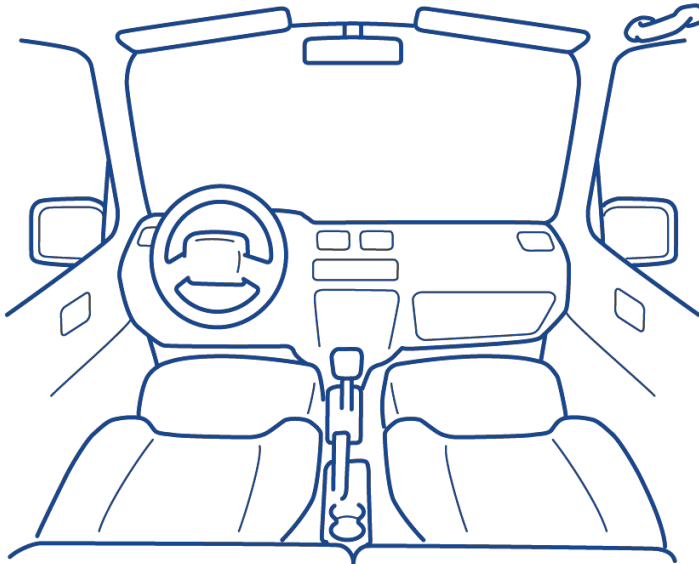


سیستم گرمایش و تهویه مطبوع اتوماتیک

- ۱-۵..... (کنترل هوا)
- ۷-۵..... (در صورت تجهیز) آنتن رادیو
- ۸-۵..... نصب فرستنده های امواج رادیویی
- ۸-۵..... سیستم های صوتی
- ۳۷-۵..... درب باک
- ۳۸-۵..... درب موتور
- ۳۶-۵..... آفتابگیر
- ۳۷-۵..... سوئیچ چراغ داخل خودرو
- ۳۷-۵..... چراغ داخل محفظه بار
- ۳۸-۵..... چراغ مطالعه
- ۳۸-۵..... سوکت کمکی (در صورت تجهیز)
- ۳۹-۵..... فنکدک و زیر سیگاری (در صورت تجهیز)
- ۴۰-۵..... دستگیره سقفی (در صورت تجهیز)
- ۴۰-۵..... قلاب کت (در صورت تجهیز)
- ۴۱-۵..... درب داشبورد
- ۴۱-۵..... جا عینکی (در صورت تجهیز)
- ۴۲-۵..... جا لیوانی و جا لیوانی عقب (در صورت تجهیز)
- ۴۳-۵..... جیب پشت صندلی جلو (در صورت تجهیز)
- ۴۳-۵..... قلاب مخصوص خرید (در صورت تجهیز)
- ۴۴-۵..... زیر آرنجی (در صورت تجهیز)
- ۴۴-۵..... طاقچه عقب
- ۴۸-۵..... محفظه کف اتاق (در صورت تجهیز)
- ۴۸-۵..... قلاب نگهدارنده بار (در صورت تجهیز)
- ۴۹-۵..... ریل سقف و باربند (در صورت تجهیز)
- ۵۰-۵..... قلاب بکسل بند
- ۵۲-۵..... سانروف (در صورت تجهیز)



سیستم گرمایش و تهویه مطبوع اتوماتیک

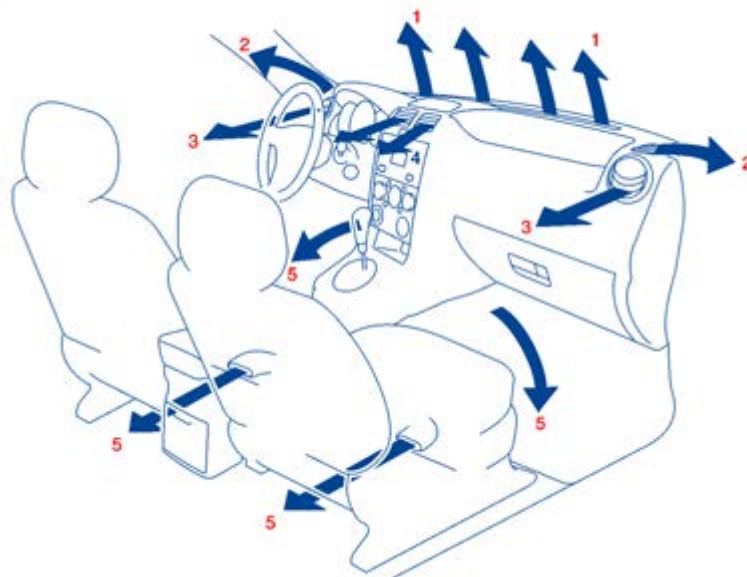
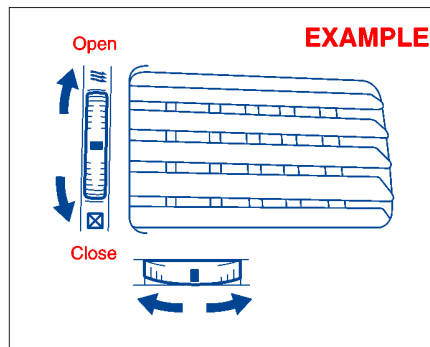
(کنترل هوا)

دریچه خروجی هوا

۱. دریچه خروجی شیشه گرم کن
۲. دریچه خروجی شیشه گرم کن جانبی
۳. دریچه خروجی جانبی
۴. دریچه خروجی مرکزی
۵. دریچه خروجی کف اتاق

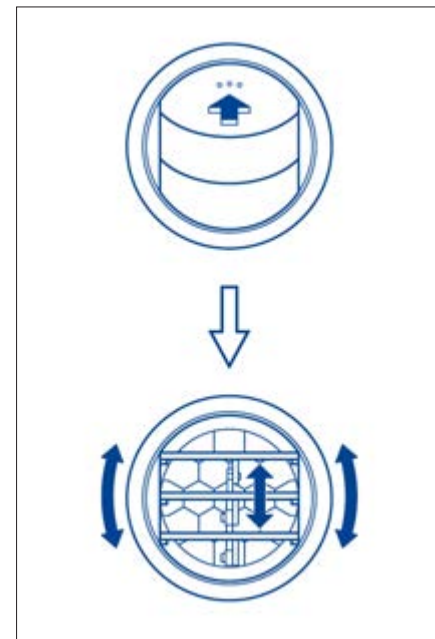
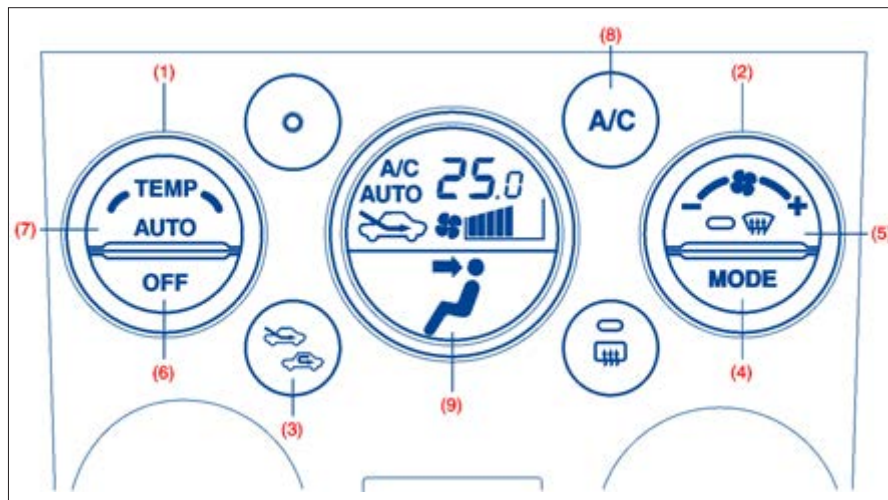
دریچه خروجی مرکزی

EXAMPLE



دریچه خروجی جانبی

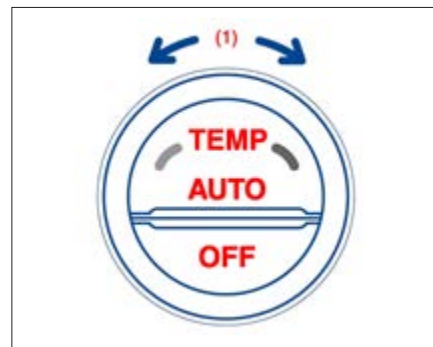
توصیف اجزاء کنترل



- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| (۱) سلکتور دما | (۶) سوئیچ "OFF" |
| (۲) سلکتور سرعت دمش (فن) | (۷) سوئیچ "AUTO" |
| (۳) سلکتور هوای ورودی | (۸) سوئیچ تهویه مطبوع |
| (۴) سلکتور جریان هوا | (۹) نمایشگر |
| (۵) سوئیچ گرم کن | |

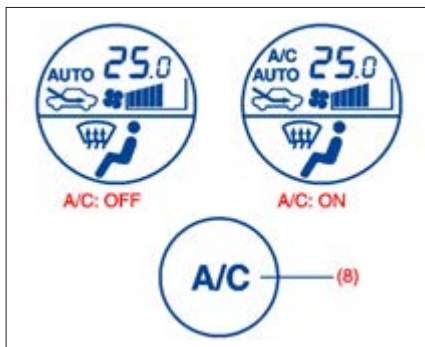
هنگامی که دریچه "باز" است، هوا از دریچه های جانبی صرف نظر از وضعیت سلکتور جریان هوا، خارج می گردد.

سلکتور دما (۱)



سلکتور دمای (۱) را به منظور تنظیم دما بچرخانید.

سوئیچ تهویه مطبوع (۸)



سوئیچ تهویه مطبوع (۸) به منظور روشن کردن و خاموش نمودن سیستم تهویه مطبوع در زمانی که فقط دمنده (فن) روشن است به کار می رود. سوئیچ را فشار دهید "A/C" بر روی نمایشگر ظاهر می گردد. به منظور خاموش نمودن سیستم تهویه مطبوع سوئیچ را دوباره فشار داده و "A/C" خاموش می گردد.

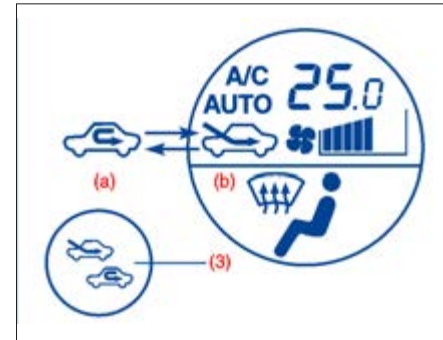
سلکتور سرعت دمش (فن) (۲)



سلکتور سرعت دمش (فن) (۲) به منظور روشن نمودن فن و انتخاب سرعت آن بکار می رود.

اگر سوئیچ "AUTO" (۷) را فشار دهید، سرعت فن به گونه ای تغییر می کند که سیستم کنترل دما، دمای انتخاب شده را حفظ نماید.

سلکتور هوای ورودی (۳)



سلکتور هوای ورودی (۳) را به منظور تغییر بین حالت‌های زیر فشار دهید.
اگر سوئیچ "AUTO" (۷) فشار داده شود، هوای ورودی بطور اتوماتیک به گونه ای تغییر می کند که سیستم کنترل دما، دمای انتخاب شده را حفظ نماید.

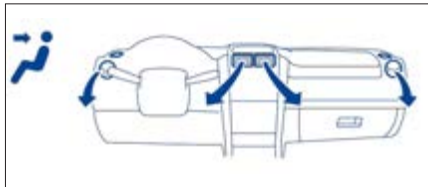
گردش هوا (a)

هنگامی که این مود انتخاب شود، هوای خارج قطع شده و هوای داخل به چرخش در می آید. این مود در هنگام رانندگی از میان هوای آلوده نظیر تونل، یا در هنگامی که قصد خنک کردن سریع خودرو را دارید، مناسب می باشد.

هوای تازه (b)

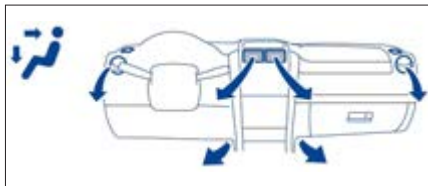
هنگامی که این مود انتخاب می شود، هوای خارج وارد می شود.

تهویه (C)



هوا با دمای کنترل شده از دریچه مرکزی و دریچه های خروجی جانبی خارج می گردد.

وضعیت دو دریچه ای (d)



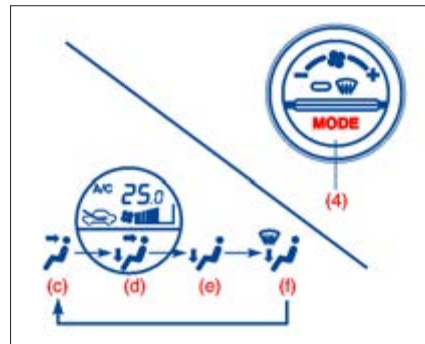
هوا با دمای کنترل شده از دریچه زیر پا خارج شده و هوای خنک تر از دریچه های مرکزی و جانبی خارج می گردد. هنگامی که سلکتور دمای (۱) در وضعیت کاملاً سرد (COLD) یا کاملاً گرم (HOT) قرار دارد، هوای خروجی از دریچه زیرپا و دریچه مرکزی و جانبی دمای یکسانی خواهد داشت.

"هوای تازه (FRESH AIR)" و "گردش هوا (RECIRCULATED AIR)" بطور متناوب هر زمانی که سلکتور هوای ورودی فشار داده می شود، انتخاب می گردند.

تذکره:

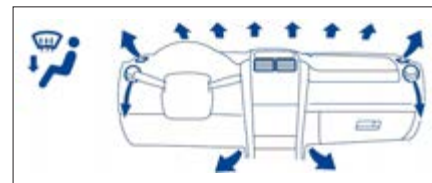
اگر شما "گردش هوا" را برای مدت طولانی انتخاب نمائید، هوای داخل خودرو می تواند آلوده شود. بنابراین شما می بایست بعضی از اوقات "هوای تازه" را انتخاب نمائید.

سلکتور جریان هوا (۴)



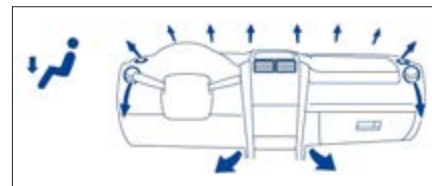
سلکتور جریان هوا (۴) را به منظور تغییر توابع زیر انتخاب نمائید.
نمایش مود انتخاب شده بر روی نمایشگر ظاهر می گردد.
اگر سوئیچ "AUTO" (۷) فشار داده شود، جریان هوا بطور اتوماتیک به گونه ای تغییر می کند که سیستم کنترل دما، دمای انتخاب شده را حفظ نماید.

گرمکن شیشه جلو و زیر پا (e)



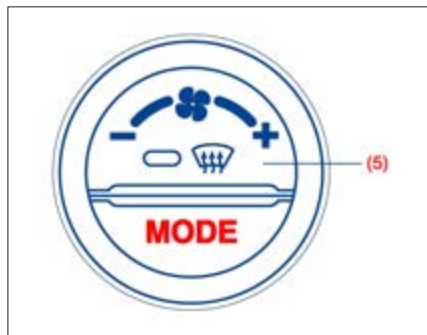
هوا با دمای کنترل شده از دریچه های زیر پا و دریچه های جانبی خارج و مقدار کمی از هوا از دریچه گرمکن زیر شیشه جلو و دریچه های گرمکن جانبی خارج می شود.

گرمکن زیر پا (f)



هوا با دمای کنترل شده از دریچه های زیر پا و دریچه های گرمکن شیشه جلو، دریچه های گرمکن جانبی و دریچه های جانبی خارج می گردد.

