

دفترچه راهنمای استفاده خودرو

SWM



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

مقدمه

برای انتخاب این محصول از شما تشکر می‌کنیم، لطفاً برای رانندگی صحیح، ایمن و نگهداری صحیح خودروی خود این کتابچه راهنما را بدقت مطالعه فرمائید.

تمامی نمایندگان مجاز شرکت سیف خودرو با این محصول آشنایی کامل داشته و برای ارائه‌ی خدمات پس از فروش به شما، کاملاً آماده هستند. در صورت نیاز با نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت سیف خودرو تماس بگیرید. ما برای شما راه‌حل‌های مناسب و سرویس‌های مورد نیاز را فراهم خواهیم کرد. پس از مطالعه‌ی کتابچه‌ی راهنما، لطفاً آن را در دسترس خود در مکانی داخل خودرو قرار دهید تا در صورت نیاز به آن دسترسی داشته باشید. در صورت فروش خودرو، لطفاً دفترچه‌ی راهنما را به مالک جدید تحویل دهید تا از شیوه‌ی صحیح رانندگی و استفاده از این خودرو مطلع گردد. تصاویر موجود در این دفترچه تنها برای استفاده‌ی صحیح و درک مناسب خواننده می‌باشد. برای حمایت از سیف خودرو از شما تشکر می‌کنیم و برای شما آرزوی یک تجربه‌ی لذت‌بخش رانندگی داریم.

تمام حقوق محفوظ است

لطفاً بدون مجوز کتبی از کارخانه، کل یا بخشی از کتاب را کپی برداری نکنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که از کتابچه راهنما می‌توان برای مدل‌های G01 و G01F استفاده کرد. این کتابچه حاوی روش استفاده از تمامی تجهیزات می‌باشد که شامل آپشن‌های انتخابی و قطعات خاص نیز می‌شود؛ بنابراین ممکن است بعضی از تجهیزات مورد اشاره در کتابچه‌ی راهنما با خودروی شما مطابقت نداشته باشد. برای اطلاع دقیق از تجهیزات خودروی خود، لطفاً به اطلاعات فروش و نمایندگی فروشی که خودرو خود را از آنجا تهیه کرده‌اید، مراجعه کنید.

به‌روزرسانی کتابچه‌ی راهنما

تمامی اطلاعات موجود در این کتابچه تا لحظه‌ی چاپ آن به‌روزرسانی شده‌اند. اما از آنجایی که شرکت سیف خودرو همیشه و در همه حال در حال بهبود مستمر محصولات خود می‌باشد، محتویات کتابچه‌ی راهنما ممکن است بدون اطلاع قبلی به‌روزرسانی گردد.

بنابراین ممکن است برخی از تجهیزات خودروی شما با تصاویر موجود در این کتابچه‌ی راهنما تفاوت‌هایی داشته باشند.

سیستم صوتی تصویری (مالتی‌مدیا)

لطفاً کتابچه‌ی راهنمای سیستم صوتی تصویری را همراه خود (داخل خودرو) داشته باشید.

سرویس و نگهداری خودرو

لطفاً سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای را پس از رانندگی برای مسافت‌ها و زمان مشخص‌شده، فقط در نمایندگی‌های مجاز شرکت سیف خودرو انجام دهید، در غیر این صورت هرگونه ایراد و آسیب‌های وارده به خودرو خارج از تعهد گارانتی و وارانتهی خواهد بود.

کتابچه‌ی راهنمای خودرو و کتابچه‌ی سرویس نگهداری، قراردادی بین سازنده و مالکان را در مورد خودرو جهت فسخ مسئولیت ارائه‌ی گارانتی، حقوق و الزامات خدمات پس از فروش را تعریف و مشخص می‌کند.

اگر از خودرو به صورت غیر صحیح استفاده گردد یا بدون کسب اجازه‌ی کتبی اقدام به تعمیر، نگهداری، تنظیم و باز کردن قطعات کنید، حق درخواست جبران هزینه‌های مرتبط و رفع ایرادات مرتبط ذیل شرایط گارانتی و وارانتهی را از دست خواهید داد و نماینده‌ی مجاز شرکت سیف خودرو درخواست شما را رد خواهد کرد.

در صورتی که پس از مطالعه‌ی دقیق کتابچه‌ی راهنما، مطلبی برای شما شفاف نیست، لطفاً به نمایندگی مجاز شرکت سیف خودرو مراجعه نمایید.

دایره با خط مورب درون آن به معنی
"انجام دادن ممنوع است" می باشد.



هشدار

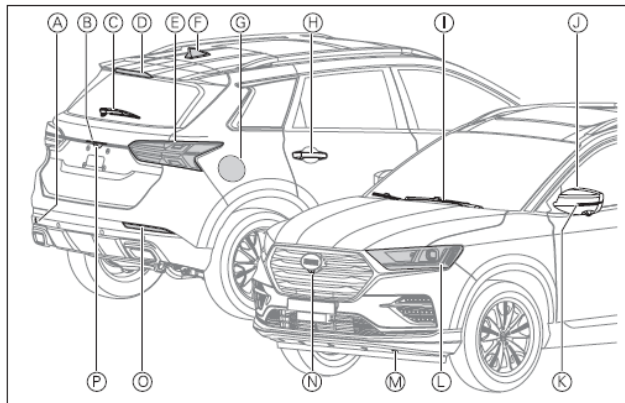
عدم توجه به این علامت ممکن است منجر به آسیب جدی جسمانی و یا حتی مرگ گردد. این هشدار کارهایی که باید یا نباید انجام شود تا احتمال آسیب جسمی یا مرگ شما یا دیگران کاهش یابد را به شما یادآوری می کند.



توجه

عدم توجه به این علامت ممکن است منجر به آسیب خودرو یا سایر تجهیزات گردد. این علامت کارهایی که باید یا نباید انجام شود تا احتمال آسیب به خودرو یا سایر تجهیزات کاهش یابد، را مشخص میکند.

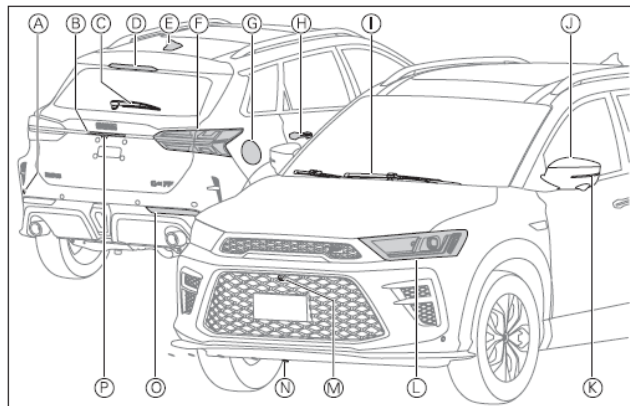
تصویر خودرو (مدل G01)



- ① برف پاک کن جلو
- ② آینه‌ی جانبی
- ③ چراغ راهنمای جانبی
- ④ مجموعه چراغ جلو
- ⑤ سنسور سیستم هشدار برخورد
- ⑥ دوربین جلو
- ⑦ چراغ مه شکن عقب
- ⑧ دوربین عقب

- ⑨ سنسور پارک عقب
- ⑩ چراغ پلاک
- ⑪ برف پاک کن عقب
- ⑫ چراغ ترمز
- ⑬ مجموعه چراغ عقب
- ⑭ آنتن
- ⑮ درب مخزن سوخت
- ⑯ دستگیره‌ی بیرونی درب

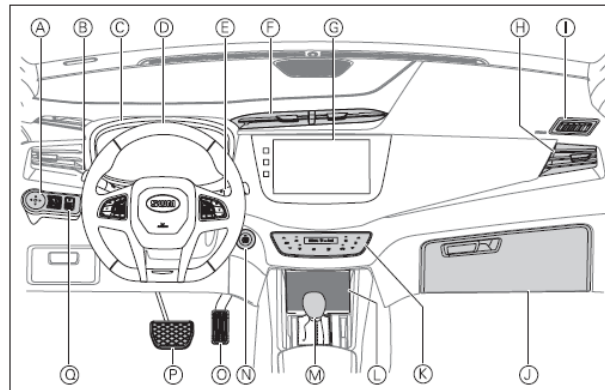
تصویر خودرو (مدل G01F)



- ① برف پاک کن جلو
- ② آینه‌ی جانبی
- ③ چراغ راهنمای جانبی
- ④ مجموعه چراغ جلو
- ⑤ سنسور سیستم هشدار برخورد
- ⑥ دوربین جلو
- ⑦ چراغ مه شکن عقب
- ⑧ دوربین عقب

- ⑨ سنسور پارک عقب
- ⑩ چراغ پلاک
- ⑪ برف پاک کن عقب
- ⑫ چراغ ترمز
- ⑬ مجموعه چراغ عقب
- ⑭ آنتن
- ⑮ درب مخزن سوخت سوخت
- ⑯ دستگیره‌ی بیرونی درب

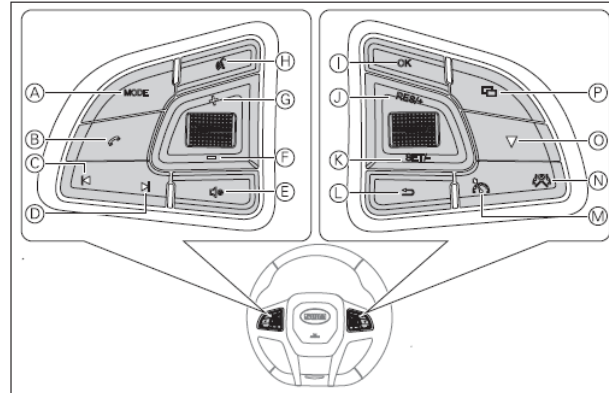
تصویر داخل خودرو



- محفظه‌ی داشبورد (J)
- پنل کنترل تهویه‌ی مطبوع (K)
- محفظه‌ی مرکزی داشبورد (L)
- اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک (M)
- دکمه‌ی استارت (N)
- پدال گاز (O)
- پدال ترمز (P)
- کلید تنظیم ارتفاع چراغ‌ها (Q)

- کلید تنظیم آینه‌های جانبی (A)
- کلید ترکیبی چراغ‌ها (B)
- صفحه کیلومتر (C)
- غربیلک فرمان (D)
- کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن‌ها (E)
- خروجی مرکزی هوا (F)
- صفحه نمایشگر سیستم صوتی تصویری (G)
- خروجی جانبی هوا (H)
- خروجی هوای گرم کن شیشه‌ی جانبی (I)

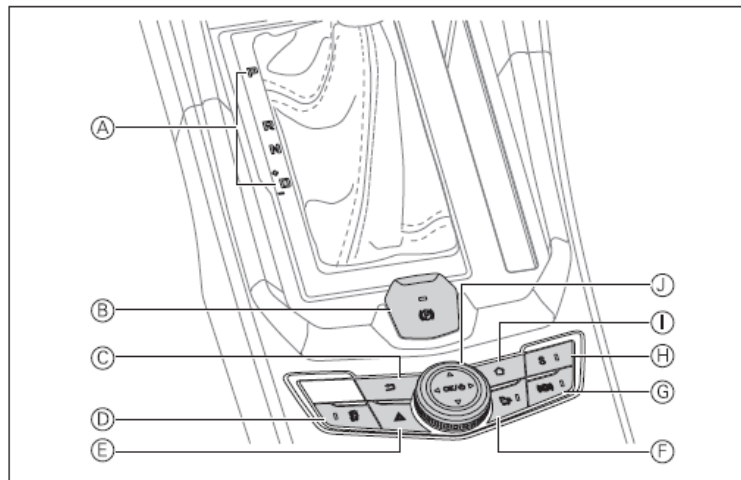
کلیدهای غربیلک فرمان



- ① ورود/ اجرا
- ② تنظیم سرعت خودرو/ افزایش سرعت RES/+
- ③ تنظیم سرعت خودرو/ کاهش سرعت SET/-
- ④ بازگشت
- ⑤ کلید اصلی کروزر کنترل/ لغو (cancel) کروزر کنترل
- ⑥ بالا/ پایین
- ⑦ منو

- Ⓐ حالت (mode)
- Ⓑ پاسخ تماس
- Ⓒ تعویض -
- Ⓓ تعویض +
- Ⓔ بی صدا
- Ⓕ صدا -
- Ⓖ صدا +
- Ⓗ فرمان صوتی

کنسول وسط (مدل I)



- Ⓕ سنسور هشدار برخورد
- Ⓖ شارژ بی سیم
- Ⓗ حالت اسپرت (Sport)
- Ⓘ خانه (Home)
- Ⓙ کلید کنترل سیستم صوتی تصویری

- Ⓐ حالات دنده
- Ⓑ کلید ترمز پارک برقی
- Ⓒ بازگشت
- Ⓓ خروج
- Ⓔ چراغ هشدار خطر

فهرست

کلیات	سوئیچ هوشمند، استفاده از درب‌ها، شیشه‌ها، صندلی‌ها، کلیدهای ترکیبی و سایر تجهیزات خودرو
رانندگی	روشن کردن موتور، تعویض دنده، صفحه کیلومتر و قابلیت‌های خاص خودرو
ایمنی	تجهیزات عملیاتی مانند سیستم ضد سرقت، کمر بند ایمنی و کیسه هوا که برای محافظت از خودرو و یا سرنشینان استفاده می‌شوند.
شرایط اضطراری	روش برخورد با ترکیدگی تایر، جوش آوردن موتور و دیگر مسائل
سرویس نگهداری	بازدیدهای روزانه و سرویس‌های ادواری
اطلاعات فنی	مشخصات فنی اساسی و روغن‌های خودرو

کلیات

سوئیچ هوشمند	۸
کارت کد سوئیچ	۸
معرفی	۸
تعویض باتری	۱۰
سیستم ورود و استارت بدون کلید (PEPS)	۱۱
معرفی سیستم	۱۱
برد مؤثر	۱۱
شرایطی که بر عملکرد سیستم تأثیر می‌گذارد	۱۱
قفل کردن و باز کردن دربها	۱۲
قفل کردن و باز کردن دربها بوسیله PEPS	۱۲
قفل کردن و باز کردن به وسیله دکمه‌های سوئیچ هوشمند	۱۲
قفل کردن و باز کردن به وسیله کلید مکانیکی	۱۲
باز کردن درب بوسیله دستگیره داخلی	۱۳
قفل مرکزی	۱۳
باز کردن درب عقب	۱۳
سایر قابلیت‌ها	۱۵
قفل کودک	۱۶
باز کردن و بستن شیشه‌های جانبی	۱۷
باز کردن و بستن	۱۷
سایر قابلیت‌ها	۱۸
دریچه سقف	۲۰
باز کردن و بستن دریچه سقف	۲۰
باز کردن و بستن آفتابگیر	۲۱
سایر قابلیت‌ها	۲۲
راه‌اندازی	۲۲

سوخت‌گیری	۲۳
درب موتور	۲۴
باز کردن	۲۴
بستن	۲۴
صندلی	۲۵
زیر سری	۲۵
صندلی‌های جلو	۲۵
صندلی‌های عقب	۲۷
آینه‌ها	۲۹
آینه وسط	۲۹
آینه‌های جانبی	۲۹
غریبک فرمان	۳۱
تنظیم غریبک فرمان	۳۱
کنترل چراغ‌ها	۳۲
موقعیت چراغ‌ها	۳۲
کلید ترکیبی چراغ‌ها	۳۳
چراغ هشدار خطر (فلاشر)	۳۴
چراغ رانندگی در روز	۳۵
چراغ بدرقه	۳۵
روشن شدن نقاط کور	۳۵
تنظیم ارتفاع چراغ‌ها	۳۶
چراغ‌های داخلی	۳۶
کنترل برف‌پاک‌کن‌ها	۳۸
برف‌پاک‌کن جلو	۳۸
برف‌پاک‌کن عقب	۳۸
بوق	۳۹

۶۶.....	حالت اسپرت
۶۷.....	دوره‌ی آب‌بندی
۶۷.....	تایر
۶۷.....	لنت ترمز
۶۷.....	موتور
۶۸.....	رانندگی در شرایط سخت
۶۸.....	رانندگی در مه
۶۸.....	رانندگی در روزهای بارانی
۶۸.....	عبور از آب
۶۹.....	رانندگی در فصل گرم
۷۰.....	رانندگی در فصل سرد
۷۱.....	سیستم پایش فشار باد تایر
۷۲.....	سیستم هشدار برخورد
۷۴.....	دوربین دنده عقب
۷۵.....	دوربین ۳۶۰ درجه
۷۶.....	سیستم هشدار خروج از خطوط جاده
۷۷.....	سیستم هشدار تصادف از جلو
۷۸.....	سیستم کروز کنترل
۸۰.....	سیستم‌های ایمنی کمکی
۸۰.....	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۸۱.....	سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD)
۸۱.....	سیستم ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA)
۸۱.....	سیستم الکترونیکی کنترل پایداری (ESC)
۸۲.....	سیستم کنترل نیروی کشش (TCS)
۸۲.....	سیستم کمکی شروع به حرکت در سراشیبی (HAC)
۸۳.....	سیستم کنترل آلودگی
۸۵.....	صفحه کیلومتر

۴۰.....	سیستم تهویه‌ی مطبوع
۴۰.....	معرفی
۴۲.....	خروجی‌های هوا
۴۴.....	تجهیزات داخلی
۴۴.....	آفتابگیر
۴۴.....	دستگیره سقفی
۴۴.....	فضای ذخیره‌سازی (برای گذاشتن اشیاء)
۴۷.....	تجهیزات برقی
۵۰.....	طاقچه عقب
۵۱.....	سیستم صوتی تصویری
	رانندگی
۵۴.....	قواعد کلی
۵۴.....	قبل از حرکت
۵۵.....	در طول حرکت
۵۷.....	ایمنی سرنشینان
۵۷.....	پارک کردن خودرو
۵۸.....	رانندگی اقتصادی (باصرفه)
۵۹.....	دکمه استارت
۶۰.....	روشن و خاموش کردن موتور
۶۰.....	روشن کردن
۶۰.....	خاموش کردن
۶۲.....	ترمز پارک
۶۲.....	ترمز پارک الکترونیکی (EPB)
۶۳.....	گیربکس اتوماتیک
۶۳.....	معرفی
۶۵.....	شروع حرکت
۶۶.....	پارک کردن

مرکز اطلاعات	۸۶
چراغ های هشدار و نشانگرها	۹۳

ایمنی

کمربند ایمنی	۱۰۱
طریقه ی استفاده صحیح از کمربند ایمنی	۱۰۱
پیش کشنده کمربند ایمنی ردیف جلو	۱۰۱
تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی ردیف جلو	۱۰۳
استفاده از کمربند ایمنی	۱۰۳
کیسه هوا	۱۰۶
کیسه هوا جلو	۱۰۶
کیسه هوا جانبی	۱۰۹
کیسه هوا پرده ای	۱۱۰
سیستم نگهداری کودک	۱۱۱
انواع صندلی های کودک	۱۱۱
نقاط اتصال صندلی کودک	۱۱۱
مشخصات صندلی کودک	۱۱۲
نصب صندلی کودک	۱۱۲
ایموبلایزر	۱۱۴
سیستم ضد سرقت	۱۱۵
معرفی	۱۱۵
فعال کردن	۱۱۵
غیرفعال کردن	۱۱۵
شرایط روشن شدن آژیر	۱۱۵
خاموش کردن آژیر	۱۱۵

شرایط اضطراری

ابزارها	۱۱۸
---------------	-----

تایر زاپاس	۱۱۹
تعویض تایر	۱۲۰
گیر کردن چرخ ها	۱۲۴
باتری کمکی	۱۲۵
کاهش توان الکتریکی (تخلیه شدن باتری)	۱۲۵
دستورالعمل کمک گرفتن از باتری	۱۲۵
جوش آوردن موتور	۱۲۶
راه حل	۱۲۶
جلوگیری از جوش آوردن موتور	۱۲۶
حمل خودرو	۱۲۷

سرویس و نگهداری

محفظه موتور	۱۲۹
سطح مایعات	۱۳۱
روغن موتور	۱۳۲
مایع خنک کننده ی موتور	۱۳۳
روغن ترمز	۱۳۴
مایع شیشه شور	۱۳۵
فیوزها	۱۳۶
سرویس و نگهداری چراغ ها	۱۳۸
بازدید لامپ ها	۱۳۸
تعویض لامپ	۱۳۸
نگهداری تیغه برف پاک کن ها	۱۳۹
تعویض تیغه برف پاک کن جلو	۱۳۹
تعویض تیغه برف پاک کن عقب	۱۳۹
نگهداری تایرها	۱۴۰
بازدید تایرها	۱۴۰

۱۴۱.....	سطح تایر
۱۴۱.....	جابه جایی تایر
۱۴۲.....	نگهداری دریچه سقف
۱۴۲.....	تعداد دفعات نگهداری های روزانه
۱۴۳.....	نگهداری قسمت های بیرونی
۱۴۳.....	شست و شوی خودرو
۱۴۳.....	پولیش کردن بدنه
۱۴۴.....	تعمیر رنگ
۱۴۵.....	سرویس نگهداری قسمت های داخلی
۱۴۵.....	موکت
۱۴۵.....	پارچه
۱۴۵.....	چرم
۱۴۵.....	شیشه ها
۱۴۵.....	کمربند ایمنی
۱۴۶.....	نگهداری و انبارش بلندمدت
	مشخصات فنی
۱۴۹.....	ابعاد
۱۵۳.....	مشخصات فنی موتور
۱۵۴.....	مشخصات فنی شاسی
۱۵۵.....	مایعات و روغن ها
۱۵۶.....	مشخصات لامپ ها
۱۵۷.....	فهرست علائم

کلیات

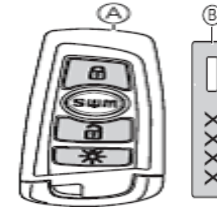
۸	سوئیچ هوشمند
۱۱	سیستم ورود و استارت بدون کلید
۱۲	قفل کردن و باز کردن دربها
۱۶	قفل کودک
۱۷	باز کردن و بستن شیشه‌های جانبی
۲۰	دریچه سقف
۲۳	سوخت گیری
۲۴	درب موتور
۲۵	صندلی
۲۹	آینه‌ها
۳۱	غربلک فرمان
۳۲	کنترل چراغ‌ها
۳۸	کنترل برف پاک کن ها
۳۹	بوق
۴۰	سیستم تهویه مطبوع
۴۴	تجهیزات داخلی
۵۱	سیستم صوتی تصویری



Ⓐ قفل

Ⓑ باز

Ⓒ مکان یابی



Ⓐ سوئیچ هوشمند

Ⓑ کارت کد سوئیچ

⚠ توجه

- ♦ تغییر فرکانس و افزایش قدرت انتقال بدون کسب اجازه از سازنده ممنوع می‌باشد. اضافه کردن آنتن خارجی و تعویض آنتن اصلی بدون کسب اجازه از سازنده ممنوع است.
- ♦ ایجاد هرگونه تداخل امواج مضر که مانع ارتباط رادیویی شود، ممنوع است. در صورت مشاهده‌ی هر نوع تداخل، تا برطرف کردن علت اصلی، از سیستم استفاده نکنید.
- ♦ استفاده از این سیستم در هواپیما و یا نزدیک فرودگاه ممنوع است.
- ♦ فشردن پشت سر هم دکمه‌ها ممنوع است. حداقل زمان بین فشردن دکمه‌ها ۱ ثانیه می‌باشد.

⚠ توجه

کارت کد سوئیچ:

- ♦ کارت کد سوئیچ، حاوی تمامی اطلاعات مورد نیاز برای ساخت سوئیچ جدید می‌باشد، اگر سوئیچ خود را گم کنید، می‌توانید مستقیماً با همراه داشتن کارت کد سوئیچ، سوئیچ نو را از نمایندگی مجاز شرکت سیف خودرو تهیه کنید.
- ♦ کارت کد سوئیچ را باید در شرایط مناسب و خارج از خودرو نگهداری کنید.

قفل

در شرایطی که تمامی درب‌های جانبی و درب عقب بسته هستند و دکمه استارت در وضعیت قفل (LOCK) می‌باشد. دکمه قفل (LOCK) را فشار دهید، تا تمامی درب‌ها قفل شوند. با فشردن این دکمه، چراغ‌های راهنما یک بار خاموش و روشن می‌شوند.

اگر این دکمه را در شرایطی که درب‌ها قفل باشند و دکمه استارت در وضعیت OFF باشد، دو بار متوالی فشار دهید چراغ‌های راهنما چهاربار خاموش و روشن شده و بوق دوبار به صدا در می‌آید

توجه



اگر چراغ‌های راهنما روشن و خاموش نشدند، لطفاً بررسی کنید که تمامی درب‌های جانبی، درب عقب و درب موتور کاملاً بسته باشند. به هر حال، مرکز اطلاعات نکات مربوطه را یادآوری خواهد کرد.

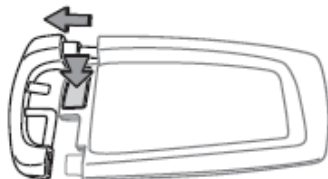
باز

وقتی تمام درب‌ها قفل هستند، دکمه باز (UNLOCK) را فشار دهید تا تمامی درب‌های جانبی و درب عقب از حالت قفل خارج شده و باز شوند. با فشردن این دکمه، چراغ‌های راهنما دو بار خاموش و روشن می‌شوند.

مکان یابی

هنگامی که درب‌ها قفل هستند، کلید مکان یابی (LOCATE) را بر روی کلید هوشمند فشار دهید تا عملکرد مکان‌یابی وسایل نقلیه فعال شود. در این حالت، چراغ‌های راهنما ۴ بار روشن و خاموش می‌شوند.

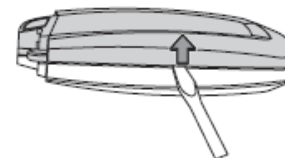
خارج کردن کلید



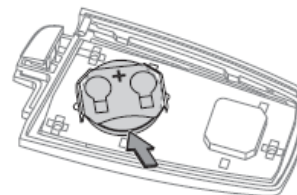
کلید را می‌توان با فشردن ضامن آن بر روی سوئیچ هوشمند، از محل خود خارج کرد.

تعویض باتری

۱. کلید را از محل خود خارج کنید.



۲. قاب پشت سوئیچ هوشمند را به آرامی به وسیله‌ی پیچ‌گوشتی دوسو جدا کنید.



۳. باتری را در جهت نشان داده‌شده در شکل، فشار دهید تا از محل خود خارج

شود، باتری نو را در جهت عکس در محل خود قرار دهید.

قطب مثبت باتری باید رو به بالا باشد.

مدل باتری: CR2032

۴. قاب پشت سوئیچ هوشمند را ببندید.

۵. کلید را در محل خود، در سوئیچ هوشمند قرار دهید.

توجه

برای اطمینان از عملکرد مناسب سوئیچ هوشمند پس از تعویض باتری به موارد زیر توجه نمایید:

- ♦ دستان خود را کاملاً خشک کنید، رطوبت باعث زنگ‌زدگی باتری می‌شود.
- ♦ قسمت‌های دیگر سوئیچ هوشمند را باز نکنید.
- ♦ قطب‌های باتری باید در جهت صحیح قرار بگیرند.
- ♦ هیچ قطعه‌ای را در طول تعویض باتری گم نکنید.

هشدار

- ♦ از آنجایی که باتری و قطعات باز شده‌ی آن کوچک هستند، آن‌ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید. زیرا در صورت بلعیده شدن، می‌تواند منجر به خفگی و یا حتی مرگ گردد.
- ♦ لطفاً باتری استفاده شده را بر اساس قوانین محلی بازیافت نمایید. بازیافت نامناسب باتری، برای محیط زیست و انسان مضر خواهد بود.

سیستم ورود و استارت بدون کلید (PEPS)

معرفی سیستم

PEPS مخفف شده‌ی عبارت Passive entry passive start می‌باشد (سیستم ورود و استارت بدون کلید)
می‌توانید عملیات زیر را به وسیله‌ی سوئیچ هوشمند انجام دهید.

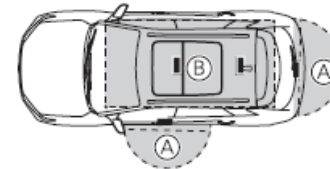
♦ ورود

می‌توانید بدون استفاده از کلید درب‌ها را باز یا قفل کنید.

♦ روشن کردن موتور

در صورتی که سوئیچ هوشمند داخل خودرو باشد، می‌توانید موتور را روشن کنید یا وضعیت دکمه استارت را تغییر دهید.

برد مؤثر



محدوده‌ی برد قفل درب‌ها

خودرو به چهار عدد آنتن فرکانس پایین مجهز شده است، تا از حصول حداکثر برد مفید برای سوئیچ هوشمند اطمینان حاصل شود.

♦ در صورتی که سوئیچ هوشمند در فاصله‌ی ۱,۲ متری از دستگیره‌ی خارجی درب راننده باشد، میتوان تمامی درب‌های جانبی و درب عقب را قفل و یا باز کرد.

- ♦ در صورتی که سوئیچ هوشمند در فاصله‌ی ۱,۲ متری دکمه‌ی درب عقب باشد، می‌توان درب عقب را باز کرد.
- ♦ در صورتی که سوئیچ هوشمند داخل خودرو باشد، شما می‌توانید موتور را روشن کنید یا وضعیت دکمه استارت را تغییر دهید.

توجه



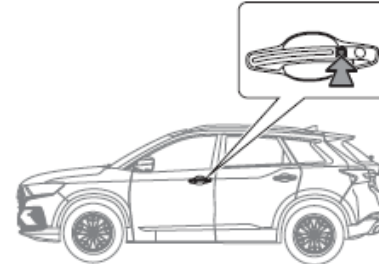
در صورتی که سوئیچ هوشمند در برد مؤثر قرار داشته باشد، هرکسی می‌تواند درب‌ها را باز یا قفل کند.

شرایطی که بر عملکرد سیستم تأثیر می‌گذارد

- امواج رادیویی که در PEPS استفاده می‌شوند، ضعیف هستند؛ بنابراین ارتباط بین سوئیچ هوشمند و خودرو در شرایط زیر ممکن است تحت تأثیر قرار بگیرد:
- ♦ باتری سوئیچ هوشمند تخلیه شود.
- ♦ در نزدیکی مکان‌هایی مثل آنتن‌های تلویزیونی، ایستگاه‌های رادیویی، صفحه نمایش‌های بزرگ، فرودگاه و سایر مکان‌هایی که سیگنال‌های رادیویی قوی و یا پارازیت تولید یا ارسال می‌کنند.
- ♦ سوئیچ هوشمند با یک وسیله‌ی فلزی تماس داشته باشد یا با فلز پوشانده شده باشد.
- ♦ چندین سوئیچ هوشمند در نزدیکی خودرو باشد.
- ♦ رادیوهای قابل حمل، کامپیوتر شخصی، تلفن همراه، تلفن ماهواره ای یا سایر وسایل ارتباط بی‌سیم در نزدیکی خودرو وجود داشته باشد.
- ♦ سوئیچ هوشمند به زمین بسیار نزدیک باشد یا در ارتفاع بیشتری نسبت به خودرو باشد.

قفل کردن و باز کردن دربها

قفل کردن و باز کردن دربها بوسیله PEPS



قفل کردن و باز کردن به وسیله دکمه‌های سوئیچ هوشمند
قفل کردن: دکمه‌ی قفل (LOCK) روی سوئیچ را فشار دهید.
باز کردن: دکمه باز (UNLOCK) بر روی سوئیچ را فشار دهید.

قفل کردن و باز کردن به وسیله کلید مکانیکی

در شرایطی که ریموت عمل نمی‌کند، شما می‌توانید از کلید مکانیکی برای باز کردن درب‌ها استفاده کنید. کلید را وارد قفل روی دستگیره کنید.

- ♦ با چرخاندن در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت همه‌ی درب‌ها به صورت هم‌زمان قفل می‌شوند.
- ♦ با چرخاندن در جهت مخالف قفل همه‌ی درب‌ها به صورت هم‌زمان باز می‌شود.

باهمراه داشتن سوئیچ هوشمند می‌توان درب‌ها را به وسیله‌ی PEPS باز یا قفل کرد. قفل کردن: با فشردن میکروسوئیچ روی دستگیره‌ی درب، همه‌ی درب‌ها قفل می‌شوند و چراغ‌های راهنما یک بار خاموش و روشن می‌شوند.

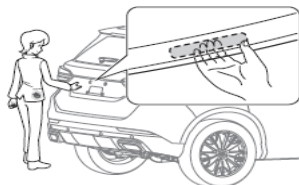
باز کردن: وقتی درب‌ها قفل شده‌اند، با فشردن میکروسوئیچ روی دستگیره درب، قفل تمامی درب‌ها باز می‌شوند و چراغ‌های راهنما دو بار خاموش و روشن می‌شوند.

توجه



- ♦ در صورتی که سوئیچ هوشمند زیادی به خودرو نزدیک باشد (کم‌تر از ۴ cm) یا فاصله‌ی آن از خودرو بیش از ۱۲۰ cm باشد، میکروسوئیچ عمل نخواهد کرد.
- ♦ در صورتی که بوق به صدا درآید، لطفاً بررسی نمایید که درب‌های جانبی، درب عقب و درب موتور کاملاً بسته باشند. به هر حال، مرکز اطلاعات نکات مرتبط را یادآوری خواهد کرد.

دکمه‌ی قفل مرکزی بر روی درب راننده قرار دارد.
در صورتی که درب‌ها قفل باشند، با فشردن کلید مربوطه می‌توان درب‌ها را باز کرد
و مجدداً قفل کرد.
باز کردن درب عقب



♦ روش I
در صورتی که سوئیچ هوشمند در فاصله‌ی ۱,۲ متری دستگیره‌ی درب راننده باشد.
با فشار دادن میکروسوئیچ دستگیره‌ی درب راننده، قفل تمامی درب‌ها و درب عقب
به صورت خودکار باز می‌شوند و شما می‌توانید درب عقب را باز کنید.

♦ روش II
در صورتی که سوئیچ هوشمند در فاصله‌ی ۱,۲ متری دکمه‌ی درب عقب باشد، با
فشاردن دکمه‌ی درب عقب می‌توانید آن را باز کنید.

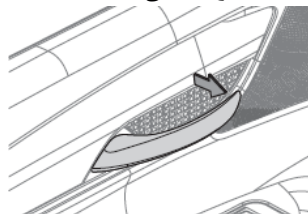
♦ روش III
پس از فشردن دکمه‌ی باز (UNLOCK) سوئیچ هوشمند، دکمه‌ی درب عقب را
فشار دهید تا باز شود.

هشدار



هنگامی که درب عقب باز است، خودرو را حرکت ندهید.

باز کردن درب بوسیله دستگیره داخلی



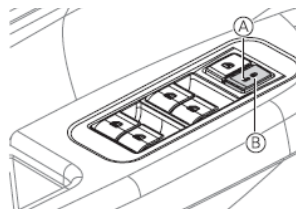
هنگامی که درب قفل می‌باشد، با یک بار کشیدن دستگیره داخلی، قفل درب باز
می‌شود؛ و اگر بار دیگر آن را بکشید درب باز می‌گردد.

توجه



قبل از بستن درب‌های عقب، لطفاً از غیر فعال بودن قفل کودک اطمینان حاصل
کنید؛ در غیر این صورت با کشیدن دستگیره‌ی داخلی، درب باز نخواهد شد.

قفل مرکزی



Ⓐ دکمه باز کردن

Ⓑ دکمه قفل کردن

توجه



- ♦ برای باز کردن و بستن درب عقب، نیروی زیاد اعمال نکنید، در غیر این صورت آسیب خواهد دید.
- ♦ در صورت مواجهه با وزش باد شدید و طوفان، هنگام استفاده از درب عقب (باز کردن و بستن) کاملاً دقت کنید تا درب آسیب نبیند.
- ♦ در صورتی که دمای محیط کم تر از 20°C باشد، جک های درب عقب توان نگه داشتن آن را نخواهند داشت.
- ♦ قبل از این که درب عقب کامل باز شود زیر آن نایستید، ممکن است درب پایین بیاید و به شما صدمه بزند.

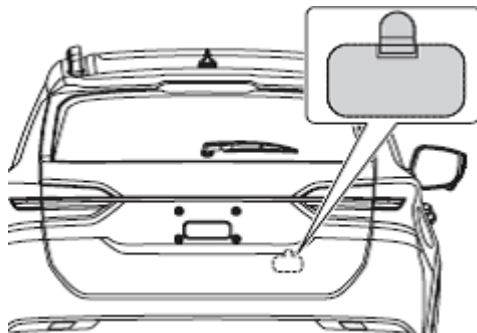
هشدار



- برای جلوگیری از آسیب دیدن جک های درب عقب موارد زیر را رعایت نمایید.
- ♦ از چسبیدن و اتصال اشیائی مثل برچسب، پلاستیک و مواد چسبی به میله ی جک درب عقب جلوگیری کنید. در غیر این صورت جک ها به نرمی باز نخواهند شد یا در طول باز شدن و بستن درب عقب، جک ها آسیب خواهند دید.
- ♦ لوازم جانبی سنگین بر روی درب عقب نصب نکنید. در صورتی که درب عقب بیش از اندازه سنگین شود، جک ها توانایی نگه داشتن آن را نخواهند داشت.
- ♦ کشیدن جک ها و همچنین وارد کردن نیروی جانبی به آن ها ممنوع است. در غیر این صورت جک ها خم شده و باز/ بسته نخواهند شد.

باز کردن اضطراری درب عقب

اگر به صورت تصادفی، شخصی داخل خودرو گیر کند؛ می توان درب عقب را به وسیله ی قابلیت باز کردن اضطراری درب عقب باز کرد.

