جا به جا نمایید.

مدل‌های 2WD:

هر 10000km (6000miles)

مدل‌های 4WD:

هر 5000km (3000miles)

پس از جابه‌جا کردن لاستیک‌ها سیستم هشدار فشار باد لاستیک را ریست نمایید.

کیان باتری

سیستم هشدار فشار باد لاستیک

خودروی شما مجهزبه سیستم فشار باد لاستیک می‌باشد که از سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده، پیش از بروز مشکل جدی، فشار پایین باد لاستیک را شناسایی می‌کند.



- فشار باد لاستیک شناسایی شده توسط سیستم فشار باد لاستیک در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.
تصاویر استفاده شده تنها به‌عنوان مثال آورده شده‌اند و ممکن است با تصویر واقعی در صفحه نمایش چندمنظوره تفاوت داشته باشد.



- اگر فشار باد لاستیک تا زیر مقدار توصیه شده افت کند، به‌وسیله نمایش و چراغ هشدار به راننده اطلاع داده می‌شود. (← صفحه ۶۶۹)
تصاویر استفاده شده تنها به‌عنوان مثال آورده شده‌اند و ممکن است با تصویر واقعی در صفحه نمایش چندمنظوره تفاوت داشته باشد.

کیان باتری

◆ نصب سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها

هنگام تعویض لاستیک‌ها یا چرخ‌ها، سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد و فرستنده‌ها را نصب نمایید.
درصورت نصب سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌های جدید، کدهای ID جدیدی در کامپیوتر بخش هشدار فشار باد لاستیک ثبت می‌شود و سیستم هشدار فشار باد لاستیک‌ها فعال می‌گردد. کدهای ID سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها را توسط نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس ثبت کنید. (← صفحه ۶۱۷)

◆ فعال کردن سیستم هشدار فشار باد لاستیک

■ **در شرایط زیر سیستم فشار باد لاستیک را باید ریست نمایید:**

- درصورت تغییر فشار باد لاستیک مانند زمانی‌که سرعت را تعویض می‌کنید.
- درصورت تغییر فشار باد لاستیک مانند زمانی که سایز لاستیک تغییر می‌کند.
- زمانی که لاستیک ها را جابه‌جا می‌کنید.

هنگام ریست کردن سیستم هشدار فشار باد لاستیک، فشار باد لاستیک حال حاضر به‌عنوان فشار مرجع تنظیم می‌گردد.

کیان باتری

نحوه ریست سیستم هشدار فشار باد لاستیک

1 خودرو را در مکان امنی پارک نمایید و دکمه استارت را در موقعیت خاموش off قرار دهید.
حین حرکت خودرو ریست را نمی‌توان انجام داد.

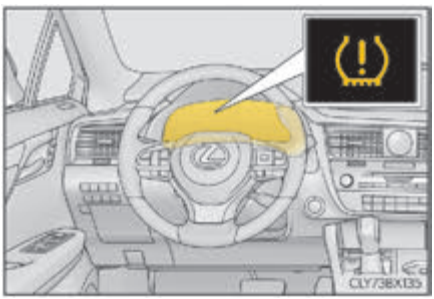
2 فشار باد لاستیک را در سطح فشار باد لاستیک سرد توصیه شده تنظیم نمایید. (← صفحه ۷۳۷)
از تنظیم فشار باد لاستیک در سطح فشار باد لاستیک سرد توصیه شده مطمئن شوید. براساس این سطح فشار باد، سیستم هشدار فشار باد لاستیک فعال می‌شود.

3 دکمه استارت را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید.

4  را در صفحه نمایش چندمنظوره انتخاب نمایید (← صفحه ۱۱۰)

5 ∧ یا ∨ را روی کلید کنترل فشار دهید و "Vehicle Settings" (تنظیمات خودرو) را در صفحه انتخاب نمایید و سپس ⊙ را فشار دهید.

6 ∧ یا ∨ را در کلید کنترل فشار دهید، صفحه "TPMS" را انتخاب کرده و سپس ⊙ را فشار داده و نگه دارید تا چراغ هشدار فشار باد لاستیک ۳ بار آهسته چشمک بزند.



درحالی‌که سیستم هشدار باد لاستیک موقعیت هر لاستیک را مشخص می‌کند، "- -" برای فشار باد لاستیک در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.
زمانی‌که موقعیت هر لاستیک مشخص شد، فشار باد هر لاستیک در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.

7 خودرو را حدود 40km/h (25mph) یا بیشتر از ۱۰ تا ۳۰ دقیقه برانید تا فشار باد هر لاستیک در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شود.
درصورتی‌که فشار باد لاستیک پیش از نمایش فشار باد پایین باشد، چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن می‌شود.
بسته به خودرو و شرایط رانندگی ممکن است ریست حدود ۱ ساعت طول بکشد.

کیان باتری

◆ ثبت کدهای ID

سوپاپ (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده، مجهزبه کد ID خاصی می‌باشند. درصورت تعویض سوپاپ (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده، لازم است کد ID ثبت گردد. این کد را توسط نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس ثبت نمایید.

حین تعویض لاستیک‌های خودرو

در مواقع زیر لاستیک‌ها باید تعویض شوند:

- نشانگر آج لاستیک روی لاستیک مشخص باشد.
- اگر لاستیک صدماتی نظیر بریدگی، پارگی یا ترک عمیق داشته باشد به اندازه‌ای که نخ‌ها معلوم باشند، بادکردگی نشانگر صدمات داخلی است.
- لاستیک مکرراً باد خالی می‌کند یا پارگی و دیگر صدمات جایی هستند که نمی‌توان آن را تعمیر کرد.

درصورتی‌که مطمئن نیستید با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

تعویض لاستیک‌ها و چرخ‌ها

درصورت ثبت نشدن کد ID سوپاپ (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده، سیستم هشدار فشار باد لاستیک به‌درستی کار نمی‌کند. پس از رانندگی حدود ۱۰ دقیقه، چراغ هشدار فشار باد لاستیک به مدت یک دقیقه چشمک زده و برای نشان دادن وجود عیب در سیستم روشن باقی می‌ماند.

عمر لاستیک

هر لاستیکی با عمر بیش از ۶ سال باید توسط تکنسین ماهر کنترل شود؛ حتی اگر هرگز یا بسیار کم استفاده شده یا صدمه واضحی روی آن دیده نشود.

کنترل دوره‌ای فشار باد لاستیک‌ها

سیستم هشدار فشار باد لاستیک جایگزین کنترل‌های دوره‌ای فشار باد لاستیک نمی‌باشد. از کنترل فشار باد لاستیک‌ها به‌عنوان قسمتی از کنترل‌های دوره‌ای خودرو مطمئن شوید.

ریست سیستم هشدار فشار باد لاستیک

سیستم را ریست نموده و فشار باد لاستیک را در سطحی خاصی تنظیم نمایید.

اگر آج لاستیک‌های یخ‌شکن کمتر از 4mm (0.16in) باشد

تأثیر لاستیک‌ها به‌عنوان لاستیک یخ‌شکن از بین رفته است.

اگر به‌طور تصادفی کلید ریست کردن هشدار فشار باد لاستیک را فشار داده باشید

درصورتی‌که ریست انجام شده باشد فشار باد لاستیک را در سطح مشخص شده تنظیم کرده و بار دیگر سیستم هشدار فشار باد لاستیک را ریست نمایید.

کیان باتری

شرایطی که باعث عملکرد نادرست سیستم هشدار فشار باد لاستیک‌ها می‌شود

- در موارد زیر، سیستم هشدار فشار باد لاستیک‌ها ممکن است به‌درستی کار نکند.
  - استفاده از چرخ‌های غیراصلی لکسوس.
  - تعویض لاستیک با لاستیکی که OE (تجهیزات اصلی) نمی‌باشد.
  - تعویض لاستیک با لاستیکی که دارای سایز توصیه شده است نمی‌باشد.
  - درصورت استفاده از زنجیر چرخ و غیره.
  - درصورت استفاده از برچسب روی شیشه‌ها که بر عملکرد سیگنال‌های امواج رادیویی تأثیر می‌گذارد.
  - وجود برف یا یخ فراوان روی خودرو، به ویژه در اطراف چرخ‌ها یا حفره چرخ‌ها.
  - فشار باد لاستیک بیشتر از مقدار توصیه شده باشد.
  - درصورت استفاده از لاستیک‌هایی که مجهزبه سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها نیستند.
  - درصورتی‌که کد ID روی سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها در کامپیوتر هشدار فشار باد لاستیک ثبت نشده باشد.
- شرایط زیر بر عملکرد لاستیک‌ها تأثیر می‌گذارد.
  - نزدیک به فرستنده تلویزیونی، نیروگاه، پمپ بنزین، ایستگاه رادیویی، صفحه نمایش‌های بزرگ، فرودگاه یا دیگر ساختمان‌ها که امواج رادیوی قوی یا نویز الکتریکی ایجاد می‌کنند.
  - همراه داشتن رادیوی قابل حمل، تلفن همراه، تلفن بی‌سیم یا دیگر دستگاه‌های ارتباطی بی‌سیم.

  اگر اطلاعات موقعیت به‌دلیل شرایط امواج رادیویی به‌درستی نمایش داده نشود ممکن است با رانندگی و تغییر شرایط، نمایش تصحیح شود.
- درصورت پارک خودرو ممکن است زمان کافی برای اعلام هشدار هنگام استارت زدن یا خاموش کردن افزایش یابد.
- درصورت کاهش سریع فشار باد لاستیک‌ها، به‌عنوان مثال زمان ترکیدن لاستیک ممکن است سیستم هشدار فعال نشود.

عملکرد ریست

- پس از تنظیم فشار باد لاستیک‌ها از ریست سیستم مطمئن شوید، قبل از تنظیم فشار باد لاستیک‌ها یا انجام ریست سیستم از سرد بودن لاستیک‌ها مطمئن شوید.
- اگر به‌طور تصادفی حین عملکرد ریست، دکمه استارت را در موقعیت خاموش off قرار دهید، در زمان بعدی که دکمه استارت را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار می‌دهید نیازی به فشار مجدد کلید صفرکردن برای انجام عملکرد ریست اتوماتیک نمی‌باشد.
- درصورت فشار دادن تصادفی کلید صفر کردن زمانی‌که به عملکرد ریست نیازی ندارید، هنگام سرد بودن لاستیک، فشار باد لاستیک را به میزان توصیه شده تنظیم کرده و مجدد عملکرد ریست را انجام دهید.
- درحالی‌که موقعیت هر لاستیک مشخص شود و فشار باد لاستیک در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده نشود، اگر فشار باد لاستیک کاهش یابد، چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن خواهد شد.

کیان باتری

■ **عملکرد سیستم هشدار در سیستم هشدار فشار باد لاستیک**

بسته به شرایط ریست، عملکرد سیستم هشدار در سیستم هشدار فشار باد لاستیک تغییر می‌کند.
به همین دلیل، حتی اگر فشار باد لاستیک به اندازه کافی به سطح پایین نرسید یا فشار باد لاستیک بیشتر از فشار تنظیم شده در زمان ریست سیستم باشد، ممکن است سیستم هشدار دهد.

■ **درصورتی‌که عملکرد ریست در سیستم هشدار فشار باد لاستیک به‌درستی انجام نشود**

اگر خودرو در سطح ناهموار رانده می‌شود ممکن است ریست کمی بیشتر طول بکشد. هنگام ریست، روی سطح مسطح حرکت کنید. بسته به محیط و شرایط رانندگی لاستیک حدود ۱۰ تا ۳۰ دقیقه طول می‌کشد تا ریست انجام شود. اگر پس از رانندگی حدود ۱۰ تا ۳۰ دقیقه ریست کامل نشد به رانندگی ادامه دهید.
اگر پس از رانندگی حدود ۱ ساعت فشار باد لاستیک نمایش داده نشد، روش‌های زیر را انجام دهید.

- خودرو را در مکانی امن حدود ۲۰ دقیقه پارک کنید. سپس مستقیم (با امکان چرخش موردی به سمت راست و چپ) حدود 40km/h (25mph) یا بیشتر از ۱۰ تا ۳۰ دقیقه حرکت کنید.

با این وجود، در شرایط زیر فشار باد لاستیک ممکن است ثبت نشود و سیستم به‌درستی عمل نکند، بار دیگر ریست را انجام دهید.

- هنگام عملکرد کلید ریست کردن هشدار فشار باد لاستیک، چراغ هشدار فشار باد لاستیک ۳بار چشمک می‌زند.
- پس از انجام ریست، چراغ هشدار فشار باد لاستیک ۱ دقیقه چشمک زده سپس حین رانندگی روشن باقی می‌ماند.

اگر فشار باد هر لاستیک نمایش داده نشود خودرو را در نمایندگی و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

کیان باتری

تأییدیه سیستم فشار باد لاستیک

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html
Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 23AAR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 23AAR tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 23AAR in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 23AAR est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 23AAR står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 23AAR overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 23AAR in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 23AAR ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 23AAR è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

کیان باتری

Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 23AAR cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION declara que este 23AAR está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 23AAR jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 23AAR vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 23AAR megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 23AAR spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 23AAR je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 23AAR v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 23AAR atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 23AAR atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 23AAR jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 23AAR er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

کیان باتری

DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 23AAR er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 23AAR е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 23AAR este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 23AAR je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 23AAR u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 23AAR u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 23AAR eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

کیان باتری

The latest "DECLARATION of CONFORMITY "(DoC) is available at the following:DoC address : http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/ CE 0891
Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declares that this PMV-C215 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa täten että PMV-C215 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dat het toestel PMV-C215 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. déclare que l'appareil PMV-C215 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna PMV-C215 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framg år av direktiv 1999/5/EG
Undertegnede PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved, at følgende udstyr PMV-C215 overholder de væ sentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass sich das Gerät PMV-C215 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigeneinschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ΔΗΛΩ ΝΕΙ ΟΤΙ PMV-C215 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

کیان باتری

Con la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. dichiara che questo PMV-C215 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que el PMV-C215 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que este PMV-C215 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposiç ões da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., jiddikjara li dan PMV-C215 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. seadme PMV-C215 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõ uetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. nyilatkozom, hogy a PMV-C215 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelmé nyeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že PMV-C215 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. tímto prohlašuje, že tento PMV-C215 je ve shodě se základními požadavky a dalšími př íslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. izjavlja, da je ta PMV-C215 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določ ili direktive 1999/5/ES.

کیان باتری

Šiuo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklaruoja, kad šis PMV-C215 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka PMV-C215 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. oświadcza, że PMV-C215 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C215 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer herved at utstyret PMV-C215 er i samsvar med de grunnleggende krav og ø vrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., декларира, че PMV-C215 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., declară că aparatul PMV-C215 este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim , PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da ovaj PMV-C215 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C215 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

کیان باتری

Ovim PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., izjavljuje da je PMV-C215 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Me anë të kësaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO, LTD., Deklaron se ky PMV-C215 është në përputhje me kërkesat themelore dhe dispozitat e tjera përkatëse të direktivës 1999/5/EC.



И 005 14

کیان باتری

هشدار

حین بازرسی یا تعویض لاستیک‌ها

برای جلوگیری از تصادف، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمه دیدن بخش انتقال نیرو و همچنین کنترل خطرناک خودرو و تصادف در نتیجه صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- از لاستیک‌های با ساخت، مدل یا طرح آج متفاوت با هم استفاده نکنید.
  همچنین لاستیک‌ها با سایش آج متفاوت را با هم استفاده نکنید.
- فقط از سایز لاستیک توصیه شده لکسوس استفاده کنید.
- از لاستیک‌های با ساختار متفاوت (رادیال، دوجهته یا دوجهته مورب) با هم استفاده نکنید.
- از لاستیک‌های تابستانی، چهارفصل و زمستانی با هم استفاده نکنید.
- از لاستیک‌های دست دوم استفاده نکنید.
  اگر نمی‌دانید لاستیک‌ها قبلاً کجا استفاده شده‌اند، از آنها استفاده نکنید.
- خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک: درصورت نصب چرخ زاپاس سایز کوچک در خودرو، آن را یدک نکشید.
- خودروهای مجهزبه کیت پنچرگیری اضطراری: اگر لاستیک با استفاده از کیت پنچرگیری تعمیر شده است از یدک کشیدن خودداری نمایید. بار روی لاستیک ممکن است باعث صدمات غیرمنتظره به لاستیک شود.

درصورت عملکرد ریست در سیستم هشدار فشار باد لاستیک

بدون اینکه ابتدا فشار باد لاستیک‌ها را در سطح توصیه شده تنظیم نمایید، از انجام عملکرد ریست فشار باد لاستیک جلوگیری نمایید. در غیراین‌صورت، اگر فشار باد لاستیک کم باشد، چراغ هشدار فشار باد لاستیک ممکن است روشن نشود یا اگر فشار باد لاستیک نرمال باشد ممکن است این چراغ روشن شود.

کیان باتری

توجه

- **تعمیر یا تعویض لاستیک‌ها، چرخ‌ها، سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک، فرستنده‌ها و درپوش سوپاپ (والو) لاستیک**
  - هنگام نصب یا پیاده کردن چرخ‌ها، لاستیک‌ها یا سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها، اگر به‌درستی انجام نشود ممکن است باعث صدمه دیدن سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها شود که در این‌صورت با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.
  - از نصب درپوش‌های سوپاپ (والو) لاستیک مطمئن شوید. اگر دریچه‌های سوپاپ (والو) لاستیک به‌درستی نصب نشوند، آب وارد سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد شده و باعث جدا شدن سوپاپ‌ها (والو) می‌شود.
  - هنگام تعویض درپوش سوپاپ‌های (والو) لاستیک، از درپوش‌های غیراصلی (توصیه نشده) استفاده نکنید، زیرا درپوش ممکن است به‌آسانی باز نشود.
- **از صدمه زدن به سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها خودداری نمایید**

  درصورت تعمیر لاستیک با استفاده از مایع نشت‌گیر، ممکن است سوپاپ (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها به‌درستی کار نکنند. درصورت استفاده از مایع نشت‌گیر، بلافاصله با نمایندگی مجاز لکسوس یا تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید. پس از استفاده از مایع نشت‌گیر، حین تعویض لاستیک، از تعویض سوپاپ (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها مطمئن شوید. (← صفحه ۶۱۵)
- **رانندگی در جاده‌های ناهموار**

  حین رانندگی در جاده‌های ناهموار با سطح سست یا پر دست‌انداز بسیار دقت کنید. این شرایط می‌تواند منجر به کم شدن فشار باد لاستیک و کاهش ضربه‌گیری لاستیک‌ها گردد. به‌علاوه رانندگی در جاده‌های پردست‌انداز می‌تواند به خود لاستیک ها نیز صدمه زده، منجر به آسیب دیدن بدنه و چرخ‌های خودرو گردد.
- **اگر فشار باد هرکدام از لاستیک‌ها حین رانندگی کم شد**

  به رانندگی ادامه ندهید، در غیراین‌صورت لاستیک و/یا چرخ صدمه می‌بینند.

کیان باتری

فشار باد لاستیک

اطمینان حاصل نمایید که فشار باد صحیح لاستیک حفظ شده است. فشار باد لاستیک باید حداقل ماهی یکبار بررسی شود با این وجود لکسوس توصیه می‌کند باید هر دو هفته یکبار فشار باد لاستیک بررسی شود. (← صفحه ۷۳۷)

تأثیرات فشار باد نادرست

رانندگی با لاستیک‌هایی با باد نادرست منجربه صدمات زیر می‌گردد:

- افزایش مصرف سوخت
- کاهش آسایش در رانندگی و فرمان‌پذیری ضعیف خودرو
- کاهش عمر لاستیک به دلیل سایش لاستیک
- کاهش ایمنی
- صدمه دیدن بخش محرک و انتقال نیرو

اگر لاستیک‌ها به باد کردن مکرر نیاز دارند، آن‌ها را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس کنترل نمایید.

دستورالعمل کنترل فشار باد لاستیک

حین کنترل فشار باد لاستیک موارد زیر را مد نظر قراردهید:

- فشار باد لاستیک را حین سرد بودن آن کنترل نمایید.
  اگر خودرو حداقل به مدت ۳ ساعت پارک شده یا بیش از 1.5 km یا 1 mile با آن رانندگی نکرده‌اید، فشار باد صحیح لاستیک سرد را اندازه‌گیری کنید.
- همواره از گیج فشار استفاده نمایید.
  بررسی مقدار فشار باد لاستیک با توجه به ظاهر لاستیک مشکل است.
- بالا بودن فشار باد لاستیک پس از رانندگی بدلیل گرمای تولید شده در لاستیک عادی است. از کم کردن باد لاستیک پس از رانندگی خودداری نمایید.
- وزن سرنشینان و بارها باید به نحوی قرار گیرد که خودرو تعادل داشته باشد.

کیان باتری

هشدار

■ **فشار باد صحیح برای حفظ عملکرد لاستیک حائز اهمیت است**

لاستیک‌ها را به‌طور صحیح باد کنید. در غیراین‌صورت، ممکن است اتفاقات زیر رخ داده و منجربه تصادف و در نتیجه آن صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد:

- سایش بیش از حد
- سایش ناهموار
- فرمان‌پذیری ضعیف
- منفجر شدن لاستیک در صورت داغ شدن بیش از حد لاستیک‌ها
- نشتی باد از بین لاستیک و چرخ
- تغییرشکل چرخ و یا صدمه دیدن لاستیک
- امکان بالای صدمه دیدن لاستیک حین رانندگی (در اثر خطرات جاده‌ای، باز شدن اتصالات، لبه‌های تیز در جاده و غیره)

توجه

■ **حین بازرسی و تنظیم فشار باد لاستیک**

از قراردادن درپوش سوپاپ (والو) بر روی آن اطمینان حاصل نمایید.

اگر درپوش سوپاپ (والو) به‌درستی نصب نشود، ممکن است گردوخاک و رطوبت وارد سوپاپ (والو) شده و منجربه نشتی باد و درنتیجه باعث کاهش فشار باد لاستیک گردد.

کیان باتری

چرخ‌ها (رینگ و لاستیک)

اگر رینگ خم شده، ترک خورده یا به‌شدت زنگ زده، باید آن را تعویض نمایید. در غیراین‌صورت، ممکن است لاستیک از رینگ جدا شده و منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

انتخاب رینگ

حین تعویض رینگ‌ها، مراقب باشید که رینگ‌های تعویض شده ظرفیت بار، قطر، عرض لبه و دهانه (inset)* یکسان داشته باشند.

تعویض رینگ باید در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس انجام شود.

*: شناخته شده به صورت آفست "offset"

لکسوس استفاده از موارد زیر را توصیه نمی‌کند:

- رینگ‌هایی با اندازه یا نوع متفاوت
- رینگ‌های دست دوم
- رینگ‌های خم شده که مجدداً صاف شده‌اند

پیشگیری‌های مرتبط با چرخ با رینگ آلومینیومی

- تنها از مهره چرخ و آچارچرخ لکسوس طراحی شده برای چرخ‌هایی با رینگ آلومینیومی استفاده کنید.
- حین جابه‌جا کردن، تعمیر یا تعویض لاستیک‌ها، پس از 1600km (1000miles) رانندگی، سفت بودن مهره‌های چرخ را بررسی نمایید.
- حین استفاده از زنجیرچرخ مراقب باشید به رینگ آلومینیومی آسیب نزنید.
- حین بالانس نمودن چرخ‌ها فقط از بالانس‌های اصلی لکسوس یا مشابه آن و چکش لاستیکی یا پلاستیکی استفاده نمایید.

تعویض چرخ‌ها

چرخ‌های خودرو مجهزبه سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها می‌باشند که اجازه می‌دهد قبل از بروز حوادثی که باعث کم شدن فشار باد لاستیک می‌شود سیستم هشدار فشار باد لاستیک، هشدار دهد. هرزمان که چرخ‌ها تعویض شوند، سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها باید نصب شوند. (← صفحه ۶۱۵)

کیان باتری

هشدار

حین تعویض چرخ‌ها

- از لاستیک‌های دارای اندازه‌ای به‌جز موارد توصیه شده در کتابچه راهنما استفاده نکنید، چراکه منجربه از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد.
- حین پنچرگیری چرخ‌های تیوبلس، از تیوب داخلی استفاده نکنید. این کار می‌تواند منجربه تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

استفاده از چرخ‌های آسیب دیده ممنوع است

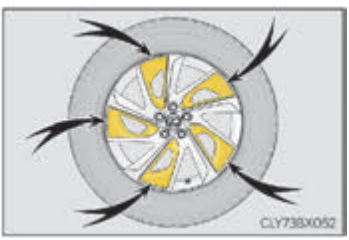
از چرخ‌های ترک‌خورده یا تغییر شکل یافته استفاده نکنید.
این کار می‌تواند منجربه نشتی باد لاستیک حین رانندگی و در نتیجه تصادف گردد.

توجه

تعویض سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها

- به دلیل تأثیر داشتن تعویض یا تعمیر لاستیک‌ها بر سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها، لاستیک‌ها را توسط نمایندگی مجاز لکسوس یا دیگر تعمیرگاه‌های مجاز سرویس نمایید. همچنین برای خرید سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
- مطمئن شوید در خودرو از چرخ‌های اصلی لکسوس استفاده شده است. سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها ممکن است با چرخ‌های غیر اصلی به‌درستی کار نکنند.

قاب رنگی رینگ (درصورت تجهیز)



- درصورتی‌که با نصب قابل رنگی رینگ لرزش و سر و صدا یا دیگر مشکلات رخ داد با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
- رینگ رنگی را خودتان پیاده یا نصب نکنید. با نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

کیان باتری

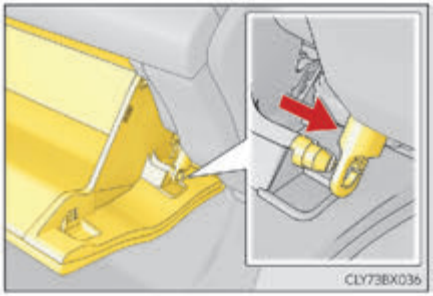
فیلتر تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن)

برای حفظ عملکرد مؤثر سیستم تهویه هوای مطبوع، فیلتر باید مرتب تعویض شود.

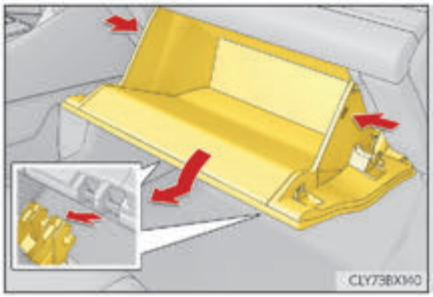
روش پیاده کردن

1 دکمه استارت را در موقعیت خاموش off قرار دهید.

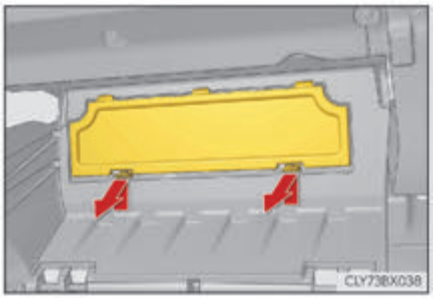
2 جعبه داشبورد را باز کنید با حرکت کشویی ضربه‌گیر را خارج کنید.



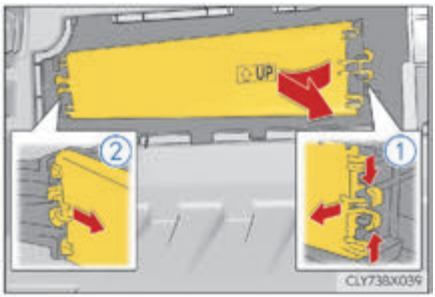
3 برای جداکردن گیره‌ها، جعبه داشبورد را به سمت بیرون خودرو به داخل فشار دهید. سپس جعبه داشبورد را بیرون کشیده و گیره‌های پایینی را جدا نمایید.



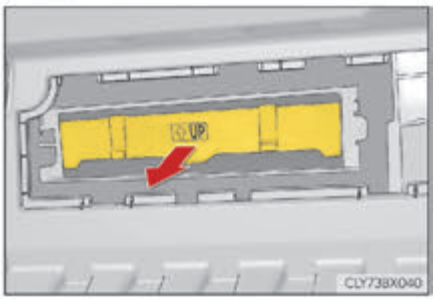
4 روکش فیلتر را بردارید.



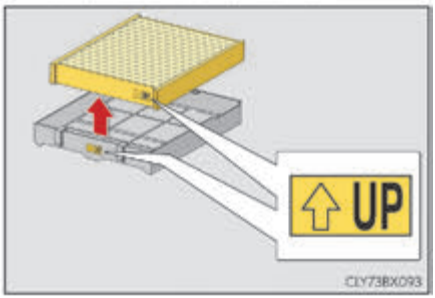
کیان باتری



5 روکش فیلتر را جدا نمایید.
① روکش فیلتر را باز کنید.
② روکش فیلتر را در جهت فلش باز نمایید سپس آن‌ها را از بست جدا نمایید.



6 مکان قرارگیری فیلتر را پیاده نمایید.
ممکن است جسم خارجی در بالای فیلتر تهویه هوای مطبوع قرار گرفته باشد.



7 فیلتر تهویه هوای مطبوع را از مکان قرارگیری آن جدا نمایید و آن را تعویض نمایید.
علامت "UP↑" نشان داده شده روی فیلتر و مکان قرارگیری آن باید روبه بالا باشد.

■ **فواصل زمانی کنترل**

فیلتر تهویه هوای مطبوع را براساس برنامه تعمیر و نگهداری بازرسی و تعویض نمایید. در مناطق پر گردوخاک یا با ترافیک سنگین، ممکن است تعویض فیلتر زودتر از موعد مقرر، ضروری باشد. (توصیه می‌شود جهت آشنایی با اطلاعات برنامه سرویس و نگهداری به "برنامه سرویس و نگهداری" یا "ضمیمه کتابچه راهنمای مالک خودرو" مراجعه نمایید.)

■ **کاهش شدید خروج هوا از دریچه‌های خروجی**

فیلتر مسدود شده است. آن را کنترل کرده و در صورت لزوم تعویض نمایید.

■ **فیلتر تهویه هوای مطبوع همراه با عملکرد برطرف‌کننده بوی بد**

هنگامی‌که بویی درون خودرو وجود داشته باشد، تأثیر این عملکرد ممکن است به‌طور چشمگیری در مدتی کوتاه، ضعیف شود.

زمانی‌که بویی از تهویه هوای مطبوع منتشر می‌شود فیلتر آن را تعویض نمایید.

کیان باتری

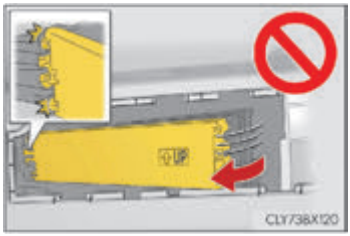
توجه

- **حین استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع**

همیشه مطمئن شوید که فیلتر نصب شده است.

استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع بدون فیلتر می‌تواند منجربه صدمه دیدن سیستم گردد.

- **برای جلوگیری از آسیب دیدن روکش فیلتر**



هنگام حرکت روکش فیلتر در جهت فلش برای آزاد کردن بست‌ها، از وارد کردن فشار بیش از حد به قلاب‌ها خودداری نمایید. در غیراین‌صورت ممکن است قلاب‌ها آسیب ببینند.

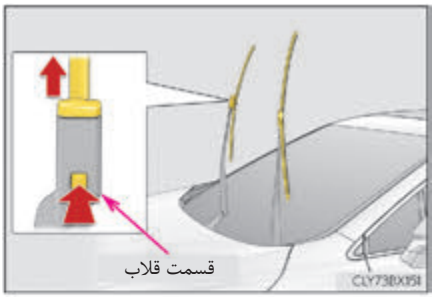
کیان باتری

تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه جلو

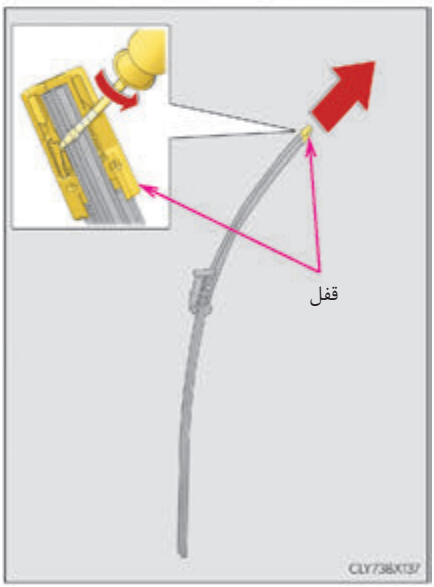
تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه جلو

1 موقعیت توقف تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه جلو را با استفاده از اهرم برف‌پاک‌کن به موقعیت سرویس تغییر دهید و سپس برف‌پاک‌کن را بلند کنید. (← صفحه ۲۸۳)

2 حین فشار دادن و نگه داشتن دکمه ضامن قفل تیغه، تیغه را پیاده نمایید.
هنگام انجام این عملکرد، اطمینان حاصل نمایید که قسمت قلاب بازوی برف‌پاک‌کن گرفته شده است.



