کتابچه راهنمای مشتری

هیوندای النترا



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

مشتری عزیز

با افتخار ورود شما به خانواده کرمان موتور را تبریک گفته و برایتان رانندگی دلپذیری را آرزومندیم. افتخار ما در شرکت کرمان موتور این است که خودروی با کیفیت بالا و فناوری مهندسی پیشرفته را در اختیار مشتریان خود قرار دهیم.

در این کتابچه شما با ویژگی‌ها و طرز کار خودروی خود آشنا می‌شوید تا هر چه بیشتر از رانندگی با این خودرو لذت ببرید. قبل از شروع رانندگی و استفاده از خودرو، این کتابچه را با دقت مطالعه کنید. در این کتابچه مجموعه‌ای از اطلاعات مهم ایمنی و دستورالعمل‌هایی را خواهید یافت که شما را با ویژگی‌های ایمنی و کنترلی خودروتان آشنا می‌کند و بنابراین قادر خواهید بود تا با ایمنی بیشتری از آن استفاده کنید.

اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری خودرو که در این کتابچه درج شده است، امکان استفاده ایمن از آن را فراهم کرده و توصیه ما این است که تمامی سرویس‌ها و تعمیرات خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام دهید. نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تعمیر و نگهداری و سرویس را با کیفیت و دقت بالا انجام می‌دهند و تمامی اقدامات لازم در این زمینه را به انجام می‌رسانند.

این کتابچه بخشی دائمی از خودرو است و باید آن را برای مراجعات بعدی در جایی امن نگهداری کنید. در صورت واگذاری یا فروش این خودرو، آن را به همراه خودرو به مالک بعدی تحویل نمایید.

تمامی حقوق این کتابچه متعلق به شرکت کرمان موتور است. هیچ بخشی از این کتابچه نباید بدون اخذ رضایت قبلی و مکتوب از شرکت تکثیر و یا به هر نحوی ذخیره شود و یا دخل و تصرفی در آن صورت گیرد.

کیان باتری

هیوندای

کتابچه مخصوص مالک خودرو

استفاده از خودرو
نگهداری
مشخصات و ویژگی‌های اجزای آن

تمامی اطلاعات مندرج در این کتابچه، مربوط به زمان انتشار این کتابچه بوده و شرکت کرمان موتور حق دارد که بر اساس سیاست و خط مشی بهبود پیوسته محصولات، این اطلاعات را در هر زمان تغییر دهد و در این کتابچه دخل و تصرف کند.

این کتابچه مربوط به تمامی مدل‌های این خودرو بوده و شامل توضیح و توصیف تمامی تجهیزات استاندارد و اختیاری خودرو می‌باشد. لذا ممکن است بخشی از مطالب مندرج در این کتابچه مربوط به خودروی شما نباشد.

کیان باتری

احتیاط! : تغییرات و اصلاحات مالک در خودروی هیوندای

هرگونه دخل و تصرف در خودرو توسط مالک آن ممنوع است زیرا احتمال دارد که این تغییرات روی کارایی، ایمنی و یا دوام خودرو اثر بگذارد و به علاوه، چنین تغییراتی ممکن است ناقض شرایط و ضوابط گارانتی خودرو باشد. همچنین ممکن است شماری از این تغییرات با مقررات و قوانین وزارت راه و دیگر ادارات دولتی در کشور شما، منافات داشته و نقض این قوانین محسوب شود.

نصب بی‌سیم دوطرفه و یا موبایل

خودروی شما مجهز به سیستم تزریق سوخت الکترونیکی و دیگر اجزای الکترونیکی است. همواره این امکان وجود دارد که نصب نادرست و یا تنظیم نادرست بی‌سیم‌های دوطرفه و یا تلفن‌های موبایل اثرات نامطلوبی روی کارایی سیستم‌های الکترونیکی خودرو بگذارد. لذا توصیه می‌شود که به دقت از تمامی دستورالعمل‌های سازنده بی‌سیم تبعیت نمایید و یا قبل از اقدام به نصب این وسایل، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور در منطقه خود تماس بگیرید تا از دستورالعمل‌ها و اقدامات خاص در این زمینه مطلع شوید و بر اساس این موارد اقدام به نصب سیستم‌های مخابراتی و ارتباطی فوق بر روی خودرو خود بنمایید.

کیان باتری

ایمنی و هشدارهای مربوط به ایراد آسیب به خودرو

این کتابچه شامل اطلاعاتی است که با عنوان **خطر!** ، **هشدار!** ، **احتیاط !** و یا **نکته** مشخص شده‌اند که در زیر به چند نمونه آن‌ها اشاره می‌شود:

⚠ خطر !

علامت **خطر !** نشان‌دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، منجر به مرگ و یا جراحت افراد می‌شود.

⚠ احتیاط !

علامت **احتیاط!** نشان‌دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، منجر به جراحت‌های کوچک و یا متوسط می‌شود.

⚠ هشدار !

علامت **هشدار!** نشان‌دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، منجر به مرگ و یا جراحت جدی افراد می‌شود.

نکته !

علامت **نکته** نشان‌دهنده بروز وضعیتی است که عدم اجتناب از آن، منجر به آسیب دیدن خودرو می‌شود.

⚠ احتیاط !

استفاده از سوخت بی کیفیت و روغن نامناسب فاقد مشخصات هیوندای (**HYUNDAI**)، می‌تواند آسیب جدی به موتور، گیربکس و دیفرانسیل خودرو وارد کند. همیشه از سوخت و روغن (روانکار) با کیفیت و دارای مشخصات تعیین شده در این کتابچه استفاده نمایید.

کیان باتری

این دفترچه راهنما جزئی از خودرو محسوب شده و هنگام فروش باید به مالک بعدی سپرده شود.

مشخصات خودرو

نوع خودرو	
رنگ خودرو:	مدل:
شماره شاسی:	
شماره موتور:	
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضای واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک اصلی		مالک دوم	
نام و نام خانوادگی:		نام و نام خانوادگی:	
کد ملی:		کد ملی:	
آدرس:		آدرس:	
شماره تلفن:		شماره تلفن:	
کد پستی:	تاریخ خرید:	کد پستی:	تاریخ خرید:

گواهی می نمایم خودرو حاضر بدون هیچگونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.

نام و نام خانوادگی مالک و یا وکیل قانونی: تاریخ: امضا:

کیان باتری

نحوه استفاده از این کتابچه راهنما

ما به دنبال آن هستیم که شما بیشترین لذت را از رانندگی با این خودرو ببرید. بدین منظور این کتابچه می‌تواند به شیوه‌های مختلف در این مسیر به شما کمک کند. برای آشنایی با موضوعات مورد بحث در این کتابچه، به فهرست مطالب آن مراجعه کنید. در صفحه اول هر فصل نیز فهرست مفصلی از مطالب آن فصل ارائه می‌شود. توصیه می‌شود که این کتابچه را به‌صورت کامل مطالعه نمایید و برای اجتناب از هر گونه آسیب جانی و مالی، به پیغام‌های هشدار دهنده و احتیاطی مندرج در متن توجه کنید.

تصاویر این کتابچه مکمل متن آن هستند و به کمک آن‌ها می‌توانید درک بهتری از توضیحات پیدا کنید. لذا ضمن توجه به تصاویر اطلاعات بیشتری را در مورد ایمنی ویژگی‌های مهم خودرو خود به دست خواهید آورد.

برای مراجعه به یک بخش خاص از فهرست‌های مندرج در ابتدای فصول و یا راهنمای الفبایی انتهای کتابچه استفاده کنید. این کتابچه شامل هشت فصل و یک راهنمای الفبایی در آخر کتابچه می‌باشد.

ایمنی شما و دیگران بسیار اهمیت دارد. در این کتابچه دستورالعمل‌های ایمنی و طرز کار خودرو و بخش‌های مختلف آن آمده است و به این ترتیب شما از خطرات بالقوه‌ای مطلع می‌شوید که ممکن است شما یا دیگران را تهدید کند و نیز متوجه موارد مضر برای خودرو نیز خواهید شد.

پیغام‌های ایمنی مندرج در برچسب‌های خودرو در این کتابچه این خطرات را توضیح داده‌اند و راه‌های اجتناب و کاهش این ریسک‌ها هم بیان شده است.

هشدارها و دستورالعمل‌های مندرج در این کتابچه برای حفظ ایمنی شما است. عدم تبعیت و توجه به این هشدارها و دستورالعمل‌ها می‌تواند جراحت‌های جدی و یا حتی مرگ به‌دنبال داشته باشد.

در سراسر این کتابچه از علائم و عبارات خطر، هشدار، احتیاط، نکته و علائم هشدار دهنده ایمنی استفاده خواهد شد.

این علامت ایمنی است و برای هشدار در مورد آسیب‌ها و جراحت‌های بالقوه بدنی استفاده می‌شود. لطفا از تمامی پیام‌های ایمنی بعد از این علامت تبعیت کنید تا از آسیب‌های جانی و مرگ به دور باشید بعد از این علامت ایمنی معمولا یکی از عبارت‌های خطر، هشدار و یا احتیاط درج شده است.

خطر !

علامت خطر ! نشان‌دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، منجر به مرگ و یا جراحت افراد می‌شود.

هشدار !

علامت هشدار! نشان‌دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، منجر به مرگ و یا جراحت جدی افراد می‌شود.

کیان باتری

الزامات و شرایط سوخت خودرو

موتورهای بنزینی

بدون سرب

برای کشورهای اروپایی

توصیه می‌شود که برای کارایی بهینه خودرو از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON ۹۵ (عدد اکتان آزمایشگاهی) / شاخص ضدکوبش یا AKI ۹۱ (عدد ضدکوبش موتور) یا بیشتر استفاده شود. شما می‌توانید از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON ۹۴-۹۱ / شاخص ضدکوبش یا AKI برابر ۹۰-۸۷ هم استفاده کنید اما توجه داشته باشید که این کار سبب کاهش جزئی در کارایی خودرو شما می‌شود. (از سوخت‌های ترکیب شده با متانول استفاده نکنید)

کشورهای غیر اروپایی

خودرو شما به‌گونه‌ای طراحی شده است که تنها از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد اکتان) ۹۱ / شاخص ضدکوبش یا AKI ۸۷ و بالاتر استفاده کند. (از سوخت‌های ترکیب شده با متانول استفاده نکنید)

اگر در خودرو خود از بنزین بدون سرب استفاده کنید، می توانید حداکثر کارایی را به‌دست آورده و در ضمن می‌توانید آلاینده‌های خروجی خودرو خود و جرم‌گیری شمع‌ها را به حداقل برسانید.

⚠ احتیاط !

علامت احتیاط! نشان‌دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، منجر به جراحت‌های کوچک و یا متوسط می‌شود.

نکته !

علامت نکته: نشان‌دهنده بروز وضعیتی است که عدم اجتناب از آن، منجر به آسیب دیدن خودرو می‌شود.

⚠ احتیاط !

هرگز از بنزین حاوی سرب استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب‌دار برای مبدل کاتالیستی خودرو مضر است و به سنسور اکسیژن سیستم کنترل موتور آسیب می‌زند و نیز روی کنترل آلاینده‌های خودرو هم موثر است.
هرگز عامل‌های تمیزکننده سیستم سوخت‌رسانی را به سوخت اضافه نکنید و بدین منظور تنها از مواد تعیین شده استفاده نمایید (توصیه می‌شود که برای جزئیات بیشتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید).

⚠ هشدار !

- **موقع سوخت‌گیری مجدد بعد از آن‌که نازل جایگاه پمپ بنزین به‌صورت خودکار سوخت‌رسانی بیشتر را قطع می‌کند، از فشار مجدد اهرم سوخت پمپ جایگاه اجتناب کنید.**
- **برای جلوگیری از بیرون ریختن سوخت درون باک در هنگام تصادف، همیشه درب آن را سفت و محکم کنید.**

کیان باتری

بنزین سرب دار (در صورت مجهز بودن)

خودروهای هیوندای به‌گونه‌ای طراحی می‌شوند که در برخی از کشورها از بنزین سرب‌دار هم استفاده نمایند. موقع استفاده از بنزین سرب‌دار، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت نمایید.
عدد اکتان بنزین سرب دار با بنزین بدون سرب یکسان است.

بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین الکل‌دار (Gasohol) مخلوط بنزین و اتانول است (که الکل خالص هم نامیده می‌شود) و حاوی متانول است (که الکل چوب هم نامیده می‌شود) و در بازار به‌جای بنزین بدون سرب و یا حاوی سرب به‌فروش می‌رسد.
هرگز از بنزین الکل‌دار (Gasohol) حاوی اتانول بیش از ۱۰٪ استفاده نکنید و بنزین یا بنزین الکل دار (Gasohol) حاوی متانول را مصرف نکنید. هر کدام از این سوخت‌ها ممکن است سبب مشکلاتی در رانندگی با خودرو شوند و به سیستم سوخت‌رسانی خودرو، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل آلاینده‌های آن آسیب می‌رسانند.
در صورت بروز مشکل در خودرو دیگر از بنزین الکل‌دار (Gasohol) استفاده نکنید.

خرابی خودرو و یا بروز هرگونه مشکل در عملکرد خودرو که ناشی از استفاده از سوخت‌های زیر باشد، ممکن است جزو موارد تحت پوشش گارانتی سازنده خودرو نباشد:

۱. بنزین الکل دار (Gasohol) حاوی بیش از ۱۰ درصد اتانول
۱. بنزین الکل‌دار (Gasohol) حاوی متانول
۲. بنزین حاوی سرب یا بنزین الکل‌دار (Gasohol) حاوی آن

⚠ احتیاط !

هرگز از بنزین الکل‌دار حاوی متانول استفاده نکنید، استفاده از هر نوع بنزینن الکل‌دار که آسیب زننده به عملکرد خودرو باشد را متوقف کنید.

سوخت‌های دیگر

استفاده از سوخت‌های زیر ممکن است به خودرو و موتور آن آسیب برساند و یا سبب انسداد، عدم احتراق، شتاب ضعیف، کاهش توان موتور، ذوب کاتالیست، خوردگی غیر عادی، کاهش طول عمر موتور و غیره شود. همچنین در صورت استفاده از این سوخت‌ها ممکن است چراغ شاخص ایراد یا MIL خودرو روشن شود:

- سوخت حاوی سیلیکون (Si)
- سوخت حاوی منگنز (Mn)
- سوخت حاوی آهن (FE) و
- سوخت‌های حاوی دیگر افزودنی‌های فلزی

نکته !

آسیب‌های وارده به سیستم سوخت‌رسانی و یا مشکلات کارایی ناشی از استفاده از هرکدام از این سوخت‌ها، مشمول گارانتی خودرو نمی‌شود.

کیان باتری

استفاده از MTBE

شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که از سوخت‌های حاوی MTBE بیش از ۱۵٪ حجم (حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) در خودرو خود استفاده نکنید.

سوخت حاوی MTBE بیش از ۱۵٪ حجم (حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) کارایی خودرو را کاهش داده و باعث تولید بخار و هوا گرفتن سیستم سوخت‌رسانی و یا سخت شدن استارت خودرو می‌گردد.

احتیاط !

آسیب‌های وارده به سیستم سوخت‌رسانی و یا مشکلات کارایی ناشی از استفاده از سوخت حاوی MTBE بیش از ۱۵٪ حجم (حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن)، مشمول گارانتی خودرو نمی‌شود.

از متانول استفاده نکنید

سوخت‌های حاوی متانول (الکل چوب) نباید در خودرو شما استفاده شوند. این نوع سوخت می‌تواند کارایی خودرو را کاهش داده و به اجزای سیستم سوخت‌رسانی، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل آلاینده‌ها آسیب برساند.

افزودنی‌های سوخت

شرکت کرمان موتور پیشنهاد می‌کند که از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) ۹۵ / شاخص ضدکوبش یا AKI ۹۱ یا بیشتر برای کشورهای اروپایی یا از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد اکتان) ۹۱ / شاخص ضدکوبش یا AKI ۸۷ و بالاتر (برای کشورهای غیر اروپایی) استفاده شود.

آن دسته از مشتریانی که از بنزین با کیفیتی که حاوی افزودنی‌های مجاز، استفاده نمی‌کنند، و در استارت خودرو مشکل دارند و یا موتور آن‌ها به‌صورت یکنواخت کار نمی‌کند، باید در هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر (برای کشورهای اروپایی) و هر ۵۰۰۰ کیلومتر (برای کشورهای غیر اروپایی) یک بطری افزودنی به سوخت خودرو خود اضافه نمایند. (افزودنی‌ها در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور موجود هستند و اطلاعات نحوه استفاده از آن‌ها نیز در همین مراکز ارائه می‌شود. از افزودنی‌های دیگر استفاده نکنید.)

استفاده از خودرو در کشورهای دیگر

اگر قصد دارید با خودروی هیوندای خود در کشورهای دیگر رانندگی کنید، نکات زیر را رعات کنید:

- همه قوانین مربوط به ثبت و بیمه در کشور مورد نظر را بررسی کنید.
- از وجود سوخت مورد تایید در کشور مورد نظر اطمینان حاصل نمایید.

کیان باتری

دستکاری و دخل و تصرف در خودرو

هرگونه دخل و تصرفی در خودرو ممنوع است زیرا این امر می‌تواند روی کارایی، ایمنی و دوام آن تاثیر بگذارد و حتی می‌تواند سبب نقض قوانین و مقررات ملی مربوط به ایمنی و آلاینده‌ها شود. به علاوه، آسیب‌ها و یا مشکلات کارایی ناشی از دستکاری خودرو مشمول گارانتی نیست.

- استفاده از وسایل الکترونیکی غیر مجاز می‌تواند در عملکرد خودرو اختلال ایجاد کند، به سیم‌کشی آن آسیب برساند و سبب تخلیه باتری و یا آتش سوزی شود. برای حفظ ایمنی خود و خودرو، از وسایل الکترونیکی غیر مجاز استفاده نکنید.

فرایند آب‌بندی (BREAK-IN) خودرو

این خودرو به آب‌بندی خاصی نیاز ندا رد و با رعایت چند نکته زیر در ۱۰۰۰ کیلومتر اول (۶۰۰ مایل)، می‌توانید کارایی، صرفه اقتصادی و عمر خودرو خود را افزایش دهید:

- با دور تند حرکت نکنید.
- در هنگام رانندگی، دور موتور را بین ۲۰۰۰ و ۴۰۰۰ دور در دقیقه نگه دارید.
- مدت زیادی با یک سرعت خیلی زیاد یا خیلی کم حرکت نکنید. تغییر سرعت موتور برای آب‌بندی صحیح موتور ضروری است.
- از توقف‌های ناگهانی به جز در موارد اضطراری اجتناب کنید تا ترمزها درست جا بیافتند.
- هرگز در ۲۰۰۰ کیلومتر اول کار با خودرو ماشین دیگری را یدک نکنید.

کیان باتری

فهرست

۱	خودروی شما در یک نگاه
۲	سیستم ایمنی خودرو
۳	ویژگی‌های خاص خودرو
٤	سیستم صوتی و تصویری خودرو
۵	رانندگی خودرو
۶	رانندگی در وضعیت‌های اضطراری
۷	نگهداری
۸	مشخصات و اطلاعات‌مصرف‌کننده

کیان باتری

کیان باتری

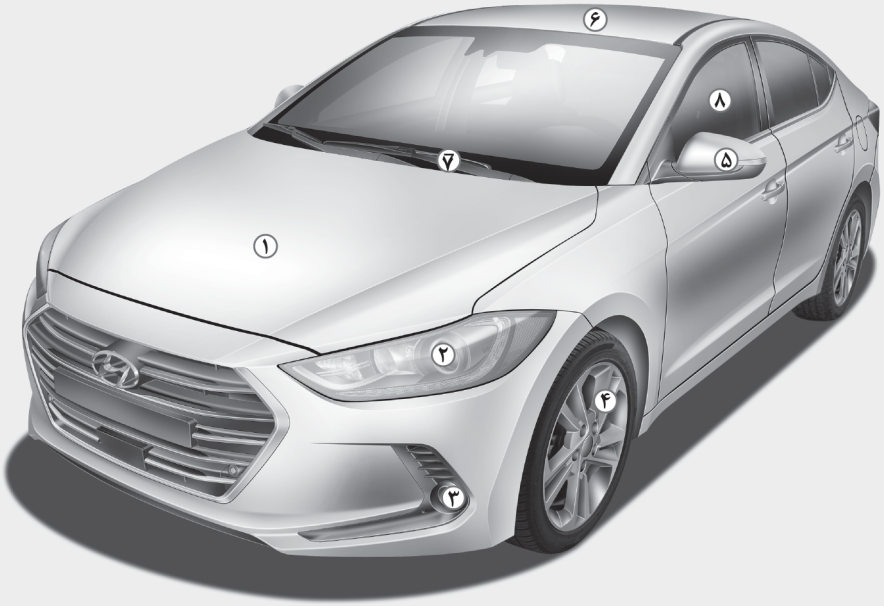
خودروی شما در یک نگاه

نمای بیرونی خودرو (I) ۱۴
نمای بیرونی خودرو (II) ۱۵
نمای کلی داخلی خودرو ۱۶
نمای کلی جلو داشبورد ۱۷
محفظه موتور ۱۸

کیان باتری

نمای بیرونی خودرو (I)

■ نمای جلو



۱. درب موتور
۲. چراغ‌های جلو
۳. چراغ مه‌شکن یا چراغ روز
۴. تایرها و چرخ‌ها
۵. آینه بغل
۶. سانروف
۷. تیغه‌های برف پاک‌کن جلو
۸. شیشه‌ها

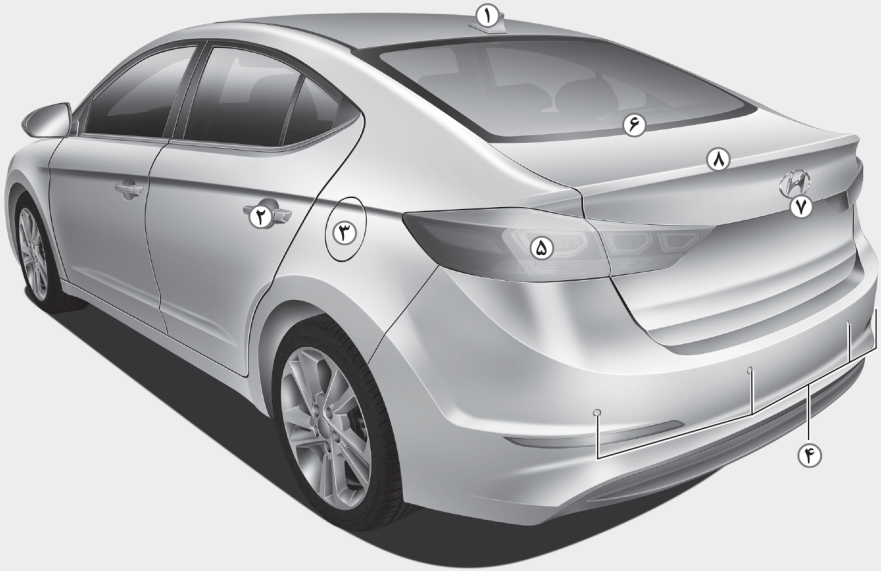
شکل واقعی خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

OAD015001

کیان باتری

نمای بیرونی خودرو (II)

■ نمای عقب



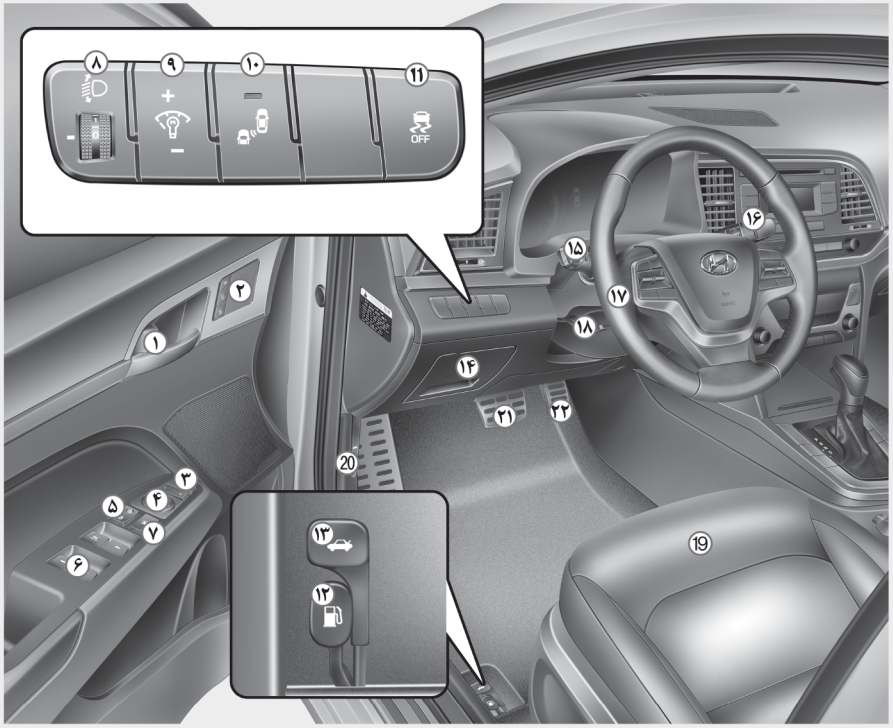
۱. آنتن
۲. درب‌ها
۳. درب باک
۴. سیستم کمکی پارک عقب
۵. چراغ عقب و ترمز
۶. چراغ ترمز سوم
۷. دوربین عقب
۸. صندوق عقب

شکل واقعی خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

OAD015002

کیان باتری

نمای کلی داخلی خودرو



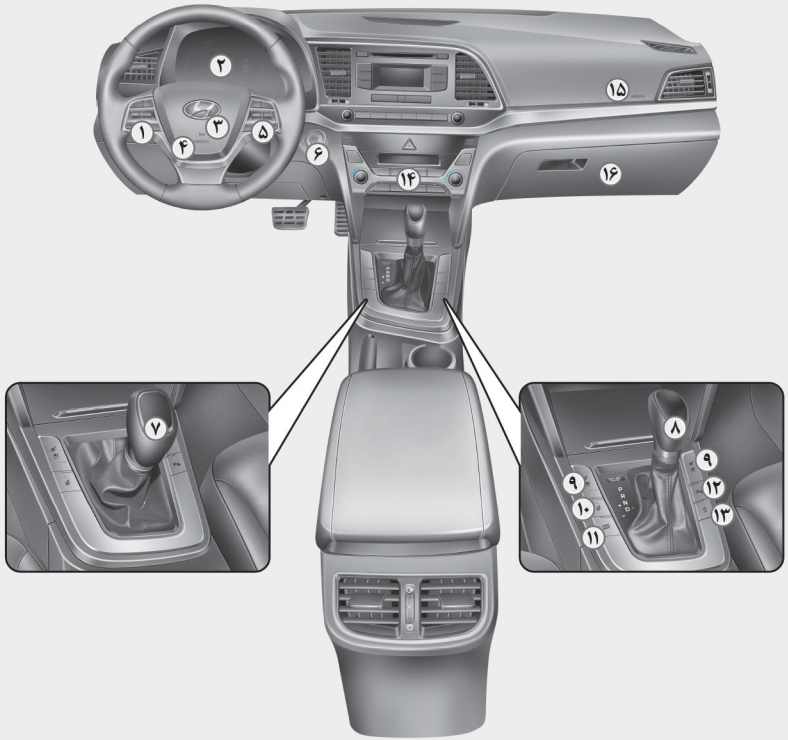
شکل واقعی خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

۱. کلید باز و بستن قفل درب
۲. سیستم حافظه وضعیت راننده
۳. کلید تا کردن آینه‌های بغل
۴. کلید کنترل آینه‌های بغل
۵. کلید قفل مرکزی درب
۶. کلیدهای شیشه بالابر برقی
۷. کلید قفل شیشه بالابر برقی
۸. دستگاه تنظیم چراغ‌های جلو
۹. کلید تنظیم نور صفحه کیلومتر
۱۰. کلید سیستم تشخیص نقطه کور
۱۱. کلیدخاموش کردن سیستم پایداری الکترونیکی
۱۲. اهرم باز کننده درب باک سوخت
۱۳. اهرم باز کردن درب صندوق
۱۴. جعبه فیوز
۱۵. چراغ راهنما و کنترل چراغ ها
۱۶. برف پاک کن و شیشه شور
۱۷. غربیلک فرمان
۱۸. اهرم تلسکوپی و تنظیم موقعیت غربیلک
۱۹. صندلی
۲۰. اهرم باز کردن درب موتور
۲۱. پدال ترمز
۲۲. پدال گاز

OAD015003L

کیان باتری

نمای کلی جلو داشبورد



۱. کنترل سیستم صوتی روی فرمان/دستی فناوری بی‌سیم بلوتوث
۲. صفحه کیلومتر
۳. بوق
۴. ایربگ جلو راننده
۵. کلیدهای کروز کنترل
۶. کلید استارت/دکمه روشن و خاموش موتور
۷. گیربکس دستی
۸. گیربکس اتوماتیک / گیربکس کلاچ دوبل
۹. گرمکن صندلی / صندلی تهویه مطبوع دار
۱۰. گرمکن غربیلک فرمان
۱۱. سیستم کنترل حالت رانندگی یکپارچه و درایو
۱۲. سیستم کمکی پارک عقب
۱۳. توقف و حرکت دور آرام یا ISG
۱۴. سیستم کنترل تهویه دستی/ اتوماتیک
۱۵. ایربگ جلو سرنشین
۱۶. جعبه داشبورد

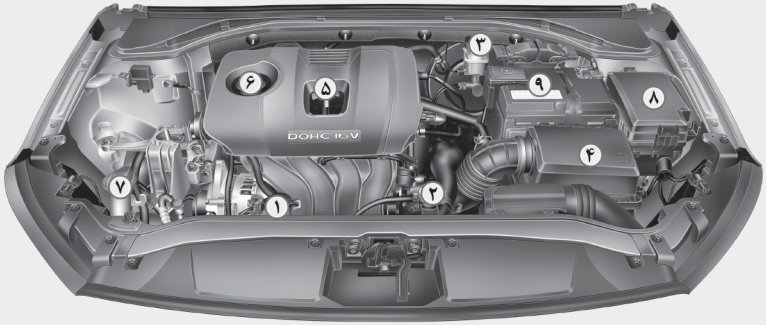
شکل واقعی خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

OAD015005L

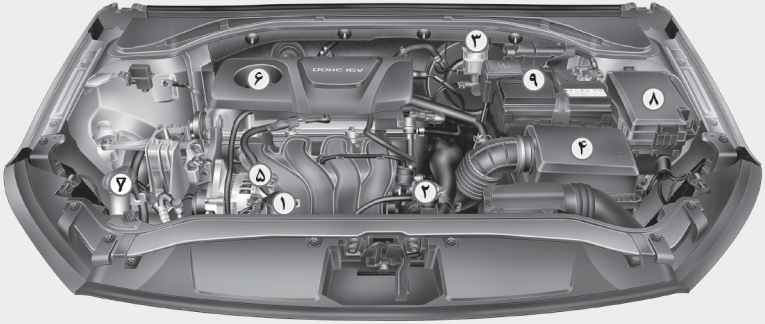
کیان باتری

محفظه موتور

■ موتور بنزینی (Nu 2.0 MPI)



■ موتور بنزینی (Gamma 1.6 MPI)



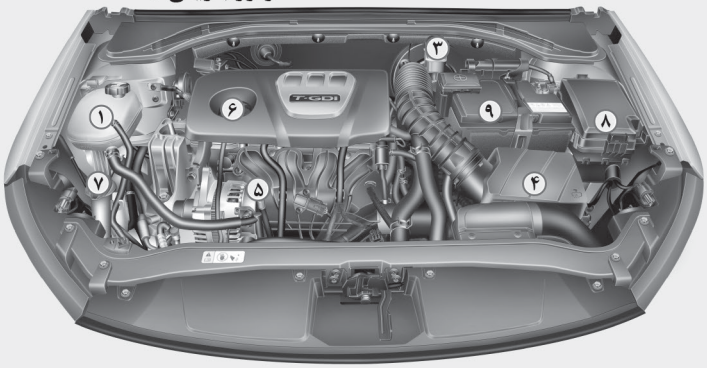
شکل واقعی ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. درب رادیاتور
۳. مخزن روغن کلاچ / ترمز
۴. فیلتر هوا
۵. میله اندازه گیری (گیج) روغن موتور
۶. درب مخزن روغن موتور
۷. مخزن مایع شیشه شور
۸. جعبه فیوز
۹. باتری

OAD075100L/OAD075101L

کیان باتری

■ موتور بنزینی (Gamma 1.6 T-GDI)



۱. مخزن خنک کننده موتور
۲. درب رادیاتور
۳. مخزن روغن کلاچ / ترمز
۴. فیلتر هوا
۵. میله اندازه گیری (گیج) روغن موتور
۶. درب مخزن روغن موتور
۷. مخزن مایع شیشه شور
۸. جعبه فیوز
۹. باتری

شکل واقعی ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

OAD076120/OAD075001

کیان باتری

کیان باتری

سیستم ایمنی خودرو

در ایـن فصـل اطلاعـات مهمـی در مورد نحوه محافظت از راننده و سرنشـینان ارائه می‌شـود و نحوه اسـتفاده از صندلی و کمربنـد و نیز نحوه کار ایربگ‌ها بیان می‌شـود. به علاوه، در این فصل نحوه محافظت از کودکان و نوزادان در خودرو و وسـایل و صندلی‌های مخصوص آن‌ها شـرح داده می‌شوند.

نکات مهم در رابطه با ایمنی ۲۲
همیشـه کمربند ایمنی خود را ببندیـد ۲۲
محافظت از کودکان در خودرو ۲۲
خطرات ایربگ‌ها ۲۲
حواس پرتی راننده ۲۲
کنترل سرعت ۲۲
خودروی خود را در وضعیت ایمن نگه دارید ۲۲
صندلی‌ها ۲۳
اقدامات ایمنی ۲۴
صندلی‌های جلو ۲۵
صندلی‌های عقب ۳۰
پشـت سـری (گردنی) ۳۳
گرم‌کن و تهویه هوای صندلی‌ها ۳۶
کمربندهای ایمنی ۴۰
اقدامات ایمنی در مورد کمربند ایمنی ۴۰
چراغ هشدار کمربند ایمنی ۴۱
سیستم نگه‌دارنده کمربند ایمنی ۴۲
دیگر اقدامات ایمنی در مورد کمربند ایمنی ۴۶
مراقبت از کمربند ایمنی ۴۸

صندلی کودک (CRS) ۴۹
کودکان همیشه در صندلی عقب ۴۹
انتخاب صندلی کودک مناسب (CRS) ۵۰
نصب صندلی کـودک (CRS) ۵۱
ایربگ‌ها – سیستم ایمنی کمکی ۵۹
ایربگ‌ها کجا هستند؟ ۶۱
نحوه کار سیستم ایربگ‌ها چگونه است؟ ۶۴
بعد از باز شدن ایربگ چه اتفاقی رخ می‌دهد؟ ۶۷
چرا گاهی ایربگ در هنگام تصادف عمل نمی‌کند؟ ۶۹
مراقبت و محافظت از ایربگ‌ها ۷۴
اقدامات احتیاطی ایمنی دیگر ۷۵
برچسب‌های هشدار ایربگ ۷۶

کیان باتری

نکات مهم در رابطه با ایمنی

در این بخش و نیز در سراسر این کتابچه، مهم‌ترین موارد ایمنی و اقدامات و توصیه‌های مرتبط با آن ارایه می‌شوند. نکات ایمنی مندرج در این فصل از جمله مهم‌ترین نکات موجودهستند.

همیشه کمربندایمنی خودرابببندید

بستن کمربند ایمنی بهترین راه محافظت از خود در تمامی تصادف است. ایربگ‌ها مکمل کمربند ایمنی هستند و هرگز نمی‌توانند جای آن را پر کنند. بنابراین حتی اگر خودرو شما مجهز به ایربگ است، همیشه از بسته بودن کمربند ایمنی خود و سرنشینان اطمینان حاصل‌نمایید.

محافظت از کودکان در خودرو

تمامی کودکان زیر ۱۳ سالی که با خودرو شما مسافرت می‌کنند باید از صندلی عقب خودرو استفاده نمایند و نشستن آن‌ها در صندلی جلو ممنوع است. برای نوزادان و کودکان کم سن و سال از صندلی کودک استفاده کنید. در بقیه موارد کودکان باید از صندلی کمکی مخصوص دارای کمربند شانه / کمر استفاده نمایند و تا زمانی که کودک قادر به استفاده از کمربند ایمنی معمولی باشد، استفاده از این صندلی‌های کمکی الزامی است.

خطرات ایربگ‌ها

با وجودی که ایربگ می‌تواند جان شما را نجات دهد، اما در عین حال می‌تواند به سرنشینانی که خیلی نزدیک به آن‌ها هستند و یا کمربند خود را به درستی نبسته‌اند، آسیب‌های جدی و حتی کشنده وارد کند.

نوزادان، کودکان و نوجوانان در معرض بیشترین خطر ناشی از کیسه هوا هستند. برای اجتناب از این خطرات، دقیقا به دستورالعمل‌ها و هشدارهای این کتابچه توجه کنید.

حواس پرتی راننده

پرت شدن حواس راننده می‌تواند خطرات مرگبار و جبران ناپذیری را به‌دنبال داشته باشد به‌ویژه اگر راننده مذکور از تجربه کافی هم برخوردار نباشد. ایمنی راننده و سرنشینان همیشه در اولویت اول است و راننده باید از انواع حواس‌پرتی‌ها مانند خواب آلودگی، خیره شدن، خوردن، استفاده از تلفن همراه و نیز صحبت با سرنشینان آگاه بوده و از آن‌ها اجتناب کند.

توجه راننده به هر چیزی بیرون از جاده و یا استفاده از دست‌ها برای کاری غیر از گرفتن فرمان خودرو می‌تواند موجبات حواس‌پرتی راننده را فراهم آورد. برای کاهش خطرات حواس پرتی و در نتیجه کاهش خطر تصادفات احتمالی به نکات زیر توجه کنید:

- همیشه وقتی موبایل خود را تنظیم کنید و یا از آن استفاده کنید که خودرو پارک شده و یا به‌صورت ایمن متوقف شده است (این شامل کار با mp3 پلیرها، زنگ زدن و استفاده از سیستم GPS و غیره هم می شود).
- تنها در موارد مجاز قانونی و یا در شرایطی از موبایل خود استفاده کنید که ایمنی کافی داشته باشید.

هرگز در هنگام رانندگی پیامک یا ایمیل نزنید. اغلب کشورها قوانینی برای ممنوعیت ارسال پیامک در حین رانندگی دارند و در شماری از کشورها و شهرها نیز استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی به طور کلی ممنوع است.

- هرگز اجازه ندهید موبایل حواس شما را از رانندگی منحرف کند. شما مسئول ایمنی خود و سرنشینان و عابرین هستید و برای حفظ ایمنی باید دست شما روی فرمان و چشم و توجه شما به جاده باشد.

کنترل سرعت

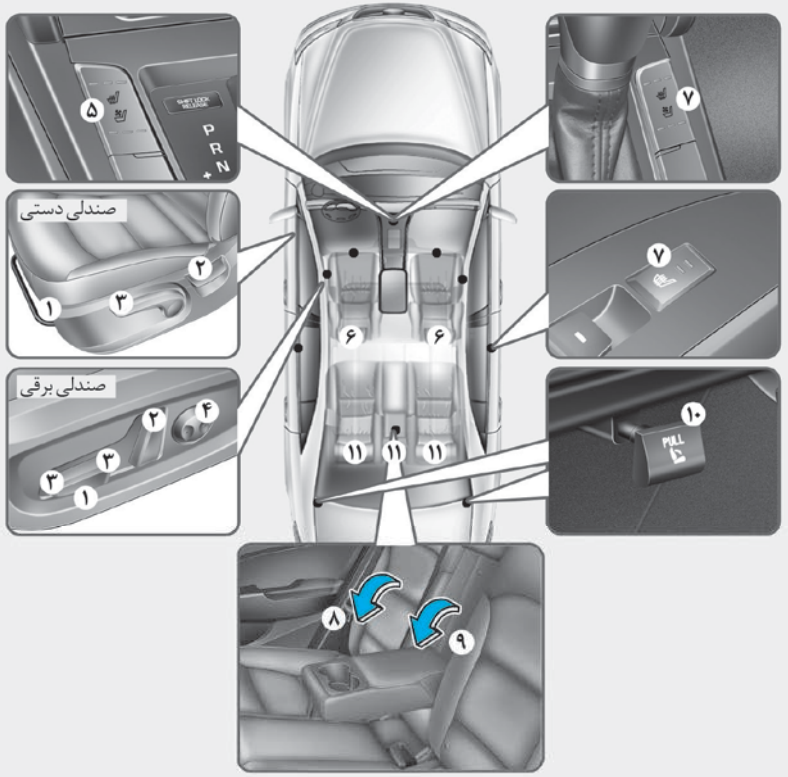
سرعت زیاد عامل اصلی تصادفات منجر به مجروحیت و فوت است. معمولا، هرچه سرعت خودرو بالاتر باشد، خطر هم بیشتر است اما در سرعت‌های پایین هم گاه جراحت‌های جدی رخ می‌دهد. هرگز با سرعت غیر مجاز رانندگی نکنید و همواره بر اساس شرایط جاده سرعت خود را تنظیم نمایید.

خودرو خود را در وضعیت ایمن نگه دارید

ترکیدن لاستیک‌های خودرو و نقص فنی در حین رانندگی بسیار خطرناک است. برای کاهش احتمال این مشکلات، همیشه فشار باد لاستیک و وضعیت‌ها را چک کنید و تمامی تعمیرات و سرویس‌های زمان‌بندی شده را به صورت منظم انجام دهید.

کیان باتری

صندلی‌ها



صندلی های جلو

۱. اهرم تنظیم صندلی و جلو عقب نمودن آن
۲. دسته تنظیم زاویه پشتی صندلی
۳. دستی تنظیم ارتفاع تشک صندلی (صندلی راننده)
۴. کنترل پر کردن گودی کمر (صندلی راننده)
۵. گرمکن صندلی یا سیستم تهویه صندلی*
۶. بخش پشت سری (گردنی)

صندلی های عقب

۷. گرمکن صندلی*
۸. زیر دستی
۹. حمل بار با طول زیاد/باریک*
۱۰. زاویه پشت صندلی و خواباندن پشتی*
۱۱. پشت سری (گردنی)

*: در صورت مجهز بودن

OAD035001L

کیان باتری

اقدامات ایمنی

صندلی‌ها را به‌گونه‌ای تنظیم کنید که نشستن شما ایمن و راحت باشد. راحتی شما در هنگام نشستن روی صندلی خودرو نقش مهمی در ایمنی راننده و سرنشینان دارد و بستن کمربند و ایربگ‌ها هم می‌توانند این ایمنی را بیشتر کنند.

هشدار !

هرگز از تشکی استفاده نکنید که اصطکاک بین صندلی و سرنشین را کم می‌کند. در غیر این صورت، احتمال دارد سرنشین در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی از روی صندلی لیز خورده و کارایی کمربند کمتر می‌شود و خطر آسیب جانی برای سرنشین بیشتر می‌شود.

ایربگ‌ها

برای کاهش آسیب و خطرات ناشی از باز شدن ایربگ باید اقداماتی را انجام دهید. نشستن نزدیک به کیسه هوا هم می‌تواند به شدت خطر آسیب دیدگی را در هنگام باز شدن آن تشدید کند. بنابراین تا حد امکان صندلی خود را از کیسه‌های هوا دور کنید تا حدی که کنترل شما بر خودرو حفظ شود.

هشدار !

برای کاهش خطرات ناشی از باز شدن کیسه هوا اقدامات زیر را انجام دهید:

- **صندلی راننده را تا حد امکان دور از کیسه هوا تنظیم کنید تا حدی که کنترل شما بر خودرو کافی باشد.**
- **صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان از کیسه هوا دور کنید.**
- **برای حداقل نمودن ریسک و کاهش آسیب در ناحیه دست‌ها و بازو، غربیلک فرمان را در وضعیت ساعت ۹ و ۳ در دست بگیرید.**
- **هرگز هیچ کس یا هیچ چیزی را بین کیسه هوا و خود قرار ندهید.**
- **نگذارید سرنشین جلو پاهای خود را روی داشبورد قرار دهد تا خطر آسیب دیدگی پاها حداقل شود.**

کمربند ایمنی

همیشه قبل از شروع رانندگی کمربند خود را ببندید و از بسته بودن کمربند سرنشینان اطمینان حاصل کنید.

همیشه مسافر باید در حالت قائمه نشسته باشد و کمربند را به‌صورت صحیح ببندد. نوزادان و کودکان باید از صندلی کودک استفاده کنند. کودکان روی صندلی مخصوص کودک و بزرگسالان باید کمربند خود را ببندند.

هشدار !

موقع تنظیم کمربند خودروی خود اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- **هرگز از یک کمربند برای دو نفر استفاده نکنید.**
- **همیشه پشتی صندلی را در حالت قائمه نگه دارید و تسمه کمربند ایمنی به طور مناسب دور نشیمنگاه به حالت چسبان قرار گیرد..**
- **هرگز اجازه ندهید که کودکان در بغل سرنشین بنشینند.**

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- هرگز کمربند را از روی گردن و لبه‌های تیز رد نکنید و یا بخش شانه‌ای کمربند خود را هرگز از محلی دور از بدن خود تنظیم نکنید.
- مواظب باشید که کمربند پیچ و تاب نخورد.

صندلی‌های جلو

صندلی جلو را می‌توان با استفاده از اهرم های کنترل واقع در بیرون تشک صندلی تنظیم نمود. قبل از رانندگی، صندلی را در وضعیت صحیح تنظیم کنید به‌گونه ای‌که به‌راحتی بتوانید فرمان، پدال‌ها و صفحه نشان‌دهنده‌ها را کنترل نمایید.

⚠ هشدار !

برای تنظیم صندلی اقدامات زیر را انجام دهید:

- هرگز سعی نکنید که در هنگام حرکت خودرو، صندلی را تنظیم کنید. در این حالت حرکات صندلی غیر قابل پیش‌بینی است و می‌تواند کنترل خودرو را از دست شما خارج و منجر به تصادف شود.
- هیچ چیز را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید. اجسام رها شده در محل قرارگیری پا می تواند مانع کار با پدال‌ها شده و سبب بروز سانحه شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز چیزی را پشت صندلی قرار ندهید به‌گونه‌ای که با وضعیت عادی پشتی صندلی و قفل صحیح آن در تداخل باشد.
- از گذاشتن فندک روی کف خودرو یا صندلی اجتناب کنید زیرا وقتی روی صندلی هستید ممکن است گاز درون فندک نشت کرده و سبب بروز آتش‌سوزی شود.
- هنگام برداشتن اجسام ریز زیر صندلی و یا بین صندلی و کنسول وسط احتیاط کنید. زیرا ممکن است دست شما در برخورد با لبه‌های تیز مکانیزم‌های صندلی آسیب ببیند.
- اگر سرنشینان روی صندلی‌های عقب حضور دارند، هنگام تنظیم صندلی جلو دقت لازم را داشته باشید.

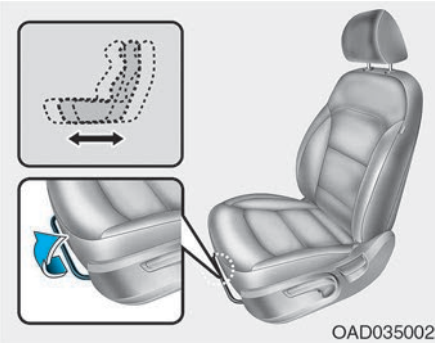
کیان باتری

احتیاط !

برای جلوگیری از بروز جراحت:

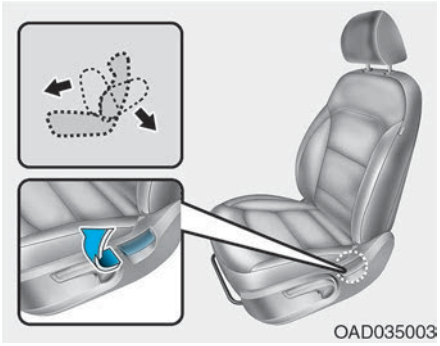
- **هنگام بستن کمربند ایمنی، صندلی را تنظیم نکنید زیرا حرکت رو به جلو تشک صندلی می‌تواند فشار زیادی به شکم شما وارد کند.**
- **هنگام حرکت دادن و تنظیم صندلی، مواظب باشید که دست یا انگشتان شما بین صندلی گیر نکند.**

تنظیم صندلی


OAD035002

برای تنظیم تشک صندلی و عقب و جلو نمودن آن اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. دسته کشویی تنظیم صندلی را به سمت بالا بکشید و آن را نگه دارید.
۲. صندلی را به سمت موقعیت دلخواه حرکت دهید.
۳. دسته را رها کرده و مطمئن شوید که صندلی در جا قفل شده است. بدون استفاده از اهرم سعی کنید صندلی را به عقب و یا جلو حرکت دهید. اگر صندلی حرکت کرد، هنوز درست قفل نشده است.


OAD035003

زاویه پشتی صندلی

برای خواباندن پشتی صندلی:

۱. اندکی به جلو خم شده و اهرم تنظیم پشتی را بالا بکشید.
۲. به دقت به پشتی تکیه داده و تا موقعیت دلخواه آن را کج کنید.
۳. اهرم یا دستی را رها کرده و مطمئن شوید که پشتی صندلی قفل شده است (برای قفل شدن صندلی، اهرم باید به وضعیت اولیه خود بازگردد).

کیان باتری

خواباندن پشتی صندلی

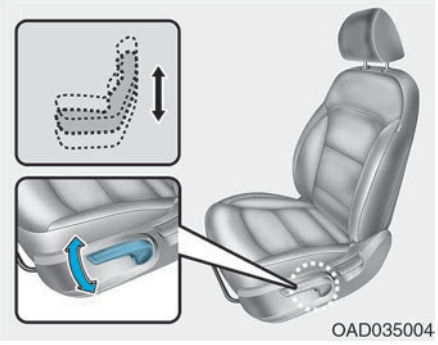
نشستن روی صندلی با پشتی خوابیده و در هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. این خطر حتی با وجود بستن کمربند هم به قوت خود باقی است. توانایی سیستم حفاظتی خودرو (کمربند ایمنی و کیسه هوا) در حالتی که پشتی صندلی خوابیده است بسیار کاهش می یابد.

هشدار !

هرگز اجازه ندهید که سرنشینان هنگام حرکت خودرو پشتی صندلی را بخوابانند. حرکت با پشتی صندلی خوابیده شانس جراحت های کشنده و جدی را در هنگام تصادف و یا توقف های ناگهانی افزایش می دهد.
رانندگان و سرنشینان باید همیشه به پشتی تکیه داده و کمربند خود را ببندند و پشتی باید قائم باشد.

کمربند باید به‌خوبی به سینه و کمر شما بچسبد تا از کارکردن درست آن‌ها مطمئن شویم. وقتی پشتی صندلی خوابیده است، قسمت سه نقطه ای کمربند درست کار نمی‌کند زیرا به سینه نمی‌چسبد و جلو شما قرار می‌گیرد.

در زمان تصادف، در این وضعیت شما به کمربند برخورد می‌کنید و ممکن است گردن شما یا بقیه اعضای بدن آسیب ببینند.
هرچه پشتی صندلی بیشتر خوابیده باشد، امکان در رفتن سرنشین از زیر کمربند و برخورد کمربند با گردن سرنشین زیاد است.



تنظیم ارتفاع تشک صندلی (صندلی راننده، در صورت مجهز بودن)

برای تغییر ارتفاع تشک صندلی:

- برای پایین آوردن تشک صندلی، دستی را چند بار به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا آوردن تشک صندلی، اهرم را چند بار به سمت بالا بکشید.

تنظیم صندلی برقی

هشدار !

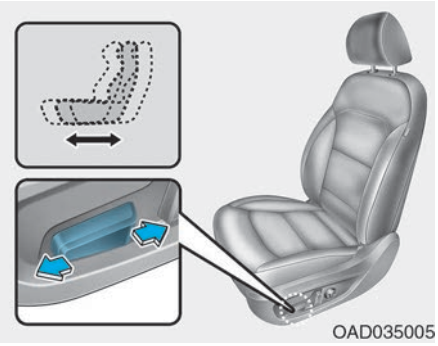
هرگز کودکان را بدون حضور بزرگ‌ترها در خودرو تنها نگذارید. صندلی‌های برقی بدون روشن بودن خودرو هم کار می‌کنند.

کیان باتری

احتیاط !

بـرای جلوگیری از آسـیب دیدن صندلی‌ها اقدامات و نکات زیر را مد نظر داشته باشید:

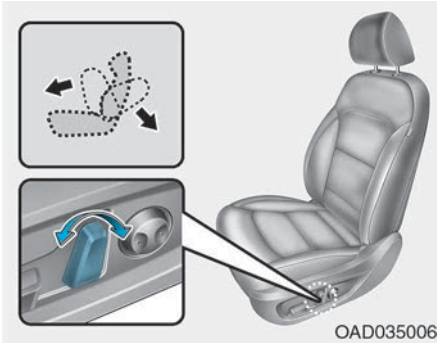
- **بعد از آن‌که صندلی تا آخرین نقطه عقب یا جلـو آمد، از تنظیم کـردن صندلی‌ها خودداری نمایید.**
- **موقـع خاموش بـودن خـودرو، بیش از حد نیاز با صندلی‌هـای برقی کار نکنید (تنظیـم نکنیـد). این کار سـبب تخلیه باتری و دشارژ شدن آن می‌شود.**
- **هم‌زمان از کار با دو یا چند صندلی برقی خودداری نمایید. این کار سبب می‌شود که صندلی‌ها درست کار نکنند.**


OAD035005

تنظیم به سمت جلو یا عقب

بـرای حرکـت صندلی‌هـا به جلو یا عقـب به‌صورت زیر عمل کنید:

۱. کلید کنترل را به عقب یا جلو فشار دهید.
۲. بعـد از آن کـه صندلـی بـه موقعیـت مطلوب رسید، کلید را رها کنید.


OAD035006

زاویه پشتی صندلی

بـرای خواباندن پشـتی صندلی به‌صـورت زیر عمل کنید:

۱. کلید کنترل را به جلو یا عقب فشار دهید.
۲. بعـد از آن کـه پشـتی صندلـی بـه موقعیـت مطلوب رسید، کلید را رها کنید.

کیان باتری

خواباندن پشتی صندلی

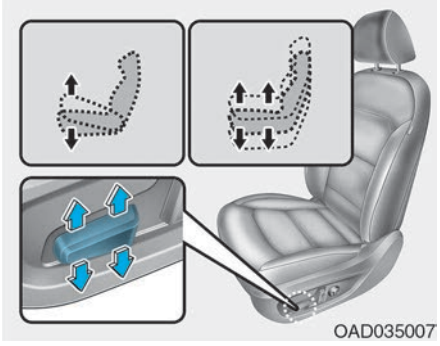
نشستن روی صندلی با پشتی خوابیده و در هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. این خطر حتی با وجود بستن کمربند هم به قوت خود باقی است. توانایی سیستم حفاظتی خودرو (کمربند ایمنی و/یا کیسه هوا) در حالتی که پشتی صندلی خوابیده است بسیار کاهش می یابد.

⚠ هشدار !

هرگز اجازه ندهید که سرنشینان هنگام حرکت خودرو پشتی صندلی را بخوابانند. حرکت با پشتی صندلی خوابیده شانس جراحت‌های کشنده و جدی را در هنگام تصادف و یا توقف‌های ناگهانی افزایش می‌دهد.
رانندگان و سرنشینان باید همیشه به پشتی تکیه داده و کمربند خود را ببندند و پشتی باید قائم باشد.

کمربند باید به‌خوبی به سینه و کمر شما بچسبد تا از کارکردن درست آن‌ها مطمئن شویم. وقتی پشتی صندلی خوابیده است، قسمت سه نقطه ای کمربند درست کار نمی‌کند زیرا به سینه نمی‌چسبد و جلو شما قرار می‌گیرد.

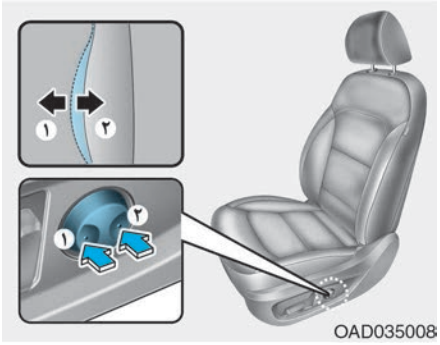
در زمان تصادف، در این وضعیت شما به کمربند برخورد می‌کنید و ممکن است گردن شما یا بقیه اعضای بدن آسیب ببینند.
هرچه پشتی صندلی بیشتر خوابیده باشد، امکان در رفتن سرنشین از زیر کمربند و برخورد کمربند با گردن سرنشین زیاد است.


OAD035007

تنظیم ارتفاع تشک صندلی

برای تغییر ارتفاع تشک صندلی:

۱. قسمت جلو کلید کنترل را فشار دهید تا قسمت جلویی تشک بالا یا پایین بیاید.
قسمت عقبی کلید کنترل را فشار دهید تا ارتفاع تشک کم یا زیاد شود.
۲. بعد از آن که تشک به موقعیت مطلوب رسید، کلید را رها کنید.



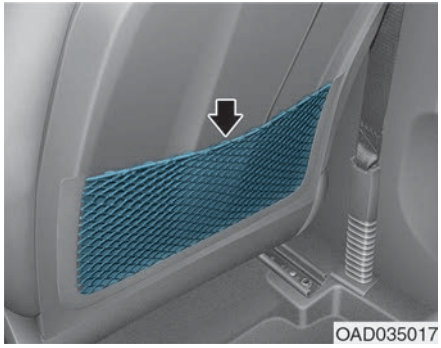
OAD035008

پایه کمر یا پشت کمری:

- پشت کمری را می توان با فشار کلید آن تنظیم نمود.
- برای افزایش اندازه کمری قسمت جلو کلید (۱) را فشار و برای کاهش اندازه آن، قسمت عقب کلید (۲) را فشار دهید.

کیان باتری

جیب صندلی (در صورت مجهز بودن)



قسمت پشتی صندلی‌های جلو دارای جیب می‌باشد.

احتیاط !

از گذاشتن اجسام سنگین یا تیز در جیب‌های صندلی‌ها خودداری کنید. در هنگام تصادف، این اشیاء می‌توانند به سرنشینان آسیب برسانند.

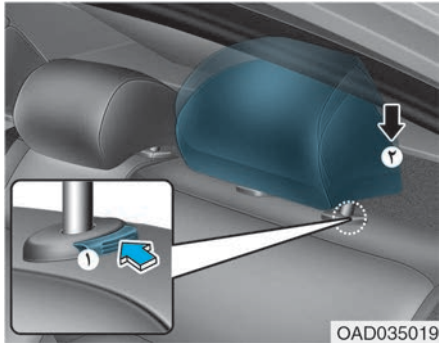
صندلی‌های عقب

جمع کردن صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)

پشتی صندلی‌های عقب را می‌توان خواباند تا اشیاء بلند را حمل کرد و یا فضای صندوق بار خودرو را افزایش داد.

هشدار !

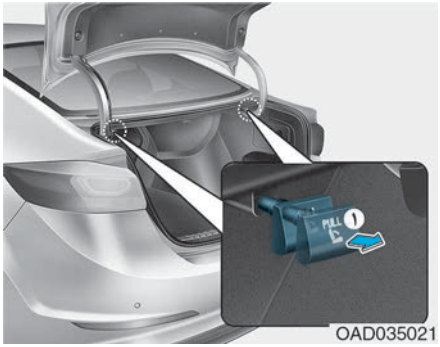
- **هرگز اجازه ندهید که سرنشینان هنگام حرکت خودرو روی صندلی‌های خوابیده بنشینند زیرا وضعیت مناسبی نیست و کمربند در دسترس نیست. همچنین این کار می‌تواند در تصادفات و توقف‌های ناگهانی سبب جراحت‌های جدی و حتی مرگ شود.**
- **اشیاء حمل شده در این قسمت نباید بلندتر از ارتفاع صندلی‌های جلو باشند زیرا در غیر این صورت در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف به سمت جلو آمده و منجر به مرگ و یا جراحت جدی می‌شوند.**



برای خواباندن پشتی صندلی عقب:

۱. پشتی صندلی جلو را در وضعیت قائم قرار دهید و در صورت لزوم صندلی جلو را به سمت جلو هل دهید.
۲. پشت سری (گردنی) عقب را در پایین‌ترین وضعیت قرار دهید.

کیان باتری



۳. اهرم جمع‌کننده پشتی صندلی (۱) داخل صندوق را بکشید.



۴. پشتی صندلی را به سمت جلوی خودرو خم کنید.

۵. برای استفاده از صندلی عقب، پشتی را بالا آورده و به سمت عقب هل دهید. پشتی را تازمانی که جا بخورد، محکم نگه دارید. مطمئن شوید که پشتی صندلی در جای خود قفل شده است.

هشدار !

موقع برگرداندن پشتی صندلی به وضعیت عادی، پشتی را گرفته و به آرامی برگردانید. با فشار قسمت فوقانی پشتی، اطمینان حاصل کنید که پشتی کاملا در وضعیت قائم قرار دارد. در غیر این صورت در صورت تصادف و یا بارهای درون صندوق به جلو حرکت کرده و به سرنشینان برخورد می‌کنند و می‌توانند باعث آسیب‌های جانی و حتی مرگ شوند.

هشدار !

بارهای درون خودرو همیشه باید بسته باشند تا در توقف‌های ناگهانی به بدنه خودرو برخورد نکنند و به سرنشینان خودرو آسیب نرسانند. از گذاشتن اشیاء و وسایل روی صندلی‌های عقب اجتناب کنید زیرا نمی‌توان آن‌ها را بست و ممکن است در برخوردها و یا توقف‌های ناگهانی به سرنشینان برخورد نمایند.

هشدار !

موقع گذاشتن بار در خودرو و یا تخلیه آن، مطمئن شوید که خودرو خاموش است، گیربکس اتوماتیک در وضعیت p (پارک) قرارداد و گیربکس دستی در وضعیت دنده عقب است یا روی دنده ۱ تنظیم شده و ترمز دستی کشیده شده است. عدم رعایت این موارد ممکن است سبب حرکت ناگهانی خودرو شود.

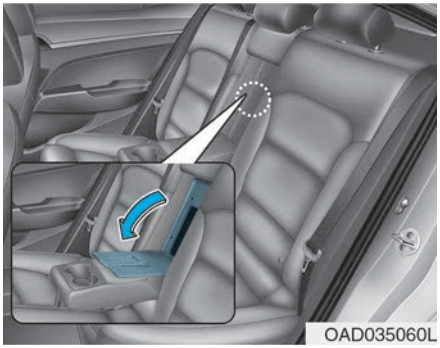
کیان باتری

زیر دستی خودرو



زیر دستی در وسط صندلی های عقب واقع شده است. برای استفاده از آن باید آن را از روی پشتی کشیده و بخوابانید.

گذاشتن اشیاء بلند و باریک در فضای بالای زیر دستی (در صورت مجهز بودن)



فضای بار اضافی در داخل زیر دستی وجود دارد که می توان اشیاء باریک و بلند (مانند چوب اسکی، میله و غیره) را درون آن قرارداد که امکان حمل آن‌ها با صندوق بسته وجود ندارد.

۱. زیر دستی را پایین بیاورید.
۲. روکش را ضمن فشار اهرم به پایین، باز کنید.

احتیاط !

- هنگام گذاشتن اشیاء بلند و باریک در مجرای بالای زیر دستی دقت کنید که به تزئینات داخل خودرو آسیب نرسانید.
- هنگام گذاشتن بار روی صندلی های عقب، آن‌ها را به خوبی ببندید تا از حرکت و تکان آن‌ها موقع رانندگی جلوگیری شود.

هشدار !

همیشه بارهای داخل خودرو را ببندید تا در موقع تصادف پرتاب نشوند و به سرنشینان آسیب نرسانند. از گذاشتن وسایل و بار روی صندلی های عقب خودداری نمایید زیرا امکان بستن آن‌ها نیست و ممکن است در توقف های ناگهانی و یا تصادف به سرنشینان برخورد کرده و خطرساز باشد.

کیان باتری

هشدار !

حمل بار

موقع بارگیری و یا تخلیه بار، مطمئن شوید که موتور خاموش است، گیربکس اتوماتیک و یا گیربکس کلاچ دو طرفه در وضعیت P (پارک) و ترمز دستی کشیده شده است. عدم رعایت این موارد ممکن است سبب حرکت خودرو شود.

پشت سری (گردنی)

صندلی‌های جلو و عقب خودرو دارای بخش پشت سری (گردنی) های قابل تنظیم هستند. بخش پشت سری (گردنی) ها راحتی بیشتری را برای سرنشینان ایجاد می‌کنند و کاربرد مهم‌تر آن‌ها این است که در زمان تصادفات و به‌ویژه در ضربات و تصادفات از عقب، مانع آسیب دیدگی گردن و جابجایی مهره‌ها می‌شود.

هشدار !

برای کاهش خطر آسیب‌های جدی و یا مرگ در تصادفات، موقع تنظیم بخش پشت سری (گردنی) اقدامات زیر را انجام دهید:

- همیشه بخش پشت سری (گردنی)های تمامی سرنشینان را قبل از استارت خودرو تنظیم نمایید.
- هرگز اجازه ندهید که کسی روی صندلی بدون بخش پشت سری (گردنی) بنشیند.
-



بخش پشت سری (گردنی) ها را به‌گونه‌ای تنظیم کنید که قسمت وسط بخش پشت سری (گردنی) ها در ارتفاعی یکسان با ارتفاع قسمت بالای چشمان سرنشین باشد.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز موقع حرکت خودرو، بخش پشت سری (گردنی) صندلی راننده را تنظیم نکنید
- بخش پشت سری (گردنی) را در نزدیک‌ترین وضعیت ممکن به بخش پشت سری (گردنی) سرنشین تنظیم کنید. هرگز از تشک صندلی استفاده نکنید که بدن را از پشتی صندلی دور نگه می‌دارد.
- مطمئن شوید که بعد از تنظیم، بخش پشت سری (گردنی) سرجای خود قفل شده است.

نکته !

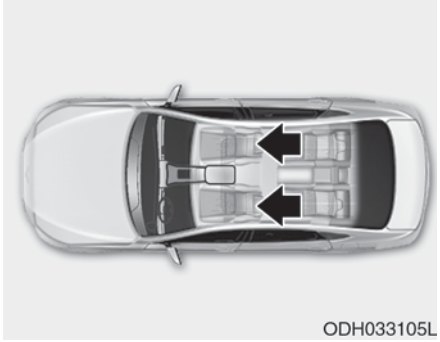
برای جلوگیری از هرگونه آسیبی، هرگز به بخش پشت سری (گردنی) ضربه نزنید و یا آن را نکشید.

احتیاط !

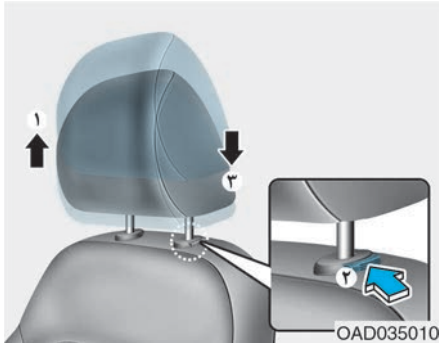
اگر روی صندلی‌های عقب سرنشینی حضور ندارد، ارتفاع بخش پشت سری (گردنی) را در پایین‌ترین وضعیت ممکن تنظیم نمایید. پشت سری (گردنی) صندلی‌های عقب می‌تواند دید عقب راننده را کاهش دهد.

کیان باتری

پشت سری (گردنی)های صندلی جلو



صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز به بخش پشت سری (گردنی) است تا راحتی و ایمنی آن‌ها را فراهم نماید.



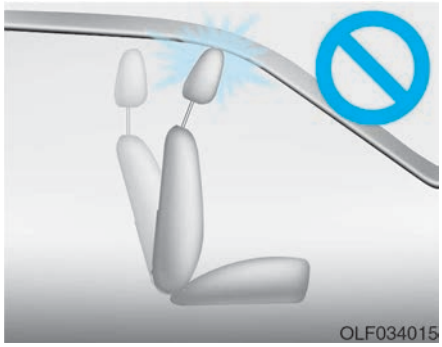
تنظیم ارتفاع پشت سری (گردنی) (بالا و پایین کردن آن)

برای بالا آوردن بخش پشت سری (گردنی):

۱. آن را تا وضعیت مطلوب (۱) به بالا بکشید.

برای پایین آوردن بخش پشت سری (گردنی):

۱. کلید (۲) روی پایه بخش پشت سری (گردنی) را فشار داده و نگهدارید.
۲. گردنی را تا وضعیت مطلوب (۳) پایین بیاورید.

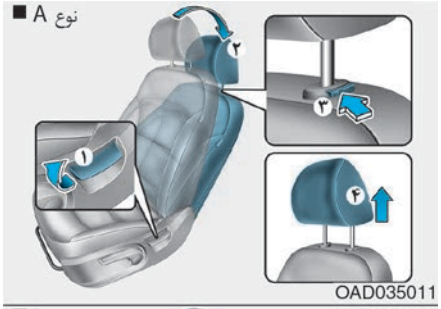


نکته !

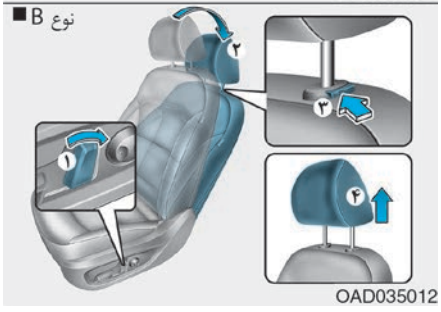
اگر پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید و بخش پشت سری (گردنی) و تشک خودرو بالا باشند در آن صورت بخش پشت سری (گردنی) ممکن است با آفتاب‌گیر یا دیگر قطعات خودرو تماس پیدا می‌کند.

کیان باتری

■ نوع A



■ نوع B



بازکردن‌وبستن

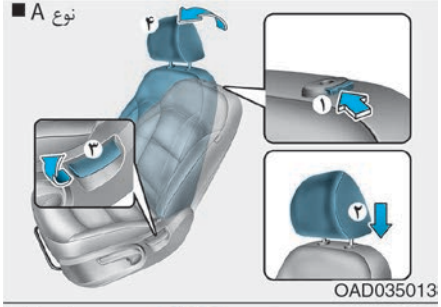
برای باز کردن بخش پشت سری (گردنی):

۱. پشتی (۲) را با دستی کج کننده (۱) کج کنید.
۲. بخش پشت سری (گردنی) را تا آخرین حد بالا بیاورید.
۳. کلید آزاد سازی بخش پشت سری (گردنی) (۳) را ضمن کشیدن بخش پشت سری (گردنی) به سمت بالا (۴)، فشار دهید.

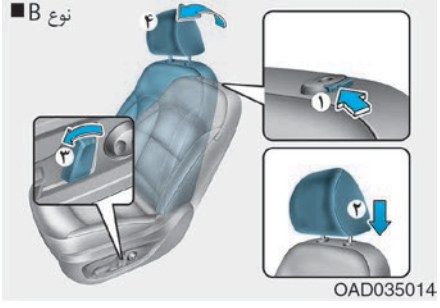
هشدار !

هرگز اجازه ندهید کسی روی صندلی بدون بخش پشت سری (گردنی) بنشیند.

■ نوع A



■ نوع B



برای بستن بخش پشت سری (گردنی) به شرح زیر عمل کنید:

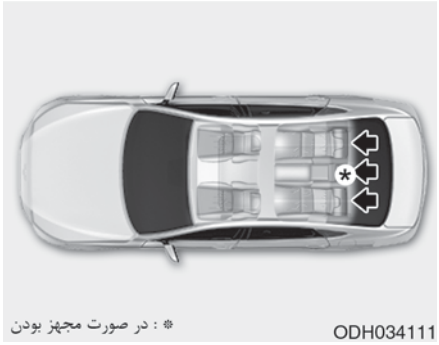
۱. پشتی را کج کنید.
۲. پایه‌های (۲) بخش پشت سری (گردنی) را در داخل سوراخ های مخصوص آن قرار داده و کلید آزاد سازی (۱) را فشار دهید.
۳. بخش پشت سری (گردنی) را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید.
۴. پشتی (۴) را با دستی کج کننده (۳) کج کنید.

هشدار !

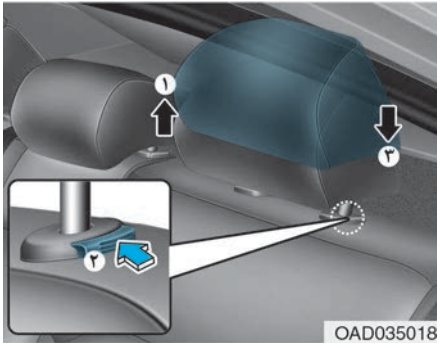
همیشه مطمئن شوید که بخش پشت سری (گردنی) بعد از بستن سرجای خود قفل و درست تنظیم شده است.

کیان باتری

پشت سری (گردنی) صندلی عقب



صندلی‌های عقب مجهز به بخش پشت سری (گردنی) هایی هستند که در تمامی وضعیت‌های صندلی‌ها قابل نصب است و ایمنی و راحتی را برای سرنشینان به ارمغان می‌آورد.



تنظیم ارتفاع به بالا و پایین (در صورت مجهز بودن):

برای بالا آوردن بخش پشت سری (گردنی):

۱. آن را به سمت بالا (۱) بکشید.

برای پایین آوردن بخش پشت سری (گردنی):

۱. کلید آزادسازی (۲) را فشار داده و نگهدارید.
۲. بخش پشت سری (گردنی) (۳) را پایین بیاورید.

گرم‌کن و تهویه هوای صندلی‌ها

گرم‌کن صندلی‌های جلو (در صورت مجهز بودن)

گرم‌کن صندلی‌ها برای گرم کردن صندلی در آب و هوای سرد استفاده می‌شوند.

⚠ هشدار !

گرم‌کن صندلی‌ها می‌تواند حتی در دماهای پایین موجب سوختگی شوند و این امر در صورت استفاده طولانی از آن‌ها محتمل‌تر است. سرنشینان باید بعد از احساس گرمای شدید در صندلی آن را خاموش نمایند. افرادی که به‌دلایل جسمی قادر به احساس تغییر دما نیستند و یا نمی‌توانند درد را احساس کنند باید بیشتر مراقب باشند و به‌ویژه این امر در مورد سرنشینان زیر صادق است و باید بیشتر دقت نمایند:

- **نوزادان، کودکان، افراد مسن و از کار افتاده و یا بیماران**
- **افراد دارای پوست‌های حساس که راحت‌تر دچار سوختگی می‌شوند.**
- **افراد خسته**
- **افراد مسموم شده**

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- افـرادی که داروهای خـواب آور مصرف کرده‌اند.

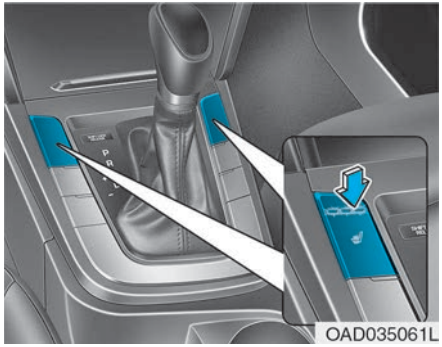
هشدار !

هرگـز چیـزی را روی صندلی قـرار ندهید که موقع روشـن بودن گرم‌کن مانع رسیدن گرمای آن می‌شـود و عایق است، مانند پتو یا تشک‌های صندلی. این امر می‌تواند سبب داغ شدن گرم‌کن شده و سبب سوختگی و آسیب دیدگی صندلی شود.

نکته !

بـرای جلوگیری از آسـیب دیدن گرم‌کن‌های صندلی و خود صندلی‌ها اقدامات زیر را انجام دهید:

- **هرگز از حلال‌هایی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل و یا بنزین برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.**
- **هرگـز اشـیاء سـنگین و تیـز را روی صندلی‌های دارای گرمکن قرار ندهید.**
- **روکـش صندلـی را تعویـض نکنیـد زیرا می‌تواند به سیسـتم گرم‌کـن و تهویه هوا آسیب برساند.**



وقتی خودرو روشـن اسـت، یکی از کلیدها را فشار دهید تا صندلی راننده یا سرنشین گرم شود.
در آب و هوای معتدل و یا در شرایطی‌که نیازی به گرم‌کن صندلی نداریـم، کلیدهای گرم‌کن صندلی را در وضعیت خاموش قرار دهید.

- هر بار که این کلید را فشار می‌دهید، تنظیمات دمای صندلی به‌شرح زیر تغییر می‌کند:

(■■■) زیاد → خاموش
↓ ↑
(■■) متعادل ← (■) کم

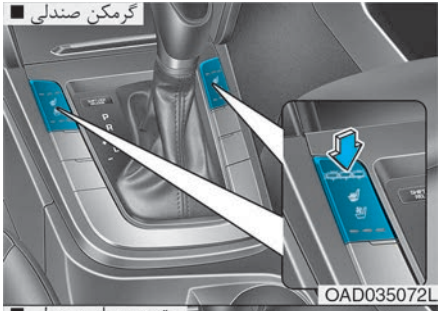
- موقع فشـار کلید برای مـدت بیش از ۱/۵ ثانیه در هنگام روشن بودن گرم‌کن، گرم‌کن خاموش می‌شود.
- موقع روشـن کـردن خـودرو، گرم‌کـن صندلی به‌صـورت پیـش فـرض در وضعیـت خامـوش (OFF) قرار دارد.

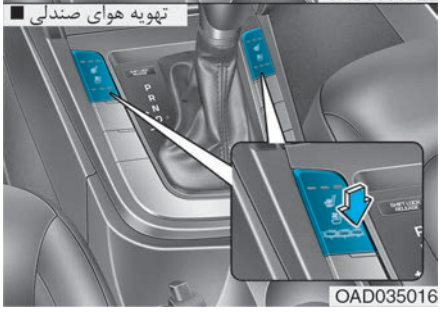
اطلاعات

وقتی کلید گرم‌کن روشـن است (در وضعیت ON)، سیسـتم گرمایـش صندلی بر اسـاس دمای صندلـی به‌صورت اتوماتیک روشـن یا خاموش می‌شود.

کیان باتری

گرم‌کن‌های صندلی‌ها و تهویه هوا (در صورت مجهز بودن)





گرم‌کن‌های صندلی‌ها و سیستم تهویه مطبوع صندلی‌ها برای گرم کردن و نیز خنک کردن صندلی‌های جلو خودرو استفاده می‌شوند و بدین منظور هوا از طریق مجاری کوچک روی سطح تشک‌ها و پشتی‌های صندلی‌ها جریان پیدا می‌کند.
موقعی که گرم‌کن و یا خنک‌کننده صندلی‌ها کار نمی‌کند و نیازی به آن‌ها نداریم، کلید آن‌ها را در وضعیت خاموش قرار دهید.
هنگام کار موتور، کلید را فشار دهید تا صندلی راننده و یا سرنشین گرم و یا خنک شود (در صورت مجهز بودن)

- هر بار که کلید را فشار می‌دهید، جریان هوا به‌شرح زیر عوض می‌شود:

(■■■) زیاد → خاموش
↓ ↑
(■■) متعادل ← (■) کم

- اگر کلید را بیش از ۱/۵ ثانیه در هنگام کار کردن گرم‌کن و یا خنک‌کننده فشار دهید در آن صورت گرم‌کن و یا خنک‌کننده خاموش خواهد شد.
- موقع باز بودن سوئیچ، گرم‌کن یا خنک‌کننده صندلی‌ها به‌صورت پیش فرض در وضعیت خاموش قرار دارد.

اطلاعات

هنگام روشن بودن گرم‌کن، سیستم گرمایش به‌صورت خودکار و براساس دمای صندلی روشن و یا خاموش می‌شود.

احتیاط !

برای جلوگیری از آسیب دیدن گرم‌کن و یا خنک‌کن صندلی و صندلی‌ها اقدامات زیر را انجام دهید:

- **تنها موقعی از گرم‌کن‌ها و یا خنک‌کننده‌های صندلی استفاده کنید که سیستم کولر یا بخاری خودرو روشن است. استفاده طولانی مدت از گرم‌کن و یا خنک‌کننده صندلی در حالت خاموش بودن بخاری و یا کولر به گرم‌کن و خنک‌کننده صندلی‌ها آسیب می‌رساند.**
- **هرگز از حلال‌هایی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل و یا بنزین برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.**

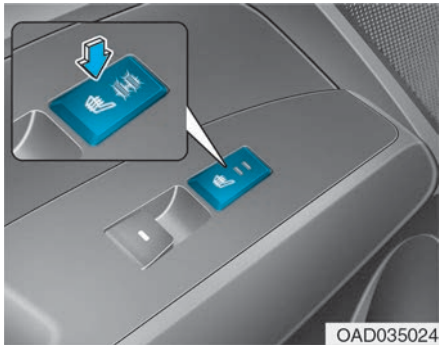
(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- **از پاشیدن مایعات بر روی صندلی‌های جلو و پشتی‌ها خودداری کنید زیرا می‌تواند سبب انسداد مجاری تهویه هوا شده و در کار سیستم گرم‌کن اختلال ایجاد نماید.**
- **از گذاشتن اقلامی مانند کیسه‌های پلاستیکی و یا روزنامه در زیر صندلی‌ها خودداری نمایید. این اقلام می‌توانند سبب انسداد ورودی هوا شده و در کار مجاری هوا اختلال ایجاد نمایند.**
- **روکش صندلی را تعویض نکنید زیرا می‌تواند به گرمکن و خنک‌کننده آسیب برساند.**
- **اگر سیستم تهویه صندلی‌ها درست کار نمی‌کند، خودرو را خاموش و روشن کنید. اگر بازهم تغییر نکرد، توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.**

گرمکن‌های صندلی‌های عقب (در صورت مجهز بودن)



وقتی موتور روشن است، هر کدام از کلید را فشار دهید تا صندلی عقب گرم شود.
در آب و هوای معتدل و یا در شرایطی که نیازی به گرم‌کن صندلی نیست، کلید را در وضعیت خاموش قرار دهید.

هر بار که این کلید را فشار می‌دهید، تنظیمات دمای صندلی به شرح زیر تغییر می‌کند:

(▬) کم → (▬▬) زیاد → خاموش

موقع روشن کردن خودرو، گرم‌کن صندلی به‌صورت پیش فرض در وضعیت خاموش (OFF) قرار دارد.

اطلاعات

هنگام روشن بودن گرم‌کن، سیستم گرمایش به‌صورت خودکار و براساس دمای صندلی روشن و یا خاموش می‌شود.

کیان باتری

کمربندهای ایمنی

در این بخش نحوه استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی توضیح داده می‌شود. همچنین به اقداماتی اشاره خواهیم نمود که موقع استفاده از کمربند ایمنی نباید انجام داد.

اقدامات ایمنی در مورد کمربند ایمنی

همیشه کمربند خود را بسته و مطمئن شوید که تمامی سرنشینان هم قبل از شروع به حرکت، کمربند خود را بسته‌اند. ایربگ‌ها (در صورت مجهز بودن) مکمل کمربند ایمنی و یک ابزار ایمنی اضافی به حساب می‌آیند اما هرگز نمی‌توانند جایگزین کمربند ایمنی شوند. بستن کمربند ایمنی خودرو در اغلب کشورها الزامی است.

هشدار !

همه سرنشینان خودرو باید موقع حرکت کمربند خود را بسته باشند. موقع تنظیم و بستن کمربند ایمنی نکات زیر را به یاد داشته باشید:

- **قویا توصیه می‌شود که همواره کمربند کودکان زیر ۱۳ سال نشسته روی صندلی عقب را ببندید.**
- **اگر کودکان زیر ۱۳ سال یا مسن‌تر الزاما باید روی صندلی جلو بنشینند، صندلی را تا حد امکان عقب بکشید و کمربند آن‌ها را روی صندلی ببندید.**
- **هرگز یک نوزاد و یا کودک را روی صندلی بدون حفاظ رها نکنید.**
- **هرگز بدون بخش پشت سری (گردنی) رانندگی نکنید.**
- **هرگز اجازه ندهید که کودکان از یک صندلی و یا یک کمربند ایمنی استفاده نمایند.**

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **هرگز کمربند ایمنی را از زیر بازو و یا از پشت گردن خود رد نکنید.**
- **هرگز کمربند ایمنی را روی اشیاء شکننده نبندید. زیرا در توقف‌های ناگهانی و یا تصادفات، کمربند ممکن است به آن آسیب بزند.**
- **از کمربندهای ایمنی پیچ خورده استفاده نکنید. کمربند ایمنی پیچ خورده نمی‌تواند در هنگام تصادف به‌خوبی از شما محافظت نماید.**
- **اگر نوارکمربند و یا دیگر اجزای آن آسیب دیده است از آن استفاده نکنید.**
- **همیشه زبانه کمربند را به سگک خودش ببندید و از وارد کردن زبانه کمربند به سگک کمربند دیگر خودداری کنید.**
- **هرگز در هنگام رانندگی کمربند ایمنی خود را باز نکنید. این امر ممکن است سبب از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود.**
- **مطمئن شوید که هیچ مانعی بر سر راه سگک و زبانه کمربند وجود ندارد.**

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- **هرگز کمربند را دستکاری نکنید که مانع کار و یا باز شدن آن شود و یا اختلالی در کار آن ایجاد نماید.**

هشدار !

مجموعه کمربند ایمنی و کمربندهای ایمنی آسیب دیده درست کار نمی‌کنند. بنابراین همیشه در صورت بروز حالت‌های زیر، کمربند را عوض کنید:

- **کمربند با نوار آسیب دیده، آلوده و یا نخ نما شده.**
- **کمربند با قطعات آسیب دیده.**
- **کمربندی که کلا در اثر تصادف سائیده شده است حتی اگر نوارو مجموعه آن سالم است.**

چراغ هشدار کمربند ایمنی

هشدار کمربند

■ برای راننده در صفحه کیلومتر



OLMB033022

همیشه بعد از باز شدن سوئیچ چراغ هشدار کمربند تقریبا ۶ ثانیه روشن می‌شود. این چراغ حتی در صورت بستن کمربند هم روشن می‌شود.
اگر کمربند صندلی راننده موقع باز شدن سوئیچ بسته نباشد و یا بعد از روشن شدن کمربند باز شود، در آن صورت چراغ هشدار کمربند تا زمان بستن آن، روشن خواهد شد.

اگر باز هم کمربند را نبندید و با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت کنید، در آن صورت زنگ هشدار کمربند تقریبا ۱۰۰ ثانیه به‌صدا درمی‌آید و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.

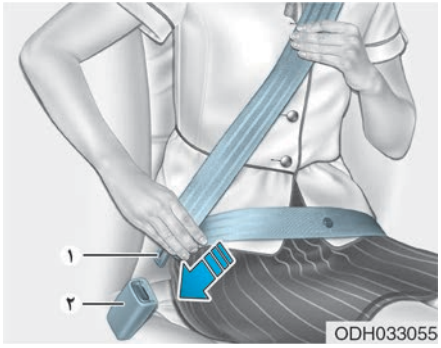
هشدار !

رانندگی در وضعیت نادرست می‌تواند اثر نامطلوبی روی سیستم هشدار کمربند سرنشین بگذارد. راننده موظف است تا طبق این کتابچه، روش‌های صحیح بستن کمربند را به سرنشینان یادآوری نماید.

کیان باتری

سیستم نگه‌دارنده کمربند ایمنی

تمسه روی ران/شانه



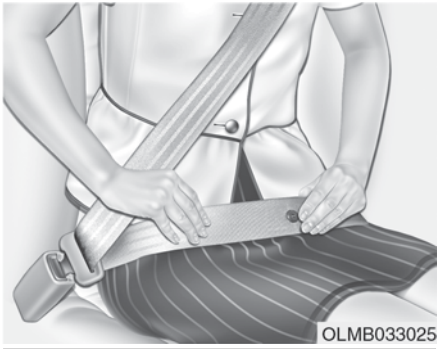
برای بستن کمربند به‌شرح زیر عمل کنید:

کمربند را از داخل بخش جمع‌کننده آن بیرون کشیده و زبانه فلزی (۱) را وارد سگک (۲) کنید. در این حالت زبانه با صدای تق در داخل سگک قفل می‌شود.

بعد از آن‌که بخش شکمی کمربند با دست تنظیم شود، طول کمربند به‌صورت خودکار تنظیم می‌شود تا به خوبی به شکم شما بچسبد. اگر با کمربند بسته، به‌آرامی به سمت جلو خم شوید، کمربند شما را همراهی می‌کند و با شما حرکت می‌کند. اما در برخوردهای ناگهانی و یا توقف‌های شدید، کمربند درجا قفل می‌شود. همچنین اگر شما بخواهید سریع به جلو خیز بردارید، کمربند در جا قفل می‌شود.

نکته !

اگر نتوانید بخشی کافی از کمربند را از جای خود بیرون بکشید، آن را سفت کشیده و رها کنید. بعد از رها شدن، کمربند آزاد شده و شما می‌توانید آن را به آرامی بیرون بکشید.



هشدار !

اگر کمربند صندلی‌ها درست جاگذاری نشده باشند، در آن صورت خطر جراحت‌های جدی در هنگام تصادفات تشدید می‌شود. برای تنظیم کمربند، اقدامات زیر را انجام دهید:

- **بخش شکمی کمربند را در پایین‌ترین جای ممکن قراردهید (روی کمر نباشد) تا به بدن بچسبد. این امر سبب می‌شود که استخوان‌های لگن شما نیروی برخورد را جذب کرده و خطر آسیب‌های داخلی کم می‌شود.**

(ادامه دارد)

کیان باتری

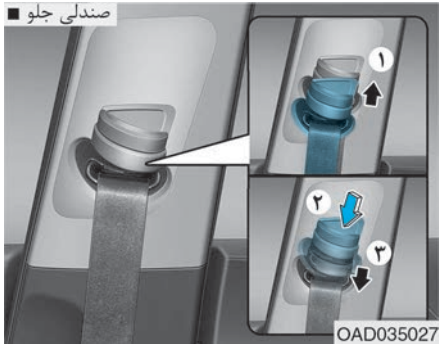
(ادامه)

- **یک بازوی خود را زیر بخش شانه‌ای کمربند قرار دهید و دیگری را روی کمربند بگذارید (مطابق شکل).**
- **همیشه قلاب بخش شانه‌ای کمربند را در ارتفاع مناسب قفل نمایید.**
- **هرگز قسمت شانه‌ای کمربند را از روی گردن عبور ندهید.**

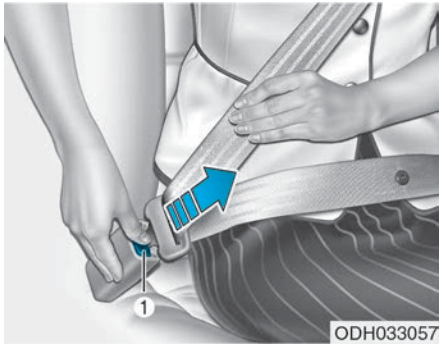
تنظیم ارتفاع

شما می‌توانید ارتفاع قلاب کمربند شانه را در یکی از چهار وضعیت مختلف تنظیم کنید تا راحتی و ایمنی بیشتری برای شما ایجاد نماید.
بخش شانه‌ای کمربند باید به گونه ای تنظیم شود که بین سینه و میانه شانه نزدیک‌تر به درب قرار گیرد و نباید از روی گردن شما عبور کند.

