



مشخصات :

نام کتاب : کتابچه راهنمای BISU T۳

تهیه و چاپ : شرکت سیف خودرو

ترجمه و تنظیم : واحد مهندسی شرکت سیف خودرو

تاریخ چاپ : بهار ۹۸



تشکر و قدردانی

مالک محترم:

ابتدا از شما جهت انتخاب خودروی BISU T۳ تشکر می‌کنیم و آماده خدمت رسانی صمیمانه به شما هستیم. رضایت شما، ما را به تلاش بیشتر و پشتیبانی شما، ما را به توسعه روز افزون و نظرات ارزشمند شما، ما را به سمت اهداف عالی هدایت می‌نماید.

توصیه‌های ایمنی

در این کتابچه مجموعه‌ای از توصیه‌های ایمنی گردآوری شده است که به منظور محافظت از خودرو و سرنشینان آن می‌باشد. لذا جهت پیشگیری از بروز هرگونه حادثه و یا خطر احتمالی، پیشنهاد می‌گردد توصیه‌های مندرج در این کتابچه را با دقت مطالعه فرمایید.

EX	Luxury	COMFORT	سیستم ترمز / سیستم فرمان
•	•	•	سیستم ترمز ضد قفل ABS چهار کاناله
•	•	•	سیستم الکترونیکی تقسیم نیروی ترمز EBD
•	•	•	سیستم پایداری الکترونیکی خودرو ESP
•	•	•	سیستم ضد لغزش خودرو در زمان شتاب گیری ASR
•	•	•	سیستم کمکی حرکت در سربالایی HAS
مکانیزم الکترونیکی (EPB)		مکانیزم دستی	ترمز توقف (ترمز پارک)
دیسکی خنک کننده			ترمز جلو
دیسکی			ترمز عقب
فرمان برقی تلسکوپی (EPS)			سیستم فرمان
برقی			مکانیزم قفل غربیلک فرمان

EX	Luxury	COMFORT	ابعاد و اوزان
۱۶۸۵×۱۸۲۵×۴۳۵۰			طول « عرض × ارتفاع
۲۵۶۵			فاصله محوری (میلی متر)
۵ نفر			تعداد سرنشینان
آلومینیومی مشکی ۱۶ اینچ			سایز و نوع رینگ (اینچ)
215/60 R16 رادیال			نوع و سایز رینگ
۱۴۶۰		۱۴۱۰	وزن خالص (کیلوگرم)
CVT(EX)	CVT(Luxury)	5 MT (COMFORT)	مونور و قوای محرکه
F13B (1.3T) مجهز به توربو شارژر و اینتر کولر			نوع موتور
۱۲۰۰ توربو			حجم موتور (CC)
۴ سیلندر خطی			تعداد سیلندر
۱۳۳ / ۵۵۰۰			ماکزیمم قدرت موتور (اسب بخار)
۱۸۵ / ۱۵۰۰ - ۴۵۰۰			ماکزیمم گشتاور موتور (نیوتن متر)
۵ دنده دستی		انوماتیک - CVT	نوع گیربکس
۶/۷		۷/۴	مصرف سوخت ترکیبی (لتر)
۵۰			حجم مخزن سوخت (لتر)
یورو ۵			استاندارد آلایندگی
۱۷۸			ماکزیمم سرعت (کیلومتر بر ساعت)





پیش گفتار

در این کتابچه اطلاعات مهمی در خصوص نحوه عملکرد، تعمیرات و نگهداری خودرو BISU T3 برای استفاده شما مالک محترم گردآوری شده است. با مطالعه دقیق و به کار بردن توصیه‌های ایمنی مندرج در کتابچه، ضمن لذت از رانندگی، از امنیت شخصی و ایمنی خودرو اطمینان حاصل نمایید.

تمامی مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو در سراسر ایران آماده خدمت‌رسانی به شما می‌باشند. در این خصوص تمامی پرسنل این مراکز جهت جلب رضایت شما به صورت حرفه‌ای آموزش دیده‌اند، آماده خدمت‌رسانی به شما مشتریان عزیز می‌باشند.

کتابچه راهنما باید همیشه همراه خودرو باشد، لذا در زمان نقل و انتقال و فروش خودرو، لطفاً کتابچه راهنما را به مالک جدید تحویل فرمائید.

شرکت خودروسازی سیف خودرو
BISU-T3

این کتابچه بر اساس طراحی خاص خودرو BISU T3 (تولید شده در شرکت سیف خودرو) تهیه شده است. این شرکت مسئول توضیح و تجدید نظر در مفاد کتابچه است و حق هر گونه تغییر در کتابچه را بدون اعلام قبلی برای خود محفوظ می‌دارد. این مورد هیچگونه تعهدی برای تغییر مشخصات مربوط به وسایل نقلیه تولید شده یا فروخته شده قبلی را ایجاد نخواهد کرد. تصاویر و نمودارها در این کتابچه صرفاً جهت اطلاع می‌باشند. لذا ممکن است تصاویر استفاده شده با قطعات خودروی شما مغایرت داشته باشند. در صورت تضاد بین تصویر و موضوع هدف، ملاک موضوع هدف است.

از آنجا که محصولات این شرکت به طور مستمر در حال توسعه و بهبود می‌باشند، تصاویر استفاده شده در کتابچه ممکن است با جزئیات واقعی خودروی شما متفاوت باشند. در این کتابچه سعی شده که توضیحات کاملی از تجهیزات مورد استفاده در انواع مدل‌ها قید گردد لذا ممکن است برخی تجهیزات بر روی خودروی شما نصب نگردیده باشد (تجهیزات انتخابی). لطفاً برای اطلاعات بیشتر به جدول تجهیزات وسیله نقلیه مراجعه نمایید.

اطلاعیه ویژه

کتابچه راهنما مشخص کننده تعهدات، شرایط و دوره زمانی ارائه خدمات، بین مصرف کننده و شرکت سیف خودرو می‌باشد. کتابچه راهنما شرایط استفاده صحیح از خودرو را به شما آموزش می‌دهد لذا استفاده صحیح از آن تضمین کننده کیفیت عملکرد خودرو و تجهیزات آن خواهد بود و حقوق و تعهدات خدمات پس از فروش وسیله نقلیه را مشخص می‌کند. لطفاً کتابچه راهنما را قبل از استفاده خودرو به دقت مطالعه نمایید. در غیر این صورت وجود هرگونه آسیب دیدگی در وسیله نقلیه یا بخشی از آن، ناشی از سوءاستفاده، غفلت، استفاده نادرست یا قصور در انجام سرویس‌های دوره ای با توجه به مسافت پیموده شده یا فاصله زمانی، ممکن است حق مطالبه جبران خسارت را از شما سلب نماید و مراکز خدمات پس از فروش هرگونه درخواست مستقیم یا غیرمستقیم در این خصوص را رد نمایند.



جدول فهرست

۵	فصل ۱. اطلاعات اولیه خودرو (عمومی)
۱۳	فصل ۲. تجهیزات حفاظتی و موارد ایمنی حین رانندگی
۴۳	فصل ۳. تجهیزات عملکردی و صفحه نمایشگر داشبورد
۸۵	فصل ۴. تجهیزات کنترلی خودرو
۱۱۳	فصل ۵. نکات ایمنی حین رانندگی
۱۱۷	فصل ۶. شرایط اضطراری
۱۲۵	فصل ۷. تعمیر و نگهداری خودرو
۱۴۱	فصل ۸. پارامترهای فنی و اطلاعات شناسایی خودرو
۱۵۱	فصل ۹: نرم افزار رهیاب

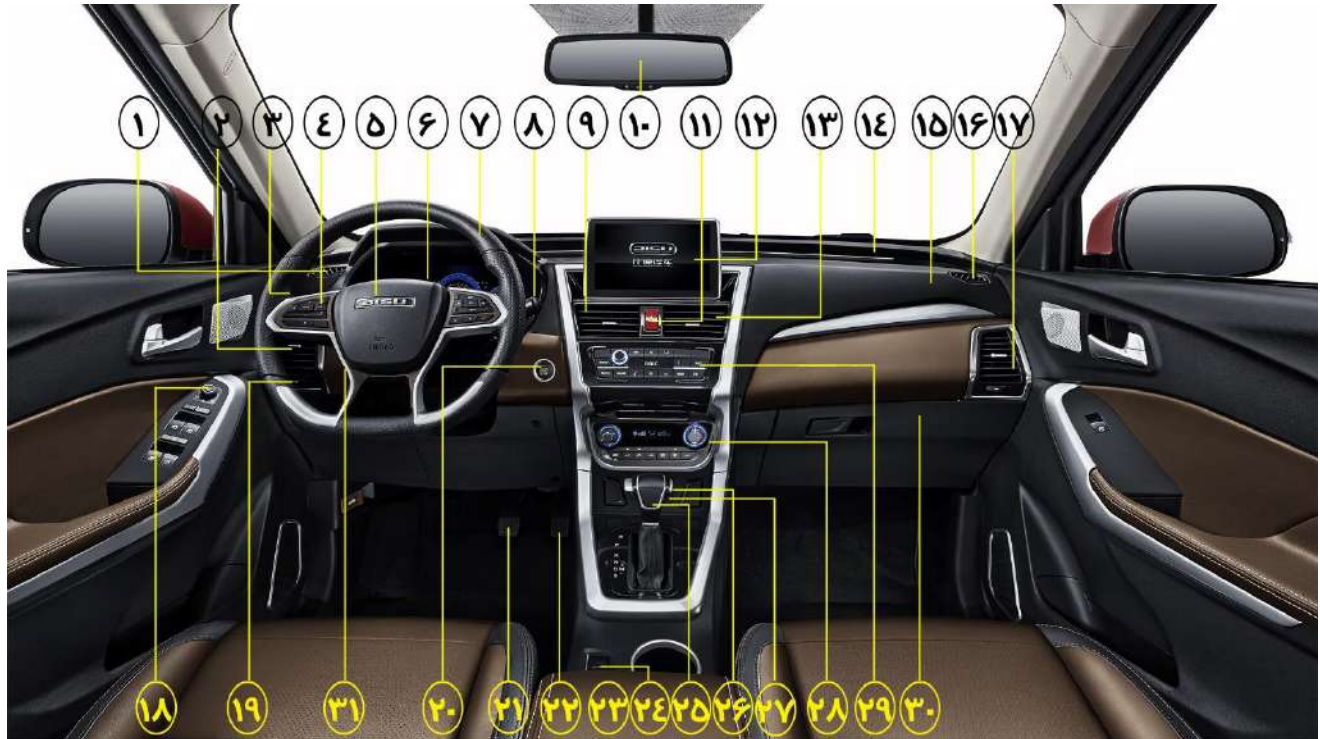




فصل اول – اطلاعات اولیه خودرو (عمومی)

۶	امکانات و ابزار کنترلی خودرو
۸	نکات ایمنی و مهم
۹	تجهیزات، قطعات انتخابی و لوازم تزئینی
۱۰	اقدامات احتیاطی
۱۲	علائم و نشانگرها

امکانات و ابزار کنترل خودرو



- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--|
| ۱. دریچه گرمکن شیشه (چپ) | ۱۲. صفحه نمایشگر MP۵ | ۲۲. پدال گاز |
| ۲. دریچه خروجی هوا (چپ) | ۱۳. دریچه‌های مرکزی خروجی هوا (راست) | ۲۳. کنسول مرکزی |
| ۳. اهرم کنترل راهنما و چراغ‌های جلو | ۱۴. دریچه گرمکن شیشه جلو | ۲۴. کلید ترمز دستی برقی |
| ۴. مجموعه کلیدهای کنترلی فرمان | ۱۵. کیسه هوای سرنشین جلو | ۲۵. اهرم تعویض دنده |
| ۵. بوق و کیسه هوای راننده | ۱۶. دریچه گرمکن شیشه (راست) | ۲۶. فن‌دک |
| ۶. صفحه نمایشگر داشبورد | ۱۷. دریچه خروجی هوا (راست) | ۲۷. رابط USB |
| ۷. غربیلک فرمان | ۱۸. تنظیم آینه‌های جانبی | ۲۸. مجموعه کلیدهای سیستم تهویه مطبوع |
| ۸. اهرم تنظیم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی | ۱۹. کلید روشن / خاموش ESC | (A/C) |
| ۹. دریچه‌های مرکزی خروجی هوا (چپ) | ۲۰. استارت لمسی روشن / خاموش خودرو | ۲۹. مجموعه کلیدهای سیستم پخش صوتی و تصویری |
| ۱۰. آینه دید عقب داخلی | ۲۱. پدال ترمز | ۳۰. محفظه داشبورد |
| ۱۱. کلید فلاشر (چراغ خطر) | | ۳۱. کلید تنظیم نور چراغ‌های جلو |



توجه

لطفا فشار باد تایرها را حداقل دو بار در ماه بررسی نمایید و در صورت لزوم آنها را مجدداً تنظیم نمایید. این کار عمر مفید تایرها را به طور چشمگیری افزایش می‌دهد و ایمنی خودرو شما را حفظ می‌کند. لطفاً به یاد داشته باشید که فشار باد تایر زاپاس را هنگام افزایش باد تایرها تنظیم نمایید. (برای اطلاعات بیشتر به بخش "چرخ و تایر" در فصل ۷ مراجعه نمایید).

۳. تعویض مایعات و روانکارها در دوره های مشخص شده

طبق مشخصات و دوره زمانی معین مایعات و روانکارها تعویض نمایید. عدم توجه به مشخصات و دوره معین استفاده از مایعات و

عملکرد سریع کیسه هوا باعث آسیب دیدگی و یا مرگ او در تصادف گردد. ایستادن روی صندلی و یا نشستن روی زانو، در هنگام ترمزهای شدید و ناگهانی، یا درحین تصادف ممکن است باعث آسیب دیدگی شدید و یا مرگ کودک بدون محافظ شود.

کمربندهای ایمنی باید بدون توجه به کوتاه بودن مسیر رانندگی و یا رانندگی در مسیرهای شهری یا بزرگراهی بسته شوند.

بر اساس آمار، کمربند ایمنی میزان مرگ و میر یا صدمات جدی در تصادفات را کاهش می‌دهد. (برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم محافظ ثانویه» در فصل ۲ مراجعه نمایید).

۲. تنظیم فشار باد تایرها

فرسودگی بیش از حد و فشار بسیار زیاد یا کم تایرها، ممکن است باعث صدمه به سرنشین یا خودرو گردد.

نکات ایمنی و مهم

در این کتابچه توضیحات بسیار مهمی برای افزایش طول عمر مفید خودرو و ایمنی شما گنجانده شده است. چشم پوشی از این موارد ممکن است ایمنی سرنشین و عملکرد صحیح خودرو را تحت تاثیر قرار دهد و باعث باطل شدن گارانتی خودرو شما گردد. این موارد عبارتند از:

۱. استفاده صحیح از کمربند ایمنی

تمام سرنشینان باید از کمربند ایمنی استفاده کنند. کمربندهای ایمنی برای بزرگسالان طراحی شده‌اند و برای کودکان مناسب نیستند. لطفاً از یک صندلی کودک مناسب برای کودک خود با توجه به سن و وزن او استفاده نمایید. کودک باید در صندلی ردیف عقب قرار گیرد. کودک را در صندلی ردیف جلو قرار ندهید در غیر این صورت ممکن است نیروی حاصل از

روان کننده‌ها ممکن است سبب آسیب به خودرو یا حتی آسیب به شخص شود. لطفاً فصول مرتبط را با دقت مطالعه نمایید.

۴. تعویض به موقع روغن موتور (مطابق مشخصات اعلام شده)

روغن موتور را مطابق جدول سرویس‌های ادواری و همچنین زمان و کیلومتر طی شده، تعویض نمایید. این موضوع باعث افزایش طول عمر مجموعه انتقال قدرت خودرو می‌شود.

از روغن موتور متناسب با دمای محیط کاری استفاده نمایید. در غیر این صورت به سیستم انتقال قدرت آسیب وارد خواهد شد. در این صورت آسیب به وسیله نقلیه تحت گارانتی قرار نمی‌گیرد.

جهت اطمینان خاطر، لطفاً روغن را در مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو

تعویض نمایید تا طبق مشخصات و میزان مورد نیاز آن روغن استفاده شود و شرایط گارانتی خودرو حفظ گردد.



از روغن‌های نامعتبر و بی‌نام و نشان استفاده ننمایید. در غیر این صورت هرگونه آسیب به موتور خارج از تعهد گارانتی خواهد بود.

۵. بررسی سطح مایع خنک کننده (ضدیخ) هر هفته سطح مایع خنک‌کننده موتور را بررسی نمایید تا خودرو را در بهترین شرایط برای رانندگی حفظ نمایید. (برای جزئیات بیشتر به فصل ۷ «موتور» مراجعه نمایید).



اطلاعات مندرج در کتابچه راهنما برای کاربران بسیار مهم است.

عمل نکردن به دستورات داخل کتابچه ممکن است به شما و خودرو آسیب وارد کند.

کتابچه راهنما باید با دقت خوانده شود. این کتابچه حاوی اطلاعات بسیار مفیدی در مورد رانندگی صحیح و عملکرد مناسب وسیله نقلیه در موقعیت‌های مختلف است.

در صورت مطالعه این کتابچه اطلاعات زیادی کسب خواهید کرد.

تجهیزات، قطعات انتخابی و لوازم تزئینی

در صفحه نخست کتابچه راهنما تاریخ انتشار آن قید شده و قابل مشاهده است. این کتابچه حاوی اطلاعات لازم در مورد تجهیزات، قطعات انتخابی و لوازم تزئینی عرضه شده توسط شرکت سیف‌خودرو می‌باشد. برای تعمیرات،

به فواصل ترمزها توجه نمایید. به منظور کاهش مصرف سوخت، آلودگی صوتی و انتشار بیش از حد گاز از اگزوز، از سرعت و ترمز بسیار زیاد بپرهیزید. این امر هنگام رانندگی در مناطق مسکونی و یا در شب بسیار مهم است.

درجا کار کردن خودرو

خودرو با موتور روشن و بدون حرکت، هم سوخت مصرف می‌کند و هم صدا تولید می‌کند. از درجا کار کردن خودرو برای مدت طولانی جلوگیری نمایید.

رانندگی با سرعت بالا

گاز بیش از حد باعث مصرف بیش از حد سوخت و ایجاد صدای بسیار زیاد می‌شود. با فشار مناسب بر پدال گاز در مصرف سوخت

اقدامات احتیاطی

لطفا در رانندگی موارد زیر را رعایت نمایید:

۳۰۰۰ کیلومتر اولیه خودروی جدید

نحوه رانندگی و طی این مسافت جهت افزایش طول عمر وسیله نقلیه بسیار مهم است. پیشنهاد می‌گردد فصل پنجم را به طور کامل مطالعه بفرمایید.

حفظ سرعت ثابت

مطابق سرعت مورد نظر، دنده مناسب را به کار گیرید. حرکت و توقف مکرر (به عنوان مثال، پشت چراغ راهنما) باعث افزایش مصرف سوخت و اختلال و صدای خودرو می‌شود. به وضعیت ترافیکی پیش‌رو توجه نمایید. تا از ترمز غیر ضروری اجتناب نمایید.

لطفا به مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف‌خودرو مراجعه نمایید تا از کیفیت قطعات مصرفی بر روی خودرو مطمئن شوید.



توجه

از نصب هرگونه وسائل و تجهیزات جانبی بدون هماهنگی با مراکز خدمات پس از فروش شرکت نظیر دزدگیر، باتری و تلفن ماشین بر روی خودرو جدا خوداری نمایید، تا از مشکلاتی نظیر اتصال کوتاه در سیم‌کشی و آتش‌سوزی جلوگیری گردد.

آسیب‌های ناشی از تغییر و یا نصب تجهیزات اضافی، وسیله نقلیه را از پوشش گارانتی خارج می‌کند.

صرفه جویی نمایید، درحالی که میزان سرعت خودرو خیلی کاهش نمی یابد.

انجام سرویس ها و تعمیرات و همچنین کیفیت مناسب قطعات یدکی اطمینان حاصل نمایید.



توجه

- هرگونه تست قطعات اصلی و مهم، تعمیرات و رفع اشکالات بایستی توسط کارشناسان حرفه ای و آموزش دیده در خصوص تعمیرات و نگهداری خودروهای BISU انجام شود.
- تعویض نادرست قطعات و یا تعمیرات اشتباه ممکن است باعث بروز نقص های جدی در خودرو شود و سلامتی سرنشینان را به مخاطره بیندازد.
- بدیهی است که در صورت انجام تعمیرات توسط افراد غیرمجاز، خودرو از پوشش گارانتی خارج خواهد شد.

فشار تایر

کاهش فشار باد بیش از حد تایرها مصرف سوخت را افزایش می دهد و منجر به فرسایش شدید تایرها می شود، همچنین ایمنی خودرو را تحت تاثیر قرار می دهد. فشار باد بیش از حد تایرها نیز باعث کاهش نیروی چسبندگی تایرها با سطح جاده و افزایش لرزش بدنه خودرو می شود، بنابراین ایمنی و آسایش را تحت تاثیر قرار می دهد. لطفا هر دو هفته یکبار فشار باد تایرها را تنظیم نمایید.

تعمیر و نگهداری خودرو

لطفا هرگونه تعمیر مورد نیاز وسیله نقلیه را به مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو در سر تا سر ایران بسپارید. تا از صحت

علائم و نشانگرها

برخی علائم را که در صفحه داشبورد نمایان می‌شود و برای استفاده از، کنترل کننده‌ها و نشانگرهای وسیله نقلیه است در شکل نمایش داده شده، با توجه به اهمیت این نشانگرها جهت شناسایی سریع خطا، پیشنهاد می‌گردد آنها را به خاطر بسپارید.

کلید چراغ‌ها	نور پایین	نور بالا	چراغ موقعیت	مه شکن جلو	مه شکن عقب
نشانگر چراغ راهنما	هشدار خطای روشن شدن بدون کلید	نشانگر خطای HSC	نشانگر سطح سوخت	نشانگر دمای مایع خنک کننده (ضدیغ)	نشانگر سیستم اخلال شروع/توقف
نشانگر مقدار روشن	نشانگر شارژ باتری	نشانگر خطای سیستم ترمز	نشانگر سیستم ترمز ضدقفل	نشانگر خطای موتور	نشانگر سیستم تید سرعت
نشانگر سرعت شیرمجاز	علامت خطای EPS (سیستم فرمان)	نشانگر اخطار و عملکرد کنترل پایداری خودرو	نشانگر خاموش شدن کنترل پایداری خودرو	کیسه هوا	نشانگر بسته نبودن کمر بند ایمنی
نشانگر خطای گیربکس	برف پاک کن نشیبه جلو	برف پاک کن و نشیبه شوی جلو	نشیبه شوی عقب	قندک	نشانگر باز بودن درب موتور
نشانگر بسته نبودن درب خودرو	بوق	برف پاک کن و نشیبه شوی عقب	یخ زده و گرم شدن نشیبه عقب	یخ زده و گرم شدن نشیبه جلو	جهت وزش باد به سمت نشیبه جلو و کف اتاق



فصل دوم: تجهیزات حفاظتی و موارد ایمنی حین رانندگی

۲۳	رانندگی در جاده‌های کوهستانی	۱۴	آینه‌های جانبی
۲۴	رانندگی در مناطق خطرناک	۱۴	قفل ایمنی کودک
۲۵	رانندگی در چاله‌های آب عمیق	۱۴	تنظیم زیرسری صندلی
۲۶	رانندگی در مسافت های طولانی	۱۵	آفتاب گیر
۲۶	رانندگی در روز بارانی	۱۵	مجموعه فرمان خودرو
۲۷	رانندگی در مه	۱۵	پیشگیری از سرقت
۲۷	رانندگی در شب	۱۶	سیستم حفاظتی ثانویه
۲۷	بستن زنجیر چرخ برای رانندگی در روز برفی	۱۹	ریموت کنترل و سوییچ
۲۸	باتری	۱۹	ممنوعیت پارک خودرو در مکان‌های اشتعال پذیر
۲۸	گرمای بیش از حد موتور	۱۹	انتشار گازهای خروجی از اگزوز خودرو
۳۰	مبدل کاتالیزور	۲۰	سیستم ترمز
۳۱	سیستم ایمنی مکمل حفاظت از سرنشین (SRS)	۲۱	سیستم فرمان
۳۳	کیسه هوای راننده و سرنشین	۲۲	سبقت گرفتن

تنظیم زیرسری صندلی

تنظیم ارتفاع زیرسری صندلی



برای تنظیم ارتفاع زیرسری صندلی، باید دکمه سمت چپ زیر سری را فشار داده و آن را در موقعیت مناسب (مطابق شکل بالا) تنظیم نمایید. سپس دکمه را رها کرده تا قفل شود.



توجه

به منظور جلوگیری از باز شدن درب خودرو در حین رانندگی، پیشنهاد می شود در صورتیکه کودک در خودرو است از قفل کودک استفاده نمایید.



آینه های جانبی



قبل از شروع رانندگی آینه های جانبی را به طور صحیح تنظیم نمایید. جهت اطلاعات بیشتر به فصل سوم "آینه های جانبی" مراجعه نمایید.

قفل ایمنی کودک

به هنگام فعال کردن قفل کودک، درب ها تنها از بیرون باز می شوند.

کمترین میزان ممکن رسیده و حفاظت از راننده را افزایش می‌دهد.

پیشگیری از سرقت

برای جلوگیری از سرقت خودرو، پیشنهاد می‌شود اقدامات پیشگیرانه زیر را به ویژه در پارکینگ انجام دهید:

- سعی نمایید وسیله نقلیه را در مکان‌هایی با روشنایی مناسب پارک نمایید.
- در پارکینگ چرخ خودرو را به یک سمت بچرخانید تا از حمل خودرو توسط خودروهای دیگر، از سمت عقب خودرو جلوگیری شود.
- ریموت کنترل را از داخل خودرو خارج نمایید، فرمان را نیز قفل نمایید.
- کالاهای با ارزش را در وسیله نقلیه نگهداری ننمایید. کالاهایی که به نظر ارزشمند است در معرض دید قرار ندهید. سعی نمایید



مجموعه فرمان خودرو

تعدادی قطعه جاذب نیرو و منعطف در مجموعه فرمان وجود دارند که در صورت برخورد بین بدنه و چرخ، کوچک یا جمع می‌شوند و تغییر شکل می‌دهد. طراحی فضاهای خالی روی غربیلک فرمان جهت افزایش حفاظت از راننده در هنگام تصادفات می‌باشد. در این طراحی فشار حاصل از غربیلک فرمان به راننده هنگام تصادفات به

جدا کردن زیرسری صندلی



برای جدا کردن زیرسری صندلی، دکمه سمت چپ را فشار دهید (همانطور که در شکل با فلش نشان داده شده است) و زیرسری را به سمت بالا بکشید.

آفتاب‌گیر

آفتاب‌گیر می‌تواند به سمت پایین و بالا حرکت کند تا از تابش نور مستقیم آفتاب به چشم راننده و سرنشینان جلوگیری نماید.

کمر بند ایمنی

- کمر بند ایمنی نباید با وسایل شکننده در جیب، مانند قلم و عینک، در تماس قرار بگیرد. در غیر این صورت، باعث صدمه به شخص می‌شود.
- ترمیم و تعمیر هیچ بخشی از کمر بند ایمنی مجاز نیست. و در صورت نیاز به تعویض این مهم بایستی تحت نظارت کارشناسان مراکز خدمات پس از فروش انجام شود.
- پس از بستن کمر بند ایمنی، صندلی را در هنگام رانندگی تنظیم ننمایید.

استفاده از کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای

- جهت استفاده از کمر بند ایمنی به موارد زیر توجه داشته باشید.
- صندلی را به درستی تنظیم نمایید تا بدن خود را به صورت عمودی قرار دهید. پشتی صندلی نباید بیش از حد به سمت عقب حرکت کند.

کمر بند ایمنی مهمترین تجهیز برای ایمنی راننده و سرنشینان است. آن را نادیده نگیرید و در استفاده از آن امتناع نورزید. از بستن درست کمر بند ایمنی قبل از رانندگی، مطمئن شوید. این خودرو مجهز به کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای و سیستم هشدار عدم بسته شدن کمر بند ایمنی برای سرنشینان جلو می‌باشد.



توجه

- استفاده نادرست از کمر بند ایمنی باعث صدمات شدیدتری می‌شود.
- استفاده مشترک بیش از یک نفر از یک کمر بند ایمنی ممنوع است.

آنها را در محفظه داشبورد یا یک مکان مخفی قرار دهید.

- اطمینان حاصل نمایید که تمام درب‌ها قفل شده‌اند. توجه داشته باشید که درب مخزن سوخت (درب باک) نیز قفل شده است. اطمینان حاصل نمایید که شیشه تمام پنجره ها به درستی بسته شده باشند.
- از سوئیچ و ریموت کنترل به خوبی نگهداری نمایید.

سیستم حفاظتی ثانویه

سیستم حفاظتی ثانویه شامل موارد زیر است:

- کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای
- کمر بند ایمنی دو نقطه‌ای



هشدار

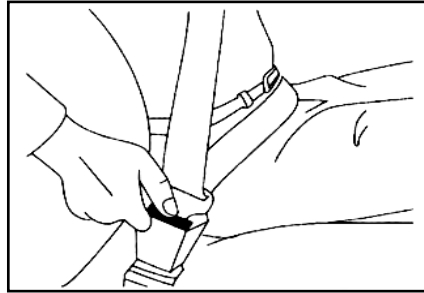
اگر کمربند ایمنی در هنگام کشیدن قفل شد، ابتدا کمربند ایمنی را رها نمایید و سپس به اندازه مورد نیاز آن را بکشید.

*** استفاده از کمربند ایمنی برای صندلی وسط ردیف عقب**

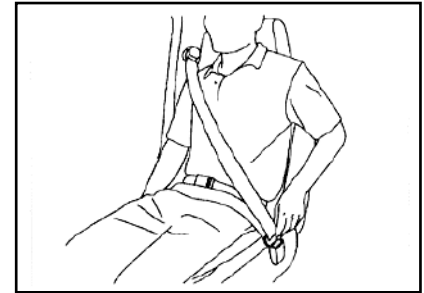
در استفاده از کمربند ایمنی برای صندلی وسط ردیف عقب، لطفاً به موارد زیر توجه داشته باشید:

شانه را به سمت بالا بکشید تا بند قسمت کمر سفت شود.

باز کردن کمربند ایمنی



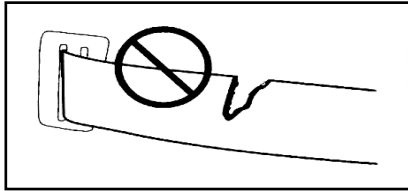
برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه قرمز چفت قفل را فشار دهید. کمربند ایمنی به طور خودکار رها می‌شود.



- کمربند ایمنی باید از موقعیت نشان داده شده در شکل بالا عبور کند.
- زبانه قفل کمربند را از گیره به آرامی بیرون بکشید. توجه داشته باشید که کمربند ایمنی هنگام کشیده شدن نباید پیچ و تاب داشته باشد.

بستن کمربند ایمنی

زبانه قفل کمربند را در چفت قفل وارد نمایید تا صدای "کلیک" شنیده شود. بند قسمت



• شکاف، برش و یا پوسیدگی کمر بند ایمنی ممکن است ایمنی سرنشین را با خطر مواجه کند. کمر بند ایمنی ممکن است در تصادف شدید دچار مشکل گردد. کمر بند ایمنی دارای شکاف یا پوسیدگی باید بلافاصله تعویض گردد.

اگر کمر بند ایمنی در اثر شوک حاصل از حرکت سریع بدن قفل شود (مثلا در حوادث رانندگی)، باید آن را با یک کمر بند جدید جایگزین نمایید. حتی اگر آسیب ندیده باشد.

تعمیر و نگهداری کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را تمیز و خشک نگه دارید. از آلوده شدن کمر بند ایمنی بوسیله مواد ناخالص، مواد روغنی و مواد شیمیایی (به خصوص اسید باتری) جلوگیری نمایید. کمر بند ایمنی با محلول صابونی تمیز می شود. از برخورد کمر بند ایمنی با اجسام تیز محافظت نمایید.



توجه

• تمام اجزاء کمر بند ایمنی را چک نمایید و به طور منظم قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.



- صندلی را به درستی تنظیم نمایید تا بتوانید بدن خود را به صورت عمودی نگه دارید. پشتی صندلی نباید بیش از حد به سمت عقب متمایل شود.
- قفل زبانه کوچک کمر بند ایمنی را در سوراخ کوچک قفل کمر بند ایمنی قرار دهید.
- سپس کمر بند ایمنی را، همانطور که در شکل توضیح داده شده است، قفل کرده و باز نمایید.

نباید موتور به مدت طولانی در یک مکان بسته (مانند گاراژ) روشن بماند. گازهای سمی مانند منو اکسید کربن که از موتور خارج شده‌اند بی رنگ و بی بو اما مرگبار هستند. در صورت ورود گاز خروجی از اگزوز به داخل اتاق، بلافاصله پنجره را باز نمایید و با انتقال خودرو به نزدیک‌ترین مرکز خدمات پس از فروش درخواست بازدید نمایید.

ممنوعیت پارک خودرو در مکان‌های اشتعال پذیر

تماس اجزا و قطعات داغ اگزوز خودرو و یا حتی گازهای خروجی از اگزوز با مواد قابل اشتعال ممکن است موجب بروز آتش‌سوزی گردد. وسیله نقلیه را روی کاغذ، برگ، گیاهان خشک یا سایر مواد قابل اشتعال قرار ندهید.

انتشار گازهای خروجی از اگزوز خودرو



ریموت کنترل و سوئیچ



هیچ‌گاه کودک را در خودرو هنگامی که سوئیچ در آن قرار دارد، تنها نگذارید. در غیر این صورت، خطر مرگ و یا آسیب دیدگی شدید، کودک و دیگران را تهدید می‌کند. زیرا ممکن است با دست‌کاری اجزاء کنترلی به سیستم‌های مربوطه آسیب برساند و یا حتی خودرو را به حرکت درآورد.

سیستم ترمز

- در حین رانندگی، با جریان ترافیک پیش بروید، از ترمز غیرضروری (مخصوصاً ترمز ناگهانی) اجتناب ورزید و فاصله مناسب را حفظ نمایید. ترمزهای ناگهانی و شدید منجر به لیز خوردگی و انحراف از مسیر خودرو می شود.
- در حین رانندگی هنگامی که قصد توقف کامل دارید، بجای اینکه پدال ترمز را به آرامی و در چند مرحله فشار دهید، به طور عادی ترمز بگیرید. در غیر این صورت، خلاء موجود به سرعت مصرف شده و باعث می شود ترمز به درستی عمل نکند و مسافت ترمزگیری افزایش یابد. پس از خاموش شدن موتور، نیروی بیشتری برای فشار دادن پدال ترمز نیاز می باشد تا توقف صورت گیرد.

الزامات

فرآیند ترمز، سرعت را به وسیله ایجاد اصطکاک بین تایرها و زمین، کاهش می دهد. صدای اندک اصطکاک ترمز بین تایرها و زمین طبیعی است. گهگاه صدای جیغ در هنگام ترمزگیری نیز طبیعی است. این صدا به این دلیل است که مواد زائد ممکن است به سطح دیسک چسبیده باشند. اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی حرکت داده نشود یا دیسک ترمز پس از باران دچار زنگ زدگی شود، ممکن است صدای جیغ در ترمز شنیده شود. اگر صدای جیغ ترمز به طور مداوم نیست، نیاز به عملیات خاصی نیست.

حرکت پدال ترمز

اگر پدال ترمز قادر به بازگشت به حالت اولیه نباشد یا کورس حرکت پدال ترمز زیاد است، علت آن می تواند عیب در سیستم ترمز باشد. لطفاً برای بررسی وسیله نقلیه به مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه نمایید.

لنت ترمز جدید

از لنت ترمز بیش از حد فرسوده استفاده ننمایید. و به موقع آن را با یک لنت ترمز جدید جایگزین نمایید.

پیشنهاد می گردد لنت های ترمز را در مراکز خدمات پس از فروش تعویض نمایید تا از عملکرد صحیح سیستم ترمز خودرو اطمینان حاصل نمایید.

ایمنی راننده و قرارگیری اهرم تعویض دنده در وضعیت D با فشاردادن پدال گاز ترمز دستی آزاد می‌شود.

سیستم فرمان

سیستم محرک فرمان برقی (EPS) توسط یک موتور فعال می‌شود. و میزان نیرو به EPS توسط ECU کنترل می‌شود. سنسور گشتاور نیرو به محور فرمان وصل شده است. هنگامی که محور فرمان می‌چرخد، سنسور کار می‌کند و سیگنال را به ECU ارسال می‌کند.

ECU میزان قدرت موتور محرک فرمان برقی (الکترونیکی) را براساس سرعت وسیله نقلیه تعیین می‌کند تا رانندگی راحتی را در سرعت پایین و همچنین رانندگی با ثبات و قابل اطمینانی را در

• پس از شروع، با سرعت کم رانندگی و عملکرد ترمز را بررسی نمایید. این کار به ویژه پس از شستن خودرو الزامی است. دیسک خیس منجر به تصادف می‌شود. اگر دیسک ترمز خیس باشد، ممکن است به درستی ترمز گرفته نشود و حتی باعث انحراف جانبی خودرو و در نهایت سبب خارج شدن کنترل وسیله نقلیه گردد. بنابراین، پس از رانندگی در آب و یا شستن خودرو، لازم است با سرعت کم و با فشار متناوب پدال ترمز، آن را خشک نمایید.

ترمز دستی برقی

بعد از توقف و خاموش کردن موتور خودرو (قرارگیری اهرم تعویض دنده در وضعیت P) ترمز دستی برقی به طور خودکار فعال می‌شود. و در آغاز حرکت با فشاردادن دکمه ترمز دستی و خاموش شدن چراغ نشانگر آن ترمز دستی آزاد می‌گردد. در حالت بسته بودن کمر بند

لوله کشی هیدرولیکی دوگانه ترمز

لوله کشی هیدرولیکی ترمز چهار چرخ در طرح X شکل تنظیم شده است. اگر اشکالی در یک لوله کشی اتفاق بیافتد، خودرو هنوز می‌تواند با لوله کشی‌های دیگر عملیات ترمزگیری را انجام داده و خودرو را متوقف نمایند. در این مواقع پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید. در این حالت، فاصله توقف وسیله نقلیه زیاد می‌شود. از کف پای‌های ضخیم به هیچ وجه استفاده ننمایید زیرا ممکن است باعث جلوگیری از حرکت پدال ترمز گردد.