3 هنگام آزاد کردن قفل تیغه با استفاده از پیچ‌گوشتی سرتخت درصورت لزوم تیغه برف‌پاک‌کن را جدا نمایید.
هنگام پیاده کردن تیغه قسمت انتهای آن را نگه دارید (انتهای تیغه درون تیغه برف‌پاک‌کن است).
هنگام استفاده از پیچ‌گوشتی، اطمینان حاصل نمایید که سر آن از تیغه برف‌پاک‌کن محافظت می‌نماید.



4 تیغه جدید برف‌پاک‌کن را نصب نمایید.
تیغه برف‌پاک‌کن را تا درگیرشدن قفل فشار دهید.
پس از نصب، قفل شدن صحیح این قسمت را به‌درستی بررسی نمایید.

5 تیغه برف‌پاک‌کن را در بازوی برف‌پاک‌کن نصب نمایید.
تیغه برف‌پاک‌کن را فشار دهید تا قفل شود.
هنگام انجام این عمل، قسمت قلاب بازوی برف‌پاک‌کن را نگه دارید.
پس از نصب، بررسی کنید که تیغه برف‌پاک‌کن به‌درستی قفل شده باشد.

کیان باتری

6 پس از تعویض تیغه برف‌پاک‌کن، برف‌پاک‌کن شیشه جلو را روی شیشه جلو قرار داده و آن‌ها را پایین آورید و در موقعیت اصلی خود قرار دهید. (← صفحه ۲۸۴)
هنگامی‌که برف‌پاک‌کن‌ها را بلند کرده‌اید رانندگی نکنید.

■ **تعویض تیغه برف‌پاک‌کن عقب**

تیغه برف‌پاک‌کن عقب را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تعویض نمایید.

■ **دستکاری برف‌پاک‌کن و تیغه آن**

دستکاری نادرست برف‌پاک‌کن و تیغه ممکن است سبب ایجاد صدمات به آن‌ها شود. اگر تعویض تیغه برف‌پاک‌کن مشکل است با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

کیان باتری

باتری ریموت

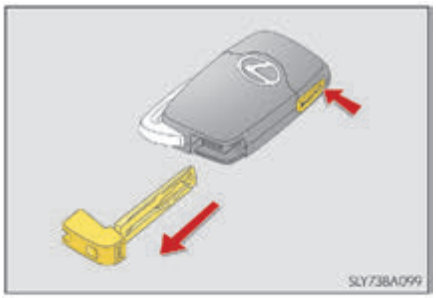
درصورت خالی شدن باتری، آن را تعویض نمایید.

به وسایل زیر احتیاج دارید:

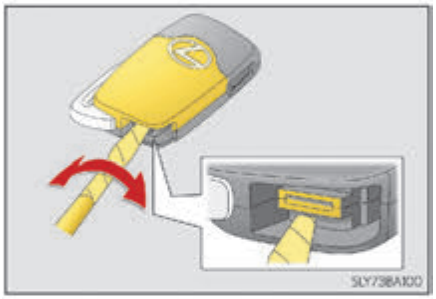
- پیچ‌گوشتی دوسو
- باتری لیتیومی CR2032

تعویض باتری

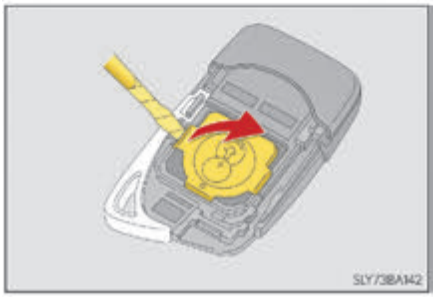
1 سوئیچ مکانیکی را خارج کنید.



2 روکش را بردارید.
برای جلوگیری از صدمه دیدن کلید، نوک پیچ‌گوشتی را با پارچه بپوشانید.

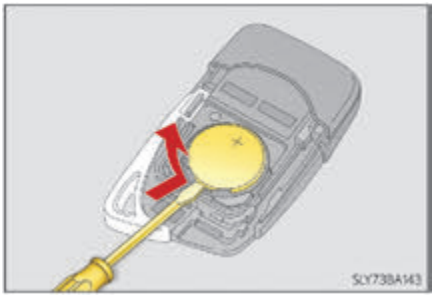


3 روکش باتری را درآورید.



کیان باتری

4 باتری خالی را خارج کنید.
باتری جدید را به شکل سمت "+" روبه بالا، سوار کنید.



■ **از باتری لیتیومی CR2032 استفاده نمایید**
- باتری را می‌توان در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس، فروشگاه‌های لوازم الکتریکی یا تجهیزات دوربین خریداری نمود.
- برای تعویض باتری فقط از نوع مشابه توصیه شده توسط کارخانه سازنده استفاده نمایید.
- باتری‌های کهنه را براساس قوانین محلی دور بریزید.

■ **درصورت نیاز به تعویض باتری سوئیچ کارتی (درصورت تجهیز)**
باتری سوئیچ کارتی فقط در نمایندگی مجاز لکسوس ارائه می‌شود. نمایندگی مجاز لکسوس باتری را برای شما تعویض می‌کند.

■ **اگر باتری ریموت خالی شده باشد**
ممکن است علائم زیر رخ دهد:
- سیستم ورود و استارت هوشمند و فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت) به‌درستی عمل نخواهد کرد.
- محدوده عملکردی کاهش می‌یابد.

هشدار

■ **باتری و قطعات پیاده شده**
این قطعات بسیار کوچک بوده و در صورت خورده شدن توسط کودکان ، می توانند منجر به خفگی شوند. این قطعات را از دسترس کودکان دور نگه دارید. عدم توجه به این موارد می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ گردد.

■ **تأییدیه سیستم ورود و استارت هوشمند**
احتیاط
درصورت تعویض نادرست باتری احتمال انفجار وجود دارد.
باتری‌های استفاده شده را براساس دستورالعمل‌های مجدد دور بریزید.

توجه

■ **برای عملکرد عادی پس از تعویض باتری**
برای جلوگیری از صدمات، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:
- همیشه با دستان خشک کار کنید.
رطوبت می‌تواند منجربه زنگ زدن باتری گردد.
- از دست زدن یا جابه‌جا کردن قطعات درون ریموت کنترل خودداری نمایید.
- از تاکردن اتصالات باتری خودداری نمایید.

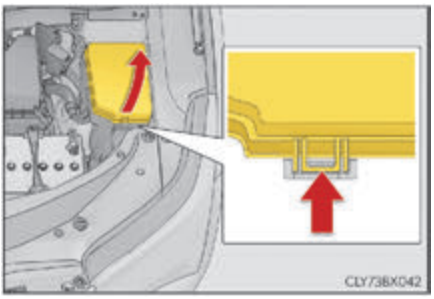
کیان باتری

کنترل و تعویض فیوزها

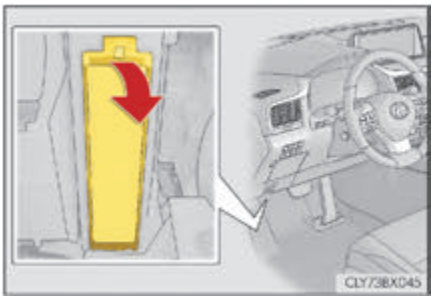
اگر سیستم‌های الکتریکی عمل نمی‌کنند، ممکن است یکی از فیوزها سوخته باشد. در این صورت فیوزها را کنترل و تعویض نمایید.

1 دکمه استارت را در موقعیت خاموش (off) قرار دهید.
2 درپوش جعبه فیوز را باز کنید.

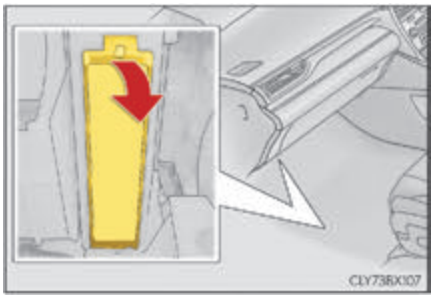
◄ محفظه موتور
زبانه را به طرف داخل فشار دهید و درپوش را بلند کنید.



◄ سمت چپ جلو داشبورد (خودروهای فرمان سمت چپ)
درپوش را باز نمایید.

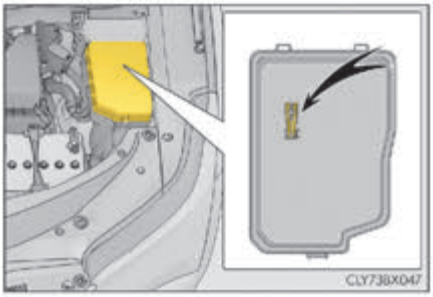


◄ سمت چپ جلو داشبورد (خودروهای فرمان سمت راست)
درپوش را باز نمایید.

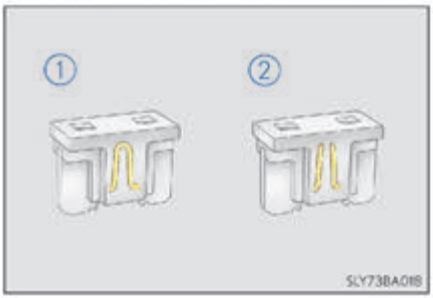


کیان باتری

3 با ابزار فیوزکش، فیوز را بیرون بکشید.
تنها بعضی از فیوزها با ابزار خارج می‌شوند.



4 فیوز را از نظر سوختن بررسی کنید.
① فیوز عادی
② فیوز سوخته
فیوز سوخته را با فیوز جدید دارای آمپر مشابه تعویض نمایید. آمپر فیوزها را می‌توان روی درب جعبه فیوز یافت.
انواع زیادی از فیوزها در این خودرو استفاده شده‌اند، تصویر انواع فیوزهای استفاده شده در این خودرو را نشان می‌دهد.



کیان باتری

■ **پس از تعویض فیوز**

- اگر حتی پس از تعویض فیوز بازهم چراغ روشن نمی‌شود، لامپ چراغ باید تعویض شود. (← صفحه ۶۴۳)
- اگر فیوز دوباره سوخت، برای بازرسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ **درصورتی‌که مدار بیش از حد بار دارد**

فیوز می‌سوزد تا از آسیب سیم‌کشی جلوگیری کند.

■ **درصورت تعویض لامپ چراغ‌ها**

لکسوس توصیه می‌کند از محصولات اصلی لکسوس طراحی شده برای این خودرو استفاده نمایید. زیرا برای جلوگیری از بار اضافی مدار باید لامپ‌های توصیه شده را به مدار متصل نمایید، همچنین قطعات غیراصلی یا قطعاتی که برای این خودرو طراحی نشده‌اند ممکن است غیرقابل استفاده باشد.

هشدار

■ **جلوگیری از آسیب دیدن سیستم‌ها و آتش‌سوزی خودرو**

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجربه صدمه دیدن خودرو، آتش‌سوزی و صدمات جسمی گردد.

- هرگز از فیوزی با آمپر بالاتر از مقدار مشخص شده یا جسمی دیگر به جای فیوز استفاده نکنید.
- همیشه از فیوزهای اصلی لکسوس یا مشابه استفاده کنید.

  هرگز فیوز را با سیم حتی برای مدتی کوتاه جایگزین نکنید.
- از دستکاری فیوزها یا جعبه فیوز خودداری نمایید.

توجه

■ **پیش از تعویض فیوز**

درصورتی‌که سیستم بار بیش از حد دارد، در اولین فرصت ممکن برای شناسایی و تعمیر سیستم به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

کیان باتری

لامپ چراغ‌ها

لامپ چراغ‌های زیر را خودتان می‌توانید تعویض نمایید. میزان سختی تعویض بسته به لامپ متفاوت است. از آنجا که خطر صدمه دیدن قطعات وجود دارد، توصیه می‌شود تعویض توسط نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس انجام گردد. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد تعویض لامپ چراغ‌های دیگر، با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

آمادگی برای تعویض لامپ چراغ

ولتاژ لامپ چراغ هایی‌که می‌خواهید تعویض شوند را کنترل نمایید. (← صفحه ۷۳۸)

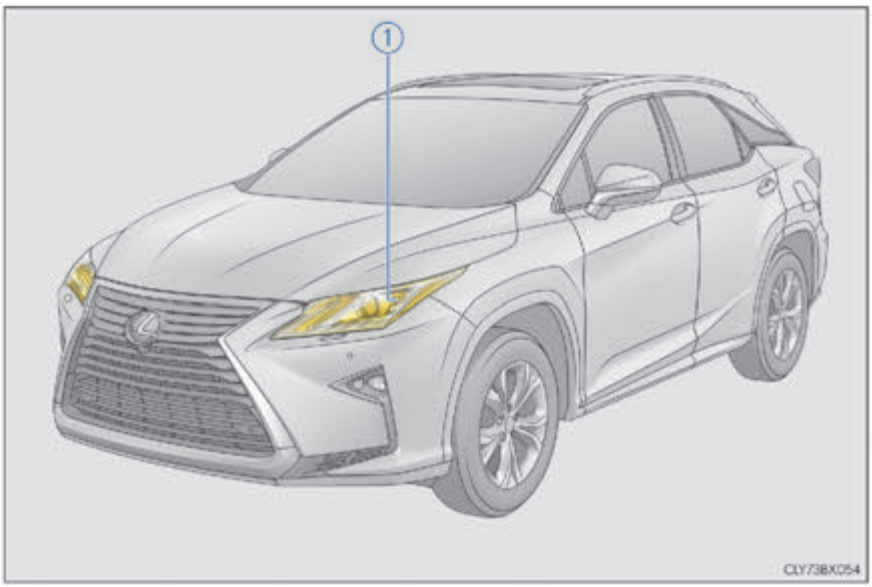
لغو عملکرد سیستم درب پشتی برقی

← صفحه ۱۵۵

کیان باتری

موقعیت لامپ‌ها

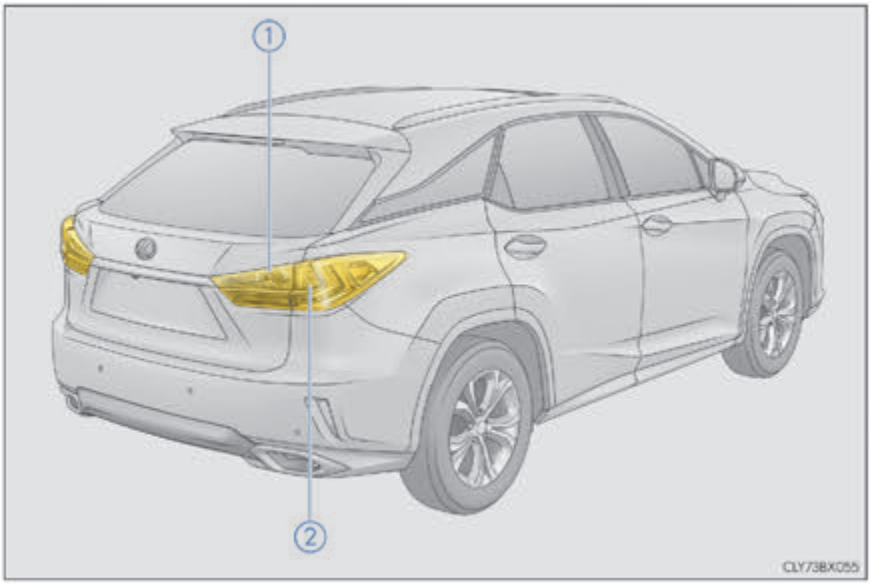
جلو



① چراغ راهنمای جلو (خودروهای دارای چراغ جلوی تک‌کنتاکت)

کیان باتری

عقب



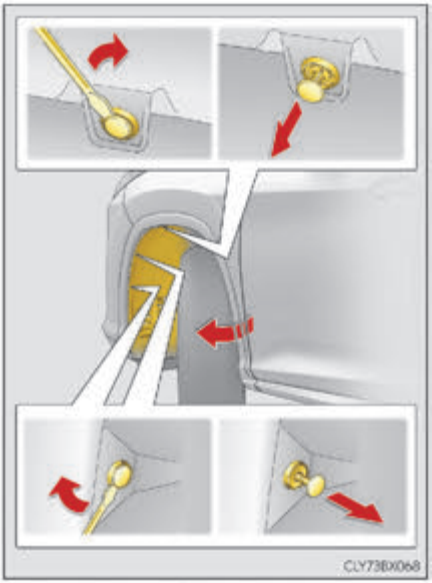
① چراغ دنده عقب

② چراغ راهنمای عقب (خودروهای دارای چراغ جلوی تک‌کنتاکت)

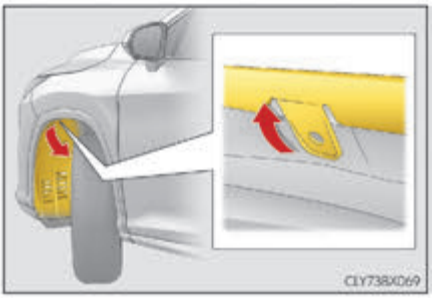
کیان باتری

تعویض لامپ چراغ‌ها

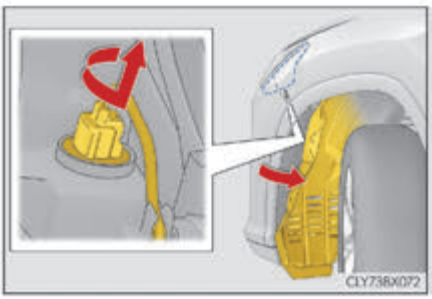
چراغ راهنمای جلو (خودروهای دارای چراغ جلوی تک‌کنتاکت)



1 برای اطمینان از فضای کافی برای انجام عملکرد، غربیلک فرمان را بچرخانید تا چرخ‌های جلو از چراغ‌ها دور شوند.
سه بست شل‌گیر را جدا کنید.
هنگام تعویض چراغ سمت راست غربیلک فرمان را به سمت چپ بچرخانید و هنگام تعویض چراغ سمت چپ غربیلک فرمان را به سمت راست بچرخانید.
هنگام جدا کردن بست‌های شل‌گیر از پیچ‌گوشتی سرتخت استفاده نمایید تا قسمت مرکز بیرون آمده و سپس کل بست را جدا نمایید.



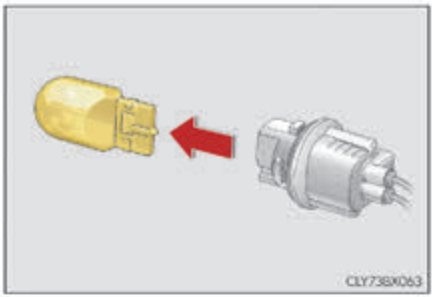
2 شل‌گیر را به سمت عقب بکشید تا کانکتور مشاهده گردد.



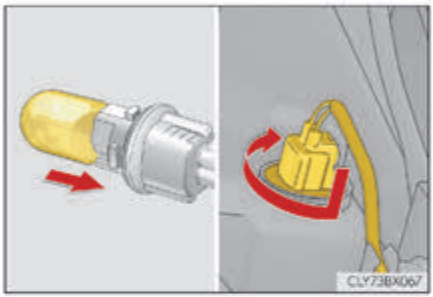
3 شل‌گیر را جدا کنید و پایه لامپ را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جدا شود.

کیان باتری

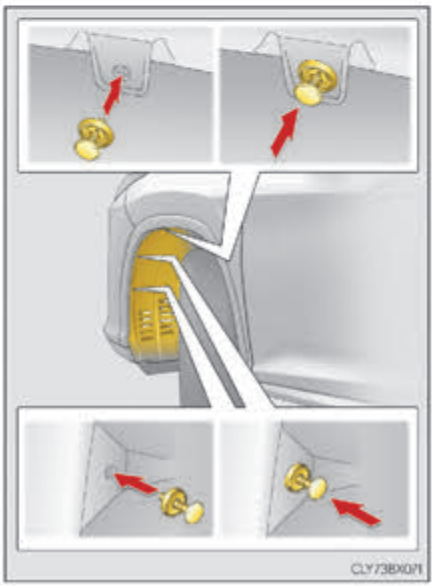
4 لامپ چراغ را جدا نمایید.



5 لامپ جدید را نصب کرده و سپس با وارد کردن و چرخاندن در جهت عقربه‌های ساعت پایه لامپ را نصب نمایید.
پس از نصب پایه لامپ، آن را به آرامی تکان دهید تا از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید، چراغ راهنما را بچرخانید تا به‌طور چشمی بررسی کنید که آیا شکافی بین پایه لامپ و واحد لامپ وجود ندارد.

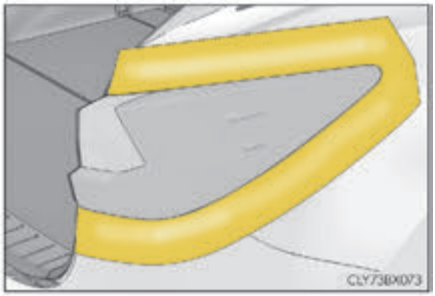


6 شل‌گیر را مجدداً نصب کرده و سپس سه بست آن را نصب نمایید.

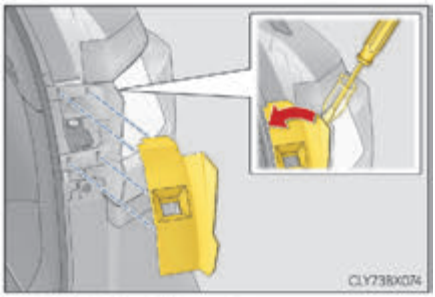


کیان باتری

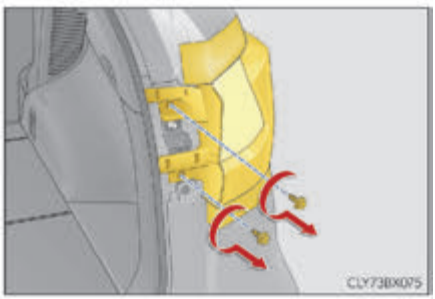
چراغ‌های راهنمای عقب (خودروهای دارای چراغ جلوی تک‌کنتاکت)



1 درب پشتی را باز کنید و نوار چسب بین آن قرار دهید تا بدنه خودرو اطراف چراغ عقب صدمه نبیند.
از نوار چسب استفاده نمایید. از چسب‌های دیگر استفاده نکنید زیرا ممکن است هنگام جدا کردن به رنگ خودرو صدمه بزند.



2 با استفاده از پیچ‌گوشتی سرتخت روکش را بردارید.
برای جلوگیری از ایجاد خراش نوک پیچ‌گوشتی پارچه قرار دهید.



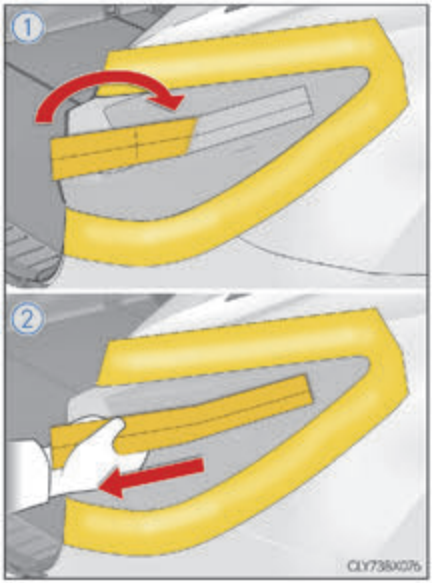
3 دو پیچ را جدا نمایید.

کیان باتری

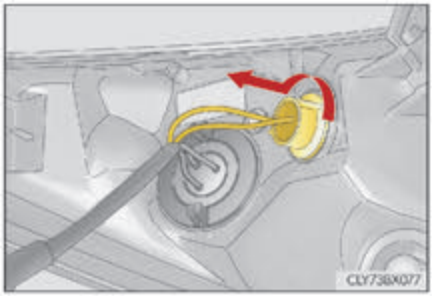
4 چراغ عقب را جدا نمایید.

① دو نوار بلند پوشاننده روی چراغ عقب بزنید و قسمت اضافی آن را تا نیمه تا کنید.

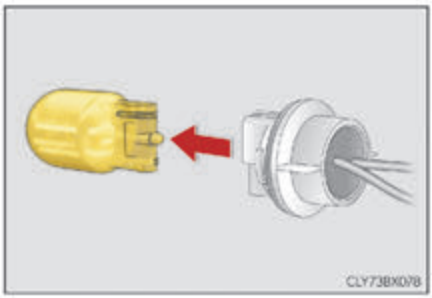
② قسمت تا شده را بگیرید و به سمت عقب خودرو بکشید تا چراغ جدا شود.



5 پایه لامپ را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جدا شود.

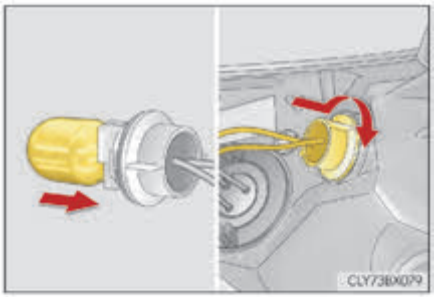


6 چراغ لامپ را جدا نمایید.

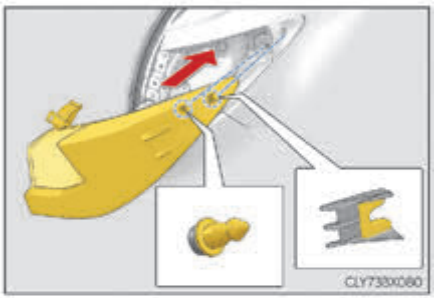


کیان باتری

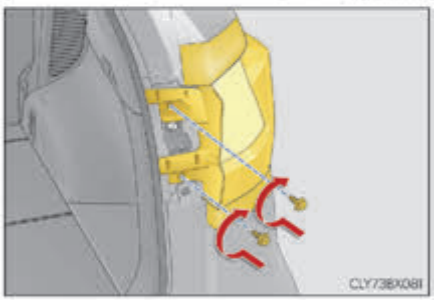
7 لامپ جدید را نصب کنید و سپس با وارد کردن و چرخاندن در جهت عقربه‌های ساعت پایه لامپ را نصب نمایید.
پس از نصب پایه لامپ، به آرامی آن را تکان دهید تا از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید و چراغ راهنمای عقب را بچرخانید و بررسی کنید که شکافی بین پایه لامپ و چراغ وجود نداشته باشد.



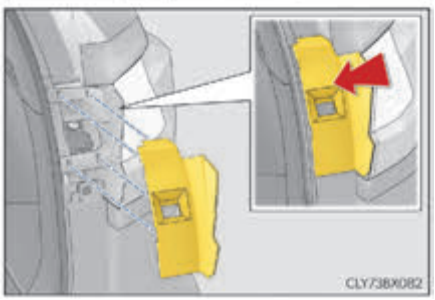
8 لامپ را نصب نمایید.
زبانه‌ها را همراستا نمایید و واحد لامپ را به سمت جلو خودرو بکشید تا نصب شود.



9 دو پیچ را نصب نمایید.



10 روکش را نصب نمایید



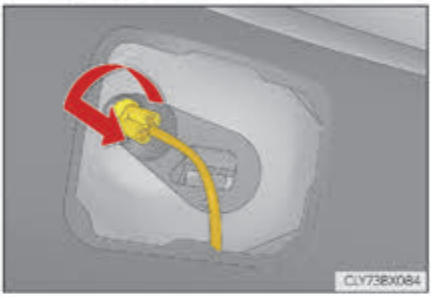
11 نوار چسب محافظ را جدا نمایید.

کیان باتری

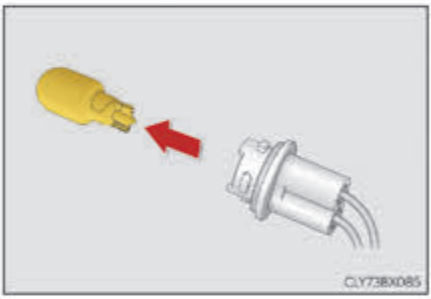
چراغ‌های دنده عقب



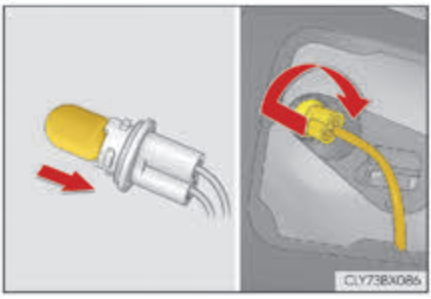
1 درب پشتی را باز کنید و روکش را جدا کنید.
برای جدا کردن روکش از پیچ‌گوشتی سرتخت استفاده نمایید.
برای جلوگیری از ایجاد خراش روی خودرو نوک پیچ‌گوشتی پارچه قرار دهید.



2 پایه لامپ را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جدا شود.



3 چراغ را جدا کنید.



4 لامپ جدید را نصب کرده و سپس با فشار دادن پایه لامپ و چرخاندن آن در جهت عقربه‌های ساعت آن را نصب نمایید.
پس از نصب پایه لامپ، آن را به آرامی تکان دهید تا از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید و چراغ دنده عقب را بچرخانید و بررسی کنید که شکافی بین پایه لامپ و چراغ وجود نداشته باشد.

کیان باتری



5 روکش را نصب کنید.
زبانه‌های روکش را با شیارهای نصب همراستا نمایید و سپس روکش را نصب نمایید.

لامپ‌های زیر را تعویض نمایید

درصورت سوختن هرکدام از لامپ‌های زیر آن را در نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تعویض نمایید.

- چراغ‌های جلو نورپایین
- چراغ‌های جلو نوربالا
- چراغ‌های راهنمای جلو (خودروهای دارای چراغ جلوی سه‌کنتاکت)
- چراغ‌های کوچک و چراغ‌های رانندگی در روز
- چراغ مه‌شکن جلو
- چراغ گردش (درصورت تجهیز)
- چراغ مه‌شکن عقب
- چراغ‌های راهنمای عقب (خودروهای دارای چراغ جلوی سه‌کنتاکت)
- چراغ کوچک بغل
- چراغ ترمز/ چراغ‌های خطر عقب
- چراغ‌های کوچک عقب
- چراغ ترمز سوم
- چراغ پلاک انتظامی خودرو
- چراغ‌های خوش‌آمدگویی

کیان باتری

چراغ‌های LED

چراغ‌های نورپایین جلو، چراغ‌های نوربالای جلو، چراغ‌های راهنمای جلو (خودروهای دارای چراغ جلوی سه‌کنتاکت)، چراغ‌های کوچک، چراغ‌های رانندگی در روز، چراغ‌های مه‌شکن جلو، چراغ‌های گردش (درصورت تجهیز) چراغ‌های مه‌شکن عقب، چراغ‌های راهنمای عقب (خودروهای دارای چراغ جلوی سه‌کنتاکت)، چراغ‌های راهنمای جانبی، چراغ‌های عقب و ترمز، چراغ‌های کوچک عقب، چراغ ترمز سوم (بالا)، چراغ‌های پلاک انتظامی خودرو، چراغ‌های خوش‌آمدگویی که دارای تعدادی چراغ LED هستند.

درصورت سوختن هرکدام از چراغ‌های LED، جهت تعویض لامپ به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

رطوبت جمع شده داخل قاب چراغ‌ها

اندکی رطوبت جمع شده داخل قاب چراغ‌های جلو بیانگر نقص نیست. برای اطلاع از جزئیات در موقعیت‌های زیر با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید:

- قطرات بزرگ آب جمع شده داخل قاب چراغ‌ها
- آب جمع شده درون چراغ‌های جلو

درصورت تعویض لامپ چراغ‌ها

← صفحه ۶۴۲

هشدار

برای جلوگیری از صدمات

پیش از تعویض لامپ‌ها از خاموش کردن موتور اطمینان حاصل نمایید. عدم توجه به این امر ممکن است به علت لمس قطعات داغ باعث سوختگی و صدمات جدی دیگر شود.