■ صندلی جلو



برای تنظیم ارتفاع قلاب کمربند، تنظیم‌کننده ارتفاع را بالا و پایین کنید تا در وضعیت مناسب قرار گیرد.
برای بالا آوردن تنظیم‌کننده ارتفاع، آن را به سمت بالا بکشید (۱) و برای پایین آوردن آن، آن را به پایین فشار دهید (۳) و در همین حال کلید تنظیم ارتفاع (۲) را فشار دهید.
کلید را رها کنید تا قلاب در وضعیت موجود قفل شود. سعی کنید که تنظیم کننده ارتفاع را حرکت دهید تا مطمئن شوید که قفل شده و خارج نمی‌شود.

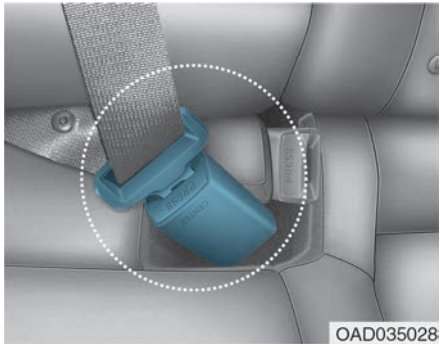


باز کردن کمربند

شستی آزاد کننده (۱) روی سگک را فشار دهید. بعد از آزاد شدن کمربند، نوار آن باید به‌صورت خودکار به‌جای خود برگردد. اگر این اتفاق رخ ندهد، کمربند را کنترل نموده و مطمئن شوید که پیچ نخورده است و سپس مجددا تلاش کنید.

کیان باتری

کمربند ایمنی صندلی وسط عقب



موقع استفاده از کمربند ایمنی وسط صندلی عقب، سگک با علامت CENTER باید استفاده شود.

اطلاعات

اگر نمی‌توانید کمربند ایمنی را از جمع‌کننده بیرون بکشید، کمربند را محکم بیرون کشید و رها کنید. بعد از آن، می‌توانید کمربند را به آرامی بیرون بکشید.

کمربندهای پیش کشنده (مخصوص راننده و سرنشین، در صورت مجهز بودن)



خودرو شما مجهز به کمربندهای پیش کشنده در صندلی‌های جلو و عقب می‌باشد. هدف از پیش کشنده آن است که مطمئن شویم که کمربند به خوبی در برخوردهای از جلو به بدن سرنشین چسبیده است. کمربندهای پیش کشنده در تصادفاتی فعالی می‌شوند که در آن برخورد و تصادف از جلو به اندازه کافی شدید است و همراه با ایربگ فعال می‌شود.

وقتی خودرو ناگهان متوقف می‌شود، یا اگر سرنشینان سعی کنند که به سرعت به جلو خیز بردارند، قرقره یا جمع‌کننده کمربند در جا قفل می‌شود.

در تصادفات خاص از جلو، پیش کشنده فعال می‌شود و کمربند را به بدن سرنشین سفت می‌کند.

هشدار !

- **همیشه کمربند را بسته و درست روی صندلی خود بنشینید.**
- **اگر کمربند شل و یا پیچ خورده است، از آن استفاده نکنید. کمربند شل و یا پیچ خورده در صورت بروز تصادف به خوبی از شما محافظت نمی‌کند.**
- **هرگز چیزی را نزدیک سگک قرار ندهید. این کار اثر منفی روی سگک دارد و ممکن است مانع کارکردن درست آن شود.**
- **همیشه بعد از فعال شدن پیش کشنده و یا تصادف، پیش کشنده را عوض کنید.**
- **هیچ‌وقت خودتان کار بازرسی، سرویس و یا تعمیر و تعویض پیش کشنده را انجام ندهید. این کار باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.**
- **هرگز به مجموعه کمربند ایمنی ضربه نزنید.**

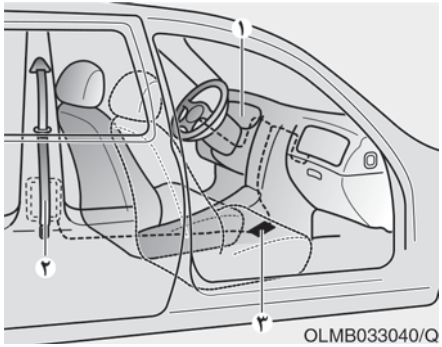
کیان باتری

هشدار !

تا چند دقیقه بعد از فعال شدن پیش‌کشنده مجموعه کمربندهای ایمنی، از دست زدن به آن‌ها خودداری کنید. وقتی مکانیزم کمربندی ایمنی پیش کشنده در تصادف عمل می‌کند، پیش کشنده احتمالا داغ می‌کند و دست زدن به آن خطرناک است.

احتیاط !

کار روی بخش جلویی خودرو ممکن است به سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده آسیب بزند. بنابراین تعمیر و سرویس این سیستم را همواره به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید.



سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده از اجزای اصلی زیر تشکیل شده است که مکان‌های آن‌ها روی شکل فوق نمایش داده شده است:

(۱) چراغ هشدار کیسه هوای SRS
(۲) پیش کشنده جمع کننده
(۳) ماژول کنترل SRS

نکته !

سنسور فعال‌کننده کیسه هوای SRS به کمربندی‌های پیش کشنده متصل است. چراغ هشدار کیسه هوا روی داشبورد بعد از باز شدن سوئیچ، حدود ۶ ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
اگر پیش کشنده درست کار نکند، چراغ هشدار در صورت معیوب نبودن کیسه هوای SRS هم فعال می‌شود. اگر چراغ هشدار روشن نشود، در آن صورت وقتی روشن می‌شود که خودرو شروع به حرکت می‌کند و توصیه می‌کنیم که کمربندهای ایمنی پیش کشنده و یا کیسه هوای SRS هرچه سریع‌تر در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شوند.

کیان باتری

نکته !

- کمربندهـای ایمنی پیش کشـنده صندلی سرنشـین عقب و یا جلو و صندلی راننده نیـز ممکن اسـت در تصادفات جانبی و یا جلویی فعال شوند.
- پیـش کشـنده‌ها حتـی درصـورت عدم اسـتفاده از کمربند ایمنـی هم در تصادف فعال می‌شوند.
- وقتی که کمربندهای ایمنی پیش کشـنده فعـال می‌شـوند، صـدای بلنـدی از آن‌ها شنیده می‌شـود و گرد و غبار ریزی ایجاد می‌شـود کـه ممکـن اسـت در نـگاه اول به‌شـکل دود در محل سرنشـینان به نظر آید. این گرد و غبار عادی اسـت و خطری متوجه خودرو و سرنشینان نیست.
- این غبار با وجود غیر سمی بودن می‌تواند سبب ایجاد حساسیت‌های پوستی شود و نبایـد برای مدت زیادی استنشـاق گردد. بعد از تصادفی که در آن کمربندهای ایمنی پیش کشنده فعال می‌شوند، سرو صورت و نقاط در معرض بدن خود را بشویید.

دیگر اقدامـات ایمنی در مورد کمربند ایمنی

اسـتفاده از کمربنـد ایمنـی در زمان حاملگی

کمربنـد ایمنی باید در زمان حاملگی هم اسـتفاده شـود. بهتریـن راه برای محافظـت از کودک درون شـکم مـادر محافظـت از خودتـان اسـت و بسـتن کمربند راهی عالی برای محافظت از شماست.
زنـان حامله باید همیشـه از کمربندهای ایمنی دو و سـه نقطه‌ای اسـتفاده نمایند. بخش سه نقطه‌ای کمربندی را از بین سینه‌ها و دور از گردن رد کنید. قسـمت دو نقطـه‌ای کمربنـد باید از زیر شـکم رد شـود به‌گونه‌ای‌کـه به اسـتخوان‌های لگن و ران در تماس باشد.

هشدار !

بـرای کاهش خطر آسـیب دیدگـی و مرگ نـوزادان متولد نشـده در هنـگام تصادف، هرگـز بخش دو نقطه‌ای کمربنـد را از بالا و یا روی ناحیه شکم عبور ندهید.

اسـتفاده از کمربنـد ایمنـی در مورد کودکان و نوزادان

نوزادان و کودکان

اغلـب کشـورها دارای مقرراتـی بـرای اسـتفاده از صندلی کودک هسـتند که بر اسـاس آن در هنگام مسـافرت بایـد از صندلـی کودک مصوب اسـتفاده شود. سن استفاده از کمربند ایمنی به‌جای صندلی کـودک در کشـورهای مختلـف متفـاوت اسـت و بنابراین باید بر اسـاس الزامات کشـور خود و محل مسـافرت عمـل کنیـد. صندلی کـودک باید طبق اصول روی صندلی عقب نصب شود. برای اطلاعات بیشـتر بـه فصل مربـوط به صندلی کـودک در این کتابچه مراجعه شود.

هشدار !

همیشـه از صندلـی کـودک مناسـب برای نشسـتن کودکان و نوزادان استفاده کنید و صندلی را بر اساس قد و وزن نوزاد انتخاب کنید.

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

برای کاهش خطر جراحت و مرگ کودکان و دیگر سرنشینان، هرگز موقع حرکت خودرو کودک را روی پاها و یا در آغوش نگیرید. تجربه نشان می‌دهد که نیروهای وارده در هنگام تصادف کودک را از دستان شما جدا می‌کند و او را به بدنه داخلی خودرو می‌کوبد.

استفاده از صندلی کودک دارای الزامات و استانداردهای ایمنی در صندلی عقب ضامن حفظ سلامتی کودک است. همیشه قبل از خرید صندلی کودک، مطمئن شوید که برچسب استانداردهای ایمنی کشورتان روی آن درج شده است. صندلی کودک باید بر اساس قد و وزن فرزند شما انتخاب شود. در پلاک و برچسب روی صندلی این اطلاعات درج شده است و برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش صندلی کودک مراجعه نمایید.

نوجوانان و کمربند ایمنی

کودکان زیر ۱۳ سال و نیز کودکانی که قد و وزن آن‌ها امکان استفاده از صندلی کودک را نمی‌دهد باید از صندلی عقب استفاده کرده و کمربند ایمنی مخصوص صندلی عقب را ببندند. کمربند باید از بالای ران عبور کرده و به شانه و سینه بچسبد تا ایمنی فرد را حفظ کند. هر از چندگاهی کمربند را کنترل کنید زیرا تکان‌ها و حرکات کودک ممکن است سبب جابه‌جایی کمربند شود. در تصادفات، اگر کودک کمربند خود را بسته باشد به خوبی محافظت می‌گردد و ایمنی قابل‌توجهی دارد. صندلی کودک و یا کمربند صندلی عقب ابزارهای مناسب برای حفظ ایمنی کودکان شما هستند.

کودکان با سن بالای ۱۳ ساله که روی صندلی جلو می‌نشینند باید از کمربند ایمنی آن استفاده کنند و صندلی هم باید به اندازه کافی عقب آمده باشد.

اگر بخش سه نقطه‌ای صندلی با صورت و یا گردن کودک در تماس بود، در آن صورت کودک را به مرکز خودرو نزدیک‌تر کنید و اگر هنوز هم کمربند از این دو ناحیه عبور می‌کند، کودک باید از صندلی عقب استفاده کند.

هشدار !

- **همیشه مطمئن شوید که کودکان کمربند را بسته و تنظیم کمربند درست است.**
- **هرگز اجازه ندهید که کمربند سه نقطه‌ای با صورت و گردن کودک در تماس باشد.**
- **اجازه ندهید که بیش از یک نفر از یک کمربند استفاده کند.**

استفاده از کمربند ایمنی و افراد مجروح

موقع جابه‌جا نمودن یک فرد مجروح با خودرو، حتما کمربند او را ببندید. از پزشک مخصوص او دستورات لازم در این زمینه را سوال کنید.

هر کمربند مخصوص یک نفر است

هرگز نباید دو نفر (حتی اگر یکی از آن‌ها کودک است) از یک کمربند استفاده کنند. این کار سبب افزایش شدت جراحات در صورت تصادف می‌شود.

کیان باتری

خوابیدن روی صندلی خوابیده و ایمنی کمربند

خوابیدن در خودرو در حال حرکت خودرو می‌تواند بسیار خطرناک باشد. خواباندن صندلی سبب می‌شود که کارایی کمربند و کیسه هوا به‌شدت کم شود.

کمربندها باید به بدن شما بچسبند تا درست کار کنند. در صورت تصادف در حالت خوابیده، برخورد شما به کمربند (به‌علت نچسبیدن آن به بدن) می‌تواند سبب آسیب به گردن و جراحات دیگر شود.

هرچه صندلی بیشتر خوابیده باشد، احتمال لیز خوردن فرد از روی صندلی و در رفتن از زیر کمربند زیاد است و گردن سرنشین به کمربند برخورد می‌کند.

هشدار !

- **هرگز با صندلی خوابیده رانندگی نکنید.**
- **خواباندن صندلی احتمال ایراد ضربات کشنده در زمان تصادف و توقف‌های ناگهانی را افزایش می‌دهد.**
- **راننده و سرنشینان باید همیشه به پشتی صندلی خود تکیه دهند و پشتی صندلی هم باید قائم باشد.**

مراقبت از کمربند ایمنی

سیستم‌های کمربند ایمنی هرگز نباید دمونتاژ و یا دخل و تصرفی در آن‌ها صورت گیرد. به علاوه باید مطمئن شد که کمربند و قطعات آن در اثر گیر کردن لای درب، لولاهای صندلی‌ها و دیگر موارد استفاده نادرست، آسیب نبینند.

بازرسی دوره‌ای کمربند

تمامی کمربندها باید به‌صورت دوره‌ای از نظر وجود سایش، یا آسیب دیدگی از هر نوعی بازرسی و قطعات آسیب‌دیده آن در سریع‌ترین زمان ممکن تعویض گردد.

تمیز و خشک نگه‌داشتن کمربند ایمنی

کمربند باید همیشه تمیز و خشک باشد. برای شستشوی کمربند از محلول آب و صابون ملایم استفاده کنید. هرگز برای شستن کمربند از شوینده‌های قوی استفاده نکنید و از چلاندن و رنگ زدن آن اجتناب کنید زیرا ممکن است بافت پارچه‌ای آن را تخریب کرده و کارایی آن را کم کنند.

چه زمانی کمربندها را تعویض کنیم؟

کل مجموعه کمربند ایمنی باید بعد از تصادف خودرو تعویض شود. تعویض کمربند بعد از تصادف خودرو الزامی است حتی اگر آسیب عمده‌ای ندیده باشد. توصیه می‌کنیم که در این موارد به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

کیان باتری

صندلی کودک (CRS)

کودکان همیشه در صندلی عقب

هشدار !

همیشه کودکان را در صندلی عقب با صندلی مخصوص کودک سوار کنید مگر این که کیسه هوای صندلی سرنشین جلو غیر فعال شده باشد.
کودکان در هر سنی که باشند در صندلی عقب ایمنی بهتری دارند. کودک روی صندلی جلو در هنگام تصادف در اثر باز شدن کیسه هوا به‌شدت آسیب می‌بیند و یا حتی می‌میرد.

کودکان زیر ۱۳ سال باید همیشه در صندلی عقب باشند و باید از صندلی کودک استفاده کنند تا خطر آسیب دیدگی در تصادفات، توقف و یا مانورهای ناگهانی به حداقل برسد. آمار موجود نشان می‌دهد که کودکان با کمربند بسته و یا روی صندلی کودک در صندلی عقب، ایمنی زیادی دارند. کودکانی که امکان استفاده از صندلی کودک را ندارند باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند.

در اغلب کشورها قوانینی وجود دارد که بر اساس آن استفاده از صندلی کودک مصوب برای مسافرت کودکان الزامی است. در کشورهای مختلف قوانین متفاوتی برای سن استفاده از صندلی کودک و کمربند ایمنی وجود دارد و بنابراین شما باید از مقررات خاص کشور خود و یا کشوری که به آنجا مسافرت می‌کنید مطلع باشید.
صندلی کودک باید روی صندلی عقب نصب شود و همواره باید از صندلی کودکی استفاده کنید که دارای الزامات استانداردهای ایمنی کشور شما می‌باشد.
صندلی کودک معمولا به‌گونه‌ای طراحی شده است که به‌وسیله کمربند به صندلی عقب بسته می‌شود و یا گاهی برای بستن آن از قلاب ISOFIX و یا قلاب‌های فوقانی استفاده می‌شود.

توصیه می‌کنیم که صندلی کودک را در صندلی عقب خودرو نصب کنید

نوزادان و بچه‌ها باید همیشه روی صندلی کودک مناسب بسته شده به صندلی عقب قرار گیرند که دستورالعمل‌های نصب و استفاده از آن‌ها توسط سازنده ارایه می‌گردد.

هشدار !

- **همواره از دستورات سازنده صندلی کودک برای نصب و استفاده از آن توجه کنید.**
- **کودک خود را به درستی روی صندلی نشانده و کمربندهای آن را ببندید.**
- **هرگز از کریر نوزاد و یا صندلی‌های ایمنی کودکی که به روی پشتی صندلی عقب قلاب می‌شوند، استفاده نکنید. این صندلی‌ها در هنگام تصادف زیاد موثر نیستند.**
- **بعد از تصادف توصیه می‌شود که صندلی کودک، کمربند ایمنی، قلاب‌های ISOFIX را به رؤیت نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برسانید تا بازدید و بررسی شوند.**

کیان باتری

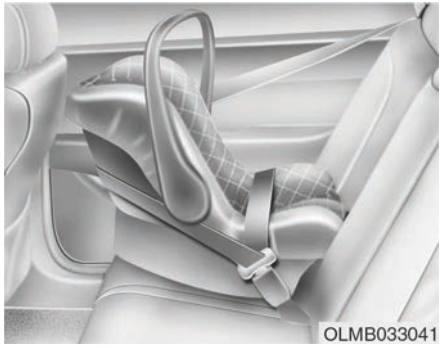
انتخاب صندلی کودک مناسب (CRS)

موقع انتخاب صندلی کودک به نکات زیر توجه کنید:

- مطمئن شوید که صندلی از استانداردهای ایمنی کشور شما برخوردار است.
- صندلی کودک را بر اساس قد و وزن فرزند خود انتخاب کنید. در برچسب روی صندلی و دستورالعمل‌های استفاده از آن این اطلاعات وجود دارند.
- صندلی کودک را بر اساس شرایط محل قرارگیری در خودرو خود انتخاب نمایید.
- دستورالعمل‌های نصب و استفاده و هشدارهای ایمنی همراه صندلی را خوانده و رعایت کنید.

انواع صندلی‌های کودک

صندلی‌های کودک سه نوع دارند: صندلی رو به عقب، صندلی رو به جلو و صندلی‌های بوستر یا تقویتی. دسته‌بندی این صندلی‌ها بر اساس سن، قد و وزن کودک انجام می‌شود.



صندلی کودک‌های رو به عقب

صندلی کودک‌های روبه عقب پشت به قسمت پشتی صندلی جلو نصب می‌شوند و سیستم بستن آن‌ها کودک را در سرجای خود نگه می‌دارد و در مواقع تصادف، کودک را در صندلی نگه داشته و فشار وارد به گردن و مهره‌ها و نخاع را کم می‌کند.

تمامی کودکان زیر یک سال باید همیشه روی این صندلی‌ها سوار شوند که انواع مختلف دارند: صندلی کودک مخصوص نوزاد که تنها به‌صورت رو به عقب استفاده می‌شود. سیستم‌های صندلی کودک قابل تبدیل یا ۳ در ۱ که معمولا ارتفاع آن‌ها بیشتر بوده و برای وضعیت رو به عقب محدودیت وزنی دارند. این قبیل صندلی‌ها برای مدت طولانی کودک شما را رو به عقب نگه می‌دارند.

تا زمانی‌که کودک شما شرایط و محدودیت‌های وزنی و قدی مندرج در استانداردهای صندلی‌های کودک دیگر را کسب نکرده است. همواره از صندلی رو به عقب استفاده کنید. به این ترتیب ایمنی کودک بهتر حفظ می‌شود. بعد از رشد کودک می‌توانید او را سوار صندلی‌های کودک رو به جلو دارای بست نمایید.

کیان باتری



صندلی کودک رو به جلو

صندلی‌های کودک رو به جلو کودک را با بستن در سرجای خود نگه می‌دارند و تا زمان رسیدن به قد و وزن تعیین شده توسط سازنده صندلی کودک، می‌توان از آن استفاده نمود.
بعد از آن‌که کودک بزرگ‌تر شد وقت آن است که از صندلی بوستر یا تقویتی استفاده کنید.

صندلی تقویتی یا کمکی

این صندلی نوعی صندلی کودک است که برای بهبود هماهنگی با کمربند ایمنی خودرو طراحی شده است. یک صندلی کمکی یا تقویتی کمربند را به‌گونه‌ای نصب می‌نمایدکه به‌درستی روی بخش‌های قوی‌تر بدن کودک قرار گیرد. تا زمانی‌که کودک به اندازه کافی بزرگ نشده است تا از کمربند عادی خودرو استفاده نماید، همچنان از صندلی تقویتی یا کمکی استفاده کنید.
برای هماهنگ‌سازی کمربند با صندلی کمکی، بخش دو نقطه‌ای آن را از قسمت بالای ران رد کنید. بخش سه نقطه‌ای باید از روی شانه و سینه رد شود (نباید روی گردن و صورت باشد). کودکان با سن بالای ۱۳ سال باید همیشه کمربند خود را ببندند تا خطر آسیب‌های جانی در تصادفات، توقف و یا مانورهای ناگهانی خودرو به حداقل برسد.

نصب سیستم صندلی کودک (CRS)

هشدار !

قبل از نصب صندلی کودک همیشه موارد زیر را رعایت کنید:
دستورالعمل‌های سازنده صندلی را خوانده و از آن تبعیت کنید.
عدم توجه به استانداردها و دستوالعمل‌های سازنده می‌تواند عواقب ناگواری به‌دنبال داشته باشد.

هشدار !

اگر بخش پشت سری (گردنی) خودرو مانع نصب صندلی کودک شود، پشت سری (گردنی) آن صندلی باید تنظیم و یا کاملا برداشته شود.

کیان باتری

بعد از انتخاب صندلی کودک مناسب و اطمینان از امکان نصب آن در عقب خودرو، اکنون می‌توانید صندلی را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده نصب کنید. برای نصب صندلی کودک سه مرحله وجود دارد:

- **سیستم صندلی کودک را به‌صورت صحیح به خودرو ببندید.**
  تمامی صندلی کودک‌ها باید به کمک قسمت سه نقطه‌ای کمربند و یا قلاب و یا ISOFIX به صندلی بسته شوند.
- **مطمئن شوید که سیستم صندلی کودک سفت بسته شده است.** بعد از بستن صندلی کودک به خودرو، آن را به جلو عقب فشار دهید و بکشید تا مطمئن شوید که به‌خوبی به صندلی خودرو چسبیده است. صندلی کودکی که با کمربند به صندلی عقب بسته شده است باید تا حد امکان سفت شود. اما در هر حال اندکی حرکت جانبی صندلی طبیعی است.

موقع نصب صندلی کودک، صندلی خودرو (بالا و پایین و جلو و عقب بودن آن را کنترل کنید به گونه ای که با صندلی کودک هماهنگ شود و سبب راحتی بیشتر کودک شود.

- **محافظت از کودک روی صندلی کودک:**
  مطمئن شوید که کودک به‌خوبی و براساس دستورالعمل‌های سازنده صندلی، روی آن محافظت شده است.

⚠ احتیاط !

صندلی کودک در خودروی بسته می‌تواند بسیار گرم شود. برای جلوگیری از سوختگی، سطح صندلی و سگک‌ها را قبل از قرارگیری کودک در صندلی چک کنید.

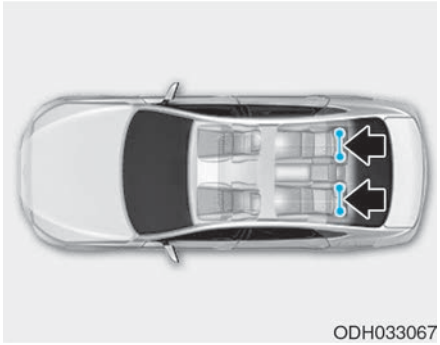
قلاب ISOFIX و قلاب فوقانی (سیستم ISOFIX) برای کودکان

سیستم ISOFIX در زمان رانندگی و در تصادفات صندلی کودک را سرجای خود نگه میدارد. این سیستم به‌گونه‌ای طراحی شده است که نصب صندلی کودک راحت‌تر شود و امکان نصب نادرست صندلی کودک را کمتر می‌کند. سیستم ISOFIX از قلاب‌هایی در خودرو و بست‌هایی روی صندلی استفاده می‌کند. سیستم ISOFIX نیاز به استفاده از کمربند برای بستن صندلی کودک در صندلی‌های عقب را رفع میکند. قلاب های ISOFIX میله های فلزی هستند که در داخل خودرو نصب می‌شوند و برای هر موقعیت صندلی ISOFIX دو قلاب در پایین هم وجود دارند که صندلی کودک را با بست های پایینی جفت می‌کنند.

برای استفاده از سیستم ISOFIX در خودرو خود، باید صندلی کودک با بست‌های ISOFIX داشته باشید. (سیستم صندلی کودک - ISOFIX را تنها در صورتی می‌توان نصب کرد که دارای گواهی عمومی یا خاص خودرو باشد که مطابق با الزامات ECE-R 44 و یا ECE-R 129 باشد).

کیان باتری

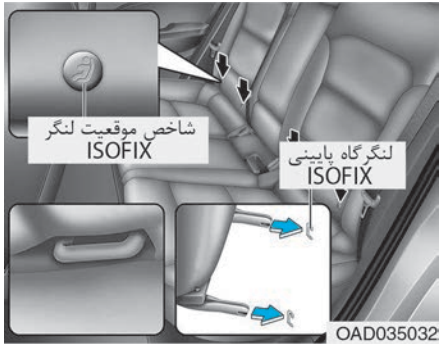
سازنده صندلی کودک دستورالعمل‌های نحوه استفاده از صندلی همراه با بست‌ها را برای قلاب‌های پایین ارائه می‌نماید.



قلاب‌بندی ISOFIX در سمت راست و چپ صندلی‌های عقب قرار دارد که مکان‌های آن‌ها در شکل فوق نمایش داده شده است. برای صندلی وسطی عقب قلاب ISOFIX تعبیه نشده است.

هشدار !

سعی نکنید که صندلی کودک را با استفاده از قلاب‌بندی ISOFIX در صندلی وسط نصب کنید. این صندلی قلاب ISOFIX ندارد. استفاده از قلاب‌بندی صندلی بیرونی برای بستن صندلی کودک روی صندلی وسط به قلاب‌ها آسیب می‌رساند.



علایم قلاب‌های ISOFIX در روی تشک صندلی‌های راست و چپ قرار دارند و محل نصب قلاب‌های ISOFIX را در خودرو نشان می‌دهند (به فلش‌های روی شکل توجه کنید).

هر دو صندلی راست و چپ عقب مجهز به یک جفت قلاب ISOFIX و نیز قلاب‌های فوقانی آن در پشت صندلی‌ها هستند.

(صندلی‌های کودک با تاییدیه عمومی ECE-R44 و یا ECE-R129 باید مجهز به قلاب‌های متصل به نقطه قلاب باشند که در پشت صندلی‌ها قرار دارد).

کیان باتری

قلاب‌های ISOFIX بین پشتی صندلی و تشک صندلی‌های سمت راست و چپ عقب خودرو قرار دارند.

بستن صندلی کودک با سیستم‌های ISOFIX

برای بستن صندلی کودک دارای سیستم ISOFIX در هر کدام از صندلی‌های سمت چپ و راست عقب، به‌شرح زیر عمل کنید:

۱. سگک کمربند را از قلاب‌بندی‌های ISOFIX دور کنید.
۲. اشیاء را از قلاب‌ها دور کنید زیرا این اشیاء اضافی می‌توانند از اتصال ایمن و قوی بین صندلی کودک و قلاب‌های ISOFIX جلوگیری کنند.
۳. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و سپس صندلی را براساس دستورالعمل‌های سازنده صندلی به قلاب‌بندی‌های ISOFIX متصل نمایید.
۴. از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک برای نصب صحیح و اتصال بست‌های ISOFIX روی صندلی کودک به قلاب‌های ISOFIX استفاده نمایید.

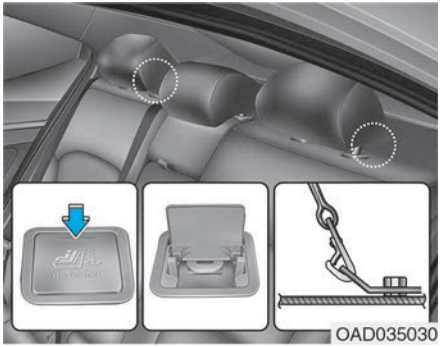
⚠ هشدار !

موقع استفاده از سیستم ISOFIX به نکات ایمنی زیر توجه کنید:

- **از تمامی دستورالعمل‌های سازنده برای سیستم صندلی کودک تبعیت کنید.**
- **برای جلوگیری از دسترسی کودکان و کشیدن و بازی با کمربند های جمع نشده، تمامی کمربندهای باز عقب را بسته و نوار آن را پشت صندلی پنهان کنید. اگر نوار کمربند دور گردن کودکان پیچیده شده و کمربند بسته شود ممکن است سبب خفگی آن‌ها شود.**
- **هرگز بیش از یک صندلی را به یک قلاب نبندید. این امر می‌تواند سبب شود که قلاب یا بست‌ها شل یا شکسته شوند.**
- **همیشه بعد از تصادف سیستم ISOFIX را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید. تصادف می‌تواند به سیستم ISOFIX آسیب برساند و در بستن و نگه داشتن ایمن کودک، درست عمل نکند.**

کیان باتری

بستن صندلی کودک با سیستم قلاب فوقانی



پایه قلاب‌های صندلی کودک داخل سینی جیب قرار دارند.



برای نصب قلاب فوقانی:

۱. قلاب فوقانی صندلی کودک را از روی پشتی صندلی کودک رد کنید. در خودروهای دارای گردنی قابل تنظیم قلاب فوقانی را از زیر پشت سری یا گردنی و بین پایه‌های آن رد کنید و یاقلاب را از روی پشتی صندلی رد کنید. مطمئن شوید که بست‌ها به‌هم پیچیده نشده‌اند.

۲. قلاب فوقانی را به بست بالا متصل و سپس آن‌را براساس دستورالعمل‌های سازنده صندلی سفت کنید تا صندلی کودک به قدرت به صندلی عقب بچسبد. مطمئن شوید که صندلی کودک به‌خوبی به صندلی عقب چسبیده شده است و بدین منظور صندلی را به جلو و کناره‌ها تکان دهید.

⚠ هشدار !

موقع نصب قلاب فوقانی اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- **تمامی دستورالعمل‌های همراه صندلی کودک را خوانده و از آن‌ها پیروی کنید.**
- **هرگز بیش از یک صندلی را به قلاب تک متصل نکنید. زیرا می‌تواند سبب شل شدن یا شکستن بست یا قلاب شود.**
- **قلاب فوقانی را به چیزی غیر از قلاب متناظر خود متصل نکنید در غیر این صورت درست کار نخواهد کرد.**
- **قلاب‌های صندلی کودک به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که در برابر بارهای وارده توسط صندلی با نصب صحیح مقاومت کنند.**

تحت هیچ شرایطی نباید از کمربند یا بست‌های صندلی بزرگسالان استفاده کنید و یا از آن‌ها برای بستن اقلام و یا تجهیزات دیگر به خودرو کمک بگیرید.

کیان باتری

استفاده از صندلی کودک در وضعیت های ISOFIX خودرو

مناسب بودن هر موقعیت صندلی برای سیستم‌های صندلی کودک ISOFIX براساس مقررات ECE

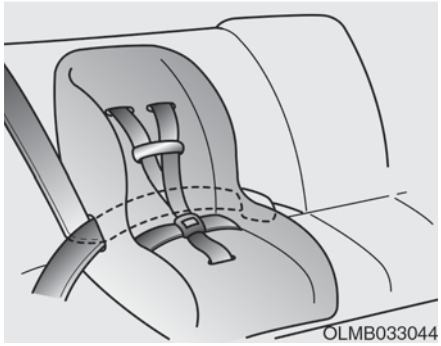
وزن کودک	کلاس سایز	بست مورد استفاده	موقعیت های ISOFIX خودرو			
			سرنشین جلو	صندلی پشت راننده در عقب خودرو	صندلی پشت‌سرنشین در عقب خودرو	صندلی وسط
سبد بچه	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
O : تا ۱۰ کیلوگرم	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
O+ : تا ۱۳ کیلوگرم	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF و IL	IUF و IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF و IL	IUF و IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF و IL	IUF و IL	-

IUF = مناسب برای سیستم‌های صندلی کودک رو به جلو ISOFIX دارای رده بندی عمومی و تایید شده برای استفاده در گروه وزنی.
IL = مناسب برای صندلی کودک های ISOFIX مندرج در فهرست پیوست. این صندلی کودک ISOFIX در دسته «خودرو خاص»، «محدود شده»، «نیمه عمومی» قرار دارد.
X = موقعیت ISOFIX برای صندلی ISOFIX در این گروه جرمی مناسب نیست و یا در این کلاس سایز مناسب نیست.

کیان باتری

بستن صندلی کودک با کمربند سه نقطه‌ای و یا کمربندهای سه و دو نقطه‌ای

موقعی که از سیستم ISOFIX استفاده نمی‌کنید، تمامی صندلی‌های کودک باید با کمربند سه نقطه‌ای و یا بخش سه نقطه‌ای کمربند به صندلی عقب بسته شوند.



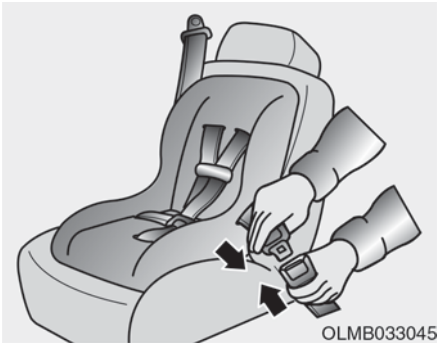
نصب صندلی کودک به کمربند سه نقطه‌ای

برای نصب صندلی کودک روی صندلی‌های عقب اقدمات زیر را انجام دهید.

۱. صندلی کودک را روی صندلی وسط عقب قرار داده و کمربند سه نقطه‌ای را براساس دستورالعمل سازنده، از داخل صندلی کودک رد کنید. مطمئن شوید که کمربند پیچ نخورده است.

اطلاعات

موقع استفاده از کمربند صندلی وسطی عقب، باید به بخش کمربند صندلی وسط عقب سه نقطه ای در این فصل مراجعه کنید.



۲. زبانه کمربند سه نقطه‌ای را به سگک ببندید . معمولا زبانه با صدای « تق» در سگک جا می‌خورد.

اطلاعات

کلید آزادسازی کمربند را به گونه ای قرار دهید که به راحتی در موارد اضطراری در دسترس باشد.



۳. کمربند سه نقطه‌ای را به‌گونه‌ای تنظیم کنید که با کشیدن سر شل کمربند سفت شود.

۴. صندلی کودک را بکشید و فشار دهید تا از سفت بودن جای آن مطمئن شوید.

اگر سازنده صندلی کودک پیشنهاد کرده است تا از قلاب‌های فوقانی همراه با کمربند سه نقطه‌ای استفاده کنید، از آن تبعیت نمایید.

برای باز کردن صندلی کودک، کلید آزادسازی روی سگک را فشار داده و کمربند را از صندلی کودک خارج کنید. و کمربند باید کاملا جمع شود.

کیان باتری

استفاده از صندلی کودک مناسب صندلی با استفاده از کمربند ایمنی

استفاده از موقعیت‌های مختلف صندلی‌ها برای صندلی کودک عمومی طبق مقررات ECE
از صندلی کودکی استفاده کنید که تایید شده و برای کودک مناسب است. بدین منظور از جدول زیر کمک بگیرید.

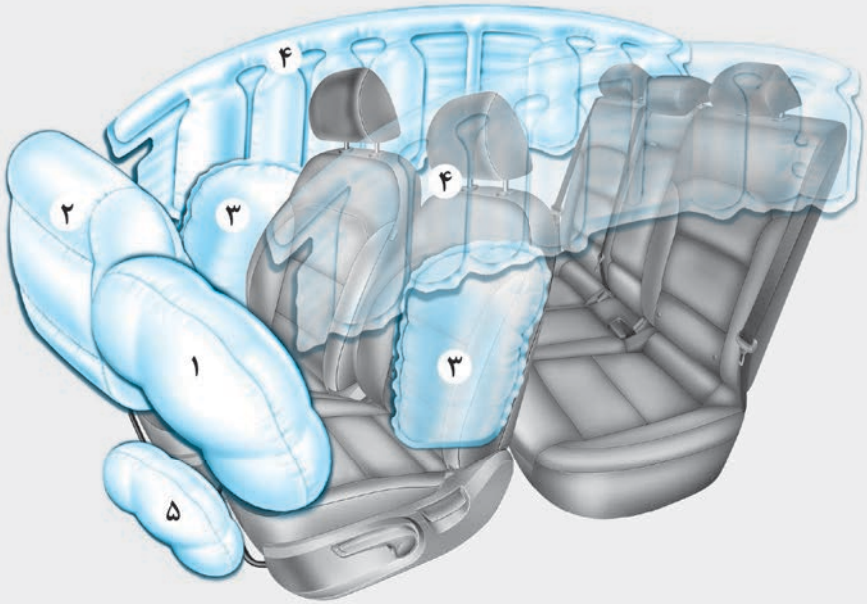
گروه سنی	محل نشستن		
	صندلی سرنشین جلو	صندلی عقب سمت راست یا چپ	صندلی وسط عقب
O: تا ۱۰ کیلوگرم (۰-۹ ماه)	X	U	U
O+: تا ۱۳ کیلوگرم (۰-۲ سال)	X	U	U
I : ۹تا ۱۸ کیلوگرم (۹ماه-۴ سال)	X	U	U
II & III: ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم (۴-۱۲ سال)	X	U	U

U : مناسب برای دسته عمومی صندلی‌های کودک تایید شده در این گروه وزنی
UF* : مناسب برای دسته عمومی صندلی‌های کودک رو به جلو برای این گروه وزن
X : موقعیت صندلی برای کودکان این گروه وزنی مناسب نیست.

کیان باتری

ایربگ‌ها - سیستم ایمنی کمکی

■ خودروی چپ فرمان



۱. کیسه هوای جلوی راننده*
۲. کیسه هوای جلوی سرنشین*
۳. کیسه هوای جانبی*
۴. کیسه هوای پرده‌ای*
۵. کیسه هوای زانوی راننده*

*: در صورت مجهز بودن

شکل واقعی خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

OAD035033

کیان باتری

خودرو مجهز به کیسه هوای اضافی در صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو می‌باشد.
ایربگ‌های جلو برای تکمیل کمربندهای سه نقطه‌ای طراحی شده‌اند و برای محافظت بهتر این ایربگ‌ها، همیشه موقع رانندگی کمربندها را ببندید.
در صورت عدم بستن کمربند امکان جراحت‌های شدید و مرگ سرنشینان خودرو وجود دارد.
ایربگ‌ها مکمل کمربندهای خودرو هستند اما نمی‌توانند جایگزین آن‌ها شوند. همچنین ایربگ‌ها در هر تصادفی باز نمی‌شوند و این کمربندهای ایمنی هستند که همیشه می‌توانند از شما محافظت نمایند.

هشدار !

اقدامات احتیاطی ایمنی در رابطه با کیسه‌های هوا

همیشه از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده کنید و همه در هر زمان و در هر مکانی باید آن‌ها را بسته باشند. حتی با وجود ایربگ هم اگر کمربند را نبسته باشید در تصادفات امکان کشته شدن یا مجروح شدن را دارید.
هرگز کودک را روی صندلی یدک نصب شده در جلو خودرو سوار نکنید مگر این‌که ایربگ غیر فعال شده باشد. کیسه هوای باز شده می‌تواند به‌شدت به کودک یا نوازد برخورد کرده و سبب ایراد کشنده و یا مجروحیت شود.
ABC – توصیه می‌شود که همیشه کمربند کودکان زیر ۱۳ سال را بسته و در صندلی‌های عقب سوار کنید. عقب خودرو ایمن‌ترین مکان برای کودکان در هر سنی است. اگر کودک ۱۳ ساله و یا سن او بیشتر از ۱۳ سال است، می‌تواند روی صندلی جلو بنشیند و در این حالت باید کمربند ایمنی را بسته و باید صندلی تا حد امکان از داشبورد فاصله بگیرد.
تمامی سرنشینان باید در خودرو صاف بنشینند و پشتی صندلی آن‌ها نیز صاف باشد و در مرکز صندلی رو تشک قرار بگیرند و پاهای خود را باز کرده و کف پا را روی کف خودرو بگذارند تا وقتی که خودرو. پارک و خاموش شود. اگر سرنشینی در زمان تصادف سرجای توصیه شده نباشد در آن صورت کیسه هوای باز شده می‌تواند به‌شدت با او برخورد کرده و سبب جراحت‌های کشنده و یا جدی شود.
راننده و سرنشینان خودرو هرگز نباید بدون ضرورت نزدیک به کیسه هوا لم داده یا بنشینند و یا به درب و کنسول وسط تکیه دهند.
صندلی خود را تا حد امکان از ایربگ‌های جلو دور کنید تا حدی که کنترل خودرو را از دست ندهید.

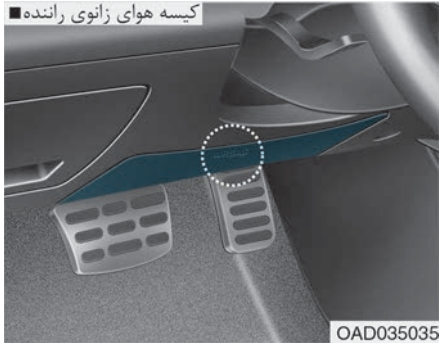
کیان باتری

ایربگ‌ها کجا هستند؟

ایربگ‌های جلو سرنشین و راننده (در صورت مجهز بودن)







خودروی شما مجهز به سیستم حفاظتی مکمل و کمربندهای دو و سه نقطه‌ای در صندلی‌های راننده و سرنشین است.

این سیستم حفاظتی کمکی یا مکمل متشکل از ایربگ‌هایی است که در وسط غربیلک فرمان و روی داشبورد جلوی سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد قرار دارند.

محل ایربگ دارای برچسب "AIR BAG" روی روکش داشبورد می‌باشد.

هدف از کیسه هوا آن است که راننده و سرنشین جلو علاوه بر کمربندها از ابزار حفاظتی بیشتری در موارد برخورد شاخ به شاخ شدید بهره‌مند باشند.

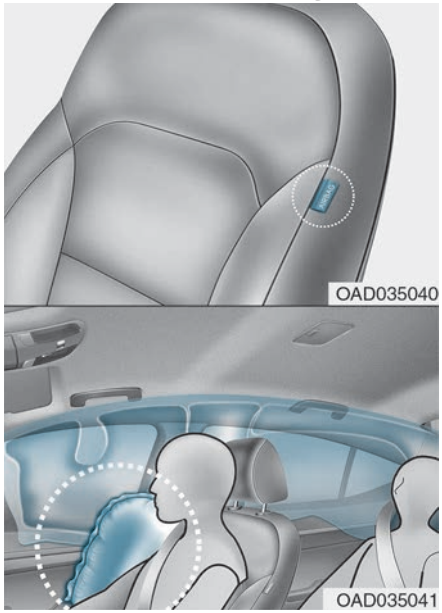
⚠ هشدار !

برای کاهش خطر جراحت‌های جدی و یا مرگ ناشی از ایربگ‌های باز شده جلو، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- **کمربند باید همیشه بسته باشد تا از سرنشینان حفاظت کرده و آن‌ها را سرجای خود نگه دارد.**
- **تا حد امکان صندلی خود را از کیسه‌های هوای جلو دور کنید به‌گونه‌ای که کنترل شما بر فرمان و خودرو از دست نرود.**
- **هرگز به درب و کنسول وسط تکیه ندهید.**
- **هرگز اجازه ندهید که سرنشین جلو پای خود را روی داشبورد قرار دهد.**
- **هرگز هیچ چیزی را نزدیک یا روی مجموعه‌های ایربگ در غربیلک فرمان، داشبورد و داشبورد جلوی سرنشین روی جعبه داشبورد قرار ندهید. (مانند برچسب،فنجان و یا نگه دارنده تلفن همراه) این اشیاء می‌توانند در تصادفات شدید خیلی خطرناک بوده و بعد از باز شدن ایربگ‌ها به سرنشینان ضربه بزنند.**
- **هیچ اشیائی را در پشت و جلو یا آینه ها نصب و درج نکنید**

کیان باتری

ایربگ‌های جانبی خودرو (در صورت مجهز بودن)



خودرو شما مجهز به ایربگ جانبی در هر کدام از صندلی‌های جلو است. هدف از این ایربگ‌ها آن است که از راننده و سرنشین بیشتر حفاظت شود و این حفاظت تنها با کمربند ایمنی تامین نشود.

ایربگ‌های جانبی به‌گونه‌ای طراحی شده است که تنها در ضربات خاص و تصادفات شدید براساس شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه برخورد عمل کند.
در خودروهای دارای سنسور چپ کردن، اگر احتمال چپ کردن توسط سنسورها دریافت شود، ایربگ‌های پرده‌ای و جانبی و پیش‌کشنده‌ها در دو طرف خودرو عمل می‌کنند،
ایربگ‌های جانبی به‌گونه‌ای طراحی نشده‌اندکه در هر برخوردی عمل کنند.

هشدار !

برای کاهش ریسک کیسه هوا در هنگام عمل کردن و جراحت و حتی مرگ ناشی از آن اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- **کمربندها باید همیشه بسته باشند تا سرنشینان را در جای مناسب نگه دارند.**
- **هرگز به سرنشینان اجازه ندهید که سر و یا بدن خود را به درب‌ها تکیه دهند و یا بازوهای خود را روی درب‌ها بگذارند و یا بازوی خود را از شیشه بیرون ببرند و یا شیئی را بین درب و صندلی قرار دهند.**

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **غربیلک فرمان را در وضعیت ساعت ۹ و ۳ در دست بگیرید تا ریسک آسیب‌دیدگی دست و بازوهای شما حداقل شود.**
- **از تشک صندلی اضافی استفاده نکنید. این امر سبب کاهش کارایی و یا صفر شدن کارایی این سیستم می شود.**
- **هیچ وسیله یا شیئی را روی ایربگ و یا بین ایربگ و یا خود قرار ندهید.**
- **هیچ شیئی را بین درب و صندلی قرار ندهید. زیرا در زمان باز شدن و عمل کردن کیسه هوای جانبی مانند یک پرتابه عمل می‌کنند.**
- **وسایل اضافی را روی قسمت جانبی و یا نزدیک کیسه هوای جانبی نصب نکنید.**

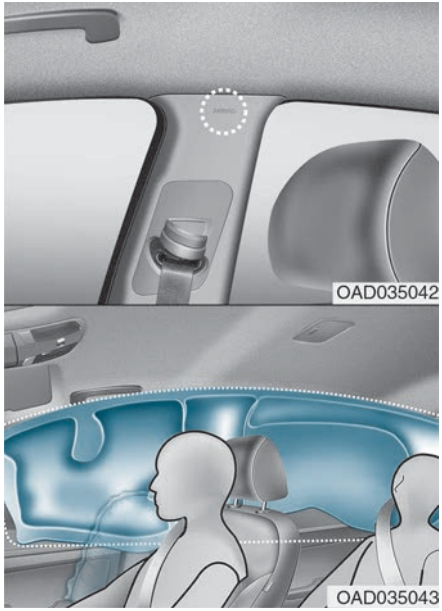
(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- هیچ‌گونه اشیائی را بین برچسب ایربگ جانبی و تشک صندلی قرار ندهید. این مورد ممکن است باعث آسیب شود اگر خودرو دچار تصادفی شود که باعث فعال شدن ایربگ‌ها شود.
- موقع باز بودن سوئیچ مواظب باشید که به درب‌های خودرو ضربه نخورد زیرا می‌تواند سبب عمل کردن کیسه هوا شود.
- اگر صندلی یا تشک آسیب دیده توصیه می‌شود که آن را نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعمیر کنید.

کیسه‌های هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)



ایربگ‌های پرده‌ای در امتداد لبه‌های ریل‌های سقف خودرو بالای درب‌های جلو و عقب نصب شده‌اند.
ایربگ‌های پرده‌ای برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی جلو و سرنشینان کناری صندلی‌های عقب طراحی شده‌اند.

ایربگ‌های پرده‌ای تنها در تصادفات خاص و برخورد از کنار و براساس شدت ضربه، زاویه، سرعت و برخورد عمل می‌کنند.
ایربگ‌های پرده‌ای در تمامی وضعیت‌ها و برخوردهای جانبی خودرو فعال نمی‌شوند.

⚠ هشدار !

برای کاهش خطر جراحت و مرگ ناشی از عمل کردن ایربگ‌ها اقدامات زیر را انجام دهید:

- **تمامی سرنشینان باید همیشه کمربندهای خود را ببندند تا سرنشینان سر جای خود بمانند.**
- **صندلی کودک را تا حد امکان از درب‌های خودرو دور نگه دارید.**

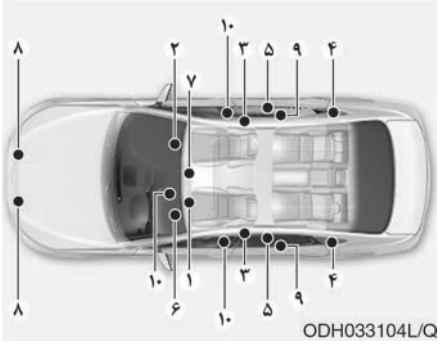
(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- اجازه ندهید تا سرنشینان سر یا بدن خود را به درب‌ها تکیه دهند، بازوی خود را روی درب‌ها بگذارند و یا بازوی خود را بیرون ببرند و یا بین درب و صندلی شیئی قرار دهند.
- کیسه هوای پرده‌ای را باز یا تعمیر نکنید.
- از آویزان کردن اشیاء شکستنی و یا سخت از گیره‌های لباس آویز خودرو خودداری کنید.
- از گذاشتن هرگونه وسایل روی ایربگ‌ها خودداری کنید. در تصادف ممکن است باعث آسیب به خودرو یا صدمات جانبی مخصوصا اگر ایربگ‌ها باز شده باشند.

نحوه کار سیستم ایربگ‌ها چگونه است؟



ایربگ یا سیستم حفاظتی مکمل خودرو دارای اجزای زیر است:

(۱) واحد ایربگ جلوی راننده
(۲) واحد ایربگ جلوی سرنشین
(۳) واحد ایربگ جانبی
(۴) واحد ایربگ پرده‌ای
(۵) مجموعه‌های پیش‌کشنده جمع‌کننده
(۶) چراغ هشدار ایربگ
(۷) واحد کنترل SRS (SRSCM) / سنسور چپ کردن*
(۸) سنسورهای ضربه جلو
(۹) سنسورهای ضربه جانبی
(۱۰) سنسورهای فشار جانبی

*در صورت مجهز بودن.

SRSCM به‌صورت مداوم اجزای SRS را به جز در بخش سنسور سگک پایش می‌کند (در حالتی‌که سوئیچ خودرو باز باشد) تا مشخص نماید که آیا ضربه به‌اندازه کافی شدید است که نیاز به وارد عمل کردن ایربگ و یا استفاده از کمربند ایمنی پیش کشنده باشد.



چراغ هشدار SRS یا ایربگ

چراغ هشدار SRS روی داشبورد به شکل تصویر فوق ظاهر می‌شود.در این وضعیت سیستم برق ایربگ چک می‌شود تا عیوب احتمالی یافت شود و این کنترل‌ها شامل ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای مورد استفاده برای حفاظت در برابر چپ شدن می‌باشد (در صورت مجهز بودن به سنسور چپ شدن).

کیان باتری

هشدار !

اگر SRS معیوب باشد ایربگ در زمان تصادف عمل نمی‌کند و این امر جراحت و مرگ به‌دنبال دارد.
اگر هر کدام از شرایط زیر رخ دهد، SRS شما ایراد دارد:

- **چراغ موقع باز شدن سوئیچ ، ۶ ثانیه روشن نشود.**
- **چراغ بعد از ۶ ثانیه همچنان روشن بماند.**
- **چراغ در هنگام حرکت خودرو هم روشن بماند.**
- **چراغ در هنگام روشن بودن خودرو چشمک بزند.**

توصیه می شود که در صورت بروز عیوب و ایرادات فوق، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

سنسورها در زمان تصادفات شاخ به شاخ کاهش شتاب خودرو را حس می‌کنند. اگر آهنگ کاهش شتاب به اندازه کافی بالا باشد، در آن صورت واحد کنترل ایربگ‌های جلو را باد کرده و آن‌ها در زمان لازم با نیروی مورد نیاز عمل می‌کنند.
ایربگ‌های جلو از راننده و سرنشین با واکنش به برخوردهای از جلو واکنش می‌دهند که در این برخوردها و تصادفات کمربندها نمی‌توانند به اندازه کافی بازدارنده باشند. در مواقع لزوم، ایربگ‌های جانبی حفاظت لازم را هنگام تصادف از کنار تامین می‌نمایند.

- ایربگ‌ها تنها وقتی عمل می‌کنند (یا در صورت لزوم باد شده و باز می‌شوند) که سوئیچ باز باشد.
- ایربگ‌ها در صورت بروز برخورد از جلو و یا از کنار عمل می‌کنند تا از سرنشینان در برابر جراحت‌های شدید بدنی محافظت نمایند.
- هیچ سرعتی وجود ندارد که در این سرعت ایربگ‌ها عمل کنند. معمولا، ایربگ‌ها به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که براساس شدت برخورد و جهت آن عمل کنند. این دو عامل مشخص می‌کنند که آیا سنسور سیگنال عمل کردن و یا عمل کردن الکترونیکی را ارسال می‌کند یا خیر.
- عمل کردن ایربگ به تعدادی از عوامل بستگی دارد که نمونه آن سرعت خودر، زاویه برخورد و شدت و سختی خودرو یا اشیائی است که خودر با آن‌ها برخورد می‌کند. لازم به ذکر است که عوامل تعیین‌کننده تنها محدود به این موارد نیست.
- ایربگ‌های جلوی خودرو در یک لحظه کاملا باد شده و خالی می‌شوند. دیدن باد شدن و باز شدن ایربگ برای شما در زمان تصادف ممکن نیست و تنها شما کیسه هوای خالی را می‌بینید که از محل خود بعد از تصادف آویزان شده است.
- در خودروهای دارای سنسور چپ شدن، ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای علاوه بر فعال شدن در تصادفات شدید، در صورت چپ شدن هم فعال می‌شوند. وقتی سنسور چپ شدن این واقع را دریافت نماید، ایربگ‌های پرده‌ای بیشتر در حالت باد شدن می‌مانند تا مانع پرت شدن سرنشینان شوند و همراه با کمربند ایمنی حفاظت لازم را به‌عمل می‌آورند. (در صورت مجهز بودن به سنسور چپ شدن)

کیان باتری

- برای حفاظت بهتر سرنشینان، ایربگ‌ها باید به‌سرعت عمل کنند. سرعت باز شدن ایربگ در زمان کوتاهی رخ می‌دهد که کیسه هوا بین سرنشین و سازه خودرو قبل برخورد سرنشین با این سازه‌ها باد می‌شود. این سرعت باد شدن و باز شدن ریسک ضربات جدی و جراحت مرگ‌بار به سرنشین را کم کرده و بنابراین یک بخش ضروری در طراحی کیسه هوا است.
اما باز شدن سریع ایربگ می‌تواند گاهی بسیار خطرناک باشد و سبب جراحاتی و کوفتگی در ناحیه صورت، شکستن استخوان‌ها و کبودی گردد زیرا سرعت باز شدن آن به حدی است که نیروی زیادی وارد می‌کند.
- شرایطی وجود دارد که در آن تماس با ایربگ می‌تواند مرگبار باشد به‌ویژه اگر سرنشین به محل ایربگ خیلی نزدیک باشد.

شما می‌توانید برای کاهش ریسک آسیب بدنی ناشی از باز شدن کیسه هوا اقداماتی انجام دهید. بیشترین ریسک وقتی است که خیلی نزدیک به کیسه هوا باشید. کیسه هوا برای باز شدن نیاز به فضا دارد. توصیه می‌شود که راننده تا حد امکان صندلی خود راعقب بکشد تا حدی که کنترل خودرو را از دست ندهد و مرکز فرمان و سینه راننده بیشترین فاصله ممکن را داشته باشند.

■ کیسه هوای جلو راننده (۱)



وقتی SRSCM ضربه به اندازه کافی شدیدی را حس می‌کند که در جلو خودرو رخ داده است، به‌صورت خودکار ایربگ های جلو را فعال می‌کند.

■ کیسه هوای جلوی راننده (۲)



به محض عمل کردن کیسه هوا، درزهای روی تشک پد جلوی راننده روی غربیلک تحت فشار ناشی از باز شدن ایربگ‌ها، باز می‌شوند. باز شدن بیشتر این روکش امکان باد شدن کامل ایربگ‌ها را فراهم می‌نماید.
ایربگ‌های کاملا باز همراه با کمربند بسته حرکت رو به جلو سرنشین و راننده را کند کرده در نتیجه خطر آسیب به سر و قفسه سینه را کاهش می‌دهد.

کیان باتری

■ کیسه هوای جلوی راننده (۳)



■ کیسه هوای جلوی سرنشین



بعد از باز شـدن کامل کیسـه هـوا، بلافاصله هوای ایربـگ خالی شـده و راننده دیـد رو به جلو خود را پیدا کرده و می‌تواند کنترل خودرو و کارهای دیگر را در دست گیرد.

هشدار !

بـرای جلوگیری از تبدیل شـدن اشـیاء به پرتابه‌هـای خطرنـاک در زمـان باز شـدن ایربگ سرنشین اقدامات زیر را انجام دهید:

- **هیچ شـیئی (مانند جـا لیوانی، جا CD، عروسـک و غیره) را روی داشبورد جلو سرنشین در محل کیسه هوا قرار ندهید.**
- **هرگز در نزدیکـی صفحه کیلومتر ظرف مایعات و یا اشیاء دیگر رانصب نکنید.**

بعد از باز شـدن ایربگ چه اتفاقی رخ می‌دهد؟

بعـد از بـاز شـدن ایربـگ جانبـی و یا جلـو، ایربگ به‌سرعت خالی می‌شود. باز شدن ایربگ دید راننده از شیشه جلو را کم نمی‌کند و قدرت فرمان‌پذیری خـودرو را کاهـش نمی‌دهـد. ایربگ‌هـای پرده‌هـا ممکن اسـت بعد از عمل کـردن تا حدی حالت باد شده خود را حفظ کنند.

هشدار !

بعد از باد شـدن ایربگ ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- **شیشـه و درب سمت خود را سریعا بعد از ضربـه باز کنید تا دود و ذرات ناشـی از بـاد شـدن و عمل کردن کیسـه هوا خارج شود.**
- **بلافاصلـه بعد از عمل کردن کیسـه هوا، به داخل محدوده نصب آن دسـت نزنید. قطعـات این بخش در اثر تماس با ایربگ ممکن اسـت داغ باشـند و دست شما را بسوزانند.**

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- همیشه دست و صورت و نواحی در معرض این غبارات را با محلول آب و صابون ملایم تمیز بشویید.
- توصیه می‌کنیم که بلافاصله بعد از عمل کردن کیسه هوا آن را نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید. فراموش نکنید که کیسه هوا یک‌بار مصرف است.

صدا و دود ناشی از عمل کردن کیسه هوا

موقعی که کیسه هوا عمل می‌کند، صدای بلندی ایجاد می‌شود که همراه با دود و ذرات معلق در داخل خودرو است. این عادی است و بخاطر احتراق قطعه باد کننده کیسه هوا رخ داده است. بعد از باد شدن کیسه هوا، شاید تنفس در خودرو راحت نباشد زیرا سینه شما در تماس با کمربند و کیسه هوا بوده است و نیز دود و ذرات معلق تنفس را سخت کرده است. ذرات معلق ممکن است سبب تشدید آسم در بعضی از افراد شوند و اگر بعد از عمل کردن کیسه هوا مشکل تنفسی پابرجا بود، بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

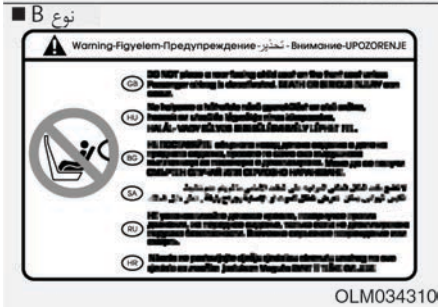
با این وجود دود و ذرات معلق ناشی از عمل کردن کیسه هوا سمی نیستند و تنها ممکن است برای پوست، چشم و گلو، بینی و غیره حساسیت زا باشند. اگر این حالت پیش بیاید در آن صورت باید بلافاصله دست و صورت را با آب سرد بشویید و در صورت ادامه وضعیت به پزشک مراجعه نمایید.

نصب صندلی کودک مقابل ایربگ ممنوع

■ A نوع



■ B نوع



هرگزصندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید زیرا ایربگ باز شده می‌تواند با قدرت به کودک یا صندلی او برخورد کرده و سبب بروز جراحات جدی شود.

کیان باتری

هشدار !

- **خطرجدی! هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی که جلوی آن ایربگ وجود دارد، نصب نکنید.**
- **هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی استفاده نکنید که در جلو آن ایربگ فعال وجود دارد زیرا خطر مرگ و جراحت جدی به‌دنبال دارد.**
- **هرگز صندلی کودک را در روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. اگر ایربگ سرنشین جلو عمل کند، آسیب و جراحات کشنده‌ای به دنبال دارد.**

چرا گاهی ایربگ در هنگام تصادف عمل نمی‌کند؟

ایربگ‌ها طوری طراحی شده‌اند که در هر تصادفی فعال نمی‌شوند و عمل نمی‌کنند.
تصادفات خاصی وجود دارند که ایربگ باید فعال شود تا حفاظت بیشتری از سرنشینان به عمل آورد. این موارد شامل برخورد از عقب، برخورد های دوم یا سوم و نیز برخوردهای با سرعت کم است که معمولا در این موارد کیسه هوا فعال نمی‌شود. آسیب وارده به خودرو نشان‌دهنده انرژی برخورد وارده است و براساس آن نمی‌توان مشخص کرد که آیا ایربگ باید عمل بکند یا خیر.

سنسورهای برخورد ایربگ (در صورت مجهز بودن)

هشدار !

برای کاهش ریسک عمل کردن غیر منتظره ایربگ و ایجاد جراحت و مرگ:

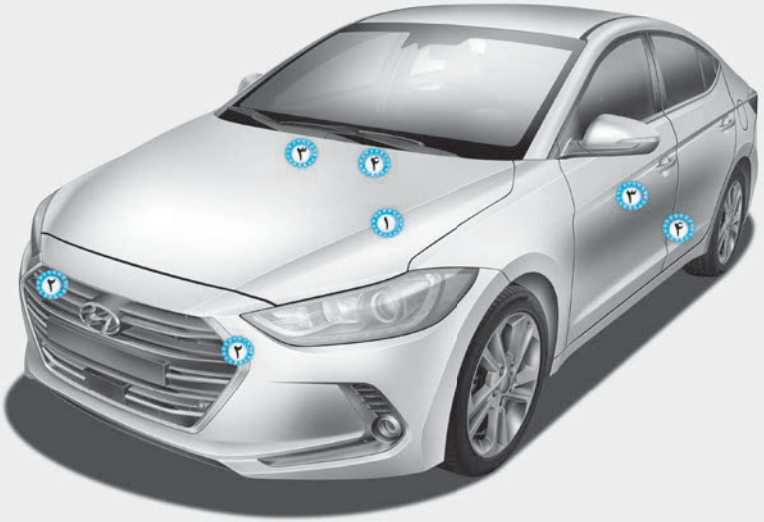
- **هرگز چیزی را به محل‌هایی نکوبید که در آن کیسه‌های هوا یا سنسورهای آن تعبیه شده اند.**

(ادامه دارد)

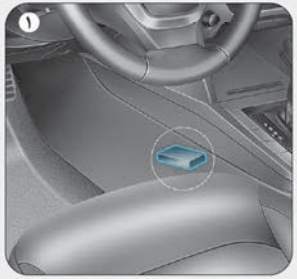
(ادامه)

- **هرگز در محل ایربگ و یا دور آن تعمیرات انجام ندهید. اگرمحل و یا زاویه سنسورها عوض شود در آن صورت شاید ایربگ ها وقتی عمل کنند که نباید عمل می‌کردند.**
- **هرگز گارد سپر برای خودرو نصب نکنید و یا سپر را با قطعات غیرفعال تعویض ننمایید. این کار ممکن است اثر نامطلوبی روی کارایی عمل کردن ایربگ بگذارد.**
- **موقع یدک شدن خودرو برای جلوگیری از عمل کردن ناخواسته کیسه هوا، سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF و یا ACC قرار دهید.**
- **توصیه می‌شود که تمامی تعمیرات روی خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.**

کیان باتری

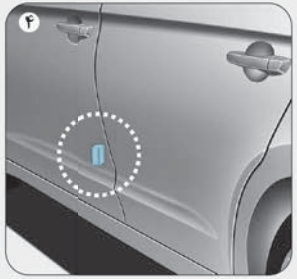


۱. ماژول کنترل SRS /
سنسور چپ کردن (در صورت مجهز بودن)
۲. سنسور ضربه جلو
۳. سنسور فشار جانبی (درب جلو)
۴. سنسور ضربه جانبی (ستون B)





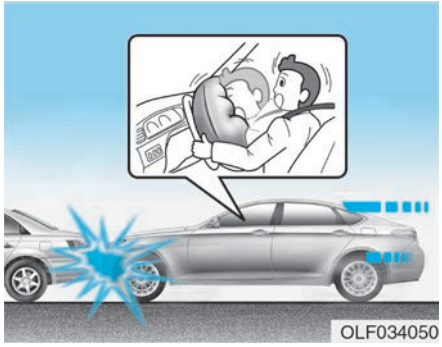




OAD035044/OAD035055/OAD035056/OAD035057/OAD035058

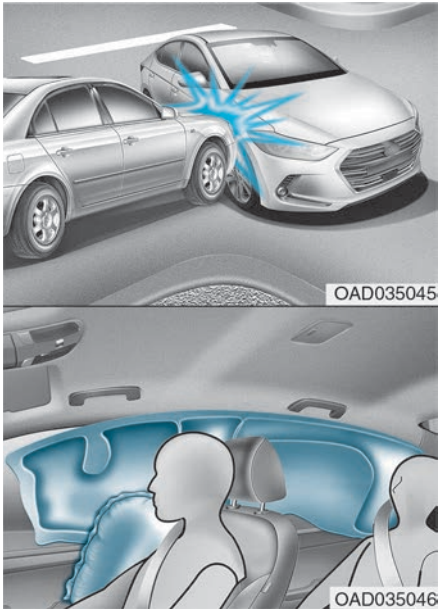
کیان باتری

شرایط عمل کردن ایربگ



ایربگ‌های جلو

ایربگ‌های جلو به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که بر اساس شدت، سرعت و یا زوایای برخورد از جلو عمل کنند.



ایربگ‌های پرده‌ای و جانبی

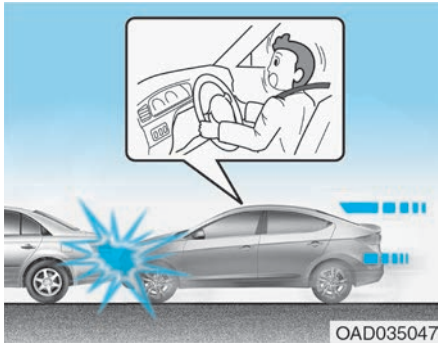
ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای طوری طراحی شده‌اند که در برخوردهای جانبی فعال می‌شوند و سنسورهای برخورد جانبی این برخوردها را براساس شدت، سرعت یا زوایای برخورد ناشی از برخورد جانبی شناسایی می‌نمایند.

هرچند ایربگ‌های سرنشینان جلو و راننده به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که تنها در برخورد از جلو عمل کنند، در آن صورت ممکن است زمانی در دیگر انواع برخوردها فعال شوند که سنسورهای برخورد جلو ضربه کافی را احساس نمایند. ایربگ‌های پرده‌ای و جانبی به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که تنها در برخوردهای جانبی فعال شوند اما در صورتی برای برخوردهای دیگر فعال شده و عمل می‌کنند که سنسورهای ضربه جانبی برخورد کافی را حس کنند.

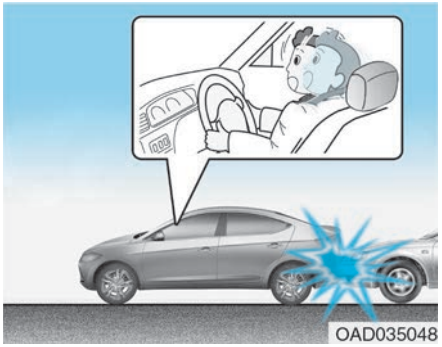
اگر شاسی خودرو در اثر تصادف یا اشیائی روی جاده‌های غیر استاندارد ضربه بخورد، ایربگ‌ها ممکن است عمل کنند. در جاده‌های غیر استاندارد و سطوحی که برای راندن خودرو مناسب نیستند با دقت رانندگی کنید تا از عمل کردن ناخواسته ایربگ‌ها جلوگیری شود.

کیان باتری

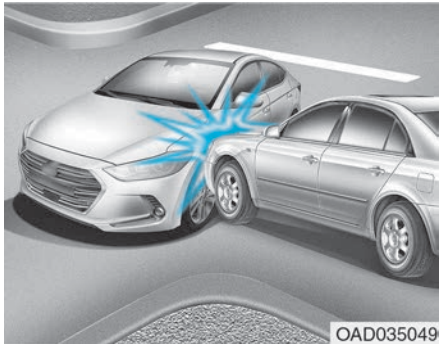
ایربگ‌ها در چه حالتی عمل نمی‌کنند؟



در برخوردهای خاص با سرعت کم، ایربگ‌ها ممکن است عمل نکنند. ایربگ‌ها در این موارد عمل نمی‌کنند زیرا مزیت حفاظتی آن‌ها بیشتر از کمربند نیست.



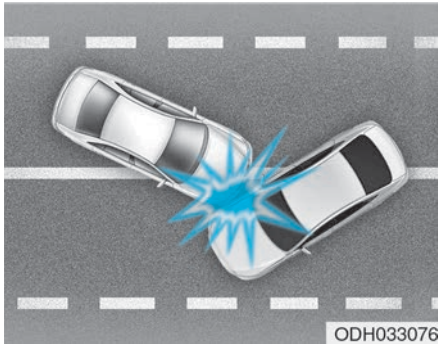
ایربگ‌های جلو در تصادفات از عقب فعال نمی‌شوند زیرا سرنشینان در اثر نیروی برخورد از عقب به عقب پرتاب می‌شوند. در این حالت، عمل کردن ایربگ‌ها مزیتی ندارد.



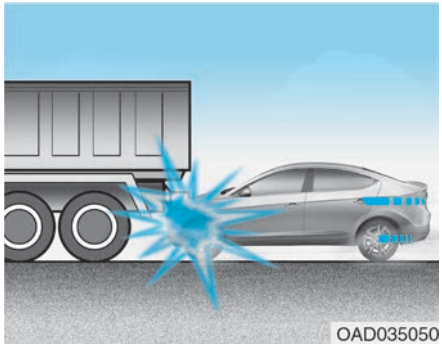
ایربگ‌های جلو ممکن است در برخوردهای جانبی فعال نشوند زیرا سرنشینان در جهت برخورد حرکت می‌کنند (پرتاب می‌شوند) و بنابراین در ضربات و برخوردهای جانبی، عمل کردن ایربگ‌های جلو مزیت حفاظتی برای سرنشینان ندارد.

اما ایربگ‌های جانبی و پرده ممکن است براساس شدت، سرعت خودرو و زاویه برخورد عمل کنند و فعال شوند.

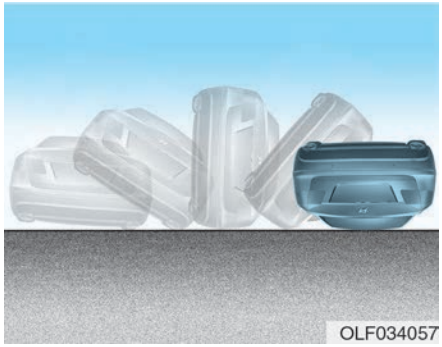
کیان باتری


ODH033076

در برخوردهای زاویه‌دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را در جهتی هدایت یا پرتاب نماید که ممکن است کیسه‌های هوا نتوانند از آن ها محافظت نمایند و بنابراین سنسورها در این وضعیت‌ها ایربگ را فعال نمی‌کنند چون فایده حفاظتی ندارد.


OAD035050

درست قبل از برخورد، رانندگان اغلب ترمزگیری شدیدی انجام می‌دهند. در ترمزگیری‌های شدید، قسمت جلوی خودرو به سمت پایین حرکت می‌کند و این موضوع سبب می‌شود که قسمت جلوی خودرو در زیر قسمت عقب خودروی جلویی که دارای ارتفاع بالاتری نیز می‌باشد، قرار گیرد. به‌دلیل آن‌که در این شرایط، نیروی ترمزی که توسط سنسورها اندازه‌گیری می‌شود به‌شدت کاهش می‌یابد، کیسه‌های هوا ممکن است فعال نشوند.

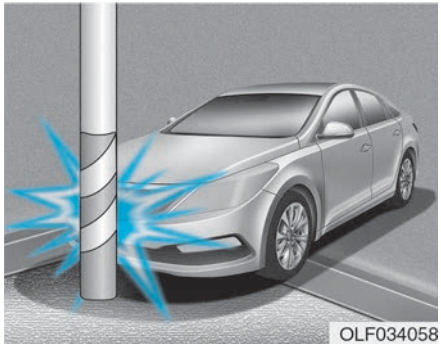

OLF034057

ایربگ‌های جلو ممکن است در تصادف‌هایی که در آن خودرو واژگون می‌گردد، فعال نشوند زیرا در این حالت فعال شدن و عمل کردن ایربگ‌های جلو مزیت حفاظتی ندارد.

اطلاعات

- **خودروهای مجهز به سنسور چپ کردن ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای در هنگام چپ کردن فعال می‌شوند. چپ کردن خودرو باید توسط سنسور چپ کردن دریافت شود تا ایربگ‌ها عمل کنند.**
- **خودروهای فاقد سنسور چپ کردن در این خودروها، ایربگ‌های پرده‌ای و جانبی در صورتی فعال می‌شوند که خودرو در اثر تصادف ضربه‌ای از طرفین چپ شود.**

کیان باتری


OLF034058

ایربگ‌ها در صورت برخورد خودرو به موانعی مانند تیر برق و یا درخت ممکن است فعال نشوند زیرا اگر نقطه برخورد در مرکز خودرو باشد، در این حالت انرژی برخورد توسط سازه خودرو جذب می‌شود.

مراقبت و محافظت از ایربگ‌ها

ایربگ‌ها عموما نیازی به تعمیر و نگهداری ندارند و هیچ بخشی از آن وجود ندارد که شما بتوانید آن را خودتان تعمیر کنید. اگر چراغ هشدار ایربگ موقع باز بودن سوئیچ روشن نشود یا به‌صورت مداوم روشن باشد، در آن صورت توصیه می‌کنیم که بلافاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا بازرسی لازم روی خودرو انجام شود.

توصیه می‌شود که تمامی کارها و تعمیرات روی سیستم ایربگ مثل باز و بسته نمودن، تعمیر، کار روی داشبورد جلو سرنشین، صندلی‌های جلو و ریل‌های سقفی توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود. جابه‌جایی نادرست سیستم ایربگ می‌تواند سبب ایراد جراحت‌های شدید شود.

هشدار !

برای کاهش خطر جراحات شدید و یا مرگ اقدامات زیر را انجام دهید:

- **سعی نکنید که اجزا یا سیم‌کشی ایربگ را قطع و یا آن‌ها را تعمیر نمایید و این موارد شامل اضافه و کم کردن آرم‌ها به روکش‌های روی داشبورد و یا اصلاح ساختار و سازه خودرو می‌شود.**
- **هرگز در نزدیکی و یا روی ماژول‌های ایربگ در فرمان، داشبورد و داشبورد سرنشین جلو چیزی قرار ندهید.**
- **روکش ایربگ را همیشه با یک پارچه نرم تمیز کنید. حلال‌ها یا تمیزکننده‌ها می‌توانند اثر سوء روی روکش‌های ایربگ بگذارند و روی عمل کردن سیستم اثر منفی می‌گذارند.**
- **توصیه می‌شود که ایربگ‌های عمل کرده را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید.**

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- **اگر لازم است که اجزای سیستم ایربگ دور انداخته شود، و یا اگر خودرو باید اسقاط شود، باید اقدامات ایمنی خاصی را رعایت نمود. برای کسب اطلاعات در این زمینه با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید. عدم رعایت این اصول می‌تواند خطرات جراحت فردی را افزایش دهد.**

اقدامات احتیاطی ایمنی دیگر

سرنشینان نباید در هنگام حرکت خودرو از صندلی خارج شده و یا صندلی خود را عوض کنند. سرنشینی که در زمان تصادف و یا توقف اضطراری کمربند نبسته باشد، او ممکن است به‌شدت پرتاب شده و به دیگر افراد بخورد و یا از خودرو به بیرون پرتاب شود.

همراه با کمربند چیز دیگری استفاده نکنید. وسایل جانبی که سازنده‌های آن‌ها مدعی راحتی بیشتر سرنشین در زمان بستن کمربند هستند و یا مدعی هستند که جابه‌جا کردن محل کمربند می‌تواند حفاظت بیشتری را ایجاد نماید، می‌توانند مضر بوده و میزان حفاظت کمربند را کم کرده و منجر به جراحت‌های جدی شوند.

صندلی‌های جلو را دست کاری نکنید.
هرگونه دستکاری و دخل و تصرف در صندلی‌های جلو می‌تواند در کار سیستم ایمنی مکمل و ایربگ‌ها و اجزای حسگر آن اختلال ایجاد نماید.

از گذاشتن اشیاء زیر صندلی جلو اجتناب کنید. گذاشتن اشیاء زیر صندلی‌های جلو می‌تواند در کار سیستم‌های ایمنی کمکی و ایربگ‌ها و دسته سیم‌ها اختلال ایجاد نماید.

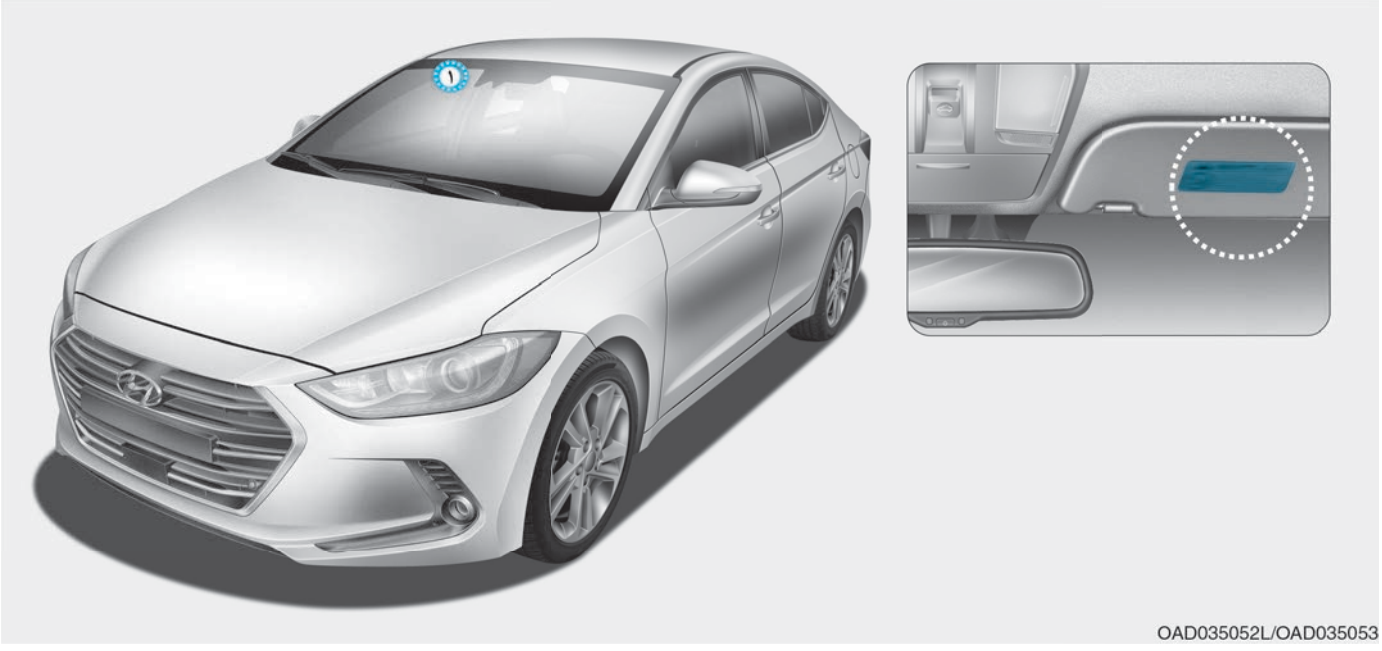
هرگز به درب‌ها ضربه نزنید.
ضربه زدن به درب‌ها موقع باز بودن سوئیچ خودرو می‌تواند سبب عمل کردن ایربگ شود.

اضافه نمودن تجهیزات و یا اصلاح و دخل و تصرف در خودرو مجهز به ایربگ

اگر در خودرو خود دخل و تصرفی بنمایید و مثلا شاسی، سیستم سپر، انتهای جلویی و یا ورق جانبی و یا ارتفاع آن را دستکاری کنید، این کار می‌تواند روی عملکرد سیستم ایربگ اثر بگذارد.

کیان باتری

برچسب‌هـای هشدار ایربـگ (در صورت مجهز بودن)



OAD035052L/OAD035053

برچسب‌های هشداردهنده ایربگ برای هشدار به راننده و سرنشینان در مورد ریسک‌های بالقوه سیستم ایربگ استفاده می‌شوند. تمامی این اطلاعات در مورد ایربگ‌ها را که در این برچسب‌ها و در کتابچه درج شده‌اند، مطالعه و به آن‌ها توجه نمایید.

کیان باتری

ویژگی‌های خاص خودرو

دسترسی به خودرو ۷۹
ریموت هوشمند ۷۹
کلید یا سوئیچ هوشمند ۸۲
سیستم ضد سرقت یا ایموبلایزر ۸۶
قفل درب‌ها ۸۷
قفل کردن درب‌های خودرو از بیرون ۸۷
قفل کردن درب‌های خودرو از داخل ۸۹
ویژگی‌های باز شدن و بسته شدن خودکار قفل درب‌ها ۹۱
قفل درب‌های عقب برای حفاظت ازکودکان ۹۱
سیستم دزدگیر خودرو ۹۲
سیستم حافظه وضعیت راننده ۹۳
ذخیره وضعیت‌های حافظه ۹۳
کارکرد دسترسی آسان ۹۴
غربیلک فرمان ۹۵
فرمان برقی (ESP) ۹۵
فرمان مایل/فرمان تلسکوپی یا جمع شونده ۹۶
گرم‌کن غربیلک فرمان ۹۷
بوق ۹۷
آینه‌ها ۹۸
آینه‌های داخلی ۹۸
آینه‌های بغل ۹۹
کارکرد کمکی دنده عقب در آینه‌های بغل برقی ۱۰۲
شیشه‌های خودرو ۱۰۳
شیشه‌های برقی ۱۰۳
سانروف ۱۰۷
باز و بسته نمودن سانروف ۱۰۷
باز کردن کشویی سانروف ۱۰۸
کج کردن سان‌روف ۱۰۹
آفتاب‌گیر ۱۰۹
تنظیم مجدد سـان‌روف ۱۱۰
ویژگی‌های بیرونی ۱۱۱
درب موتور ۱۱۱
صندوق عقب ۱۱۲
صندوق عقب هوشمند ۱۱۴
درب باک سوخت ۱۱۷
صفحه کیلومتر ۱۲۰
کنترل صفحه کیلومتر ۱۲۲
اندازه‌گیرها ۱۲۳
نمایشگر کیلومتر خودرو ۱۲۵
چراغ‌های هشدار ۱۲۶
پیغام‌های روی نمایشگر LCD ۱۳۷
نمایشـگر LCD (برای صفحه کیلومتر سوپرویژن) ۱۴۸
کنترل نمایشگر LCD ۱۴۸
مد (وضعیت)های LCD ۱۴۸
مد تنظیمات کاربر ۱۵۲
کامپیوتر سفر ۱۵۶
صفحه کیلومتر معمولی ۱۵۶
صفحه کیلومتر سوپرویژن ۱۶۰

کیان باتری

چراغ‌ها ۱۶۵
چراغ‌های بیرونی خودرو ۱۶۵
سیستم خوش آمدگویی ۱۷۱
چراغ‌های داخل خودرو ۱۷۲
برف پاک‌کن‌ها و شستشو دهنده‌ها ۱۷۵
برف پاک‌کن‌های شیشه جلو ۱۷۵
شیشه‌شوی‌های شیشه جلو ۱۷۷
سیستم کمک راننده ۱۷۸
دوربین دنده عقب ۱۷۸
سیستم سنسور دنده عقب ۱۷۹
سیستم کمکی پارک خودرو ۱۸۲
سیستم مه‌زدایی (گرم‌کن) ۱۸۷
سیستم گرم‌کن شیشه عقب ۱۸۷
سیستم کنترل دستی تهویه مطبوع ۱۸۸
بخاری و کولر خودرو ۱۸۹
استفاده از سیستم ۱۹۳
نگهداری سیستم کولر خودرو ۱۹۶
سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع ۱۹۸
سیستم کولر و بخاری خودکار ۱۹۹
کنترل دستی کولر و بخاری ۲۰۰
استفاده از سیستم ۲۰۶
نگهداری سیستم کولر خودرو ۲۰۸

گرم‌کن و مه‌زدایی شیشه جلو ۲۱۰
سیستم کنترل دستی تهویه مطبوع ۲۱۰
سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع ۲۱۱
منطق مه‌زدایی ۲۱۲
سیستم مه‌زدایی خودکار ۲۱۲
دیگر ویژگی‌های سیستم تهویه مطبوع ۲۱۳
هوای پاک ۲۱۳
گردش هوا بر اساس عملکرد سانروف ۲۱۳
محفظه ذخیره‌سازی ۲۱۴
جعبه کنسول وسط ۲۱۴
زیردستی کشویی عقب ۲۱۴
جعبه داشبورد ۲۱۵
پایه عینک آفتابی ۲۱۵
جعبه میانی ۲۱۶
وسایل داخلی خودرو ۲۱۶
زیر سیگاری ۲۱۶
جا لیوانی ۲۱۷
آفتاب‌گیر ۲۱۸
پریز برق ۲۱۸
شارژر USB ۲۱۹
فندک ۲۲۰
ساعت ۲۲۱
گیره لباس ۲۲۱
بست یا بست‌های زیرپایی یا کفی ۲۲۱
توری محل بار ۲۲۲

کیان باتری

دسترسی به خودرو

ریموت هوشمند (در صورت مجهز بودن)



خودروی هیوندای شما از کلید ریموتی استفاده می‌کند که شما می‌توانید با استفاده از آن درب‌های خودرو (و درب عقب) را باز یا قفل کنید (و درب عقب) و حتی موتور را با آن روشن کنید.

۱. قفل کردن درب
۲. باز کردن قفل
۳. باز کردن درب صندوق عقب

قفل کردن درب‌ها

برای قفل کردن:

۱. تمامی درب‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید.
۲. کلید قفل نمودن (۱) روی ریموت را فشار دهید.
۳. درب‌ها قفل می‌شوند و چراغ‌های هشدار خطر چشمک می‌زنند. همچنین اگر کلید تاشوی آینه بغل در موقعیت اتوماتیک باشد (در صورت مجهز بودن)، آینه‌ها تا می‌شوند.
۴. مطمئن شوید که درب‌ها قفل شده‌اند؛ بدین منظور وضعیت زبانه قفل شدن در داخل خودرو را چک کنید.

هشدار !

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن‌ها را با سوئیچ روی ماشین تنها نگذارید. آن‌ها ممکن است سوئیچ را داخل جای سوئیچ کرده و یا همان سوئیچ روی خودرو را چرخانده و با شیشه بالابرها و یا دیگر اجزاء خودرو بازی کنند و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این می‌تواند بسیار خطرناک بوده و منجر به مرگ و جراحت شود.

باز کردن قفل درب‌ها

برای بازکردن:

۱. کلید باز نمودن قفل درب (۲) روی ریموت را فشار دهید.
۲. قفل درب‌ها باز می‌شود و چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند. همچنین اگر کلید تاشوی آینه بغل در موقعیت اتوماتیک باشد (در صورت مجهز بودن)، آینه‌ها تا می‌شوند.

اطلاعات

بعد از باز کردن قفل درب‌ها، بعد از ۳۰ ثانیه درب‌ها در صورتی‌که باز نشوند، به‌صورت خودکار قفل می‌شوند.

کیان باتری

باز کردن قفل درب صندوق عقب

برای باز کردن:

۱. کلید باز کردن قفل درب صندوق عقب (۳) روی ریموت را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۲. چراغ‌های هشدار دو بار چشمک می‌زنند. بعد از باز کردن قفل درب پشتی و بستن آن، قفل این درب به‌صورت خودکار بسته خواهد شد و درب خودبه‌خود قفل می‌گردد.

اطلاعات

- **بعد از باز کردن قفل درب پشتی، این درب به‌صورت خودکار قفل می‌گردد.**
- **روی کلید عبارت لاتین «HOLD» (نگهداشتن) درج شده است که بدین معنا است که این کلید را فشار دهید و بیش از یک ثانیه نگه دارید.**

استارت و شروع به حرکت

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سوئیچ خودرو در فصل ۵ این کتابچه مراجعه نمایید.

نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدن ریموت، اقدامات زیر را انجام دهید:

- **ریموت را از مایعات و آتش دور نگه دارید. اگر ریموت و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات نوشیدنی و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد و این موارد مشمول گارانتی نمی‌شوند.**
- **هرگز ریموت را پرتاب نکنید و یا به زمین نیاندازید.**
- **هرگز ریموت را در معرض دماهای شدید قرار ندهید.**

سوئیچ معمولی خودرو


OAD045041L

اگر ریموت خودرو کار نکند، شما می‌توانید عمل باز و بسته نمودن قفل درب‌های خودرو را با استفاده از سوئیچ معمولی خودرو انجام دهید.

برای باز کردن کلید روی ریموت، کلید رها کننده را فشار دهید و سپس کلید به‌صورت خودکار باز می‌شود.

برای جمع کردن سوئیچ، ضمن فشار کلید مخصوص، آن را با دست بخوابانید.

نکته !

هرگز بدون فشار کلید مخصوص، کلید را نخوابانید زیرا سبب آسیب دیدن آن می‌شود.

کیان باتری

اقدامات احتیاطی در کار با ریموت

ریموت خودرو در وضعیت‌های زیر کار نمی‌کند:

- اگر کلید یا سوئیچ روی خودرو باشد.
- فاصله شما از خودرو بیش از ۳۰ متر باشد.
- باتری ریموت ضعیف شده باشد.
- مانعی مانند خودرو دیگر و یا موانع ساختمانی بین شما و خودرو باشد و مانع رسیدن سیگنال ریموت به خودرو شود.
- آب و هوا خیلی سرد باشد.
- ریموت نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاهی باشد که می‌تواند در عملکرد عادی ریموت اختلال ایجاد نماید.

وقتی ریموت خودرو درست کار نمی‌کند، درب را با کلید یا سوئیچ عادی باز و بسته کنید. برای هرگونه تعمیر و یا سرویس ریموت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

اگر ریموت به موبایل شما نزدیک باشد، سیگنال توسط سیگنال‌های موبایل مسدود می‌شود.

این امر به‌خصوص در موقع تلفن زدن، پیامک فرستادن، و یا ارسال و دریافت ایمیل جدی‌تر است. هرگز ریموت یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه بین این دو فاصله کافی را رعایت کنید.

اطلاعات

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صریحا به تایید بخش مسئول آن نرسیده باشد، به معنای غیرمجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم ورود بدون کلید به خاطر تغییرات غیر مصوب توسط افراد غیر مجاز غیر فعال شده باشد، در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته !

ریموت خود را از اقلام الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می‌کنند دور نگه دارید.

تعویض باتری ریموت

اگر ریموت باتری درست کار نمی‌کند، باتری آن را عوض کنید.



نوع باتری مورد استفاده: CR2032

برای تعویض باتری به‌صورت زیر عمل کنید:

۱. با یک ابزار باریک درپوش باتری ریموت را باز کنید.
۲. باتری‌های مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری‌ها را درست جا زده‌اید.
۳. مجددا درپوش ریموت را نصب کنید.

کیان باتری

اگر احساس می کنید که ریموت شما درست کار نمی کند یا آسیب دیده است، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

اطلاعات

باتری‌های مصرف شده را باید به شیوه درست امحا نمود در غیر این صورت محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسانی به خطر می‌افتد. باتری باید براساس قوانین و مقررات محلی امحا شود.

کلید یا سوئیچ هوشمند

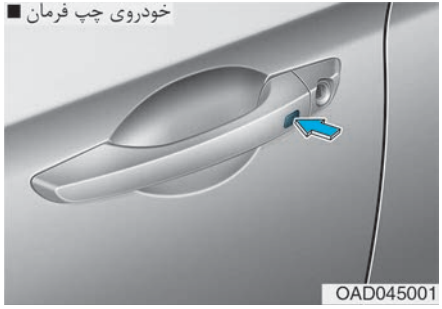


خودروی هیوندای شما دارای یک سوئیچ هوشمند است که می‌توانید از آن برای باز و بسته کردن قفل درب‌ها (و درب پشتی) و حتی برای استارت و روشن کردن خودرو استفاده کنید.

۱. قفل کردن درب
۲. باز کردن قفل درب
۳. باز کردن قفل درب صندوق عقب

قفل کردن

■ خودروی چپ فرمان



برای قفل کردن:

۱. تمامی درب‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید.
۲. یا کلید روی دستگیره خودرو را فشار دهید و یا کلید قفل کردن درب (۱) روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

کیان باتری

۳. چراغ‌های هشدار خطر چشمک خواهند زد. همچنین اگر کلید تاشوی آینه بغل در موقعیت اتوماتیک باشد (در صورت مجهز بودن)، آینه‌ها تا می‌شوند.
۴. با بررسی وضعیت زبانه قفل درب‌ها، از بسته بودن قفل درب خودرو مطمئن شوید.

اطلاعات

کلید روی دستگیره درب خودرو تنها وقتی کار می‌کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی‌متری تا یک متری دستگیره درب خودرو باشد.

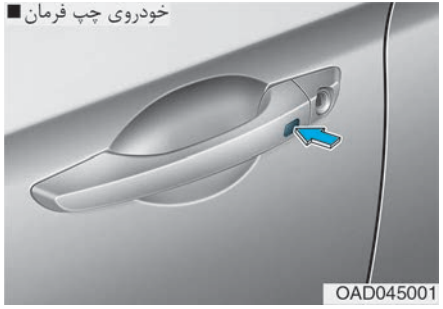
حتی اگر شما کلید دستگیره بیرونی خودرو را فشار دهید، درب‌ها قفل نمی‌شوند و صدای آژیر به‌مدت سه ثانیه فعال می‌شود اگر وضعیت‌های زیر پیش بیاید:

- سوئیچ هوشمند روی خودرو باشد.
- کلید روشن و خاموش کردن خودرو در وضعیت ON یا ACC باشد.
- دربی غیر از درب صندوق عقب باز باشد.

هشدار !

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن‌ها را با سوئیچ هوشمند روی ماشین تنها نگذارید. آن‌ها ممکن است با سوئیچ هوشمند را داخل جای سوئیچ کرده و یا همان سوئیچ روی خودرو را چرخانده و با شیشه بالابرها و یا دیگر اجزای خودرو بازی کنند و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این می‌تواند بسیار خطرناک بوده و منجر به مرگ و جراحت شود.

باز کردن قفل خودرو



برای باز کردن:
۱. سوئیچ هوشمند را بردارید.
۲. کلید روی دستگیره درب و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند(۲) را فشار دهید.

کیان باتری

۳. قفل درب‌ها باز می‌شود. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند. همچنین در صورتی‌که کلید خواباندن آینه‌های جانبی در وضعیت خودکار (Auto) باشد، آینه‌ها جمع می‌شوند.

اطلاعات

- **کلید روی دستگیره درب تنها وقتی کار می‌کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متر تا یک متری دستگیره درب باشد. در این حالت افراد دیگر هم می‌توانند بدون در اختیار داشتن سوئیچ خودرو، درب را باز کنند.**
- **بعد از باز کردن قفل درب‌ها، بعد از ۳۰ ثانیه قفل درب‌ها به‌صورت خودکار بسته می‌شود مگر این که درب‌ها باز شوند.**

باز کردن قفل درب صندوق عقب

برای باز کردن قفل:

۱. سوئیچ هوشمند را بردارید.
۲. کلید روی دستگیره درب پشتی یا کلید باز کردن قفل درب روی سوئیچ هوشمند (۳) را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۳. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند. وقتی درب صندوق عقب باز و بسته می‌شود، درب صندوق عقب به‌صورت خودکار قفل می‌شود.

اطلاعات

بعد از باز کردن قفل درب صندوق عقب، درب صندوق عقب بعد از ۳۰ ثانیه به‌صورت خودکار قفل می‌شود مگر این که درب صندوق عقب باز شود.

استارت و شروع به حرکت

شما می‌توانید بدون وارد کردن سوئیچ روی خودرو آن را روشن کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش کلید روشن و خاموش کردن موتور در فصل ۵ مراجعه نمایید.

نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدن سوئیچ هوشمند، اقدامات زیر را انجام دهید:

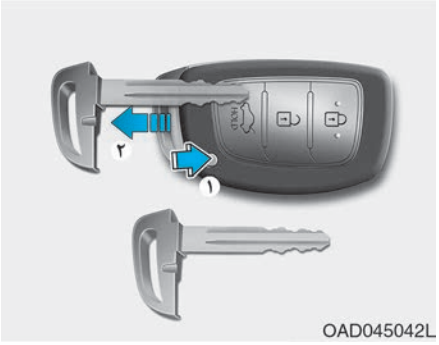
- **سوئیچ هوشمند را از مایعات و آتش دور نگه دارید. اگر سوئیچ هوشمند و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات نوشیدنی و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد و این بخش مشمول گارانتی نمی‌شود.**
- **هرگز سوئیچ هوشمند را پرتاب نکنید و یا به زمین نیاندازید.**
- **هرگز سوئیچ هوشمند را در معرض دماهای شدید قرار ندهید.**

نکته !

همیشه موقع ترک خودرو، سوئیچ خوشمند را با خود ببرید. اگر سوئیچ نزدیک خودرو باشد ممکن است باتری خودرو دشارژ شود.

سوئیچ معمولی

اگر سوئیچ هوشمند کار نکند، شما می‌توانید قفل درب‌ها را با استفاده از سوئیچ معمولی باز و بسته نمایید.



OAD045042L

کلید آزادکننده (۱) را فشار داده و نگه دارید و کلید مکانیکی یا عادی(۲) را خارج کنید. کلید یا سوئیچ معمولی را وارد سوراخ قفل درب نمایید. برای نصب مجدد سوئیچ عادی، آن را داخل مجرای خود نموده و فشار دهید تا وقتی که صدای جا خوردن آن را بشنوید.

کیان باتری

گم شدن سوئیچ هوشمند

هر خودرو حداکثر دو سوئیچ هوشمند ثبت شده دارد. اگر شما یکی از این سوئیچ‌ها را گم کنید، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو و سوئیچ یدک بعدی را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید و یا در صورت لزوم خودرو را تا نمایندگی یدک کنید.

اقدامات احتیاطی در مورد سوئیچ هوشمند

سوئیچ هوشمند ممکن است در موارد زیر کار نکند:

- اگر سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاهی باشد که می‌تواند در عملکرد عادی سوئیچ هوشمند اختلال ایجاد نماید.
- سوئیچ هوشمند نزدیک موبایل و یا سیستم‌های بی‌سیم دوجانبه و یا تلفن‌های سلولی باشد.
- سیستم سوئیچ هوشمند خودروی دیگری در مجاورت خودروی شما استفاده می‌شود.

وقتی سوئیچ هوشمند درست کار نمی‌کند، درب خودرو را با سوئیچ عادی باز وبسته کنید. اگر احساس می‌کنید که سوئیچ هوشمند معیوب است، توصیه می شود حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اگر سوئیچ هوشمند به موبایل شما نزدیک باشد، سیگنال توسط سیگنال‌های موبایل مسدود می‌شود. این امر به‌خصوص در موقع تلفن زدن، پیامک فرستادن و یا ارسال و دریافت ایمیل جدی‌تر است. هرگز سوئیچ هوشمند یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه بین این دو فاصله کافی را رعایت کنید.

اطلاعات

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صریحا به تایید بخش مسئول آن نرسیده باشد به معنای غیر مجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم ورود بدون کلید به خاطر تغییرات غیر مصوب توسط افراد غیرمجاز غیر فعال شده باشد در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته !

سوئیچ هوشمند خود را از اقلام الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می‌کنند دور نگه دارید.

تعویض باتری سوئیچ هوشمند



اگر سوئیچ هوشمند درست کار نمی‌کند، باتری آن را تعویض کنید.

نوع باتری مورد استفاده: CR2032

برای تعویض باتری به‌صورت زیر عمل کنید:

۱. با یک ابزار باریک درپوش باتری‌های ریموت را باز کنید.
۲. باتری‌های مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری‌ها را درست جا زده اید.
۳. مجددا درپوش ریموت را نصب کنید.

کیان باتری

اگر احساس می‌کنید که سوئیچ هوشمند شما درست کار نمی‌کند یا آسیب دیده است، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

اطلاعات

باتری‌های مصرف شده را باید به شیوه درست امحا نمود در غیر این صورت محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسانی به خطر می‌افتد. باتری باید براساس قوانین و مقررات محلی امحا شود.

سیستم ضد سرقت یا ایموبلایزر (در صورت مجهز بودن)

سیستم ضد سرقت یا ایموبلایزر مانع سرقت خودروی شما می‌شود. در این سیستم اگر کلیدی با کد نادرست برای روشن کردن خودروی شما استفاده شود، سیستم سوخت‌رسانی خودروی شما را از کار می‌اندازد. وقتی که سوئیچ در وضعیت باز است، چراغ سیستم ضد سرقت برای لحظه‌ای روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد. اگر چراغ شروع به چشمک زدن بکند، سیستم کد سوئیچ را نمی‌شناسد.

سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید و سپس سوئیچ را مجددا باز کنید.

اگر که سوئیچ ضد سرقت و یا شیء فلزی دیگری (یعنی زنجیر کلید) نزدیک سوئیچ باشد، سیستم ممکن است کد سوئیچ شما را نشناسد. در این وضعیت خودرو روشن نمی‌شود زیرا این شیء فلزی سیگنال فرستنده ارسالی را مختل می‌کند.

اگر این سیستم به‌صورت مکرر کد سوئیچ را تشخیص نمی‌دهد توصیه می‌شود حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل دیگر را به آن اضافه کنید. در این موارد معمولا ایرادات برقی ایجاد می‌شوند که ممکن است خودرو شما را از کار بیاندازند.

هشدار !

برای جلوگیری از سرقت خودرو، هرگز سوئیچ یدک را داخل خودرو نگذارید. کلمه عبور سیستم ضد سرقت شما انحصاری است و باید کاملا محرمانه باشد.

نکته !

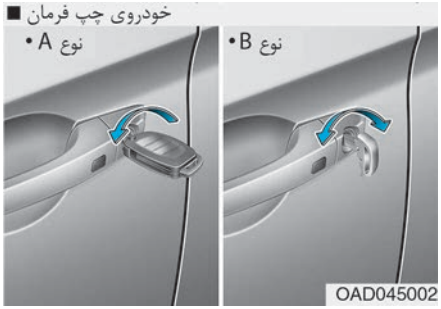
فرستنده روی سوئیچ شما بخش مهمی از سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر) شما است که می‌تواند سال‌ها بدون هیچ ایرادی کار کند اما دقت داشته باشید که هرگز آن را در معرض رطوبت، شوک الکتریکی و یا جابه‌جایی شدید قرار ندهید. این موارد ممکن است سبب خرابی سوئیچ ضد سرقت شما شود.

کیان باتری

قفل درب‌ها

قفل کردن درب‌های خودرو از بیرون

با سوئیچ معمولی



سوئیچ را به سمت عقب خودرو بگردانید تا قفل درب باز شود و برای قفل کردن آن را به سمت جلو خودرو بگردانید.

اگر قفل درب سمت راننده را با سوئیچ باز و بسته می‌کنید، قفل تمامی درب‌های خودرو به‌صورت خودکار باز یا بسته می‌شود (اگر خودرو شما دارای سیستم قفل مرکزی باشد).

بعد از بازکردن قفل درب‌های خودرو، با کشیدن دستگیره می‌توانید درب را باز کنید.

موقع بستن درب‌های خودرو، درب را با دست فشار دهید.

مطمئن شوید که درب‌ها به‌خوبی و کامل بسته شده‌اند.

قفل کردن درب‌ها با ریموت



برای قفل کردن درب‌ها، کلید (۱) روی ریموت را فشار دهید.

برای باز کردن قفل درب‌ها ، کلید (۲) روی ریموت را فشار دهید.

بعد از باز شدن قفل درب‌ها، می‌توانید با کشیدن دستگیره روی درب آن‌ها را باز کنید.

موقع بستن درب، دستگیره را با دست بکشید و مطمئن شوید که درب کاملا بسته است.

کیان باتری

اطلاعات

- در آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیزم درب و قفل آن به خاطر شرایط یخبندان درست کار نکند.
- اگر در چند بار به سرعت و پشت سر هم با سوئیچ و یا با سوئیچ قفل درب باز وبسته شود، سیستم ممکن است موقتا غیر فعال شود تا از مدار آن محافظت نموده و مانع ایجاد خسارت به اجزای سیستم شود.

سوئیچ هوشمند خودرو

■ خودروی چپ فرمان





برای قفل کردن درب‌ها، کلید روی دستگیره بیرونی درب را وقتی که سوئیچ هوشمند همراه شما است فشار دهید و یا کلید قفل درب روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.
برای باز کردن قفل درب‌ها، یا کلید روی دستگیره بیرونی درب را فشار دهید و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.
بعد از باز شدن قفل درب‌ها، می‌توانید درب را با کشیدن دستگیره باز کنید.
موقع بستن درب‌ها، دستگیره آن را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب‌ها کاملا بسته شده‌اند.

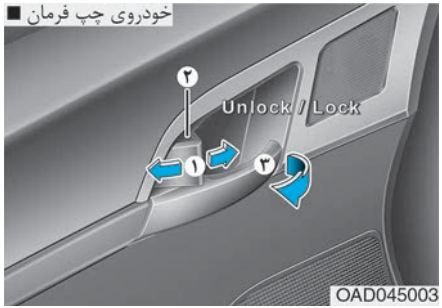
اطلاعات

- در آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیزم درب و قفل آن به خاطر شرایط یخبندان درست کار نکند.
- اگر در چند بار به سرعت و پشت سر هم با سوئیچ و یا با سوئیچ قفل درب باز وبسته شود، سیستم ممکن است موقتا غیر فعال شود تا از مدار آن محافظت نموده و مانع ایجاد خسارت به اجزای سیستم شود.

کیان باتری

قفل کردن درب‌های خودرو از داخل

با کلید قفل درب



- برای باز کردن قفل درب، کلید قفل درب (۱) را کشیده و در وضعیت UNLOCK یا قفل باز قرار دهید. بعد از این کار، علامت قرمز (۲) روی کلید قفل درب قابل مشاهده خواهد شد.
- برای قفل کردن درب، کلید قفل درب (۱) را در وضعیت LOCK (قفل) قرار دهید. اگر درب درست قفل شود، علامت قرمز (۲) روی کلید قفل درب قابل مشاهده نیست.
- برای باز کردن درب، دستگیره درب (۳) را به سمت بیرون بکشید.
- اگر دستگیره داخلی درب سمت راننده یا سرنشین جلو موقع قفل بودن رد کشیده شود، در آن صورت قفل باز شده و درب را می توان باز کرد.
- اگر سوئیچ روی خودرو باشد و یا یکی از درب‌های جلو باز باشد، نمی توان درب‌های جلو را قفل نمود.
- اگر سوئیچ هوشمند داخل خودرو بوده و یکی از درب‌ها یا هر درب دیگری باز باشد، نمی‌توان درب‌ها را قفل نمود.

اطلاعات

اگر قفل درب برقی هنگام حضور شما در خودرو کار نکرد، برای خروج از خودرو از شیوه‌های زیر استفاده کنید:
چندین بار به‌صورت دستی و هم به‌صورت الکترونیکی سعی کنید قفل درب‌ها را ضمن کشیدن دستگیره درب باز کنید.
سعی کنید قفل درب‌های دیگر را باز کنید و برای این کار از دستگیره باز کردن درب‌های جلو و عقب استفاده نمایید.
شیشه جلو را پایین داده و از سوئیچ معمولی برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده نمایید.

هشدار !

هرگز در هنگام حرکت خودرو دستگیره داخلی درب سمت راننده و یا سرنشین را نکشید.

کیان باتری

باز کردن درب‌ها با کلید قفل مرکزی



وقتی بخش (۱) (🔓) کلید را فشار می‌دهید، تمامی درب ها قفل خواهند شد.

- اگر در وضعیتی که سوئیچ روی خودرو است درب باز باشد، درب‌ها قفل نمی‌شوند حتی اگر کلید قفل (۱) روی کلید قفل مرکزی را فشار دهید.
- اگر سوئیچ هوشمند در خودرو باشد و درب دیگری باز باشد، درب‌ها قفل نمی‌شوند حتی اگر کلید قفل (۱) روی کلید قفل مرکزی را فشار دهید.

موقع فشار بخش (۲) (🔓) کلید، قفل تمامی درب‌ها باز می‌شود.

هشدار !

هنگام حرکت خودرو باید تمامی درب‌ها بسته و قفل باشند. اگر قفل درب‌ها در هنگام حرکت خودرو باز باشد، در آن صورت خطر پرتاب شدن به بیرون در هنگام تصادف بیشتر می‌شود.

هشدار !

هرگز بچه‌ها و یا حیوانات خانگی را در خودرو رها نکنید. خودرویی که درب‌های آن بسته است می‌تواند به‌شدت گرم شود و این می‌تواند سبب مصدومیت و یا مرگ سرنشینان و یا حیوانات خانگی درون آن شود اگر مثلا به‌خاطر کودکی نتوانند راه خروج از خودرو را پیدا کنند. کودکان بدون نظارت بزرگ‌ترها ممکن است داخل خودرو به وسایل آن دست بزنند طوری که سبب آسیب زدن به خود و ماشین شوند و یا افراد دیگری که وارد خودرو می‌شوند، ممکن است برای آن‌ها خطرساز باشند.

هشدار !

همیشه خودرو خود را قفل شده رها کنید. خودرو قفل نشده خطرات زیادی دارد که هم برای شما و هم می‌تواند برای افرادی باشد که ممکن است خود را در داخل خودروی شما پنهان کنند.

برای بستن و ایمن‌سازی خودرو هنگام ترک آن، ترمز را فشار داده و دنده را در وضعیت پارک یا P قرار دهید (در خودروهای دارای دنده اتوماتیک) و یا در گیربکس‌های عادی، آن را در وضعیت دنده ۱ و یا دنده عقب (R) بگذارید، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید، تمامی پنجره‌ها را ببندید، درب‌ها را قفل کنید و همیشه سوئیچ را نزد خود نگه دارید.

هشدار !

افراد در هوای سرد یا گرم ممکن است مدت زیادی داخل خودرو بمانند، این امر خطر آسیب جانی را افزایش می‌دهد. هرگز موقع حضور افراد در داخل خودرو، درب‌ها را از بیرون قفل نکنید.

کیان باتری

هشدار !

بازکـردن درب در موقـع نزدیک شـدن به جایی می‌توانـد خطرناک بوده و خسـارات مالـی و جانی به دنبال دارد. موقع باز کردن درب‌ها همیشـه مراقب خودروهای عبوری، موتورسیکلت، دوچرخه و یا عابرینی باشید کـه در حال نزدیک شـدن به خـودرو و در مسیر باز شدن درب هستند.

ویژگی‌های باز شـدن و بسـته شـدن خودکار قفل درب‌ها

سیستم باز شدن قفل درب در هنگام تصادف (در صورت مجهز بودن)

در این حالت، قفل تمامی درب‌ها موقع تصادف منجر به عمل کردن ایربگ‌ها، به‌صورت خودکار باز می‌شوند.

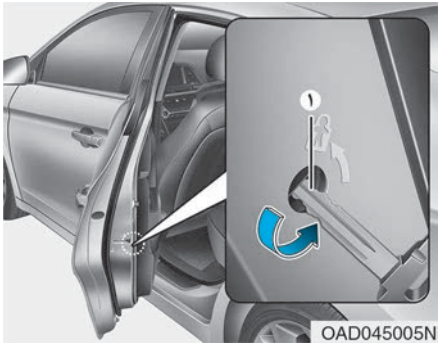
سیستم قفل شدن درب‌ها در سرعت خاص (در صورت مجهز بودن)

در این وضعیت، اگر سـرعت خودرو شـما بیش از ۱۵ کیلومتـر در سـاعت باشـد، تمامی درب‌هـای خودرو به‌صورت خودکار قفل می‌شوند.

ویژگی قفل خودکار (Auto Door Lock/Unlock) درب را می‌توانید از بخش (User Setting Mode) روی نمایشگر LCD فعال یا غیرفعال کنید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش نمایشگر در این فصل مراجعه کنید.

قفـل درب‌های عقب بـرای حفاظت از کودکان



اگـر قفـل ایمنـی کـودک روی خودروشـما باشـد می‌توانـد مانـع بـاز کـردن درب‌های عقب توسـط کودک نشسته در عقب خودرو بشود. این قفل‌های ایمنـی عقب بایـد در موقعی که کودکان در خودرو حضور دارند، استفاده شود.

قفـل ایمنی کودک در لبـه درب‌ها قرار دارد. وقتی که قفل ایمنی کودک فعال می‌شود، درب عقب با کشیدن دستگیره داخلی باز نمی‌شود.

بـرای بسـتن قفـل ایمنـی کـودک، سـوئیچ یا یک پیچ گوشـتی را در سـوراخ (۱) گذاشـته و آن را در وضعیت قرار دهید.

برای باز شـدن قفل درب عقـب از داخل، باید قفل ایمنی کودک را آزاد کنید.

هشدار !

اگـر کـودکان به‌صورت تصادفـی درب‌های عقـب را در حـال حرکت باز کننـد، امکان بیرون افتـادن آن‌ها از خودرو زیاد اسـت. قفل‌های ایمنـی کودک درب‌های عقب باید همیشـه موقع حضـور کـودکان در خودرو فعال شوند.

کیان باتری

سیستم دزد گیر خودرو

این سیستم به شما کمک می‌کند تا از خودرو و وسایل درون آن بیشتر محافظت نمایید. نحوه کار این سیستم به این ترتیب است که اگر یکی از وضعیت‌های زیر رخ دهد، آژیر خودرو به صدا در می‌آید و چراغ‌های هشدار به‌صورت مداوم چشمک می‌زنند:

- درب خودرو بدون استفاده از سوئیچ هوشمند و یا ریموت باز شود.
- درب پشتی بدون استفاده از ریموت یا سوئیچ هوشمند باز شود.
- درب موتور باز شود.

آژیر خودرو ۳۰ ثانیه ادامه پیدا می‌کند و سپس سیستم مجددا ریست می‌شود. برای خاموش نمودن آژیر خودرو ، قفل درب‌ها را با ریموت یا سوئیچ هوشمند باز کنید.

سیستم دزدگیر به‌صورت خودکار ۳۰ ثانیه بعد از قفل نمودن درب‌ها و درب صندوق عقب، تنظیم می‌شود. برای فعال شدن این سیستم، باید درب‌ها و درب صندوق عقب را از بیرون با ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل کنید و یا کلید روی قسمت بیرونی دستگیره را در حالتی‌که سوئیچ هوشمند را به همراه دارید، فشار دهید.

چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) در این حالت چشمک می‌زنند و خودرو یکبار آژیر می‌زند تا نشان دهد که آماده و تنظیم شده است.

بعداز تنظیم سیستم امنیتی، باز کردن هرکدام از درب‌های خودرو و یا درب موتور آن بدون ریموت و یا سوئیچ هوشمند سبب می‌شود تا آژیر دزدگیر فعال شود و به‌صدا در بیاید.

سیستم دزدگیر در صورت بسته نبودن کامل درب‌ها و درب موتور فعال نمی‌شود. اگر سیستم تنظیم یا فعال نمی‌شود، درب‌ها و درب موتور را چک کنید و از بسته بودن کامل آن‌ها اطمینان حاصل کنید.

سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل دیگری به آن اضافه نمایید.

اطلاعات

- **تا زمانی که سرنشینان خودرو را ترک نکرده‌اند درب‌ها را قفل نکنید. اگر بعد از فعال شدن دزدگیر سرنشینی از خودرو خارج شود، در آن صورت آژیر به صدا در می‌آید.**
- **اگر دزدگیر خودرو با ریموت و یا سوئیچ هوشمند غیر فعال نشود، در آن صورت درب‌ها را با استفاده از کلید عادی باز کرده و سوئیچ خودرو را باز کنید (با ریموت) و یا خودرو را با سوئیچ هوشمند روشن کرده و ۳۰ ثانیه منتظر بمانید.**
- **وقتی سیستم غیر فعال است اما هیچ درب دیگری بعد از ۳۰ ثانیه باز نشود، در آن صورت سیستم مجددا فعال می‌گردد.**



OJC040170

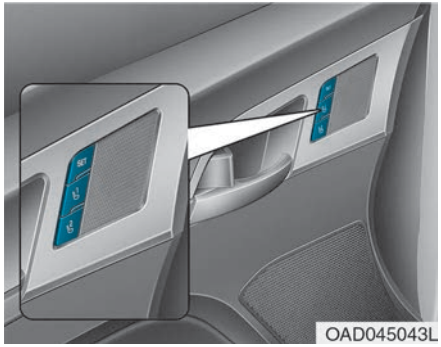
اطلاعات

ممکن است در داخل خودروهای مجهز به سیستم دزدگیر، برچسبی با مضمون زیر نصب شده باشد:

۱. WARNING
۲. SECURITY SYSTEM

کیان باتری

سیستم حافظه وضعیت راننده (در صورت مجهز بودن)



این سیستم برای ذخیره‌سازی و فراخوان تنظیمات حافظه زیر با استفاده از کلید ساده زیر استفاده می‌شود:

- وضعیت صندلی راننده
- وضعیت آینه بغل
- تنظیم نور صفحه کیلومتر

هشدار !

هرگز در هنگام حرکت از سیستم حافظه وضعیت راننده استفاده نکنید.
این امر می‌تواند سبب حواس پرتی راننده و تصادف شود.

اطلاعات

- **اگر باتری خودرو باز شود، در آن صورت تنظیمات حافظه پاک می‌شود.**
- **اگر سیستم حافظه وضعیت راننده درست کار نمی‌کند، توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.**

ذخیره وضعیت‌های حافظه

۱. هنگام باز بودن سوئیچ و یا روشن بودن کلید استارت / خاموش، اهرم دنده را در گیربکس اتوماتیک در وضعیت P و در گیربکس معمولی در وضعیت خلاص قرار دهید.
۲. وضعیت صندلی راننده، آینه بغل و نور صفحه کیلومتر را تنظیم و در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۳. کلید SET را فشار دهید. سیستم یک‌بار صدا می‌کند و روی نمایشگر پیغام «Press button to save settings» (برای ذخیره تنظیمات، کلید را فشار دهید) ظاهر می‌شود.
۴. یکی از کلیدهای حافظه (۱ یا ۲) را حدود ۵ ثانیه فشار دهید. در صورت ذخیره‌سازی موفقیت‌آمیز، سیستم دو بار صدا می‌دهد.
۵.



OLF044403L/OLF044404L

عبارت «Driver 1 (or 2) settings saved» (تنظیمات ۱ راننده (یا ۲) ذخیره شد) روی صفحه نمایشگر درج می شود.

کیان باتری

یادآوری یا فراخوان وضعیت‌های حافظه

۱. هنگام باز بودن سوئیچ و یا روشن بودن کلید استارت / خاموش، اهرم دنده را در گیربکس اتوماتیک در وضعیت P و در گیربکس معمولی در وضعیت خلاص قرار دهید.
۲. کلید حافظه دلخواه (۱ یا ۲) را فشار دهید. سیستم یک‌بار صدا می‌دهد و سپس وضعیت صندلی راننده، وضعیت آینه بغل و نور صفحه کیلومتر به صورت خودکار در وضعیت های ذخیره شده قرار می‌گیرد (در صورت مجهز بودن).
۳.



OLF044401L/OLF044402L

عبارت «Driver 1(or 2) settings is applied» (تنظیمات ۱ راننده (یا ۲) اعمال شد) روی صفحه نمایشگر درج می شود.

اطلاعات

- **هنگام فراخوانی وضعیت حافظه ۱، کلید SET و یا ۱ را فشار دهید تا تنظیم وضعیت حافظه فراخوانی شده متوقف و کلید ۲ را فشار دهید، تا وضعیت حافظه ۲ فراخوانی شود.**
- **هنگام فراخوانی وضعیت حافظه ۲، کلید SET و یا ۲ را فشار دهید تا تنظیم وضعیت حافظه فراخوانی شده متوقف و کلید ۱ را فشار دهید، تا وضعیت حافظه ۱ فراخوانی شود.**
- **هنگام فراخوانی وضعیت‌های ذخیره شده، فشار یکی از کلیدهای کنترل صندلی راننده، آینه بغل و یا نور صفحه کیلومتر سبب می‌شود که حرکت آن بخش متوقف و در جهتی حرکت نماید که کلید کنترل فشار داده شده است.**

کارکرد دسترسی آسان (در صورت مجهز بودن)

سیستم صندلی راننده را به‌صورت اتوماتیک و به‌صورت زیر حرکت می‌دهد:
اهرم دنده در گیربکس‌های اتوماتیک در وضعیت P و در گیربکس‌های معمولی در وضعیت N قرار دارد.

- بدون سیستم سوئیچ هوشمند:
  - وقتی سوئیچ را برداریم، صندلی راننده به سمت عقب حرکت می‌کند.
  - بعد از گذاشتن سوئیچ، صندلی راننده در جهت جلو حرکت می‌کند.
- با سوئیچ هوشمند
  - وقتی کلید روشن/ خاموش در وضعیت OFF باشد، صندلی راننده در جهت عقب حرکت می‌کند.
  - اگر کلید روشن خاموش در وضعیت ON و یا START باشد، صندلی راننده در جهت جلو حرکت می‌کند.

برای فعال کردن و یا غیر فعال نمودن کارکرد دسترسی آسان از منوی User Settings Mode در نمایشگر استفاده کنید. برای جزئیات بیشتر در این زمینه به بخش نمایشگر LCD در این فصل مراجعه نمایید.

کیان باتری

غربیلک فرمان

فرمان برقی (EPS)

این سیستم به شما کمک می‌کند تا خودروی خود را هدایت کنید. اگر خودرو خاموش باشد و یا اگر سیستم فرمان برقی درست کار نکند، شاید بتوانید باز هم خودرو را هدایت کنید اما هدایت و چرخاندن فرمان در این حالت سخت و نیازمند نیروی بیشتر است.

اگر در زمان کار عادی خودرو، متوجه تغییری در انرژی و نیروی مورد نیاز برای هدایت و چرخاندن فرمان شدید، حتما خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته !

اگر سیستم فرمان برقی درست کار نکند، چراغ هشدار (!) روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود و برای چرخاندن فرمان و هدایت خودرو نیروی بیشتری مورد نیاز است. توصیه می‌کنیم که در این حالت حتما خودرو خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید و هرچه سریع‌تر آن را مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

اطلاعات

علائم زیر ممکن است در هنگام کار عادی خودرو مشاهده شود:

- **بعد از باز کردن سوئیچ، نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان به‌صورت لحظه‌ای زیاد می‌شود.**
  این اتفاق هنگام شروع به کار سیستم عیب‌یابی سیستم EPS رخ می‌دهد. بعد از اتمام عیب‌یابی، غربیلک به‌وضعیت عادی خود برمی‌گردد.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **بعد از باز شدن سوئیچ و یا بستن آن ممکن است صدای تق از رله EPS شنیده شود.**
- **موقع توقف خودرو و یا رانندگی در سرعت پایین، صدای موتور الکتریکی شنیده می‌شود.**
- **وقتی شما در دمای پایین رانندگی می‌کنید صدای غیر عادی از غربیلک شنیده می‌شود. اگر دما بالا برود، نویز و سروصدا وجود ندارد و این شرایط عادی است.**
- **وقتی خودرو توقف کرده است، چرخاندن غربیلک فرمان به‌صورت مداوم به چپ و راست سخت است. این عیب نیست و با گذشت زمان، غربیلک به حالت عادی بر می‌گردد.**

کیان باتری

فرمان مایل / فرمان تلسکوپی یا جمع شونده

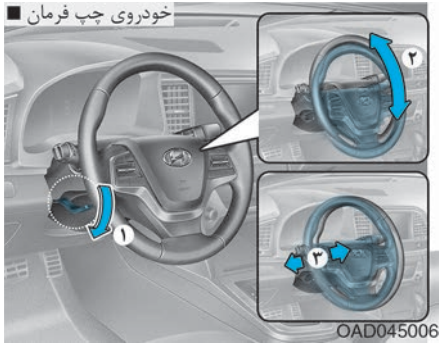
هشدار !

هرگـز موقـع رانندگـی غربیلـک فرمان را تنظیم نکنید. این امر ممکن اسـت سبب از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود.

اطلاعات

بعـد از تنظیـم غربیلک، گاهی ممکن اسـت اهـرم قفل فرمـان، غربیلـک را قفـل نکند. این عیب نیسـت. و وقتـی رخ می‌دهد که دو دنده درگیر می‌شـوند. در ایـن حالت، مجددا باید غربیلک را تنظیم کنید و سـپس مجددا غربیلک را قفل کنید.

■ خودروی چپ فرمان



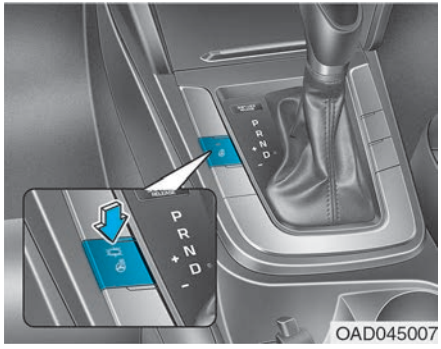
اهرم رهاسـاز قفل فرمان (۱) روی سـتون فرمان را به پایین فشـار دهید و زاویه فرمان (۲) و موقعیت (۳) را تنظیم نمایید.

مطمئـن شـوید کـه می‌توانیـد چراغ‌هـای هشـدار دهنده صفحه کیلومتـر (صفحه نمایش‌دهنده‌ها) و عقربه‌ها را ببینید.

بعد از تنظیم فرمان، اهرم رهاسـاز قفل فرمان (۱) روی سـتون فرمان را بالا بکشـید تـا در جای خود قفل شـود. غربیلک را به بالا و پایین فشـار دهید تا در جای خاصی قفل شـود. همیشه قبل از رانندگی وضعیت غربیلک فرمان را تنظیم کنید.

کیان باتری

گرم‌کن غربیلک فرمان (در صورت مجهز بودن)



OAD045007

وقتی سوئیچ خودرو باز است و یا موتور در حال کار کردن است، کلید گرم‌کن غربیلک فرمان را فشار دهید تا غربیلک گرم شود. چراغ روی کلید در این حالت روشن می‌شود.
برای خاموش نمودن گرم‌کن غربیلک فرمان، مجددا همین کلید را فشار دهید. چراغ روی کلید در این حالت خاموش می‌شود.

اطلاعات

گرم‌کن غربیلک فرمان به‌صورت خودکار و ۳۰ ثانیه پس از روشن شدن گرم‌کن خاموش می‌شود.
وقتی موتور هنگام روشن بودن گرم‌کن فرمان خاموش می‌شود، تایمر گرم‌کن ریست می‌شود.
برای استفاده مجدد و روشن کردن گرم‌کن، مجددا کلید را فشار دهید.

نکته !

هرگز روی غربیلک روکش و یا وسیله اضافی نصب نکنید. این روکش ها و یا وسایل جانبی می تواند به گرمکن فرمان آسیب برساند.

بوق


OAD045008

برای بوق زدن با خودرو، ناحیه مشخص شده در شکل فوق را که روی آن علامت بوق وجود دارد فشار دهید. این بوق تنها وقتی کار می‌کند که فشار داده شده باشد.

نکته !

هرگز با فشار روی صفحه بوق نکوبید و یا از کوبیدن روی این صفحه با اشیاء نوک تیز خودداری کنید.

کیان باتری

آینه‌ها

آینه‌های داخلی

قبل از شروع رانندگی، آینه داخل خودرو را تنظیم کنید.

هشدار !

مطمئن شوید که چیزی مقابل دید شما نیست. از گذاشتن وسایل در زیر شیشه عقب خودرو خودداری کنید و نیز از گذاشتن اشیاء بزرگ روی صندلی عقب که جلوی دید عقب را می‌گیرند اجتناب کنید.

هشدار !

برای جلوگیری از آسیب دیدگی های شدید جانی در تصادفات و یا عمل کردن ایربگ، از دستکاری آینه عقب و نصب آینه بزرگ‌تر خودداری کنید.

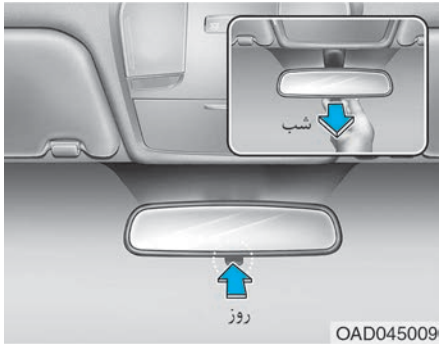
هشدار !

هرگز در حین رانندگی آینه را تنظیم نکنید. این امر ممکن است سبب شود که کنترل خودرو را از دست داده و تصادف کنید.

نکته !

موقع تمیز کردن آینه، از یک دستمال کاغذی و یا پارچه‌های مشابه آغشته به شیشه شور استفاده کنید. از پاشیدن مستقیم شیشه شور بر روی آینه خودداری کنید زیرا این مایع وارد بدنه آینه می‌شود.

آینه دید عقب شب و روز (در صورت مجهز بودن)



قبل از شروع رانندگی و در حالتی که اهرم تغییر وضعیت شب و روز آینه در وضعیت روز است، تنظیمات را انجام دهید.

اهرم تنظیم شب و روز را به سمت خود بکشید تا نور خیره کننده ناشی از چراغ های جلو خودروهای عقب پشت سرشما در هنگام شب، چشم شما را اذیت نکند.

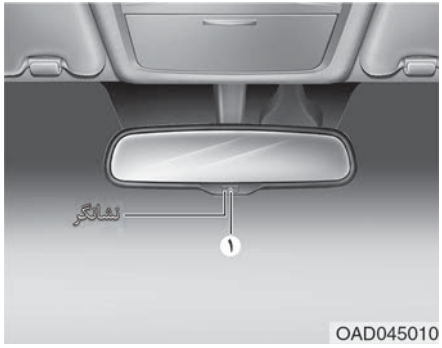
فراموش نکنید که آینه در وضعیت شب وضوح کافی ندارد.

کیان باتری

آینـه الکتروکرومیـک (ECM) (در صورت مجهز بودن)

وقتی خودرو روشـن اسـت، برق و درخشندگی نور آینه به‌صورت خودکار به‌وسـیله سنسـور روی آینه کنترل می‌شـود. این سنسور میزان نور دور خودرو را حـس کـرده و به‌صـورت خـودکار آن را تنظیـم می‌کنـد تا برق چراغ‌های جلوی خودروهای پشـت سر شما را کنترل نماید.

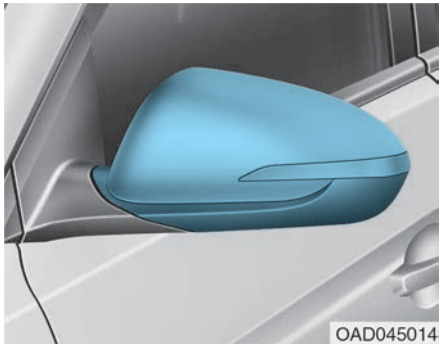
هـر موقع دنـده در وضعیت دنده عقب اسـت، آینه به‌صورت خودکار به وضعیتی می‌رود که بیشـترین درخشـندگی را دارد تا دید عقب راننده بهبود پیدا کند.



برای فعال نمودن آینه داخلی برقی به شرح زیر عمل کنید:

- کلیـد روشـن/ خامـوش (۱) را فشـار دهیـد تـا کارکرد نور خودکار آینه خاموش شود.
  کلیـد روشـن/ خامـوش (۱) را فشـار دهیـد تـا کارکرد نور خودکار آینه روشن شود. چراغ آینه در این وضعیت روشن می شود.
- آینـه بـه صورت پیـش فرض هنگام بـاز نمودن سوئیچ در وضعیت ON (روشن) است.

آینه‌های بغل



همیشـه قبل از شـروع رانندگی آینه‌های جانبی را تنظیم کنید.

خودروی شـما در سـمت چپ و راست آینه دارد و می‌توانید آن‌ها را با کلید تنظیم کنید.

سـر آینه‌ها را می‌توانید خم (اصطلاحا جمع) کنید تا در موقع شستن خودرو در کارواش‌های اتوماتیک و یا عبور از خیابان‌های باریک آسیب نبینند.

کیان باتری

هشدار !

- آینه بغل سمت راست محدب است و در بعضی از کشورها آینه بغل سمت چپ هم محدب بوده و اشیاء از آنچه می‌بینید به شما نزدیک‌تر هستند.
- برای تعیین فاصله دقیق خودروهای پشت سر در موقع تغییر لاین، یا سرخود را از شیشه بیرون برده و عقب را نگاه کنید و یا از آینه داخل خودرو استفاده کنید.

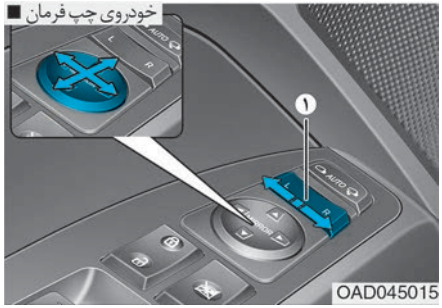
هشدار !

هرگز سعی نکنیدکه موقع حرکت خودرو آینه‌ها را تنظیم و یا آن‌ها را جمع کنید زیرا می‌تواند کنترل شما بر خودرو را کم کرده و منجر به تصادف شدید و مرگ و آسیب‌های جانی و بدنی شود.

نکته !

- هرگز با زور و خراشیدن یخ روی آینه‌ها را پاک نکنید زیرا ممکن است آینه آسیب ببیند.
- اگر آینه یخ زده است، آینه را با زور تنظیم نکنید. برای آب کردن یخ هرگز از ضدیخ مورد استفاده در رادیاتور استفاده نکنید بلکه از اسپری‌های مخصوص استفاده کنید و یا از اسفنج و یا پارچه نرم با آب گرم استفاده کنید و یا خودرو را به مکانی گرم ببرید تا یخ ذوب شود.

■ خودروی چپ فرمان



۱. کلید L (سمت چپ) یا R (سمت راست) (۱) را فشار دهید و آینه بغل که خواهان تنظیم آن هستید را انتخاب نمایید.
۲. برای حرکت آینه به بالا، پایین، چپ و راست از اهرم کنترل آینه (۲) استفاده کنید.

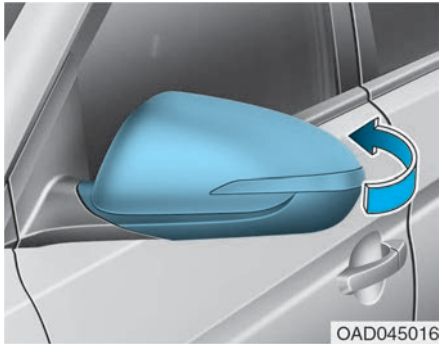
کیان باتری

۳. بعد از تنظیم آینه، اهرم (۱) را در وسط قرار دهید تا به صورت ناخواسته تنظیم آینه به هم نخورد.

نکته !

- **آینه‌ها وقتی به حداکثر زاویه تنظیم خود می‌رسند دیگر حرکت نمی‌کنند اما اگر همچنان کلید را فشار دهید، فعالیت آن ادامه پیدا می‌کند. هرگز بیش از حد ضرورت اهرم کنترل آینه را فشار ندهید تا موتور آن آسیب نبیند.**
- **هرگز سعی نکنید که آینه بغل را با دست تنظیم کنید زیرا موتور آن آسیب می‌بیند.**

جمع کردن آینه‌های جانبی


OAD045016

نوع آینه غیر برقی

برای جمع کردن آینه بغل، بدنه آن را گرفته و به سمت عقب خودرو جمع کنید.



نوع برقی (در صورت مجهز بودن)

چپ: آینه را باز می‌کند.
راست: آینه را می‌خواباند.
وسط (خودکار): آینه به‌شرح زیر و به‌صورت خودکار باز یا جمع می‌شود.

- بدون سیستم سوئیچ هوشمند:
  – آینه موقع باز و بسته نمودن درب‌ها با ریموت، باز یا و یا جمع می‌شود.

کیان باتری

- با سیستم سوئیچ هوشمند:
  - آینه موقع باز و بسته کردن درب‌ها با سوئیچ هوشمند، باز و یا جمع می‌شود.
  - آینه موقع باز و بسته کردن درب‌ها با کلید روی دستگیره درب (بیرونی) باز و یا جمع می‌شود.
  - آینه موقع نزدیک شدن شما به خودرو باز می‌شود (تمامی درب‌ها بسته و قفل هستند) (باید سوئیچ هوشمند همراه شما باشد) (در صورت مجهز بودن).

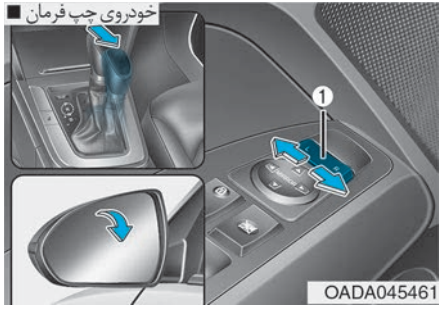
نکته !

عملکرد باز و بسته شدن آینه بغل برقی حتی بدون روشن بودن خودرو و باز بودن سوئیچ هم امکان‌پذیر است. اما برای جلوگیری از خالی شدن باتری، سعی نکنید در این حالت (خاموش بودن ماشین)، آینه‌ها را بدون ضرورت باز و بسته کنید.

نکته !

هرگز با دست آینه برقی بغل را جمع نکنید. این امر سبب خرابی و آسیب دیدن موتور آینه می‌شود.

کارکرد کمکی دنده عقب در آینه‌های بغل برقی (در صورت مجهز بودن)



وقتی شما دنده را در وضعیت دنده معکوس (R) قرار می‌دهید، آینه‌های جانبی به سمت پایین می‌چرخند تا به راننده در دنده عقب گرفتن و یافتن مسیر صحیح کمک کنند.

وضعیت کلید آینه بغل (۱) حرکت کردن یا نکردن آینه‌ها را معین می‌کند:

چپ/ راست: وقتی کلید چپ (L) یا راست (R) انتخاب می‌شود، هر دو آینه بغل حرکت می‌کنند.

خلاص: وقتی‌که هیچ کلیدی انتخاب نمی‌شود آینه‌های جانبی حرکت نمی‌کنند.

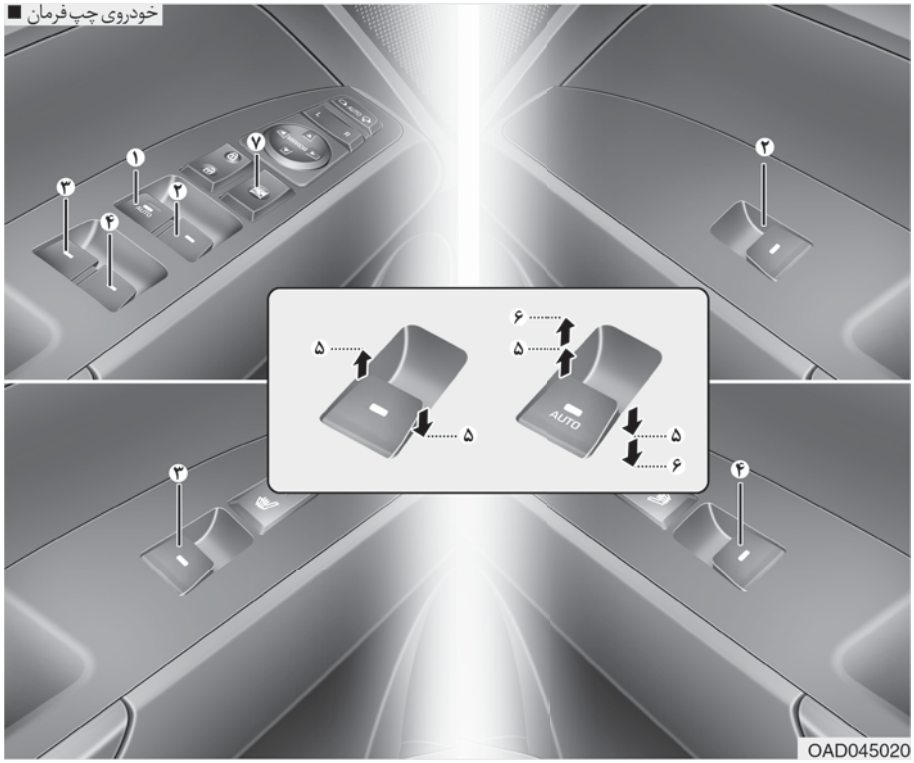
اگر شرایط زیر پیش بیاید، آینه‌های جانبی به‌صورت اتوماتیک وضعیت‌های اصلی خود را تغییر می‌دهند و برمی‌گردند:

- سوئیچ در وضعیت قفل یا خاموش و یا در وضعیت ACC باشد.
- اهرم دنده در هر وضعیتی به جز دنده عقب (R) باشد.
- کلید ریموت آینه انتخاب نشود.

کیان باتری

شیشه‌های خودرو

شیشه‌های برقی (در صورت مجهز بودن)



(۱) کلید بالابر شیشه سمت راننده
(۲) کلیدبالابر شیشه سرنشین جلو
(۳) کلید بالابر شیشه سمت چپ عقب
(۴) کلید بالابر شیشه سمت راست عقب
(۵) باز و بسته کردن شیشه
(۶) شیشه بالابر خودکار*
(۷) کلید قفل شیشه برقی

*: در صورت مجهز بودن.

برای بالاو پایین کردن شیشه خودرو، سوئیچ باید باز باشد. هر درب دارای یک کلید بالابر است که شیشه را کنترل و بالا و پایین می‌کند. راننده نیز یک کلید قفل شیشه مخصوص در اختیار دارد که به کمک آن می‌تواند شیشه‌های سرنشینان عقب خودرو را قفل نماید. شیشه برقی تا تقریبا ۳۰ ثانیه بعد از باز شدن سوئیچ در وضعیت ACC یا LOCK/OFF عمل می‌کند. اما اگر درب‌های جلو باز باشند، شیشه‌ها در این ۳۰ ثانیه هم کار نمی‌کنند.

کیان باتری

هشدار !

برای جلوگیری از بروز سانحه‌های ناگوار و جراحت بد و حتی مرگ، هرگز دست، سر و یا هر قسمت بدن خود را هنگام رانندگی از شیشه بیرون نبرید.

اطلاعات

- **در آب و هوای سرد و مرطوب، شیشه برقی‌ها ممکن است به‌خاطر یخزدگی درست کار نکنند.**
- **هنگام رانندگی با شیشه های باز، سرو صدای باد در داخل خودرو می‌پیچد. این صدا عادی است و می توان با انجام اقدامات زیر آن را کم یا صفر کرد. اگر وقتی یک یا هر دو شیشه پنجره عقب پایین است سرو صدای باد در خودرو می‌پیچد، شیشه جلو را به اندازه یک اینچ پایین بیاورید مشکل حل می‌شود.**
- **اگر در هنگام باز بودن سانروف سر و صدا در خودرو می‌پیچد، آن‌را ببندید.**

باز و بسته کردن شیشه



باز کردن:
کلید بالابر را در وضعیت اول (۵) قرار دهید. اگر می‌خواهید شیشه متوقف شود، کلید را رها کنید.

بستن:
برای بستن شیشه، بالابر را تا وضعیت اول (۵) بالا بکشید. هر وقت خواستید شیشه بالا نرود، کلید را رها کنید.

پایین آوردن خودکار شیشه (در صورت مجهز بودن)

کلید شیشه برقی را لحظه‌ای فشار دهید تا در وضعیت ۶ قرار گیرد، در این حالت شیشه کاملا پایین می‌آید حتی اگر کلید بالابر را رها کنید.
برای متوقف نمودن شیشه در وضعیت دلخواه در حین حرکت رو به پایین، کلید را به بالا یا پایین بکشید.
اگر شیشه به‌خاطر وجود اشیاء خارجی در مسیر آن بسته نمی‌شود، این اشیاء را برداشته و مسیر را تمیز کنید تا شیشه بسته شود.

بالا و پایین نمودن خودکار شیشه خودرو (در صورت مجهز بودن)

کلید شیشه برقی را یک لحظه فشار دهید و یا بالا بکشید تا در وضعیت (۶) قرار بگیرد و به این ترتیب شیشه حتی وقتی کلید را رها می‌کنید کاملا بالا می‌آید یا پایین می‌رود. برای متوقف نمودن شیشه در وضعیت دلخواه وقتی که در هنگام بالا و یا پایین رفتن خودکار است، آن را به بالا کشیده و یا فشار داده و سپس رها کنید.

برای تنظیم مجدد شیشه برقی‌ها به‌صورت زیر عمل کنید:

اگر شیشه درست کار نمی‌کند، سیستم شیشه برقی خودکار باید به‌صورت زیر مجددا تنظیم شود:
۱. سوئیچ خودرو را باز کنید.

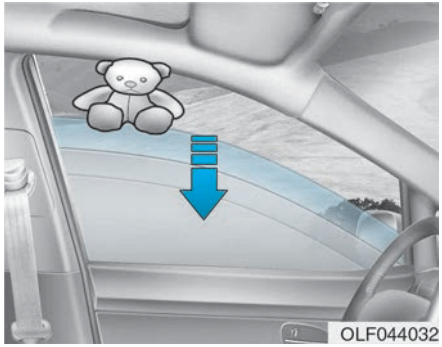
کیان باتری

۲. شیشه را بسته و حداقل ۱ ثانیه کلید شیشه برقی را بالا بکشید.
اگر شیشه‌ها بعد از تنظیم مجدد هم درست کار نکردند، توصیه می‌شود که سیستم را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید تا تعمیرات لازم روی آن صورت گیرد.

هشدار !

هنگام تنظیم مجدد شیشه بالابر، ویژگی شیشه برگردان خودکار فعال نمی‌شود. بنابراین مطمئن شوید که اعضای بدن و یا اشیاء دیگر در سر راه حرکت شیشه نباشند تا از خطرات جانی و مالی اجتناب شود.

شیشه برگردان خودکار (در صورت مجهز بودن)



اگر شیشه در حین بسته شدن خودکار مانعی را بر سر راه خود حس کند، در آن صورت متوقف شده و تقریبا ۳۰ سانتی‌متر پایین می‌آید تا آن مانع برداشته شود.
اگر شیشه مقاومتی را حین بالا کشیدن مداوم حس کند، شیشه حرکت رو به بالا را متوقف نموده و تقریبا ۲/۵ سانتی متر پایین می‌آید.
اگر کلید شیشه برقی را مجددا به‌صورت مداوم ۵ ثانیه بعد از پایین آمدن شیشه، توسط شیشه برگردان بالا بکشیم، شیشه برگردان دیگر کار نمی‌کند.

اطلاعات

ویژگی شیشه بالابر خودکار تنها وقتی کار می‌کند که ویژگی AUTO UP با کشیدن کامل کلید به بالا تا دندانه یا وضعیت دوم فعال شود.

هشدار !

مطمئن شوید که سر، دیگر بخش‌های بدن و یا اشیاء دیگر قبل از بستن شیشه در سر راه آن نباشند زیرا ممکن است سبب آسیب بدنی و یا ایراد آسیب به خودرو شود. اشیاء با قطر کمتر از ۴ میلی‌متر بین شیشه و بدنه گیر می‌کنند و مقره شیشه بالایی ممکن است تحت پوشش شیشه برگردان خودکار نباشد و شیشه توقف نکند.

نکته !

وسایل جانبی روی شیشه نصب نکنید زیرا ویژگی شیشه برگردان خودکار ممکن است عمل نکند.

کیان باتری

کلید قفل شیشه بالابر



راننده می‌تواند کلیدهای شیشه بالابر سرنشینان عقب را با فشار کلید قفل شیشه‌ها قفل نماید.

وقتی که کلید قفل شیشه‌ها فشار داده می‌شود:

- تنها راننده می‌تواند تمامی شیشه‌ها را خود بالا و پایین کند.
- کلید کنترل سرنشین جلو می‌تواند شیشه برقی سرنشین جلو را فعال کند.
- کنترل سرنشین عقب نمی‌تواند شیشه عقب را بالا و پایین کند.

نکته !

- **برای جلوگیری از آسیب دیدگی شیشه بالابر، دو شیشه یا بیشتر را هم‌زمان بالا و پایین نکنید. این امر سبب کاهش طول عمر فیوز مربوطه می‌گردد.**
- **هرگز سعی نکنید که کلید اصلی روی درب راننده و یا کلید شیشه‌های برقی را در جهات مخالف به‌صورت هم‌زمان فعال کنید. اگر این کار را بکنید، شیشه متوقف شده و باز و بسته نمی‌شود.**

هشدار !

شیشه‌های خودرو

- **هرگز در حالی که کودکان در ماشین حضور دارند، ماشین را به‌صورت روشن رها نکنید.**
- **هرگز کودکان را بدون بزرگ‌تر در خودرو تنها نگذارید. ممکن است آن‌ها خودرو را به حرکت درآورند، خود را به شیشه‌ها بکوبند و یا به خود و یا دیگران آسیب بزنند.**
- **همیشه چندین بار، وجود دست و یا مانع‌های دیگر بر سر راه شیشه‌ها در حال بسته شدن را چک کنید سپس اقدام به بستن شیشه کنید.**
- **هرگز اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرها بازی کنند. کلید قفل شیشه‌های راننده را در وضعیت LOCK یا قفل شده قرار دهید. باز کردن ناگهانی شیشه‌ها توسط کودکان می‌تواند بسیار خطرناک باشد.**
- **هرگز دست، سر و یا دیگر اعضای بدن خود را حین رانندگی از خودرو خارج نکنید.**

کیان باتری

سانروف (در صورت مجهز بودن)


OAD045022

اگر خودروی شما سانروف دارد، می‌توانید آن‌را با دستگیره کنترل سانروف روی کنسول بالای سر به‌صورت کشویی کنار بزنید و یا کج کنید (کنار بزنید).
سانروف تنها در صورتی قابل باز و بسته کردن است که سوئیچ خودرو باز باشد.

احتیاط !

- **سانروف شیشه‌ای است و در صورت برخورد اشیاء و یا در هنگام تصادف می‌شکند. سرنشینان فاقد حفاظ (کمربند، ایربگ و غیره) ممکن است از محل سانروف شکسته به بیرون پرتاب شده و آسیب ببینند.**
- **برای جلوگیری از فعال شدن اتفاقی سانروف به‌ویژه توسط کودکان، از دستکاری آن توسط کودکان جلوگیری نمایید.**
- **از نشستن روی خودرو خودداری کنید زیرا می‌تواند به خودرو آسیب برساند.**

باز و بسته نمودن سانروف


OAD045023

برای باز کردن سانروف:
اهرم کنترل سان روف را یک درجه به عقب بکشید و در جایی که می‌خواهید سانروف توقف نماید، اهرم را رها کنید.
برای بستن سانروف:
اهرم کنترل سانروف را یک درجه به عقب بکشید و در جایی که می‌خواهید سانروف توقف نماید، اهرم را رها کنید.

کیان باتری

باز کردن کشویی سانروف

با فشار لحظه‌ای فشار اهرم کنترل سانروف به عقب یا جلو تا وضعیت دو سانروف کاملا باز یا بسته می‌شود حتی اگر اهرم را رها کنید. برای توقف سانروف در موقعیت مطلوب در حین کار کردن آن، اهرم کنترل را فشار به عقب یا جلو فشار دهید و کلید را رها نمایید.

اطلاعات

برای کاهش سرو صدای ناشی از باد در حین رانندگی، توصیه می‌شود که با سانروف تقریبا بسته رانندگی کنید. (منظور از سان روف تقریبا بسته آن است که آن را در فاصله ۵ سانتی‌متری قبل از وضعیت باز شدن حداکثری متوقف نمایید).

احتیاط !

بعد از باز و یا بستن و یا کج کردن سانروف، دستگیره (کلید) کنترل آن‌را رها کنید و از فشار و یا کشیدن آن اجتناب کنید. در غیر این صورت، ممکن است موتور و یا اجزای سیستم آن آسیب ببینند.

برگردان خودکار سانروف


OLFC044035CN

اگر در هنگام بسته شدن خودکار سانروف، شیئی بر سر راه آن باشد، سانروف جهت حرکت خود را برعکس کرده و سپس متوقف می‌شود تا مسیر آن آزاد شود.

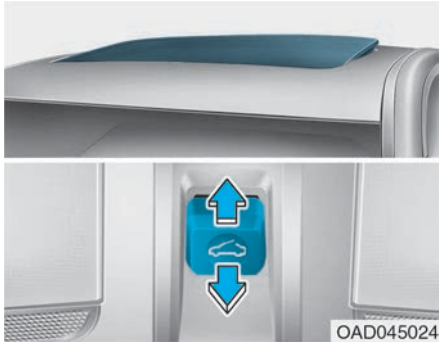
در صورت وجود اشیاء کوچک بین شیشه و آفتاب‌گیر، ویژگی برگردان خودکار فعال نمی‌شود. همیشه قبل از بستن سانروف مطمئن شوید که چیزی یا کسی بر سر راه مسیر بسته شدن سان روف قرار ندارد.

هشدار !

اشیاء با قطر کمتر از ۴ میلی‌لیتر بین شیشه سانروف و مقره شیشه جلو توسط ویژگی برگردان خودکار قابل شناسایی نیستند و شیشه ممکن است در صورت وجود اشیائی با این قطر توقف نکند و جهت حرکت آن برعکس نشود.

کیان باتری

کج کردن سانروف



باز کردن سانروف:
اهرم کنترل سانروف را به سمت بالا فشار دهید تا وقتی که سانروف در موقعیت مطلوب قرار گیرد.

برای بستن سانروف:
اهرم سانروف را به جلو فشار دهید تا وقتی سانروف به موقعیت مطلوب برسد.

هشدار !

- مواظب باشید که سر، دست و یا دیگر اعضای بدن افراد در هنگام بستن سانروف لای آن گیر نکند.
- هرگز در هنگام رانندگی سانروف یا آفتاب‌گیر را تنظیم نکنید. این امر سبب حواس پرتی و بروز سانحه می‌شود.
- برای جلوگیری از بروز سانحه از خارج کردن دست و یا سر و یا بدن خود از سانروف در هنگام رانندگی اجتناب کنید.

نکته !

- همیشه هر چند وقت یک‌بار سانروف را تمیز کنید و مانع تجمع آلودگی در ریل سانروف و یا بین سانروف و پانل سقف شوید.
- در دمای زیر صفر و یا وقتی سانروف با برف و یخ پوشیده شده است آن را باز نکنید زیرا ممکن است موتور آن آسیب ببیند. در آب و هوای سرد و مرطوب، سانروف درست کار نمی‌کند.

اطلاعات

بعد از شستن خودرو یا بعد از باران، قبل از استفاده از سانروف آب روی آن را تمیز کنید.

آفتاب‌گیر



آفتاب‌گیر موقع حرکت شیشه سانروف به‌صورت خودکار و همراه با آن باز می‌شود. اگر می‌خواهید آفتاب‌گیر بسته باشد، باید آن را با دست حرکت دهید.

نکته !

سانروف به‌گونه‌ای طراحی شده است که همراه با آفتاب‌گیر و به‌صورت کشویی حرکت می‌کند. هنگام باز بودن سانروف، آفتاب‌گیر را به‌صورت بسته رها نکنید.

کیان باتری

تنظیم مجدد سانروف

سانروف در موارد زیر باید مجددا تنظیم شود:

- وقتی که باتری خودرو خالی کند و یا از خودرو جدا شود و یا فیوز مربوطه تعویض و یا قطع شود.
- کارکرد کشویی با یک بار لمس روی سانروف به‌صورت عادی کار نکند.

۱. سوئیچ را در وضعیت باز قرار دهید و سانروف را کاملا ببندید. توصیه می‌شود که همیشه وقتی موتور روشن است، سانروف را تنظیم نمایید.
۲. دستگیره را کنترل سانروف را به سمت جلو فشار دهید. سانروف طبق وضعیت، کاملا بسته و یا کج می‌شود.
۳. دستگیره را رها کنید تا وقتی که سانروف حرکت نکند.
۴. اهم یا دستگیره کنترل را ۱۰ ثانیه به سمت جلو فشار دهید.
   - وقتی سانروف در وضعیت بسته است:
     شیشه کج می‌شود و اندکی بالا و پایین می‌شود.
   - وقتی که سانروف در وضعیت کج است:
     شیشه اندکی به سمت بالا و پایین حرکت می‌کند.

دستگیره را رها نکنید تا وقتی که عملیات تمام شود.
اگر دستگیره کنترل را رها کردید باید مجددا از مرحله ۲ آغاز کنید.
۵. دستگیره کنترل را ۳ ثانیه به جلو فشار دهید تا وقتی سان روف به‌صورت زیر کار کنید:
کج شده به پایین ← کشویی باز ← کشویی بسته
تا وقتی کار تمام نشده است، اهرم یا دستگیره را رها نکنید.
اگر دستگیره کنترل را رها کردید باید مجددا از مرحله ۲ آغاز کنید.
۶. بعد از پایان تمامی کارها، دستگیره سانروف را رها کنید. (سیستم سانروف ریست شده است).

نکته !

اگر سانروف را مجددا تنظیم نکنید، درست کار نمی‌کند.

اطلاعات

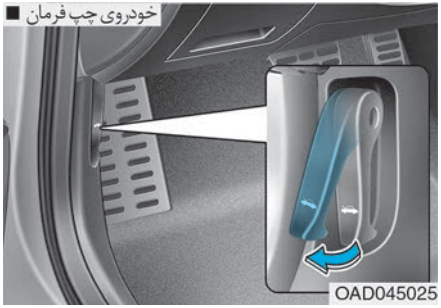
- **اگر سانروف بعد باز شدن و یا تخلیه باتری خودرو تنظیم نشود، و یا بعد از سوختن فیوز مربوط به آن مجددا تنظیم نگردد، در آن صورت سانروف درست کار نمی‌کند.**
- **برای کسب اطلاعات بیشتر در این رابطه با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.**

کیان باتری

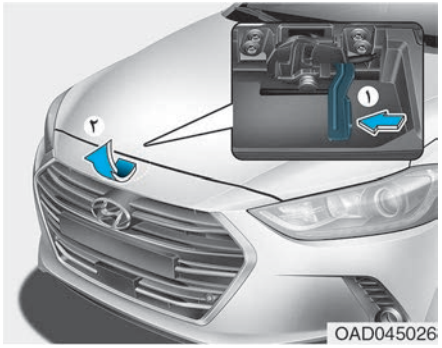
ویژگی‌های بیرونی

درب موتور

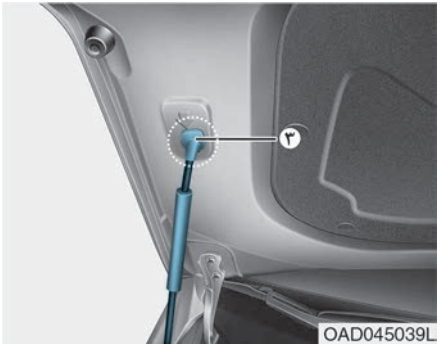
باز کردن درب موتور



۱. خودرو را پارک کرده و ترمز دستی را بکشید.
۲. اهرم آزادسازی درب موتور را بکشید تا زبانه آن باز شود و در این حالت صدایی از درب موتور به گوش می‌رسد.



۳. در قسمت جلو خودرو قرار بگیرید و اندکی درب موتور را بالا بیاورید و زبانه دوم (۱) را به سمت بالا فشار داده و درب موتور (۲) را بالا آورید.
۴. میله نگه‌دارنده درب موتور را باز کنید.



۵. میله نگه دارنده (۳) را زیر درب موتور جابزنید.
اکنون درب موتور باز است.

⚠ هشدار !

- **میله نگه‌دارنده درب موتور را از محلی بگیرید که پلاستیک پیچ شده است زیرا اگر میله داغ باشد قسمت پلاستیکی آن عایق خوبی است و مانع سوختن دست شما می‌شود.**
- **میله یا اهرم نگه‌دارنده درب موتور باید کاملا درون سوراخ مخصوص قرار بگیرد و سپس کار بازدید و بررسی محفظه موتور را انجام دهید. این کار مانع افتادن ناگهانی درب موتور و جراحت‌های احتمالی می‌شود.**

کیان باتری

بستن درب موتور

۱. قبل از بستن درب موتور، موارد زیر ا چک کنید:
- تمامی درب‌های داخل موتور مانند رادیاتور و غیره را درست ببندید.
- دستکش یا پارچه و مواد قابل اشتعال را بردارید.

۲. میله نگهدارنده درب موتور را به سرجای خود برگردانید.

۳. درب موتور را تا نیمه مسیر پایینی آورده و سپس رها کنید و مطمئن شوید که قفل شده است.

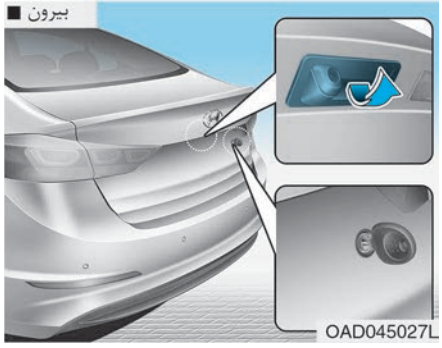
هشدار !

- **قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که تمامی اشیاء را از محدوده درب موتور برداشته‌اید. بستن درب موتور با وجود موانع در مسیر آن سبب می‌شود که درب موتور آسیب ببیند و یا آسیب‌های بدنی ایجاد شود.**
- **همیشه چند بار چک کنید تا از بسته بودن کامل درب موتور اطمینان یابید و سپس با خودرو رانندگی کنید. اگر درب موتور درست بسته نشده باشد، حین رانندگی امکان باز شدن آن هست و این می‌تواند سبب کاهش دید و تصادف شود.**
- **هرگز با درب موتور باز با خودرو رانندگی نکنید، زیرا در این حالت دید کم است و ممکن است درب موتور سقوط کرده و سبب ایراد و آسیب شود.**

صندوق عقب

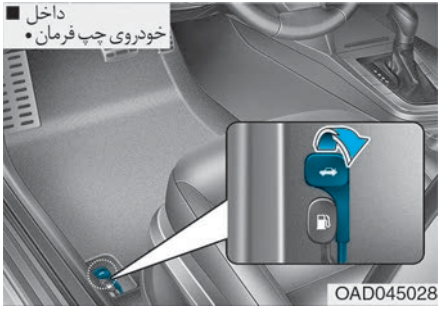
باز کردن صندوق عقب

۱. مطمئن شوید که دنده در وضعیت P (برای خودرو های با گیربکس اتوماتیک) و یا در دنده ۱ یا معکوس (در خودروهای با گیربکس معمولی) قرار دارد و ترمز دستی را بکشید.



۲. سپس برای باز کردن درب صندوق عقب، یکی از اقدامات زیر را انجام دهید:
- کلید باز کردن قفل روی ریموت و یا سوئیچ هوشمند را بیش از یک ثانیه فشار دهید.
- کلید روی درب صندوق را فشار دهید (در این وضعیت باید سوئیچ هوشمند در اختیار شما باشد).
- از سوئیچ معمولی برای باز کردن صندوق استفاده کنید.

کیان باتری



– از اهرم باز کردن درب صندوق استفاده کنید.

۳. درب صندوق را بالا بیاورید.

بستن صندوق عقب

درب صندوق را پایین آورده و آن را فشار دهید تا وقتی که قفل شود. برای اطمینان از بسته بودن صندوق عقب، آن را چک کنید.

هشدار !

همیشه در هنگام رانندگی با خودرو، درب صندوق باید کاملا بسته باشد. اگر هنگام رانندگی درب صندوق باز بماند، در آن صورت گازهای اگزوز می‌توانند وارد اتاق شده و موجب خفگی و بروز سوانح دیگر شوند.

اطلاعات

برای جلوگیری از آسیب دیدن جک های درب صندوق و قطعات آن، همیشه قبل از شروع رانندگی درب صندوق را ببندید.

نکته !

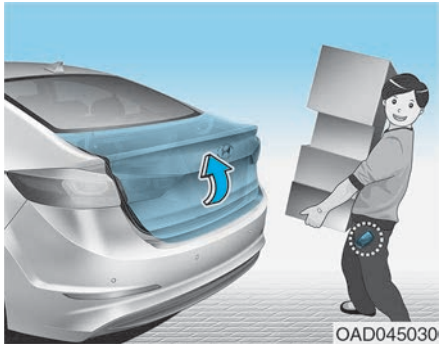
در آب و هوای سرد و مرطوب، مکانیزم‌های قفل درب صندوق ممکن است به خاطر یخ زدگی درست کار نکنند.

هشدار !

- **هرگز اجازه ندهید که کسی وارد محل صندوق عقب شود. بسته شدن صندوق در این موارد می‌تواند منجر به بروز سانحه برای فرد مورد نظر شود زیرا صندوق فاقد تهویه است و در عین حال سردی و یا گرمی هوا هم می‌تواند به فرد سوار شده در محل صندوق آسیب برساند. همچنین صندوق در موقع تصادف مکان خطرناکی است و فرد سوار شده در آن هیچ حفاظ امنیتی ندارد و در عین حال امکان آسیب دیدن این بخش در تصادفات خیلی زیاد است.**
- **همیشه خودرو را قفل و سوئیچ را دور از دسترس کودکان نگه دارید. والدین باید کودکان خود را از خطرات بازی با درب صندوق آگاه کنند.**

کیان باتری

صندوق عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)



در خودروهای دارای سوئیچ هوشمند، درب صندوق عقب را می‌توان با استفاده از سیستم صندوق عقب هوشمند باز کرد.

نحوه استفاده از صندوق عقب هوشمند

صندوق عقب را می‌توان بدون تماس با درب باز کرد و در این حالت شرایط زیر برقرار است:

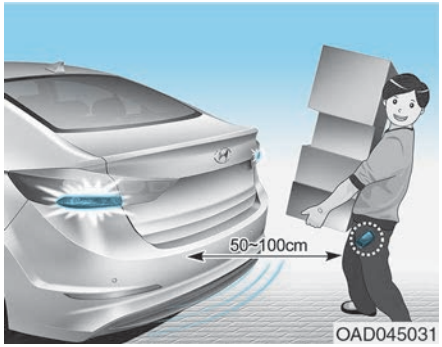
- بعد از گذشت ۱۵ ثانیه از بستن و قفل نمودن تمامی درب ها
- خودرو بیش از ۳ ثانیه در منطقه آشکارسازی قرار دارد.

اطلاعات

- **صندوق عقب هوشمند در موارد زیر کار نمی‌کند:**
  - **سوئیچ هوشمند ۱۵ ثانیه بعد از بستن و قفل شدن درب‌ها آشکار شود و همچنان در محل آشکارسازی باشد.**
  - **سوئیچ هوشمند ۱۵ ثانیه بعد از بستن و قفل شدن درب‌ها آشکار شود و سوئیچ هوشمند در فاصله ۱/۵ متری دستگیره‌های درب جلو باشد (برای خودروهای دارای چراغ خوش آمدگویی)**
  - **یک درب قفل یا بسته نشده باشد.**
  - **سوئیچ هوشمند در داخل خودرو باشد.**

۱. تنظیمات

برای فعال‌سازی صندوق هوشمند، گزینه User Settings Mode را انتخاب و سپس گزینه Smart Trunk را از نمایشگر انتخاب نمایید. برای جزئیات بیشتر به بخش نمایشگر LCD در همین فصل مراجعه شود.



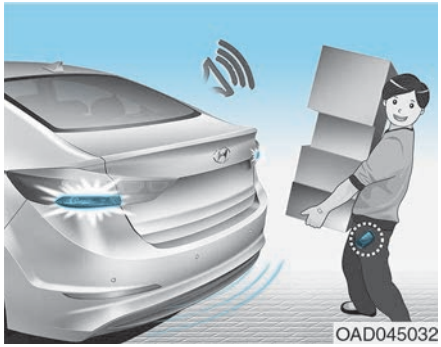
۲. آشکارسازی و هشدار

اگر شما همراه با سوئیچ هوشمند در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ متری پشت خودرو قرار دارید، در آن صورت چراغ‌های هشدار یا فلاشر چشمک زده و بوق به صدا در می‌آید تا به شما اعلام نماید که سوئیچ هوشمند پیدا شده و درب صندوق عقب باز می‌شود.

اطلاعات

اگر نمی‌خواهید صندوق را باز کنید، وارد محدوده آشکارسازی آن نشوید. اگر به اشتباه وارد این منطقه شدید و فلاشر و بوق هشدار به صدا در آمد در آن صورت همراه با سوئیچ هوشمند آن منطقه را ترک کنید. درب صندوق بسته می‌ماند.

کیان باتری



۳. باز کردن اتوماتیک درب صندوق خودرو
چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زنند و بوق هشدار ۶ بار به صدا درآمده و صندوق عقب به آرامی باز می‌شود.

هشدار !

- **قبل از شروع رانندگی حتما درب صندوق را ببندید.**
- **قبل از بستن و یا باز کردن درب صندوق عقب، مطمئن شوید که کسی یا چیزی در مسیر باز شدن آن قرار ندارد.**
- **مطمئن شوید که در شیب‌ها وسایل داخل صندوق بیرون نریزند. این امر می‌تواند خطر ساز باشد.**
- **موقع شستن خودرو گزینه صندوق عقب هوشمند را غیر فعال نمایید. در غیر این صورت، صندوق عقب ناخواسته باز می‌شود.**
- **سوئیچ باید دور از دسترس کودکان باشد. زیرا آن‌ها ممکن است به اشتباه درب صندوق را باز کنند.**

نحوه غیر فعال سازی کارکرد صندوق هوشمند با استفاده از سوئیچ هوشمند



۱. قفل درب
۲. باز کردن قفل درب
۳. باز کردن درب صندوق

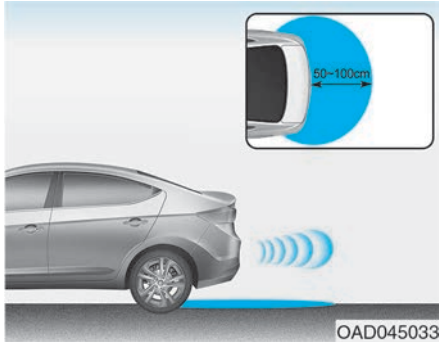
اگر در مرحله آشکارسازی و هشدار هر کدام از کلید های سوئیچ هوشمند را فشار دهید، کارکرد صندوق عقب هوشمند غیر فعال می شود.
همیشه نحوه غیر فعال سازی صندوق هوشمند را به یاد داشته باشید تا در مواقع اضطراری بتوانید از آن استفاده کنید.

کیان باتری

اطلاعات

- اگر کلید باز کردن قفل درب (۲) را فشار دهید، کارکرد صندوق هوشمند به‌صورت موقت غیر فعال می‌شود. اما اگر تا ۳۰ ثانیه درب را باز نکنید، کارکرد صندوق هوشمند مجددا فعال می‌شود.
- اگر بیش از ۱ ثانیه کلید باز کردن درب صندوق را فشار دهید، درب صندوق باز می‌شود.
- اگر کلید قفل درب (۱) و یا کلید باز کردن درب صندوق (۳) را موقعی فشار دهید که کارکرد صندوق هوشمند در مرحله آشکارسازی و هشدار نیست، در آن صورت کارکرد سوئیچ هوشمند غیر فعال نخواهد شد.
- در صورتی‌که با فشار کلید سوئیچ هوشمند و باز کردن یک درب کارکرد صندوق هوشمند را غیر فعال کنید، با بستن و قفل تمامی درب‌ها این کارکرد مجددا فعال می‌شود.

منطقه آشکارسازی



- اگر سوئیچ هوشمند در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ سانتی‌متری صندوق عقب باشد، صندوق عقب هوشمند با هشدار خوش آمدگویی کار می‌کند.
- اگر سوئیچ هوشمند در مرحله آشکارسازی و هشدار در بیرون از منطقه آشکارسازی باشد، در آن صورت هشدار متوقف می‌شود.

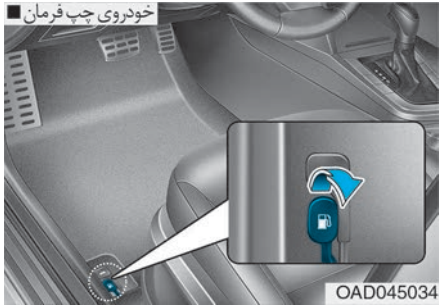
اطلاعات

- اگر یکی از موارد زیر رخ دهد، عملگر صندوق هوشمند کار نمی‌کند:
  - سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده‌های بی‌سیم مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاه باشد که می‌توانند در فعالیت عادی فرستنده اختلال ایجاد نماید.
  - سوئیچ هوشمند نزدیک سیستم بی‌سیم دوطرفه موبایل و یا تلفن سلولی باشد.
  - سوئیچ هوشمند خودرو دیگری در نزدیکی خودرو شما استفاده شود.
- بازه یا برد آشکارسازی در موارد زیر قابل افزایش یا کاهش است:
  - یک سمت خودرو برای تعویض لاستیک و یا بازدید خودرو بالا آورده شده باشد.
  - خودرو روی شیب و یا جاده خاکی و غیره پارک شده باشد.

کیان باتری

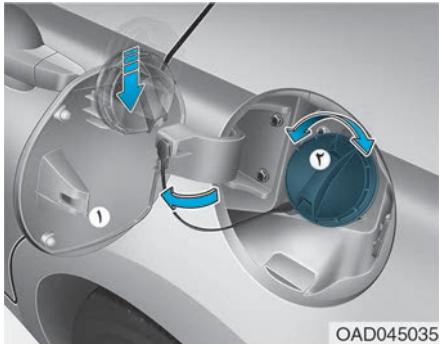
درب باک سوخت

باز کردن درب باک سوخت



درب باک سوخت باید از داخل خودرو و با کشیدن دستگیره مخصوص درب باک به بالا باز شود.

۱. خودرو را خاموش کنید.
۲. اهرم مخصوص باز کردن درب باک را به سمت بالا بکشید.



۳. درب باک (۱) را بکشید تا کاملا باز شود.
۴. برای بازکردن درپوش باک (۲) آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. در هنگام باز کردن درپوش باک صدای خالی شدن هوا به گوش می‌رسد که ناشی از تعادل فشار سوخت درون باک است.
۵. درپوش اصلی باک را ببندید.

اطلاعات

اگر درپوش باک سوخت به خاطر یخ زدگی باز نمی‌شود، به آرامی به آن ضربه بزنید و درب را فشار دهید تا یخ‌ها شکسته و درب را رها نمایند. هرگز بیش از حد و با فشار درب را باز نکنید. در صورت لزوم از ضد یخ مناسب برای باز کردن درپوش باک استفاده کنید (از ضدیخ مخصوص رادیاتور استفاده نکنید) و یا خودرو را به جای گرمی ببرید و صبر کنید تا یخ‌های آن آب شود.

کیان باتری

بستن درب باک سوخت

۱. برای بستن درپوش باک (۲) آن را در جهت عقربه‌ها بگردانید تا صدای «تق» یکبار شنیده شود. این صدا نشان می‌دهد که درپوش کاملا سفت شده است.
۲. درب باک (۱) را بسته و آن را به آرامی فشار دهید و مطمئن شوید که کاملا بسته است.

هشدار !

بنزین به‌شدت قابل اشتعال و انفجار است. عدم تبعیت از این دستورالعمل‌ها ممکن است سبب ایراد آسیب بدنی شدید و حتی مرگ شود:

- **تمامی هشدارهای موجود در پمپ بنزین‌ها را خوانده و به آن‌ها توجه کنید.**
- **قبل از سوخت‌گیری مجدد، محل قطع اضطراری بنزین را در پمپ بنزین در نظر داشته باشید.**
- **قبل از برداشتن نازل و سوخت‌گیری، بار الکتریسیته خود را با دست زدن به اشیاء فلزی تخلیه کنید و برای این منظور باید با دست لخت این اشیاء را لمس کرده و در فاصله مطمئن از نازل و منابع بنزین این کار را انجام دهید.**

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **هرگز موقع بنزین زدن با موبایل صحبت نکنید.جریان الکتریکی و تداخلات ناشی از تلفن همراه می‌تواند سبب ایجاد احتراق و جرقه در بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود.**
- **بعد از آغاز سوخت‌گیری به داخل خودرو برنگردید. زیرا این امر می‌تواند در اثر تماس شما با قطعات و اقلام پارچه‌ای درون خودرو سبب ایجاد الکتریسیته ساکن شود و تخلیه این الکتریسیته می‌تواند سبب احتراق بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود. اگر برگشتن شما به داخل خودرو لازم است، باید یک بار دیگر با دست زدن به اشیاء فلزی بار الکترکی خود را تخلیه نمایید و این کار باید دور از نازل و یا دیگر منابع بنزین و با دست لخت انجام شود.**

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- موقع سوخت‌گیری مجدد، همیشه دنده اتوماتیک را در وضعیت **P** و دنده دستی را در وضعیت دنده عقب یا دنده ۱ قراردهید، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ خودرو را دروضعیت **LOCK/OFF** قرار دهید. جرقه‌های ناشی از اجزاء برقی مربوط به موتورمی‌تواند بخارات سوخت را منفجر کرده و منجر به آتش‌سوزی شود.
- موقع استفاده از ظرف قابل حمل سوخت استاندارد باید دقت کنید که ظرف را قبل از سوخت‌گیری روی زمین بگذارید. تخلیه بار الکتریسیته ساکن ناشی از ظرف می‌تواند سبب جرقه بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود. بعد از آغاز سوخت‌گیری مجدد، تماس بین دست لخت و خودرو باید تا پایان سوخت‌گیری ادامه یابد.
- برای سوخت‌گیری بدون خودرو از ظرف‌های استاندارد مخصوص استفاده کنید و بنزین را در آن‌ها ذخیره نمایید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز در پمپ بنزین از فندک یا کبریت استفاده نکنید و سیگار نکشید.
- باک را بیش از حد تعیین شده پر نکنید و سعی نکنید با زدن اهرم نازل مقدار بیشتری بنزین وارد باک شود زیرا سبب سرریز سوخت می‌شود.
- در صورت بروز آتش‌سوزی در هنگام سوخت‌گیری، از خودرو دور شده و بلافاصله با رئیس جایگاه تماس گرفته و سپس با آتش‌نشانی تماس بگیرید و از دستورالعمل‌های ایمنی که آن‌ها اعلام می‌کنند تبعیت نمایید.
- اگر قطرات سوخت روی لباس و یا دستکش و پوست شما پاشیده باشد این می‌تواند سبب ایجاد خطر آتش‌سوزی و یا سوختگی شود. همیشه درپوش اصلی باک را با دقت و به آرامی باز کنید. اگر در هنگام باز کردن درب باک، سوخت خارج شد و یا صدای تخلیه فشار به گوش رسید، تا زمان اتمام این وضعیت صبر کنید و سپس درب باک را کاملا باز کنید.