توجه

• قبل از شروع به رانندگی، از عملکرد صحیح چراغ‌های ترمز اطمینان حاصل نمایید.

رانندگی در پیچ جاده

رانندگی با سرعت مناسب بسیار مهم است. بسیاری از حوادث رانندگی "ناخواسته" و در هنگام رانندگی در پیچ جاده اتفاق می افتند. دلایل آن عبارتند از:

رانندگان فارغ از میزان مهارت تحت تاثیر قانون فیزیکی یکسانی در پیچ ها قرار می گیرند.

هنگام حرکت خودرو، نیرو اصطکاک بین تایر و زمین، خودرو را هدایت می کند. اندازه نیروی اصطکاک بستگی به وضعیت تایرها و جاده و همچنین شتاب خودرو و زاویه فرمان دارد.

سرعت رانندگی تنها عاملی است که می تواند توسط راننده در پیچ ها کنترل شود.

هنگام رانندگی در پیچ های تند، نیروی اصطکاک مورد نیاز برای ترمز اضطراری

سرعت بالا تضمین کند.

نشانگر EPS هنگام چرخاندن کلید استارت روشن می شود. و پس از روشن شدن موتور، می بایست به صورت اتوماتیک خاموش شود.



توجه

اگر این نشانگر EPS پس از استارت موتور روشن باقی بماند، فوراً موتور را خاموش نمایید. سیستم محرک فرمان الکترونیکی ممکن است دچار نقص باشد. لطفاً در اسرع وقت با مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.

بیشتر از نیروی چسبندگی است که از طریق زمین به خودرو منتقل می شود، در نتیجه خودرو ممکن است از مسیر خارج شود. شتاب زیاد در هدایت خودرو منجر به چنین وضعیتی می شود. در این حالت، پدال ترمز یا گاز را برای عبور از پیچ ها کرده و سپس با سرعت پایین حرکت نمایید.

علائم محدودیت سرعت در پیچ ها به شما یادآور می شود که سرعت خودرو را تنظیم نمایید. در حالیکه، علائم محدودیت سرعت براساس شرایط آب و هوایی و شرایط جاده ای در نظر گرفته شده است، باید در شرایط بد با سرعت پایین تر رانندگی نمایید.

برای کاهش سرعت در پیچ ها، باید قبل از ورود خودرو به پیچ جاده سرعت را کاهش دهید.

رانندگی در جاده‌های کوهستانی



رانندگی در جاده‌های کوهستانی با جاده‌های شهری متفاوت است. هنگام رانندگی در جاده‌های کوهستانی خطرناک، لطفاً به موارد زیر توجه نمایید:

- از انجام تعمیر و نگهداری، سرویس‌های دوره‌ای، وجود سوخت کافی وضعیت تایر زاپاس به درستی، اطمینان حاصل نمایید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های کوهستانی به علائم هشداردهنده توجه ویژه‌ای نمایید. اقدامات مناسب را برای شیب زیاد، سبقت

قبل از سبقت بوق بزنید. و یا از طریق نور بالا به آن هشدار دهید

- به هنگام انتظار برای سبقت گرفتن، به وسیله نقلیه جلویی خیلی نزدیک نشوید. در صورتی که به خودروی جلویی خیلی نزدیک شوید، دید شما تحت تأثیر قرار می‌گیرد. در ضمن، اگر وسیله نقلیه جلویی به‌طور ناگهانی سرعت را کم کند و یا متوقف شود، فاصله‌ای برای توقف یا کاهش سرعت شما وجود نخواهد داشت.

- از آینه دید عقب در هنگام سبقت گرفتن کمک بگیرید. لطفاً توجه داشته باشید که آینه‌های جانبی محدب هستند. وسیله نقلیه عقبی از آنچه در آینه دیده می‌شود به شما نزدیکتر است.
- اگر دیگران قصد سبقت از شما را دارند، لطفاً برای آنها راحتی را فراهم نمایید. بهتر است از سمت راست برانید و سرعت را کاهش دهید.

سبقت گرفتن

سبقت گرفتن بسیار خطرناک است. امیدواریم تا با در نظر گرفتن پیشنهادات و با توجه به شرایط واقعی، زمان مناسب و چگونگی سبقت گرفتن را به درستی انتخاب نمایید. در هر صورت امنیت سرنشینان مهمترین موضوع است. در اینجا چند پیشنهاد در مورد سبقت گرفتن وجود دارد:

- در تقاطع‌ها شرایط پیش رو، قابل مشاهده است و در نحوه سبقت گرفتن تأثیر گذارند. اگر در وضعیتی نیستید که به راحتی سبقت بگیرید، باید منتظر فرصت‌های بهتر باشید.
- به علائم ترافیکی، نشانه‌های جاده‌ای و خطوط مسیر توجه نمایید. در پیچ‌های جاده ای پیش رو، سبقت گرفتن را به تعویق بیندازید.
- اگر راننده جلویی از قصد شما آگاهی ندارد،

هنگام رانندگی در مناطق شن و ماسه‌ای بسیار کم می‌شود. در این مواقع، خودرو با شتاب کم، فرمان پذیری دشوار و زمان ترمزگیری طولانی مواجه می‌شود.

پیشنهاد می‌شود هنگام رانندگی در مسیرهای گل آلود با دنده سنگین حرکت نمایید. هرچه گل زیادتر باشد، پیشنهاد می‌شود از دنده سنگین‌تر استفاده شود. حین رانندگی در مناطق گل‌آلود، خودرو را در حال حرکت نگه دارید تا از گیر افتادن در گل و لای در امان بمانید.

اگر وسیله نقلیه در شن و ماسه، گل، یخ یا برف گیر کرده باشد، با سرعت آهسته شروع به حرکت کرده و همزمان چرخ‌ها را به وسیله فرمان در دو جهت حرکت دهید. لازم به ذکر است باید با دقت این کار را انجام دهید.

این کار فضای اطراف چرخ‌های جلو را افزایش می‌دهد. سپس دنده را به دنده D و دنده R تغییر دهید. در تغییر دنده از



زمانیکه با دنده سنگین حرکت می‌نمایید، می‌توانید برای کنترل حرکت از ترمز کمکی استفاده نمایید. برای استفاده از ترمز کمکی موتور هنگام رانندگی در سرازیری با شیب تند با دنده سنگین حرکت نمایید. اگر ترمز به درستی گرفته نشود، ترمز بیش از حد گرم شده و قادر نیست به درستی کار کند. در دنده خلاص یا موتور خاموش خطر لغزش وجود دارد. در این حالت، ترمز تمام بار کاهش سرعت را بر عهده دارد. و این ممکن است منجر به نقص ترمز یا باعث گرم شدن بیش از حد موتور گردد.

رانندگی در مناطق خطرناک

نیروی چسبندگی بین تایرها و جاده

گرفتن، منطقه سبقت گرفتن، منطقه سقوط سنگ، پیچ و غیره انجام دهید.

• هنگام رانندگی در جاده‌های کوهستانی هوشیار باشید، زیرا ممکن است در مسیر موانعی وجود داشته باشد. گاهی ممکن است دید شما توسط کوه مسدود شود و قادر به دیدن این موانع نشوید.

• هنگام رانندگی در شیب با دنده سنگین برانید. این کار ضامن سرعت مورد نیاز بدون گرمایش بیش از حد موتور می‌شود.

• در سرازیشی یا سربالایی با دنده سنگین حرکت نمایید. این عملیات می‌تواند سرعت را کاهش دهد و از ترمزگیری بیش از حد جلوگیری نماید.

• سبقت در سربالایی‌ها معمولاً نیاز به فاصله زیادی دارد. اگر دیگران می‌خواهند از شما سبقت بگیرند، باید با آنها هماهنگ باشید.

آسیب به خودرو شما می گردد.



توجه

مهمترین مشکل هنگام عبور از چاله‌های آب، ورود آب از سیستم ورودی هوا به داخل موتور می‌باشد. اگر آب وارد موتور شود، آب به داخل محفظه احتراق نفوذ خواهد نمود و شمع موتور را از کار می‌اندازد. در این حالت، موتور ممکن است به شدت آسیب دیده و خودرو بلافاصله متوقف شود. در این شرایط سعی ننمایید که خودرو را دوباره روشن نمایید. زیرا ممکن است موتور به شدت آسیب ببیند. در این وضعیت، آسیب دیدگی تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد. رانندگی در آب روان می‌تواند خطرناک باشد حتی اگر عمق آب خیلی کم باشد، زیرا خیسی

دنده‌ها یا سایر قسمت‌ها شود.

رانندگی در چاله‌های آب عمیق

حتی اگر در جاده‌ها آسفالت شهری حرکت می‌نمایید، سعی نمایید در هنگام رانندگی از انداختن چرخ‌ها در چاله‌های آب عمیق اجتناب نمایید. چاله‌های آب عمیق باعث می‌شود راننده قادر به تخمین موقعیت چرخ‌های جلو نباشد و باعث آسیب‌های شدیدی به خودرو شود.

نکته مهم: از عبور از چاله‌های آب با عمق بالاتر از سطح مرکز چرخ‌ها اجتناب نمایید.

اگر لازم است که از آب‌های عمیق عبور نمایید، با دنده‌ی یک و با سرعت کم رانندگی نمایید. در عین حال، توجه نمایید که در نزدیکی شما وسایل نقلیه بزرگ وجود دارد یا خیر. زیرا حرکت آنها، باعث ایجاد موج بزرگ و افزایش احتمال

گازدادن به خودرو اجتناب نمایید و همچنین از هرز چرخیدن چرخ‌ها با سرعت زیاد دوری نمایید. هنگام تغییر در دنده، پدال گاز را به آرامی فشار دهید. اگر هنوز در تله گیر افتاده‌اید، باید وسیله نقلیه را بکسل نمایید. برای بیرون کشیدن خودرو، به بخش "کشیدن و بکسل خودرو" در فصل ششم مراجعه نمایید.



توجه

اگر وسیله نقلیه در تله افتاده باشد، سعی نمایید از چرخاندن سریع چرخ‌ها اجتناب نمایید. چرخاندن سریع چرخ‌ها می‌تواند موجب ترکیدن تایر شود و به شما و سایر مسافری آسیب برساند. علاوه بر این، ممکن است باعث آسیب به گیربکس،

تأثیر آب قرار گیرد. و عملکرد مناسبی نداشته باشد. لذا در صورتی که حتماً می‌بایست در چنین شرایطی رانندگی کنید، سعی نمایید آهسته برانید.

حین رانندگی در روزهای بارانی و برفی جهت کاهش سرعت و یا متوقف کردن خودرو پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و از گرفتن ترمزهای شدید اجتناب فرمایید.



توجه

- دیسک ترمز خیس می‌تواند باعث تصادف شود. زیرا در این حالت سیستم ترمز قادر نیست به درستی عمل کند و حتی ممکن است باعث انحراف جانبی خودرو شده و در نهایت خودرو را از کنترل خارج نماید.

رسیدن به اولین محل استراحت رانندگی نمایید. و سپس خودرو را جهت استراحت کوتاه متوقف نمایید.

رانندگی در روز بارانی

هنگام رانندگی در روز بارانی، رطوبت سطح جاده، نیروی چسبندگی تایرها با جاده را کاهش می‌دهد. در این شرایط لازم است سرعت خودرو را کاهش داده و حداکثر فاصله مجاز را از خودروی جلویی رعایت فرمایید.

برف پاک‌کن‌ها را در وضعیت مناسب تنظیم نمایید و مایع شیشه‌شوی را پر نمایید. اگر برف پاک‌کن فرسوده شده، یا قادر به تمیز کردن تمام قسمت‌های شیشه جلو نباشد یا لاستیک آن شروع به جدا شدن کند، بلافاصله نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.

عملکرد سیستم ترمز ممکن است تحت

(وجود آب بر روی سطح جاده) بر اصطکاک تماس تایرها با زمین اثر می‌گذارد و نیروی چسبندگی خودرو با جاده را کاهش می‌دهد.

رانندگی در مسافت‌های طولانی

برای رانندگی در مسافت‌های طولانی، پیشنهادات زیر را مطالعه فرمایید.

- قبل از شروع سفر سرویس‌های دوره‌ای و بازدیدهای لازم را انجام دهید. فشار باد تایرها و سوخت کافی داخل باک را بازرسی نمایید.
- اگر بیش از یک راننده در خودرو می‌باشد، برای کاهش خستگی، توصیه می‌شود که به نوبت رانندگی نمایید.
- هنگام رانندگی در مسافت‌های طولانی، مناظر یکسان و یکنواخت و صدای ناموزون ممکن است باعث خواب‌آلودگی شما شود. رانندگی با احساس خواب‌آلودگی بسیار خطرناک است. لذا اگر خواب‌آلوده هستید، تا

• هنگام رانندگی در روز بارانی و برفی، با استفاده از گرمکن شیشه‌های جلو و عقب، بخارزدایی نمایید.

رانندگی در مه

هنگام رانندگی در مه، دید راننده کم است. لذا لازم است سرعت را کاهش دهید و چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب را روشن نمایید.

اگر رطوبت بالا باشد، اندک مه نیز ممکن است دید را کاهش دهد. اگر دید خیلی کم است به‌طوریکه ایمنی رانندگی تحت تاثیر قرار می‌گیرد، خودرو را متوقف نمایید. و پس از افزایش میدان دید، مجدداً به مسیر خود ادامه دهید.

رانندگی در شب

رانندگی در شب می‌تواند خطرناک تر از

وسیله نقلیه مخالف کاهش دهید. اگر نور بالا ناپدید شود، برای سازگاری با چشم قبل از گاز دادن، صبر نمایید.

• حین رانندگی در جاده یا بزرگراه‌ها، در صورتیکه پشت سر خودرو دیگری قرار دارید، از نور پایین استفاده نمایید. در غیر این صورت، شدت تابش نور بالا می‌تواند راننده خودرو جلویی را آزار دهد.

بستن زنجیر چرخ برای رانندگی در روز برفی

زنجیر چرخ بر روی چرخ‌های جلو (زنجیر چرخ بر روی چرخ‌های محور محرک کاربرد دارد) باید تا حد امکان محکم بسته شوند. زنجیر چرخ پس از طی مسافت ۵ تا ۱۰ کیلومتر باید مجدداً سفت شوند. علائم روی تایر باید هنگام نصب زنجیر چرخ مشخص باشد. در صورت نصب قالیپاق روی چرخ ممکن است قالیپاق به واسطه تماس با زنجیر چرخ خراشیده

رانندگی در روز است. در اینجا چند پیشنهاد در مورد رانندگی در شب را مطالعه فرمایید.

• از چراغ‌های جلو برای تامین دید خوب استفاده نمایید و فاصله حداکثری را از خودرو جلویی حفظ نمایید.

• شیشه جلو را از داخل و خارج تمیز نگه دارید. لکه و کثیفی روی شیشه باعث شکست نور و خستگی چشم در شب می‌شود و بر روی دید راننده تاثیر می‌گذارد.

• در هنگام گردش به چپ یا راست به خاطر داشته باشید که فاصله روشنایی حاصل از چراغ‌های جلو به اندازه رانندگی در مسیر مستقیم نمی‌باشد.

• در صورت نور خیره کننده (به عنوان مثال، راننده خودرو روبرو نور بالا را خاموش ننماید و یا چراغ خودرو روبرو انحراف تابش داشته باشد)، سرعت را به منظور جلوگیری از مستقیم نگاه کردن به

و به مراکز خدمات پزشکی مراجعه نمایید.



توجه

برای بررسی و تعمیر قطعات برقی مرتبط، کلید استارت را خاموش و کابل منفی باتری را قطع نمایید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.

گرمای بیش از حد موتور

نشانه‌گر دمای بیش از حد موتور بررسی شود، میزان افزایش غیرعادی دمای موتور را نشان می‌دهد. به بخش «امکانات صفحه نمایشی جلو داشبورد» در فصل سوم مراجعه نمایید. اگر موتور بیش از حد گرم شود (مایع خنک کننده موتور به دمای جوش برسد)، عملکرد موتور به شدت کاهش می‌یابد. در

از اینکه کنترل خودرو را از دست بدهید، سرعت را کاهش دهید. در غیر این صورت ممکن است منجر به حادثه گردد.

باتری

سطح روی باتری و اتصالات آن باید تمیز باشد. پس از هر بار تمیز کردن، اتصالات باید آغشته به روغن روان کننده شود تا از اکسید (سولفات) شدن آنها جلوگیری شود.

هیچ قطعه فلزی را در سطح باتری قرار ندهید. بررسی نمایید که خروجی هوا مسدود نشده باشد، تا از احتراق یا انفجار جلوگیری شود.

حتی اگر باتری آب بندی شده باشد، مایع اسیدی درون آن ممکن است باعث سوختگی پوست بدن شود. از تماس با آن پرهیز نمایید. اگر مایع اسیدی به چشم یا پوست برخورد کرد، بلافاصله با آب بشوید

شود. قالباق را قبل از نصب زنجیر چرخ از روی رینگ باز نمایید.



توجه

- سرعت خودرو نباید از سرعت مجاز یا سرعت پیشنهادی سازنده زنجیر چرخ (هرکدام کمتر است) تجاوز نماید.
- با دقت رانندگی نمایید و از حرکت در پیاده‌رو، گودال و پیچ‌های تند که ممکن است موجب تشدید شرایط بد رانندگی و منجر به تصادفات رانندگی شود، خودداری نمایید.
- از ترمز و یا دور زدن ناگهانی پرهیزید. استفاده از زنجیر چرخ ممکن است اثرات معکوس بر کنترل خودرو داشته باشد. در هنگام استفاده از زنجیر چرخ، باید بسیار مراقب باشید. هنگام دور زدن، قبل

"MAX" باشد.

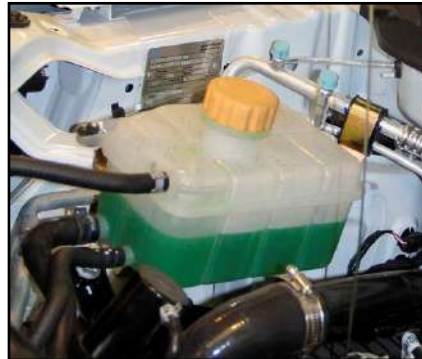
۵. اگر در هنگام روشن کردن موتور بعد از پر شدن آب رادیاتور، هشدار گرمای بیش از حد وجود داشته باشد، لطفاً با مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.



توجه

- پیش از بازرسی قطعات و تجهیزات موتور، ابتدا موتور را خنک نمایید و پیش از خنک کردن موتور و منبع انبساط، درب منبع انبساط را باز ننمایید. در غیر این صورت ممکن است آب رادیاتور، فوران نماید و باعث آسیب دیدگی شما گردد.
- هنگامی که موتور در حال کار کردن است، به پروانه فن خودرو نزدیک نشوید و آن را لمس ننمایید.

نشتی بررسی نمایید. در صورت وجود هرگونه نشتی با مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس بگیرید. ۴. اگر تسمه دینام (محرک واترپمپ) پاره شده است و یا مدار خنک کاری دارای نشتی است، لطفاً با مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس بگیرید. در صورتی که آب رادیاتور کم است آن را



تا علامت مشخص شده پر نمایید. سطح آب رادیاتور باید بین علامت "MIN" و

این مورد، شما باید وسیله نقلیه را در جای امن متوقف نمایید و سیستم تهویه مطبوع (A/C) را برای بررسی خاموش نمایید.

۱. بعد از چندین دقیقه که موتور را در حالت درجا روشن نگه داشته‌اید، بررسی نمایید که آیا فن خنک کننده کار می‌کند. اگر فن کار نمی‌کند، موتور را خاموش نمایید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.

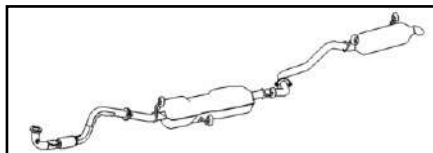
۲. اگر فن کار می‌کند اما دمای موتور کاهش نمی‌یابد، موتور را خاموش نمایید و اجازه دهید موتور به طور طبیعی خنک شود.

۳. پس از خنک کردن موتور، سطح مایع خنک کننده را بررسی نمایید. اگر مایع خنک کننده خیلی کم بود، تمامی شلنگ ها، منبع انبساط، شلنگ های بخاری، اتصالات و همچنین واتر پمپ را از نظر

نعمیر و نگهداری مبدل کاتالیزور

- اگر سوخت خام بدون محدودیت‌های تعریف شده به کاتالیزور وارد شود باعث گرم شدن بیش از حد کاتالیزور شده و آن را دچار خسارت‌های جبران ناپذیری خواهد نمود.
- اگر موتور به سختی روشن می‌شود، از استارت زدن مداوم خودداری نمایید.
- از درجا کار کردن طولانی مدت و غیرضروری موتور اجتناب نمایید.
- در حالتی که کاتالیزور دمای بالایی دارد، اگر آب وارد لوله اگزوز شود ممکن است کاتالیزور آسیب ببیند.
- برای اطمینان از طول عمر مفید و کاهش میزان آلاینده‌گی کاتالیزور، لطفاً سرویس‌های دوره‌ای خودرو را در مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف‌خودرو، همانطور که در

مضر حاصل از احتراق سوخت را جهت



کاهش ذرات آلاینده هوا فیلتر می‌نماید.



توجه

از سوخت استاندارد مطابق مشخصات اعلامی برای خودروهای مجهز به کاتالیزور باید استفاده شود. لطفاً با توجه به هشدارهای درج شده، سوخت مورد تایید را در مخزن پر نمایید. سوخت تایید نشده ممکن است به مبدل کاتالیزور آسیب برساند و آسیب‌های ناشی از استفاده از سوخت نامناسب تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

• وقتی موتور در حال کار کردن است، دست‌ها و لباس‌ها را از قطعات متحرک آن دور نگه دارید، زیرا ممکن است اجزای متحرک موتور باعث آسیب دیدگی شما گردد. حتی زمانی که موتور را خاموش می‌نمایید، ممکن است فن رادیاتور هنوز در حال چرخش باشد.

• مواد قابل اشتعال در تماس با موتور داغ ممکن است شعله‌ور شوند. مواد قابل اشتعال عبارتند از: بنزین، انواع روغن‌ها، مانند روغن موتور، واسکازین، روغن ترمز، قطعات پلاستیکی و لاستیکی.

اگر موتور بیش از حد معمول گرم شده باشد (جوش آورده)، لذا پس از متوقف کردن خودرو با مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف‌خودرو تماس بگیرید.

مبدل کاتالیزور

مبدل کاتالیزور سیستم اگزوز، گازهای

"برنامه نگهداری پیشگیرانه" در کتابچه راهنما آمده است، انجام دهید.

سیستم ایمنی مکمل حفاظت از سرنشین (SRS)

- سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید، سپس ECU SRS بازبینی از خود را انجام می‌دهد. در صورت هرگونه خطا، نشانگر خطا پس از خود بازبینی بکار خود ادامه می‌دهد و نمایشگر جلو داشبورد خطا را نشان می‌دهد. در صورت عدم وجود خطا، نشانگر سه ثانیه پس از خودبازبینی به طور اتوماتیک خاموش می‌گردد.
- راه‌اندازی پیش‌کشنده کمربند ایمنی و کیسه هوا.

در مرحله اولیه برخورد، واحد کنترل کیسه هوا اطلاعات مهم فیزیکی را در مورد کاهش

سرعت یا شتاب خودرو تعیین می‌کند. برای مثال:

این داده‌ها براساس مدت زمان، جهت و سرعت برخورد تعیین می‌شود. واحد کنترل کننده کیسه هوا ابتدا در مرحله اولیه (اگر کمربند ایمنی مجهز به مکانیزم پیش‌کشنده باشد) این مکانیزم را مهار می‌کند.

بررسی کلی سیستم ایمنی

- فرمان و داشبورد خودرو به کیسه هوا مجهز شده‌اند که این سیستم ایمنی متشکل از کیسه هوا، مولد گاز و ... ایمنی مضاعفی را برای راننده و مسافران در برخورد خودرو (تصادف) فراهم می‌آورد. inflation system یا همان سیستم فعال کردن کیسه هوا و باد شدن آن که فرمان تحرک کیسه هوا و باعث تولید گاز می‌شود، تا کیسه هوا را به سرعت باد کند. کیسه هوا انرژی ضربه را جذب می‌کند تا از

آسیب‌های ناشی از برخورد ثانویه بین سرنشینان و قطعات خودرو جلوگیری نماید.

• SRS یک سیستم حفاظتی است که به طور خودکار از مسافران در هنگام برخوردهای شدید محافظت می‌کند. این ابزار بر پایه عملکرد سیستم حفاظتی استاندارد (کمربند ایمنی برای صندلی) ایجاد شده است. این سیستم حفاظتی غیرفعال نامیده شده است چون سیستم به صورت خودکار بدون دخالت سرنشینان در خودرو عمل می‌نماید.

سیستم ایمنی مکمل شامل قطعات زیر است:

- واحد کنترل الکترونیکی سیستم ایمنی (SRS ECU)
- کیسه هوای راننده
- کیسه هوای سرنشین جلو
- کیسه هوای جانبی (در صورت تجهیز بودن)
- کیسه هوای پرده ای (در صورت تجهیز بودن)



توجه

با آزاد شدن کیسه هوا حرکات راننده و سرنشینان محدود و کند می‌شود. در هنگام فعال شدن کیسه هوا ممکن است صدایی ایجاد گردد. ضمناً مقداری پودر نیز آزاد می‌گردد. این صدا روی شنوایی تأثیر سوء ندارد و پودر پخش شده نیز به سلامتی شما آسیب نخواهد زد. چراغ هشدار SRS روشن می‌شود و نشانگر کیسه هوا وضعیت نصب کیسه هوا در خودرو را نشان می‌دهد. کیسه هوا می‌تواند از شما محافظت بیشتری نماید. اما جایگزین کمربند ایمنی نمی‌شود. راننده و سرنشینان باید از کمربند ایمنی به درستی استفاده کنند و آن را در موقعیت درست تنظیم نمایند. تکیه دادن و یا چسباندن هر شیء به

• کمربند ایمنی عمل می‌کند.
• ECU سیگنال احتراق را به کمربند ایمنی قبل از سفت شدن می‌فرستد. سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی شروع به کار می‌کند (اگر کمربند ایمنی به این سیستم مجهز باشد).
• ECU سیگنال احتراق را به کیسه هوا ارسال می‌کند. کیسه هوا شروع به کار می‌کند و از راننده و سرنشینان محافظت می‌کند.
• SRS یک سیستم محافظ غیرفعال است که از سرنشینان در زمان برخورد شدید به طور خودکار محافظت می‌کند. این ابزار بر پایه عملکرد سیستم حفاظتی استاندارد (کمربند ایمنی برای صندلی) ایجاد شده است. این سیستم حفاظتی غیرفعال نامیده شده است چون که به صورت خودکار و بدون دخالت سرنشینان در خودرو عمل می‌کند.

• کمربند ایمنی (مجهز به سیستم پیش کشنده)
• سنسور برخورد جلو
• ضامن قفل کمربند ایمنی
• زمان سنج جهش
• نشانگر خطا در سیستم SRS (بر روی صفحه نمایشگر)
• نشانگر باز شدن کمربند ایمنی (بر روی صفحه نمایشگر)

طریقه عملکرد سیستم محدود کننده شوک حرکتی به سرنشین، در هنگام برخورد خودرو با موانع از سمت جلو:
• در صورت برخورد، سنسور تصادف سیگنال برخورد را تشخیص می‌دهد.
• سنسور تصادف سیگنال برخورد را به ECU ارسال می‌کند.
• ECU سیگنال برخورد را تشخیص می‌دهد.

صفحه پوشش کیسه هوا از داخل و خارج ممنوع است و دقت نمایید که حداقل ۲۵ سانتی متر بین سرنشین یا راننده و کیسه هوا می بایست فاصله باشد.

کیسه هوای راننده و سرنشین

کیسه هوای راننده و سرنشین برای محافظت از سر و سینه راننده و سرنشین جلو در نظر گرفته شده است.

کیسه هوا در شرایط زیر فعال می گردد:

۱. در اولین لحظه حادثه، وقتی که خودرو به صورت طولی جمع شود و یا شتاب به سرعت کاهش می یابد.
۲. اگر سیستم پیش بینی کند که راه اندازی کیسه هوا می تواند امنیت کمربند ایمنی را افزایش دهد.
۳. در صورتی که کمربند ایمنی بسته شده باشد.
۴. بدون ارتباط با سایر کیسه های هوا در صورت واژگونی خودرو، کیسه هوای راننده

معمولا عمل نمی کند. مگر این که سیستم تشخیص دهد خودرو از نظر طولی جمع شده است.

کیسه هوای سرنشین تنها در صورتی که سیستم تشخیص دهد که فردی در صندلی جلویی نشسته است، عمل می کند. لذا هیچ جسم سنگینی را روی صندلی جلو قرار ندهید در غیر این صورت، ممکن است تشخیص سیستم با خطا مواجه شود. در این مورد، سیستم محافظتی برای سرنشین جلو ممکن است در تصادف فعال شود.

هدف کیسه های هوا حفاظت از راننده و سرنشینی است که کمربند ایمنی خود را بسته اند. با این حال، کیسه هوا یک سیستم حفاظتی مکمل است و نمی تواند جایگزین کمربند ایمنی گردد. حتی اگر وسیله نقلیه با کیسه های هوا نیز تجهیز شده باشد، راننده و تمام سرنشینان باید در هنگام حرکت خودرو از کمربند ایمنی به درستی استفاده کنند.

کیسه هوا در انواع تصادف ها عمل نمی کند. به عنوان مثال، کیسه هوا در صورت بسته نشدن کمربند ایمنی عمل نخواهد کرد. کیسه هوا فقط در صورت استفاده از کمربند ایمنی امنیت شما را افزایش می دهد.

• به عنوان مثال، در برخورد از جلو، کمربند ایمنی ممکن است از جابجایی راننده و سرنشینان به نقطه تصادف در برابر اینرسی جلوگیری کند تا خطر آسیب دیدگی را کاهش دهد. بنابراین، فعال شدن کیسه هوا می تواند حفاظت بیشتری را تنها در صورتی که کمربند ایمنی به درستی بسته شده باشد، فراهم کند.

کیسه هوای جانبی

کیسه هوای جانبی می تواند حفاظت بیشتری را برای قفسه سینه راننده و سرنشین در تصادفات فراهم کند، اما نمی تواند از قسمت های بدن که در زیر آمده است، محافظت نماید:

در غیر این صورت، کیسه هوا ممکن است نتواند به طور صحیح به هنگام تصادف وسیله نقلیه فعال گردد و از جان راننده و سرنشینان محافظت نماید.

عملکرد مناسب قطعات

ECU: پس از روشن شدن خودرو، سیستم‌های حفاظتی را برای آماده‌سازی بررسی می‌کند و پس از شروع به کار به طور مداوم بر آن نظارت می‌کند. ECU می‌تواند اتصال کوتاه/ عدم اتصال در سیستم و اتصال کوتاه / عدم اتصال مدار باتری را شناسایی کند. ECU بر وضعیت ماژول‌های زیر نظارت می‌کند:

- شتاب دهنده داخلی ECU
- سنسور ایمنی داخلی ECU
- ریزپردازنده ECU

هوا می‌تواند ایمنی را افزایش دهد، در این صورت این کیسه هوا عمل می‌نماید.



برای اینکه کیسه هوای جانبی کارایی کامل مورد نظر را داشته باشد، سرنشین باید از کمربند ایمنی به درستی استفاده کند. هیچ یک از قطعات کیسه هوای جانبی را بدون داشتن مجوز تعمیر و تنظیم ننمایید. کیسه هوا تنها یک بار فعال می‌شود. اگر کیسه هوا به هنگام حادثه فعال گردید، آن را می‌بایست در مراکز ارائه دهنده خدمات مجاز یا نمایندگی‌های مجاز شرکت سیف‌خودرو تعویض نمایید.

اگر سیستم کیسه هوا معیوب باشد، می‌بایست به مراکز مجاز ارائه دهنده خدمات یا نمایندگی‌های مجاز شرکت سیف‌خودرو مراجعه نمایید.

-سر

-گردن

-بازو

کیسه هوا جانبی در شرایط زیر فعال می‌شود: کیسه هوای جانبی فقط در تصادفات جانبی فعال می‌شود.

- در اولین لحظه حادثه وقتی که خودرو از وسط جمع شود (دفرمگی عرضی) و یا شتاب به سرعت کاهش یابد.

- بدون نیاز به استفاده از کمربند ایمنی

- بدون نیاز به استفاده از کیسه هوای جلو

- بدون ارتباط با قلاب قفل کمربند ایمنی

در صورت واژگونی، کیسه هوای جانبی معمولاً فعال نخواهد شد؛ فقط در صورتیکه سیستم تشخیص دهد که کاهش عرض خودرو (دفرمگی عرضی) یا شتاب خودرو بسیار بالاست و پیش بینی کند که باد شدن کیسه

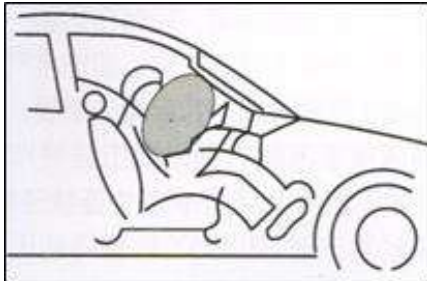
کند و تنها زمانی عمل می‌کند که برخورد قدرت کافی داشته باشد. به این معنا که کیسه هوا بر اساس برخورد باز نمی‌شود بلکه براساس قدرت برخورد تصادف عمل می‌نماید.

روند کار کردن کیسه هوا

۱. وقوع برخورد



۲. حسگر تصادف، سیگنال برخورد را



• چراغ نشانگر سیگنال کیسه هوا در صفحه جلو داشبورد نرمال است. (وضعیت نرمال: پس از روشن شدن خودرو، نشانگر سیگنال قبل از اینکه خاموش شود، سه تا شش ثانیه روشن نگه داشته می‌شود؛ در حالت معمول، در وضعیت خاموش قرار دارد).

• در قسمت سرنشینان خودرو (هیچ گونه غوطه وری در آب وجود ندارد، در صورت شناور شدن در آب، ممکن است باعث ایجاد اتصال کوتاه برای بخش کنترل کیسه هوا شود و بنابراین سیستم کیسه هوا ممکن است نتواند به درستی کار کند).

کیسه هوا یک وسیله محافظتی کمکی برای ایمنی است. نمی‌تواند جایگزین کمربند ایمنی شود. تنها استفاده از هر دو، کیسه هوا و کمربند ایمنی می‌تواند حفاظت بهتری را برای سرنشینان فراهم کند. در همین حال، سیستم کیسه هوای خودرو در تمام تصادفات کار نمی‌کند.

• کیسه هوا

• کشش اولیه کمربند ایمنی

ECU جریان کیسه هوا و کشش اولیه کمربند ایمنی را تست می‌کند و تداوم مدار مرتبط را بررسی می‌کند. اگر ECU تشخیص دهد که خرابی در سیستم یا قطعات آن وجود دارد، چراغ اخطار روشن می‌شود تا به راننده هشدار دهد. ECU به ماژول کنترل بدنه و تشخیص خروجی خودرو از طریق CAN با سرعت بالا متصل شده است.

پیش شرط برای باد شدن کیسه هوا

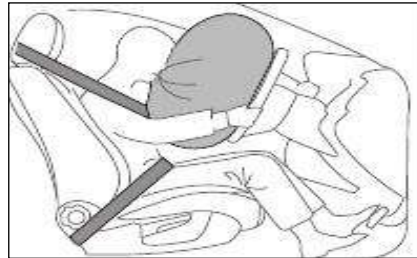
• کلید استارت و وسیله نقلیه باید روشن باشد (اگر خودرو خاموش باشد و کلید استارت روشن نباشد، کیسه هوا کار نمی‌کند).

برسد، عمل می‌کند، به این معنا که کیسه هوا نه بر اساس برخورد بلکه با توجه به قدرت تصادف عمل می‌کند. همانطور که در شکل زیر نشان داده شده است، در صورت برخورد مکرر خودرو، اگر حادثه جزئی باشد، کیسه هوا ممکن است برای برخورد جزئی یا با قدرت ناکافی عمل نکند.



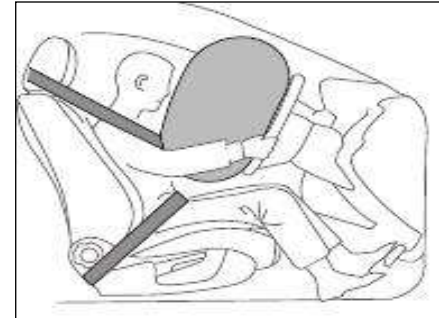
در پی برخورد شدید و مکرر، کیسه هوا ممکن است بر اثر قدرت کافی کار نکند. بنابراین، در تصادف‌های مکرر خودرو، کیسه هوا تنها هنگامی که شرایط با باز شدن کیسه هوا برای

کیسه هوا پرتاب می‌شود و هنگام برخورد، آسیب به سرنشین را کاهش می‌دهد.



کل فرآیند برخورد در حدود ۰,۱ ثانیه طول می‌کشد. در صورت عدم استفاده از کمربند ایمنی ممکن است سرنشین بر اثر برخورد شدید با کیسه هوا دچار آسیب دیدگی گردد. کیسه هوا یک وسیله محافظتی کمکی کمربند ایمنی است. نمی‌توان آن را جایگزین کمربند ایمنی کرد. فقط استفاده از هر دو وسیله می‌تواند محافظ بهتری برای سرنشینان باشد. کیسه هوا در تصادف‌ها کار نمی‌کند و تنها زمانی که میزان نیروی برخورد به حد خاصی

تشخیص می‌دهد و آن را به کنترل کننده کیسه هوا می‌فرستد تا وضعیت را تشخیص داده و زمانی که با شرایط باز شدن کیسه هوا مطابقت دارد، دستور کار را ارسال می‌نماید.