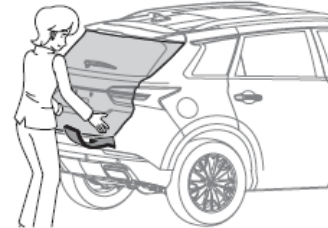


روش استفاده به این صورت می باشد:

۱. زیرسری های ردیف آخر را تا انتها جمع کنید.
۲. به محفظه ی بار خودرو بروید.
۳. درپوش ناحیه نشان داده شده در تصویر را برداشته و رشته ی کابل زیر درپوش را بکشید تا درب عقب باز شود.

بستن

۱. دستگیره کمکی درب عقب را بکشید و قبل از این که درب کاملاً بسته شود آن را رها کنید.



۲. درب عقب را هل دهید تا کاملاً بسته شود.

هشدار

- ♦ درب عقب باید پس از آن که کاملاً پایین آورده شد با هل دادن، بسته شود. بستن آن به وسیله‌ی دستگیره ممکن است باعث ضربه‌خوردن دست شما و یا حتی آسیب گردد.
- ♦ هنگام بستن درب عقب، احتیاط کنید که کیف یا لباس شما به درب گیر نکند.
- ♦ به کودکان اجازه‌ی باز کردن و بستن درب عقب را ندهید. بستن درب عقب می‌تواند باعث ضربه دیدن دست، سر، گردن و سایر اعضای بدن گردد.
- ♦ از حمل افراد در محفظه‌ی بار خودداری کنید.

سایر قابلیت‌ها

قفل‌شدن خودکار

در صورتی که وضعیت درب‌های جانبی، درب عقب و دکمه‌ی استارت ۳۰ ثانیه پس از باز کردن به وسیله‌ی PEPS یا ریموت تغییر نکند، تمام درب‌های جانبی و درب عقب به صورت خودکار قفل خواهند شد.

باز شدن قفل درب‌ها همزمان با توقف خودرو

در صورتی که تمامی درب‌های جانبی و درب عقب قفل باشند و وضعیت سوئیچ از ON به ACC/OFF تغییر داده شود به شرطی که سرعت خودرو پایین‌تر از ۳۰ km/h باشد، قفل تمامی درب‌های جانبی و در عقب به صورت خودکار باز خواهند شد.

قفل شدن خودکار درب‌ها حین حرکت

اگر درب‌های جانبی و درب عقب بسته باشند و قفل آنها در وضعیت باز قرار گرفته باشد، در صورتی که سرعت خودرو بیشتر از ۲۰ km/h شود، تمامی درب‌ها قفل خواهند شد.

باز شدن پس از تصادف

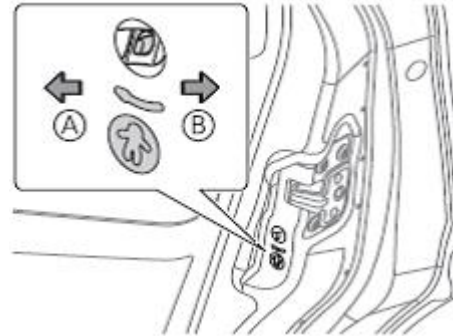
وقتی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد و سیستم یک برخورد شدید را شناسایی کند، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود و می‌توان درب عقب را با فشار دادن دکمه‌ی آن باز کرد.

قفل کودک

توجه

فقط درب‌های عقب مجهز به قفل کودک می‌باشند. در صورتی که کودکی به تنهایی در ردیف عقب نشسته است، لطفاً قفل کودک هر دو درب را فعال نمایید تا از تصادفات احتمالی به دلیل باز شدن ناخواسته درب جلوگیری شود.

توصیه می‌شود، کودکان فقط در ردیف عقب خودرو بنشینند. زیرا، ردیف عقب نسبتاً ایمنی بیشتری دارد. درب‌های عقب به قفل کودک مجهز شده‌اند که از باز شدن ناخواسته‌ی درب به وسیله‌ی کودکان جلوگیری خواهد کرد.



Ⓐ قفل کودک فعال

Ⓑ قفل کودک غیرفعال

توجه

پس از فعال کردن قفل کودک و در صورتی که قفل درب در حالت باز باشد، فقط می‌توان درب را از طریق دستگیره‌ی بیرونی آن باز کرد.

باز کردن و بستن شیشه‌های جانبی

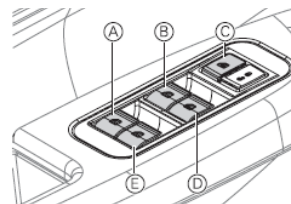
وقتی دکمه استارت در وضعیت ON باشد می‌توان آزادانه شیشه‌ها را بالا برد و پایین آورد.

توجه

قبل از بستن شیشه‌ها، لطفاً اطمینان حاصل کنید که اعضای بدن سرنشینان از شیشه فاصله‌ی مناسب داشته باشند.

باز کردن و بستن

کلیدهای سمت راننده



پنل اصلی کنترل شیشه‌ها بر روی درب راننده قرار دارد.

Ⓐ کلید کنترل شیشه‌ی عقب چپ

Ⓑ کلید کنترل شیشه‌ی راننده

Ⓒ کلید قفل شیشه‌ها

Ⓓ کلید کنترل شیشه‌ی سرنشین جلو

Ⓔ کلید کنترل شیشه‌ی عقب راست

♦ باز کردن شیشه

برای باز کردن شیشه، کلید شیشه‌ی مورد نظر را فشار داده و تا رسیدن شیشه به موقعیت دلخواه نگه دارید.

♦ بستن شیشه

برای بستن شیشه، کلید شیشه‌ی مورد نظر را به سمت بالا بکشید و تا بالا آمدن شیشه به میزان مورد نظر نگه دارید.

♦ قفل شیشه‌ها

اگر شما کلید قفل شیشه را فشار دهید، کلیدهای کنترل شیشه، بر روی درب‌های عقب و جلو راست عمل نخواهند کرد. با فشردن مجدد، قفل شیشه‌ها آزاد می‌شود.

هشدار

اگر در خودرو کودکی حضور دارد، شیشه‌ها را قفل کنید، تا از بازی با شیشه‌ها و بروز صدمه جلوگیری شود.

پایین آمدن خودکار با یک بار لمس

با فشردن کلید کنترل شیشه‌ی سمت راننده، شیشه تا انتها پایین می‌آید. برای نگه داشتن آن در میانه‌ی راه، کلید را یک لحظه به سمت بالا بکشید.

بالا آمدن خودکار با یک بار لمس

با بالا کشیدن کلید شیشه‌ی سمت راننده، شیشه تا انتها به صورت خودکار بالا می‌آید. برای نگه داشتن آن در میانه‌ی راه، کلید را یک لحظه به سمت پایین فشار دهید.

کلیدهای کنترل شیشه سرنشین جلو و ردیف عقب

بر روی هر کدام از درب‌های عقب و درب سرنشین جلو یک عدد کلید برای کنترل شیشه وجود دارد که به وسیله آن می‌توان شیشه‌ی مربوطه را بالا یا پایین برد.

♦ باز کردن شیشه

برای باز کردن شیشه، کلید مربوطه را فشار داده و تا زمانی که شیشه به میزان دلخواه پایین بیاید، نگه دارید.

شیشه‌های ردیف عقب و شیشه‌ی سمت سرنشین جلو نیز، قابلیت پایین آمدن خودکار با یک بار لمس را دارند. با فشار دادن کلید مربوطه، شیشه به صورت خودکار تا انتها پایین می‌آید.

♦ بستن شیشه

برای بستن شیشه، کلید مربوطه را بالا کشیده و تا رسیدن شیشه به موقعیت دلخواه، نگه دارید.

سایر قابلیت‌ها

باز کردن شیشه به وسیله‌ی ریموت

زمانی که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد، با فشار دادن و نگه‌داشتن دکمه باز کردن ریموت برای بیش از ۳ ثانیه هر چهار شیشه به صورت هم‌زمان باز می‌شوند.

بستن شیشه‌ها به وسیله‌ی ریموت

زمانی که دکمه‌ی استارت در حالت OFF قرار دارد، با فشار دادن و نگه‌داشتن دکمه‌ی قفل کردن ریموت برای بیش از ۳ ثانیه هر چهار شیشه به صورت هم‌زمان بسته خواهند شد.

توقف نرم شیشه‌ی راننده در انتهای کورس پایین آمدن

در طول پایین آمدن شیشه‌ی سمت راننده، شیشه در موقعیت خاصی به صورت خودکار متوقف می‌شود. برای پایین آمدن شیشه، کلید را مجدداً فشار دهید.

قابلیت تشخیص مانع

در طول بستن شیشه‌ی سمت راننده، در صورتی که شیئی بین آن و فریم وجود داشته باشد، شیشه به صورت خودکار متوقف شده و ۱۵۰ mm پایین خواهد آمد. اگر در زمان بالا رفتن شیشه‌ی سمت راننده، ضربه‌ای به آن وارد شود، حتی اگر مانعی هم بر سر راه آن نباشد، شیشه متوقف شده و ۱۵۰ mm پایین خواهد آمد.

هشدار

♦ هیچ وقت قابلیت تشخیص مانع را به وسیله‌ی اعضای بدن امتحان نکنید.

♦ در صورتی که در انتهای کورس بسته‌شدن شیشه شیئی بین شیشه و فریم قرار بگیرد، سیستم تشخیص مانع عمل نخواهد کرد.

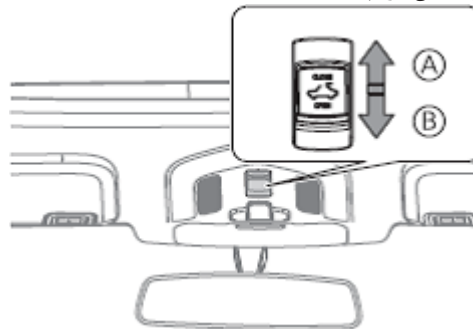
راه اندازی

در صورتی که برق خودرو به دلیل عدم شارژ باتری، ایراد در مدار و غیره، قطع شود، سیستم شیشه بالابر باید بر اساس دستورالعمل زیر مجدداً راه اندازی شود. در غیر این صورت ممکن است در قابلیت های پایین آمدن خودکار، بالا رفتن خودکار و باز کردن/ بستن به وسیله ی ریموت اشکال ایجاد گردد. روش راه اندازی:

۱. دکمه ی استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
۲. پس از این که تمام شیشه ها را به صورت کامل بستید، کلید همه ی شیشه ها را به ترتیب به سمت بالا (بستن) بکشید و ۲ تا ۵ ثانیه نگه دارید.
۳. تمامی شیشه ها را به وسیله ی کلید مربوط به خود (بر روی درب) یک بار، باز کنید و ببندید.

دریچه سقف

باز کردن و بستن دریچه سقف



Ⓐ باز کردن دریچه سقف

Ⓑ بستن دریچه سقف

باز کردن / بستن

- ♦ با کشیدن و نگهداشتن کلید دریچه سقف به عقب، دریچه سقف باز می‌شود. پس از رسیدن آن به موقعیت مورد نظر، کلید را رها کنید.
- ♦ با فشار دادن و نگهداشتن کلید دریچه سقف به سمت جلو، دریچه سقف بسته می‌شود. پس از رسیدن آن به موقعیت مورد نظر، کلید را رها کنید.

باز کردن و بستن خودکار

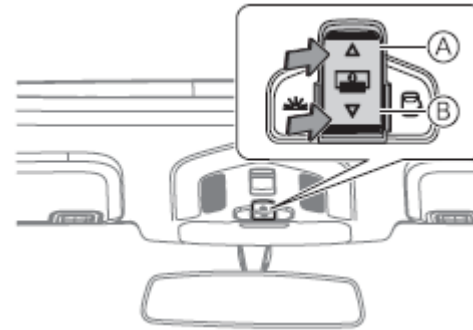
- ♦ هنگامی که دریچه سقف بسته است، کلید آن را به جلو فشار دهید تا به صورت خودکار با بیشترین زاویه به جلو متمایل شود. کلید را یک بار به عقب بکشید و رها کنید تا بسته شود.

- ♦ هنگامی که دریچه سقف بسته است، اگر کلید دریچه سقف یک بار به عقب کشیده شود، دریچه سقف به میزان $\frac{1}{2}$ کورس خود باز خواهد شد. دوباره کلید دریچه سقف را بکشید تا کاملاً باز شود.
- ♦ هنگامی که دریچه سقف باز است، کلید آن را یک بار به جلو فشار دهید و رها کنید تا دریچه سقف به صورت خودکار بسته شود.
- ♦ هنگامی که دریچه سقف به صورت خودکار در حال باز/ بسته شدن است، فشردن مجدد کلید آن باعث خروج از حالت حرکت خودکار می‌گردد.

⚠ هشدار

- ♦ هرگز در طول حرکت دست یا سر خود را از دریچه سقف خارج نکنید. در صورت وقوع تصادف یا ترمزگیری شدید، این عمل می‌تواند منجر به آسیب‌های جسمی جدی و یا حتی مرگ گردد.
- ♦ هنگام بستن دریچه سقف مراقب باشید اعضای بدن سرنشینان بین شیشه دریچه سقف و فریم آن قرار نداشته باشد، تا از آسیب‌های جسمی جلوگیری شود.
- ♦ اجازه‌ی استفاده‌ی کودکان از کلید دریچه سقف را ندهید، این عمل ممکن است منجر به آسیب‌های جسمی گردد.

باز کردن و بستن آفتابگیر



Ⓐ باز کردن آفتابگیر

Ⓑ بستن آفتابگیر

باز کردن / بستن آفتابگیر

- ♦ با فشار دادن و نگاه داشتن کلید باز کردن (A)، آفتابگیر باز می شود. پس از رسیدن آفتابگیر به موقعیت مورد نظر کلید را رها کنید.
- ♦ با فشار دادن و نگاه داشتن کلید بستن (B)، آفتابگیر بسته می شود. پس از رسیدن آفتابگیر به موقعیت مورد نظر، کلید را رها کنید.

باز کردن و بستن خودکار

- ♦ اگر کلید باز کردن (A) را یک بار فشار دهید و رها کنید، آفتابگیر به صورت خودکار تا میانه‌ی کورس خود باز می شود. اگر یک بار دیگر این کار را انجام دهید، آفتابگیر تا انتها باز می شود.
- ♦ اگر کلید بستن (B) را یک بار فشار دهید و رها کنید، آفتابگیر به صورت خودکار کاملاً بسته می شود.
- ♦ در حالی که آفتابگیر به صورت خودکار در حال باز شدن / بسته شدن است، فشار دادن کلید باعث می شود از حالت خودکار خارج شود.

توجه

وقتی آفتابگیر به میانه‌ی کورس خود می رسد، به صورت خودکار متوقف می شود، اگر کلید مربوطه مجدداً فشرده شود، آفتابگیر کاملاً باز / بسته می شود.

سایر قابلیت‌ها

قابلیت تشخیص مانع

در صورتی که دریچه سقف با مانعی در مسیر خود برخورد کند، متوقف شده و مقداری برمی‌گردد. برای بستن دریچه سقف مانع را برطرف کرده و به وسیله‌ی کلید، دریچه سقف را ببندید.

راه‌اندازی

راه‌اندازی دریچه سقف

در صورت بروز اختلال در سیستم، می‌توانید دریچه سقف را به وسیله‌ی دستورالعمل زیر مجدداً راه‌اندازی کنید.

کلید بستن دریچه سقف را فشار داده و نگه دارید. پس از ۱۵ ثانیه کلید را رها کنید تا سیستم مجدداً راه‌اندازی و بازیابی شود.

راه‌اندازی آفتابگیر

کلید باز کردن آفتابگیر را فشار داده و نگه دارید. پس از ۱۵ ثانیه، کلید را رها کنید، تا سیستم مجدداً بازیابی شود.

توجه

مخزن سوخت را کاملاً پر نکنید. وقتی نازل اتوماتیک جایگاه تزریق سوخت را برای اولین بار قطع می کند، سوخت گیری را متوقف کنید. در غیر این صورت سوخت وارد محفظه ی کنیستر شده و طول عمر آن را کاهش می دهد.

توجه

اقدامات ایمنی حین باز کردن / بستن درب مخزن سوخت

♦ در صورت شنیده شدن صدای جیرجیر، حین باز کردن درب پلاستیکی مخزن سوخت، کمی صبر کنید و درب را باز نکنید. پس از برطرف شدن صدا به آرامی به باز کردن ادامه دهید.

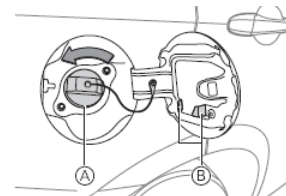
اقدامات ایمنی حین سوخت گیری

- ♦ فقط از سوخت با مشخصات سازگار با این خودرو استفاده کنید.
- ♦ موتور باید خاموش باشد.
- ♦ هر نوع آتش و حرارت بالا را از خودرو دور نگه دارید.
- ♦ به هیچ وجه تماس تلفنی نگیرید و به هیچ تماسی پاسخ ندهید.
- ♦ اقدامات ایمنی که در جایگاه به آن ها اشاره شده است را رعایت نمایید.



۱. در صورت حصول شرایط زیر، اهرم درب مخزن سوخت را بکشید تا باز شود:

- ♦ خودرو متوقف باشد
- ♦ قفل مرکزی در وضعیت باز باشد
- ♦ موتور خاموش باشد



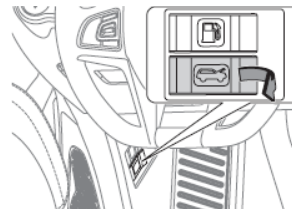
Ⓐ درب پلاستیکی مخزن سوخت

Ⓑ درب فلزی مخزن سوخت

۲. درب پلاستیکی مخزن سوخت را با چرخاندن در جهت خلاف عقربه های ساعت باز کرده و بر روی درب فلزی در محل نقطه ی B قرار دهید.
۳. پس از سوخت گیری، درب پلاستیکی مخزن سوخت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدای ضامن آن شنیده شود، سپس درب فلزی را ببندید.

بستن

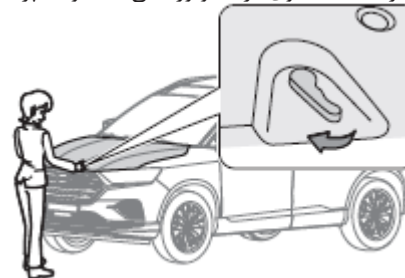
درب موتور را به پایین فشار دهید تا بسته شود.



⚠ هشدار

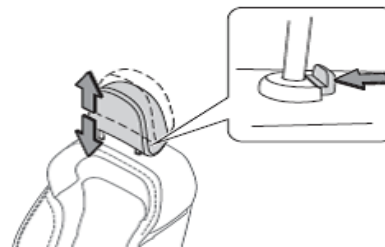
- ♦ پیش از بستن درب موتور، بررسی نمایید که اشیاء خارجی در محفظه‌ی موتور جا نمانده باشند.
- ♦ قبل از حرکت، از قفل شدن درب موتور اطمینان حاصل کنید.

۱. اهرم درب موتور که زیر داشبورد و مقابل راننده (روی ستون جلو چپ) قرار گرفته است را بکشید. جلوی درب موتور کمی بالا خواهد پرید.



۲. برای باز کردن درب موتور، آن را بالا بکشید و دست خود را وارد فاصله بین درب موتور و جلوپنجره کنید، قفل ثانویه را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت حرکت دهید.
۳. درب موتور را باز کنید و مقداری آن را بالا بیاورید. جک پنوماتیکی درب موتور را نگه خواهد داشت.

زیر سری تنظیم

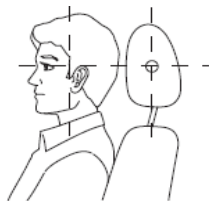


برای بالا آوردن زیر سری، آن را به سمت بالا بکشید تا به نقطه‌ی مورد نظر برسد. برای پایین آوردن زیر سری، ضامن آن را فشار داده و نگه دارید و هم‌زمان به پایین فشار دهید تا به ارتفاع مورد نظر برسد. برای باز کردن زیر سری، ضامن آن را فشار داده و به بالا بکشید تا از جای خود خارج شود.

هشدار

- ♦ پس از تنظیم زیر سری، آن را فشار دهید تا از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید.
- ♦ در صورتی که زیر سری باز شده باشد، رانندگی ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است به دلیل بروز تصادف، فشار بیش از حد به گردن وارد شده و منجر به آسیب و یا حتی مرگ گردد.
- ♦ در طول حرکت زیر سری را تنظیم نکنید و برای تنظیم آن توقف کنید.

مناسب‌ترین موقعیت



اگر ارتفاع زیر سری طوری تنظیم گردد که مرکز زیر سری در پشت گوش‌ها قرار گیرد، زیر سری بیشترین میزان محافظت را تأمین می‌کند. برای ردیف عقب، پایین‌ترین نقطه‌ی تنظیم زیر سری جهت استفاده سرنشینان نمی‌باشد. در طول استفاده از زیر سری، اطمینان حاصل کنید که زیر سری قفل شده باشد.

صندلی‌های جلو

تنظیم صندلی سرنشین جلو

♦ تنظیم موقعیت صندلی (جلو و عقب)



از وسط اهرم تنظیم بگیرید و آن را بالا بکشید.

صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید تا به موقعیت دلخواه برسد، سپس اهرم را رها کنید.

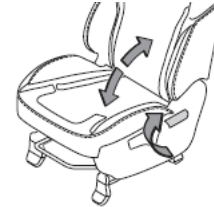
⚠ هشدار

♦ قبل از حرکت برای رانندگی راحت تر، صندلی را تنظیم نمایید و در موقعیت مناسب قرار دهید. در صورتی که صندلی به درستی تنظیم نشود، نه تنها منجر به افزایش احتمال بروز تصادفات خواهد شد، بلکه مانعی جهت عملکرد مناسب و کامل کمربند ایمنی، کیسه‌های هوا، زیر سری و سایر تجهیزات خواهد بود.

♦ در حال حرکت اقدام به تنظیم صندلی نکنید.

♦ تکیه‌گاه را بیش از حد به عقب متمایل نکنید (یا تکیه دادن با زاویه‌ی زیاد)، زیرا ممکن است کمربند از روی موقعیت کمر شما خارج گردد. کمربند ایمنی تنها در صورتی می‌تواند بیشترین میزان حفاظت را تأمین کند که راننده و سرنشین جلو تقریباً قائم بنشینند.

♦ تنظیم زاویه‌ی تکیه‌گاه

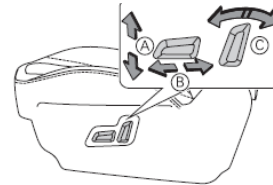


به تکیه‌گاه تکیه دهید. اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید. سپس به جلو یا عقب خم شوید تا تکیه‌گاه به زاویه‌ی دلخواه برسد، اهرم را رها کنید.

⚠ توجه

لطفاً تنها پس از بالا کشیدن اهرم تنظیم تکیه‌گاه اقدام به تنظیم آن کنید. در غیر این صورت صندلی دچار ایراد مکانیکی خواهد شد.

تنظیم صندلی راننده

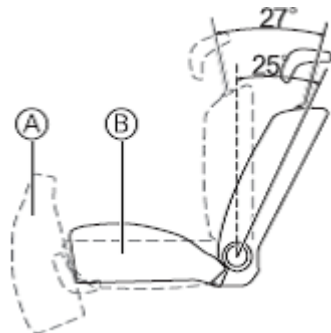


- Ⓐ تنظیم ارتفاع صندلی
- Ⓑ تنظیم موقعیت (جلو و عقب)
- Ⓒ تنظیم زاویه‌ی تکیه‌گاه

صندلی‌های عقب

صندلی‌های ردیف عقب با یک ساختار یکپارچه با تکیه‌گاه جدا طراحی شده‌اند. نشیمنگاه به بدنه محکم شده است و جدا نمی‌شود.

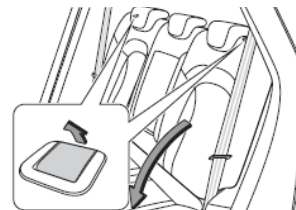
♦ تنظیم زاویه تکیه‌گاه



(A) بلند کردن نشیمن گاه صندلی به جلو

(B) جمع کردن (تا کردن) تکیه‌گاه

تکیه‌گاه طوری طراحی شده است که بتوان آن را تنظیم کرد. پس از آن که نشیمنگاه به جلو برگردانده شد، می‌توان تکیه‌گاه صندلی‌ها را خواباند.



اهرم تکیه‌گاه را بکشید و آن را در زاویه‌ی مناسب قرار دهید.

♦ جمع کردن (تا کردن) تکیه‌گاه

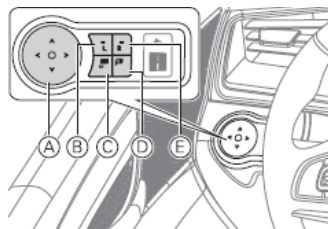
۱. زیر سری‌ها را در پایین‌ترین ارتفاع خود قرار دهید.
۲. برای جلوگیری از تداخل، حین تا کردن، کمربندهای ایمنی را جمع کنید.
۳. کابلی که در قسمت پایین و جلوی نشیمنگاه سمت راست قرار گرفته است را بکشید. قفل نشیمنگاه را آزاد کرده و آن را بلند کنید و برای برگرداندن نشیمنگاه، قسمت عقب آن را به سمت بالا بکشید.
۴. اهرم را بالا بکشید تا قفل تکیه‌گاه آزاد شود و آن را به سمت جلو بکشید.

هشدار

برای جلوگیری از هر نوع صدمه، لطفاً هنگام جمع کردن (تا کردن) تکیه‌گاه صندلی‌های ردیف عقب، موارد زیر را رعایت فرمایید:

- ♦ در طول حرکت اقدام به جمع کردن (تا کردن) صندلی‌ها نکنید.
- ♦ نشستن افراد بر روی صندلی‌های جمع شده (تا شده) و یا درون محفظه‌ی بار در طول حرکت ممنوع می‌باشد.
- ♦ به کودکان اجازه‌ی ورود به محفظه‌ی بار را ندهید.
- برای جلوگیری از هر نوع صدمه، لطفاً هنگام برگرداندن تکیه‌گاه صندلی‌های ردیف عقب به حالت عمودی، موارد زیر را رعایت نمایید:
- ♦ برای حصول اطمینان از قفل بودن تکیه‌گاه، آن را به جلو و عقب بکشید.
- ♦ بررسی کنید که کمربند ایمنی و یا ضامن آن، تاب نخورده باشد یا زیر صندلی نمانده باشد.
- ♦ جهت استفاده از کمربند ایمنی آن را در موقعیت مناسب قرار دهید.

آینه‌های جانبی



- Ⓐ کلید تنظیم آینه
- Ⓑ کلید انتخاب آینه‌ی سمت چپ
- Ⓒ کلید جمع کردن خودکار
- Ⓓ کلید جمع کردن دستی
- Ⓔ کلید انتخاب آینه‌ی سمت راست

تنظیم

دکمه‌ی استارت را در وضعیت ACC یا ON قرار دهید:

۱. کلید انتخاب آینه‌ی مورد نظر (چپ یا راست) را فشار دهید.
۲. با استفاده از کلید تنظیم آینه، آینه‌ی مربوطه را تنظیم کنید.

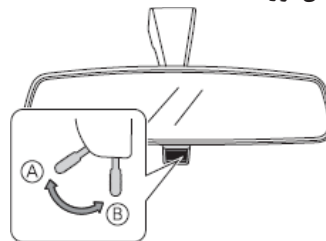
آینه‌ها باید کاملاً تمیز باشند. قبل از شروع به حرکت، آینه‌ها را طوری تنظیم کنید که بهترین میدان دید به دست آید.

هشدار

آینه‌ها را در حال حرکت تنظیم نکنید. در غیر این صورت، ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و منجر به تصادف گردد.

آینه وسط

قابلیت انحراف انعکاس نور



Ⓐ وضعیت عادی

Ⓑ وضعیت ضد انعکاس نور

با استفاده از این قابلیت، می‌توانید انعکاس نور چراغ‌های خودروهای پشت سری را کاهش دهید.

جمع کردن (تا کردن)

♦ روش I

زمانی که سوئیچ در وضعیت OFF، ACC یا ON قرار دارد کلید جمع کردن دستی آینه‌ها را فشار دهید تا جمع شوند، برای باز کردن آینه‌های جانبی مجدداً کلید را فشار دهید.

♦ روش II

اگر کلید جمع کردن خودکار را فشار دهید با تغییر وضعیت سوئیچ به وضعیت ON یا با باز کردن قفل دربها، آینه‌ها بصورت خودکار باز خواهند شد. هنگامی که آینه‌ها در وضعیت باز قرار دارند و وضعیت سوئیچ OFF می‌باشد، با فشردن کلید قفل کردن سوئیچ هوشمند، آینه‌ها به صورت خودکار جمع خواهند شد.

توجه

♦ هنگام حرکت، اقدام به تنظیم آینه‌ها نکنید.

♦ با آینه‌های جمع شده اقدام به حرکت نکنید، پیش از حرکت آینه‌ها باید باز شده و بدرستی تنظیم گردند.

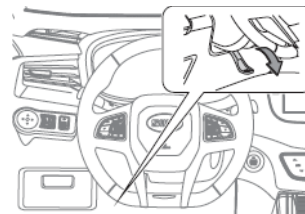
گرم‌کن آینه

در هوای سرد وقتی که آینه‌های جانبی را بخار گرفته است، با فشردن کلید گرم‌کن آینه‌های جانبی که بر روی پنل A/C (تهویه‌ی مطبوع) قرار دارد، آینه‌ها شروع به گرم شدن و بخارزدایی می‌نمایند و یک چراغ نشانگر روشن بودن گرم‌کن را اطلاع می‌دهد.

گرم‌کن آینه‌ها و شیشه‌ی عقب به صورت ترکیبی یک کلید دارند. پس از فشردن این کلید، آینه‌های جانبی و شیشه عقب شروع به گرم شدن و بخارزدایی می‌کنند. لطفاً در طول این فرایند آن‌ها را لمس نکنید.

غریبلیک فرمان

تنظیم غریبلیک فرمان



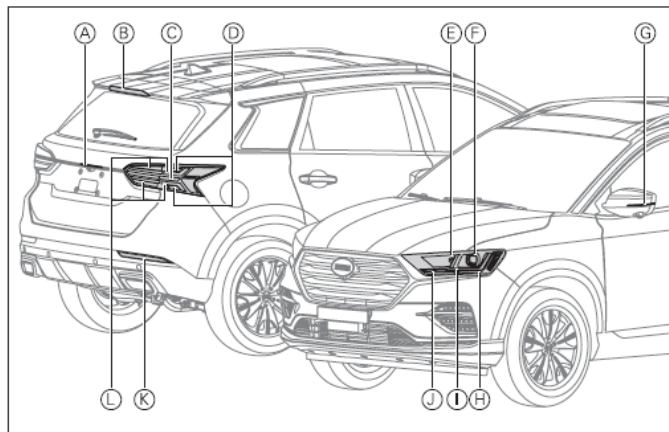
۱. اهرم تنظیم زیر غریبلیک را به پایین فشار دهید تا غریبلیک فرمان آزاد شود.
۲. غریبلیک را در راستای قفسه سینه‌ی خود قرار دهید.
۳. اهرم را به بالا بکشید تا غریبلیک قفل شود.
۴. غریبلیک را تکان دهید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

- ♦ غریبلیک فرمان را در حال حرکت تنظیم نکنید.
- ♦ پس از تنظیم غریبلیک، از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

کنترل چراغ‌ها

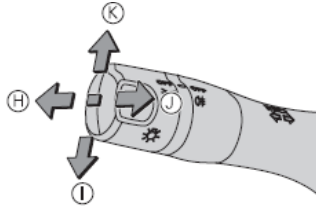
موقعیت چراغ‌ها



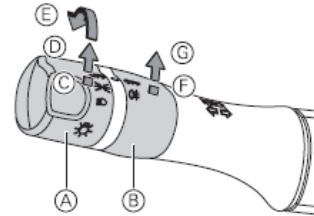
- چراغ راهنمای جانبی (G)
- چراغ راهنما (H)
- چراغ رانندگی در روز / چراغ موقعیت جلو (I)
- چراغ نقطه کور سمت چپ (J)
- چراغ مه‌شکن عقب (K)
- چراغ موقعیت عقب (L)

- چراغ پلاک (A)
- چراغ ترمز (B)
- چراغ راهنما (C)
- چراغ ترمز (D)
- نور بالا (E)
- نور پایین (F)

کلید ترکیبی چراغ‌ها



- Ⓔ چراغ‌های مه‌شکن عقب خاموش
- Ⓕ نور بالا روشن
- Ⓖ راهنمای سمت چپ روشن
- Ⓖ علامت با نور بالا
- Ⓖ راهنمای سمت راست روشن



- Ⓔ کلید اصلی
- Ⓕ کلید چراغ‌های مه‌شکن
- Ⓖ همه چراغ‌ها خاموش
- Ⓖ چراغ موقعیت روشن
- Ⓖ نور پایین
- Ⓖ چراغ‌های مه‌شکن خاموش

نور بالا/ نور پایین

برای روشن کردن نور بالا یا نور پایین، دکمه‌ی استارت را در وضعیت ON قرار دهید.

♦ نور پایین

کلید را در موقعیت روشن کردن نور پایین قرار دهید تا نور پایین روشن شود.

♦ نور بالا

هنگامی که چراغ نور پایین روشن است، با فشار دادن کلید ترکیبی عمود به غریبک فرمان، نور بالا را روشن می‌گردد. در این وضعیت نور پایین هم روشن می‌ماند.

هشدار

در طول حرکت، از چراغ موقعیت برای روشن کردن مسیر استفاده نکنید؛ زیرا ممکن است باعث بروز تصادف گردد! دلیل این موضوع این است که چراغ موقعیت نور کافی برای روشن کردن جاده و یا قابل تشخیص کردن خودروها را ندارد. بنابراین لطفاً در هوای تاریک و محیط‌های با دید کم، نور پایین را روشن نمایید.

♦ علامت دادن با نور بالا

با کشیدن کلید ترکیبی به سمت راننده (عمود به غربیک فرمان) نور بالا روشن شده و پس از رها کردن کلید به محل خود برگشته و نور بالا خاموش می‌شود.

چراغ راهنما

♦ عملکرد راهنما

با فشار دادن کلید ترکیبی به سمت پایین، چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن می‌شوند و شروع به علامت دادن می‌کنند.

با بالا کشیدن کلید ترکیبی، چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن شده و شروع به علامت دادن می‌کنند.

♦ جابه‌جایی بین خطوط

برای جابه‌جایی بین خطوط، به آرامی کلید ترکیبی را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید. کلید ترکیبی به حالت اولیه‌ی خود برمی‌گردد و چراغ‌های راهنمای مربوطه پس از ۳ بار روشن و خاموش شدن، خاموش می‌شوند تا علامت جابه‌جایی بین خطوط برای سایرین ارسال گردد.

چراغ مه‌شکن

♦ چراغ مه‌شکن عقب

وقتی چراغ موقعیت روشن است، با حرکت کلید ترکیبی به موقعیت چراغ مه‌شکن عقب، چراغ‌ها روشن می‌شوند.

چراغ هشدار خطر (فلاشر)

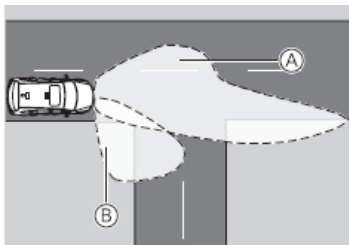
کلید فلاشر بر روی کنسول وسط قرار دارد.

در صورت بروز تصادف یا ابرادی در خودرو، فلاشر را روشن کنید تا علامت خطر به سایر استفاده‌کنندگان از راه ارسال گردد.

با فشار دادن کلید فلاشر، تمامی چراغ‌های راهنما و چراغ‌های نشانگر آن‌ها بر روی صفحه کیلومتر خاموش و روشن می‌شوند؛ با فشردن مجدد کلید، چراغ‌های راهنما و نشانگرها خاموش خواهند شد.

توجه

برای جلوگیری از تخلیه شدن باتری، هنگامی که موتور خاموش است برای زمان طولانی از فلاشر استفاده نکنید.



Ⓐ الگوی منطقه اثر چراغ‌های جلو

Ⓑ الگوی منطقه اثر قابلیت روشن شدن نقاط کور

⚠ هشدار

♦ قابلیت روشن شدن نقاط کور فقط در صورتی عمل خواهد کرد که نور بالا یا نور پایین روشن باشد.

♦ قابلیت روشن شدن نقاط کور تنها در صورتی عمل خواهد کرد که چراغ‌های راهنمای همان سمت روشن شود و زاویه‌ی غربیلک فرمان از حالت حرکت مستقیم به سمت پیچ تغییر کند (زاویه‌ی فرمان دهی غربیلک فرمان به 60° برسد)

♦ اگر سرعت بیش از 40 km/h باشد، این قابلیت عمل نخواهد کرد.

♦ در صورتی که زاویه‌ی فرمان دهی غربیلک کم‌تر از 40° شود یا راهنما خاموش گردد، سیستم روشن شدن نقاط کور غیر فعال خواهد شد.

چراغ رانندگی در روز

برای این که خودروی شما بیشتر در معرض دید سایر رانندگان قرار گیرد، پس از روشن کردن موتور، چراغ‌های رانندگی در روز را روشن می‌شوند.

چراغ‌های رانندگی در روز در هر یک از شرایط زیر خاموش خواهند شد:

♦ وقتی که چراغ‌های موقعیت روشن شوند.

♦ وقتی که موتور خاموش شود.

⚠ هشدار

چراغ رانندگی در روز برای استفاده در شب طراحی نشده است.