(ادامه)

- همیشه مطمئن شوید که درپوش اصلی باک کاملا بسته شده است تا در هنگام تصادف احتمالی سوخت به بیرون نپاشد.

اطلاعات

همیشه سوخت‌گیری مجدد را براساس الزامات سوخت‌گیری پیشنهادی در مقدمه کتابچه انجام دهید.

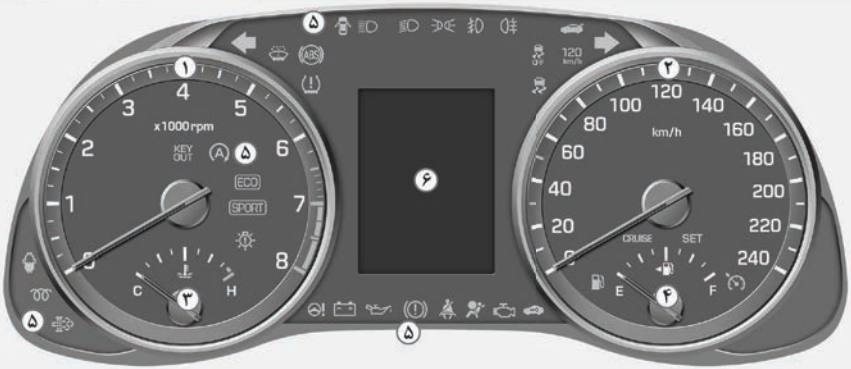
نکته !

- مواظب باشید که سوخت به سطح خودرو نپاشد. سوخت پاشیده شده روی سطوح نقاشی شده خودرو برای آن مضر است و می‌تواند به رنگ و بدنه آسیب برساند.
- اگر درپوش باک نیازمند تعویض است، از نمونه‌های اصلی موجود در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور استفاده کنید. اگر درپوش باک معیوب باشد می‌تواند سبب نقص در سیستم سوخت‌رسانی و یا سیستم کنترل آلاینده‌ها شود.

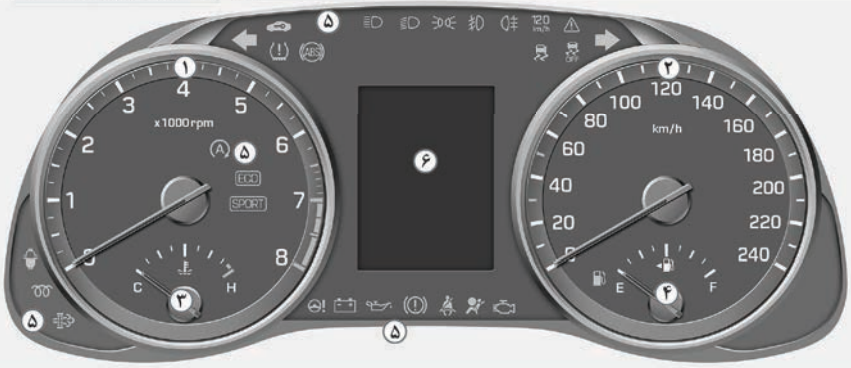
کیان باتری

صفحه کیلومتر

■ صفحه کیلومتر معمولی



■ صفحه کیلومتر سوپرویژن (نوع A)



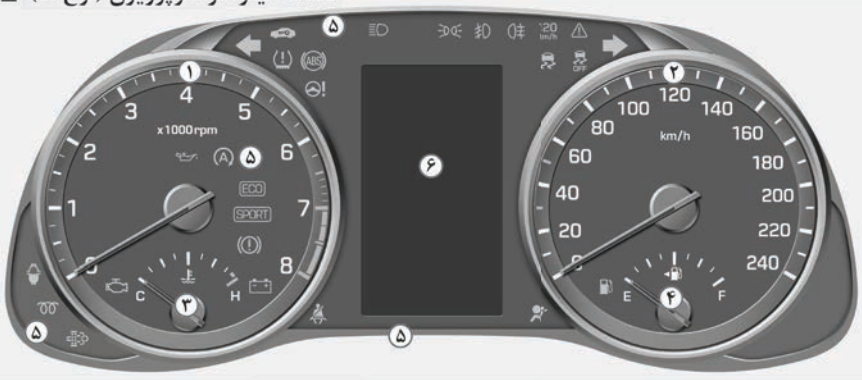
۱. نمایشگر دور موتور
۲. سرعت سنج
۳. نمایشگر دمای خنک‌کننده موتور
۴. نمایشگر میزان سوخت
۵. چراغ‌های هشدار و نشان‌دهنده‌ها
۶. نمایشگر LCD (همراه با کامپیوتر سفر)

ممکن است صفحه نمایشگر واقعی روی خودرو با این شکل‌ها تفاوت‌هایی داشته باشد. برای جزئیات بیشتر به بخش نشان‌گرها و اندازه‌گیرها در این فصل مراجعه شود.

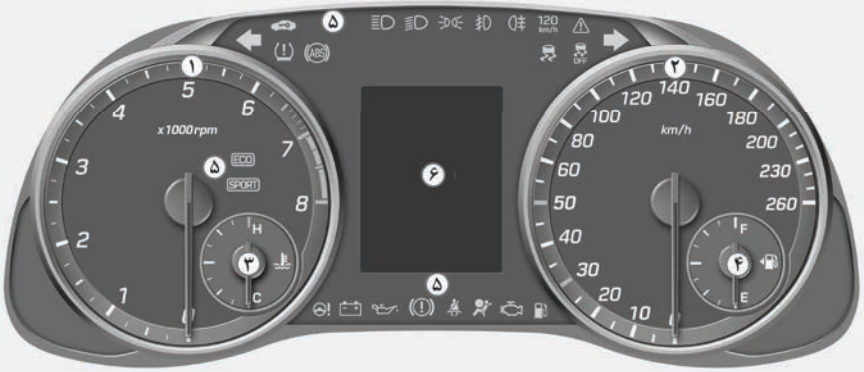
OAD045100L/OAD045101L

کیان باتری

■ صفحه کیلومتر سوپرویژن (نوع B)



■ صفحه کیلومتر سوپرویژن (نوع C)



۱. نمایشگر دور موتور
۲. سرعت سنج
۳. نمایشگر میزان سوخت
۴. نمایشگر دمای خنک‌کننده موتور
۵. چراغ‌های هشدار و نشان‌دهنده‌ها
۶. نمایشگر LCD (همراه با کامپیوتر سفر)

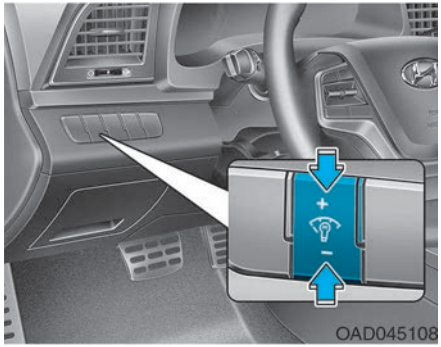
ممکن است صفحه نمایشگر واقعی روی خودرو با این شکل‌ها تفاوت‌هایی داشته باشد. برای جزئیات بیشتر به بخش نشان‌گرها و اندازه‌گیرها در این فصل مراجعه شود.

OAD045102L/OAD046099L

کیان باتری

کنترل صفحه کیلومتر

تنظیم نور صفحه کیلومتر

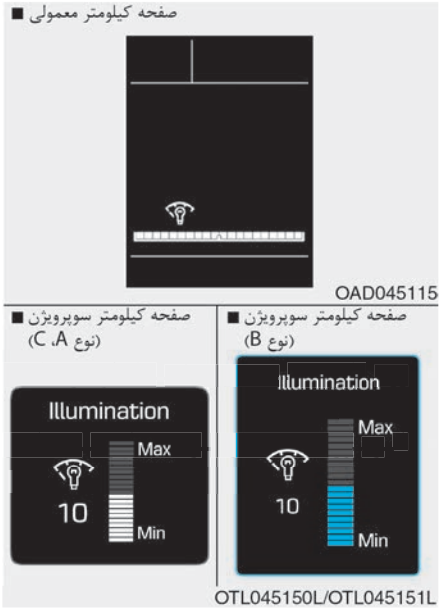


وقتی چراغ پارک یا چراغ‌های جلوی خودرو روشن هستند، کلید کنترل نور را فشار دهید تا میزان نور صفحه کیلومتر تنظیم شود.
موقع فشـار دادن کلید تنظیم نور، شـدت نور کلید داخلی نیز تنظیم می‌شود.

هشدار !

هرگز در هنـگام رانندگی صفحـه کیلومتر را تنظیم نکنید. این امر می تواند سـبب از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شده و خسـارت‌های جانی و مالی شـدید به دنبال دارد.

■ صفحه کیلومتر معمولی

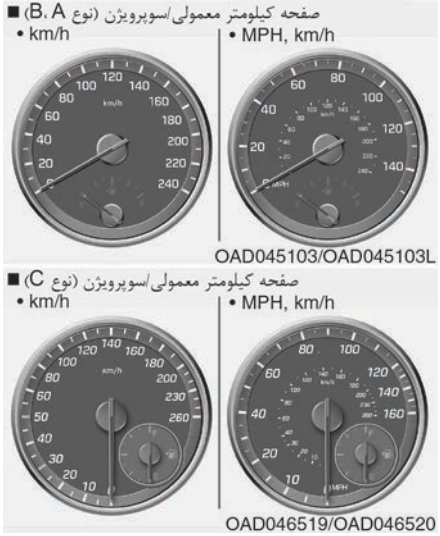


- میزان روشـنایی از صفحه پانل دسـتگاه نمایش داده می‌شود.
- اگر میزان روشـنایی به حداکثر یا حداقل برسد یک زنگ هشدار به صدا در می‌آید.

کیان باتری

اندازه‌گیرها

سرعت سنج



OAD045103/OAD045103L
OAD046519/OAD046520

این سرعت سنج سرعت خودرو را نشان می‌دهد و برحسب کیلومتر در ساعت (km/h) و یا مایل بر ساعت (mph) درجه بندی شده است.

نمایشگر دور موتور



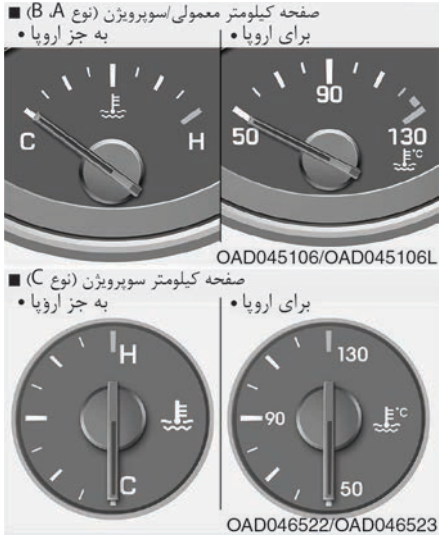
OAD045105/OAD045104
OAD046521

عقربه یا نمایشگر دور موتور، دور موتور تقریبی خودرو در دقیقه rpm را نشان می‌دهد.
برای انتخاب دنده صحیح و جلوگیری از حرکت با دنده مرده و یا دنده سنگین غیر ضروری، از اطلاعات دور موتور روی این نمایشگر استفاده می‌شود.

نکته !

هرگز نگذارید که عقربه دور موتور وارد محدوده قرمز رنگ شود. این امر می‌تواند برای موتور مضر بوده و به آن آسیب برساند.

عقربه نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور



OAD045106/OAD045106L
OAD046522/OAD046523

این عقربه دمای مایع خنک کننده موتور را در موقع باز بودن سوئیچ نشان می‌دهد.

کیان باتری

نکته !

اگر عقربه نمایشگر دما از ناحیه نرمال فراتر رفته و به سمت وضعیت ۱۳۰ یا H (Hot یا داغ) برود، نشان دهنده داغ کردن موتور است و می‌تواند برای موتور مضر باشد.
در صورت داغ کردن موتور رانندگی را ادامه ندهید و بر اساس دستورالعمل‌های بخش «اگر موتور خودرو داغ نمود» فصل ۶ عمل کنید.

هشدار !

هرگز موقعی که موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. در این وضعیت خنک کننده موتور تحت فشار است و ممکن است با فشار خارج‌شده و سبب بروز سوختگی شدید شود. در این حالت باید منتظر بمانید تا موتور خنک شده و سپس آب به رادیاتور اضافه کنید.

عقربه میزان سوخت



این عقربه میزان تقریبی سوخت درون باک را نشان می‌دهد

اطلاعات

- در فصل ۸ ظرفیت باک درج شده است.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- عقربه سوخت دارای چراغ هشدار کمبود سوخت است که هنگامی که باک در آستانه خالی شدن است روشن می‌شود.
- ممکن است هنگام حرکت خودرو روی شیب‌ها و یا فرورفتگی‌ها، عقربه سوخت نوسان اندکی بکند و چراغ سوخت زودتر روشن شود زیرا سوخت داخل باک تلاطم دارد.

هشدار !

اتمام سوخت خودرو برای خودرو و سرنشینان خطرناک است.
شما باید بعد از روشن شدن چراغ سوخت و یا رسیدن عقربه به E (خالی)، سریعا اقدام به سوخت‌گیری کنید.

نکته !

هرگز با سوخت کم رانندگی نکنید زیرا اتمام سوخت ممکن است سبب ناقص کار کردن موتور و آسیب دیدن مبدل کاتالیست شود.

کیان باتری

نمایشگر دمای بیرون

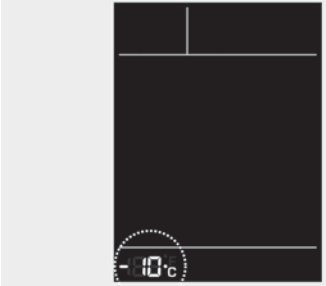
این نمایشگر دمای بیرونی خودرو را برحسب (درجه سانتی گراد °C) یا (درجه فارنهایت °F) نشان می‌دهد.

- بازه دمایی:
  (-40°F ~140°F) -40°C ~ 60°C

دمای بیرونی روی نمایشگرها شاید فورا مانند دماسنج‌های عادی عوض نشود تا توجه راننده به آن معطوف نشود.

واحد دمای نمایش را می‌توان به سانتی‌گراد یا فارنهایت تغییر داد و بدین منظور باید به‌شرح زیر عمل کرد:

■ صفحه کیلومتر معمولی

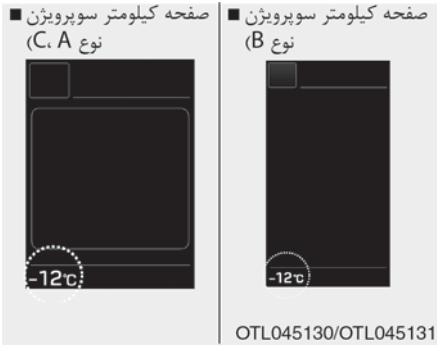


OAD045116

- روی غربیلک فرمان دکمه TRIP را به مدت بیش از ۵ ثانیه فشار دهید

■ صفحه کیلومتر سوپرویژن (نوع B)

■ صفحه کیلومتر سوپرویژن (نوع C، A)



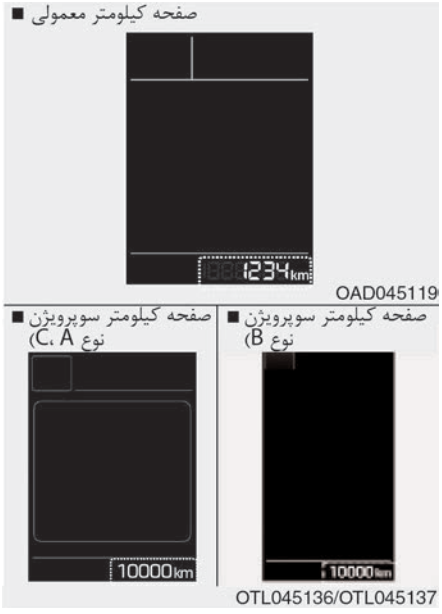
OTL045130/OTL045131

- مد تنظیمات کاربر (User Settings mode) در صفحه کیلومتر:
  شما می‌توانید واحد اندازه گیری دما را در بخش "Other - Temperature unit - Features" (دیگر ویژگی‌ها - واحد دما) تغییر دهید.
- سیستم کولر اتوماتیک:
  ضمن فشار کلید OFF، کلید AUTO را برای مدت ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

واحد دمای نمایشگر روی صفحه کیلومتر و کولر هم‌زمان عوض می‌شوند.

نمایشگر کیلومتر خودرو

■ صفحه کیلومتر معمولی



OAD045119

■ صفحه کیلومتر سوپرویژن (نوع B)

■ صفحه کیلومتر سوپرویژن (نوع C، A)

OTL045136/OTL045137

نمایشگر کیلومتر خودرو مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد و باید برای تعیین زمان سرویس و نگهداری و تعمیرات برنامه‌ریزی شده استفاده شود.

کیان باتری

چراغ‌های هشدار

اطلاعات

مطمئن شوید که تمامی چراغ‌های هشدار بعد از استارت ماشین خاموش شده‌اند. اگر چراغی هنوز روشن است، این بدان معنی است که باید به اخطار آن توجه کنید.

چراغ هشدار ایربگ

این چراغ هشدار موقعی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
  - این چراغ تقریبا ۶ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- وقتی که SRS ایراد داشته باشد.

در این حالت، توصیه می‌شود که حتما خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

چراغ‌های هشدار کمربند ایمنی

این چراغ هشدار به راننده اعلام می‌کند که کمربند ایمنی هنوز بسته نشده است.

برای جزئیات بیشتر به بخش کمربند ایمنی در فصل ۲ مراجعه شود.

چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز دستی

این چراغ هشدار موقعی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
  - این چراغ تقریباً ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
  - اگر ترمز دستی کشیده شده باشد، روشن می ماند.
- وقتی که ترمز دستی کشیده شده باشد.
- وقتی میزان روغن ترمز موجود در مخزن مخصوص کم باشد.
  - اگر بعد از خواباندن ترمز دستی، این چراغ همچنان روشن بود، نشان می‌دهد که سطح روغن ترمز پایین است و باید به مخزن روغن ترمز اضافه کرد.

کیان باتری

اگر سطح روغن ترمز در مخزن پایین بود:

۱. با احتیاط تا نزدیک‌ترین مکان امن برانید و خودرو را متوقف کنید.
۲. خودرو را خاموش کرده و بلافاصله میزان روغن را چک و در صورت نیاز به آن روغن ترمز اضافه کنید. (برای جزئیات بیشتر به بخش روغن ترمز در فصل ۷ مراجعه شود). سپس وجود نشتی را در تمامی مدار ترمز کنترل و مطمئن شوید.

اگر سیستم ترمز نشتی داشته، چراغ هشدار روشن می‌ماند و یا ترمز درست کار نمی‌کند و در این حالت باید از به حرکت درآوردن خودرو خودداری کنید. در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را تا نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یدک کرده و رفع عیب نمایید.

سیستم‌های ترمز دو مداره:

خودرو شما مجهز به سیستم‌های ترمز دو مداره است. این بدان معنی است که حتی در صورت نقص در یکی از سیستم‌های دوگانه، باز هم در دوچرخ ترمز وجود دارد.

اگر تنها یکی از سیستم‌های دوگانه کار کند، فشار پدال بیشتر و خلاصی بیشتری برای متوقف نمودن خودرو مورد نیاز است.

همچنین، خودرو تنها با بخشی از سیستم ترمزی، در مسافت کوتاه ترمز نمی‌کند.

اگر ترمزها هنگام حرکت خودرو از کار بیافتند، به آرامی با دنده سنگین‌تر حرکت کنید تا قدرت ترمزی موتور را به کمک بگیرید و در سریع‌ترین و ایمن‌ترین حالت خودرو را متوقف نمایید.

هشدار !

چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز دستی

راندن خودرو با چراغ هشدار روشن خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز دستی و روغن ترمز در حالت خواباندن ترمز دستی هم روشن باشد، در آن صورت این به معنای کم بودن میزان روغن ترمز خودرو است.

در این حالت، توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا بازدید و بررسی شود.

چراغ هشدار سیستم ترمز ABS یا ضد قفل

این چراغ در موارد زیر روشن می‌شود:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
  - این چراغ تقریبا ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- در صورتی‌که ABS خودرو معیوب باشد (سیستم‌های ترمز عادی هنوز بدون کمک سیستم ABS کار می‌کنند).

در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

کیان باتری

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی یا EBD

این دو چراغ همزمان و در حال رانندگی و در صورت بروز وضعیت زیر روشن می‌شوند:

- اگر سیستم ABS و ترمز عادی خودرو درست کار نکنند.
  در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

هشدار !

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی یا EBD
وقتی چراغ هشدار روغن ترمز، ترمز دستی و ترمز ABS روشن است، سیستم ترمز درست کار نمی‌کند و در ترمزهای ناگهانی با وضعیت‌های خطرناک و غیر منتظره‌ای مواجه می‌شوید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

در این حالت، از رانندگی با سرعت بالا و ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید.
در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

اطلاعات – چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی یا EBD

وقتی چراغ هشدار ABS روشن می‌شود یا چراغ‌های هشدار روغن ترمز و یا ترمز دستی و ABS روشن هستند، کیلومتر و دور سنج خودرو کار نمی‌کنند. همچنین، چراغ هشدار EPS ممکن است روشن شود و فرمان سفت یا خیلی نرم شود.
در این حالت توصیه می‌شود که هر چه سریع‌تر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

چراغ هشدار فرمان برقی یا EPS

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
  – این چراغ تقریبا ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- وقتی که EPS یا فرمان برقی ایرادی داشته باشد.

در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

کیان باتری

چراغ علامت نقص در خودرو یا MIL



این چراغ در موارد زیر روشن می‌شود:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
  - این چراغ تا زمان روشن شدن خودرو روشن می‌ماند.
- اگر سیستم کنترل آلاینده‌ها معیوب باشد.

در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته ! -چراغ هشدار نقص در خودرو یا MIL

اگر این چراغ روشن باشد، رانندگی می‌تواند برای سیستم های کنترل آلاینده مضر باشد و می‌تواند روی قابلیت رانندگی و یا میزان مصرف سوخت اثر بگذارد.

نکته ! -موتور بنزینی

روشن بودن چراغ MIL در موتورهای بنزینی به این معنی است که احتمالا مبدل کاتالیست آسیب دیده است که سبب افت توان خودرو می‌شود.

در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

چراغ هشدار باتری خودرو



این چراغ وقتی روشن می شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
  - این چراغ تا زمان روشن شدن خودرو روشن می‌ماند.
- وقتی که دینام (آلترناتور) و یا سیستم باتری معیوب باشد.

اگر باتری یا دینام (آلترناتور) معیوب بودند:

۱. با احتیاط خودرو را تا نزدیک‌ترین مکان ایمن رانده و آن را متوقف نمایید.
۲. خودرو را خاموش کرده و شل و یا پاره بودن تسمه دینام را چک کنید.

اگر تسمه درست تنظیم شده باشد، در آن صورت احتمالاً باتری مشکل دارد.

در این حالت توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

کیان باتری

چراغ هشدار فشار روغن موتور

اگر این چراغ هشدار روشن باشد:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
  - این چراغ تا زمان روشن شدن خودرو روشن می ماند.
- اگر فشار روغن موتور کم باشد.

اگر فشار روغن موتور کم بود:

۱. با احتیاط خودرو را به نزدیک‌ترین مکان ایمن منتقل کرده و آن را متوقف نمایید.
۲. خودرو را خاموش کرده و سطح روغن موتور را چک کنید (برای جزئیات بیشتر به بخش روغن موتور فصل ۷ مراجعه کنید.) اگر سطح روغن پایین باشد، در صورت نیاز روغن اضافه کنید.
اگر بعد از اضافه نمودن روغن، چراغ هشدار روشن ماند و یا روغن در دسترس نبود، در آن صورت توصیه می‌شود هرچه سریع‌تر خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز منتقل کنید.

نکته !

- **اگر خودرو بلافاصله بعد از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش نشود، آسیب جدی به خودرو وارد می‌شود.**
- **اگر چراغ هشدار هنگام کار کردن موتور همچنان روشن باشد، در آن صورت این به معنای عیب جدی در موتور است. در این حالت:**

۱. **در سریع‌ترین و ایمن‌ترین وضعیت خودرو را متوقف نمایید.**
۲. **خودرو را خاموش کرده و سطح روغن را چک کنید. اگر میزان روغن کم بود، تا سطح مناسب به خودرو روغن اضافه نمایید.**
۳. **مجددا موتور را روشن کنید. اگر چراغ هشدار بعد از استارت موتور روشن بود، بلافاصله خودرو را خاموش کنید. در این حالت، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل نمایید.**

چراغ هشدار کم بودن سوخت

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

باک خودرو تقریبا خالی است.

اگر باک تقریبا خالی باشد در آن صورت باید در سریع‌ترین زمان ممکن سوخت‌گیری کنید.

نکته !

رانندگی با سوخت کم و چراغ هشدار سوخت روشن می‌تواند سبب درست کار نکردن موتور و آسیب دیدن مبدل کاتالیستی شود (در صورت مجهز بودن).

کیان باتری

چراغ هشدار سیال مایع شیشه شور (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در صورتی روشن می‌شود که:

- وقتی میزان مایع شیشه شور موجود در مخزن تقریبا خالی باشد.

در این حالت، باید به مخزن شیشه‌شور مایع اضافه کنید.

چراغ هشدار سرعت غیر مجاز (در صورت مجهز بودن)

این چراغ در موارد زیر چشمک می‌زند:

- وقتی با سرعت بیشتر از ۱۲۰ km/h رانندگی کنید.
  - این چراغ هشدار غیر مجاز بودن سرعت را به شما اطلاع می‌دهد تا از سرعت خود بکاهید.
  - بوق سرعت بالا یا غیر مجاز تقریبا ۵ ثانیه به صدا در می‌آید.

چراغ هشدار اصلی (در صفحه کیلومترهای سوپر ویژن)

این چراغ هشدار در صورتی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
  - این چراغ تقریبا ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- وقتی که یکی از سیستم‌های زیر معیوب باشد:
  - سطح مایع شیشه‌شور پایین باشد (در صورت مجهز بودن)
  - خرابی چراغ بیرونی
  - خرابی آشکارساز نقطه کور یا BSD (در صورت مجهز بودن)
  - نقص در سیستم پایش فشار باد لاستیک (TPMS، در صورت مجهز بودن)
  - یادآوری کننده سرویس‌ها

برای جزئیات بیشتر در مورد این هشدار به نمایشگر LCD رجوع شود.

چراغ هشدار فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)

این چراغ در وضعیت‌های زیر روشن می‌شود:

- کلید/سوئیچ روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
  - این چراغ تقریبا ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- یک یا چند حلقه از لاستیک‌ها کم باد باشند (ممکن است محل لاستیک کم باد هم روی LCD نمایش داده می‌شود).

برای جزئیات بیشتر به بخش سیستم پایش فشار لاستیک در فصل ۶ مراجعه شود.

کیان باتری

این چراغ هشدار بعد از آن که ۶۰ ثانیه چشمک می‌زند روشن می‌ماند و یا در بازه‌های تقریبا سه ثانیه‌ای چشمک زده و مجددا خاموش می‌شود. علت آن:

- وجود نقص در TPMS می باشد.

در این حالت، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
برای جزئیات بیشتر به بخش سیستم پایش فشار لاستیک در فصل ۶ مراجعه شود.

هشدار !

متوقف کردن ایمن خودرو:

- **TPMS نمی تواند موارد آسیب دیدگی ناگهانی و یا شدید لاستیک در اثر عوامل بیرونی را به شما اطلاع دهد.**
- **اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، بلافاصله پا را از روی پدال گاز بردارید و ترمزها را به آرامی با نیروی کم فشار داده و به آرامی به محلی ایمن خارج از جاده بروید.**



چراغ هشدار نیمه باز بودن درب (برای صفحه کیلومترهای معمولی)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- در کامل بسته نشده باشد.



چراغ هشدار باز بودن درب صندوق عقب (برای صفحه کیلومترهای معمولی)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- درب صندوق عقب کامل بسته نشده باشد.



چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
  - این چراغ تقریبا ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- وقتی که عیبی در سیستم ESC باشد.

در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا مورد بازدید و بررسی قرار گیرد.

این چراغ وقتی چشمک می‌زندکه:

- ESC در حال کار کردن باشد.

برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) در فصل ۵ مراجعه شود.

کیان باتری

چراغ نشانگر خاموشی کنترل پایداری الکترونیکی (ESC OFF) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
  - این چراغ تقریبا ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- وقتی که سیستم ESC با فشار کلید ESC OFF غیر فعال می‌شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) در فصل ۵ مراجعه شود.

چراغ نشانگر توقف خودکار (AUTO STOP) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- وقتی موتور وارد مد IDLE STOP سیستم ISG (توقف و استارت دور آرام) می‌شود.
- وقتی که استارت اتوماتیک زده می شود، نشانگر AUTO STOP روی صفحه کیلومتر ۵ ثانیه چشمک می‌زند.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم ISG (توقف و استارت دور آرام) فصل ۵ رجوع شود.

اطلاعات

وقتی موتور به‌صورت اتوماتیک و توسط سیستم ISG روشن می‌شود، شماری از چراغ‌های هشدار (ABS, ESC, ESC OFF, EPS) یا چراغ هشدار ترمز دستی) ممکن است چند ثانیه‌ای روشن شوند.
این امر به این خاطر رخ می‌دهد که ولتاژ باتری پایین است و به معنای معیوب بودن سیستم نیست.

کیان باتری

چراغ هشدار ایموبلایزر (بدون سوئیچ هوشمند)(در صورت مجهز بودن)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- خودرو، کد ایموبلایزر روی سوئیچ شما را هنگام باز بودن سوئیچ شناسایی می‌نماید.
  - در این حالت، شما می‌توانید خودرو را روشن کنید.
  - بعد از روشن نمودن خودرو این چراغ خاموش می شود.

در موارد زیر این چراغ چشمک می‌زند:

- وقتی که ایموبلایزر معیوب باشد.
  در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

چراغ هشـــدار ایموبلایزر (با سوئیچ هوشمند)(در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار تا ۳۰ ثانیه روشن می‌شود:

وقتـی خـودرو سـوئیچ هوشـمند را در خـودرو شناسـایی نماید و کلید روشـن خاموش خودرو در وضعیت ACC یا در وضعیت ON باشد.

- در این حالت، شـما می‌توانید خودرو را روشـن کنید.
- چـراغ هشـدار بعـد از روشـن کـردن خـودرو خاموش می‌شود.

اگر این چراغ چند ثانیه چشمک می زند:

موقعی است که سوئیچ هوشمند در خودرو نیست.

- در این حالت شـما نمی‌توانید خودرو را روشـن کنید.

این چراغ دو ثانیه روشـن می شود و سپس خاموش می‌گردد:

وقتی خودرو سوئیچ هوشمند را در خودرو شناسایی نکند و موتور هم در وضعیت ON باشد.
در ایـن حالـت، توصیه می‌کنیم خودرو را سـریع‌تر بـه نمایندگی مجاز شـرکت کرمان موتـور ببرید تا بازدید و بررسی شود.

وقتی این چراغ چشمک می‌زند:

- باتری سوئیچ هوشمند ضعیف است.
  - در این حالت شـما نمی‌توانید خودرو را روشـن کنیـد اما اگر کلید روشـن/خاموش موتـور را با سـوئیچ هوشـمند در وضعیت ON قرار دهید، موتور روشـن می شـود. برای جزئیات بیشتر به بخـش روشـن کردن موتور در فصـل ۵ مراجعه شود.
- اگر سیستم ضد سرقت معیوب باشد.
  دراین حالـت توصیه می‌شـود که خـودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

چراغ نشانگر چراغ راهنما

این چراغ وقتی چشمک می‌زند که:

شما چراغ راهنما را روشن می‌کنید.

اگر هر کدام از وضعیت‌های زیر پیش بیاید، ممکن است نشان دهنده معیوب بودن چراغ راهنما باشد.

- علامت چراغ راهنما چشمک نمی‌زند و تنها روشن است.
- علامت چراغ راهنما سریع چشمک می زند.
- علامت چراغ راهنما اصلا روشن نمی‌شود.

در این حالت، توصیه می‌شود خودرو را بلافاصله به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

کیان باتری

علامت چراغ نورپایین (در صورت مجهز بودن)



این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

- چراغ‌های جلو روشن باشند.

علامت چراغ نور بالا



این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- چراغ‌های جلو روشن و در وضعیت نور بالا هستند.
- وقتی اهرم چراغ راهنما در وضعیت چراغ دادن قرار دارد.

چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها



این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

چراغ‌های توقف و یا چراغ‌های جلو روشن هستند.

نشانگر چراغ مه‌شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن هستند.

نشانگر چراغ مه‌شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن هستند.

چراغ هشدار چراغ‌های بیرونی (در صورت مجهز بودن)(برای صفحه کیلومترهای معمولی)



این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- وقتی که یکی از چراغ‌های بیرونی خودرو (چراغ جلو، چراغ عقب، چراغ مه‌شکن و غیره) درست کار نکند. یکی از لامپ‌ها در این موارد باید تعویض شود.

اطلاعات

موقع تعویض لامپ‌ها دقت کنید که لامپ جایگزین با ظرفیت مشابه لامپ تعویض شده باشد.

کیان باتری

نشانگر کروز (برای صفحه کیلومتر معمولی، در صورت مجهز بودن)

■ Type A

CRUISE

■ Type B



این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

- سیستم کروز کنترل خودرو فعال شده باشد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش سیستم کروز کنترل فصل ۵ مراجعه نمایید.

نشانگر تنظیم کروز (برای صفحه کیلومتر معمولی، در صورت مجهز بودن)

SET

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

- سرعت کروز کنترل تنظیم شده باشد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش سیستم کروز کنترل فصل ۵ مراجعه نمایید.

چراغ نشان‌دهنده مد اسپورت (در صورت مجهز بودن)

SPORT

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

- شما حالت اسپورت را به‌عنوان حالت رانندگی انتخاب می‌کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۵ مراجعه شود.

چراغ نشانگر مد ECO (در صورت مجهز بودن)

ECO

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

- شما حالت ECO را به‌عنوان حالت رانندگی انتخاب می‌کنید.

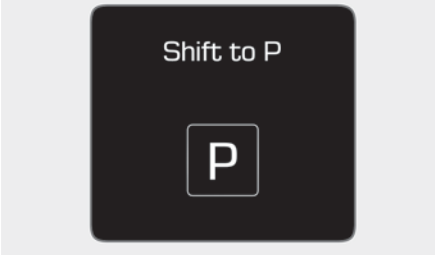
برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۵ مراجعه شود.

کیان باتری

پیغام‌های روی نمایشگر LCD

تغییر دنده به وضعیت P (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس اتوماتیک و گیربکس کلاچ دوبل)

■ صفحه کیلومتر سوپر ویژن



OTL045144L

این پیغام هشدار وقتی روشن می شود که شما سعی کنید که موتور را بدون خلاص نمودن دنده یا قرارگرفتن دنده خودکار در وضعیت P خاموش کنید.
در این هنگام کلید روشن / خاموش موتور در وضعیت ACC قرار می‌گیرد (اگر شما یکبار دیگر کلید روشن و خاموش کردن موتور را فشار دهید، موتور روشن می‌شود)

ضعیف بودن باتری سوئیچ (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

■ صفحه کیلومتر سوپر ویژن



OTL045141L

اگر باتری سوئیچ هوشمند در هنگام خاموش کردن کلید روشن و خاموش موتور، خالی شود، این پیغام نمایش داده می‌شود.

فشار کلید استارت خودرو موقع چرخاندن فرمان (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

■ صفحه کیلومتر سوپرویژن



OTL045300L

این پیغام هشدار وقتی روشن می‌شود که قفل غربیلک فرمان موقع فشار کلید روشن و خاموش موتور به صورت عادی باز نشود.
در این حالت موقع گرداندن غربیلک به چپ و راست، کلید روشن /خاموش موتور را فشار دهید.

کیان باتری

قفل فرمان بازشده است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

■ صفحه کیلومتر سوپرویژن



OTL045301L

این پیغام هشدار دهنده در صورتی نمایش داده می‌شود که غربیلک فرمان موقع خاموش بودن کلید استارت و توقف موتور، قفل نشود.

کنترل سیستم قفل فرمان (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

■ صفحه کیلومتر سوپرویژن



OTL045302L

این پیغام هشدار دهنده در صورتی نمایش داده می‌شود که غربیلک فرمان موقع خاموش بودن کلید استارت و توقف موتور، به‌صورت عادی قفل نشود.

پدال ترمز را فشار دهید تا موتور استارت بزند (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

■ صفحه کیلومتر سوپرویژن



OTL045142L

این پیغام هشدار دهنده در صورتی نمایش داده می‌شود که کلید روشن و خاموش کردن خودرو با دو بار فشار مکرر و بدون فشار پدال ترمز در وضعیت ACC قرار گرفته باشد.
برای استارت موتور پدال ترمز را فشار دهید.

کیان باتری

پدال کلاچ را فشار دهید تا موتور استارت بزند (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس دستی)

صفحه کیلومتر سوپرویژن



OTL045143L

این پیغام هشدار دهنده در صورتی نمایش داده می‌شود که کلید روشن و خاموش کردن خودرو با دو بار فشار مکرر و بدون فشار پدال کلاچ در وضعیت ACC قرار گرفته باشد.
برای استارت موتور کلاچ را فشار دهید.

سوئیچ داخل ماشین نیست (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

صفحه کیلومتر سوپرویژن



OTL045138L

این پیغام موقعی نمایش داده می‌شود که سوئیچ هوشمند موقع فشار کلید روشن و خاموش کردن خودرو، داخل خودرو نباشد.
همیشه سوئیچ هوشمند را به همراه داشته باشید.

سوئیچ شناسایی نشد (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

صفحه کیلومتر سوپرویژن



OTL045139L

این پیام هشدار موقعی نمایش داده می‌شود که سوئیچ هوشمند موقع فشار کلید روشن و خاموش کردن موتور، شناسایی نشود.

کیان باتری

مجددا کلید استارت خودرو را فشار دهید (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

صفحه کیلومتر سوپرویژن ■



OTL045145L

این پیغام هشدار موقعی نمایش داده می‌شود که شما نتوانید با فشار کلید روشن و خاموش کردن موتور، خودرو را روشن کنید.
در این حالت سعی کنید با فشار مجدد این کلید موتور را روشن کنید.
اگر بعد از هر بار فشار کلید همین پیغام ظاهر می‌شود در آن صورت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

کلید START روی سوئیچ را فشار دهید (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

صفحه کیلومتر سوپرویژن ■



OTL045140L

این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که شما موقع نمایش پیغام هشدار سوئیچ شناسایی نشد("Key not detected")، کلید روشن و خاموش کردن موتور را فشار دهید.
در این زمان، چراغ سیستم ضد سرقت چشمک خواهد شد.

فیوز کلید ترمز (میکروسوئیچ "BRAKE SWITCH") را چک کنید (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس اتوماتیک/ گیربکس کلاچ دوبل)

صفحه کیلومتر سوپرویژن ■



OTL045147L

این پیغام در صورتی نمایش داده می‌شود که فیوز کلید ترمز قطع شود.
این بدان معنی است که شما باید قبل از روشن کردن موتور، فیوز را تعویض کنید. اگر این امکان وجود ندارد، می‌توانید با فشار کلید خاموش / روشن موتور برای مدت ۱۰ ثانیه در وضعیت ACC، موتور را روشن کنید.

کیان باتری

برای استارت موتور دنده را در وضعیت P (پارک) و یا N (خلاص) خلاص قرار دهید. (برای سوئیچ هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

صفحه کیلومتر سوپرویژن ■



OTL045146L

این پیغام هشدار وقتی نمایش داده می شود که موتور را در حالتی که دنده در وضعیت پارک و یا خلاص نیست، روشن می‌کنید.

اطلاعات

شما می‌توانید در وضعیتی که دنده خلاص است (N)، موتور را روشن کنید. اما برای ایمنی بیشتر توصیه می‌شود که موتور را در وضعیتی روشن کنید و استارت بزنید که دنده در وضعیت پارک و یا (P) قرار دارد.

درب‌های خودرو باز است

صفحه کیلومتر سوپرویژن ■



OAD045135/OAD045136

این علامت موقع باز بودن درب‌های خودرو نمایش داده می‌شود.

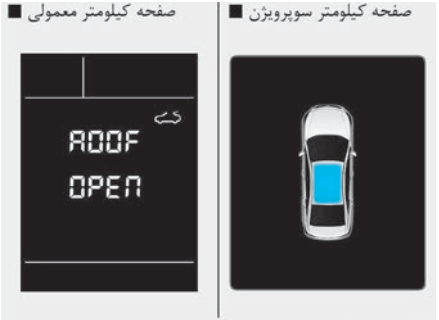
اگر پیغام هشدار باز بودن درب‌ها با پیغام هشدار دیگری تداخل کند، یک آیکون روی قسمت فوقانی نمایشگر LCD ظاهر می‌شود.

احتیاط !

قبل از رانندگی با خودرو، از بسته بودن کامل درب‌ها اطمینان حاصل کنید. همچنین مطمئن شوید که هیچ‌گونه علامت هشداری برای باز بودن درب‌ها روی صفحه کیلومتر وجود ندارد.

سانروف باز است (در صورت مجهز بودن)

صفحه کیلومتر معمولی ■ صفحه کیلومتر سوپرویژن ■



OAD045160/OAD045137

این هشدار وقتی نمایش داده می‌شود که موتور خاموش باشد و سانروف باز است.

کیان باتری

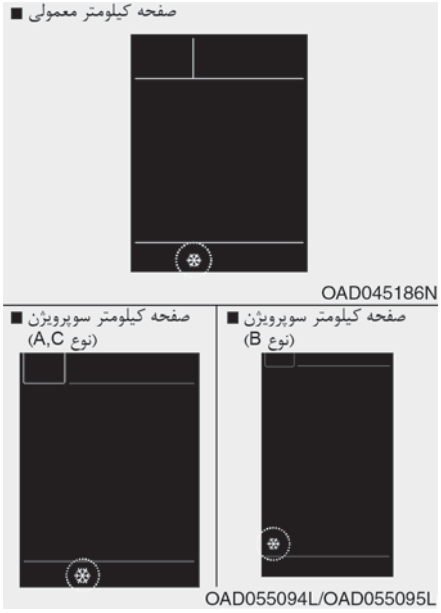
گرم‌کن فرمان خاموش است (در صورت مجهز بودن)



این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که شما گرم‌کن فرمان را خاموش کنید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش گرم‌کن فرمان در همین فصل مراجعه شود.

چراغ هشدار یخی بودن جاده (در صورت مجهز بودن)



این پیغام هشدار روشن می‌شود تا یخی بودن جاده را به راننده هشدار بدهد.

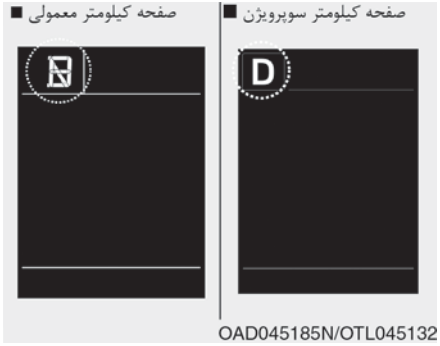
موقعی که دمای دماسنج بیرونی خودرو تقریبا زیر ۴°C (۴۰°F) باشد، چراغ هشدار یخی بودن جاده و دماسنج بیرونی چشمک و سپس روشن می‌شوند. همچنین بوق هشدار ۱ بار به صدا در می‌آید.

اطلاعات

اگر چراغ هشدار یخی بودن جاده در حین رانندگی روشن شود در آن صورت باید با احتیاط رانندگی کنید و از سرعت زیاد، شتاب بالا، ترمزهای ناگهانی و یا دور زدن‌های سریع و غیره پرهیز کنید.

کیان باتری

نشانگر دنده گیربکس



OAD045185N/OTL045132

نشانگر دنده گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر نشان می‌دهد که کدام دنده انتخاب شده است.

- پارک: P
- معکوس یا عقب: R
- خلاص: N
- رانندگی: D
- مدهای اسپورت: ۱, ۲, ۳, ۴, ۵, ۶



OAD045131/OAD045132

نشانگر دنده گیربکس کلاچ دوبل (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر نشان می‌دهد که کدام دنده انتخاب شده است.

- پارک: P
- معکوس یا عقب: R
- خلاص: N
- رانندگی: D
- مدهای اسپورت: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7



OAD045117OTLE045134

نشانگر گیربکس دستی یا معمولی (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر نشان می‌دهد که کدام دنده در هنگام رانندگی برای مصرف کمتر مطلوب است.

- دنده سبک: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- دنده سنگین: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

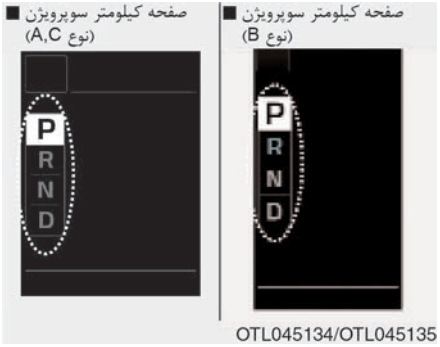
مثلا:

▲3 : نشان می‌دهد که سبک کردن دنده و انتخاب دنده ۳ مطلوب است (در حال حاضر خودرو در دنده ۲ یا ۱ است).

▼3 : نشان می‌دهد که سنگین کردن دنده و انتخاب دنده ۳ مطلوب است (در حال حاضر خودرو در دنده ۴ یا ۵ است).

وقتی سیستم درست کار نکند، این نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

کیان باتری



OTL045134/OTL045135

نمایش دنده فعلی خودرو (در صورت مجهز بودن)

این علامت دنده فعلی خودرو را برای مدت ۲ ثانیه روی نشانگر و موقع تعویض دنده نشان می‌دهد (P/R/N/D).

نشانگر کروز / تنظیم (در صورت مجهز بودن)



OAD055096L/OAD055097L

این نشانگر وقتی نمایش داده می‌شود که سیستم کنترل کروز فعال است و سرعت آن تنظیم شده است.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم کنترل کروز در فصل ۵ مراجعه شود.

کم بودن فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)



OAD045121N

این پیغام هشدار وقتی نمایش داده می‌شود که فشار باد لاستیک کم باشد. لاستیک یا تایر مربوطه روی نمایشگر مشخص می‌شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم کنترل باد لاستیک یا TPMS در فصل ۶ مراجعه شود.

کیان باتری

روشن کردن سوئیچ فیوز



OAD045144/OTL045155L

این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که سوئیچ فیوز در جعبه فیوز زیر فرمان خاموش باشد. در این وضعیت باید سوئیچ فیوز را روشن کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش فیوزها در فصل ۷ رجوع شود.

صاف کردن فرمان (در صورت مجهز بودن)



OTL045156L/OTL045157L

این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که شما موقعی موتور را روشن کنید که فرمان بیش از ۹۰ درجه به چپ یا راست چرخانده شده باشد.

برای تنظیم و صاف نمودن فرمان، باید آن را در جهت نمایش داده شده روی صفحه بگردانید

پایان صاف کردن فرمان (در صورت مجهز بودن)



OTL045158L

اگر بعد از هشدار صاف کردن فرمان، فرمان صاف شود در آن صورت این پیغام روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود و ۲ ثانیه می‌ماند.

کیان باتری

کم بودن میزان مایع شیشه شور (در صورت مجهز بودن)



OTL045159L

این پیغام هشدار در صورتی در مد یادآوری سرویس نمایش داده می‌شود که مخزن شیشه شور تقریبا خالی باشد.
بنابراین مخزن را پر کنید.

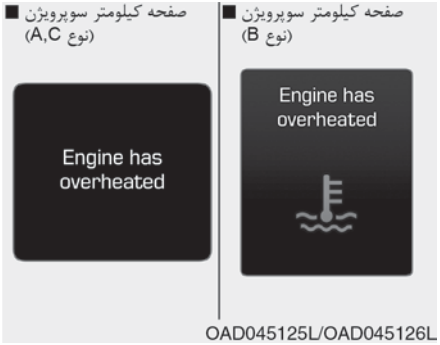
کم بودن سوخت



OTL045160L

این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که باک سوخت تقریبا خالی باشد.
وقتی این پیغام نمایش داده می‌شود، چراغ سوخت روی صفحه کیلومتر هم روشن می‌شود.
توصیه می‌شود که در این حالت هر چه سریع‌تر به پمپ بنزین مراجعه و سوخت‌گیری کنید.

داغ کردن موتور



OAD045125L/OAD045126L

این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که دمای مایع رادیاتور بیشتر از ۱۲۰°C (۲۴۸°F) باشد. این بدان معنی است که موتور داغ کرده و ممکن است آسیب ببیند.

اگر موتور داغ کرد به دستورالعمل‌های بخش «داغ کردن موتور» در فصل ۶ مراجعه نمایید.

کیان باتری

بررسی چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)



این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که چراغ‌های جلو درست کار نکنند. احتمالا باید لامپ‌ها تعویض شوند.

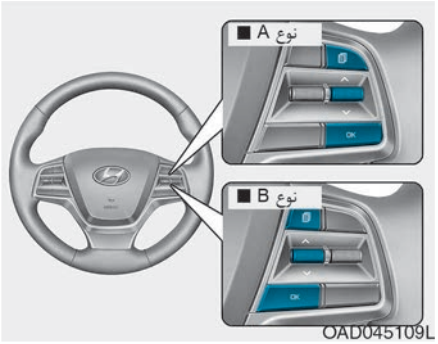
اطلاعات

همیشه لامپ تعویضی را با لامپی جایگزین کنید که دارای همان مشخصات باشد.

کیان باتری

نمایشگر LCD (برای صفحه کیلومتر سوپرویژن)

کنترل نمایشگر LCD



مدهای نمایشگر LCD را می‌توان با استفاده از کلیدهای کنترل عوض کرد.

(۱) : کلید MODE برای تغییر مدها یا وضعیت‌ها

(۲) ▲, ▼ : کلید MOVE برای تغییر آیتم‌ها

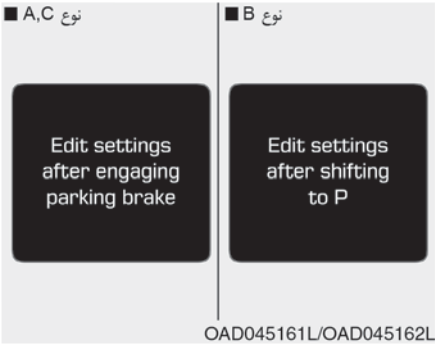
(۳) OK : کلید SELECT/ RESET برای تنظیم یا تنظیم مجدد آیتم انتخابی استفاده می‌شود.

مدهای (وضعیت‌های) LCD

مدها یا وضعیت‌ها	علائم	توضیحات
کامپیوتر سفر		این مد اطلاعات رانندگی مانند مصرف سوخت، مسافت و غیره را نشان می‌دهد. برای جزئیات بیشتر به بخش کامپیوتر سفری در همین بخش مراجعه شود.
ویژگی TBT (در صورت مجهز بودن)		این مد وضعیت ناوبری و هدایت را نشان می‌دهد.
A/V (در صورت مجهز بودن)		این مد وضعیت سیستم A/V را نشان می‌دهد.
اطلاعات	یا یا	این مد بازه‌های سرویس (کیلومتر و یا روز) و پیام‌های هشدار مربوط به سیستم آشکارساز نقطه کور و غیره را نشان می‌دهد.
تنظیمات کاربر		در این مد، شما می‌توانید تنظیمات درب‌ها، چراغ‌ها و غیره را تغییر دهید.

کیان باتری

بعد از کشیدن ترمز دستی تنظیمات را ویرایش کنید/بعد از تعویض دنده به P تنظیمات را ویرایش کنید



این پیغام هشدار وقتی نشان داده می‌شود که سعی کنید موقع رانندگی آیتم تنظیمات کاربر دیگری را انتخاب کنید.

- گیربکس اتوماتیک

برای افزایش ایمنی، بعد از متوقف کردن خودرو، کشیدن ترمز دستی و قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) تنظیمات کاربر را تغییر دهید.

- گیربکس دستی

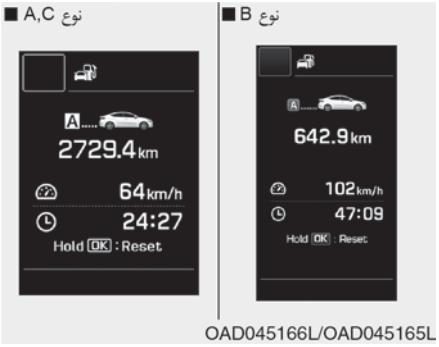
برای افزایش ایمنی، تنظیمات کاربر را بعد از کشیدن ترمز دستی تغییر دهید.

راهنمای سریع (کمک، در صورت مجهز بودن)

این مد راهنمای سریع سیستم در مد تنظیمات کاربر است، آیتم مورد نظر را انتخاب و کلید OK را فشار داده و نگه دارید.

برای اطلاعات بیشتر این دفترچه راهنما را بخوانید.

مد کامپیوتر سفری

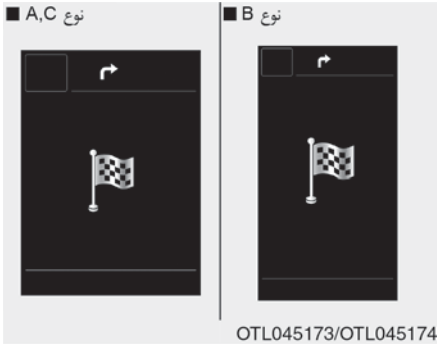


این مد (وضعیت) اطلاعات رانندگی مانند کیلومتر و مسافت طی شده، سوخت و غیره را نشان می‌دهد.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش کامپیوتر سفر در همین فصل مراجعه نمایید.

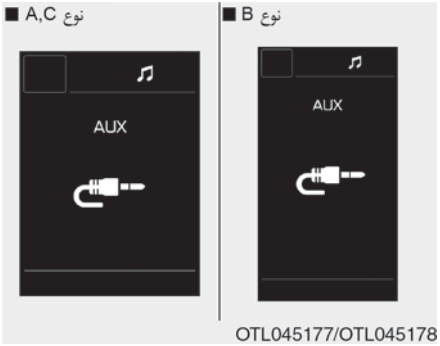
کیان باتری

مد TBT (در صورت مجهز بودن)



این مد وضعیت ناوبری را نشان می‌دهد.

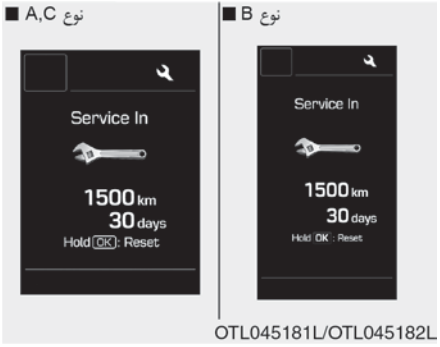
مد A/V (در صورت مجهز بودن)



این مد وضعیت سیستم A/V را نشان می‌دهد.

مد اطلاعات

این مد بازه سرویس نمودن خودرو را نشان می‌دهد.



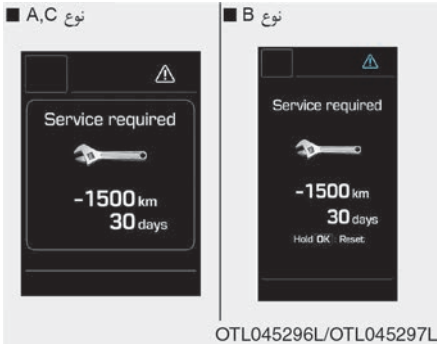
بازه سرویس

پیغام Service in

در این وضعیت جدول سرویس‌های نگهداری پیش‌بینی شده (کیلومتر و یا روز) محاسبه و نمایش داده می‌شود.

اگر زمان یا کیلومتر مورد نظر سپری شده باشد، در آن صورت پیغام Service in،بعد از هر بار باز کردن سوئیچ چند ثانیه به نمایش درمی‌آید.

کیان باتری



OTL045296L/OTL045297L

پیغام Service Required

اگر خودرو خود را بر اساس بازه سرویس وارد شده قبلی سرویس نکرده باشید، در آن صورت پیغام Service Required در هر بار روشن کردن خودرو نمایش داده می‌شود.

برای تنظیم یا ریست نمودن بازه سرویس مورد نیاز در روز و یا کیلومتر مورد نیاز وارد شده قبلی:

- کلید OK را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.



OTL045298L/OTL045299L

پیغام Service in OFF

اگر بازه سرویس تنظیم نشود در آن صورت پیغام SERVICE IN OFF روی صفحه نمایشگر به نمایش در می‌آید.

اطلاعات

اگر هر کدام از وضعیت های زیر پیش بیاید، کیلومتر و یا روزهای نشان داده شده ممکن است صحیح نباشند:

- **سیم باتری باز شود.**
- **کلید فیوز خاموش شود.**
- **باتری خالی شود.**

پیغام هشدار

اگر یکی از وضعیت‌های زیر رخ دهد، پیغام‌های هشدار برای چند ثانیه در مد (وضعیت) اطلاعات نمایش داده می‌شوند.

- کم بودن سوخت و غیره
- کم بودن مایع شیشه‌شور (در صورت مجهز بودن)
- ایراد در لامپ‌های بیرونی
- ایراد در سیستم آشکارساز نقطه کور (BSD) (در صورت مجهز بودن)
- اگر سیستم کنترل فشار باد لاستیک (TPMS) معیوب باشد (در صورت مجهز بودن)
- یادآوری سرویس

کیان باتری

مد (وضعیت) تنظیمات کاربر

در این مد (وضعیت)، شما می‌توانید تنظیمات صفحه کیلومتر، درب‌ها، چراغ‌ها و غیره را تغییر بدهید.

کمک‌های رانندگی

اجزا	توضیحات
هشدار ترافیک عرضی عقب (در صورت مجهز بودن)	اگر این آیتم کنترل شود، کارکرد هشدار ترافیک عرضی عقب خودرو فعال خواهد شد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم آشکارسازی نقطه کور در فصل ۶ مراجعه نمایید.

درب‌ها

اجزا	توضیحات
قفل خودکار	• غیرفعال نمودن: کارکرد قفل درب خودکار غیرفعال می‌شود. • فعال‌سازی در سرعت: تمامی درب‌ها در سرعت‌های بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت، به‌صورت خودکار قفل می‌شوند. • فعال‌سازی بر اساس دنده انتخابی: اگر دنده اتوماتیک از وضعیت P به وضعیت D، N، R تغییر کند، تمامی درب‌ها به‌صورت خودکار قفل می‌شوند.
باز شدن خودکار قفل	• غیر فعال‌سازی: باز شدن خودکار قفل درب به‌صورت خودکار لغو می‌شود. • در زمان بیرون بودن سوئیچ: وقتی که سوئیچ از روی خودرو برداشته می‌شود و یا کلید روشن / خاموش خودرو در وضعیت خاموش قرار می‌گیرد، قفل تمامی درب‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شود. • باز کردن قفل درب راننده: اگر قفل درب راننده باز شود، قفل تمامی درب‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شود. • فعال‌سازی براساس دنده انتخابی: اگر دنده اتوماتیک به وضعیت P تغییر کند، قفل تمامی درب‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شود.

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

اجزا	توضیحات
فیدبک بوق	اگر این آیتم چک شود، فعالیت فیدبک بوق فعال خواهد شد. بعد از قفل نمودن درب با فشـار کلید درب روی ریموت، اگر در عرض ۴ ثانیه مجددا کلید قفل درب را فشـار دهید، در آن صورت بوق هشدار مجددا فعال می‌شود و این نشان می‌دهد که تمامی درب‌ها قفل شده‌اند.
صندوق عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)	اگر این بخش کنترل شود در آن صورت کارکرد صندوق عقب هوشمند فعال می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش صندوق عقب هوشمند در همین فصل مراجعه کنید.

چراغ‌ها

اجزا	توضیحات
چراغ راهنمای تک لمسی	• خاموش: کارکرد چراغ راهنمای تک لمسی غیر فعال خواهد شد. • ۳،۵،۷ چشمک: چراغ راهنما ۳،۵ یا ۷ بار در موقع حرکت دادن اهرم چراغ راهنما، چشمک خواهد زد. برای جزئیات بیشتر به بخش چراغ در همین فصل مراجعه شود.
تأخیر چراغ جلو	• اگر این آیتم چک شود، کارکرد تاخیر چراغ جلو فعال خواهد شد.
چراغ خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)	• اگر این آیتم چک شود، کارکرد چراغ خوش آمدگویی فعال خواهد شد.

کیان باتری

صدا

اجزا	توضیحات
صدای آشکارسازی نقطه کور (در صورت مجهز بودن)	• اگر این آیتم چک شود، صدای تشخیص نقطه کور فعال می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم تشخیص نقطه کور در فصل ۵ مراجعه نمایید.
صدای خوشامدگویی (در صورت مجهز بودن)	• اگر این ایتم چک شود، کارکرد صدای خوش آمدگویی فعال خواهد شد.

امکانات راحتی

اجزا	توضیحات
دسترسی آسان به صندلی	• هیچ‌کدام (None): کارکرد دسترسی آسان به صندلی غیر فعال شده است. • عادی / زیاد (Normal/Extended): – وقتی خودرو را خاموش می‌کنید، صندلی راننده به‌صورت خودکار مقداری به سمت عقب حرکت می‌کند (عادی) و یا به مقدار زیاد عقب می‌رود (زیاد) تا شما بتوانید راحت‌تر وارد خودرو شده و یا از آن خارج شوید. – اگر وضعیت کلید روشن و خاموش خودرو را از وضعیت خاموش به وضعیت روشن و یا ACC و یا START تغییر دهید، صندلی راننده به وضعیت اولیه برمی‌گردد. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم حافظه وضعیت راننده در این فصل رجوع شود.
وضعیت فرمان (در صورت مجهز بودن)	اگر این آیتم چک شود، در صورت چرخاندن بیش از ۹۰ درجه فرمان به چپ یا راست هنگام روشن بودن موتور، پیغام صاف نمودن فرمان (“Align Steering Wheel”) روی نمایشگر ظاهر می‌شود.
نشانگر وضعیت دنده (در صورت مجهز بودن)	اگر این آیتم کنترل شود، وضعیت دنده موقع تغییر آن نمایش داده خواهد شد.

کیان باتری

بازه سرویس

اجزا	توضیحات
بازه سرویس (به جز اروپا)	در این مد (وضعیت)، شما می‌توانید کارکرد بازه سرویس را با کیلومتر و یا بر اساس دوره و مدت زمان (ماه) فعال کنید. • خاموش: کارکرد بازه سرویس غیرفعال خواهد شد. • روشن: شما می‌توانید بازه سرویس را تنظیم کنید (بر اساس کیلومتر و یا ماه) برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش مد اطلاعات در همین فصل رجوع کنید.

ویژگی‌های دیگر

اجزا	توضیحات
تنظیم مجدد خودکار مصرف سوخت اقتصادی (Fuel Eco. Auto Reset)	• خاموش: موقع سوخت‌گیری مجدد هم میانگین مصرف سوخت اقتصادی به‌صورت خودکار تنظیم نمی‌شود. • بعد از روشن نمودن: میانگین مصرف سوخت اقتصادی به‌صورت خودکار در موقع رانندگی تنظیم خواهد شد. • بعد از سوخت‌گیری مجدد: میانگین مصرف سوخت اقتصادی به‌صورت خودکار در هنگام سوخت‌گیری مجدد تنظیم خواهد شد. برای جزئیات بیشتر به کامپیوتر سفری در همین فصل مراجعه شود.
واحد مصرف سوخته اقتصادی (به صرفه)	واحد مصرف سوخت را انتخاب کنید. (Km/L, L/100)
واحد دما	واحد دمایی را انتخاب کنید (°C,°F).
واحدفشاربادلاستیک(درصورت‌مجهزبودن)	واحد فشار باد لاستیک را انتخاب کنید. (psi, kPa, bar)
زبان سیستم	زبان سیستم را انتخاب کنید.

کیان باتری

کامپیوتر سفر

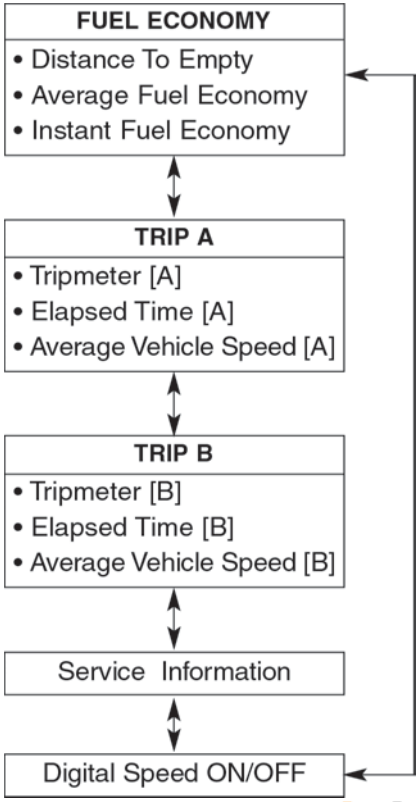
صفحه کیلومتر معمولی

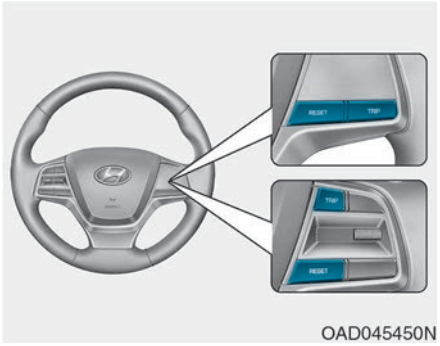
کامپیوتر سفر یک سیستم اطلاعات کنترل شونده توسط یک ریز کامپیوتر است که اطلاعات مربوط به رانندگی را در موقع باز بودن سوئیچ نمایش می دهد. تمامی اطلاعات رانندگی ذخیره شده (به جز کیلومتر شمار) هنگام قطع باتری صفر می‌شوند.

اطلاعات

بخشی از اطلاعات رانندگی ذخیره شده در کامپیوتر سفر (مثلا سرعت متوسط خودرو) با قطع باتری از بین می‌رود.

مدهای سفر

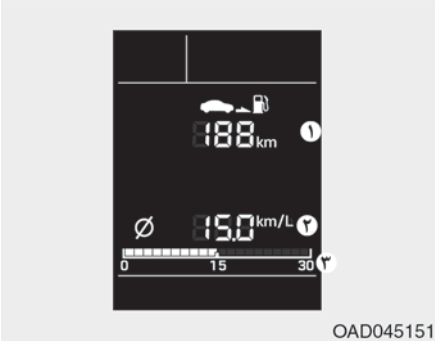




برای تغییر مد سفر، کلید TRIP روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

کیان باتری

سیستم اطلاعات سوخت



OAD045151

مسافت باقی‌مانده تا خالی شدن باک (۱)

- مسافت باقی‌مانده تا خالی شدن، مسافت تخمینی است که خودرو می‌تواند با سوخت باقی‌مانده طی کند.
  - بازه مسافت: ۱ تا ۹۹۹۹ کیلومتر
- اگر مسافت برآورد شده کمتر از یک کیلومتر باشد، در آن صورت کامپیوتر سفر علامت «---» را به‌عنوان مسافت باقی‌مانده تا اتمام سوخت نشان خواهد داد.

اطلاعات

- **اگر خودرو در سطح تراز نباشد و یا باتری خودرو باز شود، در آن صورت بخش تعیین برآورد مسافت باقی‌مانده تا اتمام سوخت ممکن است درست کار نکند.**
- **مسافت باقی مانده تا اتمام سوخت ممکن است با مسافت واقعی متفاوت باشد زیرا این مسافت تخمینی است.**
- **اگر کمتر از ۳ لیتر سوخت به خودرو اضافه شود، کامپیوتر سفر ممکن است سوخت اضافی را ثبت نکند.**
- **سوخت به صرفه و فاصله باقی مانده تا اتمام سوخت به‌شدت به شرایط رانندگی، عادات رانندگی و وضعیت خودرو بستگی دارد.**

سوخت اقتصادی میانگین (۲)

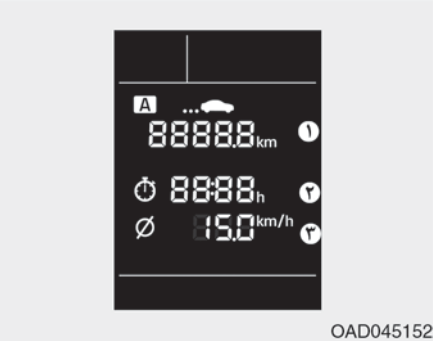
- سوخت اقتصادی میانگین توسط مسافت طی شده کل و مسرف سوخت از زمان آخرین تنظیم سوخت میانگین محاسبه می‌شود.
- بازه سوخت اقتصادی:
  ۰٫۰-۹۹/۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، km/L یا MPG
- برای پاک کردن دستی مصرف سوخت میانگین به صرفه، موقع نمایش مصرف سوخت به صرفه، کلید RESET روی فرمان را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
-

مصرف سوخت اقتصادی لحظه‌ای (۳)

- این مد هنگام رانندگی وقتی سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت است، مصرف سوخت لحظه ای را نمایش می‌دهد.
  - بازه مصرف سوخت اقتصادی:
    0~30 L/100km, km/L or 0~50 MPG

کیان باتری

سفر A/B



OAD045152

مسافت طی شده یا کیلومتر شمار مقطعی (۱)

- این کیلومتر شمار مقطعی مسافت کل طی شده را بعد از صفر کردن نشان می‌دهد.
  - بازه مسافت: ۰٫۰ تا ۹۹۹۹/۹ کیلومتر
- برای تنظیم مجدد مسافت سنج مقطعی، کلید RESET روی غربیلک فرمان را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت، فشار دهید.

زمان سپری شده (۲)

- زمان سپری شده، کل زمان حرکت خودرو از آخرین بار صفر شدن زمان سپری شدن می‌باشد.
  - بازه زمانی: ۰۰:۰۰ تا ۹۹:۵۹
- برای تنظیم مجدد زمان سپری شده، کلید ok و یا کلید reset روی غربیلک را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت سنج فشار دهید.

اطلاعات

حتی اگر خودرو در حال حرکت نباشد باز هم زمان سپری شده در حین کار کردن موتور حساب می‌شود. (مثلا وقتی که خودرو در ترافیک و یا پشت چراغ قرمز متوقف است).

سرعت متوسط خودرو (۳)

- سرعت متوسط خودرو توسط مسافت کل طی شده و زمان طی این مسافت بعد از آخرین بار تنظیم سرعت متوسط خودرو به‌دست می‌آید.
  - بازه سرعت: ۰ تا ۲۴۰ کیلومتر در ساعت.
- برای تنظیم مجدد سرعت متوسط خودرو، کلید RESET روی غربیلک فرمان را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت، فشار دهید.

اطلاعات

- **اگر فاصله طی شده کمتر از ۳۰۰ متر یا زمان رانندگی کمتر از ۱۰ ثانیه از زمان روشن شدن خودرو باشد، سرعت میانگین خودرو نمایش داده نمی‌شود.**
- **حتی اگر خودرو در حال حرکت نباشد، باز هم سرعت میانگین خودرو هنگام کار کردن موتور حساب می‌شود. (مثلا وقتی که خودرو در ترافیک و یا پشت چراغ قرمز متوقف است).**

کیان باتری

اطلاعات سرویس



OAD045179N

اگر زمان یا کیلومتر باقی‌مانده به ترتیب به ۳۰ روز و یا ۱۵۰۰ کیلومتر برسد، در آن صورت علامت سرویس (🔧) بعد از هر بار باز شدن سوئیچ و یا روشن نمودن کلید روشن و خاموش خودرو، چند ثانیه چشمک می زند.

اطلاعات

برای تغییر و یا غیر فعال‌سازی بازه سرویس، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



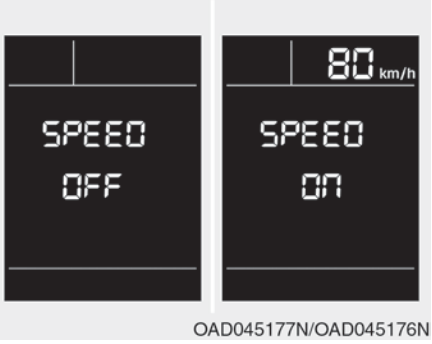
OAD045182N

اگر بازه سرویس سپری شود و یا زمان و مسافت تعیین شده بیشتر از مقدار تنظیمی باشد در آن صورت هر بار که خودرو را روشن می‌کنید، علامت (🔧) چشمک می‌زند.

برای تنظیم مجدد بازه سرویس، کلید RESET روی فرمان را بیش از ۵ ثانیه فشار دهید و سپس موقعی که روز و مسافت چشمک می‌زنند، کلید RESET را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

اگر بازه سرویس تنظیم نشود، علامت سرویس (🔧) نمایش داده نمی‌شود.

سرعت سنج دیجیتالی



OAD045177N/OAD045176N

این پیغام سرعت خودرو را نمایش می‌دهد (برحسب mph,km/h).

برای روشن و خاموش نمودن سرعت دیجیتالی، کلید reset را موقع نمایش سرعت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

کیان باتری

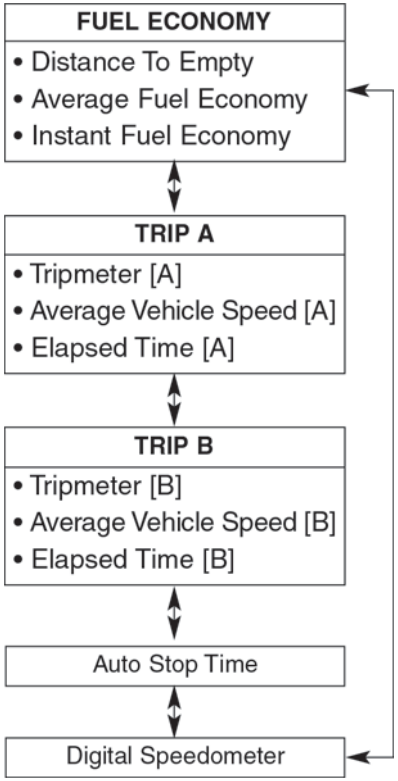
صفحه کیلومتر سوپر ویژن

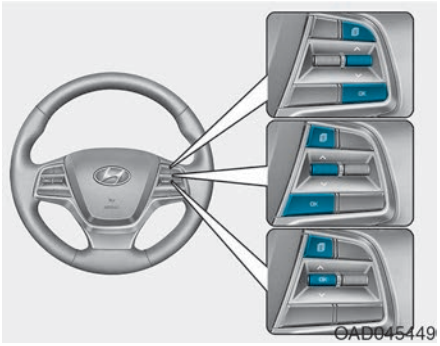
کامپیوتر سفری یک سیستم اطلاعات راننده کنترل شونده توسط یک ریز کامپیوتر است که اطلاعات مربوط به رانندگی را در موقع باز بودن سوئیچ نمایش می‌دهد.

اطلاعات

بخشی از اطلاعات رانندگی ذخیره شده در این کامپیوتر (مثلا سرعت میانگین خودرو) در صورت قطع باتری پاک می‌شوند.

مدهای سفر

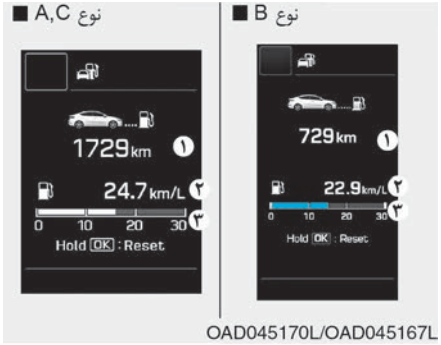




برای تغییر مد سفر، کلید (▲,▼) را روی غربیلک فرمان بگردانید.

کیان باتری

سیستم اطلاعات سوخت اقتصادی



OAD045170L/OAD045167L

مسافت باقی‌مانده تا خالی شدن باک (۱)

- مسافت باقی‌مانده تا خالی شدن، مسافت تخمینی است که خودرو می‌تواند با سوخت باقی‌مانده طی کند.
  - بازه مسافت: ۱ تا ۹۹۹۹ کیلومتر
- اگر مسافت برآورد شده کمتر از یک کیلومتر باشد، در آن صورت کامپیوتر سفر علامت «---» را به‌عنوان مسافت باقی‌مانده تا اتمام سوخت نشان خواهد داد.

اطلاعات

- **اگر خودرو در سطح تراز نباشد و یا باتری خودرو باز شود، در آن صورت بخش تعیین برآورد مسافت باقی‌مانده تا اتمام سوخت ممکن است درست کار نکند.**
- **مسافت باقی مانده تا اتمام سوخت ممکن است با مسافت واقعی متفاوت باشد زیرا این مسافت تخمینی است.**
- **اگر کمتر از ۳ لیتر سوخت به خودرو اضافه شود، کامپیوتر سفر ممکن است سوخت اضافی را ثبت نکند.**
- **مصرف سوخت اقتصادی و فاصله باقی مانده تا اتمام سوخت به‌شدت به شرایط رانندگی، عادات رانندگی و وضعیت خودرو بستگی دارد.**

سوخت اقتصادی میانگین (۲)

- سوخت اقتصادی میانگین توسط مسافت طی شده کل و مسرف سوخت از زمان آخرین تنظیم سوخت میانگین محاسبه می‌شود.
- بازه سوخت اقتصادی:
  ۰٫۰-۹۹٫۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، km/L یا MPG
- سوخت اقتصادی میانگین را می توان به صورت دستی و نیز به صورت خودکار تنظیم نمود.

تنظیم دستی سوخت اقتصادی

برای پاک کردن سوخت اقتصادی میانگین تنظیم شده، کلید OK روی غربیلک فرمان را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش سوخت اقتصادی میانگین فشار دهید.

کیان باتری

تنظیم خودکار سوخت اقتصادی

برای تنظیم خودکار سوخت اقتصادی در موقع سوخت‌گیری مجدد، مد After Refueling را از منوی USER SETTING نمایشگر LCD انتخاب کنید (به بخش نمایشگر LCD در همین فصل رجوع شود).
در زیر مد After Refueling سوخت میانگین به صرفه موقعی پاک می‌شود (---) که سرعت خودرو بعد از سوخت‌گیری بیشتر از ۳ تا ۶ لیتر از ۱ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.

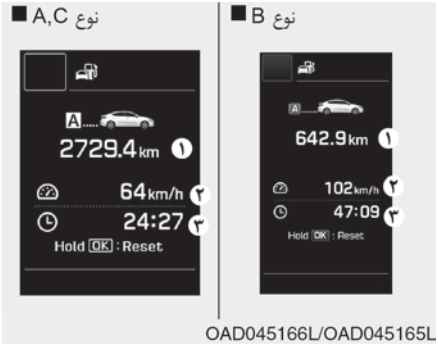
اطلاعات

سوخت اقتصادی میانگین در مواردی که خودرو بعد از روشن شدن و یا باز شدن سوئیچ ۳۰۰ متر طی نکرده یا از حرکت آن ۱۰ ثانیه نگذشته است، نمایش داده نمی‌شود و مقدار دقیق آن محاسبه نمی‌شود.

سوخت اقتصادی لحظه‌ای (۳)

- این مد، مصرف سوخت اقتصادی لحظه‌ای را در چند ثانیه آخری که خودرو به سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت رسیده است، نشان می‌دهد.
  - بازه سوخت اقتصادی: ۰ تا ۳۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر

سفر A/B



OAD045166L/OAD045165L

مسافت طی شده یا کیلومتر شمار مقطعی (۱)

- این کیلومتر شمار مقطعی مسافت کل طی شده را بعد از صفر کردن نشان می‌دهد.
  - بازه مسافت: ۰٫۰ تا ۹۹۹۹/۹ کیلومتر
- برای تنظیم مجدد مسافت سنج مقطعی، کلید ok و یا کلید reset روی غربیلک را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت سنج فشار دهید.

کیان باتری

سرعت متوسط خودرو (۲)

- سرعت متوسط خودرو توسط مسافت کل طی شده و زمان طی این مسافت از آخرین بار تنظیم سرعت متوسط خودرو به‌دست می‌آید.
  - بازه سرعت: ۰ تا ۲۴۰ کیلومتر در ساعت.
- برای تنظیم مجدد سرعت متوسط خودرو، کلید ok روی غربیلک را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت سنج فشار دهید.

اطلاعات

- اگر فاصله طی شده کمتر از ۳۰۰ متر یا زمان رانندگی کمتر از ۱۰ ثانیه از زمان روشن شدن خودرو باشد، سرعت میانگین خودرو نمایش داده نمی‌شود.

- حتی اگر خودرو در حال حرکت نباشد، باز هم سرعت میانگین خودرو هنگام کار کردن موتور حساب می‌شود. (مثلا وقتی که خودرو در ترافیک و یا پشت چراغ قرمز متوقف است).

زمان سپری شده (۳)

- زمان سپری شده، کل زمان حرکت خودرو از آخرین بار صفر شدن زمان سپری شدن می‌باشد.
  - بازه زمانی: ۰۰:۰۰ تا ۹۹:۵۹
- برای تنظیم مجدد زمان سپری شده، کلید ok و یا کلید reset روی غربیلک را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت سنج فشار دهید.

اطلاعات

حتی اگر خودرو در حال حرکت نباشد باز هم زمان سپری شده در حین کار کردن موتور حساب می‌شود (مثلا وقتی که خودرو در ترافیک و یا پشت چراغ قرمز متوقف است).

زمان توقف خودکار (در صورت مجهز بودن)

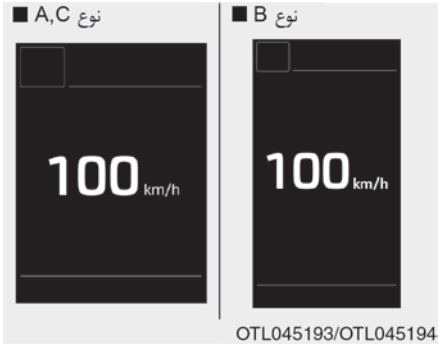


OTL045191L/OAD045175N

این مد زمان سپری شده توقف خودکار را برای سیستم توقف و حرکت دور آرام نشان می‌دهد.
برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم توقف و حرکت دور آرام در فصل ۵ مراجعه کنید.

کیان باتری

سرعت سنج دیجیتالی

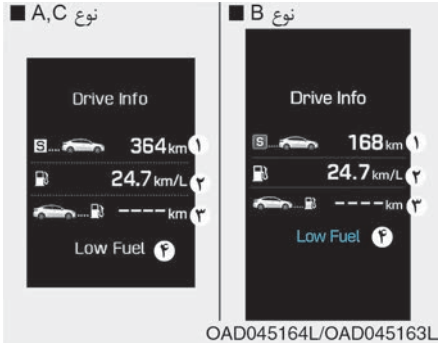


OTL045193/OTL045194

این پیغام سرعت خودرو را نمایش می‌دهد (برحسب mph,km/h)(مایل در ساعت، کیلومتر در ساعت)

برای روشن و خاموش نمودن سرعت دیجیتالی، کلید reset را موقع نمایش سرعت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

نمایشگر اطلاعات رانندگی



OAD045164L/OAD045163L

در پایان هر دوره رانندگی، پیغام اطلاعات رانندگی نمایش داده می‌شود. این نمایشگر مسافت طی شده (۱)، سوخت مصرف شده (۲) و مسافت باقی‌مانده تا خالی شدن باک (۳) را نشان می‌دهد. این اطلاعات موقع خاموش کردن خودرو برای چند ثانیه نمایش داده می‌شود و به‌صورت خودکار ناپدید می‌شود. این اطلاعات برای هر سیکل رانندگی محاسبه می‌شود.

اگر مسافت برآورده شده کمتر از ۱ کیلومتر باشد، مسافت باقی‌مانده تا خالی شدن باک (۳) به صورت «---» نمایش داده می‌شود و پیغام هشدار (LOW FUEL) (۴) روی صفحه ظاهر می‌شود.

اطلاعات

اگر هشدار باز بودن سانروف روی صفحه کیلومتر نشان داده شود، در آن صورت پیغام Driving Info (اطلاعات رانندگی یا سفر) نمایش داده نمی‌شود.

کیان باتری

چراغ‌ها

چراغ‌های بیرونی خودرو

کنترل چراغ‌های خودرو



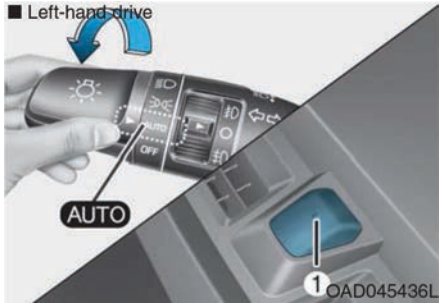
برای روشن کردن چراغ‌ها، شستی انتهای اهرم کنترل چراغ‌ها یا دسته کنترل را در یکی از وضعیت‌های زیر قرار دهید:

(۱) وضعیت خاموش (O)

(۲) وضعیت چراغ خودکار (در صورت مجهز بودن)

(۳) وضعیت چراغ پارک

(۴) وضعیت چراغ جلو



وضعیت چراغ خودکار (در صورت مجهز بودن)

وقتی چراغ خودروی شما در وضعیت خودکار باشد، چراغ پارک و چراغ‌های جلو بر اساس میزان نور بیرون خودرو روشن یا خاموش می‌شوند.

توصیه می‌شود که حتی موقع استفاده از چراغ خودکار هم با دست چراغ‌ها را موقع رانندگی در شب و یا در مه و یا موقع ورود به محیط‌های تاریک مانند تونل و یا پارکینگ‌ها روشن کنید.

نکته !

- **هرگز روی سنسور (۱) روی داشبورد را نپوشانید و یا چیزی روی آن نریزید.**
- **هرگز این سنسور را با شیشه شور تمیز نکنید زیرا ممکن است لایه نازکی از آن روی سنسور باقی بماند و در کار آن اختلال ایجاد نماید.**
- **اگر خودرو شما شیشه دودی یا پرده است و یا از دیگر روکش‌های پایه فلزی در شیشه جلو استفاده می‌کند، سیستم چراغ خودکار ممکن است درست کار نکند.**

کیان باتری



وضعیت چراغ پارک خودرو

وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ پارک خودرو است، چراغ پارک، چراغ پلاک و چراغ صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



وضعیت چراغ جلو

وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو است، چراغ‌های جلو، چراغ پلاک و چراغ صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

اطلاعات

برای روشن شدن چراغ‌های جلو سوئیچ باید باز باشد.

وضعیت نور بالای چراغ های جلو



برای روشن کردن نور بالا، دسته راهنما را به سمت داخل فشار دهید. دسته به جای اصلی خود برمی‌گردد.

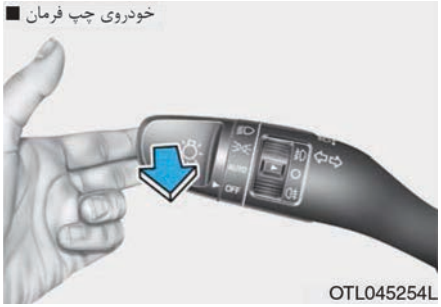
نشانگر چراغ نوربالا در هنگام استفاده از آن روشن می‌شود.

کیان باتری

برای خاموش کردن نوربالا، اهرم را به سمت خود بکشید. نور بالا خاموش شده و نورپایین فعال می‌گردد.

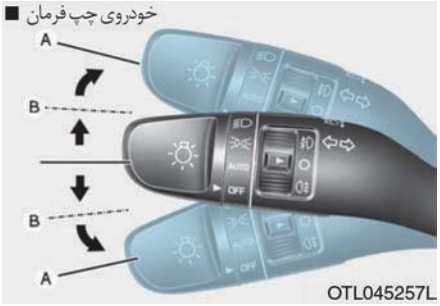
هشدار !

هرگز هنگام نزدیک شدن خودروهای دیگر از نوربالا استفاده نکنید. این کار مانع دید آن‌ها شده و خطرناک است.



برای چراغ دادن، دسته راهنما را به سمت خود کشیده و رها کنید. در این حالت تا زمانی که دسته را رها نکرده‌اید، نور بالا دارید.

چراغ‌های راهنما و تغییر لاین



برای روشن نمودن چراغ راهنما، جهت گردش به راست، دسته را به سمت بالا و برای گردش به چپ دسته را به سمت پایین فشار دهید (A). برای اعلان تغییر لاین، دسته راهنما را اندکی بگردانید و آن را در وضعیت B نگه دارید.

کیان باتری

بعد از رها سازی یا اتمام دور، این اهرم به وضعیت OFF برمی‌گردد.
اگـر علامت چـراغ راهنمـا همچنان روشـن ماند و چشـمک نـزد و یا اگـر چشـمک‌های آن غیرعادی بود، یکی از چراغ‌های راهنما سـوخته اسـت و باید تعویض شود.

چـراغ راهنمـای تک لمسـی (در صورت مجهز بودن)

برای فعال‌سازی این کارکرد، دسته راهنما را اندکی حرکـت دهیـد و سـپس رهـا کنیـد. در آن صورت علامت تغییر لاین ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک می‌زند.
چراغ راهنمای یک لمسـی را می‌توانید فعال یا غیر فعـال نماییـد و یا تعـداد چشـمک‌ها (۳،۵ یا ۷) را از مـد User Setting Mode در نمایشـگر LCD انتخاب نمایید.
برای اطلاعات بیشتر به صفحه نمایش LCD در همین بخش مراجعه نمایید.

چراغ مه‌شـکن جلو (در صورت مجهز بودن)



چراغ‌های مه‌شـکن بـرای بهتر نمـودن دید در آب و هـوای مـه آلـود، بارانـی، برفـی و غیره اسـتفاده می‌شوند. از کالید کنار کلید چراغ جلو برای روشن و خاموش کردن چراغ مه‌شکن استفاده کنید.

۱. چراغ پارک را روشن کنید.
۲. کلیـد چـراغ (۱) را در وضعیـت چراغ مه‌شـکن جلو قرار دهید.
۳. بـرای خاموش کردن چراغ مه‌شـکن جلو، کلید چـراغ را مجددا در وضعیت چراغ مه‌شـکن جلو قرار داده و یا چراغ پارک را خاموش کنید.

نکته !

مصـرف برق چراغ‌های مه‌شـکن زیاد اسـت. بنابرایـن تنهـا در مواقعـی که دیـد واقعا کم است، از آن‌ها استفاده کنید.

کیان باتری

چراغ مه‌شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



خودرو با چراغ مه‌شکن جلو

برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب به شیوه زیر عمل کنید:
کلید چراغ را در وضعیت چراغ پارک قرار دهید و کلید چراغ را در وضعیت چراغ مه شکن جلو بگذارید و کلید چراغ (۱) را در وضعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.