۳. پس از دریافت دستور کار، کیسه هوا مقدار زیادی گاز را برای باز کردن کیسه هوا تولید می‌کند و یک بالشت نرم پر از گاز بین قطعات داخلی خودرو و سرنشین تشکیل می‌گردد.

۴. با حرکت رو به جلو، سرنشین به سمت

۳. در برخورد از جلو با ستون سیمانی بدون دفرمگی و تغییر شکل، سرعت ضربه لحظه‌ای ممکن است تا ۳۵ کیلومتر بر ساعت باشد، کیسه هوا جلو عمل می‌کند.



۳. در برخورد با دیوار سیمانی بدون دفرمگی و تغییر شکل با ۳۰ درجه انحراف عمودی در جهت مسیر، سرعت ضربه لحظه‌ای ممکن

کیسه هوا بستگی به مقدار کاهش شتاب سرعت خودرو دارد.
۱.



۲. در برخورد از جلو با دیوار سیمانی، بدون دفرمگی و تغییر شکل، سرعت ضربه لحظه‌ای ممکن است تا ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد و کیسه هوا جلو عمل می‌کند.



اولین بار مطابقت دارد، عمل می‌کند. کیسه هوا یکبار مصرف است. در صورت برخورد و هنگامیکه کیسه هوا عمل می‌کند، باید با یک نمونه جدید جایگزین شود.

صرف نظر از برخورد جلو یا جانبی، کیسه هوا ممکن است تنها در شرایط خاصی باز شود.



کیسه هوای جلو

کیسه هوای جلو در شرایط آزمایش استاندارد برخورد، در موقعیت‌های ذکر شده در زیر، عمل می‌کند اما در برخورد واقعی باز شدن

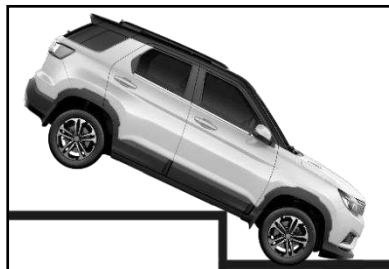
عمل کند.

کیسه هوای جلو در شرایط زیر تحت فشار قرار نمی گیرد، اما فعال شدن آن، بستگی دارد به اینکه آیا میزان کاهش سرعت خودرو در برخورد واقعی موجب باز شدن کیسه هوا می شود یا خیر.

لازم به ذکر است اگر راننده قبل از برخورد ترمز اضطراری کند، در صورتیکه نیروی برخورد لحظه ای کمتر از استاندارد کار کیسه هوا باشد، کیسه هوا عمل نمی کند.



۱. در صورت تصادف وسایل نقلیه، تغییر شکل انعطاف پذیر هر دو خودرو، ضربه را در جهت خودرو کاهش می دهد. بنابراین، ممکن



۲. کیسه هوای جلو ممکن است هنگامی که وسیله نقلیه به سمت پایین حرکت می کند و با شدت به زمین برخورد می کند، عمل کند. کیسه هوای جلو ممکن است هنگامی که وسیله نقلیه در یک گودال یا حفره عمیق بیافتد و یا شاسی تحت فشار قرار گیرد،



است تا ۳۵ کیلومتر بر ساعت باشد، کیسه هوا جلو عمل می کند. کیسه هوای جلو ممکن است در شرایط واقعی زیر عمل کند:



۱. به هنگام رانندگی در مقابل ضربه به رکاب، حاشیه جدول پیاده رو یا موانع برجسته، خودرو دچار تکان شدید می شود و کیسه هوای جلو عمل می کند.



۵. ممکن است در صورتی که وسیله نقلیه با زاویه زیاد به دیوار سیمانی یا گاردریل بزرگراه برخورد کند، کیسه هوای جلو عمل نکند.



سرعت برخورد بالا باشد، کیسه هوا جلو عمل نکند.

در ضمن، اگر تصادف در قسمت موتور یا در ناحیه درب موتور اتفاق بیفتد، کیسه هوای جلو ممکن است باز نشود، زیرا قدرت برخورد بدنه خودرو با استاندارد کار کیسه هوا مطابقت ندارد.



۴. در برخورد بین وسیله نقلیه و درخت یا اجسام استوانه ای مشابه، جسم ضربه خورده ممکن است واژگون یا منقطع گردد، ممکن است حتی در صورتی که سرعت برخورد بالا باشد، کیسه هوای جلو عمل نکند.

است حتی اگر سرعت برخورد بالا باشد، کیسه هوا عمل نکند.



۲. در صورت برخورد وسایل نقلیه با زاویه نسبی، تغییر شکل انعطاف پذیر هر دو خودرو ضربه را در جهت خودرو کاهش می‌دهد. بنابراین، ممکن است حتی اگر سرعت برخورد بالا باشد، کیسه هوا عمل نکند.

۳. در صورت برخورد با قسمت عقبی یا جانبی خودرو، با توجه به قدرت کم وسیله حفاظتی و تغییر شکل انعطاف پذیر، ممکن است حتی اگر

متر بر ساعت باشد، کیسه هوای جانبی ممکن است عمل کند؛

کیسه هوای جانبی ممکن است در صورت ضربه از پهلوی بدون دفرمگی، عمل کند.

کیسه هوای جانبی ممکن است در شرایط زیر عمل کند، اما این که آیا بادشدگی آن را افزایش می‌دهد، بستگی دارد به اینکه آیا کاهش سرعت خودرو در برخورد واقعی موجب بادشدگی شود. هنگام واژگونی وسیله نقلیه، کیسه هوای جانبی ممکن است حتی اگر سرعت رانندگی بالا باشد، عمل نکند؛

کیسه هوای جانبی ممکن است هنگامی که وسیله نقلیه به سمت پایین حرکت کند و به زمین برخورد کند، عمل کند.

۹. اگر محفظه موتور یا درب عقب دچار برخورد از جانب شود، ممکن است کیسه هوا جلو عمل نکند.



کیسه هوای جانبی

کیسه هوا جانبی ممکن است در شرایط زیر عمل کند:

اگر وسیله نقلیه به صورت عمودی با یک خودروی بالای ۹۸۰ کیلوگرم از سمت جانبی برخورد کند و سرعت ضربه بالاتر از ۲۵ کیلو

۶. اگر وسیله نقلیه دنده عقب بیاید و برخوردی از جلو یا جانب داشته باشد، ممکن است حتی در صورتی که سرعت برخورد بالا باشد، کیسه هوا جلو عمل نکند.

۷. اگر وسیله نقلیه دنده عقب بیاید و با خودروی دیگری از عقب و یا جانب برخوردی داشته باشد، ممکن است حتی اگر سرعت برخورد بالا باشد، کیسه هوا جلو عمل نکند.

۸. در صورت واژگونی خودرو، ممکن است



حتی اگر سرعت بالا باشد، کیسه هوای جلو عمل نکند.

است به دلیل اینکه قدرت برخورد پایین است، حتی اگر سرعت برخورد بالا باشد، عمل نکند. اگر قسمت جانبی وسیله نقلیه دچار آسیب ناشی از ضربه ای، همانند یک استوانه با سطح مقطع کوچکی شود، کیسه هوای جانبی ممکن است عمل نکند، حتی اگر وسیله نقلیه دچار تغییر شکل زیادی شود.



توجه

• کیسه هوا و یا قطعات مرتبط به آن را از هم جدا ننمایید. قطعات کیسه هوا را نسوزانید، برش ندهید و به هم نکوبید. سیستم ایمنی را از هم جدا یا سرهم ننمایید. سیم کشی مربوط به کیسه هوا را از هم جدا ننمایید و یا به آن آسیب نرسانید. در غیر این صورت، سیستم کیسه هوا ممکن است ناگهانی کار کند یا

کیسه هوای جانبی ممکن است، اگر بخشی از شیشه جلو اتومبیل دچار آسیب ناشی از ضربه از پهلو شود، عمل نکند. کیسه هوای جانبی ممکن است در صورتی که بخشی از قسمت پس از شیشه عقب دچار آسیب ناشی از ضربه جانبی شود، عمل نکند. اگر وسیله نقلیه دچار آسیب ناشی از ضربه جانبی با زاویه خاص شود، کیسه هوای جانبی ممکن است به دلیل اینکه سرعت توده نفوذی خودرو نسبتاً کم باشد، عمل نکند.



اگر وسیله نقلیه دچار آسیب ناشی از ضربه جانبی از سمت اجسام کوچک مثل موتورسیکلت شود، کیسه هوای جانبی ممکن

کیسه هوای جانبی ممکن است هنگامی که وسیله نقلیه درگودال یا چاله عمیق افتاده شود و یا به شاسی ضربه وارد شود، عمل کند.



کیسه هوای جانبی ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:



به هیچ یک از SRS ها متصل ننمایید. این کار ممکن است منجر به فعال شدن غیرمنتظره اجزای تشکیل دهنده و منجر به آسیب‌های جدی به سرنشینان گردد. هر چیزی را در مقابل محفظه کیسه هوا جای ندهید و یا آن را آویزان ننمایید تا از آسیب های جدی به سرنشینان هنگام باد شدن آن جلوگیری شود.

هوا ممکن است در هنگام برخورد عمل نکند.

- سعی نمایید از رانندگی در آب جلوگیری نمایید. اگر وسیله نقلیه در آب افتد یا آب به داخل پانل جلو داشبورد نفوذ کند، لطفاً بلافاصله با مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف‌خودرو تماس بگیرید تا از وقوع ایرادات در کنترل خودرو که ممکن است منجر به تصادف یا آسیب شخصی ناشی از باد شدن یا ایرادات در باد شدن کیسه هوا شود؛ جلوگیری شود.



- زمانی که کابل‌های SRS به اجزای SRS وصل شده است، تجهیزات تست را

از کار بیفتد و منجر به حادثه شدید یا حتی مرگ شود.

- اگر کیسه هوا معیوب است، می‌بایست از کارشناسان حرفه‌ای برای بازرسی و نگهداری سوال نمایید. برای جلوگیری از اتفاقات، بدون مجوز به بررسی و تعمیر نپردازید.

- اگر کیسه هوا فعال شود، دمای دستگاه انبساط ممکن است بالا باشد. آن را لمس ننمایید.

- هنگامی که کیسه هوا فعال می‌شود، لمس آن می‌تواند منجر به خراش کوچک یا سایش شود.

- صحت عملکرد سیستم کیسه هوا را کنترل نمایید. اگر نشانگر کیسه هوا روشن یا در حالت چشمک زن باشد، لطفاً آن را در مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف‌خودرو، بلافاصله بررسی و تعمیر نمایید، در غیر این صورت کیسه



فصل سوم: تجهیزات عملکردی و صفحه نمایشگر داشبورد

۵۵	برف پاک کن شیشه جلو	۴۴	ریموت کنترل (سوئیچ)
۵۶	شیشه شوی شیشه جلو	۴۷	سیستم قفل مرکزی
۵۷	برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب	۴۷	درب‌ها
۵۷	کلید بوق	۴۹	پنجره‌ها
۵۸	چراغ سقفی و چراغ داخل اتاق	۵۰	صندلی
۶۱	دکمه‌های کنترل روی غربیلک فرمان	۵۲	تنظیم آینه‌های جانبی
۶۶	اهرم تعویض دنده اتوماتیک	۵۲	آینه دید عقب داخلی
۷۰	ترمز پارک برقی	۵۳	تنظیم موقعیت غربیلک فرمان
۷۲	استارت موتور	۵۳	چراغ جلو
۷۳	درب موتور	۵۴	چراغ مه شکن
۷۴	درب باک	۵۴	چراغ راهنما
۷۶	صفحه نمایشگر داشبورد	۵۵	چراغ فلاشر

با فشردن این دکمه فلاشرهای خودرو روشن و خاموش می‌شوند و شما می‌توانید محل توقف خودرو را پیدا نمایید.

تعویض باتری کلید هوشمند

۱. کلید مکانیکی را از کلید هوشمند خارج سازید.
۲. با استفاده از ابزار مناسب بست را باز نموده و قاب قسمت بالایی و پایینی ریموت کنترل را جدا نمایید.
۳. باتری را از مدار خارج نمایید. آن را با فلز تیز جدا ننمایید.
۴. باتری جدید را در محل مربوطه قرار دهید.
۵. آن را با سوراخ راهنما بر روی مدار تنظیم نمایید و میله راهنما را در روکش پشت به طور یکنواخت قرار دهید.
۶. قسمت پایینی و بالایی قاب ریموت کنترل را با احتیاط ببندید و از ورود آب به مدار جلوگیری نمایید.

در تصویر می‌توان کلید مکانیکی را بیرون بکشید.



هشدار

قطعات الکترونیکی در برد سوئیچ هوشمند قرار دارد لذا از سوئیچ به خوبی نگهداری نمایید تا از آسیب دیدگی و ضربه‌های شدید به دور بماند.

۱. کنترل از راه دور ON (باز کردن) (UNLOCK)

با فشردن این دکمه قفل تمام درب‌ها باز می‌شوند.

۲. کنترل از راه دور OFF (قفل کردن): (LOCK)

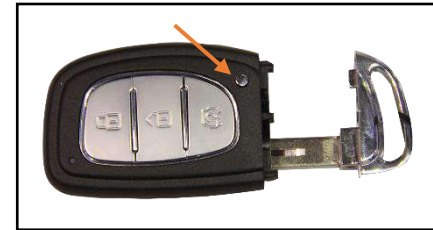
با فشردن این دکمه تمامی درب‌ها قفل می‌شوند.

۳. دکمه موقعیت یاب خودرو.

ریموت کنترل (سوئیچ)

هر خودرو می‌بایست با دو عدد سوئیچ برای استارت و بازکردن تمام درب‌ها تحویل گردد. لطفاً سوئیچ یدکی را در یک مکان امن در خارج از خودرو نگه دارید تا از سرقت خودرو جلوگیری شود.

سوئیچ هوشمند



سوئیچ هوشمند مجهز به کلید مکانیکی برای بازکردن قفل درب خودرو است که به صورت کشویی در داخل سوئیچ هوشمند جاسازی شده است. که با فشار دادن دکمه مورد اشاره



اگر سوئیچ هوشمند، نزدیک سوئیچ هوشمند خودرو دیگری باشد، زمان لازم برای باز کردن درب ها ممکن است طولانی تر از حد معمول باشد که طبیعی است.

عملیات ورودی



● به جهت قطب های مثبت و منفی باتری در هنگام نصب توجه فرمایید.

وارد شدن به خودرو و روشن کردن خودرو با کلید هوشمند

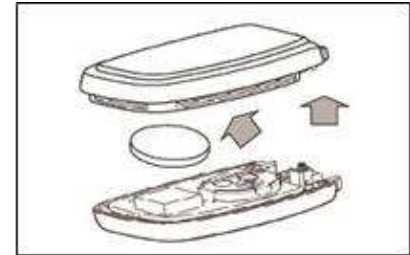
سوئیچ هوشمند می تواند درب ها را باز یا قفل کند و موتور را روشن کند.

ناحیه موثر عملکرد سوئیچ هوشمند

در صورتی که سوئیچ هوشمند در منطقه خاکستری تصویر باشد هرکس می تواند وارد خودرو شود و با فشار دادن دکمه استارت (سوئیچ) خودرو را روشن کند.

۱. فاصله موثر عملکرد سوئیچ هوشمند در حدود یک متر از دستگیره درب می باشد.
۲. ناحیه موثر عملکرد سوئیچ هوشمند برای روشن کردن خودرو، داخل خودرو می باشد.

۷. تمام دکمه های روی قاب ریموت کنترل را یک به یک فشار دهید. چنانچه چراغ LED با زدن دکمه روشن شد، نشان دهنده آن است که نصب به درستی انجام شده است.



● در هنگام تعویض باتری، مدار را لمس ننمایید. عبور الکتریسیته ساکن از بدن انسان ممکن است به فرستنده آسیب وارد کند.

قفل کردن

در حالی که سوئیچ هوشمند را همراه دارید، با فشار دادن میکرو کلید روی دستگیره خارجی درب، تمامی درب‌ها قفل می‌شوند. در همین حال، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زند. در شرایط زیر با فشار دادن دکمه روی دستگیره درب، درب‌ها قفل نمی‌شود.

۱. درب به درستی بسته نشده باشد.
۲. دکمه استارت در حالت ACC یا ON قرار گرفته باشد.
۳. سوئیچ هوشمند داخل وسیله نقلیه باشد.

باز کردن

در حالی که کلید را همراه دارید و در فاصله موثر عملکرد هستید، با فشار دادن میکروکلید روی دستگیره درب، می‌توانید قفل تمام درب‌ها را باز نمایید.

اگر هنگام فشار دادن میکرو کلید، درب باز نشود، دوباره آن را فشار دهید. بعد از انجام عملیات باز شدن قفل، درب باید ظرف ۳۰ ثانیه باز شود. در غیر این صورت تمام درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند. همچنین می‌توانید درب‌ها را توسط کلیدهای ریموت کنترل قفل و یا باز نمایید.

عملیات روشن کردن خودرو

با استفاده از سوئیچ هوشمند، کلید استارت می‌توانید موتور خودرو را روشن نمایید.



توجه

در شرایط زیر، وارد شدن به خودرو و روشن کردن موتور با سوئیچ هوشمند ممکن است به درستی انجام نگردد:

- اگر در نزدیکی آن تجهیزات با امواج الکترومغناطیس قوی، مانند دکل مخابراتی، نیروگاه و پست فشار قوی برق وجود داشته باشد.
- اگر سوئیچ هوشمند در کنار تجهیزات ارتباط جمعی همانند تلفن داخل خودرو (بیسیم)، تلفن همراه و لپ‌تاپ نگهداری شود.
- اگر سوئیچ هوشمند با فلز تماس داشته باشد و یا با روکش فلزی پوشانده شده باشد.
- اگر باتری ضعیف باشد.
- اگر سوئیچ هوشمند نزدیک تجهیزات با ولتاژ بالا و تجهیزات تولید کننده صدا باشد.
- اگر سوئیچ هوشمند با سوئیچ هوشمند سایر وسایل نقلیه در کنار هم نگهداری شوند.
- در بعضی از موقعیت‌ها، با این که سوئیچ هوشمند در منطقه موثر عملکرد قرار دارد، ممکن است درست عمل نکند. همانند محفظه جلو داشبورد (داخل جعبه داشبورد)، روی داشبورد یا کف خودرو

خودرو به ۲۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر برسد تمام درب‌ها به طور اتوماتیک قفل خواهند شد. باز شدن قفل درب‌ها به صورت اتوماتیک : هنگامی که کلید استارت یا سویچ لمسی از محل قرارگیری خارج شوند، قفل تمام درب‌ها به صورت اتوماتیک باز خواهند شد.

درب‌ها

درب جلویی

درب‌ها با یک کلید مکانیکی خارج از خودرو قفل یا باز می‌شوند. کلید مکانیکی را در جهت مخالف عقربه های ساعت بچرخانید درب‌ها قفل می‌شوند.

و کلید مکانیکی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید قفل درب‌ها باز می‌شوند. در داخل خودرو بدون استفاده از کلید، از دکمه قفل ایمنی داخلی استفاده نمایید.

۳- هشدار (آژیر) پیشگیری از سرقت پس از این که دکمه هشدار پیش‌گیری از سرقت روی ریموت کنترل فعال شود، در صورت باز شدن درب‌ها چراغ‌های راهنما به مدت ۳۰ ثانیه به طور متناوب روشن و خاموش می‌شوند و صدای بوق تا ۳۰ ثانیه به طور متناوب فعال می‌شود. تا وقتی که ۳۰ ثانیه بگذرد و یا دکمه لغو را فشار دهید.

۴- توقف کنترل از راه دور دکمه UNLOCK / LOCK ریموت کنترل در زمانی که کلید (سویچ) لمسی در وضعیت ON یا ACC باشد عمل نمی‌کند. وقتی که سویچ یا کلید لمسی از حالت ON خارج شود، تمام درب‌ها به صورت اتوماتیک از قفل خارج می‌شوند.

۵- کنترل قفل اتوماتیک درب‌ها قفل اتوماتیک: اگر هنگام رانندگی درب خودرو را قفل نکرده باشید، پس از این که سرعت

سیستم قفل مرکزی

۱- وظیفه سیستم کنترل مرکزی اگر دکمه قفل داخلی، درب جلو سمت چپ (راننده) به عقب برگردد، درب‌ها باز می‌شوند. اگر دکمه قفل داخلی به جلو چرخانده شود، درب‌ها قفل می‌شوند.

۲- دکمه قفل روی ریموت کنترل با فشار بر دکمه باز روی ریموت کنترل، قفل تمام درب‌ها باز می‌شوند و چراغ‌های راهنما سمت چپ و راست دو بار روشن و خاموش می‌شوند. با فشار بر دکمه قفل ریموت کنترل تمام درب‌ها قفل می‌شوند و چراغ راهنما سمت چپ و راست یک بار روشن و خاموش می‌شوند.

در صورتی که یکی از درب‌ها به درستی بسته نشده باشد ریموت کنترل نمی‌تواند درب‌ها را قفل نماید و در این حالت چراغ‌های راهنما سه بار روشن و خاموش می‌شوند و صدای بوق سه بار شنیده می‌شود.

درب عقب

باز کردن: دکمه قفل ایمنی داخلی را باز نمایید.
برای باز کردن درب، دستگیره داخلی یا خارجی را بکشید.

قفل کردن: دکمه قفل ایمنی داخلی را فشار دهید. با بسته شدن درب، درب قفل می‌شود.



توجه

اگر درب عقب مجهز به قفل کودک باشد، در صورت استفاده از قفل کودک، درب از خارج باز می‌شود. برای جزئیات بیشتر به فصل ۲ "قفل ایمنی کودک" مراجعه نمایید.

درب صندوق عقب

- باز کردن: برای باز کردن درب صندوق

سیستم کنترل مرکزی قفل درب‌ها

سیستم کنترل مرکزی قفل درب‌ها روی درب جلو سمت راننده کار گذاشته شده است.
باز کردن: برای باز کردن قفل همه درب‌ها یا از کلید استفاده نمایید و یا قفل ایمنی داخل خودرو روی درب سمت راننده را به عقب حرکت دهید.



قفل کردن: برای قفل کردن همه درب‌ها، یا از کلید استفاده نمایید و یا قفل ایمنی داخل خودرو روی درب جلو سمت راننده را به جلو حرکت دهید.



در داخل خودرو: سیستم قفل ایمنی راننده می‌تواند درب را از داخل خودرو قفل یا باز کند. با فشردن دکمه قفل مرکزی درب‌ها قفل می‌شوند. در مرحله اول با کشیدن دستگیره داخلی قفل باز شده و در مرحله دوم با کشیدن دستگیره، درب باز می‌شود.

قفل ایمنی داخلی می‌تواند درب را از قسمت داخلی خودرو قفل یا باز کند. با حرکت دادن قفل ایمنی داخلی به عقب، قفل درب باز می‌شود. با حرکت دادن قفل ایمنی به سمت جلو، درب قفل می‌شود.

گردد.

برای بالا بردن شیشه، کلید را بکشید و نگه دارید. برای متوقف کردن حرکت شیشه، کلید را آزاد نمایید.

عملیات پایین آمدن برای هر چهار شیشه پنجره به طور خودکار :
دکمه شیشه بالابر را فشار دهید. شیشه به طور خودکار پایین می‌رود.

دکمه قفل شیشه بالابر



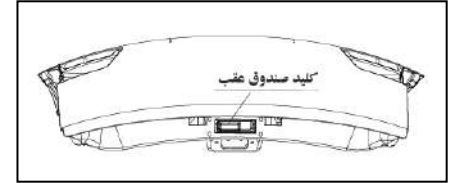
بر روی دستگیره درب راننده کلیدهای اصلی کنترل قفل درب‌ها، و قفل تمامی شیشه بالابرهای درب‌ها تعبیه شده است. (همانطور

پنجره‌ها

شیشه بالابر

در صورتی که سویچ در حالت روشن (ON) باشد کار می‌کند.

سیستم شیشه بالابر توسط دکمه‌هایی بر روی درب‌های جلو سمت چپ و راست، درب‌های عقب سمت چپ و راست کنترل می‌شوند. دکمه‌های روی دستگیره چپ جلو سمت راننده، پنجره چپ جلو و دیگر پنجره‌های درب‌ها را کنترل می‌کند. دکمه سمت راست، پنجره سمت راست را کنترل می‌کند. دکمه سمت چپ پنجره سمت چپ را کنترل می‌کند. دکمه عقب سمت راست پنجره عقب سمت راست را کنترل می‌کند. دکمه عقب سمت چپ پنجره عقب سمت چپ را کنترل می‌کند. دکمه سمت چپ را کنترل می‌کند برای پایین آوردن شیشه، کلید را فشار داده و نگه دارید.



عقب باید دکمه موجود در زیر لبه درب را فشار دهید و درب را به سمت بالا بکشید.
قفل کردن: درب صندوق عقب را به سمت پایین بکشید تا درب بسته شود، با بسته شدن، درب قفل خواهد شد.



توجه

قبل از رانندگی از بسته بودن درب صندوق عقب مطمئن شوید تا از ورود گرد و غبار و دود آگروز به داخل خودرو و همچنین ریختن وسایل داخل صندوق که ممکن است باعث تصادف شود، پیشگیری

صندلی

صندلی ردیف جلو (تنظیم دستی)
تنظیم پشتی صندلی
 برای تنظیم پشتی صندلی، اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را بکشید و آن را در زاویه دلخواه رها نمایید.



برای اطمینان از قفل شدن پشتی صندلی بایک حرکت تاب خوردن آن را چک

که در شکل بالا نشان داده شده است). با فشار دادن کلید قفل شیشه بالا، شیشه‌های جلو سمت راست، عقب سمت چپ و راست غیرفعال می‌گردد. با فشار دادن دوباره کلید قفل شیشه بالا، شیشه‌های جلو سمت راست و عقب سمت چپ و راست فعال می‌گردد.



توجه

- استفاده از دکمه برقی برای شیشه‌ها ممکن است باعث آسیب دیدگی سر و دست کودکان شود. لذا در هنگامی که مانعی در مقابل شیشه قرار دارد، نباید استفاده شود.
- اگر شیشه بالا در حین بالا یا پایین آمدن باشد و برق سوییچ (استارت) را قطع کنیم ممکن است شیشه بالا آسیب ببیند.

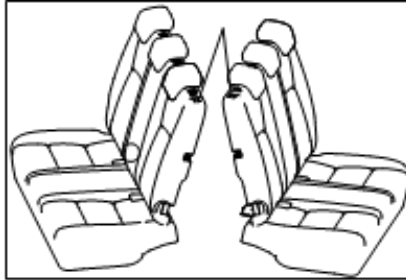
نمایید.

تنظیم صندلی به سمت عقب و جلو
 برای تنظیم وضعیت صندلی به موقعیت مناسب، اهرم کنترل صندلی را برای حرکت صندلی به وضعیت دلخواه به جلو بکشید.
 جهت حصول اطمینان از قفل شدن صندلی، اهرم آن را آزاد کرده و سعی نمایید صندلی را به عقب و جلو حرکت دهید.

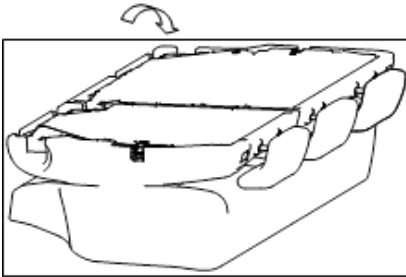
تنظیم ارتفاع (جزء امکانات انتخابی است)

برای تنظیم ارتفاع صندلی، اهرم تنظیم بیرون صندلی را بکشید تا صندلی را به موقعیت دلخواه حرکت دهید. سپس اهرم تنظیم را رها نمایید.

● **صندلی ردیف جلو (تنظیم برقی صندلی)**



۳. صندلی را همانطور که در شکل نشان داده شده است، خم نمایید.



پایین بچرخانید تا صندلی در موقعیت دلخواه شما قرار گیرد.

● دکمه تنظیم زاویه پشتی صندلی
برای تنظیم پشتی صندلی، دکمه تنظیم را بچرخانید تا پشتی صندلی در زاویه دلخواه قرار گیرد،

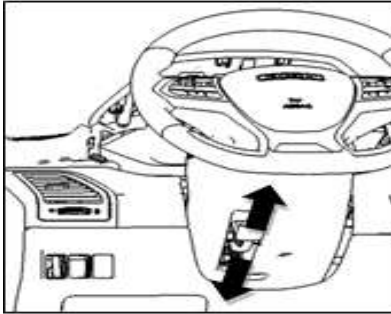
صندلی های ردیف عقب

● خواباندن (خم کردن) صندلی ردیف عقب
۱. دکمه قفل / آزاد کردن سمت چپ یا راست پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید و پشتی صندلی را به جلو خم نمایید.
۲. پشتی صندلی را به سمت نشیمن صندلی خم نمایید.



● مجموعه دکمه ها برای تنظیم موقعیت و ارتفاع صندلی
برای تنظیم موقعیت صندلی، دکمه را به عقب و جلو حرکت دهید تا صندلی در وضعیت دلخواه قرار گیرد. دکمه را رها نمایید و سعی نمایید صندلی را تکان دهید تا مطمئن شوید که ریل کشویی در آن موقعیت قفل شده است. برای تنظیم ارتفاع صندلی، قبل از رها کردن دکمه تنظیم جلو و عقب را در جهت بالا و

تنظیم موقعیت غربلیک فرمان



اهرم تنظیم زیر غربلیک فرمان قرار دارد. برای تنظیم موقعیت غربلیک فرمان، اهرم تنظیم را به سمت پایین بکشید و غربلیک فرمان را در موقعیت دلخواه قرار دهید. سپس اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید تا غربلیک فرمان در موقعیت مد نظر ثابت شود.

آینه دید عقب داخلی



قبل از رانندگی، آینه دید عقب داخلی را با دست تنظیم نمایید تا بهترین دید را برای راننده تضمین کند.
آینه دید عقب داخلی ضد نور دستی وضعیت اولیه: اهرم محرک زیر آینه دید عقب را به سمت جلو حرکت دهید (به سمت شیشه جلو اتومبیل)
موقعیت ضد نور: اهرم محرک را به سمت عقب بکشید.

تنظیم آینه های جانبی

دکمه تعیین نیروی محرکه آینه های برقی جانبی



برای تنظیم آینه برقی دید عقب جانبی در موقعیت مناسب از کلیدهای کنترل برقی بر روی دستگیره درب راننده استفاده می کنیم .



هنگامی که کلید استارت روشن است و چراغ در وضعیت روشن است، فشار دادن دسته راهنما، نور بالا را روشن می‌کند. برای بازگشت به نور پایین، اهرم را به طرف موقعیت اصلی خود بکشید. اگر نور پایین روشن شده باشد، نشانگر نور پایین پشت صفحه کیلومتر نیز روشن می‌شود.

استفاده از نور چراغ برای اعلام (اعلام سبقت با نور چراغ جلو)

اهرم را به سمت فرمان بکشید تا چراغ جلو به نور بالا تغییر کند. هنگامی که اهرم آزاد شود، به وضعیت عادی برمی‌گردد. اعلام با چراغ جلو و چراغ راهنما می‌تواند به صورت همزمان استفاده شود.

نور پایین

برای روشن یا خاموش کردن چراغ، کلید دسته راهنما را تا انتها بچرخانید. این کلید دارای سه حالت است:
حالت "OFF": همه چراغ‌ها خاموش هستند.
حالت  چراغ‌های جلو و عقب، چراغ پلاک و چراغ روشنایی صفحه کیلومتر روشن می‌شوند.
حالت  : چراغ جلو (نور پایین) و تمام چراغ‌های حالت بالا و نشانگر نور پایین در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

نور بالا



توجه

- برای تنظیم غربیلک فرمان، می‌بایست قبل از روشن کردن خودرو این کار را انجام دهید.
- بعد از تنظیم غربیلک فرمان، غربیلک فرمان را بکشید و فشار دهید تا مطمئن شوید که قفل شده است.
- غربیلک فرمان را در حین رانندگی تنظیم ننمایید زیرا ممکن است باعث تصادف شود.

چراغ جلو

موقعیت OFF چراغ مه شکن جلو را خاموش می‌کند.

چراغ مه شکن عقب

اگر کلید انتهای دسته راهنما را در وضعیت **OFF** قرار گرفته است. با چرخاندن دستگیره چراغ راهنما چراغ مه شکن عقب را روشن می‌کند. در این مورد، نشانگر **OFF** چراغ مه شکن عقب روی صفحه کیلومتر نیز روشن می‌شود. برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب، کلید آن را به سمت **OFF** بچرخانید. اگر چراغ عقب روشن شود، چراغ مه شکن جلو نیز روشن است.

چراغ راهنما

اهرم دسته راهنما را در جهت عقربه‌های ساعت حرکت دهید. تمام چراغ‌های راهنما سمت راست و نشانگر راهنما

چراغ مه شکن

برای رانندگی در روزهای بارانی، مه آلود یا برفی، چراغ مه شکن می‌تواند باعث بهبود دید شود.

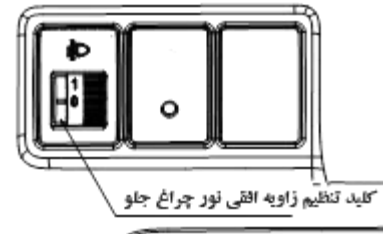
کلید مه شکن روی دسته راهنما قرار دارد.



چراغ مه شکن جلو

کلگی دسته راهنما در وضعیت **OFF** قرار دارد. کلید چراغ مه شکن را به حالت **ON** بچرخانید. در این حالت چراغ مه شکن جلو روشن می‌شود و نشانگر روشن بودن چراغ مه شکن در صفحه کیلومتر نیز روشن خواهد شد. چرخاندن کلید انتهای دسته راهنما به

تنظیم زاویه افقی نور چراغ‌های جلو خودرو



بسته به میزان بار ماشین و شرایط جاده، روشنایی نور پایین چراغ‌های جلو خودرو را با استفاده از کلیدهای تنظیم زاویه افقی نور به زاویه مناسب تنظیم نمایید.

- اگر کلید تنظیم را به سمت بالا بگردانید، زاویه پرتو نور را افزایش می‌دهید.
- کلید تنظیم را به سمت پایین بگردانید، زاویه پرتو نور را کاهش می‌دهید.

کلید فلاشر را فشار دهید. تمام چراغ‌های راهنما روشن و خاموش می‌شود دوباره کلید را فشار دهید تا تمام چراغ‌ها را خاموش نمایید.

زمانیکه کلید استارت در وضعیت خاموش باشد، چراغ هشدار خطر کار می‌کند.



توجه

چراغ اخطار تنها برای توقف اضطراری یا تصادف وسیله نقلیه استفاده می‌شود. به منظور جلوگیری از مصرف شارژ باتری خودرو، هنگام توقف وسیله نقلیه، نباید بیش از یک ساعت از آن استفاده شود.

برف پاک کن شیشه جلو

برای استفاده از برف پاک کن شیشه جلو، کلید استارت باید در وضعیت ON باشد.

مورد، عملیات را به طور دستی انجام دهید تا چراغ‌های راهنما را خاموش نمایید.



هشدار

- چراغ‌های راهنما هنگامی که کلید استارت روشن است، کار می‌کنند.
- اگر یکی از چراغ‌های راهنما خودرو خراب باشد، چراغ راهنمای دیگر با فرکانس دو برابر بیشتر (روشن و خاموش) از معمول کار می‌کند.

چراغ فلاشر



راست (در صفحه کیلومتر) روشن و خاموش می‌شود. اهرم دسته راهنما را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت حرکت دهید. تمام چراغ‌های سمت چپ و نشانگر راهنما سمت چپ (در صفحه کیلومتر) روشن و خاموش می‌شود.



پس از برگرداندن غربلیک فرمان به حالت اولیه، اهرم عملیاتی به طور خودکار به موقعیت اولیه بازگردانده می‌شود و چراغ‌های راهنما خاموش می‌شوند. با این حال، در حرکت فرمان با زاویه کم (به عنوان مثال در تغییر مسیر)، اهرم عملیاتی ممکن است به طور خودکار قادر به بازگشت به موقعیت اولیه نباشد. در این

شده است، اهرم عملیاتی را به سمت فرمان حرکت دهید. مایع شستشو بر روی شیشه برف پاک کن اسپری می شود و تیغه



برف پاک کن شروع به کار می کند. اگر بعد از جابجایی، اهرم دسته راهنما در عرض دو ثانیه آزاد شود، تیغه برف پاک کن بعد از یکبار پاک کردن به موقعیت اولیه بازگردانده می شود. اگر اهرم دسته راهنما بعد از دو ثانیه آزاد شود، پس از دو بار پاک کردن، تیغه برف پاک کن، به موقعیت اولیه بازگردانده می شود.

در هنگامی که مجبور هستید از شیشه شور به طور مداوم استفاده نمایید، بیش از ده ثانیه آن را فعال نگه ندارید چون ممکن است پمپ آسیب ببیند.

تنظیم فاصله زمانی برف پاک کن شیشه جلو اتومبیل



هنگامی که اهرم عملیات شستشو در موقعیت INT قرار دارد، برف پاک کن هر چند ثانیه یکبار کار می کند. فاصله زمانی از طریق دستگیره تنظیم می شود.

چرخاندن دستگیره به سمت جلو فاصله زمانی را افزایش می دهد (همانطور که در شکل نشان داده شده است). چرخاندن به سمت عقب، فاصله زمانی را کوتاه می کند.

شیشه شوی شیشه جلو

برای اسپری مایع شستشو بر روی شیشه جلو، کلید استارت باید در موقعیت ON باشد. همانطور که در شکل نشان داده

اهرم دارای پنج موقعیت زیر می باشد (همانطور که در شکل نشان داده شده است):



- MIST: عملکرد یکبار دستی
- OFF: خاموش کردن
- INT: کارکرد متناوب (فاصله چند ثانیه ای)
- LO: کارکرد مداوم با سرعت کم
- HI: کارکرد مداوم با سرعت بالا

شده باشد، ممکن است خاک زیادی روی سطح شیشه وجود داشته باشد. توصیه می شود قبل از رانندگی به صورت دستی سطح شیشه را تمیز نمایید.