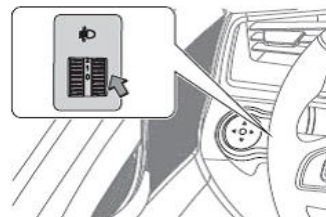
چراغ بدرقه

در صورتی که دکمه‌ی استارت در حالت OFF باشد، با دو بار کشیدن و رها کردن کلید ترکیبی چراغ‌ها به سمت خود (عمود به فرمان) قابلیت چراغ بدرقه فعال خواهد شد. چراغ‌های جلو برای 30 ثانیه روشن خواهند شد. برای تغییر این زمان لطفاً به کتابچه‌ی راهنمای سیستم صوتی تصویری مراجعه کنید.

روشن شدن نقاط کور

با چرخاندن غربیلک فرمان سر پیچ‌ها، چراغی کمکی روشن شده و نقاط کور پیچ را روشن می‌کند. پس از خارج شدن از پیچ و بازگشت غربیلک فرمان به شرایط حرکت مستقیم چراغ‌ها به حالت اولیه باز می‌گردند.

تنظیم ارتفاع چراغ‌ها



ارتفاع نور چراغ‌های جلو باید بر اساس تعداد سرنشینان و بار تنظیم شود.

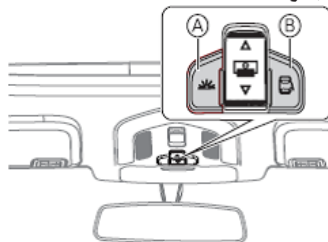
تنظیم ارتفاع

در حالت عادی کلید تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو روی صفر تنظیم شده است. وقتی که خودرو بار و سرنشینان را حمل می‌کند، جلوی خودرو بالا می‌آید و زاویه‌ی انتشار نور نسبت به حالت عادی کمی بالا می‌آید. در این حالت، کلید تنظیم ارتفاع را بچرخانید تا زاویه‌ی نور به پایین متمایل شود.

راهنمای تنظیم زاویه چراغهای جلو

وضعیت کلید	بار	
	مسافر	بار محفظه عقب
۰	راننده	ندارد
۱	راننده و سرنشین جلو	ندارد
۲	ظرفیت کامل	ندارد
	ظرفیت کامل	زیر ۴۰ کیلوگرم
۳	راننده	ظرفیت کامل

چراغ‌های داخلی چراغ‌های مطالعه‌ی جلو



Ⓐ کلید اصلی

Ⓑ کلید کنترل درب‌ها

◆ کلید اصلی

با فشردن کلید اصلی می‌توان چراغ را خاموش یا روشن کرد.

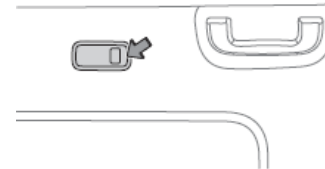
◆ کلید کنترل درب‌ها

با فشردن کلید می‌توان قابلیت کنترل درب‌ها را خاموش یا روشن کرد.

اگر این قابلیت روشن باشد، با باز شدن درب‌ها چراغ مطالعه جلو روشن و با

بسته شدن آن خاموش می‌شود.

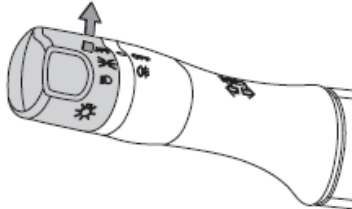
چراغ مطالعه‌ی عقب



چراغ مطالعه‌ی عقب روی سقف و کناره دستگیره‌ی سقفی در هر دو طرف قرار گرفته است.
با فشار دادن کلید هر کدام از این چراغ‌ها، چراغ مربوطه خاموش و روشن می‌گردد.

نورپردازی کابین

برای روشن کردن نور پردازی کابین دو روش وجود دارد:
♦ با باز کردن درب، نورپردازی روشن می‌شود و پس از بستن درب، خاموش می‌گردد.



♦ در صورتی که دکمه‌ی استارت در حالت ON قرار دارد، با حرکت کلید ترکیبی چراغ‌ها به موقعیت روشن بودن چراغ‌های موقعیت، نور پردازی روشن و با خاموش کردن چراغ‌های موقعیت خاموش می‌شود.

کنترل برف پاک کن ها

در صورتی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON باشد، می‌توان از برف پاک کن و شیشه شور استفاده کرد.

توجه

♦ در صورتی که روی شیشه یخ یا مواد خارجی دیگری وجود دارد، برف پاک کن را خاموش کرده و شیشه را پاک کنید تا برف پاک کن بتواند به درستی عمل کند.

♦ برای استفاده از برف پاک کن در فصل سرد، لطفاً بررسی کنید که تیغه برف پاک کن ها بر اثر یخ زدگی به شیشه نچسبیده باشند. استفاده از برف پاک کن در این حالت ممکن است منجر به سوختن موتور برف پاک کن گردد.

④ سرعت تایمر
در این موقعیت، برف پاک کن بر اساس سرعت انتخابی بوسیله تایمر کار خواهد کرد.

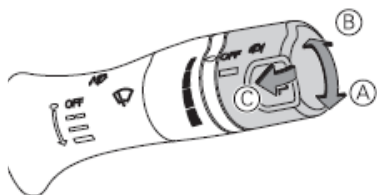
⑤ سرعت پایین

⑥ سرعت بالا

⑦ شیشه شور جلو

با کشیدن کلید ترکیبی در جهت عمود (به غربیک فرمان) شیشه شور جلو عمل می‌کند.

برف پاک کن عقب



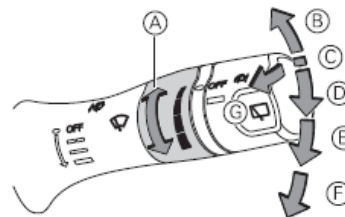
① برف پاک کن عقب خاموش

② برف پاک کن عقب روشن

③ شیشه شور عقب

با فشردن کلید ترکیبی برف پاک کن در جهت عمودی (غربیک فرمان) شیشه شور عقب عمل می‌کند.

برف پاک کن جلو



① تایمر

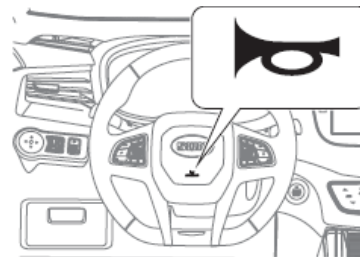
② یک کورس کامل

با کشیدن کلید ترکیبی برف پاک کن به سمت بالا، برف پاک کن جلو یک بار عمل می‌کند و با رها کردن آن برف پاک کن به جای خود بازمی‌گردد.

③ خاموش

توجه

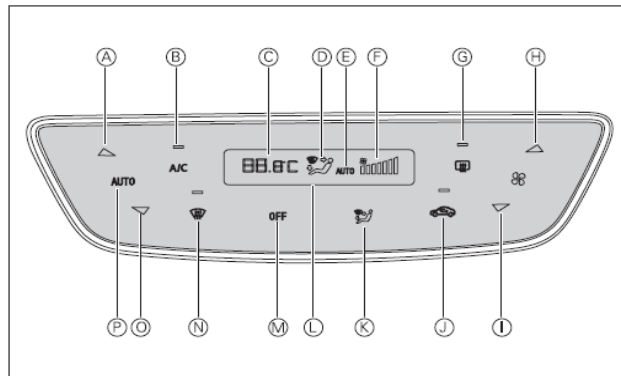
♦ در صورت بروز شرایطی نظیر: تغییر مسیرهای ناگهانی که میدان دید را کم می کنند یا در هنگام سبقت گرفتن و شرایط اضطراری، سرعت خود را کم کرده و برای جلوگیری از تصادفات و اخطار، بوق را به صدا درآورید.
♦ در صورت وجود ترافیک، رانندگی در صف یا سرعت پایین از بوق برای تحت فشار گذاشتن عابرین پیاده و سایر رانندگان استفاده نکنید.



از بوق برای اخطار در شرایط خاص یا اضطراری استفاده می شود. با فشار دادن مرکز غریبک فرمان، بوق به صدا درمی آید و موقعیت دکمه ی استارت تأثیری در عملکرد آن ندارد.

توجه

پس از تنظیم ارتفاع غریبک فرمان، لطفاً اطمینان حاصل کنید که غریبک به صورت ایمن قفل شده باشد؛ در غیر این صورت ممکن است بوق عمل نکند.



- ① کلید سرعت فن -
- ⓐ کلید انتخاب گردش داخلی / خارجی هوا
- ⓑ کلید انتخاب وضعیت دمشی
- ⓒ نشانگر وضعیت سیستم تهویه
- ⓓ کلید خاموش
- ⓔ کلید گرم کن شیشه‌ی جلو
- ⓕ کلید دما -
- ⓖ کلید انتخاب وضعیت خودکار (AUTO)

- Ⓐ کلید دما +
- Ⓑ کلید تهویه (A/C)
- Ⓒ نمایش دما
- Ⓓ نشانگر وضعیت دریچه‌ها
- Ⓔ نشانگر وضعیت خودکار (AUTO)
- Ⓕ نشانگر سرعت فن
- Ⓖ گرم کن شیشه عقب
- Ⓗ کلید سرعت فن +
- اتوماتیک (AUTO)

با فشردن کلید اتوماتیک (AUTO) نشانگر AUTO بر روی صفحه‌ی نمایش روشن می‌شود. دما را تنظیم کنید؛ سیستم تهویه‌ی خودرو با استفاده از دریچه‌ها و سرعت فن و غیره، دمای هوا را بصورت خودکار به میزان مورد نظر شما خواهد رساند.

کلید تهویه (A/C)

با فشردن کلید A/C نشانگر مربوطه بر روی نمایشگر روشن می‌شود. دمای داخل کابین و رطوبت پس از روشن شدن کمپرسور، کاهش خواهد یافت.

کلید خاموش (OFF)

هنگامی که سیستم تهویه روشن است، لمس این دکمه موجب خاموش شدن آن می‌گردد.

کلید دما+

با فشردن این دکمه دما افزایش می‌یابد.

کلید دما-

با فشردن این دکمه دما کاهش می‌یابد.

کلید سرعت فن+

با فشردن این دکمه، سرعت دمش هوا افزایش می‌یابد.

کلید سرعت فن-

با فشردن این دکمه، سرعت دمش هوا کاهش می‌یابد.

کلید انتخاب وضعیت دمش

فشردن این دکمه، حالت دمش سیستم را تغییر می‌دهد که شامل چهار حالت: صورت، پا، صورت و پا، و پا و گرم‌کن شیشه می‌باشد.

با انتخاب هر کدام از این حالات، نمایشگر وضعیت جاری را نشان می‌دهد.

کلید انتخاب گردش داخلی / خارجی هوا

با فشردن این کلید، نشانگر مربوطه روشن شده و وضعیت را به گردش هوای داخل کابین تغییر می‌دهد. در این حالت هوای بیرون راهی برای ورود به کابین ندارد.

با فشردن مجدد آن، نشانگر مربوطه خاموش شده و وضعیت به گردش هوای خارج تغییر می‌کند. در این حالت هوای بیرون وارد کابین می‌گردد.

توجه

- ◆ گردش هوای داخلی فقط باید درون تونل‌ها، ترافیک و در محل‌های با آلودگی هوای بالا استفاده شود.
- ◆ توصیه می‌شود حداقل‌مقدور از گردش هوای خارجی استفاده کنید.
- ◆ اگر کمپرسور خاموش باشد، استفاده از گردش هوای داخلی ممکن است منجر به بخارگرفتگی شیشه‌ها گردد.

گرم کن شیشه جلو

با انتخاب این کلید، نشانگر مربوطه روشن شده و سیستم تهویه در وضعیت گرم کن شیشه جلو شروع به کار می کند و به آرامی بخارگرفتگی شیشه جلو و شیشه های جانبی را برطرف خواهد کرد.

با فشردن مجدد این کلید، نشانگر مربوطه خاموش شده و سیستم از حالت گرم کن شیشه جلو خارج می گردد. سیستم تهویه نیز به وضعیت ذخیره شده قبل از انتخاب این کلید بازمی گردد.

گرم کن شیشه عقب

با انتخاب این کلید، نشانگر مربوطه روشن می شود. هم زمان، گرم کن شیشه عقب روشن شده و به آرامی بخارگرفتگی آن را رفع می کند.

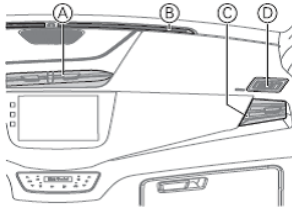
پس از روشن شدن گرم کن شیشه عقب و در صورتی که شما فراموش کنید که آن را خاموش کنید، پس از ۱۵ دقیقه به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

توجه

♦ گرم کن شیشه عقب را فقط وقتی موتور روشن است، روشن نمایید.

خروجی های هوا

موقعیت خروجی های هوا

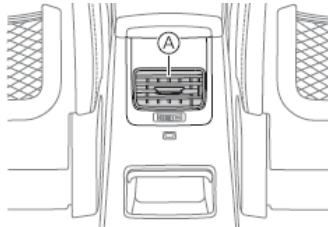


Ⓐ خروجی هوای مرکزی

Ⓑ خروجی هوای گرم کن شیشه جلو

Ⓒ خروجی هوای جانبی

Ⓓ خروجی هوای گرم کن شیشه ی جانبی



Ⓐ خروجی هوای ردیف عقب

توجه

♦ بطور منظم رادیاتور موتور و کندانسور سیستم تهویه را بازرسی کنید. برگ‌ها، حشرات و گردوغبار را بوسیله‌ی آب فشار پایین یا برس نرم پاک کنید. اشیاء خارجی ممکن است مسیر عبور هوا را سد کرده و مانع مبادله‌ی حرارت گردند.

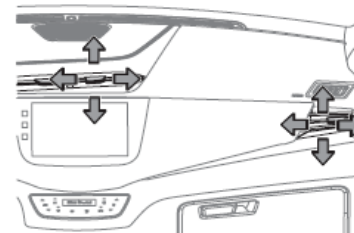
♦ تیغه‌های رادیاتور و کندانسور ممکن است به راحتی و با اندک نیرویی تغییر شکل دهند؛ بنابراین فقط از آب با فشار پایین یا برس نرم برای تمیزکاری استفاده کنید.

♦ در فصل سرد، سیستم تهویه (کولر) باید حداقل ۱۰ دقیقه در هفته و در شرایطی که خودرو با یک سرعت ثابت در حرکت است و دمای موتور به دمای عادی رسیده است، روشن شود.

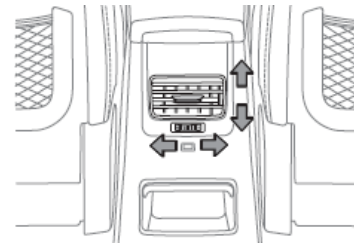
♦ در صورت کاهش بازدهی سیستم تهویه، برای بررسی و انجام اقدامات لازم به نمایندگی مجاز شرکت سیف خودرو مراجعه نمایید.

تنظیم خروجی‌های هوا

خروجی هوای مرکزی، خروجی‌های جانبی و ردیف عقب را کاملاً مستقل از یکدیگر می‌توان تنظیم کرد.

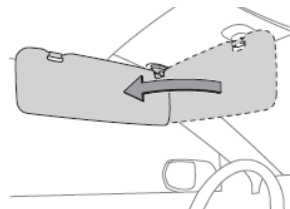


اهرم تنظیم وسط دریچه را برای تنظیم زاویه‌ی خروج هوا به چپ و راست و بالا و پایین حرکت دهید.

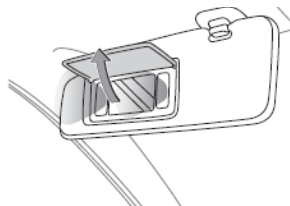


حرکت دادن اهرم تنظیم دریچه ردیف عقب فقط جهت خروج هوا را تغییر می‌دهد. برای تنظیم میزان هوای خروجی دریچه‌ی ردیف عقب، از کلید زیر آن استفاده کنید.

آفتابگیر تنظیم آفتابگیر

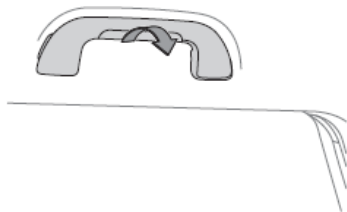


برای تنظیم آفتابگیر آن را بچرخانید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد.
برای جلوگیری از تابش مستقیم آفتاب: آفتابگیر را به پایین باز کنید.
برای جلوگیری از تابش نور خورشید از کنار: آفتابگیر را به پایین باز کنید و از قلاب خارج کرده و به سمتی که نور می تابد بچرخانید.
آینه ی آرایش



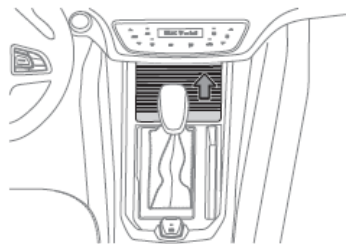
یک آینه ی آرایش درون آفتابگیر قرار دارد که شما می توانید برای استفاده، قاب آن را باز کنید. در زمان عدم استفاده، اطمینان حاصل کنید که قاب آینه بسته است.

دستگیره ی سقفی



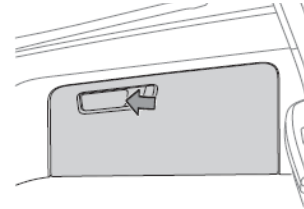
در طول حرکت، سرنشینان برای حفظ تعادل می توانند از دستگیره ی سقفی استفاده کنند.

فضای ذخیره سازی (برای قراردادن اشیاء) محفظه ی مرکزی



محفظه ی مرکزی زیر پدل کنترل سیستم تهویه ی مطبوع قرار گرفته است. پرده را به جلو فشار دهید تا این محفظه باز شود.

محفظه‌ی داشبورد

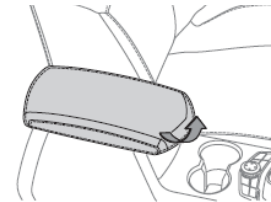


دستگیره‌ی محفظه‌ی داشبورد را بکشید و درب آن را پایین بیاورید تا باز شود. برای بستن، درب محفظه‌ی داشبورد را بالا بکشید تا صدای قفل شنیده شود.

⚠ هشدار

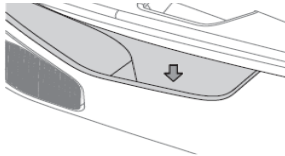
در طول حرکت از قفل بودن محفظه‌ی داشبورد اطمینان حاصل کنید. زیرا ممکن است اشیاء داخل آن در صورت وقوع تصادفات یا ترمزهای اضطراری به اطراف پرت شوند و منجر به آسیب گردند.

محفظه‌ی میانی



برای باز کردن محفظه‌ی میانی، کلید زیر قاب زیردستی جلورا بالا بکشید. برای بستن محفظه‌ی میانی قاب را به سمت پایین فشار دهید.

نگهدارنده‌ی بطری

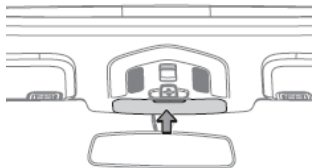


یک نگهدارنده‌ی بطری درون درب تعبیه شده است.

⚠ هشدار

♦ هیچ چیزی به غیر از بطری درون نگهدارنده‌ی بطری قرار ندهید، زیرا اشیاء درون آن در ترمزهای اضطراری یا تصادفات به اطراف پرت شده و منجر به آسیب خواهند شد.
♦ از بسته بودن درب بطری اطمینان حاصل کنید تا از ریختن مایعات جلوگیری شود.

جا عینکی

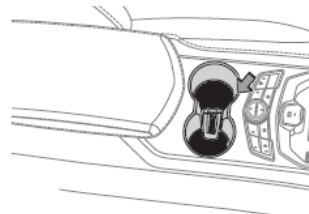


جا عینکی برای نگه‌داشتن عینک آفتابی طراحی شده است. با فشردن علامت روی آن، جا عینکی باز می‌شود.

⚠ هشدار

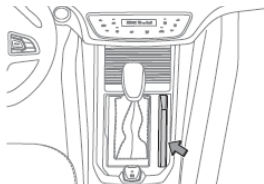
قبل از حرکت، از قفل بودن جا عینکی اطمینان حاصل کنید.

جا لیوانی



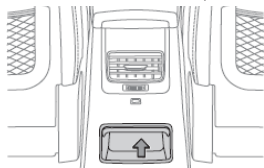
دو عدد جا لیوانی در کنسول وسط قرار دارند.

نگهدارنده‌ی تلفن همراه



نگهدارنده‌ی تلفن همراه، سمت راست اهرم تعویض دنده، در کنسول میانی قرار گرفته است.

محفظه‌ی ذخیره‌ی ردیف عقب

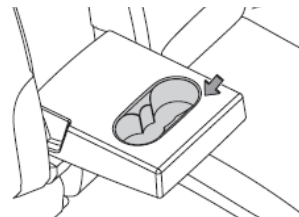


محفظه‌ی ذخیره‌ی ردیف عقب زیر خروجی هوای ردیف عقب قرار گرفته است.

توجه

- ♦ ظروف با تعادل پایین را در جا لیوانی قرار ندهید، زیرا ممکن است به پایین سقوط کنند.
- ♦ از بسته بودن درب بطری (ظرف) اطمینان حاصل کنید، تا از ریختن مایعات جلوگیری شود.

جالیوانی ردیف عقب



جالیوانی ردیف عقب بر روی زیردستی وسط ردیف عقب قرار گرفته است. که با پایین کشیدن آن قابل دسترسی خواهد بود.

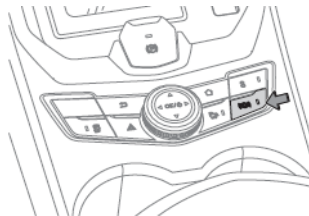
تجهیزات برقی

شارژ بی سیم

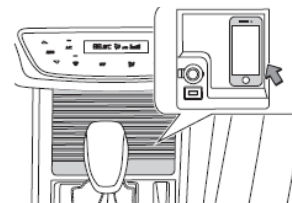
این خودرو مجهز به سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه می باشد.

♦ دستورالعمل استفاده

۱. دکمه ی استارت را در وضعیت ON قرار دهید.



با فشاردن دکمه ی شارژ بی سیم در کنسول وسط فرایند شارژ کردن تلفن همراه متوقف می شود. در این وضعیت، چراغ کلید روشن می ماند و نشانگر از روی صفحه ناپدید می گردد.



توجه

♦ سیستم شارژ بی سیم این خودرو آزمون Qi را گذرانده است و از تمامی تلفن های همراه و اتصال های شارژ بی سیمی که این آزمون را گذرانده باشند، پشتیبانی می کند.

♦ با توجه به وجود برندهای مختلف تلفن های همراه و اتصالات شارژ بی سیم، لطفاً قبل از استفاده از سیستم شارژ بی سیم، سازگاری تلفن همراه خود با این قابلیت را بررسی کنید.

۲. برای شارژ تلفن همراه، دریچه ی محفظه ی مرکزی را باز کنید و تلفن همراه را در محل خود قرار دهید (مطابق تصویر).

در این هنگام، مرکز اطلاعات آیکن شارژ را نشان خواهد داد.

توجه

♦ توان سیستم شارژ بسیار بالا می باشد، لذا هیچ گونه شیء فلزی در محل شارژ قرار ندهید تا از تأثیر منفی روی فرایند شارژ کردن جلوگیری شود.

♦ به هیچ عنوان در طول شارژ، سوئیچ هوشمند را کنار یا روی تلفن همراه قرار ندهید.

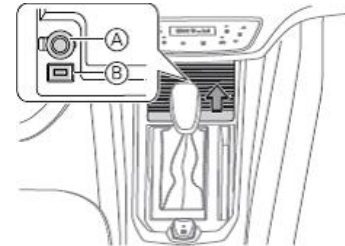
توجه

- ♦ بدنه‌ی فلزی فنکد را لمس نکنید، زیرا ممکن است موجب سوختگی شود.
- ♦ پس از فشردن فنکد آن را رها کنید.
- ♦ فنکد خودروهای دیگر را در محل سوکت فنکد قرار ندهید.
- ♦ هیچ نوع مصرف‌کننده‌ی برق به سوکت فنکد متصل نکنید.
- ♦ از فنکد به دقت استفاده کنید تا از بروز سوختگی و آسیب‌دیدن سایر تجهیزات بر اثر سوختگی جلوگیری شود.

♦ هشدار فراموشی تلفن همراه

در صورتی که در بازه‌ی ۲۰ ثانیه پس از خاموش کردن موتور، درب سمت راننده باز شود و تلفن همراه در حال شارژ شدن باشد، نشانگر شارژ بی‌سیم شروع به خاموش و روشن شدن خواهد کرد و مرکز اطلاعات با نشان دادن متن و آیکن مربوطه، برداشتن آن را به شما یادآوری خواهد کرد.

فنکد و پورت USB ردیف جلو



Ⓐ فنکد

Ⓑ پورت USB ردیف جلو

از فنکد فقط زمانی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد یا موتور روشن است، استفاده کنید.

برای استفاده از فنکد، آن را به داخل فشار دهید. پس از این‌که فنکد به اندازه‌ی کافی گرم شد، بیرون خواهد پرید.



توجه

جلوگیری از آسیب رسیدن به سوکت برق:

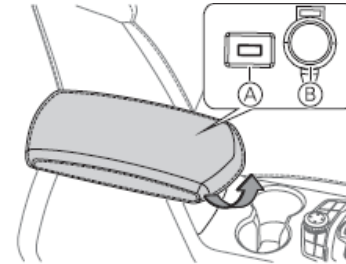
در زمانی که از سوکت استفاده نمی‌کنید، قاب سوکت را ببندید. زیرا ممکن است اشیائی وارد آن شده و موجب اتصال کوتاه گردند.

جلوگیری از سوختن فیوز:

ولتاژ کاری تجهیزات اتصالی به سوکت‌های خودرو باید ۱۲V باشد و حداکثر جریان مصرفی آن‌ها نباید بیشتر از ۱۰ آمپر باشد.

جلوگیری از اتمام شارژ باتری:

هنگامی که موتور خاموش است، از این سوکت برای مدت طولانی استفاده نکنید.

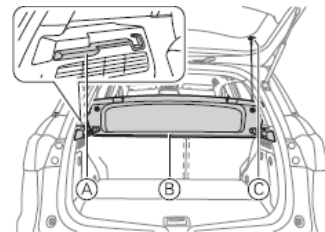


① پورت USB

② سوکت برق ۱۲V

سوکت برق ۱۲V بر روی دسته صندلی قرار دارد. این سوکت می‌تواند برق ۱۲V جریان مستقیم را برای وسایل الکترونیکی با توان کم‌تر یا مساوی ۱۲۰W فراهم کند. برای استفاده دکمه‌ی استارت را در وضعیت ON قرار دهید و قاب سوکت را باز کنید.

طاقچه عقب



Ⓐ راهنما

Ⓑ طاقچه

Ⓒ گیره

مونتاژ کردن

۱. انتهای جلویی طاقچه را بر روی راهنما قرار دهید.
۲. طاقچه را روی ریل قرار دهید.
۳. بند انتهای طاقچه را کشیده و آن را بر روی گیره‌ی درب عقب مونتاژ کنید.

دمونتاژ کردن

برای باز کردن طاقچه‌ی عقب، مراحل بالا را بالعکس انجام دهید.

⚠ توجه

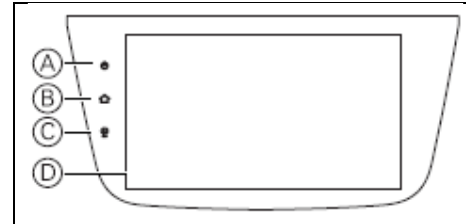
- ♦ پس از نصب طاقچه، با باز شدن درب عقب طاقچه نیز از جای خود بلند می‌شود.
- ♦ قرار دادن اشیاء سنگین روی طاقچه ممنوع است، زیرا ممکن است منجر به تغییر شکل یا شکستن آن گردد.
- ♦ اگر میزان بار زیادی در محفظه‌ی بار خودرو قرار دارد، طاقچه را باز کنید تا در اثر فشار آسیب نبیند.

⚠ هشدار

لطفاً پس از نصب، از محکم بودن و نصب صحیح طاقچه اطمینان حاصل نمایید.

سیستم صوتی تصویری

سیستم صوتی تصویری



Ⓐ روشن / خاموش

Ⓑ صفحه‌ی اصلی

Ⓒ ورود به سیستم ناوبری

Ⓓ صفحه نمایشگر

برای آشنایی با سیستم صوتی تصویری لطفاً به کتابچه‌ی راهنمای آن مراجعه نمایید.

رانندگی

۵۴	قواعد کلی
۵۹	دکمه استارت
۶۰	روشن و خاموش کردن موتور
۶۲	ترمز پارک
۶۳	گیربکس اتوماتیک
۶۷	دوره‌ی آببندی
۶۸	رانندگی در شرایط سخت
۷۱	سیستم پایش فشار باد تایر
۷۲	سیستم هشدار برخورد
۷۴	دوربین دنده عقب
۷۵	دوربین ۳۶۰ درجه
۷۶	سیستم هشدار خروج از خطوط جاده
۷۷	سیستم هشدار تصادف از جلو
۷۸	سیستم کروز کنترل
۸۰	سیستم‌های ایمنی کمکی
۸۳	سیستم کنترل آلودگی
۸۵	صفحه کیلومتر

قبل از حرکت

اجسام خارجی را پاک کنید

قبل از حرکت در صورت وجود برف، برگ درختان و... بر روی بدنه، آن‌ها را پاک کنید.

بررسی شرایط خودرو

لطفاً وضعیت تایرها، وضعیت چراغ‌ها، وضعیت ظاهری خودرو و دیگر بازرسی‌های روزانه را پیش از حرکت انجام دهید تا از یک رانندگی ایمن لذت ببرید. برای تعمیر خودروی خود، لطفاً با مراکز مجاز شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.

بسته بودن درب‌ها

قبل از شروع به حرکت، از بسته بودن درب‌ها اطمینان حاصل کنید. اگر یک درب به درستی بسته نشود، ممکن است در طول حرکت باز شده و منجر به تصادف گردد. اگر قبل از حرکت درب موتور را باز کرده‌اید، از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید. اگر درب موتور به درستی قفل نشود، ممکن است در حین حرکت باز شده و منجر به تصادف گردد.

قرار دادن اشیاء در خودرو

♦ روی صفحه کیلومتر

قرار دادن اشیاء روی صفحه کیلومتر (و داشبورد) نه تنها دید را مسدود می‌کند، بلکه بر روی عملکرد راننده و رانندگی ایمن اثر منفی خواهد داشت و می‌تواند منجر به تصادفات گردد.

♦ زیر پای راننده

هیچ شیئی را زیر پای راننده قرار ندهید. اگر شیئی زیر پای راننده قرار داده شود، ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شده و منجر به تصادف گردد.

♦ زیر صندلی

هیچ شیئی زیر صندلی قرار ندهید. اگر شیئی زیر صندلی قرار داده شود، ممکن است مانع تنظیم صحیح یا عملکرد قفل صندلی شده و منجر به تصادف گردد.

♦ تکیه گاه صندلی

هیچ چیزی بین تکیه گاه صندلی و بدنه قرار ندهید، زیرا این عمل نه تنها تأثیر منفی بر رانندگی خواهد داشت، بلکه بر عملکرد کمربند ایمنی، و زیر سری اثر مخرب خواهد داشت و حتی می‌تواند باعث بروز تصادفات گردد.

♦ روی شیشه

هیچ شیئی بر روی شیشه (از جمله مکنده‌های لاستیکی) نجسباندید. مکنده‌های لاستیکی ممکن است مانند لنز عمل کرده و منجر به آتش‌سوزی گردد.

در طول حرکت

حرکت با سرعت غیر مجاز

از سرعت مجاز مشخص شده به وسیله‌ی علائم جاده‌ای تجاوز نکنید.

رانندگی با بار غیرمجاز

رانندگی با میزان بار غیرمجاز بسیار خطرناک است.

به هیچ عنوان با سرنشینان و بار بیش از میزان تعیین شده رانندگی نکنید و از حمل سرنشین در محفظه‌ی بار خودداری کنید.

رانندگی پس از مصرف مشروبات الکلی

رانندگی پس از مصرف مشروبات الکلی بسیار خطرناک می‌باشد. حتی مقدار کمی الکل می‌تواند تأثیر مخربی بر روی قضاوت، دید و تمرکز راننده داشته باشد. احتمال تصادف شدید در این حالت بسیار بالاست.

استفاده از تلفن همراه

در طول مکالمه تلفنی تمرکز راننده بیشتر بر روی مکالمه خواهد بود، لذا احتمال بروز تصادف افزایش می‌یابد. لطفاً برای استفاده از تلفن همراه، در محلی امن توقف کنید.

رانندگی و خستگی

رانندگی در حالت خستگی و خواب‌آلودگی بسیار خطرناک است. خستگی و خواب‌آلودگی بر روی قضاوت، دید و تمرکز راننده تأثیر مخربی داشته و به راحتی منجر به تصادف می‌شود.

خاموش کردن موتور قبل از توقف

در صورتی که قبل از توقف کامل، موتور خاموش شود، بوسر ترمز و سیستم فرمان از کار خواهند افتاد و در نتیجه بازدهی سیستم ترمز کاهش یافته و منجر به تصادف خواهد شد.

چرخاندن کامل فرمان برای مدت طولانی

چرخاندن کامل فرمان و نگه داشتن آن در این وضعیت برای مدت طولانی می‌تواند بازدهی سیستم فرمان خودرو را کاهش داده و حتی منجر به خرابی سیستم فرمان گردد.

ترمزگیری

در طول حرکت پای خود را بر روی پدال ترمز قرار ندهید، زیرا این عمل باعث سائیدگی زودرس لنت‌ها و همچنین موجب گرم شدن بیش از حد آن‌ها شده و بازدهی سیستم ترمز کاهش خواهد یافت. در این وضعیت احتمال بروز تصادف بسیار بالاست.

صدای هشدار ترمز

در صورت شنیده شدن صدا از سیستم ترمز، از خودرو استفاده نکنید. این صدا وقتی ایجاد می‌شود که لنت‌ها سائیده شده باشند و نیاز به تعویض لنت می‌باشد. در حین حرکت صدای جیغ یا ساییدگی سیستم ترمز به شما یادآوری می‌کند که لنت‌های ترمز ساییده شده و باید به سرعت به وسیله‌ی نمایندگی مجاز تعویض گردند.

تایر صاف

با تایر صاف (بدون عاج) رانندگی نکنید. رانندگی با تایر بدون عاج بسیار خطرناک است. این وضعیت به راحتی منتهی به تصادف می‌شود. به علاوه، موجب آسیب دیدن سیستم تعلیق، رینگ و بدنه خواهد شد. فوراً لاستیک را تعویض کنید.

در صورت وقوع شرایط زیر، تایر را بازرسی کنید:

♦ لرزش غربلیک فرمان؛

♦ لرزش غیرعادی خودرو؛

♦ کشیده شده خودرو به یک سمت.

در صورت ترکیدن تایر، غربلیک فرمان را محکم نگه داشته و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد. ترمزگیری شدید و یا چرخاندن آنی غربلیک فرمان می‌تواند منجر به خروج خودرو از کنترل راننده گردد.

برخورد شدید زیر بدنه، تایر و رینگ

در صورت وقوع برخورد شدید در زیر بدنه، تایر و رینگ، خودرو را در محل امنی پارک کرده و موضوع را بررسی نمایید.

نشت مایعات و سوخت یا آسیب و تغییر شکل در سیستم‌های تعلیق، تایر، چرخ‌ها و سیستم محرک را بررسی نمایید. در صورت وجود نشتی و آسیب، احتمال وقوع تصادف، وجود خواهد داشت.

رانندگی در سراسیمگی

♦ ممنوعیت حرکت با موتور خاموش

اگر در طول حرکت در سرازیری، موتور خاموش شود، بوسر ترمز و سیستم فرمان عمل نخواهند کرد، بنابراین بازدهی ترمزها کاهش یافته و کنترل غربلیک فرمان سخت می‌شود. در این شرایط، احتمال بروز تصادف بسیار زیاد است.

رانندگی در جاده‌های دارای اختلاف سطح

در صورت رانندگی در جاده‌های با شرایط زیر، احتمال آسیب‌دیدن سپر بسیار زیاد می‌باشد. لطفاً سرعت خود را کاهش داده و با احتیاط حرکت کنید.

♦ جاده‌های دارای سرعت‌گیر

♦ شیب‌های تند مانند پیچ‌های تند و پرشیب پارکینگ‌های طبقاتی

♦ جاده‌های با سنگ‌فرش و آسفالت ناهموار

♦ جاده‌های پردستانداز

♦ ورود به سراسیمگی یا خروج از سراسیمگی

رانندگی در جاده‌های لغزنده

در ترمزگیری‌های شدید، شتاب‌گیری و فرمان‌گیری سریع در جاده‌های لغزنده، احتمال لغزش تایرها وجود دارد. کنترل خودرو سخت شده و امکان بروز تصادفات افزایش می‌یابد.

هنگام تعویض دنده به دنده‌ی بالاتر یا پایین‌تر، سرعت دوران موتور به طرز محسوسی تغییر می‌کند و احتمال کشیده‌شدن خودرو به یک سمت و تصادف وجود خواهد داشت.

بنابراین توصیه می‌شود در جاده‌های لغزنده با آرامش و سرعت پایین، رانندگی کنید.

رانندگی در جاده‌های آب‌گرفته

در محل‌های آب‌گرفته رانندگی نکنید.

رانندگی در چنین مکان‌هایی ممکن است باعث خاموش‌شدن موتور، اتصال کوتاه در مدارات برقی، آسیب دیدن موتور و تصادفات شدید گردد.