تعویض لامپ چراغ‌ها

- از خاموش کردن موتور مطمئن شده و چراغ‌ها را خاموش کنید. بلافاصله پس از خاموش کردن، لامپ چراغ را تعویض نکنید.
  لامپ‌ها بسیار داغ شده و ممکن است منجربه سوختگی شوند.
- بدون دستکش به شیشه لامپ چراغ دست نزنید. اگر دست زدن به آن الزامی است آن را با پارچه خشک تمیز نگه دارید و اجازه ندهید رطوبت یا چربی با لامپ تماس پیدا کند.
  همچنین، اگر لامپ خراشیده شده یا زمین خورده است، ممکن است ترک خورده یا بشکند.
- لامپ چراغ‌ها و قطعات نگهدارنده آن‌ها را محکم نمایید. عدم توجه به این مورد می‌تواند منجربه صدمه دیدن در اثر داغ شدن، آتش‌سوزی یا ورود آب به چراغ جلو گردد که ممکن است منجربه صدمه دیدن چراغ‌های جلو یا جمع شدن رطوبت در قاب چراغ‌ها شود.
- هرگز اقدام به جداکردن یا تعمیر لامپ چراغ‌ها، کانکتورها، مدارهای الکتریکی یا قطعات مربوطه نکنید. در غیراین‌صورت منجربه شوک الکتریکی و درنتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

برای جلوگیری از صدمه یا آتش‌سوزی

- مطمئن شوید که لامپ‌ها محکم و قفل شده‌اند.
- قبل از سوار کردن لامپ برای جلوگیری از صدمه دیدن در اثر گرما، مقدار توان (وات) لامپ را بررسی نمایید.

کیان باتری

۸-۱. اطلاعات مهم

چراغ‌های فلاشر (احتیاط) ۶۵۶
لزوم توقف خودرو در مواقع اضطراری ۶۵۷

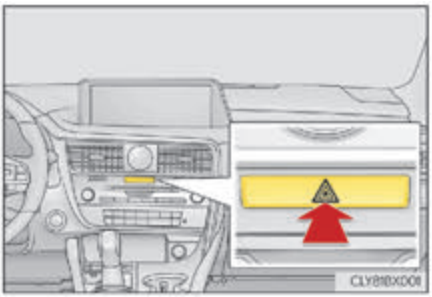
۸-۲. اقدامات لازم در مواقع اضطراری

در صورت لزوم بکسل شدن خودرو ۶۵۸
در صورت بروز مشکل ۶۶۴
سیستم قطع پمپ سوخت ۶۶۵
درصورت روشن شدن چراغ‌های هشدار یا به‌صدا
درآمدن بوق هشدار ۶۶۶
در صورت نمایش پیغام هشدار ۶۷۳
در صورت پنچر شدن
(خودروهای مجهزبه لاستیک زاپاس) ۶۷۹
در صورت پنچر شدن
(خودروهای بدون لاستیک زاپاس) ۶۹۳
در صورت روشن نشدن موتور ۷۰۸
در صورت کار نکردن صحیح ریموت ۷۱۰
در صورت خالی شدن شارژ باتری ۷۱۴
در صورت جوش آوردن موتور ۷۱۸
در صورت گیر کردن خودرو ۷۲۲

کیان باتری

چراغ‌های فلاشر (احتیاط)

حین توقف اضطراری خودرو در جاده به دلیل نقص فنی و غیره، چراغ‌های فلاشر به رانندگان دیگر هشدار می‌دهند.



کلید را فشار دهید.
تمام چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد. برای خاموش کردن چراغ‌های راهنما، کلید را یکبار دیگر فشار دهید.

چراغ‌های فلاشر (احتیاط)

اگر حین خاموش بودن (کار نکردن) موتور، به مدت طولانی از چراغ‌های فلاشر استفاده شود، ممکن است شارژ باتری خالی گردد.

کیان باتری

لزوم توقف خودرو در مواقع اضطراری

فقط در مواقع اضطراری وقتی امکان توقف خودرو به صورت عادی نیست، خودرو را به روش زیر متوقف نمایید:

1 هردو پا را محکم بر روی پدال ترمز قرار داده و فشاردهید.
با این تصور که نیروی مورد نیاز برای توقف خودرو افزایش پیدا می‌کند از پمپ کردن (پا زدن) مکرر پدال ترمز خودداری نمایید.

2 دنده را در حالت خلاص N قرار دهید.

◀ اگر دنده در حالت خلاص N قرار گرفت

3 پس از کاهش سرعت، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نمایید.

4 موتور را خاموش کنید.

◀ اگر دنده در حالت خلاص N قرار نمی‌گیرد

3 به فشاردادن پدال ترمز با هر دو پا ادامه دهید تا سرعت خودرو تا جای ممکن کاهش یابد.

4 برای خاموش کردن موتور، دکمه استارت را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر متوالی فشار داده و نگهدارید، یا ۳ بار یا بیشتر به مدت کوتاه فشار دهید.



به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر فشار داده و نگه دارید، یا ۳ بار یا بیشتر به مدت کوتاه فشار دهید.
CLY8TBX003

5 خودرو را در مکانی ایمن کنار جاده متوقف نمایید.

هشدار

■ **درصورت خاموش شدن اجباری موتور حین رانندگی**
نیروی کمکی برای غربیلک فرمان از دست خواهد رفت و درنتیجه چرخاندن غربیلک فرمان سنگین‌تر می‌شود. پیش از خاموش کردن موتور، تاجای ممکن سرعت خودرو را کاهش دهید.

کیان باتری

درصورت لزوم بکسل شدن خودرو

اگر بکسل نمودن ضروری است، توصیه می‌شود خودرو را توسط نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس یا امداد خودروهای طرف قرارداد شرکت ایرتویا و با استفاده از کامیونت بلند کننده یا کامیونت تخت بکسل نمایید.
از زنجیر ایمنی برای بکسل استفاده کرده و تمامی قوانین محلی، استانی، ایالتی را رعایت نمایید.
مدل‌های 2WD: درصورت بکسل نمودن خودرو با استفاده از کامیونت بلندکننده از سمت جلو، باید چرخ‌های عقب خودرو و اکسل های آن را در موقعیتی مناسب قرار گرفته باشند. (← صفحه ۶۵۹، ۶۶۲)
درصورت صدمه دیدن چرخ‌های عقب یا اکسل‌های خودرو از کامیونت تخت یا کفی چرخ‌دار استفاده نمایید.
مدل‌های AWD: درصورت بکسل نمودن خودرو با کامیونت بلندکننده، از کفی چرخ‌دار استفاده نمایید. (← صفحه ۶۵۹، ۶۶۲)

شرایطی که لازم است پیش از بکسل کردن با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید

موارد زیر می‌تواند بیانگر وجود مشکل در گیربکس باشد. پیش از بکسل کردن، با نمایندگی مجاز لکسوس یا امداد خودروهای طرف قرارداد شرکت ایرتویا تماس حاصل نمایید.

- موتور روشن است اما خودرو حرکت نمی‌کند.
- از خودرو صدای غیرعادی شنیده می‌شود.

بکسل کردن با استفاده از کامیونت جرثقیلی

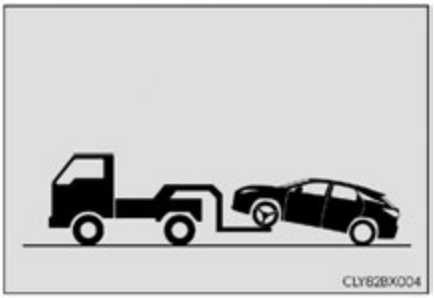
برای جلوگیری از صدمه دیدن بدنه خودرو، برای بکسل کردن از کامیونت جرثقیلی استفاده نکنید.



کیان باتری

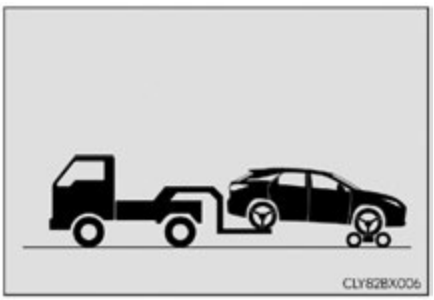
بکسل کردن با استفاده از کامیون بلندکننده چرخ‌ها

◄ از سمت جلو (مدل 2WD)



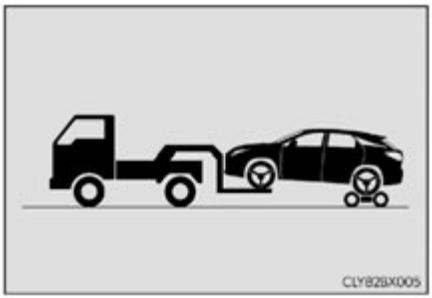
ترمز دستی را آزاد نمایید.

◄ از سمت عقب



از کفی چرخ‌دار در زیر چرخ‌های جلو استفاده نمایید.

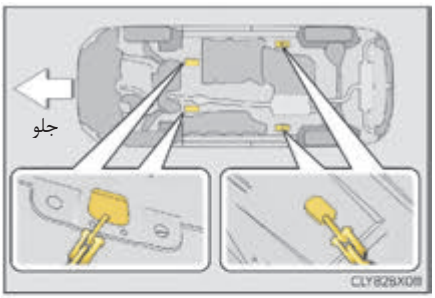
◄ از سمت جلو (مدل AWD)



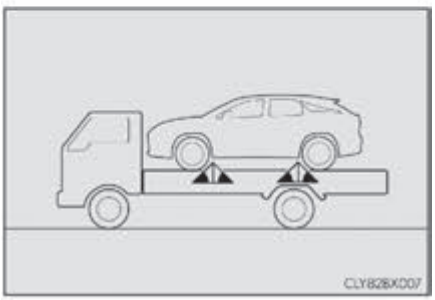
از کفی چرخ‌دار در زیر چرخ‌های عقب استفاده نمایید.

کیان باتری

استفاده از کامیونت تخت



درصورتی‌که از کامیونت تخت استفاده می‌کنید، آن را در موقعیت نشان داده شده در تصویر متصل و محکم نمایید.



درصورتی‌که از زنجیر یا کابل برای نگه داشتن خودرو استفاده می‌کنید، زاویه هاشورخورده تصویر باید ۴۵° باشد.
از سفت کردن بیش از حد خودداری نمایید. در غیراین‌صورت خودرو صدمه می‌بیند.

بکسل کردن اضطراری

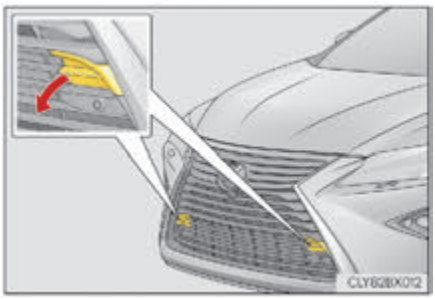
اگر در شرایط اضطراری کامیونت مخصوص بکسل در دسترس نیست، خودرو را می‌توان به‌صورت موقت با استفاده از کابل یا زنجیر متصل به قلاب در مواقع اضطراری بکسل نمود. این کار فقط روی سطح سفت جاده و حداکثر برای 80km (50miles) و با سرعتی زیر 30km/h (18mph) امکان‌پذیر است.
راننده باید در پشت فرمان نشسته، فرمان داده و ترمز بگیرد. چرخ‌های خودرو، بخش انتقال نیرو، اکسل‌ها، فرمان و ترمزها باید در شرایط مناسبی قرار داشته باشند.

کیان باتری

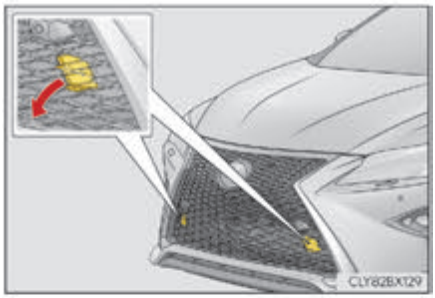
نصب قلاب‌های بکسل

1 قلاب بکسل را بیرون آورید. (← صفحه ۶۸۰، ۶۹۵)
2 پوشش قلاب بکسل را خارج کنید.

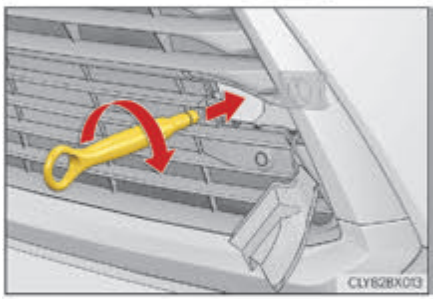
◄ به‌جز مدل‌های F SPORT



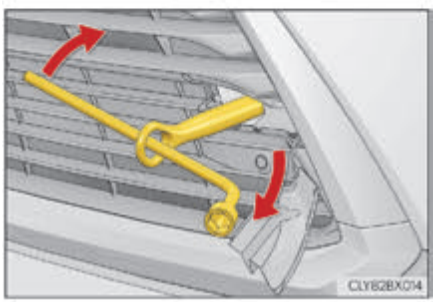
◄ مدل‌های F SPORT



3 قلاب بکسل را در سوراخ جا زده و با دست آن را اندکی محکم نمایید.



4 با استفاده از آچارچرخ، قلاب بکسل را محکم نمایید.



5 کابل یا زنجیر را به قلاب بکسل محکم متصل نمایید.
مراقب باشید به بدنه خودرو صدمه وارد نشود.
6 در خودرویی که قرار است بکسل شود قرار بگیرید و موتور را روشن نمایید.
اگر موتور روشن نشود، دکمه استارت را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید.
7 اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده و ترمزدستی را آزاد نمایید.
درصورت جا زده نشدن اهرم تعویض دنده: ← صفحه ۲۵۶

کیان باتری

در صورت بکسل کردن

درصورتی‌که موتور روشن نیست، نیروی کمکی فرمان و ترمزها در دسترس نخواهد بود و فرمان‌گیری و ترمزگیری مشکل‌تر می‌شود.

آچارچرخ

آچارچرخ در محفظه بار قرار دارد. (← صفحه ۶۸۰، ۶۹۵)

هشدار

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:
عدم توجه به این موارد می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

درصورت بکسل کردن خودرو

◀ مدل‌های 2WD



برای انتقال خودرو، از بالا آمدن چرخ‌های جلو یا بالا آمدن چهارچرخ خودرو از روی زمین اطمینان حاصل نمایید. در صورت بکسل خودرو با چرخ‌های جلو در تماس با زمین ممکن است بخش انتقال نیرو و قطعات مربوطه صدمه ببینند.

◀ مدل‌های AWD



برای انتقال خودرو، از بالا آمدن چهارچرخ خودرو از روی زمین مطمئن شوید. در صورت بکسل خودرو با چرخ‌های در تماس با زمین، ممکن است بخش انتقال نیرو و قطعات مربوطه صدمه دیده و خودرو از روی یدک‌کش پایین بیفتد.

کیان باتری

هشدار

■ **درصورت بکسل کردن**

- درصورت استفاده از کابل یا زنجیر برای بکسل کردن، از شروع به حرکت ناگهانی و غیره خودداری نمایید. زیرا فشار زیادی را بر قلاب بکسل و کابل زنجیرها وارد می‌کند. ممکن است قلاب بکسل، کابل یا زنجیرها صدمه ببینند و ممکن است قطعات جدا شده به افراد برخورد کرده و منجربه آسیب‌های جدی شود.
- موتور را خاموش نکنید.

این امکان وجود دارد که غربیلک فرمان قفل شده و حرکت نکند.

■ **نصب قلاب بکسل در خودرو**

از نصب کردن قلاب بکسل به‌طور محکم مطمئن شوید.
درصورتی‌که قلاب بکسل را به‌طور محکم نصب نکنید، ممکن است حین بکسل کردن شل شود.

توجه

■ **جلوگیری از صدمه دیدن خودرو حین بکسل با استفاده از کامیونت بلندکننده چرخ‌ها**

- درصورت خاموش بودن موتور از بکسل کردن خودرو از سمت عقب خودداری نمایید. مکانیزم قفل فرمان قدرت کافی برای نگه داشتن چرخ‌های جلو در جهت مستقیم را ندارد.
- حین بلند کردن خودرو از وجود فاصله کافی با زمین در سمت دیگر خودرو که بالا است اطمینان حاصل نمایید. بدون فاصله کافی ممکن است حین بکسل نمودن، خودرو به شدت صدمه ببینند.

■ **جلوگیری از صدمه دیدن خودرو حین بکسل نمودن با استفاده از کامیونت جرثقیلی**

از بکسل نمودن با استفاده از کامیونت جرثقیلی، از سمت جلو یا عقب خودداری نمایید.

■ **جلوگیری از صدمه دیدن خودرو حین بکسل نمودن اضطراری با استفاده از کامیونت جرثقیلی**

از بکسل نمودن با استفاده از کامیونت جرثقیلی، از سمت جلو یا عقب خودداری نمایید.

■ **هنگام یدک‌کشی خودروهای مجهزبه سیستم ورود و استارت هوشمند (RX200t)**

زمانی‌که نیاز است خودرو را با تماس هر چهار چرخ با زمین بکسل نمایید پیش از انجام بکسل کردن برای محافظت از خودرو روش زیر را انجام دهید.
دکمه استارت را در موقعیت خاموش off قرار دهید و سپس موتور را روشن نمایید. اگر موتور روشن نمی‌شود، دکمه استارت را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید.

کیان باتری

درصورت بروز مشکل

درصورتی‌که متوجه علائم زیر شدید، احتمالاً خودرو نیاز به تنظیم یا تعمیر دارد. با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

علائم قابل مشاهده

- نشتی مایع از زیر خودرو
  (چکیدن آب از سیستم تهویه هوای مطبوع پس از استفاده عادی است.)
- لاستیک‌ها بدون باد به نظر می‌رسند یا سایش آج لاستیک ناهموار است
- نشانگر دمای مایع خنک‌کننده مکرراً بالاتر از حد نرمال قرار می‌گیرد.

علائم قابل شنیدن

- تغییر صدای اگزوز
- جیغ کشیدن شدید لاستیک‌ها حین دورزدن
- صدای کوبش یا صداهای دیگر مربوط به سیستم تعلیق
- صدای کوبش یا صداهای دیگر مربوط به موتور

علائم عملکردی

- موتور خاموش می‌کند، ریپ می‌زند یا بد عمل می‌کند.
- کاهش شدید قدرت
- حین ترمزگیری خودرو به یک طرف کشیده می‌شود.
- حین رانندگی روی جاده صاف خودرو به یک طرف کشیده می‌شود
- از دست دادن قدرت ترمز، حالت اسفنجی ترمز، رسیدن پدال به کف خودرو

کیان باتری

سیستم قطع پمپ سوخت

برای به حداقل رساندن احتمال نشتی سوخت حین خاموش شدن موتور یا زمانی‌که کیسه هوا براثر تصادف باز شده است، سیستم پمپ سوخت قطع شده و سوخت را در موتور توزیع نمی‌کند.

برای روشن کردن موتور پس از فعال شدن سیستم مراحل زیر را دنبال نمایید.

1 دکمه استارت را در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار داده یا موتور را خاموش کنید.

2 موتور را مجدد روشن نمایید.

توجه

■ **پیش از روشن کردن موتور**

زمین زیر خودرو را بازرسی نمایید.

اگر در زیر خودرو متوجه نشتی سوخت شدید، سیستم سوخت صدمه دیده و باید تعمیر شود. از روشن کردن مجدد موتور خودداری نمایید.

کیان باتری

درصورت روشن شدن چراغ هشدار یا به‌صدا درآمدن بوق هشدار

اگر هرکدام از چراغ‌های هشدار روشن شده است، آرام مراحل زیر را انجام دهید. اگر چراغ روشن شده یا چشمک می‌زند، پس از آن خاموش می‌شود، لزوماً بیانگر نقص فنی سیستم نیست. با این وجود، اگر این اتفاق مجدداً رخ داد، برای کنترل خودرو به نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

لیست چراغ‌های هشدار و بوق هشدار

چراغ هشدار	چراغ هشدار/ جزئیات/ عملکردها
	**چراغ هشدار سیستم ترمز** نشان می‌دهد: • پایین بودن سطح روغن ترمز؛ یا • نقص فنی سیستم ترمز **← بلافاصله خودرو را در محلی امن متوقف کرده و با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید. ادامه رانندگی ممکن است خطرناک باشد.**
	**چراغ هشدار سیستم ترمز** این چراغ نشانگر نقص فنی ترمزدستی الکتریکی است **← بلافاصله برای بررسی سیستم به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.**
 (درصورت تجهیز)	**چراغ هشدار سیستم شارژ** این چراغ نشانگر نقص فنی سیستم شارژ خودرو است **← بلافاصله خودرو را در محلی امن متوقف کرده و با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید. ادامه رانندگی ممکن است خطرناک باشد.**
	**چراغ نشانگر نقص فنی** این چراغ نشانگر نقص سیستم‌های زیر است • سیستم کنترل الکترونیک موتور؛ • سیستم کنترل الکترونیک دریچه گاز؛ یا • سیستم کنترل الکترونیک گیربکس اتوماتیک **← بلافاصله برای بررسی سیستم به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.**

کیان باتری

چراغ هشدار	چراغ هشدار/ جزئیات/ عملکردها
	**چراغ هشدار سیستم کیسه هوا** این چراغ نشانگر نقص فنی در سیستم‌های زیر است: • سیستم کیسه هوا؛ یا • سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی **← بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.**
	**چراغ هشدار ABS** این چراغ نشانگر نقص فنی در سیستم‌های زیر است: • سیستم ABS؛ یا • سیستم ترمز کمکی **← بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.**
 (چشمک می‌زند)	**نشانگر ترمز دستی** این امکان وجود دارد که ترمز دستی کاملاً درگیر نشده یا آزاد نگردد **← کلید ترمز دستی را یک‌بار دیگر فشار دهید.** اگر ترمز دستی آزاد نشود این چراغ روشن می‌گردد. پس از آزاد کردن کامل ترمز دستی این چراغ خاموش می‌گردد و سیستم به‌طور عادی کار می‌کند.
 (چشمک می‌زند)	**نشانگر عملکرد سیستم نگهدارنده ترمز** این چراغ نشانگر نقص فنی در سیستم نگهدارنده ترمز است **← بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.**
	**چراغ هشدار سیستم فرمان پرقدرت الکتریکی (بوق هشدار)** این چراغ نشانگر نقص فنی در سیستم EPS (سیستم فرمان پرقدرت الکتریکی) است **← بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.**
 (درصورت تجهیز)	**نشانگر LKA** نشانگر نقص در LKA (سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط) **← هنگامی‌که "Lane Keeping Assist Unavailable" (سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط در دسترس نیست) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود، سیستم LKA را خاموش کرده، خودرو را برای مدت کوتاهی برانید سپس مجدد سیستم LKA را روشن نمایید.** **(← صفحه ۳۱۸)** **هنگامی‌که پیغامی به‌جز پیغام بالا نمایش داده شد دستورالعمل‌های نشان داده شده در پیام را دنبال نمایید.**

کیان باتری

چراغ هشدار	چراغ هشدار/ جزئیات/ عملکردها
	**نشانگر لغزش** هنگامی‌که چراغ هشدار روشن می‌شود: نشانگر نقص: • سیستم VSC؛ • سیستم TRC؛ • سیستم حرکت به چپ و راست تریلر؛ یا • سیستم شروع به حرکت در سربالایی **← خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.** هنگامی‌که چراغ هشدار چشمک می‌زند: نشانگر فعال بودن VSC، TRC یا سیستم کنترل حرکت به چپ و راست تریلر است
 (درصورت تجهیز)	**چراغ هشدار PCS** هنگامی‌که چراغ هشدار چشمک می‌زند (و بوق هشدار شنیده می‌شود): نشانگر نقص سیستم PCS است (سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف) **← خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.** هنگامی‌که چراغ هشدار چشمک می‌زند (اما بوق هشدار شنیده نمی‌شود): نشانگر این است که PCS به‌طور موقت در دسترس نیست و احتمالاً به دلایل زیر می‌باشد: • محدوده اطراف سنسور رادار و سنسور دوربین کثیف شده است یا با بخار، یخ، برچسب و غیره پوشیده شده است **← آلودگی، بخار، یخ و برچسب را تمیز نمایید (← صفحه ۲۹۴، ۲۹۵)** • شرایط عملکردی سنسور رادار یا سنسور دوربین (مثل دما و غیره) مهیا نیست **← در این شرایط رانندگی امکان‌پذیر است. چنانچه سیستم مجدد در محدوده شرایط عملکردی خود (دما و غیره) قرار بگیرد، سیستم PCS (پیشگیری از تصادف) فعال می‌شود.** زمانی‌که چراغ هشدار روشن می‌شود: هم سیستم VSC (کنترل پایداری خودرو) یا PCS (سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف) غیرفعال می‌شوند. **← برای فعال کردن PCS هم باید سیستم PCS و هم سیستم VSC فعال شود. (← صفحه ۲۴۵، ۳۰۴)**
 (چشمک می‌زند) (درصورت تجهیز)	**نشانگر ICS OFF** هنگامی‌که بوق هشدار به‌صدا درمی‌آید: نشانگر نقص در سیستم سنسور تشخیص فاصله هوشمند است **← خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.** هنگامی‌که بوق هشدار شنیده نمی‌شود: نشانگر این است که سیستم به‌طور موقت به دلیل کثیف شدن سنسور یا پوشیده شدن آن توسط یخ و غیره در دسترس نمی‌باشد **← آلودگی و غیره را تمیز نمایید**

کیان باتری

چراغ هشدار	چراغ هشدار/ جزئیات/ عملکردها
 (چشمک می‌زند) (درصورت تجهیز)	**نشانگر لغو Stop & Start** نشانگر نقص در سیستم Stop & Start است (نشانگر لغو Stop & Start هنگامی‌که سیستم غیرفعال می‌شود روشن خواهد شد: ← صفحه ۳۴۸) **← خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.**
	**چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت** نشانگر این است که سوخت باقی‌مانده حدود 10.8 L (2.8 gal. ،2.3 lmp.gal.) یا کمتر است **← مجدداً سوختگیری نمایید.**
	**چراغ نشانگر یادآوری بستن کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو (بوق هشدار)*** به راننده و/یا سرنشین جلو بستن کمربند ایمنی را یادآوری می‌کند **← کمربند ایمنی را ببندید.** **درصورت وجود فردی در صندلی سرنشین جلو، سرنشین جلو باید کمربند ایمنی خود را ببندد تا چراغ هشدار (بوق هشدار) خاموش گردد.**
 (درصورت تجهیز)	**چراغ یادآور کمربند ایمنی سرنشینان عقب (بوق هشدار)*** به سرنشینان عقب بستن کمربند ایمنی را یادآوری می‌کند **← کمربند ایمنی را ببندید.**
	**چراغ هشدار فشار باد لاستیک** نشانگر موارد زیر است: • پایین بودن فشار باد لاستیک به‌دلیل پنچر شدن لاستیک؛ • پایین بودن فشار باد لاستیک به‌دلیل طبیعی؛ یا • سیستم فشار بادلاستیک دارای نقص باشد **← سریعاً خودرو را در مکانی امن پارک نمایید.** **روش کنترل (← صفحه ۶۷۰)**
	**چراغ هشدار اصلی** بوق هشدار به‌صدا درمی‌آید و چراغ هشدار روشن می‌شود و چشمک می‌زند و نشانگر این است که نقصی در سیستم هشدار اصلی رخ داده است. **← صفحه ۶۷۳**

*: بوق هشدار کمربند ایمنی:

بوق هشدار کمربند ایمنی به‌صدا درمی‌آید تا به راننده، سرنشین جلو و سرنشین عقب (درصورت تجهیز) هشدار دهد که کمربند ایمنی خود را نبسته است. بوق هشدار حدود ۳۰ ثانیه پس از رسیدن سرعت خودرو به 20km/h (12mph) شنیده می‌شود.

سپس، اگر کمربند ایمنی هنوز بسته نشده باشد، بوق هشدار با صداهای متفاوت برای ۹۰ ثانیه به‌صدا درمی‌آید.

کیان باتری

■ **سنسور شناسایی سرنشین جلو، یادآوری کمربند ایمنی و آژیر هشدار**

- اگر روی صندلی سرنشین جلو، بار قرار دهید، سنسور شناسایی سرنشین جلو، حتی اگر سرنشین در صندلی نباشد، می‌تواند منجر به چشمک زدن چراغ هشدار و به‌صدا درآمدن آژیر هشدار شود.
- اگر روی صندلی، تشکچه قرار دهید، سنسور ممکن است سرنشین را شناسایی نکرده و چراغ هشدار به‌درستی عمل نکند.

■ **چراغ هشدار سیستم فرمان پرقدرت الکتریکی (بوق هشدار)**

زمانی‌که شارژ باتری ناکافی است یا ولتاژ به‌صورت موقت افت کرده، چراغ هشدار سیستم فرمان پرقدرت الکتریکی روشن می‌شود و ممکن است بوق هشدار به‌صدا درآید.

■ **اگر حین رانندگی چراغ چک نقص فنی روشن شود**

اگر مخزن سوخت کاملاً خالی شده باشد چراغ چک نقص فنی روشن می‌شود. اگر مخزن سوخت کاملاً خالی شده است، بلافاصله سوختگیری نمایید. چراغ چک نقص فنی پس از پیمودن چندین متر خاموش می‌شود.

اگر چراغ چک نقص فنی خاموش نشود به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ **هنگامی‌که چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن است**

اگر لاستیک پنچر شده است آن را بررسی نمایید.

درصورتی‌که لاستیک پنچر شده است: ← صفحه ۶۷۹، ۶۹۳

اگر هیچ‌کدام از لاستیک‌ها پنچر نشده است:

دکمه استارت را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید. اگر چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شده یا چشمک می‌زند آن را بررسی نمایید.

◄ اگر چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شود

1 پس از اینکه دمای لاستیک به اندازه کافی پایین آمد، فشار باد آن را بررسی کرده و تا سطح مورد نیاز آن را تنظیم نمایید.

2 اگر چراغ هشدار حتی پس از چند ثانیه خاموش نمی‌شود فشار باد هر لاستیک را بررسی کرده و ریست را انجام دهید. (← صفحه ۶۱۶)

اگر پس از ریست کردن چراغ هشدار فشار باد لاستیک خاموش نمی‌شود خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

◄ اگر چراغ هشدار فشار باد لاستیک به مدت یک دقیقه چشمک زد و سپس روشن باقی می‌ماند

ممکن است نقصی در سیستم فشار باد لاستیک وجود داشته باشد. خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

■ **چراغ هشدار فشار باد لاستیک ممکن است به‌خاطر دلایل طبیعی روشن شود**

چراغ هشدار فشار باد لاستیک ممکن است به‌خاطر دلایل طبیعی مثل نشتی باد یا تغییر فشار ایجاده شده توسط دما روشن شود. در این حالت فشار باد لاستیک را تنظیم نمایید، چراغ هشدار خاموش خواهد شد (پس از چند دقیقه).

کیان باتری

■ **درصورت تعویض لاستیک با چرخ زاپاس**

خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک: چرخ سایز کوچک مجهزبه سوپاپ (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده نمی‌باشد. درصورت پنچر شدن لاستیک، حتی با وجود تعویض لاستیک پنچر با چرخ زاپاس، بازهم چراغ هشدار فشار باد لاستیک خاموش نمی‌گردد. چرخ زاپاس را با لاستیک استاندارد تعویض کرده و فشار باد لاستیک را تنظیم نمایید. چراغ هشدار فشار باد لاستیک پس از چند دقیقه خاموش می‌گردد.

خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز معمولی: چرخ زاپاس نیز مجهزبه سوپاپ (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده می‌باشد. اگر فشار باد لاستیک چرخ زاپاس پایین باشد، چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن می‌شود. درصورت پنچر شدن لاستیک، چراغ هشدار فشار باد لاستیک خاموش نشده حتی اگر لاستیک پنچرشده با چرخ زاپاس تعویض گردد. چرخ زاپاس را با لاستیک تعمیرشده تعویض کنید و فشار باد لاستیک را تنظیم نمایید. پس از چند دقیقه چراغ هشدار فشار باد لاستیک خاموش می‌شود.

■ **شرایطی که ممکن است سیستم هشدار فشار باد لاستیک به‌درستی کار نکند**

← صفحه ۶۱۸

■ **بوق هشدار**

در برخی موارد، ممکن است به دلیل سروصدای محیط اطراف یا سیستم صوتی، بوق هشدار شنیده نشود.

هشدار

■ **اگر چراغ‌های هشدار سیستم ترمز و ABS روشن بمانند**

بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید. حین ترمزگیری، خودرو به‌شدت بی‌ثبات می‌شود و ممکن است سیستم ABS نقص داشته باشد و درنتیجه ممکن است منجربه تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ **اگر چراغ هشدار سیستم فرمان پرقدرت الکتریکی روشن شود**

درصورت روشن شدن چراغ به رنگ زرد، سیستم فرمان پرقدرت الکتریکی محدود می‌شود. درصورت روشن شدن چراغ به رنگ قرمز، سیستم فرمان پرقدرت الکتریکی از دست می‌رود و غربیلک فرمان به‌شدت سنگین می‌شود. اگر حین عملکرد، غربیلک فرمان سنگین‌تر از معمول شود، غربیلک فرمان را محکم گرفته و با نیرویی بیش از معمول آن را بچرخانید.