کلید بوق



برای استفاده از سیستم بوق، آن را فشار دهید. کلید استارت در هر موقعیتی باشد بوق کار می کند.



توجه

- از برف پاک کن بر روی شیشه خشک استفاده ننمایید. در غیر این صورت شیشه جلو اتومبیل آسیب می بیند.
- اگر مخزن شیشه شوی خالی است، شیشه شوی را روشن ننمایید. کارکرد پمپ شیشه شوی بدون مایع شیشه شوی باعث گرم شدن بیش از حد پمپ می شود.
- برف پاک کن های آسیب دیده را در اسرع وقت تعمیر نمایید؛ در غیر این صورت ایمنی رانندگی در روزهای بارانی ممکن است تحت تاثیر قرار گیرد.
- نوار لاستیکی برف پاک کن از نوع قطعات پر استهلاک است. عمر خدمات آن بستگی به شرایط استفاده از آن دارد. سطح اتصال نوار لاستیکی و شیشه را به طور مرتب تمیز نمایید. اگر وسیله نقلیه برای مدت زمان طولانی پارک

برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب

برای استفاده از برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب، کلید استارت باید در موقعیت ON باشد. شیشه شوی عقب را در حالت روشن قرار دهید تا شروع به کار کند.

چرخاندن دستگیره برف پاک کن عقب بر روی ON مایع شیشه شوی را روی شیشه اسپری می کند و شستشو را شروع می کند. رها کردن دستگیره خروج مایع شیشه شوی را متوقف می کند.

چرخاندن دستگیره برف پاک کن شیشه عقب به زیر ON مواد شوینده را بر روی شیشه اسپری می کند. پس از یکبار کار کردن، برف پاک کن مجدداً حرکت می کند.

از استفاده مداوم بیش از ده ثانیه از شیشه شوی اجتناب نمایید چون ممکن است پمپ آسیب ببیند.

هنگامی که سانروف باز است، چرخاندن کلید خلاف جهت عقربه‌های ساعت، سانروف را رو به جلو به سمت موقعیت مشخص قبل از حرکت به سمت بالا، برای بسته شدن سانروف، حرکت می‌دهد. رهاکردن کلید در حال حرکت، سانروف را در موقعیت فعلی متوقف می‌کند.

باز و بسته شدن سانروف پانوراما

۱. حرکت شیشه: هنگامی که سانروف بسته است، چرخاندن کلید در خلاف جهت عقربه‌های ساعت (به سمت چپ) شیشه سانروف را به سمت بالا حرکت می‌دهد.

۲. باز کردن شیشه: زمانی که سانروف بسته است، چرخاندن کلید در جهت عقربه‌های ساعت (به سمت راست) سانروف را به موقعیت حالت عادی درجه I حرکت می‌دهد؛ چرخش مداوم کلید به سمت راست، سانروف عقب را به موقعیت حالت اضطراری کلاس I حرکت



اگر کلید در حالت روشن باشد، بازکردن هر درب چراغ را برای راننده و سرنشین جلو روشن می‌کند. چراغ‌های سقف بعد از اینکه درب‌ها بسته می‌شوند، خاموش می‌شوند.

روشن و خاموش کردن سانروف

هنگامی که سانروف بسته است، چرخاندن کلید در جهت عقربه‌های ساعت، سانروف را باز می‌کند؛ هنگامی که سانروف به طور کامل باز شود، کلید را آزاد نمایید، سانروف در موقعیت فعلی متوقف می‌شود.

چراغ سقفی و چراغ داخل اتاق

● موقعیت  : (برای روشن کردن چراغ، آن را فشار دهید و برای خاموش کردن دوباره آن را فشار دهید)

● موقعیت  : هنگامی که هر یک از درب‌ها باز باشند، در صورتی که کلید بسته باشد، چراغ سقفی روشن می‌شود. خودرویی که مجهز به سانروف باشد، کلیدهای چراغ سقفی آن همانند عکس زیر می‌باشد.

روشن و خاموش کردن چراغ سقفی

فشاردادن کلید چراغ سقفی پایین سمت چپ چراغ سقفی راننده را روشن می‌کند. فشار دادن دوباره کلید چراغ سقفی را خاموش می‌کند. با فشار دادن کلید راست، چراغ سقف سرنشین جلو روشن می‌شود. فشار دادن دوباره کلید چراغ سقفی را خاموش می‌کند.



توجه

- اطمینان حاصل نمایید قبل از استفاده از سانروف، در مسیر سانروف هیچ مانعی وجود ندارد.
- هنگام بازکردن سانروف، اجازه ندهید کودک یا حیوانات خانگی نزدیک به شیشه سانروف شوند؛ ممکن است به آنها آسیب شدید برسد.
- قرار گرفتن کودک در خودرو با سوییج ممنوع است.



هشدار

(به سمت چپ). صدای کلیک ۱۵ ثانیه بعد، از هر دو طرف، شنیده می شود. به این معنی که مجدداً مجبور به توقف هستید.

۶. بسته شدن به هنگام خاموش شدن خودرو : سانروف سه ثانیه پس از خاموش شدن وسیله نقلیه به طور اتوماتیک بسته می شود. قبل از اینکه وسیله نقلیه خاموش شود، دقت نمایید که شخص یا شیء در معرض بسته شدن آن قرار نگرفته باشد. در غیر این صورت، ممکن است باعث آسیب شدید به شخص یا شیء شود. در حالی که قصد رانندگی راحت با سانروف باز را دارید سوییج را در حالت Grade I قرار دهید. قراردادن سوییج در حالت اضطراری Grade II ممکن است باعث تصادف شود. در این مورد، صدای باد ممکن است حس شنوایی سرنشینان را تحت تأثیر قرار دهد. بنابراین، در حین رانندگی از موقعیت I استفاده نمایید.

می دهد (کاملاً باز می کند) ، اگر زمان چرخاندن بیشتر از ۳۵۰ میلی ثانیه باشد، به حالت دستی تغییر می کند و اگر زمان چرخش کوتاه تر از ۳۵۰ میلی ثانیه باشد، به حالت اتوماتیک تبدیل می شود.

۳. بسته شدن شیشه: هنگامی که سانروف باز است، چرخاندن کلید خلاف جهت عقربه ساعت (به سمت چپ) سانروف را به موقعیت مشخص قبل از حرکت به سمت بالا، حرکت می دهد تا بسته شود. رها کردن کلید در حال حرکت، سانروف را در موقعیت فعلی متوقف می کند.

۴. باز کردن دریچه پارچه ای: با فشار دادن کلید به سمت عقب دریچه را باز نمایید، با فشار دادن کلید به سمت جلو دریچه را ببندید .

۵. برگشت به حالت اولیه اجباری (خودکار) : هنگامی که شیشه سانروف در وضعیت چرخشی قرار داده شده است ، کلید چرخشی را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید

● عینک، آن را فشار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود.



● عینک باید به طرف حالت نشان داده شده در عکس قرار گیرد. در غیر این صورت ممکن است عینک در زمانی که محفظه آن باز است، به بیرون پرتاب شود.



● استفاده بیش از اندازه و مداوم در زمان‌های کوتاه از سانروف و باز و بسته کردن مداوم ممکن است باعث داغ شدن سیستم حرکتی شود، و در صورت داغ شدن بیش از حد ممکن است سیستم آسیب ببیند.

باز و بسته شدن جای عینک



ناحیه نمایش داده شده با پیکان را فشار دهید. صدای "کلیک" شنیده خواهد شد. محفظه عینک آهسته باز می‌شود. برای بستن محفظه

دکمه های کنترل روی غریبک فرمان



دستورالعمل استفاده از کروز کنترل برای سرعت ثابت

۱. کروز کنترل دو قابلیت برای شما ایجاد میکند: کنترل سرعت ثابت (حرکت با سرعت ثابت) و کنترل افزایش سرعت (حرکت در محدوده سرعت تعیین شده).
- کروز کنترل در سرعت ثابت، برای حرکت خودرو با سرعت ثابت بدون فشار گاز استفاده می‌شود EMS . به صورت خودکار براساس گشتاور واقعی تنظیم می‌شود تا وسیله نقلیه بتواند با سرعت مورد نظر حرکت کند.
۲. کلید عملکرد

	Resume/Accel Set+	کلید Res + : با این کلید افزایش سرعت ثابت را تنظیم نمایید تا سرعت به آرامی افزایش یابد.
	Cruise Main ON/OFF	روشن / خاموش کردن کروز کنترل در سرعت ثابت با این کلید انجام می‌شود.
	CANCEL	فشار دادن این کلید، کنترل سرعت ثابت را لغو می‌کند. اما سرعت ضبط شده توسط کامپیوتر ذخیره می‌شود.
	Set/Caost Set-	کلید Set- : با این کلید کاهش سرعت ثابت را تنظیم نمایید تا سرعت به آرامی کاهش یابد.

معرفی مختصر در مورد استفاده از کروزر کنترل در سرعت ثابت

نحوه روشن و خاموش کردن کروزر کنترل	
روشن	برای روشن کردن کروزر کنترل دکمه اصلی را فشار دهید
خاموش	۱. فرض بر این که کلید کروزر کنترل روشن باشد. با فشار مجدد خاموش میشود ۲. هنگامی که کروزر کنترل کار می کند، کلید روشن خاموش اصلی را دوبار فشار دهید. ۳. هنگامی که استفاده از کروزر کنترل ممنوع است یا سیستم دارای نقص است ۴. هنگامی که کلید کروزر کنترل دارای نقص است

فعال سازی و تنظیم سرعت هدف

شرایط	۱. سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد ۲. دنده در موقعیتی به جز دنده عقب و در دنده سه یا بالاتر باشد ۳. کلید یا سیستم خطایی را شناسایی نکند ۴. سرعت را نمی توان بیش از ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم کرد. ۵. قرار داشتن ترمز در حالت غیر اضطراری	فعال سازی
روش	۱. در فعال سازی اولیه، کلید ON / OFF کروز کنترل را فشار دهید ۲. برای خروج از وضعیت عملکرد، کلید + Resume / Accel Set یا - Set / Caost Set را فشار دهید.	
تنظیم سرعت هدف	۱. در حین کروز، فشار دادن + Resume / Accel Set برای یک بار سرعت را ۲ کیلومتر در ساعت افزایش می دهد و می تواند تا حداکثر سرعت تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم شود. ۲. فشار دادن و نگه داشتن + Resume / Accel Set سرعت را ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش می دهد. سرعت واقعی با تنظیمات، کنترل می شود. ۳. بعد از اینکه سرعت وسیله نقلیه تا سرعت هدف افزایش یافت، + Resume / Accel Set یا - Set / Caost Set را فشار دهید.	افزایش
	۱. در حین کروز، با یک بار فشار دادن - Set / Caost Set سرعت را ۲ کیلومتر / ساعت کاهش می دهد. می توان آن را تا حداقل سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت تنظیم کرد. ۲. فشار دادن و نگه داشتن - Set / Caost Set سرعت را ۱ کیلومتر بر ساعت کاهش می دهد. سرعت واقعی با تنظیمات، کنترل می شود. ۳. پس از اینکه سرعت وسیله نقلیه به سرعت هدف کاهش یافت، + Resume / Accel Set یا - Set / Caost Set را فشار دهید.	کاهش

خروج و بازگشت به شرایط اولیه		
خروج	پاک کردن تنظیمات سرعت قبلی	۱. ON / OFF کروز اصلی را فشار دهید ۲. خطایی در کروز کنترل رخ می‌دهد
	شرایط ذخیره سازی سرعت تنظیم شده قبل	۱. CANCEL را فشار دهید ۲. اگر گشتاور حاصل از فشار بر پدال گاز خودرو بیش از گشتاور سرعت تنظیم شده باشد، کنترل بیشترین سرعت توسط کروز کنترل عمل نمی‌کند. اگر شتاب و گشتاور تنظیم شده کمتر از گشتاور مورد نیاز باشد. (برای خروج کوتاه از کروز کنترل و سبقت گرفتن) ۳. ترمز گرفتن در حین رانندگی. ۴. تفاوت سرعت واقعی و سرعت تنظیم شده بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد. ۵. سرعت واقعی کمتر از حداقل است. مقدار را تنظیم نمایید. ۶. ESP یا دنده اتوماتیک نیاز است استفاده شود.
برگشت به حالت اولیه	سرعت قبل از آخرین خروج	۱. سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد. ۲. دنده در موقعیتی به جز دنده عقب و در دنده سه یا بالاتر باشد. ۳. Resume / Accel Set+ را فشار دهید.

اهرم تعویض دنده اتوماتیک



N: حالت دنده خلاص

D: حالت آماده حرکت

DS: حالت اسپرت (حرکت باشتاب بیشتر) که با تغییر وضعیت دسته دنده از D به S به این وضعیت وارد می شود؛ بازگشت به وضعیت D حالت را لغو می کند.

M: دستی

+: افزایش دنده به صورت دستی

-: کاهش دنده به صورت دستی

اطلاعات مربوط به موقعیت دنده فعلی در صفحه کیلومتر نیز نمایش داده می شود.



توجه

در هنگام توقف خودرو، اگر دسته دنده در موقعیت P قرار نگیرد، خودرو ممکن است به

طور ناگهانی حرکت کند و به شما یا دیگران آسیب برساند. برای اطمینان از عدم حرکت خودرو، مطمئن شوید دسته دنده در موقعیت "P" قرار داده شده است.

توصیف موقعیت اهرم دسته دنده

موقعیت "P" (پارک)

بعد از توقف خودرو دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید .

اگر دسته دنده در وضعیت P یا N باشد استارت لمسی خودرو می تواند فعال شده و موتور را روشن کند. در غیر این صورت استارت فعال نمی شود.

در هنگام قرار گیری دسته دنده در وضعیت P ، مکانیزم گیربکس قفل میشود.

برای خروج از وضعیت P پدال ترمز را فشار دهید و به طور همزمان ، اهرم دسته دنده را از حالت P خارج نمایید. اگر به صورت طبیعی قادر به خروج از

اطلاعات دنده ها

P: حالت پارک

R: حالت دنده عقب

وضعیت P نباشید، می تواند به صورت مکانیکی از وضعیت P خارج شوید.

● قبل از توقف کامل دسته دنده را در وضعیت P قرار ندهید. در این صورت، خودرو ممکن است از کنترل خارج شود و گیربکس آسیب ببیند. هرگونه صدمه به این دلیل خارج از تعهدات گارانتی می باشد.

● قرار دادن دسته دنده در وضعیت P جایگزین ترمز پارک نیست. پس از اینکه خودرو به طور کامل متوقف شد، و بعد از انتقال دسته دنده به وضعیت P ترمز پارک به صورت خود کار فعال می شود.

● خودرو را روی شیب تند پارک ننمایید. شیب پارکینگ نباید بیش از ۳۰٪ باشد.

● برای جلوگیری از درگیر شدن ضامن قفل داخلی و دنده (ممکن است موجب تشدید بیش از حد نیروی حالت P شود)، توصیه می شود که وسیله نقلیه را در وضعیت دنده "N" پارک نمایید و ترمز پارک را قبل از

انتقال به دنده "P" فعال نمایید.

سرانجام موتور را خاموش نمایید.

دنده "R" (دنده عقب)

وسیله نقلیه ممکن است در وضعیت دنده عقب بماند.

● قبل از تغییر اهرم انتقال یا خروج از وضعیت دنده R، اطمینان حاصل نمایید که وسیله نقلیه به طور کامل متوقف شده و موتور خاموش می باشد. فشاردادن دسته دنده می تواند آن را درگیر کند و یا آنرا از وضعیت موجود خارج کند. در این صورت، گیربکس ممکن است آسیب ببیند.

● برای انتقال از دنده P یا N به دنده R، هنگامی که وسیله نقلیه روشن است، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه باز کردن اهرم انتقال را فشار دهید. اگر کلید استارت موتور هنگامی که دنده در "R" است، روشن باشد، چراغ دنده عقب به طور اتوماتیک روشن می شود.

● قبل از عقب رفتن، اطمینان حاصل نمایید که محیط اطراف و افراد در امنیت هستند.

دنده "N" (خلاص)

برای تغییر وضعیت خودرو به این دنده، هر دو چرخ دنده در حالت آزاد و خلاص هستند که مناسب برای پارک کوتاه مدت و وسیله نقلیه است.

● هنگامی که اهرم انتقال در وضعیت دنده N (یا P) است، موتور می تواند روشن شود، در غیر این صورت، موتور روشن نمی شود.

● هنگامی که وسیله نقلیه در وضعیت دنده "N" قرار دارد، اگر ترمز پارک فعال نباشد و یا پدال ترمز تحت فشار نباشد، حرکت وسیله نقلیه روی شیب ممکن است منجر به تصادف شود.

● تعویض دنده از وضعیت خلاص با سرعت و شدت بالا ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است به گیربکس آسیب برساند.

● پس از خاموش شدن موتور، تغییر اهرم دنده به وضعیت خلاص ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است به گیربکس آسیب برساند.

● برای توقف کوتاه مدت، اهرم دنده می تواند در وضعیت خلاص قرار گیرد. برای اطمینان از توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید یا ترمز پارک را فعال نمایید.

دنده "D" (حرکت)

این حالت پیش فرض طبیعی جعبه دنده است. تغییر سرعت به طور خودکار انجام می شود. در این حالت، یک دنده مناسب به طور اتوماتیک با توجه به هدف راننده انتخاب می شود.

● قبل از انتقال به دنده "D"، مطمئن شوید که وسیله نقلیه کاملاً متوقف شده

است.

● موتور را در وضعیت دنده "P" یا "N" استارت بزنید. بعد از اینکه موتور به طور صحیح روشن و کار کرد، پدال ترمز را فشار داده و اهرم دنده را به سمت وضعیت D تغییر دهید. "پدال ترمز را رها نمایید و پدال گاز را به آرامی فشار دهید. سیستم انتقال قدرت اتوماتیک مناسب ترین دنده را با توجه به موقعیت های رانندگی انتخاب می کند.

حالت دستی "M"

● دو وضعیت "+" و "-" برای حالت دنده M در مکانیزم دنده وجود دارد. آنها به عنوان دنده "M+" و دنده "M-" نامیده می شود. اهرم را از حالت "D" به حالت دستی تغییر دهید. انتقال وضعیت از دنده های دیگر به

وضعیت "M" ممنوع است. حالت دستی دارای عملکرد بازسازی اتوماتیک است.

M+: فشار دادن اهرم تغییر در جهت M + دنده را به یک دنده بالاتر تغییر می دهد.

M-: فشار دادن اهرم تغییر در جهت M- دنده را به یک دنده پایین تر تغییر می دهد.

گیربکس اتوماتیک CVT، شش دنده را برای تامین نیروی پیشران پوشش می دهد. سیستم انتقال قدرت می تواند بین دو حالت M و D با فشار دادن دسته دنده قرار گیرد و دنده به صورت دستی تغییر کند و یا ممکن است با فشار بر پدال گاز تغییر کند خواه وسیله نقلیه متوقف باشد یا در حال حرکت.

راننده ممکن است برای لذت بیشتر از رانندگی و دستیابی به احساس تغییر دنده به صورت دستی گیربکس را به حالت دستی تغییر دهد.

● در حین رانندگی وضعیت دنده را به حالت "P" تغییر ندهید زیرا در این صورت، پین قفل پارک و دنده ممکن است آسیب ببینند. فعال کردن ترمز برقی را پس از پارک کردن فراموش ننمایید.

● در حین رانندگی دسته دنده را به حالت "N" تغییر ندهید، زیرا در این صورت، پمپ روغن قادر نخواهد بود روغن را برای روانکاری فراهم کند و درجه حرارت در گیربکس ممکن است افزایش یابد و باعث آسیب شود.

● انتقال به دنده "R" در حرکت به جلو و یا تغییر دنده به "D" در حرکت به عقب، به گیربکس آسیب می‌رساند. بنابراین، برای قرار دادن گیربکس در حالت "R"، بعد از توقف کامل وسیله نقلیه، دنده را تغییر دهید

گشتاور خروجی زیادی مورد نیاز است می توانید با استفاده از دنده سنگین به آن دست یافت و یا ممکن است در حالت سبقت گرفتن نیاز به افزایش دنده داشته باشید که این نیز ممکن است. به هر حال گیربکس اتوماتیک تشخیص می‌دهد که با توجه به مقدار گاز وارده به خودرو با چه دنده‌ای حرکت کند



● برای افزایش طول عمر مفید گیربکس اتوماتیک و افزایش راندمان آن در دمای پایین، کمتر از 20°C در زمستان پس از استارت خودرو حدود ۳۰ ثانیه صبر کرده و سپس اقدام به رانندگی نمایید.

● هیچ گاه به جای استفاده از ترمز پارک از حالت P گیربکس استفاده ننمایید.



● در حالت دستی، دنده باید در بین دنده یک تا شش (۱-۶) به ترتیب تعویض شود.

● در حالت دستی، راننده باید متناسب با سرعت مورد نیاز دنده را انتخاب نماید و از فشار بیش از حد و طولانی مدت با اعمال دور بالا بر موتور اجتناب کند.

● انتخاب دنده در حالت دستی باید متناسب با سرعت و شتاب خودرو باشد. اگر شرایط متناسب نباشد با فشار زیاد هم نمی‌توان دنده را افزایش داد.

● اگر جاده یخ زده است در حالت دستی باید خودرو را با دنده ۲ و یا کمتر به حرکت درآورد. برای اینکه خودرو با حداکثر نیرو روی جاده نگه داشته شود.

● حالت دنده دستی ممکن است برای استفاده از دنده سنگین استفاده شود. اگر

وضعیت "N" قرار دهید. در این حالت، دکمه باز کردن را در سمت چپ دسته دنده فشار دهید تا از وضعیت "P" به وضعیت "N" تغییر کند. چرخ محرک (چرخ جلو) در حالت بکسل باید از زمین جدا شده و ترمز دستی آزاد گردد.

ترمز پارک برقی



دکمه ① را بالا بکشید (همانطور که در شکل نشان داده شده است) تا ترمز پارک کشیده شود. در این حالت چراغ ((P)) به رنگ قرمز

با فشار دادن دکمه باز کردن روی دسته دنده برای ورود به حالت اسپرت، دنده را از حالت "D" به حالت "S" تغییر دهید. دنده از حالت اسپرت آغاز خواهد شد. این حالت معمولاً در شرایط نیاز به سرعت بالا موتور در دنده سبک کار می‌کند و به طور عمده برای رانندگی در شرایطی که نیاز است با چابکی حرکت کند، استفاده می‌شود. در عین حال، برای رانندگی در جاده‌های کوهستانی نیز استفاده می‌شود.

بکسل

قطعات داخلی گیربکس اتوماتیک هنگامی که دسته دنده به موقعیت "P" منتقل می‌شود قفل شده و بکسل در این شرایط ممکن است آسیب جدی به مکانیزیم قفل در دیفرانسیل متصل به چرخ محرک شود. برای انتقال وسیله نقلیه حادثه دیده، باید دسته دنده را در

● در حین پارک، خودرو را به طور صحیح متوقف نمایید. ترمز پارک را فعال نمایید و اهرم دنده را به سمت "P" تغییر دهید.

● P-R پدال ترمز و دکمه دسته دنده را فشار دهید تا آن را باز نمایید.

● D-S دکمه دسته دنده را فشار دهید تا آن را باز نمایید.

● N-R پدال ترمز و دکمه دسته دنده را فشار دهید تا آن را باز نمایید.

● R-P دکمه دسته دنده را فشار دهید تا آن را باز نمایید.

دنده "Ds" (حالت اسپرت)

انتقال از دنده "D" به دنده "S" در این حالت قرار می‌گیرد. پانل سیستم دنده Ds را نشان می‌دهد. خروج دنده D این حالت را لغو می‌کند.

در صورت قطع برق، ترمز پارک پس از فعال شدن نمی تواند آزاد شود و پس از آزاد شدن، نمی تواند فعال شود. لطفا با مراکز خدمات ویژه پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.



توجه

• وقتی که خودرو پارک شده، بدون این که موتور آن را خاموش نمایید، اگر اهرم دنده را در وضعیت حرکت (D) قرار دهید پدال گاز را فشار ندهید. در غیر این صورت ممکن است در یک لحظه باعث تصادف شود.



هشدار

- اگر ترمز پارک هنگامی که کلید استارت خاموش است، فعال شود، دکمه قرمز ((P)) و نشانگر قرمز (P) در صفحه نمایشگر، کمی بعدتر خاموش می شود.
- فعال و غیرفعال کردن ترمز پارک ممکن است همراه با صدای مختصری باشد. این صدا طبیعی است. نگران نباشید
- هنگامی که وسیله نقلیه پارک شده است، ترمز پارک به طور خودکار در فاصله زمانی مشخصی فعال می شود. طبیعی است که اگر صدای فعال شدن آن شنیده شود.
- هنگامی که ترمز پارک آزاد می شود، اگر نشانگر قرمز روشن بماند، ممکن است ترمز پارک ایراد داشته باشد.

درآمده و نشانگر وضعیت ترمز پارک در صفحه نمایشگر روشن می شود.



توجه

- قبل از حرکت و شروع به رانندگی از آزاد بودن کامل ترمز پارک مطمئن شوید. در غیر این صورت ممکن است ترمز آسیب ببیند.
- حین رانندگی، ترمز پارک باید آزاد باشد. در غیر این صورت، موجب داغ شدن دیسک و فرسایش لنت ترمز و دیسک ترمز شده و مصرف سوخت را افزایش می دهد.
- برای آزاد سازی ترمز دستی پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید و دکمه ① را هنگامی که کلید استارت روشن است، فشار دهید. چراغ قرمز دکمه ((P)) و نشانگر قرمز در صفحه نمایشگر خاموش می شود.



هشدار

قبل از اینکه خودرو به طور کامل متوقف شود، موتور را خاموش ننمایید. در غیر این صورت، خودرو ممکن است از کنترل خارج شود و منجر به حادثه و آسیب شود.

روشن کردن موتور با سوئیچ هوشمند بدون شارژ

۱. با کلید مکانیکی قفل دربها را باز نمایید.
۲. دکمه استارت را فشار دهید. به سرعت سیستم هوشمند عدم شناسایی کلید را هشدار می‌دهد. کمتر از ۱۵ ثانیه دوباره دکمه استارت را فشار دهید. سیستم هوشمند هشدار می‌دهد که کلید را نزدیک دکمه قرار دهید. کمتر از

روشن و خاموش کردن بدون کلید

- کلید استارت را روشن نمایید
- یک دکمه لمسی در قسمت داشبورد کنار فرمان واقع شده است. دکمه استارت را یکبار فشار دهید تا استارت بزند.

خاموش کردن اضطراری موتور

اگر خاموش کردن موتور با فشار دادن دکمه استارت میسر نباشد، عملیات خاموش کردن اضطراری موتور باید اجرا شود.

روش خاموش کردن اضطراری:

سه بار در عرض ۲ ثانیه دکمه استارت را فشار دهید.

استارت موتور



در زمستان مدت زمان بیشتری برای استارت زدن وسیله نقلیه نیاز است. اجازه ندهید استارت زدن بیش از پنج ثانیه به طول انجامد. اگر خودرو بار اول استارت نخورد، کلید استارت را نگه ندارید، و ۱۵ ثانیه بعد امتحان نمایید. اگر موتور به سختی استارت می‌خورد، چندین بار تکرار نمایید. قبل از استارت دوباره، علت را پیدا نمایید.

دهید.

قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که تمام درپوش‌های مخازن سیالات به درستی بسته شده اند. گیره تکیه‌گاه را باز نمایید و آن را به شیار ثابت برگردانید. درب موتور را ببندید و قفل نمایید.



توجه

- قبل از رانندگی، بررسی نمایید که درب موتور به درستی قفل شده باشد تا از تصادف ناشی از باز شدن ناگهانی درب موتور حین رانندگی جلوگیری شود.
- حین رانندگی دستگیره باز کردن درب موتور را نکشید.
- قبل از باز کردن درب موتور، مطمئن شوید که خودرو به طور کامل پارک شده است.

درب موتور



برای باز کردن قفل درب موتور، دستگیره قفل آن را که در پایین ترین قسمت داشبورد کنار رکاب درب سمت راننده است را بکشید. سپس درب موتور را باز نمایید. گیره تکیه‌گاه درب موتور ممکن است داغ باشد زیرا درجه حرارت داخل محفظه بالا است. گیره تکیه‌گاه درب موتور را بلند کرده و آن را در داخل محفظه تعبیه شده روی درب موتور قرار

۱۵ ثانیه کلید را نزدیک دکمه قرار دهید و برای دومین بار دکمه را فشار دهید تا موتور روشن شود.

محافظت از شارژ باتری

حتی اگر خودرو پارک باشد و استفاده نشود، ارتباط کلید و خودرو حفظ می‌شود. بنابراین کلید را در خودرو یا در ۲ متری خودرو نگه دارید.

اگر کلید هوشمند در معرض امواج الکترومغناطیسی قوی برای مدت زمان طولانی قرار گیرد، باتری آن سریعتر خالی می‌شود. کلید هوشمند را دو متر دورتر از موارد زیر نگه دارید:

۱. تلویزیون
۲. کامپیوتر شخصی
۳. تلفن بی سیم
۴. لامپ فلورسنت



توجه

- سوخت ممکن است فشار داشته باشد. در پوش باک را به آرامی بردارید. پس از اینکه صدای خروج گاز تحت فشار از بین رفت درپوش را کاملاً بردارید.
- بنزین ممکن است به رنگ آسیب برساند. اگر بنزین بر روی رنگ بدنه ریخت، بلافاصله آن را با آب تمیز شستشو دهید.



۴. پس از سوخت گیری درپوش را در محل خود قرار داده و موافق عقربه‌های ساعت بچرخانید و درب باک را طوری ببندید که صدای کلیک شنیده شود.

درب باک



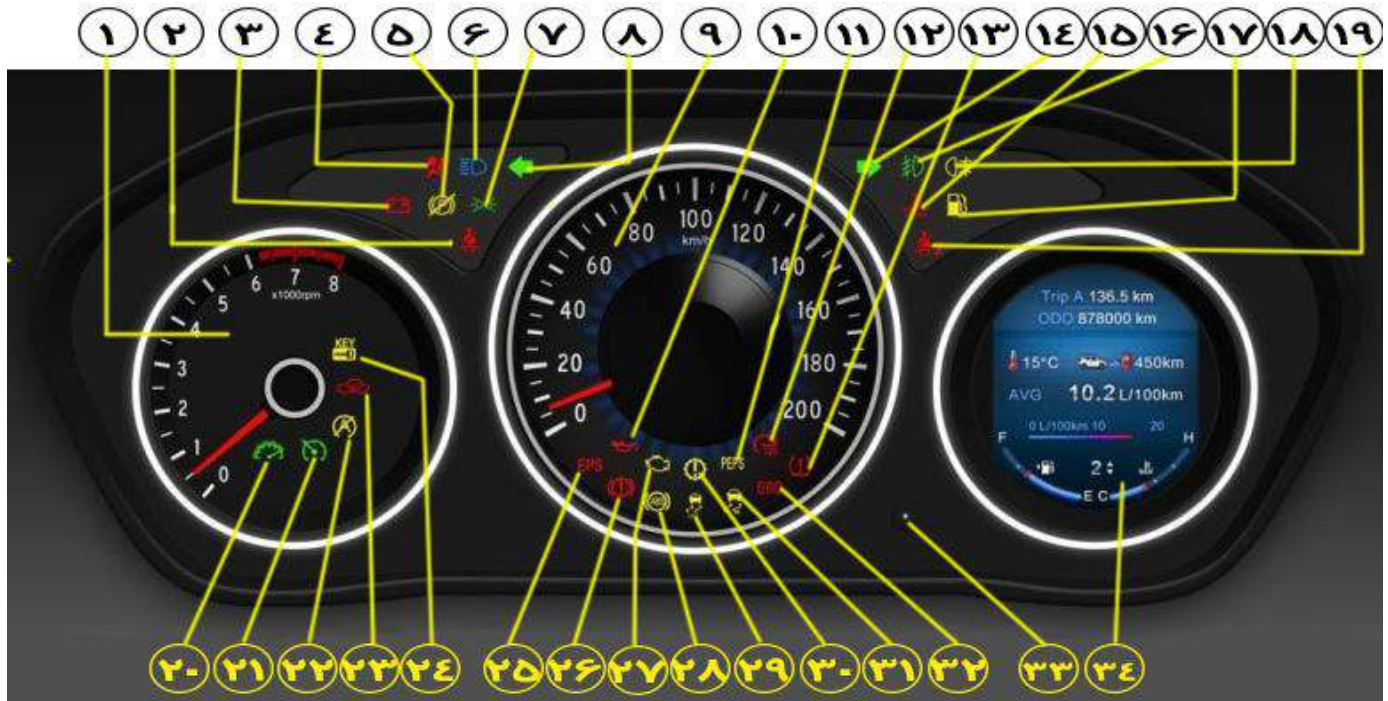
دستگیره درب باک همانطور که در شکل بالا نشان داده شده سمت چپ پایین صندلی راننده قرار دارد.

هنگام پر کردن مخزن سوخت:

۱. موتور را خاموش نمایید
۲. دستگیره درب باک را بکشید تا درب باک باز شود سپس درپوش داخل را باز نمایید.
۳. درپوش بر خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز می‌شود.

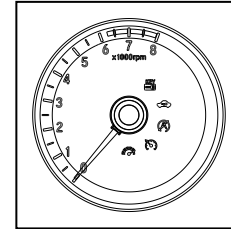


صفحه نمایشگر داشبورد



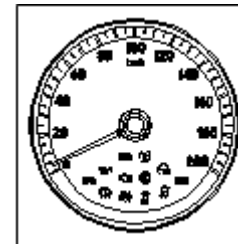
۱. دورسَنج (دورموتور)
۲. نشانگر عدم بستن کمر بند ایمنی توسط راننده
۳. عدم شارژ باطری
۴. نشانگر ایراد در کیسه هوای خودرو
۵. نشانگر ایراد در ترمز پارک برقی (اختیاری)
۶. نشانگر نور بالا
۷. نشانگر چراغ موقعیت (شب)
۸. چراغ راهنمای سمت چپ
۹. سرعت سنج
۱۰. نشانگر کاهش فشار روغن
۱۱. نشانگر هشدار PEPS (اختیاری)
۱۲. نشانگر هشدار فشار باد تایر (اختیاری)
۱۳. هشدار سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت
۱۴. چراغ راهنمای سمت راست
۱۵. نشانگر بالا بودن بیش از حد دمای آب
۱۶. نشانگر چراغ مه شکن جلو
۱۷. هشدار کمبود سوخت
۱۸. نشانگر چراغ مه شکن عقب
۱۹. نشانگر نبستن کمر بند ایمنی سرنشین
۲۰. نشانگر کروز کنترل در سرعت محدود (اختیاری)
۲۱. نشانگر کروز کنترل در سرعت ثابت (اختیاری)
۲۲. نشانگر ایراد در دکه روشن/خاموش (اختیاری)
۲۳. نشانگر پیشگیری از سرقت موتور (اختیاری)
۲۴. هشدار کلید هوشمند (اختیاری)
۲۵. نشانگر ایراد EPS
۲۶. پایین بودن سطح روغن ترمز و توقف فوری
۲۷. نشانگر ایراد در موتور
۲۸. نشانگر خطای ABS
۲۹. نشانگر خاموش بودن ESC (اختیاری)
۳۰. ایراد در گیربکس دنده‌ای (اختیاری)
۳۱. نشانگر ایراد ESC (اختیاری)
۳۲. نشانگر خطای EBD
۳۳. دکه انتخاب فهرست نمایشگر
۳۴. LED

• دورسنج موتور



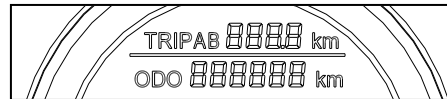
دورسنج موتور سرعت موتور را برحسب دور بر دقیقه نشان می‌دهد.
اگر دورسنج موتور سرعتی بیش از ۶۲۵۰ دور بر دقیقه را نشان دهد، خطرناک است.

• سرعت سنج



سرعت سنج سرعت خودرو را بر اساس کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

• کیلومتر شمار اصلی



کیلومتر شمار مسافت پیموده شده کل را ثبت می‌کند. مسافت پیموده شده کلی را نمی‌توان صفر کرد.

شش عدد برای نمایش مسافت پیموده شده از صفر تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر وجود دارد.

"۰" از کل مسافت پیموده شده در سمت چپ نمایش داده نمی‌شود. فقط ۱، ۲، ۳، ... ۱۰، ۱۱ ... ۱۰۰، ... ۹۹۹۹۹۹ نمایش داده می‌شود.

• کیلومتر فرعی

کیلومتر شمار مسافت پیموده شده در هر سفر را ثبت می‌کند.

۴ عدد و یک نقطه اعشار از ۰،۰ تا ۹۹۹،۹ را نمایش می‌دهد. پس از رسیدن به ۹۹۹،۹ مقدار صفر می‌شود.

• تنظیمات سیستم اندازه گیری

بازکردن قفل سیستم اندازه گیری: وقتی دکمه تنظیم را ۵۰ ms در حالت فشرده نگه دارید نمایشگر به حالت صفر تنظیم می‌شود. با یک فشار کمتر از دو ثانیه می‌توانید از شمارشگر فرعی برای سفرهای کوتاه A و B استفاده نمایید. فشار بیش از ۲ ثانیه شمارشگر فرعی را صفر می‌کند.

صفحه نمایش سیستم های اندازه گیری رنگی (صفحه کیلومتر): برای تنظیم مجدد دکمه تنظیم را بیش از دو ثانیه نگه دارید و سپس با چرخاندن ابزار تنظیم، عبارت‌های Chinese English ، اطلاعاتی در زمینه فشار باد چرخها، درجه حرارت و ... نمایش داده می‌شود. برای ثبت تغییرات و یا قبول اطلاعات اعلام

نشانهگر هشدار دمای آب روشن شود، موتور بیش از حد گرم شده است و موتور را برای بررسی علت افزایش دما خاموش نمایید. دمای آب موتور را به طور منظم بررسی نمایید. موتور به محض گرم شدن بیش از حد، آسیب می بیند.