در صورت رانندگی در مکان‌های آب‌گرفته، به دلیل خیس‌شدن لنت‌های ترمز، بازدهی سیستم ترمز کاهش یافته و منجر به تصادف می‌گردد. پشت سر هم پدال ترمز را فشار دهید تا گرم شوند و به صورت عادی عمل کنند.

ایمنی سر نشینان

درون خودرو جابه‌جا نشوید

در طول حرکت، جداشتن از صندلی و حرکت در خودرو ممنوع می‌باشد. چرا که در صورت وقوع ترمزگیری شدید و تصادف بدن، سر و سایر اعضا در معرض برخورد و آسیب خواهند بود.

دست و سر خود را از پنجره خارج نکنید

اگر اعضای بدن خود را از پنجره خارج کنید، احتمال برخورد با بدنه هنگام تصادف یا ترمزگیری شدید و یا بستن شیشه بالا خواهد بود و منجر به آسیب جسمی شدید خواهد شد.

کودکان را در خودرو روی پای خود قرار ندهید

حتی اگر شما کمر بند ایمنی خود را بسته‌اید، هرگز نوزادان و کودکان را در آغوش یا به وسیله‌ی کمر بند ایمنی نگه ندارید؛ در غیر این صورت با بروز تصادف یا ترمزگیری شدید، موجب بروز آسیب‌های شدید و یا حتی مرگ کودک شما خواهد شد.

کودکان نباید شیشه، دریچه سقف و یا درب را به کار گیرند

ممکن است اعضای بدن کودکی که از این تجهیزات استفاده می‌کند بین آن‌ها گیر کند و منجر به آسیب‌های احتمالی گردد.

در صورتی که درب خودرو باز باشد، احتمال پرت شدن کودک به بیرون و آسیب بسیار بالا خواهد بود.

لطفاً از قفل کودک و قفل شیشه‌ها برای جلوگیری از استفاده‌ی نامناسب آن‌ها توسط کودکان استفاده کنید.

پارک کردن خودرو

خودرو را نزدیک مواد قابل اشتعال پارک نکنید

نزدیک مواد قابل اشتعال، مانند علف خشک و کاغذ باطله توقف نکنید، سیستم اگزوز بسیار داغ می‌شود و در صورتی که به مواد قابل اشتعال نزدیک شود ممکن است منجر به فاجعه گردد.

قبل از پارک، از محل‌هایی که در آن‌ها چوب و تخته نگهداری می‌شود فاصله بگیرید.

در مکان‌های بسته موتور را برای مدت طولانی روشن نگه ندارید

اگر در محل‌های بسته و با تهویه‌ی ضعیف مانند گاراژها، موتور را به مدت طولانی روشن نگه دارید؛ محصولات احتراق که از اگزوز خارج می‌شوند، جمع شده و می‌تواند منجر به مسمومیت با گاز مونواکسید کربن و آسیب و یا حتی مرگ گردد.

رانندگی اقتصادی (باصرفه)

رانندگی پیش‌بینانه

فاصله‌ی خود را از خودروی جلویی حفظ کنید تا از گاز و ترمز غیرضروری اجتناب شود.

تعادل و ثابت بودن سرعت، مصرف سوخت را کاهش خواهد داد.

رانندگی در دنده‌ی مناسب

از رانندگی با سرعت زیاد و با دنده‌ی پایین یا بالعکس اجتناب کنید. هرچه سرعت دوران موتور پایین‌تر باشد، مصرف سوخت پایین‌تر خواهد بود.

کاهش زمان روشن بودن موتور در حالت درجا

در مواردی که به خاطر ترافیک، چراغ قرمز یا عبور قطار مجبور به توقف طولانی‌مدت هستید، برای کاهش مصرف سوخت، بهتر است موتور را خاموش کنید.

از حمل بارهای غیرضروری اجتناب کنید

حرکت با بار سنگین، مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. قبل از حرکت، اشیاء غیرضروری را از خودرو خارج کنید.

فشار باد تایرها را مرتباً بررسی کنید

فشار پایین تایر منجر به افزایش مقاومت غلطشی تایر، سایش تایر و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌شود.

سرویس و نگهداری‌های منظم

انجام سرویس و نگهداری به صورت منظم، طول عمر خودرو را افزایش و باعث کاهش مصرف سوخت می‌شود.

خاموش کردن تجهیزات الکتریکی غیر ضروری

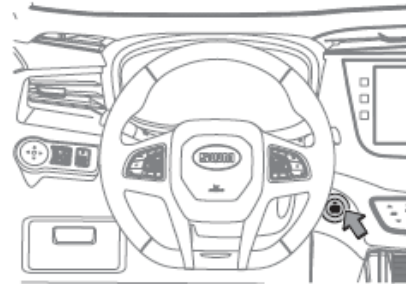
تجهیزات الکتریکی مانند سیستم تهویه، گرم‌کن صندلی و گرم‌کن شیشه عقب انرژی زیادی مصرف کرده و مصرف سوخت را افزایش می‌دهند. در صورت عدم نیاز، آن‌ها را خاموش کنید.

بستن شیشه‌ها و دریچه سقف

باز کردن شیشه‌ها و دریچه سقف مقاومت در برابر هوا را افزایش داده و مصرف سوخت را بالا می‌برد.

حرکت به وسیله‌ی اینرسی

هنگام نزدیک شدن به ترافیک یا چراغ قرمز، پدال گاز را رها کنید تا خودرو به وسیله‌ی اینرسی ایجادشده حرکت کند.



روشن کردن موتور بدون توجه به حالت سوئیچ

اگر پدال ترمز را فشار داده و اهمر تعویض دنده در حالت پارک (P) یا خلاص (N) باشد، با فشردن دکمه‌ی استارت، موتور روشن می‌شود.

توجه

- ♦ سوئیچ هوشمند را روی صفحه کیلومتر، کف خودرو، پنل وسط، محفظه‌ی داشبورد، بین صندلی‌های عقب و محفظه‌ی بار قرار ندهید. ممکن است عملکرد دکمه‌ی استارت دچار اختلال شود.
- ♦ برای جلوگیری از تخلیه باتری هنگامی که موتور خاموش است، دکمه‌ی استارت را برای مدت طولانی در وضعیت ON نگه ندارید.
- ♦ در صورت ترک خودرو، اطمینان حاصل کنید که دکمه‌ی استارت در وضعیت LOCK باشد و کلید هوشمند را با خود ببرید.

هشدار

در حین حرکت، وضعیت دکمه‌ی استارت را به LOCK تغییر ندهید.

اگر سوئیچ هوشمند داخل خودرو باشد، با فشار دادن دکمه‌ی استارت، می‌توان موتور را خاموش/ روشن کرد.

انتخاب وضعیت دکمه استارت

ترتیب تغییر وضعیت دکمه استارت به شرح زیر می‌باشد. همچنین وضعیت جاری را با توجه به رنگ دکمه استارت می‌توان تشخیص داد.

LOCK: چراغ دکمه‌ی استارت خاموش می‌باشد و تجهیزات برقی کار نمی‌کنند.

ACC: رنگ چراغ نارنجی می‌باشد و برخی از تجهیزات برقی مثل سیستم صوتی تصویری می‌توانند کار کنند.

ON: رنگ چراغ سبز می‌باشد و از همه‌ی تجهیزات برقی می‌توان استفاده کرد.

هشدار

- ◆ پیش از نشستن روی صندلی راننده، موتور را روشن نکنید.
- در غیر این صورت، ممکن است باعث بروز تصادف و صدمه گردد.
- ◆ به هیچ عنوان حین روشن کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- ◆ حتی اگر بخواهید خودرو را اندکی جابه‌جا کنید، موتور را روشن کنید. حرکت دادن خودرو با وزن خود در شیب‌ها ممکن است منجر به تصادف گردد.

روشن کردن

روشن کردن موتور به وسیله‌ی دکمه‌ی استارت

۱. سوئیچ هوشمند را در برد مؤثر (داخل خودرو) قرار دهید.
 ۲. دکمه استارت را دو بار فشار داده تا برق کل تجهیزات وصل شود. در این هنگام رنگ دکمه به سبز تغییر می‌کند. وضعیت خودرو را بررسی کنید.
 ۳. وضعیت نشانگرهای صفحه کیلومتر را بررسی کنید.
 ۴. اهرم تعویض‌دنده را در حالت پارک (P) یا خلاص (N) قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.
 ۵. دکمه‌ی استارت را یک بار دیگر فشار دهید تا موتور روشن شود.
- نشانگر روی دکمه پس از روشن شدن موتور به رنگ سبز درمی‌آید.

روشن کردن موتور با وجود سیگنال ضعیف

- در صورت وجود تداخلات امواج رادیویی در محل و یا پایین بودن قدرت باتری سوئیچ هوشمند، پس از فشردن دکمه‌ی استارت، صفحه نمایشگر عبارت "intelligent key not detected" (سوئیچ هوشمند پیدا نشد) را نشان خواهد داد.
- در این شرایط می‌توانید موتور را به وسیله‌ی دستورالعمل زیر روشن کنید:
۱. سوئیچ هوشمند را درون جالیوانی که علامت کلید دارد، قرار دهید.
 ۲. دسته‌دنده را در حالت پارک (P) یا خلاص (N) قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.
 ۳. دکمه‌ی استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

خاموش کردن

خودرو را کاملاً متوقف کنید، اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک (P) یا خلاص (N) قرار دهید دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.

توجه

- ♦ در صورت وقوع شرایط زیر، قبل از شروع به حرکت خودرو باید ۳ الی ۵ دقیقه به صورت درجا در دور پایین کار کند:
موتور برای مدت طولانی خاموش بوده یا در فصل زمستان پس از تعویض روغن یا تعمیر موتور
- ♦ از روشن نگه داشتن موتور در حالت درجا برای مدت طولانی (بیشتر از ۲۰ دقیقه) پرهیز کنید.
- ♦ در صورتی که موتور برای مدت طولانی در دورهای بالا کار کرده است، پیش از خاموش کردن آن دور موتور را کاهش داده و اجازه دهید موتور ۳ تا ۵ دقیقه در دور پایین یا درجا کار کند تا توربوشارژر آسیب نبیند.
- ♦ پس از توقف موتور، قسمت‌های داغ مانند: موتور، لوله اگزوز و رادیاتور را لمس نکنید، زیرا منجر به سوختگی خواهد شد.

آزاد کردن دستی ترمز پارک (EPB)



زمانی که دکمه استارت روی حالت ON قرار دارد پدال ترمز را فشار دهید، حالا کلید ترمز پارک را فشار دهید تا آزاد شود و نشانگر مربوطه در صفحه کیلومتر خاموش خواهد شد.

آزاد کردن خودکار ترمز پارک (EPB)

درب سمت راننده را ببندید. موتور را روشن کنید و کمر بند ایمنی را ببندید. اهرم تعویض دنده را در موقعیت D قرار دهید. حال به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا ترمز پارک به صورت خودکار آزاد گردد. نشانگر (P) در صفحه کیلومتر خاموش می شود.

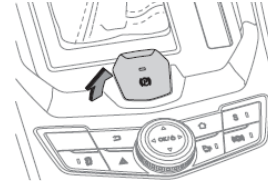
هشدار

♦ پارک کردن خودرو در مکان های با شیب زیاد احتمال تصادف را افزایش می دهد. لطفاً ایمن برانید و از پارک خودرو در مکان های پرخطر خودداری کنید.
♦ حتی با وجود ترمز پارک الکترونیکی، در صورت زیاد بودن شیب، این سیستم قادر به ثابت نگه داشتن خودرو نخواهد بود. برای جلوگیری از حرکت خودرو در این شرایط شما باید پدال ترمز را نیز فشار دهید.

ترمز پارک برای جلوگیری از به حرکت درآمدن خودروی پارک شده به کار می رود و بر روی چرخ های عقب عمل می کند.

ترمز پارک الکترونیکی (EPB)

درگیر کردن دستی EPB



با کشیدن کلید EPB، پس از توقف کامل خودرو، ترمز پارک درگیر می شود. در این شرایط نشانگر (P) در صفحه کیلومتر روشن می گردد.

درگیر شدن خودکار EPB

اگر وضعیت دکمه استارت را از ON به OFF تغییر دهید، ترمز پارک به صورت خودکار درگیر می شود و نشانگر (P) در صفحه کیلومتر روشن می گردد.

هشدار

♦ در شرایطی که شما نیاز به قابلیت درگیر شدن خودکار ترمز پارک ندارید (مانند: کارواش های خودکار، پدک شدن و...)، دکمه استارت را در وضعیت ON قرار داده و ترمز پارک را در وضعیت آزاد قرار دهید. پدال ترمز و کلید ترمز پارک را فشار داده و برای ۱۰ تا ۱۵ ثانیه نگه دارید. سپس آن ها را رها کرده و ظرف مدت ۱ ثانیه کلید پارک را مجدداً فشار دهید. قابلیت درگیر شدن خودکار ترمز پارک غیرفعال خواهد شد.

پارک (P)

چنانچه اهرم تعویض دنده در این موقعیت باشد، چرخ های محرک بصورت مکانیکی قفل خواهند شد، اما می توان موتور را روشن کرد. برای قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت های حرکت مستقیم (D) یا دنده عقب (R)، پدال ترمز و ضامن اهرم تعویض دنده را تا انتها فشار دهید.

توجه

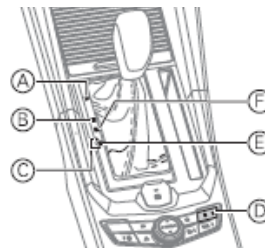
- ♦ تنها در حالتی مجاز به قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت پارک (P) هستید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد؛ در غیر این صورت گیربکس آسیب خواهد دید.
- ♦ فقط در صورتی که اهرم تعویض دنده در وضعیت پارک (P) یا خلاص (N) قرار دارد اقدام به روشن کردن موتور نمایید.

حرکت مستقیم (D)

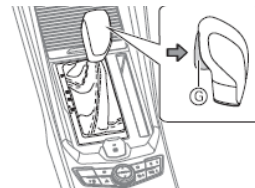
برای تعویض دنده از این موقعیت به دنده عقب (R) یا پارک (P)؛ خودرو را کاملاً متوقف کنید، پدال ترمز و ضامن اهرم تعویض دنده را تا انتها فشار دهید. برای انتخاب حالت خلاص (N) فقط اهرم را حرکت دهید.

توجه

- ♦ برای تغییر دنده از موقعیت حرکت مستقیم (D) به دنده عقب (R) یا پارک (P)، خودرو باید کاملاً بدون حرکت باشد و دکمه ی استارت در وضعیت ON باشد.
- ♦ اگر اهرم در وضعیت D یا R باشد، پس از رها کردن ترمز به وسیله ی راننده، خودرو شروع به حرکت به سمت جلو یا عقب خواهد کرد.



- Ⓐ پارک (P)
- Ⓑ دنده عقب (R)
- Ⓒ افزایش (+) / کاهش (-) دستی
- Ⓓ اسپرت
- Ⓔ حرکت مستقیم (D)
- Ⓕ خلاص (N)



Ⓒ ضامن اهرم تعویض دنده

دنده عقب (R)

برای تغییر دنده از دنده عقب (R) به حالت پارک (P) وقتی خودرو کاملاً بدون حرکت است، ضامن اهرم را فشار داده و پدال ترمز را فشار دهید.

توجه

تنها در صورت توقف کامل خودرو می‌توان اهرم را در وضعیت پارک (P) قرار داد، در غیر این صورت گیربکس آسیب خواهد دید.

حالت دستی

توصیه می‌شود در زمان‌هایی مثل حرکت در سربالایی که به گشتاور بیشتری نیاز است از حالت دستی استفاده کنید.

اهرم را در موقعیت حرکت (D) به سمت چپ بکشید. در این حالت مرکز اطلاعات دنده‌ی جاری را نشان می‌دهد و با افزایش یا کاهش دنده، اطلاعات اعلامی بین D1 تا D6 تغییر خواهد کرد.

توجه

در حالت دستی، در صورتی که سرعت بسیار پایین یا بسیار بالا باشد، گیربکس به صورت خودکار، دنده مناسب را انتخاب می‌کند تا از موتور خودرو محافظت به عمل آورد.

♦ پس از ورود به حالت دستی، با حرکت اهرم تعویض دنده رو به پایین و بالا، دنده‌ی انتخابی کاهش یا افزایش می‌یابد.



خلاص (N)

وقتی اهرم در این موقعیت باشد، گیربکس خلاص است و بنابراین نیروی موتور به چرخ‌ها انتقال نمی‌یابد و ترمز موتوری نخواهیم داشت. برای تغییر موقعیت اهرم از وضعیت خلاص (N) به پارک (P)، دنده عقب (R) یا حرکت مستقیم (D) زمانی که خودرو بدون حرکت است و موتور روشن است، پدال ترمز را فشار دهید؛ سپس ضامن اهرم را فشار دهید و اهرم را در موقعیت دلخواه قرار دهید. برای تغییر دنده از خلاص (N) به حرکت مستقیم (D) در زمانی که خودرو حرکت می‌کند، فقط اهرم را فشار دهید و در موقعیت D قرار دهید.

توجه

به هیچ‌عنوان در سراسیمی‌ها، اهرم را در وضعیت خلاص (N) قرار ندهید؛ در غیر این صورت، ترمز موتوری در دسترس نخواهد بود.

توجه

اگر برای تغییر دنده از حالت پارک (P) به این روش نیاز باشد، این بدان معنی است که خودرو دارای مشکل است، لطفاً برای تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت سیف خودرو مراجعه کنید.

شروع حرکت

شروع به حرکت در حالت عادی

۱. موتور را روشن کنید، پدال ترمز را تا انتها فشار داده و در صورتی که دور موتور پایدار است، اهرم تعویض دنده را در موقعیت D قرار دهید.
۲. ترمز پارک را آزاد کنید.
۳. پدال ترمز را رها کرده و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند.

شروع به حرکت در سراسیمگی

۱. پس از حصول اطمینان از درگیربودن ترمز پارک، موتور را روشن کنید.
۲. پس از به تعادل رسیدن دور موتور، پدال ترمز را تا انتها فشار داده و اهرم تعویض دنده را در موقعیت D قرار دهید.
۳. ترمز پارک را آزاد کرده و همزمان با آزاد کردن پدال ترمز، پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا خودرو حرکت کند.

هشدار

هنگامی که پدال گاز را فشار می‌دهید موقعیت اهرم تعویض دنده را تغییر ندهید، ممکن است خودرو به صورت آنی به حرکت درآمده و منجر به تصادف گردد.

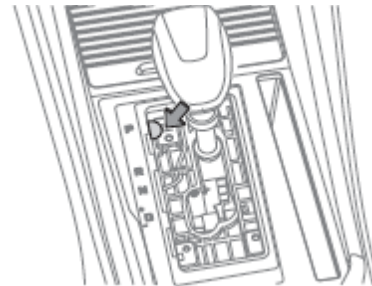
آزاد کردن اهرم از حالت پارک (P) به صورت دستی

در شرایطی که اهرم تعویض دنده را به دلیل عدم شارژ باتری یا روشن نشدن موتور از حالت پارک (P) نمی‌توان خارج کرد، برای جابه‌جایی یا یدک کردن خودرو می‌توان به صورت دستی، اهرم را از حالت پارک (P) با رعایت دستورالعمل زیر آزاد کرد:

۱. موتور را خاموش کرده و ترمز پارک را فعال کنید.
۲. یک پیچ‌گوشتی بین گردگیر اهرم و کنسول وارد کرده و گردگیر را خارج کنید.

توجه

در زمان بستن/ باز کردن گردگیر، نیروی بیش از اندازه به آن وارد نکنید، در غیر این صورت آسیب خواهد دید.

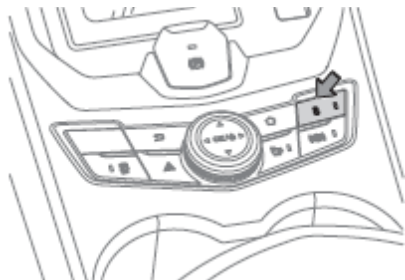


۳. دکمه باز کردن اضطراری اهرم در زیر گردگیر قرار دارد. با فشار دادن دکمه، اهرم حرکت خواهد کرد.

پارک کردن

حالت اسپرت

۱. پس از رها کردن پدال گاز، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو کاملاً متوقف شده و ترمز پارک را فعال کنید.
۲. دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.
۳. موتور را خاموش کنید.



هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، با فشردن دکمه‌ی اسپرت، می‌توان حالت اسپرت حرکت را روشن/خاموش کرد.
حالت اسپرت می‌تواند ویژگی‌های حرکتی خودرو را بهبود ببخشد. این حالت برای رانندگی در جاده‌های عریض با ترافیک پایین مناسب است.

توجه

- ♦ اگر می‌خواهید خودرو را برای مدت طولانی پارک کنید، اهرم را در موقعیت P قرار دهید.
- ♦ در صورت پارک در سراسیمگی‌ها اهرم را در موقعیت P قرار دهید و در صورت نیاز با قرار دادن اشیائی (مثل سنگ و...) چرخ‌ها را قفل کنید.

هشدار

- ♦ از دنده P به عنوان ترمز پارک استفاده نکنید.
- ♦ پدال ترمز و پدال گاز را همزمان فشار ندهید. زیرا ممکن است گیربکس اتوماتیک بیش از حد گرم شده و دچار ایراد شود.
- ♦ هنگام حرکت وسیله نقلیه، تحت هیچ شرایطی دنده پارک (P) را انتخاب نکنید. زیرا ممکن است باعث آسیب جدی مکانیکی شود و وسیله نقلیه از کنترل خارج شود.

توجه

طول دوره‌ی آبندی ۵۰۰ km می‌باشد.

♦ در طول دوره‌ی آبندی، بسیار محتاطانه و قدم به قدم سرعت را افزایش دهید و از شتاب‌گیری سریع پرهیز کنید.

♦ از حرکت در دنده پایین با سرعت زیاد و یا حرکت در دنده‌ی بالا با سرعت کم، جداً خودداری کنید. بر اساس شرایط حرکت دنده‌ی مناسب را انتخاب کنید.

♦ در طول دوره‌ی آبندی، به شرایط کاری و نحوه‌ی عملکرد سیستم‌های موتور توجه ویژه داشته باشید. در صورت مشاهده‌ی هر موضوع غیرطبیعی یا خطا، قبل از استفاده مجدد از خودرو مشکل باید برطرف گردد.

تایر

شما باید در ۵۰۰ km اولیه استفاده از تایر نو، بسیار هوشیار باشید.

یک تایر نو نمی‌تواند حداکثر میزان چسبندگی به جاده را فراهم کند، لذا نیاز به یک دوره‌ی آبندی دارد.

لنت ترمز

یک لنت ترمز نو، در ۴۰۰ km اولیه استفاده نمی‌تواند بهترین بازدهی را داشته باشد، لذا در طول این دوره کاهش نیروی ترمز باید با فشار بیشتر روی پدال ترمز جبران گردد.

در طول دوره‌ی آبندی لنت‌ها، از فشار بیش از حد بر پدال ترمز پرهیز کنید. برای مثال ترمزهای شدید و آنی مخصوصاً در سرازیری‌ها.

موتور

طول عمر و عملکرد رضایت‌بخش و با صرفه‌ی موتور بستگی زیادی به دوره‌ی آبندی اولیه‌ی آن دارد؛ بنابراین موتور نو یا موتوری که به تازگی تعمیر اساسی شده است، باید یک دوره‌ی آبندی را گذرانده و در طول آن بار وارده به موتور کم‌کم افزایش یابد تا پس از آن به صورت معمولی به کار خود ادامه دهد.

بازرسی‌های اولیه، تنظیم و نگهداری‌ها باید در طول دوره‌ی آبندی برای اجزایی که با یکدیگر در تماس هستند، انجام شود. هرگونه سایش و آسیب غیرعادی باید به سرعت مرتفع گردد.

حرکت در مه

روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن

در طول حرکت در مکان‌های مه‌گرفته، چراغ‌های مه‌شکن را روشن کنید.

استفاده از بوق برای هشدار به عابرین و سایر خودروها

اگر صدای بوق اخطار خودرویی به گوشتان رسید، برای مشخص کردن موقعیت خودروی خود، بوق را به صدا درآورید.

رانندگی در روزهای بارانی

حرکت در جاده‌های لغزنده

در طول حرکت در روزهای بارانی مشکلاتی مثل دید کم، بخار شیشه و لغزش ممکن است ایجاد شوند، لذا با احتیاط برانید.

توجه

سطح جاده پس از بارندگی بسیار لغزنده می‌باشد، لطفاً با احتیاط برانید.

♦ هنگام ترمزگیری‌های شدید، شتاب سریع و پیچ‌های تند در جاده‌های لغزنده احتمال لغزش تایرها وجود خواهد داشت، در این صورت کنترل خودرو سخت شده و می‌تواند منجر به تصادف گردد.

♦ در زمان تعویض دنده، دور موتور به شکل محسوسی تغییر می‌کند. در این شرایط احتمال کشیده‌شدن خودرو به یک سمت و تصادف وجود خواهد داشت.

♦ حین رانندگی در روزهای بارانی ممکن است بین تایر و جاده لایه‌ای آب تشکیل شده و از تماس تایر با زمین جلوگیری کند. لطفاً با سرعت پایین حرکت کنید.

توجه

قبل از حرکت، عملکرد چراغ‌های جلو و مه‌شکن‌ها را بررسی نمایید تا از بروز تصادفات جلوگیری شود.

با سرعت پایین حرکت کنید و مراقب باشید

اگر مجبور به رانندگی در مه شدید، سرعت خود را پایین نگه داشته و فاصله‌ی ایمن تا خودروی بعدی را حفظ کنید.

احتمال ایجاد مه در مکان‌های با دمای پایین و رطوبت بالا بسیار زیاد است، در این شرایط از ترمزهای شدید و آبی دوری کنید.

بخار شیشه‌ها را در حین حرکت با دست پاک نکنید

اگر اختلاف دمای داخل و خارج خودرو بسیار زیاد باشد، ممکن است سطح داخلی شیشه را بخار بگیرد و بر روی دید راننده تأثیر منفی بگذارد. در این مواقع بخار را به وسیله‌ی سیستم تهویه یا با کمی پایین آوردن شیشه‌ها از بین ببرید.

برای پاک کردن بخار شیشه، در یک محل ایمن توقف کنید و از پاک کردن شیشه‌ها حین حرکت خودداری کنید.

عبور از آب

اقدامات ایمنی

۱. به مکان‌های با عمق زیاد آب و یا عمق نامشخص آب وارد نشوید.

۲. شرایط جاده را تحلیل کنید. وارد مناطق ناشناخته نشوید. در این مکان‌ها ممکن است با مسائل غیرمنتظره مانند چاله‌ها و... روبه‌رو شوید.

۳. سرعت خودرو را پایین نگه دارید (کمتر از ۱۰ km/h)، توقف نکنید و دنده را تعویض نکنید.

۴. از امواجی که به وسیله‌ی سایر خودروها ایجاد شده‌اند، دوری کنید.

۵. در صورت خاموش شدن موتور، موتور را روشن نکنید، زیرا ممکن است موتور دچار آسیب شدید گردد. خودرو را بکسل کرده و از محل خارج کنید.

پس از خارج شدن

پس از خارج شدن مطابق دستورالعمل زیر عمل کنید:

۱. چند بار پدال ترمز را به صورت پیاپی فشار دهید تا از عملکرد صحیح سیستم ترمز اطمینان حاصل کنید.
۲. عملکرد بوق را چک کنید.
۳. چراغ‌های خودرو را چک کنید.

هشدار

- ♦ فقط در صورتی که انتخاب دیگری وجود ندارد از آب عبور کنید، عبور از آب به صورت پیاپی ممنوع است.
- ♦ عبور از آب ممکن است به موتور و تجهیزات برقی آسیب برساند.

رانندگی در فصل گرم

دمای بیش از حد بالا، برای خودرو مضر است. لطفاً در طول فصل تابستان به موارد زیر توجه ویژه داشته باشید:

جلوگیری جوش آوردن موتور

به دلیل دمای بالای محیط، جوش آوردن موتور در این فصل محتمل می‌باشد. لذا نگهداری مؤثر و بازرسی از سیستم خنک‌کاری موتور بسیار مهم است.

جلوگیری از ترکیدن تایرها

با افزایش دما، فشار باد تایر افزایش می‌یابد. در روزهای بسیار گرم، احتمال ترکیدن تایر وجود دارد.

در صورت ترکیدن تایر، غربیلک فرمان را محکم گرفته و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد. از چرخاندن سریع غربیلک و ترمزگیری شدید خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو از کنترل خارج شود.

جلوگیری از گرمزدگی

در روزهای گرم تابستان احتمال گرمزدگی وجود دارد. برای جلوگیری از این مشکل از سیستم تهویه استفاده کنید.

هشدار

کودکان را برای مدت طولانی در خودروی پارک شده رها نکنید.

- ♦ رها کردن کودکان برای مدت طولانی در خودروی پارک شده در فصل گرم ممکن است باعث گرمزدگی و از دست دادن آب بدن کودک شده و منجر به گرمزدگی و یا حتی مرگ گردد.
- ♦ کودک رهاشده در خودرو ممکن است با کبریت، فندک و... بازی کرده و باعث ایجاد آتش‌سوزی شود.

توجه

هنگام پارک کردن خودرو در فصل گرم ظروف حاوی نوشابه‌های گازدار، فندک، ظروف شیشه‌ای دربسته و هر نوع شیء خطر آفرین را در خودرو جا نگذارید.

- ♦ دمای هوای داخل خودرو پارک شده بسیار بالاست. نشت گاز از فندک یا ظروف حاوی گازهای اشتعال‌زا ممکن است منجر به آتش‌سوزی گردد.
- ♦ در صورت شکستن ظروف مایعات به دلیل دمای بالا، ریختن مایعات بر روی تجهیزات الکتریکی ممکن است منجر به اتصال کوتاه گردد.
- ♦ گرمای بیش از حد ممکن است باعث تغییر شکل شیشه‌ها یا لنز چراغ‌ها شود.

رانندگی در فصل سرد

تایر زمستانی

از تایر زمستانی هم اندازه‌ی تایرهای خودرو استفاده کنید. آزمایشات نشان دادند که، به دلیل خواص و مشخصات خاص تایرهای زمستانی، در شرایط عادی مثل رانندگی طولانی در بزرگراه‌ها کارایی و بازدهی آن‌ها از تایرهای معمولی پایین‌تر می باشد، لذا از تایرهای زمستانی در شرایط عادی استفاده نکنید. برای دستیابی به بیشترین میزان ایمنی، بازدهی ترمزها و مانورپذیری خودرو، از تایر یکسان (برند و مشخصات) برای تمامی چرخ‌ها استفاده کنید. تایر را در جهت چرخش طراحی شده خود نصب کنید.

سیستم پایش فشار باد تایر

معرفی سیستم



در صورت بروز خطای فشار یا دمای غیرعادی، سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) چراغ هشدار مربوطه در صفحه کیلومتر را روشن خواهد کرد. خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.

اگر فشار باد تایر بسیار پایین باشد و شما به حرکت ادامه دهید، می‌تواند منجر به گرم شدن بیش از حد تایر و خرابی آن شود. همچنین فشار پایین تایر، باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش طول عمر تایر خواهد شد. علاوه بر آن، می‌تواند منجر به کاهش مانورپذیری خودرو و بازدهی پایین سیستم ترمز گردد.

توجه

حتی اگر چراغ هشدار سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) خاموش است، مرتباً فشار باد تایر را اندازه‌گیری کنید.

هشدار فشار غیرعادی تایر

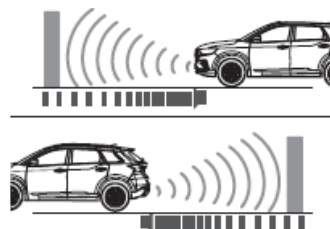
در صورت مواجهه با فشار غیرعادی تایر (بسیار بالا یا پایین) رنگ تایر مربوطه در مرکز اطلاعات به قرمز تغییر کرده و ۳ هشدار صوتی شنیده می‌شود، همچنین چراغ هشدار TPMS در صفحه کیلومتر روشن می‌گردد.

هشدار دمای بالا

اگر دمای تایری بیش از اندازه بالا باشد، تایر مربوطه در مرکز اطلاعات شروع به چشمک زدن کرده و ۳ بار هشدار صوتی پخش می‌شود. همچنین چراغ هشدار TPMS (سیستم پایش فشار باد تایر) در صفحه کیلومتر روشن می‌گردد.

هشدار

- ♦ از فرمان‌گیری تند و ترمزگیری‌های آنی و شدید، هنگامی که چراغ هشدار فشار باد تایر روشن شده است جداً خودداری کنید. سرعت خود را کاهش داده و در سریع‌ترین زمان ممکن در یک محل ایمن توقف کنید.
- ♦ حرکت با فشار پایین تایر، به تایر آسیب خواهد زد. در صورت پنچری تایر، آن را با تایر زاپاس تعویض کنید.
- ♦ پس از نصب تایر زاپاس، برای راه‌اندازی مجدد سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) با نمایندگی شرکت سیف خودرو تماس حاصل کنید.



سیستم هشدار برخورد نوعی سیستم کشف راداری می‌باشد. در طول حرکت رو به عقب یا پارک کردن سیستم موانع و فاصله‌ی خودرو با آن‌ها را کشف و با صدای بوق هشدار، به راننده جهت پارک ایمن خودرو و جلوگیری از برخورد کمک می‌کند.

روش فعال سازی

♦ فعال سازی



سیستم هشدار برخورد به طور پیش فرض خاموش می‌باشد.

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد و موتور روشن است، با قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب سیستم فعال می‌گردد. همچنین با فشار دادن کلید نشان داده شده در تصویر در کنسول وسط می‌توان سنسور جلو را فعال/غیر فعال نمود.

توجه

♦ اگر خودرو در دنده D قرار داده شده باشد، تنها سنسورهای جلوی سیستم هشدار برخورد فعال می‌شوند.

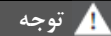
♦ پس از فعال شدن، سیستم یک فرایند خودکنترلی انجام می‌دهد، اگر سیستم خطایی را شناسایی کند، یک هشدار صوتی به مدت ۳ ثانیه پخش می‌کند و مرکز اطلاعات خطای مذکور را نشان می‌دهد. لطفاً بررسی کنید که روی سنسورها با چیزی (مانند گل و لای، برف، یخ و...) پوشیده نشده باشد، اگر مشکل برطرف نگردید لطفاً با مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس حاصل کنید.

♦ خاموش کردن

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، موتور روشن است و سیستم هشدار برخورد فعال است، به وسیله‌ی روش‌های زیر سیستم غیرفعال می‌گردد:

(الف) سرعت حرکت رو به جلو از ۱۵ km/h بیشتر شود.

(ب) کلید سیستم هشدار برخورد دوباره فشار داده شود (فقط سنسورهای جلو غیر فعال می‌شوند).



توجه

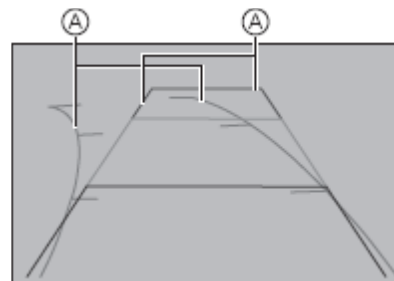
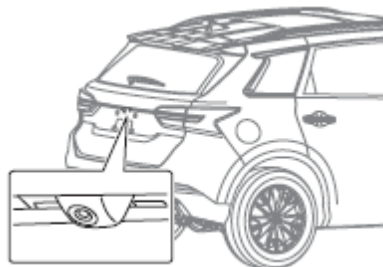
فشاردن کلید سیستم هشدار برخورد، تنها سنسورهای جلوی این سیستم را روشن یا خاموش می کند و تأثیری بر روی دوربین ها ندارد.

برد کشف

برد تقریبی کشف سنسورهای سیستم در جدول زیر نشان داده شده است:

موقعیت سنسور	برد کشف (m)
جانبی جلو	۰,۶
جانبی عقب	۰,۶
عقب وسط	۱,۵

پس از فعال شدن سیستم، اگر سنسورها مانعی را در برد کشف خود تشخیص دهند، سیستم هشدار می دهد. اگر فاصله ی خودرو با مانع کم تر شود، فرکانس هشدار به آرامی افزایش می یابد. اگر فاصله با مانع به کم تر از ۰,۴ متر برسد، سیستم بوق ممتد پخش خواهد کرد. در این حالت حرکت به سمت مانع نباید ادامه یابد، تا از برخورد پیشگیری شود.



خط راهنمای فعال

دوربین عقب خودرو، تصویر عقب را گرفته و سیستم یک خط راهنمای کمکی به آن اضافه می‌کند تا به راننده برای پارک خودرو کمک کند. این خط راهنمای فعال با محاسبه‌ی عرض خودرو و زاویه‌ی فرمان‌گیری، مسیر حرکت را مشخص می‌کند.

فعال کردن

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، با قرار دادن اهرم تعویض دنده دوربین دنده عقب فعال می‌گردد.

غیر فعال کردن

پس از تغییر موقعیت اهرم تعویض دنده از وضعیت R (دنده عقب) سیستم غیرفعال می‌گردد.

دوربین بر روی درب عقب قرار دارد.

توجه

- ♦ در طول حرکت دنده عقب، از بسته بودن درب عقب اطمینان حاصل کنید.
- ♦ لنز دوربین باید تمیز باشد، اگر آب، برف، بخار یا گل و لای روی آن را پوشانده است، آن را تمیز کنید تا بر عملکرد سیستم تأثیر نگذارد.
- ♦ هنگام شست‌وشوی خودرو بوسیله نازل کارواش، آب پرفشار را روی دوربین اسپری نکنید. ممکن است آب وارد دوربین شده و باعث خرابی آن گردد.
- ♦ در صورت بروز هرگونه ایراد در عملکرد سیستم، لطفاً با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.