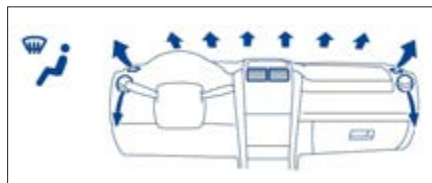
سوئیچ گرمکن شیشه جلو (۵)



سوئیچ گرمکن (۵) را به منظور روشن کردن گرمکن فشار دهید.

هوا با دمای کنترل شده در دریچه های گرمکن شیشه جلو، دریچه های گرمکن جانبی و دریچه های جانبی خارج می گردد.

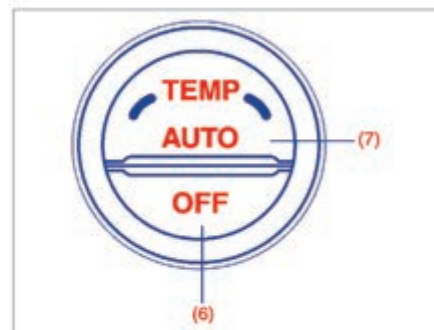
گرمکن شیشه جلو



تذکر:

هنگامی که سوئیچ گرمکن (۵) جهت روشن کردن گرمکن فشرده می شود، سیستم تهویه مطبوع روشن شده و حالت ورود هوای آزاد انتخاب می گردد گرچه در هوای خیلی سرد، سیستم تهویه مطبوع روشن نمی شود.

راهنمایهای مربوط به راه اندازی سیستم راه اندازی اتوماتیک



شما می توانید اجازه دهید که سیستم کنترل هوا به طور اتوماتیک کار کند. به منظور تنظیم سیستم جهت کارکرد تمام اتوماتیک، از رویه زیر پیروی نمایید.

- (۱) موتور را روشن نمایید.
- (۲) سوئیچ "AUTO" (۷) را فشار دهید.
- (۳) دمای مورد نظر را با چرخاندن سلکتور دما (۱) تنظیم نمایید.
- سرعت فن، هواری ورودی و جریان هوا به منظور حفظ دمای تنظیم شده، به طور اتوماتیک کنترل می گردد.

شما می توانید سوئیچ تهویه مطبوع (۸) را به منظور راه اندازی دستی و یا خاموش نمودن تهویه مطبوع بر اساس اولویت خود، بکار گیرید. هنگامی که شما سوئیچ تهویه

مطبوع را خاموش می نمایید سیستم کنترل هوا نمی تواند دمای داخل اتاق را به پائین تر از دمای خارج برساند.

به منظور خاموش نمودن سیستم کنترل هوا، سوئیچ "OFF" (۶) را فشار دهید.

تذکر:

اگر علامت "AUTO" بر روی نمایشگر چشمک بزند، مشکلی در سیستم گرمایش و/یا سیستم تهویه مطبوع وجود دارد. شما می بایست این سیستم را جهت بازرسی نزد نمایندگی مجاز سوزوکی ببرید.

تذکر:

* به منظور پیدا نمودن دمایی که بهترین آسایش را به شما می دهد، تنظیم را با 25°C (75°F) آغاز نمایید.

* اگر شما سلکتور دما (۱) را انقدر بچرخانید تا علامت های "HI" یا "LO" بر روی نمایشگر ظاهر گردد، سیستم کنترل هوا در حداکثر سرمای یا گرمایش خود به کار خواهد افتاد و فن با حداکثر سرعت به کار می افتد.

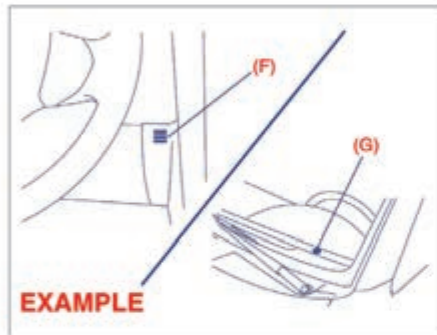
* به منظور پرهیز از دوش هوای خنک در شرایط هوایی سرد و یا هوای گرم در شرایط هوایی گرم، سیستم روشن شدن را تا زمانی که هوای گرم یا سرد فراهم گردد، به تأخیر می اندازد.

* اگر خودرو شما درحالی که شیشه ها بسته می باشند، در زیر نور خورشید رها شده باشد، هنگامیکه شما برای مدت زمان اندکی پنجره ها را باز نمایید، سرمای سریعتر اتفاق می افتد.

* حتی تحت شرایط کارکرد اتوماتیک، شما می توانید سلکتورهای مستقل را به وضعیت دستی تنظیم نمایید.

فرامینی که به طور دستی تنظیم گردیده اند حفظ شده و مابقی فرامین تحت شرایط اتوماتیک باقی خواهند ماند.

* به منظور بازگرداندن سلکتور دور فن (۲)، سلکتور هوای ورودی (۳) و سلکتور جریان هوا (۴) به شرایط کارکرد اتوماتیک، سوئیچ "AUTO" را فشار دهید.



دقت نمایید که سنسور دمای داخل اتاق (F) را که بین غربلیک فرمان و پائل کنترل هوا واقع شده است و یا سنسور نور خورشید (G) که در بالای داشبورد سمت راننده قرار دارد را نبوشانید. این سنسور ها بوسیله سیستم اتوماتیک جهت تنظیم دما بکار می روند.

عملکرد دستی

شما می توانید سیستم کنترل هوا را بصورت دستی کنترل نمایید. سلکتور ها را در وضعیت های مورد نظر تنظیم نمایید.

آنتن رادیو (در صورت تجهیز)



آنتن رادیو قابل برداشتن می باشد. به منظور باز کردن آنتن، آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. جهت نصب مجدد آنتن، آن را بوسیله دست در جهت عقربه های ساعت محکم بپیچید.

احتیاط

- به منظور جلوگیری از صدمه دیدن آنتن رادیو:
- در هنگام مراجعه به کارواش اتوماتیک، آنتن را باز نکنید.
- هنگامی که آنتن با هر مانعی نظیر سقف کوتاه گاراژ پارکینگ برخورد می نماید و یا از روکش خودرو استفاده می نماید، آنتن را باز کنید.

نگهداری

اگر شما از تهویه مطبوع برای مدت زمان طولانی نظیر زمستان استفاده نمی کنید، ممکن است در هنگام استفاده مجدد، بهترین کارایی را به شما ندهد. به منظور کمک به حفظ کارایی بهینه و دوام تهویه مطبوع، ضروری است که سیستم تهویه مطبوع را به صورت دوره ای و حداقل یک بار در ماه برای یک دقیقه در هنگامی که موتور در دور آرام کار می کند، به کار بیاورید، این کار باعث چرخش گاز میبرد و روغن شده و اجزاء داخلی را محافظت می نماید.

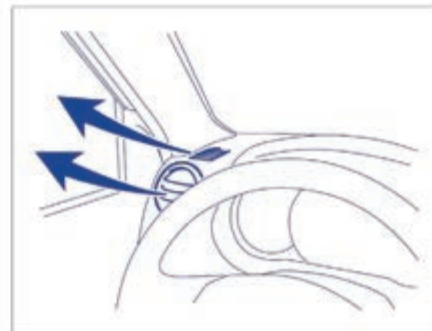
تهویه مطبوع مجهز به فیلتر هوا می باشد، این فیلتر را همانگونه که در قسمت "برنامه زمان بندی نگهداری" در بخش "بازرسی و نگهداری" مشخص شده است تمیز و یا تعویض نمایید. از آنجایی که برای این کار می بایست درب داشبورد پائینی را برداشت، جهت تمیز کردن و یا تعویض از نمایندگی مجاز سوزوکی کمک بگیرید.

تذکره:

تهویه مطبوع خودروی شما از گاز میرد R-134a HFC 1 که بطور متعارف "R-134a" نامیده می شود، استفاده می نماید. R-134a در سال 1993 برای کاربرد در صنایع اتومبیل جایگزین R-12 گردید. سایر گازهای میرد از جمله R-12 نیز موجود می باشند، اما فقط R-134a می بایست در خودروی شما مصرف گردد.

احتیاط

استفاده از گاز میرد نادرست می تواند به سیستم تهریه مطبوع شما ضرر وارد نماید. فقط از R-134a استفاده نمایید هرگز گاز میرد R-134a را با میردهای دیگر جایگزین یا مخلوط نکنید.



تذکره:

- اگر شما به حداکثر توان گرم کن نیاز دارید:
- سوئیچ گرم کن (۵) را به منظور روشن نمودن گرم کن فشار دهید (سیستم تهویه مطبوع روشن خواهد شد و حالت "هوای تازه" به طور اتوماتیک انتخاب خواهد گردید)
- سلکتور دور فن را بر روی HIGH تنظیم نمایید.
- سلکتور دما را بر روی علامت "HI" در صفحه نمایشگر تنظیم نمایید.
- دریچه های جانبی را به نحوی تنظیم کنید که هوا به شیشه های جانبی دمیده شود.

نصب فرستنده های امواج رادیویی

ما توصیه می نمایم که همیشه در خصوص باند فرکانس، حداکثر توان خروجی، وضعیت آنتن در خودرو و شرایط ویژه نصب و/ یا استفاده قبل از نصب فرستنده رادیویی در خودرو، با نمایندگی مجاز سوزوکی مشورت نمائید. چنین تجهیزاتی در صورتی که به درستی نصب نشده و یا برای خودرو مناسب نباشند. ممکن است باعث ایجاد نقص فنی در سیستم کنترل الکتریکی خودرو گردند.

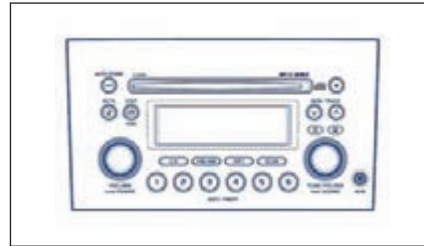
سیستم های صوتی

۲ نوع سیستم صوتی مطابق شکل زیر وجود دارد.

نوع ۱

AM/FM CD PLAYER

به همراه کنترل CD CHANGER



نوع ۲

DVD PLAYER

به همراه GPS ، TV



چنانچه خودروی شما به این نوع سیستم صوتی مجهز می باشد، به دفترچه راهنمای خاص این دستگاه که به صورت جداگانه در داخل خودرو قرار گرفته است، مراجعه نمایید.

توجه:

سیستم صوتی برحسب مدل بوده و ممکن است در خودروی شما نوع دیگری از سیستم مالتی مدیا نصب شده باشد. دفترچه راهنمای خاص سیستم مالتی مدیا همراه با خودرو تحویل می گردد.

* در صورت نصب در خودروی شما

پیش هشدارها

* هنگامی که داخل خودرو خیلی سرد بوده و دیسک خوان بلافاصله پس از روشن کردن بخاری به کار گرفته شود، رطوبت ممکن است بر روی دیسک یا قطعات اپتیک دیسک خوان بنشیند و باز خوانی مطلوب دیسک را دچار اشکال نماید. اگر رطوبت بر روی قطعات اپتیک دیسک خوان نشست دیسک خوان را برای مدت یک ساعت مورد استفاده قرار ندهید. این کار باعث پدیده چگالش و ناپدید شدن عادی رطوبت می گردد.

* رانندگی بر روی جاده های با دست انداز زیاد باعث ارتعاشات شدید شده و ممکن است منجر به پرش صدا گردد.

* این یونیت از مکانیزم های دقیق بهره می برد. حتی اگر در حادثه ای مشکلی رخ دهد، هرگز پوسته را باز نکنید، یونیت را دیمونتاژ نکنید و یا قطعات دوار را روانکاری ننمائید. لطفاً یونیت را نزد نمایندگی مجاز سوزوکی ببرید.

احتیاط ها و رفتارها



این یونیت بطور ویژه برای بازخوانی دیسک های فشرده با علامت (A) طراحی شده است. هیچ نوع دیسک دیگری قابل باز خوانی نمی باشد.

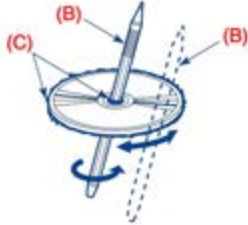
Removing the disc



Proper way to hold the compact disc



هرگز سطح دیسک را لمس ننمائید.



به منظور پاک کردن اثر انگشت و گرد و غبار، از یک پارچه نرم استفاده نمائید و آنرا در یک خط مستقیم از مرکز دیسک به سمت محیط آن تمیز نمائید.

دیسک های جدید ممکن است در اطراف لبه ها دارای زبری باشند. در این صورت یونیت ممکن است کار نکند و یا پرش صدا داشته باشد. اگر چنین دیسکهایی مورد استفاده قرار می گیرند، با استفاده از یک خودکار (B) و غیره، زبری های اطراف دیسک (C) را قبل از قرار دادن آن در داخل یونیت بردارید.

به منظور خارج نمودن دیسک فشرده از جاذب دیسکی، مرکز جاذب دیسکی را به طرف پائین فشار داده و دیسک را با گرفتن دقیق لبه های آن، خارج نمائید. همیشه دیسک فشرده را از لبه های آن حمل کنید.

تذکر:

* از ورقهای محافظ تجاری موجود در بازار و یا دیسکهای مجهز به تثبیت کننده استفاده ننمائید. این امر ممکن است باعث گیر کردن مکانیزم داخلی و خرابی دیسک گردد.

* دیسکهای CD-R ممکن است به خاطر شرایط ضبط قادر به بازخوانی در این یونیت نباشند.

* دیسکهای CD - RW را نمی توان در این یونیت باز خوانی نمود.



از دیسکهایی که دارای خراش بزرگ بوده، تغییر شکل یافته و یا ترک خورده اند، استفاده نکنید. استفاده از چنین دیسکهایی باعث خرابی سیستم شده و یا از کارکرد مطلوب آن جلوگیری به عمل می آورد.



هرگز دیسک ها را در معرض نور مستقیم خورشید و یا هر منبع حرارتی قرار ندهید.



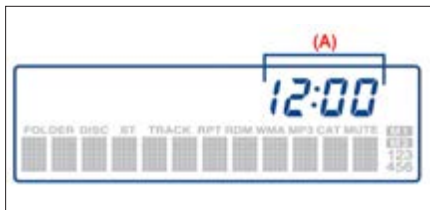
هرگز بر روی سطوح دیسک، برچسب نچسبانید و یا آنرا با ممداد و خودکار علامت گذاری ننمائید.



از هیچ گونه حلال نظیر حلال های صنعتی موجود، اسپری آنتی استاتیک و یا تینر برای پاک کردن دیسک ها استفاده نکنید.

کارکرد اساسی

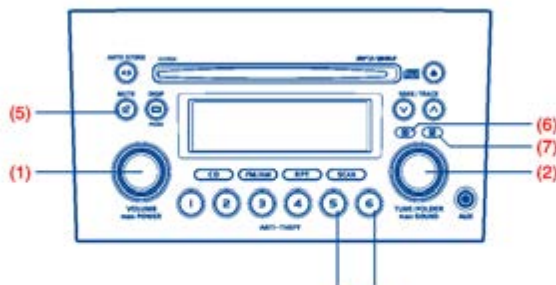
نمایشگر



- (۱) دکمه ON/OFF پاور
- دکمه کنترل بلندی صدا
- (۲) دکمه کنترل Tone/ balance/fader
- (۳) دکمه پیش تنظیم ۵
- (۴) دکمه پیش تنظیم ۶
- (۵) دکمه MUTE
- (۶) دکمه تنظیم ساعت H
- (۷) دکمه تنظیم دقیقه M

(A) نمایشگر ساعت

نوع ۱، CD خوان AM/FM به همراه کنترل CD چنجر (CD خوان داخلی)



روشن/خاموش کردن پاور

دکمه ON/OFF (۱) را فشار دهید. یونیت در همان حالتی که آخرین بار خاموش شده بود روشن می گردد.