کیان باتری

هشدار

■ **اگر چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شود**

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. عدم توجه باعث از دست دادن کنترل خودرو و درنتیجه بروز آسیب‌های جسمی جدی و یا مرگ می‌شود.

- خودرو را در مکان امنی بلافاصله متوقف کرده و فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم نمایید.
- خودروهای دارای لاستیک زاپاس: اگر پس از تنظیم فشار باد لاستیک، چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شود، امکان دارد که لاستیک پنچر شده باشد. لاستیک‌ها را کنترل و بررسی کنید. درصورت پنچر شدن لاستیک، آن را با چرخ زاپاس تعویض کرده یا در نزدیکترین نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تعمیر نمایید.
- خودروهای مجهزبه کیت پنچرگیری اضطراری: حتی اگر پس از تنظیم فشار باد لاستیک چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شود ممکن است لاستیک پنچر شده باشد. لاستیک را بررسی نمایید. اگر پنچر شده است با استفاده از کیت پنچرگیری اضطراری آن را تعمیر نمایید.
- از ترمزگیری و تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید. درصورت صدمه دیدن لاستیک‌های خودرو، کنترل غربیلک فرمان یا ترمزها را از دست می‌دهید.

■ **درصورت ترکیدن یا خارج شدن ناگهانی باد لاستیک‌ها**

ممکن است سیستم هشدار فشار باد لاستیک بلافاصله فعال نشود.

توجه

■ **برای اطمینان از عملکرد صحیح فشار باد لاستیک**

از نصب لاستیک‌ها با مشخصات و برندهای متفاوت خودداری نمایید زیرا ممکن است سیستم فشار باد لاستیک به‌درستی عمل نکند.

کیان باتری

درصورت نمایش پیغام هشدار

هشدارهای مربوط به نقص سیستم، عملکردهای انجام شده به‌صورت نادرست و پیغام‌های مربوط به لزوم تعمیر و نگهداری در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شوند. درصورت نمایش پیغام، روش صحیح مناسب با پیغام را انجام دهید.

◀ به‌جز مدل‌های F SPORT



◀ مدل‌های F SPORT



① چراغ هشدار اصلی

چراغ هشدار اصلی برای اعلام نمایش یک پیغام بر روی صفحه نمایش چندمنظوره نیز روشن شده یا چشمک می‌زند.

② صفحه نمایش چندمنظوره

اگر پیغام هشدار پس از اقدامات زیر مجدد نمایش داده شوند، با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

پیغام‌ها و هشدارها

باتوجه به محتوای پیغام‌های زیر، چراغ‌های هشدار و بوق هشدار عمل می‌کند. اگر پیغام لزوم بررسی خودرو توسط نمایندگی را نشان دهد، بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه کنید.

	چراغ هشدار سیستم	بوق هشدار*	هشدار
روشن می‌شود	ـــــ	به‌صدا درمی‌آید	وضعیت خاصی را نشان می‌دهد ،مانند زمانی‌که سیستم مربوط به رانندگی دچار نقص فنی شده است یا اگر روش اصلاحی انجام نشود ممکن است خطرناک باشد
ـــــ	روشن می‌شود یا چشمک می‌زند	به‌صدا درمی‌آید	وضعیت خاصی را نشان می‌دهد، مانند زمانی‌که سیستم‌های نشان داده شده روی صفحه نمایش چندمنظوره ممکن است دچار نقص فنی شده باشند
چشمک می‌زند	ـــــ	به‌صدا درمی‌آید	وضعیتی را نشان می‌دهد، مانند زمانی‌که خودرو صدمه دیده که ممکن است خطرناک باشد
روشن می‌شود	ـــــ	به‌صدا درنمی‌آید	وضعیت خاصی را نشان می‌دهد، مانند زمانی‌که سیستم مربوط به رانندگی دچار نقص فنی شده است یا اگر روش اصلاحی انجام نشود ممکن است خطرناک باشد
چشمک می‌زند	ـــــ	به‌صدا درنمی‌آید	وضعیتی را نشان می‌دهد، مانند زمانی‌که عملکردی به‌درستی انجام نشده است یا نحوه انجام صحیح عملکردی را نشان می‌دهد

*: ابتدا بوق هشدار به‌صدا درآمده و پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.

کیان باتری

درصورتی‌که پیغام‌های مراجعه به کتابچه راهنمای مالک نمایش داده می‌شود

- اگر پیغام‌های زیر نمایش داده شد، ممکن است نقصی وجود داشته باشد.
بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید. ادامه رانندگی با خودرو ممکن است خطرناک باشد.
  - "Braking Power Low Stop in a Safe Place See Owner's Manual"
(قدرت ترمزگیری پایین آمده است در مکانی امن خودرو را متوقف نمایید و به کتابچه راهنمای مالک مراجعه نمایید.)
  - "Oil Pressure Low Stop in a Safe Place See Owner's Manual"
(فشار روغن پایین است در مکانی امن توقف نمایید و به کتابچه راهنمای مالک مراجعه نمایید.)
  - "Charging System Malfunction See Owner's Manual"
(سیستم شارژ دچار نقص شده است به کتابچه راهنمای مالک مراجعه نمایید.)
- اگر پیغام زیر نشان داده شود، ممکن است نقصی وجود داشته باشد.
بلافاصله خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.
  - "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual"
(سیستم ورود و استارت هوشمند دچار نقص شده است به کتابچه راهنما مراجعه نمایید.)
- اگر "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (دمای مایع خنک‌کننده بالاست در مکانی امن توقف کرده و به کتابچه راهنمای مالک مراجعه نمایید) نشان داده شد از دستورالعمل‌ها پیروی نمایید. (← صفحه ۷۱۸)
- اگر "Transmission Fluid Temp High See Owner's Manual" (دمای مایع گیربکس بالا است به کتابچه راهنما مراجعه کنید) نمایش داده شود، ممکن است دمای مایع گیربکس اتوماتیک بسیار بالا باشد.
بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده، زمانی‌که موتور در حال عملکرد است اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار داده و منتظر بمانید تا پیام حذف شود.
اگر پیغام پاک نشد با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

کیان باتری

سایر پیغام‌ها در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود

با توجه به پیغام نمایش داده شده عملکرد مناسب را انجام دهید.
درصورتی‌که هرکدام از پیغام‌های زیر نمایش داده شود به کتابچه راهنمای مالک مراجعه نمایید.

- **درصورت نمایش پیغام "Shift to P Before Exiting Vehicle" (قبل از خارج شدن از خودرو اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.)**

بدون قرار دادن دکمه استارت در موقعیت خاموش off و قرار دادن اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی غیر از موقعیت پارک P، درصورت بازکردن درب سمت راننده، این پیغام نمایش داده می‌شود.
اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید.

- **درصورت نمایش پیغام "Power Turned Off to Save Battery" (موتور را خاموش کنید تا انرژی باتری حفظ شود.)**

زمانی‌که مدار به‌دلیل عملکرد خاموش شدن اتوماتیک موتور قطع می‌شود این پیغام نمایش داده می‌شود.
بار دیگر که موتور را روشن کردید دور موتور را اندکی افزایش دهید و موتور را حدود ۵ دقیقه برای شارژ شدن باتری در این دور موتور نگه دارید.

- **اگر پیغام "AWD System Overheated" یا "AWD System Overheated Switching to 2WD Mode" یا "2WD Mode Engaged" (سیستم چهار چرخ محرک بیش از حد داغ شده است به حالت 2WD بروید) یا (سیستم چهار چرخ محرک بیش از حد گرم شده است حالت 2WD را درگیر نمایید) نمایش داده شود (مدل‌های AWD)**

حین رانندگی تحت شرایط رانندگی با بار زیاد ممکن است این پیغام نمایش داده شود.
درحالی‌که موتور روشن است با سرعت پایین خودرو را برانید، خودرو را در مکانی امن پارک کرده و تا پاک شدن پیغام منتظر بمانید.
اگر پیغام پاک نشود خودرو را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

- **اگر پیغام "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" (کلید جدیدی برای خودرو ثبت شده است، با نمایندگی تماس بگیرید) نمایش داده شود**

پس از اینکه ریموت جدید ثبت شد اگر پس از یک هفته درب‌ها از بیرون باز شوند هربار که درب راننده باز شود پیغام نمایش داده می‌شود.
اگر این پیغام نمایش داده شود اما ریموت جدید ثبت نشده باشد از نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس در مورد ثبت ریموت جدید ناشناس (بجز ریموتی که همراه شماست) سؤال بپرسید.

کیان باتری

■ **زمانی‌که پیغام "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" (سیستم چراغ جلو دارای نقص است به نمایندگی مراجعه نمایید) نمایش داده می‌شود**

سیستم‌های زیر ممکن است دچار نقص شوند. خودروی خود را در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مورد بررسی قرار دهید.

- سیستم چراغ جلوی LED
- سیستم تنظیم شعاع نور چراغ جلوی اتوماتیک
- AHS (سیستم نوربالای تطبیقی) (درصورت تجهیز)
- چراغ نوربالای اتوماتیک (درصورت تجهیز)

■ **اگر پیغام "Forward Camera System Unavailable" یا "Forward Camera System Unavailable Clean Windshield" (سیستم دوربین جلو در دسترس نیست) یا (سیستم دوربین جلو در دسترس نیست شیشه جلو را تمیز نمایید) نمایش داده شود (درصورت تجهیز)**

تا زمانی‌که اشکال نمایش داده شده در پیام برطرف شود ممکن است سیستم به تعویض انداخته شود.

- PCS (سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف)
- LKA (سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط)
- رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت
- AHS (سیستم نوربالای اتوماتیک)
- سیستم نوربالای اتوماتیک
- RSA (سیستم تشخیص تابلوهای جاده)

■ **درصورت نمایش پیغام "Oil Maintenance Required Soon" (زمان تعویض روغن به‌زودی فراخواهد رسید)**

این پیغام نشان می‌دهد که روغن موتور باید تعویض گردد. (نشانگر به‌درستی کار نمی‌کند مگر اینکه اطلاعات تعمیر و نگهداری صفر شود.)

روغن موتور را بررسی نمایید و درصورت لزوم تعویض کنید. پس از تعویض روغن موتور، سیستم تعویض روغن مجدد ریست می‌گردد. (← صفحه ۶۰۴)

■ **درصورت نمایش پیغام "Oil Maintenance Required" (زمان تعویض روغن فرارسیده است.)**

این پیغام نشان می‌دهد که روغن موتور باید تعویض گردد. (پس از تعویض روغن موتور، اطلاعات تعمیر و نگهداری ریست می‌شود.)

با مراجعه به نمایندگی مجاز لکسوس روغن موتور و فیلتر روغن را بررسی و تعویض نمایید. پس از تعویض روغن موتور، سیستم تعویض روغن مجدد ریست می‌گردد. (← صفحه ۶۰۴)

کیان باتری

چراغ هشدار سیستم

چراغ هشدار اصلی در شرایط زیر روشن شده یا چشمک می‌زند، به‌جای آن چراغ هشدار سیستم همراه با پیغام نمایش داده شده در صفحه نمایش چندمنظوره روشن می‌شود.

- "Antilock Brake System Malfunction Visit Your Dealer" (سیستم ترمز ضد قفل دارای نقص است به نمایندگی مراجعه نمایید):
  چراغ هشدار ABS روشن می‌شود. (← صفحه ۶۶۷)
- "Charging System Malfunction See Owner's Manual" (سیستم شارژ دارای نقص است به کتابچه راهنمای مالک مراجعه نمایید) (برای مدل‌های F SPORT):
  چراغ سیستم شارژ روشن می‌شود. (← صفحه ۶۶۶)

بوق هشدار

← صفحه ۶۷۱

توجه

پیغام "High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation" (مصرف بالای نیرو عملکرد بخاری و کولر را محدود کرده است) به‌طور مکرر نمایش داده می‌شود

ممکن است سیستم شارژ دچار نقص فنی شده یا باتری خراب شده باشد. جهت بررسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

خودروهای مجهزبه بخارزدایی شیشه جلو: این پیغام زمانی‌که بخارزدایی در حال عملکرد باشد نمایش داده می‌شود. این پیغام نشانگر نقص نیست.

کیان باتری

درصورت پنچر شدن (خودروهای مجهزبه لاستیک زاپاس)

لاستیک پنچر را باز کرده و با چرخ زاپاس موجود تعویض نمایید.
جزئیات بیشتر در مورد لاستیک‌ها: ← صفحه ۶۱۲

هشدار

■ **در صورت پنچرکردن**
به رانندگی با لاستیک پنچر ادامه ندهید.
رانندگی حتی برای مسافتی کوتاه با لاستیک پنچر، می‌تواند به لاستیک و چرخ صدمات غیرقابل جبرانی وارد کند که ممکن است منجر به تصادف گردد.

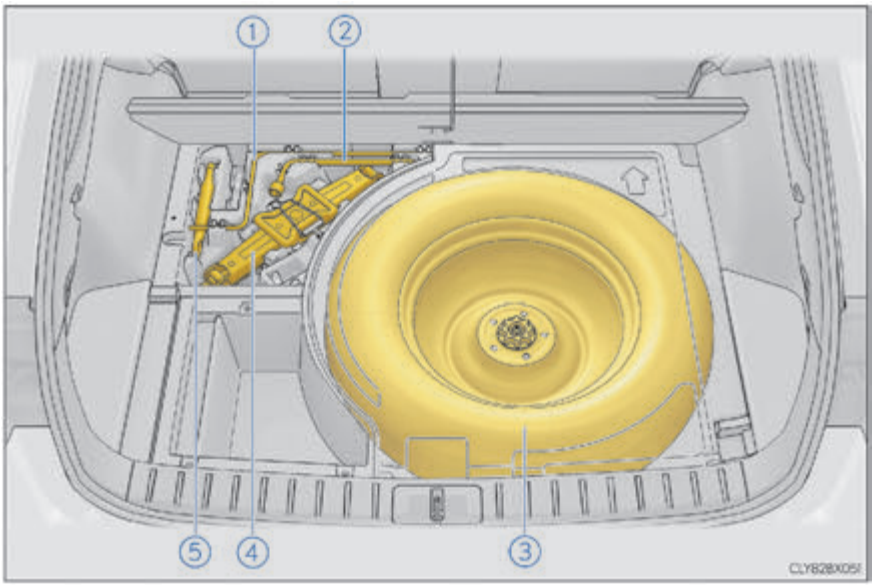
پیش از جک زدن خودرو

- خودرو را روی سطحی صاف و سفت متوقف نمایید.
- ترمز دستی را درگیر نمایید.
- دنده را در پارک P قرار دهید.
- موتور را خاموش کنید.
- فلاشرها را روشن نمایید. (← صفحه ۶۵۶)

کیان باتری

محل قرارگیری لاستیک زاپاس، جک و ابزارها

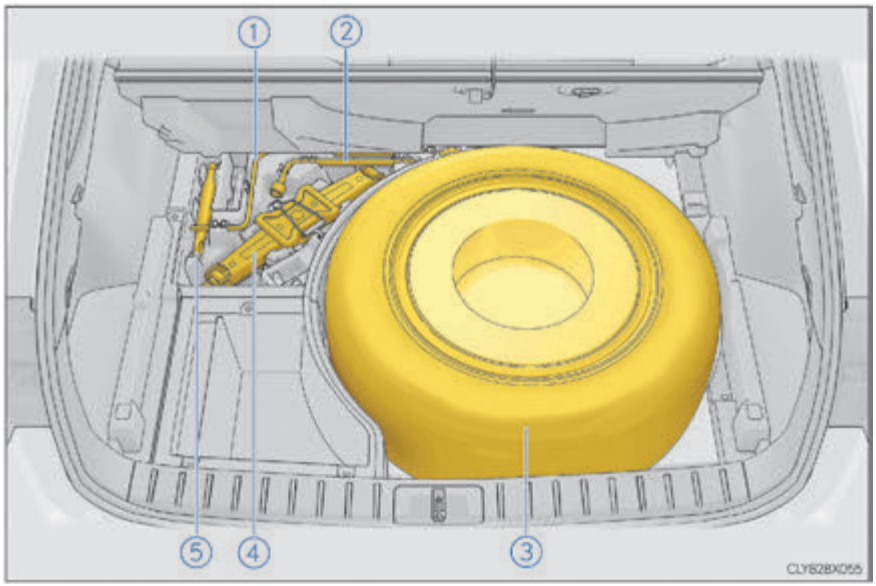
◀ خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک



1. دسته جک
2. آچارچرخ
3. لاستیک زاپاس
4. جک
5. قلاب بکسل

کیان باتری

◀ خودروهای مجهز به لاستیک زاپاس معمولی



1. دسته جک
2. آچارچرخ
3. لاستیک زاپاس
4. جک
5. قلاب بکسل

کیان باتری

هشدار

■ **استفاده از جک**

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
استفاده نادرست از جک می‌تواند منجربه افتادن ناگهانی خودرو از روی جک، درنتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

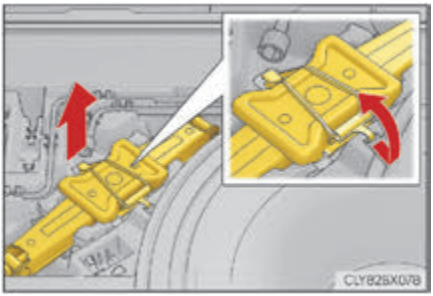
- از جک به منظور دیگری به‌جز تعویض لاستیک یا پیاده و سوار کردن زنجیرچرخ استفاده نکنید.
- برای تعویض چرخ زاپاس فقط از جک همراه خودرو استفاده نمایید. از جک خودروهای دیگر استفاده نکرده و از جک برای تعویض لاستیک دیگر خودروها استفاده نکنید.
- جک را به‌طور صحیح در محل خود قرار دهید.
- از قرار دادن اعضای بدن زیر خودروی روی جک، خودداری نمایید.
- حین قرارداشتن خودرو روی جک، موتور را روشن نکرده یا رانندگی نکنید.
- حین قرارداشتن افراد درون خودرو، خودرو را جک نزنید.
- حین بالا بردن خودرو، از قراردادن اجسام رو یا زیر جک خودداری نمایید.
- از بالا بردن خودرو بیش از ارتفاع لازم برای تعویض لاستیک خودداری نمایید.
- اگر باید به زیر خودرو بروید از جک کارگاهی (پایه) استفاده نمایید.
- حین پایین آوردن خودرو از عدم وجود افراد در اطراف خودرو اطمینان حاصل نمایید. اگر کسی نزدیک خودرو است، پیش از پایین آوردن خودرو به آنها هشدار دهید.

کیان باتری

بیرون آوردن جک

1 با استفاده از قلاب سینی را محکم نمایید. (← صفحه ۵۶۵)

2 قلاب را جدا کرده و جک را دربیاورید.
آچار چرخ را باز کنید و سپس جک را درآورید.

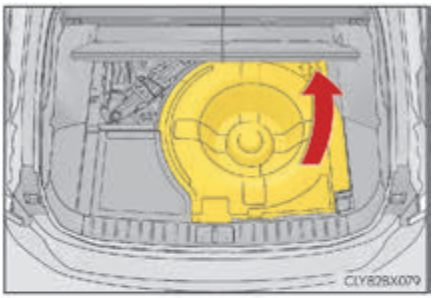


بیرون آوردن لاستیک زاپاس

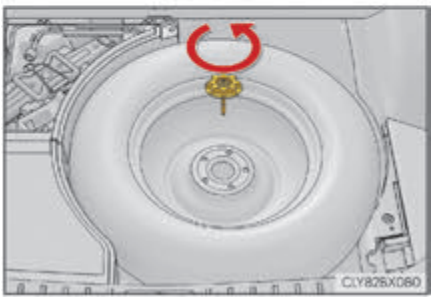
◀ خودروهای مجهز به لاستیک زاپاس

1 با استفاده از قلاب سینی را محکم نمایید. (← صفحه ۵۶۵)

2 روکش لاستیک زاپاس را جدا نمایید.



3 بست مرکزی نگهدارنده لاستیک زاپاس را شل نمایید.

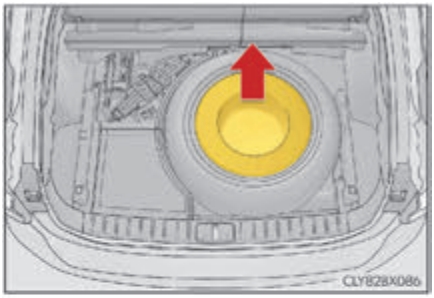


کیان باتری

◀ خودروهای دارای لاستیک زاپاس معمولی

1 با استفاده از قلاب سینی را محکم نمایید. (← صفحه ۵۶۵)

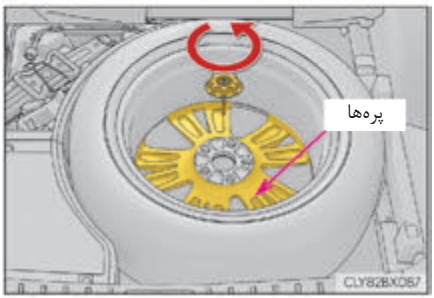
2 روکش لاستیک زاپاس را پیاده نمایید.



3 بست مرکزی نگهدارنده لاستیک زاپاس را شل کنید.

هنگام بیرون کشیدن لاستیک زاپاس، دستکش بپوشید، پره‌های آن را محکم بگیرید و لاستیک را در جهت مناسب بیرون بکشید.

خودروهای مجهزبه لاستیک‌های دارای رینگ‌های رنگی: با استفاده از قسمت فلزی چرخ لاستیک زاپاس را نگه دارید (بدون پره‌های فلزی).
(← صفحه ۶۸۷)



هشدار

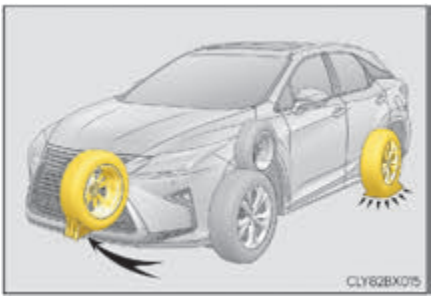
■ **حین قراردادن چرخ زاپاس**

مراقب باشید انگشتان و دیگر اعضای بدنتان بین لاستیک زاپاس و بدنه خودرو گیر نکند.

کیان باتری

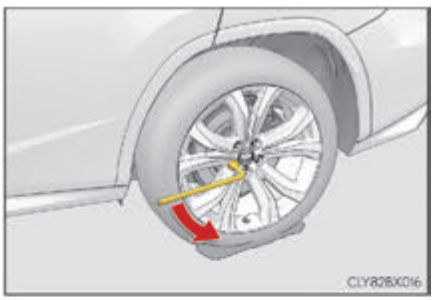
تعویض لاستیک پنچر

1 برای لاستیک‌ها از بلوک مانع استفاده نمایید.



لاستیک پنچر		محل قراردادن بلوک مانع
جلو	سمت چپ	پشت لاستیک عقب سمت راست
	سمت راست	پشت لاستیک عقب سمت چپ
عقب	سمت چپ	جلوی لاستیک جلو سمت راست
	سمت راست	جلوی لاستیک جلو سمت چپ

2 مهره‌های چرخ را اندکی شل کنید (یک دور).

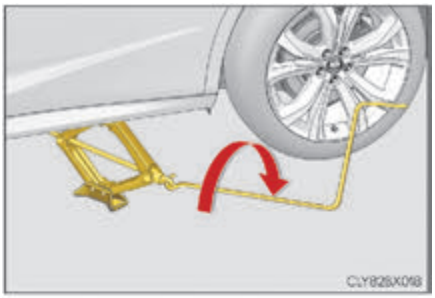


3 بخش (A) جک را با دست بچرخانید تا تورفتگی جک، با محل جک‌گذاری تماس پیدا کند.
نقاط راهنما برای جک زدن زیر بدنه خودرو قرار گرفته است، که محل جک گذاشتن را نشان می‌دهند.

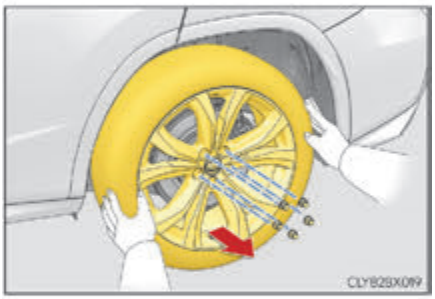


کیان باتری

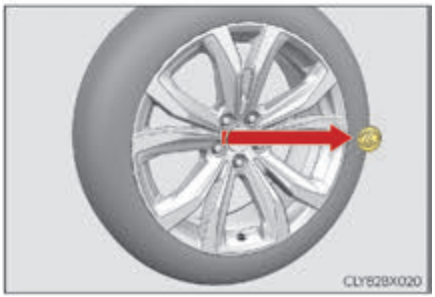
4 خودرو را بلند نمایید تا اندکی از سطح زمین فاصله بگیرد.



5 همه پیچ‌های چرخ و لاستیک را باز کنید.
هنگام قراردادن لاستیک روی زمین آن را طوری قرار دهید که قسمت بالای آن روبه بالا باشد تا از خراشیدگی سطح چرخ جلوگیری شود.



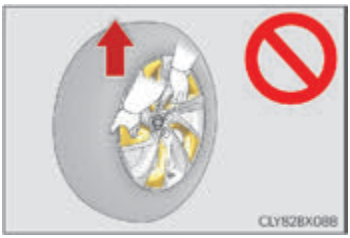
6 خودروهای مجهزبه لاستیک زاپاس معمولی: با فشار دادن به سمت عقب قالپاق را جدا کنید.



کیان باتری

هشدار

■ **هنگام گرفتن لاستیک دارای رینگ با قاب رنگی (درصورت تجهیز)**



لاستیک را از طریق رینگ دارای قاب رنگی نگه ندارید. در غیراینصورت ممکن است رینگ دارای قاب رنگی صدمه دیده یا باعث افتادن چرخ شود که احتمال صدمات جسمی هم وجود دارد.

■ **تعویض لاستیک پنچر**

- پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

عدم انجام این پیشگیری‌ها منجربه آسیب‌های جسمی جدی می‌شود:

- از بیرون آوردن درپوش چرخ به‌وسیله دست خودداری نمایید. برای جلوگیری از آسیب‌های بدنی ناخواسته، حین دستکاری درپوش مراقب باشید.
- بلافاصله پس از توقف خودرو، از دست زدن به دیسک چرخ‌ها یا محدوده اطراف ترمزها خودداری نمایید. پس از رانندگی دیسک چرخ‌ها و محدوده اطراف ترمزها به‌شدت داغ می‌شود. حین تعویض لاستیک، لمس این نواحی با دست، پا یا دیگر اعضای بدن و غیره ممکن است منجر به سوختگی گردد.

- عدم انجام این پیشگیری‌ها می‌تواند منجر به شل شدن مهره‌های چرخ و بیرون افتادن چرخ شود که ممکن است منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
  - هرگز از گریس یا روغن روی پیچ و مهره چرخ‌ها استفاده نکنید.
  ممکن است روغن و گریس باعث سفت شدن بیش از اندازه مهره‌های چرخ شود و پیچ یا دیسک چرخ صدمه ببیند. همچنین روغن یا گریس منجربه شل شدن مهره‌های چرخ و افتادن چرخ و درنتیجه تصادف‌های شدید گردد.
  هرگونه روغن یا گریس را از پیچ و مهره‌های چرخ تمیز نمایید.
  - پس از تعویض چرخ در اولین فرصت ممکن، مهره‌های چرخ را با استفاده از آچار ترکمتر 103N.m (76ft.lbf ,10.5Kgf.m) سفت کنید.
  - حین سوارکردن لاستیک، فقط از مهره‌های چرخ مخصوص همان چرخ استفاده نمایید.
  - اگر روی پیچ‌ها، مهره‌ها یا سوراخ‌های چرخ هرگونه ترک یا تغییر شکل دیده می‌شود، برای بازرسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
  - از درپوش رینگ‌هایی که به‌شدت معیوب شده‌اند استفاده نکنید. زیرا حین حرکت خودرو ممکن است بیرون بیافتند.

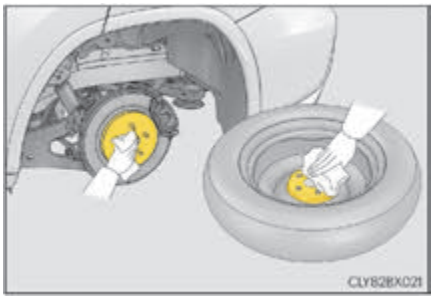
■ **تعویض لاستیک پنچر درخودروهای مجهزبه درب پشتی برقی**

هنگام تعویض لاستیک‌ها، از خاموش بودن کلید اصلی درب پشتی برقی مطمئن شوید. (← صفحه ۱۱۵) زیرا درصورت تماس ناگهانی با کلید درب پشتی برقی، درب پشتی به‌طور ناگهانی فعال شده و درنتیجه منجربه گیر افتادن دست‌ها و انگشتان و آسیب‌دیدگی آن‌ها می‌شود.

کیان باتری

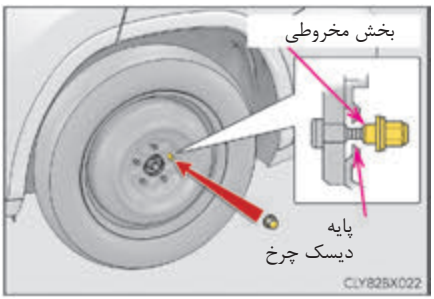
سوار کردن چرخ زاپاس

1 هرگونه کثیفی یا مواد خارجی را از روی سطح تماس چرخ تمیز کنید.
اگر مواد خارجی روی سطح تماس چرخ باشد، ممکن است حین رانندگی مهره‌های چرخ شل شده و منجربه بیرون آمدن لاستیک گردد.



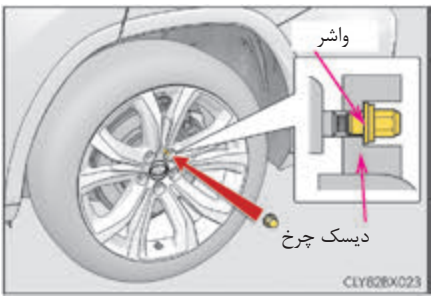
2 چرخ زاپاس را سوار کرده و تمام مهره‌های چرخ را با دست تقریباً به میزان یکسان سفت کنید.

◄ خودروهای مجهز به لاستیک زاپاس سایز کوچک



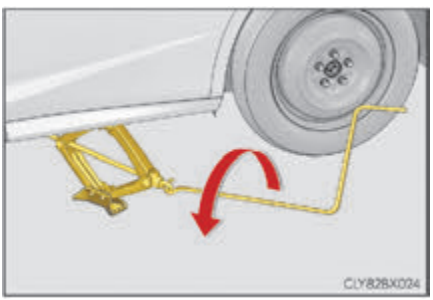
مهره‌های چرخ را سفت کنید تا بخش مخروطی‌شکل با بخش پایه دیسک چرخ تماس یابد.

◄ خودروهای مجهز به لاستیک زاپاس معمولی

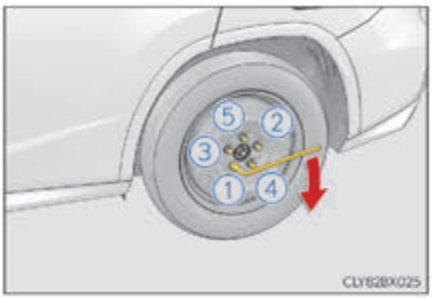


مهره‌های چرخ را بچرخانید تا واشر با دیسک چرخ تماس پیدا کند.

3 خودرو را پایین آورید.



کیان باتری



4 مهره‌های چرخ را دو یا سه دور همانطور که در شکل نشان داده شده است بچرخانید.

گشتاور سفت کردن:

103N.m (105kgfm, 76ft,lbf,)



5 خودروهای دارای لاستیک زاپاس معمولی: درپوش را مجدداً نصب نمایید.

6 لاستیک پنچر، جک و همه ابزارها را درون خودرو قرار دهید.