دوربین ۳۶۰ درجه

معرفی

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد و اهرم تعویض دنده در وضعیت R قرار دارد و سرعت خودرو کم‌تر از ۱۵ km/h است، کلید دوربین ۳۶۰ درجه را بر روی صفحه نمایشگر سیستم صوتی تصویری لمس کنید تا وارد حالت نمای ۳۶۰ درجه شوید.

تغییر وضعیت دوربین ۳۶۰ درجه

وقتی سیستم دوربین ۳۶۰ درجه فعال است، بر روی نمای جلو/ عقب/ چپ/ راست و هر دو سمت کلید کنید تا نمای مورد نظر پخش شود.



لطفاً برای جزئیات بیشتر به کتابچه‌ی راهنمای سیستم صوتی تصویری مراجعه نمایید.

توجه

سیستم هشدار خروج از خطوط یک سیستم کمکی و ثانویه می‌باشد. این سیستم می‌تواند هنگام خروج از خطوط در جاده‌های اصلی و بزرگراه‌ها خطر را کاهش دهد. این سیستم نمی‌تواند جایگزینی برای مهارت، قضاوت و تجربه‌ی راننده باشد؛ بنابراین باید کاملاً هوشیار باشید.

وقتی که سرعت خودرو از ۶۰ km/h بیشتر می‌شود، سیستم هشدار خروج از خطوط به صورت خودکار فعال می‌گردد و هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۵۵ km/h می‌گردد، سیستم غیرفعال می‌شود.

وقتی سیستم متوجه خروج غیرارادی خودرو از بین خطوط می‌شود، سیستم به وسیله‌ی هشدار دادن به شما می‌گوید که بین خطوط برانید. این سیستم به وسیله‌ی دوربینی که پشت آینه وسط نصب شده، خطوط جاده را تشخیص داده و آن‌ها را دنبال می‌کند.

صفحه هشدار



تعلیق اعلان هشدار

پس از اعلان هشدار، اگر چرخ‌های که به موجب آن هشدار اعلان شده است، هنوز در محدوده‌ی اعلان هشدار قرار دارد، هشدار جدید متوقف خواهد شد. همچنین اگر هشدار قبلی به تازگی پایان یافته باشد، اعلان هشدار تعلیق خواهد شد.

طول زمان تعلیق هشدار ۳ ثانیه می‌باشد.

تنظیمات سیستم هشدار خروج از خطوط

به کتابچه‌ی راهنمای سیستم صوتی تصویری مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم هشدار خروج از خطوط

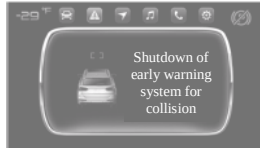
تحت شرایطی خاص ممکن است سیستم هشدار خروج از خطوط، خطوط جاده را تشخیص ندهد:

- ♦ رانندگی در شرایط نامناسب آب و هوایی (باران، برف، مه و...)
- ♦ روشنایی محیط به صورت ناگهانی تغییر شدید داشته باشد. برای مثال، ورود و خروج از تونل
- ♦ حرکت در جاده‌های با کیفیت پایین
- ♦ تابش نور با شدت بسیار بالا به جاده
- ♦ حرکت در جاده‌های با روشنایی بسیار کم (مثل: پیش از طلوع، پس از غروب خورشید)
- ♦ رانندگی زیر سایه درختان یا ساختمان‌ها و...
- ♦ پوشیده شدن دوربین با جسم خارجی (گل و لای و غیره).

سیستم هشدار تصادف از جلو

نمایش هشدار

با غیر فعال کردن سیستم هشدار تصادف از جلو اعلان مربوطه در صفحه کیلومتر نمایش داده می شود.



سیستم هشدار تصادف از جلو، اطلاعات خودروهایی که در جلوی شما قرار دارد را به وسیله ی دوربین جلو به دست می آورد. در صورت نیاز، سیستم کاهش سرعت را به راننده به وسیله ی اعلان هشدار یادآوری کرده و باعث می شود که راننده فاصله ی ایمن را رعایت کند. در صورتی که اهرم تعویض دنده از حالت حرکت رو به جلو خارج شود یا موتور خاموش گردد، سیستم غیرفعال می گردد. این سیستم بصورت دیداری و شنیداری اعلان هشدار میکند.

صفحه هشدار



- ♦ هنگامی که وسیله نقلیه جلویی دارای شکلی نامنظم (مانند وسیله نقلیه کاربری سازی شده خاص) باشد یا وسیله نقلیه جلویی بسیار بزرگ باشد و فاصله جهت اسکن کامل آن بسیار کم باشد.
- ♦ رانندگی در هوای بد (باران ، برف ، مه و غیره).
- ♦ به طور ناگهانی نور محیط کم یا زیاد شود. به عنوان مثال: ورود یا خروج از تونل ها.

- ♦ حرکت در جاده های دارای قوس یا پر دست انداز.

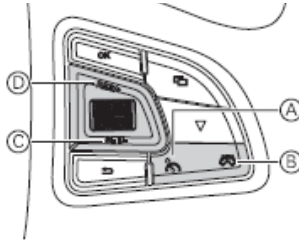
تنظیمات سیستم هشدار تصادف از جلو

سیستم هشدار تصادف از جلو، هنگامی که موتور روشن می شود شروع به کار کرده و می توان تنظیمات آن را از طریق نمایشگر سیستم صوتی تصویری تغییر داد. برای جزئیات بیشتر به کتابچه ی راهنمای سیستم صوتی تصویری مراجعه نمایید.

معرفی سیستم

وقتی در یک جاده‌ی صاف مانند بزرگراه در حال حرکت هستید؛ می‌توانید خودرو را با سرعت ثابت و بدون فشار دادن پدال گاز در حال حرکت نگه دارید.

معرفی کلیدها



Ⓐ کلید اصلی / لغو

Ⓒ تنظیم سرعت خودرو/ کاهش سرعت SET/-

Ⓓ تنظیم سرعت خودرو/ افزایش سرعت RES/+

◆ شروع

۱. کلید اصلی کروز را فشار دهید، نشانگر کروز کنترل روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

۲. وقتی که خودرو به سرعت مناسب (۴۰-۱۸۰ km/h) رسید کلید SET/- را فشار داده تا سرعت جاری خودرو برای سیستم کروز کنترل ثبت شود و خودرو حرکت خود را با همین سرعت ادامه دهد. مرکز اطلاعات سرعت ثبت شده برای سیستم کروز کنترل را نمایش خواهد داد.

هشدار

- ◆ برای جلوگیری از عملکرد اشتباه سیستم کروز کنترل، در زمان‌هایی که به آن نیاز ندارید، سیستم را خاموش کنید.
- ◆ استفاده‌ی غیرصحیح از سیستم کروز کنترل می‌تواند منجر به تصادف گردد.
- ◆ از سیستم کروز کنترل فقط در شرایط آب‌وهوایی خوب و زمانی که در بزرگراه‌هایی با ترافیک پایین حرکت می‌کنید، استفاده کنید.
- ◆ از این سیستم در جاده‌های درون شهری، هوای طوفانی (باد)، جاده‌های خیس، باران شدید و شرایط آب و هوایی نامناسب استفاده نکنید.
- ◆ از کروز کنترل هنگام حرکت در شیب‌ها استفاده نکنید.
- ◆ هنگامی که سیستم کروز کنترل در حال حرکت است، ترک صندلی راننده ممنوع می‌باشد.
- ◆ برای کاهش سرعت در زمانی که سیستم کروز کنترل فعال است، به صورت معمولی از ترمز استفاده کنید.



توجه

فقط هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت D می باشد از کروز کنترل استفاده کنید.

◆ افزایش سرعت خودرو

سرعت خودرو می تواند به وسیله ی یکی از سه روش زیر افزایش یابد:
 الف) کلید RES/+ را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو به میزان مورد نظر افزایش یابد و پس از رسیدن سرعت به میزان مورد نظر کلید را رها کنید.
 ب) کلید RES/+ را فشار دهید، تا سرعت خودرو به میزان مورد نظر برسد. با هر بار فشار دادن این کلید سرعت به میزان ۲ km/h افزایش می یابد.
 ج) پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو به میزان مورد نظر افزایش یابد، سپس کلید SET/- را فشار دهید تا سرعت جدید به عنوان سرعت سیستم کروز کنترل انتخاب شود.

◆ کاهش سرعت خودرو

سرعت تنظیمی خودرو می تواند به وسیله ی یکی از سه روش زیر کاهش یابد:
 الف) کلید SET/- را فشار داده و نگه دارید تا سرعت خودرو به میزان مورد نظر کاهش یابد و پس از رسیدن سرعت به میزان مورد نظر کلید را رها کنید.
 ب) کلید SET/- را چند بار فشار دهید، تا سرعت خودرو به میزان مورد نظر برسد. با هر بار فشار دادن این کلید سرعت به میزان ۲ km/h کاهش می یابد.
 ج) پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو به میزان مورد نظر کاهش یابد (سرعت باید بیشتر از ۴۰ km/h باشد)، سپس کلید SET/- را فشار دهید تا سرعت جدید به عنوان سرعت پیش فرض سیستم انتخاب گردد.

◆ افزایش موقتی سرعتی

اگر می خواهید به طور موقت سرعت خودرو را افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. پس از اتمام، پدال گاز را رها کرده و کلید RES/+ را فشار دهید تا سرعت تنظیم شده قبلی به عنوان پیش فرض انتخاب شود.

◆ لغو سرعت تعریف شده

سرعت تعریف شده ی سیستم می تواند به وسیله ی یکی از راه های زیر لغو گردد:

الف) پدال ترمز را فشار دهید.

ب) کلید لغو کروز را فشار دهید.

پس از لغو سرعت تعریف شده ی سیستم، اطلاعات مربوط به سرعت خودرو از مرکز اطلاعات حذف می گردد، ولی سیستم کروز کنترل خاموش نشده و نشانگر آن بر روی صفحه کیلومتر روشن می ماند.

◆ انتخاب سرعت قبلی تعریف شده

پس از لغو سرعت تعریف شده، سیستم کروز کنترل خاموش نمی شود. در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۴۰ km/h است، کلید RES/+ را فشار دهید تا سیستم به صورت خودکار سرعت تعریف شده پیش از لغو را به عنوان سرعت سیستم در نظر بگیرد، مرکز اطلاعات مجدداً سرعت تنظیم شده را نمایش خواهد داد.

◆ خاموش کردن سیستم

کلید اصلی کروز کنترل را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل خاموش شده و سرعت تعریف شده ی آن لغو گردد. نشانگر کروز کنترل بر روی صفحه کیلومتر خاموش می شود.

سیستم های ایمنی کمکی

برای تقویت ایمنی و مانورپذیری خودرو، سیستم های زیر به صورت خودکار در برخی شرایط عمل خواهند کرد:

- ♦ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- ♦ سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD)
- ♦ سیستم ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA)
- ♦ سیستم کنترل نیروی کشش (TCS)
- ♦ سیستم الکترونیکی کنترل پایداری (ESC)
- ♦ سیستم کمکی شروع حرکت در سرازیشی ها (HAC)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

ABS از قفل شدن چرخ ها در زمان ترمز گیری های شدید و آنی یا ترمز کردن در جاده های لغزنده جلوگیری می کند تا فرمان پذیری خودرو حفظ گردد.

توجه

در طول ترمزگیری های شدید، پدال ترمز را چند بار فشار ندهید، در غیر این صورت خط ترمز افزایش خواهد یافت.
ABS برای کم کردن خط ترمز طراحی نشده است. مخصوصاً در شرایط زیر خودروی شما خط ترمز بیشتری در مقایسه با خودرویی که مجهز به ABS نیست، خواهد داشت. لذا همیشه از وجود فاصله ایمن از خودروی جلویی اطمینان حاصل کنید.

- ♦ در جاده های لغزنده مثل جاده های گلی، خاکی یا برفی
- ♦ در جاده های ناهموار یا پر دست انداز
- ♦ ممکن است ABS در شرایط زیر به طور مؤثر عمل نکند:
- ♦ تأیر بیش از حد ساییده شده باشد.
- ♦ رانندگی در جاده های مرطوب و لغزنده با سرعت زیاد
- ♦ سرعت خودرو کمتر از ۱۵ km/h باشد.

توجه

رانندگی ایمن

به هیچ عنوان به دلیل اعتماد به سیستم های کمکی مختلف دست به رانندگی پر ریسک نزنید. همیشه با توجه به میزان دید، آب و هوا، جاده و شرایط ترافیکی شیوهی رانندگی مناسب را انتخاب کنید.

تیبون کردن (تغییر در ارتفاع یا سایر سیستم های خودرو)

ایجاد تغییرات در سیستم تعلیق یا استفاده از تایر و رینگ های غیر استاندارد می تواند تأثیر منفی بر روی این سیستم های کمکی داشته باشد و یا منجر به بروز ایراد در آن ها گردد.

صدا و لرزش

♦ برخی از این سیستم های کمکی (مانند ABS) ممکن است باعث بروز لرزش گردند و یا صدای موتور آن ها شنیده شود که این مسئله ایراد نبوده و مربوط به عملکرد عادی سیستم می شود.

♦ اگر به هر دلیلی مانند پایین بودن شارژ باتری مجبور به استفاده از باتری کمکی شوید، ممکن است موتور به نرمی روشن نشود یا چراغ هشدار ABS یا ESC روشن گردند. دلیل این موضوع پایین بودن شارژ باتری بوده و به معنی وجود ایراد نیست.

فعال / غیر فعال کردن ESC



پس از روشن کردن موتور کلید خاموش کردن ESC روی کنسول میانی را فشار داده و نگه دارید تا سیستم خاموش شده و نشانگر خاموش بودن ESC در صفحه کیلومتر روشن شود. برای روشن کردن، کلید را مجدداً فشار داده و نگه دارید تا ESC فعال گردد.

سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD)

برای بهبود و افزایش اثربخشی ترمزگیری، EBD بصورت خودکار توزیع نیروی ترمز بر محور جلو و عقب را کنترل کرده و همزمان برای افزایش پایداری خودرو با ABS همکاری می کند.

سیستم ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA)

HBA در ترمزگیری های شدید و آنی به کمک راننده می آید. هنگامی که پدال ترمز توسط راننده فشرده می شود، در صورتی که سیستم تشخیص دهد شرایط برای عملکرد ترمز کمکی هیدرولیکی مهیا می باشد (سیستم با آنالیز سرعت و میزان نیروی وارده به پدال ترمز توسط راننده تصمیم گیری میکند) تا زمانی که راننده پدال ترمز را تا انتها پایین نگه داشته، نیروی ترمز را تا آستانه لغزش چرخها که توسط ABS معین شده است، افزایش میدهد. در صورتی که راننده نیروی وارد به پدال ترمز را کاهش دهد، HBA بطور هم زمان شروع به کاهش نیرو خواهد کرد.

سیستم الکترونیکی کنترل پایداری (ESC)

ESC در شرایط خاصی از حرکت چرخها اقدام به درگیر کردن ترمز یک یا چند چرخ کرده تا به پایدار ماندن خودرو کمک کند. هنگامی که این سیستم در حال کار است نشانگر مربوط به ESC در صفحه کیلومتر شروع به خاموش روشن شدن می کند، لطفاً در این شرایط مراقب باشید.

به عنوان یک اصل کلی ESC باید همیشه فعال باشد. مگر در شرایط زیر:

- ♦ در مسیرهای با برف بسیار زیاد یا در جاده های با گل و لای بیش از حد
- ♦ گیرکردن چرخ در چاله

سیستم کنترل کشش (TCS)

TCS به حفظ نیروی پیشران کمک کرده و از لغزش چرخ‌ها در زمان شتاب‌گیری، حرکت و یا در جاده‌های لغزنده جلوگیری می‌کند.

توجه

TCS و ESC با یکدیگر خاموش و روشن می‌شوند.

سیستم کمکی شروع حرکت در سرازیری‌ها (HAC)

برای شروع حرکت در شیب‌ها سیستم ۲ ثانیه پس از رها کردن پدال ترمز، نیروی ترمز را نگه می‌دارد تا از حرکت خودرو در جهت مخالف جلوگیری شود.

توجه

در شیب‌های بیش از ۳۰٪ احتمال حرکت خودرو وجود دارد؛ بنابراین بیش از حد به این سیستم اعتماد نکنید و کاملاً هوشیار باشید.

سیستم کنترل آلودگی

سیستم کنترل آلودگی شامل قطعات زیر می‌گردد:

- ♦ سنسور اکسیژن
- ♦ کاتالیست
- ♦ توربوشارژر
- ♦ سیستم کنترل بخارات سوخت (EEC)
- ♦ سیستم کنترل آلودگی محفظه‌ی میل‌لنگ (شیر PCV) (جریان مثبت هوای محفظه‌ی میل‌لنگ))
- ♦ سیستم عیب‌یابی (OBD)

در صورت استفاده‌ی صحیح از کاتالیست، کاتالیست نیازی به سرویس و نگهداری نخواهد داشت. لذا به هیچ عنوان آن را باز نکنید. در صورت نیاز به تعویض، از کاتالیست سازگار با موتور استفاده کنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن کاتالیست به موارد زیر توجه کنید:

- ♦ از بنزین سرب‌دار، بنزین با منگنز بیش از حد و یا سولفور استفاده نکنید.
- ♦ اجازه‌ی کم‌شدن بیش از حد سوخت درون مخزن سوخت را ندهید.
- در صورت اتمام سوخت و احتراق نامناسب موتور (که با لرزش و کاهش قدرت همراه خواهد بود) کاتالیست آسیب خواهد دید.
- ♦ در حالت درجا، دور موتور را برای مدت طولانی بالا نگه ندارید (۵ دقیقه یا بیشتر)
- ♦ در صورت بروز هر نوع ایراد موتوری به رانندگی ادامه ندهید.
- ♦ در حالی که شمع سیلندر باز شده، سعی در روشن کردن موتور نکنید.
- ♦ با هل دادن یا کشیدن خودرو موتور را روشن نکنید.
- ♦ بیش از اندازه مجاز روغن درون موتور نریزید.
- ♦ از هرگونه برخورد یا ضربه به کاتالیست جلوگیری کنید.

توجه

در هیچ‌یک از قسمت‌های موتور یا سیستم کنترل آلودگی تغییر ایجاد نکنید.

سنسور اکسیژن

سنسور اکسیژن میزان اکسیژن درون منیفولد دود را تشخیص داده و به ECU اطلاع می‌دهد تا میزان مخلوط سوخت و هوا را تنظیم کند و به تبع آن به حداکثر میزان اثربخشی احتراق، کاهش مونواکسید کربن، ازت و هیدروکربن‌های نسوخته در گازهای خروجی موتور منجر گردد.

کاتالیست

کاتالیست، مهم‌ترین قسمت سیستم کنترل آلاینده‌ها می‌باشد. ماده فعال موجود در کاتالیست، می‌تواند گازهای مضر نظیر مونواکسید کربن، هیدروکربن‌های نسوخته و اکسید نیتروژن را به وسیله‌ی اکسیداسیون به گازهای بی‌ضرری مثل دی‌اکسید کربن، بخار آب و نیتروژن تبدیل کند.

توربوشارژر

توربوشارژر باعث افزایش بازدهی احتراق موتور و کاهش آلاینده‌های مضر مانند ذرات معلق، ازت و ترکیبات مضر اکسیژن در گازهای خروجی از اگزوز خودرو می‌گردد.

سیستم کنترل بخارات سوخت (EEC)

سیستم کنترل بخارات سوخت، از ورود بخارات بنزین مخزن سوخت به اتمسفر جلوگیری می‌کند.

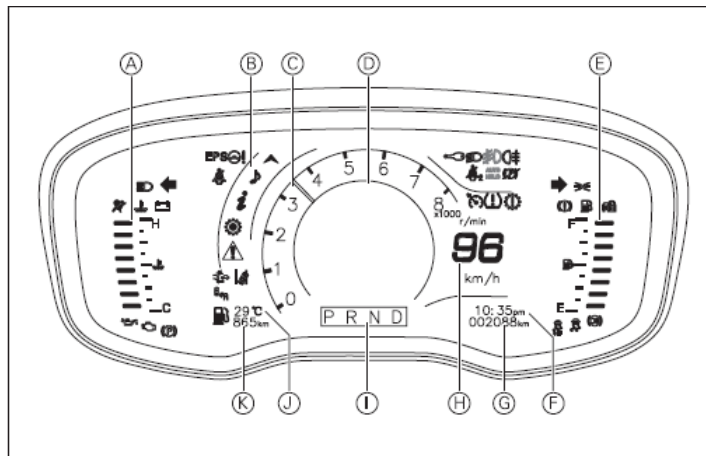
بخارات بنزین که در مخزن سوخت خودرو به وجود آمده‌اند، جذب کربن کنیستر شده و زمانی که موتور در حال کار است، به درون موتور مکیده شده و در فرایند احتراق، می‌سوزند.

سیستم کنترل آلودگی محفظه‌ی میل‌لنگ

سیستم کنترل آلودگی محفظه‌ی میل‌لنگ مخلوط گازهای درون محفظه‌ی میل‌لنگ (هیدروکربن‌های نسوخته، بخارات آب، گازهای سوخته‌شده و...) را به وسیله‌ی لوله به مانیوفیلد ورودی (هوا) متصل می‌کند تا مجدداً در فرایند احتراق شرکت کنند. این فرایند نه تنها موجب کاهش آلودگی می‌گردد، بلکه مصرف سوخت خودرو را کاهش می‌دهد.

سیستم عیب‌یابی (OBD)

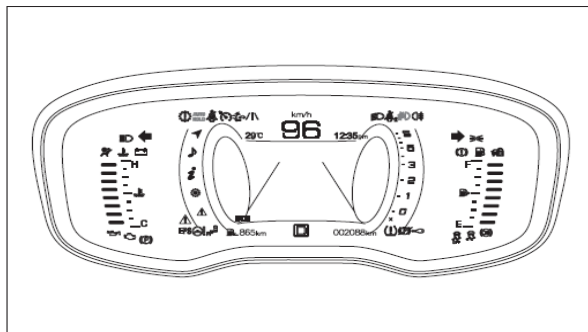
ماژول الکترونیکی کنترل موتور، مجهز به یک سیستم عیب‌یابی می‌باشد که تمام اطلاعات مربوط به خطای سیستم (مخصوصاً اطلاعات سیستم کنترل آلودگی) را ذخیره می‌کند. در صورت جدا کردن کابل باتری این اطلاعات پاک می‌شوند و انجام عیب‌یابی سریع موتور سخت خواهد بود. لذا قبل از بررسی کامل علت روشن بودن چراغ چک موتور، کابل باتری را جدا نکنید.



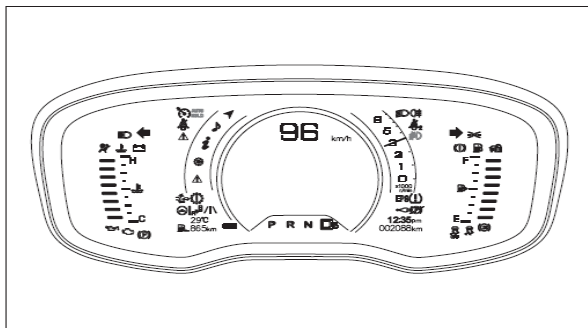
- | | |
|---------------------|-----------------------|
| Ⓐ نشانگر دمای آب | Ⓔ کل مسافت پیموده شده |
| Ⓑ منوی مرکز اطلاعات | Ⓕ نشانگر سرعت خودرو |
| Ⓒ نشانگر دور موتور | Ⓖ نمایشگر دنده |
| Ⓓ مرکز اطلاعات | Ⓗ نشانگر دما |
| Ⓔ نشانگر میزان سوخت | Ⓙ نشانگر مسافت |
| Ⓕ زمان | |

صفحه کیلومتر دارای ۳ تم می‌باشد. تصویر بالا تم ۱ را نشان می‌دهد (تم پیش فرض) برای تغییر تم از کلید کنترلی مربوطه بر روی غربلیک فرمان استفاده کنید.

ج. II



ج. III



نشانگر دور موتور

دور موتور را به ازای ۱,۰۰۰ r/min (هزار دور بر دقیقه) نشان می‌دهد. کارکرد موتور در حداکثر دور در زمان طولانی به موتور آسیب خواهد زد.

توجه

♦ اجازه ندهید دور موتور به ناحیه‌ی هشدار قرمز برسد
♦ اگر برای مدت‌زمان طولانی موتور با دور زیاد (ناحیه‌ی قرمز) کار کند، تأثیر بدی بر روی عملکرد موتور خواهد داشت و به راحتی می‌تواند باعث آسیب دیدن موتور شود.

نشانگر سرعت خودرو

سرعت خودرو را بر حسب km/h (کیلومتر بر ساعت) نشان می‌دهد.

نشانگر دما

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، نشانگر دمای آب موتور، دمای تقریبی مایع خنک کن موتور را نشان می‌دهد.

هشدار

اگر این نشانگر به منطقه‌ی قرمز نزدیک شود، به سرعت خودرو را متوقف کرده و علت را بررسی کنید. موتور را فقط زمانی مجدداً روشن کنید که دمای آن پایین آمده باشد.

نشانگر میزان سوخت

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، نشانگر میزان سوخت، مقدار تقریبی سوخت موجود در مخزن سوخت را نشان می‌دهد.

اگر دکمه‌ی استارت در وضعیت LOCK باشد، میزان سوخت درون مخزن سوخت نمایش داده نمی‌شود.

نشانگر مسافت

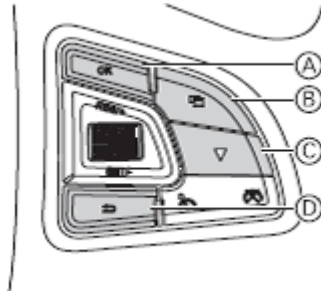
حداکثر مسافتی که این نشانگر توانایی نمایش آن را دارد ۹۹۹۹۹۹ km می‌باشد.

مرکز اطلاعات

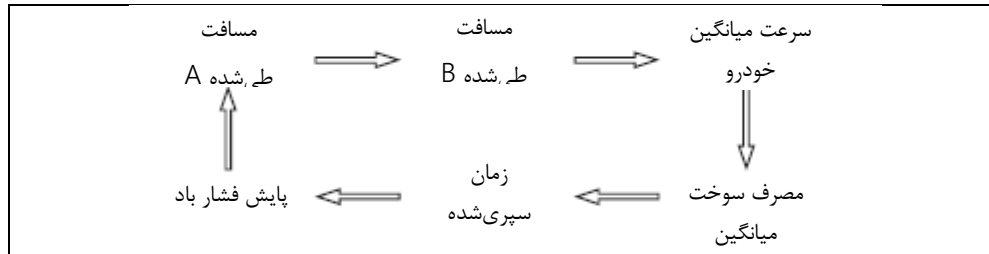
مرکز اطلاعات در صفحه کیلومتر بین نشانگر دور موتور و نشانگر سرعت خودرو قرار گرفته است و به راننده موارد زیر را اطلاع می‌دهد:

- ♦ اطلاعات حرکت
- ♦ اطلاعات هشدارها
- ♦ اطلاعات سیستم صوتی تصویری
- ♦ منوی تنظیمات

کلیدهای کنترلی مرکز اطلاعات

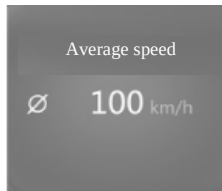


- OK (A)
- منو (MENU) (B)
- حرکت (PAGE DOWN) (C)
- بازگشت (D)



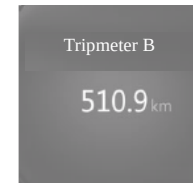
صفحه اطلاعات حرکت را می‌توان با فشردن کلید حرکت به ترتیب بالا تغییر داد. در صفحات مسافت طی شده، زمان سپری شده، سرعت میانگین خودرو و مصرف میانگین سوخت کلید OK را فشار داده و نگه دارید تا اطلاعات بازنشانی شوند.

♦ سرعت میانگین



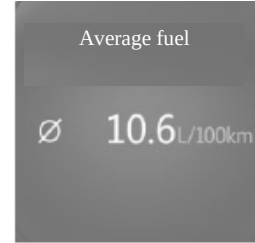
سرعت میانگین خودرو بر اساس مسافت طی شده و زمان، از زمان زیر بار رفتن موتور محاسبه می‌گردد.
بازه: ۰-۲۲۰ km/h

♦ مسافت طی شده



مسافتی که در طول یک مسافرت طی می‌کنید را در بازه‌ی ۰-۹۹۹۹ km ثبت و نشان می‌دهد. اگر مسافت طی شده از ۹۹۹,۹ km تجاوز کند، نمایشگر صفر شده و مجدداً شروع به محاسبه می‌کند. کلید OK در این صفحه را فشار داده و نگه دارید تا صفر شود.

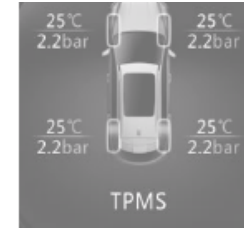
♦ مصرف سوخت میانگین



مصرف سوخت میانگین خودرو با داشتن کل مسافت طی شده و کل سوخت مصرفی در طول عملکرد موتور محاسبه می گردد.

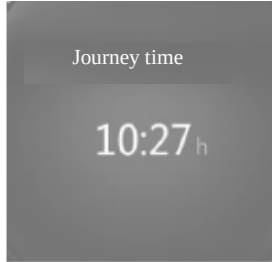
بازه: ۱۹,۹ L / ۱۰۰ km - ۰

♦ پایش فشار باد تایر (TPMS)



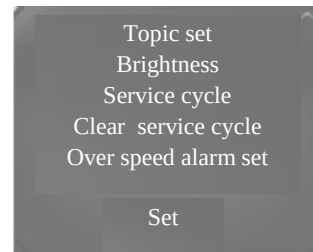
میزان فشار و دمای تایرها را نمایش می دهد. در صورت بروز هشدار بالا بودن فشار، پایین بودن فشار و یا بالا بودن دمای هر کدام از تایرها، رنگ تایر مربوطه به رنگ قرمز درمی آید.

♦ زمان سفر



بازه: ۹۹-۰ h و ۵۹ min

اگر این زمان به حداکثر خود برسد به صورت خودکار پاک شده و مجدداً از ابتدا شروع به محاسبه می کند.



این صفحه موارد زیر را دربر دارد:

◆ تنظیم تم

◆ تنظیم روشنایی صفحه

◆ مسافت پیمایش قبل از سرویس نگهداری بعدی

◆ تنظیم مسافت پیمایش قبل از سرویس نگهداری بعدی

◆ تنظیم هشدار سرعت بیش از حد

◆ ورژن

◆ تنظیمات کارخانه

◆ تنظیم تم

شما می‌توانید یکی از ۳ تم موجود سیستم را انتخاب کنید.

◆ تنظیم روشنایی صفحه

برای کاهش یا افزایش روشنایی صفحه مرکز اطلاعات کلید بالا/پایین را فشار داده و برای تأیید کلید OK را انتخاب کنید.

◆ تنظیمات مسافت پیمایش قبل از سرویس نگهداری

مسافتی که پس از پیمایش آن خودرو نیاز به سرویس نگهداری خواهد داشت را تنظیم کنید.

این قابلیت، انجام سرویس‌های دوره‌ای را به شما یادآوری می‌کند. سرویس و نگهداری‌های خودرو باید عیناً مطابق زمان‌بندی سرویس و نگهداری‌های دوره‌ای انجام گردد.

مسافت پیمایش پیش از سرویس و نگهداری بعدی به طور پیش‌فرض ۳۰۰۰ km می‌باشد. با حرکت خودرو این عدد کاهش یافته و زمانی که به صفر برسد، هر وقت که موتور خودرو روشن می‌شود، مرکز اطلاعات پیامی را مبنی به انجام سرویس خودرو (به مدت ۵ ثانیه) نمایش خواهد داد.

برای توقف اعلان پیام، شما می‌توانید مسافت پیمایش تا سرویس نگهداری بعدی را از طریق منوی تنظیمات دوباره تنظیم کنید. پس از ورود به آن با هر بار فشردن کلید بالا/پایین ▼ مسافت ۱۰۰۰ km افزایش می‌یابد. شما می‌توانید مسافتی بین ۳۰۰۰-۱۵۰۰۰ km را انتخاب کنید.

◆ تنظیم هشدار سرعت بیش از حد

با فشردن کلید بالا/پایین ▼ هشدار سرعت بیش از حد را تنظیم کنید. در صورتی که سرعت خودرو بیشتر از میزان تنظیم‌شده باشد، شما اختطاری مبنی بر بالا بودن سرعت دریافت خواهید کرد.

بازه: ۳۰-۲۲۰ km/h

◆ ورژن

کلید OK را فشار دهید تا ورژن سیستم نمایش داده شود.

♦ تنظیمات کارخانه

برای پاک کردن و بازنشانی تمام تنظیمات (به غیر از مسافت طی شده کل، مسافت طی شده قبل از سرویس نگهداری) مرکز اطلاعات، کلید OK را فشار دهید.

اطلاعات هشدارها



بیشتر هشدارها، دارای یک نشانگر در صفحه کیلومتر می باشند، وقتی که اطلاعات آن هشدار توسط مرکز اطلاعات نمایش داده می شود، چراغ مربوط به آن روشن خواهد شد.
در صورت وجود چند هشدار به صورت هم زمان، آن ها به ترتیب اولویت و هر یک برای ۳ ثانیه نمایش داده خواهند شد.

لطفاً به دقت راهنمایی های ارائه شده در اطلاعات هشدارها را دنبال کنید. اگر هیچ گونه راهنمایی مرتبطی وجود نداشت، لطفاً برای بررسی و مشاوره با نمایندگی مجاز شرکت سیف خودرو توقف کنید.

چراغ های هشدار و نشانگرها

چراغ هشدار EPS

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار EPS برای چند ثانیه روشن شده و سپس در طول خودکنترلی خاموش می‌شود که به معنی عملکرد صحیح سیستم فرمان می‌باشد.

در صورتی که چراغ هشدار EPS روشن بماند به معنی وجود ایراد در سیستم فرمان می‌باشد. خودرو را در یک محل ایمن متوقف کرده و با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.



توجه

- ♦ روشن ماندن چراغ هشدار EPS به معنی خاموش و غیرفعال شدن سیستم فرمان برقی می‌باشد. در این شرایط برای چرخاندن غربلیک فرمان نیروی بیشتری مورد نیاز می‌باشد و فرمان خودرو بدون خطر بالقوه عمل خواهد کرد.
- ♦ غربلیک فرمان را برای مدت طولانی تا انتهای کورس خود چرخانده و نگه ندارید. این کار می‌تواند باعث گرم شدن بیش از حد EPS شده و منجر به آسیب دیدن آن شود.
- ♦ اگر زیاد از فرمان استفاده کنید، ممکن است اثربخشی EPS کاهش یافته و فرمان مقداری سفت شود. در صورت بروز این شرایط، از چرخاندن غربلیک فرمان خودداری کرده و خودرو را متوقف کنید، پس از ۱۰ دقیقه سیستم به حالت طبیعی خود باز خواهد گشت.

نشانگر ایموبیلایزر

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، برای چند ثانیه این نشانگر روشن شده سپس خاموش می‌گردد که نشان می‌دهد سیستم ایموبیلایزر به درستی عمل می‌کند.



چراغ هشدار سیستم ترمز / EBD

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار سیستم ترمز برای چند ثانیه روشن شده و سپس با شروع خودکنترلی سیستم خاموش می‌شود که به معنی عملکرد صحیح سیستم ترمز می‌باشد.

اگر EBD دائماً روشن بماند، به معنی پایین بودن سطح روغن ترمز یا وجود ایراد در سیستم EBD می‌باشد. لطفاً به سرعت خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.



نشانگر قفل غربلیک فرمان

روشن شدن نشانگر قفل غربلیک فرمان، نشان‌دهنده‌ی قفل بودن آن می‌باشد.





چراغ هشدار باز بودن کمر بند ایمنی راننده

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد یا موتور در حال کار است، اگر راننده کمر بند ایمنی خود را نبسته باشد این چراغ هشدار روشن شده و بستن کمر بند را به راننده یادآوری می‌کند.

اگر سرعت خودرو از ۱۵ km/h تجاوز کند و کمر بند ایمنی همچنان باز باشد، علاوه بر چراغ هشدار، هشدار صوتی نیز پخش خواهد شد.

چراغ هشدار دمای آب

با قرار گرفتن دکمه‌ی استارت در وضعیت ON این چراغ چند ثانیه روشن شده و پس از این که خودرو خودکنترلی را انجام داد، خاموش می‌گردد. در صورتی که دمای سیستم خنک‌کننده‌ی موتور به صورت غیرعادی بالا رود، این چراغ هشدار روشن شده و هم‌زمان هشدار صوتی پخش می‌گردد. در این شرایط خودرو را جهت رفع عیب متوقف کنید. در غیر این صورت، موتور آسیب خواهد دید.

نشانگر نور بالا

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، پس از روشن کردن چراغ نور بالای خودرو، نشانگر نور بالا روشن می‌شود و پس از خاموش کردن آن، نشانگر خاموش خواهد شد.

در صورت وجود هرگونه ایراد در سیستم نور بالا، چراغ نشانگر آن چشمک خواهد زد. در این شرایط به سرعت به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه فرمایید.

نشانگر نور پایین

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، پس از روشن کردن چراغ نور پایین خودرو، نشانگر نور پایین روشن می‌شود و پس از خاموش کردن آن، نشانگر خاموش خواهد شد.