• نشانگر شارژ باتری

پس از فعال شدن استارت به وضعیت ON نشانگر شارژ باتری  روشن می شود. در صورت ضعیف بودن باتری استارت خوردن خودرو به سختی انجام خواهد شد و در نهایت دیگر استارت نمیخورد.

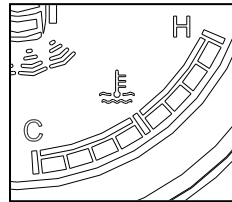


توجه

اگر نشانگر شارژ هنگام کار کردن موتور خاموش نشود، سیستم شارژ ممکن است

اگر سوخت در حال تمام شدن باشد، چراغ هشدار کم بودن بنزین برای نمایش هشدار در سوخت گیری روشن خواهد شد. "F" به معنای کامل و "E" به معنای خالی است.

• دماسنج

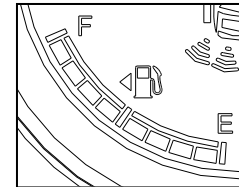


هنگامی که کلید استارت روشن می شود، دماسنج برای نشان دادن دمای موتور به کار می افتد.

"H" به معنای "درجه حرارت بالا" است. "C" به معنای درجه حرارت پایین است. همانطور که در شکل بالا نشان داده شده است، اگر دماسنج شش نوار را نشان دهد و

شده دکمه را در کمتر از ۲ ثانیه فشار دهید. اگر ۳۰ ثانیه بدون هیچ کاری سیستم را نگه دارید به حالت اولیه بر می گردد. شمارشگر فرعی (برای سفرهای کوتاه) با دکمه تنظیمات می تواند به حالت اولیه و صفر برگردد.

• نشانگر میزان بنزین



نشانگر بنزین برای نشان دادن مقدار سوخت فعلی باقیمانده در مخزن بنزین استفاده می شود.

بعد از سوخت گیری، کلید استارت را به حالت ON فعال نمایید، نشانگر موقعیت جدید را نمایش خواهد داد.

هنگامی که اهرم چراغ راهنما را جابجا نمایید، این نشانگر روشن و خاموش می‌شود. اگر نشانگر با تاخیر زیاد روشن و خاموش شود، چراغ‌های راهنما ممکن است دارای نقص باشند.

هنگامی که از چراغ‌های فلاشر استفاده می‌نمایید، این نشانگر نیز روشن و خاموش می‌شود.

● نشانگر فشار روغن موتور

با قرار دادن سویچ در وضعیت ON این نشانگر  روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.



توجه

● اگر چراغ فشار روغن پس از استارت و روشن شدن موتور خودرو همچنان روشن بماند، فوراً

چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ اعلام هشدار در حین رانندگی روشن بماند احتمالاً موتور نیاز به بررسی دارد. می‌بایست خودرو را در اسرع وقت در مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف‌خودرو چک نمایید.

● نشانگر چراغ مه شکن جلو

این چراغ نشانگر  هنگامی روشن می‌شود که چراغ‌های مه شکن جلو روشن شوند.

● نشانگر چراغ مه شکن عقب

این چراغ نشانگر  هنگامی روشن می‌شود که چراغ‌های مه شکن عقب روشن شوند.



● نشانگر نور بالا
هنگامی که چراغ‌های نور بالا روشن می‌شوند، نشانگر نیز روشن می‌شود.



● نشانگر چراغ راهنما

معیوب باشد. لطفاً فوراً با مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف‌خودرو تماس بگیرید

● نشانگر خطای سیستم ترمز / ترمز پارک برقی

اگر سطح مایع ترمز خیلی پایین باشد، نشانگر روشن می‌شود. لطفاً فوراً با مراکز خدمات پس از فروش سیف‌خودرو تماس بگیرید. اگر سویچ در وضعیت ON قرار گیرد و ترمز پارکینگ آزاد نشود، نشانگر روشن می‌شود.

● چراغ هشدار دهنده کم بودن سوخت

اگر نشانگر  روشن شود، به این معنی است که سوخت در حال تمام شدن است. می‌بایست در اسرع وقت سوخت گیری نمایید.

● چراغ اعلام هشدار در موتور اتومبیل 
با قرار دادن سویچ در وضعیت ON نشانگر روشن شده و پس از روشن شدن موتور این

موتور را خاموش نمایید. احتمالاً پمپ گردش روغن موتور ایراد دارد. می‌بایست ، فوراً با مراکز خدمات پس از فروش سیف خودرو تماس بگیرید.

● نشانگر کیسه هوا

نشانگر کیسه هوا  هنگامی روشن می‌شود که کلید استارت روشن شود. اگر سیستم به درستی کار کند، با روشن شدن موتور خودرو پس از چند ثانیه پس از آن خاموش می‌شود. اگر این نشانگر دوباره روشن شود، این بدان معنی است که سیستم کیسه هوا معیوب است. می‌بایست در اسرع وقت به مراکز خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

● نشانگر کمربند ایمنی

هنگامی که کلید استارت در موقعیت ON قرار دارد، نشانگر روشن می‌شود و بعد از روشن شدن موتور و حرکت تا قبل از این که کمربند

ایمنی بسته شود روشن می‌ماند و پس از بسته شدن کمربند ایمنی راننده چراغ خاموش می‌شود.

● نشانگر خطای EPS

چراغ  وقتی که سویچ در موقعیت ON قرار می‌گیرد روشن می‌شود و به محض روشن شدن موتور پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. اگر سیستم فرمان خودرو مشکل داشته باشد دوباره روشن خواهد شد.

● نشانگر خطای EBD

چراغ  وقتی که سویچ در موقعیت ON قرار می‌گیرد روشن می‌شود و به محض روشن شدن موتور پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. اگر سیستم توزیع نیروی ترمزی الکترونیکی ایراد داشته باشد، نشانگر دوباره روشن می‌شود.

● نشانگر خطای ABS

نشانگر  با روشن شدن سویچ و همزمان با انتقال برق به صفحه کیلومتر روشن خواهد شد و اگر سیستم درست عمل کند چند ثانیه بعد خاموش می‌شود. اگر نشانگر دوباره روشن شود، به این معنی است که سیستم ABS دچار نقص است. در این حالت تنها ترمز عادی انجام می‌شود (بدون عملکرد ABS). می‌بایست در اسرع وقت به مراکز خدمات پس از فروش سیف خودرو مراجعه نمایید.



● نشانگر ESC OFF

به طور معمول، این نشانگر هنگامی روشن می‌شود که کلید استارت روشن شود و پس از شروع بکار کردن موتور خاموش می‌شود.

● نشانگر خطای ESC



به طور معمول، این نشانگر هنگامی روشن می‌شود که کلید استارت روشن شود و پس از شروع بکار کردن موتور خاموش می‌شود. این نشانگر هنگامی روشن می‌شود که سیستم ESC ایرادی را در خود تشخیص داده باشد. می‌بایست در اسرع وقت به مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف‌خودرو مراجعه نمایید.

● نشانگر چراغ موقعیت (چراغ شب)

این نشانگر هنگامی روشن می‌شود که چراغ‌های موقعیت جلو و عقب روشن شوند. با خاموش کردن چراغ‌های موقعیت، نشانگر خاموش می‌شود.

● نشانگر کروز کنترل در سرعت محدود

هنگامی که کروز کنترل در سرعت محدود کار می‌کند،  نشانگر روشن می‌شود. اگر کروز کنترل در سرعت محدود بسته شود، نشانگر خاموش می‌شود.



● هشدار کلید هوشمند

به طور معمول، هنگامی که کلید استارت زده شود، این نشانگر روشن می‌شود و پس از شروع بکار کردن موتور خاموش می‌شود. اگر در کلید هوشمند ایرادی تشخیص داده شود، نشانگر روشن باقی می‌ماند.

● هشدار PEPS

به طور معمول، نشانگر  هنگامی روشن می‌شود که کلید استارت روشن شود و پس از شروع به کار کردن موتور خاموش می‌شود. اگر

سیستم Keyless دارای ایراد باشد، نشانگر روشن می‌ماند. می‌بایست در اسرع وقت به مراکز خدمات پس از فروش سیف‌خودرو مراجعه نمایید.

● هشدار سرعت بالاتر از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت

به طور معمول، نشانگر  هنگامی روشن می‌شود که کلید استارت زده شود و پس از شروع به کار کردن موتور خاموش می‌شود. اگر سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، چراغ هشدار جهت یادآور شدن سرعت روشن می‌ماند.

● نشانگر کروز کنترل در سرعت ثابت

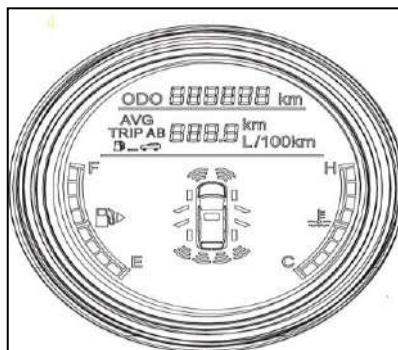
به طور معمول، نشانگر  هنگامی روشن می‌شود که کلید استارت زده شود و

سوخت، درجه حرارت موتور، مسافت پیموده شده کلی، مسافت پیموده شده فرعی، وضعیت باز و بسته بودن درب‌ها را نشان می‌دهد. مسافت پیموده شده اصلی و مسافت پیموده شده فرعی با دکمه تنظیم مطابق مجموع اصلی و فرعی تنظیم می‌شود، فشاردادن و نگه داشتن می‌تواند مسافت پیموده شده فرعی را صفر کند.



پس از شروع به کار کردن موتور خاموش می‌شود. نشانگر صفحه اگر فشار یک تایر غیرعادی باشد، روشن می‌ماند. می‌بایست خودرو را به موقع جهت بازدید متوقف نمایید.

● چراغ LED



● صفحه LED

اگر کلید استارت در وضعیت ON باشد، صفحه LED اطلاعات مربوط به دنده، سطح

پس از شروع به کار کردن موتور خاموش می‌شود. نشانگر صفحه تنها هنگامی که کلید SET را در کروز کنترل فشار دهید، روشن می‌شود.

● نشانگر پیشگیری از سرقت موتور (ایموبیلایزر)

به طور معمول، نشانگر  هنگامی روشن و چشمک می‌زند که خودرو خاموش شود و پس از شروع به کار کردن و روشن شدن موتور، نشانگر مذکور خاموش می‌شود. هنگامی که سیستم، سیگنال سرقت را تشخیص می‌دهد، موتور قفل می‌شود و نشانگر در همان وضعیت باقی می‌ماند.

● هشدار فشار تایر

به طور معمول، نشانگر  هنگامی روشن می‌شود که کلید استارت زده شود و

● نشانگر اشکال در روشن / خاموش شدن (اختیاری)

این چراغ  هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON فعال شود روشن می‌شود و چند ثانیه بعد از روشن شدن موتور و یا در حالت ON ماندن سوئیچ خاموش خواهد شد.

● نشانگر اشکال در گیربکس (احتیاط شود)

به طور معمول، نشانگر  هنگامی روشن می‌شود که کلید استارت روشن شود و پس از شروع به کار کردن موتور خاموش می‌شود. در صورت ایراد در گیربکس، چراغ هشدار روشن می‌شود. می‌بایست در اسرع وقت به مراکز خدمات پس از فروش سیف‌خودرو مراجعه نمایید.



فصل چهارم : تجهیزات کنترلی خودرو

۸۶	سیستم صوتی
۸۶	شبکه ارتباطی خودرو (اختیاری)
۸۶	محفظه داشبورد
۸۶	فندک
۸۷	جاسیگاری
۸۸	سیستم تهویه مطبوع
۹۳	رادار دنده عقب
۹۵	سیستم پیشرفته کمکی راننده ADAS (اختیاری)
۱۰۹	ضبط کننده اطلاعات خودرو DVR (اختیاری)



توجه

محفظه داشبورد باید در حین رانندگی بسته باشد. در غیر این صورت، ممکن است در حین بروز تصادف یا ترمز اضطراری باعث آسیب به سرنشین جلو شود.

فندک



هنگامی که کلید استارت در موقعیت ACC یا ON باشد، فندک را فشار دهید. فندک بعد از گرم شدن به صورت

محفظه داشبورد



با کشیدن دستگیره به سمت بیرون درب محفظه داشبورد باز می‌شود. با فشار دادن درب محفظه، درب داشبورد بسته می‌شود.

نکته: کتابچه دستورالعمل استفاده از سیستم صوتی و رادیو، DVD و دوربین دنده عقب خودرو را حتما مطالعه کنید.

سیستم صوتی

جهت استفاده از سیستم صوتی، MP5 و دوربین دنده عقب خودرو حتماً به کتابچه مربوطه مراجعه کنید.



شبکه ارتباطی خودرو (اختیاری)

جهت استفاده از شبکه ارتباطی خودرو حتماً به کتابچه مربوطه مراجعه کنید.



توجه

- قراردادن سیگار یا کبریت روشن در جاسیگاری ممکن است منجر به آتش سوزی شود.
- از جاسیگاری به عنوان سطل زباله استفاده نکنید.

اتوماتیک بیرون می آید.



توجه

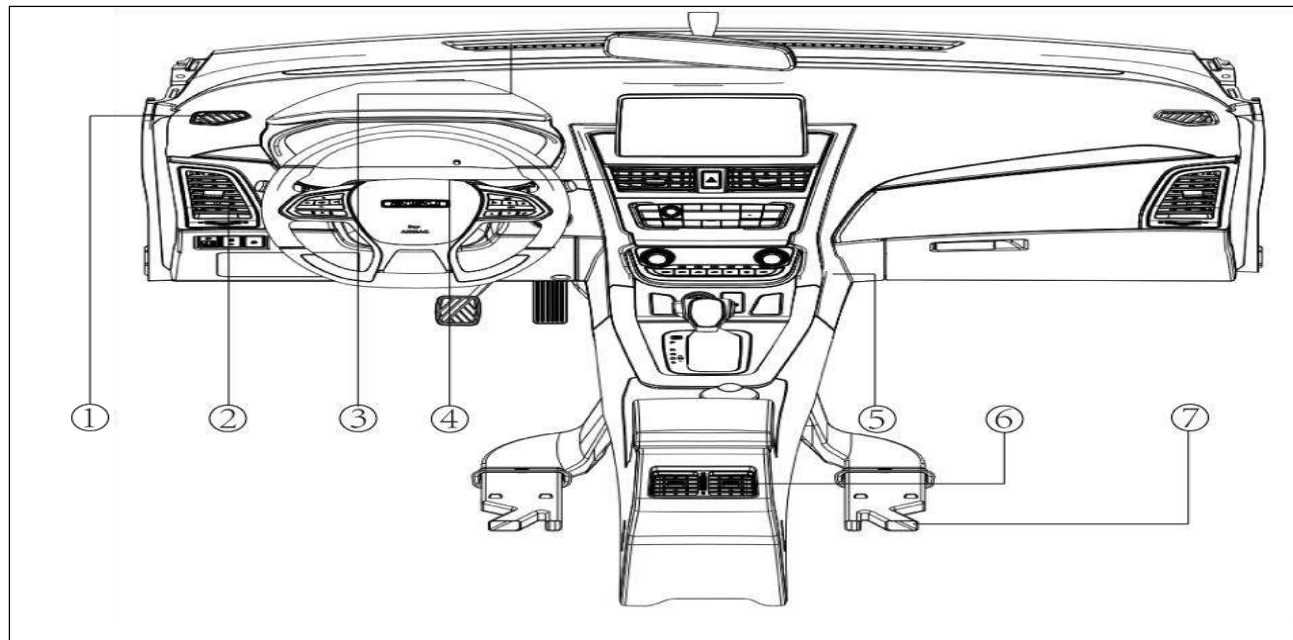
- فندک ممکن است پس از استفاده بسیار داغ باشد. دست خود را بر روی فندک قرار ندهید.

اگر فندک ظرف مدت ۱۸ ثانیه بیرون نیاید، خراب است. برای تعمیر آن به مراکز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

جاسیگاری

جاسیگاری متحرک بوده و برای تخلیه خاکستر سیگار داخل آن می‌توانید آن را از محفظه جدا کرده و خالی نمایید. برای استفاده درب آن را فشار دهید، باز می‌شود.

سیستم تهویه هوا



دریچه هوا

کنترل کنید. با جا به جایی دریچه هوا می‌توانید جهت جریان هوا را کنترل کنید.

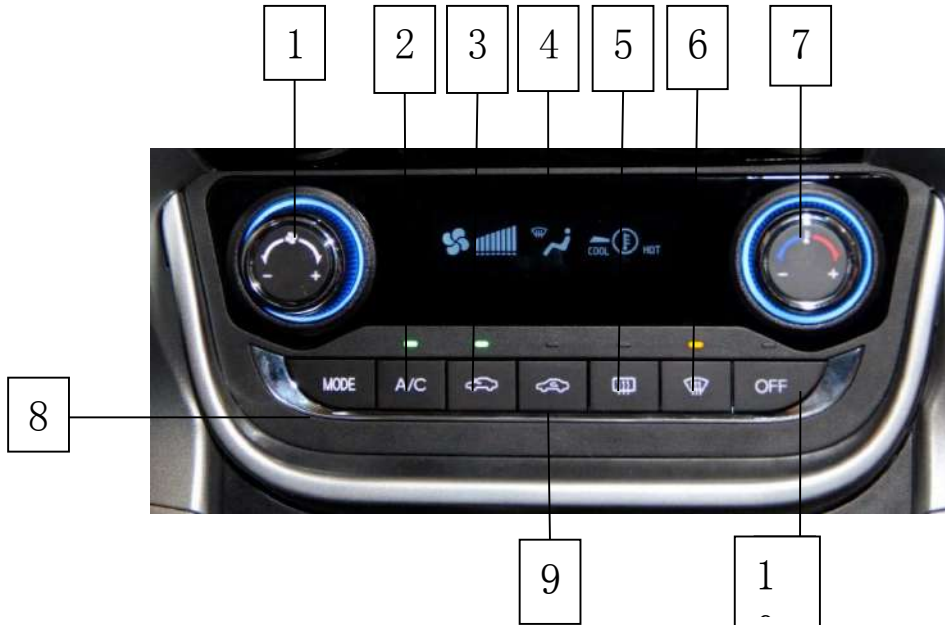
۵. دریچه هوای کف اتاق: هوا را به سمت کف اتاق و به قسمت پای راننده یا سرنشین صندلی های جلو هدایت می‌کند.

۶. دریچه هوای عقب: شما می‌توانید هوا را از طریق دو دریچه قابل تنظیم، به قسمت صندلی ردیف عقب هدایت کنید.

۷. دریچه هوای کف اتاق: دریچه هوا در کف قسمت عقب اتاق، هوا را به قسمت پای سرنشینان صندلی ردیف عقب هدایت می‌کند.

۱. دریچه تهویه هوای شیشه و گرم‌کن جلو(خنک‌کننده): دریچه تهویه هوا و گرم‌کن شیشه جلو، هوا را به سمت پنجره نزدیک به آینه بغل جانبی خودرو می‌فرستد.
۲. دریچه هوای جانبی: دو دریچه هوای قابل تنظیم کناری می‌توانند هوا را به سمت سرنشینان جلو و یا پنجره بفرستند. با جا به جایی دریچه‌های هوا می‌توان جهت جریان هوا را کنترل کرد.
۳. دریچه‌های گرم‌کن شیشه جلو: دریچه‌های خروجی هوای مربوط به شیشه جلو، هوا را به سمت آن هدایت می‌کند.
۴. دریچه هوای مرکزی: شما می‌توانید جریان هوا را از طریق دو دریچه هوای قابل تنظیم

پانل A / C



۱. کلید چرخان تنظیم شدت هوا
۲. دکمه A / C
۳. دکمه گردش هوای خارجی
۴. صفحه نمایشگر سیستم تهویه مطبوع
۵. دکمه‌ی گرمکن شیشه عقب
۶. دکمه گرمکن شیشه جلو
۷. کلید تنظیم درجه حرارت (دما)
۸. دکمه انتخاب حالت
۹. دکمه گردش هوای داخلی
۱۰. دکمه خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

دکمه گردش هوای خارجی



دکمه گردش هوای خارجی: با فشار دادن این دکمه گردش هوا داخلی به گردش هوای خارجی تغییر می‌کند. هنگامی که گردش هوای خارجی روشن می‌شود، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود؛ و هنگامی که دکمه گردش هوای داخلی روشن می‌شود، گردش هوای خارجی خاموش می‌شود.

دکمه گرمکن شیشه عقب



دکمه گرمکن شیشه عقب را جهت گرمایش و یخزدایی شیشه‌ی عقب فشار دهید، چراغ

دکمه A / C



دکمه A / C: این دکمه برای روشن و خاموش کردن سیستم خنک کننده A / C استفاده می‌شود. موتور را روشن کنید و کلید چرخان تنظیم شدت هوا را در سرعت مورد نیاز تنظیم کنید، دکمه A / C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود. هنگامی که سیستم خنک کننده A / C روشن است، چراغ نشانگر آن روشن می‌شود. برای خاموش کردن سیستم خنک کننده A / C، دکمه را دوباره فشار دهید. نشانگر آن به همان ترتیب خاموش می‌شود.

کلید چرخان تنظیم شدت هوا



کلید چرخان تنظیم شدت هوا، سرعت هوای فن را تنظیم می‌کند در حین رانندگی، دکمه تنظیم حجم هوا را می‌توان برای کنترل سرعت هوا به داخل خودرو تنظیم کرد. برای بهبود راحتی در رانندگی، توصیه می‌شود در حین رانندگی فن را باز کنید. چرخش در جهت عقربه‌های ساعت: باعث افزایش حجم هوا می‌شود. چرخش در خلاف جهت عقربه‌های ساعت: باعث کاهش حجم - هوا می‌شود.

دکمه انتخاب حالت



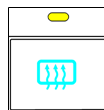
دکمه انتخاب حالت:

حالت دمیدن هوا می‌تواند آزادانه از طریق دکمه انتخاب حالت پخش هوا انتخاب شود. فشاردادن دکمه به طور متوالی به حالت های زیر تغییر می یابد:

این دکمه دارای پنج حالت زیر می‌باشد:

- صورت (شکل ۱)
- صورت / پا (شکل ۲)
- پا (شکل ۳)
- گرمکن / پا (شکل ۴)
- گرمکن / شیشه جلو

دکمه گرمکن شیشه جلو



دکمه گرمکن جلو: فشاردادن این دکمه، شیشه جلو را یخ زدایی (بخارزدایی) می‌کند.

دکمه کنترل دما



دکمه کنترل دما: دمای هوای ورودی را کنترل می‌کند چرخاندن در جهت عقربه‌های ساعت: هواگرم؛ و چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت: هوا سرد دمیده می‌شود.

نشانگر روشن می‌شود. هنگامی که چراغ نشانگر خاموش می‌شود، این دکمه خاموش شده است.

دکمه گرمکن شیشه عقب و آینه‌های جانبی خارجی



دکمه‌ی گرمکن شیشه عقب و آینه‌های جانبی خارجی: پس از فشاردادن دکمه‌ی گرمکن شیشه عقب و آینه‌های جانبی خارجی، چراغ نشانگر روشن می‌شود. هنگامی که چراغ نشانگر خاموش می‌شود، این دکمه خاموش است.

کار کنند، صدای بوق هشدار ۰,۵ ثانیه به گوش می رسد.

- اگر سنسور راست به درستی کار نکند، صدای هشدار "تیک" سه بار با فاصله حدود ۰,۵ ثانیه بوق می زند.

- اگر سنسور مرکزی به درستی کار نکند، صدای هشدار "تیک-تیک" سه بار با فاصله حدود ۰,۵ ثانیه بوق میزند.

- اگر سنسور چپ به درستی کار نکند، صدای هشدار "تیک-تیک-تیک" سه بار با فاصله حدود ۰,۵ ثانیه بوق می زند.

- حین حرکت خودرو به سمت عقب:

- در صورتی که فاصله طولی مانع تا سنسور عقب خودرو ۱۰۰ تا ۱۵۰ سانتیمتر است، (۰,۵ ثانیه) صدای هشدار مانند "تیک تیک تیک" شنیده می شود.

- در صورت فاصله طولی، مانع تا سنسور عقب خودرو ۴۰ تا ۱۰۰

شیشه ها در خودرو شود. از این حالت برای مدت زمان طولانی استفاده نکنید.

دکمه خاموش



دکمه خاموش:

فشار دادن این دکمه سیستم A/C سرمایش و گرمایش را خاموش می کند.

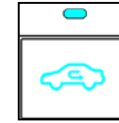
رادار دنده عقب

سیستم رادار دنده عقب از کنترل کننده های یکپارچه در MP5 و چهار عدد از سنسورهای که بر روی سپر عقب مهار و نصب شده، تشکیل شده است.

اگر دسته دنده در موقعیت "R" قرار داده شود، سیستم وارد حالت بازرسی خود می شود.

- اگر چهار عدد از سنسورها به درستی

دکمه گردش هوای داخلی



دکمه گردش هوای داخلی: با فشار دادن این دکمه بین گردش هوا داخلی و گردش هوا خارجی تغییر ایجاد می شود. هنگامی که گردش هوا داخلی روشن می شود، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می شود؛ وقتی گردش هوا خارجی روشن می شود، چراغ نشانگر گردش هوا داخلی خاموش می شود.



توجه

- استفاده مداوم از گردش داخلی ممکن است باعث تهویه هوای نامطلوب و یا بخار گرفتگی

- در هنگام دنده عقب رفتن، برای اطمینان از زمان مناسب و ایمنی در دنده عقب گرفتن، لطفاً با سرعت زیر پنج کیلومتر حرکت کنید.
- در صورت شنیده شدن صدای زنگ هشدار بلند هنگام حرکت با دنده عقب، فوراً "خودرو را متوقف کنید، تا از برخورد با موانع جلوگیری شود.
- از ضربه شدید و یا شستن سنسور به طور مستقیم و با فشار زیاد آب جلوگیری کنید؛ در غیر این صورت ممکن است حسگر آسیب ببیند.
- برف، گل، قطره آب و ... چسبیده بر روی سنسور، ممکن است موجب هشدار اشتباه شود.
- دنده عقب بر روی شیب ممکن است موجب هشدار اشتباه شود. لطفاً به آن توجه ویژه‌ای داشته باشید.

- اگر سنسورها به درستی کار کنند، صدای بوق برای ۰,۵ ثانیه شنیده می‌شود.



- رادارها تنها یک سیستم کمکی هستند که ممکن است با وجود اینکه شما یک راننده با تجربه هستید، بعد از استفاده از آن در مدت زمان کمی به آن وابسته شوید. بنابراین، لطفاً با توجه کامل به سمت عقب برانید. در غیر این صورت شرکت هیچ مسئولیتی در قبال آسیب‌های وارده به شخص، خودرو یا حیوانات ناشی از سهل‌انگاری را قبول نمی‌کند.



سانتیمتر باشد، (۰,۲۵ ثانیه) صدای هشدار مانند "تیک تیک تیک" شنیده می‌شود.

- در صورتی که فاصله مانع تا سنسور عقب خودرو صفر تا ۴۰ سانتیمتر باشد، صدای هشدار ممتد "تیک ..." شنیده می‌شود.

رادار پارک جلو و رادار دنده عقب

این سیستم از سنسورهای چپ عقب، مرکزی، مرکزی و راست عقب روی سپر عقب و همچنین سنسورهای جلو سمت راست و چپ نصب و قرار گرفته روی سپر جلو تشکیل شده است.

- سیستم وارد حالت بازرسی خود و یا تنظیم خود می‌شود وقتی سیستم برق خودرو وصل شود (برق در مدار قرار گیرد)

سیستم پیشرفته کمکی راننده ADAS (انتخابی)

این خودرو مجهز به سیستم پیشرفته کمکی راننده است که شرایط زیر را برای خودرو کاملاً فراهم می‌کند هشدار خروج از خط (LDW)، هشدار نقطه کور (BSW)، تصویر در دنده عقب (DVR)، کمک به پارک (PA)، تشخیص جسم-متحرک (MOD)، زنگ هشدار هدف متقابل (CTA).

۱. تنظیم ADAS

- در صفحه نمایشگر خودرو منوی اصلی آیکن دست‌یار راننده را لمس کنید تا صفحه تنظیمات عملگر کمکی راننده باز شود. این منو شامل آیکن‌های هشدار خروج از خط، هشدار نقطه کور، تشخیص اجسام متحرک،

شکل ۱-۱ روش‌های تنظیم ADAS
عملگر تشخیص شی متحرک به عنوان پیش فرض در حالت ON است. فشار دادن کلید [ON/OFF] عملگر را روشن و یا خاموش می‌کند.

هشدار اجسام متحرک می‌باشد. روش‌های عملیاتی در شکل ۱-۱ نشان داده شده است.



عملگر را تغییر دهد. روش‌های عملیاتی آن در شکل ۴-۱ نشان داده شده است.

نشان داده شده است.



شکل ۴-۱ روش برای تنظیمات عملکرد هشدار خروج از مسیر

• عملکرد هشدار نقطه‌کور پیش فرض به عنوان ON در نظر گرفته شده است. فشار دادن کلید [ON/OFF] عملکرد را خاموش می‌کند

شکل ۳-۱ روش تنظیم عملگر هشدار شی متحرک.

• عملگر هشدار خروج از خط در حالت ON تعریف شده است. لمس کلید [ON/OFF] عملگر را روشن و یا خاموش می‌کند. کلید. [ON/OFF] را دوباره لمس کنید تا وضعیت

روش‌های عملیاتی آن در شکل ۲-۱ نشان داده شده است.

• عملگر هشدار شی متحرک در حالت ON تعریف شده است. لمس کلید [ON/OFF] عملگر را روشن و یا خاموش می‌کند. کلید. [ON/OFF] را دوباره لمس کنید تا عملگر را تغییر دهد. روش‌های عملیاتی آن در شکل ۳-۱

- هنگامی که سرعت رانندگی بیشتر از ۶۵ کیلومتر بر ساعت باشد، عملگر هشدار خروج از خط فعال می‌شود. در این حالت، سیستم خطوط مسیر را در زمان واقعی تشخیص می‌دهد و اگر با وضعیت هشداردهنده مواجه شود، اطلاعات هشدار بر روی صفحه نمایشگر سمت راستی کیلومتر ارسال می‌شود.

- پس از فعال شدن عملیات هشدار خروج از خط برای کاهش سرعت، تنها در صورتی عملگر هشدار خروج از خط قطع و به حالت اولیه بازگردانده می‌شود که سرعت به زیر ۶۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد.

- عملگر هشدار خروج از خط می‌تواند خطوط سفید و زرد ممتد و منقطع را شناسایی کند. در مورد خطوط در یک طرف مسیر، عملگر فقط در یک طرف مسیر هشدار می‌دهد؛ عملگر هشدار خروج از خط به

۲ سیستم هشدار خروج از خط LDW

در حین رانندگی، براساس تصاویری که توسط دوربین عقب جمع‌آوری شده، سیستم هشدار خروج از خط می‌تواند خطوط مسیر را شناسایی کند و فاصله عرضی را از چرخ‌های جلو با خطوط مسیر را محاسبه کند تا تشخیص دهد که آیا وسیله نقلیه از بین این خطوط بر این اساس عبور می‌کند یا خیر. اطلاعات مربوط به رنگ قرمز (هشدار) در LED از صفحه نمایشگر سمت راستی کیلومتر برای راننده فرستاده می‌شود.



توجه

عملگر هشدار خروج از خط فقط یک الزام هشدار است و راننده همواره مسئول کنترل فرمان خودرو می‌باشد.

دوباره فشار دادن کلید [ON/OFF] عملکرد را تغییر می‌دهد. روش‌های عملیاتی آن در شکل ۱-۵ نشان داده شده است.



شکل ۵ روش برای تنظیم عملکرد هشدار نقطه کور

ناحیه‌ای بدون خط‌کشی وارد می‌شود.



هشدار

خط‌کشی غیرمعمول یا نوع جاده ممکن است بر عملکرد هشدار خروج از خط تاثیر بگذارد. ممکن است نتواند خط‌کشی‌های غیرمعمول زیر را شناسایی کند و یا ممکن است پس از قطع شدن به درستی شناسایی نکند.

- خط‌کشی‌های آسیب دیده، نامرتب و یا کم رنگ شده.
- خط‌کشی‌های نامنظم و انواع خطوط دیگر در کف خیابان؛

هر چیز مشابه خط‌کشی کف خیابان

توسط دوربین ممکن است واضح نباشد. در این حالت، عملکرد هشدار خروج از خط ممکن است قادر به شناسایی خطوط جاده نباشد یا به درستی شناسایی نکند.

- شرایط آب و هوایی بسیار بد که باعث کاهش دید می‌شود، مانند مه غلیظ، غبار، باران، برف و ...

- نور کافی برای دید دوربین وجود ندارد. برای مثال، هیچ لامپی در شب روشن نیست.

- تابش نور شدید از عقب خودرو
- دید دوربین توسط برف، خاک، غوطه‌وری در آب یا سایر اشیاء مسدود شده است.
- تغییر ناگهانی نور، به عنوان مثال، ورودی تونل‌ها.

- لرزش شدید خودرو
- بازتاب نور از کف جاده پس از روشن شدن هوا هنگامی که خودرو از ناحیه با خط‌کشی به

خط‌کش استاندارد برای محدوده بزرگتر از ۲۵۰ متر قابل اجرا است.

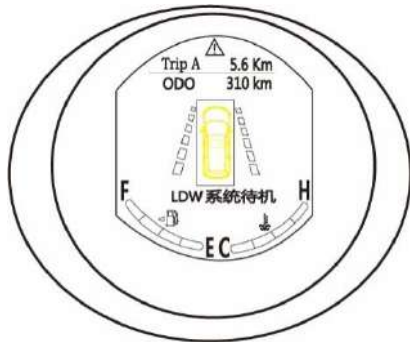
- عملکرد هشدار خروج از خط باید هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها، جاده‌های بین شهری و حومه شهرهای که دارای خطوط مسیر هستند استفاده شود.



توجه

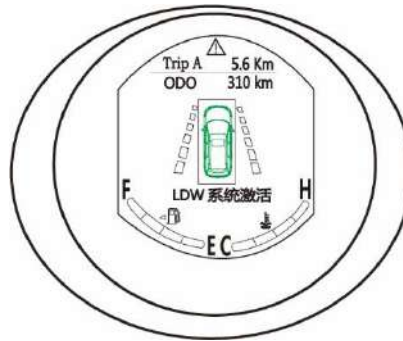
- این عملکرد تنها خطوط مسیر که قابل مشاهده با دوربین هستند را تشخیص می‌دهد. در صورت عدم وجود، ممکن است هشدار غلط خروج از خط را بدهد. علاوه بر این، اگر وسیله نقلیه از خط خارج شود، ممکن است هشدار ندهد. قابلیت تشخیص دوربین در شرایط زیر ممکن است محدود شود و تصاویر دریافتی

شکل ۲-۳ نمودار برای حالت آماده به کار هشدار خروج از خط



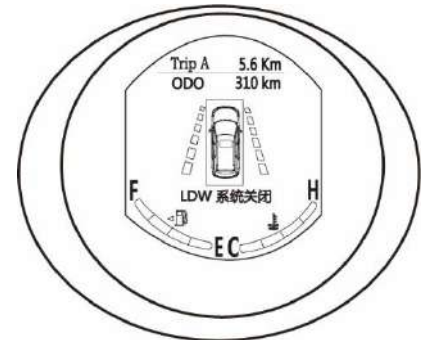
• در شرایطی که سیستم هشدار خروج از خط، خطا بدهد صفحه نمایش سیستم به رنگ قرمز در می آید (همانطور که در شکل ۲-۴ نشان داده شده است). و سیستم کار نمی کند

شکل ۲-۲ نمای عملگر هشدار خروج از خط فعال شده



• در صورتی که هنوز به سرعت مورد نیاز شروع عملگر هشدار خروج از خط نرسیده باشیم، این عملگر در حالت آماده به کار قرار دارد، دستگاه صفحه نمایش را زرد نشان می دهد (همانطور که در شکل ۲-۳ نشان داده شده است). عملگر هشدار خروج از خط کار نمی کند

• اگر عملگر هشدار خروج از خط خاموش شود، دستگاه صفحه نمایش را سیاه نمایش می دهد (همانطور که در شکل ۲-۱ نشان داده شده است). هشدار خروج از خط کار نمی کند. شکل ۲-۱ نمای وضعیت خاموش بودن هشدار خروج از خط



• هنگامی که عملگر هشدار خروج از خط فعال می شود، دستگاه صفحه نمایش را سبز نشان می دهد (همانطور که در شکل ۲-۲ نشان داده شده است). عملگر هشدار خروج از



توجه

عملگر هشداردهنده نقطه کور فقط و فقط کمک به راننده است. راننده موظف است و باید همیشه در رانندگی دقت کند.

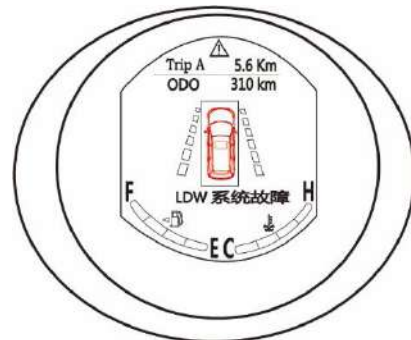
- عملگر هشداردهنده نقطه کور در هنگامی که سرعت خودرو مساوی و یا بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد فعال می شود. در حین رانندگی، نقاط کور عقب بررسی می شود. اگر هر جسم در محدوده هشدار نزدیک به وسیله نقلیه شناسایی شود، اطلاعات هشداردهنده ارسال می شود.
- پس از فعال شدن عملگر هشدار نقطه کور، این سیستم تا هنگامی که سرعت تا کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد فعال

مسیر خروج از خط روشن باشد؛

هنگامی که صدای هشدار عملگر نقطه کور شنیده می شود و فلاشر آن چشمک می زند

۳. سیستم مافیتورینگ نقطه کور BSW

- در رانندگی اتوماتیک، براساس تصاویری که از دوربین عقب گرفته شده، عملگر هشدار نقطه کور می تواند نقاط کور عقب را شناسایی کند. اگر هر جسمی در ناحیه کور در نزدیکی وسیله نقلیه تشخیص داده شود، سیستم به وسیله روشن کردن چراغ هشدار خطر در آینه دید عقب جانبی سمت چپ یا راست، راننده را آگاه می کند تا از تصادف جلوگیری شود.