تنظیم صدا

دکمه کنترل صدا (۱) را بچرخانید. به منظور افزایش صدا آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. به منظور کاهش صدا آنرا در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

تذکر:

در هنگام رانندگی، صدا را به گونه ای تنظیم نمائید که صدا و/یا سر و صدای بیرون قابل شنیدن باشد.

Mute

(۱) دکمه Mute (۵) را فشار دهید. دکمه Mute (۵) را مجدداً فشار داده تا به وضعیت اصلی صدا باز گردد.

تنظیم ساعت

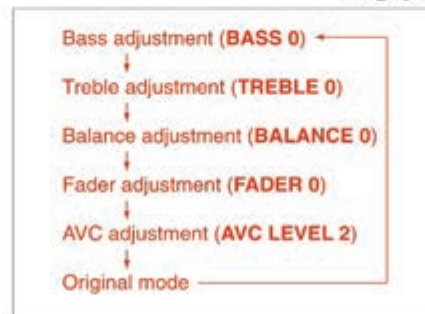
دکمه تنظیم ساعت H (۶) را جهت تنظیم ساعت فشار دهید. دکمه تنظیم دقیقه M (۷) را جهت تنظیم دقیقه فشار دهید. (۲) دکمه فشرده شده را جهت افزایش اتوماتیک عدد نگه دارید. (۳) جهت ری ست نمودن ساعت به سیگنال ساعت شمار در حالیکه دکمه M (۷) را فشار داده و نگه داشته اید، دکمه H (۶) را فشار دهید.

تذکر:

هنگامی که ساعت تنظیم نشده باشد، زمان "۱۲:۰۰" بر روی نمایشگر چشمک خواهدزد. ری ست شدن ساعت مطابق زیر انجام می پذیرد:
* هنگامی که دقیقه بین ۰۰ و ۲۹ می باشد ساعت شمار به ساعت جاری ری ست می گردد. (به عنوان مثال: ۱۲:۰۰)
(۱۲:۳۳ ->)
* هنگامی که دقیقه بین ۳۰ و ۵۹ باشد، ساعت شمار به یک ساعت بالاتر ری ست می گردد. (به عنوان مثال: ۱:۰۰)
(۱۲:۳۸ ->)

تنظیم bass/Treble/balance/fader

(۱) دکمه کنترل Tone/balance/fader (۲) را فشار دهید. هر زمانی که این دکمه فشرده شود، تنظیم صدا مطابق زیر تغییر می یابد.



(۲) دکمه کنترل Tone/balance/fader را به منظور تنظیم صدا بچرخانید.

تنظیم AVC (کنترل اتوماتیک صدا)

تابع کنترل اتوماتیک صدا (AVC)، پلندی صدا را بر طبق سرعت خودرو تنظیم می نماید. کنترل AVC در سه سطح قابل انتخاب، فراهم شده است. (LEVEL OFF, 1, 2, 3). محدوده تنظیم صدا با افزایش عدد سطح، افزایش می یابد. (۱) دکمه کنترل Tone/balance/fader (۲) را تا زمانی که مود تنظیم AVC انتخاب گردد، فشار دهید. (2) دکمه کنترل 2 Tone/balance/fader را به منظور انتخاب سطح تنظیم AVC، بچرخانید (تنظیم اولیه: LEVEL 2).

تنظیم رنگ زمینه نمایشگر

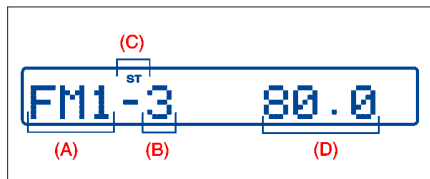
(۱) دکمه کنترل Tone/balance/fader (۲) و دکمه پیش تنظیم ۵ (۳)، دکمه پیش تنظیم ۶ (۴) را به طور همزمان فشار دهید. (۲) به منظور تنظیم نور زمینه نمایشگر، دکمه ON/OFF (۱) را فشار دهید.

لغو وضعیت دیمر

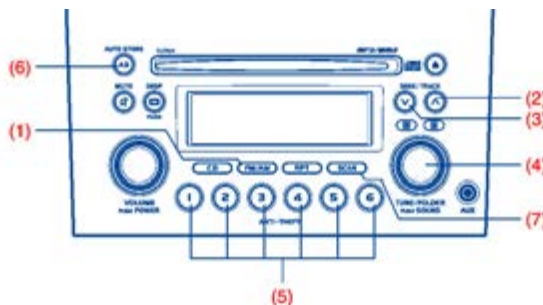
هر زمان که شما دکمه ON/OFF (۱) را برای ۲ ثانیه در هنگامی که سوئیچ چراغ روشن است، فشار دهید، روشنایی زمینه سیستم صوتی بین وضعیت نرمال و کم نور جا به جا می شود.

گوش دادن به رادیو

نمایشگر



نوع ۱، CD خوان AM/FM به همراه کنترل CD چنجر (CD خوان داخلی)

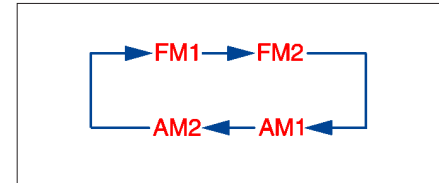


- (۱) دکمه انتخاب باند (FM/AM)
- (۲) دکمه جستجوی سریع به سمت بالا (Seek up)
- (۳) دکمه جستجوی سریع به سمت پایین (Seek down)
- (۴) دکمه تنظیم دستی
- (۵) دکمه های پیش تنظیم (۱ تا ۶)
- (۶) دکمه ذخیره سازی اتوماتیک (AS)
- (۷) دکمه اسکن (SCAN)

- (A) باند
- (B) شماره کانال پیش تنظیم
- (C) نمایشگر استریو
- (D) فرکانس

انتخاب دریافت باند

دکمه باند (۱) را فشار دهید.
هر زمان که این دکمه فشار داده می شود، باند دریافتی مطابق زیر ذیل جایجا میشود.



تنظیم جستجوی سریع

دکمه جستجوی سریع رو به بالا (۲) و یا دکمه جستجوی سریع رو به پایین (۳) را فشار دهید.
یونیت جستجو برای یک ایستگاه در یک فرکانس را در جایی که ایستگاه پخش رادیویی موجود می باشد، متوقف می کند.

تنظیم دستی

دکمه تنظیم دستی (۴) را بچرخانید.
فرکانس دریافتی نمایش داده می شود.

پیش تنظیم حافظه

(۱) ایستگاه مورد نظر را انتخاب نمایید.
(۲) دکمه پیش تنظیم (۵) را بر روی ایستگاهی که می خواهید ذخیره نمایید انتخاب نموده و این دکمه را برای مدت ۲ ثانیه یا بیشتر فشار داده و نگه دارید.

ذخیره اتوماتیک

دکمه ذخیره اتوماتیک (۶) را برای مدت ۲ ثانیه یا بیشتر فشار داده و نگه دارید.
در نهایت شش ایستگاه بطور اتوماتیک در دکمه های پیش تنظیم (۵) بطور ترتیبی از فرکانس پایین ذخیره می گردد.

تذکر:

- هنگامی که وضعیت ذخیره اتوماتیک اجرا می شود، ایستگاه جدید بر روی ایستگاه ذخیره شده قبلی جایگزین می گردد.
- هنگامی که کمتر از ۶ ایستگاه برای ذخیره شدن وجود دارد حتی پس از اجرای ۲ دور ذخیره اتوماتیک، ایستگاههایی که قبلاً در دکمه های پیش تنظیم (۵) ذخیره شده اند، جایگزین نمی گردند.

تنظیم اسکن (Scan)

(۱) دکمه اسکن (۷) را فشار دهید. ایستگاه ها بطور اتوماتیک جستجو شده و به ترتیب، از ایستگاهی که معمولاً دریافت می شود، آغاز می شوند و اسکن در یک فرکانس در جایی که ایستگاه موجود می باشد، برای ۵ ثانیه متوقف می گردد.
(۲) دکمه اسکن (۷) را به منظور توقف اسکن در فرکانسی که دریافت می شود، مجدداً فشار دهید.

دریافت یک ایستگاه پخش استریو

اگر یک ایستگاه پخش استریو دریافت شود، چراغ نمایشگر استریو روشن می شود.

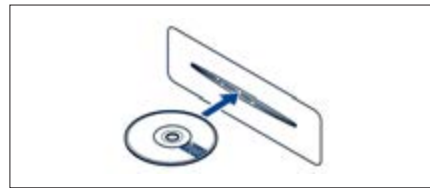
دریافت امواج رادیو

دریافت رادیو می تواند توسط شرایط محیطی، اتمسفری یا قدرت سیگنال های رادیویی و فاصله از ایستگاه، تحت تاثیر قرار بگیرد. نزدیک کوه ها و ساختمانها دریافت امواج رادیو می تواند تداخل کرده و یا منحرف شوند. دریافت ضعیف یا امواج رادیویی استاتیک همچنین می توانند به علت جریان الکتریکی سیم های هوایی یا خطوط جریان فشار قوی ایجاد گردد.

گوشی دادن به CD



* CDs یا CD-ROM هایی که دارای علامت (A) نمی باشند، نمی توانند مورد استفاده قرار گیرند.
* بعضی از دیسک هایی که قبلاً با فرمت CD-R/CD-RW ضبط شده اند ممکن است قابل استفاده نباشند.



* یک CD باید بصورتی که بر چسب آن رو به بالا قرار دارد در داخل دیسک خوان قرار داده شود.
* هنگامی که یک CD قبلاً در یونیت بار گذاری شده باشد، CD دیگر نمی تواند بطور همزمان بار گذاری شود.

هنگام قرار دادن CD در دیسک خوان، اعمال نیرو ننمائید.

* هنگامی که یک دیسک خالی (CD-R) ضبط نشده در یونیت قرار داده شود، دیسک بیرون انداخته می شود.

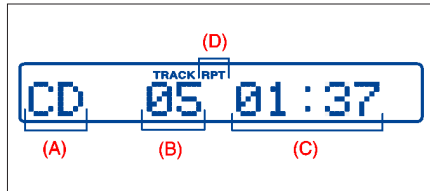
احتیاط

* هرگز انگشت و یا دست خود را در داخل شیار جای CD وارد ننمائید. هرگز اشیاء خارجی را داخل نکنید.
* هرگز CD را در حالیکه مایع چسب از زیر برچسب خارج شده و یا لبیل آن کنده شده و اثر چسب آن باقیمانده باشد، در داخل دیسک خوان قرار ندهید. این کار می تواند منجر به بیرون نیامدن CD از دیسک خوان و در نتیجه خرابی گردد.

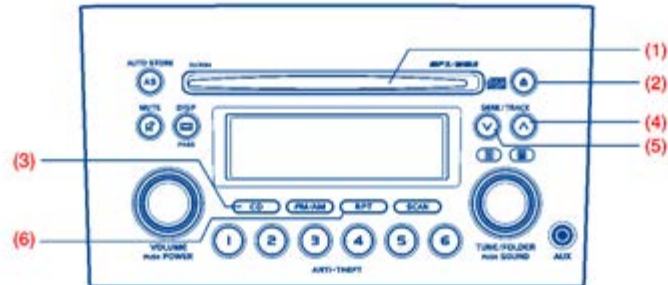
نوع ۱

CD خوان AM/FM به همراه کنترل CD
چنجر (CD خوان داخلی)

نمایشگر



- (۱) شیار قرار گیری CD
- (۲) دکمه بیرون انداختن CD (eject)
- (۳) دکمه دیسک (CD)
- (۴) دکمه Track up / دکمه جلو بر سریع
- (۵) دکمه Track down / دکمه عقب بر
- (۶) دکمه تکرار (RPT)
- (A) مود نمایشگر
- (B) شماره تراک
- (C) مدت زمان پخش
- (D) نمایشگر تکرار



تذکره:

درخصوص CDs تکی (8cm CDs)
 * هیچگونه آداپتور برای پخش CD تکی مورد نیاز نمی باشد.
 * یک CD تکی از مرکز شیار قرارگیری CD داخل می شود.
 * از آنجائیکه یک CD تکی بیرون داده شده نمی تواند بطور اتوماتیک بارگذاری مجدد گردد، بیرون آوردن CD تکی اطمینان حاصل نمائید.

بارگذاری یک CD

یک CD را در داخل شیار قرار گیری CD (۱) بگذارید.
 هنگامی که یک CD بارگذاری شد، پخش آغاز شده و نمایشگر (A) CD روشن می شود.

بیرون آوردن یک CD

دکمه بیرون آوردن CD؛ (EJECT) را فشار دهید.
 اگر شما یک CD بیرون آمده را برای یک زمان ۱۵ ثانیه ای رها نمائید، بطور اتوماتیک ۱۵ ثانیه ای رها نمائید، بطور اتوماتیک به داخل یونیت کشیده می شود (تابع بارگذاری مجدد اتوماتیک)
 تابع بیرون آوردن پشتیبان:
 این تابع به شما اجازه می دهد با خاموش بودن پخش صوت، با فشردن دکمه CD (EJECT) را خارج نمائید.

احتیاط

اگر شما سعی کنید که با زور یک CD بیرون آمده را قبل از فعال شدن تابع بارگذاری مجدد داخل نمائید، ممکن است سطح دیسک خراش بردارد.

گوش دادن به CD

هنگامی که یک CD قرار داده می شود، بطور اتوماتیک پخش می گردد.
 هنگامی که یک CD از پیش در داخل یونیت قرار داشته باشد، دکمه دیسک (۳) را جهت پخش CD فشار دهید.
 هنگامی که یک CD در داخل یونیت قرار دارد، نمایشگر (A) CD بر روی نمایشگر یونیت روشن می شود.

انتخاب یک تراک

* دکمه track up (۴) رابه منظور گوش دادن به تراک بعدی فشار دهید.
 * دکمه Track down (۵) را دو بار فشار دهید تا تراک قبلی را بشنوید. هنگامی که دکمه Track down (۵) یکبار فشار داده شود، همان تراک در حال پخش از ابتدا پخش خواهد شد.

جلو بردن سریع / عقب بردن یک تراک

* دکمه جلو بر سریع (۴) را برای جلو بردن سریع یک تراک نگه دارید.
 * دکمه عقب بر (۵) را نگه دارید تا یک تراک به عقب برگردد.

تکرار پخش

دکمه تکرار (۶) را فشار دهید
 هر زمان که این دکمه فشار داده می شود، مود تکرار پخش همانند زیر تغییر می کند.



تذکره:

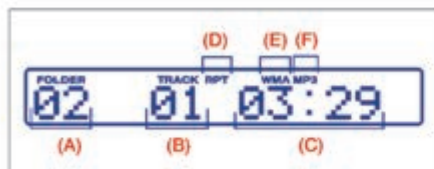
این عملیات می بایست ظرف مدت ۲ ثانیه انجام شود.
 به منظور لغو تکرار پخش، دکمه تکرار (۶) را فشار دهید تا مود تکرار پخش به وضعیت OFF، تغییر یابد.

* تکرار تراک

علامت "TRACK RPT" برای مدت ۲ ثانیه نمایش داده می شود و سپس نشانگر تکرار (D) روشن می شود. تراکی که اکنون در حال پخش است، مجدداً پخش می گردد.