در صورت وجود هرگونه ایراد در سیستم نور پایین، چراغ نشانگر آن چشمک خواهد زد. در این شرایط به سرعت به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه فرمایید.

نشانگر کروز کنترل

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد و کروز کنترل فعال باشد، این نشانگر روشن شده و پس از غیرفعال کردن آن خاموش می‌شود.

نشانگر چراغ‌های موقعیت

با روشن کردن چراغ‌های موقعیت، بدون در نظر گرفتن موقعیت دکمه‌ی استارت، نشانگر مربوطه روشن می‌شود. با خاموش کردن چراغ‌های موقعیت، این نشانگر خاموش می‌گردد.

در صورت بروز هرگونه ایراد در سیستم چراغ‌های موقعیت، نشانگر مربوطه چشمک خواهد زد، در این شرایط به سرعت به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه فرمایید.



نشانگر راهنما و فلاشر

هنگامی که راهنمای سمت چپ در حال کار است، نشانگر سمت چپ در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.
هنگامی که راهنمای سمت راست در حال کار است، نشانگر سمت راست در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.
در صورتی که کلید فلاشر فشرده شود، هر دو نشانگر به همراه تمام چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد.



توجه

اگر نشانگر راهنما چشمک نمی‌زند یا با سرعت بیشتری چشمک می‌زند، عموماً به معنی سوختن یا خرابی لامپ چراغ راهنما می‌باشد. به سرعت لامپ سوخته را تعویض نمایید، زیرا سایر استفاده‌کنندگان از راه قادر به دیدن علامت شما نمی‌باشند.

چراغ هشدار کم‌بودن میزان سوخت

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار کم‌بودن میزان سوخت برای چند ثانیه روشن شده، سپس خاموش می‌شود.
در صورتی که سوخت درون مخزن سوخت تا حد مشخصی کاهش یابد، چراغ هشدار کم‌بودن میزان سوخت روشن شده تا به شما یادآوری کند، هرچه سریع‌تر سوخت‌گیری نمایید.



در شیب‌ها یا پیچ‌ها ممکن است این چراغ هشدار به دلیل حرکت سوخت درون مخزن سوخت به یک سمت برای چند لحظه روشن گردد.

چراغ هشدار بازبودن کمر بند ایمنی سرنشین جلو

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار بازبودن کمر بند ایمنی سرنشین جلو برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌گردد. در صورتی که سرنشین روی صندلی بنشیند و کمر بند ایمنی خود را نبندد چراغ هشدار روشن شده و پس از بستن کمر بند، خاموش می‌گردد.



نشانگر خاموش بودن ESC

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، نشانگر خاموش بودن ESC برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود که به معنی عملکرد صحیح سیستم ESC می‌باشد. در صورتی که سیستم به وسیله‌ی کلید آن خاموش شده باشد، نشانگر خاموش بودن ESC روشن می‌گردد.



نشانگر روشن بودن ESC

هنگامی که ESC در حال کار باشد، این نشانگر چشمک خواهد زد.



چراغ چک ABS

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، چراغ چک ABS روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌گردد که به معنی عملکرد صحیح سیستم ABS می‌باشد.



در صورت روشن ماندن چراغ چک ABS، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه نمایید. در صورت وجود هرگونه ایراد در سیستم ABS، قابلیت ABS از دست خواهد رفت و ترمزها بدون این قابلیت عمل خواهند کرد.

چراغ هشدار PEPS / نشانگر فراموشی کلید

کنترلر PEPS یک سیگنال هشدار ارسال می‌کند، سپس چراغ هشدار PEPS روشن شده و تا زمانی که سیگنال لغو نشده، روشن می‌ماند.



نشانگر ترمز پارک

در حالت عادی پس از درگیر کردن ترمز پارک این نشانگر روشن شده و پس از غیرفعال کردن ترمز پارک خاموش می‌شود. اگر پس از غیرفعال کردن ترمز پارک این نشانگر همچنان روشن بماند، به معنی وجود ایراد می‌باشد.



نشانگر مه‌شکن‌های عقب

روشن بودن این نشانگر به معنی روشن بودن مه‌شکن‌های عقب می‌باشد. در صورت بروز هر نوع ایراد در مه‌شکن عقب، این نشانگر چشمک خواهد زد. در این شرایط در اسرع وقت به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه نمایید.



نشانگر شارژ باتری

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، نشانگر شارژ باتری روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌گردد. در صورتی که پس از روشن شدن موتور این نشانگر روشن بماند، به معنی وجود مشکل در سیستم شارژ باتری می‌باشد، لذا در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت سیف خودرو تماس حاصل فرمایید.



چراغ چک موتور

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، چراغ چک موتور روشن می‌شود. در صورتی که پس از روشن شدن موتور چراغ چک آن خاموش شود، به معنی عملکرد صحیح سیستم می‌باشد. در صورتی که پس از روشن کردن موتور چراغ چک همچنان روشن بماند، نشان‌دهنده‌ی وجود ایراد در موتور می‌باشد، لذا به سرعت موتور را خاموش کرده و با مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.



چراغ هشدار کیسه هوا

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوا برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌گردد، که به معنی عملکرد صحیح سیستم می‌باشد. در صورت وجود هر نوع ایراد در سیستم کیسه هوا این چراغ هشدار روشن می‌ماند. در صورت وقوع این شرایط به سرعت با مرکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس حاصل کنید.



چراغ هشدار TPMS

هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار TPMS برای چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می‌گردد، که به معنی عملکرد صحیح سیستم می‌باشد.



در صورتی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد یا دما/فشار تایر خارج از محدوده‌ی مجاز تعیین شده باشد، این چراغ هشدار روشن می‌گردد. لطفاً در صورت روشن شدن چراغ هشدار TPMS با نمایندگی مجاز شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.

چراغ چک گیربکس

در صورت وجود هر نوع ایراد در گیربکس خودرو، چراغ چک گیربکس روشن می‌گردد. اگر در طول حرکت این چراغ روشن شد، به سرعت خودرو را در یک محل ایمن متوقف کرده و موتور را خاموش کنید تا گیربکس خنک شود، در صورتی که پس از انجام این کار چراغ چک گیربکس خاموش نشود، لطفاً با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.



چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن

با قرار گرفتن دکمه‌ی استارت در وضعیت ON، چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور برای چند ثانیه روشن شده، سپس خاموش می‌گردد که به معنی عدم وجود مشکل در سیستم می‌باشد.



اگر فشار روغن موتور به هر دلیلی کاهش یابد، یا میزان روغن درون موتور ناکافی باشد، این چراغ هشدار روشن می‌گردد. اگر روغن را به میزان مناسب سرریز کردید و ۱۰ ثانیه پس از روشن کردن موتور چراغ هشدار خاموش نشد، موتور را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش سیف خودرو تماس بگیرید.

چراغ هشدار میزان فشار روغن موتور را نشان نمی‌دهد و فشار روغن موتور باید به وسیله‌ی گیج فشارسنج اندازه‌گیری گردد.

چراغ هشدار EPB

اگر در طول حرکت چراغ هشدار EPB روشن می ماند به معنی وجود ایراد در سیستم EPB بوده و خودرو نیازمند بررسی به وسیله ی نمایندگی مجاز شرکت سیف خودرو می باشد.

نشانگر سیستم پایش نقاط کور

هنگامی که دکمه ی استارت در وضعیت ON قرار دارد و سیستم پایش نقاط کور در صفحه نمایشگر سیستم صوتی تصویری فعال شده است، این نشانگر روشن می شود.

چراغ هشدار خروج از خطوط

اگر این چراغ هشدار روشن شود، به معنی از دست رفتن قابلیت سیستم اخطار خروج از خطوط می باشد. لذا در اولین فرصت به نمایندگی مجاز شرکت سیف خودرو مراجعه نمایید.

نشانگر سیستم اخطار تصادف از جلو

روشن شدن این نشانگر به معنی از دست رفتن قابلیت سیستم اخطار تصادف از جلو می باشد. لذا در اولین فرصت به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه کنید.



ایمنی

کمر بند ایمنی	۱۰۱
کیسه هوا	۱۰۶
سیستم نگهداری کودک	۱۱۱
ایموبیلایزر	۱۱۴
سیستم ضد سرقت	۱۱۵

طریقه‌ی استفاده صحیح از کمر بند ایمنی



- ♦ تکیه گاه صندلی را تنظیم و بالاتنه را صاف کرده و به تکیه گاه تکیه دهید.
- ♦ از نرم و روان بودن عملکرد کمر بند ایمنی اطمینان حاصل کنید.
- ♦ کمر بند باید از وسط قفسه‌ی سینه عبور کند (به جای این که به گردن بچسبد یا به سرشانه زیادی نزدیک شود).
- ♦ سگک کمر بند باید حداکثر در پایین مفصل ران بسته شود.

پیش کشنده‌ی کمر بند ایمنی ردیف جلو



برخورد (تصادف) از جلو بیشترین آسیب را به سرنشینان جلوی خودرو وارد خواهد کرد. وقتی تصادفی رخ می‌دهد، کمر بند در لحظه بوسیله پیش کشنده محکم شده تا بیشترین میزان محافظت از سرنشین به عمل آید.



محدودکننده‌ی نیرو، نیروی وارده از کمر بند به قفسه‌ی سینه را در یک محدوده‌ی مجاز حفظ می‌کند تا از فشار وارده به قفسه‌ی سینه کاسته شود.

هشدار

در طول حرکت تمامی سرنشینان داخل خودرو باید کمر بند ایمنی را به طور صحیح ببندند. در غیر این صورت، آسیب‌های جسمانی شدید و یا حتی مرگ در نتیجه‌ی ترمزگیری‌های شدید و آنی یا تصادفات، دور از انتظار نخواهد بود.

هشدار

♦ هنگام استفاده از کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده، لطفاً کمربند را به صورت صحیح ببندید و صندلی را در مناسب‌ترین حالت برای رانندگی تنظیم کنید. در غیر این صورت پیش‌کشنده قادر به ایفای نقش خود به طور کامل نخواهد بود و می‌تواند منجر به آسیب‌های جسمی یا حتی مرگ گردد.

♦ فقط نمایندگان مجاز شرکت سیف خودرو مجاز به بازکردن یا بستن کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده می‌باشند، زیرا در صورت عدم نصب صحیح، عملکرد کمربند دچار اختلال خواهد شد.

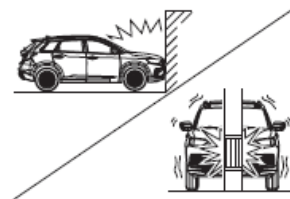
♦ پس از اولین تصادف پیش‌کشنده دیگر کار نخواهد کرد، لذا پس از تصادف به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

♦ در صورت عملکرد، صدای انفجار و دود سفید از پیش‌کشنده خارج خواهد شد. اما منجر به آتش‌سوزی نخواهد شد و برای انسان بی‌خطر است.

♦ در صورت بروز هر نوع ایراد یا آسیب به پیش‌کشنده، به نمایندگی مجاز شرکت سیف خودرو مراجعه نمایید. در صورت عملکردهای غیرمنتظره پیش‌کشنده احتمال آسیب‌های جسمی وجود خواهد داشت (به دلیل خرابی و غیره).

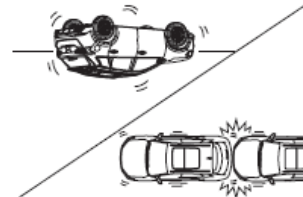
شرایط کاری

در صورت وقوع برخورد شدید از جلوی خودرو، پیش‌کشنده‌ی کمربند ایمنی عمل خواهد کرد.
در شرایط زیر پیش‌کشنده عمل نخواهد کرد:



♦ برخورد با دیوار بتنی از جلو با سرعت کم‌تر از ۲۵ km/h
♦ برخورد با اشیاء با عرض کم مثل درختان یا تیرک‌های برق با سرعت کم‌تر از ۳۵ km/h

پیش‌کشنده‌ی کمربند ایمنی در صورت برخورد از فاصله و زوایای زیر عمل نخواهد کرد.



برخورد از عقب، برخورد جانبی، چپ شدن خودرو.

استفاده از کمربند ایمنی کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

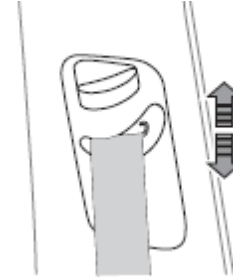


۱. سگک را نگه دارید و کمربند را بکشید. مراقب باشید کمربند پیچ و تاب نخورد. در صورتی که با کشیدن کمربند متوجه گیرکردن آن شدید، لطفاً مقداری کمربند را شل کرده و اجازه دهید مقداری جمع شود، سپس مجدداً به آرامی شروع به کشیدن نمایید.



۲. سگک را وارد قفل کنید و فشار دهید تا صدای قفل شدن آن را بشنوید.

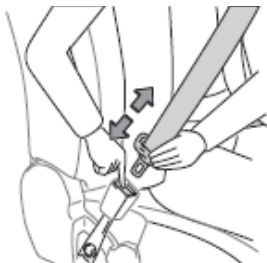
تنظیم ارتفاع کمربندهای ایمنی ردیف جلو



اگر کمربند ایمنی زیادی به گردن نزدیک است یا از سرشانه می‌افتد، به وسیله‌ی تنظیم‌کننده ارتفاع تا حد ممکن آن را به وسط شانه خود نزدیک کنید. ضامن را فشار داده و تنظیم‌کننده ارتفاع را حرکت داده و به ارتفاع مناسب برسانید. سپس ضامن را رها کرده و برای اطمینان از قفل شدن آن، به آرامی آن را به پایین بکشید.

هشدار

پس از تنظیم ارتفاع لطفاً از قفل شدن تنظیم‌کننده ارتفاع در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید.



۳. کمربند شانه‌ای و کمربند را با دست تنظیم کنید تا به بدن شما بچسبند.

۵. برای باز کردن کمربند دکمه باز کردن آن بر روی قفل را فشار دهید. پس از آزاد شدن قفل، تا زمان جمع شدن کامل کمربند سگک را گرفته و نگه دارید. احتیاط کنید تا سگک به سایر سرنشینان یا اشیاء برخورد نکند.

⚠ هشدار

اقدامات ایمنی برای زنان باردار:

ما به شما توصیه می‌کنیم که از کمربند ایمنی استفاده کنید، همچنین شما می‌توانید با پزشک خود مشورت کنید. شیوه‌ی استفاده از کمربند ایمنی برای زنان باردار مشابه استفاده‌ی عمومی آن می‌باشد، اما باید به نکات زیر توجه کرد:

- ♦ تا حد امکان کمربند ایمنی را پایین ببرید و زیر برآمدگی شکمی قرار دهید.
- ♦ کمربند شانه‌ای باید از شانه عبور کرده، اما روی برآمدگی شکمی قرار نگیرد و از روی قفسه‌ی سینه عبور کند.

در صورت عدم استفاده صحیح از کمربند ایمنی، با بروز تصادف یا ترمزگیری‌های شدید و آنی به برآمدگی شکمی فشار وارد خواهد شد و می‌تواند باعث آسیب شدید مادر و جنین و یا حتی مرگ آن‌ها گردد.



۴. کمربند شانه‌ای را تنظیم کنید تا از قفسه سینه و وسط حد فاصل شانه تا گردن عبور کند.

تا نیرو به استخوان‌های محکم بالاتنه منتقل شده و خنثی گردد.

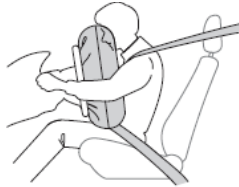
هشدار

- ◆ عبور دادن کمر بند شانه ای از گردن یا زیر بغل ممنوع است.
- ◆ کمر بند کمری باید حتی المقدور در نزدیکی مفصل ران قرار گیرد.
- ◆ استفاده از یک کمر بند برای چند نفر (مانند کودکان) در یک زمان ممنوع است.
- ◆ کمر بند ایمنی نباید پیچ و تاب بخورد یا شل باشد.
- ◆ تماس کمر بند با اشیاء دارای لبه و گوشه‌های تیز ممنوع است، زیرا ممکن است بر اثر تصادف صدمه ببیند.
- ◆ استفاده از کمر بندی که نیروی شدید به آن وارد شده است، یا به دلیل تصادف آسیب دیده است، ممنوع است.
- ◆ باز کردن، دمونتاژ کردن یا ایجاد تغییر در کمر بند ایمنی و زیرمجموعه‌های آن ممنوع است.
- ◆ استفاده از کمر بند ایمنی در حالتی که اشیاء و یا ذرات خارجی درون قفل آن ریخته شده باشد، ممنوع است.
- ◆ تمیز کردن کمر بند ایمنی به وسیله‌ی بنزن، بنزین و سایر مواد مشابه و همچنین تمیز کردن با مایع سفیدکننده یا رنگ کردن آن ممنوع است.

هشدار

- ◆ بازی کردن کودکان با کمر بند ایمنی ممنوع است.
- ◆ اگر یک کودک تصادفاً کمر بند ایمنی را دور گردن خود بپیچد، ممکن است قادر به کشیدن و باز کردن آن نباشد که می‌تواند منجر به صدمه‌ی شدید یا حتی مرگ گردد. در این شرایط، در صورتی که امکان آزاد کردن سگک کمر بند ایمنی وجود ندارد، می‌توان کمر بند را به وسیله‌ی قیچی برید.
- ◆ کمر بند ایمنی بر اساس اندازه و ابعاد بزرگسالان طراحی گردیده است.
- ◆ برای کودکان باید از سیستم نگهدارنده مناسب آن‌ها استفاده شود. در صورتی که کمر بند ایمنی به درستی بسته شده است، اما با گردن یا فک کودک تماس دارد یا کمر کودک به درستی توسط کمر بند کمری گرفته نمی‌شود، لطفاً از یک صندلی کودک مناسب استفاده کنید.

اصول کاری



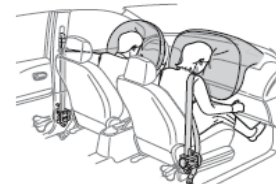
در صورت وقوع برخورد متوسط تا شدید از جلو، سنسور کاهش شدید سرعت خودرو را حس کرده و کنترل کننده در یک لحظه دستور باز شدن کیسه های هوای جلو را می دهد و کیسه های هوا باز می شوند.

توجه

- ♦ پس از باز شدن کیسه هوا، از تماس با اجزای آن خودداری کنید. زیرا قطعات مربوط به کیسه هوا بسیار داغ شده و می توانند باعث سوختگی شوند.
- ♦ کیسه هوا به همراه صدای انفجار و دود باز می شود، البته این مسئله منجر به آتش سوزی نخواهد شد. افرادی که دچار بیماری های تنفسی مانند آسم می باشند، با استنشاق دود ممکن است دچار سختی در تنفس گردند. در این شرایط خودرو را به سرعت ترک کنید و یا اگر ترک خودرو غیرممکن است، برای رسیدن هوای تازه شیشه و یا درب خودرو را باز کنید.
- ♦ اگر مواد حاصل از انفجار کیسه هوا (دود و...) وارد چشم ها شده یا با پوست تماس پیدا کنند، باید آن ها را در اسرع وقت با آب تمیز کنید. زیرا، پوست افراد حساس ممکن است واکنش های آلرژیک نشان دهد.

هشدار

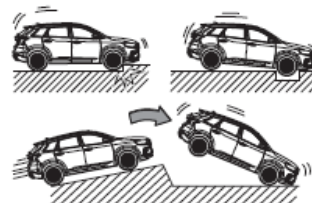
- ♦ کیسه هوا یک ابزار کمکی می باشد که برای افزایش ایمنی سرنشینان باید به همراه کمربند ایمنی به کار گرفته شود. برای این که کیسه هوا نقش مفید و مؤثری داشته باشد، سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را به صورت صحیح ببندند و به صورت صحیح بر روی صندلی بنشینند.
- ♦ استفاده صحیح از کیسه هوا می تواند ایمنی سرنشینان را افزایش دهد، در صورت عدم استفاده صحیح نه تنها کیسه هوا به ایمنی سرنشینان کمکی نخواهد کرد بلکه می تواند به آنان صدمه برساند.
- ♦ ضربه زدن به اجزای کیسه هوا مانند غربیلک فرمان، صفحه کیلومتر و... ممنوع است، زیرا ممکن است منجر به بروز ایراد در سیستم و مانع عملکرد صحیح کیسه هوا شود، که ممکن است به راحتی منجر به صدمه دیدن و یا حتی مرگ گردد.

کیسه هوا جلو
معرفی

در صورت بروز تصادف شدید از جلو، کمربند ایمنی سفت خواهد شد. هم زمان کیسه هوای راننده و سرنشین باز شده و با عمل کردن روی سر و قفسه ی سینه راننده و سرنشین جلو، نیروی وارده به واسطه ی ضربه را جذب و مستهلک می کنند.

احتیاط

کیسه‌های هوا ممکن است در صورت برخوردی مانند شکل زیر (برخورد از پایین) باز شوند:

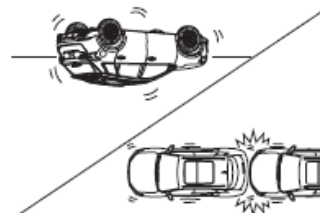


♦ برخورد با شانه جاده (چاله)

♦ افتادن درون چاله یا حفره عمیق

♦ برخورد با سطح جاده پس از پایان سربالایی

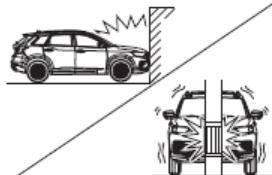
در شرایط زیر ممکن است کیسه‌های هوا باز شوند اما ناتوان از ایفای نقش موثر باشند:



♦ در صورت بروز برخورد از عقب و کنار

♦ خودرو چپ کند

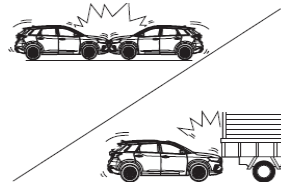
در صورت وقوع شرایط زیر کیسه‌های هوا باز نخواهد شد:



♦ برخورد از جلو با دیوار بتنی با سرعت کم‌تر از ۲۵ km/h

♦ برخورد از جلو با اشیاء با عرض کم مانند درختان یا تیرک‌های برق با سرعت کم‌تر از ۳۵ km/h

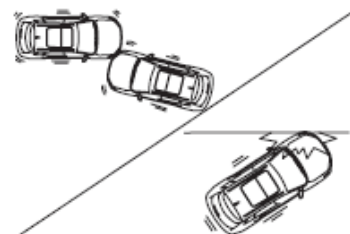
در صورتی که به علت برخورد، جسمی که با آن برخورد صورت گرفته است، تغییر شکل دهد یا جابه‌جا شود، باعث کاهش نیروی برخورد می‌گردد. در این شرایط ممکن است کیسه هوا عمل نکند.



♦ در صورت برخورد از جلو با یک خودروی پارک شده با وزن یکسان ممکن است کیسه هوا عمل نکند.

♦ در صورت برخورد با عقب کامیون (خودروهای باری با ارتفاع بیشتر)، اگر خودرو زیر کامیون برود، نیروی حاصل از برخورد تضعیف شده و ممکن است کیسه‌های هوا عمل نکنند.

به دلیل زاویه و جهت برخورد حتی در سرعت‌های بالا ممکن است کیسه هوا عمل نکند.



♦ بدن خود را بیش از حد به غربیلک فرمان یا قسمت پایین صفحه کیلومتر نزدیک نکنید.

در طول رانندگی، راننده باید تا حد امکان از غربیلک فرمان فاصله بگیرد. صندلی‌های ردیف جلو باید حداکثر فاصله‌ی ممکن را با صفحه کیلومتر داشته باشند و تمامی سرنشینان باید از کمربند ایمنی به شکل صحیح استفاده کنند. ♦ در طول حرکت، نشستن روی لبه‌ی صندلی یا تکیه‌دادن به صفحه کیلومتر ممنوع است.

کیسه‌های هوای جلو با سرعت و نیروی زیادی باز می‌شوند، بنابراین در صورتی که سرنشین به آن‌ها بیش از حد نزدیک شود، به راحتی می‌تواند منجر به صدمه دیدن افراد یا مرگ آن‌ها شود. ♦ ایستادن کودکان در مقابل کیسه هوا ممنوع می‌باشد.

♦ باز شدن کیسه‌های هوای جلو منجر به صدمه‌ی شدید یا حتی مرگ کودکان خواهد شد. لذا تمامی کودکان باید در ردیف عقب نشسته و از یک سیستم نگهداری برای حفاظت از آن‌ها استفاده شود.

♦ لطفاً همیشه دستورالعمل‌های زیر را مد نظر داشته باشید، در غیر این صورت، ممکن است با باز شدن کیسه هوا، اشیاء متفرقه باعث ایراد صدمه‌ی شدید به سرنشینان گردند.

قرار دادن اشیاء و یا تکیه‌دادن آنها به صفحه کیلومتر ممنوع می‌باشد.

بازگذاشتن درب محفظه‌ی داشبورد ممنوع است.

قرار دادن اشیاء تزئینی یا دکوری روی شیشه‌ها یا آینه وسط ممنوع است.

قرار دادن هرگونه شیء تزئینی بر روی بوق (غربیلک فرمان) ممنوع است.

قرار دادن هر شیئی نظیر بار، حیوانات خانگی و غیره بین راننده و کیسه هوا یا بین سرنشین جلو و کیسه هوا ممنوع است.

♦ از اعمال هرگونه چسب آب‌بندی و موارد مشابه بر روی قاب کیسه هوا، جداً پرهیز کنید. زیرا مانع عملکرد و باز شدن صحیح کیسه هوا خواهد شد.

♦ از آسیب رساندن به قاب کیسه هوا جداً خودداری کنید.

زیرا باعث ایجاد اختلال در عملکرد صحیح کیسه هوا خواهد شد؛ بنابراین بدون کسب مجوز کتبی قاب کیسه هوا را باز نکنید.

♦ هرگونه باز کردن، بستن و ایجاد تغییر در کیسه هوا، صفحه کیلومتر، غربیلک فرمان و سایر تجهیزات ممنوع است.

در صورت عدم استفاده‌ی صحیح یا هرگونه آسیب و ایراد، کیسه هوا به صورت صحیح عمل نخواهد کرد و یا ممکن است اشتباهاً باز شده و منجر به آسیب و یا مرگ افراد شود.

کیسه‌های هوای جانبی

معرفی



کیسه هوا جانبی درون تکیه گاه صندلی قرار گرفته و تکیه گاه صندلی با لوگوی کیسه هوا مشخص شده است. کیسه هوای جانبی مکمل کمربند می‌باشد. در صورت وقوع برخورد جانبی، کیسه هوا جانبی آسیب‌ها را کاهش خواهد داد.

هشدار

♦ ضربه زدن و وارد کردن فشار به قسمت عمل‌کننده کیسه هوا ممنوع است. در صورت عدم عملکرد کیسه هوای جانبی در تصادفات یا عملکرد اتفاقی آن در حالت عادی می‌تواند منجر به آسیب‌های شدید یا حتی مرگ سرنشینان گردد.

♦ برای نصب تجهیزات رادیویی لطفاً با مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مشورت کنید. تجهیزات رادیویی بر عملکرد صحیح تجهیزات کنترلی کیسه هوا و امواج رادیویی خودرو تأثیر زیادی دارند.

اصول کاری

در صورت وقوع برخورد جانبی، سنسور شتاب جانبی خودرو را احساس کرده و سیگنالی به واحد کنترل ارسال می‌کند. در صورتی که سیگنال ارسالی شرایط بازشدن کیسه هوا را تأیید کند. کیسه هوا در لحظه باز می‌شود.

در صورت بروز تصادف جانبی، فقط کیسه هوای سمتی که ضربه خورده است باز خواهد شد. در صورتی که برخورد سمت سرنشین جلو رخ دهد، حتی اگر فردی روی صندلی ننشسته باشد کیسه هوا باز خواهد شد.

احتیاط

♦ در صورت وقوع شرایط زیر ممکن است کیسه هوای جانبی باز نشود:

(الف) برخورد از جلو

(ب) ضربه‌ی جانبی خفیف که باعث ارسال سیگنال ضعیف به واحد کنترل کیسه هوا می‌گردد.

(ج) برخورد از عقب

(د) چپ کردن

♦ پوشاندن کیسه هوا جانبی با هر چیزی ممنوع است.

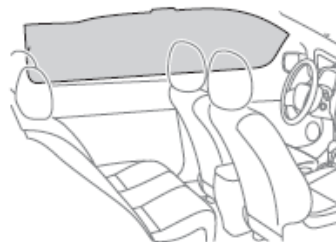
زیرا مانع عملکرد صحیح کیسه هوا خواهد شد.

♦ قرار دادن هر شیئی در محدوده‌ی عملکرد کیسه هوا ممنوع است.

♦ باز کردن، تعمیر و یا ایجاد هرگونه تغییر بر روی صندلی‌های مجهز به کیسه هوا جانبی و قطعات و تجهیزات اطراف قسمت باز شونده‌ی کیسه هوا بدون کسب مجوز ممنوع است.

کیسه هوای پرده‌ای

معرفی



اصول کاری

در صورت وقوع برخورد جانبی، سنسور شتاب جانبی خودرو را احساس کرده و سیگنالی به واحد کنترل ارسال می‌کند. اگر سیگنال ارسالی شرایط باز شدن کیسه هوای پرده‌ای را تأیید کند، کیسه هوا در لحظه باز می‌شود.

احتیاط

- ♦ در صورت وقوع شرایط زیر ممکن است کیسه هوای پرده‌ای باز نشود:
 - برخورد از جلو؛
 - ضربه‌ی جانبی خفیف که موجب ارسال سیگنال ضعیف به واحد کنترل کیسه هوا می‌گردد.
 - برخورد از عقب؛
 - چپ کردن
- ♦ نزدیک شدن و چسبیدن به درب‌ها، ستون و سقف و یا زانو زدن جلوی صندلی ممنوع است.
- ♦ زیرا در صورت باز شدن کیسه هوای پرده‌ای ضربه‌ی شدیدی به سر وارد خواهد شد که به راحتی می‌تواند منجر به صدمه‌ی شدید و یا حتی مرگ گردد.
- ♦ لطفاً همیشه و در همه حال به موارد زیر توجه ویژه داشته باشید:
- ♦ قرار دادن هر شیئی در محدوده‌ی عمل کیسه هوای پرده‌ای ممنوع می‌باشد.
- ♦ باز کردن، تعمیر و یا ایجاد هرگونه تغییر بر روی تجهیزات و قطعات کیسه هوای پرده‌ای بدون کسب مجوز ممنوع می‌باشد.

کیسه هوای پرده‌ای بر روی لبه‌ی پایینی سقف قرار گرفته و ستون مربوطه با لوگوی کیسه هوا مشخص شده است. کیسه هوا پرده‌ای مکمل کمربند ایمنی می‌باشد. در صورت وقوع برخورد جانبی، کیسه هوا پرده‌ای آسیب‌های وارده به سرنشینان را کاهش خواهد داد.

هشدار

- ♦ ضربه و تحت فشار قرار دادن کیسه هوای پرده‌ای (موقعیت آن در خودرو) ممنوع می‌باشد.
- ♦ عدم عملکرد کیسه هوای پرده‌ای در تصادفات یا عملکرد اتفاقی آن در حالت عادی، می‌تواند منجر به آسیب‌های شدید و یا حتی مرگ سرنشینان گردد.
- ♦ برای نصب تجهیزات رادیویی لطفاً با مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مشورت کنید. تجهیزات رادیویی بر عملکرد صحیح تجهیزات کنترلی کیسه هوا و امواج رادیویی خودرو تأثیر زیادی دارند.
- ♦ استفاده از کیسه هوا برای اهداف دیگر ممنوع است.

سیستم نگهداری کودک

انواع صندلی‌های کودک

صندلی کودک گروه ۰/۰+



صندلی کودک گروه I



صندلی کودک گروه II/III



نقاط اتصال صندلی کودک

نقاط اتصال پایینی صندلی کودک

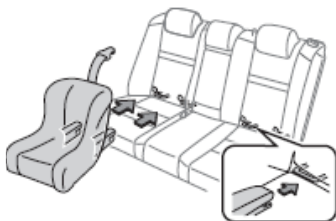


چهار نقطه‌ی اتصال در حد فاصل بین تکیه گاه و نشیمنگاه صندلی‌های ردیف عقب وجود دارد.

نقطه اتصال نوار بالایی صندلی کودک



یک نقطه‌ی اتصال نوار صندلی کودک بالای صندلی‌های ردیف عقب وجود دارد.



مشخصات صندلی کودک

فقط صندلی‌های کودکی که مورد تأیید استاندارد ECE شماره‌ی ۴۴ می‌باشند را می‌توان روی این خودرو نصب کرد.

♦ گروه ۰: حداکثر ۱۰ کیلوگرم (۰-۹ ماهه)

♦ گروه ۰+: حداکثر ۱۳ کیلوگرم (۰-۲ ساله)

♦ گروه I: ۹-۱۸ کیلوگرم (۹ ماه تا ۴ ساله)

♦ گروه II: ۱۵-۲۵ کیلوگرم (۴-۷ ساله)

♦ گروه III: ۲۲-۳۶ کیلوگرم (۶-۱۲ ساله)

نصب صندلی کودک

ایزوفیکس (ISOFIX) سیستم استاندارد است که به صورت خاص برای صندلی کودک طراحی شده است از ایزوفیکس می‌توان برای صندلی‌های کناری ردیف عقب استفاده کرد.

۱. صندلی جلو را تا بیشترین حد ممکن به جلو بکشید.

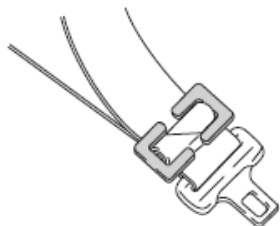


۲. زیر سری صندلی که قرار است صندلی کودک در آن نصب شود را باز کرده یا به بیشترین میزان ممکن بالا بکشید.

۳. مکانیزم پایینی قفل صندلی کودک را وارد نقاط اتصال پایینی کرده و صندلی کودک را بکشید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

۴. نوار بالایی را محکم کنید.

نوار بالایی را در نقطه‌ی مربوطه روی سقف ببندید، مراقب باشید که حین اتصال نوار پیچ و تاب نخورد.



۳. اگر صندلی کودک مجهز به گیره سفت کردن کمر بند ایمنی نمی باشد، لطفاً یک عدد از آن ها را تهیه کنید.
۴. صندلی کودک را به طرفین و جلو و عقب بکشید تا از محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید.

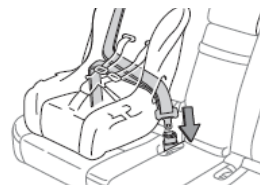
اقدامات ایمنی جهت نصب صندلی کودک

- ♦ لطفاً صندلی کودک را به صورت صحیح نصب کنید.
- ♦ اگر قرار نیست به مدت طولانی از صندلی کودک استفاده گردد، لطفاً آن را باز کرده و از خودرو جدا کنید.
- ♦ نصب صندلی کودک روی صندلی سر نشین جلو ممنوع می باشد.
- ♦ صندلی کودک باید بر اساس سن و اندازه ی کودک انتخاب شده و بر روی صندلی های کناری ردیف عقب نصب گردد.
- ♦ در آغوش گرفتن کودک نمی تواند جایگزین صندلی کودک گردد. در صورت وقوع تصادف ممکن است کودک با شیشه جلو برخورد کرده و یا بین شما و اجزای داخلی خودرو تحت فشار قرار گیرد.
- ♦ حتی زمانی که کودک روی صندلی کودک نشسته است. اجازه ی تکیه ی دادن سر یا قسمتی از بدن را به درب، ستون یا سقف ندهید.

نصب صندلی کودک به وسیله ی کمر بند ایمنی

صندلی کودک را می توان روی صندلی های کناری عقب به وسیله ی کمر بند ایمنی نصب کرد.

صندلی کودک باید به وسیله ی کمر بند ایمنی مهار شود، تا بیشترین محافظت از کودک به عمل آید. در غیر این صورت، ممکن است کودک یا سایر سرنشینان آسیب ببینند.



۱. کمر بند شانه ای را بکشید و صندلی کودک را نصب کنید.
- نوار کمر بند را از مسیر صحیح عبور دهید و سگک کمر بند را وارد قفل کنید تا صدای قفل را بشنوید.



۲. کمر بند شانه ای را جمع کنید.
- صندلی کودک را با وزن خود فشار داده و کمر بند شانه ای را تا جای ممکن جمع کنید تا صندلی در محل خود محکم گردد.

معرفی

برای جلوگیری از دزدیده شدن خودرو، یک فرستنده رادیویی داخل کلید قرار داده شده است. موتور فقط به شرطی روشن می‌شود که از یک کلید تعریف شده استفاده گردد.

توجه

- ♦ قرار دادن اشیاء با میدان مغناطیسی قوی نزدیک دکمه‌ی استارت ممنوع است.
- ♦ قرار دادن سوئیچ هوشمند در دمای بسیار بالا یا بسیار پایین ممنوع است.
- ♦ پرت کردن و ضربه زدن به سوئیچ هوشمند ممنوع است.
- ♦ تحت فشار قرار دادن سوئیچ هوشمند ممنوع است.

اگر موتور روشن نمی‌شود:

۱. بررسی کنید که آیا این کلید برای خودرو تعریف شده است یا خیر.
 ۲. مراحل روشن کردن موتور را به صورت عادی و بر اساس پیغام‌های مرکز اطلاعات انجام دهید.
- اگر علت روشن نشدن موتور دلایل بالا نبود، لطفاً با مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

♦ لطفاً از بسته بودن تمامی درب‌های جانبی، درب عقب و درب موتور اطمینان حاصل کنید؛ در غیر این صورت سیستم ضد سرقت فعال نخواهد شد.
♦ در حالت ضد سرقت، قابلیت قفل کردن و باز کردن قفل مرکزی در دسترس نخواهد بود.