شکل ۲-۴ نمودار خطای هشدار خروج از خط



هشدار

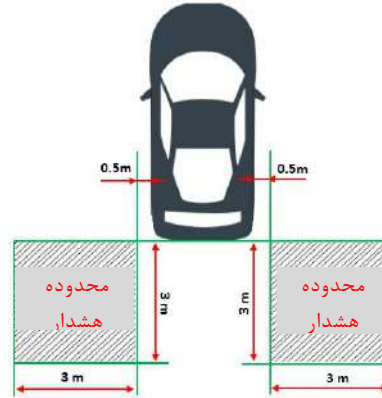
- در شرایط محدود زیر، هشدار خروج از خط، قادر به هشداردهی نیست.
- خروج سریع و ناگهانی از خط کشی و تغییر خطوط پیوسته؛
- هنگامی که چراغ راهنما در جهت تغییر

روشن کند(اشاره به چراغ‌های راهنما در اطراف شیء شناسایی شده)، بوق هشدار شنیده می‌شود و نشانگر هشدار فعال می‌شود.



توجه

عملگر فقط شی را در ناحیه نقطه‌کور عقب خودرو تشخیص می‌دهد. زمانی که هیچ جسمی در نقطه‌کور یافت نشد، ممکن است اشتباهاً بوق هشدار به صدا درآید. علاوه بر این، ممکن است هشدار خطر حتی اگر شی در نقطه‌کور باشد، به صدا در نیاید. دوربین در شرایط زیر محدودیت قابلیت تشخیص دارد. تصاویر جمع‌آوری شده توسط دوربین ممکن است نامشخص باشد. در این حالت،



شکل ۳-۱ نمودار برای محدوده هشدار

عملگر نقاط کور

● اگر عملکرد هشدار نقطه‌کور تشخیص دهد که جسمی در محدوده هشدار نقطه‌کور عقب وجود دارد و راننده چراغ‌های راهنما را روشن نکند، نشانگر با رنگ هشدار(قرمز) فقط روشن می‌شود؛ اگر راننده چراغ‌های راهنما را

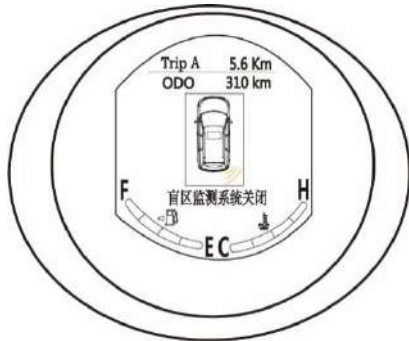
می‌باشد و بعد از آن به حالت آماده به کار قرار خواهد گرفت.

● اشیایی که توسط عملگر هشدار دهنده نقطه‌کور شناسایی می‌شوند عبارتند از: وسایل نقلیه موتوری، موتورسیکلت، موتورسیکلت‌های برقی و ... این عملگر در تشخیص اشیاء غیرمتعارف مانند وسایل نقلیه ویژه (بالابر، جرثقیل و غیره) عمل نمی‌کند. عملگر هشدار نقطه‌کور مناسب برای مسیر استاندارد با شعاع بزرگتر از ۱۲۵ متر است.

● محدوده هشدار عملکرد نقطه‌کور در دو طرف عقب خودرو می‌باشد، همانطور که در شکل ۳-۱ نشان داده شده است. برای بهبود ایمنی رانندگی، سیستم ممکن است اطلاعات هشدار را پیشتر ارسال کند.

محدوده هشدار ظاهر می شود.

- اگر عملگر هشدار نقطه کور خاموش باشد، دستگاه صفحه نمایش را سیاه نشان می دهد (همانطور که در شکل ۳-۲ نشان داده شده است). عملگر هشدار نقطه کور کار نمی کند



شکل ۳-۲ نمای وضعیت خاموش عملگر تابع هشدار نقطه کور

- هنگامی که عملگر هشدار نقطه کور فعال می شود، نمایشگر خودرو را به رنگ سبز نشان می دهد (همانطور که در شکل ۳-۳ نشان داده



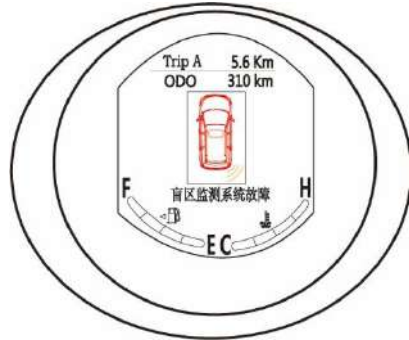
هشدار

در موقعیت های زیر، که جسم ممکن است غیرطبیعی باشد یا ممکن است اختلال در منطقه هشداردهنده نقطه کور ایجاد شود و عملگر هشدار نقطه کور ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد، بنابراین قادر به شناسایی شیء نباشد یا تشخیص با خطا انجام شود.

- "اهداف احتمالی" مانند تصویر منعکس شده از سایه وسایل نقلیه، سایه خود خودرو و اشیاء کنار جاده در محدوده هشدار
- ارتفاع وسیله نقلیه از خودروی شما بالاتر قرار گیرد.
- خودروهای دارای چرخ های بزرگ در

عملگر هشداردهنده نقطه کور ممکن است قادر به شناسایی شیء نبوده یا شناسایی نادرست باشد.

- شرایط آب و هوایی بسیار بد که باعث کاهش دید می شود، مانند مه غلیظ، غبار، باران، برف و ... می شود.
- عدم نور کافی در مقابل دوربین، برای مثال، هیچ لامپی در شب روشن نباشد.
- تابش نور شدید در عقب خودرو
- دید دوربین توسط برف، خاک، انباشت آب یا سایر اشیاء مسدود شده است.
- تغییر ناگهانی نور، به عنوان مثال ورودی/خروجی تونل ها؛ لرزش های شدید خودرو.

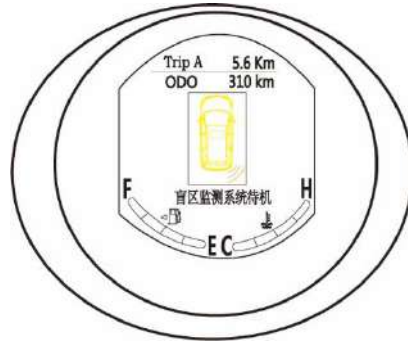


شکل ۳-۵ نمایشی برای وضعیت نقص عملگر هشدار نقطه‌کور



در شرایطی که فرمان خودرو بیش از ۸۰ درجه زاویه گرفته باشد عملگر هشدار نقطه‌کور قادر به کار نبوده و غیرفعال می‌شود.

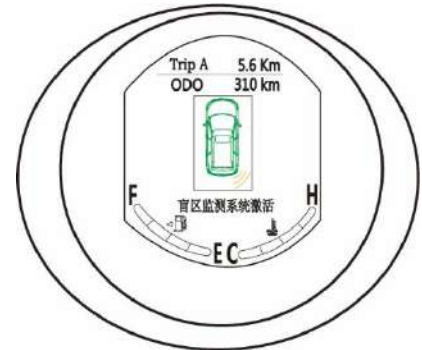
شکل ۳-۴ نمایش وضعیت حالت آماده به کار عملگر هشدار نقطه‌کور



هنگامی که عملگر هشداردهنده نقطه‌کور دارای خطا است، نمایشگر خودرو را با رنگ قرمز نشان می‌دهد (همانطور که در شکل ۳-۵ نشان داده شده است). عملگر هشدار نقطه‌کور کار نمی‌کند

شده است). عملگر هشداردهنده نقطه‌کور ممکن است به صدا درآید.

شکل ۳-۳ نمایش عملگر هشدار فعال شده



نقطه‌کور

• هنگامی که عملگر هشدار نقطه‌کور در حالت آماده به کار است، نمایشگر خودرو را با رنگ زرد نشان می‌دهد (همانطور که در شکل ۳-۴ نشان داده شده است). بوق عملگر هشداردهنده نقطه‌کور به صدا در نمی‌آید.

از پنج کیلومتر بر ساعت است، عملگر تشخیص جسم متحرک فعال می‌شود. این عملگر جسم متحرک در محدوده را تشخیص می‌دهد و آن را با کادر قرمز علامت گذاری می‌کند. (همانطور که در شکل ۴-۱ نشان داده شده است، در تصویر خروجی حداکثر یک کادر هشدار می‌تواند قرار گیرد) و در حین تشخیص همزمان صدا را ارسال می‌کند.



شکل ۴-۱ نمای هشدار MOD



عملگر تشخیص جسم متحرک فقط یک الزام است. راننده همیشه مسئول رانندگی است.

• اشیاء شناسایی شده توسط عملگر تشخیص شیء متحرک عبارتند از فرد، دوچرخه، وسیله نقلیه و غیره. سرعت شیء شناسایی شده باید بین یک کیلومتر در ساعت تا پنج کیلومتر بر ساعت باشد.

• محدوده طولی عملگر تشخیص جسم متحرک می‌تواند ۳,۶ متر برای عقب خودرو باشد. محدوده تشخیص عرضی عملگر تشخیص جسم حرکتی برای هر دو طرف خودرو یک متر است.

• هنگامی که سرعت دنده عقب خودرو کمتر



در صورت برگشت زاویه فرمان به کمتر از ۳۰ درجه عملگر هشدار نقطه کور دوباره فعال می‌شود.

۴. تشخیص اشیاء متحرک MOD

• در حالت دنده عقب، براساس تصاویر دریافت شده توسط دوربین عقب، اگر عملگر تشخیص جسم متحرک، شیء متحرک را تشخیص دهد، به راننده در نمایشگر به همراه صدا هشدار می‌دهد.



شکل ۴-۲ نمای MOD خاموش

- هنگامی که سرعت دنده عقب بیش از ۵ کیلومتر در ساعت است، عملگر تشخیص شیء در حال حرکت در وضعیت آماده به کار است، دستگاه صفحه نشانگر آن را به رنگ زرد نشان می‌دهد (همانطور که در شکل ۴-۳ نشان داده شده است). عملگر تشخیص حرکت جسم هشدار نمی‌دهد.

باران، برف و ...

- عدم وجود نور کافی جلوی دوربین، برای مثال، هیچ چراغی در شب روشن نیست.
- تابش نور شدید در عقب خودرو
- لنز دوربین توسط برف، خاک، غوطه‌وری در آب یا سایر اشیاء مسدود شده است.
- رنگ جسم متحرک شبیه به پس زمینه باشد. (هم رنگ محیط باشد)
- جسم متحرک خیلی کوچک است (ارتفاع < ۵۰ سانتیمتر یا عرض < ۱۵ سانتیمتر) لرزشهای شدید خودرو.
- هنگامی که عملگر تشخیص جسم متحرک خاموش شود، دستگاه صفحه را به رنگ خاکستری نشان می‌دهد (همانطور که در شکل ۴-۲ نشان داده شده است). عملگر تشخیص جسم کار نمی‌کند



توجه

این عملگر فقط شیء در محدوده شناسایی آن را تشخیص می‌دهد. و برای شیء متحرکی که در صفحه نمایش مشخص نیست هشدار نمی‌دهد. و علاوه بر آن ممکن است برای شیء متحرک که در صفحه نمایش وجود دارد هشدار ندهد. قابلیت تشخیص دوربین ممکن است در شرایط زیر با محدودیت مواجه شود. وضوح تصاویر دوربین ممکن است کامل نباشد. در این حالت ممکن است در تشخیص شیء متحرک قضاوت درست انجام ندهد. شرایط آب و هوایی بسیار بد که باعث کاهش دید می‌شود، مانند مه غلیظ، غبار،

۵. هشدار اشیاء جانبی CTA

در حرکت به عقب، براساس تصاویر گرفته شده توسط دوربین عقب، عملگر هشدار اشیاء جانبی را شناسایی کند، هشدارهای صوتی و تصویری را به راننده ارسال می‌کند.



توجه

عملگر هشدار اشیاء جانبی فقط کمک به راننده است. راننده همیشه مسئول رانندگی خود می‌باشد.

- اشیاء شناسایی شده توسط عملگر هشدار اشیاء جانبی عبارتند از شخص، دوچرخه، وسیله نقلیه و... سرعت شناسایی جسم باید ۱ کیلومتر در ساعت تا ۲۰ کیلومتر در ساعت



شکل ۴-۴ نمای وضعیت دارای خطا MOD



هشدار

اگر رادار هشدار عملگر تشخیص جسم متحرک قطع شود. رادار قادر به ارسال هشدارها نخواهد بود.

نمی‌کند.

شکل ۴-۳ نمای وضعیت حالت آماده به کار MOD

- هنگامی که عملگر تشخیص جسم متحرک فعال است و هیچ نمادی نمایش داده شده‌ای در نمایشگر وجود ندارد. عملگر



تشخیص جسم متحرک ممکن است هشدار ندهد.

• هنگامی که عملگر تشخیص شیء متحرک دارای نقص است، نماد در نمایشگر به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود، به شکل ۴-۴ مراجعه کنید. فقط رنگ نماد تغییر می‌کند عملگر تشخیص جسم متحرک کار



شکل ۵-۲ نمای هشدار CTA (نوع صوتی)



شکل ۵-۱ نمای هشدار CTA

- اگر شی جانبی در نزدیکی مرز تصویر قرار داشته باشد و کادر هشدار نتواند به طور کامل نمایش داده شود، هشدار را به صورت آیکون صوتی (همانطور که در شکل ۵-۲ نشان داده شده است) و سیگنال‌های هشدار صوتی ارسال می‌کند.



این عملگر فقط اشیاء جانبی را در محدوده شناسایی آن تشخیص می‌دهد. همچنین ممکن است برای شیء که در صفحه نمایش ظاهر نمی‌شود هشدار صوتی خطر بدهد، علاوه بر این، حتی اگر شیء جانبی در صفحه نمایش وجود

باشد.

- به استثنای محدوده تشخیص عملگر جسم متحرک، محدوده تشخیص طولی عملگر هشدار خطر جانبی ممکن است تا پنج متر در پشت خودرو باشد. **Cross object alarm CTA** محدوده عرضی هشدار اشیاء جانبی در هر دو طرف خودرو تا پنج متر است.
- هنگامی که سرعت دنده عقب خودرو کمتر از پنج کیلومتر بر ساعت است، عملگر هشدار جانبی فعال می‌شود. این عملگر شیء جانبی در محدوده تشخیص، عملگر را تشخیص می‌دهد و آن را با کادر قرمز نشان می‌دهد (همانطور که در شکل ۵-۱ نشان داده شده است، حداکثر می‌تواند یک کادر هشدار خروجی داشته باشد) و هشدار صدا را ارسال کند.



شکل ۳-۵ نمایی برای CTA خاموش است

- هنگامی که سرعت دنده عقب بیش از پنج کیلومتر بر ساعت است، عملکرد هشدار شیء جانبی در وضعیت آماده به کار است، دستگاه نشانگر نماد زرد را نشان می‌دهد (همانطور که در شکل ۴-۵ نشان داده شده است). عملکرد هشدار شیء جانبی، هشدار نمی‌دهد.

- شیء جانبی خیلی کوچک است (ارتفاع کمتر از ۵۰ سانتیمتر یا عرض کمتر از ۱۵ سانتیمتر) لرزش‌های شدید خودرو.
- هنگامی که هشدار شیء جانبی خاموش است، دستگاه صفحه را به رنگ خاکستری نشان می‌دهد (همانطور که در شکل ۳-۵ نشان داده شده است). عملکرد هشدار شیء جانبی کار نمی‌کند

داشته باشد، ممکن است هشدار صوتی ندهد. قابلیت تشخیص دوربین در شرایط زیر با محدودیت مواجه می‌شود. تصاویر جمع‌آوری شده توسط دوربین ممکن است نامشخص باشد. در این حالت، عملکرد هشدار خطر شیء جانبی ممکن است قادر به شناسایی شیء جانبی نباشد یا شناسایی نادرست انجام شود.

- شرایط آب و هوایی بسیار بد که باعث کاهش دید می‌شود، مانند مه غلیظ، غبار، باران، برف و ...

- عدم وجود نور کافی در جلوی دوربین، برای مثال، هیچ چراغی در شب روشن نباشد.
- تابش نور شدید در عقب خودرو
- لنز دوربین توسط برف، خاک، غوطه وری در آب یا سایر اشیاء مسدود شده است.
- رنگ شیء جانبی شبیه به پس زمینه است.

برخورد با مانع جلوگیری شود.



عملکرد کمک پارک فقط برای هشدار است. راننده باید همیشه مسئول پارک کردن خودرو باشد. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای سیستم ناوبری صوتی مراجعه کنید.

ضبط کننده اطلاعات خودرو DVR (اختیاری)

شروع ضبط

با ورود در منوی سرگرمی‌های ویدیویی توسط IGN ACC/ON کلیدهای عملکرد DVR حساس می‌شوند و سیستم وارد فضای ضبط و ثبت به صورت خودکار می‌شود. اگر از حالت ضبط رانندگی خارج شوید، سیستم تصاویر را در پس زمینه



شکل ۵-۵ نمای خطای CTA



اگر رادار هشدار دهد، که عملکرد هشدار شیء جانبی قطع شده است این عملکرد قادر به ارسال هشدارها نیست.

۶. سیستم کمکی پارک کردن

هنگام پارک کردن، عملکرد کمکی پارک کردن به راننده کمک می‌کند تا از



شکل ۴-۵ نمای وضعیت حالت آماده به کار CTA

• هنگامی که عملکرد هشدار شیء جانبی فعال شده است، در این حالت هیچ آیکون در صفحه نمایش دستگاه نمایش داده نمی‌شود. عملکرد هشدار شیء جانبی ممکن است هشدار دهد.

• هنگامی که عملکرد هشدار شیء جانبی دارای نقص است، نماد آن در دستگاه به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود، به شکل ۵-۵ مراجعه کنید. فقط رنگ آیکون تغییر می‌کند عملکرد هشدار شیء جانبی کار نمی‌کند.

ذخیره فیلمهای ضبط شده

زمان ضبط می‌تواند بین سه دقیقه، پنج دقیقه و ده دقیقه تنظیم شده باشد. این بدان معناست که بعد از هر زمانی که تنظیم شده فیلم ضبط شده به طور خودکار ذخیره خواهد شد. سپس فیلم بعدی با این بازه زمانی شروع به ضبط می‌کند.

اگر کارت حافظه پر شده باشد اولین ویدیوی ضبط شده با آخرین ویدیو جایگزین خواهد شد.

و با کلید توقف / پخش و حذف می‌توانید کار کنید. در غیر این صورت انجام عملیات‌های (توقف/پخش/حذف) غیرفعال هستند.

توجه: در صورتی که ورودی ویدیو با مشکل مواجه شود روی سیستم عبارت "بدون سیگنال" نمایش داده می‌شود و در حالت ضبط برای راننده قرار می‌گیرد؛ اگر کارت SD نصب نشده باشد، سیستم عبارت "بدون کارت SD" را نمایش می‌دهد.

ضبط

ضبط ویدئو همچنین صدای ضبط شده را پخش می‌کند (کانال میکروفون بلوتوث را به اشتراک می‌گذارد). ضبط صدا ممکن است در حالت ON یا OFF تنظیم شود.

نمایش خواهد داد.

ضبط لمسی

① در حین رانندگی، کلید عملگر ضبط به صورت دستی می‌تواند شروع به ضبط ویدئو کنید و ممکن است در حین ضبط به صورت دستی متوقف نمایید. این ویدئو می‌تواند به صورت اتوماتیک ذخیره شود. کلید عملگر ضبط می‌تواند ضبط را مجدداً راه‌اندازی کند؛

② دوربین جلو به عنوان پیش فرض آماده ضبط تصویر می‌باشد. می‌توان آن را برای ضبط نمای جلو، عقب، چپ، راست و پانوراما (مجهز به عملگر تصویربرداری پانوراما) انتخاب کرد.

③ اگر سیستم در حالت ضبط نباشد، مجاز هستید وارد حالت پخش شوید و با انتخاب فیلم ضبط شده آن را پخش کنید.

DVR



برای ورود به DVR ایکن [RECORD] را در صفحه اصلی لمس کنید

لمس ایکن [PLAY] برای شروع ضبط در سیستم DVR

لمس ایکن [STOP] برای توقف ضبط در سیستم DVR

لمس ایکن [RECORD] برای پخش تصاویر ضبط در DVR استفاده می شود.

لمس ایکن [SETTINGS] برای ورود به تنظیمات DVR استفاده می شود.

لمس عبارت (Setting of cycling duration)

برای تنظیم دوره های زمانی تصویر برداری و ضبط در DVR

همانند ۳ یا ۵ یا ۱۰ دقیقه یک بار است.

لمس عبارت (SD Format) برای پاک کردن کامل حافظه است

لمس عبارت (Restore Factory Setting) برای

بازگشت به تنظیمات اولیه کارخانه ای DVR استفاده می شود.



نکات

- کارت حافظه (SD) مورد نیاز: کارت حافظه کلاس ۶ نیاز است. حتماً بایستی قبل از استفاده از هر کارت حافظه آن را توسط کامپیوتر فرمت کامل (FAT32) کنید.
- این اولین تصاویر مستند ضبط شده را پوشش می دهد.





فصل پنجم : نکات ایمنی حین رانندگی

۱۱۴	نکات احتیاطی در حین رانندگی
۱۱۴	۳۰۰۰ کیلومتر اول
۱۱۴	نکات فنی مهم حین رانندگی
۱۱۶	چگونه در مصرف سوخت صرفه جویی کنی

نکات احتیاطی در حین رانندگی



توجه

قبل از سوار شدن به خودرو:

- وضعیت تایرها را از نظر آسیب دیدگی، فشار باد مناسب و همچنین شیارهای تایر را از نظر وجود جسم خارجی بررسی کنید و در صورت لزوم اقدامات اصلاحی را انجام دهید.
- وجود نشتی روغن یا مواد قابل احتراق در زیر خودرو را بررسی کنید.
- پس از سوار شدن به خودرو:
- اجسام پراکنده روی داشبورد را بردارید تا از انسداد دید و آسیب به اشخاص و خودرو در هنگام ترمز یا تصادف جلوگیری کند.
- آینه‌های جانبی، داخلی و خارجی را تنظیم کنید.

- اطمینان حاصل کنید که تمام سرنشینان خودرو به درستی کمربند ایمنی را بسته باشند. قبل از شروع رانندگی:
- با فشردن کلید استارت و روشن شدن خودرو، نشانگرها را بررسی کنید.
- بررسی کنید خودرو در دنده خلاص باشد.

۳۰۰۰ کیلومتر مسافت پیموده شده اولیه

در ۳۰۰۰ کیلومتر مسافت پیموده شده اولیه خودرو، لطفا اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید و از اقدامات منجر به فرسودگی‌های زود هنگام که ممکن است بر عمر خودرو تاثیر بگذارد، جلوگیری کنید.

برای حفاظت از موتور و صرفه‌جویی در مصرف سوخت از راه‌اندازی سریع خودرو پس از استارت موتور (قبل از گردش صحیح روغن داخل موتور)، و ناگهان فشار دادن پدال گاز،

حرکت با سرعت بالا برای مدت طولانی خودداری کنید.
از ترمز ناگهانی به جز موارد اضطراری اجتناب نماید.
حد الامکان در جاده‌های نامطلوب رفت و آمد نکنید.

وسایل نقلیه دیگر را بکسل نکنید.
پس از اتمام دوره ۳۰۰۰ کیلومتر پیش‌بینی شده، خودرو را در مراکز ویژه خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مطابق با توضیحات فصل نهم (طرح نگهداری پیشگیرانه) بازدید و سرویس‌های دوره‌ای آن را انجام دهید.

نکات فنی مهم حین رانندگی

موتور

پس از استارت موتور و در حالت درجا کارکردن موتور، تا گرم شدن موتور به طور معمول باید با سرعت کم حرکت کنید. قبل از

اینکه موتور به طور کامل به درجه دمای طبیعی برسد، سرعت دور موتور را بیشتر از حد افزایش ندهید و یا با سرعت بالا رانندگی نکنید.

از درجا کارکردن موتور برای مدت زمان طولانی اجتناب کنید. کارکردن طولانی مدت موتور در محیط با درجه حرارت بالا ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد موتور شود. در فصل زمستان با دمای پایین، روغن سفت و اثر روانکاری روغن ضعیف تر از تابستان می شود؛ بنابراین، پس از روشن کردن موتور، خودرو نباید حرکت کند. همچنین خودرو نباید با سرعت بالا و با گشتاور بیش از حد حرکت کند. برای افزایش دمای روغن و مایع خنک کننده باید ۲-۳ دقیقه موتور در سرعت صفر یا سکون (درجا) کار کند تا گرم شود. خودرو پس از اینکه موتور کاملاً روغن کاری شد

و دور موتور در حالت درجا کار کردن آن ثابت شد، حرکت کنید.

ترمز

- اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی در حرکت پدال ترمز وجود نداشته باشد.
- سعی کنید از ترمز اضطراری اجتناب کنید.
- با موتور خاموش رانندگی نکنید، (در سرازیری ها موتور خودرو را خاموش نکنید) در غیر این صورت، تقویت کننده ترمز کار نخواهد کرد و نیروی زیادی برای متوقف کردن خودرو نیاز است.
- عملکرد ترمز ممکن است پس از رانندگی در مناطق مرطوب یا شستن وسیله نقلیه کاهش یابد. پدال ترمز را به آرامی تا زمانی که ترمز به حالت اولیه بازگردد، فشار دهید.
- هنگام رانندگی در سرازیری، با دنده سنگین حرکت کنید. از ترمز طولانی مدت اجتناب

ورزید، تا از کاهش عملکرد ناشی از گرم شدن بیش از حد لنت های ترمز جلوگیری شود. • هنگام حرکت از ترمز دستی استفاده ننماید.

تایر

- برای رانندگی روی موانع یا برآمدگی ها، سعی کنید با سرعت کم به جلو رانندگی کنید، برای اینکه از فرسایش تایرها و آسیب به سیستم فرمان و کمک ها جلوگیری شود.
- لغزش تایرها می تواند خودرو را از کنترل خارج کند. دور زدن تند و تیز و جاده لغزنده ممکن است موجب لغزش تایرها شود. سعی کنید با توجه به شرایط واقعی سرعت را کاهش دهید. در صورت لیز خوردن به واسطه ترمز، پدال ترمز را رها کنید تا چرخ ها بتوانند چرخیده و کنترل فرمان را به حالت اولیه بازگردانند.
- برای جلوگیری از لغزش خودرو، از تایر فرسوده استفاده نکنید. فشار توصیه شده تایر

از خاموش و روشن کردن موتور، برای مدتی از مصرف بی‌رویه سوخت جلوگیری کنید.

■ مصرف سوخت در سرعت بالا افزایش می‌یابد. در این مورد، پدال گاز را به درستی رها کنید. لذا با اینکه سرعت به میزان زیاد کاهش نمی‌یابد، مصرف سوخت کاهش می‌یابد.

■ فشار باد تایر را تنظیم کنید. فشار کم باد می‌تواند مقاومت حرکتی را افزایش دهد. این موضوع نه تنها باعث فرسودگی تایر می‌شود بلکه باعث افزایش مصرف سوخت نیز خواهد شد.

■ معقولانه ترمز کنید. با سرعت مناسب رانندگی کنید. به طور معمول، پدال گاز را به منظور کاهش سرعت، آزاد کنید. به جز موارد اضطراری، سعی کنید از ترمز ناگهانی اجتناب کنید. ترمز غیرضروری، فرسودگی ترمز را تسریع می‌کند و مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

■ با بار بیش از حد رانندگی نکنید.

■ در شرایط غیرضروری، دستگاه تهویه هوا و سایر وسایل الکتریکی را خاموش کنید.

■ موتور را در حالت درجا کارکردن غیرضروری نگه ندارید.

■ در صورت ترافیک سنگین، شرایط ترافیکی پیش رو را تخمین بزنید و سعی کنید

را حفظ کنید. در هنگام رانندگی در جاده‌های خیس سرعت را کاهش دهید.

■ برای نگه داشتن فشار توصیه شده تایر، به فصل ششم "عملکرد، ساختار و فهرست مشخصات وسایل نقلیه" مراجعه کنید. نقش بسیار مهمی در رانندگی ایمن و تعمیر و نگهداری تایرها دارد.

شرایط صرفه جویی در مصرف سوخت

■ با سرعت ثابت و دنده مناسب حرکت کنید. سرعت خودرو را با دور موتور مناسب تنظیم کنید. حرکت را با دنده سنگین شروع کنید. سپس سعی کنید هنگام رانندگی از دنده سبک استفاده نمایید.

■ از استارت سریع، فشار ناگهانی پدال گاز و همچنین رانندگی با حداکثر سرعت اجتناب کنید.



فصل ششم: شرایط اضطراری

۱۱۸	تعمیر و نگهداری سیستم برقی
۱۱۸	راه اندازی به وسیله باتری کمکی
۱۲۰	کشیدن خودرو و بکسل کردن
۱۲۱	خرابی در کنار جاده
۱۲۱	پنچری تایرها
۱۲۱	تعویض تایر
۱۲۳	تعویض فیوز
۱۲۳	تعویض حباب چراغ

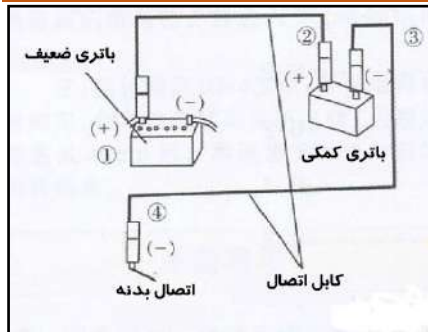


توجه

- باتری را در معرض آتش قرار ندهید.
- مایع اسیدی داخل باتری به پوست، رنگ سطوح و لباس‌های شما آسیب می‌رساند. با احتیاط حمل کنید.
- اگر آب اسید داخل باتری به چشم شما پاشید حتماً اول با آب تمیز بشوید و سپس به پزشک مراجعه کنید.
- برای کاهش خطر، هنگام تعمیر باتری از عینک ایمنی استفاده کنید.
- خودرو را هیچ‌گاه با بکسل کردن و کشیدن روشن نکنید.
- لطفاً مراحل زیر را بخوانید و از آنها پیروی کنید، عدم پیروی از این نشانه‌ها ممکن است منجر به انفجار باتری، آسیب به خودرو و آسیب شخص شود.

است. هرگونه قصور در این موارد ممکن است باعث آسیب‌های بیشتری شود.

راه‌اندازی با باتری کمکی



اگر باتری خودرو قدرت کافی نداشته باشد، باید به باتری با قدرت کافی (شارژ شده) خودرو دیگری وصل شود.

تعمیر و نگهداری سیستم برقی

وسیله نقلیه شما مجهز به دستگاه احتراق الکتریکی می‌باشد. در صورت ایراد در خودرو در شرایط اضطراری، لطفاً اقدامات ایمنی زیر را انجام دهید:

۱. خودرو را در سمت راست یا شانه راه متوقف کنید. از ترمز دستی استفاده کنید و موتور را خاموش کنید.
۲. چراغ‌های خطر را روشن کنید. هشدار مثلی را در پشت خودرو به درستی قرار دهید.
۳. در اسرع وقت با مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.



توجه

جهت تعمیرات برقی خودرو قبل از هر چیز مطمئن شوید که سوئیچ خودرو قطع است و کابل اتصال باتری (اتصال بدنه) برداشته شده

باتری دشارژ شده قرار دهید. کابل رابط را به شکلی نگه دارید که به قطعات در حال چرخش موتور برخورد نکند.

(۵) در هنگام راه اندازی با باتری کمکی، اجازه می دهید که موتور نیروی لازم برای راه اندازی را فراهم کند. سعی کنید موتور خودرو را ظرف یک دقیقه استارت کنید. هر بار استارت زدن نباید بیش از پنج ثانیه طول بکشد. بعد از روشن شدن موتور دور موتور را روی ۲۰۰۰ RPM برای چند دقیقه نگه دارید.

(۶) کابل های رابط را به ترتیب اول قطب منفی و سپس قطب مثبت را جدا کنید.



توجه

لطفا سیستم صوتی خودرو را خاموش کنید در غیر این صورت، ممکن است به شدت آسیب ببینند. هرگونه آسیب به وسیله نقلیه خارج از گارانتی است

۷. اطمینان حاصل کنید که ترمز دستی به طور کامل کشیده شده است و دنده در وضعیت دنده خلاص است.

۸. قطب های مثبت و منفی باتری را پیدا کنید.

۹. کابل کمکی را به ترتیب زیر وصل کنید:
(۱) یکی از سر کابل های رابط را به قطب مثبت باتری کمکی (که با علامت ((+)) روی قطب یا بدنه باتری نشان داده شده است) وصل کنید.
(۲) سر دیگر کابل رابط را به قطب مثبت باتری اصلی (که با علامت ((+)) روی قطب یا بدنه باتری نشان داده شده است) وصل کنید.

(۳) یک سر کابل رابط دوم را به قطب منفی باتری کمکی (که با علامت ((-)) روی قطب یا بدنه باتری نمایش داده شده است) وصل کنید.
(۴) سر دیگر کابل رابط دوم را به اتصال بدنه خودرویی که باتری آن دشارژ شده است وصل کنید. برای مثال موتور یا اتصالات متصل پیچ شده به موتور را به کابل رابط قطب منفی باتری متصل نکنید. محل اتصال بدنه را دور از

با توجه به مراحل زیر عمل کنید:

۱. ولتاژ باتری کمکی باید با ولتاژ اسمی باتری دشارژ شده بایستی یکسان باشد. اگر باتری یخ زده باشد نباید با استفاده از باتری کمکی، خودرو را روشن کرد.

۲. در هنگام استارت زدن به باتری نزدیک نشوید.

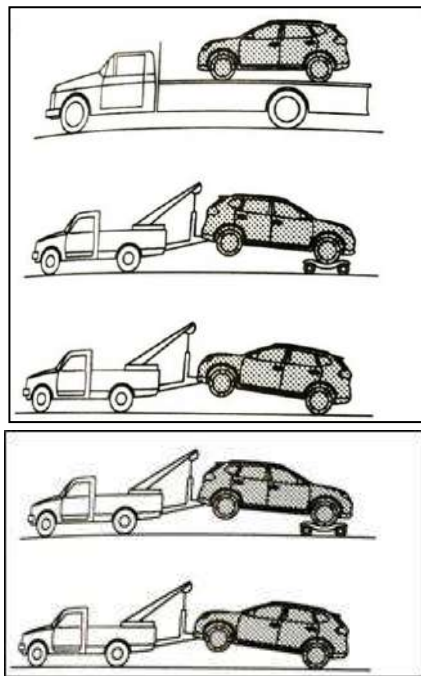
۳. اگر باتری کمکی بر روی خودرو دیگری هست، مطمئن شوید که خودروها با هم در تماس نیستند (اتصال بدنه ندارند).

۴. بررسی کنید که کابل پل (کابل کمکی باتری) شل و یا اینکه پوشش عایق آن آسیب دیده نباشد.

۵. اجازه ندهید که گیره های کابل کمکی به یکدیگر و یا به قطعات فلزی خودرو متصل شوند.

۶. سوئیچ را خاموش کنید و تمامی مدارهای برقی غیر ضروری را قطع کنید.

روش بکسل مدل CVT



۳. چراغ‌های هشدار خطر خودرو را روشن کنید.

۴. سوئیچ را باز کنید و روی (ON) قرار دهید و غربیلک فرمان را آزاد کنید تا از چراغ‌های ترمز، بوق و برف پاک‌کن استفاده شود.

۵. دنده را به دنده خلاص تغییر دهید و ترمز دستی را آزاد کنید.

۶. از دور زدن تند و تیز جلوگیری کنید و با سرعت کم برانید.

۷. شیشه‌های خودرو را ببندید تا از ورود دود آگروز خودرو امداد به داخل خودرو جلوگیری کنید. و کلید تهویه هوا را برای حالت گردش هوای داخلی فشار دهید.

۸. به خاطر داشته باشید که برای ترمزگیری نیروی بیشتری نسبت به حالت عادی نیاز است، زیرا تقویت کننده ترمز کمکی هنگامی که موتور خاموش می‌باشد، کار نمی‌کند.

کشیدن و بکسل خودرو

در صورت لزوم به بکسل خودرو، پیشنهاد می‌شود که برای ارائه خدمات و بکسل به مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو، مراجعه کنید. در هنگام بکسل کردن اضطراری، به موارد احتیاطی زیر رجوع فرمائید:

۱. قلاب بکسل را از جعبه ابزار برداشته و روی رام مقاوم به ضربه نصب کنید.



۲. سیم بکسل خودرو را به قلاب بکسل جلو وصل کنید.

مراحل تعویض تایر

۱. سعی کنید وسیله نقلیه را روی زمین مسطح پارک کنید.
۲. چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید و ترمز دستی را بکشید.
۳. دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید.
۴. مثلث هشدار را در موقعیت مناسب در پشت خودرو قرار دهید.
۵. قبل از جابجایی تایر و در هنگام بالا بودن جک برای اطمینان و امنیت از تخته مقاوم و یا سنگ برای پرکردن زیر خودرو استفاده کنید.
۶. تایر زاپاس را بردارید.
۷. جک را بیرون بیاورید.
۸. فضاهایی برای نصب جک در قسمت‌های جانبی جلو و عقب خودرو وجود دارد.
- موقعیت نشان داده شده در شکل را ببینید.
۹. مهره‌های چرخ را با آچار شل کنید، اما آنها را به طور کامل باز نکنید.

است از کنترل خارج شود. فرمان را محکم نگه دارید و سپس پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا سرعت خودرو را کاهش دهید و در کنار جاده متوقف کنید.