برای روشن نمودن چراغ مه‌شکن عقب به‌صورت زیر عمل کنید:
چراغ پارک را روشن و کلید چراغ (۱) را در وضعیت چراغ مه‌شکن جلو قرار دهید و سپس کلید چراغ (۱) را در وضعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.
برای روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب، یکی از روش‌های زیر را انجام دهید:

- کلید چراغ وضعیت را خاموش کنید.
- مجددا کلید چراغ را در وضعیت چراغ مه‌شکن عقب قرار دهید.
- وقتی که کلید چراغ در وضعیت چراغ پارک است، اگر چراغ مه‌شکن جلو را خاموش کنید، چراغ مه‌شکن عقب نیز خاموش خواهد شد.



خودروهای فاقد چراغ مه‌شکن جلو

برای روشن نمودن چراغ مه شکن عقب:
کلید چراغ را در وضعیت چراغ جلو قرار دهید و سپس کلید چراغ (۱) را در وضعیت چراغ مه‌شکن عقب قرار دهید.

کیان باتری

برای خاموش کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب، یکی از راه‌های زیر را انجام دهید:

- چراغ جلو را خاموش کنید.
- کلید چراغ را مجددا در وضعیت چراغ مه‌شکن عقب قرار دهید.
- وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ پارک است، اگر چراغ مه‌شکن جلو را خاموش کنید، چراغ مه‌شکن عقب نیز خاموش می‌شود.

کارکرد یا بخش صرفه‌جویی در مصرف انرژی باتری

هدف و کارکرد این بخش جلوگیری از خالی شدن باتری است. این سیستم به‌صورت خودکار چراغ‌های پارک را موقعی که راننده سوئیچ را برمی‌دارد و یا خودرو را خاموش می‌کند، (برای سوئیچ‌های هوشمند) و درب سمت راننده را باز می‌کند.

با این ویژگی، چراغ‌های پارک در صورتی‌که راننده در کنار جاده در شب پارک کند خاموش می‌شوند. در صورت نیاز، به روشن نمودن چراغ‌ها بعد از برداشتن سوئیچ و یا خاموش نمودن خودرو (برای سوئیچ‌های هوشمند)، اقدامات زیر را انجام دهید:

۱) درب سمت راننده را باز کنید.
۲) چراغ‌های پارک را در وضعیت OFF قرار دهید و سپس با استفاده از کلید چراغ روی ستون فرمان مجددا روشن کنید.

کارکرد تاخیر چراغ های جلو (در صورت مجهز بودن)

اگر سوئیچ از روی خودرو برداشته شود و یا خودرو در حالتی‌که چراغ‌های جلو روشن هستند در وضعیت OFF/ LOCK قرار گیرد، در آن صورت چراغ‌های جلو و یا چراغ‌های پارک ۵ دقیقه روشن می‌مانند. اما در حالتی‌که خودرو خاموش است، اگر درب سمت راننده باز و بسته شود، چراغ‌های جلو و یا چراغ‌های پارک، بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شوند. چراغ‌های جلو و چراغ‌های پارک می‌توانند تنها با دو بار فشار کلید قفل روی ریموت یا سوئیچ هوشمند یا با خاموش کردن کلید چراغ و یا قرار دادن آن در وضعیت AUTO، خاموش شوند.

اما اگر شما در حالتی‌که بیرون هوا تاریک است، کلید چراغ را در وضعیت خودکار یا AUTO قرار دهید، چراغ‌های جلو خاموش نمی‌شوند.

برای جزئیات بیشتر به بخش نمایشگر LCD در این فصل مراجعه کنید.

نکته !

اگر راننده از طریق درب‌های دیگر از خودرو خارج شود (هر دربی به جز درب راننده)، کارکرد صرفه‌جویی باتری فعال نمی‌شود و کارکرد تاخیر چراغ جلو هم به‌صورت خودکار خاموش نمی‌شود. بنابراین این امر سبب خالی شدن باتری می‌شود. در این موارد همیشه قبل از خارج شدن از خودرو چراغ‌ها را خاموش کنید

چراغ کار روز (در صورت مجهز بودن)

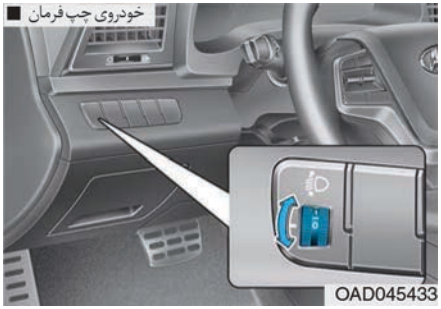
این چراغ‌ها یا DRL می‌توانند در روز و به‌ویژه بعد از سپیده دم و قبل از غروب دیدن قسمت جلویی خودروی شما را برای دیگران آسان نمایند.

سیستم DRL در موارد زیر چراغ اختصاصی را خاموش می‌نماید:

۱. چراغ‌های جلو یا چراغ‌های مه‌شکن جلو در وضعیت روشن باشند.
۲. خودرو خاموش باشد.

کیان باتری

کلید تنظیم چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)



نوع دستی

برای تنظیم تراز نور چراغ‌های جلو بر اساس تعداد سرنشینان خودرو و وزن بار در صندوق، کلید تنظیم چراغ‌های را تنظیم نمایید.

هرچه این کلید در وضعیت بالاتری باشد، سطح یا تراز نور چراغ‌های جلو پایین‌تر است. همیشه اشعه و نور چراغ‌های جلو را در وضعیت تراز صحیح قرار دهید تا نور چراغ‌ها دیگر افراد و راننده‌ها را اذیت نکند.

در زیر نمونه‌هایی از تنظیمات صحیح این کلید آمده است. برای یافتن وضعیت‌های غیر از این موارد، وضعیت کلید را به‌گونه‌ای تنظیم نمایید که سطح یا تراز اشعه در نزدیک‌ترین وضعیت به فهرست زیر باشد.

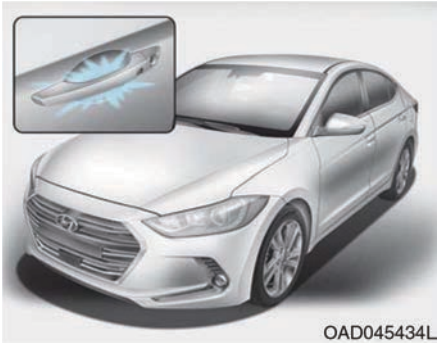
وضعیت بار خودرو	وضعیت کلید
تنها راننده در خودرو حضور دارد	۰
راننده + سرنشین جلو	۰
راننده و تمامی سرنشینان	۱
راننده و تمامی سرنشینان + حداکثر بار مجاز	۲
راننده + حداکثر بار مجاز	۳

⚠ هشدار !

اگر سیستم تنظیم چراغ جلو درست کار نمی‌کند حتی وقتی که قسمت پشت خودرو به‌خاطر وجود بار و سرنشین خوابیده است و یا چراغ‌های جلو به سمت بالا و یا پایین است، در آن صورت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
از دستکاری سیستم و یا تعویض خودسرانه سیم‌کشی خودداری کنید.

سیستم خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)

چراغ خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)



کیان باتری

چـراغ دسـتگیره درب (در صورت مجهز بودن)

وقتی تمامی درب‌ها (و درب صندوق) بسـته و قفل شـده‌اند، اگـر هرکـدام از کارهـای زیر انجام شـود، چراغ دستگیره درب ۱۵ ثانیه روشن می‌شود:

- وقتی‌کـه کلید باز کردن قفل درب روی ریموت و یا سوئیچ هوشمند فشار داده شود.
- وقتی‌کـه کلید روی دسـتگیره درب فشـار داده شود.
- وقتی‌که با سـوئیچ هوشـمند به خودرو نزدیک می‌شویم.

چراغ جلو و چراغ وضعیت

وقتـی چراغ جلـو (کلید چـراغ در وضعیت خودکار یا چراغ جلو) روشـن و تمامی درب‌ها (همراه درب صندوق عقب) قفل و بسته باشند، چراغ وضعیت و چراغ جلو در صورت انجام هرکدام از کارهای زیر ، ۱۵ ثانیه روشن می‌شود.

- وقتـی کلید باز کردن قفل درب روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار داده شود.

در این حالت، اگر کلید قفل یا باز کردن قفل درب را فشـار دهید، چراغ وضعیـت (پارک) و چراغ جلو به‌صورت خودکار خاموش می‌شود.

شـما می‌توانیـد چـراغ خـوش آمدگویـی را از مـد تنظیمـات کاربر روی نمایشـگر فعـال و یا غیرفعال نماییـد. بـرای کسـب اطلاعـات بیشـتر بـه بخـش نمایشگر LCD این فصل مراجعه کنید.

چراغ داخلی

وقتـی کلیـد چراغ داخلـی در وضعیـت DOOR باشـد و تمامی درب‌ها همراه با درب صندوق عقب بسـته و قفل باشـند، چراغ اتاق در صورت انجام هر کـدام از کارهـای زیر بـرای مدت ۳۰ ثانیه روشـن می‌شود.

- وقتـی کلید باز کردن قفل درب روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار داده می‌شود.

در این حالت، اگر کلید قفل یا باز کردن قفل درب را فشـار دهیـد، چراغ اتـاق بلافاصلـه خاموش می شود.

چراغ‌های داخل خودرو

نکته !

هرگز موقعی که خودرو خاموش است برای مدت طولانـی از چراغ هـای داخل خودرو اسـتفاده نکنید زیرا باعث خالی شدن باتری می‌شود.

قطع خودکار چراغ‌های داخلی

چراغ‌هـای داخلی به‌صورت خـودکار و تقریبا بعد از ۲۰ دقیقه از خاموش شـدن موتور و بسـتن درب‌ها، خاموش می‌شوند. اگر یک درب باز شود، چراغ بعد از گذشـت ۴۰ دقیقه از خاموش شدن خودرو خاموش می‌شـود و اگـر درب‌هـا توسـط ریموت و یا سـوئیچ هوشـمند قفل شـوند و یـا خـودرو وارد بخش آماده بـه کار سیسـتم دزدگیر شـود، چراغ‌هـا ۵ ثانیه بعد خاموش می‌شوند.

کیان باتری

چراغ‌های جلوی سقف





(۱) چراغ نقشه جلو
(۲) چراغ درب جلو
(۲) چراغ اتاق جلو

چراغ نقشه جلو

برای روشن یا خاموش نمودن چراغ نقشه، لنزهای چپ یا راست را فشار دهید. این چراغ نور نقطه‌ای دارد و به‌عنوان چراغ نقشه در شب استفاده می‌شود و یا همانند یک چراغ کمکی برای راننده و سرنشین جلو عمل می‌نماید.

چراغ درب جلو ( ):

چراغ‌های اتاق جلو یا عقب وقتی روشن می‌شوند که درب‌های جلو یا عقب در هنگام روشن یا خاموش بودن موتور باز شوند. وقتی قفل درب‌ها با ریموت یا سوئیچ هوشمند باز می‌شود، چراغ‌های جلو و عقب ۳۰ ثانیه روشن می‌شوند تا وقتی‌که در باز نشود. اگر درب بسته باشد، چراغ‌های اتاق جلو و عقب بعد از ۳۰ ثانیه به تدریج خاموش می‌شوند. اما اگر سوئیچ باز باشد و یا تمامی درب‌ها قفل شوند، چراغ‌های جلو و عقب خاموش می‌شوند. اگر درب در حالتی باز شود که سوئیچ در وضعیت ACC یا خاموش باشد در آن صورت چراغ‌های جلو عقب ۲۰ دقیقه روشن می‌مانند.

چراغ اتاق جلو

- :

این کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق برای صندلی‌های عقب و جلو روشن شود. برای خاموش شدن چراغ اتاق، مجددا این کلید را فشار دهید.

- :

این کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق برای صندلی‌های جلو عقب خاموش شود.

کیان باتری

چراغ‌های عقب سقف


OAD045407

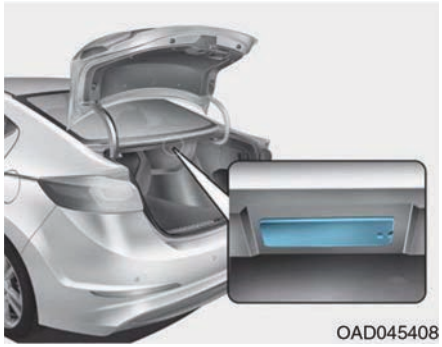
کلید چراغ اتاق عقب ( ):

این کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق روشن و یا خاموش شود.

نکته !

هرگز موقعی که ماشین خاموش است، چراغ‌ها را برای مدت طولانی روشن نگذارید.

چراغ صندوق عقب


OAD045408

چراغ اتاق بار وقتی روشن می‌شود که درب صندوق عقب باز شود.

نکته !

چراغ اتاق بار تا وقتی که درب صندوق عقب باز باشد، روشن می‌ماند. برای جلوگیری از تخلیه باتری، بعد از استفاده از صندوق عقب، درب آن را ببندید.

چراغ آینه آرایش


OAD045410

برای روشن و خاموش کردن چراغ از کلید داخل شکل استفاده کنید.

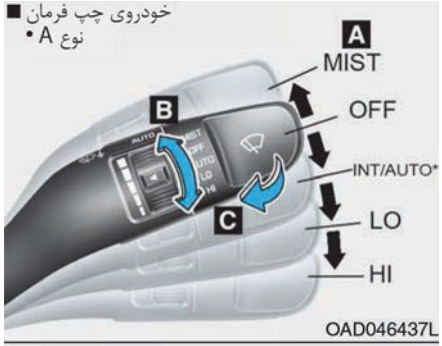
- : با فشار این کلید لامپ روشن می‌شود.
- : با فشار این کلید لامپ خاموش می‌شود.

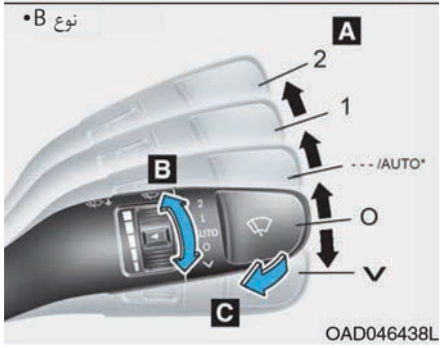
نکته !

همیشه موقعی که از چراغ آینه استفاده نمی‌کنید آن را خاموش کنید. اگر آفتاب‌گیر را بدون خاموش کردن چراغ ببندید در آن صورت ممکن است باتری تخلیه شود و یا آفتاب‌گیر آسیب ببیند.

کیان باتری

برف پاک‌کن‌ها و شستشو دهنده‌ها





A: کنترل سرعت برف پاک‌کن

. MIST (V) - یک سیکل پاک کردن شیشه
. OFF (O) - خاموش
. INT (---) - حرکت و پاک کردن منقطع
. AUTO* - کنترل خودکار برف پاک‌کن
. LO (1) - دور کند
. HI (2) - دور تند

* : در صورت مجهز بودن

B: تنظیم زمان کار متناوب برف پاک‌کن / تنظیم زمان کار متناوب اتوماتیک برف پاک‌کن

C: شستشوی جزئی

برف پاک‌کن‌های شیشه جلو

وقتی سوئیچ خودرو باز است، به‌صورت زیر عمل کنید.

MIST (V) : برای یک سیکل برف پاک‌کن، دسته برف پاک‌کن را به سمت پایین کشیده و رها کنید. اگر اهرم را در این وضعیت نگه دارید، برف پاک‌کن به‌صورت مداوم کار می‌کند.

OFF (O) : برف پاک‌کن کار نمی‌کند.

INT (---) : برف پاک‌کن به‌صورت موقت در بازه‌های پاک‌کننده یکسان کار می‌کند. برای تغییر تنظیمات سرعت برف پاک‌کن، اهرم کنترل سرعت (B) را حرکت دهید.

AUTO : سنسور باران واقع در سر بالایی شیشه جلو میزان بارندگی را احساس و سیکل برف پاک‌کن را برای بازه‌ای صحیح کنترل می‌نماید. هرچه بارندگی بیشتر باشد، برف پاک‌کن سریع‌تر کار می‌کند. وقتی باران تمام می‌شود، برف پاک‌کن متوقف می‌شود. برای تغییر سرعت، شستی کنترل سرعت (B) را بگردانید.

LO (1) : برف پاک‌کن با سرعت کمتر حرکت می‌کند.

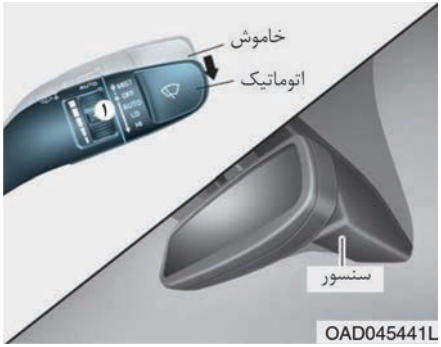
کیان باتری

HI (2) : برف پاک‌کن با سرعت بیشتر حرکت می‌کند.

اطلاعات

اگر برف و یخ زیادی روی شیشه جلو جمع شده است، ده دقیقه یخ زدایی را انجام دهید و یا تا زمان برداشتن برف و یا یخ صبر کنید و سپس برف پاک‌کن‌ها را روشن کنید تا درست کار کنند.
اگر قبل از استفاده از برف پاک‌کن برف یا یخ را برندارید، ممکن است سیستم برف پاک‌کن و شیشه شور آسیب ببینند.

کنترل اتوماتیک برف پاک کن شیشه جلو (در صورت مجهز بودن)



سنسور باران واقع در سر بالایی شیشه جلو میزان بارندگی را احساس و سیکل برف پاک‌کن را برای بازه‌ای صحیح کنترل می‌نماید. هرچه بارندگی بیشتر باشد، برف پاک‌کن سریع‌تر کار می‌کند.
وقتی باران تمام می‌شود، برف پاک‌کن متوقف می‌شود. برای تغییر سرعت، شستی کنترل سرعت (۱) را بگردانید.
اگر کلید برف پاک‌کن در وضعیت AUTO یا اتوماتیک بوده و سوئیچ خودرو باز باشد، برف پاک‌کن یک‌بار کار می‌کند تا سیستم را به‌صورت خودکار چک کند. وقتی برف پاک‌کن استفاده نمی‌شود، در وضعیت خاموش قرار می‌گیرد.

کیان باتری

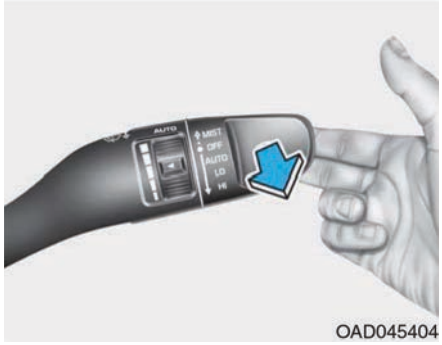
هشدار !

برای جلوگیری از آسیب های بدنی در اثر برخورد با برف پاک‌کن‌های شیشه جلو، وقتی خودرو روشن و برف پاک‌کن در وضعیت خودکار است، اقدامات زیر را انجام دهید:
- **از دست زدن به سر بالایی شیشه روبه‌روی سنسور باران خودداری کنید.**
- **سربالایی شیشه جلو را با دستمال و یا پارچه خیس پاک نکنید.**
- **به شیشه جلو فشار نیاورید.**

نکته !

- **هنگام شستشوی خودرو، کلید برف پاک‌کن را در وضعیت خاموش (O) قرار دهید تا حرکت خودکار آن متوقف شود. اگر کلید در هنگام شستشوی خودرو کلید در وضعیت خودکار باشد، احتمال آسیب دیدن برف پاک‌کن زیاد است.**
- **روکش سنسور واقع در سر بالایی شیشه جلو سرنشین را برندارید. زیرا ممکن است سیستم آسیب ببیند و این‌گونه آسیب‌ها و خسارت‌ها مشمول گارانتی نمی‌شوند.**

شیشه‌شوی‌های شیشه جلو



در وضعیت OFF، دسته را به آرامی به سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شوی را روی شیشه بپاشد و دو یا سه بار برف پاک‌کن کار کند. وقتی از این ویژگی استفاده کنید که شیشه کثیف است. آب پاش و برف پاک‌کن تا زمانی که دسته را رها نکرده‌اید، کار می‌کنند.

اگر شیشه‌شوی کار نمی‌کند، سطح مایع آن را کنترل نمایید و در صورت خالی بودن پر کنید.

درب ورودی مخزن شیشه شوی در جلو محفظه موتور در سمت مسافرین قرار گرفته است.

در صورت مجهز بودن شیشه شور چراغ جلو، مایع شیشه شور همزمان با فعال شدن شیشه شور شیشه جلو بر روی شیشه چراغ جلو اسپری می‌شود وقتی که:

۱. سوئیچ خودرو باز است.
۲. کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو است.

⚠ هشدار !

وقتی که دمای بیرون زیر نقطه انجماد است، همیشه شیشه جلو را با استفاده از سیستم گرم‌کن گرم نگه دارید تا از یخ زدن مایع آب‌پاش روی شیشه جلوگیری شود و جلوی دید شما گرفته نشود زیرا این کار می‌تواند سبب تصادف و مرگ و یا جراحت‌های جانی شدید شود.

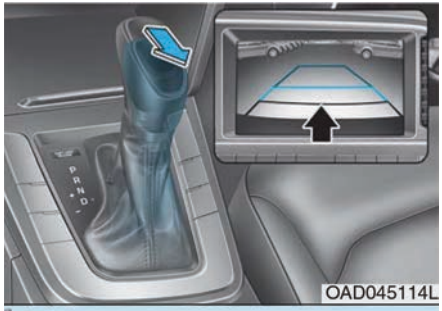
⚠ احتیاط !

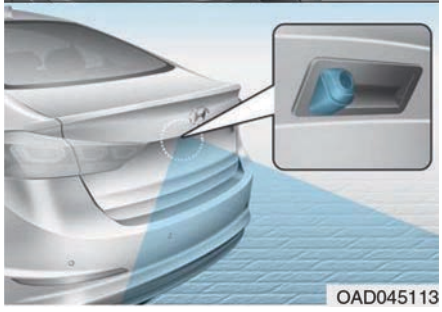
- **برای جلوگیری از ایراد آسیب به پمپ شیشه شور، هنگام خالی بودن مخزن آب پاش از آن استفاده نکنید.**
- **برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه برف پاک‌کن‌ها و شیشه جلو، موقع خشک بودن شیشه از آن استفاده نکنید.**
- **برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک‌کن و دیگر اجزاء، سعی نکنید که برف پاک‌کن‌ها را با دست حرکت دهید.**
- **برای جلوگیری از آسیب دیدن برف پاک‌کن‌ها و سیستم آب پاش، از مایعات مخصوص شیشه‌شوی در زمستان و یا در آب و هوای سرد استفاده کنید.**

کیان باتری

سیستم کمک راننده

دوربین دنده عقب (در صورت مجهز بودن)





دوربین دنده عقب وقتی فعال می‌شود که سوئیچ خودرو باز است و دنده در وضعیت دنده عقب R است.

دوربین دنده عقب یک سیستم کمکی است که امکان دیدن عقب را برای راننده از طریق نمایشگر A/V در دنده عقب فراهم می‌کند.

هشدار !

نمایشگر دوربین عقب ابزار ایمنی نیست و تنها برای کمک به راننده در دیدن اشیائی استفاده می‌شود که مستقیما پشت قسمت وسطی خودرو قرار دارند. این دوربین به هیچ وجه کل قسمت عقب خودرو را پوشش نمی‌دهد.

هشدار !

- **هرگز موقع دنده عقب تنها به دوربین دنده عقب متکی نباشید.**
- **همیشه به دقت اطراف خودرو را نگاه کنید تا مطمئن شوید که هیچ مانعی بر سر راه خودرو نیست و تصادفی رخ نمی‌دهد.**
- **همیشه موقع راندن خودرو در نزدیکی موانع و به‌ویژه عابرین و کودکان دقت مضاعف داشته باشید.**

کیان باتری

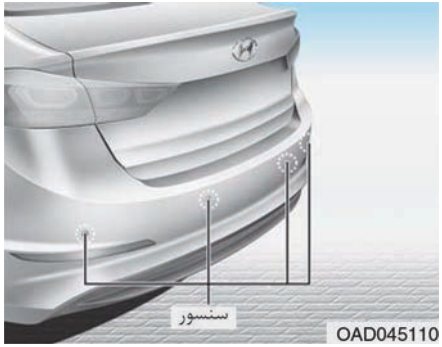
احتیاط !

برای تمیز کردن لنزهای دوربین دنده عقب، از شوینده‌های حاوی مواد قلیایی استفاده نکنید. بدین منظور تنها از صابون یا شوینده‌های خنثی استفاده کنید و کل آن را با آب بشویید.

اطلاعات

همیشه لنز دوربین را تمیز کنید. دوربین ممکن است در صورتی که روی آن پوشیده باشد کار نکند.

سیستم سنسور دنده عقب (در صورت مجهز بودن)



سیستم کمکی دنده عقب در حرکت رو به عقب خودرو به راننده کمک می‌کند و در صورت دیدن هر مانعی در فاصله ۱۲۰ سانتی‌متری پشت خودرو، آژیر می‌کشد.

این یک سیستم مکمل است که موانع را در بازه و محل سنسورها شناسایی می‌کند اما نمی‌تواند اشیاء را در دیگر بخش‌هایی که سنسورها وجود ندارند شناسایی نماید.

هشدار !

- همیشه برای اطمینان از عدم وجود موانع و یا اشیاء، قبل از حرکت خودرو در هر جهتی برای جلوگیری از تصادف به‌دقت نگاه کنید.
- همواره موقع راندن خودرو در نزدیکی موانع و به ویژه عابرین و کودکان، احتیاط کنید.
- توجه داشته باشید که بعضی از اجسام ممکن است توسط سنسورها به خاطر فاصله، اندازه و یا جنس دیده نشوند و تمامی آن‌ها کارایی سنسور را کم می‌کنند.

کیان باتری

استفاده از سیستم سنسور دنده عقب

شرایط استفاده

- این سیستم موقع دنده عقب گرفتن و روشن بودن موتور کار می‌کند. اما اگر سرعت خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم شاید کار نکند.
- تشخیص فاصله موقع دنده عقب گرفتن تقریبا تا ۱۲۰ سانتی‌متری و در سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است. در غیر این صورت کار نمی‌کند.
- موقعی که بیش از دو مانع هم‌زمان تشخیص داده شوند، ابتدا نزدیک‌ترین مانع تشخیص داده می‌شود.

انواع چراغ‌ها و آژیرهای هشدار

انواع صداهای هشدار	چراغ هشدار مربوطه
هنگامی که یک شیء تقریبا در فاصله ۶۱ تا ۱۲۰ سانتی‌متری سپر عقب باشد، آژیر به‌صورت منقطع به صدا در می‌آید.	
هنگامی که یک شیء تقریبا در فاصله ۳۰ تا ۶۰ سانتی‌متری سپر عقب باشد، آژیر به‌صورت مکرر به صدا در می‌آید.	
هنگامی که یک شیء تقریبا در فاصله کمتر از ۳۰ سانتی‌متری سپر عقب باشد، آژیر به‌صورت مداوم به صدا در می‌آید.	

نکته !

- **نشانگر و یا چراغ روشن شده ممکن است با تصاویر فوق متفاوت باشد.**
- **اگر سنسور آژیر نمی‌زند و یا موقع دنده عقب گرفتن به‌صورت متناوب و منقطع آژیر می‌زند، سیستم سنسور دنده عقب معیوب است. در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.**

کیان باتری

شرایط غیر عملیاتی سیستم کمکی دنده عقب

سیستم کمکی دنده عقب ممکن است در مواقع زیر درست کار نکند:

- رطوبت روی سنسور یخ زده باشد.
- سنسور با مواد خارجی مانند برف و آب پوشیده شده باشد و یا روی آن پوشیده شده باشد.

ممکن است سیستم کمکی دنده عقب در موارد زیر هم درست کار نکند:

- رانندگی روی سطوح ناهموار مانند جاده خاکی و یا سنگریزه‌ها و شیب‌ها
- اشیائی که نویز زیادی تولید می‌کنند مانند بوق خودروها، صدای موتورسیکلت، یا صدای ترمز کامیون‌ها می‌تواند در کار سنسور اختلال ایجاد نماید.
- برف و باران شدید
- فرستنده‌های بی‌سیم و یا موبایل در نزدیکی سنسور باشند.
- سنسورها با برف پوشیده شده باشند.
- نصب وسایل غیر اصل و غیر شرکتی و یا متعلقات آن و یا در صورتی‌که ارتفاع سپر خودرو و یا محل نصب سنسور دست‌کاری شده باشد.

تشخیص فاصله ممکن است در موارد زیر کم شود:

- دمای هوای بیرون خیلی سرد و یا خیلی گرم باشد.
- اشیاء غیر قابل تشخیص با قطر کوچک‌تر از ۱ متر و یا باریک‌تر از ۱۴ سانتی متر

اشیاء زیر ممکن است توسط سنسور تشخیص داده نشود:

- اشیاء باریک یا تیز مانند طناب ها، زنجیر و یا تیرهای کوچک
- اشیائی که فرکانس سنسور را جذب می‌کنند مانند لباس، مواد اسفنجی و یا برف

اقدامات احتیاطی برای سیستم سنسور دنده عقب

- سرعت خودرو و شکل اشیاء پشت آن ممکن است بر درست کار کردن سیستم سنسور دنده عقب اثر بگذارد.
- اگر ارتفاع سپر خودرو یا شیوه نصب سنسور دستکاری و یا آسیب ببیند، ممکن است درست کار نکند. نصب وسایل غیر کارخانه‌ای و جانبی ممکن است در کار سنسورها اختلال ایجاد نماید.
- سنسور شاید نتواند اشیاء کمتر از ۴۰ سانتی‌متر را تشخیص بدهد و یا شاید فاصله را درست تشخیص ندهد. احتیاط کنید!
- وقتی سنسور با برف، آلودگی، اشغال و یا یخ پوشیده شده است، سیستم سنسور دنده عقب ممکن است کار نکند تا وقتی‌که این مواد برداشته نشوند. برای پاک کردن روی سنسور از یک کهنه تمیز و نرم استفاده کنید.
- از وارد آوردن فشار، ایجاد خراش و یا ضربه به سنسور با اشیاء تیز خودداری کنید تا سطح سنسور و خود سیستم آسیب نبیند.
- از پاشیدن مستقیم شوینده‌ها با فشار قوی بر روی سنسور و یا اطراف آن خودداری کنید. این کار سبب می‌شود که سنسورها درست کار نکنند.

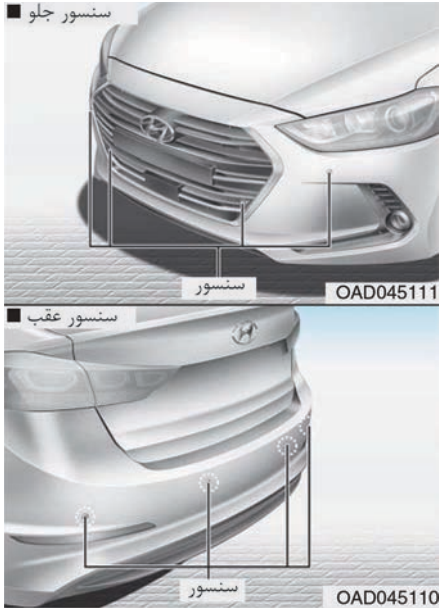
کیان باتری

- سنسور را با اشیاء سختی که می توانند به سطح سنسور آسیب برسانند، فشار ندهید و یا خراش نداده و به آن ضربه نزنید. زیرا ممکن است سبب آسیب دیدن سنسور شود.

هشدار !

تصادفات و یا خسارت‌های وارده به خودرو و یا خسارت های جانی ناشی از درست کار نکردن سیستم کمکی دنده عقب، مشمول گارانتی خودرو شما نمی شود. همیشه با احتیاط و با رعایت نکات ایمنی رانندگی کنید.

سیستم کمکی پارک خودرو (در صورت مجهز بودن)



سیستم کمکی پارک در هنگام حرکت خودرو به راننده کمک می‌کند و در صورت دیدن مانعی در فاصله ۱۰۰ سانتی‌متری جلو ۱۲۰ سانتی‌متری پشت خودرو، آژیر آن به صدا در می‌آید.

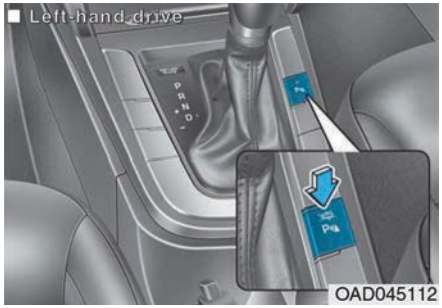
این سیستم کمکی است و اشیاء و موانع را در برد و محل سنسورها تشخیص می‌دهد و قادر به تشخیص موانع در دیگر بخش‌هایی که سنسورها در آن نصب نشده‌اند، نمی‌باشد.

هشدار !

- **همیشه به دقت اطراف خودرو را نگاه کنید تا مطمئن شوید که هیچ مانعی بر سر راه خودرو نیست و تصادفی رخ نمی‌دهد.**
- **همیشه موقع راندن خودرو در نزدیکی موانع و به ویژه عابرین و کودکان دقت مضاعف داشته باشید.**
- **توجه داشته باشید که بعضی از اجسام ممکن است توسط سنسورها به خاطر فاصله، اندازه و یا جنس دیده نشوند و تمامی آن‌ها کارایی سنسور را کم می‌کنند.**

کیان باتری

استفاده از سیستم سنسور پارک



شرایط استفاده و بهره‌برداری

- این سیستم هنگامی فعال می شود که دکمه سیستم کمکی پارک خودرو فشار داده شده و سوئیچ باز باشد.
- وقتی دنده خودرو را در وضعیت دنده عقب یا R قرار می‌دهید، سیستم کمکی پارک روشن می‌شود و سیستم بدون توجه به وضعیت کلید به‌صورت خودکار کار می‌کند. اما اگر سرعت خودرو در رانندگی رو به جلو به زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت برسد سیستم به شماره هشدار نمیدهد حتی اگر اشیاء را تشخیص دهد. اگر سرعت خودرو به زیر ۲۰ کیلومتر در ساعت برسد سیستم به صورت خودکار خاموش می شود.
  برای روشن کردن سیستم کلید سیستم را فشار دهید.
- وقتی بیش از یک مانع به صورت هم‌زمان دیده شوند، نزدیک‌ترین مانع ابتدا تشخیص داده می‌شود.

کیان باتری

شرایط استفاده و بهره‌برداری

فاصله تا مانع (سانتی‌متر)		نشانگر هشداردهنده		بوق هشدار
		موقع رانندگی رو به جلو	موقع دنده عقب گرفتن	
۶۱ cm تا ۱۰۰ cm	جلو		–	بوق هشدار منقطع
۶۱ cm تا ۱۲۰ cm	عقب	–		بوق هشدار منقطع
۳۱ cm تا ۶۰ cm	جلو			بوق هشدار مکرر
	عقب	–		بوق هشدار مکرر
۳۰ cm	جلو			بوق هشدار پیوسته
	عقب	–		بوق هشدار پیوسته

نکته !

- ممکن است شکل چراغ با آن‌چه در این تصاویر است متفاوت باشد. اگر چراغ چشمک بزند، توصیه می‌شود حتما خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
- اگر چراغ هشدار صوتی به صدا درنیاید و یا اگر سیستم به‌صورت متناوب در دنده عقب بوق بزند، این به معنای ایراد داشتن سیستم کمکی پارک است و توصیه می‌شود که هر چه سریع‌تر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

کیان باتری

وضعیت‌های غیر فعال سیستم سنسور پارک

سیستم کمکی پارک ممکن است در وضعیت‌های زیر درست کار نکند:

- یخ زدگی روی سنسور
- سنسور با مواد خارجی مانند برف یا آب و یا با یک روکش پوشیده شده باشد.

این سیستم ممکن است در وضعیت‌های زیر ایراد پیدا کند:

- رانندگی روی سطوح ناهموار مانند جاده خاکی و یا سنگریزه‌ها و شیب‌ها
- اشیائی که نویز زیادی تولید می‌کنند مانند بوق خودروها، صدای موتورسیکلت، یا صدای ترمز کامیون‌ها می‌تواند در کار سنسور اختلال ایجاد نماید.
- برف و باران شدید
- فرستنده‌های بی‌سیم و یا موبایل در نزدیکی سنسور باشند.
- سنسورها با برف پوشیده شده باشند.
- نصب وسایل غیر اصل و غیر کارخانه‌ای و یا متعلقات آن و یا در صورتی‌که ارتفاع سپر خودرو و یا محل نصب سنسور دست‌کاری شده باشد.

ممکن است در مواقع زیر برد سنسور کم شود:

- دمای هوای بیرون خیلی گرم یا خیلی سرد باشد.
- اشیاء غیر قابل تشخیص با قطر کوچک‌تر از ۱ متر و یا باریک تر از ۱۴ سانتی متر باشند.

اشیاء زیر ممکن است توسط سنسور شناسایی نشوند:

- اشیاء باریک یا تیز مانند طناب ها، زنجیر و یا تیرهای کوچک.
- اشیائی که فرکانس سنسور را جذب می‌کنند مانند لباس، مواد اسفنجی و یا برف.

اقدامات احتیاطی برای سیستم سنسور دنده عقب

- سرعت خودرو و شکل اشیاء پشت آن ممکن است بر درست کار کردن سیستم سنسور دنده عقب اثر بگذارد.
- اگر ارتفاع سپر خودرو یا شیوه نصب سنسور دستکاری و یا آسیب ببیند، ممکن است درست کار نکند. نصب وسایل غیر کارخانه‌ای و جانبی ممکن است در کار سنسورها اختلال ایجاد نماید.
- سنسور شاید نتواند اشیاء کمتر از ۴۰ سانتی‌متر را تشخیص بدهد و یا شاید فاصله را درست تشخیص ندهد. احتیاط کنید!
- وقتی سنسور با برف، آلودگی، اشغال و یا یخ پوشیده شده است، سیستم سنسور دنده عقب ممکن است کار نکند تا وقتی‌که این مواد برداشته نشوند. برای پاک کردن روی سنسور از یک پارچه تمیز و نرم استفاده کنید.

کیان باتری

- از وارد آوردن فشـار، ایجاد خراش و یا ضربه به سنسـور با اشـیاء تیز خودداری کنید تا سـطح سنسور و خود سیستم آسیب نبیند.
- از پاشـیدن مستقیم شـوینده‌ها با فشار قوی بر روی سنسـور و یـا اطـراف آن خـودداری کنید. این کار سبب می‌شود که سنسورها درست کار نکنند.

هشدار !

تصادفات و یا خسـارت‌های وارده به خودرو و یا خسـارت های جانی ناشـی از درسـت کار نکردن سیسـتم کمکی پـارک خودرو، مشـمول گارانتی خودرو شـما نمی شـود. همیشـه با احتیاط و بـا رعایت نکات ایمنی رانندگی کنید.

کیان باتری

سیستم مه زدایی (گرم‌کن)

نکته !

برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی رساناهای متصل به سطح داخلی پنجره یا سطح شیشه، هرگز از ابزارهای تیز و یا شیشه‌شورهای حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

اطلاعات

اگر می‌خواهید که از شیشه جلو مه زدایی و یا بخار زدایی کنید، به بخش بخار زدایی و یا مه زدایی شیشه جلو در این فصل مراجعه کنید.

سیستم گرم‌کن شیشه عقب



این گرم‌کن، شیشه را گرم می‌کند تا یخ زدگی، بخار و لایه نازک یخ روی قسمت داخلی و بیرونی شیشه عقب در موقع کار کردن موتور، تمیز شود.

- برای فعال‌سازی گرم‌کن شیشه عقب، کلید گرم‌کن مربوطه را روی سیستم بخاری فشار دهید. چراغ روی این کلید در هنگام روشن شدن آن، روشن می‌شود.
- برای خاموش نمودن این گرم‌کن، مجددا کلید آن را فشار دهید.

اطلاعات

- **اگر برف زیادی روی شیشه عقب جمع شده است، قبل از روشن نمودن گرم‌کن، برف‌های روی شیشه را پاک کنید.**
- **گرم‌کن شیشه عقب به‌صورت خودکار بعد از ۲۰ دقیقه و یا خاموش نمودن کلید، خاموش می‌شود.**

گرم‌کن آینه‌های بغل (در صورت مجهز بودن)

اگر خودروی شما دارای گرم‌کن آینه بغل باشد، هم‌زمان با روشن شدن گرم‌کن شیشه عقب فعال می‌شود.

کیان باتری

سیستم کنترل دستی تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)



۱. کلید کنترل سرعت فن
۲. کلید کنترل دما
۳. کلید انتخاب وضعیت
۴. کلید گرم‌کن شبشه جلو
۵. کلید گرم‌کن شبشه عقب
۶. کلید کولر
۷. کلید کنترل هوای ورودی

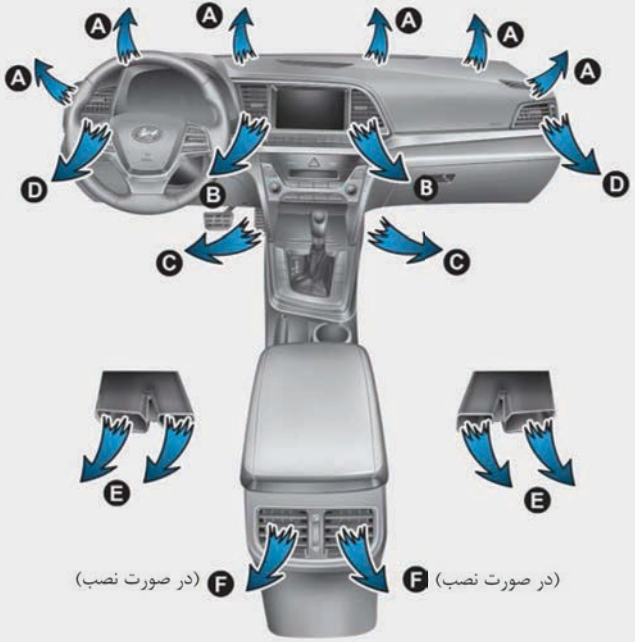
OAD045300

کیان باتری

بخاری و کولر خودرو

۱. خودرو را روشن کنید.
۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید:
برای بهبود کارایی بخاری و کولر آن‌ها را به صورت زیر تنظیم کنید.:
- بخاری:
- کولر:
۳. کلید کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۴. کلید کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۵. کلید کنترل سرعت فن را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۶. اگر تهویه مطبوع مناسب است، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

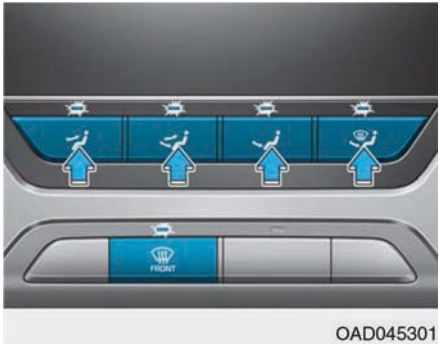
■ خودروی چپ فرمان



OAD045302

کیان باتری

انتخاب وضعیت



OAD045301

کلید انتخاب وضعیت جهت جریان هوا را در سیستم تهویه کنترل می‌کند.
هوا می‌تواند به سمت زیرپا، خروجی‌های داشبورد و یا شیشه جلو هدایت شود. پنج علامت برای نمایش صورت، دو سطحی، کف (زیرپا) و زیر پا گرم‌کن و وضعیت هوای گرم‌کن هدایت شود.

روی به صورت (B,D,F)

در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. به علاوه، هر خروجی را می‌توان کنترل نمود و هوای خروجی را هدایت کرد.

دو سطحی (B,D,C,E,F)

جریان هوا به سمت صورت و زیر پا هدایت می‌شود.

به سمت زیر پا (C,E,A,D)

بخش اعظم جریان هوا به سمت زیر پا است و اندکی از این جریان هم به سمت شیشه جلو، گرم‌کن‌های شیشه‌های جانبی است.

جریان به سمت زیرپا/ جریان گرم‌کن شیشه (A,C,E,D)

بخش اعظم جریان هوا به سمت زیر پا و شیشه جلو است که مقدار کمکی از آن به سمت گرم‌کن‌های شیشه‌های جانبی است.

سطح گرم‌کن شیشه (A,D)

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت گرم‌کن‌های جانبی است.

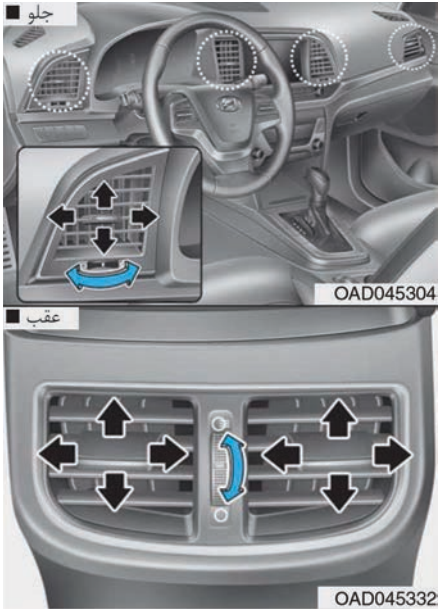


OAD045303

قدرت حداکثری سیستم تهویه مطبوع (B, D, F)

برای فعال‌سازی این گزینه، کلید انتخاب را تا آخرین حد سمت چپ بگردانید. جریان هوا در این وضعیت به سمت صورت و قسمت بالای بدن است.

کیان باتری



دریچه‌های روی داشبورد

این دریچه‌ها به کمک اهرم مخصوص باز و بسته می‌شوند. همچنین شما می‌توانید جهت جریان را با استفاده از دسته کنترل همانند شکل هدایت نمایید.

کنترل دما



کلید کنترل دما به شما اجازه می‌دهد تا دمای جریان هوا از سیستم تهویه را کنترل کنید.
با گرداندن این کلید به سمت راست، دما افزایش پیدا می‌کند. با گرداندن آن به سمت چپ، دما کاهش پیدا می‌کند.

کنترل ورودی هوا



از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای تازه بیرون و یا وضعیت هوای در گردش درون خودرو استفاده می‌شود.

کیان باتری

وضعیت هوای در گردش (داخل خودرو)



چراغ علامت روی کلید وقتی روشن می‌شود که شما وضعیت هوای در گردش دورن خودرو را انتخاب می‌کنید.
در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.

وضعیت هوای تازه بیرون



این نشانگر روی کلید وقتی خاموش می‌شود که شما وضعیت هوای تازه بیرون را انتخاب می‌کنید.
با انتخاب این وضعیت، هوا از بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.

اطلاعات

اگر برای مدت طولانی از وضعیت هوای درگردش درون اتاق استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می‌شود.

هشدار !

- **استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت هوای در گردش داخلی ممکن است سبب خواب آلودگی راننده و از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای تازه یا هوای بیرونی استفاده کنید.**
- **استفاده مداوم از بخاری یا کولر در وضعیت هوای در گردش ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شده و سبب بخار گرفتگی شیشه‌ها و کاهش دید و تبعات بعدی گردد.**
- **هرگز در حالتی که بخاری خودرو در وضعیت هوای در گردش داخل خودرو است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن و یا مرگ و آسیب‌های جدی بدنی به دنبال داشته باشد.**

کنترل سرعت فن



برای کار کردن فن بخاری، سوئیچ باید باز باشد.
کلید را به سمت راست بگردانید تا سرعت فن و جریان هوا بیشتر شود. کلید را به سمت چپ بگردانید تا سرعت و جریان هوای فن کم شود.
اگر سرعت فن بخاری را در وضعیت "0" قرار دهید، خاموش می‌شود.

کیان باتری

نکته !

اگر موقع باز بودن سوئیچ، فن بخاری استفاده شود، باتری دشـارژ می‌شـود، همیشه وقتی خودرو روشن است فن بخاری را روشن کنید.

کولر خودرو



کلید A/C را فشـار دهید تا سیسـتم کولر روشـن شـود (نشـانگر آن روشـن گـردد). بـرای خامـوش نمودن، مجددا این کلید را فشار دهید.

استفاده از سیستم

تهویه:

۱. وضعیـت جریـان رو بـه صورت یـا روبرو را انتخاب کنید.
۲. کنتـرل هـوای ورودی را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳. کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۴. کنتـرل سـرعت فن را در سـرعت مطلـوب قرار دهید.

بخاری خودرو:

۱. وضعیت جریان زیر پا یا کف را انتخاب کنید.
۲. کلیـد کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳. کلیـد کنتـرل دمـا را در وضعیت مطلـوب قرار دهید.
۴. کلید کنترل سرعت فن را در سرعت مطلوب قرار دهید.
۵. اگـر خواهان گرمایش با رطوبت کمتر هسـتید، سیسـتم تهویه مطبـوع یا کولر را روشـن کنید (در صورت مجهز بودن).

اگـر بخـار روی شیشـه جلـو زیـاد اسـت، وضعیت گرم‌کن یا را انتخاب کنید.

کیان باتری

نکاتی در مورد استفاده از سیستم بخاری و کولر خودرو

- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار بیرون به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتا کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای در گردش قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجددا خودرو را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید. این کار سبب می‌شود که راننده هوشیار و راحت باشد.
- برای جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و کنترل دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.
- هوای ورودی مورد استفاده در سیستم تهویه مطبوع از طریق شبکه‌های جلوی شیشه خودرو وارد می‌شود. مواظب باشید که این شبکه‌ها در اثر وجود برگ، یخ، برف و یا موانع دیگر مسدود نشوند.

کولر خودرو

سیستم کولر خودروهای هیوندای با مبرد یا گازهای R-134a یا R-1234yf پر شده است.

۱. خودرو را روشن کنید. کلید کولر را فشار دهید.
۲. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت قرار دهید.
۳. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت گردش هوای درون اتاق یا هوای تازه بیرون تنظیم کنید.
۴. سرعت فن و دما را به‌گونه‌ای تنظیم کنید که حداکثر میزان راحتی را ایجاد کند.

اطلاعات

خودروی شما طبق مقررات کشور شما در زمان تولید با مبرد یا گازهای R-134a یا R-1234yf پر شده است. مبرد استفاده شده در خودرو شما روی برچسب داخل درب موتور درج شده است.

نکته !

- **سیستم کولر خودرو تنها باید توسط تکنسین‌های مجرب سرویس شود تا از کارکردن ایمن و صحیح آن اطمینان حاصل شود.**
- **سرویس کولر خودرو باید در محلی با تهویه مناسب انجام شود.**
- **کویل خنک کننده و یا اواپراتور کولر هرگز نباید تعمیر و یا با نمونه های دست دوم تعویض شود . اواپراتورهای جدید MAC باید دارای استاندارد SAE J2842 باشند.**

کیان باتری

اطلاعات

- **موقع استفاده از سیستم کولر، به دقت با دمای خودرو در حین رانندگی در سراشیبی‌ها و یا در ترافیک‌های شدید در دماهای بالای بیرون، توجه داشته باشید. کولر می‌تواند سبب داغ کردن موتور شود. اگر دمای خودور بالا رفته است، کولر را خاموش و فن را روشن نگه دارید.**
- **موقع باز کردن شیشه‌ها در آب و هوای مرطوب، کولر در داخل خودرو قطرات آب ایجاد می‌کند. از آن‌جا که این قطرات می‌توانند به وسایل برقی خودرو آسیب بزنند، سیستم کولر را تنها باید با شیشه بسته استفاده نمود.**

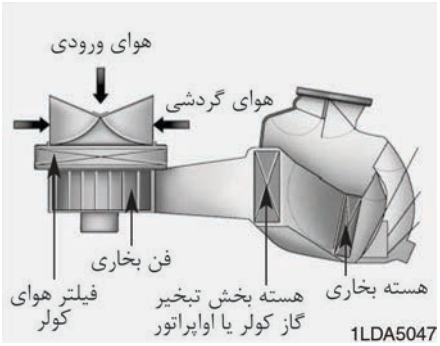
نکاتی در مورد سیستم کولر خودرو

- اگر در هوای گرم خودرو در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره‌های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه‌ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه در حالت شیشه بسته کم کنید.
- در هنگام استفاده از کولر، شاید دور موتور اندکی کم شود، این اتفاق طبیعی است.
- هر ماه چند دقیقه کولر را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- موقع استفاده از کولر ممکن است که قطرات زلال آب در کف زیرپایی سرنشین دیده شود، این امر طبیعی است.
- استفاده از کولر در وضعیت هوای در گردش بیشترین خنک‌کنندگی را ایجاد می‌کند اما استفاده مداوم از کولر در این وضعیت سبب می‌شود که هوای داخل خودرو دم کند.
- در زمان استفاده از کولر، ممکن است به خاطر ورود هوای مرطوب و سرمایش سریع جریان هوا نمناک باشد. این امر عادی است و بخشی از روند کار کولر خودرو است.

کیان باتری

نگهداری سیستم کولر خودرو

فیلتر هوای کولر



این فیلتر پشت داشبورد نصب شده است و مانع ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم بخاری و کولر می‌شود.

توصیه می شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید و در صورتی که خودرو در وضعیت‌های پر از گرد و غبار و یا در جاده‌های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازدید و بررسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود.

اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می‌شود که حتما خودرو را برای حل مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

اطلاعات

- فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید. اگر در شرایط پر گرد و غبار و یا در جاده‌های ناهموار رانندگی می کنید، فیلتر باید سریعتر بازدید و تعویض شود.
- وقتی دبی هوای ورودی ناگهان کم می‌شود، حتما خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا بازدید و بررسی شود.

اطلاعات

استفاده از نوع و مقدار روغن و مبرد صحیح بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت، سیستم ممکن است آسیب ببیند و کمپرسور خراب شود.

هشدار !

توصیه می‌شود که سیستم کولر را توسط نمایندگی سرویس و تعمیر کنید.
توجه داشته باشید که سرویس و تعمیرات نادرست ممکن است خطرناک بوده و سبب آسیب دیدن افراد شود.

کیان باتری

برچسب مبرد کولر (در صورت مجهز بودن)



ممکن است برچسب روی خودرو با این شکل متفاوت باشد.

معنـای علایـم و مشـخصات روی برچسـب کولـر به‌شرح زیر است:

۱. دسته‌بندی مبرد
۲. میزان مبرد
۳. دسته‌بندی روانکار کمپرسور

مبرد اسـتفاده شـده در کولر خودرو شما در داخل برچسب داخل درب موتور درج شده است.

کنتـرل مقـدار مبـرد کولـر و روانکار کمپروسور

وقتـی مقـدار مبـرد کـم اسـت، کارایـی کولـر کم می‌شود. اگر میزان مبرد موجود در کولر زیاد باشد، اثر بدی روی سیستم کولر برجای می‌گذارد.
بنابرایـن اگر کولر درسـت کار نمی‌کنـد، خودرو را بـه نمایندگی مجاز شـرکت کرمان موتـور ببرید تا توسـط متخصصـان مجرب شـرکت بازدید و تعمیر شود.

هشدار !

کولر با مبرد R-134 a

از آنجا که فشـار مبرد خیلی شـدید است، سیسـتم کولر تنها باید توسط تکنسین‌های مجرب و ماهر سـرویس شود. استفاده از میزان و نوع مبرد و روغن صحیح بسـیار اهمیت دارد. در غیـر ایـن صورت ممکـن اسـت خـودرو آسـیب ببینـد و یا آسیب‌های جانبی ایجاد شود.

هشدار !

خودروهای با کولر دارای مبرد R-1234yf

چـون مبـرد در فشـار بالا تا حـدی اشـتعال‌پذیر اسـت، سیستم کولر تنها باید توسط تکنسـین‌های مجـرب و ماهر سـرویس شـود. اسـتفاده از میـزان و نـوع مبرد و روغن صحیح بسـیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند و یا آسیب‌های جانبی ایجاد شود.

کیان باتری

سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)



۱. کلید کنترل دمای راننده
۲. کلید کنترل دمای سرنشین
۳. کلید کنترل خودکار یا AUTO
۴. کلید SYNC
۵. کلید خاموش کردن
۶. کلید کنترل سرعت فن
۷. کلید انتخاب وضعیت
۸. کلید کولر
۹. کلید گرم‌کن شیشه جلو
۱۰. کلید کنترل هوای ورودی
۱۱. کلید گرم‌کن شیشه عقب
۱۲. نمایشگر اطلاعات کولر

OAD045310

کیان باتری

سیستم کولر و بخاری خودکار



۱. کلید AUTO را فشار دهید.
وضعیت‌ها، سرعت فن، هوای ورودی و کولر به‌صورت خودکار و بر اساس تنظیمات دمایی شما کنترل می‌گردد.



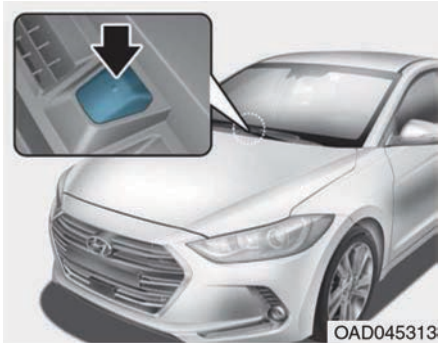
۲. کلید کنترل دما را در دمای مطلوب قرار دهید.

اطلاعات

- برای خاموش کردن وضعیت خودکار، یکی از کلیدهای زیر را انتخاب کنید:
  - کلید انتخاب وضعیت
  - کلید گرم‌کن یا مه‌زدایی شیشه جلو (کلید را یک‌بار دیگر فشار دهید تا کارکرد یخ زدایی یا گرم‌کن شیشه جلو غیر فعال شود. در این حالت عبارت **AUTO** مجددا روی نمایشگر ظاهر می‌شود).
  - دکمه کنترل سرعت فن

  کارکرد انتخاب شده با دست کنترل می‌شود اما بقیه کارکردها به‌صورت خودکار فعال می‌شوند.
- برای راحتی بیشتر و بهبود کارایی کنترل کولر و یا بخاری از کلید **AUTO** استفاده کنید و دما را در (**73°F**) **23°C** تنظیم کنید.

کیان باتری



اطلاعات

هرگـز چیـزی را نزدیک محل سنسـور قرار ندهید تا سنسـور بتواند کار کنترل گرمایش و سرمایش داخل خودرو را بهتر انجام دهد.

کنترل دستی کولر و بخاری

سیسـتم کولر و بخاری می‌تواند با فشـار کلیدهای دیگر غیر از کلید AUTO به‌صورت دستی کنترل شـود. در ایـن حالـت سیسـتم براسـاس کلیدهای انتخاب شده کار خواهد کرد.

موقـع فشـار هر کلید یـا گرداندن هر شسـتی (به جـز کلید AUTO) در حین اسـتفاده از سیسـتم خـودکار، کارکردهـا و بخش‌های انتخاب نشـده به صورت خودکار کنترل می‌شوند.

۱. خودرو را روشن کنید.
۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

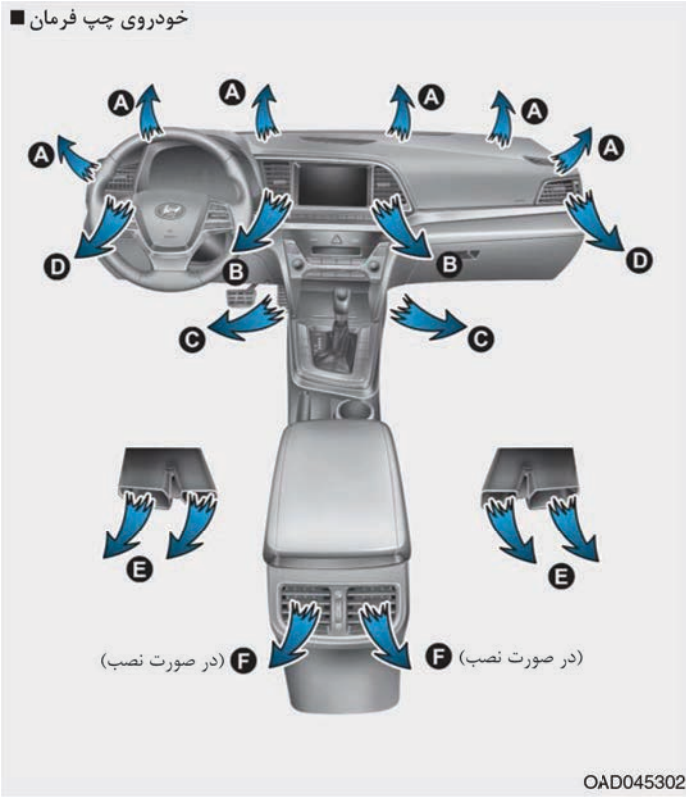
برای بهبود کارایی بخاری و کولر:

- بخاری:
- کولر:

۳. کلیـد کنتـرل دمـا را در وضعیت مطلـوب قرار دهید.
۴. کلیـد کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۵. کلید کنترل سـرعت فـن را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۶. اگر سیستم تهویه مطبوع مطلوب است، سیستم تهویه مطلوب را روشن کنید.
۷. کلید AUTO را فشار دهید تا کنترل سیستم تمام اتوماتیک شود.

کیان باتری

■ خودروی چپ فرمان



کیان باتری

انتخاب وضعیت بخاری و کولر



کلید انتخاب وضعیت جهت جریان هوا را از طریق سیستم تهویه کنترل می‌نماید.
دریچه هوا به‌صورت زیر تغییر می‌کند:



روی به صورت (B,D,F)

در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. به علاوه، هر خروجی را می‌توان کنترل نمود و هوای خروجی را هدایت کرد.

دو سطحی (B,C,D,E,F)

جریان هوا به سمت صورت و زیرپا است.

جریان زیر پا و گرم‌کن شیشه (A,C,D,E)

دراین وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت زیر پا و شیشه است و مقدار کمی از جریان هوا هم به سمت گرم‌کن‌های شیشه‌های جانبی هدایت می‌شود.

جریان زیر پا (A,C,D,E)

بخش اعظم جریان هوا به سمت زیر پا است و بخش اندکی از این جریان به سمت گرم‌کن‌های شیشه جلو و شیشه‌های جانبی هدایت می‌شود.



سطح گرم‌کن شیشه

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و اندکی از آن نیز به سمت گرم‌کن‌های شیشه‌های جانبی هدایت می‌شود.

کیان باتری

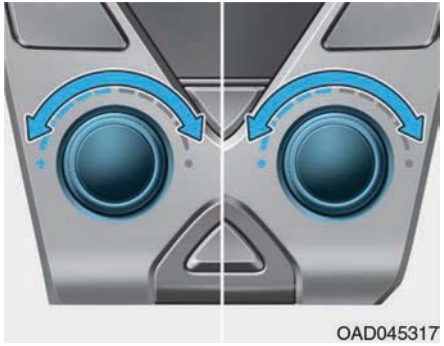


شبکه‌های روی داشبورد

با استفاده از گردونه مخصوص می‌توانید شبکه‌ها را جداگانه باز و بسته نمایید. برای بستن این دریچه، گردونـه را بـه چـپ (عقـب: پاییـن) و در حداکثـر وضعیـت قـرار دهید. برای باز کـردن دریچه، آن را به راست (عقب: بالا) بگردانید.

همچنیـن بـرای تنظیـم جهـت هـوای خروجی از شـبکه‌ها می‌توانید از اهـرم کنترل دریچه‌ها مطابق شکل استفاده کنید.

کنترل دما



بـرای تنظیـم دمای مطلـوب از این کلید اسـتفاده کنید.



تنظیـم دمـای یکسـان بـرای رانـنـده و سرنشین

- کلید SYNC را فشـار دهید تا دما در سـمت رانـنـده و سرنشـین در یک عدد یکسـان تنظیم شود.
  دمای سـمت سرنشین همان دمایی خواهد بود که در سمت راننده تنظیم شده است.
- کلیـد کنتـرل دمای سـمت رانـنـده را بگردانید. دمای سـمت راننده و سرنشـین در یـک اندازه یکسان تنظیم می‌شود.

کیان باتری

تنظیم دمای متفاوت برای راننده و سرنشین

- کلید SYNC را مجددا فشار دهید تا دمای جداگانه‌ای در سمت راننده و سرنشین تنظیم شود. چراغ کلید در این وضعیت خاموش است.
- اکنون کلید کنترل دمای سمت راننده را بگردانید. دمای مطلوب برای این سمت را تنظیم نمایید.
- اکنون کلید کنترل دمای سمت سرنشین را بگردانید. دمای مطلوب برای این سمت را تنظیم نمایید.

تغییر واحد دما

اگر باتری دشارژ یا باز شود، واحد دمای پیش فرض یعنی سانتی‌گراد روی صفحه نمایش داده می‌شود. این امر عادی است و شما می‌توانید واحد دما را از سانتی‌گراد به فارنهایت تغییر دهید. برای این کار به‌شرح زیر عمل کنید:

- سیستم کنترل کولر اتوماتیک ضمن فشار کلید OFF، کلید AUTO را سه ثانیه یا بیشتر فشار دهید. واحد دمای روی نمایشگر از سانتی‌گراد به فارنهایت و یا برعکس تغییر می‌کند.
- استفاده از مد تنظیمات کاربر (User setting mode) روی صفحه کیلومتر امکان تغییر واحد دما در بخش "Other features -Temperature unit" وجود دارد.

کنترل ورودی هوا



شما می‌توانید جهت جریان هوای ورودی را با استفاده از دسته کنترل به سمت این شبکه‌ها هدایت نمایید.

وضعیت هوای در گردش (داخل خودرو)



نشانگر روی کلید وقتی روشن می‌شود که شما وضعیت هوای در گردش درون خودرو را انتخاب می‌کنید.

در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا مکیده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.

وضعیت هوای تازه بیرون



نشانگر روی کلید وقتی خاموش می‌شود که شما وضعیت هوای تازه بیرون را انتخاب می‌کنید.

با انتخاب این وضعیت، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.

اطلاعات

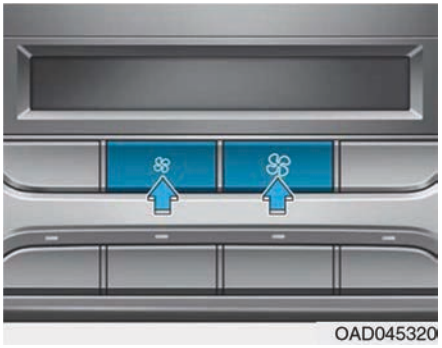
اگر برای مدت طولانی از وضعیت هوای درگردش درون اتاق استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می شود.

کیان باتری

هشدار !

- **استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت هوای در گردش داخلی ممکن است سبب خواب آلودگی راننده و از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای تازه یا هوای بیرونی استفاده کنید.**
- **استفاده مداوم از بخاری یا کولر در وضعیت هوای در گردش ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شده و سبب بخار گرفتگی شیشه ها و کاهش دید و تبعات بعدی گردد.**
- **هرگز در حالتی که بخاری خودرو در وضعیت هوای در گردش داخل خودرو است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن و یا مرگ و آسیب های جدی بدنی به دنبال داشته باشد.**

کنترل سرعت فن

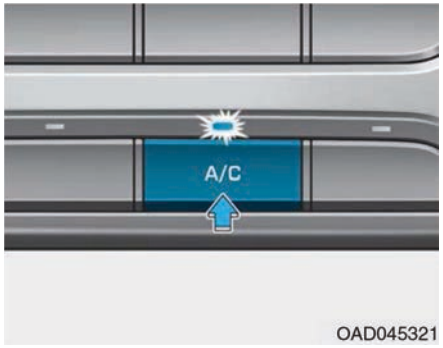

OAD045320

با فشار کلید کنترل دور فن، سرعت چرخش فن در مقدار مطلوب تنظیم می‌شود.
هرچه سرعت فن بیشتر باشد، هوای بیشتری وارد خودرو می‌شود.
برای خاموش کردن فن کلید OFF را فشار دهید.

نکته !

اگر موقع باز بودن سوئیچ، فن بخاری استفاده شود، باتری دشارژ می‌شود، همیشه وقتی خودرو روشن است فن بخاری را روشن کنید.

کولر خودرو

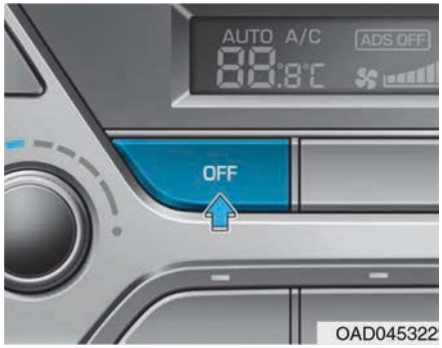


OAD045321

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود (چراغ آن روشن گردد). برای خاموش نمودن، مجددا این کلید را فشار دهید.

کیان باتری

وضعیت OFF



برای خاموش کردن کولر، کلید را در وضعیت OFF قرار دهید. شما می‌توانید کلیدهای ورودی هوا و وضعیت را در حالتی که سوئیچ باز است، استفاده کنید.

استفاده از سیستم

تهویه

۱. وضعیت جریان رو به صورت یا روبرو را انتخاب کنید.
۲. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳. کلید کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۴. کلید کنترل سرعت فن را در سرعت مطلوب قرار دهید.

بخاری خودرو:

۱. وضعیت جریان زیر پا یا کف را انتخاب کنید.
۲. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳. کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۴. کلید کنترل سرعت فن را در سرعت مطلوب قرار دهید.
۵. اگر خواهان گرمایش با رطوبت کمتر هستید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

- اگر بخار روی شیشه جلو زیاد است، وضعیت گرم‌کن و یا را انتخاب کنید.

نکاتی در مورد استفاده از سیستم بخاری و کولر خودرو

- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار بیرون به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتا کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای در گردش قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجددا خودرو را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید. این کار سبب می‌شود که راننده هوشیار و راحت باشد.
- هوای ورودی مورد استفاده در سیستم تهویه مطبوع از طریق شبکه‌های جلوی شیشه خودرو وارد می‌شود. مواظب باشید که این شبکه‌ها در اثر وجود برگ، یخ، برف و یا موانع دیگر مسدود نشوند.
- برای جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و کنترل دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.

کیان باتری

کولر خودرو

سیستم کولر خودروهای هیوندای با مبرد با گازهای R-134a یا R-1234yf پر شده است.

۱. خودرو را روشن کنید.کلید کولر را فشار دهید.
۲. کلید جریان هوا را در وضعیت رو به‌صورت قرار دهید.
۳. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت گردش هوای درون اتاق یا هوای تازه بیرون قرار دهید.
۴. سرعت فن و دما را در حداکثر میزان راحتی تنظیم نمایید.

اطلاعات

خودروی شما طبق مقررات کشور شما در زمان تولید با مبرد با گازهای R-134a یا R-1234yf پر شده است. مبرد استفاده شده در خودروی شما روی برچسب داخل درب موتور درج شده است.

نکته !

- **سیستم کولر خودرو تنها باید توسط تکنسین‌های مجرب سرویس شود تا از کارکردن ایمن و صحیح آن اطمینان حاصل شود.**

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **سرویس کولر خودرو باید در محلی با تهویه مناسب انجام شود.**
- **کویل خنک‌کننده و یا اواپراتور کولر هرگز نباید تعمیر و یا با نمونه‌های دست دوم تعویض شود . اواپراتورهای جدید MAC باید دارای استاندارد SAE J2842 باشند.**

اطلاعات

- **موقع استفاده از سیستم کولر، به دقت با دمای خودرو در حین رانندگی در سراشیبی‌ها و یا در ترافیک‌های شدید در دماهای بالای بیرون، توجه داشته باشید. کولر می‌تواند سبب داغ کردن موتور شود. اگر دمای خودور بالا رفته است، کولر را خاموش و فن را روشن نگه دارید.**
- **موقع باز کردن شیشه‌ها در آب و هوای مرطوب، کولر در داخل خودرو قطرات آب ایجاد می‌کند. از آن جا که این قطرات می‌توانند به وسایل برقی خودرو آسیب بزنند، سیستم کولر را تنها باید با شیشه بسته استفاده نمود.**

نکاتی در مورد سیستم کولر خودرو

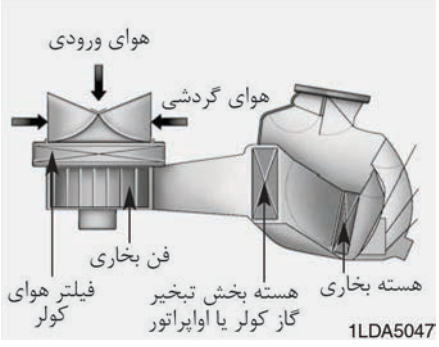
- اگر در هوای گرم خودرو در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره‌های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه‌ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه در حالت شیشه بسته کم کنید.
- در هنگام استفاده از کولر، شاید دور موتور اندکی کم شود، این اتفاق طبیعی است.
- هر ماه چند دقیقه کولر را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- موقع استفاده از کولر ممکن است که قطرات زلال آب در کف زیرپایی سرنشین دیده شود، این امر طبیعی است.

کیان باتری

- استفاده از کولر در وضعیت هوای در گردش بیشترین خنک‌کنندگی را ایجاد می‌کند اما استفاده مداوم از کولر در این وضعیت سبب می‌شود که هوای داخل خودرو دم کند.
- در زمان استفاده از کولر، ممکن است به خاطر ورود هوای مرطوب و سرمایش سریع جریان هوا نمناک باشد. این امر عادی است و بخشی از روند کار کولر خودرو است.

نگهداری سیستم کولر خودرو

فیلتر هوای کولر



این فیلتر پشت داشبورد نصب شده است و مانع ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم بخاری و کولر می‌شود.

توصیه می شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید و در صورتی که خودرو در وضعیت‌های پر از گرد و غبار و یا در جاده‌های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازدید و بررسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود.

اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می‌شود که حتما خودرو را برای حل مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

اطلاعات

- **فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید. اگر در شرایط پر گرد و غبار و یا در جاده‌های ناهموار رانندگی می‌کنید، فیلتر باید سریعتر بازدید و تعویض شود.**
- **وقتی دبی هوای ورودی ناگهان کم می‌شود، حتما خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا بازدید و بررسی شود.**

برچسب مبرد کولر (در صورت مجهز بودن)



ممکن است برچسب روی خودرو با این شکل متفاوت باشد.

کیان باتری

معنـای علایـم و مشـخصات روی برچسـب کولـر به‌شرح زیر است:

۱. دسته‌بندی مبرد
۲. میزان مبرد
۳. دسته‌بندی روانکار کمپرسور

مبرد اسـتفاده شـده در کولر خودرو شما در داخل برچسب داخل درب موتور درج شده است.

کنتـرل مقـدار مبـرد کولـر و روانکار کمپروسور

وقتـی مقـدار مبـرد کـم اسـت، کارایـی کولـر کم می‌شود. اگر میزان مبرد موجود در کولر زیاد باشد، اثر بدی روی سیستم کولر برجای می‌گذارد.
بنابرایـن اگر کولر درسـت کار نمی‌کنـد، خودرو را بـه نمایندگی مجاز شـرکت کرمان موتـور ببرید تا توسـط متخصصـان مجرب شـرکت بازدید و تعمیر شود.

هشدار !

کولر با مبرد R-134 a

از آنجا که فشـار مبرد خیلی شـدید است، سیسـتم کولر تنها باید توسط تکنسین‌های مجرب و ماهر سـرویس شود. استفاده از میزان و نوع مبرد و روغن صحیح بسـیار اهمیـت دارد. در غیـر ایـن صورت ممکـن اسـت خـودرو آسـیب ببینـد و یا آسیب‌های جانبی ایجاد شود.

هشدار !

خودروهای با کولر دارای مبرد R-1234yf

چـون مبـرد در فشـار بالا تا حـدی اشـتعال‌پذیر اسـت، سیستم کولر تنها باید توسط تکنسـین‌های مجـرب و ماهر سـرویس شـود. اسـتفاده از میـزان و نـوع مبرد و روغن صحیح بسـیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند و یا آسیب‌های جانبی ایجاد شود.

کیان باتری

گرم‌کن و مه‌زدایی شیشه جلو

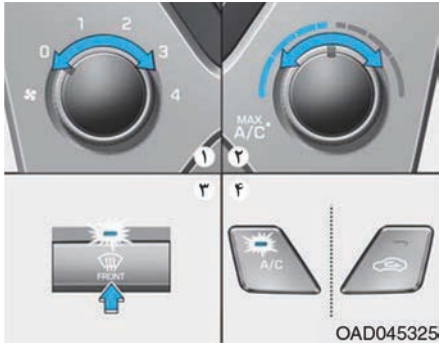
هشدار !

گرم کردن شیشه جلو در زمان کار با کولر در هوای مرطوب از وضعیت‌های یا استفاده نکنید. تفاوت بین دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند سبب ایجاد بخار روی شیشه شود و دید را کم کند. در این موارد سلکتور را در وضعیت قرار دهید و کلید کنترل سرعت فن را در سرعتی پایین تنظیم نمایید.

- برای مه زدایی حداکثری، کلید کنترل دما را در آخرین وضعیت گرم / راست و کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین سرعت قرار دهید.
- اگر هوای گرم زیر پا در حین مه زدایی مطلوب باشد، کلید را در وضعیت مه زدایی - زیرپا قرار دهید.
- قبل از رانندگی، تمامی برف و یخ روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های بغل و تمامی شیشه‌های جانبی را تمیز کنید
- برف و یخ روی درب موتور و دریچه هوای زیر شیشه جلو را پاک کنید.
- اگر دمای موتور بعد از روشن کردن خودرو هنوز هم پایین است، در آن صورت برای گرم شدن جریان هوای بخاری باید اندکی صبر کنید تا موتور خودرو گرم شود.

سیستم کنترل دستی تهویه مطبوع

برای مه زدایی از سطح داخلی شیشه

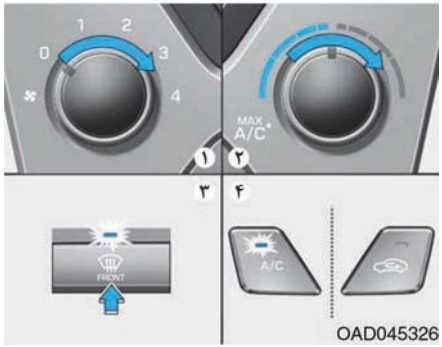


۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید.
۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
۳. وضعیت یا را انتخاب کنید.
۴. هوای تازه بیرون خودرو به صورت خودکار انتخاب می‌شود. به علاوه، تهویه مطبوع هوا (در صورت مجهز بودن) به صورت خودکار فعال می‌شود اگر وضعیت انتخابی باشد.

اگر کولر و وضعیت هوای تازه به‌صورت خودکار انتخاب نشد، کلید مربوطه را با دست فشار دهید.

کیان باتری

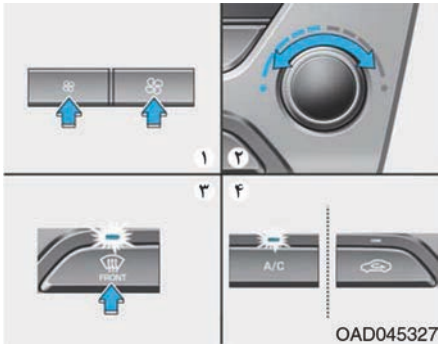
برای مه زدایی از سطح بیرونی شیشه



۱. کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین وضعیت قرار دهید.
۲. کلید کنترل دما را در بالاترین دما (گرم) قرار دهید.
۳. وضعیت را انتخاب کنید.
۴. کولر و وضعیت هوای بیرونی به‌صورت خودکار انتخاب می‌شود.

سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع

برای مه زدایی از سطح داخلی شیشه

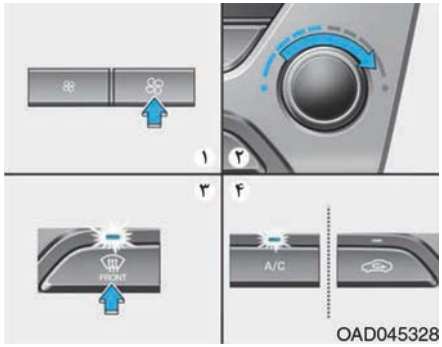


۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید.
۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
۳. کلید مه زدایی () را فشار دهید.
۴. کولر براساس دمای محیط روشن می‌شود و وضعیت هوای تازه بیرون و سرعت بالای فن به‌صورت خودکار انتخاب می‌شود.

اگر کولر، وضعیت هوای تازه بیرون و دمای فن بیرون به‌صورت خودکار انتخاب نشوند، کلید مربوطه را به‌صورت دستی انتخاب کنید.

اگر وضعیت انتخاب شود، سرعت پایین فن اصلاح می‌شود و سرعت بالاتری انتخاب می‌شود.

برای مه زدایی از سطح بیرونی شیشه



۱. فن را در بالاترین سرعت ممکن تنظیم کنید.
۲. دما را در بالاترین (گرمترین دما HI) تنظیم کنید.
۳. کلید بخارزدایی را فشار دهید ().
۴. کولر براساس دمای محیط روشن می شود و وضعیت هوای تازه بیرون به‌صورت خودکار انتخاب می شود.

اگر وضعیت انتخاب شود، سرعت پایین تر فن تغییر و سرعت بالاتری انتخاب می‌شود.

کیان باتری

منطق مه زدایی (در صورت مجهز بودن)

برای کاهش احتمال بخار گرفتگی قسمت داخلی شیشه، هوای ورودی و یا تهویه مطبوع براساس شرایطی مانند وضعیت یا به‌صورت خودکار کنترل می‌شود. برای لغو یا برگرداندن منطق مه زدایی، اقدامات زیر را انجام دهید.

سیستم کنترل دستی کولر

۱. سوئیچ را باز کنید.
۲. کلید مه زدایی را فشار دهید.
۳. کلید کنترل هوای ورودی را در ۱۰ ثانیه حداقل ۵ بار فشار دهید.

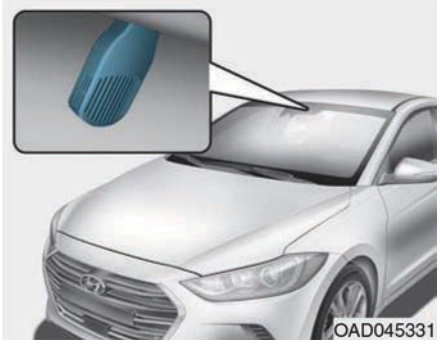
نشانگر روی کلید کنترل هوای ورودی ۳ بار چشمک می‌زند. این بدان معنی است که منطقلغو شده و یا به وضعیت برنامه‌ریزی شده برگردانده شده است.
اگر باتری تخلیه و یا قطع شود، دوباره به وضعیت منطق مه زدایی برمی‌گردد.

سیستم کنترل خودکار کولر

۱. سوئیچ را باز کنید.
۲. کلید مه زدایی را فشار دهید.
۳. ضمن فشار کلید کولر (A/C)، در عرض ۳ ثانیه حداقل ۵ بار کلید کنترل هوای ورودی را فشار دهید.

صفحه اطلاعات کنترل کولر سه بار چشمک خواهد زد. این نشان می‌دهد که منطق مه زدایی لغو و یا به وضعیت برنامه‌ریزی شده برگشته است.
اگر باتری تخلیه و یا قطع شود، دوباره به وضعیت منطق مه زدایی برمی‌گردد.

سیستم مه زدایی خودکار (فقط برای سیستم کنترل خودکار کولر؛ در صورت مجهز بودن)



مه زدایی خودکار سبب کاهش احتمال بخار گرفتگی سطح داخلی شیشه می‌شود زیرا به‌صورت خودکار رطوبت داخلی شیشه را تشخیص می‌دهد. سیستم مه زدایی خودکار وقتی فعال می‌شود که بخاری یا کولر روشن باشد.

اطلاعات

سیستم مه زدایی خودکار در دمای زیر ۱۰ درجه سانتی‌گراد به‌صورت عادی کار نمی‌کند.

کیان باتری



این علامت وقتی روشن می‌شود که سیستم مه زدایی خودکار فعال می‌شود.

اگر رطوبت بیشتری در داخل خودرو موجود باشد، سیستم مه زدایی خودکار به ترتیب زیر فعال می‌شود.

مرحله ۱ : سیستم در وضعیت هوای بیرون است
مرحله ۲ : کولر روشن است
مرحله ۳ : دمیدن هوا به سوی شیشه جلو
مرحله ۴ : افزایش جریان هوا به سمت شیشه جلو

اگر کولر خاموش و یا کلید وضعیت هوای داخل خودرو به‌صورت دستی در هنگام روشن بودن سیستم مه زدایی اتوماتیک انتخاب شود، در آن صورت نشانگر سیستم مه زدایی خودکار سه بار چشمک می‌زند تا نشان دهد که فعالیت دستی لغو شده است.

برای لغو یا تنظیم مجدد سیستم مه زدایی اتوماتیک به‌صورت زیر عمل کنید:

وقتی سوئیچ باز است، کلید مه زدایی شیشه جلو را ۳ ثانیه فشار دهید.

وقتی سیستم مه زدایی خودکار لغو می‌شود، علامت ADS OFF سه بار چشمک می‌زند و ADS OFF روی صفحه نمایشگر کولر ظاهر می‌شود.
وقتی که سیستم مه زدایی اتوماتیک مجددا تنظیم می‌شود، علامت ADS OFF بدون سیگنال ۶ بار چشمک می‌زند.

اطلاعات

- **وقتی که کولر با سیستم مه زدایی اتوماتیک روشن می‌شود، اگر کولر را خاموش کنید نشانگر ۳ بار چشمک می‌زند و کولر خاموش نمی‌شود.**
- **برای بازدهی و کارایی بیشتر، هنگام کار کردن سیستم مه زدایی خودکار وضعیت هوای در گردش داخلی را انتخاب کنید.**

نکته !

از برداشتن روکش سنسور واقع در قسمت انتهایی بالای شیشه سمت راننده خودداری کنید.
در غیر این‌صورت،خسارت وارده به خودرو و سنسور، مشمول گارانتی نخواهد بود.

دیگرویژگی‌های سیستم تهویه مطبوع

هوای پاک (در صورت مجهز بودن)

وقتی سوئیچ باز است، بخش هوای پاک به صورت خودکار روشن می‌شود.
همچنین وقتی که سوئیچ بسته باشد بخش هوای پاک وقتی به‌صورت خودکار خاموش می‌شود.

گردش هوا براساس عملکرد سانروف (در صورت مجهز بودن)

اگر هنگامی که کولر یا بخاری خودرو روشن است، سانروف باز شود در آن صورت هوای بیرونی (هوای تازه) به‌صورت خودکار و برای تهویه خودرو انتخاب می‌شود. سپس اگر وضعیت هوای در گردش را انتخاب نمایید، هوای بیرونی (هوای تازه) بعد از ۳ دقیقه به‌صورت اتوماتیک انتخاب خواهد شد.
اگر سانروف را ببندید، مد هوای ورودی دروضعیت یا مد انتخابی قبلی قرار می‌گیرد.

کیان باتری

محفظه ذخیره سازی

هشدار !

هرگز کپسول‌های گاز، فندک، و یا دیگر مواد یا اقلام اشتعال‌پذیر و یا انفجاری را در خودرو قرار ندهید. این مواد می‌توانند در صورت گرم شدن خودرو در طولانی مدت مشتعل و یا منفجر شوند.

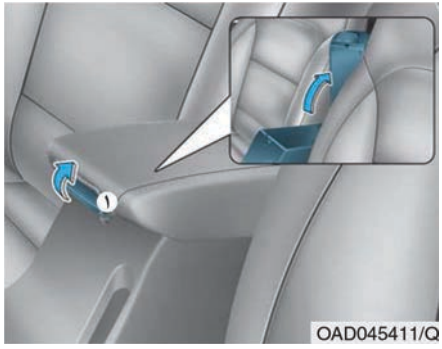
هشدار !

همیشه هنگام رانندگی درب صندوق عقب را کامل ببندید. اقلام داخل صندوق در هنگام حرکت خودرو با همان سرعت حرکت می‌کنند و اگر ناگهان توقف کنید یا دور بزنید، و یا اگر تصادفی رخ دهد، این اقلام به داخل اتاق می‌آیند و ممکن است در برخورد با راننده و سرنشینان حادثه ساز شوند.

نکته !

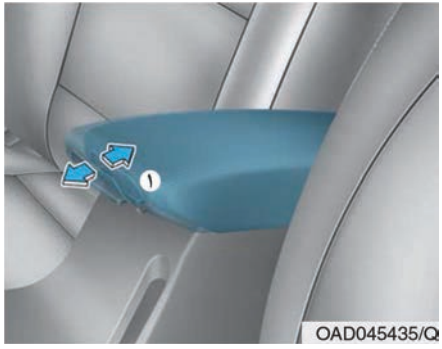
برای جلوگیری از هرگونه سرقت احتمالی، هرگز اشیاء ارزشمند را در صندوق عقب نگذارید.

جعبه کنسول وسط



برای باز کردن این جعبه، دسته آن (۱) را به سمت بالا بکشید.

زیردستی کشویی عقب (در صورت مجهز بودن)



برای حرکت دادن زیر دستی به جلو:
بخش جلویی زیردستی (۱) را گرفته و آن را به جلو بکشید.

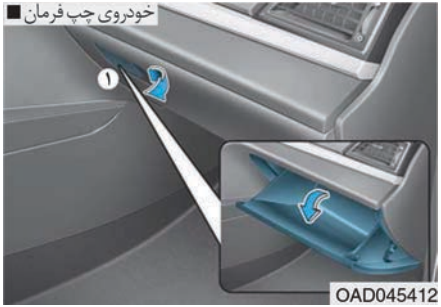
برای حرکت زیر دستی به عقب:
بخش جلویی زیردستی (۱) را گرفته و آن را به عقب فشار دهید.

هشدار !

موقع حرکت زیر دستی به عقب، بخش جلویی (۱) آن را نگیرید، زیرا ممکن است انگشتان شما بین آن گیر کند و آسیب ببینند.

کیان باتری

جعبه داشبورد

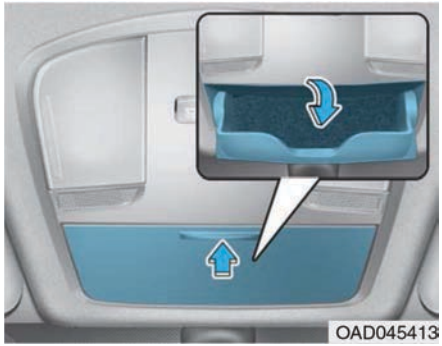


برای باز کردن درب داشبورد، دسته (۱) را بکشید تا درب آن باز شود. بعد از هر بار استفاده، درب داشبورد را ببندید.

هشدار !