غیر فعال کردن

♦ در وضعیت هشدار، در صورتی که قفل درب‌ها به صورت قانونی باز شوند، سیستم ضد سرقت خودرو غیر فعال خواهد شد.

شرایط فعال شدن آژیر

در وضعیت هشدار، تحت شرایط زیر آژیر فعال می‌گردد.
♦ هر یک از درب‌ها با وسیله‌ای غیر از کلید هوشمند باز شوند.
♦ درب به وسیله‌ی کلید مکانیکی یا دستگیره‌ی داخلی باز شود.
♦ حالت دکمه استارت تغییر کند.

خاموش کردن آژیر

پس از روشن شدن آژیر سیستم ضد سرقت، می‌توان با روش‌های زیر آژیر را خاموش کرد:
♦ در حالتی که دکمه استارت در موقعیت قفل (LOCK) قرار داشته باشد، می‌توان قفل درب‌ها را به وسیله‌ی سوئیچ هوشمند باز کرد و در نتیجه آژیر خاموش می‌گردد.
♦ موتور روشن شود.

معرفی

سیستم ضد سرقت خودرو برای جلوگیری از سرقت خودرو و اشیاء با ارزش درون آن به شما کمک می‌کند. وقتی فردی تلاش می‌کند وارد خودرو شود، این سیستم اخطار شنیداری و دیداری پخش خواهد کرد.

وضعیت هشدار

♦ بوق به صدا درآمده و همزمان چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند.
♦ هر ۰,۴ ثانیه یک هشدار ارسال می‌شود و تا ۳۰ ثانیه ادامه می‌یابد.

⚠ توجه

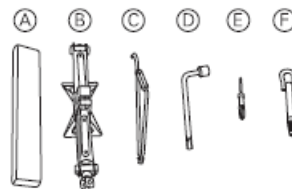
♦ به هیچ عنوان سعی نکنید سیستم ضد سرقت خودرو را با سیستم دیگری جایگزین کنید.

فعال کردن

۱. هنگامی که دکمه‌ی استارت در وضعیت LOCK قرار دارد و تمامی درب‌های جانبی، درب عقب و درب موتور کاملاً بسته شده و قفل می‌باشند. چراغ‌های راهنما یک بار خاموش و روشن می‌شوند. همزمان نشانگر سیستم ضد سرقت شروع به چشمک‌زدن کرده و خودرو وارد حالت ضد سرقت می‌گردد.
۲. پس از ۱۵ ثانیه، سیستم ضد سرقت کاملاً فعال می‌گردد.

شرایط اضطراری

۱۱۸	ابزارها.....
۱۱۹	تایر زاپاس
۱۲۵	باتری کمکی.....
۱۲۶	جوش آوردن موتور
۱۲۷	حمل خودرو



Ⓐ مثلث خطر و جعبه

Ⓑ جک

Ⓒ آچار جک

Ⓓ آچار چرخ

Ⓔ پیچ‌گوشتی دو منظوره

Ⓕ قلاب بکسل

ابزارهای خودرو بر روی سینی نگهدارنده‌ی زاپاس قرار گرفته است و با باز کردن کف پوش محفظه‌ی بار به آن دسترسی خواهید داشت.

توجه

- ♦ راننده باید با محل قرارگیری و شیوه‌ی استفاده از جک و سایر تجهیزاتی که درون جعبه ابزار قرار گرفته است، آشنا باشد.
- ♦ جک به صورت خاص برای نوع خودرو ساخته می‌شود، از این جک برای خودروهای دیگر یا از جک سایر خودروها برای این خودرو استفاده نکنید.
- ♦ پس از استفاده از ابزارها آنها را در محل خود قرار داده و از محکم بودن آنها اطمینان حاصل کنید. قرار دادن ابزارها در سایر مکان‌ها ممکن است باعث بروز آسیب گردد.

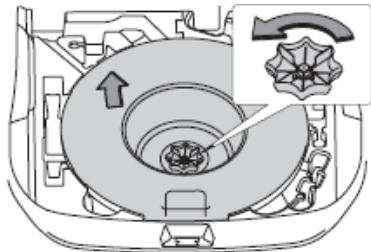
در صورتی که مجبور به پیاده‌شده از خودرو برای بررسی یا عیب‌یابی بر اثر بروز هرگونه مشکل شدید، لطفاً از مثلث خطر استفاده نمایید (برای بزرگراه‌ها ۱۵۰ متر در روز و ۲۵۰ متر در شب، برای جاده‌های شهری ۵۰ متر در روز و ۱۵۰ متر در شب)، تا سایر استفاده‌کنندگان از راه مراقبت بیشتری به عمل آورند.

معرفی

خودرو به تایر زاپاس با ابعادی متفاوت از تایر اصلی مجهز شده است.

خارج کردن تایر زاپاس

تایر زاپاس در محفظه‌ی بار و زیر کف پوش آن قرار گرفته است. کف پوش را باز کرده، بلوک فوم را خارج کنید. سپس قفل کن زاپاس را باز کرده و تایر را خارج کنید.



برای قرار دادن تایر زاپاس در جای خود، عکس مراحل بالا عمل کنید.

⚠ هشدار

- ♦ این تایر زاپاس برای استفاده‌ی موقت در زمانی که تایر اصلی آسیب دیده است، می‌باشد. لطفاً در اسرع وقت تایر اصلی را تعمیر/ تعویض کرده و با تایر زاپاس جابه‌جا کنید. در غیر این صورت، خطراتی قابل تصور خواهد بود.
- ♦ از آنجایی که ابعاد تایر زاپاس با تایرهای استاندارد خودرو متفاوت است. پس از نصب تایر زاپاس ارتفاع خودرو تغییر خواهد کرد، لذا با احتیاط حرکت کنید.
- ♦ پیش از نصب وضعیت تایر زاپاس را بررسی کنید و از نصب تایر با وضعیت غیرعادی اجتناب کنید.
- ♦ شما فقط مجاز به استفاده از یک تایر زاپاس می‌باشید و سایر تایرها باید از نوع استاندارد باشند.
- ♦ حداکثر سرعت هنگامی که از تایر زاپاس استفاده می‌کنید، ۸۰ km/h می‌باشد.

تعویض تایر آماده سازی

۱. تمامی سرشتینان از خودرو پیاده شوند.
۲. خودرو را در یک محل ایمن، مسطح و مستحکم پارک کنید.
- خودرو را در محلی مسطح که روی جریان ترافیک تأثیر نداشته باشد و بتوان با ایمنی عملیات را انجام داد، پارک کنید.
۳. ترمز پارک را درگیر کنید.
۴. اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک (P) قرار داده و موتور را خاموش کنید.

توجه

در شرایط زیر، ممکن است تایر ترکیده یا پنچر شده باشد:

- ♦ غربلیک فرمان می‌لرزد.
- ♦ خودرو به صورت غیرعادی می‌لرزد.
- ♦ خودرو به صورت غیرعادی به یک سمت کشیده می‌شود.

در صورت ترکیدن یا پنچر شدن تایر، لطفاً غربلیک فرمان را محکم گرفته و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد. ترمزگیری شدید و آنی یا فرمان‌گیری ناگهانی در این شرایط ممکن است منجر به خروج خودرو از کنترل گردد.

هشدار

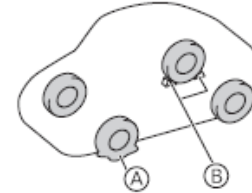
هنگامی که از جک برای بلند کردن خودرو استفاده می‌کنید، به هیچ عنوان اهرم تعویض دنده نباید در وضعیت خلاص (N) باشد. در غیر اینصورت بروز حادثه، غیر قابل اجتناب خواهد بود.

۵. برای جلب توجه سایر استفاده کنندان از راه، در صورت نیاز از فلاشر و مثلث خطر استفاده کنید.
۶. جک، آچار جک و آچار چرخ را آماده کنید.
۷. استپ تایر (گوه چرخ) را آماده کنید. هم‌زمان از جک و استپ تایر (گوه چرخ) استفاده کنید.
- اگر استپ تایر در دسترس نیست، می‌توانید از سنگ‌های بزرگ برای این کار استفاده کنید.
۸. تایر زاپاس را آماده کنید.

توجه

- ♦ در صورت ترکیدن یا پنچر شدن، تایر آسیب‌دیده باید به سرعت با تایر زاپاس جابه‌جا شود.
- ♦ در صورت ترکیدن یا پنچر شدن تایر، به هیچ عنوان به حرکت ادامه ندهید، زیرا تعادل و کنترل کافی بر روی خودرو نخواهید داشت و ممکن است ادامه این وضعیت منجر به تصادف گردد. به علاوه تایر، رینگ، سیستم تعلیق و بدنه‌ی خودرو آسیب خواهند دید.

تعویض تایر



۱. تایری که باید تعویض گردد.

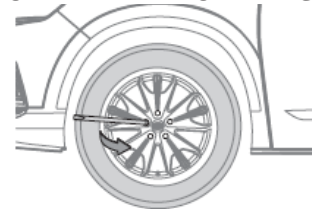
۲. استپ تایر (گوه)

۳. ثابت کردن خودرو

استپ تایر را از زیر تایر (مطابق تصویر) قرار دهید

وقتی می‌خواهید چرخ عقب را بلند کنید، چرخ جلو را به وسیله‌ی استپ تایر

قفل کنید و وقتی می‌خواهید چرخ جلو را بلند کنید، چرخ عقب را قفل کنید.

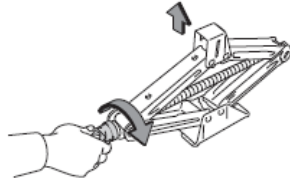


۴. مهره‌ها را باز کنید.

مهره‌های چرخ را در عقب خلاف عقربه‌های ساعت ۱ تا ۲ دور بچرخانید.

توجه

♦ حین باز کردن، آچار چرخ را به درستی بر روی مهره قرار دهید تا از در رفتن آچار و آسیب دیدن مهره و خودتان جلوگیری شود.



۳. تنظیم ارتفاع جک

جک را در محلی مسطح و محکم قرار دهید.



۴. جک را زیر خودرو خودرو قرار دهید.

محل و ارتفاع جک را تنظیم کرده و از ثبات و پایداری جک اطمینان حاصل کنید.

توجه

در طول استفاده از جک به موارد زیر توجه کافی داشته باشید، زیرا ممکن است به خودرو آسیب برسد یا جک در رفته و منجر به صدمه به افراد گردد:

- ♦ در طول استفاده از جک موتور را خاموش کنید، در غیر این صورت لرزش خودرو می‌تواند منجر به حرکت جک و سقوط خودرو شود.
- ♦ در صورت حضور سرنشینان در خودرو به هیچ عنوان از جک استفاده نکنید.
- ♦ هنگام استفاده از جک، هیچ شیئی زیر یا روی جک قرار ندهید.
- ♦ فقط به اندازه‌ی که برای تعویض تایر مناسب باشد، خودرو را بلند کنید و نه بیشتر.
- ♦ بعد از بلند کردن خودرو به وسیله‌ی جک به هیچ عنوان زیر خودرو نروید، زیرا احتمال حرکت جک و له شدن شما زیر خودرو وجود خواهد داشت.
- ♦ هنگام پایین آوردن خودرو، هوشیار باشید و به اطراف توجه کنید تا از صدمه دیدن افراد جلوگیری شود.

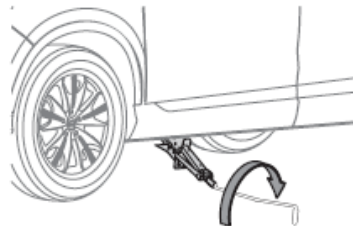
ع. تایر را باز کرده و تایر زاپاس را ببندید.

مهره‌های چرخ را تا انتها باز کنید و تایر را جدا کنید.

قبل از نصب تایر زاپاس، محل نصب آن را کاملاً پاک کنید.

توجه

- ♦ گل و لای و کثیفی‌های چسبیده به سطح داخلی رینگ و مهره‌های چرخ می‌توانند به راحتی منجر به شل شدن مهره‌ها و جدا شدن تایر از خودرو در حین حرکت شوند.



۵. بلند کردن خودرو به وسیله‌ی جک

آچار جک را به جک متصل کرده و به آرامی در جهت ساعتگرد بچرخانید تا خودرو بالا بیاید. اطمینان حاصل کنید که گلولی جک با لبه‌ی زیر خودرو درگیر شده باشد. خودرو را تا جایی که تایر مقدار کمی از زمین بلند شود، بالا ببرید.

توجه

- ♦ قبل از بلند کردن خودرو به وسیله‌ی جک، مهره‌های تایر مورد نظر را شل کنید.
- ♦ جک را به کنار بدنه تکیه ندهید و سعی نکنید از جاهای غیراستاندارد خودرو را بلند کنید.
- ♦ خودرو را کمی بلند کنید و سپس شرایط را بررسی کنید، در صورت عدم مشاهده مورد غیر عادی با احتیاط کامل به بلند کردن خودرو ادامه دهید.

۷. مهره‌ها را ببندید.

جک را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو پایین بیاید.



۸. مهره‌ها را سفت کنید.

مهره‌ها را با ترتیب نشان داده شده در شکل سفت کنید.

گشتاور سفت کردن: $160 \pm 10 \text{ N.m}$

۹. ابزارها، جک و تایر را در محل خود در خودرو قرار داده و فشار باد تایر را کنترل کنید.

برای تنظیم هشدار فشار باد تایر به مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- ♦ از مهره چرخ و یا رینگ آسیب دیده یا تغییر شکل داده شده استفاده نکنید.
- ♦ با پای خود بر روی آچار چرخ فشار وارد نکنید یا با سایر ابزارها مهره را بیش از حد سفت نکنید، این کار می‌تواند به آسانی منجر به آسیب دیدن مهره گردد.
- ♦ از محکم بودن مهره‌های چرخ اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت این مشکل می‌تواند منجر به صدمه دیدن مهره‌ها، تجهیزات ترمز و یا حتی جدا شدن چرخ از خودرو و نهایتاً تصادف گردد.
- ♦ هنگام تعویض تایرهای نو، لطفاً از تایرهای هم‌اندازه (اندازه‌ی استاندارد این خودرو) استفاده کنید. همه‌ی تایرها یک برند باشند، همه‌ی تایرها به وسیله‌ی یک تولیدکننده تولید شده باشند و الگوی آج تایرها کاملاً یکسان باشد.
- ♦ پس از تعویض تایرها، در صورتی که با لرزش غریبک فرمان یا خودرو مواجه شدید، لطفاً برای بررسی بالانس تایرها به مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه فرمایید.

گیر کردن چرخ ها

هنگام حرکت در جاده های برفی، گلی، شنی و... احتیاط کنید. هنگام حرکت در جاده های برفی، گلی، شنی و... خودرو به راحتی می تواند گیر کند. در صورت گیر کردن خودرو مراحل زیر را در صورت امکان انجام دهید:

۱. موتور را خاموش کرده و ترمزپارک را درگیر کنید.
۲. برف، گل ولای یا شن های اطراف تایرهای گیر کرده را بردارید.
۳. بلوک های چوبی، سنگی و یا سایر مواد را برای افزایش چسبندگی تایر زیر آن قرار دهید.
۴. موتور را روشن کنید.
۵. ترمزپارک را غیرفعال کرده و با احتیاط گاز دهید تا خودرو حرکت کند.

توجه

- هنگام خروج از چاله به موارد زیر توجه ویژه داشته باشید:
- ♦ هنگام خروج خودرو از چاله، اطمینان حاصل کنید که افراد و یا اشیاء در نزدیکی خودرو نباشند.
 - ♦ هنگام خروج خودرو از چاله، خودرو به صورت ناگهانی به جلو یا عقب حرکت خواهد کرد، لذا هوشیاری بیشتری داشته باشید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس و سایر تجهیزات به موارد زیر توجه کنید:

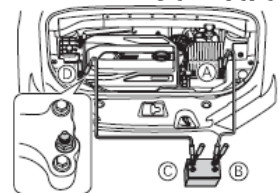
- ♦ هنگام تعویض دنده، تا کامل شدن فرایند تعویض دنده از گاز دادن اجتناب نمایید.
- ♦ اگر پس از چند بار تلاش خودرو از چاله خارج نشد، از روش های دیگر مانند یدک کشیدن خودرو استفاده کنید.

کاهش توان الکتریکی (تخلیه باطری)

۱. موتور استارت نمی چرخد و یا حتی اگر بچرخد ضعیف بوده و توان روشن کردن موتور را ندارد.
۲. نور چراغ‌های جلو کم‌تر از حالت عادی است.
۳. صدای هشدار ضعیف است یا اصلاً به صدا در نمی‌آید.
۴. موتور استارت صدای "کلیک، کلیک" می‌دهد و نمی‌چرخد.

دستورالعمل کمک گرفتن از باتری

- بسته به وضعیت باتری کمکی (خودرویی می‌خواهید از آن باتری به باتری کنید). کابل‌های کمکی را به باتری متصل و موتور را روشن کنید.
- باتری کمکی باید ۱۲ ولت باشد (خودرویی که می‌خواهید از آن باتری به باتری کنید باید دارای یک باتری ۱۲ ولت باشد).
۱. تمام تجهیزات برقی خودرو را خاموش کنید.



۲. کابل‌های کمکی را به ترتیب زیر نصب کنید (مطابق شکل)
 - (A) قطب مثبت باتری خودرو
 - (B) قطب مثبت باتری کمکی
 - (C) قطب منفی باتری کمکی
 - (D) محل اتصال منفی بدنه‌ی خودرو

۳. شارژ کردن باتری

- موتور خودروی کمک را روشن کنید و دور موتور را مقداری افزایش داده و برای ۵ دقیقه اجازه دهید تا باتری خودرویی که با کاهش توان مواجه شده است، شارژ شود.
۴. موتور خودرویی که با کاهش توان مواجه شده است، را روشن کنید.
 ۵. اگر موتور روشن نشد، از اتصال صحیح کابل‌های کمکی اطمینان حاصل کنید.
- کابل‌های کمکی را باز کنید.
- پس از روشن شدن موتور، کابل کمکی قطب منفی را از محل اتصال به خودرویی که دچار کاهش توان الکتریکی شده است جدا کرده و سپس آن را از باتری جدا کنید. کابل کمکی مثبت را نیز به همین صورت جدا کنید.

توجه

مراحل بالا باید به دقت رعایت گردد؛ در غیر این صورت احتمال انفجار باتری وجود خواهد داشت:

- ♦ به هیچ عنوان مستقیماً قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری کمک گیرنده متصل نکنید. زیرا ممکن است باعث ایجاد جرقه گردد.
- ♦ هنگام اتصال کابل کمکی، به هیچ عنوان قطب‌های مثبت و منفی را به یکدیگر متصل نکنید. در غیر این صورت، باعث ایجاد جرقه شده و باتری منفجر خواهد شد.
- ♦ باتری را از جرقه، شعله، آتش و سایر مواد قابل احتراق دور نگه دارید.

شرایط متناظر:

- ♦ نشانگر دمای آب موتور وارد محدوده‌ی H شود.
- ♦ دور موتور خودبه‌خود افزایش یابد.
- ♦ از محفظه‌ی موتور بخار خارج شود.

راه‌حل

۱. خودرو را متوقف کنید.
- خودرو را در محلی ایمن پارک کرده و موتور را خاموش کنید، در صورت روشن بودن سیستم تهویه آن را خاموش کنید.
۲. خروج بخار از محفظه‌ی موتور را بررسی کنید.
- اگر بخاری مشاهده نشود، قبل از روشن کردن موتور، درب موتور را باز کنید.
- اگر بخار در حال خروج از زیر درب موتور بود، صبر کنید تا انتشار بخار متوقف گردد.
- سپس درب موتور را باز کنید.
۳. فن خنک‌کننده را بررسی کنید.
- عملکرد فن خنک‌کننده را بررسی کنید، اگر فن کار نمی‌کند موتور را خاموش کرده و با مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.
۴. خاموش کردن موتور
- اگر نشانگر دمای آب موتور به محدوده‌ی نرمال (عادی) برگشت، موتور را خاموش کنید.
۵. بررسی سطح مایع خنک‌کن موتور
- پس از سرد شدن موتور، درب رادیاتور را باز کرده و سطح مایع خنک‌کننده درون آن و کتیفی و گرفتگی پره‌های رادیاتور را بررسی کنید.

۶. سرریز مایع خنک‌کن موتور

اگر سطح مایع خنک‌کن موتور پایین است، به اندازه‌ی نیاز سرریز کنید.

توجه

- ♦ هنگامی که بخار در حال خروج از زیر درب موتور می‌باشد، درب موتور را باز نکنید. زیرا احتمال صدماتی نظیر سوختگی به دلیل دمای بالای محفظه‌ی موتور وجود خواهد داشت.
- ♦ زمانی که رادیاتور داغ است، درب رادیاتور را باز نکنید، زیرا آب و بخار داغ با فشار خارج شده و منجر به سوختگی شدید خواهد شد.
- ♦ هنگامی که موتور در حال کار است، به فن و تسمه‌ها نزدیک نشوید، زیرا احتمال گیر کردن دست یا لباس شما به آن‌ها و در نتیجه صدمات شدید وجود خواهد داشت.
- ♦ هنگام باز کردن درب رادیاتور، به فن و تسمه‌ها نزدیک نشوید. درب رادیاتور را با پارچه بپوشانید و به آرامی آن را باز کنید.
- ♦ هنگامی که موتور داغ است مایع خنک‌کننده سرریز نکنید، زیرا ممکن است سبب آسیب دیدن موتور شود. فقط زمانی که دمای موتور به سطح نرمال کاهش یافت، سرریز کنید.

جلوگیری از جوش آوردن موتور

برای جلوگیری از جوش آوردن موتور، ضروریست به صورت منظم وجود میزان کافی مایع خنک‌کن موتور و عدم وجود نشتی در مدار بازرسی گردد.

حمل خودرو

برای یدک‌کشی از جلو، چرخ‌ها و اکسل عقب باید در شرایط مناسب باشند. ترمز پارک باید آزاد باشد و خودرو به خوبی به یدک‌کش متصل و محکم شده باشد.



برای یدک‌کشی از عقب، زیر چرخ‌های عقب، کالسکه یدک‌کش قرار دهید.

یدک‌کشی با قلاب ممنوع است



برای حمل این خودرو حتی‌المقدور از مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو کمک بخواهید، در هر صورت شما باید قوانین و مقررات محلی برای یدک‌کشی با تریلر را رعایت کنید.

یدک کردن خودرو

حمل خودرو با خودروبر



حمل خودرو با خودروبر بهترین روش می‌باشد.

حمل خودرو به وسیله‌ی یدک‌کش



سرویس و نگهداری

۱۲۹	محفظه‌ی موتور
۱۳۶	فیوزها
۱۳۸	سرویس و نگهداری چراغ‌ها
۱۳۹	نگهداری تیغه برف‌پاک‌کن‌ها
۱۴۰	نگهداری تایرها
۱۴۲	نگهداری دریچه سقف
۱۴۳	نگهداری قسمت‌های بیرونی
۱۴۵	نگهداری قسمت‌های داخلی
۱۴۶	نگهداری و انبارش بلندمدت



هشدار

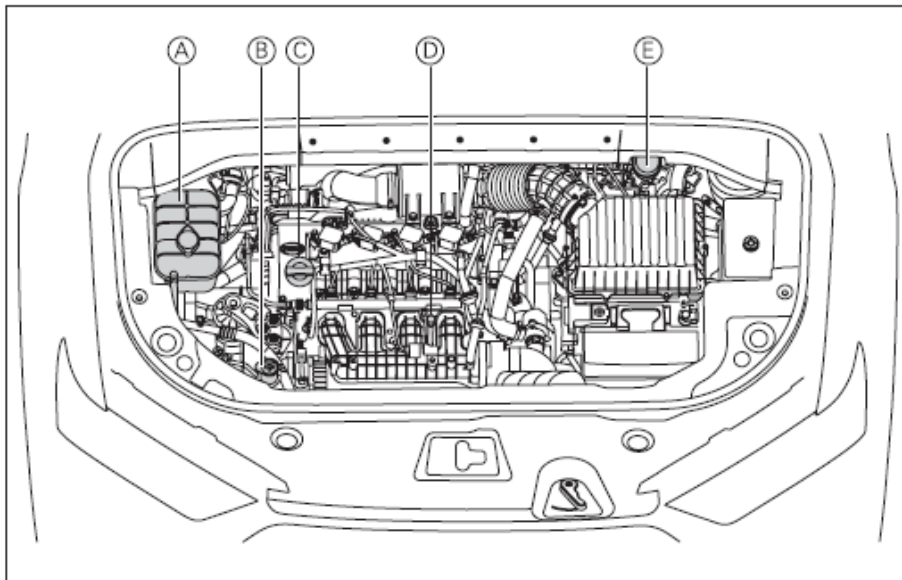
- ♦ محفظه‌ی موتور محل خطرناکی می‌باشد؛ بنابراین در زمان انجام هرگونه عملیات در محفظه‌ی موتور کاملاً هوشیار باشید.
- ♦ در صورت مشاهده‌ی خروج بخار یا مایع خنک‌کن موتور (آب رادیاتور) از محفظه‌ی موتور، لطفاً درب موتور را باز نکنید. در غیر این صورت احتمال بروز سوختگی و آسیب وجود خواهد داشت. لطفاً صبر کنید تا موتور خنک شده و خروج بخار آب یا مایع خنک‌کن موتور متوقف گردد.
- ♦ در طول انجام کارهایی مثل بازرسی یا سرریز کردن مایعات احتمال صدمه‌ی جسمی، سوختگی، آتش‌سوزی و... وجود خواهد داشت؛ بنابراین تمامی مسائل ایمنی باید مد نظر قرار گیرند.
- ۱. موتور را خاموش کنید.
- ۲. ترمزپارک را درگیر کنید.
- ۳. منتظر بمانید تا موتور کاملاً خنک شود.
- ♦ روغن و سایر مایعات را روی موتور (مخصوصاً موتور داغ) نریزید. این مایعات (مثل ضد یخ موجود در آب رادیاتور) ممکن است آتش بگیرند.
- ♦ از ریختن و تماس آب با محفظه‌ی موتور جلوگیری کنید. اگر موتور با آب تماس پیدا کند به راحتی می‌تواند باعث اتصال کوتاه (اتصال برقی) و در نتیجه بروز خرابی یا آتش گرفتن خودرو گردد.
- ♦ وقتی که موتور هنوز داغ است، به فن رادیاتور دست نزنید، زیرا ممکن است برای خنک کردن موتور دفعته‌اً شروع به حرکت کند. از تماس دست و لباس‌هایتان با قطعات و قسمت‌های در حال حرکت و چرخش موتور جلوگیری کنید، زیرا ممکن است دور آن‌ها بپیچند و منجر به آسیب گردد.
- ♦ هنگامی که دمای موتور بالاست درب رادیاتور و درب مخزن انبساط را باز نکنید. زیرا در این حالت در سیستم فشار وجود دارد. اگر در این وضعیت درب رادیاتور باز شود، مایع خنک‌کن موتور (آب رادیاتور) با فشار خارج شده و منجر به سوختگی خواهد شد.
- ♦ برای محافظت از صورت، دست‌ها و بازوها از بخار آب رادیاتور داغ، قبل از باز کردن درب رادیاتور یک تکه پارچه بزرگ و ضخیم روی درب رادیاتور قرار دهید.
- ♦ اگر بازرسی یا هرگونه عملیات دیگر باید در زمانی که موتور در حال کار است انجام شود؛ اجزای در حال حرکت و چرخنده (مانند: تسمه، دینام و فن رادیاتور و سایر اجزاء دارای فشار بالا (برق و مایعات)) می‌توانند خطرناک باشند.

⚠ هشدار

- اگر می‌خواهید روی سیستم سوخت رسانی یا تجهیزات برقی کار کنید، به هشدارهای زیر توجه کنید:
۱. قطب منفی باتری را جدا کنید.
 ۲. سیگار نکشید.
 ۳. در نزدیکی آتش و شعله و هر چیزی که ممکن است منجر به شروع آتش‌سوزی شود، کار نکنید.
 ۴. کپسول آتش‌نشانی همراه داشته باشید.

⚠ توجه

- ♦ هنگام سرریز روغن، به هیچ عنوان نباید روغن را با چیز دیگر یا چند نوع (برند یا سازنده‌ی مختلف) با یکدیگر مخلوط شوند. در غیر این صورت منجر به بروز ایرادات جدی خواهد شد.
- ♦ پس از تعمیر موتور، ابزارآلات یا پارچه‌ها را در محفظه‌ی موتور رها نکنید. در صورت رها کردن اشیاء اضافی در محفظه‌ی موتور باید منتظر بروز ایرادات جدی و یا آتش‌سوزی باشید.



Ⓐ مخزن انبساط رادیاتور

Ⓑ مخزن شیشه‌شور

Ⓒ درپوش سرریز روغن موتور

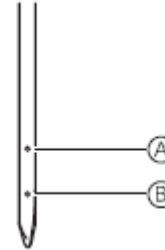
Ⓓ گیج روغن موتور

Ⓐ مخزن انبساط رادیاتور

Ⓑ مخزن شیشه‌شور

Ⓒ درپوش سرریز روغن موتور

روغن موتور



Ⓐ علامت حداکثر میزان مجاز روغن

Ⓑ علامت حداقل میزان مجاز روغن

بازدید

خودرو را در یک محل مسطح پارک کنید، موتور را روشن کنید تا دمای آب رادیاتور به دمای کاری عادی آن برسد. سپس موتور را خاموش کرده و پس از ده دقیقه سطح روغن موتور را چک کنید.

سطح روغن باید بین علامت حداکثر و حداقل روی گیج باشد.

اگر سطح روغن نزدیک علامت حداقل یا پایین تر از آن است، باید به مقدار نیاز روغن از طریق درپوش سرریز روغن موتور سرریز گردد.

سرریز

درپوش سرریز روغن موتور را باز کرده و به آرامی از طریق آن روغن را درون موتور بریزید، لطفاً احتیاط کنید تا روغن بر روی سایر اجزای موتور نریزد، زیرا به آن‌ها آسیب خواهد زد.

نوع روغن

روغن موتور نقش و تأثیر بسیار مهم و تعیین کننده‌ای بر روی طول عمر و بازدهی موتور دارد، بنابراین باید از روغن با کیفیت بالا استفاده گردد. برای حفظ بازدهی و طول عمر مناسب موتور اکیداً توصیه می‌شود فقط از روغن توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.

توجه

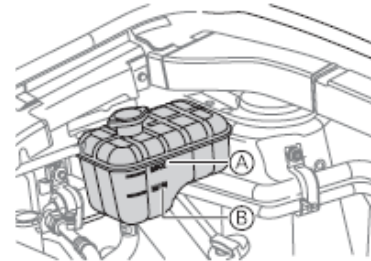
♦ اکیداً توصیه می‌شود روغن موتور را از مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تهیه کنید.

♦ در صورت رها کردن و ریختن روغن در محیط و طبیعت، روغن به زمین نفوذ کرده و وارد آب‌های جاری می‌گردد و در نتیجه منجر به آلودگی زیست محیطی خواهد شد، توصیه می‌شود روغن موتور به وسیله‌ی مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تعویض شود.

توجه

اگر خودرو در دمای کمتر از 20°C کار می‌کند، استفاده از روغن 5W/30 زمان مورد نیاز برای روشن شدن موتور را افزایش می‌دهد، لذا از روغن‌های 0W/40 یا 0W/30 استفاده کنید.

مایع خنک کننده‌ی موتور (آب رادیاتور)



Ⓐ علامت حداکثر میزان مجاز (MAX)

Ⓑ علامت حداقل میزان مجاز (MIN)

بازدید

مرتباً سطح مایع درون مخزن انبساط را بازرسی کنید.

دقت کنید که سطح مایع بین علامت حداکثر و حداقل میزان مجاز باشد.

اگر سطح مایع درون مخزن انبساط رادیاتور پایین تر از علامت حداقل میزان مجاز می باشد، به مقدار مورد نیاز مایع خنک کننده‌ی موتور سرریز کنید تا سطح مایع درون مخزن بالا آمده و بین علامت حداکثر و حداقل قرار بگیرد. سپس سیستم و مدار خنک کننده‌ی موتور را بازرسی کنید تا از عدم وجود نشتی در مدار مطمئن شوید.

سرریز کردن (ریختن آب رادیاتور)

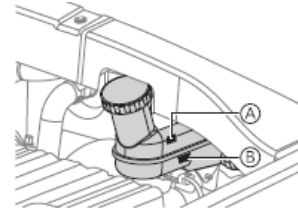
فقط از مایع خنک کننده‌ی موتور، مشخص شده توسط سازنده استفاده کنید.

اگر مایع خنک کننده‌ی موتور بر روی هر قسمتی از خودرو یا محفظه‌ی موتور ریخت، به سرعت آن را پاک کنید یا با آب آن محل را شست و شو دهید تا از آسیب دیدن تجهیزات یا رنگ خودرو جلوگیری گردد.

توجه

ضد یخ حاوی اتیلن گلیکول می باشد تا دمای انجماد آب رادیاتور را کاهش دهد. در صورت رها کردن و ریختن آن در محیط، منجر به آلودگی زیست محیطی خواهد شد، لذا برای تعویض آب رادیاتور با مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.

روغن ترمز



Ⓐ علامت حداکثر میزان مجاز (MAX)

Ⓑ علامت حداقل میزان مجاز (MIN)

بازدید

مربطاً سطح روغن درون مخزن روغن ترمز را بازرسی کنید.

دقت کنید که سطح روغن بین علامت حداکثر و حداقل میزان مجاز باشد.

اگر سطح روغن پایین تر از علامت حداقل میزان مجاز می باشد، به معنی وجود نشتی در مدار ترمز است. کل مدار ترمز برای پیدا کردن محل نشتی باید بازرسی گردد، همچنین لنت های ترمز باید از لحاظ خوردگی و ساییدگی بررسی شوند.

هشدار

♦ اگر میزان روغن ترمز سیستم ناکافی باشد، بازدهی و تأثیر سیستم ترمزگیری کم و کم تر شده و احتمال بروز تصادف افزایش می یابد.

♦ روغن ترمز برای بدن انسان، مضر بوده و قابلیت خوردگی بالایی دارد. در صورت تماس اتفاقی با آن، قطعات و قسمت هایی که با آن تماس پیدا کرده را به سرعت به وسیله آب و صابون بشوئید. اگر روغن ترمز به صورت اتفاقی خورده شود، سریعاً باید به پزشک مراجعه گردد.

هشدار

♦ روغن ترمز رطوبت را جذب می کند. اگر خودرو در محل های (محیط های) با میزان رطوبت هوای بالا کار می کند، دوره ی زمانی تعویض روغن ترمز باید کاهش یابد.

♦ در صورتی که سطح روغن ترمز بین علامت حداقل و حداکثر باشد، میزان روغن در وضعیت مناسبی می باشد. در صورتی که سطح روغن ترمز نزدیک به علامت حداقل میزان مجاز باشد، ممکن است هنگام ترمزگیری های شدید و آنی و یا فرمان گیری های زیاد یا تند یا سایر موارد مشابه، چراغ هشدار سیستم ترمز روشن گردد؛ بنابراین در اسرع وقت روغن ترمز باید به میزان مورد نیاز سرریز گردد.

الزامات فنی روغن ترمز

۱. رنگ روغن ترمز نو باید زرد روشن و شفاف باشد و باید منظمأً (۲ سال / km ۴۰۰۰۰) تعویض گردد. اگر در بازدیدهای روزانه متوجه شدید که رنگ روغن قهوه ای شده است، روغن ترمز باید به سرعت تعویض گردد.

۲. روغن ترمز نباید با آب، الکل، بنزین، گازوئیل و... مخلوط گردد. در غیر این صورت، منجر به آسیب شدید به سیستم ترمز خواهد شد.

۳. اکیداً توصیه می گردد از روغن اصلی (HYZ4(DOT4 استفاده شود.

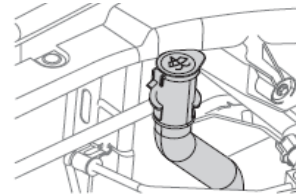
نقطه ی جوش (ERBP): $225 \leq$

نقطه ی جوش مرطوب (WERBP): $155 \leq$

گرانروی (Kinematic) در دمای 40°C (mm²/s): $-40 \geq$

اسیدیته (pH): ۵، ۱۱ - ۷

مایع شیشه‌شور



بازدید

مرتباً سطح مایع درون مخزن را بازرسی کنید. سطح مایع درون مخزن را با نگاه کردن از کنار مخزن تعیین کنید. اگر سطح مایع درون مخزن پایین است، به میزان نیاز سرریز کنید.

سرریز کردن

برای جلوگیری از یخ‌زدن در زمستان و پاک‌کنندگی مناسب باید از مایع شیشه‌شور با کیفیت بالا استفاده گردد.

هشدار

هنگامی که موتور داغ یا در حال کار است، مایع شیشه‌شور را درون مخزن نریزید. به دلیل وجود الکترولیت درون مایع شیشه‌شور احتمال وقوع آتش‌سوزی وجود خواهد داشت.

توجه

استفاده از آب صابون و سایر انواع مایعات به جای مایع شیشه‌شور ممنوع می‌باشد. در غیر این صورت می‌تواند منجر به کدر شدن رنگ بدنه خودرو شود.

رادیاتور

مرتباً رادیاتور را بازرسی کرده و اشیاء خارجی چسبیده به آن را پاک کنید. اگر رادیاتور کثیف شده است یا از عملکرد صحیح آن اطمینان ندارید، برای رفع مشکل، در اسرع وقت به مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه فرمایید.