- در صورت امکان، سعی کنید از تعویض تایر در شیب یا زمین نرم پرهیز شود.

تعویض تایر

- ابزارهایی مانند تایر زاپاس، جک و جعبه ابزار را آماده کنید. در هنگام تعویض تایر موارد زیر را دنبال کنید.
- وارد فضای زیر خودرو که توسط جک بالا رفته است، نشوید.
 - در هنگام تعویض تایر، موتور را استارت نزنید.
 - در هنگام تعویض تایر، تنها از جک استفاده کنید.



توجه

خودروهای مدل CVT را با شرایطی که محور جلوی آنها روی زمین باشد بکسل نکنید. در غیر این صورت ممکن سیستم انتقال قدرت آنها آسیب ببیند و هزینه‌های بیشتری را به شما تحمیل کند.

خرابی در کنار جاده

اگر وسیله نقلیه شما در شن و ماسه، گل و یا برف خراب شود، لطفاً با مراکز خدمات شرکت سیف خودرو یا مراکز امداد خودروی شرکت تماس بگیرید.

پنچری تایرها

- در صورت ترکیدگی یا پنچری تایرها در زمان رانندگی، به طور ناگهانی ترمز نکنید، در غیر این صورت خودرو ممکن

مشخص شده که قبلاً گفته شد قرار ندهید. تمامی سرنشینان باید قبل از استقرار جک و بالا بردن خودرو، از خودرو خارج شوند. و از ایستادن در جلو و عقب خودرو جداً خوداری فرمایند.

- از مهره‌های مناسب استفاده کنید و از محکم شدن آنها اطمینان حاصل نمایید.

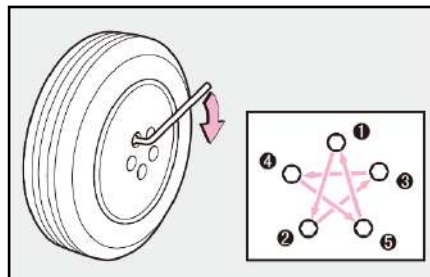
تعویض فیوز

جعبه فیوز

جعبه فیوز در قسمت پایین سمت چپ ستون فرمان واقع شده است. برای تعویض فیوز، برق خودرو را با سوئیچ قطع کنید (در حالت OFF قرار دهید).

مراحل تعویض فیوز:

۱. پوشش جعبه را باز کنید. مدار مربوطه فیوز در جعبه دیده می‌شود.



۱۴. خودرو را پایین بیاورید.

۱۵. مهره‌ها را همانند برنامه قبل سفت کنید.

گشتاور بستن مهره‌های چرخ: ۱۰۰ تا ۱۲۰ نیوتن متر

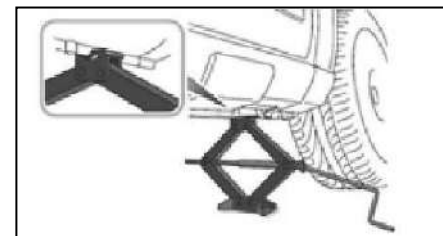
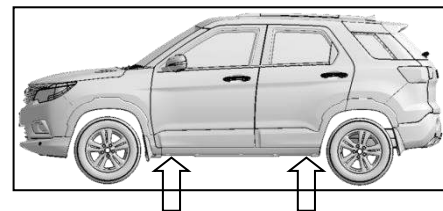
۱۶. تیر تعویضی، ابزار و جک را در جای قبلی خود قرار دهید.



توجه

برای استفاده از جک و جلوگیری از آسیب به خودرو و یا آسیب شدید به خود شما:

- جک را در جایی، بجز محل‌های



۱۰. اهرم جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا تایرها کاملاً از زمین فاصله بگیرند (حدود ۳ سانتیمتر). خودرو را بیش از حد بلند نکنید.

۱۱. پیچ و مهره‌های چرخ را کاملاً باز کنید.

۱۲. تیر تعویضی کنید.

۱۳. مهره‌های چرخ را دوباره ببندید مطابق شکل سفت کنید.

تعویض حباب چراغ

- چراغ‌ها ممکن است پس از روشن ماندن خیلی داغ باشند مواظب باشید دست شما را نسوزاند.
 - لامپ هالوژن با گاز هالوژن پر شده است و فشار گاز، داخل آن وجود دارد که ممکن است بر اثر ضربه یا افتادن روی زمین منفجر شود هنگام تعویض آنها بسیار مواظب باشید. اگر چراغ‌ها به طور مداوم می‌سوزد ممکن است مدار جریان مشکل داشته باشد.
- لطفاً به مراکز خدمات پس از فروش شرکت مراجعه کنید.

۲. تا علت سوختن فیوز را پیدا نکردید فیوز سوخته را تعویض نکنید (آمپر زیاد و یا اتصال کوتاه و غیره). از فیوز با همان مشخصات جهت تعویض استفاده کنید.

۳. فیوز جدید را در موقعیت ثابت نصب کنید و پوشش جعبه را ببندید.

فضاهای اضافی در جعبه فیوز وجود دارد. توصیه می‌شود که از فیوزهایی که توسط مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو عرضه می‌شود، استفاده نماید.



توجه

مشخصات دقیق فیوزها در زیر نشان داده شده است:

نارنجی: ۵ آمپر	قرمز: ۱۰ آمپر
آبی: ۱۵ آمپر	زرد: ۲۰ آمپر
سبز: ۳۰ آمپر	





فصل هفتم: تعمیر و نگهداری خودرو

۱۲۶	تمیز کردن خارجی
۱۲۷	تمیز کردن داخلی
۱۲۸	شیشه
۱۲۸	تعمیر و نگهداری تکمیلی
۱۲۹	تعمیر نگهداری پیشگیرانه
۱۲۹	موتور
۱۳۵	سیستم ترمز
۱۳۵	برف پاک کن و شیشه شوی
۱۳۶	باتری
۱۳۷	قطعات الکترونیکی
۱۳۷	چرخ و تایر
۱۴۰	نمودار مختصری از محفظه موتور



توجه

- بسیاری از شوینده‌ها سمی یا قابل احتراق هستند و ممکن است به خودرو آسیب برسانند. بنابراین، از حلال‌های حل‌شونده فرار مانند استون، رقیق‌کننده رنگ، سفید کننده و... استفاده نکنید. از بنزین به عنوان تمیزکننده استفاده ننماید.
- هیچ لکه‌ای را باقی نگذارید. لکه‌ها باید به موقع از بین بروند. تا بر رنگ بدنه خودرو تاثیر نگذارند.

واکس زدن

برای محافظت از پوشش، قبل از واکس زدن سطح وسیله نقلیه، خودروی خشک را تمیز کنید. اگر سطح بدنه داغ است خودرو را در یک

- پس از آن، گرد و غبار را بزداييد و با آب بدنه را بشوئيد.
- در هنگام شستن هسته رادیاتور، آب روی رادیاتور نریزید. در غیر این صورت، کارایی سیستم ممکن است کاهش یابد.
- در صورت لزوم، با مواد شوینده بشوئید و محل شستشو را با اسفنج یا پارچه نرم (نخی) پاک کنید. قبل از خشک شدن، تمام مواد شوینده را پاک کنید.
- برای تمیز کردن شیشه‌ها از برس‌ها یا پارچه‌های مختلف استفاده کنید
- تیغه برف پاک‌کن یا نوار لاستیکی را با آب یا مواد شوینده نرم پاک کنید.
- روغن، قیر و گرد و غبار را با حلال پاک کنید. توصیه نمی‌شود که تمام بدنه را با حلال بشوئید.
- خودرو پس از شستشو باید به درستی خشک شود.

این فصل شرایط لازم برای نگهداری منظم ظاهری خودرو را فراهم می‌کند. به دنبال شرایط تعمیر و نگهداری، پیش شرط نگهداری قطعات داخلی و خارجی تزئینی و اصلاح رنگ مطرح است.

در این فصل برای جلوگیری از آسیب به خودرو ناشی از عوامل محیطی پیشنهادات مناسبی شده است.

تمیز کاری خارجی

بهترین روش برای نگهداری پوشش خودرو این است که به طور مرتب شسته و تمیز نگه داشته شود.

تمیز کاری

- ابتدا برف پاک‌کن شیشه را بلند کنید.

مکان سایه قرار دهید تا سطح را قبل از واکس زدن خنک نگه دارید.



برای محافظت از پوشش:
 • سطح وسیله نقلیه را با پارچه زبر و یا با نیروی زیاد تمیز نکنید.
 • از الیاف زبر یا پاک کننده سمباده ای استفاده نکنید.
 • با توجه به روش های مناسب، واکس کنید.

صیقل کاری

از آنجایی که اکثر محصولات صیقلی خورنده هستند، می بایست جلادادن در مراکز معتبر یا مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو انجام شود.

تمیز کاری داخلی

مواد تزئینی داخلی و موکت

- جمع کننده گرد و غبار و یا پاک کننده پارچه ای می تواند اثر تمیزکاری خوبی داشته باشد.
- برای تمیز کردن لکه یا گرد و غبار روی چراغ ها، از قلم مو یا اسفنجی با آب صابون استفاده می شود.
- ابتدا چربی اضافی یا لکه های چرب را از بین ببرید و با پارچه حلال فنیل شستشو دهید.
- از حلال تمیزکننده بسیار قوی استفاده نکنید که ممکن است به مواد تزئینی داخلی نفوذ کند و به آنها آسیب برساند.

رودری، قطعات پلاستیکی درب

- تنها می تواند با پارچه مرطوب پاک

- شده و با پارچه دیگری خشک شود.
- برای از بین بردن چربی یا لکه های چرب، آنها را با پارچه مرطوب و آب صابون تمیز کنید و سپس با پارچه تمیز آن را پاک کنید.
 - سیگار، خاکستر، گرد و غبار خفیف روی سطوح پلاستیکی را با استفاده از روغن چرم و یا آب صابون طبیعی تمیز کنید.

کمر بند ایمنی

- اطمینان حاصل کنید که کمر بند ایمنی با لبه تیغه یا وسایل با لبه تیز در تماس نباشد.
- کمر بند ایمنی، قلاب و قطعات ثابت را به طور منظم بررسی کنید. در صورت گرد و غبار، با صابون و یا آب گرم بشویید. کمر بند ایمنی را تمیز و خشک نگه دارید.

شیشه

از ماده شوینده خورنده برای شیشه عقب استفاده نکنید. زیرا به اتصال بدنه سیستم گرمکن برقی آسیب می‌رساند. از چسباندن نقاشی، رنگ و روغن روی شیشه اجتناب ورزید. زیرا حذف آن ممکن است روی شیشه خط و خراش ایجاد کند.

تعمیر نگهداری تکمیلی

خراش رنگ و ماده خارجی

در صورت لایه برداری، ترک خوردن یا خراشیدگی روی رنگ، لطفاً برای تعمیرات به مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه کنید. در صورت هر گونه اثری از روغن یا قیر، باقی مانده علائم جاده ای، شاخه درخت، مواد شیمیایی کوره های کارخانه، نمک دریا، و غیره، باید به موقع حذف شود.



توجه

اثر روغن، قیر و رنگ باقی مانده ممکن است با حلال از بین بروند (به بخش "شستشو" در قسمت "تمیزکاری خارجی" مراجعه کنید).

دمای قسمت بالایی جلو داشبورد ممکن است در صورت قرار گیری طولانی مدت در نور مستقیم خورشید به 100°C برسد. فندک، نوار کاست، سی‌دی، عینک آفتابی و غیره را روی آن قرار ندهید. زیرا ممکن است تغییر شکل داده و در دمای بالا بسوزد و به اجزا خودرو آسیب برساند

تعمیر و نگهداری زیر خودرو

آب شور و سایر عوامل خوردندگی می‌تواند زنگ‌زدگی را افزایش و به اجزای زیرین

مانند لوله ترمز، سطح زیرین، ورق گالوانیزه فلزی، سیستم اگزوز، سگ‌دست، کابل ترمز دستی، آسیب برساند و خاک و شن، گرد و غبار جمع‌آوری شده در گودی گلگیر ممکن است رطوبت را جمع کند و باعث خوردگی شود. برای کاهش آسیب، به طور منظم، زیر خودرو را بشویید.

اسپری کردن

روغن را به زیر خودرو نپاشید. اسپری کردن روغن ممکن است موجب جمع شدن گرد و غبار شود و حتی به نصب قطعات، سیلندر، لوله خرطومی و غیره آسیب وارد کند.

رودری درب

قسمت پایینی درب اجازه می‌دهد آب و مایع

مسافت طی شده در رانندگی به حد نصاب در عرض یک سال نرسد، سرویس و نگهداری باید به صورت دستی، نه براساس مسافت پیموده شده اجرا شود.

مراحل بازدید روغن موتور

روغن موتور باید در سطح نرمال نگه داشته شود، به طوری که موتور به درستی روان کاری شده باشد. طبیعی است که موتور مقدار کمی روغن مصرف کند. صاحب خودرو باید سطح روغن را به طور مرتب برای تغییر بررسی کند (نشانگر سطح روغن را در هر بار پر شدن مشاهده کنید).

برای بررسی روغن، خودرو را در یک محل مسطح قرار دهید. پس از خاموش شدن موتور چند دقیقه صبر کنید. سپس سطح روغن را پس از بازگشت روغن به مخزن

و سرنشینان را به خطر بیندازد و حق ادعای جبران خسارت را از شما بگیرد. مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو با تجهیزات خودرو شما کاملاً آشنایی دارد و امیدوار است شما از رانندگی خود لذت ببرید. لطفاً خدمات لازم را در مراکز خدمات پس از فروش این شرکت انجام دهید. امکان دستیابی به قطعات اصلی در این مرکز وجود دارد و خدمات عالی توسط کارمندان آموزش دیده بخش تعمیر و نگهداری شرکت سیف خودرو به شما ارائه خواهد شد.

فاصله زمانی و مسافت طی شده در رانندگی

با توجه به برنامه نگهداری پیشگیرانه، از فواصل دوره‌های زمانی، مسافت پیموده شده و زمان بازدید دوره‌ای نگهداری پیشگیرانه آگاهی پیدا می‌کنید. اما اگر وسیله نقلیه بطور مداوم استفاده نشود و

تمیزکننده جریان یابد و باید به طور منظم برای جلوگیری از خوردگی و انباشته شدن طولانی مدت آب تمیز شود.

طرح نگهداری پیشگیرانه

برای بهبود صرفه جویی در مصرف سوخت، امنیت در رانندگی و حفظ ارزش خودرو، با توجه به مدت زمان توصیه شده، تعمیر و نگهداری را انجام دهید. زمان برای بازدید بعدی وسیله نقلیه با توجه به فاصله زمانی نگهداری و مسافت طی شده تعیین می‌شود (به بخش "مقررات تعمیر و نگهداری" در دفترچه راهنما برای بازدید دوره ای پیشنهادی مراجعه کنید).

موتور، شاسی یا اجزای مرتبط با ایمنی خودرو را بدون مجوز تعمیر نکنید. تعمیرات نادرست ممکن است بر عملکرد ایمنی وسیله نقلیه تأثیر بگذارد و همچنین ایمنی خودتان و دیگر رانندگان

تعویض کنید و روغن اضافی را در صورت لزوم اضافه کنید. رانندگی در شرایط سخت به شرح ذیل است:

- کارکرد وسیله نقلیه در حالت درجا و برای مدت طولانی (به عنوان مثال، توقف و شروع در جریان ترافیک).
- مسیرهای رانندگی که کمتر از ۶ کیلومتر است و موتور به دمای متناسب نمی‌رسد.
- رانندگی در مسیرهای شنی و خاکی.
- وسیله نقلیه معمولاً برای بکسل کردن استفاده می‌شود.

- خودرو برای تاکسی، خودروی پلیس و ... استفاده می‌شود
- روغن را با توجه به فاصله توصیه شده تعویض کنید. مصرف زیاد و کهنگی روغن ممکن است باعث خرابی شود. موتور هنگام کار کردن روغن مصرف می‌کند. سطح روغن را هر هفته و پس از هر بار

روغن بالاتر از نشانه MAX باشد، مصرف سوخت و رسوب کربن را افزایش می‌دهد و به شمع موتور آسیب می‌رساند.



آسیب دیدگی موتور به واسطه کمبود روغن، خودرو را از شرایط گارانتی خارج می‌کند.

تعویض روغن موتور و فیلتر

برای رانندگی با شرایط مناسب، فیلتر روغن و روغن را طبق "طرح نگهداری پیشگیرانه" تعویض کنید و روغن اضافی را در صورت نیاز اضافه کنید.

برای رانندگی در شرایط سخت، هر ۴۰۰۰ تا ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ ماه (هر کدام زودتر برسد) فیلتر روغن و روغن را

روغن بررسی کنید. اگر موتور سرد است، آن را برای ۳ تا ۵ دقیقه گرم کنید و بعد از آن سطح روغن را بازدید کنید که به مخزن آن بازگشته باشد.

برای بررسی سطح روغن، نشانگر سطح روغن را بیرون بکشید. نشانگر سطح روغن را با پارچه بدون کرک تمیز کنید و دوباره آن را وارد مخزن کنید. سپس، نشانگر سطح روغن را بیرون بکشید. سطح روغن باید بین شاخص های MAX و MIN باشد.



اگر سطح روغن پایین تر از نشانه MIN است، مقدار مناسب روغن را برای رسیدن به نشانه MAX اضافه کنید. اگر سطح

تعویض فیلتر روغن

فیلتر روغن را در هر بار تعویض روغن عوض کنید. از آنجا که این کار نیاز به استفاده از ابزار خاص دارد، لطفاً به مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه کنید.

تمیز کردن فیلتر هوا و تعویض فیلتر

فیلتر هوا از کاغذ خشک ساخته شده است. اگر فیلتر هوا با گرد و غبار پر شود، مقاومت در برابر تنفس موتور افزایش می‌یابد و قدرت خروجی ممکن است کاهش یابد. فیلتر هوا را تمیز کرده و به طور مرتب فیلتر را تعویض کنید.

بین سطوح Min و Max قرار گیرد. بعد از پرکردن روغن، موتور را استارت بزنید و آن را به مدت ۳ دقیقه در حالت درجا نگه دارید. سپس، موتور را خاموش کنید و سطح روغن را ۳ دقیقه بعد بررسی کنید. اگر سطح روغن مناسب باشد، درب ورودی روغن روی سیلندر را سفت کنید.



رانندگی طولانی بررسی نماید.

تعویض روغن

روغن کثیف هنگامی باید کاملاً تخلیه شود که موتور گرم است. پیچ تخلیه را طبق گشتاور مشخص شده محکم کنید. گشتاور محکم پیچ تخلیه: 35 ± 5 نیوتن متر.



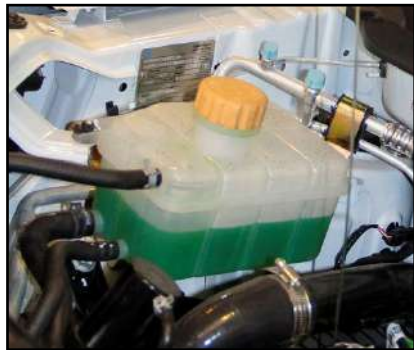
توجه

- روغن موتور و ظرف یا قوطی آن برای سلامت محیط زیست مضر است. روغن مصرف شده را داخل فاضلاب خانگی نریزید. در خصوص پسماند روغن از قواعد و قوانین محلی خود تبعیت نمایید.

درب ورودی روغن روی سرسیلندر را بپیچانید. و روغن را پر کنید تا سطح آن

فیلتر را تعویض کنید

سطح ضدیخ با افزایش درجه حرارت موتور افزایش می یابد و با کاهش درجه حرارت موتور کاهش می یابد.



اگر سطح ضدیخ پایین تر از علامت "MIN" باشد، برای ایجاد مقاومت در برابر خوردگی و عملکرد ضد انجماد، ضدیخ بیشتری را اضافه کنید.

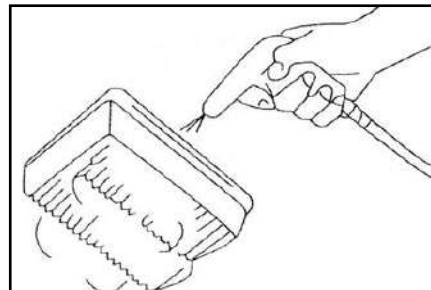
سیستم خنک کننده به طور معمول نشت نمی کند. بنابراین، لازم نیست ضدیخ را به طور مرتب اضافه کنید.

در شرایط طبیعی، با توجه به "طرح نگهداری پیشگیرانه" آن را تمیز و تعویض کنید. در صورت وجود هرگونه آسیب دیدگی، در نهایت آن را تعویض کنید. اگر وسیله نقلیه بر روی یک سطح دارای گرد و خاک حرکت کرده است، فیلتر باید تمیز و یا بطور مداوم جایگزین شود.

چک کردن و تعویض خنک کننده

سیستم خنک کننده با ضد یخ پر شده است. غلظت مناسب ضد یخ مقاومت به خوردگی و گرمایش موتور و مقاومت در برابر یخ زدگی را فراهم میکند. بنابراین، نباید با آب خالص جایگزین شود حتی اگر بهار باشد. اگر موتور سرد باشد، سطح ضدیخ باید بین علامت های "MIN" و "MAX" از منبع انبساط باشد.

تمیز کردن فیلتر



۱. محفظه موتور را باز کنید.
۲. ۴ پیچ ثابت بر روی درپوش بالایی فیلتر هوا را جدا کنید. پوشش بالایی فیلتر هوا و خود فیلتر را بردارید.
۳. برای از بین بردن گرد و غبار باد با تفنگ باد دمیده می شود. در عین حال فیلتر را تکان دهید تا به از بین بردن گرد و غبار کمک شود.
۴. قسمت داخلی فیلتر را تمیز کنید.

دقیقه در حالت کارکرد درجا نگه دارید و بررسی کنید که فن خنک کننده کار می کند. اگر فن خنک کننده کار نمی کند، کلید استارت را خاموش کنید و فوراً با مراکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید. اگر فن کار می کند و مایع خنک کننده از موتور خارج نمی شود، درب موتور را باز کرده و اجازه دهید موتور به طور درجا کار کند تا دما پایین بیاید.

اگر فن کار می کند اما دمای آن کاهش نمی یابد، موتور را متوقف کنید و آن را خنک کنید. سپس سطح ضدیخ را بررسی کنید. اگر سطح ضدیخ پایین باشد، شلنگ و لوله های مخزن آب و شلنگ هوا و اتصالات و همچنین مخزن آب و پمپ را برای نشت یابی بررسی کنید. اگر نشتی یا آسیب دیگری وجود داشته باشد، یا خنک کننده هنوز نشت می کند، قبل از اینکه این مشکلات حل شود، موتور را استارت



توجه

مواد تشکیل دهنده ضد یخ داخل رادیاتور برای چشم و پوست مضر است.

- از تماس مایع ضد یخ با چشم و پوست خودداری کنید.
- در صورت تماس ضد یخ با پوست آنرا، با آب زیاد بشویید.

اگر اثرات بد آن از بین نرفت سریعاً به مراکز خدمات پزشکی مراجعه کنید

جوش آوردن موتور

اگر نشانگر دمای آب، گرمای بیش از حد را نشان دهد یا موتور به دلایل دیگری بیش از حد گرم شد، لطفاً خودرو را متوقف کنید و موتور را خاموش کنید. سیستم سرمایش A/C باید خاموش شود. موتور را به مدت چند

تعویض ضدیخ

تعویض ضدیخ به "طرح تعمیر و نگهداری پیشگیرانه" مربوط می شود. آن را در سطوحی پوشیده از خاک و شن تخلیه کنید به علت خوردگی ضد یخ.



توجه

آسیب وارد شده به موتور در اثر استفاده نکردن از ضد یخ، خارج از پوشش گارانتی خواهد بود.



توجه

- آب داغ ممکن است در اثر فشار باعث ترکیدگی، انفجار، صدمه و جراحت گردد.
- هنگامی که موتور و مخزن آب داغ است، در پوش مخزن انبساط را جدا نکنید.

تعویض و بررسی شمع موتور

در صورت لزوم، الکتروود را با دقت با برس الکتریکی تمیز کنید و با یک صفحه کوچک، عایق درست کنید. سپس، شمع موتور و عایق بالایی را با فشار هوا (پمپ باد) تمیز کنید و فاصله الکتروود شمع موتور را تنظیم کنید.



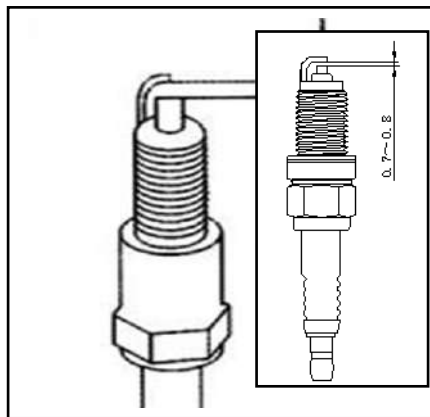
توجه

دقت کنید که در هنگام نصب شمع، از طریق محفظه نصب شمع مواد اضافه داخل موتور نرود.

تعویض شمع موتور

۱. گرد و غبار اطراف پایه شمع موتور را تمیز کنید.
۲. سیم شمع موتور را شل کنید و شمع موتور را با آچار جدا کنید.

شمع موتور باید به طور منظم برای رسوبات کربن بررسی شود. اگر رسوبات کربنی بر روی آن وجود داشته باشد، شمع موتور ممکن است قادر به تولید جرقه های قوی نباشد. فاصله آزاد



استاندارد دهانه شمع موتور: ۰٫۷ تا ۰٫۹ میلیمتر

نزدید و با مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو تماس بگیرید.



توجه

- بخار حاصل از جوش آوردن موتور باعث سوختگی شدید می شود.
- اگر بخار مشاهده کردید به جلوی خودرو نزدیک نشوید و تمام سرنشینان را از خودرو دور کنید.
- موتور را خاموش و سپس خنک کنید. هرگاه بخار فروکش کرد و دیگر بخار مشاهده نشد درب موتور را باز کنید.
- قبل از اینکه موتور و مخزن آب کاملاً خنک نشده است، درب مخزن انبساط را باز نکنید.

۳. هر شمع جدید را به صورت دستی نصب کنید. در صورت لزوم، از آچار شمع برای اتصال استفاده کنید. اگر شمع به راحتی چرخانده نمی‌شود، آن را از نو باز کنید و دوباره بررسی کنید که شیار شمع به درستی روی سر سیلندر قرار گرفته و بسته شود.

۴. شمع موتور را با آچار مناسب و باگشتاور مشخص شده ببندید.

اطمینان حاصل کنید که وایرهای شمع با ترتیب درست و در هر ترمینال محکم شده اند.



توجه

- شمع موتور ممکن است بسیار داغ باشد. مراقب آن باشید.
- شمع‌ای که توصیه نشده را نصب نکنید.

- شمع باید بسته شود، اما نه خیلی سفت، زیرا ممکن است به دنده روی سیلندر آسیب برساند. هنگام شل کردن یا بستن شمع موتور، آچار را به طور مستقیم بر روی سری شمع قرار دهید.
- وایر را از قسمت انتهایی گرفته و از ترمینال جدا کنید.
- مدل شمع موتور
- موتور F1۳B: ULARTIP، گشتاور محکم 25 ± 3 نیوتن متر

سیستم ترمز

سطح روغن ترمز

روغن ترمز خورنده است. روغن ترمز بسیار زیاد ممکن است به سطح رنگ وسیله نقلیه آسیب برساند. روغن ترمز نباید از علائم "MAX" و "MIN" تجاوز کند.

باید از روغن ترمز DOT۴ استفاده شود. روغن ترمز با مشخصات مختلف نباید مخلوط شود. برای پرکردن روغن ترمز، درپوش مخزن را باز کنید و روغن ترمز را تا (MAX) پر کنید و درپوش را ببندید.

برای تعویض و پرکردن تمام روغن ترمز، به مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مراجعه کنید.

تعویض روغن ترمز

روغن ترمز باید در فواصل مشخص شده در "طرح نگهداری پیشگیرانه" تعویض شود.

برف پاک‌کن و شیشه شوی

بررسی و تعمیر و نگهداری

حفظ عملکرد مناسب تیغه برف پاک‌کن شیشه جلو جهت دید راننده برای رانندگی ایمن اجباری است. تیغه را به طور مرتب با آب تمیز

باتری را باز کنید. برای افزایش طول عمر باتری بایستی هر ماه حداقل یکبار شارژ گردد. در شرایطی که موتور خاموش است برای جلوگیری از ضعیف شدن باتری چراغ‌های جلو و سیستم صوتی را برای مدت طولانی روشن نگه‌داری نکنید.



توجه

- به دلیل اینکه باتری ممکن است هیدروژن قابل اشتعال تولید کند، از نگهداری باتری در نزدیکی آتش اجتناب کنید ، در غیر این صورت، منجر به انفجار خواهد شد. مایع باتری نباید با چشم و پوست تماس داشته باشد. در صورت تماس، پنج دقیقه با آب تمیز شستشو دهید و در صورت نیاز به خدمات پزشکی مراجعه نماید.



توجه

- اگر مخزن شیشه شوی فاقد آب است ، برف پاک‌کن را استفاده نکنید. در غیر این صورت نوار لاستیکی و موتور آن ممکن است آسیب ببیند. لطفاً از مواد شوینده مناسب استفاده کنید.

باتری

سطح باتری و قطب‌های باتری را تمیز نگه دارید. پس از هر بار تمیز کردن، اتصالات باید با روغن روانکار به منظور جلوگیری از زنگ زدگی (سولفاته) روغن کاری شود. اجازه ندهید دیگر محصولات فلزی به قطب‌های باتری متصل شوند.

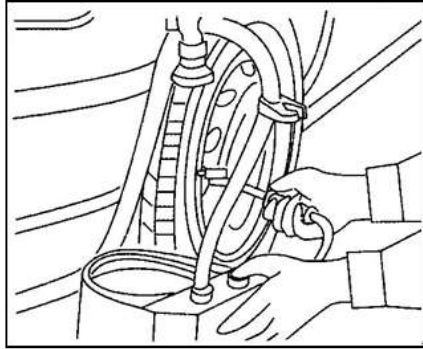
اگر خودرو را برای مدتی بیش از ۳۰ روز در حالت پارک نگه دارید ممکن است باتری آن دچار شارژ شود. برای جلوگیری از این موضوع سر

و با آب صابون بشویید. اجزاء را تنظیم کنید. اطمینان حاصل کنید که شیشه از خراش‌های ناشی از سنگ یا مواد دیگر در امان باشد. برای ایمنی، از تیغه‌های برف پاک‌کن نامناسب استفاده ننمایید..

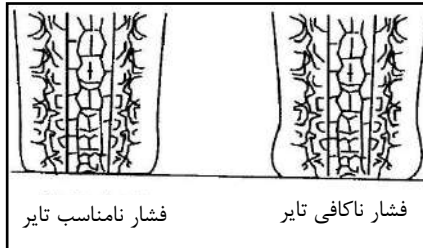
تعویض تیغه برف پاک‌کن

برای تعویض تیغه برف پاک‌کن قفل آن را فشار دهید و تیغه را بکشید و جابجا کنید. تیغه برف پاک‌کن بر اثر گرما، سرما و آلودگی هوا یا اشعه ماوراء بنفش خورشید دچار آسیب می‌شود. پس از مدت زمان طولانی آن را تعویض کنید. عمر تیغه برف پاک‌کن محدود است.

عمر مفید تیغه‌های برف پاک‌کن به تعداد دفعات استفاده و شرایط محیطی بستگی دارد.



پس از بررسی فشار تایر، درپوش ولف را ببندید .



چرخ و تایر

مشخصات فنی توصیه شده برای تایرهای خودرو را رعایت کنید تا رانندگی ایمن و راحتی داشته باشید.



توجه

برای تعویض تایرها با مشخصات غیر از شرایط و استانداردهای توصیه شده، با مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو مشورت کنید. هر خسارتی ناشی از مونتاژ چرخ یا تایر توصیه نشده، از گارانتی خارج است .
فشار تایر نامناسب می تواند باعث کاهش راحتی و افزایش مصرف سوخت شود.

فشار تایر پس از رانندگی نباید کاهش یابد. افزایش فشار ناشی از گرمای تایر طبیعی است.

برای بررسی یا نگهداری باتری، کابل منفی را جدا کنید تا از اتصال کوتاه که باعث تماس قطعات فلزی با الکتروود منفی باتری در حین تعمیر وسیله نقلیه می شود، جلوگیری کنید.

قطعات الکترونیکی

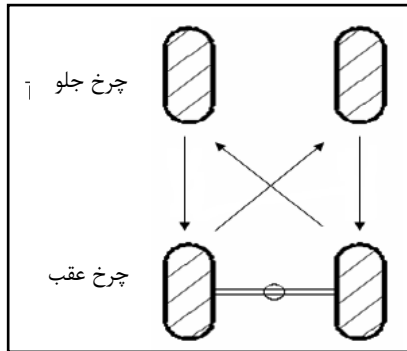
برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات الکترونیکی سیستم، هنگامی که موتور روشن است، باتری را جدا نکنید.
وقتی باتری قطع است، موتور را استارت نزنید. قبل از شارژ باتری با منبع تغذیه خارجی، ابتدا سیم منفی (-) را جدا کنید. سپس سیم مثبت (+) و شارژ را کامل کنید. مجدداً در جهت معکوس اتصالات را سر جای خود ببندید .

وضعیت تایر باید در بازدیدهای دوره‌ای بررسی شود. این کار باید در مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیف خودرو انجام شود. آنها می‌توانند فرسایش‌های غیرعادی و سایر آسیب‌هایی را که ممکن است بر رانندگی تأثیر بگذارد، تشخیص دهند.

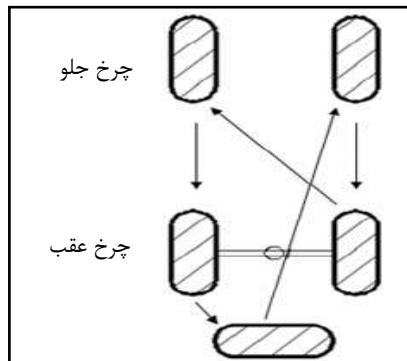


توجه

- کاهش ارتفاع آج تایر موجب افزایش خطر لغزش می‌شود.
- درجه فرسایش تایر بستگی به مسافت طی شده دارد. تایر زاپاسی که برای مدت طولانی مورد استفاده قرار نگرفته است باید فقط در شرایط اضطراری و با سرعت کم استفاده شود. پس از تعویض تایر، توصیه می‌شود که مونتاژ چرخ / تایر را از نظر بالانس بررسی کنید. باید به تفاوت شیارهای متقارن و



با تایر زاپاس



تعویض تایر

چرخ‌های جلو و عقب در از نظر عملکردی متفاوت هستند، بنابراین شرایط فرسودگی نیز متفاوت است. درجه فرسایش تایر ها بستگی به نوع جاده، عادت رانندگی، موقعیت چرخ در زیربندی خودرو، بالانس چرخ‌ها، فشار تایر ها و ... دارد.

تایر ها را پس از مسافت پیموده شده مشخص تعویض کنید. تعویض تایر ها می‌تواند با استفاده از بررسی فرسایش سطح تایر به منظور افزایش طول عمر تایر ها انجام شود. تایرهای رادیال باید همانند تصاویر زیر جابجا شوند.

بدون تایر زاپاس

تایرهای دارای علائم زیر باید جایگزین شوند: پارگی، برآمدگی یا سایر تغییرات شکل برای تعویض تایر با تایرهای مشابه، پیشنهاد می‌شود تایرهای هر محور با هم تعویض شوند (به صورت جفت).

بالانس وسیله نقلیه

جهت جلوگیری از لرزش فرمان خودرو باید بالانس تایر انجام گردد که موجب بهبود آسایش و ایمنی در رانندگی می‌شود. چرخ‌ها باید پس از مشاهده لرزش، بالانس و یا تعویض گردند.

تعویض تایر

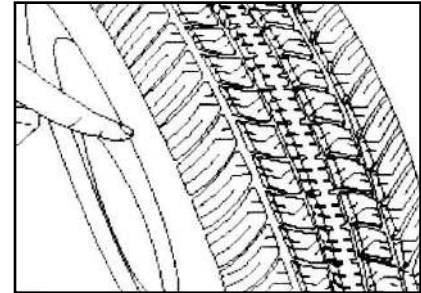
برای ایمنی، توصیه می‌شود وقتی که ارتفاع آج یا شیار تایر نزدیک به ۳ میلی متر است، تایر را تعویض کنید.

ملاحظات

ارتفاع آج تایر نباید کمتر از ۱,۶ میلی متر باشد. اطلاعات مربوط به تایر توسط نشانگرها روی سطح تایر مشخص شده و قابل مشاهده است.