همیشه بعد از هر بار استفاده درب داشبورد را ببندید.
در تصادفات باز بودن این درب می‌تواند حتی با وجود بستن کمربند نیز آسیب جدی به سرنشینان بزند.

پایه عینک آفتابی (در صورت مجهز بودن)

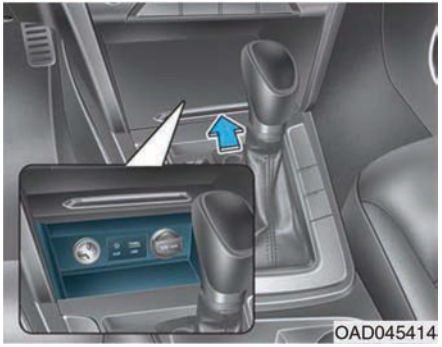


برای باز کردن پایه عینک آفتابی، درپوش را فشار داده و پایه را به آرامی باز کنید. عینک خود را به‌گونه‌ای که شیشه‌های آن رو به بیرون باشند در قسمت درب آن قرار دهید.
برای بستن پایه یا نگه‌دارنده عینک آفتابی، آن را به سمت جای خود فشار دهید. مطمئن شوید که پایه عینک هنگام رانندگی بسته است.

کیان باتری

وسایل داخلی خودرو

جعبه میانی (در صورت مجهز بودن)

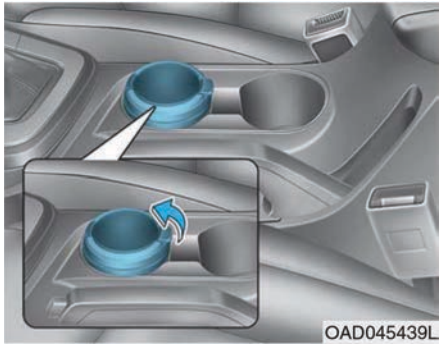


برای باز کردن درب این جعبه، لبه آن را به جلو بکشید. برای بستن درب جعبه، لبه را فشار داده و رها کنید تا به آرامی بسته شود.

برای ایمنی سرنشینان در موقع بستن در صورت لرزش خودرو در اثر شتاب و یا ترمز ناگهانی، درب قفل می‌شود.

برای باز کردن قفل این درب، آن را دوبار فشار دهید.

زیر سیگاری (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از جاسیگاری، درپوش آن را باز کنید. و برای خالی کردن و تمیز کردن آن، ضمن چرخاندن آن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت، آن را به سمت بالا بکشید و خارج کنید.

هشدار !

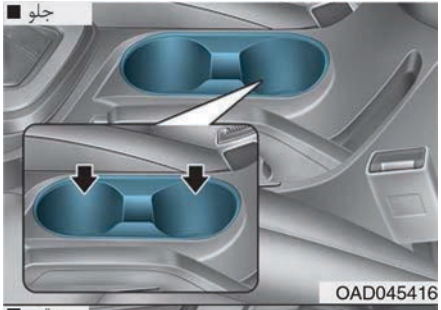
مواظب باشید که هنگام وجود اقلام دیگر در جاسیگاری، کبریت روشن و یا سیگار را در آن قرار ندهید تا سبب ایجاد آتش‌سوزی نشود.

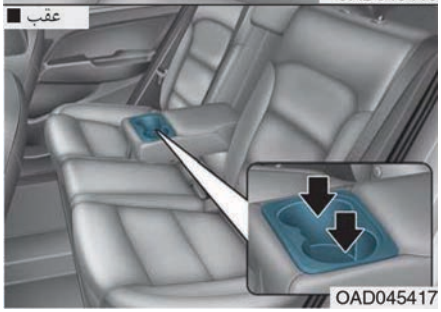
هشدار !

- **هرگز جز عینک چیز دیگری در جا عینکی قرار ندهید. زیرا این اشیاء می‌توانند در صورت توقف ناگهانی و یا تصادف از آن خارج شده و آسیب جانی و مالی به بار آورند.**
- **هرگز حین حرکت جا عینک را باز نکنید زیرا با باز کردن آن، جلو دید آینه عقب گرفته می‌شود.**
- **هرگز با فشار عینک‌ها را در جا عینکی قرار ندهید زیرا سبب می شود عینک در آن گیر کند و به سرنشینان در هنگام در آوردن آن آسیب برساند.**

کیان باتری

جا لیوانی





جلو

قوطی و بطری‌های کوچک نوشیدنی را می‌توان در این‌جا قرار داد.

عقب

زیر دستی را بکشید تا از جا لیوانی استفاده کنید.

هشدار !

- هنگامی که از جا لیوانی استفاده می‌کنید، مواظب حرکت‌های ناگهانی باشید زیرا ممکن است سبب ریختن نوشیدنی‌ها شود. اگر مایعات بریزند، ممکن است سبب سوختگی شوند و ریختن این مایعات داغ روی راننده سبب از دست رفتن کنترل خودرو و حتی تصادف شود.
- از گذاشتن فنجان‌های بدون درب، بطری بدون درب، قوطی و غیره در جا لیوانی خودداری کنید زیرا مایعات داغ داخل آن‌ها در هنگام حرکت ممکن است ریخته و سبب سوختگی و آسیب‌های بعدی ناشی از عدم کنترل خودرو توسط راننده شود.
- از لیوان‌های نرم در جا لیوانی استفاده کنید زیرا لیوان‌های سخت می‌توانند در هنگام تصادف به شما آسیب برسانند.

هشدار !

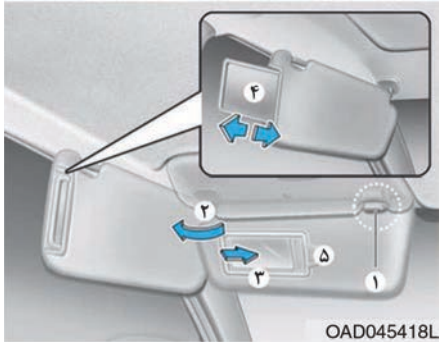
بطری و قوطی‌ها را دور از تابش نور خورشید نگه دارید و از گذاشتن آن‌ها در داخل خودروی گرم خودداری کنید زیرا می‌توانند منفجر شوند.

نکته !

- همواره در هنگام رانندگی درب نوشیدنی‌های خود را ببندید تا نریزند زیرا ریختن آن‌ها روی سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی می‌تواند به آن‌ها آسیب برساند.
- هنگام تمیز کردن مایعات ریخته شده، سعی نکنید که با دمای زیاد، جا لیوانی را خشک کنید زیرا ممکن است آسیب ببینند.

کیان باتری

آفتاب‌گیر



برای استفاده از آفتاب‌گیر خودرو، آن را به سمت پایین بکشید.
برای استفاده از آفتاب‌گیر در شیشه‌های جانبی، آن را به پایین کشید و از روی پایه (۱) باز و به سمت شیشه‌های جانبی (۲) بگردانید.
برای استفاده از آینه پشت آفتاب‌گیرهای خودرو آن‌ها را پایین کشیده و آینه را از روکش (۳) خارج کنید.

اطلاعات

درپوش آینه آرایش را سفت ببندید و آفتاب گیر را بعد از استفاده به جای خود برگردانید.

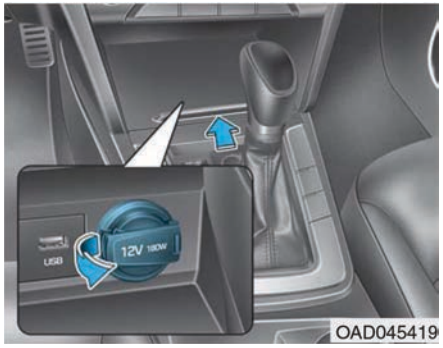
هشدار !

مواظب باشید که هنگام استفاده از آفتاب گیر جلو دید شما مسدود نشود.

نکته !

از گذاشتن چندین بلیط یا برگه در محل مخصوص خودداری کنید زیرا به پایه آسیب می‌رساند.

پریز برق (در صورت مجهز بودن)



این پریز برای شارژ موبایل و یا وسایل دیگر طراحی شده است و توان مصرفی وسایل قابل شارژ با این پریز باید کمتر از ۱۸۰W باشد و شارژ در حالت روشن بودن خودرو انجام می‌شود.

هشدار !

مواظب برق گرفتگی باشید. از وارد کردن انگشتان و یا اشیاء خارجی (سوزن و غیره) به داخل پریز خودداری کنید و هرگز با دست خیس به پریز دست نزنید.

کیان باتری

نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدن پریز اقدامات زیر را انجام دهید:

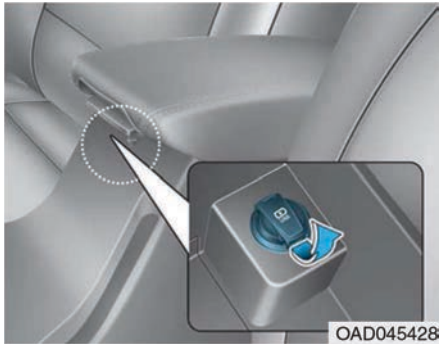
- هرگز در حالتی که خودرو خاموش است از پریز استفاده نکنید و همیشه بعد از استفاده، کلگی دستگاه شارژ شونده را از آن خارج کنید. استفاده از این پریز در حالت خاموش بودن خودرو می تواند سبب خالی شدن باتری گردد.
- صرفا از وسایل برقی ۱۲ ولتی استفاده کنید که توان آن‌ها کمتر از ۱۸۰ وات است.
- موقع استفاده از پریز، کولر یا بخاری را در پایین ترین درجه قرار دهید.
- هنگام عدم استفاده از پریز، درپوش آن را ببندید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- بعضی از وسایل برقی موقع شارژ شدن ایجاد تداخل الکترونیکی می‌کنند. این وسایل ممکن است سبب ایجاد اختلال در دیگر سیستم‌ها و وسایل مورد استفاده در خودرو شما شوند.
- همیشه سر شارژر را تا انتها فشار دهید و توجه داشته باشید که اگر سر شارژر کاملا جا نخورده باشد، داغ کرده و یا سبب باز شدن فیوز دمای داخلی می‌گردد.
- وسایل الکترونیکی و الکتریکی باتری دار را همراه با حفاظ جریان معکوس به شارژ بزنید. جریان باتری می‌تواند وارد سیستم الکترونیکی / الکتریکی شود و سبب اختلال در آن‌ها گردد.

شارژر USB



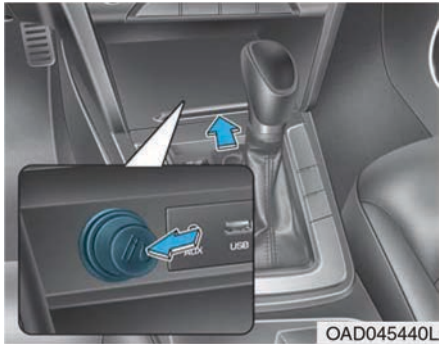
این شارژر در داخل جعبه کنسول بین صندلی راننده و سرنشین جلو قرار دارد. شارژر را وارد پورت USB کنید و با آن موبایل یا تبلت را شارژ نمایید.

- پیغام وضعیت شارژ روی صفحه موبایل یا تبلت قابل مشاهده است.
- موبایل یا تبلت در حال شارژ ممکن است داغ شوند. این امر به معنای نقص سیستم نیست و عادی است.

کیان باتری

- موبایل و یا تبلت‌هایی که شیوه شارژ یا شارژر آن‌ها با شارژر خودرو متفاوت باشد نمی‌توانند از این پورت برای شارژ استفاده نمایند و باید از شارژر اختصاصی خود استفاده کنند.
- ترمینال شارژ تنها برای شارژ موبایل و یا تبلت استفاده می‌شود؛ از آن برای روشن نمودن وسایل صوتی و یا اجرای فایل‌ها روی AVN استفاده نکنید.

فندک (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از فندک، سوئیچ باید در وضعیت ACC یا باز باشد.
فندک را کامل به داخل جا فندکی فشار دهید تا در وضعیت آماده قرار می‌گیرد.
توصیه می‌شود که از قطعات تعویضی اصل نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برای تعویض این اقلام استفاده کنید.

هشدار !

- **بعد از داغ شدن فندک آن را بیشتر نگه ندارید تا زیادی داغ نشود.**
- **اگر بعد از ۳۰ ثانیه فندک صدا نداد، آن را خارج کنید تا داغ نشود.**
- **از وارد کردن اشیاء خارجی به داخل جا فندکی اجتناب کنید این کار ممکن است به فندک آسیب برساند.**

نکته !

تنها فندک معتبر هیوندای باید در سوکت فندک استفاده شود.
از جا فندکی برای شارژ ماشین اصلاح، جارو برقی، و چای سازی و غیره استفاده نکنید. این کار سبب آسیب دیدن جا فندکی می‌شود. برای این کار از پریزهای مخصوص آن‌ها استفاده نمایید.

کیان باتری

ساعت

هشدار !

هرگـز در هنگام رانندگی سـاعت را تنظیم نکنیـد زیرا سـبب کاهـش کنترل شـما بر خودرو می‌شود و تصادف به دنبال دارد.

برای اطلاعات بیشتر به کتابچه همراه خودرو مراجعه شود.

گیره لباس (در صورت مجهز بودن)

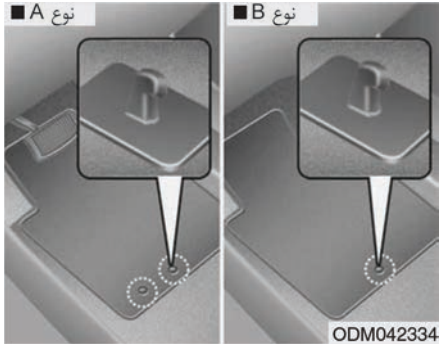


برای آویزان کردن لباس، ابتدا گیره را پایین بکشید. توجه داشته باشید که این گیره ها برای بستن اقلام سنگین طراحی نشده اند.

هشدار !

از آویزان کردن اقلام دیگر جز لباس به این گیره‌ها خـودداری کنید. این امـر می‌تواند در هنگام تصادف سـبب ایراد خسارت‌های جانی و مالی شود.

بست یا بست‌های زیرپایی یا کفی (در صورت مجهز بودن)



همیشـه از ایـن بسـت‌ها و گیره‌هـای زیرپایی برای بسـتن زیرپایـی جلو به خـودرو اسـتفاده کنید. این بست‌ها سبب می‌شوند که زیرپایی به جلو نلغزد.

کیان باتری

هشدار !

موقع نصب زیرپایی باید موارد زیر را رعایت نمود:

- همـواره قبل از رانندگی، مطمئن شـوید کـه زیرپایی‌ها به خوبی به گیره‌های کف چسبیده اند.
- از زیرپایی‌هایـی که به‌خوبـی به گیره‌ها بسته نمی شوند استفاده نکنید.
- از گذاشـتن چنـد زیرپایـی رو هـم خـودداری کنیـد (مثلا کفی لاسـتیکی روی کفی موکتی) و تنها از یک زیرپایی استفاده کنید.

مهم- خودرو شـما در سـمت راننده دارای گیره‌هایی اسـت که به‌خوبی زیرپایی را در سر جای خود نگه می‌دارند. برای جلوگیری از هرگونـه تداخـل آن بـا پدال‌هـا و پـای راننده، شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که همواره از زیرپایی مخصوص خودرو خود استفاده کنید.

توری محل بار (در صورت مجهز بودن)



بـرای جلوگیری از حرکت اقـلام در صندوق عقب، می توانید از ۴ بسـت موجود در این بخش استفاده کنیـد که زیر موکت قرار دارنـد تا توری مخصوص را به آن‌ها ببندید.

مطمئـن شـوید که توری به خوبـی در محل بار به بست ها محکم شده است.

در صـورت لزوم، توصیه می‌شـود که به نمایندگی مجـاز شـرکت کرمـان موتـور مراجعـه و تـوری مخصوص را دریافت کنید.

احتیاط !

برای جلوگیری از آسـیب دیدن اقلام روی توری و خودرو، موقع حمل وسایل حجیم و شکننده در صندوق احتیاط کنید.

هشدار !

در هنـگام کار با توری بار مواظب چشـمان خود باشـید و از کشـیدن بیـش از حد آن اجتناب کنید. همیشـه صـورت و بدن خود را از مسـیر برگشـت توری دور نگه دارید. موقعی که توری سـاییده و یا آسـیب دیده است، از آن استفاده نکنید.

کیان باتری

سیستم صوتی و تصویری خودرو

سیستم صوتی و تصویری ۲۲۴
پورت AUX، USB و iPod® ۲۲۴
آنتن خودرو ۲۲۴
کنترل روی فرمان ۲۲۵
سیستم صوتی / تصویری / ناوبری یا AVN ۲۲۶
فناوری بی‌سیم بلوتوث ۲۲۶
نحوه کار سیستم صوتی خودرو ۲۲۷
سیستم صوتی خودرو (بدون صفحه لمسی) ۲۳۰
ویژگی‌های سیستم صوتی ۲۳۱
مد رادیو (نوع A-1، نوع A-2، نوع A-3، نوع A-4 با RDS) ۲۴۷
مد رادیو (نوع A-5، نوع A-6) ۲۴۸
مد رسانه یا Media ۲۴۹
مد تلفن ۲۵۵
مد تنظیمات (نوع A-1، نوع A-2، نوع A-3، نوع A-4) ۲۵۷
مد تنظیمات (نوع A-5، نوع A-6) ۲۶۴
سیستم صوتی خودرو (با صفحه لمسی) ۲۷۱
ویژگی‌های سیستم صوتی ۲۷۲
مد رادیو (نوع B-1، نوع B-2، نوع B-3، نوع B-4) ۲۸۹
مد رادیو (نوع B-5، نوع B-6) ۲۹۱
مد رسانه یا Media ۲۹۲
مد تلفن ۳۰۷
سیستم بلوتوث (نوع B-1، نوع B-2، نوع B-3، نوع B-4) ۳۰۷
سیستم بلوتوث (نوع B-5، نوع B-6) ۳۱۴
مد تنظیمات (نوع B-1، نوع B-2، نوع B-3، نوع B-4) ۳۲۰
مد تنظیمات (نوع B-5، نوع B-6) ۳۲۶

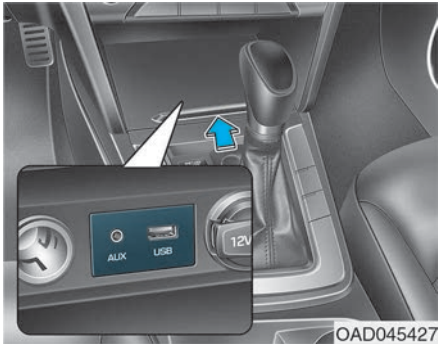
کیان باتری

سیستم صوتی و تصویری

اطلاعات

- **اگر چراغ جلوی HID متفرقه را روی خودرو نصب کنید، سیستم صوتی و وسایل الکترونیکی خودروی شما ممکن است ایراد پیدا کنند.**
- **از تماس و وارد شدن مواد شیمیایی مانند ادوکلن، روغن های آرایشی، کرم ضد آفتاب، مرطوب‌کننده‌ها و اسپری‌های خوش بوکننده به سیستم صوتی جلوگیری کنید زیرا ممکن است سبب آسیب زدن و یا تغییر رنگ آن شوند.**

پورت AUX، USB و iPod®



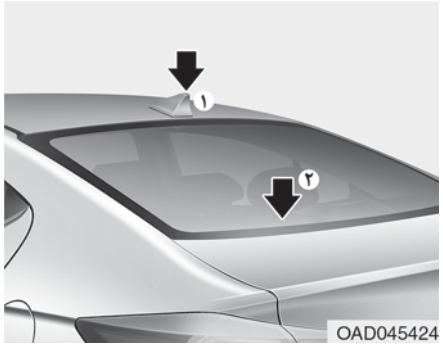
شما می‌توانید از پورت AUX برای اتصال وسایل صوتی و از پورت USB برای اتصال فلش مموری و نیز از پورت iPod® هم بدین منظور استفاده نمایید.

اطلاعات

موقع استفاده از وسایل صوتی پرتابل متصل به پریز خودرو، ممکن است نویز ایجاد شود. در این موارد بهتر است آن را از جا شارژی جدا کنید و از باتری خود دستگاه استفاده نمایید.

iPod® علامت تجاری شرکت اپل است.

آنتن خودرو



آنتن کوسه‌ای (در صورت مجهز بودن)

این آنتن داده‌های ارسالی را دریافت می‌کند. (مثلا: اطلاعات GPS)

آنتن شیشه (۲)

خودروی شما مجهز به آنتن شیشه برای دریافت امواج رادیویی FM و AM است.

کیان باتری

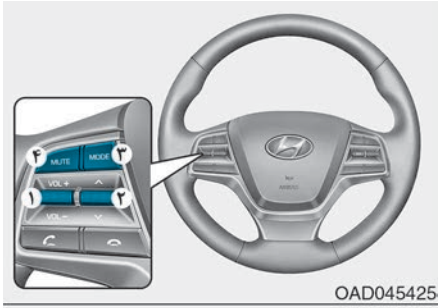
نکته !

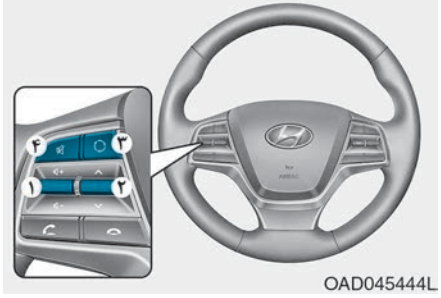
- هرگز قسمت داخلی شیشه عقب را با شوینده و یا ابزارهای تیز تمیز نکنید زیرا ممکن است به اجزای آنتن آسیب برسد.
- از اضافه نمودن روکش‌های فلزی مانند NI,Cd و غیره به شیشه خودداری نمایید. این روکش‌ها قدرت سیگنال‌های پخش AM و FM را کم می‌کنند.

نکته !

- برای جلوگیری از آسیب دیدن آنتن شیشه‌ای عقب، هرگز از ابزارهای تیز و یا شیشه‌شورهای حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید. سطح داخلی شیشه عقب را با یک کهنه نرم تمیز کنید.
- موقع زدن برچسب بر روی سطح داخلی شیشه عقب، مواظب باشید که به آنتن شیشه‌ای عقب آسیب نرسد.
- از گذاشتن اشیاء تیز در نزدیکی آنتن شیشه عقب خودداری نمایید.
- دودی کردن شیشه عقب می‌تواند روی کارکرد آنتن اثر سوء بگذارد.

کنترل روی فرمان (در صورت مجهز بودن)





در این خودرو ریموت کنترل پخش روی فرمان هم نصب شده است تا به خاطر کار با سیستم پخش خودرو راننده مجبور به رها کردن فرمان نباشد.

کیان باتری

نکته !

هرگز به‌صورت هم‌زمان از کلیدهای کنترل راه دور صوتی استفاده نکنید.

درجه صدا (VOL +/-) (۱)

- برای افزایش صدای پخش، کلید VOLUME را به بالا حرکت دهید.
- برای کاهش صدای پخش، کلید VOLUME را به پایین حرکت دهید.

جستجو/تنظیم مجدد (∧ / ∨) (۲)

اگر کلید SEEK/PRESET را به مدت ۰/۸ ثانیه یا بیشتر به سمت بالا یا پایین فشار دهید، وضعیت‌های زیر کار می‌کنند:

وضعیت رادیو

به‌عنوان کلید انتخاب AUTO SEEK کار می‌کند. تا زمانی که کلید را رها نکرده‌اید به جستجوی خود ادامه می دهد.

وضعیت MEDIA

در این وضعیت مانند کلید FF/REW یا عقب و جلو کردن عمل می‌کند.

اگر کلید SEEK/PRESET کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده شود، در هر وضعیت کارکردهای زیر را دارد.

وضعیت رادیو
به عنوان کلید انتخاب PRESET STATION UP/DOWN کار می‌کند.

وضعیت MEDIA
در این وضعیت مانندکلید TRACK UP/ DOWN عمل می‌کند.

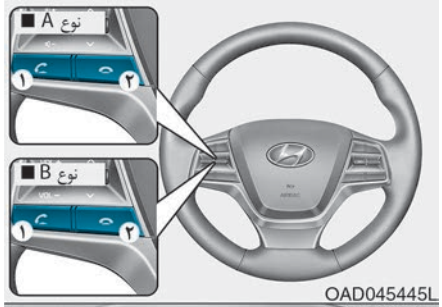
وضعیت (◌) (۳)
کلید MODE را برای انتخاب رادیو، CD و یا AUX فشار دهید.

وضعیت بی صدا (۴)
- برای بی صدا کردن پخش، این کلید را فشار دهید.
- برای فعال کردن صدا، مجددا این کلید را فشار دهید.

اطلاعات
در ادامه این فصل اطلاعات بیشتری در مورد کلیدهای کنترل سیستم صوتی ارائه می‌شود.

سیستم صوتی / تصویری / ناوبری یا AVN (در صورت مجهز بودن)
اطلاعات بیشتر در مورد سیستم AVN در یک کتابچه مجزا آمده است.

فناوری بی‌سیم بلوتوث (در صورت مجهز بودن)





با استفاده از فناوری بلوتوث می توانید بدون سیم از تلفن همراه خود استفاده کنید.

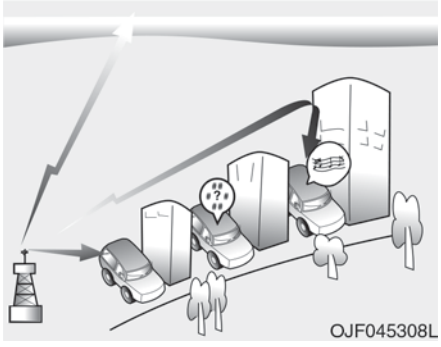
کیان باتری

(۱) کلید تلفن / پاسخ به آن
(۲) کلید قطع تماس
(۳) کلید میکروفون

- صوتی: برای جزئیات و اطلاعات بیشتر به بخش صوتی یا AUDIO این فصل مراجعه کنید.
- AVN: اطلاعات بیشتر در مورد فناوری بلوتوث در کتابچه ای مجزا آمده است.

نحوه کار سیستم صوتی خودرو

گیرنده FM

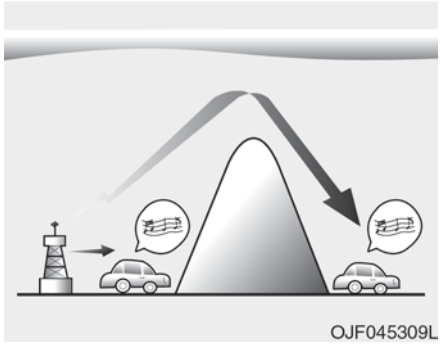


امواج رادیویی AM و FM از برج‌های فرستنده اطراف شهر پخش می‌شوند و توسط آنتن روی خودرو شما دریافت می‌گردند. سپس این امواج توسط رادیو پردازش و به بلندگوهای خودرو شما ارسال می‌شوند.
اگر موج رادیویی قدرتمندی به خودروی شما برسد، طراحی مهندسی خودروی شما به‌گونه‌ای است که آن را به بهترین کیفیت ممکن پخش می‌کند. اما در مواردی سیگنال ورودی به خودرو شما قوی و واضح نیست.

این ضعف سیگنال می‌تواند ناشی از عواملی مانند فاصله از ایستگاه رادیویی، نزدیک بودن به دیگر ایستگاه‌های رادیویی و یا وجود ساختمان‌ها و پل و سدها و دیگر موانع در این منطقه باشد.

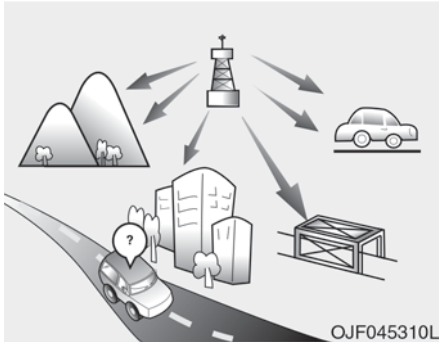
کیان باتری

گیرنده AM (MW, LW)

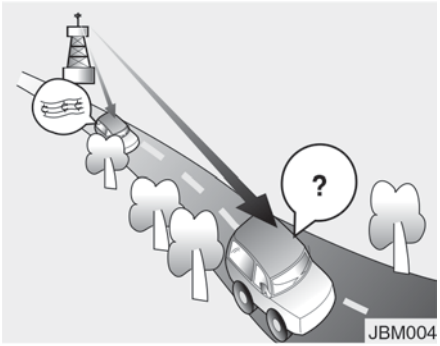

OJF045309L

امواج AM از فواصل طولانی تر از امواج FM قابل دریافت هستند زیرا این امواج با فرکانس پایین ارسال می‌شوند. این امواج راه دور رادیویی با فرکانس پایین می‌توانند از روی موانع زمین رد شوند و به‌صورت مستقیم حرکت نمی‌کنند. به علاوه، آن‌ها می‌توانند موانع را دور بزنند و به همین دلیل پوشش سیگنال آن‌ها عالی است.

ایستگاه رادیویی FM

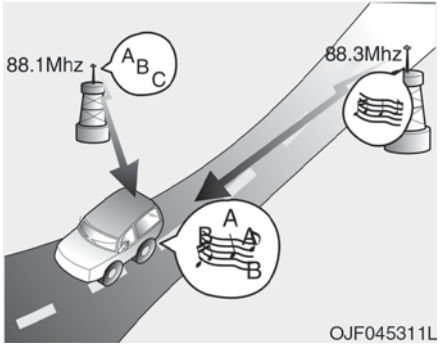

OJF045310L

امواج FM با فرکانس‌های بالا ارسال می‌شوند و از روی موانع زمین عبور نمی‌کنند. به همین دلیل، این امواج در فواصل کوتاهی از ایستگاه خود از بین می‌روند. همچنین، امواج FM به راحتی تحت تاثیر ساختمان‌ها، کوه‌ها، و موانع دیگر قرار می‌گیرند. این امر می‌تواند منجر به شرایط نامطلوبی شود که ممکن است شما فکر کنید که رادیوی خودروی شما مشکل دارد. اما توجه داشته باشید که شرایطی مانند موارد زیر، عادی است و ارتباطی با رادیوی شما ندارد:


JBM004

- از بین رفتن صدای رادیو - با دور شدن خودرو شما از ایستگاه، امواج رادیویی ضعیف شده و صدا از بین می‌رود. وقتی این اتفاق رخ می‌دهد، بهتر است از ایستگاه رادیویی دیگری استفاده کنید.
- لرزش صدا - امواج FM ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می‌تواند سبب اختلال در صدا و نویز و لرزش صدا شود. با کاهش صدای زیر، ممکن است این مشکل حل شود تا وقتی که اختلال کاملا از بین برود.

کیان باتری



- تغییر ایستگاه رادیویی - با ضعیف‌تر شدن امواج FM سیگنال‌های قوی‌تر نزدیک اجرا می‌شوند زیرا رادیوی شما برای قفل شدن روی واضح‌ترین صدا طراحی شده است. اگر این اتفاق رخ داد، ایستگاه دیگر با سیگنال بهتر را انتخاب کنید.
- کنسل نمودن چند مسیر- سیگنال‌های رادیویی دریافتی از چند جهت می‌توانند سبب اختلال و لرزش شوند. این می‌تواند ناشی از سیگنال مستقیم و یا انعکاس یافته از یک ایستگاه باشد و یا ناشی از سیگنال‌های دو ایستگاه با فرکانس‌های نزدیک باشند. اگر این اتفاق رخ دهد، ایستگاه دیگر را انتخاب کنید تا وقتی این وضعیت رفع شود.

استفاده از تلفن همراه یا بی‌سیم

موقع استفاده از تلفن همراه در خودرو، سیستم صوتی نویز می‌گیرد. این امر به معنی خراب شدن وسایل صوتی نیست. برای جلوگیری از این وضعیت در مکانی دور از وسایل صوتی از تلفن همراه خود استفاده کنید.

نکته !

موقع استفاده از وسایل ارتباطی مانند موبایل یا بی‌سیم در داخل خودرو، باید از آنتن بیرونی مجزایی استفاده نمود. وقتی تنها با آنتن داخلی از موبایل یا بی‌سیم استفاده می‌کنید، این وسایل در کار سیستم‌های برقی خودرو تداخل ایجاد کرده و روی استفاده ایمن از خودرو اثر سوء می‌گذارند.

هشدار !

هرگز در هنگام رانندگی از موبایل استفاده نکنید. برای پاسخ به تلفن و یا زنگ زدن، در یک جای امن توقف کنید.

کیان باتری

سیستم صوتی خودرو (بدون صفحه لمسی)

■ نوع A-1



(بلوتوث دار)

■ نوع A-2



ADA50000EE/ADA50001EE

کیان باتری

ویژگی‌های سیستم صوتی



(۱) EJECT

- سی دی داخل سیستم را خارج می‌کند.

(۲) رادیو (نوع A-1)

- امکان استفاده از امواج FM و AM
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شد، موج به ترتیب زیر عوض می‌شود:

FM1→FM2→FMA→AM→AMA

(۳) سیستم پخش خودرو (صوتی تصویری)

- این سیستم امکان استفاده از CD، فلش (آی‌پد)، اوکس، و مدهای *My Music، BT Audio را دارد.
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، سیستم مورد استفاده به ترتیب زیر عوض می‌شود:

CD, USB(iPod®), AUX, *My Music, *BT Audio

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

(۴) تلفن (نوع A-1)

- صفحه تلفن را فعال می‌کند و مورد استفاده قرار می‌دهد.
- وقتی تلفن وصل نیست، صفحه اتصال نمایش داده می‌شود.

(۵) جستجوی ترک (SEEK TRACK)

- مد رادیو: به‌صورت خودکار فرکانس‌ها را جستجو می‌کند.
- مد *CD, USB, iPod®, My Music
  - با فشار آرام این کلید: سیستم فایل صوتی قبلی یا بعدی را انتخاب می‌کند.
  - با فشار و نگه داشتن این کلید: سیستم فایل صوتی فعلی را به عقب برمی‌گرداند یا جلو می‌برد.

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

(۶) کلید روشن و خاموش و ولوم (POWER/VOLUME)

- کلید روشن و خاموش کردن (POWER): با فشار این کلید سیستم روشن یا خاموش می‌شود.
- کلید ولوم کم و زیاد کردن صدا (Volume): با گرداندن این کلید به چپ یا راست، صدا کم یا زیاد می‌شود.



(۷) [۱] -[۶] (تنظیم شده از قبل)

- مد رادیو: فرکانس‌ها (کانال‌ها) را ذخیره و یا فرکانس‌های ذخیره شده (کانال‌ها) را دریافت می‌نماید.
- مد *CD, USB, iPod®, My Music
  - [RPT]: فایل صوتی در حال اجرا را تکرار می‌کند.
  - [RDM]: فایل صوتی را به‌صورت تصادفی انتخاب می‌کند.
- در صفحه پاپ آپ Radio, Media, Setup و Menu شماره منو انتخاب می‌شود.

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.



کیان باتری

(۸) DISP

- هر بار که این کلید را به آرامی فشار می‌دهید، صفحه به‌صورت زیر تغییر می‌کند:
  Screen Off → ScreenOn → Screen Off.
- فعالیت سیستم صوتی ادامه پیدا می‌کند و تنها صفحه خاموش می‌شود.
- در حالت Screen Off، برای روشن شدن مجدد صفحه یک کلید را به دلخواه فشار دهید.

(۹) TA/SCAN

- مد رادیو:
  - با یکبار فشار این کلید: TA روشن یا خاموش می‌شود.
  - با فشار و نگه داشتن این کلید: هر فرکانس ۵ ثانیه اجرا می‌شود.
- مد CD, USB, My Music*:
  - فشار ونگه داشتن این کلید: هر فایل صوتی ۱۰ ثانیه اجرا می‌شود.
  - با فشار و نگه داشتن مجدد فایل فعلی ادامه پیدا می‌کند.

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

(۱۰) تنظیمات / ساعت (SETUP/CLOCK)

با یک‌بار فشار این کلید: سیستم به مدهای تنظیمات نمایشگر، صدا، ساعت، تلفن، سیستم (Display, Sound, Clock, Phone, System) می‌رود.

- با فشار و نگه داشتن این کلید: سیستم به صفحه تنظیمات ساعت (Time setting) می‌رود.

(۱۱) منو (MENU)

- منوی مد فعلی را نمایش می‌دهد.
- فهرست iPod®: به دسته مادر یا اصلی می‌رود.

(۱۲) فولدر یا پوشه (FOLDER)

- مد USB / MP3 CD: جستجوی فولدر یا پوشه‌ای انجام می‌شود.

(۱۳) کلید تنظیم یا TUNE

- مد رادیو: با چرخاندن این کلید به چپ و راست، فرکانس تغییر می‌کند.
- مد CD, USB, iPod®, My Music*: با چرخاندن این کلید به چپ و راست فایل‌های صوتی جستجو می‌شوند.

وقتی فایل صوتی مطلوب نمایش داده می‌شود، کلید را فشار دهید تا این فایل صوتی اجرا شود .

- فوکوس در تمامی منوهای قابل انتخاب حرکت می‌کند و منوها انتخاب می‌شوند.

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.



(۱۴) FM (نوع A-2)

- سیستم به وضعیت FM تغییر می‌کند.
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، مدهای سیستم به‌ترتیب زیر تغییر می‌کند:
  FM1 → FM2 → FMA.

(۱۵) AM (نوع A-2)

- تغییر مدها به‌صورت زیر است:
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، مدهای سیستم به‌ترتیب زیر تغییر می‌کند:
  AM → AMA

کیان باتری

■ نوع A-3



(بلوتوث دار)

■ نوع A-4



ADA50002EE/ADA50003EE

کیان باتری

ویژگی‌های رادیو خودرو



(۱) EJECT

- سی دی داخل سیستم را خارج می‌کند.

(۲) رادیو (نوع A-1)

- امکان استفاده از امواج FM و AM
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شد، موج به ترتیب زیر عوض می‌شود:

FM1→FM2→FMA→AM→AMA

(۳) سیستم پخش خودرو (صوتی تصویری)

- این سیستم امکان استفاده از CD، فلش (آی‌پد)، اوکس، و مدهای My Music*, BT Audio را دارد.

- هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، سیستم مورد استفاده به ترتیب زیر عوض می‌شود:

CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

(۴) تلفن (نوع A-3)

- صفحه تلفن را فعال می‌کند و مورد استفاده قرار می‌دهد.
- وقتی تلفن وصل نیست، صفحه اتصال نمایش داده می‌شود.

(۵) جستجوی ترک (SEEK TRACK)

- مد رادیو: به‌صورت خودکار فرکانس‌ها را جستجو می‌کند.
- مد CD, USB, iPod®, My Music*
  - با فشار آرام این کلید: سیستم فایل صوتی قبلی یا بعدی را انتخاب می‌کند.
  - با فشار و نگه داشتن این کلید: سیستم فایل صوتی فعلی را به عقب برمی‌گرداند یا جلو می‌برد.

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

(۶) کلید روشن و خاموش و ولوم (PWR/VOL)

- کلید روشن و خاموش کردن (POWER): با فشار این کلید سیستم روشن یا خاموش می‌شود.
- کلید ولوم کم و زیاد کردن صدا (Volume): با گرداندن این کلید به چپ یا راست، صدا کم یا زیاد می‌شود.



(۷) [۱] -[۶] (تنظیم شده از قبل)

- مد رادیو: فرکانس‌ها (کانال‌ها) را ذخیره و یا فرکانس‌های ذخیره شده (کانال‌ها) را دریافت می‌نماید.
- مد CD, USB, iPod®, My Music*
  - [RPT]: فایل صوتی در حال اجرا را تکرار می‌کند.
  - [RDM]: فایل صوتی را به‌صورت تصادفی انتخاب می‌کند.
- در صفحه پاپ آپ Radio, Media, Setup و Menu شماره منو انتخاب می‌شود.

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.



کیان باتری

(۸) DISP

- هر بار که این کلید را به آرامی فشار می‌دهید، صفحه به‌صورت زیر تغییر می‌کند:
  Screen Off → ScreenOn → Screen Off.
- فعالیت سیستم صوتی ادامه پیدا می‌کند و تنها صفحه خاموش می‌شود.
- در حالت Screen Off، برای روشن شدن مجدد صفحه یک کلید را به دلخواه فشار دهید.

(۹) TA/SCAN

- مد رادیو:
  - با یکبار فشار این کلید: TA روشن یا خاموش می‌شود.
  - با فشار و نگه داشتن این کلید: هر فرکانس ۵ ثانیه اجرا می‌شود.
- مد CD, USB, My Music*:
  - فشار ونگه داشتن این کلید: هر فایل صوتی ۱۰ ثانیه اجرا می‌شود.
  - با فشار و نگه داشتن مجدد فایل فعلی ادامه پیدا می‌کند.

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

(۱۰) تنظیمات / ساعت (SETUP/CLOCK)

با یک‌بار فشار این کلید: سیستم به مدهای تنظیمات نمایشگر، صدا، ساعت، تلفن، سیستم (Display, Sound, Clock, Phone, System) می‌رود.

- با فشار و نگه داشتن این کلید: سیستم به صفحه تنظیمات ساعت (Time setting) می‌رود.

(۱۱) منو (MENU)

- منوی مد فعلی را نمایش می‌دهد.
- فهرست iPod®: به دسته مادر یا اصلی می‌رود.

(۱۲) فولدر یا پوشه (FOLDER)

- مد MP3 CD / USB: جستجوی فولدر یا پوشه‌ای انجام می‌شود.

(۱۳) کلید تنظیم یا TUNE

- مد رادیو: با چرخاندن این کلید به چپ و راست، فرکانس تغییر می‌کند.
- مد CD, USB, iPod®, My Music*: با چرخاندن این کلید به چپ و راست فایل‌های صوتی جستجو می‌شوند.

وقتی فایل صوتی مطلوب نمایش داده می‌شود، کلید را فشار دهید تا این فایل صوتی اجرا شود .

- فوکوس در تمامی منوهای قابل انتخاب حرکت می‌کند و منوها انتخاب می‌شوند.

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.



(۱۴) FM (نوع A-4)

- سیستم به وضعیت FM تغییر می‌کند.
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، مدهای سیستم به‌ترتیب زیر تغییر می‌کند:
  FM1 → FM2 → FMA.

(۱۵) AM (نوع A-4)

- هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، مدهای سیستم به‌ترتیب زیر تغییر می‌کند:
  AM → AMA

کیان باتری

■ نوع A-6



■ نوع A-5



(بلوتوث دار)

ADA50004EE/ADA50005EE

کیان باتری

ویژگی‌های سیستم صوتی



(۱) EJECT

- سی دی داخل سیستم را خارج می‌کند.

(۲) رادیو (نوع A-5)

- امکان استفاده از امواج FM و AM
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شد، موج به ترتیب زیر عوض می‌شود:
  FM1→FM2→FMA

(۳) سیستم پخش خودرو (صوتی تصویری)

- این سیستم امکان استفاده از CD، فلش (آی‌پد)، اوکس، و مدهای *My Music، BT Audio را دارد.
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، سیستم مورد استفاده به ترتیب زیر عوض می‌شود:
  CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

(۴) تلفن (نوع A-5)

- صفحه تلفن را فعال می‌کند و مورد استفاده قرار می‌دهد.
- وقتی تلفن وصل نیست، صفحه اتصال نمایش داده می‌شود.

(۵) جستجوی ترک (SEEK TRACK)

- مد رادیو: به‌صورت خودکار فرکانس‌ها را جستجو می‌کند.
- مد *CD, USB, iPod®, My Music
  - با فشار آرام این کلید: سیستم فایل صوتی قبلی یا بعدی را انتخاب می‌کند.
  - با فشار و نگه داشتن این کلید: سیستم فایل صوتی فعلی را به عقب برمی‌گرداند یا جلو می‌برد.

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

(۶) کلید روشن و خاموش و ولوم (PWR/VOL)

- کلید روشن و خاموش کردن (POWER):
  با فشار این کلید سیستم روشن یا خاموش می‌شود.
- کلید ولوم کم و زیاد کردن صدا (Volume):
  با گرداندن این کلید به چپ یا راست، صدا کم یا زیاد می‌شود.



(۷) [۱] -[۶] (تنظیم شده از قبل)

- مد رادیو: فرکانس‌ها (کانال‌ها) را ذخیره و یا فرکانس‌های ذخیره شده (کانال‌ها) را دریافت می‌نماید.
- مد *CD, USB, iPod®, My Music
  - [RPT]: فایل صوتی در حال اجرا را تکرار می‌کند.
  - [RDM]: فایل صوتی را به‌صورت تصادفی انتخاب می‌کند.
- در صفحه پاپ آپ Radio, Media, Setup و Menu شماره منو انتخاب می‌شود.

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

کیان باتری



(۸) DISP

- هر بار که این کلید را به آرامی فشار می‌دهید، صفحه به‌صورت زیر تغییر می‌کند:
  Screen Off → ScreenOn → Screen Off.
- فعالیت سیستم صوتی ادامه پیدا می‌کند و تنها صفحه خاموش می‌شود.
- در حالت Screen Off، برای روشن شدن مجدد صفحه یک کلید را به دلخواه فشار دهید.

(۹) SCAN

- با فشار و نگه داشتن این کلید: هر فرکانس ۵ ثانیه اجرا می‌شود.
- مد CD, USB, My Music*:
  - فشار ونگه داشتن این کلید: هر فایل صوتی ۱۰ ثانیه اجرا می‌شود.
  - با فشار و نگه داشتن مجدد فایل فعلی ادامه پیدا می‌کند.

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

(۱۰) تنظیمات / ساعت (SETUP/CLOCK)

با یک‌بار فشار این کلید: سیستم به مدهای تنظیمات نمایشگر، صدا، ساعت، تلفن، سیستم (Display, Sound, Clock, Phone, System) می‌رود.

- با فشار و نگه داشتن این کلید: سیستم به صفحه تنظیمات ساعت (Time setting) می‌رود.

(۱۱) منو (MENU)

- منوی مد فعلی را نمایش می‌دهد.
- فهرست iPod®: به دسته مادر یا اصلی می‌رود.

(۱۲) فولدر یا پوشه (FOLDER)

- مد USB / MP3 CD: جستجوی فولدر یا پوشه‌ای انجام می‌شود.

(۱۳) کلید تنظیم یا TUNE

- مد رادیو: با چرخاندن این کلید به چپ و راست، فرکانس تغییر می‌کند.
- مد CD, USB, iPod®, My Music*: با چرخاندن این کلید به چپ و راست فایل‌های صوتی جستجو می‌شوند.

وقتی فایل صوتی مطلوب نمایش داده می‌شود، کلید را فشار دهید تا این فایل صوتی اجرا شود .

- فوکوس در تمامی منوهای قابل انتخاب حرکت می‌کند و منوها انتخاب می‌شوند.

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

کیان باتری



(۱۴) **FM** (نوع **A-6**)

- سیستم به وضعیت FM تغییر می‌کند.
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، مدهای سیستم به‌ترتیب زیر تغییر می‌کند:
  FM1 ➞ FM2.

(۱۵) **AM** (نوع **A-6**)

- موج AM را انتخاب می‌کند.

اطلاعات

– استفاده از دیسک

- اگر دمای داخل خودرو خیلی بالا است، شیشه خودرو را پایین بکشید تا قبل از استفاده از سیستم ، اندکی هوا خنک شود.
- همیشه از **CD**های شرکتی استفاده کنید و هرگز بدون اجازه فایل‌های /**MP3 WMA** را کپی و استفاده نکنید.
- هرگز از معرف‌های فرار مانند بنزن و یا تینر برای تمیز کردن **CD**ها استفاده نکنید. بهتر است از شوینده‌های عادی و اسپری‌های مغناطیسی مخصوص این کار استفاده کنید.
- برای جلوگیری از خش خوردن **CD**ها، همواره آن‌ها را از لبه‌ها و یا با استفاده از سوراخ میانی بگیرید و جابه‌جا کنید.
- برای تمیز کردن سطح **CD** از یک پارچه نرم استفاده کنید و از مرکز به سمت قسمت بیرونی تمیز کنید.
- از آسیب زدن به سطح **CD** و یا چسباندن برچسب به آن خودداری کنید.
- مواظب باشید که بیش از یک **CD** را وارد پخش خودرو نکنید.
- بعد از استفاده از **CD**ها آن‌ها را داخل جلد خود قرار دهید تا خش دار و کثیف نشوند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- اجرای **CD** به نوع دستگاه شما بستگی دارد و ممکن است دستگاه شما بعضی از **CD**ها را نخواند. بنابراین در صورت عدم اجرای یک **Cd** در پخش خودرو، آن را خارج کنید و دیگر استفاده نکنید تا دستگاه آسیب نبیند.

اطلاعات

– اجرای **CD**های غیر قابل اجرا در پخش خودرو

همواره از **CD**هایی استفاده کنید که سیستم خودرو شما قادر به پخش آن‌ها است. عدم اجرای یک **CD** به خاطر عدم امکان اجرای آن توسط دستگاه است و عیب از پخش خودرو نیست.

نکته

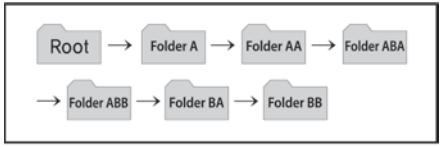
برای اجرای فایل‌ها (فولدرها) به‌شرح زیر عمل کنید :

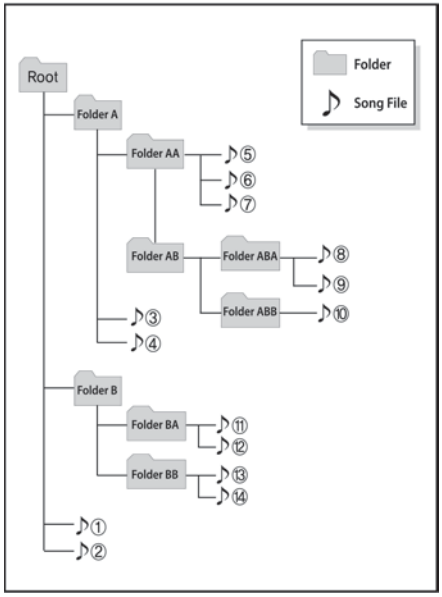
۱. ترتیب اجرای فایل‌های صوتی: از ۱ تا ۱۴ به ترتیب اجرا می شوند.

۲. ترتیب اجرای پوشه‌ها یا فولدرها :

* اگر فایل صوتی شما حاوی یک پوشه باشد، در آن صورت آن پوشه اجرا نمی‌شود.

کیان باتری





هشدار !

- هرگز در هنگام رانندگی به صفحه نمایشگر خیره نشوید. این کار می‌تواند سبب پرت شدن حواس و تصادف شود.
- هرگز سیستم صوتی را دمونتاژ، مونتاژ و یا تعمیر نکنید زیرا این کار می‌تواند سبب تصادف، آتش‌سوزی و یا برق گرفتگی شود. انجام این کار را به نمایندگی بسپارید.
- استفاده از تلفن همراه در هنگام رانندگی می‌تواند سبب حواس‌پرتی و عدم توجه به مسیر و در نتیجه افزایش احتمال تصادف شود. همیشه برای استفاده از تلفن همراه توقف کنید.
- همواره توجه کنید که آب و یا اشیاء خارجی را داخل وسایل نریزد زیرا می‌تواند منجر به آتش‌سوزی، دود و یا ایراد در کار دستگاه شود.

(ادامه دارد)

هشدار !

(ادامه)

- اگر صفحه سیستم پخش خالی است و یا صدای شنیده نمی‌شود و یا صدای سیستم نشان از معیوب بودن آن است، از سیستم صوتی استفاده نکنید. استفاده مداوم از سیستم در این موارد می‌تواند سبب برق گرفتگی و یا آتش‌سوزی شود و یا کلا به سیستم آسیب می زند.
- هنگام صاعقه و رعد و برق به آنتن دست نزنید زیرا ممکن است سبب بروز صانحه و برق گرفتگی شود.
- هرگز برای فعال نمودن سیستم در مکان های ممنوعه توقف نکنید.
- همیشه وقتی که سوئیچ باز است از سیستم صوتی استفاده نمایید. استفاده طولانی‌مدت از سیستم صوتی با سوئیچ بسته می‌تواند به تخلیه باتری بیانجامد.

کیان باتری

هشدار !

رانندگی با حواس پرت می‌تواند سبب کاهش کنترل راننده برخودرو و بروز تصادف و حوادث جانی و مالی شود. همیشه به یاد داشته باشید که رانندگی ایمن و قانونی وظیفه اصلی راننده است و کار با وسایل خودرو یا و یا هر اقدام دیگری غیر از رانندگی می‌تواند سبب جلب توجه راننده و حواس پرتی او شود.

نکته !

- کار با سیستم پخش خودرو در هنگام رانندگی می‌تواند به‌خاطر حواس‌پرتی منجر به تصادف شود. بدین منظور ابتدا خودرو را متوقف و سپس از سیستم استفاده کنید.
- همیشه میزان صدای سیستم صوتی را تا حدی تنظیم نمایید که بتوانید صداهای بیرون خودرو را بشنوید. نشنیدن صدای بیرون خودرو در زمان رانندگی خطرناک است و می‌تواند منجر به تصادف شود.
- همیشه موقع روشن کردن پخش به میزان صدای آن توجه داشته باشید. صدای ناگهان زیاد پخش در زمان روشن کردن پخش خودرو می‌توانند برای گوش‌ها مضر باشد و به آن‌ها آسیب برساند (همیشه قبل از خاموش کردن، صدای پخش را در سطحی مناسب تنظیم کنید).
- برای هر تغییری در سیستم صوتی و نصب آن از نمایندگی خودرو و یا نمایندگی فروش سیستم پخش خودرو کمک بگیرید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- همیشه وقتی که سوئیچ باز است از سیستم صوتی استفاده نمایید. استفاده طولانی‌مدت از سیستم صوتی با سوئیچ بسته می‌تواند به تخلیه باتری بیانجامد.
- از وارد شدن ضربه شدید به سیستم صوتی جلوگیری کنید. وارد شدن فشار مستقیم به قسمت جلوی مانیتور سیستم می‌تواند به صفحه لمسی و یا **LCD** آسیب برساند.
- از گذاشتن نوشیدنی‌ها در نزدیکی سیستم صوتی خودداری کنید زیرا ریختن این مایعات روی آن می‌تواند سبب خرابی شدن سیستم شود.
- در صورت درست کار نکردن دستگاه‌ها و سیستم‌ها، لطفا با نمایندگی تماس بگیرید.
- از قرار دادن سیستم صوتی در محیط‌های الکترومغناطیس خودداری کنید زیرا می‌تواند منجر به ایجاد نویز و تداخل شود.
- هرگز برای تمیز کردن سیستم صوتی و داشبورد از موادی مانند روغن‌های آرایشی و ادوکلن استفاده نکنید زیرا می‌تواند سبب آسیب‌دیدگی این بخش‌ها و تغییر رنگ آن‌ها شود.

کیان باتری

اطلاعات

– استفاده از فلش USB

- فلش USB را بعد از روشن کردن خودرو به پخش بزنید. در غیر این صورت احتمالا فلش USB آسیب می‌بیند. اگر خودرو را در حالتی‌که فلش USB روی آن است، روشن یا خاموش کنید، احتمالا فلش USB درست کار نمی‌کند.
- موقع زدن و درآوردن فلش USB به الکتریسیته ساکن توجه کنید.
- اگر پلیرهای MP3 کد گذاری شده به‌صورت حافظه‌های خارجی به پخش وصل شوند ممکن است دستگاه آن‌ها را نشناسد.
- موقع اتصال USB به دستگاه شاید در مواردی سیستم آن را نشناسد.
- سیستم ممکن است پلیرهای MP3 رمزی شده را نشناسد.
- USBهای بدون تایید USB I/F شاید قابل شناسایی نباشند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- این سیستم تنها فایل‌های MP3 یا WMA غیر اصل را اجرا نمی‌کند.
- این دستگاه USBهای فرمت شده با فرمت FAT 12/16/32 را می شناسد.
- سیستم ممکن است بعضی از USBها را به خاطر مساله ناهمخوانی دستگاه‌ها نشناسد.
- اگر تنظیمات بایت/سکتور فرمت شده USB بیرونی 512BYTE یا 2048BYTE نباشد، در آن صورت فلش شناخته نمی‌شود.
- مواظب باشید که کانکتور USB با قطعات بدنه و یا اشیاء خارجی تماس پیدا نکند.
- اگر در مدت کوتاهی به دفعات USB را قطع وصل نمایید، ممکن است آسیب ببینند.
- موقع درآوردن USB صدایی از پخش به گوش می‌رسد.
- همیشه در حالتی‌که دستگاه پخش خاموش است، USB را به آن زده و یا از آن جدا کنید.
- این سیستم تنها فایل‌های MP3 با نرخ متراکم‌سازی بین 8Kbps تا 320Kbps را می‌شناسد.
- این سیستم تنها فایل‌های موزیک WMA با نرخ متراکم‌سازی بین 8Kbps تا 320Kbps را می شناسد.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- مدت زمان مورد نیاز برای شناختن USB به نوع، اندازه و یا فرمت‌های فایل ذخیره شده در آن بستگی دارد. این تفاوت به معنای خرابی سیستم و یا USB نیست.
- این سیستم تنها از USBهایی پشتیبانی می‌کند که برای اجرای فایل‌های موزیک استفاده می‌شوند.
- این سیستم قادر به نمایش تصاویر ویدئوهای درون USBها نیست.
- هرگز از USB I/F برای شارژ نمودن باتری‌ها و یا متعلقات USB دار مولد گرما استفاده نکنید. این کار می‌تواند سبب کاهش کارایی و یا آسیب دیدن دستگاه شود.
- این دستگاه ممکن است در صورتی‌که از هاب‌های USB و کابل USB مجزا استفاده کنید، آن‌ها را نشناسد. USB را مستقیما به ترمینال چند رسانه‌ای خودرو بزنید.
- از USB تنها برای اجرای فایل‌های موزیک مشخص شده استفاده کنید و از آن در موارد دیگر استفاده ننمایید.
- اجرای ویدئو یا فایل‌های تصویری از طریق USB پشتیبانی نشده است.

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- موقع استفاده از حافظه‌های USB با درایوهای منطقی مجزا، تنها فایل‌های ذخیره شده در درایو ریشه قابل اجرا هستند.
- اگر برنامه‌های مربوطه در USB نصب نباشند، ممکن است فایل درست اجرا نشود.
- این دستگاه ممکن است در صورتی‌که تلفن همراه، پلیرهای MP3 و دوربین دیجیتال و یا دیگر وسایل الکترونیکی به آن متصل باشند، درست کار نکند.
- شارژ از طریق USB ممکن است برای بعضی از موبایل ها جواب ندهد.
- موقع استفاده از حافظه‌های USB با روکش فلزی و حافظه کناری، شاید درست کار نکند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- ممکن است هنگام استفاده از فرمت‌هایی مانند CF، HDD و یا حافظه SD، دستگاه درست کار نکند.
- سیستم پخش خودرو ممکن است از فایل‌های قفل شده با DRM (مدیریت حقوق دیجیتال) پشتیبانی نکند.
- فلش کارت‌های USB که از اداپتور نوع SD و یا CF استفاده می‌کنند، ممکن است درست شناخته نشوند.
- موقع استفاده از USB HDDs یا USB های دارای عیب در اتصال ناشی از لرزش خودرو، ممکن است دستگاه درست کار نکند.
- از حافظه‌های USB که به‌عنوان جاکلیدیو یا وسایل همراه موبایل استفاده می‌شوند، استفاده نکنید.



استفاده از این وسایل ممکن است به جک USB آسیب برساند.

اطلاعات

– استفاده از iPod®

- شماری از مدل‌های آی‌پد ممکن است از پروتکل ارتباط پشتیبانی نکنند و فایل‌ها را درست اجرا ننمایند.
- مدل‌های آی پد پشتیبانی شده:
  - iPhone® 3GS/4
  - iPod® touch 1st~4th generation
  - iPod® nano 1st~6th generation
  - iPod® classic
- ترتیب جستجو و یا اجرا فایل های صوتی در آی پد ممکن است با ترتیب جستجوی آن در سیستم صوتی متفاوت باشد.
- اگر آی پد به خاطر نقص خود از کار بیافتد، آن را ریست نمایید (برای ریست نمودن به کتابچه ای پد رجوع شود).
- آی پد ممکن است با باتری کم کار نکند.

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- شماری از آی پدها مانند آیفون را می‌توان از طریق بلوتوث به سیستم صوتی متصل نمود. این وسایل دارای قابلیت بلوتوث (مثلا برای هدست‌های بلوتوث دار) هستند و می‌تواند اجرا شود اما نمی‌توان آن‌ها را سیستم صوتی کنترل نمود.
- برای استفاده از ویژگی‌های آی پد در سیستم صوتی، از کابل آی پد استفاده کنید.
- رد کردن و یا اجرای نادرست فایل‌ها به خاطر ویژگی‌های آی پد و آی فون است و هر از چند گاهی رخ می‌دهد.
- اگر آی فون شما به بلوتوث و **USB** متصل باشد، در آن صورت ممکن است فایل صوتی درست اجرا نشود. در این موارد گزینه کانکتور **DOCK** یا بلوتوث را در آیفون خود انتخاب کنید تا خروجی صدا یا منبع صدا تغییر کند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- موقع اتصال آی پد به کابل آن، بخش **USB** کابل را کاملا وارد پورت **USB** خودرو کنید. اگر این اتفاق نیافتد در آن صورت ارتباط بین آی پد و سیستم صوتی ممکن است مختل شود.
- موقع تنظیمات صدای آی پد و سیستم صوتی، صدای هر دو وسیله ممکن است همپوشانی نمایند و کیفیت صدا را کم و یا مختل کنند.
- موقع تنظیم ولوم سیستم صوتی بخش اکولایزر آی پد را غیر فعال یا خاموش کنید و موقع استفاده از اکولایزر آی پد اوکلایزر سیستم صوتی را خاموش نمایید.
- موقع عدم استفاده از آی پد در سیستم صوتی کابل آن را باز کنید. در غیر این صورت ممکن است آی پد در وضعیت اتصال بماند و درست کار نکند.
- از کابل‌های **USB** آی پد و یا آیفون با طول کمتر از ۱ متر استفاده نمایید. دستگاه ممکن است کابل‌های بلندتر را نشناسد.

اطلاعات

– استفاده از تلفن بلوتوث‌دار (در صورت مجهز بودن)

- هندزفری بلوتوث‌دار به دستگاهی مرتبط است که به کاربر اجازه می‌دهد تا با موبایل بلوتوث دار از طریق سیستم پخش خودرو تماس برقرار نماید.
- سیستم بلوتوث این امکان را می‌دهد تا وسایل بلوتوث دار از فاصله کوتاه به سیستم پخش متصل شوند و از جمله این وسایل می‌توان به وسایل هندزفری، هدست استریو، ریموت بی‌سیم و غیره اشاره نمود. قبل از استفاده از ویژگی‌های صوتی بلوتوث، برای کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت بلوتوث به آدرس **www.Bluetooth.com** مراجعه نمایید.

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- علامت Bluetooth® علامت و لوگوی آن علایم تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth® SIG, Inc است و شرکت‌های هیوندای و کرمان موتور هم ممکن است از این علامت با مجوز استفاده نماید. دیگر علایم تجاری و اسامی علایم مربوط به مالکین آن هستند. موبایل بلوتوث‌دار برای استفاده از فناوری بلوتوث مورد نیاز است.
- ویژگی‌های بلوتوث پشتیبانی شده در این خودرو به‌شرح زیرند: شماری از ویژگی‌ها ممکن است براساس نوع وسیله بلوتوث دار پشتیبانی نشوند.
  - پاسخ وتلفن زدن با استفاده از هندزفری بلوتوث‌دار
  - استفاده از منو در طول تلفن زدن (بی‌صدا نمودن، حالت انتظار و کم و زیاد کردن صدای شما برای مخاطب)
  - دانلود تاریخچه تماس
  - دانلود کتابچه موبایل
  - دانلود خودکار تاریخچه تماس و کتابچه تلفن
  - اتصال خودکار وسایل بلوتوث دار

(ادامه دارد)

(ادامه)

  - سیستم صوتی با استفاده از بلوتوث
- قبل از استفاده از ویژگی‌های مربوط به بلوتوث سیستم صوتی به کتابچه کاربران تلفن خود مراجعه نمایید و در آن نحوه استفاده از بلوتوث درج شده است.
- تلفن باید با سیستم صوتی جفت شود تا از ویژگی‌های مربوط به بلوتوث استفاده نماید.
- جفت نمودن و اتصال موبایل بلوتوث‌دار تنها وقتی است که بلوتوث موبایل روشن باشد. (روش‌های روشن نمودن ویژگی‌های بلوتوث در موبایل‌های مختلف فرق دارد).
- هنگام رانندگی از تلفن استفاده نکنید و یا تنظیمات بلوتوث را انجام ندهید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- حتی اگر تلفن شما بلوتوث داشته باشد، اگر بلوتوث آن نهان یا خاموش باشد نمی‌توان آن را یافت. حالت پنهان را حذف و یا آن را قبل از جستجو و یا اتصال به سیستم صوتی خودرو، روشن نماید.
- اگر موبایل شما بیرون از حوزه سرویس‌دهی اپراتور موبایل باشد (مثلا در تونل و یا در زیرزمین و یا در نواحی کوهستانی و غیره) نمی‌توانید از ویژگی هندزفری در خودرو استفاده نمایید.
- اگر آنتن تلفن همراه ضعیف و یا نویز داخلی خودرو خیلی بلند باشد، شنیدن صدای دیگران در زمان تلفن زدن دشوار است.
- از گذاشتن تلفن در نزدیکی وسایل فلزی یا داخل اشیاء فلزی خودداری کنید زیرا در غیر این صورت ارتباط با سیستم بلوتوث و یا ایستگاه‌های سرویس تلفن همراه مختل می‌شود.

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- قرار دادن سیستم صوتی در محیط‌های الکترومغناطیس ممکن است سبب تداخل نویز شود.
- شماری از موبایل‌ها و یا دیگر وسایل ممکن است برای سیستم صوتی نویز و در آن اختلال ایجاد کنند. در این حالت، قرار دادن دستگاه در یک مکان متفاوت می‌تواند این مشکل را حل کند.
- موقع اتصال تلفن با بلوتوث، شارژ آن سریع‌تر از حالت عادی تمام می‌شود.
- اگر اولویت روی سوئیچ خودرو تنظیم شده باشد (IGN/ACC ON)، تلفن بلوتوث‌دار به‌صورت خودکار متصل می‌شود. حتی اگر شما بیرون از خودرو باشید، تلفن بلوتوث‌دار به‌صورت خودکار بعد از نزدیک شدن به خودرو به سیستم صوتی متصل می‌شود. اگر نمی‌خواهید که به‌صورت خودکار تلفن شما به سیستم پخش متصل شود، اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. بلوتوث موبایل خود را خاموش کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

۲. بلوتوث سیستم صوتی خود را خاموش کنید.
- برای خاموش نمودن بلوتوث در سیستم صوتی خودروی شما کلید [SETUP/CLOCK] را فشار داده و بلوتوث را خاموش کنید.

- اتصال بلوتوث ممکن است در شماری از موبایل‌ها به‌صورت متناوب قطع شود. برای اتصال به‌شرح زیر عمل کنید.

۱. بلوتوث موبایل خود را روشن و خاموش نمایید و مجددا سعی کنید.
۲. موبایل را روشن و خاموش کنید و مجددا سعی کنید.
۳. کاملا باتری موبایل را خارج و آن را ریبوت و مجددا سعی کنید.
۴. سیستم صوتی را ریبوت و مجددا سعی کنید.
۵. تمامی وسایل جفت شده را حذف و مجددا جفت و سعی کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- این امکان وجود دارد که تا ۵ دستگاه بلوتوث‌دار را با سیستم صوتی خودرو جفت نمایید.
- اسامی مخاطبین در تلفن باید به زبان انگلیسی ذخیره شود وگرنه درست نمایش داده نمی‌شوند.
- ولوم صدای تلفن زدن و کیفیت آن به نوع موبایل بستگی دارد.
- هر بار تنها یا وسیله بلوتوث دار را به سیستم متصل نمایید.
- در شماری از موبایل‌ها استارت زدن در حین تلفن زدن به کمک هندزفری سبب قطع تماس می‌شود و باید بعد از روشن شدن مجددا تماس بگیرید.
- اگر موبایل جفت نشود یا متصل گردد، امکان ورود به مد تلفن فراهم نمی‌شود. وقتی تلفن جفت و یا متصل می‌شود، صفحه راهنما نمایش داده می‌شود.

کیان باتری

نکته !

- هندزفری بلوتوث ویژگی است که راننده می‌تواند بـا امنیت تلفن بزند بدون این که دسـت‌هایش را از فرمـان بـردارد. اتصال سیسـتم صوتی خـودرو به تلفـن بلوتوث دار بـه شـما اجـازه می‌دهد تا بـه راحتی تلفن بزنیـد، تماس‌ها را دریافـت نماید و دفترچه تلفن مخاطبین را مدیریت نماید. قبل از استفاده از فناوری بلوتوث، به دقت دستورالعمل‌های این کتابچه را بخوانید.
- استفاده زیاد از تلفن و یا کار با آن در حین رانندگی خطرناک است و می‌تواند منجر به حواس پرتی و تصادف شود.
- هرگز حین رانندگی زیاد با تلفن یا سیستم پخش خودرو کار نکنید.
- نگاه به صفحـه موبایل در حیـن رانندگی بـرای مـدت طولانـی خطرنـاک اسـت و می‌تواند منجر به تصادف شود.
- موقـع رانندگـی تنهـا نگاهـی مختصر به صفحه موبایل بیندازید.

مـد رادیو (نوع A-1، نـوع A-2، نوع A-3، نوع A-4 با RDS)

با کلید مد رادیو



SEEK

کلید [SEEK TRACK] را فشار دهید.

- با یک بار فشار این کلید، فرکانس عوض می‌شود.
- با فشار و نگه داشتن این کلید: سیستم به‌صورت خودکار به‌دنبال فرکانس بعدی می‌گردد.

جستجوی از پیش تنظیم شده (Preset SEEK)

کلید [۱] ~ [۶] را فشار دهید.

- با یک‌بار فشـار این کلید: فرکانس ذخیره شـده در کلید مربوطه اجرا می‌شود.
- بـا فشـار و نگه داشـتن ایـن کلید: فشـار و نگه داشتن کلید مطلوب از [۱] ~ [۶] سبب ذخیره کانالی رادیویی می‌شـود کـه هم‌اکنون در حال پخش اسـت و آن را در کلیـد انتخابی ذخیره و صدای بوق شنیده می‌شود.

SCAN

کلید [TA/SCAN] را فشار دهید.

- فشـار و نگه داشتن این کلید سبب می‌شود که فرکانـس پخش بیشـتر شـود و هـر فرکانس ۵ ثانیه پخش می‌شـود. بعد از اسکن و جستجوی تمامی فرکانس‌ها، سیسـتم برگشـته و فرکانس فعلی را اجرا می‌کند.

انتخاب فرکانس با جستجوی دستی

کلیـد TUNE را بـه راسـت و چـپ بگردانیـد تـا فرکانس تنظیم شود.

اعلان ترافیک یا TA

بـا فشـار کلیـد [TA/SCAN]، مـد TA (Traffic Announcement) خامـوش یـا روشن می‌شود.

کیان باتری

MENU : رادیو



کارکردهای INFO و AST (ذخیره خودکار) در کلید [MENU] قرار دارند.

(Auto Store) AST: کلید (۱)

انتخاب AST یا ذخیره‌سازی خودکار برای ذخیره فرکانس‌های با دریافت بهتر در کلیدهای ۱ تا ۶ را انجام می‌دهد. اگر فرکانسی دریافت نشود، در آن صورت جدیدترین فرکانس دریافتی پخش می‌شود.

فرکانس‌ها تنها در حافظه‌های از پیش تنظیم شده ۱ تا ۶ از مد FMA یا AMA ذخیره می‌شوند.

AF (فرکانس جایگزین): کلید ۲

این گزینه AF را می‌توان روشن یا خاموش نمود.

Region: کلید ۳

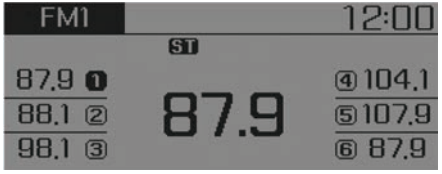
گزینه Region را می‌توان روشن یا خاموش کرد.

News: کلید ۴

گزینه News را می‌توان روشن یا خاموش نمود.

مد رادیو (نوع A-5، نوع A-6)

با کلید مد رادیو



SEEK

کلید [SEEK TRACK] را فشار دهید.

- با یک بار فشار این کلید، فرکانس عوض می‌شود.
- با فشار و نگه داشتن این کلید: سیستم به‌صورت خودکار به‌دنبال فرکانس بعدی می‌گردد.

کیان باتری

جستجوی از پیش تنظیم شده (Preset SEEK)

کلید [۱] ~ [۶] را فشار دهید.

- با یک‌بار فشار این کلید: فرکانس ذخیره شده در کلید مربوطه اجرا می‌شود.
- با فشار و نگه داشتن این کلید: فشار و نگه داشتن کلید مطلوب از [۱] ~ [۶] سبب ذخیره کانالی رادیویی می‌شود که هم‌اکنون در حال پخش است و آن را در کلید انتخابی ذخیره و صدای بوق شنیده می‌شود.

SCAN

کلید [SCAN] را فشار دهید.

- فشار و نگه داشتن این کلید سبب می‌شود که فرکانس پخش بیشتر شود و هر فرکانس ۵ ثانیه پخش می‌شود. بعد از اسکن و جستجوی تمامی فرکانس‌ها، سیستم برگشته و فرکانس فعلی را اجرا می‌کند.

انتخاب فرکانس با جستجوی دستی

کلید TUNE را به راست و چپ بگردانید تا فرکانس تنظیم شود.

MENU : رادیو



کارکرد A.Store (ذخیره خودکار) در کلید [MENU] قرار دارند.

(Auto Store) A.Store: کلید (۱)

انتخاب A.Store یا ذخیره‌سازی خودکار برای ذخیره فرکانس‌های با دریافت بهتر در کلیدهای ۱ تا ۶ را انجام می‌دهد. اگر فرکانسی دریافت نشود، در آن صورت جدیدترین فرکانس دریافتی پخش می‌شود.

مد رسانه یا Media

با کلید مد رسانه یا Media

برای تغییر مد به ترتیب زیر کلید [MEDIA] را فشار دهید:

CD ➞ USB (iPod®) ➞ AUX ➞ BT Audio* ➞ My Music*.

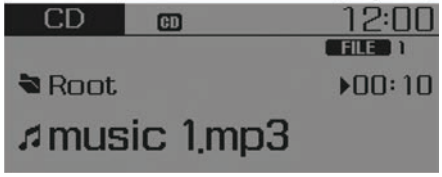
*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

نام فایل / فولدر وی صفحه نمایش داده می‌شود.

■ مد (وضعیت) Audio CD

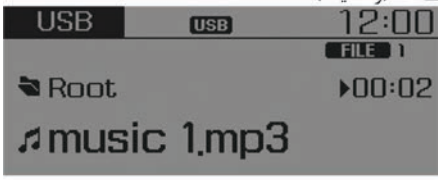


■ مد (وضعیت) MP3 CD

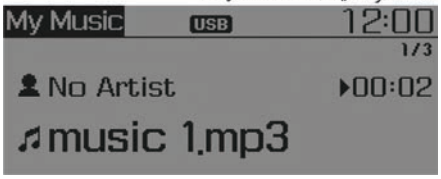


کیان باتری

■ مد (وضعیت) USB



■ مد (وضعیت) My Music



وقتی CD را وارد پخش خودرو می‌کنید، به‌صورت خودکار اجرا می‌شود.
فلش USB هم بعد از قرار گرفتن روی CD به‌صورت خودکار اجرا می‌شود.

تکرار (Repeat)

در حین پخش فایل صوتی کلید [RPT] را فشار دهید تا آن فایل به‌صورت مکرر اجرا شود.
و مدهای Audio CD, MP3 CD, USB, iPod®, MyMusic* به‌صورت مکرر روی صفحه اجرا می‌شوند.

- برای تکرار یک فایل صوتی (با یک‌بار فشار کلید RPT): این فایل در حال اجرا مکررا اجرا می‌شود.

مد USB, MP3 CD: FLD.RPT روی صفحه

- برای تکرار یک پوشه (باید دوبار کلید را فشار دهید): در این صورت تمامی فایل‌های این پوشه تکرار می‌شود.

برای لغو تکرار فایل(ها)، مجددا کلید RPT را فشار دهید.
*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

اجرای راندوم فایل‌ها (Random)

حین اجرای فایل صوتی با فشار کلید RDM مد Audio CD, *My Music به‌صورت مکرر اجرا می‌شود.

- اجرای راندم یا تصادفی (با یک بار فشار این کلید): تمامی فایل‌های صوتی به‌صورت تصادفی اجرا می‌شوند.

مد Audio CD, *My Music: FLD.RDM روی صفحه ظاهر می‌شود.

- اجرای تصادفی پوشه (Folder Random) (با یکبار فشار کلید): تمامی فایل های پوشه فعلی به‌صورت تصادفی اجرا می‌شود.

مد USB, MP3 CD: عبارت ALL RDM روی صفحه ظاهر می‌شود.

- اجرای تصادفی (با دوبار فشار کلید): تمامی فایل‌ها به‌صورت تصادفی اجرا می‌شوند.

مد iPod®: عبارت RDM روی صفحه ظاهر می‌شود.

- اجرای تصادفی (با یک‌بار فشار کلید): تمامی فایل‌ها به‌صورت تصادفی اجرا می‌شوند.

برای لغو اجرای تصادفی، کلید RDM را مجددا فشار دهید.
*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

تغییر فایل صوتی

در حین اجرای فایل صوتی کلید [TRACK SEEK] را فشار دهید.

- با یک‌بار فشار این کلید: فایل صوتی جاری از آغاز اجرا می‌شود.

اگر کلید [SEEK TRACK ∨] مجددا در عرض ۱ ثانیه فشار داده شود، فایل صوتی قبلی اجرا می‌شود.

- فشار و نگه داشتن کلید: فایل صوتی را برمی‌گرداند.

هنگام اجرای فایل صوتی کلید [SEEK TRACK ∨] را فشار دهید.

- با یک‌بار فشار کلید: فایل صوتی بعدی اجرا می‌شود.
- فشار و نگه داشتن کلید: به‌سرعت فایل را جلو می‌برد.

کیان باتری

SCAN (با RDS)

- با فشار و نگه داشتن کلید [TA/SCAN]: تمامی فایل‌های صوتی برای مدت ۱۰ ثانیه جستجو می‌شوند و این جستجو از فایل صوتی بعدی اغاز می‌شود.
- برای لغو، کلید [TA/SCAN] را مجددا فشار دهید و نگه دارید.
- کارکرد SCAN در مد ®iPod پشتیبانی نمی‌شود.

جستجوی پوشه (Folder Search) (فقط برای مد MP3 CD, USB)

حین اجرای فایل، کلید [∧ FOLDER] را فشار دهید

- پوشه بعدی را جستجو می‌کند.

حین اجرای فایل، کلید [∨ FOLDER] را فشار دهید

- پوشه اصلی را جستجو می‌کند.

اگر پوشه‌ای با فشار کلید TUNE انتخاب شود، فایل اول در پوشه انتخاب شده اجرا خواهد شد.

جستجوی فایل‌های صوتی

- با چرخاندن کلید TUNE: جستجوی فایل‌های صوتی انجام می‌شود.
- با فشار کلید TUNE: فایل انتخابی اجرا می شود.

MENU : CD صوتی



برای استفاده از گزینه‌های تکرار فایل (Repeat)، اجرای تصادفی فایل (Random)، و اطلاعات فایل (Information) کلید MENU مد CD را فشار دهید.

تکرار فایل (Repeat): کلید (۱)

فایل صوتی فعلی را تکرار می‌کند.
برای لغو مجددا کلید RPT را فشار دهید.

اجرای تصادفی فایل (Random): کلید ۲

به‌صورت تصادفی فایل‌های صوتی درون CD را اجرا می‌کند. برای لغو مجددا کلید RDM را فشار دهید.

اطلاعات فایل (Information): کلید ۳

اطلاعات فایل صوتی فعلی را نشان می‌دهد.
برای خاموش نمودن نمایشگر اطلاعات، کلید MENU را فشار دهید.

کیان باتری

MENU : USB / MP3 CD



کلید منوی USB / MP3 CD را فشار دهید تا گزینه‌های تکرار فایل (Repeat)، اجرای راندوم پوشه (Folder Random)، تکرار پوشه (Folder Repeat)، اجرای راندوم کل (Random, All)، اطلاعات (Information) و کپی کردن (Copy) را تنظیم نمایید.

تکرار فایل (Repeat): کلید (۱)

فایل صوتی فعلی را تکرار می‌کند.
برای لغو مجددا کلید RPT را فشار دهید.

اجرای تصادفی فایل (Random): کلید ۲

به‌صورت راندوم و تصادفی فایل‌های صوتی را در پوشه فعلی تکرار می‌کند.
برای لغو مجددا کلید F.RDM را فشار دهید.

تکرار پوشه (Folder Repeat): کلید ۳

فایل‌های صوتی پوشه فعلی را تکرار می‌کند. برای لغو، مجددا F.RPT را فشار دهید.

اجرای راندوم کل (Random, All): کلید ۴

به‌صورت تصادفی تمامی فایل‌های صوتی داخل فلش یا CD را اجرا می‌کند.

اطلاعات (Information) : کلید ۵

اطلاعات فایل صوتی فعلی را نشان می‌دهد.
برای خاموش نمودن نمایشگر اطلاعات، مجددا کلید MENU را فشار دهید.

کپی کردن (Copy): کلید ۶ (در صورت مجهز بودن)

این ویژگی برای کپی نمودن فایل صوتی جاری در My Music استفاده می‌شود. شما می‌توانید موزیک‌های کپی شده را در مد My Music اجرا کنید.
اگر در هنگام اجرای کپی، کلید دیگری فشار داده شود، یک پاپ آپ باز می‌شود که از شما می‌پرسد که آیا می‌خواهید که فرایند کپی را لغو کنید؟
اگر در هنگام کپی نمودن، رسانه یا وسیله دیگری به پخش خودرو زده شود (مثلا USB, CD, iPod®, AUX)، در آن صورت کپی لغو می‌شود. موزیک در حین کپی کردن اجرا نمی‌شود.

MENU : آی پد



در مد ای پد، کلید منو (MENU) را فشار دهید تا گزینه‌های تکرار فایل (Repeat)، اجرای راندوم فایل (Random)، اطلاعات فایل (Information) و جستجو (Search) تنظیم شود.

تکرار فایل (Repeat): کلید (۱)

فایل صوتی فعلی را تکرار می‌کند.
برای لغو مجددا کلید RPT را فشار دهید.

اجرای تصادفی فایل (Random): کلید ۲

تمامی فایل‌های صوتی دسته در حال اجرای فعلی را به‌صورت تصادفی و یا راندوم اجرا می‌کند. برای خاموش نمودن مجددا کلید RDM را فشار دهید.

کیان باتری

اطلاعات فایل (Information) :کلید ۳

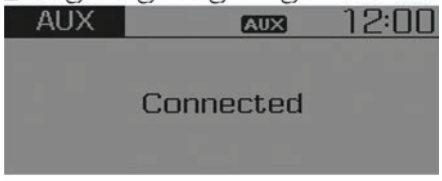
اطلاعات فایل صوتی فعلی را نشان می‌دهد.
بـرای خامـوش نمودن نمایشـگر اطلاعـات، مجددا کلید MENU را فشار دهید.

جستجو (Search) : کلید ۴

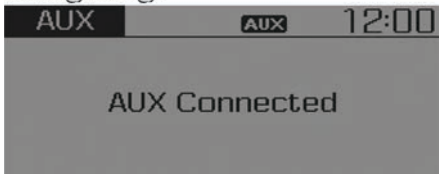
لیست آی‌پد را نشان می‌دهد.
برای جسـتجوی لیسـت آی‌پد، کلیـد MENU را فشار دهید و به دسته اصلی بروید.

MENU : اوکس (AUX)

■ نوع A-1، نوع A-2، نوع A-3، نوع A-4



■ نوع A-5، نوع A-6



اوکس یا AUX برای اجرای رسانه بیرونی استفاده می‌شود که به ترمینال AUX متصل است.
مد اوکس یا AUX به‌صورت خودکار و وقتی آغاز می‌شود که رسانه بیرونی با ترمینال AUX متصل باشد.
اگر رسـانه بیرونی وصل باشـد، بـرای تغییر به مد AUX کلید MEDIAرا فشار دهید.
مد AUX استارت نمی‌زند مگر این‌که ابزار بیرونی به ترمینال AUX متصل باشد.

اطلاعات

– استفاده از اوکس

- **کابل اوکـس را کامـلا وارد ترمینال اوکس کرده و از آن استفاده نمایید.**

کیان باتری

MENU : My Music (در صورت مجهز بودن)



در مد My Music، کلید MENU را فشار دهید و گزینه‌های تکرار فایل (Repeat)، اجرای تصادفی (Random)، اطلاعات فایل(Information)، حذف فایل(Delete)، حذف کلیه فایل‌ها (Delete ALL) و حذف فایل‌های منتخب (Delete Selection) را تنظیم نمایید.

تکرار فایل (Repeat): کلید (۱)

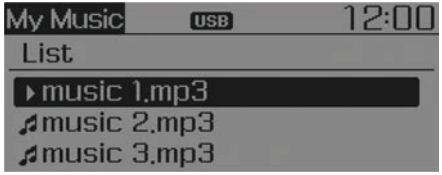
فایل جاری در حال اجرا را تکرار می‌کند.
برای لغو مجددا کلید RPT را فشار دهید.

اجرای تصادفی (Random): کلید ۲

تمامی فایل‌های صوتی را به‌صورت تصادفی اجرا می‌کند. برای لغو مجددا کلید RDM را فشار دهید.

اطلاعات فایل(Information): کلید ۳

اطلاعات فایل صوتی جاری را نشان می‌دهد.
برای لغو کلید MENU را فشار دهید.



حذف فایل(Delete) : کلید ۴

- حذف فایل در حال اجرا: در صفحه اجرا، کلید Delete را فشار دهید تا فایل جاری پاک شود.
- حذف فایل از لیست:

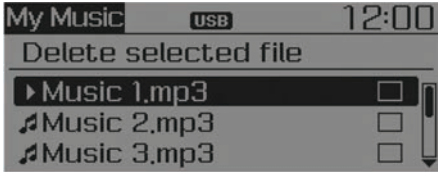
① با استفاده از کلید TUNE فایلی را که می‌خواهید حذف کنید، انتخاب نمایید.
② کلید MENU را فشار و Delete را انتخاب کنید تا فایل انتخابی را پاک کنید.

حذف کلیه فایل‌ها (Delete All): کلید ۵

تمامی فایل‌های صوتی My Music را حذف می‌کند.

حذف فایل های منتخب (Delete Selection) : کلید ۶

فایل‌های داخل My Music انتخاب و حذف می‌شوند.



① فایل صوتی مورد نظر را از لیست انتخاب کنید.



② بعد از انتخاب، کلید MENU را فشار دهید و گزینه Delete را انتخاب نمایید.

اطلاعات

– استفاده از My Music

- **اگر حافظه کافی موجود باشد، حداکثر ۶۰۰۰ فایل صوتی را ذخیره نمود.**
- **یک فایل صوتی را می‌توان تا ۱۰۰۰ بار کپی کرد.**
- **اطلاعات حافظه را می‌توان در منوی SETUP کنترل نمود.**

کیان باتری

MENU : فناوری بی‌سیم بلوتوث (در صورت مجهز بودن)

اگر گزینه بلوتوث یا BT انتخاب شود، اجرای فایل صوتی با بلوتوث اغاز می‌شود.
در شماری از موبایل‌ها، اجرای فایل‌های صوتی به‌صورت خودکار نیست.



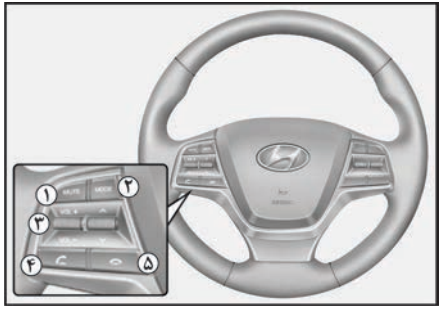
اجرا / توقف (Play/Pause): برای اجرا و توقف فایل صوتی فعلی، از کلید TUNE استفاده کنید.
کارکردهای اجرای فایل قبلی/فایل بعدی/و یا توقف این فایل‌ها در شماری از موبایل‌ها پشتیبانی نمی‌شود.

هشدار !

پرت شدن حواس راننده می‌تواند خطرات مرگبار و جبران‌ناپذیری را به‌دنبال داشته باشد به‌ویژه اگر راننده مذکور از تجربه کافی هم برخوردار نباشد. ایمنی راننده و سرنشینان همیشه در اولویت اول است و راننده باید از انواع حواس پرتی‌ها مانند خواب آلودگی، خیره شدن، خوردن، استفاده از تلفن همراه و نیز صحبت با سرنشینان آگاه بوده و از آن‌ها اجتناب کند. توجه راننده به هر چیزی بیرون از جاده و یا استفاده از دست‌ها برای کاری غیر از گرفتن فرمان خودرو می‌تواند موجبات حواس پرتی راننده را فراهم آورد.

مد تلفن (در صورت مجهز بودن)

زنگ زدن با استفاده از ریموت روی فرمان



* ویژگی اصلی در خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

(١) در هنگام تلفن زدن، صدای میکروفن را می‌بندد.

(٢) برای تغییر منبع صدا، این کلید را فشار دهید.
(با RDS)
FM1 ➞ FM2 ➞ FMA ➞ AM ➞ AMA ➞ CD ➞ USB (iPod®) ➞ AUX ➞ MyMusic ➞ BT Audio.
(بدون RDS)
FM1 ➞ FM2 ➞ AM ➞ CD ➞ USB (iPod®) ➞ AUX ➞ My Music ➞ BT Audio.

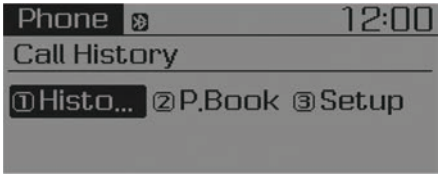
کیان باتری

(۳) صدای بلندگو را کم یا زیاد می کند.
(۴) ارتباط را برقرار یا انتقال می دهد.

- کنترل تاریخچه تماس و زنگ زدن
  - کلید CALL روی غربیلک فرمان را یک بار فشار دهید.
  - فهرست تماس‌های برقرار شده روی صفحه نمایش داده می‌شود.
  - برای تماس با شماره انتخابی، کلید CALL را فشار دهید.
- تماس مجدد با آخرین شماره گرفته شده
  - کلید CALL روی غربیلک فرمان را یک بار فشار دهید.
  - آخرین شماره گرفته شده انتخاب و شماره‌گیری می‌شود.