■ **چرخ زاپاس سایز کوچک (خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک)**

- لاستیک زاپاس سایز کوچک دارای برچسب "TEMPRORARY USE ONLY" (فقط برای استفاده موقت) روی دیواره‌هاست.
  از چرخ زاپاس سایز کوچک فقط به‌صورت موقت و در شرایط اضطراری استفاده نمایید.
- مطمئن شوید که باد چرخ زاپاس سایز کوچک را کنترل نموده‌اید. (← صفحه ۷۳۷)

■ **درصورت استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک (خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک)**

از آنجایی‌که چرخ زاپاس سایز کوچک مجهز به سوپاپ (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده نمی‌باشد، درنتیجه فشار کم باد چرخ زاپاس به‌وسیله سیستم هشدار فشار باد لاستیک شناسایی نمی‌گردد. همچنین اگر پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار باد لاستیک، چرخ زاپاس سایز کوچک را تعویض نمایید، این چراغ روشن باقی می‌ماند.

■ **درصورت مجهزبودن به چرخ زاپاس سایز کوچک (خودروی مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک)**

حین رانندگی با چرخ زاپاس سایز کوچک در مقایسه با لاستیک استاندارد ارتفاع خودرو تغییر می‌کند.

■ **اگر حین رانندگی در جاده پوشیده از برف یا یخ چرخ جلو پنچر شد (خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک)**

چرخ زاپاس سایز کوچک را روی یکی از چرخ‌های عقب خودرو سوار کنید. مراحل زیر را دنبال کرده و زنجیر چرخ را برروی چرخ‌های جلو سوار کنید:

1 یکی از لاستیک‌های عقب را با چرخ زاپاس سایز کوچک تعویض نمایید.
2 لاستیک پنچر جلو را با لاستیک پیاده شده از عقب تعویض نمایید.
3 زنجیرچرخ را بر روی چرخ‌های جلو سوار کنید.

کیان باتری

تأییدیه جک

EC Declaration of Conformity

We, WAKO INDUSTRY CO., LTD. , 1823 Shinmachi Takasaki Gumma 370-1301 Japan, hereby declare that the machine described below.
This declaration shall cease to be valid if modifications, that includes disassemble and re-built, are made to the product. If usage is other than specific model of vehicle this declaration shall cease also.

Product:	Portable Screw Jacks for Automobiles
Model:	Jack Sub-assy, Pantograph, applied to the specific vehicle
Part Number:	09111-48020

Applicable EU directives covered by this declaration is the Machinery Directive 89/392/EEC. The products identified above complies with the requirements of the Machinery above by applied standard is "JIS D8103-2006". It is ensured through internal measures that production units confirm at all times to requirement of current EC Directives and relevant standards. A sample of the products has been tested by our quality assurance department.

Signed by: Tamotsu Sekiguchi
Tamotsu Sekiguchi
General Manager, Quality Assurance

Date of Issue: 2015. 04. 17

کیان باتری

هشدار

■ **درصورت استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک (خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک)**

- به یاد داشته باشید که چرخ زاپاس سایز کوچک برای خودروی شما طراحی شده است. آن را بر روی خودروی دیگر استفاده نکنید.
- همزمان بیش از یک چرخ زاپاس سایز کوچک را استفاده نکنید.
- در اولین فرصت ممکن، چرخ زاپاس سایز کوچک را با لاستیک استاندارد (معمولی) تعویض نمایید.
- از گاز دادن، کاهش سرعت و ترمزگیری ناگهانی و نیز دور زدن شدید خودداری نمایید.

■ **درصورت سوارکردن چرخ زاپاس سایز کوچک (خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک)**

ممکن است سرعت خودرو به‌درستی شناسایی نشود و سیستم‌های زیر به درستی عمل نکنند:

- ABS و ترمز کمکی
- VSC
- TRC
- کنترل حرکت به چپ و راست تریلر
- EPS
- VDIM (درصورت تجهیز)
- سیستم تعلیق متغیر طبیق‌پذیر (درصورت تجهیز)
- کروز کنترل (درصورت تجهیز)
- رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت (درصورت تجهیز)
- PCS (سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف) (درصورت تجهیز)
- LKA (سیستم کمکی نگهداری خودرو بین خطوط) (درصورت تجهیز)
- RSA (سیستم کمکی تشخیص تابلوهای جاده) (درصورت تجهیز)
- نوربالای اتوماتیک (درصورت تجهیز)
- AHS (سیستم نوربالای تطبیقی) (درصورت تجهیز)
- سیستم فشار باد لاستیک
- سنسور کمکی پارک لکسوس (درصورت تجهیز)
- سنسور تشخیص فاصله هوشمند (ICS) (درصورت تجهیز)
- مانیتور کمکی پارک لکسوس (درصورت تجهیز)
- مانیتور دید پاناورومیک (درصورت تجهیز)
- BSM (نشانگر نقطه کور) (درصورت تجهیز)
- سیستم موقعیت‌یاب (درصورت تجهیز)

نه تنها نمی‌توان از ظرفیت کامل سیستم زیر استفاده نمود، بلکه ممکن است تأثیر منفی روی تجهیزات بخش انتقال نیرو نیز داشته باشد:

- سیستم AWD (مدل‌های AWD)

■ **محدودیت سرعت حین استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک (خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک)**

حین استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک، با سرعت بیش از 80km/h (50mph) رانندگی نکنید. چرخ زاپاس سایز کوچک برای رانندگی با سرعت بالا طراحی نشده است. عدم توجه به این پیشگیری می‌تواند منجربه تصادف و درنتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ **پس از استفاده از ابزارها و جک**

پیش از رانندگی، تمام ابزارها و جک را به‌طور ایمن در محل قرارگیری خود قرار دهید تا احتمال صدمات جسمی حین تصادف یا ترمز ناگهانی کاهش یابد.

کیان باتری

توجه

- **حین رانندگی روی دست اندازها در حال استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک، مراقب باشید (خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک)**

حین رانندگی با چرخ زاپاس سایز کوچک، ارتفاع خودرو پایین‌تر از رانندگی با لاستیک‌های معمولی است. حین رانندگی بر روی جاده نامسطح مراقب باشید.

- **رانندگی با زنجیرچرخ و چرخ زاپاس سایز کوچک (خودورهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک)**

از قراردادن زنجیرچرخ برروی چرخ زاپاس سایز کوچک خودداری نمایید.
ممکن است زنجیرچرخ به بدنه خودرو صدمه زده و به‌صورت منفی بر رانندگی اثر بگذارد.

- **حین تعویض لاستیک‌ها**

هنگام پیاده کردن یا نصب چرخ‌ها، لاستیک‌ها یا سوپاپ (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده، ممکن است درصورت دستکاری نادرست، سوپاپ (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده صدمه ببیند، بنابراین با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

درصورت پنچر شدن لاستیک (خودروهای بدون لاستیک زاپاس)

خودروی شما به لاستیک زاپاس مجهز نمی‌باشد، به‌جای آن دارای کیت پنچرگیری اضطراری است. پنچری به‌وسیله میخ یا پیچ در آج لاستیک به‌طور موقت توسط کیت پنچرگیری اضطراری تعمیر می‌شود.

هشدار

■ **درصورت پنچر شدن لاستیک**

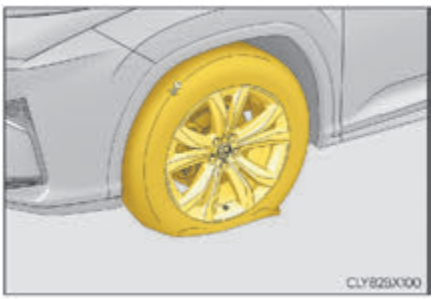
به رانندگی با لاستیک پنچر ادامه ندهید.

رانندگی با لاستیک پنچر حتی به فاصله کم می‌تواند به لاستیک و چرخ صدمه زده و دیگر قابل تعمیر نباشد و درنهایت ممکن است منجر به تصادف شود.

کیان باتری

پیش از تعمیر لاستیک

- خودرو را در مکانی امن روی سطح مسطح و سخت متوقف نمایید.
- ترمز دستی را بکشید.
- اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
- موتور را خاموش کنید.
- چراغ‌های خطر (فلاشر) را روشن نمایید. (← صفحه ۶۵۶)
- میزان صدمه دیدن لاستیک را بررسی نمایید.



درصورتی‌که آسیب وارد به لاستیک در اثر فرورفتن میخ یا پیچ در آج لاستیک می‌باشد، آن را فقط به‌وسیله کیت پنچرگیری اضطراری تعمیر کنید.

- از خارج کردن میخ یا پیچ از لاستیک خودداری نمایید. خارج کردن اجسام ممکن است باعث گشاد شدن سوراخ شود و استفاده از کیت پنچرگیری جهت تعمیر لاستیک امکان‌پذیر نباشد.
- از نشتی مایع نشت‌گیر جلوگیری کنید. خودرو را حرکت دهید، تا زمانی‌که محدوده پنچری در بالا قرار گیرد.

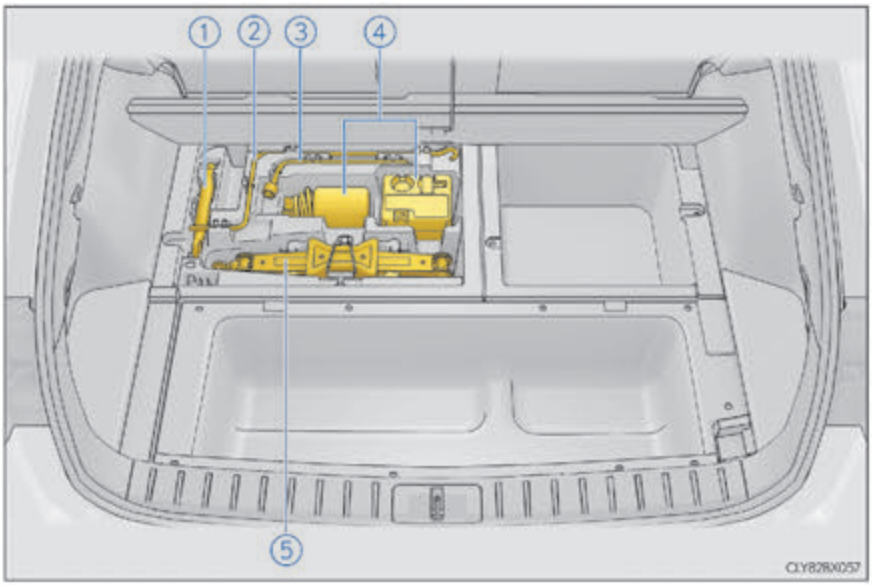
درصورتی‌که پنچری به‌وسیله کیت پنچرگیری تعمیر نشود

در شرایط زیر، پنچری را نمی‌توان به‌وسیله کیت پنچرگیری تعمیر نمود. با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

- به‌دلیل رانندگی با لاستیک کم‌باد، لاستیک دچار آسیب‌دیدگی شود.
- به‌دلیل ترک‌خوردگی یا صدمه دیدن دیواره کناری لاستیک، فشار باد لاستیک کم شود.
- درصورتی‌که لاستیک به‌طور مشخص از چرخ جدا شده باشد.
- زمانی‌که بریدگی یا صدمه‌دیدگی آج به اندازه 4mm (0.16 in.) یا بیشتر باشد.
- چنانچه چرخ صدمه دیده باشد.
- زمانی‌که دو یا چند جسم تیز مثل میخ یا پیچ از طریق آج یک لاستیک وارد آن شده باشد.
- زمانی‌که بیش از یک سوراخ یا بریدگی در لاستیک صدمه دیده وجود داشته باشد.
- هنگامی‌که تاریخ انقضای مایع نشت‌گیر تمام شده باشد.

کیان باتری

محل قرارگیری کیت پنچرگیری و ابزارها



1. قلاب بکسل
2. دسته جک
3. آچار چرخ
4. کیت پنچرگیری
5. جک*

*: استفاده از جک (← صفحه ۶۸۲، ۶۸۳)

کیان باتری

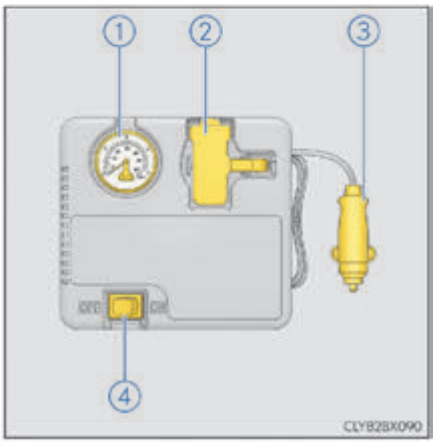
تجهیزات کیت پنچرگیری

بطری



1. نازل
2. شیلنگ
3. برچسب

کمپرسور

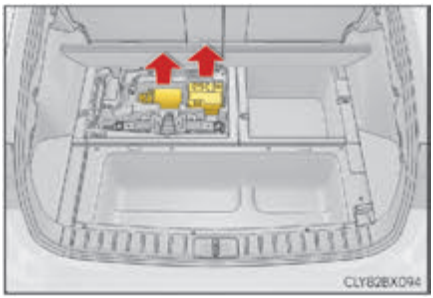


1. گیج (نشانگر) فشار باد
2. استوپر پلاستیکی
3. سوکت فندکی
4. کلید کمپرسور

خارج کردن کیت پنچرگیری

1 سینی را به‌وسیله قلاب‌ها محکم نمایید. (← صفحه ۵۶۵)

2 کیت پنچرگیری اضطراری را بیرون آورید.

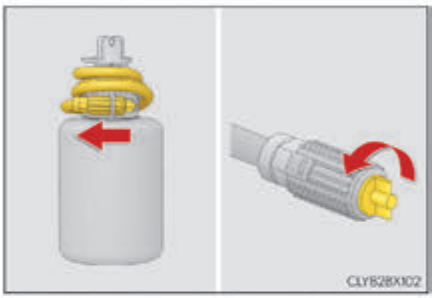


کیان باتری

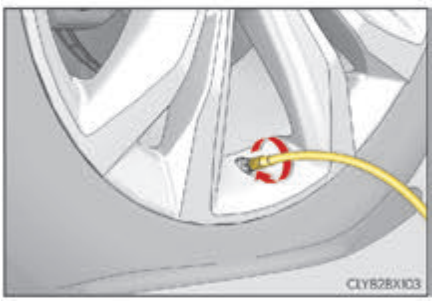
روش تعمیر کردن اضطراری



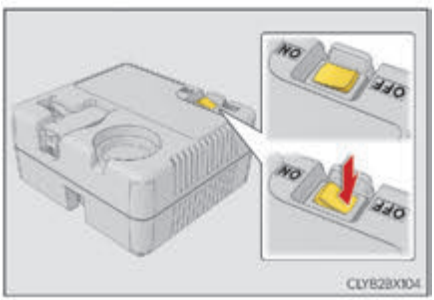
1 درپوش سوپاپ (والو) لاستیک پنچر شده را باز کنید.



2 شیلنگ را بیرون کشیده و درپوش نازل را از شیلنگ جدا نمایید.
بار دیگر از این درپوش استفاده نمایید. آن را در مکانی امن قرار دهید.



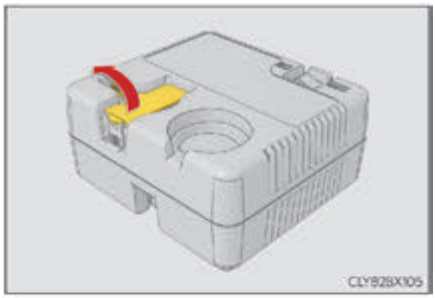
3 شیلنگ را به سوپاپ (والو) متصل نمایید.
انتهای شیلنگ را تا جای ممکن در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



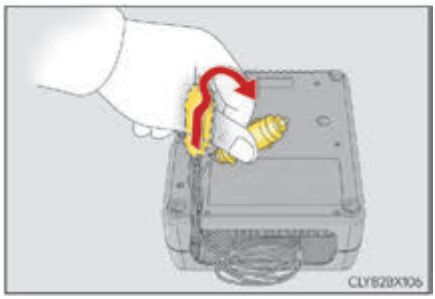
4 اطمینان حاصل نمایید که کلید کمپرسور در موقعیت خاموش است.

کیان باتری

5 درپوش پلاستیکی را از روی کمپرسور بلند کنید.

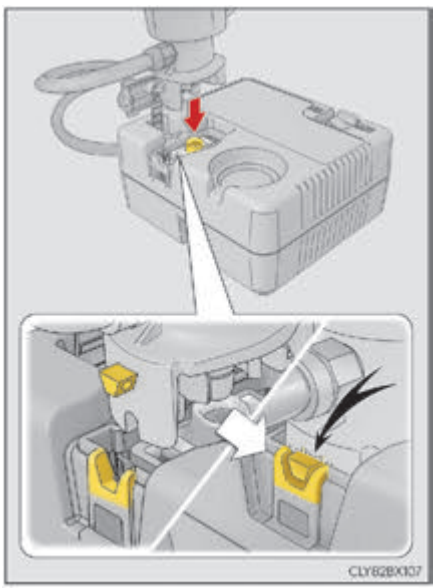


6 سوکت فندکی را از کمپرسور جدا کنید.



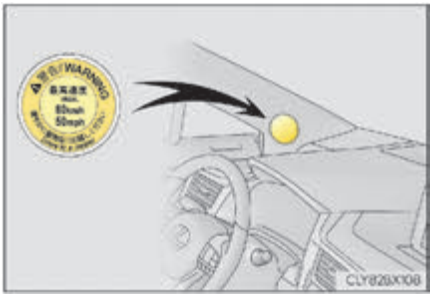
7 سوکت فندکی را به سوکت خروجی برق متصل نمایید. (← صفحه ۵۷۴)

8 بطری را به کمپرسور متصل نمایید.
اطمینان حاصل نمایید که بطری به‌طور ایمن متصل شده است.



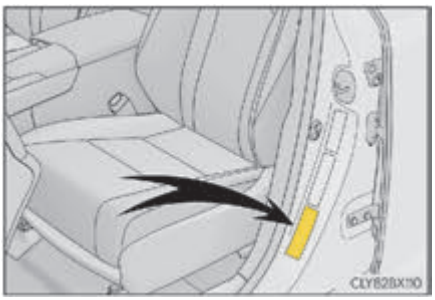
کیان باتری

9 برچسب را به مکان نشان داده شده متصل نمایید.

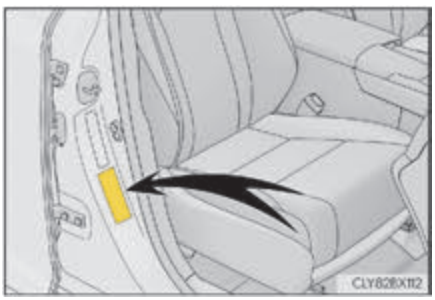


10 فشار باد لاستیک مشخص شده را بررسی نمایید.
فشار باد توصیه شده در برچسب مشخص شده است. (← صفحه ۷۳۷)

◄ خودروهای فرمان سمت چپ

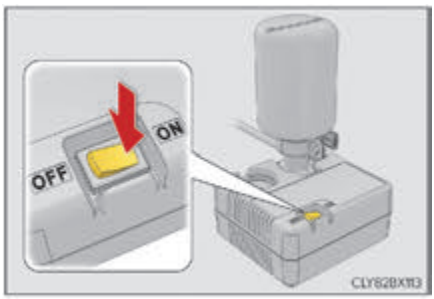


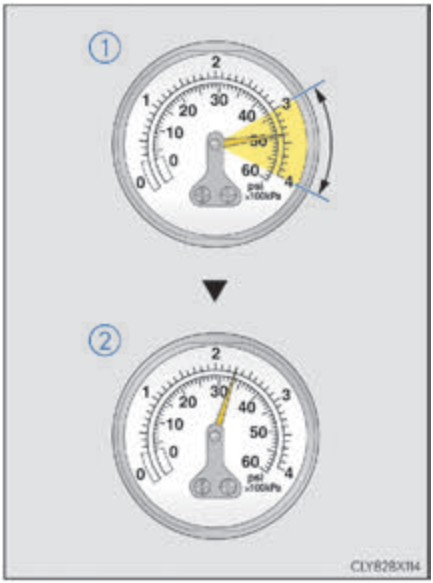
◄ خودروهای فرمان سمت راست



11 موتور خودرو را روشن کنید. (← صفحه ۲۴۶)

12 جهت تزریق مایع نشت‌گیر و باد شدن لاستیک، کلید کمپرسور را در موقعیت روشن on قرار دهید.





13 تا رسیدن به فشار مناسب باد لاستیک، لاستیک را باد کنید.

① مایع نشت‌گیر تزریق می‌شود و فشار باد لاستیک بین 300kpa (3.0kgf/cm2 یا bar, 44psi) و 400kpa (4.0kgf/cm2 یا bar, 44psi) تنظیم نمایید، سپس بتدریج کاهش می‌یابد.

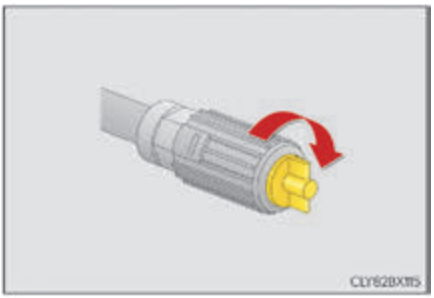
② گیج (نشانگر) فشار باد لاستیک، فشار واقعی باد لاستیک را حدود ۱ تا ۵ دقیقه پس از روشن شدن نشان می‌دهد.

- کلید کمپرسور را در حالت خاموش off قرار دهید سپس فشار باد لاستیک را بررسی کنید. مراقب باشید بیش از حد باد نشود، فرآیند باد کردن و بررسی را تکرار کنید تا فشار باد توصیه شده به‌دست آید.
- اگر فشار باد لاستیک هنوز کمتر از فشار باد توصیه شده است پس از ۲۵ دقیقه زمانی‌که کلید کمپرسور روشن است، ممکن است صدمه دیده و نیاز به تعمیر داشته باشد. کلید کمپرسور را در حالت خاموش off قرار دهید و با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- اگر فشار باد لاستیک بیش از فشار باد توصیه شده باشد، اجازه دهید مقداری باد خالی شده و سپس فشار باد لاستیک را تنظیم نمایید. (← صفحه ۷۰۴)

14 هنگامی‌که کلید کمپرسور در حالت خاموش off است، شیلنگ را از سوپاپ (والو) جدا کرده و سپس سوکت فندکی را از سوکت برق جدا نمایید.
هنگام جدا کردن شیلنگ ممکن است مایع نشت‌گیر اندکی نشتی داشته باشد.

15 درپوش سوپاپ (والو) را درون سوپاپ (والو) لاستیک پنچر شده قرار دهید.

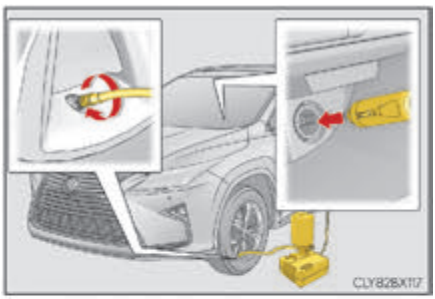
کیان باتری



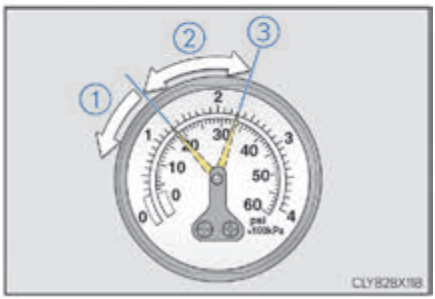
16 درپوش نازل را به انتهای شیلنگ متصل نمایید. اگر درپوش متصل نشود مایع نشت‌گیر ممکن است نشتی داشته باشد و خودرو را کثیف کند.

17 بطری که به کمپرسور متصل شده است را به‌طور موقت در محفظه بار قرار دهید.

18 برای پخش کردن مایع نشت‌گیر به‌طور یکسان بلافاصله با احتیاط حدود 5km (3miles) با سرعت کمتر از 80km/h (50mph) برانید.



19 پس از رانندگی، خودرو را در مکانی امن و سطحی سفت متوقف نموده و مجدداً کمپرسور را متصل نمایید.



20 کلید کمپرسور را درحالت روشن on قرار دهید. چند لحظه منتظر بمانید سپس آن را خاموش کنید. فشار باد لاستیک را بررسی کنید.

① اگر فشار باد لاستیک زیر (bar, 19psi یا 130kpa (1.3kgf/cm^2 باشد: پنچری قابل تعمیر نیست. با نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

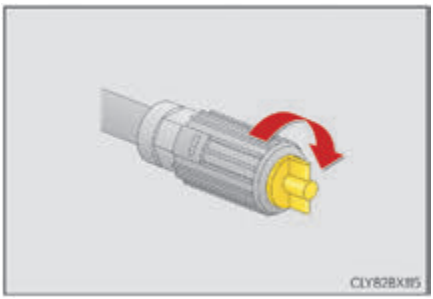
② اگر فشار باد لاستیک بین (bar, 19psi یا 130kpa (1.3kgf/cm^2 باشد و در محدوده سطح توصیه شده باشد: لاستیک قابل تعمیر است. مرحله 21 را دنبال نمایید.

③ اگر فشار باد لاستیک در سطح توصیه شده است: مرحله 22 را دنبال نمایید.

کیان باتری

21 کلید کمپرسور را در حالت روشن on قرار دهید و لاستیک را باد کنید تا فشار توصیه شده به‌دست آید. حدود 5km (3miles) رانندگی نمایید و سپس مرحله 19 را انجام دهید.

22 درپوش نازل را به انتهای شیلنگ متصل نمایید.
اگر درپوش نازل متصل نشده است، مایع نشت‌گیر ممکن است دچار نشتی شده و خودرو را کثیف کند.



23 درحالی‌که بطری به کمپرسور متصل شده است بطری را در محفظه بار قرار دهید.

24 برای جلوگیر از ترمز ناگهانی، شتابگیری و دورزدن‌های شدید پیشگیری‌های زیر را انجام دهید، با احتیاط با سرعت 80km/h (50mph) رانندگی نمایید و به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس که کمتر از 100km (62miles) فاصله دارد برای تعویض لاستیک یا تعمیر آن مراجعه نمایید.
در مورد مایع نشت‌گیر تزریق شده به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس اطلاع دهید.

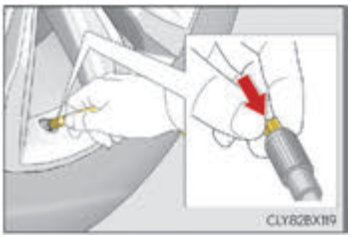
کیان باتری

کیت پنچرگیری اضطراری

- مایع نشت‌گیر دارای عمر محدود است. تاریخ انقضای آن روی بطری وجود دارد. مایع نشت‌گیر باید قبل از رسیدن تاریخ انقضاء تعویض شود. با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس برای تعویض مایع نشت‌گیر تماس بگیرید.
- مایع نشت‌گیر درون کیت پنچرگیری اضطراری تنها برای تعمیر موقتی یک لاستیک باید مورد استفاده قرار بگیرد. اگر مایع نشت‌گیر استفاده شده است و نیاز به خریداری آن دارید با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید. کمپرسور مجدداً قابل استفاده می‌باشد.
- می‌توان از کمپرسور به‌طور مکرر استفاده نمود.
- از مایع نشت‌گیر زمانی‌که دمای بیرون بین 60°C (140°F) تا -40°C (-40°F) می‌توان استفاده نمود.
- کیت به‌طور انحصاری برای لاستیک‌های سایز و نوع اصلی در خودروی شما طراحی شده است. برای لاستیک‌های دارای سایز متفاوت نسبت به لاستیک‌های اصلی یا برای اهداف دیگر از این کیت استفاده ننمایید.
- اگر مایع نشت‌گیر روی لباس شما بریزد ممکن است لکه آن باقی بماند.
- اگر مایع نشت‌گیر به چرخ‌ها یا بدنه خودرو بچسبد درصورتی‌که خیلی سریع تمیز نشود ممکن است لکه باقی بماند. بلافاصله مایع نشت‌گیر را با پارچه مرطوب تمیز کنید.
- حین عملکرد کیت، صدای بلندی از کیت شنیده می‌شود، این امر نشانگر نقص نیست.
- فشار باد لاستیک را تنظیم و بررسی نکنید.

اگر فشار باد لاستیک بیشتر از سطح توصیه شده است

1. شیلنگ را از سوپاپ (والو) جدا کنید.
2. درپوش نازل را در انتهای شیلنگ نصب کنید و قسمت بیرون‌زده درپوش نازل را به درون سوپاپ (والو) فشار دهید تا مقداری از باد خارج شود.



3. شیلنگ را از سوپاپ (والو) جدا کنید، درپوش نازل را از شیلنگ جدا کنید و سپس مجدداً شیلنگ را متصل نمایید.
4. سوئیچ کمپرسور را در حالت روشن on قرار دهید و چند ثانیه منتظر بمانید و سپس آن را خاموش کنید. بررسی کنید که نشانگر سطح فشار باد لاستیک را نشان دهد. (← صفحه ۷۳۷)

اگر فشار باد لاستیک کمتر از سطح توصیه شده باشد، کلید کمپرسور را در حالت روشن on قرار دهید و فرآیند باد کردن را ادامه دهید تا به فشار باد توصیه شده برسید.

پس از تعمیر لاستیک به‌وسیله کیت پنچرگیری اضطراری

- سوپاپ (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده باید تعویض شود.
- حتی اگر فشار باد لاستیک در سطح توصیه شده باشد، چراغ هشدار فشار باد لاستیک ممکن است روشن شده یا چشمک بزند.

کیان باتری

نکات مربوط به کنترل و بررسی کیت پنچرگیری

تاریخ انقضاء مایع نشت‌گیر را گاهی چک نمایید.

تاریخ انقضاء روی بطری مشخص است. از مایع نشت‌گیر که تاریخ انقضاء آن گذشته استفاده نکنید. در غیراین‌صورت اگر به ناچار از کیت پنچرگیری استفاده کنید ممکن است لاستیک به‌درستی تعمیر نشود.

هشدار

پیشگیری‌های مربوط حین رانندگی

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

عدم توجه به موارد زیر باعث تصادف می‌شود.

- کیت پنچرگیری اضطراری مخصوص خودروی شما است. از کیت پنچرگیری در سایر خودروها استفاده نکنید.
- از کیت پنچرگیری اضطراری برای لاستیک‌های دارای سایز متفاوت یا برای اهداف دیگر استفاده نکنید. انجام این کار منجر به تعمیر نادرست لاستیک می‌شود.

پیشگیری‌های مربوط به استفاده از مایع نشت‌گیر

- بلعیدن مایع نشت‌گیر برای سلامتی مضر است. درصورت بلعیدن مایع نشت‌گیر، مقدار زیادی آب بنوشید و به پزشک مراجعه نمایید.
- اگر مایع نشت‌گیر با چشمان یا پوست شما تماس پیدا کرد، بلافاصله محدوده را با آب بشویید. در صورت ادامه ناراحتی با پزشک مشورت نمایید.

کیان باتری

هشدار

در صورت تعمیر لاستیک پنچرشده

- خودرو را در محل ایمن و مسطحی متوقف نمایید.
- بلافاصله پس از توقف خودرو از دست زدن به چرخ‌ها یا محدوده اطراف ترمزها خودداری نمایید. پس از راندن خودرو، ممکن است چرخ‌ها و محدوده اطراف ترمزها بسیار داغ باشد. تماس دست، پا یا قسمت‌های دیگر بدن با این محدوده ممکن است باعث سوختگی شود.
- سوپاپ (والو) و شیلنگ را به‌طور ایمن به لاستیک نصب شده در خودرو متصل نمایید.
- اگر شیلنگ به‌درستی به سوپاپ (والو) متصل نشود ممکن است نشتی به‌وجود آید و مایع نشت‌گیر بیرون پاشیده شود.
- اگر هنگام باد کردن لاستیک، شیلنگ از سوپاپ (والو) جدا شود، احتمال حرکت کردن ناگهانی شیلنگ به‌دلیل فشار باد وجود دارد.
- پس از پایان باد کردن لاستیک، ممکن است هنگام جدا کردن شیلنگ، مایع نشت‌گیر بیرون ریخته یا باد لاستیک خارج شود.
- جهت تعمیر لاستیک، عملکردهای زیر را انجام دهید. در غیراین‌صورت ممکن است مایع نشت‌گیر بیرون پاشیده شود.
- هنگام تعمیر نزدیک لاستیک قرار نگیرید، زیرا ممکن است هنگام تعمیر، لاستیک بترکد. درصورت مشاهده هرگونه ترک‌خوردگی یا تغییر شکل لاستیک، کلید کمپرسور را در موقعیت خاموش off قرار دهید و بلافاصله تعمیر را متوقف نمایید.
- اگر تعمیر زمان زیادی طول بکشد، ممکن است کیت پنچرگیری بیش از اندازه داغ شود از کیت پنچرگیری به‌طور مداوم در مدت زمان بیش از ۴۰ دقیقه استفاده نکنید.
- هنگام تعمیر، قطعات کیت پنچرگیری داغ می‌شوند. هنگام کار با کیت پنچرگیری و پس از آن دقت نمایید. از دست زدن به قسمت‌های فلزی در اطراف محل اتصال بطری و کمپرسور خودداری نمایید. ممکن است این قطعات بسیار داغ باشند.
- از چسباندن برچسب هشدار سرعت خودرو در جایی غیر از محل مشخص شده خودداری نمایید. چنانچه برچسب در اطراف محدوده کیسه هوا (SRS) چسبانده شود، مانند پد غربیلک فرمان، ممکن است از عملکرد صحیح کیسه هوا (SRS) جلوگیری شود.