گوش دادن به دیسک MP3/WMA

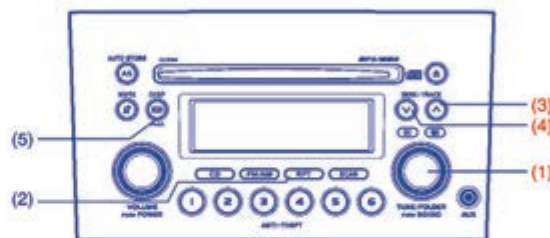
نمایشگر (نوع ۱)



- (۱) دکمه کنترل صدا
- (۲) دکمه تکرار (RPT)
- (۳) دکمه Track up / دکمه جلو بر سریع
- (۴) دکمه Track down / دکمه عقب بر
- (۵) دکمه نمایشگر (DISP)

- (A) شماره پوشه
- (B) شماره تراک
- (C) مدت زمان پخش
- (D) نمایشگر تکرار
- (E) نمایشگر WMA
- (F) نمایشگر MP3
- (G) نمایشگر CD

نوع ۱، CD خوان AM/FM به همراه کنترل CD چنجر (CD خوان داخلی)



MP3/WMA چیست؟

MP3 (MPEG 1/2 Audio Layer-III) و (رسانه صوتی ویندوز) WMA، فرمت های مترام سیستم های دیجیتالی صوتی می باشند. نسخه اولیه بوسیله MPEG (MOTION PICTURE EXPERT GROUP) شرکت میکروسافت توسعه داده شد. به منظور استفاده از این فرمت های مترام، شما می توانید محتویات ده CD موزیک را روی یک CD تکی ضبط نمایید. (این اطلاعات بر مبنای داده های ضبط شده بر روی یک CD-RW یا CD-Ri 650 مگابایتی با سرعت انتقال اطلاعات ثابت 128 kbps و فرکانس نمونه گیری 44.1KHz می باشد)

نکاتی که می بایست در هنگام ایجاد فایل های MP3/WMA به خاطر داشته باشید.

نکات عمومی

* سرعت انتقال اطلاعات بالا و فرکانس نمونه گیری بالا برای صداهای با کیفیت بالا توصیه می گردند.
* انتخاب VBR (انتقال اطلاعات متغییر) توصیه نمی گردد زیرا زمان پخش به نحو مطلوبی نمایش داده نشده و صدا ممکن است پرش داشته باشد.
* کیفیت پخش صدا بسته به محیط رمز گذاری متفاوت است. به منظور اطلاع از جزئیات به کتابچه راهنمای کاربر نرم افزار رمز گذاری و نرم افزار نوشتن خود مراجعه نمایید.

MP3

توصیه می شود از سرعت انتقال اطلاعات "128 kbps و با بیشتر" و "ثابت" استفاده نمایند.

WMA

* توصیه می شود که از سرعت انتقال اطلاعات "128 kbps و با بیشتر" و "ثابت" استفاده نمایند.
* از ویژگی محافظت در برابر کپی استفاده نمائید تا این یونیت قابل پخش باشد.

تذکر:

هرگز اسامی فایل "MP3" یا "Wma" را به یک فایل که دارای فرمت MP3/WMA نمی باشد اختصاص ندهید. این امر نه فقط ممکن است باعث ایجاد سر و صدا و خرابی بلندگو شده بلکه به شتوایی شما نیز آسیب می رساند.

ضبط فایل های MP3/WMA بر روی CD

* به شما توصیه می شود که شانس ایجاد یک دیسک که هم حاوی فایل های CD-DA و فایل های MP3/WMA باشد، را به حداقل برسانید.

* اگر فایل های CD-DA بر روی همان دیسکی باشند که فایل های MP3 و WMA وجود دارند، آهنگها ممکن است با ترتیب مورد نظر پخش نشده و یا بعضی از آهنگها کلاً پخش نشوند.

* هنگام ذخیره سازی فایل های MP3/WMA بر روی یک دیسک، از پوسته های متفاوت برای هر کدام استفاده نمائید.
* فایل های بجز MP3/WMA و پوشه های غیر ضروری را بر روی دیسک ذخیره ننمائید.

* نام یک فایل MP3/WMA می بایست طبق قانونی که ذیلاً شرح داده شده است اضافه شده و نیز می بایست با قوانین هر فایل سیستم تطابق داشته باشد.

* فایل های با پسوند "mp3" و یا "WMA" می بایست به هر فایل بسته به فرمت آن اختصاص داشته باشد.

* شما ممکن است با مشکلی در پخش فایل های MP3/WMA و یا نمایش اطلاعات فایل های ضبط شده با نرم افزارهای مشخص یا نرم افزارهای ضبط CD مواجه شوید.
* این یونیت دارای تابع نمایش لیست پخش شده نمی باشد.
* اگر چه ضبط چند جلسه ای نیز پشتیبانی می شود، استفاده دیسک در یک مرتبه توصیه می گردد.

فرمت های مترام

MP3

* سرعت انتقال اطلاعات

32K-320Kbps: MPEG1 Audio layer III

8K-160Kbps: MPEG2 Audio layer III

* فرکانس نمونه گیری

44.1K/48K/32KHz: MPEG1 Audio layer III

III 22.05k/24k/16KHz: MPEG2 Audio layer

WMA (ver.7, ver.8, ver.4)

* سرعت انتقال اطلاعات

32K-192Kbps

* فرکانس نمونه گیری

44.1K/48K/32KHz

* WMA 9* حرقه ای/ بدون اتلاف/ صدای پشتیبانی نمی کند

فایل های سیستم پشتیبانی شده

ISO 9660 Level1/Level2 Apple Extension
to ISO 9660/Joliet/Romeo

حداکثر تعداد فایل ها/ پوشه ها

* حداکثر تعداد فایل ها

پخش 999 CD، (فایل+ پوشه)

* حداکثر تعداد فایل‌های روی یک پوشه: ۲۵۵

* حداکثر عمق شاخه ها: ۸

* حداکثر تعداد پوشه ها: ۲۵۵ (به انضمام پوشه اصلی)

مود WMA/MP3

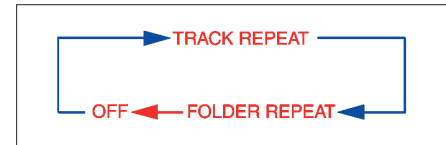
انتخاب یک پوشه

دکمه کنترل صدا (۱) را جهت انتخاب یک پوشه بچرخانید.

تکرار پخش

دکمه تکرار (۲) را فشار دهید هر زمان که این دکمه فشار داده شود، مود تکرار پخش مطابق زیر تغییر می نماید.

نوع ۱



تذکر:

این عملیات می بایست ظرف مدت ۲ ثانیه انجام شود. به منظور لغو تکرار پخش، دکمه تکرار (۲) را چندین مرتبه فشار دهید تا مود تکرار پخش به وضعیت OFF تغییر نماید.

* تکرار تراک

علامت "TRACK RPT" برای مدت ۲ ثانیه نمایش داده می شود و سپس نشانگر (D) روشن می شود. تراکی که هم اکنون در حال پخش است مجدداً پخش می شود.

* تکرار پوشه

علامت "FOLDER RPI" برای مدت ۲ ثانیه نمایش داده می شود و سپس نشانگر (D) روشن می شود. همه تراک های پوشه که در حال پخش می باشند، مجدداً پخش می شوند.

* تکرار دیسک

علامت "DISC RPT" برای مدت ۲ ثانیه نمایش داده می شود و سپس نشانگر (D) روشن می شود. هنگامی که همه تراک های دیسک جاری تا انتها پخش شد، پخش مجدد از ابتدای دیسک آغاز می گردد.

انتخاب یک تراک

* دکمه Track up (۳) را به منظور گوش دادن به تراک بعدی فشار دهید.

* دکمه Track down (۴) را دو بار فشار دهید تا تراک قبلی را بشنوید.

هنگامی که دکمه Track down (۴) یک بار فشار داده شود، همان تراک در حال پخش از ابتدا پخش می گردد.

جلو بردن سریع / عقب بردن یک تراک

* دکمه جلوبر سریع (۳) را برای جلو بردن سریع یک تراک نگه دارید

* دکمه عقب بر (۴) را نگه دارید تا تراک به عقب برگردد.

نمایش عنوان CD

دکمه نمایش (۵) را فشار دهید.

هر زمانی که دکمه فشار داده شود، عنوان مطابق زیر تغییر می نماید.



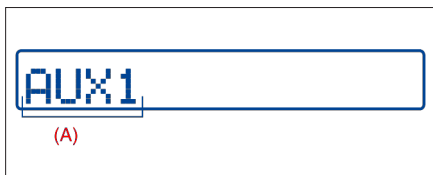
جلو بردن یک عنوان

اگر عنوانی با ۱۲ حرف یا بیشتر وجود داشته باشد، هر فشار حرف بعدی را بر روی نمایشگر نشان می دهد. (هیچ حرکتی انجام نمی شود).

دکمه نمایش (۵) را فشار داده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگه دارید. یک عنوان تعویض می گردد.

گوش دادن به سیستم صوتی برای AUX

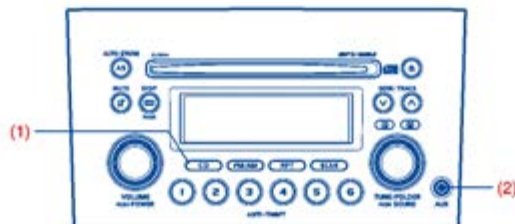
نمایشگر



- (۱) دکمه AUX (CD)
- (۲) کانکتور ورودی AUX

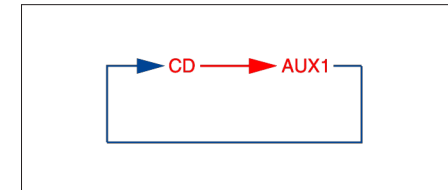
(A) مود نمایشگر

نوع ۱، CD خوان AM/FM به همراه کنترل CD چنجر (CD خوان داخلی)



تابع AUX

این سیستم دارای یک ترمینال ورودی خارجی می باشد به نحوی که شما می توانید به سیستم صوتی از یک دستگاه خارجی متصل به این یونیت گوش دهید. دکمه AUX (۱) رافشاردهید. هر زمانی که این دکمه فشرده شود، مود انتخاب شده مطابق زیر تعویض می شود.



تذکر:

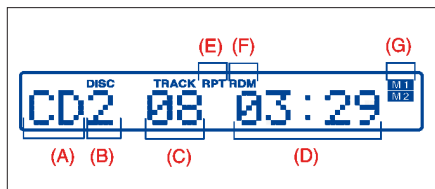
* AUX۱ هنگامی نمایش داده می شود که یک وسیله خارجی به کانکتور ورودی پانل جلوی AUX، متصل شود.
* از یک سیستم کوچک استریو ۳,۵mm به منظور اتصال اجزاء خارجی به کانکتور ورودی AUX استفاده نمائید.

احتیاط

* در هنگام رانندگی، اقدام به اتصال یا راه اندازی یک وسیله خارجی را ننمائید.
* اجازه تداخل سیم با اقدامات مربوط به رانندگی را ندهید.
* اگر یک وسیله خارجی در هنگامی که صدای سیستم صوتی بلند می باشد، متصل گردد، ممکن است صدای ناگهانی بلندی تولید گردد.

گوش دادن به یک CD از طریق یک CD چنجر خارجی (انتخابی)

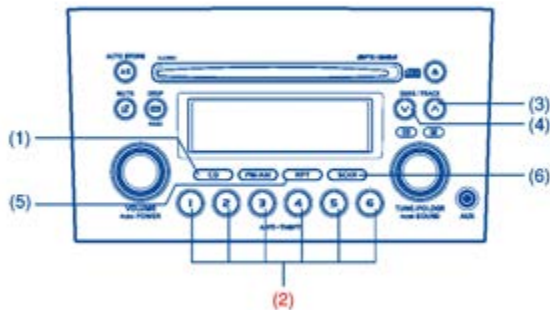
نمایشگر



- (۱) دکمه دیسک (CD)
- (۲) دکمه های انتخاب دیسک (۱ تا ۶)
- (۳) دکمه Track up / دکمه جلو بر سریع
- (۴) دکمه Track down / دکمه عقب بر
- (۵) دکمه تکرار (RPT)
- (۶) دکمه اسکن (SCAN)

- (A) مودنمایشگر
- (B) شماره دیسک
- (C) شماره تراک
- (D) مدت زمان پخش
- (E) نمایشگر تکرار
- (F) نمایشگر حالت تصادفی
- (G) شماره CD چنجر

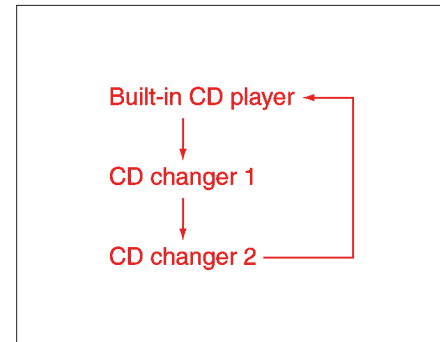
نوع ۱، CD خوان AM/FM به همراه کنترل CD چنجر (CD خوان داخلی)



انتخاب مود CD چنجر

دکمه دیسک (۱) را فشار دهید.

هرزمان که این دکمه فشار داده شود، CD انتخاب شده مطابق زیر پخش می گردد.



* هنگامی که فقط یک CD چنجر به این یونیت متصل می باشد، از CD چنجر ۲ پرش می شود.

* هنگامی که هیچ CD در دیسک خوان داخلی بارگذاری نشده باشد، CD خوان داخلی پرش می شود.

انتخاب یک دیسک

دکمه انتخاب دیسک ۲ مرتبط با شماره دیسک که می خواهید گوش دهید را فشار دهید.

پخش از اولین تراک روی دیسک آغاز می شود. اگر شماره دیسکی که در آن هیچ دیسکی وجود ندارد، اگر یک شماره دیسکی که در آن دیسکی وجود ندارد فشار داده شود، آن انتخاب نامعتبر خواهد بود.

انتخاب یک تراک

* دکمه Track up (۳) را به منظور گوش دادن به تراک بعدی فشار دهید.

* دکمه Track down (۴) را دو بار فشار دهید تا تراک قبلی را بشنوید.

هنگامی که دکمه Track down (۴) یکبار فشار داده شود، همان تراک در حال پخش از ابتدا پخش می گردد.

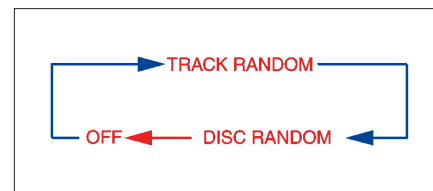
جلوبردن سریع /عقب بردن یک تراک

دکمه جلو بردن سریع (۳) را برای جلو بردن سریع یک تراک نگه دارید.

دکمه عقب بر (۴) را نگه دارید تا تراک به عقب برگردد.

پخش اتفاقی

دکمه اسکن (۶) را فشار دهید
هر زمانی که این دکمه فشار داده شود، مود مطابق زیر
تغییر می نماید.



تذکر:

این عملیات می بایست ظرف مدت ۲ ثانیه انجام شود.
به منظور لغو پخش اتفاقی، دکمه اسکن (۶) را چندین
مرتبه فشار دهید تا مود پخش اتفاقی به وضعیت OFF
تغییر نماید

* تراک اتفاقی

تراک های دیسکی که بارگذاری شده اند به صورت
اتفاقی پخش می شوند.

* دیسک اتفاقی

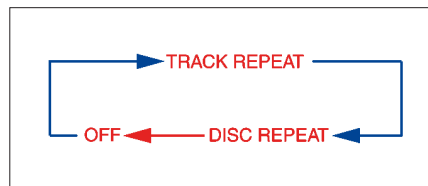
تراک های همه دیسک ها بطور اتفاقی پخش می
شوند.

تذکر:

پخش اتفاقی فقط می تواند با یک CD چنجر خارجی
(انتخابی) کار کند.

تکرار پخش

دکمه تکرار (۵) را فشار دهید.
هر زمان که این دکمه فشار داده می شود، مود تکرار
پخش همانند زیر تغییر می نماید.



تذکر:

این عملیات می بایست ظرف مدت ۲ ثانیه انجام شود.
به منظور لغو تکرار پخش، دکمه تکرار (۵) را چندین
مرتبه فشار دهید تا مود تکرار به وضعیت OFF تغییر
نماید.