(۵) پایان تماس یا لغو آن

MENU: تلفن (نوع A-1، نوع A-3)



برای نمایش سه منوی زیر کلید PHONE را فشار دهید: تاریخچه تماس (Call History)، دفترچه تلفن (Phone Book)، تنظیمات تلفن (Phone Setup).

تاریخچه تماس (Call History): کلید ۱

تاریخچه تماس نمایش داده می‌شود و می‌توان شماره‌ای را انتخاب و به آن زنگ زد.
اگر تاریخچه تماس موجود نبود، در آن صورت صفحه از شما می‌پرسد که آیا می‌خواهید تاریخچه تماس دانلود شود یا خیر. (شماری از گوشی‌ها امکان دانلود شماره‌ها را نمی‌دهند).

دفترچه تلفن (Phone Book): کلید ۲

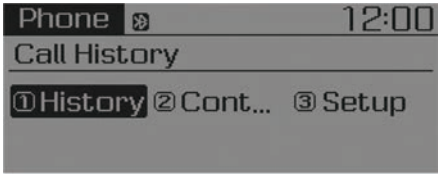
دفترچه تلفن نمایش داده می‌شود و می‌توان از آن برای انتخاب شماره و زنگ زدن به آن استفاده کرد. اگر بیش از یک شماره در یک دفترچه تلفن ذخیره شده باشد، در آن صورت صفحه شماره موبایل، شماره خانه و شماره دفتر را نشان می‌دهد. شماره مورد نظر را انتخاب و به آن زنگ بزنید.
اگر دفترچه تلفن موجودنباشد، صفحه از شما سوال می‌کند که آیا دفترچه تلفن را دانلود بکند یا خیر. (شماری از گوشی‌ها امکان دانلود شماره‌ها را نمی‌دهند).

تنظیمات تلفن (Phone Setup): کلید ۳

صفحه تنظیمات موبایل بلوتوث‌دار نمایش داده می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات تلفن (Phone Setup) مراجعه شود.

کیان باتری

MENU: تلفن (نوع A-5)



برای نمایش سه منوی زیر کلید PHONE را فشار دهید: تاریخچه تماس (Call History)، دفترچه تلفن (Phone Book)، تنظیمات تلفن (Phone Setup).

تاریخچه تماس (Call History): کلید ۱

تاریخچه تماس نمایش داده می‌شود و می‌توان شماره‌ای را انتخاب و به آن زنگ زد.
اگر تاریخچه تماس موجود نبود، در آن صورت صفحه از شما می‌پرسد که آیا می‌خواهید تاریخچه تماس دانلود شود یا خیر. (شماری از گوشی‌ها امکان دانلود شماره‌ها را نمی‌دهند).

مخاطبین (Contacts): کلید ۲

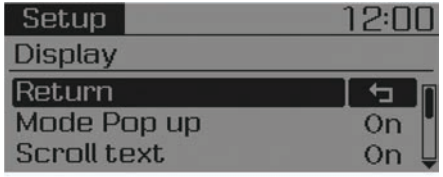
مخاطبین نمایش داده می‌شود و می‌توان از آن برای انتخاب شماره و زنگ زدن به آن استفاده کرد. اگر بیش از یک شماره در یک مخاطب ذخیره شده باشد، در آن صورت صفحه شماره موبایل، شماره خانه و شماره دفتر را نشان می‌دهد. شماره مورد نظر را انتخاب و به آن زنگ بزنید.
اگر مخاطبین موجودنباشد، صفحه از شما سوال می‌کند که آیا مخاطبین را دانلود بکند یا خیر. (شماری از گوشی‌ها امکان دانلود شماره‌ها را نمی‌دهند).

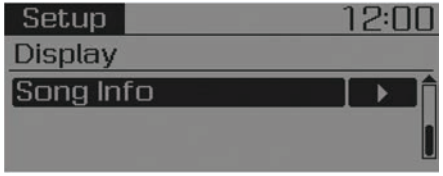
تنظیمات تلفن (Phone Setup): کلید ۳

صفحه تنظیمات موبایل بلوتوث‌دار نمایش داده می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات تلفن (Phone Setup) مراجعه شود.

مد تنظیمات (نوع A-1، نوع A-2، نوع A-3، نوع A-4)

با کلید نمایشگر





برای انتخاب نمایشگر کلید [SETUP/CLOCK] را فشار دهید.

کیان باتری

وضعیت منوی برجسته پاپ آپ

منوی پاپ آپ را در وضعیت On قرار دهید.

- در وضعیت On، کلید RADIO یا MEDIA فشار دهید تا صفحه تغیر مد یا وضعیت نمایش داده شود.

اسکرول نمودن متن

روشن و خاموش نمودن اسکرول متن [Scroll text]

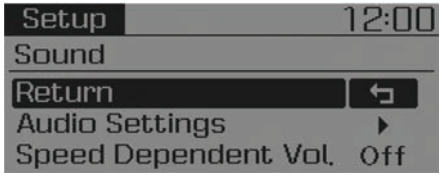
- [On] : اسکرول را حفظ می‌کند.
- [Off] : تنها یک‌بار اسکرول می‌کند.



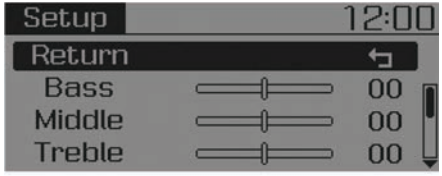
اطلاعات فایل صوتی

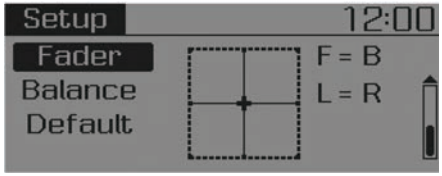
موقع اجرای یک فایل MP3، اطلاعات نمایش مطلوب را از 'Folder/File' یا 'Album/Artist/Song' انتخاب کنید.

با کلید صدا



کلید [SETUP/CLOCK] را فشار و گزینه [Sound] را انتخاب کنید.





تنظیمات صدا

این منو به شما اجازه می‌دهد که صدار را وضعیت‌های Bass, Middle, Treble و SOUND Fader و Balance تنظیم کنید.
از قسمت Audio Setting گزینه‌های زیر را انتخاب کنید.

- RETURN: هنگام تنظیم مقادیر مجددا شستی TUNE را فشار دهید تا منوی اصلی برگردد.
- Bass, Middle, Treble: برای انتخاب تن صدا استفاده می‌شود.
- Fader, Balance: صدا را به تدریج محو یا متوازن می‌کند.
- Default: تنظیمات پیش فرض را برمی‌گرداند.

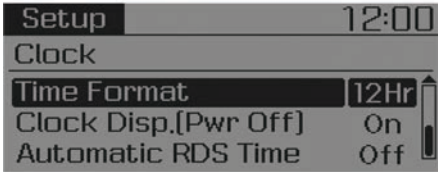
کنترل ولوم پخش خودرو براساس سرعت آن

این ویژگی برای کنترل خودکار ولوم براساس سرعت خودرو استفاده می‌شود.
برای خاموش و روشن کردن این گزینه از [Speed Dependent Vol] استفاده نمایید.

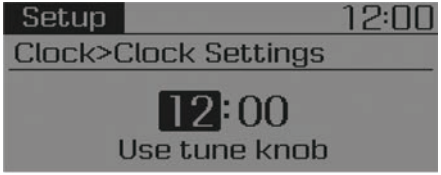
کیان باتری

کار با کلید ساعت (Clock)



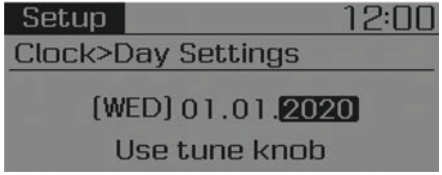


کلید [SETUP/CLOCK] را فشار و گزینه [Clock] را انتخاب کنید.



تنظیمات ساعت

این منو برای تنظیم ساعت استفاده می‌شود.
گزینه [Clock Settings] را انتخاب و از طریق شستی TUNE تنظیمات را انجام و TUNE را فشار دهید.
برای تنظیم ساعت عدد لازم را وارد و شستی TUNE را فشار دهید تا دقیقه را تنظیم نمایید.



تنظیمات تاریخ

این منو برای تنظیم تاریخ استفاده می‌شود.
گزینه [Day Settings] را انتخاب و تنظیمات را از طریق شستی TUNE وارد کنید.

فرمت یا قالب ساعت

این بخش برای تنظیم نمایش ساعت بر اساس روش ۱۲ و یا ۲۴ ساعت در سیستم صوتی استفاده می‌شود.
[Time Format] را انتخاب و با استفاده از شستی TUNE ساعت را با فرمت 12Hr/ 24Hr نمایش دهید.

نمایش ساعت موقع خاموش بودن خودرو

گزینه [Clock Disp. (Pwr Off)] را انتخاب و از طریق شستی TUNE آن را در وضعیت روشن و یا خاموش قرار دهید.

- [On]: ساعت/تاریخ را روی صفحه نمایش می‌دهد.
- [Off] : خاموش می‌شود.

ساعت RDS خودکار(با RDS):

این گزینه برای تنظیم خودکار ساعت با هماهنگ سازی با RDS استفاده می‌شود.
روشن یا خاموش نمودن آن از طریق شستی TUNE انجام می‌شود.

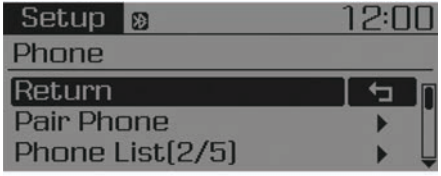
- [On] : ساعت خودکار را روشن می‌کند.
- [Off] : خاموش می‌شود.

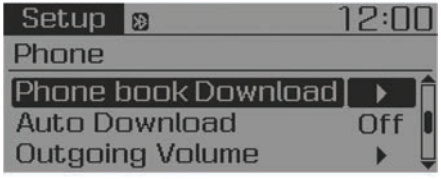
اطلاعات

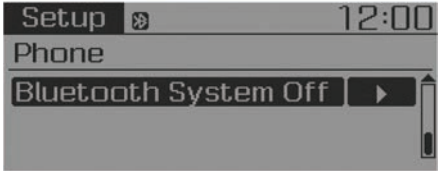
چون بعضی از ایستگاه‌های رادیویی محلی از بخش ساعت RDS خودکار پشتیبانی نمی‌کنند، شماری از فرستنده‌های RDS زمان صحیح را نشان نمی‌دهند.
اگر ساعت نادرست نمایش داده شود، آن را با دست و با استفاده از مرحله CLOCK SETTING صفحه قبل، تنظیم کنید.

کیان باتری

کلید تلفن (در صورت مجهز بودن)







کلید [SETUP/CLOCK] را فشار دهید و گزینه Phone را انتخاب کنید.

نکته !

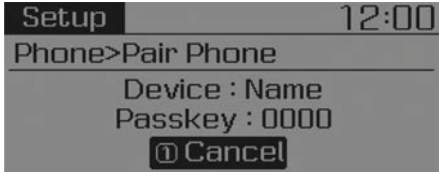
برای جفت نمودن تلفن بلوتوث‌دار، تایید و فرایندهای اتصال مورد نیاز است. در نتیجه، شما نمی‌توانید هنگام راندن خودرو موبایل خود را با بلوتوث خودرو تنظیم نمایید. برای این کار باید ابتدا خودرو را متوقف نمایید.

جفت کردن و هماهنگ سازی تلفن و بلوتوث

گزینه [Pair Phone] را انتخاب و آن را از طریق شستی TUNE تنظیم نمایید.

① اسامی دستگاه‌هایی را جستجو می‌کند که روی موبایل شما نشان داده شده است و متصل می‌شود.

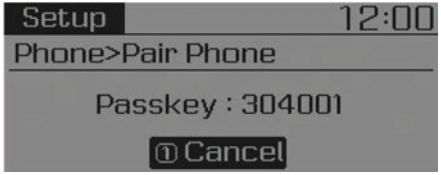
✻ SSP : جفت‌سازی ساده و ایمن



وسایل تحت پشتیبانی غیر SSP:

② بعد از چند لحظه صفحه وارد نمودن کلید واژه‌ها نمایش داده می‌شود.

برای جفت نمودن گوشی خود با سیستم پخش خودرو، کلید واژه «۰۰۰۰» را وارد کنید.



وسایل تحت پشتیبانی SSP:

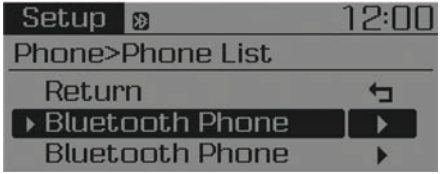
② بعد از چند لحظه، کلید واژه ۶ رقمی نمایش داده می‌شود. کلید واژه روی گوشی خود را چک و تایید نمایید.

نام دستگاه و کلید واژه روی صفحه تا ۳ دقیقه نمایش داده می‌شود. اگر جفت نمودن در این ۳ دقیقه انجام نشد، فرایند جفت نمودن موبایل به‌صورت خودکار لغو می‌شود.

③ عبارت پایان جفت نمودن نمایش داده می‌شود. در بعضی از موبایل‌ها، جفت نمودن به‌صورت خودکار و بعد از اتصال انجام می‌شود.

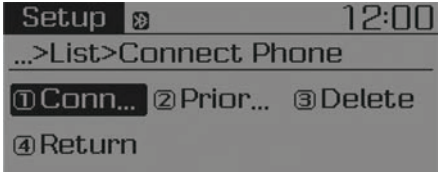
می‌توان تا ۵ دستگاه موبایل بلوتوث‌دار را با بلوتوث خودرو جفت نمود.

کیان باتری



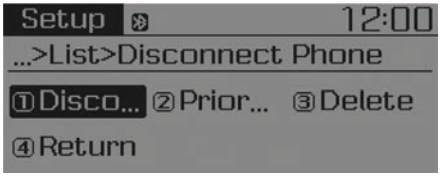
فهرست تلفن

اسامی تا ۵ تلفن جفت شده با بلوتوث خودرو نمایش داده می‌شود.
در جلوی هر تلفنی که اخیرا با آن تماس گرفته شده است، علامت قرار دارد.
برای تنظیم تلفن مربوطه، آن را انتخاب کنید.



- اتصال یک تلفن

گزینه [Phone List] را انتخاب و موبایل را از طریق شستی TUNE انتخاب و گزینه [Connect Phone] را بزنید.
① تلفنی را انتخاب کنید که در حال حاضر متصل نیست.
② موبایل انتخابی را متصل نمایید.
③ عبارت پایان اتصال نمایش داده می‌شود.
اگر تلفن قبل متصل شده باشد، آن را قطع و تلفن جدید را برای اتصال، انتخاب کنید.



- حذف یا قطع تلفن متصل

گزینه [Phone List] را انتخاب و موبایل را از طریق شستی TUNE انتخاب و گزینه [Disconnect Phone] را بزنید.
① موبایلی را که در حال حاضر متصل است، انتخاب کنید.
② موبایل انتخابی را قطع کنید.
③ عبارت اتمام قطع روی صفحه نمایش داده می‌شود.

- تغییر ترتیب اتصال (اولویت بندی)

این بخش برای تغییر ترتیب یا اولویت اتصال خودکار برای تلفن های جفت شده استفاده می‌شود.
گزینه [Phone List] را انتخاب و سپس گزینه [Priority] را از طریق شستی TUNE انتخاب کنید و موبایل دارای اولویت ۱ را انتخاب نمایید.
① گزینه [Priority]. را انتخاب کنید.
② از میان تلفن‌های جفت شده، تلفن مورد نظر را برای اولویت ۱ انتخاب کنید.
③ ترتیب اولویت تغییر یافته نمایش داده می‌شود.
بعد از تغییر ترتیب اتصال، یا تغییر اولویت‌بندی، تلفن شماره ۱ جدید متصل خواهد شد.
وقتی تلفن اولویت ۱ نمی‌تواند متصل شود: به‌صورت خودکار سیستم تلفن‌های آخری را که وصل بوده‌اند، متصل می‌نماید.
در مواردی که تلفن‌های اخیر قابل وصل نیستند: سعی کنید که به‌ترتیب لیست اتصال موبایل‌ها را انجام دهید.
تلفن یا موبایل وصل شده به‌صورت خودکار در اولویت شماره ۱ قرار می‌گیرد.

کیان باتری

- حذف کردن

گزینه [Phone List] را از طریق شستی TUNE انتخاب کنید.

① تلفن موبایل مورد نظر را انتخاب کنید.
② تلفن موبایل مورد نظر را حذف کنید.
③ عبارت تکمیل حذف نمایش داده می‌شود.

موقع تلاش برای حذف تلفن فعلی، ابتدا تلفن قطع می‌شود.

نکته !

- **موقعی که موبایل را حذف می‌کنید، کتابچه مخاطب‌های آن هم حذف می‌شود.**
- **برای برقراری ارتباط بلوتوثی پایدار، موبایل را از بخش صوتی و بخش صوتی را نیز از تلفن خود حذف کنید.**

دانلود کتابچه مخاطبین موبایل

این ویژگی برای پیاده نمودن کتابچه مخاطبین موبایل و سابقه تماس‌ها در سیستم صوتی انجام می‌شود.

برای این کار گزینه [Phone Book Download] را از طریق شستی TUNE انتخاب نمایید.

نکته !

- **ممکن است بعضی از موبایل‌ها گزینه دانلود نداشته باشند.**
- **موقع دانلود کتابچه تلفن جدید، تمامی کتابچه‌های سابق قبل از شروع دانلود را حذف کنید.**

دانلود خودکار

موقع اتصال موبایل، این امکان وجود دارد که کتابچه تلفن جدید و سابقه تلفن‌ها به‌صورت خودکار دانلود شود.

گزینه [Auto Download] را انتخاب و از طریق شستی TUNE آن را در وضعیت روشن/ خاموش قرار دهید.

ولوم صدای شما در تلفن

این گزینه برای تنظیم ولوم صدای شما برای مخاطب در تلفن در هنگام تماس بلوتوثی استفاده می‌شود.

گزینه [Outgoing Volume] را انتخاب و از طریق شستی TUNE انتخاب کنید.

حتی در هنگام صحبت کردن با تلفن هم می تواند ولوم صدا را با استفاده از کلید [SEEK TRACK] عوض کرد.

خاموش کردن سیستم بلوتوث

این ویژگی موقعی استفاده می‌شود که شما نمی‌خواهید از سیستم بلوتوث خودرو استفاده نمایید.

بدین منظور گزینه Bluetooth System Off را از طریق شستی TUNE انتخاب کنید.

اگر تلفن قبلا متصل شده باشد، تلفن فعلی را قطع و بلوتوث را خاموش کنید.

استفاده از سیستم بلوتوث

برای استفاده از فناوری بلوتوث موقع خاموش بودن سیستم باید به‌صورت زیر عمل کنید:

- فناوری بلوتوث را از طریق کلید [PHONE] روشن کنید.

کیان باتری

کلید [PHONE] را فشار داده وارد بخش Screen Guidance شوید.
صفحه را به جایی ببرید که در آن بتوان از کارکردهای فناوری بلوتوث استفاده نمود و راهنمایی را نمایش داد.

- روشن کردن سیستم بلوتوث از طریق کلید [SETUP/CLOCK]

کلید [SETUP/CLOCK] را فشار و گزینه [Phone] را با استفاده از شستی TUNE انتخاب کنید.

① صفحه‌ای نمایش داده می‌شود که می‌پرسد آیا بلوتوث نمایش داده می‌شود یا خیر.
② در این صفحه، کلید YES را انتخاب کنید تا بلوتوث روشن و راهنمایی نمایش داده شود.

اگر سیستم بلوتوث روشن است، سیستم به‌صورت خودکار سعی می‌کند تا موبایل‌های بلوتوث‌دار اخیر را متصل نماید.

با کلید سیستم



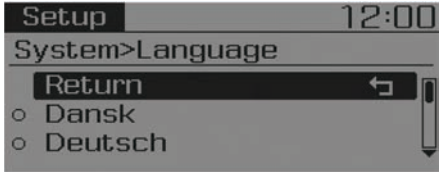
کلید [SETUP/CLOCK] را فشار و گزینه [System] را انتخاب کنید.



اطلاعات حافظه (در صورت مجهز بودن)

حافظه مورد استفاده فعلی و کل حافظه سیستم را نشان می‌دهد.
گزینه [Memory Information] را انتخاب و OK کنید.
حافظه استفاده شده فعلی سمت چپ و کل حافظه سیستم در سمت راست نمایش داده می‌شود.

✻ ممکن است براساس نوع سیستم صوتی تفاوت‌هایی در این موارد باشد.



زبان سیستم

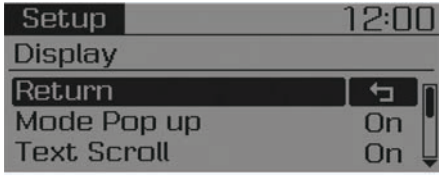
این منو برای تنظیم نمایشگر و زبان تشخیص صدا استفاده می‌شود.
گزینه [Language] را انتخاب کنید.
بعد از انتخاب و تغییر زبان سیستم ریبوت خواهد نمود.

- زبان‌های تحت پشتیبانی سیستم دانمارکی، آلمانی، انگلیسی، اسپانیولی، فرانسوی، ایتالیایی، هلندی، لهستانی و ترکی هستند.

کیان باتری

مد تنظیمات (نوع A-5، نوع A-6)

با کلید نمایشگر





کلید [SETUP/CLOCK] را فشار داده و گزینه [Display] را انتخاب کنید.

وضعیت منوی برجسته پاپ آپ

منوی پاپ آپ را در وضعیت On قرار دهید.

- در وضعیت On، کلید RADIO یا MEDIA فشار دهید تا صفحه تغیر مد یا وضعیت نمایش داده شود.

اسکرول نمودن متن

روشن و خاموش نمودن اسکرول متن [Scroll text]

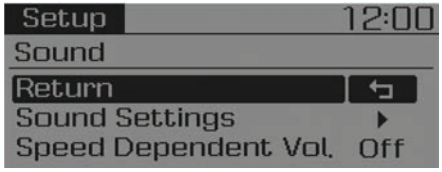
- [On] : اسکرول را حفظ می‌کند.
- [Off] : تنها یک‌بار اسکرول می‌کند.



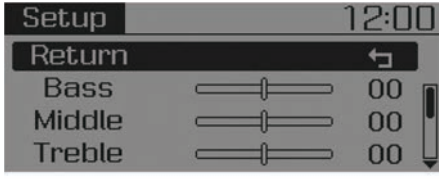
نمایشگر صوتی/تصویری(MediaDisplay)

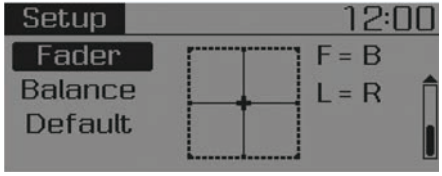
موقع اجرای یک فایل MP3، اطلاعات نمایش مطلوب را از 'Folder/File' یا 'Album/Artist/Song' انتخاب کنید.

با کلید صدا



کلید [SETUP/CLOCK] را فشار و گزینه [Sound] را انتخاب کنید.





تنظیمات صدا

این منو به شما اجازه می‌دهد که صدار را وضعیت‌های Bass, Middle, Treble و SOUND Fader و Balance تنظیم کنید.

کیان باتری

از قسمت Audio Setting گزینه‌های زیر را انتخاب کنید.

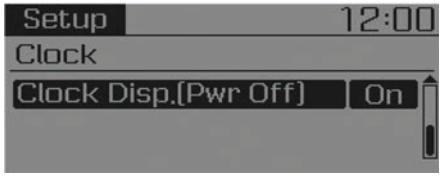
- RETURN: هنگام تنظیم مقادیر مجددا شستی TUNE را فشار دهید تا منوی اصلی برگردد.
- Bass, Middle, Treble: برای انتخاب تن صدا استفاده می‌شود.
- Fader, Balance: صدا را به تدریج محو یا متوازن می‌کند.
- Default: تنظیمات پیش فرض را برمی‌گرداند.

کنترل ولوم پخش خودرو براساس سرعت آن

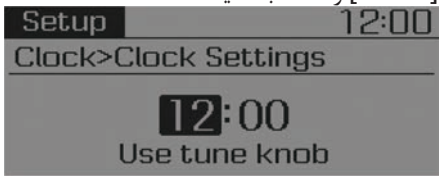
این ویژگی برای کنترل خودکار ولوم براساس سرعت خودرو استفاده می‌شود.
برای خاموش و روشن کردن این گزینه از [Speed Dependent Vol] استفاده نمایید.

کار با کلید ساعت (Clock)



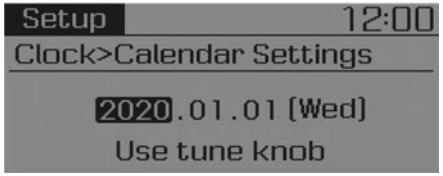


کلید [SETUP/CLOCK] را فشار و گزینه [Clock] را انتخاب کنید.



تنظیمات ساعت

این منو برای تنظیم ساعت استفاده می‌شود.
گزینه [Clock Settings] را انتخاب و از طریق شستی TUNE تنظیمات را انجام و TUNE را فشار دهید.
برای تنظیم ساعت عدد لازم را وارد و شستی TUNE را فشار دهید تا دقیقه را تنظیم نمایید.



تنظیمات تاریخ

این منو برای تنظیم تاریخ استفاده می‌شود.
گزینه [Calendar Settings] را انتخاب و تنظیمات را از طریق شستی TUNE وارد کنید.

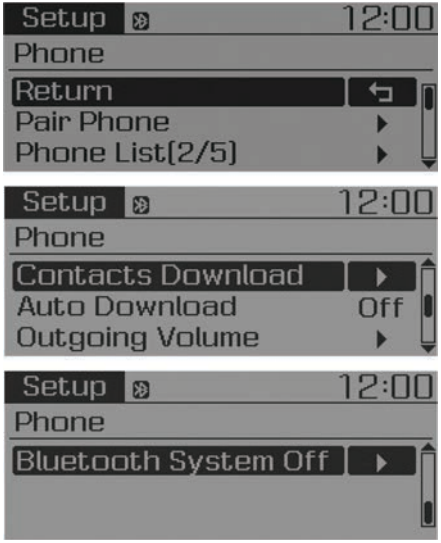
نمایش ساعت موقع خاموش بودن خودرو

گزینه [Clock Disp. (Pwr Off)] را انتخاب و از طریق شستی TUNE آن را در وضعیت روشن و یا خاموش قرار دهید.

- [On]: ساعت/تاریخ را روی صفحه نمایش می‌دهد.
- [Off] : خاموش می‌شود.

کیان باتری

کلید تلفن (در صورت مجهز بودن)



کلید [SETUP/CLOCK] را فشار دهید و گزینه Phone را انتخاب کنید.

نکته !

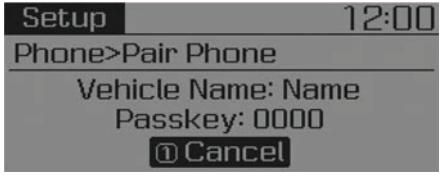
برای جفت نمودن تلفن بلوتوث‌دار، تایید و فرایندهای اتصال مورد نیاز است. در نتیجه، شما نمی‌توانید هنگام راندن خودرو موبایل خود را با بلوتوث خودرو تنظیم نمایید. برای این کار باید ابتدا خودرو را متوقف نمایید.

جفت کردن و هماهنگ سازی تلفن و بلوتوث

گزینه [Pair Phone] را انتخاب و آن را از طریق شستی TUNE تنظیم نمایید.

① اسامی دستگاه‌هایی را جستجو می‌کند که روی موبایل شما نشان داده شده است و متصل می‌شود.

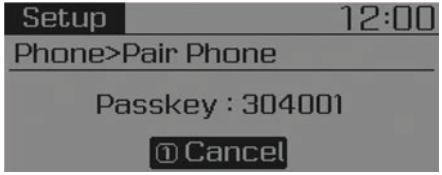
✻ SSP : جفت‌سازی ساده و ایمن



وسایل تحت پشتیبانی غیر SSP:

② بعد از چند لحظه صفحه وارد نمودن کلید واژه‌ها نمایش داده می‌شود.

برای جفت نمودن گوشی خود با سیستم پخش خودرو، کلید واژه «۰۰۰۰» را وارد کنید.



وسایل تحت پشتیبانی SSP:

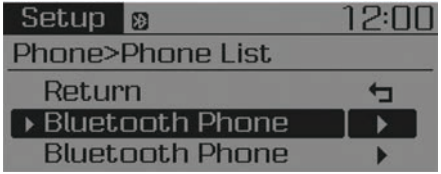
② بعد از چند لحظه، کلید واژه ۶ رقمی نمایش داده می‌شود. کلید واژه روی گوشی خود را چک و تایید نمایید.

نام دستگاه و کلید واژه روی صفحه تا ۳ دقیقه نمایش داده می‌شود. اگر جفت نمودن در این ۳ دقیقه انجام نشد، فرایند جفت نمودن موبایل به‌صورت خودکار لغو می‌شود.

③ عبارت پایان جفت نمودن نمایش داده می‌شود. در بعضی از موبایل‌ها، جفت نمودن به‌صورت خودکار و بعد از اتصال انجام می‌شود.

می‌توان تا ۵ دستگاه موبایل بلوتوث‌دار را با بلوتوث خودرو جفت نمود.

کیان باتری



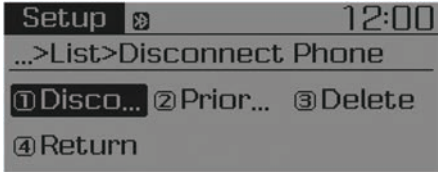
فهرست تلفن

اسامی تا ۵ تلفن جفت شده با بلوتوث خودرو نمایش داده می‌شود.
در جلوی هر تلفنی که اخیرا با آن تماس گرفته شده است، علامت قرار دارد.
برای تنظیم تلفن مربوطه، آن را انتخاب کنید.



- اتصال یک تلفن

گزینه [Phone List] را انتخاب و موبایل را از طریق شستی TUNE انتخاب و گزینه [Connect Phone] را بزنید.
① تلفنی را انتخاب کنید که در حال حاضر متصل نیست.
② موبایل انتخابی را متصل نمایید.
③ عبارت پایان اتصال نمایش داده می‌شود.
اگر تلفن قبل متصل شده باشد، آن را قطع و تلفن جدید را برای اتصال، انتخاب کنید.



- حذف یا قطع تلفن متصل

گزینه [Phone List] را انتخاب و موبایل را از طریق شستی TUNE انتخاب و گزینه [Disconnect Phone] را بزنید.
① موبایلی را که در حال حاضر متصل است، انتخاب کنید.
② موبایل انتخابی را قطع کنید.
③ عبارت اتمام قطع روی صفحه نمایش داده می‌شود.

کیان باتری

- تغییر ترتیب اتصال (اولویت بندی)

این بخش برای تغییر ترتیب یا اولویت اتصال خودکار برای تلفن های جفت شده استفاده می‌شود.
گزینه [Phone List] را انتخاب و سپس گزینه [Priority] را از طریق شستی TUNE انتخاب کنید و موبایل دارای اولویت ۱ را انتخاب نمایید.
① گزینه [Priority]. را انتخاب کنید.
② از میان تلفن‌های جفت شده، تلفن مورد نظر را برای اولویت ۱ انتخاب کنید.
③ ترتیب اولویت تغییر یافته نمایش داده می‌شود.
بعد از تغییر ترتیب اتصال، یا تغییر اولویت‌بندی، تلفن شماره ۱ جدید متصل خواهد شد.
وقتی تلفن اولویت ۱ نمی‌تواند متصل شود: به‌صورت خودکار سیستم تلفن‌های آخری را که وصل بوده‌اند، متصل می‌نماید.
در مواردی که تلفن‌های اخیر قابل وصل نیستند: سعی کنید که به‌ترتیب لیست اتصال موبایل‌ها را انجام دهید.
تلفن یا موبایل وصل شده به‌صورت خودکار در اولویت شماره ۱ قرار می‌گیرد.

- حذف کردن

گزینه [Phone List] را از طریق شستی TUNE انتخاب کنید.
① تلفن موبایل مورد نظر را انتخاب کنید.
② تلفن موبایل مورد نظر را حذف کنید.
③ عبارت تکمیل حذف نمایش داده می‌شود.
موقع تلاش برای حذف تلفن فعلی، ابتدا تلفن قطع می‌شود.

نکته !

- **موقعی که موبایل را حذف می‌کنید، کتابچه مخاطب‌های آن هم حذف می‌شود.**
- **برای برقراری ارتباط بلوتوثی پایدار، موبایل را از بخش صوتی و بخش صوتی را نیز از تلفن خود حذف کنید.**

دانلود کتابچه مخاطبین موبایل

این ویژگی برای پیاده نمودن کتابچه مخاطبین موبایل و سابقه تماس‌ها در سیستم صوتی انجام می‌شود.
برای این کار گزینه [Phone Book Download] را از طریق شستی TUNE انتخاب نمایید.

نکته !

- **ممکن است بعضی از موبایل‌ها گزینه دانلود نداشته باشند.**
- **موقع دانلود کتابچه تلفن جدید، تمامی کتابچه‌های سابق قبل از شروع دانلود را حذف کنید.**

کیان باتری

دانلود خودکار

موقع اتصال موبایل، این امکان وجود دارد که کتابچه تلفن جدید و سابقه تلفن‌ها به‌صورت خودکار دانلود شود.
گزینه [Auto Download] را انتخاب و آن را در وضعیت روشن/ خاموش قرار دهید.

ولوم صدای شما در تلفن

این گزینه برای تنظیم ولوم صدای شما برای مخاطب در تلفن در هنگام تماس بلوتوثی استفاده می‌شود.
گزینه [Outgoing Volume] را انتخاب و از طریق شستی TUNE انتخاب کنید.
حتی در هنگام صحبت کردن با تلفن هم می تواند ولوم صدا را با استفاده از کلید [SEEK TRACK] عوض کرد.

خاموش کردن سیستم بلوتوث

این ویژگی موقعی استفاده می‌شود که شما نمی‌خواهید از سیستم بلوتوث خودرو استفاده نمایید.
بدین منظور گزینه Bluetooth System Off را از طریق شستی TUNE انتخاب کنید.
اگر تلفن قبلا متصل شده باشد، تلفن فعلی را قطع و بلوتوث را خاموش کنید.

استفاده از سیستم بلوتوث

برای استفاده از فناوری بلوتوث موقع خاموش بودن سیستم باید به‌صورت زیر عمل کنید:

- فناوری بلوتوث را از طریق کلید [PHONE] روشن کنید.

کلید [PHONE] را فشار داده وارد بخش Screen Guidance شوید.
صفحه را به جایی ببرید که در آن بتوان از کارکردهای فناوری بلوتوث استفاده نمود و راهنمایی را نمایش داد.

- روشن کردن سیستم بلوتوث از طریق کلید [SETUP/CLOCK]

کلید [SETUP/CLOCK] را فشار و گزینه [Phone] را با استفاده از شستی TUNE انتخاب کنید.

① صفحه‌ای نمایش داده می‌شود که می‌پرسد آیا بلوتوث نمایش داده می‌شود یا خیر.

② در این صفحه، کلید YES را انتخاب کنید تا بلوتوث روشن و راهنمایی نمایش داده شود.

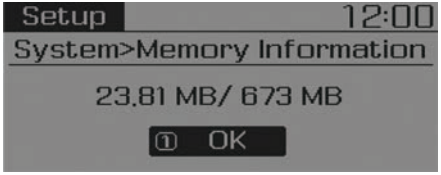
اگر سیستم بلوتوث روشن است، سیستم به‌صورت خودکار سعی می‌کند تا موبایل‌های بلوتوث‌دار اخیر را متصل نماید.

کیان باتری

با کلید سیستم



کلید [SETUP/CLOCK] را فشار و گزینه [System] را انتخاب کنید.

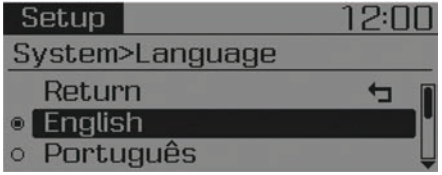


اطلاعات حافظه (در صورت مجهز بودن)

حافظه مورد استفاده فعلی و کل حافظه سیستم را نشان می‌دهد.

گزینه [Memory Information] را انتخاب و OK کنید.

حافظه استفاده شده فعلی سمت چپ و کل حافظه سیستم در سمت راست نمایش داده می‌شود.



زبان سیستم

این منو برای تنظیم نمایشگر و زبان تشخیص صدا استفاده می‌شود.

گزینه [Language] را انتخاب کنید.

بعد از انتخاب و تغییر زبان سیستم ریبوت خواهد نمود.

- زبان‌های تحت پشتیبانی سیستم انگلیسی، پرتغالی و اسپانیولی هستند.

کیان باتری

سیستم صوتی خودرو (با صفحه لمسی)

■ نوع B-1



■ نوع B-2



(بلوتوث دار)

ADB50000EE/ADB50001EE

کیان باتری

ویژگی‌های سیستم صوتی



(۱) EJECT

- سی دی داخل سیستم را خارج می‌کند.

(۲) رادیو

- امکان استفاده از امواج FM و AM
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شد، موج به ترتیب زیر عوض می‌شود:
FM1→FM2→FMA→AM→AMA

(۳) سیستم پخش خودرو (صوتی تصویری)

- این سیستم امکان استفاده از CD، فلش (آی‌پد)، اوکس، و مدهای My Music, BT Audio را دارد.
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، سیستم مورد استفاده به ترتیب زیر عوض می‌شود:
CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

(۴) تلفن

- صفحه تلفن را فعال می‌کند و مورد استفاده قرار می‌دهد.
- وقتی تلفن وصل نیست، صفحه اتصال نمایش داده می‌شود.

(۵) کلید روشن و خاموش و ولوم (POWER/VOLUME)

- کلید روشن و خاموش کردن (POWER): با فشار این کلید سیستم روشن یا خاموش می‌شود.
- کلید ولوم کم و زیاد کردن صدا (Volume): با گرداندن این کلید به چپ یا راست، صدا کم یا زیاد می‌شود.

(۶) جستجوی ترک (SEEK TRACK)

با یک بار فشار:

- مد رادیو: به‌صورت خودکار فرکانس‌های قبل و بعد را جستجو می‌کند.
- مد CD, USB, iPod®, My Music, BT Audio: ترک را عوض می‌کند.

با فشار و نگه داشتن این کلید

- مد رادیو: به‌صورت پیوسته فرکانس را تغییر می‌دهد. بعد از رها کردن کلید، فرکانس جاری فعال می‌شود.
- مد CD, USB, iPod®, My Music: ترک یا فایل را عقب یا جلو می‌برد.
- در زمان زنگ زدن با هندزفری، حجم صدای تماس را کنترل می‌کند.

کیان باتری



(۷) DISP

- هر بار که این کلید را به آرامی فشار می‌دهید، صفحه به‌صورت زیر تغییر می‌کند:
  Screen Off → ScreenOn → Screen Off.
- فعالیت سیستم صوتی ادامه پیدا می‌کند و تنها صفحه خاموش می‌شود.
- در حالت Screen Off، برای روشن شدن مجدد صفحه یک کلید را به دلخواه فشار دهید.

(۸) ساعت (CLOCK)

- ساعت/تاریخ/ نام روز را نشان می‌دهد.

(۹) TA/SCAN

- مد رادیو:
  - با یک‌بار فشار این کلید: TA روشن یا خاموش می‌شود.
  - با فشار و نگه داشتن این کلید: هر فرکانس ۵ ثانیه اجرا می‌شود.
- مد CD, USB, My Music:
  - فشار ونگه داشتن این کلید: هر فایل صوتی ۱۰ ثانیه اجرا می‌شود.
  - با فشار و نگه داشتن مجدد فایل فعلی ادامه پیدا می‌کند.

(۱۰) تنظیمات (SETUP)

- مد تنظیمات را تغییر می‌دهد.

(۱۱) کلید تنظیم یا TUNE

- مد رادیو: با چرخاندن این کلید به چپ و راست، فرکانس تغییر می‌کند.
- مد CD, USB, iPod®, My Music: با چرخاندن این کلید به چپ و راست فایل‌های صوتی و یا کانال‌ها جستجو می‌شوند.

(۱۲) فولدر یا پوشه (FOLDER)

- مد CD / USB MP3: جستجوی فولدر را انجام می‌شود.

کیان باتری

■ نوع B-4



■ نوع B-3



(بلوتوث دار)

ADB50002EE/ADB50003EE

کیان باتری

ویژگی‌های سیستم صوتی



(۱) EJECT

- سی دی داخل سیستم را خارج می‌کند.

(۲) رادیو

- امکان استفاده از امواج FM و AM
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شد، موج به ترتیب زیر عوض می‌شود:
FM1→FM2→FMA→AM→AMA

(۳) سیستم پخش خودرو (صوتی تصویری)

- این سیستم امکان استفاده از CD، فلش (آی‌پد)، اوکس، و مدهای My Music, BT Audio را دارد.
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، سیستم مورد استفاده به ترتیب زیر عوض می‌شود:
CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

(۴) تلفن

- صفحه تلفن را فعال می‌کند و مورد استفاده قرار می‌دهد.
- وقتی تلفن وصل نیست، صفحه اتصال نمایش داده می‌شود.

(۵) کلید روشن و خاموش و ولوم (PWR/VOL)

- کلید روشن و خاموش کردن (POWER):
با فشار این کلید سیستم روشن یا خاموش می‌شود.
- کلید ولوم کم و زیاد کردن صدا (Volume):
با گرداندن این کلید به چپ یا راست، صدا کم یا زیاد می‌شود.

(۶) جستجوی ترک (SEEK TRACK)

با یک بار فشار:

- مد رادیو: به‌صورت خودکار فرکانس‌های قبل و بعد را جستجو می‌کند.
- مد CD, USB, iPod®, My Music, BT Audio: ترک را عوض می‌کند.

با فشار و نگه داشتن این کلید

- مد رادیو: به‌صورت پیوسته فرکانس را تغییر می‌دهد. بعد از رها کردن کلید، فرکانس جاری فعال می‌شود.
- مد CD, USB, iPod®, My Music: ترک یا فایل را عقب یا جلو می‌برد.
- در زمان زنگ زدن با هندزفری، حجم صدای تماس را کنترل می‌کند.

کیان باتری



(۷) DISP

- هر بار که این کلید را به آرامی فشار می‌دهید، صفحه به‌صورت زیر تغییر می‌کند:
  Screen Off → ScreenOn → Screen Off.
- فعالیت سیستم صوتی ادامه پیدا می‌کند و تنها صفحه خاموش می‌شود.
- در حالت Screen Off، برای روشن شدن مجدد صفحه یک کلید را به دلخواه فشار دهید.

(۸) ساعت (CLOCK)

- ساعت/تاریخ/ نام روز را نشان می‌دهد.

(۹) TA/SCAN

- مد رادیو:
  - با یک‌بار فشار این کلید: TA روشن یا خاموش می‌شود.
  - با فشار و نگه داشتن این کلید: هر فرکانس ۵ ثانیه اجرا می‌شود.
- مد CD, USB, My Music:
  - فشار ونگه داشتن این کلید: هر فایل صوتی ۱۰ ثانیه اجرا می‌شود.
  - با فشار و نگه داشتن مجدد فایل فعلی ادامه پیدا می‌کند.

(۱۰) تنظیمات (SETUP)

- مد تنظیمات را تغییر می‌دهد.

(۱۱) کلید تنظیم یا TUNE

- مد رادیو: با چرخاندن این کلید به چپ و راست، فرکانس تغییر می‌کند.
- مد CD, USB, iPod®, My Music: با چرخاندن این کلید به چپ و راست فایل‌های صوتی و یا کانال‌ها جستجو می‌شوند.

(۱۲) فولدر یا پوشه (FOLDER)

- مد USB / MP3 CD: جستجوی فولدر را انجام می‌شود.

کیان باتری

■ نوع B-5



■ نوع B-6



(بلوتوث دار)

ADB50004EE/ADB50005EE

ویژگی‌های سیستم صوتی



(۱) EJECT

- سی دی داخل سیستم را خارج می‌کند.

(۲) رادیو

- امکان استفاده از امواج FM و AM
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شد، موج به ترتیب زیر عوض می‌شود:
  FM1→FM2→AM

(۳) سیستم پخش خودرو (صوتی تصویری)

- این سیستم امکان استفاده از CD، فلش (آی‌پد)، اوکس، و مدهای My Music, BT Audio را دارد.
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، سیستم مورد استفاده به ترتیب زیر عوض می‌شود:
  CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

(۴) تلفن

- صفحه تلفن را فعال می‌کند و مورد استفاده قرار می‌دهد.
- وقتی تلفن وصل نیست، صفحه اتصال نمایش داده می‌شود.

(۵) کلید روشن و خاموش و ولوم (POWER/VOLUME)

- کلید روشن و خاموش کردن (POWER):
  با فشار این کلید سیستم روشن یا خاموش می‌شود.
- کلید ولوم کم و زیاد کردن صدا (Volume):
  با گرداندن این کلید به چپ یا راست، صدا کم یا زیاد می‌شود.

(۶) جستجوی ترک (SEEK TRACK)

با یک بار فشار:

- مد رادیو: به‌صورت خودکار فرکانس‌های قبل و بعد را جستجو می‌کند.
- مد CD, USB, iPod®, My Music, BT Audio: ترک را عوض می‌کند.

با فشار و نگه داشتن این کلید

- مد رادیو: به‌صورت پیوسته فرکانس را تغییر می‌دهد. بعد از رها کردن کلید، فرکانس جاری فعال می‌شود.
- مد CD, USB, iPod®, My Music: ترک یا فایل را عقب یا جلو می‌برد.
- در زمان زنگ زدن با هندزفری، حجم صدای تماس را کنترل می‌کند.

کیان باتری



(۷) DISP

- هر بار که این کلید را به آرامی فشار می‌دهید، صفحه به‌صورت زیر تغییر می‌کند:
  Screen Off → ScreenOn → Screen Off.
- فعالیت سیستم صوتی ادامه پیدا می‌کند و تنها صفحه خاموش می‌شود.
- در حالت Screen Off، برای روشن شدن مجدد صفحه یک کلید را به دلخواه فشار دهید.

(۸) ساعت (CLOCK)

- ساعت/تاریخ/ نام روز را نشان می‌دهد.

(۹) TA/SCAN

- مد رادیو: هر فرکانس دریافتی ۵ ثانیه اجرا می‌شود.
- مد CD, USB, My Music: هر فایل صوتی ۱۰ ثانیه اجرا می‌شود.

(۱۰) تنظیمات (SETUP)

- مد تنظیمات را تغییر می‌دهد.

(۱۱) کلید تنظیم یا TUNE

- مد رادیو: با چرخاندن این کلید به چپ و راست، فرکانس تغییر می‌کند.
- مد CD, USB, iPod®, My Music: با چرخاندن این کلید به چپ و راست فایل‌های صوتی و یا کانال‌ها جستجو می‌شوند.

(۱۲) فولدر یا پوشه (FOLDER)

- مد MP3 CD / USB: جستجوی فولدر را انجام می‌شود.

کیان باتری

اطلاعات

– استفاده از دیسک

- این سیستم به‌گونه‌ای طراحی شده است که با نرم‌افزارهای دارای لوگوهای زیر سازگاری دارد.
- از تمیز کردن CDها با محلول‌های شیمیایی مانند انواع اسپری‌های ضد الکتریسیته ساکن، مایع ضد الکتریسیته ساکن، بنزن و یا تینر خودداری کنید.
- بعد از استفاده از CD، آن را به داخل جلد خود برگردانید تا خش برندارد.
- همیشه CD را از لبه‌ها و یا از سوراخ میانی بگیرید و جابه‌جا کنید تا سطح آن اسیب نبیند.
- از ریختن مواد و مایعات به درون شکاف محل قرار گرفتن CD جلوگیری کنید. ورود مواد به این بخش به قسمت داخلی آن آسیب می زند.
- هرگز هم‌زمان دو CD را وارد دستگاه نکنید.
- هنگام استفاده از CD ممکن است تفاوت‌هایی در زمان اجرا و خواندن آن‌ها باشد و این امر به سازنده CD و روش تولید و ضبط آن بستگی دارد.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- گرد و غبار و اثر انگشت برجای مانده روی سطح داخلی را با یک پارچه نرم تمیز کنید.
- هنگام استفاده از CDهای برچسب دارد دقت کنید تا در محل CD گیر نکند و یا درآوردن آن دشوار نباشد. این CDها هنگام اجرا نیز سروصدا دارند.
- بعضی از CDها ممکن است درست اجرا نشوند و این به سازنده، روش تولید و روش ضبط آن بستگی دارد. اگر مساله حل نشد، از یک CD دیگر استفاده کنید. زیرا ادامه استفاده از CDهای این‌چنینی می‌تواند به سیستم آسیب برساند.
- کارایی سیستم پخش خودرو به نرم‌افزار CDRW Drive بستگی دارد.
- CDهای غیر قابل کپی شدن شاید در این سیستم اجرا نشوند. همچنین اجرای CD های حاوی دیتا در این سیستم ممکن نیست.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- از CDهای با شکل‌های غیر عادی (CD های ۸ سانتی‌متری، به شکل قلب و یا چند ضلعی) استفاده نکنید زیرا دستگاه را خراب می‌کنند.
- اگر CD وارد شکاف مخصوص شود ولی کاملا داخل نگردد، بعد از ده ثانیه به‌صورت اتوماتیک به داخل کشیده می‌شود.
- همیشه از CDهای اصل استفاده کنید و استفاده از CDهای غیر اصل می‌تواند مشکلاتی برای سیستم صوتی ایجاد نماید.

کیان باتری

اطلاعات فایل MP3

فرمت‌های صوتی پشتیبانی شونده

سیستم فایل	ISO 9660 Level 1
	ISO 9660 Level 2
	Romeo / Juliet (128 کاراکتر)
صوتی فشرده	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

✻ فرمت‌های غیر از فرمت‌های فوق‌الذکر توسط سیستم درست اجرا نمی‌شوند و یا بدون نمایش نام فایل و یا اطلاعات دیگر اجرا می‌شوند.

- پشتیبانی از فایل‌های فشرده

۱. بیترات‌های پشتیبانی شونده (Kbps)

BIT RATE(kbps)	MPEG1 Layer3	MPEG2 Layer3	MPEG2.5 Layer3	WMA High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

۲. فرکانس‌های نمونه‌گیری (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- در فایل های فشرده MP3/WMA، تفاوت در کیفیت صدا بر اساس بیترات ها رخ می‌دهد (کیفیت صدای بالاتر با بیترات های بیشتر قابل حصول است.)
- پخش خودرو شما تنها فایل های MP3/WMA را اجرا می‌کند. دیگر فرمت‌ها ممکن است درست با این سیستم اجرا نشوند.

۳. حداکثر تعداد فولدرها و یا فایل های قابل اجرا

- فولدر: ۲۵۵ فولدر برای CD و ۲۰۰۰ فولدر برای USB
- فایل: ۹۹۹ فایل برای CD، ۶۰۰۰ فایل برای USB

✻ تعداد سطوح فولدرهای شناخته شده محدودیت ندارد.

کیان باتری

- پشتیبانی از زبان (پشتیبانی یونیکد)
۱. زبان انگلیسی: ۹۴ کاراکتر
۲. کاراکترهای خاص و علائم: ۹۸۶ کاراکتر
✻ زبان‌های غیر کره‌ای و انگلیسی (از جمله چینی) لحاظ نشده‌اند.
۳. نمایشگر متن (بر اساس یونی کد)
– نام فایل: حداکثر ۶۴ کاراکتر انگلیسی
– نام فولدر: حداکثر ۳۲ کاراکتر انگلیسی
✻ استفاده از ویژگی اسکرول به شما امکان می‌دهد تا کل نام فایل‌ها را با اسامی بلند نمایش دهید.

- سازگاری بر اساس نوع CD
۱. اجرای CDهای ترکیبی: ابتدا CDهای صوتی را اجرا و سپس فایل‌های فشرده را اجرا می‌کند.
۲. اجرای CDهای اکسترا: ابتدا CDهای صوتی را اجرا و سپس فایل‌های فشرده را اجرا می‌کند.
۳. اجرای CDهای چند جلسه‌ای: به ترتیب جلسه‌ها اجرا می‌شود.
– CDهای ترکیبی: نوع CD که در آن فایل‌های MP3 و صوتی در یک CD شناخته می‌شوند.
– CDهای چند بخشی نوعی CD که در آن بیش از یک بخش وجود دارد. این CDها با CDهای اکسترا متفاوت بوده و توسط جلسه ضبط می‌شوند و محدودیت رسانه‌ای ندارند.

- اقدامات احتیاطی در هنگام رایت CD برای خودرو
۱. در تمامی موارد به جز وقتی که دیسک‌های چند بخشی اجرا می‌شود، قبل از اجرای دیسک گزینه close session را چک کنید. حتی اگر ایرادی پیش نیاید، گاهی باید بسته بودن بخش را در هر ۲۵ ثانیه چک کرد (ممکن است بر اساس تعداد فولدرها و فایل‌ها به زمان بیشتری هم نیاز باشد).
۲. تغییر فایل‌های با فرمت MP3/WMA یا تغییر دیگر فرمت‌ها به فرمت MP3/WMA ممکن است سبب شد که سیستم درست کار نکند.
۳. موقع نام‌گذاری فایل‌های با فرمت MP3/WMA تنها از زبان کره‌ای و انگلیسی استفاده کنید. (زبان‌های دیگر پشتیبانی نمی‌شوند و به‌جای آن‌ها فضای خالی نمایش داده می‌شود).
۴. استفاده غیر مجاز و یا تکثیر فایل‌های موزیک طبق قانون ممنوع است.
۵. استفاده طولانی‌مدت از دیسک‌های CD-R/CD-RW غیر مجاز و فاقد ویژگی‌ها و استانداردهای لازم می‌تواند سبب خراب شدن سیستم شود.

کیان باتری

اطلاعات

– استفاده از فلش USB

- فلش USB را بعد از روشن کردن خودرو به پخش بزنید. در غیر این صورت احتمالا فلش USB آسیب می‌بیند. اگر خودرو را در حالتی‌که فلش USB روی آن است، روشن یا خاموش کنید، احتمالا فلش USB درست کار نمی‌کند.
- موقع زدن و درآوردن فلش USB به الکتریسیته ساکن توجه کنید.
- اگر پلیرهای MP3 کد گذاری شده به‌صورت حافظه‌های خارجی به پخش وصل شوند ممکن است دستگاه آن‌ها را نشناسد.
- موقع اتصال USB به دستگاه شاید در مواردی سیستم آن را نشناسد.
- تنها محصولاتی که فرمت شده با byte/sector زیر 64Kbytes شناسایی می‌شوند.
- این دستگاه USBهای فرمت شده با فرمت FAT 12/16/32 را می‌شناسد و با فرمت NTFS را نمی‌شناسد.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- سیستم ممکن است بعضی از USB ها را به خاطر مسئله ناهمخوانی دستگاه ها نشناسد.
- مواظب باشید که کانکتور USB با قطعات بدنه و یا اشیاء خارجی تماس پیدا نکند.
- اگر در مدت کوتاهی به دفعات USB را قطع وصل نمایید، ممکن است آسیب ببینند.
- موقع درآوردن USB صدایی از پخش به گوش می رسد.
- همیشه در حالتی که دستگاه پخش خاموش است، USB را به آن زده و یا از آن جدا کنید.
- مدت زمان مورد نیاز برای شناختن USB به نوع، اندازه و یا فرمت‌های فایل ذخیره شده در آن بستگی دارد. این تفاوت به معنای خرابی سیستم و یا USB نیست.
- این سیستم تنها از USBهایی پشتیبانی می‌کند که برای اجرای فایل‌های موزیک استفاده می‌شوند.
- این سیستم قادر به نمایش تصاویر ویدئوهای درون USBها نیست.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز از USB I/F برای شارژ نمودن باتری‌ها و یا متعلقات USB دار مولد گرما استفاده نکنید. این کار می‌تواند سبب کاهش کارایی و یا آسیب دیدن دستگاه شود.
- این دستگاه ممکن است در صورتی‌که از هاب‌های USB و کابل USB مجزا استفاده کنید، آن‌ها را نشناسد. USB را مستقیما به ترمینال چند رسانه‌ای خودرو بزنید.
- موقع استفاده از حافظه های USB با درایوهای منطقی مجزا، تنها فایل های ذخیره شده در درایو ریشه قابل اجرا هستند.
- اگر برنامه های مربوطه در USB نصب نباشند، ممکن است فایل درست اجرا نشود.
- این دستگاه ممکن است در صورتی که تلفن همراه، پلیرهای MP3 و دوربین دیجیتال و یا دیگر وسایل الکترونیکی به آن متصل باشند، درست کار نکند.

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- شارژ از طریق USB ممکن است برای بعضی از موبایل‌ها جواب ندهد.
- موقع استفاده از حافظه‌های USB با روکش فلزی و حافظه کناری، شاید درست کار نکند.
- ممکن است هنگام استفاده از فرمت‌هایی مانند HDD, CF و یا حافظه SD، دستگاه درست کار نکند.
- سیستم پخش خودرو ممکن است از فایل‌های قفل شده با DRM (مدیریت حقوق دیجیتال) پشتیبانی نکند.
- مموریهای USB که از آداپتور نوع SD و یا CF استفاده می‌کنند، ممکن است درست شناخته نشوند.
- موقع استفاده از USB HDDs یا USB های دارای عیب در اتصال ناشی از لرزش خودرو، ممکن است دستگاه درست کار نکند.

(ادامه دارد)

(ادامه)



- از حافظه‌های USB که به‌عنوان جاکلیدی و یا وسایل همراه موبایل استفاده می‌شوند، استفاده نکنید. استفاده از این وسایل ممکن است به جک USB آسیب برساند.
- اتصال وسایل MP3 و یا تلفن از طریق کانال‌های مختلف مانند AUX/BT یا وضعیت Audio/USB ممکن است سبب ایجاد نویز و یا درست کار نکردن شود.

اطلاعات

– استفاده از iPod®

- iPod® علامت تجاری شرکت اپل است.
- برای استفاده از iPod® هنگام کار با کلیدها، باید از کابل مخصوص iPod® استفاده کنید. (این کابل موقع خرید محصولات iPod® و یا/iPhone® در اختیار خریدار قرار می‌گیرد).
- اگر iPod® در هنگام کار کردن پخش iPod® به آن متصل شود، صدای بلندی برای مدت ۱ تا ۲ ثانیه بعد از اتصال شنیده می‌شود. در صورت امکان iPod® را در حالتی به پخش بزنید که خاموش است و یا کلید PAUSE آن زده شده است.
- در حالت ACC ON، اتصال iPod® از طریق کابل آن می‌تواند آن را از طریق سیستم صوتی خودرو شارژ نماید.
- موقع اتصال کابل iPod®، مطمئن شوید که کابل کاملا در جک قرار گرفته است تا از تداخل‌های حین ارتباط جلوگیری شود.

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- موقعی‌که ویژگی‌های EQ وسایل خارجی مانند iPod® و سیستم رادیویی هردو فعال هستند، اثرات EQ می‌توانند هم‌پوشانی کرده و سبب کاهش و اختلال در صدا شوند.
- در مواقع لزوم، ویژگی EQ دستگاه بیرونی را به محض اتصال به سیستم صوتی، خاموش کنید.
- موقع اتصال iPod® و یا AUX ممکن است نویز ایجاد شود. موقع عدم استفاده از این وسایل، آن‌ها را قطع کنید.
- موقع اتصال باتری AUX یا iPod® به جک، اجرای وسایل بیرونی ممکن است سبب ایجاد نویز شود. در این موارد ابتدا و قبل از استفاده اتصال آن‌ها را قطع کنید.
- ممکن است بر اساس مشخصات وسایل iPod®/iPhone®، سیستم درست کار نکند و یا پرش داشته باشد.
- اگر iPhone® شما به USB و فناوری بلوتوث متصل باشد، صدا ممکن است درست اجرا نشود. در این حالت در iPhone® خود کانکتور DOCK یا فناوری بلوتوث را برای تغییر خروجی صوتی انتخاب کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- مد iPod® موقعی که دستگاه آن را به خاطر ورژن هایی که پروتکل‌های ارتباطی را پشتیبانی نمی‌کنند آن را نشناسد، قابل اجرا نیست.
- در نسل پنجم دستگاه های نانوی iPod®، iPod® با باتری کم شناخته نمی شود. همیشه iPod® را برای استفاده شارژ کنید.
- دستورات اجرا و جستجوی نکایش داده شده در iPod® ممکن است با دستورات سیستم صوتی خودرو متفاوت باشد.
- اگر iPod® به خاطر نقض در iPod® درست کار نکند، در آن صورت آن را ریست کرده و مجددا تلاش کنید. (برای اطلاعات بیشتر، به کتابچه iPod® رجوع شود).
- شماری از دستگاه های iPod® ممکن است با سیستم همخوانی نداشته باشند زیرا ورژن آن‌ها متفاوت است. اگر MEDIA قبل از شناخته شدن برداشته شود، در آن صورت سیستم ممکن است مد قبلی را بازیابی نماید (امکان شارژ iPod® نیست).
- از کابل‌های USB آی پد و یا آیفون با طول کمتر از ۱ متر استفاده نمایید. دستگاه ممکن است کابل‌های بلندتر را نشناسد.

اطلاعات

– استفاده از مد صوتی سیستم بلوتوث

- مد صوتی سیستم بلوتوث تنها وقتی استفاده می‌شود که گوشی بلوتوث‌دار به آن متصل باشد.
- در صورت اتصال گوشی‌هایی که از این مد پشتیبانی نمی‌کنند، شاید بخش صوتی بلوتوث سیستم پخش خودرو کار نکند.
- در حین اجرای بخش صوتی سیستم بلوتوث، در صورت اتصال گوشی اجرای موزیک نیز متوقف می‌شود.
- بالا و پایین کردن ترک‌های صوتی در حین اجرا با سیستم صوتی بلوتوث در شماری از گوشی‌ها سبب ایجاد نویز می‌شود.
- در بعضی از گوشی‌ها امکان دسته‌بندی صوتی با بلوتوث پشتیبانی نمی‌شود.

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- موقع برگشت به سیستم صوتی بلوتوث بعد از پایان تماس تلفنی، ممکن است در شماری از گوشی‌ها اجرای موزیک به‌صورت خودکار آغاز نشود.
- دریافت تماس و یا زنگ زدن در حین اجرای فایل صوتی با بلوتوث ممکن است سبب ایجاد تداخلات صوتی شود.

اطلاعات

– استفاده از تلفن بلوتوث‌دار

- هندزفری بلوتوث‌دار به دستگاهی مرتبط است که به کاربر اجازه می‌دهد تا با موبایل بلوتوث دار از طریق سیستم پخش خودرو تماس برقرار نماید.
- سیستم بلوتوث این امکان را می‌دهد تا وسایل بلوتوث دار از فاصله کوتاه به سیستم پخش متصل شوند و از جمله این وسایل می‌توان به وسایل هندزفری، هدست استریو، ریموت بی‌سیم و غیره اشاره نمود. قبل از استفاده از ویژگی‌های صوتی بلوتوث، برای کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت بلوتوث به آدرس www.Bluetooth.com مراجعه نمایید.
- علامت Bluetooth® علامت و لوگوی آن علایم تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth® SIG, Inc است و شرکت‌های هیوندای و کرمان موتور هم ممکن است از این علامت با مجوز استفاده نماید. دیگر علایم تجاری و اسامی علایم مربوط به مالکین آن هستند. موبایل بلوتوث‌دار برای استفاده از فناوری بلوتوث مورد نیاز است.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- ویژگی‌های بلوتوث پشتیبانی شده در این خودرو به‌شرح زیرند: شماری از ویژگی‌ها ممکن است براساس نوع وسیله بلوتوث دار پشتیبانی نشوند.
  – پاسخ وتلفن زدن با استفاده از هندزفری بلوتوث‌دار
  – استفاده از منو در طول تلفن زدن (بی‌صدا نمودن، منتظر گذاشتن و کم و زیاد کردن صدای شما برای مخاطب)
  – دانلود تاریخچه تماس
  – دانلود کتابچه موبایل
  – دانلود خودکار تاریخچه تماس و کتابچه تلفن
  – اتصال خودکار وسایل بلوتوث دار
  – سیستم صوتی با استفاده از بلوتوث
- قبل از استفاده از ویژگی‌های مربوط به بلوتوث سیستم صوتی به کتابچه کاربران تلفن خود مراجعه نمایید و در آن نحوه استفاده از بلوتوث درج شده است.

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- تلفن باید با سیستم صوتی جفت شود تا از ویژگی‌های مربوط به بلوتوث استفاده نماید.
- جفت نمودن و اتصال موبایل بلوتوث‌دار تنها وقتی است که بلوتوث موبایل روشن باشد. (روش‌های روشن نمودن ویژگی‌های بلوتوث در موبایل‌های مختلف فرق دارد).
- هنگام رانندگی از تلفن استفاده نکنید و یا تنظیمات بلوتوث را انجام ندهید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- حتی اگر تلفن شما بلوتوث داشته باشد، اگر بلوتوث آن نهان یا خاموش باشد نمی‌توان آن را یافت. حالت پنهان را حذف و یا آن را قبل از جستجو و یا اتصال به سیستم صوتی خودرو، روشن نمایید.
- اگر موبایل شما بیرون از حوزه سرویس‌دهی اپراتور موبایل باشد (مثلا در تونل و یا در زیرزمین و یا در نواحی کوهستانی و غیره) نمی‌توانید از ویژگی هندزفری در خودرو استفاده نمایید.
- اگر آنتن تلفن همراه ضعیف و یا نویز داخلی خودرو خیلی بلند باشد، شنیدن صدای دیگران در زمان تلفن زدن دشوار است.
- از گذاشتن تلفن در نزدیکی وسایل فلزی یا داخل اشیاء فلزی خودداری کنید زیرا در غیر این صورت ارتباط با سیستم بلوتوث و یا ایستگاه‌های سرویس تلفن همراه مختل می‌شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- قرار دادن سیستم صوتی در محیط‌های الکترومغناطیس ممکن است سبب تداخل نویز شود.
- شماری از موبایل‌ها و یا دیگر وسایل ممکن است برای سیستم صوتی نویز و در آن اختلال ایجاد کنند. در این حالت، قرار دادن دستگاه در یک مکان متفاوت می‌تواند این مشکل را حل کند.
- موقع اتصال تلفن با بلوتوث، شارژ آن سریع‌تر از حالت عادی تمام می‌شود.
- اگر اولویت روی سوئیچ خودرو تنظیم شده باشد (IGN/ACC ON)، تلفن بلوتوث‌دار به‌صورت خودکار متصل می‌شود. حتی اگر شما بیرون از خودرو باشید، تلفن بلوتوث‌دار به‌صورت خودکار بعد از نزدیک شدن به خودرو به سیستم صوتی متصل می‌شود. اگر نمی‌خواهید که به‌صورت خودکار تلفن شما به سیستم پخش متصل شود، اقدامات زیر را انجام دهید:

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

۱. بلوتوث موبایل خود را خاموش کنید.
۲. بلوتوث سیستم صوتی خود را خاموش کنید.
- برای خاموش نمودن بلوتوث در سیستم صوتی خودروی شما، کلید [SETUP] و [Phone] را فشار داده و توسط [Turn off] بلوتوث را خاموش کنید.

- اتصال بلوتوث ممکن است در شماری از موبایل‌ها به‌صورت متناوب قطع شود. برای اتصال به‌شرح زیر عمل کنید.
۱. بلوتوث موبایل خود را روشن و خاموش نمایید و مجددا سعی کنید.
۲. موبایل را روشن و خاموش کنید و مجددا سعی کنید.
۳. کاملا باتری موبایل را خارج و آن را دوباره راه‌اندازی و مجددا سعی کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

۴. سیستم صوتی را ریبوت و مجددا سعی کنید.
۵. تمامی وسایل جفت شده را حذف و مجددا جفت و سعی کنید.

- این امکان وجود دارد که تا ۵ دستگاه بلوتوث‌دار را با سیستم صوتی خودرو جفت نمایید.
- اسامی مخاطبین در تلفن باید به زبان انگلیسی ذخیره شود وگرنه درست نمایش داده نمی‌شوند.
- ولوم صدای تلفن زدن و کیفیت آن به نوع موبایل بستگی دارد.
- هر بار تنها یا وسیله بلوتوث دار را به سیستم متصل نمایید.
- در شماری از موبایل‌ها استارت زدن در حین تلفن زدن به کمک هندزفری سبب قطع تماس می‌شود و باید بعد از روشن شدن مجددا تماس بگیرید.
- اگر موبایل جفت نشود یا متصل گردد، امکان ورود به مد تلفن فراهم نمی‌شود. وقتی تلفن جفت و یا متصل می‌شود، صفحه راهنما نمایش داده می‌شود.

نکته !

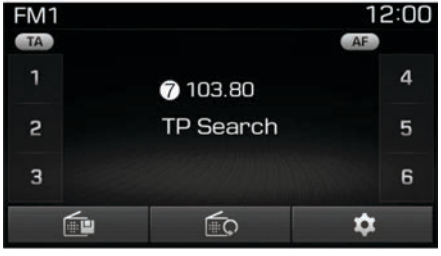
- هندزفری بلوتوث ویژگی است که راننده می‌تواند با امنیت تلفن بزند بدون این که دست‌هایش را از فرمان بردارد. اتصال سیستم صوتی خودرو به تلفن بلوتوث دار به شما اجازه می‌دهد تا به راحتی تلفن بزنید، تماس‌ها را دریافت نماید و دفترچه تلفن مخاطبین را مدیریت نماید. قبل از استفاده از فناوری بلوتوث، به دقت دستورالعمل‌های این کتابچه را بخوانید.
- استفاده زیاد از تلفن و یا کار با آن در حین رانندگی خطرناک است و می‌تواند منجر به حواس پرتی و تصادف شود.
- هرگز حین رانندگی زیاد با تلفن یا سیستم پخش خودرو کار نکنید.
- نگاه به صفحه موبایل در حین رانندگی برای مدت طولانی خطرناک است و می‌تواند منجر به تصادف شود.
- موقع رانندگی تنها نگاهی مختصر به صفحه موبایل بیندازید.

کیان باتری

مـد رادیو (نوع B-1، نـوع B-2، نوع B-3، نوع B-4)

کنترل‌های نمایش‌گر روی رادیو





(۱) مد نمایشگر

مد در حال اجرای فعلی را نشان می‌دهد.

(۲) فرکانس

فرکانس فعلی را نشان می‌دهد.

(۳) فرکانس از پیش تنظیم شده یا PRESET

شماره فرکانس از پیش تنظیم شده فعلی (۱) تا (۶) را نمایش می‌دهد.

(۴) نمایشگر فرکانس پیش تنظیم (Preset Display)

فرکانس‌های از پیش تنظیم شده ذخیره شده را نشان می‌دهد.

(۵) ذخیره خودکار (Auto store)

به‌صورت خودکار فرکانس‌های با دریافت برتر را در کلیدهای از پیش تعیین شده ذخیره می‌کند.

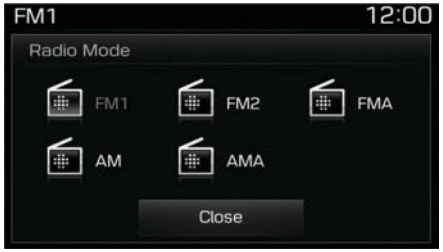
(۶) منوی RDS (RDS Menu)

منوی RDS را نشان می‌دهد.

(۷) اطلاعات RDS

اطلاعات پخش RDS را نمایش می‌دهد.

با کلید وضعیت رادیو



فشار کلید RADIO وضعیت‌های در حال کار را به ترتیب زیر عوض می‌کند:
FM1➞FM2➞FMA➞AM➞AMA.
اگر مد POP-UP در تنظیمات (SETUP) روشن شود، در آن صورت با فشار کلید RADIO صفحه مد پاپ آپ رادیو نمایش داده می‌شود.
برای حرکت دادن فوکوس، کلید TUNE را بگردانید و برای انتخاب آن را فشار دهید.

SEEK

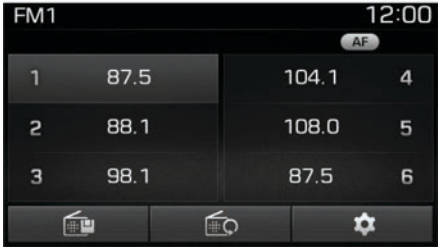
برای اجرای فرکانس قبلی/بعدی، کلید [SEEK TRACK] را فشار دهید.

TUNE

از کلید TUNE برای انتخاب فرکانس مطلوب استفاده کنید.

کیان باتری





انتخاب و ذخیره فرکانس‌ها

برای اجرای فرکانس‌های از قبل ذخیره شده، کلیدهای ۱ تا ۶ را فشار دهید.
برای نمایش اطلاعات فرکانس مربوطه در هر کلید، کلید PRESET را فشار دهید.
هنگام گوش دادن به فرکانسی که خواهان ذخیره آن برای استفاده در مواقع دیگر هستید، یکی از کلیدهای ۱ تا ۶ را فشار دهید تا این فرکانس در دکمه مربوطه ذخیره شود.

ذخیره خودکار (Auto store)

به‌صورت خودکار فرکانس‌های با دریافت برتر را در کلیدهای از پیش تعیین شده ذخیره می‌کند.
در حین استفاده از AUTO STORE، کلید AUTO STORE را مجددا فشار دهید تا این وضعیت لغو و فرکانس قبلی باز گردد.



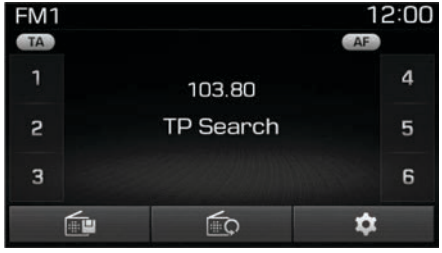
منوی RDS

برای تنظیم فرکانس دیگر یا REGION، AF و News، کلید [RDS Menu] را فشار دهید.
منوی RDS در مد AM یا AMA پشتیبانی نمی‌شود.

SCAN

کلید [TA/SCAN] را فشار دهید:
هر کانال را ۵ ثانیه اجرا می‌کند.
بعد از اتمام جستجو، فرکانس قبلی بازیابی می‌شود.
هنگام اجرای جستجو، فشار و نگه داشتن کلید [TA/SCAN] سبب لغو جستجو یا اسکن می‌شود.

TA (اعلان ترافیکی)



برای خاموش و روشن کردن ویژگی TA کلید [TA/SCAN] را فشار دهید.

کیان باتری

مد رادیو (نوع B-5، نوع B-6)

کنترل‌های نمایش‌گر روی رادیو





(۱) مد نمایشگر

مد در حال اجرای فعلی را نشان می‌دهد.

(۲) فرکانس

فرکانس فعلی را نشان می‌دهد.

(۳) فرکانس از پیش تنظیم شده یا PRESET

شماره فرکانس از پیش تنظیم شده فعلی (۱) تا (۶) را نمایش می‌دهد.

(۴) نمایشگر فرکانس پیش تنظیم (Preset Display)

فرکانس‌های از پیش تنظیم شده ذخیره شده را نشان می‌دهد.

(۵) ذخیره خودکار (Auto store)

به‌صورت خودکار فرکانس‌های با دریافت برتر را در کلیدهای از پیش تعیین شده ذخیره می‌کند.

با کلید وضعیت رادیو



فشار کلید RADIO وضعیت‌های در حال کار را به ترتیب زیر عوض می‌کند:
FM1→FM2→AM.

اگر مد POP-UP در تنظیمات (SETUP) روشن شود، در آن صورت با فشار کلید RADIO صفحه مد پاپ آپ رادیو نمایش داده می‌شود.
برای حرکت دادن فوکوس، کلید TUNE را بگردانید و برای انتخاب آن را فشار دهید.

SEEK

برای اجرای فرکانس قبلی/بعدی، کلید [SEEK TRACK] را فشار دهید.

TUNE

از کلید TUNE برای انتخاب فرکانس مطلوب استفاده کنید.



انتخاب و ذخیره فرکانس‌ها

برای نمایش اطلاعات فرکانس مربوطه در هر کلید، کلید PRESET را فشار دهید.

کیان باتری

برای اجرای فرکانس‌های از قبل ذخیره شده، کلیدهای ۱ تا ۶ را فشار دهید.
هنگام گوش دادن به فرکانسی که خواهان ذخیره آن برای استفاده در مواقع دیگر هستید، یکی از کلیدهای ۱ تا ۶ را فشار دهید تا این فرکانس در دکمه مربوطه ذخیره شود.

ذخیره خودکار (Auto store)

به‌صورت خودکار فرکانس‌های با دریافت برتر را در کلیدهای از پیش تعیین شده ذخیره می‌کند.
در حین استفاده از AUTO STORE، کلید AUTO STORE را مجددا فشار دهید تا این وضعیت لغو و فرکانس قبلی باز گردد.

SCAN

کلید [SCAN] را فشار دهید:
هر کانال را ۵ ثانیه اجرا می‌کند.
بعد از اتمام جستجو، فرکانس قبلی بازیابی می‌شود.
هنگام اجرای جستجو، فشار و نگه داشتن کلید [SCAN] سبب لغو جستجو یا اسکن می‌شود.

مد رسانه یا Media

صفحه مد Media



با فشار کلید MEDIA، مد در حال استفاده به ترتیب زیر عوض می‌شود:
CD ➞ USB(iPod®) ➞ AUX ➞ MyMusic ➞ BT Audio.
اگر مد POP-UP در تنظیمات (SETUP) روشن شود، در آن صورت با فشار کلید MEDIA صفحه مد پاپ آپ رسانه نمایش داده می‌شود.
برای حرکت دادن فوکوس، کلید TUNE را بگردانید و برای انتخاب آن را فشار دهید.
صفحه پاپ آپ مد رسانه تنها وقتی نمایش داده می‌شود که دو یا چند مد رسانه روشن باشد.

نمایشگر مد روی نوار وضعیت



وقتی بلوتوث، آی پد، USB و یا اوکس و یا CD وارد دستگاه می‌شود، آیکون مد مربوطه نمایش داده خواهد شد.

آیکون	عنوان
	بلوتوث
	CD
	آی پد
	USB
	اوکس

کیان باتری

MENU : CD صوتی

کلیدهای کنترل نمایشگر مد CD صوتی

■ نوع B-4، B-3، B-2، B-1



■ نوع B-6، B-5



(۱) مد (وضعیت)

مد در حال استفاده فعلی را نمایش می‌دهد.

(۲) حالت فعالیت

از بین مدهای Repeat/Random(Shuffle)/Scan، مد درحال اجرای فعلی را نشان می‌دهد.

(۳) اطلاعات فایل (Track Info)

اطلاعات مربوط به فایل جاری را نشان می‌دهد.

(۴) اجرا/توقف (Play/Pause)

حالت اجرا/توقف را انجام می‌دهد.

(۵) زمان اجرا (Play Time)

زمان اجرای فعلی را نشان می‌دهد.

(۶) اطلاعات (Info)

اطلاعات مربوط به فایل جاری را نشان می‌دهد.

(۷) راندوم یا تصادفی (Random(Shuffle))

وضعیت راندوم یا تصادفی را خاموش یا روشن می‌کند.

(۸) تکرار (Repeat)

ویژگی تکرار را فعال یا غیر فعال می‌کند.

(۹) فهرست (List)

به صفحه فهرست می‌رود.

برای جستجوی فایل کلید TUNE را به چپ یا راست بگردانید. بعد از یافتن فایل مربوطه، کلید را فشار دهید تا اجرا شود.

کیان باتری

با مد CD صوتی

اجرا و یا توقف اجرای فایل‌های CD

بعد از وارد نمودن CD صوتی، این مد به‌صورت خودکار آغاز می‌شود و شروع به اجرا می‌نماید.
در حین اجرا، کلید [II] را فشار دهید تا اجرا متوقف شود و برای اجرا کلید [▶] را فشار دهید. تنها CDهای اصل پشتیبانی می‌شوند و دستگاه ممکن است CDهای دیگر را نشناسد (مثل CDهای کپی شده و یا دارای برچسب).
اگر اطلاعات فایل در داخل CD صوتی موجود باشد، اطلاعات هنرمند و عنوان فایل روی صفحه نمایش داده می‌شود.

تغییر فایل‌ها

برای انتخاب فایل بعدی یا قبلی کلید [SEEK TRACK] را فشار دهید.
اگر بعد از اجرای ترک تا ۲ ثانیه کلید [SEEK TRACK ∨] را فشار دهید، این ترک از نو اجرا می‌شود.
فشار کلید [SEEK TRACK ∨] قبل از اجرای ترک برای مدت ۱ ثانیه سبب اجرای ترک قبلی می‌شود.



انتخاب از فهرست

کلید TUNE را به چپ یا راست بگردانید تا ترک دلخواه را یافته و اجرا نمایید. بعد از یافتن همین کلید را فشار دهید تا فایل انتخابی اجرا شود.

عقب و جلو کردن ترک‌ها (فایل‌ها)

در حین اجرای فایل، کلید [SEEK TRACK] را فشار دهید تا ترک فعلی عقب یا جلو برود.

اسکن یا جستجو (با RDS)

برای اجرای ۱۰ ثانیه از هر فایل کلید [TA/SCAN] را فشار داده و نگه دارید.
برای غیرفعال‌سازی، مجددا کلید [TA/SCAN] را فشار دهید.

اسکن یا جستجو (بدون RDS)

برای اجرای ۱۰ ثانیه از هر فایل کلید [SCAN] را فشار داده و نگه دارید.
برای غیر فعال‌سازی، مجددا کلید [SCAN] را فشار دهید.

کیان باتری

MP3 CD : MENU

کلیدهای کنترل نمایشگر مد MP3 CD

■ نوع B-4، B-3، B-2، B-1



■ نوع B-6، B-5



(۱) مد (وضعیت)

مد در حال اجرای فعلی را نمایش می‌دهد.

(۲) حالت فعالیت

از بین مدهای Repeat/Random(Shuffle)/ Scan، مد درحال اجرای فعلی را نشان می‌دهد.

(۳) ایندکس فایل

شماره فایل جاری را نشان می‌دهد.

(۴) اطلاعات فایل (Track Info)

اطلاعات مربوط به فایل جاری را نشان می‌دهد.

(۵) اجرا/توقف (Play/Pause)

حالت اجرا/توقف را انجام می‌دهد.

(۶) زمان اجرا (Play Time)

زمان اجرای فعلی را نشان می‌دهد.

(۷) اطلاعات (Info)

اطلاعات مربوط به فایل جاری را نشان می‌دهد.
وقتی گزینه 'Folder File' به‌عنوان نمایشگر پیش فرض در تنظیمات نمایشگر (Display Setup) تنظیم می‌شود، اطلاعات آلبوم/هنرمند/فایل (album/artist/file) به‌عنوان اطلاعات کامل نمایش داده می‌شود.
وقتی‌که گزینه 'Album Artist Song' به عنوان نمایش پیش فرض انتخاب می‌شود، نام پوشه / نام فایل به‌عنوان اطلاعات کامل به نمایش در می‌آید.
عنوان، هنرمند و آلبوم تنها وقتی نمایش داده می‌شود که در برچسب ID3 فایل MP3 درج شده باشد.

کیان باتری

(۸) راندوم یا تصادفی ((Random(Shuffle))

ویژگی راندوم ((Random(Shuffle)) را فعال یا غیر فعال می‌کند.
هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، این ویژگی به‌ترتیب زیر عوض می‌شود:
Random (Shuffle) Folder ➞ Random (Shuffle) All ➞ Off.

- اجرای تصادفی پوشه ((Random(Shuffle Folder)) : تمامی فایل‌های داخل پوشه فعلی را به‌صورت تصادفی اجرا می‌کند.
- اجرای تصادفی کلیه فایل‌ها (Random(Shuffle) All)): تمامی فایل‌ها را به‌صورت تصادفی اجرا می‌کند.

(۹) تکرار (Repeat)

ویژگی تکرار فایل را فعال یا غیر فعال می‌نماید.
هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، ویژگی‌ها به‌ترتیب زیر عوض می‌شوند:
Repeat➞ Repeat Folder ➞ Off.

- تکرار (Repeat): فایل فعلی را تکرار می‌کند.
- تکرار پوشه (Repeat Folder): تمامی فایل‌های داخل پوشه فعلی را تکرار می‌کند.

(۱۰) کپی کردن

فایل فعلی را در My Music کپی می‌کند.
انتخاب ویژگی دیگر در هنگام کپی کردن سبب می‌شود که کادری ظاهر شود که از شما سوال می‌کند آیا می‌خواهید کپی کردن را لغو کنید؟ برای لغو کپی گزینه بله (Yes) را انتخاب کنید.

(۱۱) فهرست (List)

به صفحه فهرست می‌رود.
برای جستجوی فایل کلید TUNE را به چپ یا راست بگردانید. بعد از یافتن فایل مربوطه، کلید را فشار دهید تا اجرا شود.

با مد MP3 CD

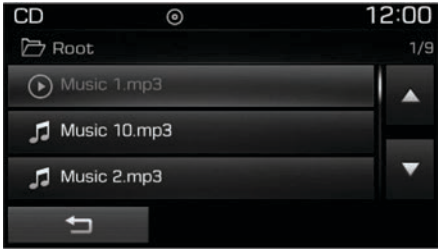
اجرا و یا توقف اجرای فایل‌های MP3

بعد از وارد نمودن CD حاوی فایل‌های MP3، این مد به‌صورت خودکار اغاز می‌شود و شروع به اجرا می‌نماید.
در حین اجرا، کلید [II] را فشار دهید تا اجرا متوقف شود و برای اجرا کلید [▶] را فشار دهید. تنها CDهای اصل پشتیبانی می‌شوند و دستگاه ممکن است CDهای دیگر را نشناسد (مثل CDهای کپی شده و یا دارای برچسب).
اگر اطلاعات فایل در داخل CD صوتی موجود باشد، اطلاعات هنرمند و عنوان فایل روی صفحه نمایش داده می‌شود.

تغییر فایل‌ها

برای انتخاب فایل بعدی یا قبلی کلید [SEEK TRACK] را فشار دهید.
اگر بعد از اجرای ترک تا ۲ ثانیه کلید [SEEK TRACK ∨] را فشار دهید، این ترک از نو اجرا می‌شود.
فشار کلید [SEEK TRACK ∨] قبل از اجرای ترک برای مدت ۱ ثانیه سبب اجرای ترک قبلی می‌شود.

کیان باتری



انتخاب از فهرست

کلید TUNE را به چپ یا راست بگردانید تا ترک دلخواه را یافته و اجرا نمایید. بعد از یافتن همین کلید را فشار دهید تا فایل انتخابی اجرا شود.

عقب و جلو کردن فایل‌ها

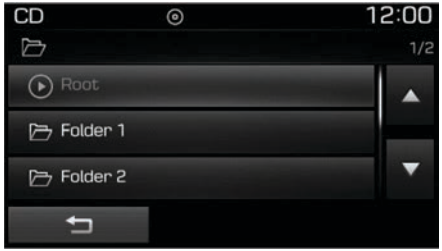
در حین اجرای فایل، کلید [SEEK TRACK] را فشار دهید تا ترک فعلی عقب یا جلو برود.

اسکن یا جستجو (با RDS)

برای اجرای ۱۰ ثانیه از هر فایل کلید [TA/SCAN] را فشار داده و نگه دارید.
برای غیرفعال‌سازی، مجددا کلید [TA/SCAN] را فشار دهید.

اسکن یا جستجو (بدون RDS)

برای اجرای ۱۰ ثانیه از هر فایل کلید [SCAN] را فشار داده و نگه دارید.
برای غیر فعال‌سازی، مجددا کلید [SCAN] را فشار دهید.



جستجوی پوشه‌ها

برای انتخاب و جستجوی پوشه‌ها، کلید [FOLDER] را فشار دهید.
بعد از نمایش فولدر یا پوشه مورد نظر، کلید TUNE را فشار و آن‌را انتخاب کنید.
فایل اول در پوشه انتخاب شده اجرا خواهد شد.

کیان باتری

USB : MENU

کلیدهای کنترل نمایشگر مد USB

■ نوع B-4, B-3, B-2, B-1



■ نوع B-6, B-5



(۱) مد (وضعیت)

مد در حال اجرای فعلی را نمایش می‌دهد.

(۲) حالت فعالیت

از بین مدهای Repeat/Random(Shuffle)/ Scan، مد درحال اجرای فعلی را نشان می‌دهد.

(۳) ایندکس فایل

شماره فایل جاری را نشان می‌دهد.

(۴) اطلاعات فایل (Track Info)

اطلاعات مربوط به فایل جاری را نشان می‌دهد.

(۵) اجرا/توقف (Play/Pause)

حالت اجرا/توقف را انجام می‌دهد.

(۶) زمان اجرا (Play Time)

زمان اجرای فعلی را نشان می‌دهد.

(۷) اطلاعات (Info)

اطلاعات مربوط به فایل جاری را نشان می‌دهد.
وقتی گزینه 'Folder File' به‌عنوان نمایشگر پیش فرض در تنظیمات نمایشگر (Display Setup) تنظیم می‌شود، اطلاعات آلبوم/هنرمند/فایل (album/artist/file) به‌عنوان اطلاعات کامل نمایش داده می‌شود.
وقتی‌که گزینه 'Album Artist Song' به عنوان نمایش پیش فرض انتخاب می‌شود، نام پوشه / نام فایل به‌عنوان اطلاعات کامل به نمایش در می‌آید.
عنوان، هنرمند و آلبوم تنها وقتی نمایش داده می‌شود که در برچسب ID3 فایل MP3 درج شده باشد.

کیان باتری

(۸) راندوم یا تصادفی (Random(Shuffle))

ویژگی راندوم (Random(Shuffle)) را فعال یا غیر فعال می‌کند.
هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، این ویژگی به‌ترتیب زیر عوض می‌شود:
Random (Shuffle) Folder ➞ Random (Shuffle) All ➞ Off.

- اجرای تصادفی پوشه (Random(Shuffle) Folder) : تمامی فایل‌های داخل پوشه فعلی را به‌صورت تصادفی اجرا می‌کند.
- اجرای تصادفی کلیه فایل‌ها (Random(Shuffle) All): تمامی فایل‌ها را به‌صورت تصادفی اجرا می‌کند.

(۹) تکرار (Repeat)

ویژگی تکرار فایل را فعال یا غیر فعال می‌نماید.
هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، ویژگی‌ها به‌ترتیب زیر عوض می‌شوند:
Repeat ➞ Repeat Folder ➞ Off.

- تکرار (Repeat): فایل فعلی را تکرار می‌کند.
- تکرار پوشه (Repeat Folder): تمامی فایل‌های داخل پوشه فعلی را تکرار می‌کند.