رانندگی کنید تا مایع نشت‌گیر به‌صورت مساوی پخش شود

- خودرو را با سرعت پایین به حرکت درآورید. هنگام دور زدن یا پیچیدن مراقب باشید.
- اگر خودرو در مسیر مستقیم حرکت نمی‌کند و در غربیلک فرمان احساس کشیدگی می‌کنید، خودرو را متوقف کرده و موارد زیر را کنترل و بررسی نمایید.
  - وضعیت لاستیک را در نظر بگیرید. ممکن است لاستیک از چرخ جدا شده باشد.
  - فشار باد لاستیک. اگر فشار با لاستیک (19 ,psi یا 1.3 bar یا kgf/cm^2) 130 kPa یا کمتر است ممکن است لاستیک به‌شدت صدمه دیده باشد.

کیان باتری

توجه

■ **در صورت انجام تعمیرات اضطراری**

- بدون بیرون آوردن میخ یا پیچ که باعث پنچری شده است تعمیر اضطراری را انجام دهید. اگر جسمی که باعث پنچری شده است بیرون کشیده شود تعمیر به‌وسیله کیت پنچرگیری امکان‌پذیر نیست.
- کیت پنچرگیری ضدآب نیست. از قرارگرفتن کیت پنچرگیری در مجاورت آب مانند استفاده از کیت پنچرگیری هنگام بارش باران خودداری نمایید.
- از قراردادن کیت پنچرگیری مستقیماً روی زمین گردوخاکی مانند سطح شنی حاشیه جاده خودداری نمایید. چنانچه گردوخاک و غیره وارد کیت پنچرگیری شود احتمال نقص فنی کیت وجود دارد.
- اطمینان حاصل نمایید که بطری نسبت به کیت به‌طور عمودی قرار گرفته باشد، اگر بطری کج شود بدرستی کار نخواهد کرد.

■ **پیشگیری‌های مربوط به کیت پنچرگیری**

- منبع برق کیت پنچرگیری مناسب برای استفاده در خودرو 12 V DC است. کیت پنچرگیری را به منبع برق دیگری متصل نکنید.
- در صورت پاشیده شدن بنزین روی کیت پنچرگیری، ممکن است باعث خرابی کیت شود. از تماس بنزین با کیت پنچرگیری جلوگیری نمایید.
- کیت پنچرگیری را در سینی ابزار در زیر طاقچه و دور از استرس کودکان قرار دهید.
- از جدا کردن یا تعمیر کیت خودداری کنید. از قراردادن قطعاتی مانند نشانگر فشار باد در معرض ضربه‌خوردگی جلوگیری نمایید. ممکن است باعث نقص فنی کیت شود.

■ **برای جلوگیری از صدمه دیدن سوپاپ‌های (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها**

درصورت تعمیر کردن لاستیک با مایع نشت‌گیر، ممکن است سوپاپ (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها به‌درستی کار نکنند. چنانچه از مایع نشت‌گیر استفاده می‌کنید بلافاصله با نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید. پس از استفاده از مایع نشت‌گیر، درصورت تعمیر یا تعویض لاستیک، از تعویض سوپاپ (والو) هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها اطمینان حاصل نمایید. (← صفحه ۶۱۵)

کیان باتری

درصورت روشن نشدن موتور

اگر حتی پس از استارت زدن صحیح (← صفحه ۲۴۶) موتور روشن نمی‌شود، موارد زیر را کنترل نمایید:

حتی با عملکرد عادی قطعات متحرک استارتر، موتور روشن نمی‌شود

ممکن است یکی از موارد زیر علت مشکل باشد:

- ممکن است سوخت کافی در باک خودرو نباشد.
  خودرو را سوختگیری نمایید.
- ممکن است موتور آب گرفته باشد.
  با استفاده از روش صحیح، مجدداً موتور را استارت بزنید. (← صفحه ۲۴۶)
- ممکن است سیستم ایموبلایزر نقص فنی داشته باشد. (← صفحه ۷۷)

موتور استارتر آهسته می‌چرخد، چراغ‌های داخلی و چراغ‌های جلو کم‌نور هستند، یا بوق به‌صدا درنیامده یا صدای بسیار کمی دارد

ممکن است یکی از موارد زیر علت مشکل باشد:

- ممکن است اتصالات باتری شل شده یا زنگ زده باشد.
- ممکن است باتری خالی شده باشد. (← صفحه ۷۱۴)

موتور استارتر نمی‌چرخد

سیستم استارت موتور ممکن است به دلیل مشکل الکتریکی همانند خالی شدن باتری ریموت یا سوختن فیوز، نقص فنی داشته باشد. با این وجود با اقدامات موقتی دیگر می‌توان موتور را روشن کرد. (← صفحه ۷۰۹)

کیان باتری

موتور استارتر نمی‌چرخد، چراغ‌های داخلی و چراغ‌های جلو روشن نشده یا بوق به صدا در نمی‌آید

ممکن است یکی از موارد زیر علت مشکل باشد:

- ممکن است یک یا دو اتصال باتری جدا شده باشد.
- ممکن است باتری خالی شده باشد. (← صفحه ۷۱۴)
- ممکن است نقص فنی در سیستم قفل فرمان وجود داشته باشد.

اگر مشکل قابل تعمیر نیست یا نمی‌دانید چگونه می‌توانید تعمیر کنید، با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

عملکرد استارت اضطراری

وقتی موتور روشن نمی‌شود، اگر دکمه استارت عادی عمل می‌کند، با اقدامات موقتی زیر موتور را روشن کنید.

1. دکمه استارت را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید و درگیر بودن ترمز دستی را بررسی نمایید. (← صفحه ۲۴۷، ۲۵۹)
2. اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
3. دکمه استارت را در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار دهید.
4. دکمه استارت را به مدت ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید و همزمان پدال ترمز را محکم فشار دهید.

حتی اگر موتور با دنبال نمودن مراحل بالا روشن شد، سیستم هنوز هم نقص فنی دارد. جهت بررسی خودرو به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مراجعه کنید.

کیان باتری

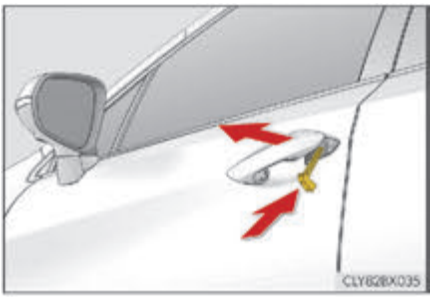
درصورت کار نکردن صحیح ریموت

اگر ارتباط بین ریموت و خودرو مختل شود (← صفحه ۱۷۰) یا به دلیل خالی شدن باتری، ریموت قابل استفاده نباشد، سیستم ورود و استارت هوشمند و سیستم کنترل از راه دور بی‌سیم کار نمی‌کنند. در این حالت به روش زیر می‌توان درب‌ها را باز کرده و موتور را روشن نمود.

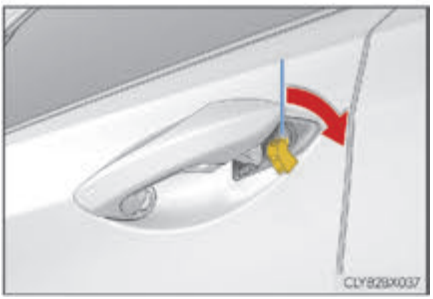
قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها

باز نمودن قفل درب

از سوئیچ مکانیکی (← صفحه ۱۳۵) برای انجام عملکردهای زیر استفاده نمایید:



1 حین کشیدن دستگیره درب راننده، سوئیچ مکانیکی را جا بزنید.

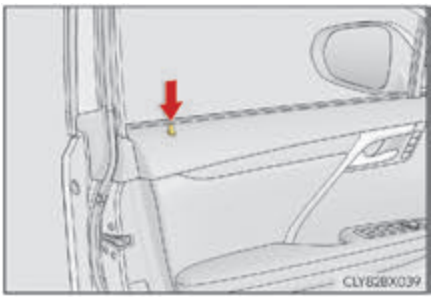


2 قفل درب باز می‌شود.

3 سوئیچ را خارج کرده، دستگیره را رها کنید و سپس دستگیره را مجدد بکشید.

کیان باتری

قفل کرن درب



1 زمانی‌که درب باز است دکمه قفل داخلی را فشار دهید.

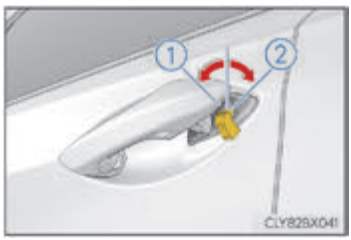
◄ برای درب‌های جلو

2 هنگام کشیدن دستگیره درب، درب را ببندید.

◄ برای درب‌های عقب

2 درب را ببندید.

عملکردهای مرتبط با سوئیچ



① پنجره‌ها و سان‌روف* و سان‌روف پاناروما* بسته می‌شوند. (سوئیچ را چرخانده و نگه دارید)

② پنچرها و سان روف* و سان‌روف پاناروما* باز می‌شوند. (سوئیچ را چرخانده و نگه دارید)

این تنظیمات باید در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس دارای تجهیزات مناسب، سفارشی‌سازی شوند.

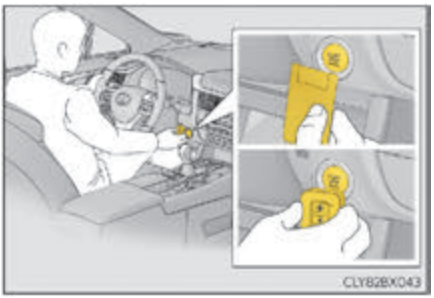
*: درصورت تجهیز

کیان باتری

روشن کردن موتور

1 از قرار داشتن دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل نموده و پدال ترمز را فشار دهید.

2 علامت لکسوس روی ریموت باید با دکمه استارت تماس داشته باشد.



حین شناسایی ریموت، آژیر به صدا درآمده و دکمه استارت درموقعیت روشن IGNITION ON قرار می‌گیرد.

زمانی‌که سیستم ورود و استارت هوشمند در سفارشی‌سازی تنظیمات غیرفعال شده باشد، دکمه استارت در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار می‌گیرد.

3 محکم پدال ترمز را فشار داده و نمایش پیغام  روی صفحه نمایش چندمنظوره را بررسی و کنترل نمایید.

4 دکمه استارت را فشار دهید.

اگر بازهم موتور روشن نمی‌شود با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

■ **خاموش کردن موتور**

ترمز دستی را درگیر نمایید، اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار داده و دکمه استارت را به طور عادی مانند زمانی‌که موتور را خاموش می‌کنید فشار دهید.

■ **تعویض باتری کلید**

از آنجا که اقدامات فوق موقتی است، توصیه می‌شود باتری ریموت را بلافاصله پس از خالی شدن تعویض نمایید. (← صفحه ۶۳۸)

■ **بوق هشدار (درصورت تجهیز)**

اگر با استفاده سوئیچ مکانیکی درب‌ها را قفل نمایید، سیستم بوق هشدار تنظیم نمی‌شود.
درصورت تنظیم سیستم بوق هشدار اگر قفل درب با استفاده از سوئیچ مکانیکی باز شود، ممکن است بوق هشدار فعال شود. (← صفحه ۸۳)

■ **تغییر دادن حالت‌های دکمه استارت**

پدال ترمز را رها کرده و مانند مرحله 3 ، دکمه استارت را فشار دهید.
موتور روشن نمی‌شود و حالت‌های دکمه استارت هربار با فشار دادن سوئیچ تغییر می‌کند. (← صفحه ۲۴۷)

■ **درصورت کارنکردن درست ریموت**

- مطمئن شوید که سیستم ورود و استارت هوشمند در سفارشی‌سازی تنظیمات غیرفعال نشده باشد. اگر خاموش است، عملکرد را روشن نمایید.
(مشخصه‌های قابل سفارشی‌سازی ← صفحه ۷۴۳)
- قرارنداشتن ریموت در حالت حفظ باتری را کنترل نمایید. اگر در این حالت تنظیم شده است، عملکرد را غیرفعال نمایید. (← صفحه ۱۷۰)

هشدار

■ **درصورت استفاده از سوئیچ مکانیکی و عملکرد شیشه بالابر یا سان‌روف یا سان‌روف پاناروما**

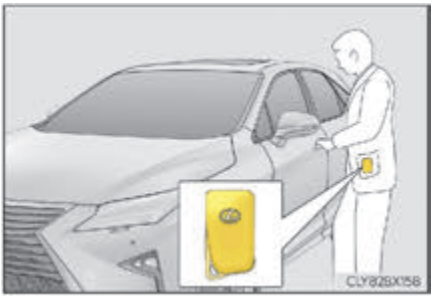
پس از بررسی شیشه بالابر برقی یا سان‌روف، مطمئن شوید که هیچ عضوی از بدن سرنشینان در پنجره یا سان‌روف یا سان‌روف پاناروما گیر نکرده باشد.
همچنین اجازه ندهید کودکان با سوئیچ مکانیکی بازی کنند، این امکان وجود دارد که کودکان و سایر سرنشینان در مسیر شیشه بالابر برقی یا سان‌روف یا سان‌روف پاناروما گیر کنند.

کیان باتری

درصورت خالی شدن شارژ باتری خودرو

درصورت خالی شدن باتری خودرو، برای روشن کردن موتور، مراحل زیر را دنبال نمایید. همچنین می‌توانید با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

اگر کابل کمکی (یا بوستر) و همچنین خودرویی دیگر با باتری ۱۲ ولتی دارید، می‌توانید باتری خودرو را به روش زیر شارژ کنید.



1 ریموت باید همراهتان باشد.

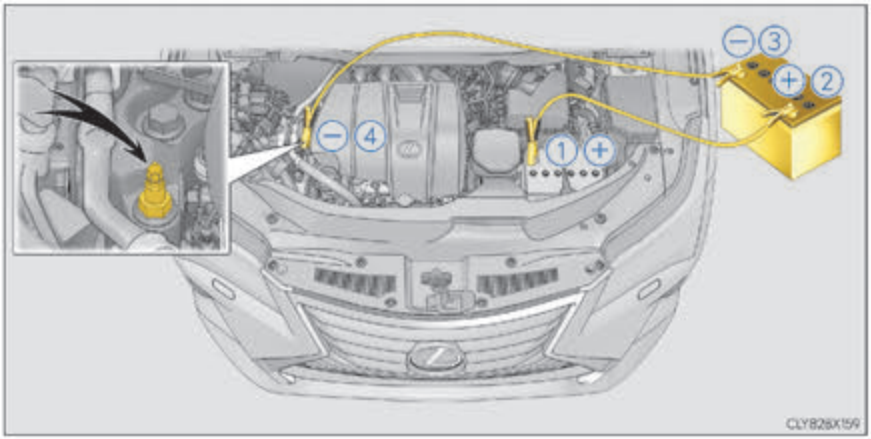
خودروهای مجهزبه بوق هشدار: هنگام اتصال کابل کمکی (یا استارتر) بسته به موقعیت، ممکن است بوق هشدار فعال شده و درب‌ها قفل شوند.
(← صفحه ۸۴)

2 درب موتور را باز کنید (← صفحه ۵۹۷).

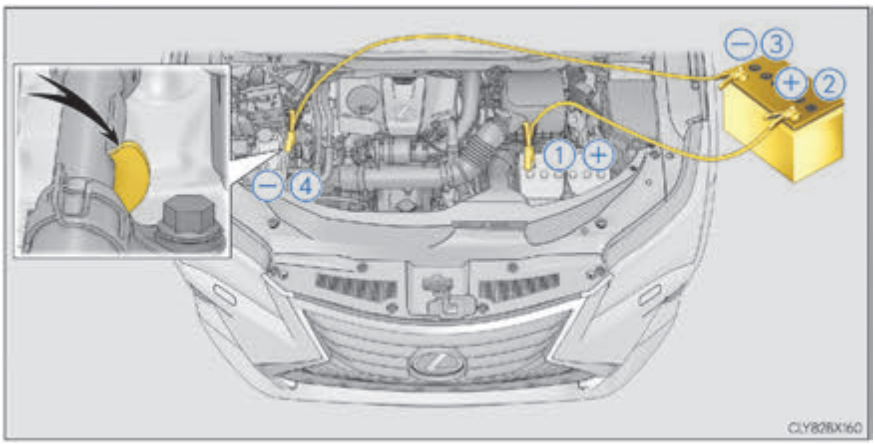
کیان باتری

3 کابل کمکی را به ترتیب زیر متصل نمایید:

◄ RX350



◄ RX200t



① سر کابل مثبت را به ترمینال مثبت (+) باتری خودروی خود متصل نمایید.
② سر انتهای دیگر کابل مثبت را به ترمینال مثبت (+) باتری خودروی دوم متصل نمایید.
③ سر کابل منفی (−) را به ترمینال منفی (−) خودروی دوم متصل نمایید.
④ سر انتهای دیگر کابل منفی را مطابق تصویر به نقطه‌ای بدون رنگ، ثابت و فلزی به دور از باتری و بخش‌های متحرک، متصل نمایید.

کیان باتری

4 موتور خودروی دوم را استارت بزنید. دور موتور را اندکی بالا برده و در همان سطح حدود ۵ دقیقه نگه دارید تا باتری خودرویتان شارژ شود.

5 حین خاموش بودن موتور، یکی از درب‌ها را باز و بسته نمایید.

6 دور موتور خودروی دوم را حفظ کرده و دکمه استارت را در موقعیت روشن IGNITION ON، قرار دهید، سپس موتور خودروی خود را روشن کنید.

7 پس از روشن کردن موتور خودرو، کابل‌های کمکی را دقیقاً به ترتیب عکس مراحل اتصال جدا کنید.

پس از روشن کردن موتور، در اولین فرصت ممکن برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ **استارت زدن موتور زمانی‌که باتری خالی شده است**

موتور به روش هل دادن روشن نمی‌شود.

■ **برای جلوگیری از خالی شدن باتری**

- حین خاموش بودن موتور، چراغ‌های جلو و سیستم صوتی را خاموش نمایید. (RX200t: به‌جز زمانی‌که موتور به‌وسیله سیستم ورود و استارت هوشمند متوقف می‌شود.)
- حین عملکرد موتور با سرعت کم به‌مدت طولانی همانند ترافیک سنگین، تجهیزات الکتریکی غیرضروری را خاموش نمایید.

■ **شارژ باتری**

الکتریسیته ذخیره شده در باتری به دلیل تخلیه طبیعی شارژ و تأثیر تخلیه برخی دستگاه‌های الکتریکی بتدریج تخلیه می‌شود. اگر خودرو به مدت طولانی بی‌استفاده باشد، ممکن است باتری خالی شود و درنتیجه موتور استارت نمی‌خورد. (حین رانندگی، باتری به‌طور اتوماتیک شارژ می‌شود.)

■ **شارژ مجدد یا تعویض باتری**

- در برخی موارد، حین خالی شدن باتری باز کردن قفل درب‌ها با استفاده از سیستم ورود و استارت هوشمند امکان‌پذیر نیست. از فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ مکانیکی برای بازکردن و قفل کردن درب‌ها استفاده نمایید.
- پس از شارژ مجدد باتری ممکن است در اولین اقدام موتور روشن نشود، اما در اقدام بعدی به‌طور عادی روشن می‌شود. این حالت نقص فنی محسوب نمی‌شود.
- موقعیت دکمه استارت در خودرو ذخیره می‌شود. زمانی‌که باتری مجدداً متصل شود، سیستم به حالت قبل از خالی شدن شارژ باتری باز می‌گردد. پیش از جداکردن باتری، دکمه استارت را در حالت خاموش قرار دهید. اگر از موقعیت دکمه استارت پیش از خالی شدن باتری مطمئن نیستید، حین اتصال باتری بسیار مراقب باشید.
- خودروهای مجهزبه درب پشتی برقی: درب پشتی برقی باید ریست شود. (← صفحه ۱۵۹)
- RX200t: مدتی پس از جدا کردن یا اتصال مجدد ترمینال‌های باتری، یا تعویض باتری، ممکن است سیستم روشن / خاموش کن موتور به‌طور اتوماتیک نتواند به مدت ۵ تا ۶۰ دقیقه موتور را خاموش نماید.

کیان باتری

هنگام تعویض باتری (RX200t)

از باتری توصیه شده برای خودروهای مجهز به سیستم Stop & Start (سیستم روشن / خاموش کن موتور) و مشابه با باتری اصلی استفاده نمایید. درصورت استفاده از باتری غیرمجاز، ممکن است عملکرد سیستم Stop & Start (سیستم روشن / خاموش کن موتور) به حفاظت از باتری محدود شود.
همچنین ممکن است عملکرد باتری کاهش یافته و موتور ممکن است قادر به روشن شدن نباشد. با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

هشدار

از آتش گرفتن یا انفجار باتری جلوگیری کنید

برای جلوگیری از انفجار تصادفی گازهای قابل اشتعال که ممکن است از باتری ساطع شود، پیشگیری‌های زیر را درنظر بگیرید.

- از اتصال کابل‌های کمکی به ترمینال صحیح اطمینان حاصل نموده و مطمئن شوید که در تماس با چیزی بجز ترمینال مشخص شده نیستند.
- اجازه ندهید سر "+" کابل کمکی، در تماس با دیگر قسمت‌ها و سطح فلزی مثل پایه‌ها یا قسمت فلزی بدون رنگ قرار بگیرد.
- اجازه ندهید سر کابل‌های + و - کابل کمکی در تماس با یکدیگر قرار گیرند.
- در نزدیک باتری سیگار نکشید، از کبریت یا فندک استفاده نکنید تا شعله به باتری نزدیک نشود.

پیشگیری‌های مرتبط به باتری

باتری حاوی گاز سمی و مایع الکترولیت اسیدی و خورنده و همچنین قطعات حاوی سرب یا ترکیبات سربی است. حین کار با باتری پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- حین کار با باتری، همیشه عینک محافظ بزنید و مراقب باشید اسید باتری در تماس با پوست، لباس یا بدنه خودرو قرار نگیرد.
- روی باتری خم نشوید.
- درصورتی‌که اسید باتری در تماس با پوست یا چشم قرار گرفت، بلافاصله محدوده را با آب فراوان شسته و به مراکز پزشکی مراجعه نمایید. اسفنج یا پارچه‌ای مرطوب را روی محدوده مورد نظر قرار دهید و به مراکز پزشکی مراجعه نمایید.
- همیشه پس از کار با نگهدارنده، اتصالات و دیگر قطعات باتری، دست‌های خود را بشویید.
- اجازه ندهید کودکان نزدیک باتری شوند.

توجه

حین کار با کابل‌های کمکی

حین اتصال کابل‌های کمکی، مطمئن شوید که کابل‌ها به فن خنک‌کننده یا تسمه دینام گیر نکرده‌اند.

کیان باتری

درصورت جوش آوردن موتور

علائم زیر نشانگر جوش آوردن موتور است.

- **عقربه نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور وارد محدوده قرمز شده (← صفحه ۹۶) یا قدرت موتور کم شود. (به‌عنوان مثال: سرعت خودرو افزایش نمی‌یابد.)**
- **پیغام "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (دمای مایع خنک‌کننده موتور بالاست، کتابچه راهنمای مالک را ببینید) درصفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.**
- **از زیر درب موتور بخار بیرون می‌آید.**

اقدامات اصلاحی

1 خودرو را درمکانی امن پارک نموده و سیستم تهویه هوای مطبوع را خاموش کرده و درنهایت موتور را خاموش نمایید.

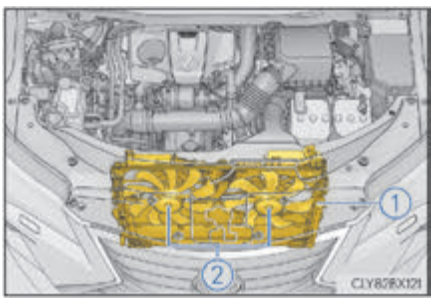
2 اگر بخار می‌بینید:

پس از تمام شدن بخار، درب موتور را با دقت باز کنید.

اگر بخار نمی‌بینید:

درب موتور را آرام باز کنید.

3 پس از خنک شدن کامل موتور، نشتی شیلنگ‌ها و هسته رادیاتور (رادیاتور) را کنترل نمایید.



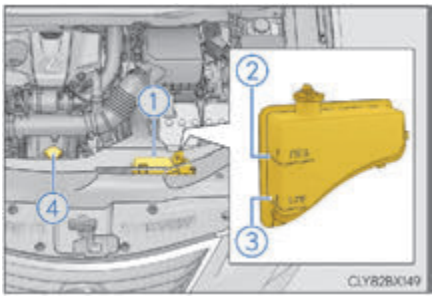
① رادیاتور
② فن خنک‌کننده

درصورتی‌که مقدار زیادی مایع خنک‌کننده نشت می‌کند بلافاصله با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

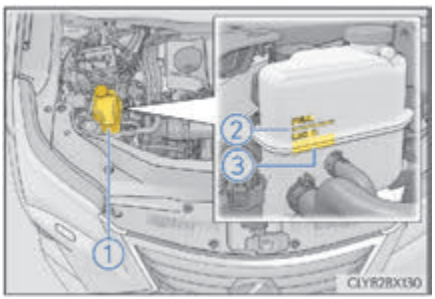
کیان باتری

4 اگر سطح مایع خنک‌کننده بین علائم پر "FULL" و کم "LOW" روی مخزن قرار دارد، میزان مایع کافی است.

◄ موتور



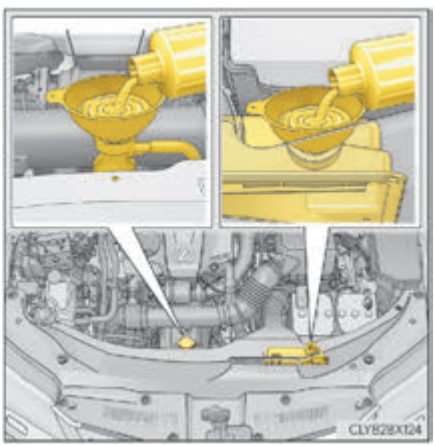
◄ اینترکولر (فقط RX200t)



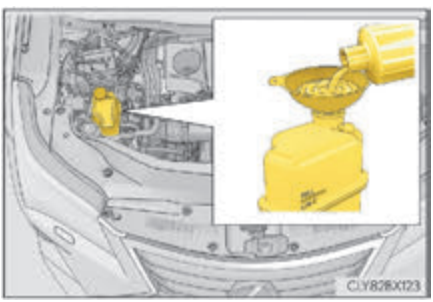
1 مخزن
2 علامت پر "FULL"
3 علامت خالی "LOW"
4 درپوش رادیاتور

5 درصورت لزوم میزان مایع خنک‌کننده را افزایش دهید.

◄ موتور



◄ اینترکولر (فقط RX200t)



در شرایط اضطراری اگر مایع خنک‌کننده موجود نیست، می‌توان از آب استفاده نمود.

کیان باتری

6 موتور را روشن کرده و سیستم تهویه هوای مطبوع را روشن کنید، عملکرد فن خنک‌کننده رادیاتور را کنترل کرده و عدم وجود نشتی از مایع خنک‌کننده رادیاتور یا شیلنگ‌ها را کنترل نمایید.
زمانی‌که بلافاصله پس از استارت سرد، سیستم تهویه هوای مطبوع را روشن کنید، فن روشن می‌شود. با بررسی صدای فن و وزش باد، از عملکرد فن اطمینان حاصل نمایید. اگر بررسی آن‌ها سخت است، تهویه هوای مطبوع را مکرراً روشن و خاموش نمایید. (فن ممکن است در دمای زیر صفر روشن نشود.)

7 اگر فن عمل نمی‌کند:
بلافاصله موتور را خاموش کرده و با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
اگر فن عمل می‌کند:
خودرو را در نزدیکترین نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس بازرسی نمایید.

8 نمایش پیغام "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا است. کتابچه راهنمای مالک را ببینید) را روی صفحه نمایش چندمنظوره بررسی نمایید.
درصورت نمایش داده شدن پیغام:
موتور را خاموش کرده و با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
درصورت نمایش داده نشدن پیغام:
خودرو را در نزدیک‌ترین نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس بازرسی نمایید.

هشدار

- **جلوگیری از بروز تصادف یا صدمات جسمی حین بازرسی زیر درب موتور خودرو**
پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی همانند سوختگی گردد.
  - اگر از زیر درب موتور بخار بیرون می‌آید، تا تمام شدن بخار، درب موتور را باز نکنید، محفظه موتور بسیار داغ خواهد بود.
  - دست‌ها و لباس‌هایتان (به‌ویژه کراوات، روسری یا شال گردن) را از فن‌ها و تسمه‌ها دور نگه دارید. ممکن است دست‌ها و لباس‌هایتان گیر کرده و منجربه صدمات جسمی گردد.
  - حین داغ بودن موتور و رادیاتور، از شل کردن درپوش رادیاتور و درپوش مخزن مایع خنک‌کننده خودداری نمایید.
دمای بالای بخار یا مایع خنک‌کننده باعث بیرون پاشیدن آن‌ها می‌شود.

کیان باتری

توجه

■ **حین افزودن مایع خنک کننده**

پس از خنک شدن کافی موتور، مایع خنک کننده را آهسته بیافزایید. افزودن خیلی سریع مایع خنک‌کننده به موتور داغ، می‌تواند منجر به صدمه دیدن موتور گردد.

■ **برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستم خنک کننده**

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- از آلوده کردن مایع خنک‌کننده با مواد خارجی (همانند شن و ماسه، گردوخاک و غیره) خودداری نمایید.
- از افزودنی‌های مایع خنک‌کننده استفاده نکنید.

کیان باتری

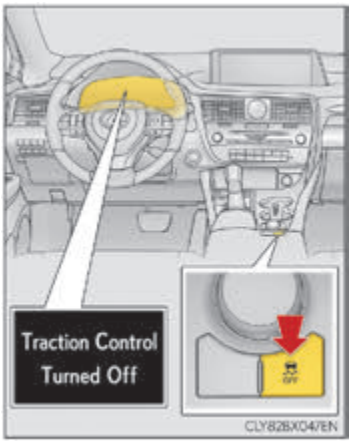
درصورت گیر کردن خودرو

اگر لاستیک‌ها درجا بچرخند یا خودرو در گل، خاک یا برف گیر کرده است، اقدامات زیر را انجام دهید:

1. موتور را خاموش کنید. ترمز دستی را درگیر نموده و اهرم تعویض دنده را در دنده پارک P قرار دهید.
2. گل، برف یا خاک را از اطراف چرخ‌های جلو تمیز نمایید.
3. چوب، سنگ یا مواد دیگر مشابه را زیر چرخ‌های جلو قرار دهید تا اصطکاک افزایش یابد.
4. موتور را مجدد روشن کنید.
5. مدل‌های AWD: حالت قفل چهارچرخ محرک را فعال کنید. (← صفحه ۴۲۱)
6. اهرم تعویض دنده را در D یا عقب R قرار داده و ترمز دستی را آزاد نمایید. سپس با دقت بسیار پدال گاز را فشار دهید.

زمانی‌که آزاد کردن خودرو سخت است

کلید  را فشار دهید تا سیستم TRC خاموش شود.



کیان باتری

هشدار

■ **حین اقدام به آزاد کردن خودرو گیر کرده**

اگر می‌خواهید اقدام به عقب جلو کردن خودرو برای آزاد کردن آن نمایید، ابتدا اطراف خودرو را کنترل نمایید تا به دیگر خودروها، اجسام یا افراد برخورد نکنید. همچنین ممکن است خودرو به‌طور ناگهانی به جلو یا عقب پریده و آزاد شود. بسیار مراقب باشید.