* تکرار تراک

علامت "TRACK RPT" برای مدت ۲ ثانیه نمایش
داده می شود و سپس نشانگر تکرار (E) روشن می شود.
تراکی که اکنون در حال پخش است مجدداً پخش می
شود.

* تکرار دیسک

علامت "DISC RPT" برای مدت ۲ ثانیه نمایش داده
می شود و سپس نشانگر تکرار (E) روشن می شود.
هنگامی که همه تراک های دیسک جاری تا انتها پخش
شد، پخش مجدداً از ابتدای دیسک آغاز می گردد.

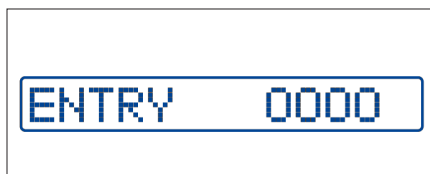
ویژگی های ضد سرقت

- (۱) دکمه ON/OFF
(۲) دکمه Track up / دکمه جلو بر سریع
(۳) دکمه های پیش تنظیم (۱ تا ۶)

ویژگی ضد سرقت به قصد دلسرد نمودن سارق و یا جلوگیری از بکارگیری سیستم صوتی در هنگامی که به خودروی دیگری منتقل می شود، می باشد. این ویژگی با وارد کردن شماره شناسایی شخصی خود (PIN) بکار می افتد. هنگامی که سیستم صوتی از منبع تغذیه جدا شود نظیر مواقعی که سیستم صوتی باز شده و یا باتری قطع شده است، سیستم مجدداً بکار نمی افتد مگر اینکه PIN را مجدداً وارد نمایید.

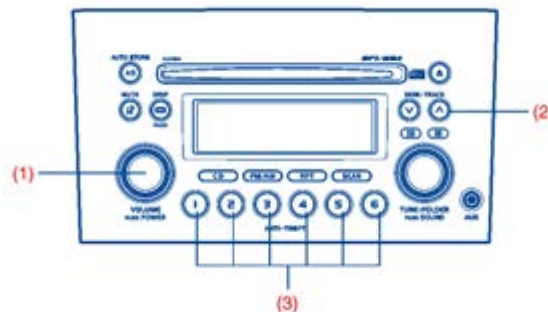
تنظیم تابع ضد سرقت

(۱) سیستم را با فشردن دکمه ON/OFF (۱) خاموش نمائید.



(۲) دکمه ON/OFF (۱) را در هنگامی که دکمه Track up (۲) را فشار داده و نگاه داشته اید، فشار دهید. پیغام "ENTRY 0000" شروع به چشمک زدن نموده و سیستم صوتی وارد مود ورود PIN می شود.

نوع ۱، CD خوان AM/FM به همراه کنترل CD چنجر (CD خوان داخلی)



تذکر:

PIN خود را بوسیله ترکیبی از اعداد ۱ تا ۶ در داخل هر یک چهار رقم نمایش داده شده، ایجاد نمائید. اگر شما PIN خود را فراموش نمائید، هنگامی که باطری را برای تعمیر خارج می نمائید، دیگر قادر به استفاده از سیستم صوتی نخواهید بود.

EXAMPLE

ENTRY 1111

(۳) چهار رقم PIN را با استفاده از دکمه های پیش تنظیم ۱ تا ۶ وارد نمائید.

تذکر:

PIN خود را جهت استفاده های بعدی یادداشت نمائید.

ENTRY 0000

(۴) پس از اینکه ۴ رقم PIN را وارد نمودید، نمایشگر به وضعیت "0000" باز خواهد گشت.

لغو PIN

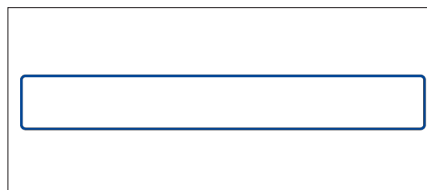
این دستور هنگامی مورد استفاده قرار می گیرد که شما بخواهید تابع ضد سرقت را لغو نموده و یا PIN خود را عوض نمائید. (۱) سیستم را با فشردن دکمه ON/OFF (۱) خاموش نمائید.

EXAMPLE

ENTRY 1111

(۲) دکمه ON/OFF را در هنگامی که دکمه Track up (۲) را فشار داده و نگه داشته اید، فشار دهید. پیغام "DELETED" شروع به چشمک زدن نموده و سیستم صوتی وارد مود لغو PIN می گردد.

(۵) همان ۴ رقمی را که قبلاً ثبت نموده بودید را وارد نمائید.



(۶) برق سیستم صوتی قطع خواهد شد.

تائید شماره شناسایی شخصی خود (PIN)
 هنگامی که منبع تغذیه اصلی قطع می شود نظیر هنگامی که باتری خود را تعویض می نمائید و غیره، شما باید PIN خود را تاییدنمائید تا قادر به استفاده از سیستم صوتی گردید.
 به منظور تایید PIN خود:

تذکر:

* اگر شما PIN نادرست وارد نمائید، "----" نمایش داده خواهد شد و تابع قفل ضد سرقت به کار می افتد. اگر شما کمتر از ۶ مرتبه PIN نادرست وارد نمائید، زمان قفل شدن در حدود ۱۵ ثانیه خواهد بود. اگر شما PIN نادرست را بیش از ۶ مرتبه وارد نمائید، زمان قفل شدن ۱۵ دقیقه خواهد بود.

* اگر شما PIN خود را فراموش نمودید و PIN غلط وارد نمائید، عملیات بعدی را نمی توانید انجام دهید.

EXAMPLE

DELETE 1111



۳) PIN خود را وارد نمائید. سیستم صوتی خاموش شده و PIN شما حذف خواهد شد.
 به منظور تغییر PIN، ابتدا PIN جاری را حذف نموده و سپس PIN جدید را وارد نمائید.

CODE 0000

۱) سوئیچ را در وضعیت "ACC" قرار دهید.

EXAMPLE

CODE 1111



عیب یابی قابل اجرا برای هر سیستم

شواهد	علت	راه حل
سیستم روشن نمی شود. (هیچ صدایی تولید نمی شود).	فیوز سوخته است	با نمایندگی مجاز سوزوکی تماس بگیرید
	اتصالات به خوبی برقرار نمی باشند	با نمایندگی مجاز سوزوکی تماس بگیرید

رادیو

شواهد	علت	راه حل
پارازیت بیش از حد	فرکانس ایستگاه رادیویی به درستی تنظیم نشده است	فرکانس ایستگاه رادیویی را به درستی تنظیم نمائید.
ایستگاه رادیویی را نمی شود با جستجو انتخاب نمود	هیچ ایستگاه رادیویی با امواج قوی موجود نمی باشد.	ایستگاه رادیویی را با تنظیم دستی انتخاب نمائید.

CD

شواهد	علت	راه حل
دیسک فشرده قابل بارگذاری نمی باشد	دیسک دیگری قبلاً بارگذاری شده است	دیسک را قبل از بارگذاری دیسک جدید بیرون آورید
صدا پرش داشته و یا با پارازیت همراه است	دیسک کثیف می باشد	دیسک را با پارچه نرم تمیز نمائید.
	دیسک دارای خراش عمیق و ساییدگی می باشد	دیسک بدون خط و خراش را بارگذاری نمائید.
صدا درست پس از روشن کردن سیستم صوتی، خراب می باشد.	قطره کوچکی از آب ممکن است در هنگامی که ماشین در مکان مرطوب پارک است بر روی لنز داخلی نشستم باشد.	اجازه دهید به مدت ۱ ساعت خشک شود و سپس سیستم را روشن نمائید.

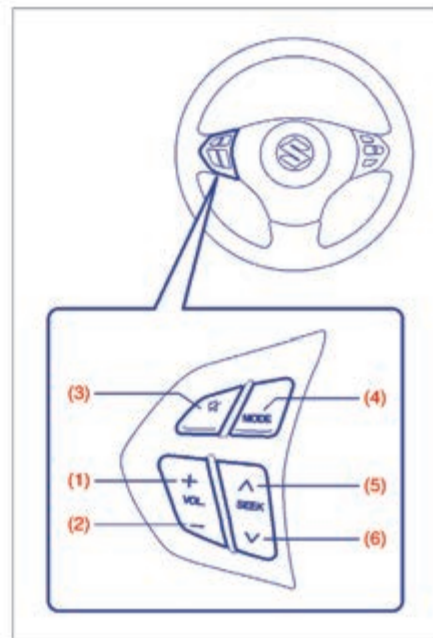
پیغام خطا در نمایشگر

این یونیت دارای تعدادی از توابع خود عیب یابی بوده که از سیستم محافظت می نمایند. اگر مشکلی رخ دهد، نمایشگر نوع اخطار انشان می دهد. به منظور انجام اقدامات مناسب جهت تصحیح مشکل به جدول زیر مراجعه نمایید. اگر مشکل تصحیح شود، یونیت بطور نرمال کار خواهد کرد.

خطا در نمایشگر	اقدامات جهت انجام
PUSH EJECT	CD/CD changer « Mechanical error» نمایش این خطا نشان می دهد که نقص مکانیکی در CD چنجر بوجود آمده است. (نقص در تعویض یا بیرون آوردن یک دیسک). مکانیزم احتمالاً آسیب دیده است .
	« Focus error» CD/CD changer پیک آپ سیستم در طی پخش به خاطر خرابی دیسک یا سایر دلایل به خوبی کار نمی کند. دیسک را برای خرابی کنترل کنید.
CHECK DISC	CD/CD changer « Disc error» CD بر عکس جا زده شده و یا فقط دیسک خوان، مناسب برای CD های هشت سانتی متری می باشد . بار گذاری صحیح CD را کنترل کنید .

اگر نمایش خطایی بجز آنچه که در بالا فهرست شده است نمایش داده شود، یونیت را خاموش نموده و با نمایندگی مجاز سوزوکی تماس بگیرید.

کنترل سیستم صوتی از راه دور (در صورت تجهیز)



شما می توانید توابع اصلی سیستم صوتی خود را از روی غریبک فرمان در حالیکه سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد کنترل کنید . استفاده از کلید ها بسته به اینکه خودروی شما مجهز به سیستم هدایتی می باشد یا خیر تغییر می نماید.

برای خودروهای بدون سیستم هدایت جهت کنترل صدا:

- جهت افزایش صدا ، دکمه (۱) را فشار دهید .
- جهت کاهش صدا دکمه (۲) را فشار دهید .
- جهت قطع صدا دکمه (۳) را فشار دهید .

جهت انتخاب مود دکمه (۴) را فشار دهید .

شما همچنین می توانید سیستم اتوماتیک را با فشردن سوئیچ (۴) روشن کنید .

به منظور تغییر ایستگاههای رادیویی:

* جهت پیشرفتن به ایستگاه پیش تنظیم بعدی کلید (۵) را برای زمان کوتاهی فشار دهید . (فقط برای مدل های MP3)

* جهت انتخاب ایستگاههای رادیویی پیش تنظیم قبلی ، سوئیچ (۶) را برای زمان کوتاهی فشار دهید . (فقط مدل های MP3)

• جهت اسکن فرکانس های بالاتر ایستگاه رادیویی، سوئیچ (۵) را فشار داده نگه دارید.

• جهت اسکن فرکانس های پائین تر ایستگاه رادیویی ، سوئیچ (۶) را فشار داده و نگه دارید .

جهت اسکن یک گزینه بر روی CD:

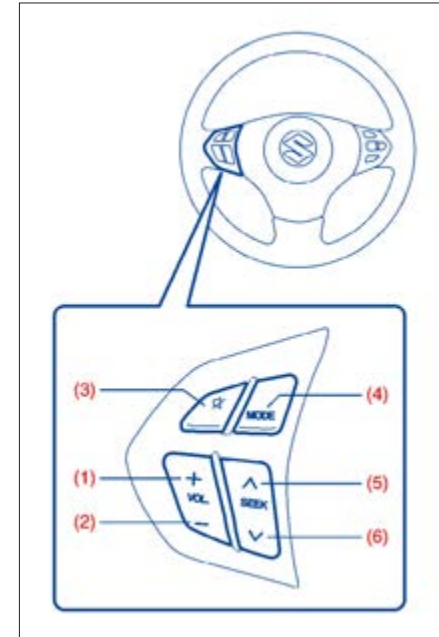
• جهت پیش رفتن به تراک بعدی روی CD سوئیچ (۵) را فشار دهید .

• جهت انتخاب تراک قبلی روی CD سوئیچ (۶) را فشار دهید.

برای خودروهای مجهز به سیستم هدایتی

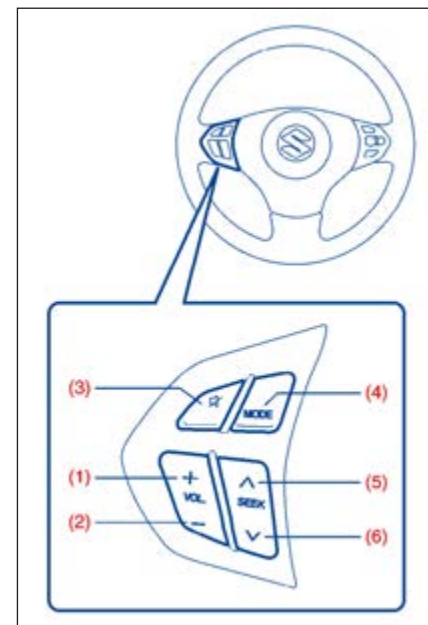
به منظور نحوه استفاده از کلیدها ، بر روی غریبک فرمان ، به جدول زیر مراجعه نمایید.

سیستم هدایت با نقشه کامل



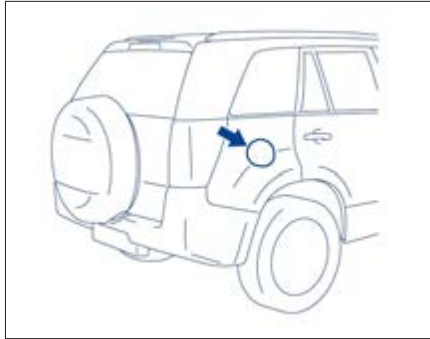
عملکرد سوئیچ	مود		
	تنظیم کننده	CD	رادیو و گیرنده موزیک
۱	افزایش صدا	افزایش صدا	افزایش صدا
	افزایش سریع صدا	افزایش سریع صدا	افزایش سریع صدا
۲	کاهش صدا	کاهش صدا	کاهش صدا
	کاهش سریع صدا	کاهش سریع صدا	کاهش سریع صدا
۳	زمان کوتاهی فشار دهید	زنگ خوردن تلفن : پاسخ به تلفن (اگر تجهیزات هندز فری نصب شده باشد) مدت تماس : پایان تماس (اگر تجهیزات هندز فری نصب شده باشد)	
	زمان طولانی فشار دهید	تماس مجدد	
۴	زمان کوتاهی فشار دهید	شروع به کار سیستم کنترل صدا (اگر تجهیزات میکروفن نصب شده باشد)	
۵	زمان کوتاهی فشار دهید	اسکن به فرکانس بالاتر پیش تنظیم ایستگاه رادیویی	پیش رفتن به ترک بعدی
	زمان طولانی فشار دهید	اسکن به فرکانس بالاتر	جلو بردن سریع یک تراک
۶	زمان کوتاهی فشار دهید	اسکن به فرکانس پائین تر پیش تنظیم ایستگاه رادیویی	رفتن به تراک بعدی
	زمان طولانی فشار دهید	اسکن به فرکانس پائین تر ایستگاه رادیویی	عقب بردن سریع تراک

سیستم هدایت با نقشه کامل



ردیف	عملکرد سوییچ		مود
	گیرنده موزیک	رادیو	
۱	زمان کوتاهی فشار دهید	افزایش صدا	افزایش صدا
	زمان طولانی فشار دهید	افزایش سریع صدا	افزایش سریع صدا
۲	زمان کوتاهی فشار دهید	کاهش صدا	کاهش صدا
	زمان طولانی فشار دهید	کاهش سریع صدا	کاهش سریع صدا
۳	زمان کوتاهی فشار دهید	زنگ خوردن تلفن : پاسخ به تلفن (اگر تجهیزات هندز فری نصب شده باشد) مدت زمان : پایان تماس (اگر تجهیزات هندز فری نصب شده باشد)	
	زمان طولانی فشار دهید	تماس مجدد	
۴	زمان کوتاهی فشار دهید	شروع بکار سیستم کنترل صدا (اگر تجهیزات میکروفن نصب شده باشد)	
۵	زمان کوتاهی فشار دهید	پیش رفتن به تراک بعدی	پیش رفتن به تراک بعدی
	زمان طولانی فشار دهید	پیش رفتن به پوشه بعدی	پیش رفتن به پوشه بعدی
۶	زمان کوتاهی فشار دهید	بازگشت به تراک قبلی	بازگشت به تراک قبلی
	زمان طولانی فشار دهید	بازگشت به پوشه قبلی	بازگشت به پوشه قبلی

درب باک بنزین:



تذکر:

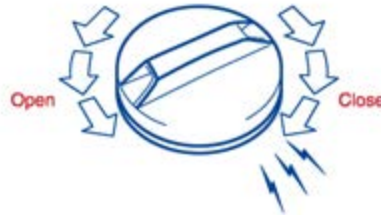
نگهدارنده در پوش (۱) می تواند درپوش را در حین سوختگیری نگاه دارد.