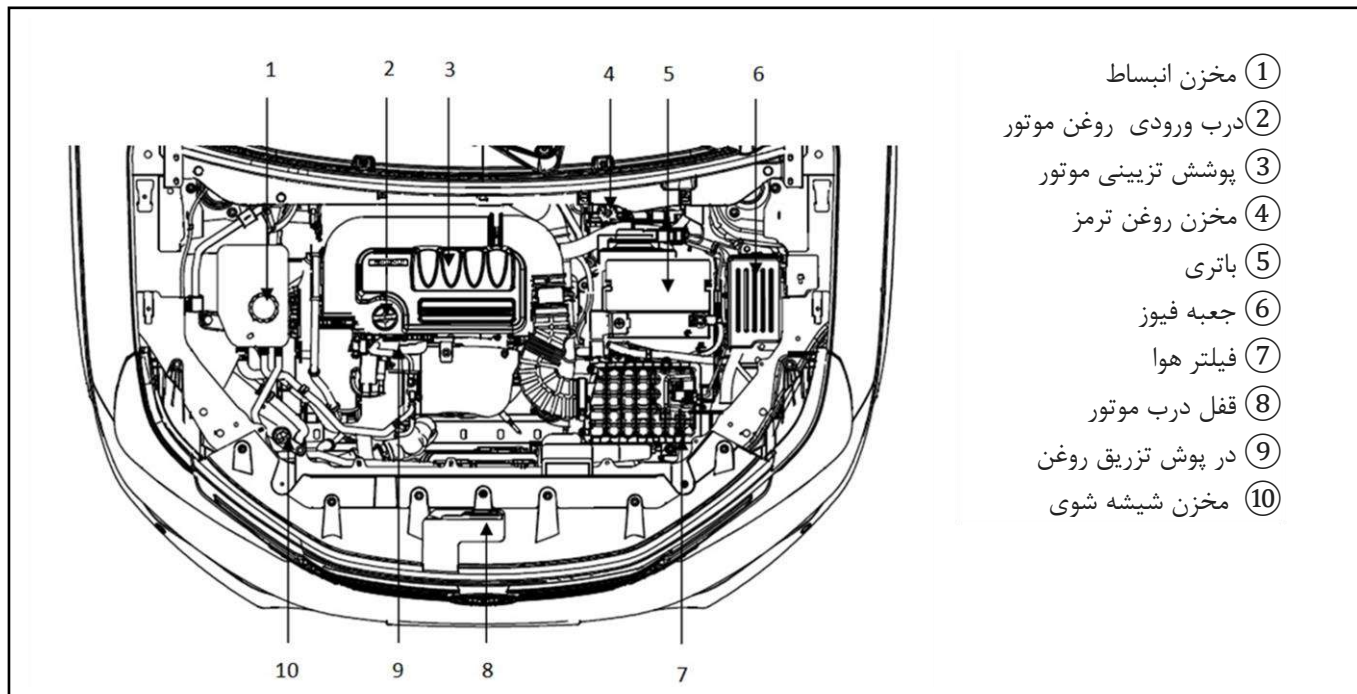
نامتقارن استفاده شده در الگوی تایرها توجه شود. به دو نکته که در مورد الگوی نامتقارن شیارها بیان شده است در شکل زیر توجه کنید:

۱. سطح خارجی الگوی نامتقارن شیارها و سطح خارجی چرخ در یک صفحه قرار دارند.



۲. در یک خودرو تایرهایی با شیارهای مخروطی باید روی محورهای یکسان نصب شوند. در غیر این صورت، ردیابی وسیله نقلیه بسیار آسان خواهد بود

نمودار مختصری از محفظه موتور





فصل هشتم : پارامترهای فنی و اطلاعات شناسایی خودرو

۱۴۲	شناسه خودرو (VIN)
۱۴۳	شماره موتور
۱۴۴	پلاک مشخصات خودرو
۱۴۵	مشخصات ، حجم سوخت، روغن روانکارها، خنک کننده، روغن ترمز خودرو
۱۴۶	اطلاعات مربوط به تنظیمات
۱۴۷	توزیع فیوز و رله
۱۴۹	جعبه ابزار

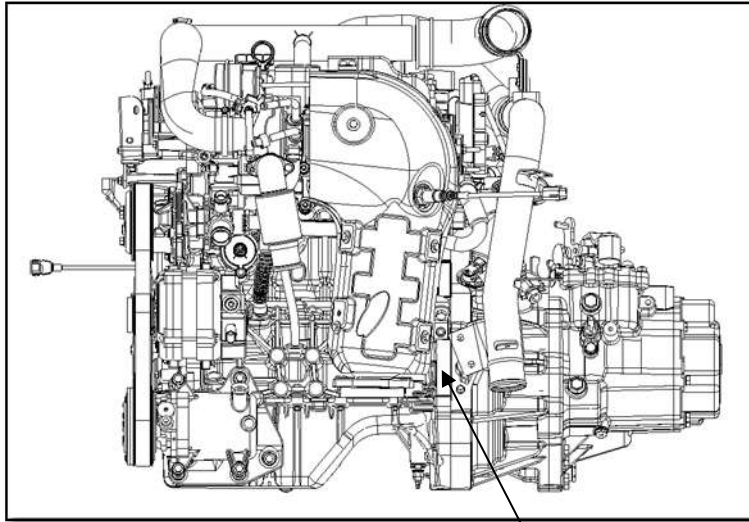
شناسه خودرو (VIN)

شماره شناسایی خودرو (VIN) روی پلاک داخل محفظه موتور و روی بدنه زیر صندلی جلو سمت راست و زیر صندلی عقب سمت چپ حک شده است. بارکد نصب شده زیر شیشه جلو سمت چپ نیز شماره VIN خودرو است و همچنین موارد دیگر در اطلاعات یکپارچه ECU خوانده می‌شود.



شماره موتور

شکل زیر را ببینید که موقعیت حک F۱۳B شماره موتور را نمایش میدهد.



موقعیت حک F۱۳B شماره No

پلاک نام خودرو

پلاک نام خودرو حاوی VIN است. داخل محفظه موتور روی گلگیر سمت راست.

سیف خودرو SAFEKHODRO	
تایید نوع (T.A)	
شناسی (VIN)	
Pay load :	GVW :
Axle 1 :	Axle 2 :
سیستم (Sys) :	سال (Year) :
تایپ (Type) :	
موتور (Eng) :	
اتاق (Cab) :	
ظرفیت (d+p) :	رنگ (Col) :

موقعیت
قرارگیری پلاک
نام خودرو

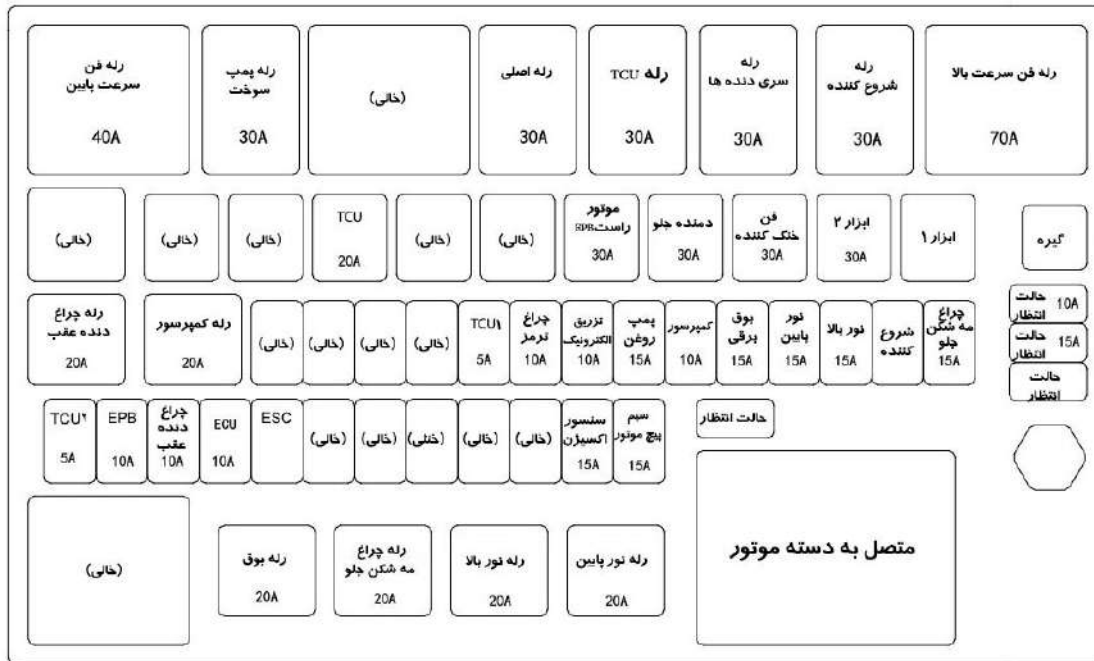


مشخصات ، حجم سوخت، روغن روانکارها، خنک کننده، روغن ترمز خودرو

ردیف	نام روغن	مدل	مقدار مورد نیاز برای هر وسیله نقلیه
۱	بنزین	بنزین بدون سرب بالای ۹۲	۵۰L
۲	روغن روانکار موتور F۱۳B	SN ۵W/۳۰	۴,۰L±۰,۲L
۳	روغن روانکار دنده MT	GL-۴ ۷۵W/۹۰	۲,۸L±۰,۱L
۴	روغن روانکار دنده CVT	ATF SP-III	۴,۸L±۰,۱L
۵	روغن ترمز	DOT۴	۰,۸L
۶	خنک کننده	No. -۳۵ or No. -۴۵	F۱۳B:۶,۷L
۷	گاز کولر	R۱۳۴a	تهویه هوای مطبوع تکی: ۵۲۰±۱۰g
۸	روغن خنک کننده	RFL-۱۰۰X	۱۸۰ mL
		PAG۵۶	۱۲۰ mL
۹	ضد یخ	اگر هوای محیط پیرامون در زمستان از ۰ درجه کمتر باشد باید از ضد یخ استفاده شود	۲,۰L

مدل مورد	BISU T۳
حرکت آزاد پدال ترمز	۳-۸mm
زاویه تو-این	چرخ عقب: $0.175^{\circ} \pm 0.175^{\circ}$; چرخ جلو: $0.17^{\circ} \pm 0.08^{\circ}$
زاویه پرتاب کینگ پین	چرخ جلو: $4.54^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
زاویه انحراف کینگ پین	چرخ جلو: $12.83^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
زاویه کمبر چرخ	چرخ عقب: $-0.996^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$; چرخ جلو: $-0.43^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
لازمه تعادل دینامیک چرخ	$\leq 10g$ تعادل دینامیک باقیمانده تک لبه در مونتاژ
حیطه استفاده منطقی از هر دو قطعه اصطکاکی ترمز(لنت و دیسک ترمز)	دیسک ترمز جلو: ضخامت استاندارد: ۲۵mm؛ ضخامت محدود فرسایش: ۲۳mm ضخامت استاندارد دیسک اصطکاکی: ۱۰mm؛ ضخامت محدود فرسایش: ۲mm
	دیسک ترمز عقب: ضخامت استاندارد: ۱۰mm؛ ضخامت محدود فرسایش: ۸mm ضخامت استاندارد دیسک اصطکاکی: ۱۰mm؛ ضخامت محدود فرسایش: ۲mm

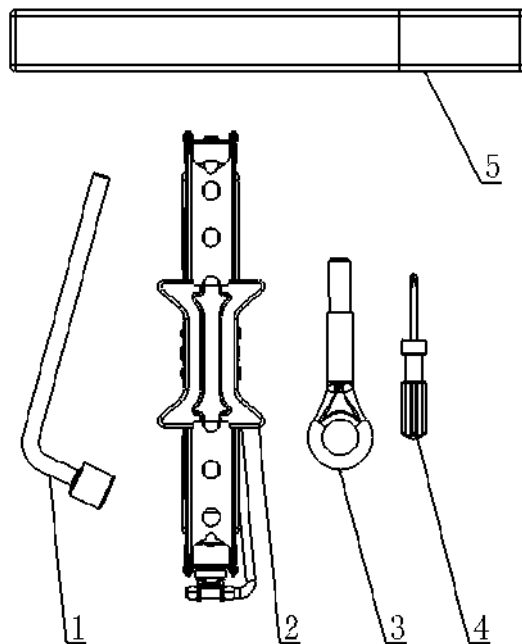
جعبه فیوز محفظه موتور



جعبه فیوز ابزار و وسایل

رله دمنده جلو 40A			رله IG2 40A			رله گرمکن عقب 40A			(خالی)		
فندک	رادیو	آینه جانبی برقی	(خالی)	سیگنال استارت	(خالی)	تپیه هوای مطبوع	ابزار ۲	EPS	IGN	کیسه هوا	(خالی)
15A	10A	10A		5A		10A	10A	5A	10A	10A	
چراغ	قفل مرکزی	برف پاکن جلو	T-BOX	ابزار ۱	رابط تشخیص عیب	چراغ سقفی	شیشه شور	رادیو	برف پاکن عقب	سانروف	(خالی)
20A	15A	15A		10A	10A	10A	10A	15A	10A	20A	
شیشه بالا بر سمت چپ 20A			شیشه بالا بر سمت راست 20A			گرمکن عقب 20A			رله برف پاکن عقب 20A		
رله ACC 20A			رله IG1 20A								
گیره			10A حالت انتظار			15A حالت انتظار			20A حالت انتظار		

جعبه ابزار



۱. آچار چرخ
۲. جک
۳. قلاب بکسل
۴. پیچ گوشتی
- (پیچ گوشتی دو منظوره)
۵. مجموعه مثلث خطر





فصل نهم : نرم افزار رهیاب

۱۵۲	مقدمه
۱۵۳	برخی از توانایی های انحصاری نرم افزار iNav
۱۵۴	تنظیمات اولیه نرم افزار راهیاب iNav
۱۵۶	صفحه نقشه و امکانات موجود در آن
۱۵۹	منوی اصلی (Main Menu)
۱۵۹	آدرس دهی
۱۵۹	جستجو خیابان
۱۶۲	جستجو اماکن و روستاها
۱۶۶	نقاط مورد علاقه
۱۶۹	آخرین مسیرها
۱۶۹	جستجو تقاطع دو خیابان

راهنمای عضویت در وب سایت

لطفاً جهت استفاده از خدمات ارائه شده توسط شرکت فرادید (بروزرسانی نقشه و نرم افزار، اضافه کردن امکانات جدید و ...)

مراحل ذیل را جهت عضویت در وب سایت رسمی شرکت فرادید به ترتیب زیر انجام دهید:
۱- نرم افزار راهیاب آی نو (iNav) را اجرا نموده و وارد منوی اصلی نرم افزار شوید. بر روی کلید  کلیک نمایید.

در این صفحه با وارد شدن در قسمت درباره نرم افزار، کد ۱۵ رقمی نمایش داده شده در قسمت شماره سریال دستگاه را یادداشت نمایید.

۲- به آدرس اینترنتی www.target-gps.com مراجعه نموده و در قسمت ورود کاربر، بر روی کلید

عضویت در سایت

کلیک کرده و با استفاده از شماره سریال دستگاه (مرحله ۱) و سایر اطلاعات درخواستی جهت تکمیل ثبت نام خود اقدامات لازم را انجام داده و عضو وب سایت شرکت فرادید شوید.

در صورت صحیح بودن اطلاعات وارد شده، عضویت شما در وب سایت شرکت فرادید تایید شده و شما به صفحه کاربری با امکاناتی همچون دریافت فایل های آپدیت نرم افزار، گزارش خطای نقشه، درخواست شهر جدید، مختصات دار کردن تصاویر و ... منتقل خواهید شد.

تذکر: آدرس ایمیل شما در این وب سایت به منزله نام کاربری شما در نظر گرفته خواهد شد.

راهنمای نصب نرم افزار بر روی خودرو

لطفاً جهت استفاده از نرم افزار، مموری کارت را از بسته بندی با احتیاط خارج کرده و سپس داخل شیار مربوط به جی پی اس تعبیه شده بر روی سیستم صوتی خودرو خود وارد نموده و بر روی کلید "Navi" کلیک نمایید.

مقدمه

ضمن تشکر از شما کاربر گرامی، به خاطر انتخاب محصولات شرکت فرادید، امیدواریم از کیفیت این محصول رضایت کامل داشته باشید.

از شما خواهشمندیم، قبل از استفاده از نرم افزار راهیاب، چند دقیقه از وقت ارزشمند خود را صرف نموده و حتماً موارد مندرج در این کتابچه را مطالعه فرمایید.

امروزه رشد جمعیت، افزایش تعداد وسائل نقلیه، گسترش شبکه راه‌ها و گران شدن هزینه سوخت ایجاب می‌نماید که از تکنولوژی‌های جدید در کوتاه کردن مسیر تردد و انتخاب مسیر بهینه در سفرهای درون شهری و برون شهری استفاده کنیم. بر اساس تحقیقات انجام گرفته در اروپا استفاده از سامانه‌های ناوبری مبتنی بر GPS در خودروها باعث کاهش میزان مصرف سوخت به مقدار ۱۵٪ و همچنین صرفه جویی در وقت به میزان ۱۸٪

شده‌اند.

در همین راستا شرکت فرادید به عنوان یک راه‌حل در اواسط سال ۱۳۹۴ با همت و تلاش جوانان و متخصصین ایرانی در بخش فناوری اطلاعات، GIS و طراحی الگوریتم و ساختمان داده‌ها اقدام به طراحی و تولید نرم‌افزار راهیاب کاملاً بومی iNav نمود که نه تنها از نظر کیفی و کمی هیچ کاستی نسبت به مشابهاات خارجی موجود نداشته بلکه از برخی قابلیت‌ها و مزیت‌های بومی و انحصاری برخوردار می‌باشد.

نحوه عملکرد سیستم موقعیت یاب جهانی:

جی‌پی‌اس یا سیستم موقعیت‌یاب جهانی، یک سیستم راهبری و مسیریابی ماهواره‌ای است که از شبکه‌ای با حداقل ۴۲ ماهواره تشکیل شده است.

این ماهواره‌ها به سفارش وزارت دفاع ایالات

متحده ساخته و در مدار زمین قرار داده شده‌اند که در ابتدا برای مصارف نظامی تهیه شد ولی از سال ۸۹۱۰ استفاده عمومی آن آزاد و آغاز شد.

علاوه بر جی‌پی‌اس دو سیستم کما بیش مشابه دیگر نیز وجود دارد:

سیستم گلوناس که به‌دست کشور روسیه تولید و اداره می‌شود و سیستم گالیله که کشورهای اروپایی آن را برای وابسته نبودن به سیستم آمریکایی جی‌پی‌اس ساخته‌اند.

اساس کار این سامانه فرستادن سیگنال‌های رادیویی با فرکانس بالا و به طور پیوسته است که زمان و مکان ماهواره را نسبت به زمین مشخص می‌کند و یک گیرنده جی‌پی‌اس روی زمین با گرفتن این اطلاعات از سه ماهواره یا بیشتر، آن‌ها را پردازش کرده و موقعیت کاربر را در هر نقطه زمین، در هر ساعتی از شبانه روز و در هر وضعیت آب و هوایی به او نشان می‌دهد.

برخی از توانایی‌های انحصاری نرم‌افزار iNav

- تعداد شهرها:

این نسخه از نرم افزار iNav، شامل پوشش کامل نقشه شهرها و اکثر روستاهای کشور بوده (شامل پوشش کامل مسیرها و جاده های روستایی) که همگی به روز و مربوط به نیمه دوم سال ۱۳۹۷ می باشد. برخی از نقشه های موجود در این نرم افزار عبارتند از تهران، کرج، مشهد، اردبیل، ارومیه، تبریز، آمل، ساری، شیراز، کیش، اهواز، اصفهان، قم، یزد، لاهیجان، رشت، ساری، پرند، شهریار و ...

- طرح ترافیک و محدوده زوج و فرد: با استفاده از این قابلیت، نرم افزار محدوده های طرح ترافیک و یا زوج/فرد را در هنگام مسیریابی لحاظ کرده و بهینه ترین مسیر ممکنه را با توجه به داشتن و یا نداشتن مجوز ورود به محدوده به کاربر پیشنهاد خواهد نمود.

- دوربین های کنترل سرعت:

برای اولین بار در کشور مکان دقیق بیش از ۳۷۰۰ دوربین کنترل سرعت در تمامی شهرها و جاده های کشور به نسخه جدید نرم افزار اضافه گشته تا از این طریق کاربران گرامی بتوانند نسبت به کاهش سرعت خود در مسیر، قبل از رسیدن به هر یک از این دوربین های کنترل سرعت

اقدام نمایند.

- نقاط مهم:

نسخه کنونی نرم افزار iNav حاوی اطلاعات بیش از ۷۳۰،۰۰۰ نقطه اماکن مهم اعم از رستوران ها، فست فودها، جایگاه های سوخت، بیمارستان ها، مساجد، حسینیه ها، سینماها، پارک ها، مراکز فرهنگی، آتش نشانی ها، ایستگاه های پلیس و ... در تمامی شهرها می باشد.

- نمایش سرعت و میزان حداکثر سرعت در جاده ها:

این قابلیت میزان حداکثر سرعت مجاز را در تمامی خیابان ها به کاربران نشان خواهد داد و در صورت افزایش سرعت به

تنظیمات اولیه نرم افزار راهیاب iNav

تنظیمات سخت افزار:

بعد از اجرای نرم افزار برای اولین بار پیشنهاد می شود تا درگاه جی پی اس دستگاه را برای نرم افزار مشخص نمایید.



که مایل باشید را به نرم افزار اضافه نموده و در هنگام مسیریابی آن عکس را به عنوان مقصد برای نرم افزار تعیین نمایید.

- جستجو بر اساس پنج رقم اول کدپستی:

امکان جستجو آسان با استفاده از پنج رقم اول کدپستی در بیش از چهل کلان شهر. با استفاده از این امکان کاربران قادر خواهند بود به جای وارد نمودن نام شهر، فقط با استفاده از پنج رقم کدپستی محدوده ای را که نقطه مورد نظر در آن واقع شده است مشاهده نموده و به راحتی نقطه ای را به عنوان مقصد در آن محدوده برای نرم افزار مشخص نمایند.

بیش از سرعت مجاز نرم افزار شروع به اعلام اخطار در خصوص کاهش سرعت خواهد نمود.

- پشتیبانی از زبانهای مختلف:

نسخه کنونی این نرم افزار از زبانهای فارسی، ترکی آذری و انگلیسی در هنگام نمایش نام خیابانها، راهنمایی صوتی و همچنین زبان منوها پشتیبانی می کند. شایان ذکر است این نرم افزار به نحوی طراحی گردیده است که امکان اضافه نمودن هر زبان دیگری به آن به آسانی مقدور و میسر خواهد بود.

- آدرس دهی از طریق تصاویر:

امکان یافتن مقصد از طریق تصاویری که به آنها مختصات جغرافیایی نسبت داده شده است. شما می توانید تصویر هر نقطه

کلید سرعت انتقال اطلاعات (Baud Rate): با استفاده از این کلید شما می‌توانید سرعت انتقال اطلاعات را از دستگاه برای نرم‌افزار به صورت دستی تعیین نمایید. (این سرعت بسته به نوع دستگاه ممکن است متغیر باشد)



لطفاً برای مشخص کردن پورت GPS دستگاه، از کلید اتوماتیک استفاده نمایید.

را به طور خودکار پیدا کرده و شروع به گرفتن اطلاعات از این درگاه خواهد کرد. بعد از پیدا شدن درگاه جی پی اس، کلید تایید را فشار داده تا از این قسمت خارج و به منوی اصلی نرم‌افزار وارد شوید. اکنون دستگاه آماده دریافت سیگنال GPS خواهد بود. (لازم به ذکر است این کار را فقط کافی است برای اولین بار که نرم‌افزار را بر روی دستگاه اجرا می‌نمایید انجام دهید)

کلید درگاه اتصال: با استفاده از این کلید شما می‌توانید درگاه جی پی اس دستگاه را برای نرم‌افزار به صورت دستی تعیین نمایید. (این پورت بسته به نوع دستگاه ممکن است متغیر باشد)



برای این کار می‌بایست از منوی اصلی نرم‌افزار گزینه تنظیمات را انتخاب کرده سپس به صفحه دوم رفته و از گزینه‌های نمایان شده گزینه درگاه جی پی اس را انتخاب کنید.

در صفحه نمایان شده کلیدهایی وجود دارد که کارایی هر یک از این کلیدها عبارتند از:

کلید اتوماتیک: با کلیک کردن بر روی این کلید نرم‌افزار درگاه جی پی اس دستگاه و همچنین سرعت انتقال اطلاعات

هم‌جهت با حرکت شما در مسیر نمایش دهد.



حالت Track Up



حالت North Up

محله و منطقه‌ای را که شما در آن قرار دارید به شما نمایش می‌دهد).

۲- این قسمت قطب‌نما/قبله‌نما می‌باشد. (رنگ قرمز نمایانگر جهت شمال می‌باشد). این کلید در هر بار کلیک کردن بر روی آن امکاناتی همچون:

• حالت North Up: با استفاده از این کلید شما می‌توانید برای دستگاه تعیین نمایید که دستگاه نقشه را به صورتی نمایش دهد که همیشه شمال، قسمت بالای دستگاه شما باشد و به عبارتی نقشه هم‌جهت با شمال (North Up) باشد.

• حالت Track Up: با استفاده از این کلید شما می‌توانید برای دستگاه تعیین نمایید که دستگاه نقشه را همیشه

صفحه نقشه و امکانات موجود در آن

در تصویر زیر صفحه نقشه نرم‌افزار iNav مشاهده می‌شود که با توجه به شماره‌گذاری‌ها، کارایی هر یک به شرح ذیل توضیح داده خواهد شد:



۱- این قسمت، به صورت پیش فرض نام خیابانی را که در آن در حال حرکت می‌باشید نمایش می‌دهد. (در صورتی که مقصدی را تعیین کرده باشید اگر بر روی این قسمت کلیک نمایید نام

۳- این قسمت به شما میزان مسافت باقی مانده تا مقصد را نشان خواهد داد.

۴- در این قسمت میزان مسافتی که شما با پیمودن آن می‌بایست جهت حرکت خود را در جهت نمایش داده شده توسط نرم‌افزار تغییر دهید، نشان می‌دهد.

۵- جهت چرخش بعدی: با توجه به اینکه مسیر پیشنهادی دارای گردش‌های مختلف می‌باشد، این سیمبل گردش بعدی شما را مشخص می‌کند. همچنین شما در هنگام مسیریابی می‌توانید با کلیک بر روی این سیمبل، راهنمای صوتی نرم‌افزار را مجدداً گوش کنید.

۶- این سیمبل، جهت حرکت شما را برای گردش بعداز مورد ۵ نمایش می‌دهد.

(یک گردش بعداز جهت چرخش بعدی)

۷- صفحه نمایشگر سیگنال GPS: در این قسمت نرم‌افزار اطلاعات مربوط به وضعیت دریافت سیگنال و همچنین میزان کیفیت سیگنال دریافتی از ماهواره‌های GPS توسط دستگاه را نمایش می‌دهد. (این صفحه در زمانی که دستگاه با ماهواره‌های GPS ارتباط کامل برقرار کرده باشد ظاهر نخواهد شد).

۸- در این قسمت سرعت لحظه‌ای شما نمایش داده می‌شود.

۹- این قسمت کلید میانبر می‌باشد که گزینه‌هایی همچون:



- کلید بستن صفحه میانبر
 - کلید بزرگنمایی نقشه
 - کلید کوچک نمایی نقشه
 - تنظیمات مربوط به صدای گوینده :
- این قسمت امکاناتی همچون قطع/وصل کردن صدای گوینده، کم/ زیاد کردن حجم صدای گوینده را در اختیار شما قرار خواهد داد.



نام آن نقطه مهم برای شما نمایان خواهد شد

۱۱- در این نرم افزار (iNav) مسیر پیشنهادی بر روی نقشه با رنگ بنفش نمایش داده خواهد شد.

۱۲- نشانه تصویر در تصویر (PIP): این نشانه قبل از وارد شدن شما به میدان ظاهر خواهد شد، که به شما نشان می دهد از کدامیک از خروجی های میدان می بایست خارج شوید.

۱۳- در این قسمت مدت زمان تقریبی تا رسیدن به مقصد نمایش داده خواهد شد. (با یک بار کلیک کردن بر روی این قسمت شما می توانید اطلاعات مربوط به لیست

با فشردن این کلید به راحتی تا رسیدن به منزلتان راهنمایی کند.

• کلید پخش شبیه ساز مسیر  : با استفاده از این کلید شما می توانید مسیر شبیه سازی شده را اجرا نمایید.

۱۰- نقاط مهم (POI): در نقشه موجود در این نرم افزار نقاط مهمی از جمله پمپ های بنزین، آتش نشانی ها، زمین های بازی، بیمارستان ها، رستوران ها، هتل ها، سفارتخانه ها، فروشگاه ها، داروخانه ها، موزه ها، ایستگاه های مترو و قرار دارند که هر یک بسته به نوع خود با یک نشانه خاص بر روی نقشه نمایش داده می شوند. (اگر شما یک بار بر روی هر یک از این نشانه ها کلیک نمایید

میانبر نقاط مهم (POI)  : این کلید امکان دسترسی سریع به نقاط مهم موجود در مسیر را به شما می دهد. (با انتخاب هر یک از نقاط مهم مورد نیاز، نرم افزار بلافاصله شروع به راهنمایی شما تا رسیدن به آن نقطه خواهد کرد).



• کلید خانه (Home)  : شما می توانید با تعریف کردن یک نقطه به عنوان خانه برای نرم افزار، از نرم افزار بخواهید که شما را در هر جایی که باشید

حرکت مسیر و مدت زمان تقریبی هر تغییر جهت را ملاحظه نمایید)
۱۴- در این قسمت نام خیابان بعدی که از آن عبور خواهید کرد نمایش داده می شود. (با یک بار کلیک کردن بر روی این قسمت شما می توانید اطلاعات مسیر خود را مشاهده نمایید.)

۱۵- در این قسمت دوربین های کنترل سرعتی که در مسیر حرکت خودرو وجود دارند نمایش داده می شوند تا بدین وسیله رانندگان بتوانند نسبت به کاهش سرعت خود در مسیر، قبل از رسیدن به هر یک از این دوربین ها اقدام نمایند.

۱۶- در این قسمت حداکثر میزان سرعت مجاز در خیابانی که خودرو در آن در حال

حرکت می باشد به نمایش در می آید. در صورت افزایش سرعت به بیش از سرعت مجاز، نرم افزار شروع به اعلام خطر در خصوص کاهش سرعت خواهد نمود.

منوی اصلی (Main Menu)

شما می بایست برای ورود به منوی اصلی نرم افزار یک بار بر روی کلید منو (واقع در سمت چپ پایین نقشه) کلیک نمایید.



این صفحه شامل امکاناتی همچون:
آدرس دهی: این کلید به شما امکان تعریف مقصد از طریق یکی از روش های جستجو خیابان، جستجو تقاطع ها، جستجو اماکن و روستاها، نقاط مورد علاقه، جستجو با تصاویر، جستجو با مختصات جغرافیایی آخرین مسیرها و یا جستجو سریع محل مورد نظر را می دهد.

• تعیین مقصد با استفاده از کلید "جستجو خیابان":

با استفاده از این گزینه شما می توانید یک خیابان، کوچه، بلوار و ... را به عنوان مقصد برای نرم افزار تعریف نمایید تا

اول تهران "ته" نرم افزار شهر تهران را به صورت خودکار نمایش می دهد که با کلیک کردن بر روی آن شما قادر خواهید بود نام کوچه، خیابان و ... که مقصد مورد نظر شما در آن واقع شده است را وارد نمایید.

در مرحله بعدی شما می بایست نام خیابانی را که می خواهید نرم افزار شما را تا رسیدن به آنجا راهنمایی کند وارد نمایید. در این قسمت به طور مثال ما کوچه "سپیدار" در محدوده سعادت آباد



در آن واقع شده است را برای نرم افزار تعیین نمایید (مثلا تهران)، تا نرم افزار



خیابان هایی را که فقط در آن شهر مورد نظر (تهران) واقع شده اند را به شما نشان دهد.

ملاحظه می فرمایید با وارد کردن دو حرف



نرم افزار برای رسیدن به آن مقصد (مقاصد) شما را راهنمایی کند.

در این قسمت شما می بایست نام شهری را که خیابان، کوچه و ... مورد نظر شما

تصویری راهنمایی خواهد کرد).



منطقه شهرداری از میان سایر نام‌های مشابه انتخاب نمایید.

بعد از پیدا شدن خیابان مورد نظر بر روی آن کلیک نمایید تا صفحه زیر نمایان گردد.

در این مرحله شما دو انتخاب خواهید داشت:

۱) کلیک کردن بر روی کلید "تایید" و انتخاب مرکز خیابان جهت نمایش و تعیین آن به عنوان مقصد. شما می‌توانید با کلیک کردن بر روی کلید "مسیریابی" از نرم‌افزار بخواهید تا شروع به محاسبه و نمایش مسیر برای راهنمایی شما تا رسیدن به مقصد مورد نظرتان کند. (نرم‌افزار بعد از این مرحله شما را تا رسیدن به مقصد به صورت صوتی و

را انتخاب می‌کنیم.

پس کلمه "سپیدار" را در این قسمت تایپ می‌کنیم.

با توجه به نام خیابانی که شما در مرحله قبل وارد کرده‌اید، حالا می‌بایست خیابان



مورد نظر خود را با توجه به نام محله و یا

تعیین مقصد با استفاده از کلید جستجو اماکن و روستاها:

با استفاده از این گزینه شما می توانید یک یا چند نقطه مهم را به عنوان مقصد برای نرم افزار تعریف نمایید. (مثلا بیمارستان، بانک و یا ...)



راهنمایی انتخاب کند.



۲) تقاطع با: با استفاده از این امکان شما می توانید برای نرم افزار تعیین نمایید که نرم افزار، محل تقاطع خیابان مورد نظر شما (در این مثال خیابان سپیدار) با خیابان های دیگر (مثلا کوچه صدف و یا سعیدی و ...) را به عنوان مقصد برای

و یا برای یافتن نام یک روستا، کافیتست فقط نام آن را در کادر مربوطه وارد نمایید. (به طور مثال روستای “اوجقاز” را به عنوان مقصد برای نرم افزار تعریف می نماییم)



مهم، نقطه مورد نظر را به شما نمایش دهد.



در این قسمت از سه طریق می توان برای نرم افزار نقطه (نقاط) مهم را به عنوان مقصد تعریف نمود.

۱) جستجو سریع: در این روش فقط کافیتست نام مکان مورد نظر خود را به طور کامل به همراه گروه مربوطه وارد نمایید. به طور مثال برای تعریف “بیمارستان لاله” واقع در شهر تهران به عنوان مقصد کافیتست کلمه “بیمارستان” را به عنوان گروه و کلمه “لاله” را به عنوان اسم در کادر مربوطه تایپ نموده تا نرم افزار پس از فیلتر کردن تمامی نقاط



۲) همچنین در این صفحه برخی از مراکز مهم و کاربردی (همانند جایگاه‌های سوخت، مراکز درمانی، پارکینگ ها و ...) در جهت تسهیل جستجو در دسترس کاربر قرار داده شده‌اند تا در مواقع اضطراری کاربر بتواند به آسانی و در اسرع وقت به آنها دسترسی داشته باشد.





حال در مرحله بعد کاربر می‌بایست از گروه مراکز حمل و نقل، زیر گروه جایگاه سوخت را انتخاب نموده و سپس نام پمپ بنزین مورد نظر را در صفحه بعد وارد نماید.



۳) جستجو دقیق: در این روش کاربر می‌بایست گروهی را که نقطه مهم مورد نظر کاربر در آن قرار دارد را انتخاب نماید. (به طور مثال پمپ بنزین زیرگروه مراکز حمل و نقل می‌باشد).



نرم افزار تعریف نمایید.



سپس بر روی کلید "موارد بیشتر" کلیک کرده و گزینه "ذخیره" را انتخاب نمایید. در صفحه ظاهر شده شما می توانید به نقطه مورد نظر خود اسم داده و آن را به عنوان علاقه مندی و یا منزل (Home) و یا اماکن خاص تعریف نمایید. بدین

برای این کار شما ابتدا می بایست یک نقطه را به عنوان نقطه مورد علاقه خود برای نرم افزار تعریف نمایید. ابتدا انگشت خود را بر روی خیابان، کوچه و یا هر نقطه ای از نقشه که می خواهید آن را به عنوان نقطه مورد علاقه خود ذخیره نمایید گذاشته و به سمت جلو حرکت دهید. بعد از حرکت رو به جلو، یک نوار سفید رنگ بر روی خیابان مورد نظر، ظاهر خواهد شد.

(A)، بر روی نوار سفید رنگ کلیک نمایید تا صفحه زیر نمایش داده شود.

• تعیین مقصد با استفاده از نقاط علاقه مندی ها:

با استفاده از این روش شما می توانید یک نقطه را که قبلاً به عنوان نقطه مورد علاقه خود ثبت کرده اید، به عنوان مقصد برای



بعد از وارد شدن به قسمت علاقه‌مندی‌ها، تمامی نقاطی که به عنوان نقطه مورد علاقه ذخیره شده‌اند، نمایش داده می‌شود.



در این قسمت شما می‌توانید نقطه مورد علاقه مورد نظر خود را انتخاب و بر روی آن کلیک نمایید تا نرم‌افزار محل آن نقطه را به شما نمایش دهد، سپس با کلیک کردن بر روی کلید "مسیریابی" نرم‌افزار شروع به راه‌یابی و راهنمایی شما تا رسیدن به آن نقطه خواهد کرد.



بعد از تعریف نقطه (نقاط) مورد علاقه، شما می‌توانید برای آدرس‌دهی با استفاده از علاقه‌مندی‌ها، در قسمت جستجو بر روی کلید "نقاط مورد علاقه" کلیک نمایید.



ترتیب نقطه (نقاط) مورد علاقه شما برای آدرس‌دهی آماده می‌باشند.





آدرس‌هایی که شما از آنها استفاده نسبتاً زیادی دارید را فراهم می‌آورد).

• تعیین مقصد با استفاده از کلید جستجو تقاطع‌ها:

کاربران با استفاده از این امکان می‌توانند تقاطع دو خیابان را به عنوان مقصد برای نرم‌افزار تعیین نمایند. برای این کار کافیست فقط در کادر اول نام خیابان اول و در کادر دوم نام خیابان دوم را وارد نموده و بر روی کلید تایید کلیک

از آدرس‌های قبلی را به عنوان مقصد انتخاب کنید تا نرم‌افزار شروع به مسیریابی و راهنمایی شما تا آن نقطه کند. (با استفاده از این امکان نرم‌افزار دسترسی خیلی راحت و سریع‌تر به



• تعیین مقصد با استفاده از کلید آخرین مسیرها:

با وارد شدن به این قسمت شما می‌توانید تمامی مقصدهایی که تاکنون برای نرم‌افزار تعریف شده است را مشاهده نمایید. در این صفحه شما می‌توانید یکی

واقع در محله سعادت آباد نمایش داده شده است.

نمایند. (در صورت تعدد نام تقاطع دو خیابان، نرم افزار به صورت هوشمند



نزدیکترین تقاطع به محل خودرو را در اولویت بالاتر قرار خواهد داد)

در تصاویر زیر به طور نمونه نحوه جستجو تقاطع دو خیابان "صدف" و "سپیدار"