■ **حین تغییر وضعیت اهرم تعویض دنده**

مراقب باشید حین فشردن پدال گاز، دنده را جابه‌جا نکنید. چرا که می‌تواند منجربه افزایش سرعت ناگهانی و سریع خودرو و درنتیجه تصادف و صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

توجه

■ **برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس یا دیگر قطعات**

- از درجا چرخیدن چرخ‌های جلو و فشار دادن پدال گاز بیش از مقدار ضروری اجتناب نمایید.
- حتی اگر پس از انجام اقدامات فوق، بازهم خودرو خارج نشد، برای آزاد کردن خودرو باید آن را بکسل نمود.
- اگر حین تلاش کردن برای بیرون آوردن خودرو پیغام هشداری برای دمای مایع گیربکس اتوماتیک نمایش داده شود، بلافاصله پای خود را از روی پدال گاز برداشته و منتظر بمانید تا پیغام هشدار ناپدید شود. در غیراین‌صورت ممکن است گیربکس صدمه ببیند. (← صفحه ۶۷۵)

کیان باتری

کیان باتری

۹-۱. مشخصات خودرو

اطلاعات تعمیر و نگهداری (سوخت، سطح روغن و غیره) ۷۲۶

اطلاعات سوخت ۷۳۹

۹-۲. سفارشی‌سازی

مشخصه‌های قابل سفارشی‌سازی ۷۴۰

۹-۳. ریست کردن

موارد قابل ریست کردن ۷۵۲

۹-۴. شرح سرویس‌های دوره‌ای

شرح سرویس‌های دوره‌ای ۷۵۳

کیان باتری

اطلاعات تعمیر و نگهداری (سوخت، سطح روغن و غیره)

ابعاد و وزن

طول کلی		4890 mm (192.5 in.)
عرض کلی		1895 mm (74.6 in.)
ارتفاع کلی*1		1690 mm (66.5 in.)*2 1710 mm (67.3 in.)*3
فاصله بین دو محور چرخ‌ها		2790 mm (109.8 in.)
فاصله بین چرخ‌های جلو و عقب	جلو	1640 mm (64.6 in.)
	عقب	1630 mm (64.2 in.)
ظرفیت وزن ناخالص خودرو		2500 kg (5511 lb.)*4 2575 kg (5676 lb.)*5
حداکثر وزن مجاز روی اکسل	جلو	1360 kg (2998 lb.)
	عقب	1590 kg (3505 lb.)
مقدار وزن مجاز روی قلاب بکسل*6		80 kg (176 lb.)
ظرفیت وزنی تریلر*6	بدون ترمز	750 kg (1653 lb.)
	با ترمز	1500 kg (3307 lb.)*7 2000 kg (4409 lb.)*8

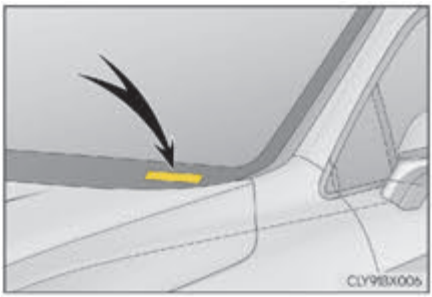
*1: خودروی بدون بار
*1: خودروی بدون آنتن سقفی
*3: خودروی مجهزبه آنتن سقفی
*4: مدل‌های 2WD
*5: مدل‌های 4WD
*6: خودروهای با تجهیزات یدک‌کشی
*7: RX200t
*8: RX350

کیان باتری

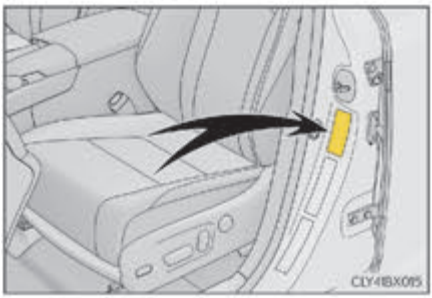
مشخصات خودرو

شماره شناسایی خودرو

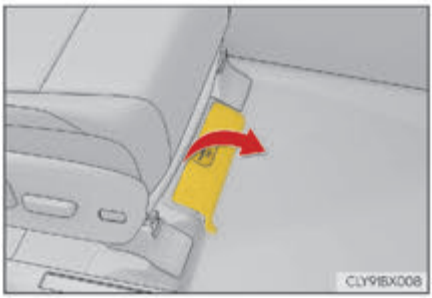
شماره شناسایی خودرو (VIN) شماره شناسایی قانونی خودروی شما است. این شماره شناسایی خودروی لکسوس شماست و برای ثبت مالکیت خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد.



این شماره در قسمت چپ بالای جلو داشبورد حک شده است.



این شماره همچنین روی برچسب تأییدیه خودرو نیز حک شده است.



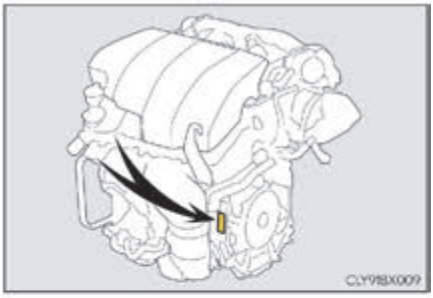
این شماره در زیر صندلی جلو سمت راست نیز حک شده است.

کیان باتری

شماره موتور

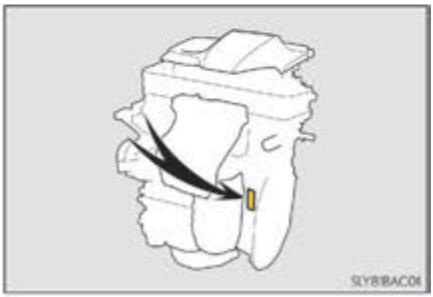
RX350

شماره موتور روی بلوک موتور همانند شکل حک شده است.



RX200t

شماره موتور روی بلوک موتور همانند شکل حک شده است.



موتور

RX350

مدل	2GR-FKS
نوع	شش سیلندر V شکل، چهارزمانه، بنزینی
قطر و کورس پیستون	94.0×83.0 mm (3.70×3.27 in.)
حجم موتور	3456 cm^3 (210.9 cu.in.)
خلاصی سوپاپ (موتور سرد)	تنظیم اتوماتیک
کشش تسمه دینام	تنظیم اتوماتیک

کیان باتری

RX200t ◀

مدل	8AR-FTS
نوع	چهار سیلندر خطی، چهارزمانه، بنزینی (مجهز به توربوشارژر)
قطر و کورس پیستون	86.0×86.0 mm (3.39×3.39 in.)
حجم موتور	1998 cm^3 (121.9 cu.in.)
خلاصی سوپاپ (موتور سرد)	تنظیم اتوماتیک
کشش تسمه دینام	تنظیم اتوماتیک

سوخت

نوع سوخت	◀ محدوده EU بنزین بدون سرب مورد تأیید استانداردهای EN228 ◀ به‌جز محدوده EU تنها بنزین بدون سرب
عدد اکتان	95 یا بالاتر
ظرفیت مخزن سوخت (مرجع)	72 L (190.0 gal., 15.8 Imp.gal.)

سیستم روانکاری

ظرفیت روغن (تخلیه و پر کردن مجدد - مرجع*) به همراه فیلتر	◀ RX350 5.5 L (5.8 qt., 4.8 Imp.qt.) ◀ RX200t 4.9 L (5.2 qt., 4.3 Imp.qt.)
بدون فیلتر	◀ RX350 5.3 L (5.6 qt., 4.7 Imp.qt.) ◀ RX200t 4.7 L (5.0 qt., 4.1 Imp.qt.)

*: ظرفیت روغن موتور مقدار مرجعی است که برای تعویض روغن موتور استفاده می‌شود. موتور را گرم کرده و سپس موتور را خاموش نمایید، بیش از ۵ دقیقه منتظر مانده و سطح روغن را روی میله اندازه‌گیری روغن کنترل کنید.

کیان باتری

انتخاب روغن موتور

RX350

"روغن موتور اصل تویوتا" در خودروی لکسوس شما استفاده شده است. لکسوس توصیه می‌کند که از "روغن موتور اصل تویوتا" استفاده نمایید. سایر روغن موتورهای دارای کیفیت مشابه نیز قابل استفاده هستند.

درجه روغن:

0W-20، 5W-30 و 10W-30:

روغن موتور جداگانه ILSAC یا "حفظ منابع" SN یا "حفظ انرژی"، SM "حفظ انرژی" درجه SL APL

15W-40:

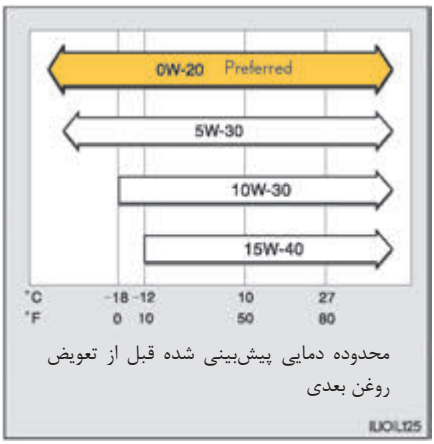
روغن موتور جداگانه SN یا SM، SL درجه APL

عدد ویسکوزیته (SAE):

خودروی لکسوس شما در کارخانه با روغن موتور دارای عدد ویسکوزیته SAE 0W-20 پر شده است و بهترین انتخاب برای مصرف سوخت اقتصادی و روشن کردن موتور در هوای سرد است.

اگر روغن SAE 0W-20 در دسترس نمی‌باشد از روغن SAE 5W-30 می‌توان استفاده نمود. اگرچه آن را باید در تعویض روغن بعدی با روغن 0W-20 SAE تعویض نمود.

اگر از روغن SAE 10W-30 یا بالاتر در دمای پایین استفاده می‌کنید ممکن است روشن شدن موتور اندکی سخت باشد. بنابراین روغن موتور SAE 0W-20 یا 5W-30 توصیه می‌شود.



محدوده دمایی پیش‌بینی شده قبل از تعویض روغن بعدی

عدد ویسکوزیته روغن (به‌عنوان مثال 0W –20 در اینجا شرح داده می‌شود):

- 0W در 20– 0W مشخصه روغنی است که اجازه می‌دهد موتور در هوای سرد روشن شود. روغن‌هایی با مقدار عددی کمتر قبل از حرف W به موتور اجازه می‌دهد در هوای سرد راحت‌تر روشن شود.
- عدد 20 در 20– 0W مشخصه عدد ویسکوزیته روغن است، زمانی‌که دمای روغن بالا باشد. روغنی با عدد ویسکوزیته بیشتر (ویسکوزیته بالاتر) ممکن است در خودروهایی که در سرعت‌های بالا یا تحت شرایط بارگیری زیادی قرار دارند مناسب‌تر باشد.

نحوه خواندن برچسب ظرف روغن:

برای کمک به انتخاب روغنی که شما باید استفاده کنید، هر دو علامت API یا یکی از علائم تجاری در جلوی بعضی ظرف روغن اضافه شده است.



① علائم سرویس API

بخش بالایی: "API SERVICE SN" کیفیت روغن توسط انجمن بنزین آمریکا (API).

بخش مرکزی: "SAE 0W-20" عدد ویسکوزیته SAE.

بخش پایینی: "Resource Conserving" (حفظ منابع) یعنی روغن دارای درجه حفظ سوخت و حفظ محیط زیست است.

② علامت تأیید ILSAC

تأییدیه کمیته مشخصات روانکاری بین‌المللی (ILSAC) در بخش جلوی ظرف نشان داده شده است.

کیان باتری

RX200t ◀

در خودروی لکسوس شما روغن موتور اصل تویوتا SAE 0W-20 مخصوص موتورهای کوچک‌سازی شده توربو بنزینی استفاده شده است. از "روغن موتور اصل تویوتا SAE 0W-20 برای موتورهای بنزینی توربو" یا معادل آن با درجه ویسکوزیته مشابه استفاده نمایید.

درجه روغن:

روغن موتور اصل تویوتا SAE 0W-20 برای موتورهای بنزینی توربو یا درجه APL "حفظ انرژی"، SM "حفظ انرژی" یا SN "حفظ منابع" یا روغن چندگانه ILSAC

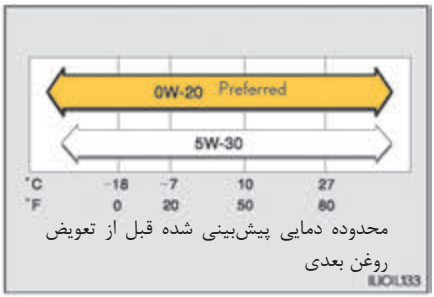
عدد ویسکوزیته:

SAE 0W-20 و 5W-30

ویسکوزیته توصیه شده (SAE):

"روغن موتور اصل تویوتا SAE 0W-20 برای موتورهای بنزینی" در خودروی لکسوس شما وجود دارد و SAE 0W-20 بهترین انتخاب برای مصرف سوخت اقتصادی و استارت در هوای سرد می‌باشد.

اگر روغن SAE 0W-20 در دسترس نباشد می‌توانید از روغن SAE 5W-30 استفاده نمایید. با این وجود باید در تعویض روغن بعدی با 0W-20 SAE تعویض نمایید.



محدوده دمایی پیش‌بینی شده قبل از تعویض روغن بعدی

کیان باتری

عدد ویسکوزیته روغن (به‌عنوان مثال 0W –20 در اینجا شرح داده می‌شود):

- 0W در 20– 0W مشخصه روغنی است که اجازه می‌دهد موتور در هوای سرد روشن شود. روغن‌هایی با مقدار عددی کمتر قبل از حرف W به موتور اجازه می‌دهد در هوای سرد راحت‌تر روشن شود.
- عدد 20 در 20– 0W مشخصه عدد ویسکوزیته روغن است، زمانی‌که دمای روغن بالا باشد. روغنی با عدد ویسکوزیته بیشتر (ویسکوزیته بالاتر) ممکن است در خودروهایی که در سرعت‌های بالا یا تحت شرایط بارگیری زیادی قرار دارند مناسب‌تر باشد.

نحوه خواندن برچسب ظرف روغن:

برای کمک به انتخاب روغنی که شما باید استفاده کنید، هر دو علامت API یا یکی از علائم تجاری در جلوی بعضی ظرف روغن اضافه شده است.



① علائم سرویس API

بخش بالایی: "API SERVICE SN" کیفیت روغن توسط انجمن بنزین آمریکا (API).

بخش مرکزی: "SAE 0W-20" عدد ویسکوزیته SAE.

بخش پایینی: "Resource Conserving" (حفظ منابع) یعنی روغن دارای درجه حفظ سوخت و حفظ محیط زیست است.

② علامت تأیید ILSAC

تأییدیه کمیته مشخصات روانکاری بین‌المللی (ILSAC) در بخش جلوی ظرف نشان داده شده است.

کیان باتری

سیستم خنک‌کننده

ظرفیت*	RX350	9.9 L (10.5 gal., 8.7 lmp.gal.)
	RX200t	◀ موتور بنزینی 8.7 L (9.2 gal., 7.7 lmp.gal.) ◀ اینترکولر 3.2 L (3.4 gal., 2.8 lmp.gal.)
نوع مایع خنک‌کننده		از یکی از موارد زیر استفاده کنید: • "مایع خنک‌کننده عمر طولانی تویوتا" • یا از مایع خنک‌کننده کیفیت بالا بر پایه اتیلن گلیکول، فاقد سیلیکات، فاقد آمین، فاقد نیترات و فاقد بورات بر پایه تکنولوژی اسید ارگانیک هیبرید مشابه از آب خالی استفاده نکنید.

*: ظرفیت مایع خنک‌کننده مقدار مرجع است.
درصورت لزوم تعویض مایع خنک‌کننده با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

سیستم احتراق (شمع)

کارخانه سازنده	◀ RX350 DENSO FK20HBRB ◀ RX200t NGK DILFR7K9G
فاصله دهانه شمع	◀ RX350 0.8 mm (0.03 in.) ◀ RX200t 0.9 mm (0.04 in.)

توجه

شمع ها با سر ایریدیوم
فقط از شمع های با سر ایریدیوم استفاده نمایید. از تنظیم دهانه شمع خودداری نمایید.

کیان باتری

سیستم الکتریکی

باتری خواندن مرکز ثقل خاص در دمای 20°C (68°F):	1.290 ـ 1.250 شارژ پر 1.200 ـ 1.160 شارژ نیمه‌پر 1.100 ـ 1.060 بدون شارژ
نسبت شارژ شارژ سریع شارژ آهسته	 15 A حداکثر. 5 A حداکثر.

گیربکس اتوماتیک

ظرفیت روغن*	RX350	6.8 L (7.2 qt., 6.0 Imp.qt.)
	RX200t	6.7 L (7.1 qt., 5.9 Imp.qt.)
نوع روغن		روغن اصل تویوتا ATF WS

*: ظرفیت روغن مقدار مرجع است.

اگر تعویض ضروری است با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

توجه

نوع روغن گیربکس

استفاده از روغن گیربکس بجز "روغن اصل تویوتا ATF WS" ممکن است باعث خرابی کیفیت عملکرد تعویض دنده، قفل شدن گیربکس همراه با لرزش و درآخر صدمه دیدن گیربکس خودروی شما شود.

کیان باتری

کمک گیربکس (مدل‌های AWD)

ظرفیت روغن	0.8 L (0.8 qt., 0.7 Imp.qt.)
نوع روغن و عدد ویسکوزیته	روغن دیفرانسیل اصل تویوتا LT 75W-85 GL-5 یا مشابه

خودروی لکسوس شما در کارخانه با "روغن دیفرانسیل اصل تویوتا" پر شده است.
برای اطمینان از مشخصات فوق از "روغن دیفرانسیل اصل تویوتا" یا مشابه که با این کیفیت مطابقت می‌کند استفاده نمایید. جهت کسب جزئیات بیشتر توصیه می‌شود با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

دیفرانسیل عقب (مدل‌های AWD)

ظرفیت روغن	0.5 L (0.5 qt., 0.4 Imp.qt.)
نوع روغن و عدد ویسکوزیته	روغن دیفرانسیل اصل تویوتا LT 75W-85 GL-5 یا مشابه

خودروی لکسوس شما در کارخانه با "روغن دیفرانسیل اصل تویوتا" پر شده است.
برای اطمینان از مشخصات فوق از "روغن دیفرانسیل اصل تویوتا" یا مشابه که با این کیفیت مطابقت می‌کند استفاده نمایید. جهت کسب جزئیات بیشتر توصیه می‌شود با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

ترمزها

فاصله پدال*	فرمان سمت چپ	86 mm (3.4 in.) Min
	فرمان سمت راست	105 mm (4.1 in.) Min
خلاصی پدال		1.0-6.0 mm (0.04-0.24 in.)
نوع روغن		SAE J1703 یا FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 یا FMVSS No.116 DOT 4

*: حداقل فاصله پدال که با نیروی 490 N (50.5 kgf, 110 lbf) حین عملکرد موتور فشار داده می‌شود.

کیان باتری

غربیلک فرمان

خلاصی	کمتر از 30 mm (1.2 in.)

لاستیک‌ها و چرخ‌ها

◀ نوع A

سایز لاستیک	235/65R18 106V		
فشار باد لاستیک (فشار باد لاستیک سرد توصیه شده)	سرعت خودرو	چرخ جلو kPa (kgf/cm2 یا bar, psi)	چرخ عقب kPa (kgf/cm2 یا bar, psi)
	بیشتر از 160km/h (100mph)	260 (2.6, 38)	260 (2.6, 38)
	160km/h (100mph) یا کمتر	250 (2.5, 36)	260 (2.5, 36)
سایز چرخ	18 × 18 J		
گشتاور مهره چرخ	103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)		

◀ نوع B

اندازه لاستیک	235/55R20 102V		
فشار باد لاستیک (فشار باد لاستیک سرد توصیه شده)	سرعت خودرو	چرخ جلو kPa (kgf/cm2 یا bar, psi)	چرخ عقب kPa (kgf/cm2 یا bar, psi)
	بیشتر از 160km/h (100mph)	300 (3.0, 44)	300 (3.0, 44)
	160km/h (100mph) یا کمتر	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)
سایز چرخ	20 × 8 J		
گشتاور مهره چرخ	103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)		

کیان باتری

◀ لاستیک زاپاس سایز کوچک (درصورت تجهیز)

سایز لاستیک	T165/90D18 107M
فشار باد لاستیک (فشار باد لاستیک سرد توصیه شده)	420kPa (4.2kgf/cm^2 یا bar, 60psi)
سایز چرخ	18 × 4 T
گشتاور مهره چرخ	103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)

■ **هنگام یدک کشیدن تریلر (خودروهای با تجهیزات یدک‌کشی)**

(bar, 3psi یا 0.2kgf/cm^2) 20.0kPa به فشار باد توصیه شده اضافه نمایید و با سرعتی زیر (62mph) 100km/hحرکت نمایید.

■ **هنگام نصب لاستیک زاپاس سایز کوچک (خودروهای مجهزبه لاستیک زاپاس سایز کوچک)**

درصورتی‌که لاستیک زاپاس سایز کوچک را نصب کرده‌اید خودرو را یدک نکشید.

لامپ چراغ‌ها

	لامپ چراغ‌ها	W	نوع
بیرون	چراغ راهنمای جلو*1	21	A
	چراغ راهنمای عقب*1	21	A
	چراغ دنده عقب	16	B
داخل	چراغ‌های استقبال*2	5	B
	چراغ‌های آینه آرایشی	8	B
	چراغ محفظه بار	5	B

A: لامپ پایه فشاری (کهربایی)

B: لامپ پایه فشاری (شفاف)

*1: خودروهای مجهزبه نوربالای تک‌کنتاکت

*2: خودروهای بدون چراغ روی درب

کیان باتری

اطلاعات سوخت

محدوده اروپا:
شما تنها باید از بنزین بدون سرب دارای استاندارد EN228 استفاده نمایید.
بنزین بدون سرب با عدد اکتان 95 یا بالاتر برای عملکرد بهتر موتور انتخاب نمایید.
غیر از محدوده اروپا:
شما باید تنها از بنزین بدون سرب استفاده نمایید.
از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر برای عملکرد بهتر موتور انتخاب نمایید.

درصورتی‌که موتور ضربه می‌زند

- با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس مشورت نمایید.
- ممکن است حین رانندگی روی سطح شیب‌دار یا حین شتابگیری گاهی اوقات ضربه‌ای را احساس کنید. این موضوع عادی است و جای نگرانی نیست.

توجه

به کیفیت سوخت توجه نمایید

- از سوخت نامناسب استفاده نکنید. درصورتی‌که سوخت نامناسب استفاده شود، موتور صدمه می‌بیند.
- از سوخت حاوی سرب استفاده نکنید.
  بنزین حاوی سرب ممکن است به مبدل سه‌راهه کاتالیک صدمه زده و باعث از دست رفتن تأثیر آن و عدم عملکرد صحیح سیستم کنترل گازهای آلاینده شود.
- محدوده اروپا: سوخت بیواتانول تحت عنوان "E50" یا "E85" فروخته می‌شود و سوخت حاوی مقدار زیادی اتانول نباید مورد استفاده قرار بگیرد. استفاده از این نوع سوخت به سیستم سوخت‌رسانی خودرو صدمه می‌زند. در صورت تردید از نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس سؤال بپرسید.
- به‌جز محدوده اروپا: سوخت بیواتانول تحت عنوان "E50" یا "E85" فروخته می‌شود و سوخت حاوی مقدار زیادی اتانول نباید مورد استفاده قرار بگیرد. خودروی شما از مخلوط حداکثری ۱۰ درصد اتانول استفاده می‌کند. استفاده از سوخت‌های دارای درصد بیشتر اتانول (E10) باعث صدمه به سیستم سوخت می‌شود. تنها در مکان‌هایی که کیفیت و مشخصات سوخت مورد تأیید است سوختگیری نمایید. درصورت تردید از نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس سؤال بپرسید.
- از بنزین مخلوط مثل M100، M85 و M15 استفاده نکنید. استفاده از بنزین حاوی متانول ممکن است سبب آسیب به موتور یا نقص آن شود.

کیان باتری

مشخصه‌های قابل سفارشی‌سازی

خودروی شما دارای ویژگی‌های الکترونیکی زیادی است که براساس علایق شما قابل سفارشی‌سازی هستند. تنظیمات این ویژگی‌ها با استفاده از صفحه نمایش چندمنظوره در صفحه سیستم صوتی لکسوس یا در نمایندگی‌های مجاز یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس قابل تغییر است.

سفارشی‌سازی مشخصه‌های خودرو

هنگام سفارشی‌سازی مشخصه‌های خودرو، از پارک خودرو در مکان ایمن، همراه با قرارداشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P و درگیر بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید.

■ **تغییر با استفاده از صفحه نمایش سیستم صوتی**

◄ خودروهای مجهز به سیستم موقعیت‌یاب

1 دکمه "MENU" روی صفحه لمسی را فشار دهید.

2  را در صفحه "MENU" سپس  را انتخاب نمایید.

تنظیمات متفاوت را می‌توان تغییر داد. به لیست تنظیماتی که قابل تنظیم هستند مراجعه نمایید.

◄ خودروهای مجهز به نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

1 دکمه "MENU" را در کنترلگر نمایشگر سیستم صوتی فشار دهید.

2 در صفحه "MENU" ، "Setup" و سپس "Vehicle" را انتخاب نمایید.

تنظیمات متفاوت را می‌توان تغییر داد. به لیست تنظیماتی که قابل تنظیم هستند مراجعه نمایید.

■ **تغییر با استفاده از صفحه نمایش چندمنظوره**

← صفحه ۱۱۰

کیان باتری

مشخصه‌های قابل سفارشی‌سازی

بعضی عملکردها همزمان با سفارشی‌سازی سایر عملکردها تغییر می‌یابند. با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس بگیرید.

① تنظیماتی که در صفحه سیستم صوتی تغییر می‌کند.

② تنظیماتی که توسط نمایندگی‌ها یا تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تغییر می‌کند.

تعریف علائم: ○ = در دسترس، – = عدم دسترسی

■ گیج‌ها، نشانگرها و صفحه نمایش چندمنظوره (← صفحه ۹۶، ۱۰۰)

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	①	②
واحدها*1	km (L/100km)	km (km/L)	○	–
		miles (MPG)		
رنگ‌ها*2	رنگ 1	رنگ 2	○	–
عملکرد پیشنهادی	روشن	خاموش	–	○

*1: تنظیمات پیش‌فرض بسته به کشورها متفاوت است.

*2: به‌جز مدل‌های F SPORT

■ قفل درب (← صفحه ۱۴۰، ۷۱۰)

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	①	②
باز کردن قفل درب به‌وسیله کلید مکانیکی	همه درب‌ها در یک مرحله باز می‌شوند	درب راننده در یک مرحله باز شده و همه درب‌ها در دو مرحله باز می‌شوند	–	○
عملکرد قفل درب مربوط به سرعت	روشن	خاموش	○	○
عملکرد قفل درب مربوط به موقعیت دنده	خاموش	روشن	○	○
عملکرد باز کردن قفل مربوط به موقعیت دنده	خاموش	روشن	○	○
عملکرد باز کردن درب مربوط به درب راننده	روشن	خاموش	○	○

کیان باتری

■ **درب پشتی برقی*** (← صفحه ۱۵۱)

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
عملکرد کلید درب پشتی برقی	برای ۱ ثانیه فشار دهید	یک‌فشار کوتاه	–	○
بستن اتوماتیک درب پشتی هنگامی‌که درب پایین آورده می‌شود	روشن	خاموش	–	○
باز کردن اتوماتیک درب پشتی با استفاده از کلید بازکن درب	روشن	خاموش	–	○
موقعیت باز شدن درب پشتی برقی	5	1 تا 5	○	○
بلندی صدای هشدار	سطح 3	سطح 1	–	○
		سطح 2		
درب پشتی برقی/ سنسور غیرلمسی*	روشن	درب پشتی برقی: روشن سنسور غیرلمسی: خاموش	–	○
		خاموش		
بوق هشدار باز کردن/ بستن درب پشتی	هنگام شروع عملکرد درب پشتی: روشن در حین عملکرد درب پشتی: خاموش	خاموش	–	○
		هنگام شروع عملکرد درب پشتی: خاموش در حین عملکرد درب پشتی: روشن		
		روشن		
الگوی صوتی بوق هشدار در هنگام شروع عملکرد درب پشتی	الگوی صوتی A	الگوی صوتی B	–	○
		الگوی صوتی C		
حساسیت سنسور غیرلمسی*	سطح 1 (استاندارد)	سطح 1 (استاندارد) تا سطح 3 (بیشترین)	–	○

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

■ سیستم ورود و استارت هوشمند و ریموت کنترل (← صفحه ۱۴۰، ۱۶۸)

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
سیگنال عملکردی (چراغ‌های فلاشر)	روشن	خاموش	○	○
زمان سپری شده پیش از آن‌که عملکرد قفل درب فعال شود، درصورتی‌که درب پس از باز شدن قفل باز نشود	۳۰ ثانیه	۶۰ ثانیه	–	○
		۱۲۰ ثانیه		
بوق هشدار باز کردن درب	روشن	خاموش	–	○

■ سیستم ورود و استارت هوشمند (← صفحه ۱۴۰، ۱۶۸)

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
سیستم ورود و استارت هوشمند	روشن	خاموش	○	○
باز کردن قفل درب هوشمند	همه درب‌ها	درب راننده	○	○

■ فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت) (← صفحه ۱۳۴، ۱۴۰، ۱۵۱)

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت)	روشن	خاموش	–	○
عملکرد باز کردن درب	همه درب‌ها در یک مرحله باز می‌شوند	درب راننده در یک مرحله باز می‌شود، همه درب‌ها در دو مرحله باز می‌شوند	○	○
باز کردن/ بستن درب پشتی برقی* با استفاده از کلید فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت)	باز کردن: به مدت ۱ ثانیه فشار دهید درحالی‌که درب پشتی باز است بستن: برای ۱ ثانیه فشار دهید	خاموش	–	○
		باز کردن: یک فشار کوتاه هنگامی‌که درب پشتی باز است بستن: یک فشار کوتاه		
		باز کردن: دوبار فشار دهید هنگامی‌که درب پشتی باز است بستن: دوبار فشار دهید		

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

■ **حافظه موقعیت برای رانندگی*** (← صفحه ۱۹۵)

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
حرکت صندلی راننده هنگام خروج از خودرو	استاندارد	خاموش	○	○
		نسبی		
انتخاب درب مرتبط با عملکرد یادآوری حافظه	درب راننده	همه درب‌ها	-	○

*: درصورت تجهیز

■ **غربیلک فرمان** (← صفحه ۲۰۲)

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
عملکرد اتوماتیک خم شدن	روشن	خاموش	-	○

■ **آینه‌های بغل** (← صفحه ۲۰۶)

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
عملکرد تا کردن و باز کردن اتوماتیک آینه	مربوط به بستن/ باز کردن قفل درب‌ها	خاموش	-	○
		مربوط به عملکرد دکمه استارت		

کیان باتری

■ **شیشه بالابرهای برقی، سان‌روف* یا سان‌روف پاناروما***
(← صفحه ۲۱۰، ۲۱۴، ۲۱۸)

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
عملکرد مربوط به سوئیچ مکانیکی	خاموش	روشن	–	○
عملکرد مربوط به فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت)	خاموش	روشن	–	○
سیگنال عملکردی مربوط به فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت) (بوق هشدار)	روشن	خاموش	–	○

*: درصورت تجهیز

■ **سان‌روف* (← صفحه ۲۱۴)**

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
عملکرد مربوط به قطعات هنگامی‌که سوئیچ مکانیکی استفاده می‌شود (تنها باز کردن)	فقط حرکت کشویی (Slide)	فقط تغییر زاویه (Tilt)	–	○
عملکرد مربوط به قطعات هنگامی‌که فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت) استفاده می‌شود (تنها باز کردن)	فقط حرکت کشویی (Slide)	فقط تغییر زاویه (Tilt)	–	○

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

■ **دسته راهنما (← صفحه ۲۵۸)**

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
تعداد زمان‌هایی که چراغ راهنما به‌طور اتوماتیک چشمک می‌زند زمانی‌که دسته راهنما حین تغییر مسیر به اولین موقعیت حرکت داده می‌شود	3	5	–	○
		7		
		خاموش		

■ **سیستم کنترل اتوماتیک چراغ (← صفحه ۲۶۵)**

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
حساسیت سنسور چراغ	استاندارد	2- تا 2	○	○
زمان سپری شده پیش از خاموش کردن چراغ‌های جلو (سیستم همراهی تا درب منزل)	۳۰ ثانیه	۶۰ ثانیه	–	○
		۹۰ ثانیه		
		۱۲۰ ثانیه		

■ **چراغ‌ها (← صفحه ۲۶۵)**

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
چراغ‌های خوش‌آمدگویی	روشن	خاموش	–	○

کیان باتری

■ **AHS (سیستم نوربالای تطبیقی)*1 (← صفحه ۲۶۹)**

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
سیستم نوربالای تطبیقی	روشن	خاموش*2	–	○
فاصله بین خودروی جلویی و سایه نوربالا	استاندارد	باریک	–	○
		پهن		
سرعت خودرو هنگامی‌که روشنایی و تنظیم روشنایی محدوده با تغییر حالت نوربالا	حدود 120km/h (75mph) یا بیشتر	حدود 100km/h (63mph) یا بیشتر	–	○
		حدود 80km/h (50mph) یا بیشتر		
شدت تنظیم نوربالا حین رانندگی در پیچ (محدوده پیچیدن خودرو روشن‌تر می‌شود)	روشن	خاموش	–	○
تنظیم فاصله تابش نورپایین مطابق با فاصله خودرو جلویی	روشن	خاموش	–	○

*1: درصورت تجهیز

*2: چراغ‌های جلو تحت کنترل نوربالای اتوماتیک عمل می‌کند. (← صفحه ۲۷۴)

■ **برف‌پاک‌کن شیشه‌های جلو دارای حسگر باران* (← صفحه ۲۷۹)**

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
عملکرد برف‌پاک‌کن هنگامی‌که کلید برف‌پاک‌کن در موقعیت "AUTO" است	عملکرد حسگر باران	عملکرد متناوب مربوط به سرعت خودرو (با تنظیم‌کننده فواصل)	–	○

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

■ **سنسور کمکی پارک لکسوس*1 (← صفحه ۳۷۱)**

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
فاصله تشخیصی تا مرکز سنسور جلو	دور	نزدیک	○	○
فاصله تشخیصی تا مرکز سنسور عقب	دور	نزدیک	○	○
بوق هشدار	3	1 تا 5	○	○
تنظیمات صفحه نمایش*2	همه سنسورها نمایش داده می‌شوند	صفحه نمایش خاموش است	○	○

*1: درصورت تجهیز

*2: زمانی‌که سنسور کمکی پارک لکسوس درحال عملکرد است.