به منظور نصب مجدد درپوش باک بنزین:

(۱) درپوش را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا چندین صدای کلیک بشنوید.

(۲) درب باک را ببندید.

EXAMPLE

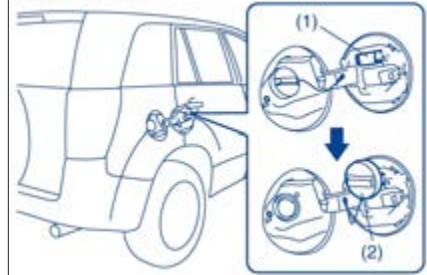


به منظور باز کردن درب باک:

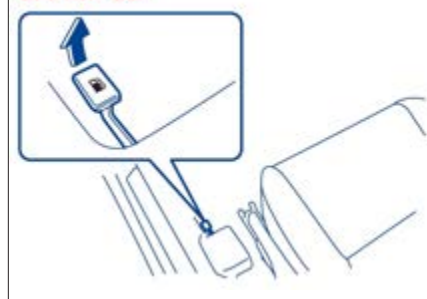
(۱) درب باک بنزین را باز کنید.

(۲) در پوش را با پیچاندن در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

EXAMPLE



EXAMPLE



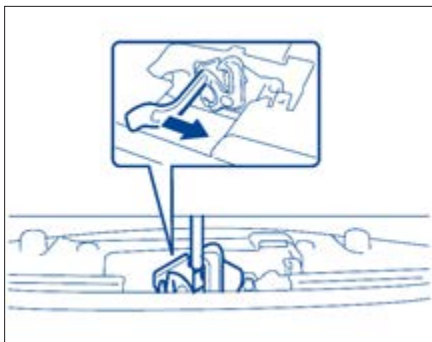
اخطار

سوخت به شدت قابل اشتعال می باشد. هنگام سوخت گیری سیگار نکشید. اطمینان حاصل نمایید که در این محیط شعله یا جرقه را روشن نمی کنید.

اخطار

در پوش درب باک را به آرامی بردارید. ممکن است سوخت تحت فشار باشد و به بیرون پاشیده شود که منجر به آسیب دیدگی می گردد.

درب موتور



اهرم آزاد کننده زیر درب موتور را با انگشت مطابق شکل فشار دهید. هنگام فشار دادن اهرم ، درب موتور را باز نمایید .



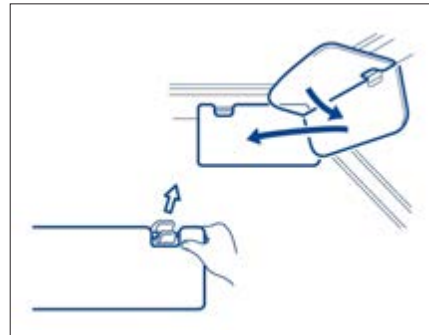
به منظور باز نمودن درب موتور :

۱) دستگیره آزاد کننده درب موتور را که در کنار داشبورد سمت راننده قرار دارد بکشید . این کار باعث آزاد شدن درب موتور تا نیمه راه می گردد.

اخطار

اگر نیاز به تعویض درپوش درب باک دارید ، از درپوش یدکی اصلی سوزوکی استفاده نمایید . استفاده از یک درپوش نامناسب ، می تواند منجر به بروز نقص فنی در سیستم سوخت رسانی یا سیستم کنترل دود خروجی خودرو گردد . همچنین ممکن است منجر به نشستی در هنگام بروز حادثه گردد.

آفتابگیر



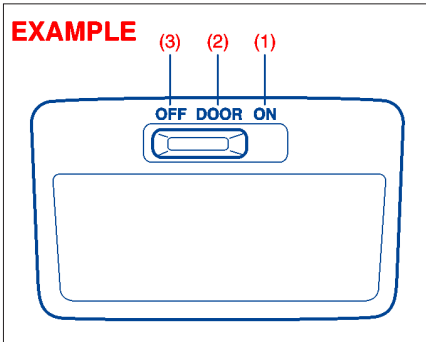
آفتابگیر می تواند پائین کشیده شده و از اشعه خورشید که از شیشه جلو به داخل می آید مانعت بعمل آورد و یا می توانید قلاب آنرا آزاد نموده و به کنار بچرخانید تا از تابش خورشید که از شیشه های جانبی به داخل می آیند جلوگیری بعمل آید .

احتیاط

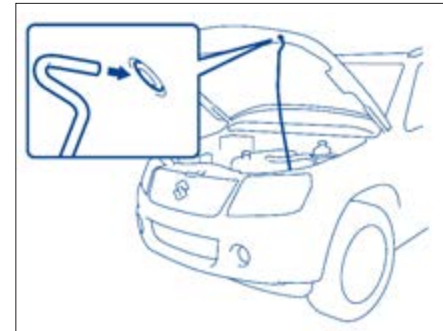
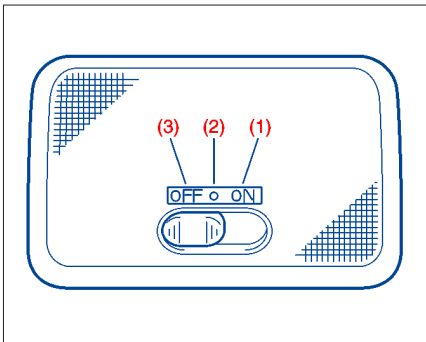
هنگام آزاد کردن و یا بستن قلاب آفتابگیر ، دقت نمایید زیرا از جنس پلاستیک سخت بوده و ممکن است منجر به خرابی آفتابگیر شود.

کلید چراغ داخل خودرو

مرکزی



عقب



۳) بلند کردن درب موتور را تا اندازه ای ادامه دهید که بتوان آنرا با میله به درب موتور نگه داشت .

به منظور بستن درب موتور :

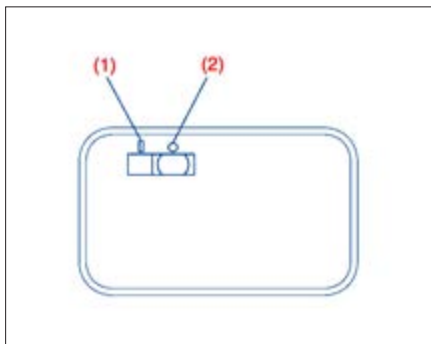
۱) درب موتور را به آرامی بلند نموده و میله درب موتور را از سوراخ مربوطه بیرون آورید. میله درب موتور را به گیره نگهدارنده میله درب موتور باز گردانده و قفل نمایید .

۲) درب موتور را تا نزدیکی سپر ماشین پائین آورده و سپس رها نمایید. اطمینان حاصل نمایید که درب موتور پس از بسته شدن بطور محکم قفل شده است .

اخطار

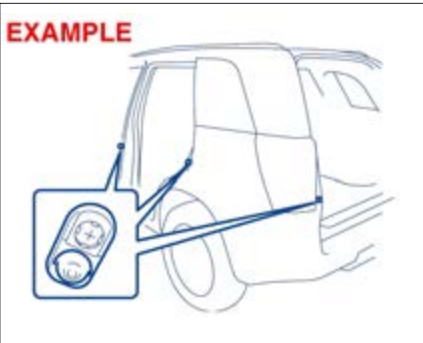
اطمینان حاصل نمایید که درب موتور بطور کامل بسته شده و قبل از رانندگی قفل شده است اگر چنین نباشد ممکن است بطور ناخواسته در طی رانندگی بلند شده و مانع دید شما و در نتیجه منجر به بروز حادثه گردد .

چراغ داخل محفظه بار



چراغ داخل محفظه بار در سمت چپ محفظه بار قرار دارد .

هرگاه هر یک از درب ها شامل درب عقب را در حالیکه چراغ محفظه بار در وضعیت DOOR (۱) قرار دارد را باز نمائید چراغ روشن شده و تا زمانی که درب باز است روشن باقی می ماند . پس از بستن درب ها ، چراغ به مدت ۱۵ ثانیه روشن باقی می ماند و سپس خاموش می شود . اگر سوئیچ را فشار داده و یا کلید را در طی این زمان در محل خود قرار دهید ، چراغ به سرعت خاموش خواهد شد . پس از بیرون کشیدن کلید چراغ به مدت ۱۵ ثانیه روشن خواهد شد و سپس خاموش می شود.



تذکره:

تعداد درب هایی که مشمول عملکرد چراغ داخل می باشند به مشخصات خودرو بستگی دارد . اگر سوئیچ (با محافظ لاستیکی) در دهانه درب مطابق شکل وجود داشته باشد ، درب مشمول عملکرد چراغ داخلی می باشد .

این چراغ دارای سه وضعیت بوده که کاربرد آن مطابق زیر می باشد .

(۱) ON

چراغ روشن شده و صرفنظر از اینکه درب باز باشد یا بسته باشد روشن می ماند .

(۲) DOOR

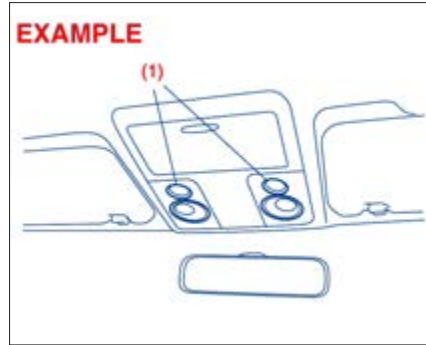
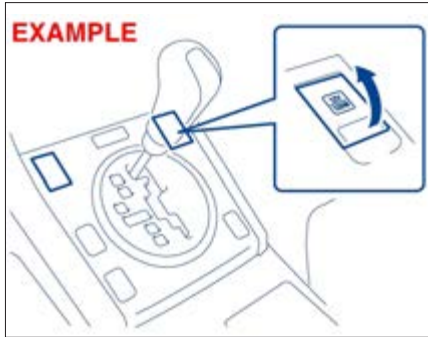
چراغ در هنگام باز بودن درب روشن می شود . پس از بستن همه درب ها (شامل درب عقب) چراغ به مدت ۱۵ ثانیه روشن باقی می ماند و سپس خاموش می گردد. اگر شما سوئیچ را فشار داده و یا کلید را در طی این زمان در محل خود قرار دهید ، چراغ به سرعت خاموش خواهد شد . پس از بیرون کشیدن کلید ، چراغ به مدت ۱۵ ثانیه روشن خواهد شد و سپس خاموش می شود .

(۳) OFF

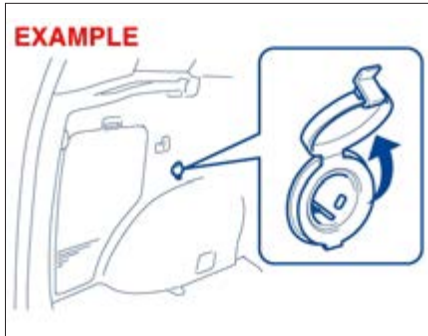
چراغ حتی در هنگام باز بودن درب ها ، خاموش باقی می ماند .

هنگامی که چراغ محفظه بار در وضعیت OFF (۲) قرار می باشند خاموش باقی می ماند .

سوکت کمکی
(در صورت تجهیز)

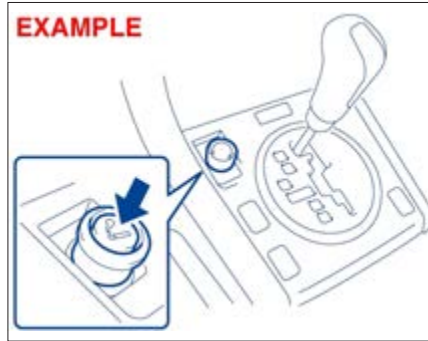


سوئیچ (۱) را به منظور روشن نمودن چراغ فشار دهید و به منظور خاموش نمودن آن ، مجدداً سوئیچ را فشار دهید .



فندک و زیر سیگاری (در صورت تجهیز)

فندک



فندک در هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ACC" یا "ON" قرار دارد کار می کند.

جهت استفاده از فندک آنرا بطور کامل در جا فندکی فشار داده و رها نمایید. فندک بطور اتوماتیک گرم شده و هنگامی که آماده استفاده شود به جای اول خود باز می گردد.

سوکت کمکی در هنگامی که سوئیچ در وضعیت (ACC) یا (ON) قرار دارد کار می کند.

سوکت های کمکی ۱۲ ولت هم در کنسول مرکزی و هم در سمت چپ محفظه بار قرار دارد.

بسته به مشخصات، دو سوکت بر روی کنسول مرکزی قرار دارد.

هر سوکت می تواند برای فراهم نمودن توان ۱۲۰ watt/۱۲V برای تجهیزات جانبی الکتریکی در هنگامی که به تنهایی مورد استفاده قرار می گیرند، بکار گرفته شود. اطمینان حاصل نمایید که درپوش در هنگامی که مورد استفاده قرار نمی گیرد، بر روی سوکت قرار دارد.

احتیاط

* به منظور جلوگیری از سوختن فیوز، هنگام استفاده همزمان سوکتها، از مجموع توان ۱۲۰ وات تجاوز ننمایید.

* استفاده از تجهیزات الکتریکی نامطلوب می تواند باعث خرابی سیستم الکتریکی خودروی شما گردد. اطمینان حاصل نمایید که تجهیزات الکتریکی که شما مورد استفاده قرار می دهید برای این نوع سوکت طراحی شده اند.

احتیاط

* به منظور جلوگیری از خرابی سوکت فندک، آنرا همانند منبع تغذیه برای سایر تجهیزات جانبی استفاده نکنید. پریز بعضی از تجهیزات جانبی می تواند مکانیزم داخلی سوکت فندک را خراب نمایند.

* نگه داشتن فندک می تواند باعث داغ کردن آن شده و فندک را خراب می نماید. فندک را پس از فشار دادن آن رها نمایید.

زیر سیگاری

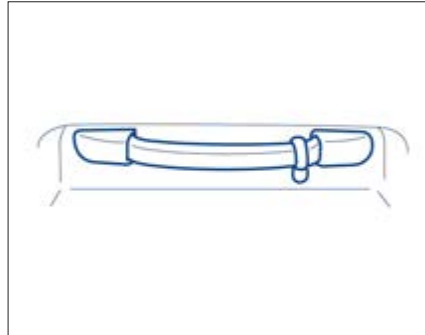


شما می توانید زیر سیگاری را در هر یک از جا لیوانی های روی کنسول مرکزی جا بزنید.