هشدار

هنگامی که دمای موتور بالاست، رادیاتور را لمس نکنید. زیرا باعث سوختگی خواهد شد.

باتری

باید از باتری‌های بدون نیاز به نگهداری در این خودرو استفاده شود.

توجه

- ♦ اگر ظرفیت باتری کاهش یافته است، باتری باید سریعاً شارژ یا تعویض گردد.
- ♦ سرب و اسید سولفوریک درون باتری مواد صنعتی خاص و خطرناکی می‌باشند و شما برای بازیافت صحیح آن‌ها مسئول می‌باشید.
- ♦ برای تعویض باتری به مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه نمایید.

توجه

- ♦ در زمان باز بودن درب جعبه فیوز از ورود هرگونه رطوبت یا آب داخل آن جلوگیری کنید.
- ♦ درب جعبه فیوز را به طور صحیح ببندید. در غیر این صورت، رطوبت و کثیفی وارد جعبه فیوز خواهد شد.

۴. فیوزها را به وسیله‌ی گیره‌ی آن یک‌به‌یک خارج کرده و بازرسی کنید.

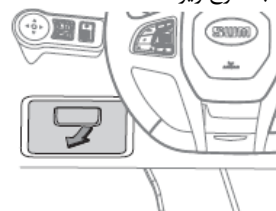
توجه

- ♦ گیره‌ی فیوز (برای خارج کردن فیوزها) بر روی درب جعبه فیوز محفظه‌ی موتور نصب شده است.
- ♦ برچسب‌هایی درون جعبه فیوز کابین و محفظه‌ی موتور قرار داده شده است که به وسیله‌ی آن‌ها می‌توانید تشخیص دهید کدام فیوز مربوط به سیستم برقی که کار نمی‌کند می‌باشد تا بتوانید فیوز مربوط به آن را پیدا کرده و بازرسی کنید.
- ♦ پس از پیدا کردن فیوز سوخته، سایر فیوزها را هم خارج کرده و بازرسی نمایید.

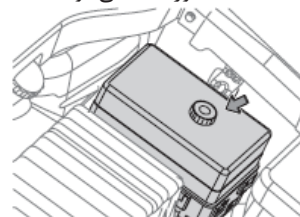
اگر هر یک از تجهیزات برقی کار نمی‌کند، ممکن است فیوز مربوطه سوخته باشد. در این شرایط توصیه می‌شود دستورالعمل زیر را انجام داده و فیوز را تعویض نمایید.

۱. همه‌ی تجهیزات برقی را خاموش نمایید.
۲. دکمه‌ی استارت در وضعیت قفل (LOCK) قرار داده و ترمزپارک را درگیر نمایید.

۳. موقعیت جعبه فیوزها به شرح زیر است:



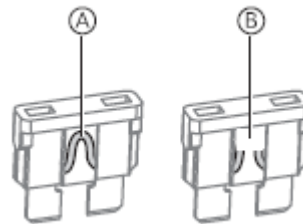
- ♦ پایین صفحه کیلومتر، سمت چپ
- با باز کردن درب محفظه، جعبه فیوز دیده می‌شود.



- ♦ درون محفظه‌ی موتور، کنار باتری
- با چرخاندن درپوش در جهت خلاف عقربه‌های ساعت درب جعبه فیوز باز می‌شود.

توجه

اگر پس از تعویض فیوز، فیوز جدید هم سوخت یا همچنان مشکل عملکرد تجهیزات الکتریکی باقی ماند، به معنی وجود ایراد در سیستم برقی خودروی شما می باشد. لذا در اسرع وقت به مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه فرمایید.



Ⓐ فیوز سالم

Ⓑ فیوز سوخته

۵. اتصال درون فیوز را بازدید کنید. اگر اتصال جدا شده باشد، فیوز سوخته را با یک فیوز نو و با آمپر یکسان تعویض کنید.

توجه

فیوز سوخته را تعمیر نکنید و آن را با فیوز با رنگ غیرهمسان یا آمپر متفاوت تعویض نکنید. در غیر این صورت ممکن است به دلیل بار بیش از حد وارد شده به مدار، آتش سوزی اتفاق بیفتد.

۶. عملکرد و روشن شدن تجهیزات برقی را کنترل کنید.

⚠ هشدار

- ◆ نصب لامپ‌ها و تجهیزات غیراستاندارد بر روی این خودرو ممنوع می‌باشد.
- ◆ نصب چراغ‌های خارجی، اضافه و دستگاه‌های هشدار، ممنوع می‌باشد.

⚠ توجه

شست‌وشو و تمیز کردن تلقی چراغ‌ها با حلال‌های شیمیایی یا سایر تمیزکننده‌های قوی ممنوع می‌باشد.

چراغ جلو در کارخانه تنظیم می‌شود، اما اگر اغلب بارهای سنگین در محفظه‌ی بار قرار می‌دهید ممکن است نیاز مجدد به تنظیم نور چراغ‌های جلو داشته باشید. برای تنظیم چراغ‌ها به مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه فرمایید.

بازدید لامپ‌ها

مرتباً شرایط و طرز عملکرد لامپ‌ها را بازدید نمایید. سوختن لامپ‌ها قابلیت دیده شدن خودرو به وسیله‌ی سایر استفاده‌کنندگان از راه را کاهش داده و توانایی خودرو در ارسال علائم را کم می‌کند و در نتیجه ایمنی رانندگی را کاهش می‌دهد.

بخار گرفتن چراغ‌ها

ممکن است در روزهای بارانی یا پس از شست‌وشو، چراغ‌ها بخار بگیرند. این اتفاق به دلیل اختلاف دمای داخل و خارج چراغ می‌افتد. این اتفاق دقیقاً مشابه بخار گرفتن شیشه‌های خودرو بوده و تأثیری به عملکرد چراغ‌ها ندارد. به هر حال، در صورت نفوذ آب یا وجود قطرات زیاد آب درون چراغ به مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه فرمایید.

تعویض لامپ

لامپ‌ها باید توسط افراد متخصص تعویض گردند. به عنوان یک اصل کلی شخصاً اقدام به تعویض چراغ و لامپ‌های آسیب‌دیده نکنید و از افراد متخصص کمک بگیرید. زیرا قبل از باز کردن لامپ ممکن است نیاز به باز کردن برخی قطعات درون محفظه موتور باشد که میتواند خطر آفرین باشد.

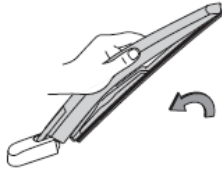
نگهداری تیغه برف پاکن ها



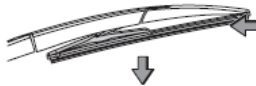
توجه

♦ هنگامی که بازویی برف پاک کن را بلند کرده اید، درب موتور را باز نکنید، زیرا درب موتور به بازویی برخورد کرده و بازویی برف پاک کن و درب موتور آسیب خواهند دید.
♦ قرار دادن بازویی برف پاک کن (بدون تیغه) بر روی شیشه ممنوع می باشد، زیرا به شیشه آسیب خواهد رساند.

تعویض تیغه برف پاک کن عقب



۱. تیغه برف پاک کن را از روی شیشه بلند کنید.



۲. تیغه برف پاک کن را پایین بکشید.

قسمت وسط تیغه را کشیده تا تیغه خم شود، سپس انتهای تیغه که بر روی بازوی برف پاک کن قرار دارد را به داخل فشار داده و سپس تیغه را خارج کنید.
۳. تیغه جدید را نصب کرده و برف پاک کن را روی شیشه قرار دهید.

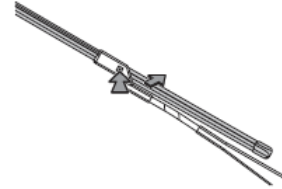
تیغه های برف پاک کن ها را مرتباً بازدید کنید و در صورت بروز شرایط زیر تعویض نمایید.

♦ تیغه ترک خوردگی (شکستگی) دارد یا قسمتی از آن سخت شده است.
♦ هنگام کار تیغه برف پاک کن از محل خود خارج می شود یا به شکل بدی کشیده می شود.

تعویض تیغه برف پاک کن جلو



۱. تیغه برف پاک کن را از شیشه جدا کنید.



۲. دکمه ی ضامن را روی هر دو بازویی برف پاک کن فشار داده و تیغه برف پاک کن را جدا کنید.

۳. تیغه برف پاک کن نو را نصب کنید و برف پاک کن را روی شیشه قرار دهید.

۴. برف پاک کن را راه اندازی کنید تا در محل اولیه ی خود قرار گیرد.

برای رانندگی ایمن باید از تایرهای با اندازه‌ی استاندارد برند و سازنده‌ی یکسان با آج‌های مناسب و فشار مشخص‌شده استفاده گردد.

هشدار

استفاده از تایرهایی که بیش از حد ساییده شده‌اند یا فشار آن‌ها تنظیم نیست، می‌تواند منجر به تصادف گردد.

بازدید تایرها

هنگام بازرسی ظاهری تایرها به آسیب‌ها، نفوذ اشیاء خارجی، ساییدگی و... توجه کنید.

در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر تایر را تعویض نمایید.

۱. آج یا دیواره‌ی کناره‌ی تایر آسیب دیده و متورم شده است.

۲. آج به شدت ساییده شده است.

اگر سیم‌های تایر دیده می‌شود به سرعت تایر را تعویض کنید.

فشار تایر

۱. تایر کم‌باد به صورت غیر یکنواخت ساییده خواهد شد.

۲. فشار باد بیش از حد تایر منجر به کاهش آسایش سرنشینان خواهد شد، همچنین

احتمال آسیب دیدن تایرها در جاده‌های ناهموار بیشتر بوده و تایر دچار

ساییدگی خواهد شد.

نگه داشتن فشار باد تایر به اندازه‌ی مناسب طول عمر مناسب تایر و راحتی سرنشینان را در پی خواهد داشت.

توصیه می‌شود فشار باد تایرها روزانه و به صورت چشمی بازدید گردند، در صورتی که تایری کم‌باد به نظر می‌رسد در اسرع وقت به وسیله‌ی گیج، فشار آن را بررسی کنید.

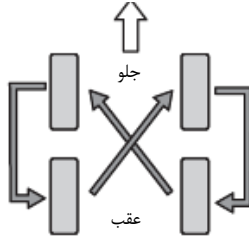
لطفاً به خاطر داشته باشید که فشار باد تایرها باید ماهی یک بار به وسیله‌ی گیج فشارسنج اندازه‌گیری گردد. حتی اگر تایر در شرایط مناسبی می‌باشد، فشار آن بین ۱۰-۲۰ kPa به ازای هر ماه کاهش می‌یابد. فشار باد تایر زاپاس را هم چک کنید.

فشار باد تایر باید زمانی که تایر سرد است، چک شود، که به معنی این است که اگر ۱,۶km با خودرو رانندگی شده است باید برای ۳ ساعت خودرو پارک شود. در صورت نیاز باد تایر را کم یا زیاد کنید تا به میزان فشار مناسب برسید.

اگر فشار باد تایر در حالت گرم اندازه‌گیری گردد (پس از چند کیلومتر حرکت با خودرو) گیج فشار عددی بین ۳۰-۴۰ kPa بالاتر از فشار در شرایط سرد نشان خواهد داد. این اتفاق طبیعی است، برای رسیدن به فشار تعیین شده، باد درون تایر

را کاهش ندهید زیرا فشار باد باید در شرایط تعریف‌شده (سرد) تنظیم گردد.

شما می‌توانید گیج فشار خود را داشته باشید و برای اندازه‌گیری فشار باد تایرها از آن استفاده کنید که در این صورت قضاوت دقیق‌تری خواهید داشت.



برای افزایش طول عمر و سایش یکنواخت تایرها، جابه جایی آن‌ها باید مطابق شکل صورت گیرد.

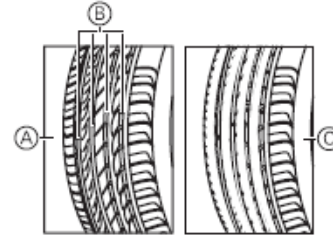
توجه

پس از جابه جایی تایرها، فشار آن‌ها را تنظیم کرده و به عدد مشخص شده برای این خودرو برسانید.

اگر فشار باد تایرها از میزان مشخص شده کم تر باشد، نه تنها باعث کاهش پایداری خودرو خواهد شد، بلکه منجر به سایش غیرعادی تایرها نیز خواهد گردید. به علاوه در سرعت‌های بالا احتمال ترکیدگی تایر بالا خواهد بود.

توجه

♦ برای خودروهای مجهز به سیستم پایش فشار باد تایر، پس از جابه جایی و نصب تایر، این سیستم نیز مجدداً باید تنظیم و راه اندازی گردد. برای جزئیات بیشتر با مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.



Ⓐ آج تایر نو

Ⓑ علامت سایش تایر نو

Ⓒ آجر تایر کارکرده

پس از رسیدن تایر به حد مجاز سایش آن، تایر را تعویض کنید. اگر شما به استفاده از تایر با آج‌های کم عمق ادامه دهید، این مشکل منجر به افزایش خط ترمز، خرابی سیستم فرمان و گسیختگی تایر و در نهایت تصادف خواهد شد. در کنار تنظیم صحیح فشار باد، تنظیم صحیح زوایای چرخ‌ها نیز به کاهش سایش تایرها کمک خواهد کرد. در صورت مشاهده‌ی سایش غیرعادی تایرها برای تنظیم زوایای چرخ‌ها (میزان فرمان) به مرکز مجاز شرکت سیف خودرو مراجعه فرمایید. تایر نو هنگام نصب باید بالانس باشد تا راحتی حرکت و طول عمر تایر افزایش یابد.

نگهداری دریچه سقف

تعداد دفعات نگهداری‌های روزانه

دوره‌ی زمانی نگهداری روزانه، به شرایط رانندگی و میزان استفاده از خودرو بستگی دارد.

توصیه می‌شود در صورت استفاده از خودرو در مناطق با شن، خاک یا باران زیاد بازه‌ی زمانی بین انجام عملیات نگهداری را کاهش دهید.

توجه

بی‌توجهی به انجام عملیات نگهداری منجر به نشستی از دریچه سقف خواهد شد. فاصله‌ی زمانی بین عملیات نگهداری را بر اساس شرایط کاری تنظیم کنید، برای مثال در مناطقی که طوفان شن و خاک اتفاق می‌افتد یا در فصلی که بیشتر از دریچه سقف استفاده می‌گردد بازه‌ی زمانی بین عملیات نگهداری را کاهش دهید.

شیشه دریچه سقف را کاملاً باز کنید و آبرو و ریل‌های سمت چپ و راست آن را از نظر وجودی آلودگی، گل‌ولای و... بازدید کنید. در صورت وجود آلودگی، آن را به وسیله‌ی یک تکه پارچه نرم پاک کنید.

شیشه دریچه سقف را باز کنید و ببندید. اگر حین حرکت هرنوع ایرادی مشاهده گردید، برای رفع عیب به مرکز مجاز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه فرمایید.

توجه

♦ پس از توقف در محل‌های بسیار سرد، دریچه سقف را (به دلیل یخ زدگی) باز نکنید، زیرا موتور دریچه سقف و قسمت آببندی دریچه سقف آسیب خواهند دید. تا زمانی که دمای داخل خودرو بالا نرفته و یخ نوار آبگیر دریچه سقف آب نشده است، نباید دریچه سقف را باز کرد. به علاوه پس از شست‌وشوی خودرو در فصل سرد، دریچه سقف را باز کرده و نوار آبگیر آن را به وسیله‌ی پارچه، خشک کنید.

♦ هرگز هنگام شست و شو فشار آب را مستقیماً روی نوار آبگیر نگیرید، زیرا باعث تغییر شکل یا آسیب دیدن نوار شده و منجر به نشت آب به درون کابین خواهد شد.

♦ در فصل گرم، شیشه دریچه سقف را به وسیله‌ی پارچه‌ی نرم و در سایه تمیز کنید.

♦ هنگام رانندگی در جاده‌های بسیار ناهموار دریچه سقف را برای مدت طولانی کاملاً باز نگه ندارید، زیرا ممکن است به دلیل لرزش زیاد به قطعات داخلی آن آسیب برسد.

نگهداری قسمت‌های بیرونی

شست‌وشوی خودرو

شست‌وشوی خودرو برای محافظت از ظاهر آن بسیار مؤثر است. گل و لای و سنگ‌ریزه‌ها باعث ایجاد خط و خش و برگ‌ها و فضولات پرندگان باعث صدمه دیدن رنگ خودرو می‌شوند.

خودرو را در سایه شست‌وشو کنید و هنگام شست‌وشو در معرض نور مستقیم خورشید قرار ندهید. اگر خودرو برای مدت طولانی در معرض نور خورشید بوده است، پیش از شست‌وشو خودرو را به محل خنکی منتقل کرده و اجازه دهید دمای خودرو کاهش یابد.

توجه

حلال‌های شیمیایی و تمیزکننده‌های قوی می‌توانند به رنگ، بدنه و قطعات پلاستیکی آسیب برسانند.

هنگام خشک کردن بدنه، بدنه را از نظر وجود خط و خش و رنگ‌پریدگی‌ها، بازدید کنید و در صورت مشاهده، برای جلوگیری از زنگ‌زدگی و خوردگی آن‌ها را تعمیر کنید.

توجه

پس از شست‌وشوی خودرو و یا عبور از مکان‌های خیس به آرامی پدال ترمز را فشار داده تا از عملکرد مناسب سیستم ترمز اطمینان حاصل کنید.

♦ اگر لنت ترمز مرطوب گردد، بازدهی سیستم ترمز کاهش یافته و احتمال بروز تصادف افزایش می‌یابد.

♦ در صورت کاهش بازدهی سیستم ترمز، کاملاً هوشیار باشید و به اطراف توجه کامل داشته باشید. چند بار پدال ترمز را فشار داده و رها کنید تا ترمزها گرم شده و از عملکرد آن‌ها اطمینان یابید.

پولیش کردن بدنه

برای جلوگیری از تجمع آب بر روی سطح خارجی بدنه، آن را پولیش بزنید. پس از پولیش، آب روی بدنه تبدیل به قطرات کوچک می‌گردد.

فقط پس از این‌که بدنه کاملاً تمیز و خشک شده باشد اقدام به پولیش کاری کنید و از پولیش مایع یا خمیری با کیفیت بالا استفاده کنید. برای پولیش کاری از دستورالعمل روی ظرف پولیش استفاده کنید.

به طور کلی پولیش به دو دسته واکس بدنه و پولیش تقسیم می‌شود.

واکس بدنه

نوعی واکس است که برای قسمت‌های رنگ‌شده‌ی بدنه استفاده شده و آن را در مقابل آسیب‌های نور آفتاب، آلودگی و... محافظت می‌کند. برای خودروی نو از این واکس استفاده کنید.

- ♦ کثیفی‌ها را به وسیله‌ی پارچه‌ی نرم یا ابر پاک کرده و قسمت‌های کثیف را آب بکشید.
- ♦ تمام بدنه را با آب بشویید تا گرد و غبار روی آن پاک شود.
- ♦ خودرو را با آب تمیز، مواد شوینده، برس نرم و پارچه‌ی نرم تمیز کنید.
- ♦ یک سطل آب را با مواد شوینده مخلوط کرده و خودرو را از بالا (سقف) به پایین بشویید.
- ♦ پس از تمیز کردن و آب گرفتن تمام بدنه، آن را به وسیله‌ی پارچه‌ای نرم، خشک کنید.
- ♦ خشک شدن آب روی بدنه در مجاورت هوا باعث کاهش درخشندگی رنگ آن می‌گردد.

نگهداری قسمت‌های بیرونی

پولیش

پولیش، مخلوطی از مواد پاک‌کننده و پارافین می‌باشد که می‌تواند رنگ خودرو را درخشانده کند. این نوع پولیش حاوی حلال و مواد ساینده‌ی ضعیف می‌باشد که به وسیله‌ی آن لایه‌ی رویی رنگ خودرو را برمی‌دارد. اگر پس از استفاده از واکس بدنه، درخشندگی رنگ باز نگردد، از پولیش استفاده کنید.

تعمیر رنگ

مرتباً بدنه را برای یافتن رنگ‌پریدگی، خط و خش و سایر ایرادات رنگی بازرسی کنید و در صورت مشاهده‌ی ایراد، برای جلوگیری از زنگ‌زدگی بدون فوت وقت، اقدام به تعمیر نمایید.

توجه

به هیچ عنوان اجازه‌ی تماس آب با تجهیزات برقی خودرو را ندهید، در غیر این صورت آسیب خواهند دید.

موکت

آلودگی‌ها و گرد و غبار موکت را به وسیله‌ی جاروبرقی تمیز کنید. تجمع آلودگی روی موکت به آن آسیب خواهد زد. تمیز کردن موکت به وسیله‌ی اسپری کف می‌تواند موکت را به اندازه‌ی یک موکت نو تمیز کند (دقت کنید که به هیچ عنوان نباید از آب استفاده کرد).

پارچه

قسمت‌های پارچه‌ای را به وسیله‌ی جاروبرقی تمیز کنید. به طور کلی می‌توان از آب و صابون برای تمیز کردن قسمت‌های پارچه‌ای و سپس خشک کردن آن‌ها در هوا استفاده کرد. برای تمیز کردن لکه‌ها، از مواد شوینده مخصوص پارچه استفاده کنید.

قبل از شروع، ماده‌ی پاک‌کننده را بر روی قسمت‌هایی از پارچه که جلوی دید نیست امتحان کنید تا مطمئن شوید بر روی رنگ پارچه تأثیر ندارد. لطفاً مطابق راهنمای استفاده از ماده شوینده عمل کنید.

چرم

آلودگی‌ها و کثیفی‌های قسمت‌های چرمی را به وسیله‌ی جاروبرقی پاک کنید. ابتدا پارچه‌ی نرمی را خیس کرده و روی قسمت‌های چرمی بکشید، سپس به وسیله‌ی پارچه‌خشک آن قسمت‌ها را خشک کنید. همچنین می‌توانید از مواد پاک‌کننده‌ی مخصوص چرم استفاده کنید.

پس از پاک کردن قسمت‌های چرمی، در کم‌ترین زمان ممکن آن قسمت‌ها را به وسیله‌ی یک دستمال نرم، خشک کنید. دستمال آغشته به مواد شوینده را به هیچ عنوان برای مدت طولانی روی قطعات داخلی خودرو جا نگذارید، برخی مواد شوینده می‌توانند به قطعات تزئینی خودرو آسیب برسانند.

شیشه‌ها

قسمت داخلی و خارجی شیشه‌ها را با شیشه‌پاک‌کن تمیز کنید. و در انتها شیشه‌ها و قسمت‌های پلاستیکی را به وسیله‌ی پارچه‌ی نرم یا دستمال کاغذی، خشک کنید.

توجه

گرم‌کن شیشه عقب، درون شیشه عقب قرار گرفته است. لذا تمیز کردن شیشه عقب با نیروی زیاد و از بالا به پایین ممکن است به آن صدمه بزند؛ بنابراین برای پاک کردن شیشه عقب نیروی کمی اعمال کرده و از چپ به راست و راست به چپ تمیز کنید.

کمربند ایمنی

می‌توانید از آب و صابون برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی استفاده کنید. به هیچ عنوان از حلال‌های شیمیایی، سفیدکننده‌ها و... برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی استفاده نکنید، زیرا آن‌ها به بافت کمربند آسیب زده و باعث کاهش عمر مفید آن خواهند شد.

قبل از حرکت اجازه دهید کمربند در هوا خشک شود. در صورت تجمع کثیفی و یا گرد و غبار زیاد بر روی راهنمای کمربند، عملکرد جمع‌شدن کمربند کند خواهد شد. داخل راهنمای کمربند را به وسیله‌ی پارچه‌ی آغشته به آب و صابون تمیز کنید.

خودرو باید در محل مناسبی پارک شود تا از کثیف‌شدن و سایر مشکلات جلوگیری شده و به راحتی بتوان مجدداً خودرو را به حرکت درآورد. حتی‌المقدور در مکان‌های سرپوشیده پارک کنید.

برای پارک بلندمدت (بیش از یک ماه) خودرو، اقدامات زیر را انجام دهید.

۱. مخزن سوخت را پر کنید.
۲. بدنه‌ی خودرو را کاملاً تمیز کرده و خشک کنید.
۳. قسمت‌های داخلی از جمله موکت، کفی‌ها و ... را کاملاً تمیز کرده و خشک کنید.
۴. ترمز پارک را آزاد کرده و زیر چرخ‌های جلو و عقب گوه استپ چرخ قرار دهید.
۵. یکی از شیشه‌ها را کمی پایین بیاورید (در پارکینگ مسقف و ایمن)
۶. اتصال منفی باتری را جدا کنید یا باتری را بردارید.
۷. تیغه‌های برف‌پاک‌کن را جدا کنید و طوری بسته‌بندی کنید که با هوا تماس نداشته باشند. دور بازویی‌های برف‌پاک‌کن را پارچه یا مشمبای ضربه‌گیر بپیچید تا با شیشه تماس مستقیم نداشته باشند.

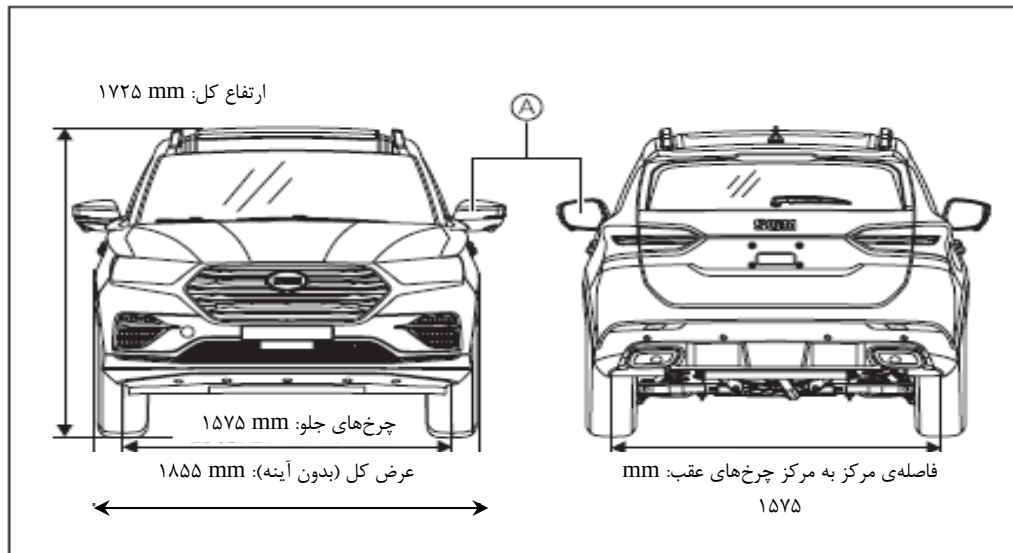
۸. برای جلوگیری از چسبیدن نوار دور درب‌ها به بدنه، به آن‌ها روغن سلیکون بزنید.

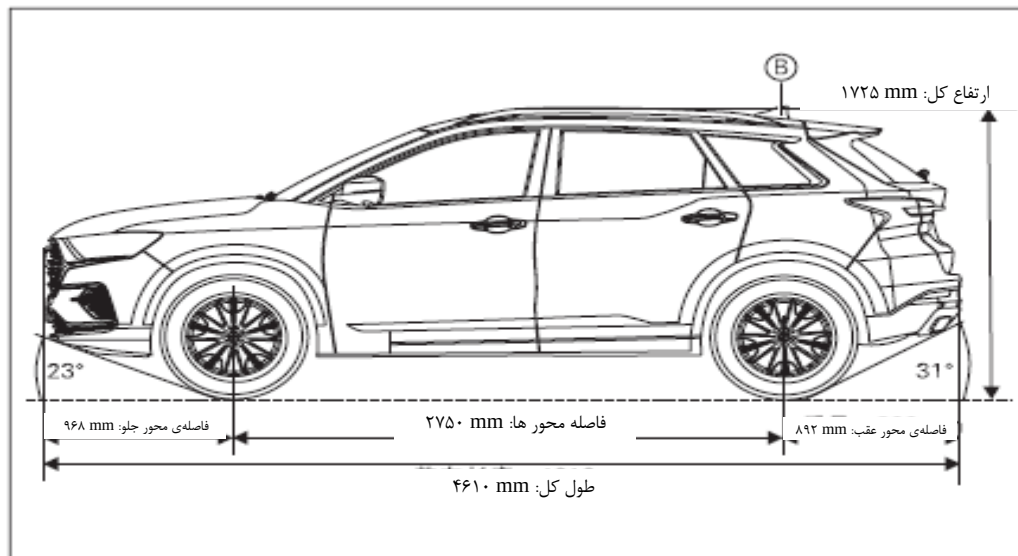
۹. خودرو را با روکش از جنس پارچه‌هایی مانند کتان که اجازه‌ی عبور آب را می‌دهد بپوشانید. پوشاندن خودرو با روکش‌های مشمبایی به دلیل تجمع آب می‌تواند به رنگ خودرو آسیب رساند.

در صورت امکان هر از چندگاهی موتور را روشن کنید تا به دمای کاری خود برسد. بهتر است ماهی یک بار موتور روشن شود.

مشخصات فنی

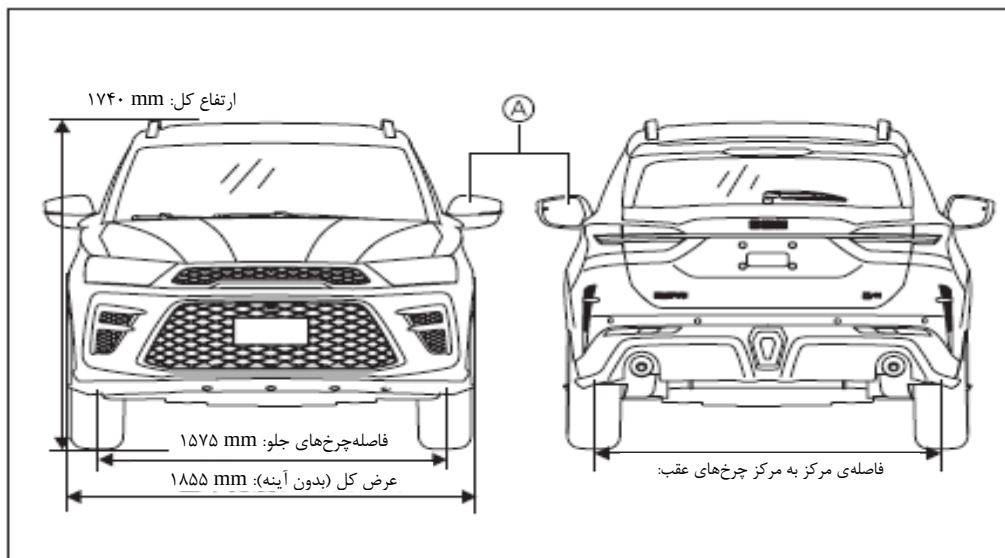
۱۴۹	ابعاد
۱۵۳	مشخصات فنی موتور
۱۵۴	مشخصات فنی شاسی
۱۵۵	مایعات و روغن ها
۱۵۶	مشخصات لامپ ها
۱۵۷	فهرست علائم

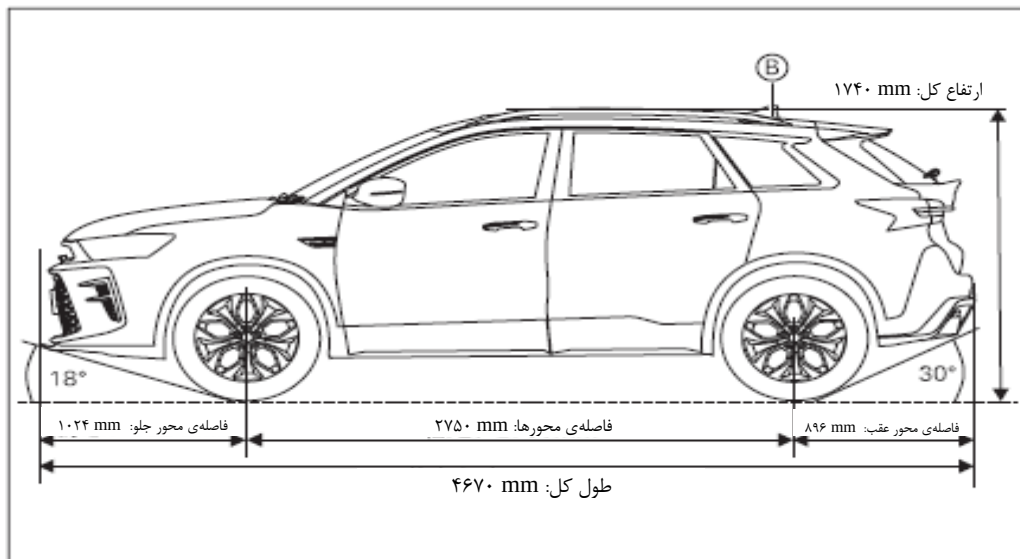




قطعات زیر در ابعاد خارجی در نظر گرفته نشده‌اند.
 A آنتن بال کوسه‌ای

B آینه‌های جانبی





قطعات زیر در ابعاد خارجی در نظر گرفته نشده‌اند.
 (A) آنتن بال کوسه‌ای

(B) آینه‌های جانبی

مشخصه	نام
DG15T	مدل موتور
L4, water-cooled, MPI, DOHC	نوع موتور
75×84.8	قطر × کورس پیستون [mm]
374.5	حجم جابه‌جایی یک سیلندر [mL]
9.0:1	نسبت تراکم
220/2000~4200	حداکثر گشتاور/ دور [N.m/(r/min)]
110/5800 ± 100	حداکثر توان/ دور [N.m/(r/min)]
750 ± 50	دور درجا
1-3-4-2	ترتیب احتراق
9.6	اطلاعات مصرف سوخت مصرف سوخت ترکیبی (100 km/L)

نام		مشخصه	
تایر	تایر استاندارد	مشخصات	
		فشار تایر جلو [kPa]	
	فشار تایر عقب [kPa]	220 / 250 (بدون بار)	
	تایر زاپاس	مشخصات	
فشار تایر [kPa]			
چرخ	پارامترهای دینامیکی	یک سمت [g]	
		مشخصات تنظیم چرخ (میزان فرمان)	زاویه ی کستر Kingpin
			زاویه ی کمبر چرخ جلو
			زاویه ی تو_این چرخ جلو
			مجموع زاویه ی تو_این چرخ های جلو
	انحراف Kingpin		
	محور عقب	انحراف به بیرون چرخ های عقب	
		زاویه ی تواین چرخ های عقب	
		مجموع زاویه ی تو_این چرخ های عقب	
	پدال و لنت	پدال ترمز	خلاصی
پدال کلاچ		خلاصی	
صفحه ی اصطکاکی		صفحات (جلو) [mm]	
(لنت ترمز)		صفحات (عقب) [mm]	

مشخصه		نام
ظرفیت	نوع	
54L	بنزین بدون سرب #92	سوخت موتور
4.5L	SM 5W/30	روغن موتور
6000mL	PLFD-101	مایع خنک کن موتور (آب رادیاتور)
640mL	DOT4	روغن ترمز
480 ± 10g	R134a	گازمبرد (کولر)
7500mL	FUCHS FES 209-3292 ATF	روغن گیربکس اتوماتیک

مشخصات لامپ ها

مشخصه				نام			
تعداد	رنگ	توان (W)	مدل	لامپ			
1*2	سفید	55	H7	نور پایین	مجموعه چراغ جلو	خارجی	
1*2	سفید	24	LED	چراغ نور پایین			
1*2	سفید	60	HB3	چراغ نور بالا			
26*2	سفید	0.5	LED	چراغ رانندگی در روز/ چراغ موقعیت جلو			
9*2	کهربایی	0.7	LED	راهنمای جلو			
4*2	سفید	2	LED	چراغ راهنمای کمکی			
46*2	قرمز	0.2	LED	چراغ موقعیت عقب	مجموعه چراغ عقب		داخلی
16*2	کهربایی	0.5	LED	چراغ راهنمای عقب			
4*2	قرمز		LED	چراغ ترمز عقب			
1*2	سفید	16	W16W	چراغ دنده عقب	مه شکن عقب		
1*2	قرمز	21	P21W	چراغ مه شکن			
16	قرمز	0.2	LED	چراغ ترمز سوم			
1*2	سفید	5	W5W	چراغ پلاک			
1*2	کهربایی	0.5*5	LED	چراغ راهنمای جانبی			
20	سفید	0.2	LED	چراغ سقفی جلو			
3*2	سفید	0.2	LED	چراغ سقفی عقب (دریچه سقف پانورامیک)			
1*4	آبی	0.2	LED	چراغ نورپردازی			

چراغ هشدار PEPS/ نشانگر فراموشی کلید



نشانگر ترمز پارک



نشانگر چراغ مه‌شکن عقب



نشانگر شارژ باتری



چراغ چک موتور



چراغ هشدار کیسه هوا



چراغ هشدار TPMS



چراغ هشدار گیربکس



چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور



چراغ هشدار EPB



چراغ هشدار نقاط کور



هشدار خروج از خط



هشدار برخورد از جلو



چراغ هشدار EPS



نشانگر سیستم ضد سرقت خودرو



چراغ هشدار ترمز



نشانگر قفل غریبک فرمان



هشدار باز بودن کمربند ایمنی راننده



چراغ هشدار دمای آب موتور



نشانگر نور بالا



نشانگر نور پایین



نشانگر کروز کنترل



نشانگر چراغ موقعیت



چراغ نشانگر راهنما و فلاشر



چراغ هشدار سطح سوخت



چراغ هشدار باز بودن کمربند ایمنی سرنشین جلو



نشانگر خاموش بودن ESC



نشانگر روشن بودن ESC



چراغ هشدار ABS