■ **BSM (نشانگر نقطه کور)* (← صفحه ۳۵۵)**

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
روشنایی نشانگر آینه بغل	روشن	تیره	○	○
هشدار زمان‌بندی وجود خودروهای نزدیک‌شونده (تنها عملکرد BSM)	متوسط	زود	○	○
		دیر		
		تنها در نقطه کور		
صدای بوق هشدار RCTA	سطح 2	سطح 1	○	–
		سطح 3		

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

■ **کلید انتخاب حالت رانندگی (← صفحه ۴۱۷)**

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
سیستم انتقال قدرت در حالت سفارشی*	عادی	برقی	○	–
		Eco		
کنترل شاسی در حالت سفارشی*	عادی	اسپرت	○	–
عملکرد تهویه مطبوع در حالت سفارشی*	عادی	Eco	○	–

*: درصورت تجهیز

■ **سیستم تهویه هوای مطبوع اتوماتیک (← صفحه ۵۳۶)**

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
تغییر بین هوای بیرون و حالت گردش مجدد هوای داخل مربوط به عملکرد "AUTO"	روشن	خاموش	○	○
عملکرد اتوماتیک A/C	روشن	خاموش	○	○
حساسیت سنسور دود اگزوز*	استاندارد	3- تا 3	○	○

*: درصورت تجهیز

■ **گرمکن صندلی‌ها*/ تهویه صندلی‌ها* (← صفحه ۵۵۰، ۵۵۱)**

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
اولویت دمای صندلی راننده در حالت اتوماتیک	استاندارد	2- (خنک‌تر) تا 2 (گرم‌تر)	○	○
اولویت دمای صندلی سرنشین جلو در حالت اتوماتیک	استاندارد	2- (خنک‌تر) تا 2 (گرم‌تر)	○	○

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

■ **روشنایی (← صفحه ۵۵۲)**

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی	1	2
زمان سپری شده پیش از خاموش شدن چراغ‌های داخلی	۱۵ ثانیه	خاموش	○	○
		۷/۵ ثانیه		
		۳۰ ثانیه		
عملکرد پس از خاموش شدن موتور	روشن	خاموش	–	○
عملکرد زمانی‌که درب‌ها باز هستند	روشن	خاموش	–	○
عملکرد زمانی‌که شما با ریموت به خوردو نزدیک می‌شوید	روشن	خاموش	–	○
چراغ‌های زیر پا و چراغ کنسول مرکزی جلو	روشن	خاموش	–	○
چراغ جلو داشبورد* و چراغ روی درب*	روشن	خاموش	–	○
زمان سپری شده پیش از خاموش شدن چراغ‌های خوش‌آمدگویی	۱۵ ثانیه	خاموش	○	○
		۷/۵ ثانیه		
		۳۰ ثانیه		
عملکرد چراغ‌های خوش‌آمدگویی زمانی‌که ریموت همراهتان است و به خودرو نزدیک می‌شوید	روشن	خاموش	–	○
عملکرد چراغ‌های خوش‌آمدگویی وقتی درب‌ها با کلید قفل برقی درب باز می‌شوند	روشن	خاموش	–	○
عملکرد چراغ‌های خوش‌آمدگویی زمانی‌که درب باز می‌شود	روشن	خاموش	–	○
کم‌نور شدن چراغ‌های خوش‌آمدگویی زمانی‌که آن‌ها خاموش می‌شوند	طولانی	کوتاه	–	○

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

سفارشی‌سازی خودرو

- زمانی‌که عملکرد قفل کردن درب خودرو وابسته به سرعت و عملکرد قفل کردن درب وابسته به تعویض دنده هر دو فعال باشند، عملکردهای قفل درب مانند زیر انجام می‌شود.
  - زمانی‌که اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی به‌جز موقعیت پارک P قرار می‌گیرد، تمام درب‌ها قفل می‌شوند.
  - اگر خودرو با تمام درب‌های قفل شده شروع به حرکت کند، عملکرد قفل کردن درب وابسته به سرعت فعال نمی‌شود.
  - اگر خودرو با باز بودن قفل درب شروع به حرکت کند، عملکرد قفل کردن درب وابسته به سرعت فعال می‌شود.
- درصورت غیرفعال بودن سیستم ورود و استارت هوشمند، باز نمودن قفل درب هوشمند را نمی‌توان سفارشی‌سازی کرد.
- زمانی‌که درب‌ها پس بازنمودن قفل درب‌ها، بسته باقی بمانند و تایمر عملکرد قفل کردن اتوماتیک درب فعال شود، سیگنال‌ها (آژیر) براساس تنظیمات عملکرد چراغ‌های فلاشر تولید می‌شوند.
- بعضی تنظیمات با استفاده از یک کلید یا صفحه سیستم صوتی تغییر می‌یابند، اگر تنظیمات به‌وسیله کلید تغییر کنند تنظیمات تغییر یافته در صفحه سیستم صوتی نشان داده نمی‌شود تا دکمه استارت در موقعیت خاموش off و سپس روشن IGNITION ON قرار بگیرد.

هشدار

پیشگیری‌هایی در ارتباط با سفارشی‌سازی

از آنجا که حین سفارشی‌سازی، موتور باید روشن باشد، از پارک خودرو در مکانی امن با تهویه مناسب اطمینان حاصل نمایید. در مکان‌های بسته همانند پارکینگ، ممکن است دود اگزوز حاوی مونوکسیدکربن (CO) خطرناک جمع شده و وارد خودرو شود که می‌تواند منجربه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

توجه

حین سفارشی‌سازی

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، حین سفارشی‌سازی مشخصه‌ها، موتور را روشن نگه دارید.

کیان باتری

موارد قابل ریست کردن

پس از انجام مواردی همچون اتصال مجدد باتری یا انجام تعمیرونگهداری روی خودرو، آیتم‌های زیر برای عملکرد عادی سیستم‌ها باید ریست شود.

عملکرد	تنظیمات پیش‌فرض	تنظیمات سفارشی
سیستم هشدار فشار باد لاستیک	• با تغییر سرعت خودرو فشار باد لاستیک تغییر می‌کند • هنگام تغییر سایز لاستیک • حین جابه‌جا کردن لاستیک	صفحه ۶۱۵
نگهداری روغن	• پس از انجام نگهداری	صفحه ۶۰۴
سنسور تشخیص فاصله هوشمند (ICS)*	• پس از اتصال مجدد یا شارژ باتری	صفحه ۳۹۱
درب پشتی برقی*	• پس از اتصال یا شارژ باتری	صفحه ۱۵۹

*: درصورت تجهیز

کیان باتری

برنامه سرویس و نگهداری (بجز آفریقای جنوبی)

عملیات سرویس و نگهداری: I = بازدید

R = تعویض یا روانکاری

	فواصل سرویس	برحسب کیلومتر کارکرد								ماه
	برحسب کیلومتر کارکرد یا زمان (هرکدام زودتر فرا برسد)	×1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80
		×1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48
	قطعات اصلی موتور									
1	تسمه دینام			I		I		I		I	24
2	روغن موتور		R	R	R	R	R	R	R	R	12
		زمانی‌که پیغام یادآوری سرویس و نگهداری ظاهر می‌شود، تعویض شود. " نکته ۱ را ببینید"									
3	فیلتر روغن موتور		R	R	R	R	R	R	R	R	12
		زمانی‌که پیغام یادآوری سرویس و نگهداری ظاهر می‌شود، تعویض شود. " نکته ۱ را ببینید"									
4	سیستم بخاری و خنک‌کاری موتور " نکته ۲ را ببینید"					I				I	24
5	مایع خنک‌کننده موتور " نکته ۳ را ببینید"					I				I	-
6	اتصالات و لوله‌های اگزوز			I		I		I		I	12
	سیستم جرقه										
7	شمع‌ها							R			-
8	باتری		I	I	I	I	I	I	I	I	12

کیان باتری

عملیات سرویس و نگهداری: I = بازدید

R = تعویض یا روانکاری

	فواصل سرویس	برحسب کیلومتر کارکرد									ماه
	برحسب کیلومتر کارکرد یا زمان (هرکدام زودتر فرا برسد)	×1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		×1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
	سیستم کنترل آلایندگی و سوخت										
9	فیلتر سوخت "نکات ۴ و ۵ را ببینید"									R	96
10	سیستم تزریق سوخت	افزودنی تمیزکننده انژکتور مخصوص لکسوس را هر 10000km (6000miles) اضافه نمایید. "نکات ۶ و ۷ را ببینید"									
11	فیلتر هوای موتور			I		R		I		R	I: 24 R: 48
12	درب باک سوخت، لوله‌های سوخت‌رسانی، اتصالات و شیر کنترل بخارات سوخت "نکته ۲ را ببینید"					I				I	24
13	جعبه کنیستر					I				I	24
	شاسی و بدنه										
14	پدال ترمز و ترمز دستی		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	لنت‌ها و دیسک‌های ترمز		I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	روغن ترمز		I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
17	لوله‌ها و شیلنگ‌های ترمز			I		I		I		I	12
18	پمپ خلاء بوستر ترمز (در صورت تجهیز)	هر 200000km (120000miles) بازدید شود.									
19	غربیلک فرمان، اتصالات و جعبه فرمان			I		I		I		I	12
20	گردگیر پلوس			I		I		I		I	24
21	سیبک و گردگیر			I		I		I		I	12
22	روغن گیربکس اتوماتیک (شامل دیفرانسیل جلو)					I				I	24
23	روغن کمک گیربکس (مدل‌های AWD)			I		R		I		R	I: 12 R: 48

کیان باتری

عملیات سرویس و نگهداری: I = بازدید
R = تعویض یا روانکاری
T= سفت کردن با گشتاور مخصوص

	فواصل سرویس	برحسب کیلومتر کارکرد									ماه
	برحسب کیلومتر کارکرد یا زمان (هرکدام زودتر فرا برسد)	×1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		×1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
	شاسی و بدنه										
24	روغن دیفرانسیل عقب (مدل‌های AWD)			I		R		I		R	I: 12 R: 48
25	گاردان (مدل‌های AWD)			T		T		T		T	T: 12
26	سیستم تعلیق جلو و عقب			I		I		I		I	12
27	لاستیک‌ها و فشار باد لاستیک‌ها		I	I	I	I	I	I	I	I	6
28	چراغ‌ها، بوق، برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی‌ها		I	I	I	I	I	I	I	I	6
29	فیلتر هوای تهویه مطبوع		R	R	R	R	R	R	R	R	-
	مقدار گاز تهویه مطبوع			I		I		I		I	12

نکته:

۱. پس از گذشت ۱۲ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر از آخرین باری که فیلتر و روغن موتور را تعویض نموده‌اید حتی اگر پیغام یادآوری موعد سرویس نمایش داده نشد، نسبت به تعویض فیلتر و روغن موتور با هم اقدام نمایید.

۲. پس از ۸۰۰۰۰ کیلومتر (۴۸۰۰۰ مایل)، هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر (۱۲۰۰۰ مایل) یا ۱۲ ماه بازدید، انجام شود.

۳. اولین‌بار در ۱۶۰۰۰۰ کیلومتر (۱۰۰۰۰۰ مایل) و سپس هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر (۵۰۰۰۰ مایل) تعویض شود.

۴. شامل فیلتر سوخت موجود در باک.

۵. هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر (۳۶۰۰۰ مایل) یا ۷۲ ماه در برزیل تعویض شود.

۶. محلول افزودنی تمیزکننده انژکتور اصلی تویوتا.

۷. تمیزکننده انژکتور را هنگامی‌که پیغام یادآوری سرویس و نگهداری سیستم سوخت‌رسانی مجدداً ظاهر شود حتی پیش از رانندگی برای ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰ مایل) از آخرین سرویس و نگهداری انژکتور، اضافه نمایید.

کیان باتری

چه باید کرد اگر...
(برطرف کردن مشکل) ۷۵۸
قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو ۷۶۲
آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان
خودرو ۷۶۵

در خودروهای مجهزبه سیستم موقعیت‌یاب، در مورد سیستم‌های زیر مراجعه نمایید به "کتابچه راهنمای سیستم موقعیت‌یاب".

- سیستم موقعیت‌یاب
- سیستم صوتی/ بصری
- مانیتور کمکی پارک لکسوس
- مانیتور دید پاناروما

کیان باتری

چه باید کرد اگر ... (برطرف کردن مشکل)

درصورتی‌که مشکلی داشتید، پیش از تماس با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس موارد زیر را کنترل نمایید.

درب‌ها قفل نمی‌شوند، قفل درب‌ها باز نمی‌شود، باز یا بسته نمی‌شود

سوئیچ‌تان را گم کرده‌اید

- اگر سوئیچ‌های مکانیکی را گم کرده‌اید، سوئیچ‌های مکانیکی اصلی جدید در نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس قابل ساخت است. (← صفحه ۱۳۶)
- اگر ریموت را گم کرده‌اید، احتمال سرقت خودرو به‌شدت افزایش می‌یابد. بلافاصله با نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید. (← صفحه ۱۳۸)

قفل درب‌ها باز نمی‌شود یا درب‌ها قفل نمی‌شود

- باتری ریموت ضعیف شده یا خالی شده است؟ (← صفحه ۶۳۸)
- آیا دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دارد؟
  حین قفل کردن درب‌ها، دکمه استارت را خاموش کنید. (← صفحه ۲۴۷)
- آیا ریموت داخل خودرو است؟
  حین قفل کردن درب‌ها، از همراه داشتن ریموت اطمینان حاصل نمایید.
- به دلیل شرایط امواج رادیویی، به‌درستی عمل نمی‌کند. (← صفحه ۱۷۰)

درب عقب باز نمی‌شود

- آیا عملکرد قفل کودک فعال شده است؟
  زمانی‌که قفل کودک فعال شده باشد، درب عقب از داخل باز نمی‌شود. درب عقب را از بیرون باز کرده و سپس قفل کودک را غیر فعال نمایید. (← صفحه ۱۴۳)

کیان باتری

اگر فکر می‌کنید مشکلی وجود دارد

موتور روشن نمی‌شود

- آیا دکمه استارت را حین فشار دادن کامل پدال ترمز فشار داده‌اید؟ (← صفحه ۲۴۶)
- آیا اهرم تعویض دنده در دنده پارک P قرار دارد؟ (← صفحه ۲۴۸)
- آیا ریموت قابل شناسایی در داخل خودرو است؟ (← صفحه ۱۶۸)
- آیا قفل غربیلک فرمان بازشده است؟ (← صفحه ۲۴۸)
- آیا باتری ریموت ضعیف یا خالی شده است؟
  دراین صورت موتور را به روش موقتی روشن کنید. (← صفحه ۷۱۲)
- آیا باتری خالی از شارژ شده است؟ (← صفحه ۷۱۴)

حتی با فشار پدال ترمز دنده از پارک P خارج نمی‌شود

- آیا دکمه استارت در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دارد؟
  اگر پس از فشار دادن پدال ترمز، حین قرار داشتن دکمه استارت در حالت روشن IGNITION ON نمی‌توانید دنده را آزاد نمایید (← صفحه ۵۲۶)

پس از خاموش کردن موتور، غربیلک فرمان را نمی‌توان چرخاند

- برای جلوگیری از سرقت خودرو، فرمان به‌طور اتوماتیک قفل می‌شود. (← صفحه ۲۴۸)

نمی‌توان با استفاده از شیشه بالابرهای برقی شیشه‌ها را باز و بسته نمود.

- آیا دکمه قفل شیشه بالابرها فشرده شده است؟
  اگر دکمه قفل شیشه بالابرها فشرده شود، شیشه بالابرهای برقی به‌جز شیشه بالابر راننده عمل نخواهد کرد. (← صفحه ۲۱۰)

دکمه استارت به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود

- اگر برای مدتی طولانی خودرو در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY، یا روشن IGNITION ON (موتور کار نمی‌کند) باقی بماند، عملکرد خاموش شدن دکمه استارت به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود. (← صفحه ۲۴۸)

کیان باتری



حین رانندگی بوق هشدار به‌صدا در می‌آید

- چراغ یادآور کمربند ایمنی در حال چشمک زدن است
  آیا راننده و سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را بسته‌اند؟ (← صفحه ۶۶۹، ۶۶۹)
- چراغ نشانگر ترمز دستی روشن است
  آیا ترمز دستی آزاد شده است؟ (← صفحه ۲۵۹)

بسته به موقعیت، انواع دیگر بوق‌های هشدار نیز ممکن است به‌صدا درآیند. (← صفحه ۶۶۶، ۶۷۳)



آژیر فعال شده و بوق به‌صدا در می‌آید (خودروهای مجهزبه بوق هشدار)

- آیا حین تنظیمات بوق هشدار کسی درون خودرو درب را باز کرده است؟
  سنسور آن را شناسایی کرده و بوق هشدار به‌صدا درمی‌آید. (← صفحه ۸۳)

برای متوقف کردن بوق هشدار یکی از کارهای زیر را انجام دهید:

- با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت) یا عملکرد ورود قفل درب‌ها را باز کنید.
- موتور را استارت بزنید.



حین ترک خودرو بوق هشدار به صدا درمی‌آید.

- آیا پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شده است؟
  پیغام روی صفحه نمایش چند منظوره را کنترل نمایید. (← صفحه ۶۷۳)



چراغ هشدار روشن شده یا پیغام هشدار نمایش داده می‌شود

- حین روشن شدن چراغ هشدار یا نمایش پیغام هشدار، صفحه ۶۶۶، ۶۷۳ را مطالعه نمایید.

کیان باتری

هنگامی‌که مشکلی وجود دارد



اگر پنچر کرده اید

- خودروهای بدون لاستیک زاپاس

خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و لاستیک پنچر را با کیت پنچرگیری اضطراری به‌طور موقت تعمیر نمایید. (← صفحه ۶۹۳)

- خودروهای مجهزبه لاستیک زاپاس

خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و لاستیک پنچر را با لاستیک زاپاس تعویض نمایید. (← صفحه ۶۷۹)



خودرو گیر کرده است

- مراحل گیر کردن خودرو در گل، آشغال یا برف را دنبال نمایید.

(← صفحه ۷۲۲)

کیان باتری

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

(مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۵۲۵)

ماده ۱

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می‌شود:

۱. **خودرو**: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

۲. **عرضه‌کننده:** هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.

۳. **واسطه فروش:** هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می‌کند.

۴. **نمایندگی مجاز:** هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده‌دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵. **مصرف‌کننده:** هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶. **بهای خودرو:** مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه‌کننده قید گردیده است.

ماده ۲*

عرضه‌کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف‌کننده می‌باشد.

ماده ۳*

عرضه‌کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام به مصرف‌کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) برعهده عرضه‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱*- تعهدات عرضه‌کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می‌شود. عرضه‌کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی‌های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزش‌های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف‌کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

خیان بانری

تبصره ۲*- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگی‌های عرضه‌کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

ماده ۴*

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه‌کننده مکلف است حسب درخواست مصرف‌کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف‌کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می‌باشد.

تبصره ۲- عرضه‌کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می‌باشد.

ماده ۵*

عرضه‌کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف‌کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف‌کننده نماید.

تبصره*- استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

ماده ۶*

چنانچه انجام تعهدات عرضه‌کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش‌بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷*

هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش یا مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادر بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلااثر می‌باشد.

تبصره*- انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

کیان باتری

ماده ۸*

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹

عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف‌کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰

آئین‌نامه اجرائی این قانون (به‌ویژه در مورد ملاک‌های ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

کیان باتری

آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده۱ـ ضوابط مندرج دراین آیین نامه شامل تمام عرضه‌کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.

ماده۲ـ در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف ـ قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو ـ مصوب ۱۳۸۶ـ

ب ـ وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ ـ عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت ـ خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

ث ـ واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه‌کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه‌کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج ـ نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ ـ شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می‌باشد.

ح ـ دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ ـ خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

د ـ خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت «برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه» از سوی عرضه‌کننده برای مصرف‌کننده انجام می‌شود.

ذ ـ خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف‌کننده ارائه می‌شود.

ر ـ خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه‌ای، ملی، بین‌المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

کیان باتری

ز ـ ضمانت‌نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه‌کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه‌کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف‌کننده می‌شود.

ژ ـ استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه‌کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س ـ کتابچه راهنمای مصرف‌کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه‌کننده به مصرف‌کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش ـ تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و درصورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص ـ قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.

ض ـ شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه‌کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه‌کننده انتخاب می‌شود.

ط ـ نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور ـ مصوب ۱۳۹۲ـ با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف‌کننده، از وی دریافت می‌شود .

ظ ـ خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف‌کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع ـ عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ ـ قطعه ایمنی خودرو : قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره ـ فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف ـ عیب ایمنی: عیـوبـی که احتمـال ایجـاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره ـ وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق ـ قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

کیان باتری

ک ـ استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندگی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبصره ـ استانداردهای فنی شرکت‌های عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده۳ـ عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع‌رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره ـ عرضه‌کننده موظف است حداقل دو روزکاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده۴ـ عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع‌رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

ضوابط و روش‌های مختلف فروش

	تحویل فوری	پیش فروش		مشارکت در تولید	سفارشی تعداد محدود
		قطعی	عادی		
قیمت	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت توافقی زمان عقد قرارداد
حداکثر تاریخ تحویل	سی روز	نه ماه	دوازده ماه	سه سال	داخلی سه ماه وارانتی چهار ماه
حداقل سود مشترک	ـ	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	ـ
حداقل سود انصراف (درصد)	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی

کیان باتری

جبران تاخیر در تحویل	دو و نیم درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سه درصد ماهانه
شرایط	نداشتن تعهدات معوق	_	_	در صورت عدم امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارانتی نمی‌شود.	در صورت تاخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.

- در کلیه روش‌ها، اطمینان از تامین CKD/CBU و شماره‌گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.
- در کلیه روش‌ها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می‌باشد.
- در صورت استفاده از تسهیلات بانک‌ها، موسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن حصول اطمینان عرضه‌کننده از تامین و پرداخت تسهیلات توسط بانک‌ها، موسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ به متقاضی بیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه الزامی است.

* تعهدات معوق : در فروش‌های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سر رسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

تبصره۱ـ حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می‌باشد.

تبصره ۲ـ سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

ماده۵ ـ عرضه‌کننده موظف است قبل از اقدام به پیش‌فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده۶ ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف‌کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف‌پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف‌کننده، الزامی است.

کیان باتری

تبصره ـ هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.

ماده۷ ـ عرضه‌کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.
تبصره۱ـ عرضه‌کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.
تبصره۲ـ در صورتی که مصرف‌کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه‌کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تسویه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه‌کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف‌کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.
تبصره۳ ـ در صورت اعلام انصراف مصرف‌کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین‌نامه محاسبه و پرداخت می‌شود. عرضه‌کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف‌کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف‌کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود.
تبصره۴ ـ در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف‌کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸ ـ عرضه‌کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف‌کننده در الحاقیه قرارداد منعقده، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.
تبصره ـ در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف‌کننده بر عهده عرضه‌کننده است.

ماده ۹ـ عرضه‌کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف‌کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.
تبصره ۱ـ عرضه‌کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. درغیر این صورت عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف‌کننده اقدام نماید.
تبصره ۲ـ در صورتی که مصرف‌کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه‌کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف‌کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.
تبصره۳ ـ عرضه‌کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف‌کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین‌نامه رفتار نماید.

ماده۱۰ـ عرضه‌کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت،کتابچه راهنمای مصرف‌کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده ارائه نماید.

کیان باتری

ماده۱۱ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:
الف ـ فرآیند فروش.
ب ـ فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف‌کننده.
پ ـ بازرسی قبل از تحویل خودرو.
ت ـ حمل مناسب خودرو از محل عرضه‌کننده تا نمایندگی مجاز.
ث ـ نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز خود.
ج ـ پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه‌ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.
چ ـ راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو.
ح ـ نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.
خ ـ نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود.
د ـ ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود.
ذ ـ اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.
ر ـ نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز.
ز ـ ساز وکار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.
ژ ـ نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.
س ـ نظام ارایه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده۱۲ـ دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس،کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل یک سال می‌باشد.
تبصره ۱ـ عرضه‌کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف‌کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف‌کننده اعلام گردد.
تبصره۲ـ ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می‌باشد.
تبصره ۳ـ عرضه‌کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.
تبصره ۴ـ تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی‌گردد.

ماده۱۳ـ کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.
تبصره۱ـ فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده ازجمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

کیان باتری

تبصره۲ـ عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

ماده۱۴ـ عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف‌کننده خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت عرضه‌کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.

ماده ۱۵ـ مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه‌کننده می‌باشد.

ماده۱۶ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف‌کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف‌کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده۱۷ـ عرضه‌کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه اقدام نماید.
تبصره۱ـ مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأییدشده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف‌کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.
تبصره۲ـ در صورت مراجعه مصرف‌کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.
تبصره۳ـ در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندگی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه‌کننده خودرو می‌باشد.

ماده ۱۸ـ ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:
الف ــ خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می شود.

کیان باتری

ب ــ خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می شود.

پ ــ خودروی سنگین (مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ت ــ موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

تبصره۱ـ در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره۲ـ عرضه‌کننده موظف است راساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو درکمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره۳ـ در صورتی که توقف خودرو ی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف‌کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه‌کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می‌باشد.

ماده۱۹ـ عرضه‌کننده موظف است راساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف‌کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف‌کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰ـ عرضه‌کننده موظف است راساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره ـ عرضه‌کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه‌های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱ـ عرضه‌کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی‌های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه‌گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه‌کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف‌کننده را به ایشان تسلیم می‌نماید.

کیان بانری

ماده ۲۲ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه‌گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه‌کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف‌کننده را به ایشان تسلیم می‌نماید.
تبصره ـ عرضه‌کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳ـ عرضه‌کننده موظف است نمایندگی‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴ـ نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف‌کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف‌کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.
تبصره ـ نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف‌کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵ـ چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف‌کننده گردد، عرضه‌کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد.

ماده ۲۶ـ تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷ـ عرضه‌کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه‌ای برای واسطه‌ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف‌کننده اقدام نماید. تبصره ـ شرکت عرضه‌کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

کیان باتری

ماده ۲۹ـ مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه‌کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه‌کننده و مصرف‌کننده، راساً از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف‌کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره۱ـ دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌باشد.

تبصره۲ـ سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیأت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست‌های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره۳ـ ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق‌الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید.

تبصره۴ـ کلیه نهادها و سازمان‌هایی که مصرف‌کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره۵ ـ سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰ـ عرضه‌کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذیربط آن ایجاد نماید.

تبصره ۱ـ نظارت و ارزیابی ادواری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش‌های ارزیابی به وزارت و عرضه‌کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می‌باشد.

تبصره۲ـ عرضه‌کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه‌کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱ـ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲ـ تصمیم‌نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.

کیان باتری

توجه

جهت اطلاع از نام و نشانی عاملیت‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش به آدرس اینترنتی www.lrtoya.com قسمت عاملیت‌ها مراجعه شود.

جهت استفاده از امداد جاده‌ای ایرتویا، با شماره ۷۳۴۵۶-۰۲۱ تماس گرفته و سپس عدد ۴ را شماره‌گیری نمایید.

با مراجعه به سایت www.lrtoya.com بخش محصولات نوع خودرو را انتخاب و مصرف سوخت شهری، ترکیبی و جاده‌ای را مشاهده نمایید.

اقدام تحویلی همراه خودروی نو به شرح ذیل می‌باشد:
مثلث خطر، زاپاس (در صورت تعبیه زاپاس از سوی سازنده برای خودرو، کیت پنچری شامل کمپرسور باد برقی و مایع نشت‌گیر ارائه می‌شود)، آچار مخصوص باز کردن پیچ قفل رینگ (در صورت تجهیز تایر به پیچ قفل رینگ)، آچارچرخ، جک، کیف ابزار، راهنمای مالک فارسی، کفپوش (در صورت درخواست به هنگام خرید خودرو)

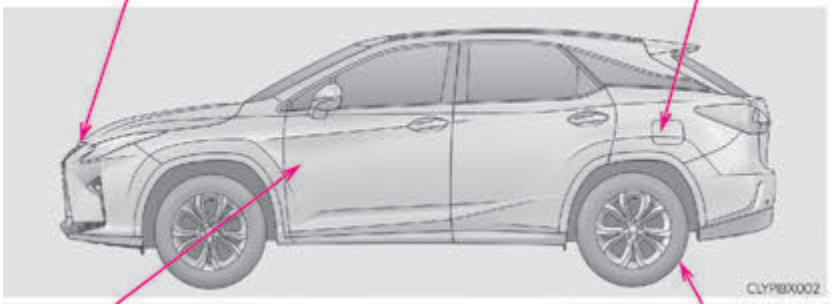
میزان مصرف سوخت به شرح جدول ذیل می باشد :	
مصرف سوخت	لیتر
شهری	۷
جاده ای	۵
ترکیبی	۶

کیان باتری

اطلاعات مرتبط با پمپ بنزین

درب باک سوخت
صفحه ۲۸۹

ضامن قفل کاپوت
صفحه ۵۹۷



فشار باد لاستیک
صفحه ۷۳۷

اهرم ضامن قفل درب موتور
صفحه ۵۹۷

ظرفیت باک سوخت (مرجع)	۷۲(19.0 gal.,15.8 Imp. gal.) لیتر
نوع سوخت	محدوده اروپا : بنزین بدون سرب مورد تایید استانداردهای اروپا EN228 محدوده بجز اروپا : تنها بنزین بدون سرب صفحه ۷۲۹
فشار باد لاستیک سرد	صفحه ۷۳۷
ظرفیت روغن موتور (تخلیه و پر کردن مرجع)	◄ RX350 با فیلتر ۵/۵L (5.8 qt.,4.8 Imp. qt.) بدون فیلتر ۵/۳L (5.6 qt.,4.7 Imp. qt.) ◄ RX200t با فیلتر ۴/۹L (5.2 qt.,4.3 Imp. qt.) بدون فیلتر ۴/۷L (5.0 qt.,4.1 Imp. qt.)
نوع روغن موتور	صفحه ۷۳۰

کیان باتری

Owner's Manual

LEXUS

RX200t



گارانتی ایرتویا ضامن امنیت و آرامش

کیان باتری