اخطار

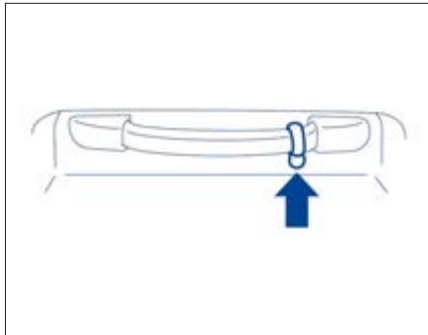
اطمینان حاصل کنید که توتون قبل از بستن زیر سیگاری بطور کامل خاموش شده است. هرگز مواد آتشی را داخل زیر سیگاری نیندازید. این امر می تواند خطر آتش سوزی را ایجاد نماید.

دستگیره سقفی (در صورت تجهیز)



دستگیره سقفی برای راحتی فراهم شده است

قلاب کت (در صورت تجهیز)



شما می توانید لباسهای خود را به قلاب های کت آویزان نمایید. این قلابها برای موارد بزرگ یا سنگین طراحی نشده اند.

اخطار

اگر خودروی شما مجهز به ایر بگ پرده ای جانبی می باشد، موارد تیز نظیر چوب لباسی را به قلاب کت آویزان ننمایید. هنگام آویزان نمودن لباس، آنرا بدون چوب لباسی به قلاب آویزان نمایید.

درب داشبورد

جا عینکی (در صورت تجهیز)

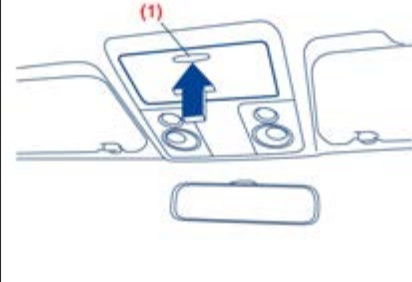
احتیاط

اگر شما ماشین خود را در فضای روباز و زیر نور مستقیم خورشید یا هوای گرم پارک می کنید، جاعینکی می تواند خیلی گرم شود زیرا نزدیک سقف قرار دارد.

* عینک را در محفظه جاعینکی رها ننمایید. حرارت ممکن است باعث پیچیدگی لنز یا فریم گردد

* مواد قابل اشتعال نظیر فندک را در جا عینکی قرار ندهید. حرارت ممکن است باعث آتش سوزی گردد.

EXAMPLE

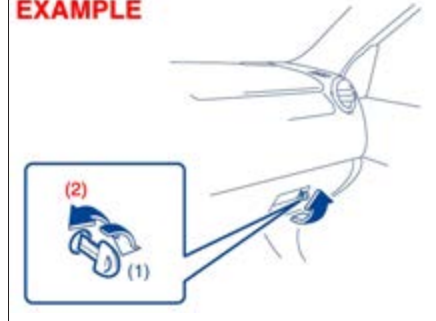


جهت استفاده از جاعینکی، لبه جلویی (۱) را فشار داده و درب را باز نمایید. جهت بستن درب، لبه جلویی (۱) را تا هنگام قفل شدن فشار دهید. اجسام سنگین یا تیز را بر روی جا عینکی قرار ندهید.

اخطار

هرگز در هنگامی که جا عینکی باز است، رانندگی ننمایید. این امر باعث آسیب دیدگی در هنگام تصادف می گردد.

EXAMPLE



(۱) قفل

(۲) باز

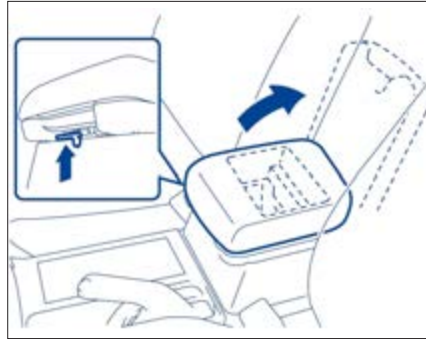
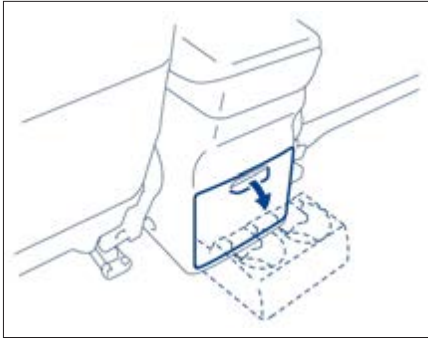
به منظور باز کردن درب داشبورد، اهرم قفل را بکشید. به منظور بستن آن درب را فشار دهید تا بطور کامل قفل شود. اگر یک قفل بر روی اهرم قفل تعبیه شده باشد، درب داشبورد را با وارد کردن کلید و پیچاندن آن در جهت عقربه های ساعت قفل نموده و با پیچاندن آن در خلاف عقربه های ساعت باز نمایید.

اخطار

هرگز در هنگامی که درب داشبورد باز است رانندگی ننمایید. این امر باعث آسیب دیدگی در هنگام تصادف می گردد.

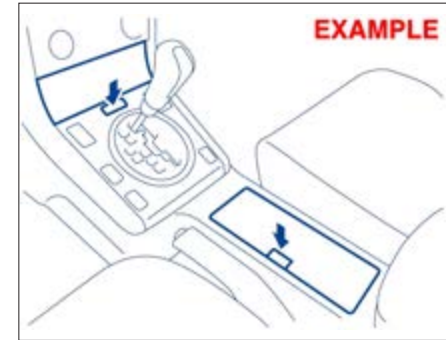
جالیوانی و جالیوانی عقب (در صورت تجهیز)

جا لیوانی و جا لیوانی عقب مطابق شکل زیر فراهم شده اند.



به منظور استفاده از جالیوانی عقب ، درب را باز نمایید.

به منظور استفاده از محفظه کنسول ، اهرم را به سمت بالا کشیده و درب را باز کنید.



به منظور دستیابی به محفظه ، دکمه خلاص کن را فشار دهید.

اخطار

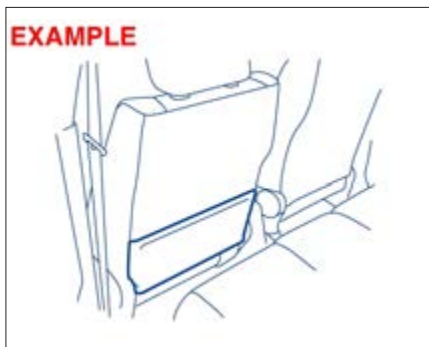
جا لیوانی یا سایر محفظه ها را برای نگه داشتن لیوان حاوی مایعات داغ یا لبه های تیز ، سخت یا اجزاء شکننده ، مورد استفاده قرار ندهید . مواد داخل جا لیوانی ممکن است در زمان توقف ناگهانی یا ضربه به خارج پرتاب شده و باعث آسیب دیدگی شخصی گردد.

جای بطری



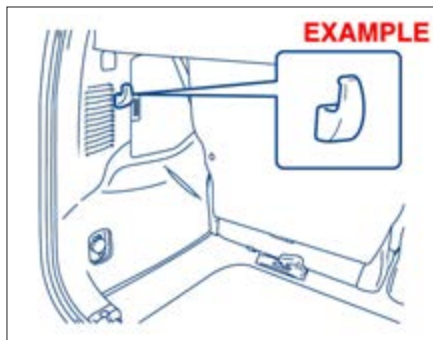
شما می بایست یک بطری را با یک درپوش روی آن در جای بطری نگه دارید.

جیب پشتی صندلی جلو (در صورت تجهیز)



این جیب برای قرار دادن اجسام سبک و نرم نظیر دستکش ، روزنامه یا مجله تعبیه شده است.

قلاب مخصوص خرید (در صورت تجهیز)



قلابهای مخصوص خرید در دو سمت محفظه بار قرار دارند. شما می توانید کیف های خرید یا سایر اشیا مناسب را به قلاب آویزان نمایید . این قلاب برای اشیا بزرگ یا سنگین طراحی نشده است .

اخطار

اشیاء سخت یا شکننده را در جیب قرار ندهید. اگر حادثه ای رخ دهد، اشیا نظیر بطری ها، قوطی و غیره می توانند باعث آسیب دیدن سرنشینان صندلی عقب گردند.

زیر آرنجی (در صورت تجهیز)

احتیاط

به منظور جلوگیری از خرابی زیر آرنجی، بر روی آن تکیه ندهید و یا کودک را بر روی آن ننشانید.

زیر آرنجی کنسول وسط



زیر آرنجی کنسول عقب

EXAMPLE



به منظور استفاده از زیر آرنجی، دکمه را بکشید (در صورت تجهیز) و زیر آرنجی را پائین بیاورید. هنگامی که از آن استفاده نمی کنید آنرا به سمت عقب بکشید تا زیر آرنجی محکم شود.

احتیاط

به منظور جلوگیری از صدمه دیدن به طاقچه عقب:
 * اجسام را بر روی آن قرار ندهید
 * آنرا به طرف پایین نکشیده و یا بر روی آن تکیه ننمایید.
 * هنگام نصب و یا خارج نمودن آن احتیاط نمایید.

طاقچه عقب

وسایل یا سایر محموله هایی که در محفظه عقب قرار دارند می توانند با بکار گیری طاقچه عقب از دید پنهان شوند. هر چند که طاقچه عقب بگونه ای طراحی نشده است که بار بر روی آن بگذارید و ممکن است در صورت استفاده بعنوان طاقچه، خراب شود

اخطار

در زمان حادثه یا توقف اتفاقی زیر آرنجی عقب (در صورت تجهیز) می تواند بطرف جلو بیافتد. اگر کودکی بصورت روبه پشت در نگهدارنده کودک در مرکز صندلی عقب قرار داشته باشد، اطمینان حاصل نمایید که زیر آرنجی در هنگامی که استفاده نمی شود در جای خود محکم شده است.

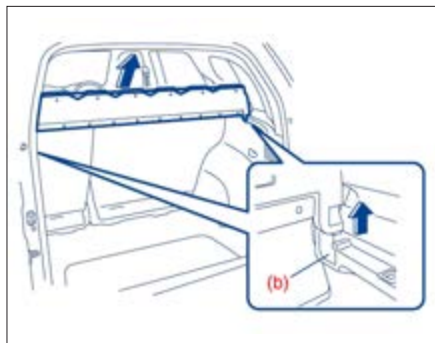
اخطار

اشیا را بر روی طاقچه عقب قرار ندهید حتی اگر این اشیا کوچک یا سبک باشد. اشیا بر روی طاقچه عقب می توانند در زمان حادثه پرتاب شوند و باعث صدمه زدن و یا مسدود نمودن دید از عقب راننده گردند.

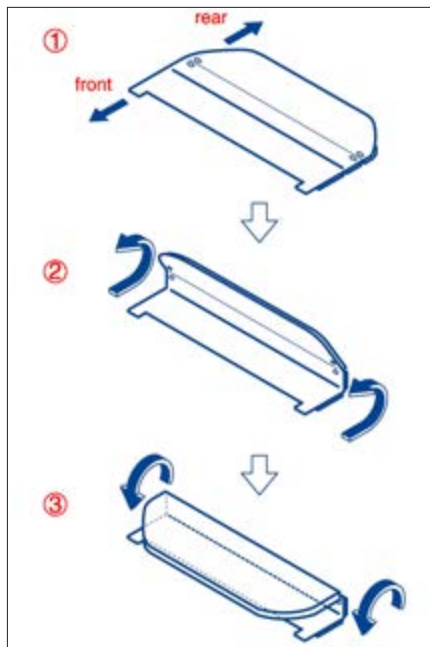
تذکر:

پشتی صندلی همیشه می بایست ضمن بیرون آوردن یا نصب طاقچه عقب به صورت عمودی و محکم قفل شده باشد.

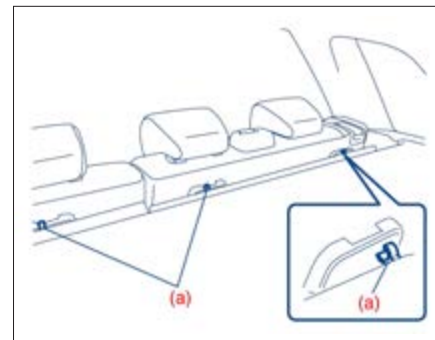
بمنظور خارج نمودن طاقچه عقب



۳) هر دو انتهای طاقچه را به منظور آزاد نمودن نقاط اتصال (b) بلند نمایید.

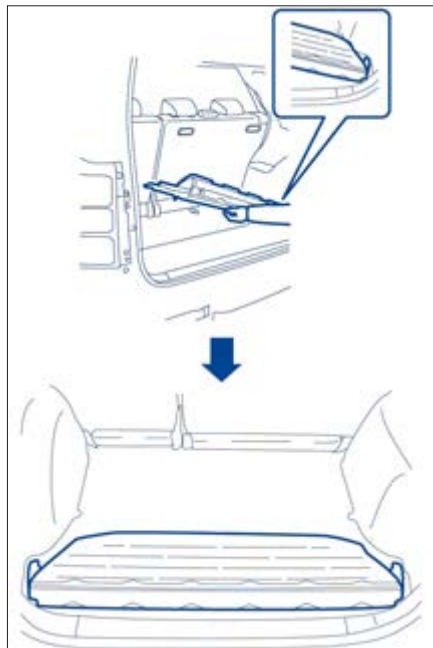


۲) کاور را به سمت جلو خم نموده و بپیچانید



۱) سه عدد قلاب (a) را از پشتی صندلی عقب آزاد نمایید.

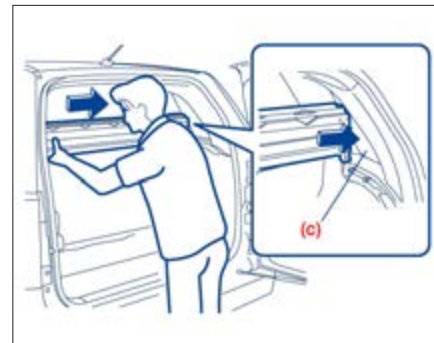
جهت قرار دادن طاقچه عقب بر روی کف
محفظه عقب:



طاقچه را کج نموده و آنرا بر روی کف محفظه عقب
ثابت نمایید .



۵) طاقچه عقب را کج نموده و سپس آنرا از خودرو
خارج نمایید



۴) یک انتهای کاور را در کاور ستون عقب (C) به نحوی
قرار دهید که لقی کافی برای حرکت انتهای دیگر به
سمت پایین و بیرون وجود داشته باشد .

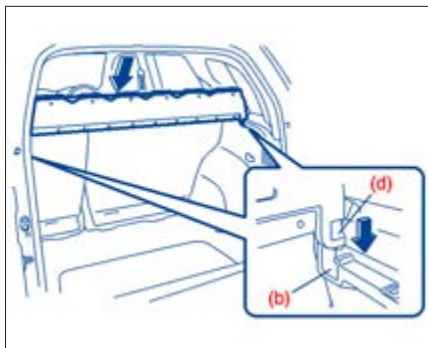
احتیاط

هنگامی که شما انتهای طاقچه را در دهانه کاور ستون
عقب (C) قرار می دهید، احتیاط نمایید که به شیشه و یا
سایر اجزا در حین قرار دادن طاقچه عقب آسیب وارد
نمایید.

جهت نصب مجدد طاقچه عقب



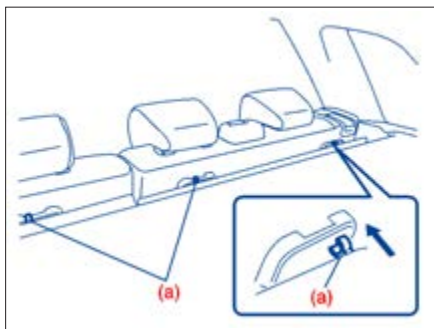
۱) طاقچه عقب را خم نموده / بپچانید و یک انتهای آنرا در دهانه (c) کاور ستون عقب قرار داده و انتهای دیگر را جا بزنید.



نقاط اتصال (d) را بر روی طاقچه با نقاط اتصال (b) بر روی خودرو تنظیم نموده و هر دو انتها را بطرف پائین فشار دهید. اطمینان حاصل نمایید که طاقچه در نقاط اتصال محکم نصب شده است.

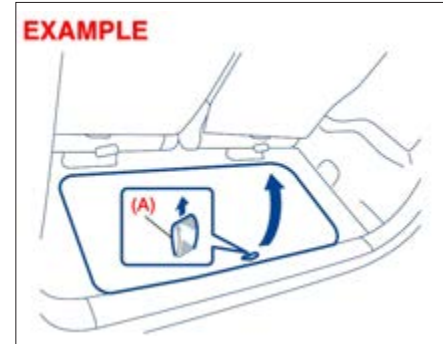


۳) ضمن محکم کردن سایر قفل ها (e) خم طاقچه را باز نمایید.

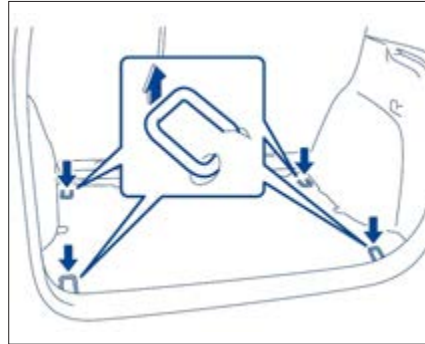


۴) سه عدد قلاب (a) را به پشتی صندلی عقب متصل نمایید.

محفظه کف اتاق (در صورت تجهیز)



قلاب نگهدارنده بار (در صورت تجهیز)



اخطار

حلقه نگهدارنده بار و لاستیک اختیاری می تواند برای نگه داشتن بارهای سبک در برابر حرکت در زمان رانندگی عادی مورد استفاده قرار گیرد. آنها نه قادر می باشند و نه به منظور جلوگیری از پرت شدن بار به اطراف در زمان تصادف طراحی شده اند. اشیاء سنگین تر را تا حد امکان در جلوی محفظه بار قرار دهید. هرگز بارهای بلندتر از پشتی صندلی عقب را در محفظه بار قرار ندهید

تسمه (A) را به منظور باز کردن محفظه ، بالا بکشید

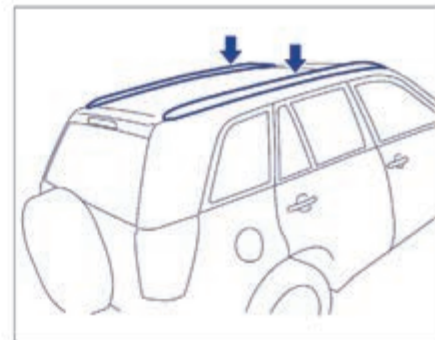
چهار عدد حلقه نگهدارنده بار بر روی کف محفظه بار تعبیه شده است . یک عدد لاستیک اختیاری می تواند به این حلقه ها قلاب شده تا کمک نماید که بار در طی رانندگی عادی ، حرکت نکند.

اخطار

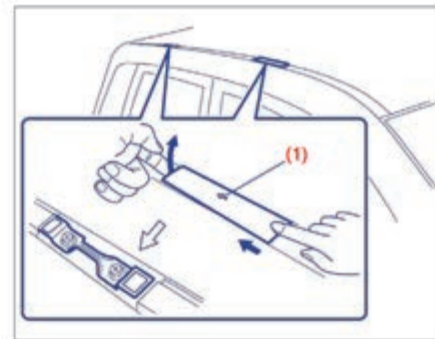
تسمه فوقانی نگهدارنده کودک را به حلقه های نگهدارنده بار متصل ننمایید . اتصال نادرست تسمه فوقانی باعث کاهش کارایی سیستم نگهدارنده کودک می باشد .

ریل سقف و باربند (در صورت تجهیز)

ریل سقف



مهاری باربند



شما می توانید از ریل سقف و یا مهاری باربند جهت اتصال باربند اختیاری که در نمایندگی مجاز سوزوکی موجود است استفاده نمایید. اگر شما از یک باربند استفاده می نمایید دستور عملهای این بخش را رعایت نمایید.

(برای خودروهای دارای مهاری باربند)

به منظور درآوردن درپوش، در پوش را در راستای پیکان (۱) بلغزانید و سپس لبه درپوش را مطابق شکل بالا بیاورد. جهت نصب درپوش قسمت جلوی درپوش را قرار داده و آنرا در خلاف جهت پیکان (۱) بلغزانید و سپس قسمت انتهایی آنرا به سمت پائین فشار دهید.

اطمینان حاصل نمایید که باربند بطور ایمن نصب شده است.

جهت نصب انواع مختلف بار (نظیر چوب اسکی، دوچرخه و غیره) بنحو مطلوب از اتصالات مناسب که در نمایندگی مجاز سوزوکی موجود می باشد استفاده نمایید و اطمینان حاصل نمایید که اتصالات را به نحو مطلوب و محکم مطابق با دستورالعمل های فراهم شده نصب می نمایید. بار را به طور مستقیم بر روی سقف خودرو قرار ندهید. بار می تواند به سقف خودرو صدمه وارد کند.

وزن ناخالص باربند به علاوه بار نباید از ظرفیت بارگیری (75 kg (165 lbs)) تجاوز نماید. همچنین اجازه ندهید وزن ناخالص خودرو (وزن خودرو با بار کامل شامل راننده، سرنشینان، بار، بار روی سقف) از نرخ وزن ناخالص

(GVWR) که در بخش مشخصات این کتابچه لیست شده است تجاوز نماید.

• بار را بر روی باربند به نحو مطلوب مطابق با دستورالعملهای موجود نصب نموده و محکم نمایید. اطمینان حاصل نمایید که موارد سنگین تر را در قسمت عقب جاسازی نموده و تا حد امکان بطور یکنواخت توزیع نمایید.

• هرگز اجسامی را که خیلی بزرگ بوده و بر روی سپرها یا کنارهای خودرو آویزان شده و یا دید شما را مسدود می نمایند حمل نکنید.

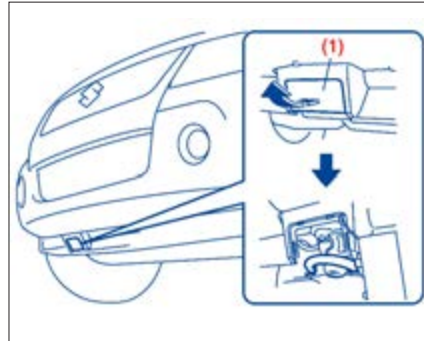
• جلو و انتهای اجسام بزرگ نظیر تخته های چوبی، تخته اسکی روی آب، را به جلو و عقب خودرو محکم ببندید. شما می بایست از سطوح رنگ شده خودرو در برابر خراش های ناشی از گره طناب محافظت نمایید.

• بصورت دوره ای باربند را کنترل نمایید تا اطمینان حاصل کنید که بطور محکم نصب شده و صدمه ندیده است.

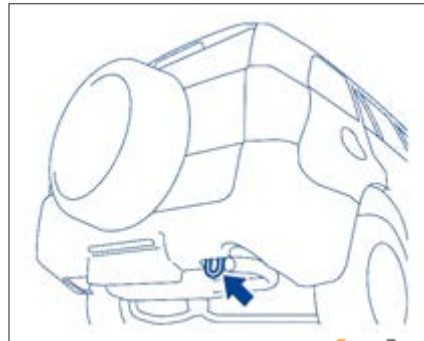
• برای خودروهای دارای مهاری باربند، اطمینان حاصل نمایید که مهاریاها با درپوش در هنگامی که از آن استفاده نمی شود پوشیده شده اند.

قلاب بکسل بند

جلو



عقب



اخطار

* مانورهای تند و یا شل بستن بار می تواند منجر به افتادن آن از خودرو گردیده و باعث بروز آسیب های مشخص یا صدمه دیدن بار گردد.

* بار را محکم ببندید و از مانورهای تند نظیر " jack- rabbit"، پیچیدن سریع یا ترمز ناگهانی خودداری نمایید. بصورت دوره ای کنترل نمایید که بار محکم بسته شده باشد.

* اشیاء پهن، بزرگ، دراز یا تخت می توانند بر روی آبرو دینامیک خودرو اثر گذاشته و یا گرفتار باد شوند که این امر باعث کاهش کنترل خودرو و در نتیجه تصادف و آسیب دیدگی شخص می گردد. در هنگام حمل چنین باری، با احتیاط و با سرعت کم برانید.

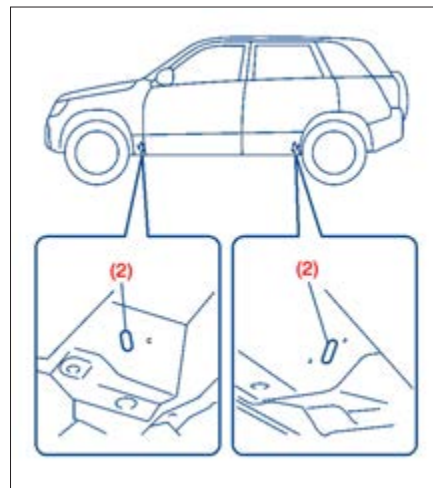
این قلابها هم در جلو و هم در عقب خودرو به منظور استفاده در شرایط اضطراری تعبیه شده اند

به منظور دسترسی به قلاب جلو، قسمت پائین کاور (۱) را شل نموده و سپس کاور (۱) را بردارید.

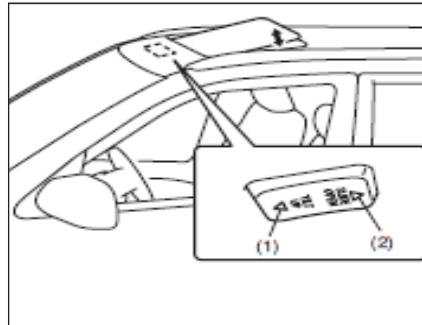
جهت بکسل نمودن خودروی خود در جاده یا بزرگراه، از دستورالعمل "بکسل کردن" در بخش "سرویس اضطراری" پیروی نمایید.

اخطار

از این قلاب ها برای بکسل کردن (و یا بکسل شدن) سایر خودرو ها بر روی جاده و یا بزرگراه بجز در مواقع اضطراری، استفاده نکنید.



قلاب های فریم (۲) فقط برای مقاصد حمل تعبیه شده اند .



سانروف (در صورت تجهیز)

شما می‌توانید مجموعه سانروف را با استفاده از کلید "TILT" به حالت کج و یا با استفاده از کلید "SLIDE" به صورت کشویی باز نمائید. توجه نمائید این کلیدها زمانی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، عمل می‌کند جهت جلوگیری از گاز گرفتگی، در مجموعه سانروف یک سیستم ایمنی تعبیه شده است.

زمانی که سیستم ایمنی متوجه وجود شیء خارجی در مسیر بسته شدن گردد، بصورت اتوماتیک، برعکس حرکت خواهد کرد.

این سیستم هنگامی فعال است که سانروف به صورت اتوماتیک در حالت بسته شدن است.

همچنین در مواقعی که سانروف از حالت کج به حالت عادی بر می‌گردد، این سیستم عمل نمی‌کند. توصیه می‌گردد حتی با وجود سیستم ایمنی سانروف، اطمینان حاصل نمائید که در مواقع بستن سانروف، دست یا شیء اضافی در مسیر بسته شدن آن قرار نگرفته باشد.

جهت باز نمودن سانروف بصورت کج، آفتاب‌گیر سانروف را بصورت دستی و کشویی جمع کنید و کلید TILT UPT (۱)، را فشار دهید. برای بستن سانروف از حالت کج، کلید SLIDE OPEN (۲) را فشار دهید اگر بیشتر از یک ثانیه کلید (۲) را فشار دهید. سانروف بصورت اتوماتیک، بصورت کج، باز یا بسته می‌شود. جهت متوقف کردن سانروف در نیمه راه کلید را بصورت مقطعی فشار دهید.

اخطار

سیستم ایمنی سانروف در مواقعی که بطور کامل بسته شده باشد، عمل نمی‌کند. در صورتی که باطری خودرو به اندازه کافی شارژ نداشته باشد، سیستم ایمنی سانروف عمل نمی‌کند.

نحوه فعال‌سازی سیستم ایمنی سانروف:

وقتی پایه اتصال منفی باتری را قطع یا فیوزها را عوض می‌کنید، موارد ذیل عملکرد ندارند:

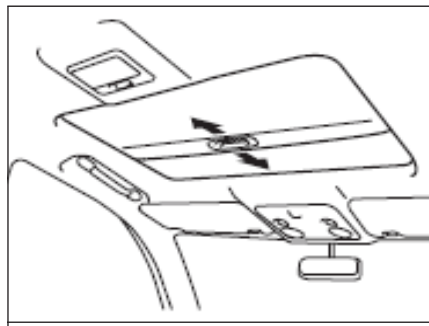
- سیستم ایمنی جهت جلوگیری از گاز گرفتگی
 - سیستم باز و بسته شدن اتوماتیک سانروف
- در این حالت، جهت فعال‌سازی مجدد، مطابق مراحل زیر، اقدام نمائید.

۱- سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید

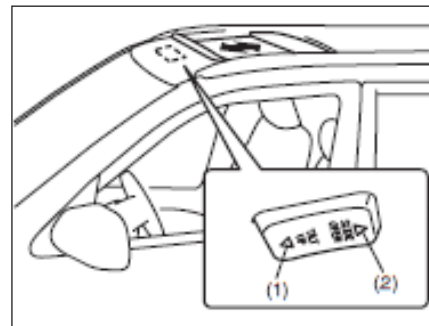
۲- کلید TILT UP (۱) را فشار داده و نگه دارید.

سانروف بصورت مایل، کاملاً باز شده و به آرامی پائین می‌آید. پس از اتمام حرکت سانروف، کلید را رها کنید.

۲- کلید را بیش از دو ثانیه نگه داشته و از باز و بسته شدن سانروف به صورت اتوماتیک، مطمئن گردید.



آفتابگیر بصورت اتوماتیک باز می‌شود ولی در زمانی که سانروف باز است، بسته نمی‌شود.



برای باز کردن سانروف به سمت عقب، کلید (۲) را فشار دهید و جهت بستن سانروف به سمت جلو کلید (۱) را فشار دهید.

اگر کلید را بیشتر از یک ثانیه فشار دهید، سانروف بصورت اتوماتیک و کامل، باز یا بسته می‌شود. برای متوقف کردن سانروف در نیمه راه کلید را بصورت مقطعی فشار دهید.

توجه

هرگز وزن خود را روی سقف خودرو، بخصوص اطراف سانروف نیاندازید. بطور مثال بر روی سقف خودرو از قسمت سانروف ننشینید.

اخطار

- در هنگام حرکت خودرو، سر یا دست خود را از قسمت سانروف بیرون قرار ندهید.
- در زمانی که می‌خواهید سانروف را ببندید، مطمئن گردید وسیله خارجی در مسیر بسته شدن آن قرار نداشته باشد.
- کلید سسوییچ را در مواقعی که می‌خواهید خودرو را ترک کنید، از داخل آن بردارید. همچنین کودکان را در مواقعی که خودرو را پارک نموده‌اید، در خودرو تنها نگذارید.
- در مواقعی که خودرو را ترک می‌کنید، از بسته بودن سانروف اطمینان حاصل نمایید.
- بطور متناوب در زمانهای مختلف، قسمت ریلی سانروف را تمیز نموده و اشیاء اضافی احتمالی در آن را خارج نمایید.



SUZUKI

GRAND VITARA

کیان باتری