(۱۰) کپی کردن

فایل فعلی را در My Music کپی می‌کند.
انتخاب ویژگی دیگر در هنگام کپی کردن سبب می‌شود که کادری ظاهر شود که از شما سوال می‌کند آیا می‌خواهید کپی کردن را لغو کنید؟ برای لغو کپی گزینه بله (Yes) را انتخاب کنید.

(۱۱) فهرست (List)

به صفحه فهرست می‌رود.
برای جستجوی فایل کلید TUNE را به چپ یا راست بگردانید. بعد از یافتن فایل مربوطه، کلید را فشار دهید تا اجرا شود.

با مد USB

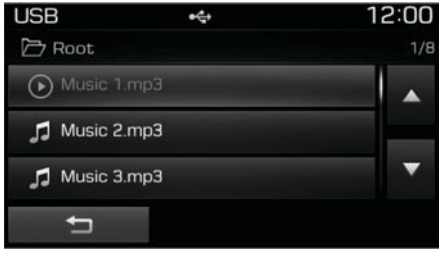
اجرا و یا توقف اجرای فایل‌های USB

بعد از وارد نمودن فلش USB، این مد به‌صورت خودکار آغاز می‌شود و شروع به اجرا می‌نماید.
در حین اجرا، کلید [II] را فشار دهید تا اجرا متوقف شود و برای اجرا کلید [▶] را فشار دهید.
اگر چندین فایل و پوشه در داخل فلش باشند، زمان خواندن آن‌ها بیشتراست و فهرست نمایش داده نمی‌شود و ممکن است گزینه جستجوی فایل فعال نباشد. بعد از تکمیل بارگذاری، مجددا سعی کنید.
اگر از فلش‌هایی استفاده کنید که حافظه آن‌ها در کنار فلش نصب است، سیستم ممکن است آن‌ها را اجرا ننماید.

کیان باتری

تغییر فایل‌ها

برای انتخاب فایل بعدی یا قبلی کلید [SEEK TRACK] را فشار دهید.
اگر بعد از اجرای ترک تا ۲ ثانیه کلید [SEEK TRACK ∨] را فشار دهید، این ترک از نو اجرا می‌شود.
فشار کلید [SEEK TRACK ∨] قبل از اجرای ترک برای مدت ۱ ثانیه سبب اجرای ترک قبلی می‌شود.



انتخاب از فهرست

کلید TUNE را به چپ یا راست بگردانید تا ترک دلخواه را یافته و اجرا نمایید. بعد از یافتن همین کلید را فشار دهید تا فایل انتخابی اجرا شود.

عقب و جلو کردن فایل‌ها

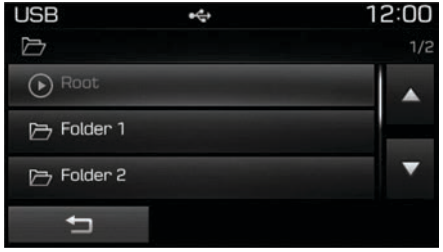
در حین اجرای فایل، کلید [SEEK TRACK] را فشار دهید تا ترک فعلی عقب یا جلو برود.

اسکن یا جستجو (با RDS)

برای اجرای ۱۰ ثانیه از هر فایل کلید [TA/SCAN] را فشار داده و نگه دارید.
برای غیرفعال‌سازی، مجددا کلید [TA/SCAN] را فشار دهید.

اسکن یا جستجو (بدون RDS)

برای اجرای ۱۰ ثانیه از هر فایل کلید [SCAN] را فشار داده و نگه دارید.
برای غیر فعال‌سازی، مجددا کلید [SCAN] را فشار دهید.



جستجوی پوشه‌ها

برای انتخاب و جستجوی پوشه‌ها، کلید [FOLDER] را فشار دهید.
بعد از نمایش فولدر یا پوشه مورد نظر، کلید TUNE را فشار و آن‌را انتخاب کنید.
فایل اول در پوشه انتخاب شده اجرا خواهد شد.

کیان باتری

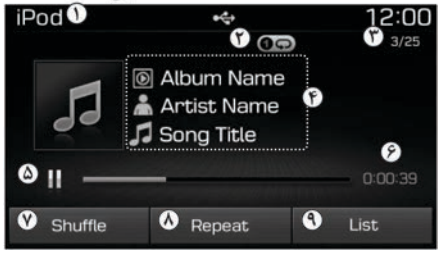
iPod® : MENU

کلیدهای کنترل نمایشگر مد آی پد

■ نوع B-4, B-3, B-2, B-1



■ نوع B-6, B-5



(۱) مد (وضعیت)

مد در حال اجرای فعلی را نمایش می‌دهد.

(۲) حالت فعالیت

از بین مدهای Repeat/Random(Shuffle)/ Scan، مد درحال اجرای فعلی را نشان می‌دهد.

(۳) ایندکس فایل

شماره فایل جاری/کل فایل‌ها را نشان می‌دهد.

(۴) اطلاعات فایل (Track Info)

اطلاعات مربوط به فایل صوتی جاری را نشان می‌دهد.

(۵) اجرا/توقف (Play/Pause)

حالت اجرا/توقف را انجام می‌دهد.

(۶) زمان اجرا (Play Time)

زمان اجرای فعلی را نشان می‌دهد.

(۷) راندوم یا تصادفی (Random(Shuffle))

وضعیت راندوم یا تصادفی را خاموش یا روشن می‌کند.

- Random(Shuffle) All: تمامی فایل‌های صوتی را به‌ترتیب تصادفی اجرا می‌کند.

(۸) تکرار (Repeat)

ویژگی تکرار را فعال یا غیر فعال می‌کند.

- REPEAT: فایل صوتی فعلی را تکرار می کند.

(۹) فهرست (List)

به صفحه فهرست می‌رود.

برای جستجوی دسته مورد نظر، کلید TUNE را به چپ یا راست بگردانید. بعد از یافتن فایل مربوطه، کلید را فشار دهید تا اجرا شود.

کیان باتری

با مد آی پد

اجرا و یا توقف اجرای فایل‌های آی پد

بعد از وارد نمودن آی پد، این مد به‌صورت خودکار آغاز می‌شود و شروع به اجرا می‌نماید.
در حین اجرا، کلید [II] را فشار دهید تا اجرا متوقف شود و برای اجرا کلید [▶] را فشار دهید.
آی پدهای با پروتکل‌های ارتباطی پشتیبانی نشده ممکن است در سیستم صوتی درست کار نکنند.

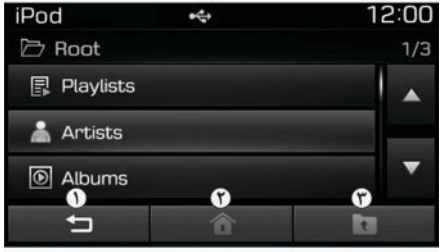
تغییر فایل‌ها

برای انتخاب فایل بعدی یا قبلی کلید [SEEK TRACK] را فشار دهید.
اگر بعد از اجرای ترک تا ۲ ثانیه کلید [SEEK TRACK ∨] را فشار دهید، این ترک از نو اجرا می‌شود.
فشار کلید [SEEK TRACK ∨] قبل از اجرای ترک برای مدت ۱ ثانیه سبب اجرای ترک قبلی می‌شود.
براساس نوع محصول آی پد مورد استفاده، ممکن است تفاوت زمانی اندکی ایجاد شود.

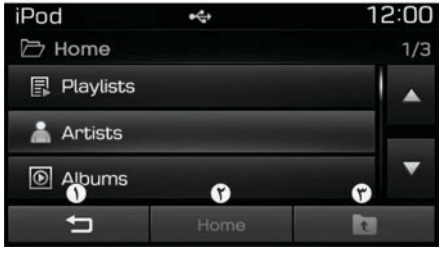
عقب و جلو کردن فایل‌های صوتی

در حین اجرای فایل صوتی، کلید [SEEK TRACK] را فشار دهید تا فایل صوتی فعلی عقب یا جلو برود.

■ نوع B-4، B-3، B-2، B-1



■ نوع B-6، B-5



جستجوی دسته

برای جستجوی دسته مورد نظر، کلید TUNE را به چپ یا راست بگردانید.
بعد از یافتن دسته فایل مربوطه، کلید TUNE را فشار دهید تا اجرا شود.
هشت دسته برای جستجو وجود دارند که شامل Playlists, Artists, Albums, Genres, Songs, Composers, Audiobooks and Podcasts می‌باشند.

منوی دسته

۱) صفحه اجرا را نشان می‌دهد.
۲) به صفحه دسته پایه iPOD می‌رود.
۳) به دسته قبلی حرکت می‌کند.
اگر مد جستجو حین اجرای فایل صوتی در دسترس باشد در آن صورت جدیدترین دسته نمایش داده می‌شود.
مراحل جستجو در اتصال اولیه ممکن است براساس نوع محصول آی پد متفاوت باشد.

کیان باتری

MENU : AUX اوکس

کلیدهای کنترل مد اوکس

■ نوع B-4، B-3، B-2، B-1



■ نوع B-6، B-5



کلید MEDIA را فشار داده و AUX را انتخاب کنید.

برای اجرای موزیک می‌تواند یک حافظه بیرونی را متصل نمایید و موزیک داخل آن را اجرا کنید.

اتصال دستگاه جانبی

پلیرهای صوتی بیرونی (دوربین‌های فیلمبرداری، VCR خودرو و غیره) را می‌توان از طریق کابل‌های اختصاصی اجرا نمود.

اگر کانکتور حافظه خارجی با ترمینال اوکس متصل باشد در آن صورت مد اوکس به‌صورت خودکار فعال می‌شود. بعد از قطع کانکتور، مد قبلی بازیابی و اجرا می‌شود.

مد اوکس را می‌توان تنها وقتی استفاده نمود که پلیر صوتی بیرونی (دوربین‌های فیلمبرداری، VCR خودرو و غیره) متصل باشد. ولوم اوکس را می‌توان به‌صورت جداگانه و از راه دیگر مدهای صوتی کنترل نمود.

اتصال سوکت کانکتور به ترمینال اوکس بدون دستگاه خارجی سبب می‌شود که سیستم در مد اوکس قرار گیرد اما تنها نویز دارد. وقتی دستگاه خارجی استفاده نمی‌شود، سوکت کانکتور را باز کنید.

وقتی برق حافظه خارجی به سوکت برق وصل است در آن صورت اجرای حافظه خارجی با نویز همراه است. در این موارد قبل از استفاده اتصال برق را قطع کنید.

همیشه سوکت کابل اوکس را به‌صورت کامل در سوکت جک وارد کنید.

کیان باتری

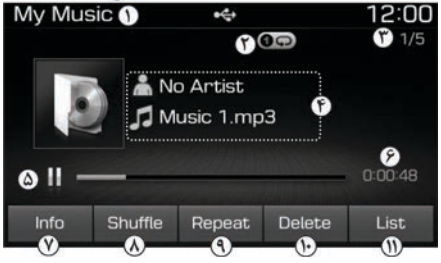
MENU : مد My Music

کلیدهای کنترل نمایشگر مد آی پد

■ نوع B-4، B-3، B-2، B-1



■ نوع B-6، B-5



(۱) مد (وضعیت)

مد در حال اجرای فعلی را نمایش می‌دهد.

(۲) حالت فعالیت

از بین مدهای Repeat/Random(Shuffle)/ Scan، مد درحال اجرای فعلی را نشان می‌دهد.

(۳) ایندکس فایل

شماره فایل جاری/کل فایل‌ها را نشان می‌دهد.

(۴) اطلاعات فایل (Track Info)

اطلاعات مربوط به فایل صوتی جاری را نشان می‌دهد.

(۵) اجرا/توقف (Play/Pause)

حالت اجرا/توقف را انجام می‌دهد.

(۶) زمان اجرا (Play Time)

زمان اجرای فعلی را نشان می‌دهد.

(۷) اطلاعات (Info)

اطلاعات مفصل مربوط به فایل جاری را نشان می‌دهد.
اطلاعات مربوط به هنرمند و آلبوم تنها وقتی نمایش داده می‌شوند که در برچسب ID3 فایل MP3 درج شده باشد.

(۸) راندوم یا تصادفی (Random(Shuffle))

وضعیت راندوم یا تصادفی را خاموش یا روشن می‌کند.

(۹) تکرار (Repeat)

ویژگی تکرار را فعال یا غیر فعال می‌کند.

(۱۰) حذف (Delete)

فایل جاری را حذف می‌کند.

(۱۱) فهرست (List)

به صفحه فهرست می‌رود.
برای جستجوی فایل مورد نظر، کلید TUNE را به چپ یا راست بگردانید. بعد از یافتن فایل مربوطه، کلید را فشار دهید تا اجرا شود.

کیان باتری

با مد My Music

اجرا و یا توقف اجرای فایل‌های My Music

در حین اجرا، کلید [II] را فشار دهید تا اجرا متوقف شود و برای اجرا کلید [▶] را فشار دهید.

اگر فایلی در My Music ذخیره نشده باشد در آن صورت کلید My Music غیر فعال می‌شود.

تغییر فایل‌ها

برای انتخاب فایل بعدی یا قبلی کلید [SEEK TRACK] را فشار دهید.

اگر بعد از اجرای ترک تا ۲ ثانیه کلید [SEEK TRACK ∨] را فشار دهید، این ترک از نو اجرا می‌شود.

فشار کلید [SEEK TRACK ∨] قبل از اجرای ترک برای مدت ۱ ثانیه سبب اجرای ترک قبلی می‌شود.

■ نوع B-4، B-3، B-2، B-1



■ نوع B-6، B-5



انتخاب از فهرست

کلید TUNE را به چپ یا راست بگردانید تا ترک دلخواه را یافته و اجرا نمایید. بعد از یافتن همین کلید را فشار دهید تا فایل انتخابی اجرا شود.

از صفحه فهرست، می توانید فایل‌های ذخیره شده قبلی در My Music را حذف کنید.

منوی لیست

۱) به صفحه قبلی می‌رود

۲) تمام فایل‌ها را انتخاب می‌کند.

۳) تمامی فایل‌های انتخاب را از لیست انتخابی حذف می‌کند.

۴) فایل‌های انتخابی را حذف می‌کند.

بعد از انتخاب فایل‌هایی که خواهان حذف آن‌ها هستید، کلید delete را فشار دهید تا فایل‌های انتخاب شده حذف شوند.

اگر حافظه کافی در دسترس باشد، در آن صورت تا ۶۰۰۰ فایل را می‌توان ذخیره نمود. فایل‌های یکسان را نمی‌توان بیش از ۱۰۰۰ بار کپی کرد.

برای کنترل اطلاعات حافظه، به‌ترتیب زیر عمل کنید:

[SETUP] ▶ [System] ▶ [Memory Information]

عقب و جلو کردن فایل‌ها

در حین اجرای فایل صوتی، کلید [SEEK TRACK] را فشار دهید تا ترک فعلی عقب یا جلو برود.

کیان باتری

اسکن یا جستجو (با RDS)

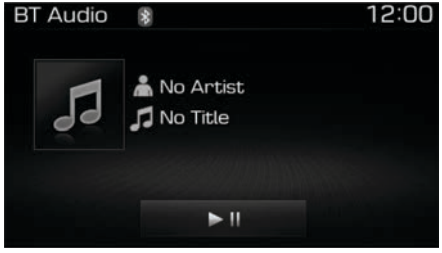
برای اجرای ۱۰ ثانیه از هر فایل کلید [TA/SCAN] را فشار داده و نگه دارید.
برای غیرفعال‌سازی، مجددا کلید [TA/SCAN] را فشار دهید.

اسکن یا جستجو (بدون RDS)

برای اجرای ۱۰ ثانیه از هر فایل کلید [SCAN] را فشار داده و نگه دارید.
برای غیر فعال‌سازی، مجددا کلید [SCAN] را فشار دهید.

MENU : سیستم صوتی بلوتوث

استفاده از مد اجرای فایل صوتی با بلوتوث



اجرا و توقف اجرای فایل های صوتی بلوتوثی

بعد از اتصال دستگاه دارای بلوتوث این مد به‌صورت خودکار شروع به کار می‌کند.
در حین اجرا کلید [▶II] را فشار دهید تا متوقف شود و برای اجرا کلید [▶II] را فشار دهید.
ویژگی اجرا و توقف به نوع گوشی موبایل بستگی دارد و ممکن از در دستگاه‌های مختلف اندکی تفاوت موجود باشد.

تغییر فایل‌ها

برای رفتن به فایل قبلی یا بعدی، کلید [SEEK TRACK] را فشار دهید.

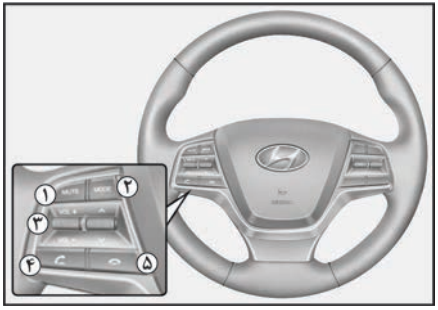
تنظیم اتصال

اگر دستگاهی بلوتوث‌دار وصل نشده است، کلید SETUP را فشار دهید سپس گزینه Phone را انتخاب نمایید تا صفحه اتصال بلوتوث نمایش داده شود. می‌توانید از ویژگی‌های قطع، وصل و جفت نمودن تلفن از طریق بلوتوث استفاده نمایید.
اگر بعد از تبدیل به مد فایل‌های صوتی بلوتوثی، موزیک هنوز از موبایل شما در حال پخش است، یک‌بار کلید اجرا را فشار دهید تا این مد اجرا شود. مطمئن شوید که موزیک از دستگاه بلوتوث‌دار بعد از تبدیل به مد دستگاه بلوتوث‌دار در حال پخش است.

کیان باتری

مد تلفن

زنگ زدن با استفاده از کلیدهای روفرمان



* شکل واقعی ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

(۱) سیستم را بی صدا کنید.

(۲)کلید را فشار دهید تا منبع صدا تغییر کند.

(با RDS)

FM1 ➞ FM2 ➞ FMA ➞ AM ➞ AMA ➞ CD ➞ USB(iPod®) ➞ AUX ➞ My Music ➞ BT Audio.

(بدون RDS)

FM1 ➞ FM2 ➞ AM ➞ CD ➞ USB(iPod®) ➞ AUX ➞ My Music ➞ BT Audio.

(۳) برای کنترل صدا استفاده می‌شود.

(۴) وقتی یک‌بار فشار داده شود.

- اگر در صفحه تلفن فشار داده شود، صفحه تاریخچه تماس نمایش داده می‌شود.
- وقتی در صفحه شماره‌گیری فشار داده شود، زنگ می‌زند.
- وقتی که در صفحه تماس‌های ورودی فشار داده شود، تماس را پاسخ می‌دهد.
- وقتی‌که در زمان انتظار تماس فشار داده شود. به حالت انتظار تماس در می‌آید.

وقتی فشار و نگه داشته شود:

- وقتی که در مد انتظار هندزفری فشار داده شود، آخرین تماس را شماره‌گیری می‌کند.
- وقتی‌که در زمان تماس هندزفری بلوتوث فشار داده شود تماس را به موبایل برمی‌گرداند.
- وقتی‌که حین تماس در موبایل فشار داده شود تلفن را به وضعیت هندزفری بلوتوث برمی‌گرداند. (فقط وقتی کار می‌کند که هندزفری بلوتوث متصل است).

(۵) پایان تماس را انجام می‌دهد.

سیستم بلوتوث (نوع B-1، نوع B-2، نوع B-3، نوع B-4)

وقتی که دستگاه بلوتوث داری جفت نشده است



① کلید PHONE یا Call را روی کلیدهای کنترل فرمان فشار دهید. صفحه بعدی نمایش داده می‌شود.

② کلید ok را فشار دهید تا وارد صفحه Pair Phone یا جفت شدن تلفن شود.

کیان باتری



- دستگاه: نام دستگاه همان نامی است که موقع جستجو از دستگاه بلوتوث‌دار می‌بینید و همان نمایش داده می‌شود.
- گذر واژه: گذر واژه برای جفت‌سازی دستگاه استفاده می‌شود.

③ از دستگاه بلوتوث خود (یعنی از موبایل) سیستم صوتی خودرو را جستجو و انتخاب کنید:

✻ SSP :جفت‌سازی ساده و ایمن

در صورت فقدان دستگاه ssp پشتیبانی شونده:

④ بعد از چند دقیقه، یک صفحه در محل وارد نمودن کلید واژه نمایش داده می‌شود.

کلید واژه ۰۰۰۰ را برای جفت کردن دستگاه با سیستم صوتی خودرو وارد کنید.



دستگاه با پشتیبانی SSP:

④ بعد از چند لحظه صفحه‌ای وارد نمودن پسورد ۶ رقمی نمایش داده می‌شود.

پسورد روی دستگاه خود را چک و تایید نمایید.

⑤ بعد از پایان جفت شدن، صفحه بعدی نمایش داده می‌شود.

شماری از گوشی‌ها از جمله گوشی‌های آیفون، اندروید و بلکبری ممکن است گزینه‌ای داشته باشند تا امکان پذیرش تمامی درخواست اتصال‌های بلوتوثی آتی را براساس پیش فرض بدهد. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد جفت نمودن گوشی خود و دیدن فهرست گوشی‌های سازگار به آدرس اینترنتی زیر مراجعه نمایید:

http://www.Hyundai.com/#/bluetooth

اطلاعات

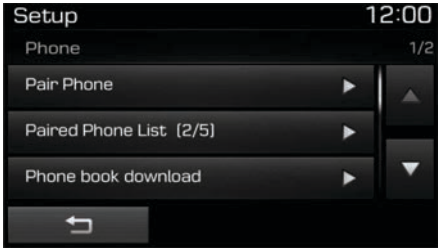


اگر دستگاه‌های بلوتوث‌دار جفت شوند اما هیچ‌کدام وصل نباشند در آن صورت با فشار کلید PHONE یا CALL روی فرمان صفحه بعدی نمایش داده می‌شود. کلید PAIR را فشار دهید تا دستگاه جدید جفت شود و یا کلید CONNECT را فشار دهید تا دستگاه‌های جفت شده قبلی وصل شوند.

کیان باتری

جفت نمودن گوشی از طریق تنظیمات PHONE

کلید SETUP را فشار داده و سپس گزینه PHONE را فشار دهید.



جفت نمودن تلفن

مراحل بعدی با مراحل توضیح داده شده در قسمت (وقتی دستگاهی جفت نشده است) در صفحه قبل یکسان است.

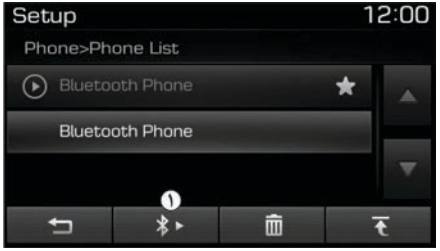
اطلاعات

- **دوره انتظار برای جفت شدن گوشی یک دقیقه است. فرآیند جفت شدن در صورتی‌که در زمانی معین انجام نمی‌شود ناموفق خواهد بود. اگر فرآیند جفت نمودن با شکست مواجه شود در آن صورت باید فرآیند را از نو تکرار کنید.**
- **معمولا اغلب دستگاه‌های بلوتوث‌دار به‌صورت خودکار بعد از اتمام جفت شدن متصل می‌شوند. اما اغلب دستگاه‌ها نیازمند فرآیند تایید مجزایی برای برقراری اتصال می‌باشند. از اتصال صحیح گوشی خود مطمئن شوید.**
- **فهرست دستگاه‌های جفت شده را می‌توان در SETUP▶PHONE▶ PAIRED PHONE LIST ملاحظه نمود.**

فهرست گوشی‌های جفت شده

از مسیر
SETUP▶PHONE▶ PAIRED PHONE LIST

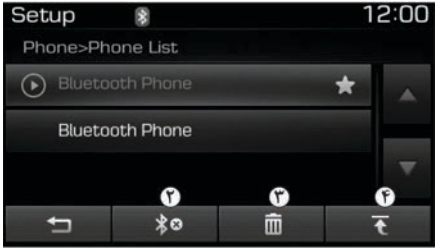
- گوشی وصل شده: دستگاهی که در حال حاضر متصل است.
- تلفن جفت شده: دستگاه جفت شده اما متصل نیست.



اتصال یک دستگاه

از فهرست تلفن‌های جفت شده، دستگاهی را که می‌خواهید متصل نمایید انتخاب و کلید [Connect] (۱) را فشار دهید.

کیان باتری



قطع اتصال گوشی

از فهرست تلفن‌های جفت شده، دستگاه متصل فعلی را انتخاب و کلید [Disconnect] (۲) را فشار دهید.

حذف یک گوشی از لیست

از فهرست تلفن‌ها یا گوشی‌های جفت شده دستگاهی که خواهان حذف آن هستید را انتخاب و کلید [Delete] (۳) را فشار دهید.

اطلاعات

- **موقع حذف دستگاه متصل فعلی، دستگاه به‌صورت خودکار قطع می‌شود تا روند حذف انجام شود.**
- **اگر دستگاه جفت شده حذف شود در آن صورت تاریخچه تماس‌ها و داده‌های دفترچه مخاطبین آن هم حذف می‌شود.**
- **برای استفاده مجدد از دستگاه‌های حذف شده، باید مجددا آن‌ها را جفت نمایید.**

تغییر اولویت

می‌توان تا ۵ گوشی را با سیستم صوتی خودرو جفت نمود. ویژگی "Change Priority" (تغییر اولویت) برای تنظیم اولویت اتصال گوشی‌های جفت شده استفاده می‌شود. اما آخرین دستگاه‌های جفت شده همیشه بالاترین اولویت را دارند.

از فهرست تلفن‌های جفت شده، تلفنی را که خواهان اولویت بالاتر به آن هستید، انتخاب نمایید و سپس کلید تغییر اولویت ۴ یا "Change Priority" را فشار دهید. دستگاه انتخاب شده در بالاترین اولویت قرار می‌گیرد.

وقتی‌که دستگاهی در حال حاضر متصل است، حتی اگر شما اولویت را به دستگاه دیگری بدهید، همچنان دستگاه فعلی دارای بالاترین اولویت خواهد بود.

صفحه منوی تلفن



منوی تلفن

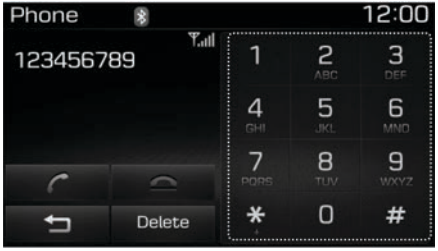
با متصل شدن دستگاه بلوتوث‌دار، کلید PHONE را فشار دهید تا صفحه منوی تلفن نمایش داده شود.

- شماره‌گیری: صفحه شماره‌گیری را نشان می‌دهد که در آن شماره‌ها را می‌توان انتخاب و زنگ زد.
- تاریخچه تماس: صفحه فهرست تاریخچه تماس را نشان می‌دهد.
- دفترچه تلفن: صفحه فهرست مخاطبین تلفن را نشان می‌دهد.
- تنظیمات: تنظیمات مربوطه به تلفن را نمایش می‌دهد.

کیان باتری

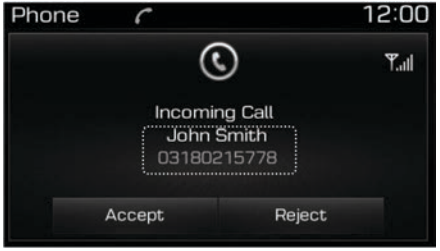
اطلاعات

- اگر کلید تاریخچه تماس یا [Call History] را فشار دهید اما تاریخچه تماسی موجود نباشد در آن صورت صفحه‌ای نمایش داده می‌شود که از شما می‌پرسد آیا داده‌ها و اطلاعات تاریخچه تماس دانلود بشود یا خیر.
- اگر کلید دفترچه مخاطبین یا [Phone book] را فشار دهید اما تاریخچه تماسی موجود نباشد در آن صورت صفحه‌ای نمایش داده می‌شود که از شما می‌پرسد آیا داده‌ها و اطلاعات دفترچه مخاطبین دانلود بشود یا خیر.
- این ویژگی در شماری از گوشی‌ها پشتیبانی نمی‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد پشتیبانی دانلود، به کتابچه راهنمای مالک تلفن همراه رجوع نمایید.



زنگ زدن با شماره‌ها

- صفحه شماره‌گیری Dial Pad: برای وارد نمودن شماره تلفن استفاده می‌شود.
- CALL: یا تماس: اگر شماره‌ای وارد شود در صورت وارد نکردن شماره این شماره شماره‌گیری می‌شود و به صفحه تاریخچه تماس وارد می‌شود.
- END: شماره تلفن وارده را حذف می‌کند.
- حذف یا DELETE: شماره‌های وارده را حذف می‌کند.



پاسخ به تماس

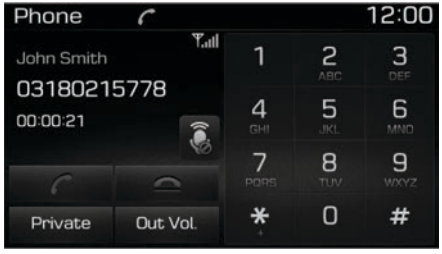
هنگام پاسخ دادن به تماس گرفته شده با دستگاه متصل، صفحه زیر نمایش داده می‌شود:

- CALLER یا تماس گیرنده: نام طرف دیگر را در موقع ذخیره نام تماس گیرنده در دفترچه تلفن نمایش می‌دهد.
- شماره ورودی (Incoming Number): شماره ورودی را نمایش می‌دهد.
- پذیرش (Accept): تماس ورودی را پذیرفته و پاسخ می‌دهد.
- رد (Reject): تماس ورودی را رد می‌کند.

کیان باتری

اطلاعات

- وقتی صفحه تماس ورودی نمایش داده می‌شود، اغلب ویژگی‌های صوتی و SETUP غیر فعال می‌شوند. تنها ولوم صدای تماس کار خواهد کرد.
- شماره تلفن شاید در شماری از گوشی‌ها درست نمایش داده نشود.
- وقتی تماسی با گوشی پاسخ داده می‌شود، مد تماس به‌صورت خودکار به وضعیت خصوصی تبدیل می‌شود.



در زمان تماس با هندزفری

- CALLER یا تماس گیرنده: نام طرف دیگر را در موقع ذخیره نام تماس گیرنده در دفترچه تلفن نمایش می‌دهد.
- شماره ورودی (Incoming Number): شماره ورودی را نمایش می‌دهد.
- مدت زمان تماس (Call time): مدت زمان تماس را نشان می‌دهد.
- پایان (END): تماس را خاتمه می‌دهد.
- خصوصی (Private): به حالت خصوصی یا محرمانه تبدیل می‌شود.
- Out Vol: ولوم تماس را در حالتی تنظیم می‌کند که توسط طرف دیگر شنیده شود.
- MUTE یا بی‌صدا: میکروفن را خاموش یا روشن می‌کند.

اطلاعات

اگر میکروفون خاموش باشد در آن صورت طرف دیگر صدای شما را نمی‌شنود.



تاریخچه تماس (Call History)

فهرست تماس‌های ورودی، خروجی و از دست رفته نمایش داده می‌شود.

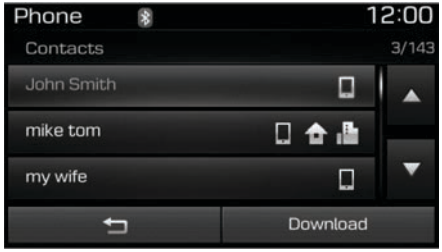
برای دانلود تاریخچه تماس کلید [Download] را فشار دهید.

- تاریخچه تماس:
  - آخرین تماس ها را نشان می‌دهد.
  - به محض انتخاب می‌توان به آن زنگ زد.
- دانلود: تاریخچه تماس‌های اخیر را دانلود می‌کند.

کیان باتری

اطلاعات

- فهرست تاریخچه تماس تا ۵۰ تماس خروجی، ورودی و از دست رفته را نشان می‌دهد.
- به محض دانلود تاریخچه‌های تماس، تاریخچه تماس قبلی ذخیره شده حذف می‌شود.
- تماس‌های ورودی با آیدی تماس گیرنده پنهان در فهرست تاریخچه ذخیره نمی‌شوند.
- تماس‌های ذخیره شده قبلی در دفترچه تلفن حتی در صورت قطع و اتصال مجدد هم ذخیره شده باقی می‌مانند.
- ویژگی دانلود شاید در شماری از موبایل‌ها پشتیبانی نشود. برای مشاهده فهرست موبایل‌های پشتیبانی‌کننده از این خاصیت به وب‌سایت مربوطه مراجعه کنید.



دفترچه تلفن

فهرست تماس‌های ذخیره شده در دفترچه تلفن نمایش داده می‌شود. برای دانلود تاریخچه تلفن کلید DOWNLOAD را فشار دهید:

- فهرست تماس‌ها:
  - شماره تلفن‌های دانلود شده دفترچه تلفن را نشان می‌دهد.
  - به محض انتخاب به آن متصل می‌شود.
- دانلود: شماره تلفن‌های دفترچه تلفن را دانلود می‌نماید.

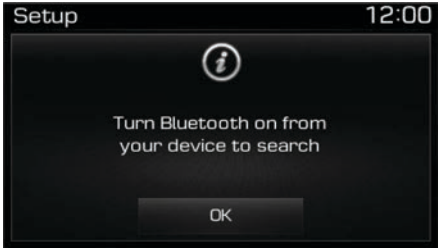
اطلاعات

- تا ۱۰۰۰ شماره در دفترچه تلفن را می‌توان در دفترچه تلفن خودرو کپی کرد.
- به محض دانلود داده‌های دفترچه تلفن، داده‌های دفترچه تلفن ذخیره شده قبلی حذف خواهد شد.
- دانلود نمودن در صورتی‌که ویژگی دانلود در دستگاه بلوتوث‌دارخاموش باشد امکان‌پذیر نیست. همچنین شماری از دستگاه‌ها شاید برای دانلود با اجازه نیاز داشته باشند. اگر دانلود به‌صورت عادی اجرا نشود در آن صورت به تنظیمات دستگاه یا وضعیت صفحه مراجعه کنید.
- اطلاعات آیدی تماس گیرنده را نمی‌توان برای تماس گیرنده‌های ذخیره نشده مشاهده نمود.
- ویژگی دانلود ممکن است در شماری از موبایل‌ها پشتیبانی نشده باشد. از وجود و پشتیبانی از این ویژگی مطمئن شوید.

کیان باتری

سیستم بلوتوث (نوع B-5، نوع B-6)

وقتی که دستگاه بلوتوث داری جفت نشده است



① کلید PHONE یا Call را روی کلیدهای کنترل فرمان فشار دهید. صفحه بعدی نمایش داده می‌شود.

② کلید ok را فشار دهید تا وارد صفحه Pair Phone یا جفت شدن تلفن شود.



- نام خودرو: نام دستگاه همان نامی است که موقع جستجو از دستگاه بلوتوث‌دار می‌بینید و همان نمایش داده می‌شود.
- گذر واژه: گذر واژه برای جفت‌سازی دستگاه استفاده می‌شود.

③ از دستگاه بلوتوث خود (یعنی از موبایل) سیستم صوتی خودرو را جستجو و انتخاب کنید:

✻ SSP :جفت‌سازی ساده و ایمن

در صورت فقدان دستگاه ssp پشتیبانی شونده:

④ بعد از چند دقیقه، یک صفحه در محل وارد نمودن کلید واژه نمایش داده می‌شود.

کلید واژه ۰۰۰۰ را برای جفت کردن دستگاه با سیستم صوتی خودرو وارد کنید.



دستگاه با پشتیبانی SSP:

④ بعد از چند لحظه صفحه‌ای وارد نمودن پسورد ۶ رقمی نمایش داده می‌شود.

پسورد روی دستگاه خود را چک و تایید نمایید.

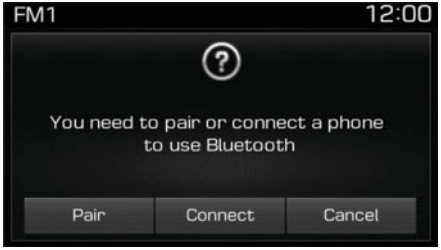
⑤ بعد از پایان جفت شدن، صفحه بعدی نمایش داده می‌شود.

شماری از گوشی‌ها از جمله گوشی‌های آیفون، اندروید و بلکبری ممکن است گزینه‌ای داشته باشند تا امکان پذیرش تمامی درخواست اتصال‌های بلوتوثی آتی را براساس پیش فرض بدهد. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد جفت نمودن گوشی خود و دیدن فهرست گوشی‌های سازگار به آدرس اینترنتی زیر مراجعه نمایید:

http://www.Hyundai.com/#/bluetooth

کیان باتری

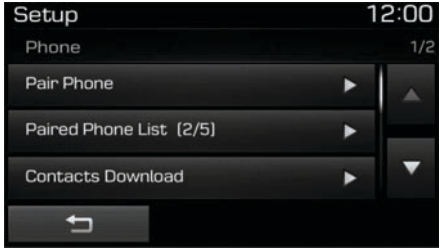
اطلاعات



اگر دستگاه‌های بلوتوث‌دار جفت شوند اما هیچ‌کدام وصل نباشند در آن صورت با فشار کلید **PHONE** یا **CALL** روی فرمان صفحه بعدی نمایش داده می‌شود. کلید **PAIR** را فشار دهید تا دستگاه جدید جفت شود و یا کلید **CONNECT** را فشار دهید تا دستگاه‌های جفت شده قبلی وصل شوند.

جفت نمودن گوشی از طریق تنظیمات PHONE

کلید SETUP را فشار داده و سپس گزینه PHONE را فشار دهید.



جفت نمودن تلفن

مراحل بعدی با مراحل توضیح داده شده در قسمت (وقتی دستگاهی جفت نشده است) در صفحه قبل یکسان است.

اطلاعات

- دوره انتظار برای جفت شدن گوشی یک دقیقه است. فرایند جفت شدن در صورتی‌که در زمانی معین انجام نمی‌شود ناموفق خواهد بود. اگر فرایند جفت نمودن با شکست مواجه شود در آن صورت باید فرایند را از نو تکرار کنید.
- معمولا اغلب دستگاه‌های بلوتوث‌دار به‌صورت خودکار بعد از اتمام جفت شدن متصل می‌شوند. اما اغلب دستگاه‌ها نیازمند فرایند تایید مجزایی برای برقراری اتصال می‌باشند. از اتصال صحیح گوشی خود مطمئن شوید.
- فهرست دستگاه‌های جفت شده را می‌توان در **SETUP▶PHONE▶ PAIRED PHONE LIST** ملاحظه نمود.

کیان باتری

فهرست گوشی‌های جفت شده

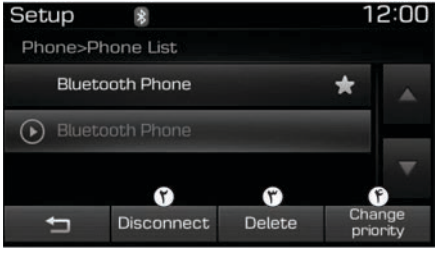
از مسیر
SETUP▶PHONE▶ PAIRED PHONE LIST

- گوشی وصل شده: دستگاهی که در حال حاضر متصل است.
- تلفن جفت شده: دستگاه جفت شده اما متصل نیست.



اتصال یک دستگاه

از فهرست تلفن‌های جفت شده، دستگاهی را که می‌خواهید متصل نمایید انتخاب و کلید [Connect] (۱) را فشار دهید.



قطع اتصال گوشی

از فهرست تلفن‌های جفت شده، دستگاه متصل فعلی را انتخاب و کلید [Disconnect] (۲) را فشار دهید.

حذف یک گوشی از لیست

از فهرست تلفن‌ها یا گوشی‌های جفت شده دستگاهی که خواهان حذف آن هستید را انتخاب و کلید [Delete] (۳) را فشار دهید.

اطلاعات

- **موقع حذف دستگاه متصل فعلی، دستگاه به‌صورت خودکار قطع می‌شود تا روند حذف انجام شود.**
- **اگر دستگاه جفت شده حذف شود در آن صورت تاریخچه تماس‌ها و داده‌های دفترچه مخاطبین آن هم حذف می‌شود.**
- **برای استفاده مجدد از دستگاه‌های حذف شده، باید مجددا آن‌ها را جفت نمایید.**

تغییر اولویت

می‌توان تا ۵ گوشی را با سیستم صوتی خودرو جفت نمود. ویژگی "Change Priority" (تغییر اولویت) برای تنظیم اولویت اتصال گوشی‌های جفت شده استفاده می‌شود. اما آخرین دستگاه‌های جفت شده همیشه بالاترین اولویت را دارند.

از فهرست تلفن‌های جفت شده، تلفنی را که خواهان اولویت بالاتر به آن هستید، انتخاب نمایید و سپس کلید تغییر اولویت ۴ یا "Change Priority" را فشار دهید. دستگاه انتخاب شده در بالاترین اولویت قرار می‌گیرد.

وقتی‌که دستگاهی در حال حاضر متصل است، حتی اگر شما اولویت را به دستگاه دیگری بدهید، همچنان دستگاه فعلی دارای بالاترین اولویت خواهد بود.

کیان باتری

صفحه منوی تلفن



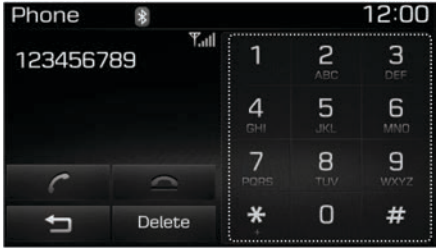
منوی تلفن

با متصل شدن دستگاه بلوتوث‌دار، کلید PHONE را فشار دهید تا صفحه منوی تلفن نمایش داده شود.

- شماره‌گیری: صفحه شماره‌گیری را نشان می‌دهد که در آن شماره‌ها را می‌توان انتخاب و زنگ زد.
- تاریخچه تماس: صفحه فهرست تاریخچه تماس را نشان می‌دهد.
- دفترچه تلفن: صفحه فهرست مخاطبین تلفن را نشان می‌دهد.
- تنظیمات: تنظیمات مربوطه به تلفن را نمایش می‌دهد.

اطلاعات

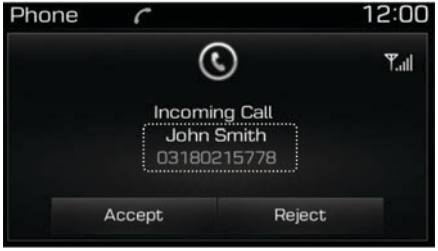
- **اگر کلید تاریخچه تماس یا [Call History] را فشار دهید اما تاریخچه تماسی موجود نباشد در آن صورت صفحه‌ای نمایش داده می‌شود که از شما می‌پرسد آیا داده‌ها و اطلاعات تاریخچه تماس دانلود بشود یا خیر.**
- **اگر کلید دفترچه مخاطبین یا [Contacts] را فشار دهید اما تاریخچه تماسی موجود نباشد در آن صورت صفحه‌ای نمایش داده می‌شود که از شما می‌پرسد آیا داده‌ها و اطلاعات دفترچه مخاطبین دانلود بشود یا خیر.**
- **این ویژگی در شماری از گوشی‌ها پشتیبانی نمی‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد پشتیبانی دانلود، به کتابچه راهنمای مالک تلفن همراه رجوع نمایید.**



زنگ زدن با شماره‌ها

- صفحه شماره‌گیری Dial Pad: برای وارد نمودن شماره تلفن استفاده می‌شود.
- CALL یا تماس: اگر شماره‌ای وارد شود در صورت وارد نکردن شماره این شماره شماره‌گیری می‌شود و به صفحه تاریخچه تماس وارد می‌شود.
- END: شماره تلفن وارده را حذف می‌کند.
- حذف یا DELETE: شماره‌های وارده را حذف می‌کند.

کیان باتری



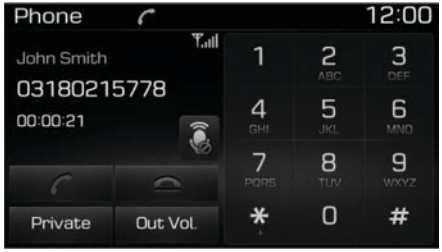
پاسخ به تماس

هنگام پاسخ دادن به تماس گرفته شده با دستگاه متصل، صفحه زیر نمایش داده می‌شود:

- CALLER یا تماس گیرنده: نام طرف دیگر را در موقع ذخیره نام تماس گیرنده در دفترچه تلفن نمایش می‌دهد.
- شماره ورودی (Incoming Number): شماره ورودی را نمایش می‌دهد.
- پذیرش (Accept): تماس ورودی را پذیرفته و پاسخ می‌دهد.
- رد (Reject): تماس ورودی را رد می‌کند.

اطلاعات

- **وقتی صفحه تماس ورودی نمایش داده می‌شود، اغلب ویژگی‌های صوتی و حالت SETUP غیر فعال می‌شوند. تنها ولوم صدای تماس کار خواهد کرد.**
- **شماره تلفن شاید در شماری از گوشی‌ها درست نمایش داده نشود.**
- **وقتی تماسی با گوشی پاسخ داده می‌شود، حالت تماس به‌صورت خودکار به وضعیت خصوصی تبدیل می‌شود.**



در زمان تماس با هندزفری

- CALLER یا تماس گیرنده: نام طرف دیگر را در موقع ذخیره نام تماس گیرنده در دفترچه تلفن نمایش می‌دهد.
- شماره ورودی (Incoming Number): شماره ورودی را نمایش می‌دهد.
- مدت زمان تماس (Call time): مدت زمان تماس را نشان می‌دهد.
- پایان (END): تماس را خاتمه می‌دهد.
- خصوصی (Private): به حالت خصوصی یا محرمانه تبدیل می‌شود.
- Out Vol: ولوم تماس را در حالتی تنظیم می‌کند که توسط طرف دیگر شنیده شود.
- MUTE یا بی‌صدا: میکروفن را خاموش یا روشن می‌کند.

اطلاعات

اگر میکروفون خاموش باشد در آن صورت طرف دیگر صدای شما را نمی‌شنود.

کیان باتری



تاریخچه تماس (Call History)

فهرست تماس‌های ورودی، خروجی و از دست رفته نمایش داده می‌شود.

برای دانلود تاریخچه تماس کلید [Download] را فشار دهید.

- تاریخچه تماس:
  - آخرین تماس ها را نشان می‌دهد.
  - به محض انتخاب می‌توان به آن زنگ زد.
- دانلود: تاریخچه تماس‌های اخیر را دانلود می‌کند.



دفترچه تلفن

فهرست تماس‌های ذخیره شده در دفترچه تلفن نمایش داده می‌شود. برای دانلود تاریخچه تلفن کلید DOWNLOAD را فشار دهید:

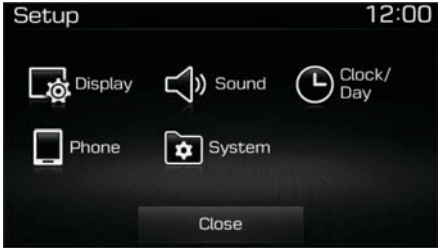
- فهرست تماس‌ها:
  - شماره تلفن‌های دانلود شده دفترچه تلفن را نشان می‌دهد.
  - به محض انتخاب به آن متصل می‌شود.
- دانلود: شماره تلفن‌های دفترچه تلفن را دانلود می‌نماید.

اطلاعات

- **تا ۱۰۰۰ شماره در دفترچه تلفن را می‌توان در مخاطبین خودرو کپی کرد.**
- **به محض دانلود داده‌های دفترچه مخاطبین، داده‌های دفترچه مخاطبین ذخیره شده قبلی حذف خواهد شد.**
- **دانلود نمودن در صورتی‌که ویژگی دانلود در دستگاه بلوتوث‌دار خاموش باشد امکان‌پذیر نیست. همچنین شماری از دستگاه‌ها شاید برای دانلود به اجازه نیاز داشته باشند. اگر دانلود به‌صورت عادی اجرا نشود در آن صورت به تنظیمات دستگاه یا وضعیت صفحه مراجعه کنید.**
- **اطلاعات آیدی تماس گیرنده را نمی‌توان برای تماس گیرنده‌های ذخیره نشده مشاهده نمود.**
- **ویژگی دانلود ممکن است در شماری از موبایل‌ها پشتیبانی نشده باشد. از وجود و پشتیبانی از این ویژگی مطمئن شوید.**

کیان باتری

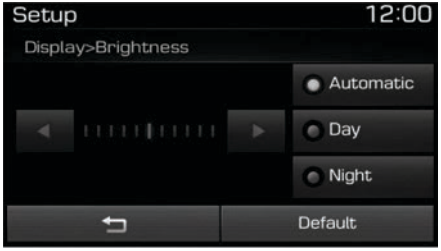
مد تنظیمات (نوع B-1، نوع B-2، نوع B-3، نوع B-4)



برای نمایش صفحه Setup یا تنظیمات کلید[SETUP] را فشار دهید.
در این بخش می‌توانید گزینه‌های مربوط به نمایش، صدا، ساعت و تاریخ، تلفن و سیستم ([Display], [Sound], [Clock/Day], [Phone] و [System]) را انتخاب و کنترل نمایید.

با کلید نمایش (Display)

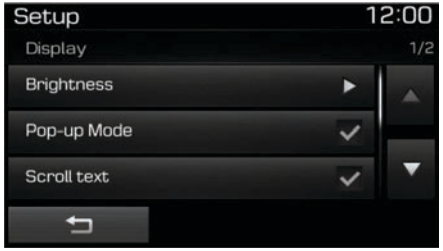
- کلید SETUP را فشار داده و گزینه Display را انتخاب کنید.
- در این بخش شما می‌توانید گزینه‌های مربوط به درخشندگی، حالت پاپ‌آپ، اسکرول متن و اطلاعات فایل صوتی ([Brightness], [Pop-up Mode], [Scroll text] و [Song Info]) را انتخاب و کنترل نمایید.



تنظیم درخشندگی

از کلید راست/چپ [Left/Right] برای تنظیم درخشندگی و نور صفحه و یا برای تنظیم درخشندگی و نور در وضعیت‌های خودکار، روز یا شب (Automatic, Day یا Night mode) استفاده نمایید. برای تنظیم مجدد کلید پیش فرض یا [Default] را فشار دهید.

- اتوماتیک (Automatic): درخشندگی را به صورت اتوماتیک کنترل می‌نماید.
- روز(Day): همیشه درخشندگی را در سطح بالا حفظ می‌کند.
- شب (Night): همیشه درخشندگی را در سطح پایین نگه می‌دارد.



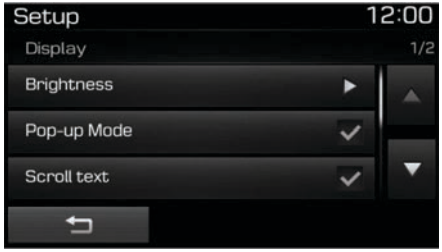
حالت پاپ‌آپ

این ویژگی برای نمایش صفحه حالت پاپ‌آپ در موقع ورود به مدهای رادیو و یا رسانه استفاده می‌شود.
وقتی که این ویژگی روشن می‌شود، فشار کلید [RADIO] یا [MEDIA] حالت پاپ‌آپ را روی صفحه نمایش می‌دهد.

اطلاعات

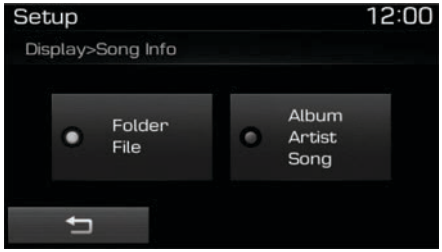
صفحه حالت پاپ‌آپ رسانه تنها وقتی نمایش داده می‌شود که دو یا چند حالت رسانه‌ای متصل شده باشند.

کیان باتری



اسکرول متن

این ویژگی برای اسکرول متن نمایش داده شده روی صفحه استفاده می‌شود (متونی که طولانی هستند و در یک نمای صفحه جا نمی‌گیرند).
وقتی این حالت روشن می‌شود، متن به‌صورت مکرر اسکرول می‌شود و وقتی خاموش می‌شود، متن تنها یک‌بار اسکرول می‌شود.



اطلاعات موزیک

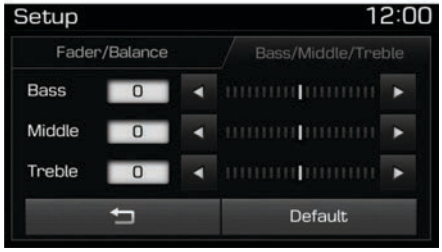
این ویژگی برای تغییر اطلاعات نمایش داده شده با حالت‌های USB و MP3 CD استفاده می‌شود.

- فایل پوشه (**Folder File**): نام فایل و نام پوشه را نشان می‌دهد.
- فایل صوتی هنرمند آلبوم (**Album Artist Song**): نام آلبوم/ نام هنرمند و فایل را نشان می‌دهد.

با کلید صدا (Sound)

کلید SETUP را فشار داده و گزینه صدا یا SOUND را انتخاب کنید.
شما می‌توانید از این بخش گزینه‌های تنظیمات صدا، ولوم صدا براساس سرعت خودرو و صدای صفحه لمسی (,[Audio Settings] [Speed Dependent Vol] و [Touch Screen Beep]) را انتخاب و تنظیم نمایید.

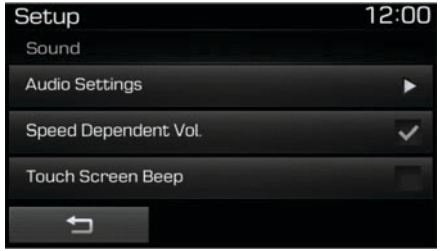




تنظیمات صدا

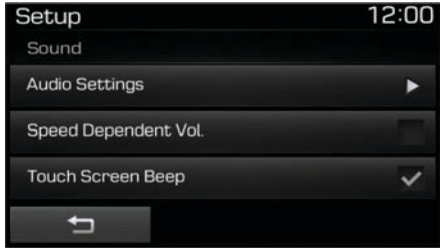
برای تنظیم محو تدریجی صدا و موازنه صدا (Fader/Balance) از کلیدهای بالا / پایین/چپ/ راست [Up/Down/Left/Right] استفاده کنید.
برای تنظیم باس/ وسط و تریبل صدا (Bass/ Middle/Treble) از کلیدهای چپ/راست استفاده کنید
برای تنظیم مجدد کلید پیش فرض [Default] را فشار دهید.

کیان باتری



SDVC (کنترل سرعت براساس سرعت خودرو)

میزان صدا به‌صورت خودکار و براساس سرعت خودرو کنترل می‌شود. SDVC را می‌توان با انتخاب کلیدهای روشن/ خاموش تنظیم نمود.



صدای صفحه لمسی

این ویژگی برای روشن کردن و یا خاموش کردن بوق صفحه لمسی استفاده می‌شود.

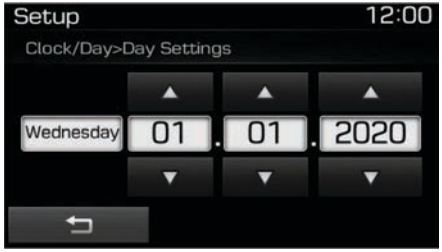
با کلید ساعت و تاریخ

- کلید SETUP را فشار داده و گزینه [Clock/Day] را انتخاب نمایید.
- شما می‌توانید گزینه‌ای مربوط به تنظیم ساعت، تنظیم تاریخ، فرمت ساعت، نمایش یا خاموشی ساعت و زمان RDS اتوماتیک ([Clock Settings], [DaySettings], [Time Format], [ClockDisplay(Power off)] و [AutomaticRDS Time]) را انتخاب و تنظیم نمایید.



تنظیمات ساعت

برای تنظیم ساعت، دقیقه و AM/PM از کلیدهای بالا / پایین [Up/Down] استفاده کنید.
برای نمایش صفحه ساعت/ تاریخ از کلید CLOCK استفاده کنید.



تنظیمات تاریخ

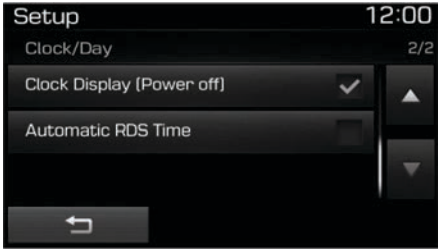
از کلیدهای بالا/ پایین [Up/Down] برای تنظیم نام روز، ماه و سال استفاده کنید.



قالب یا فرمت ساعت

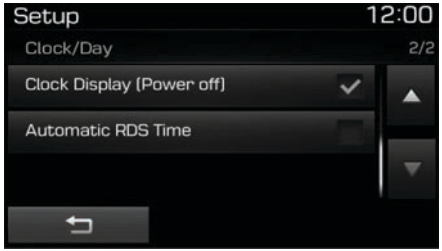
این ویژگی برای تغییر قالب بین ۱۲ ساعته و یا ۲۴ ساعته استفاده می‌شود.

کیان باتری



نمایش ساعت (خاموش کردن)

این ویژگی برای نمایش ساعت روی صفحه در هنگام خاموشی سیستم صوتی استفاده می‌شود.

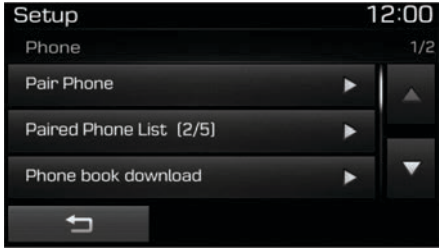


ساعت RDS اتوماتیک

این ویژگی برای تنظیم خودکار ساعت با هم‌زمان‌سازی با RDS استفاده می‌شود.

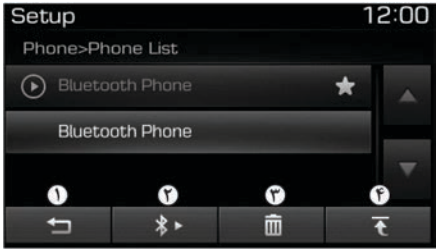
با کلید تلفن

- کلید SETUP را فشار داده و گزینه [Phone] را انتخاب نمایید.
- در این بخش شما می‌توانید گزینه‌های مربوط به جفت نمودن تلفن، فهرست گوشی‌های جفت شده، دانلود دفترچه تلفن، دانلود اتوماتیک، ولوم خروجی و خاموشی سیستم بلوتوث ([Pair Phone], [Paired Phone List], [Phone book Download], [Auto Download], [Outgoing Volume] و [BluetoothSystemOff]) را انتخاب و تنظیم نمایید.



جفت نمودن دستگاه جدید

دستگاه‌های بلوتوث‌دار را می‌توان با سیستم صوتی خودرو جفت نمود.
برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش جفت نمودن از طریق تنظیمات تلفن در بخش بلوتوث مراجعه شود.



دیدن فهرست گوشی‌های جفت شده

کلید SETUP را فشار داده و گزینه PHONE را انتخاب و سپس گزینه فهرست تلفن‌های جفت شده یا [Paired Phone List] را انتخاب کنید.
این ویژگی برای دیدن دستگاه‌هایی استفاده می‌شود که با سیستم صوتی جفت شده‌اند. به محض انتخاب تلفن جفت شده، منوی تنظیمات یا SETUP نمایش داده می‌شود.
برای کسب اطلاعات جدید به بخش تنظیمات اتصال بلوتوث در بخش سیستم بلوتوث مراجعه نمایید.
(۱) به صفحه قبلی می‌رود.
(۲) تلفن انتخابی فعلی را متصل یا قطع می‌کند.
(۳) تلفن انتخابی فعلی را حذف می‌کند.
(۴) تلفن انتخابی فعلی را در بالاترین اولویت اتصال قرار می‌دهد.

کیان باتری

اطلاعات

– قبل از دانلود دفترچه تلفن‌ها

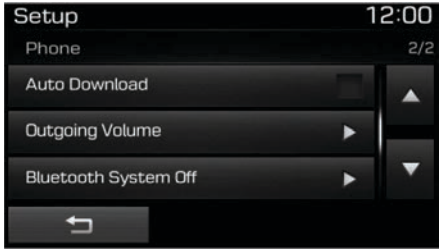
- **تنها دفترچه تلفن‌های گوشی‌های متصل را می‌توان دانلود نمود. همچنین باید اطمینان یابید که دستگاه شما از ویژگی دانلود پشتیبانی می‌نماید.**
- **برای کسب اطلاع در مورد پشتیبانی دستگاه شما از دانلود دفترچه تلفن به کتابچه موبایل مراجعه نمایید.**
- **صرفا کتابچه تلفن گوشی متصل دانلود می‌شود. مطمئن شوید که گوشی شما از ویژگی دانلود پشتیبانی می‌نماید.**



دانلود دفترچه تلفن‌ها

در حین دانلود دفترچه تلفن از دستگاه، شماره تلفن در دفترچه نمایش داده می‌شود.

- تا ۱۰۰۰ شماره را می‌توان در دفترچه تلفن خودرو کپی کرد.
- تا ۱۰۰۰ شماره برای هر تلفن جفت شده قابل ذخیره‌سازی است.
- به محض دانلود داده‌ها و اطلاعات دفترچه تلفن، داده‌های قبلی حذف خواهند شد. اما شماره‌های دفترچه تلفن ذخیره شده در دیگر گوشی‌های جفت شده حذف نمی‌شوند.



دانلود اتوماتیک (دفترچه تلفن)

این ویژگی برای دانلود اتوماتیک شماره‌های تلفن به محض اتصال بلوتوث استفاده می‌شود.

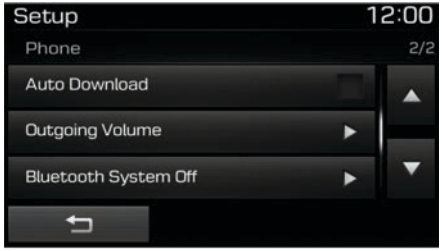
- ویژگی دانلود اتوماتیک شماره‌ها را هر موقع که گوشی وصل می‌شود دانلود می‌کند و زمان آن به تعداد شماره‌های ذخیره شده و وضعیت اتصال بستگی دارد.
- موقع دانلود یک دفترچه تلفن، ابتدا مطمئن شوید که موبایل شما از ویژگی دانلود دفترچه تلفن پشتیبانی می‌کند.

کیان باتری



ولوم صدای خروجی تماس

برای تنظیم سطح ولوم صدای خروجی از کلیدهای +،- استفاده کنید.





خاموش کردن سیستم بلوتوث

بعد از خاموش کردن سیستم بلوتوث، ویژگی‌های آن دیگر در سیستم صوتی پشتیبانی نمی‌شود.
برای روشن کردن مجدد سیستم بلوتوث، به بخش SETUP رفته و گزینه PHONE را انتخاب و روی گزینه YES یا بله کلیک کنید.

نکته !

گروه‌بندی سیستم بلوتوث خودرو ممکن است در شماری از گوشی‌ها پشتیبانی نشود.

با کلید سیستم

کلید SETUP را فشار داده و گزینه SYSTEM را انتخاب نمایید .
شما می توانید گزینه های مربوط به اطلاعات حافظه و زبان([Memory Information] و [Language]) را انتخاب و تنظیم نمایید.



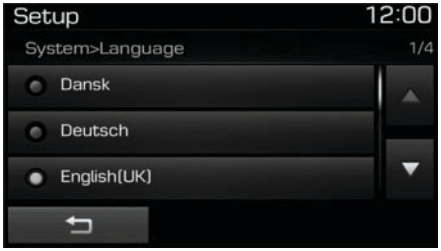
اطلاعات حافظه

این ویژگی اطلاعات مربوط به حافظه سیستم را نشان می‌دهد.

- حافظه استفاده شده (Using): ظرفیت استفاده شده فعلی را نشان می‌دهد.
- ظرفیت (Capacity): ظرفیت کل حافظه را نشان می‌دهد.

کیان باتری

* ممکن است براساس نوع سیستم صوتی انتخاب شده متفاوت باشد.

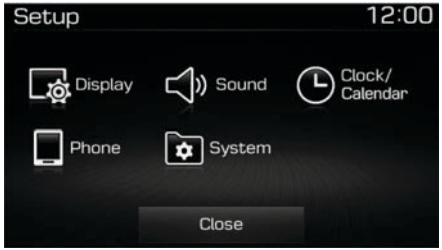


زبان

این ویژگی برای تغییر زبان سیستم و زبان شناسایی صدا استفاده می‌شود.
اگر زبان عوض شود، سیستم مجددا روشن می‌شود و زبان انتخابی استفاده می‌گردد.

- زبان‌های پشتیبانی شده در این سیستم دانمارکی، آلمانی، انگلیسی، اسپانیولی، فرانسوی، ایتالیایی، هلندی، لهستانی، فنلاندی، اسلواکی و ترکی هستند.

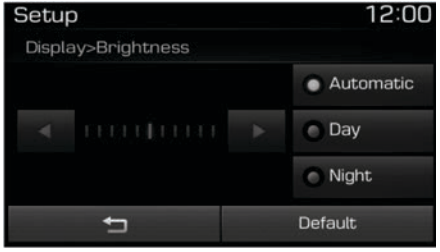
مد SETUP یا تنظیمات (نوع B-5، نوع B-6)



برای نمایش صفحه Setup یا تنظیمات کلید[SETUP] را فشار دهید.
در این بخش می‌توانید گزینه‌های مربوط به نمایش، صدا، ساعت و تاریخ، تلفن و سیستم ([Display], [Sound], [Clock/Day], [Phone] و [System]) را انتخاب و کنترل نمایید.

با کلید نمایش (Display)

- کلید SETUP را فشار داده و گزینه Display را انتخاب کنید.
- در این بخش شما می‌توانید گزینه‌های مربوط به درخشندگی، مد پاپاپ، اسکرول متن و نمایش رسانه یا Display ([Brightness], [Text Scroll], [Pop-up Mode] و [Media Display]) را انتخاب و کنترل نمایید.

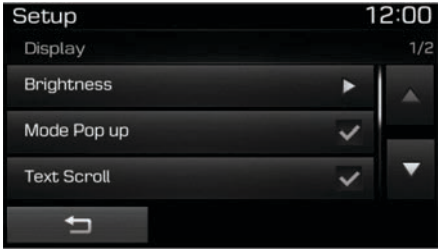


تنظیم درخشندگی

از کلید راست/چپ [Left/Right] برای تنظیم درخشندگی و نور صفحه و یا برای تنظیم درخشندگی و نور در وضعیت‌های خودکار، روز یا شب (Automatic, Day یا Night mode) استفاده نمایید. برای تنظیم مجدد کلید پیش فرض یا [Default] را فشار دهید.

- اتوماتیک (Automatic): درخشندگی را به صورت اتوماتیک کنترل می‌نماید.
- روز(Day): همیشه درخشندگی را در سطح بالا حفظ می‌کند.
- شب (Night): همیشه درخشندگی را در سطح پایین نگه می‌دارد.

کیان باتری

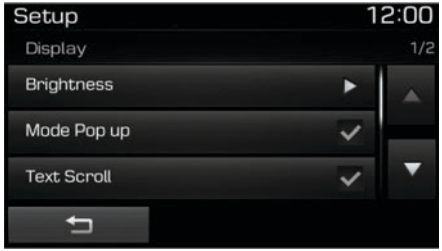


مد پاپ‌آپ

این ویژگی برای نمایش صفحه مد پاپ‌آپ در موقع ورود به مدهای رادیو و یا رسانه استفاده می‌شود.
وقتی که این ویژگی روشن می شود، فشار کلید [RADIO] یا [MEDIA] مد پاپاپ را روی صفحه نمایش می‌دهد.

اطلاعات

صفحه مد پاپ‌آپ رسانه تنها وقتی نمایش داده می‌شود که دو یا چند حالت رسانه‌ای متصل شده باشند.



اسکرول متن

این ویژگی برای اسکرول متن نمایش داده شده روی صفحه استفاده می‌شود (متونی که طولانی هستند و در یک نمای صفحه جا نمی‌گیرند).
وقتی این مد روشن می‌شود، متن به‌صورت مکرر اسکرول می‌شود و وقتی خاموش می‌شود، متن تنها یک‌بار اسکرول می‌شود.



نمایش رسانه یا MEDIA

این ویژگی برای تغییر اطلاعات نمایش داده شده در مدهای USB و MP3 CD استفاده می‌شود.

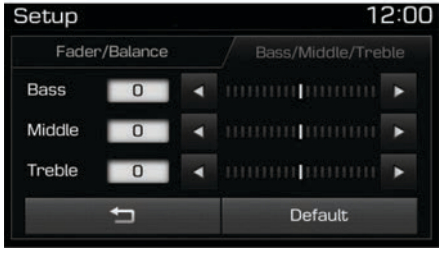
- فایل پوشه (Folder File): نام فایل و نام پوشه را نشان می‌دهد.
- فایل صوتی هنرمند آلبوم (Album Artist Song): نام آلبوم/ نام هنرمند و فایل را نشان می‌دهد.

کیان باتری

با کلید صدا (Sound)

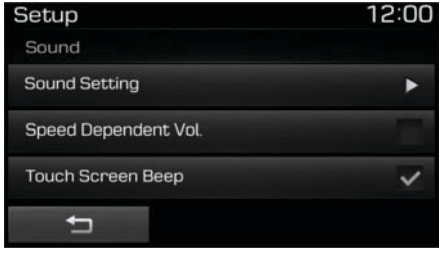
کلید SETUP را فشار داده و گزینه صدا یا SOUND را انتخاب کنید.
شما می‌توانید از این بخش گزینه‌های تنظیمات صدا، ولوم صدا براساس سرعت خودرو و صدای صفحه لمسی (Audio Settings], [Speed Dependent Vol] و [Touch Screen Beep]) را انتخاب و تنظیم نمایید.





تنظیمات صدا

برای تنظیم محو تدریجی صدا و موازنه صدا (Fader/Balance) از کلیدهای بالا / پایین/چپ/راست [Up/Down/Left/Right] استفاده کنید.
برای تنظیم باس/ وسط و تریبل صدا (Bass/Middle/Treble) از کلیدهای چپ/راست استفاده کنید.
برای تنظیم مجدد کلید پیش فرض [Default] را فشار دهید.



SDVC(کنترل سرعت براساس سرعت خودرو)

میزان صدا به‌صورت خودکار و براساس سرعت خودرو کنترل می‌شود. SDVC را می‌توان با انتخاب کلیدهای روشن/ خاموش تنظیم نمود.

صدای صفحه لمسی

این ویژگی برای روشن کردن و یا خاموش کردن بوق صفحه لمسی استفاده می‌شود.

با کلید ساعت و تاریخ

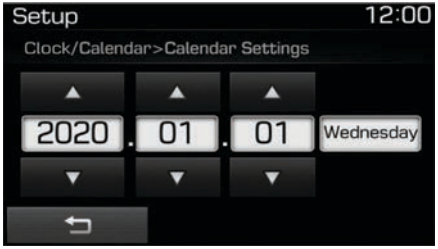
- کلید SETUP را فشار داده و گزینه [Clock/Calendar] را انتخاب نمایید.
- شما می‌توانید گزینه‌های مربوط به تنظیم ساعت، تنظیم تاریخ، فرمت ساعت، نمایش یا خاموشی ساعت و زمان RDS اتوماتیک ([Clock Settings], [Calendar Settings] و [ClockDisplay(Power off)]) را انتخاب و تنظیم نمایید.



تنظیمات ساعت

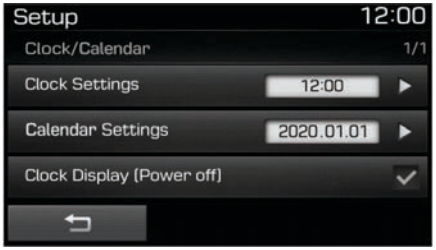
برای تنظیم ساعت، دقیقه و AM/PM از کلیدهای بالا / پایین [Up/Down] استفاده کنید.
برای نمایش صفحه ساعت / تاریخ از کلید CLOCK استفاده کنید.

کیان باتری



تنظیمات تقویم

از کلیدهای بالا/ پایین [Up/Down] برای تنظیم نام روز، ماه و سال استفاده کنید.

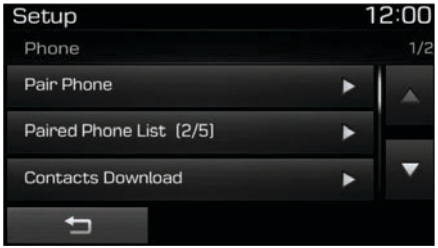


نمایش ساعت (خاموش کردن)

این ویژگی برای نمایش ساعت روی صفحه در هنگام خاموشی سیستم صوتی استفاده می‌شود.

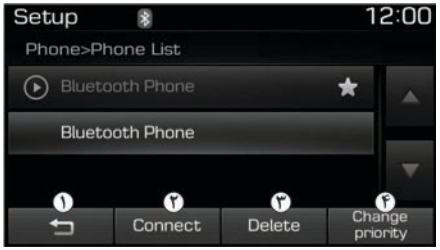
با کلید تلفن

- کلید SETUP را فشار داده و گزینه [Phone] را انتخاب نمایید.
- در این بخش شما می‌توانید گزینه‌های مربوط به جفت نمودن تلفن، فهرست گوشی‌های جفت شده، دانلود دفترچه تلفن، دانلود اتوماتیک، ولوم خروجی و خاموشی سیستم بلوتوث ([Pair Phone], [Paired Phone List], [Contact Download], [Auto Download], [Outgoing Volume] و [BluetoothSystem Off]) را انتخاب و تنظیم نمایید.



جفت نمودن دستگاه جدید

دستگاه‌های بلوتوث‌دار را می‌توان با سیستم صوتی خودرو جفت نمود.
برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش جفت نمودن از طریق تنظیمات تلفن در بخش سیستم بلوتوث مراجعه شود.



دیدن فهرست گوشی‌های جفت شده

این ویژگی برای دیدن دستگاه‌هایی استفاده می‌شود که با سیستم صوتی جفت شده‌اند. به محض انتخاب تلفن جفت شده، منوی تنظیمات یا SETUP نمایش داده می‌شود.
برای کسب اطلاعات جدید به بخش تنظیمات اتصال بلوتوث در بخش سیستم بلوتوث مراجعه نمایید.
(۱) به صفحه قبلی می‌رود.
(۲) تلفن متصل فعلی را متصل یا قطع می‌کند.
(۳) تلفن انتخابی فعلی را حذف می‌کند.
(۴) تلفن انتخابی فعلی را در بالاترین اولویت اتصال قرار می‌دهد.

کیان باتری

اطلاعات

– قبل از دانلود مخاطبین

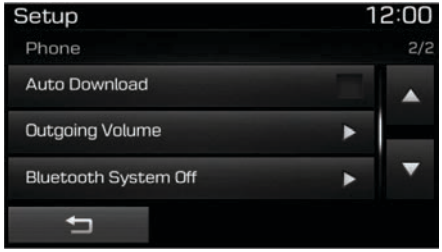
- برای کسب اطلاع در مورد پشتیبانی دستگاه شما از دانلود دفترچه تلفن به کتابچه موبایل مراجعه نمایید.
- صرفا کتابچه تلفن گوشی متصل دانلود می‌شود. مطمئن شوید که گوشی شما از ویژگی دانلود پشتیبانی می‌نماید.



دانلود دفترچه تلفن‌ها

در حین دانلود دفترچه تلفن از دستگاه، شماره تلفن در دفترچه نمایش داده می‌شود.

- تا ۱۰۰۰ شما هر را می‌توان در دفترچه تلفن خودرو کپی کرد.
- تا ۱۰۰۰ شماره برای هر تلفن جفت شده قابل ذخیره‌سازی است.
- به محض دانلود داده‌ها و اطلاعات دفترچه تلفن، داده‌های قبلی حذف خواهند شد. اما شماره‌های دفترچه تلفن ذخیره شده در دیگر گوشی‌های جفت شده حذف نمی‌شوند.



دانلود اتوماتیک (مخاطبین)

این ویژگی برای دانلود اتوماتیک شماره‌های مخاطبین به محض اتصال بلوتوث استفاده می‌شود.

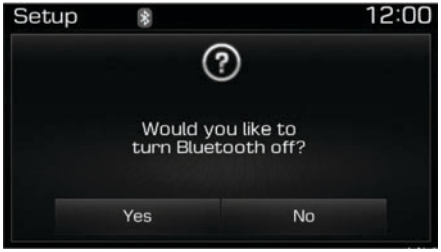
- ویژگی دانلود اتوماتیک شماره‌ها را هر موقع که گوشی وصل می‌شود دانلود می‌کند و زمان آن به تعداد شماره‌های ذخیره شده و وضعیت اتصال بستگی دارد.
- موقع دانلود یک دفترچه تلفن، ابتدا مطمئن شوید که موبایل شما از ویژگی دانلود دفترچه تلفن پشتیبانی می‌کند.

کیان باتری



ولوم صدای خروجی تماس

برای تنظیم سطح ولوم صدای خروجی از کلیدهای +،- استفاده کنید.



خاموش کردن سیستم بلوتوث

بعد از خاموش کردن سیستم بلوتوث، ویژگی‌های آن دیگر در سیستم صوتی پشتیبانی نمی‌شود.
برای روشن کردن مجدد سیستم بلوتوث، به بخش SETUP رفته و گزینه PHONE را انتخاب و روی گزینه YES یا بله کلیک کنید.

با کلید سیستم

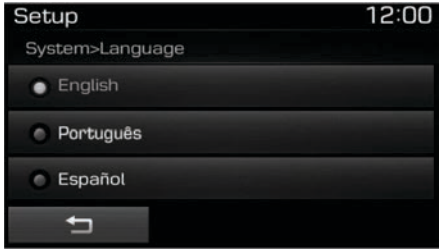
کلید SETUP را فشار داده و گزینه SYSTEM را انتخاب نمایید .
شما می توانید گزینه های مربوط به اطلاعات حافظه و زبان([Memory Information] و [Language]) را انتخاب و تنظیم نمایید.



اطلاعات حافظه

این ویژگی اطلاعات مربوط به حافظه سیستم را نشان می‌دهد.

- حافظه استفاده شده (Using): ظرفیت استفاده شده فعلی را نشان می‌دهد.
- ظرفیت (Capacity): ظرفیت کل حافظه را نشان می‌دهد.



زبان

این ویژگی برای تغییر زبان سیستم و زبان شناسایی صدا استفاده می‌شود.
اگر زبان عوض شود، سیستم مجددا روشن می‌شود و زبان انتخابی استفاده می‌گردد.

- زبان‌های پشتیبانی شده در این سیستم انگلیسی، پرتغالی و اسپانیایی هستند.

کیان باتری

اعلان انطباق

FCC

این وسایل تست شده و نتایج تست نشان می‌دهد که براساس بخش ۱۵ مقررات FCC با حدود تعیین شده با وسایل دیجیتال کلاس B انطباق دارند. این حدود برای تامین حفاظت منطقی در برابر تداخلات مضر در تاسیسات مسکونی می‌باشند.
این وسایل انرژی فرکانسی رادیوی را تولید و استفاده می‌نمایند و در صورت مجهز بودن و استفاده براساس دستورالعمل‌ها، ممکن است تداخلات مضری را در ارتباطات بی‌سیم پدید آورند. اما هیچ تضمینی نیست که براساس آن این تداخل در تاسیسات خاص رخ ندهد. اگر این وسایل تداخلات مضر را برای دریافت سیگنال‌های تلویزیونی و رادیویی ایجاد نمایند که با خاموش و روشن کردن دستگاه مشخص می‌شود، در آن صورت کاربر باید با استفاده از یک یا چند مورد از اقدامات زیر، تداخل را تصحیح نماید:

- تنظیم و جابه‌جایی آنتن گیرنده
- افزایش فاصله بین وسایل و گیرنده
- اتصال دستگاه به پریزی روی مداری متفاوت با گیرنده تحت تداخل
- مشورت با تکنسین‌های مجرب رادیو و تلویزیون

احتیاط: هرگونه تغییر و دستکاری این دستگاه که مورد تایید سازنده نیست، استفاده شما از این سیستم را ممنوع می‌سازد.
این دستگاه مطابق با بخش ۱۵ قوانین FCC است و استفاده از آن باید تحت دو شرط زیر باشد:
۱) دستگاه نباید امواج و تداخلات مضر داشته باشد، و ۲) این دستگاه باید تداخلات دریافتی را بپذیرد که شامل تداخلاتی است که سبب فعالیت‌های نامطلوب می‌شوند.
این دستگاه مطابق با حدود در معرض اشعه بودن FCC است که برای محیط‌های کنترل نشده تعین شده است.
این دستگاه باید با حداقل فاصله ۲۰ سانتی‌متری بین بدن و دستگاه نصب و استفاده شود. این فرستنده نباید همراه با آنتن‌ها یا فرستنده‌های دیگر استفاده شود مگر این‌که FCC مجوز بدهد.

کیان باتری

رانندگی خودرو

قبل از رانندگی ۳۳۶
قبل از ورود به خودرو ۳۳۶
قبل از استارت خودرو ۳۳۶
سوئیچ خودرو ۳۳۷
سوئیچ ۳۳۸
کلید روشن و خاموش موتور ۳۴۲
گیربکس معمولی ۳۴۹
نحوه کار گیربکس دستی ۳۴۹
نکاتی برای رانندگی بهتر ۳۵۱
گیربکس اتوماتیک ۳۵۲
نحوه کار گیربکس اتوماتیک ۳۵۲
پارک کردن خودرو ۳۵۶
نکاتی برای رانندگی بهتر ۳۵۶
گیربکس با کلاچ دوبل ۳۵۸
نحوه کار گیربکس با کلاچ دوبل ۳۵۸
پارک کردن خودرو ۳۶۶
نکاتی برای رانندگی بهتر ۳۶۶
سیستم ترمز ۳۶۷
ترمزهای هیدرولیک ۳۶۷
چراغ نمایشگر سایش لنت ترمز ۳۶۸
ترمزهای کاسه‌ای عقب ۳۶۸
ترمز دستی ۳۶۸
سیستم ترمز ABS ۳۷۰
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ۳۷۲
مدیریت پایداری و ثبات خودرو ۳۷۴
سیستم HAC یا سیستم کمکی در سربالایی ۳۷۵
سیگنال توقف اضطراری یا ESS ۳۷۶
نکاتی برای ترمز گرفتن بهتر ۳۷۶
سیستم ISG ۳۷۷
فعال کردن سیستم ISG ۳۷۷
غیرفعال کردن سیستم ISG ۳۸۰
خرابی سیستم ISG ۳۸۰
غیر فعال کردن سنسور باتری ۳۸۱
سیستم کنترل یکپارچه مد درایو ۳۸۲
سیستم آشکارساز نقطه کور BSD ۳۸۴
آشکارساز نقطه کور (BSD)/
سیستم کمکی برای تغییر لاین (LCA) ۳۸۵
سیستم RCTA (سیستم هشدار ترافیک عرضی عقب) ۳۸۸
محدودیت‌های سیستم ۳۹۰
کروز کنترل ۳۹۱
شیوه کار کروز کنترل ۳۹۱
رانندگی در شرایط خاص ۳۹۷
شرایط رانندگی خطرناک ۳۹۷
خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای ۳۹۷
دور زدن یکنواخت و آرام ۳۹۸
رانندگی در شب ۳۹۸
رانندگی در باران ۳۹۸
رانندگی در جاده‌های سیل زده ۳۹۹
رانندگی در بزرگراه ۳۹۹

کیان باتری

رانندگی در زمستان ۴۰۰
جاده‌های برفی و یا یخ زده ۴۰۰
اقدامات احتیاطی در زمستان ۴۰۲
اتصال تریلی به خودرو ۴۰۴
نکاتی برای یدک کردن تریلی ۴۰۵
وسایل و تجهیزات یدک نمودن تریلی ۴۰۸
رانندگی با تریلی ۴۰۹
سرویس‌های بعد از یدک کردن تریلی ۴۱۲
وزن خودرو ۴۱۳
اضافه بار ۴۱۳

کیان باتری

هشدار !

گاز منواکسید کربن (CO) سمی است. استنشاق این گاز سبب بی هوشی و مرگ می شود.
آلاینده‌های خروجی از موتور حاوی مونواکسید کربن است که قابل دیدن نیست و بوی خاصی ندارد.

هرگز دود خروجی از خودرو را استنشاق نکنید.
اگر به هر شکلی بوی دود در خودرو احساس کردید، بلافاصله پنجره‌ها را باز کنید. در معرض CO بودن می‌تواند سبب بی‌هوشی و مرگ شود.

از عدم نشتی سیستم اگزوز خودرو مطمئن شوید.
سیستم اگزوز باید در مواردی که خودرو برای تعویض روغن روی چاله قرار می‌گیرد و یا به‌منظور دیگری روی چاله می رود، چک شود. اگر متوجه تغییر صدای اگزوز شدید و یا در هنگام رانندگی احساس کردید که چیزی به زیر خودرو برخورد می‌کند، توصیه می‌کنیم که سیستم اگزوز را هر چه سریع‌تر برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

از روشن کردن خودرو در محیط‌های بسته اجتناب کنید.
کار کردن درجای موتور در پارکینگ حتی با درهای باز می‌تواند خطرناک باشد. تنها برای استارت و حرکت موتور را در پارکینگ روشن کنید و از پارکینگ خارج شوید.

درجا کار کردن موتور برای مدت طولانی می‌تواند برای افراد حاضر در محل مضر باشد.
اگر لازم است که خودرو برای مدتی طولانی با حضور سرنشینان در جا کار کند، مطمئن شوید که این کار در محیطی باز و در وضعیتی انجام شود که ورودی هوای خودرو در وضعیت « تازه» (FRESH) باشد و کلید کنترل فن باید در وضعیت بالا باشد تا هوای بیرون را به داخل بکشد.

همیشه شبکه های هوای خودرو را تمیز کنید.
برای اطمینان از کار کردن درست سیستم تهویه، شبکه‌های هوای تهویه واقع در جلو شیشه را عاری از برف، یخ، برگ و دیگر موانع نگه درآید.

اگر مجبور هستید که با در پشتی باز حرکت کنید:
تمامی شیشه‌ها را ببندید.
شبکه‌های هوای داشبورد را باز کنید.
کنترل ورودی هوا را در وضعیت (هوای تازه) FRESH و کنترل جریان هوا را در وضعیت FLOOR (زیر پا) یا (صورت) FACE قرار داده فن را در دور بالا بگذارید.

کیان باتری

قبل از رانندگی

قبل از ورود به خودرو

- مطمئن شوید که تمامی شیشه‌ها، آینه‌های جانبی و چراغ‌های بیرونی تمیز بوده و پوشانده نشده‌اند.
- یخ، برف و یا بخا روی خودرو را تمیز کنید.
- مطمئن شوید لاستیک‌های خودرو ساییدگی و آسیب‌دیدگی ندارند.
- قسمت زیرین خودرو را از نظر وجود هرگونه نشتی کنترل نمایید.
- مطمئن شوید در زمان دنده عقب هیچ مانعی در پشت خودرو وجود ندارد.

قبل از استارت خودرو

- مطمئن شوید که درب موتور، درب پشتی و درب‌های خودرو به خوبی بسته و قفل شده‌اند.
- وضعیت صندلی و فرمان را تنظیم کنید.
- آینه‌های جانبی و داخل خودرو را تنظیم نمایید.
- مطمئن شوید که تمامی چراغ‌های خودرو روشن می‌شوند.
- کمربند ایمنی را ببندید و از بستن آن توسط تمامی سرنشینان خودرو اطمینان حاصل کنید.
- عقربه‌ها و نشان‌دهنده‌های روی صفحه کیلومتر و پیغام‌های روی نمایشگرها را موقع روشن کردن خودرو چک کنید.
- مطمئن شوید که اگر باری توسط خودرو حمل می‌شود، کاملا سفت شده و ایمن است.

هشدار !

برای کاهش ریسک آسیب‌های جانی و یا مرگ، اقدامات زیر را انجام دهید:

- **همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. تمامی سرنشینان باید همواره موقع حرکت کمربند خود را ببندند. برای اطلاعات بیشتر به بخش «کمربند ایمنی» فصل ۲ مراجعه کنید.**
- **همیشه با حالت تدافعی رانندگی کنید و فرض کنید که بقیه راننده‌ها و یا عابرین توجه ندارند و دقت نمی‌کنند.**
- **همواره به رانندگی توجه داشته باشید و توجه داشته باشید که حواس پرتی در حین رانندگی می تواند منجر به تصادف شود.**
- **همیشه فاصله طولی را با خودرو جلویی رعایت کنید.**

کیان باتری

سوئیچ خودرو

هشدار !

هرگز پس از اســتعمال الکل و یا مواد مخدر اقدام به رانندگی نکنید.
رانندگی پس از استعمال مواد مخدر یا الکل بســیار خطرناک اســت و می‌تواند منجر به تصادف و جراحت‌های شدید و یا مرگ شود.
رانندگی پس از استعمال مواد مخدر یا الکل عامل اصلی و شماره یک مرگ در بزرگراه‌ها است و حتی مقدار اندکی الکل هم می‌تواند روی رفلکس، قدرت عکس‌العمل و تشخیص شــما اثر بگــذارد. تنها اندکی مشــروب هم کافی اســت تا قدرت واکنش شما در تغییر شرایط را کم کند.
رانندگی بعــد از مصرف مــواد مخدر هم به همان انــدازه رانندگی بعــد از مصرف الکل خطرناک است و به‌شدت احتمال تصادف را بالا می‌برد.
(ادامه دارد)

(ادامه)
اگــر مواد مخدر یا مشــروبات الکلی مصرف کرده‌ایــد، از رانندگی کردن خودداری کنید و با راننده مست و یا تحت تاثیر مواد مخدر، ســفر نکنید. در این موارد راننده دیگری را انتخاب و یا از تاکســی بــرای ایاب و ذهاب استفاده کنید.

هشدار !

بــرای کاهش خطــر جراحت‌های شــدید و مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- هرگــز اجــازه ندهید کــودکان یــا افراد ناآشــنا با خودرو به ســوئیچ و یا قطعات مربوطــه بــه آن دســت بزنند. ایــن کار ممکن اســت سبب حرکت ناخواسته و یا ناگهانی خودرو شود.
- هرگــز از داخــل فرمان و یــا کنترل‌های دیگــر و در هنــگام حرکــت خــودرو به سوئیچ دســت نزنید. بردن دست به این منطقه در زمان رانندگی می‌تواند ســبب کاهش کنترل شــما بر خــودرو و تصادف شود.

کیان باتری

سوئیچ



OAD055082L

هر موقع درب جلو باز باشد و سوئیچ باز نباشد، روشن می‌شود. این نور بعد از باز شدن سوئیچ و یا ۳۰ ثانیه بعد از بستن درب جلو خاموش می‌شود. (در صورت مجهز بودن)



OYF059016

هشدار !

- **هرگز در هنگام رانندگی سوئیچ را در وضعیت قفل و یا ACC قرار ندهید مگر این‌که وضعیت اضطراری باشد. این کار سبب خاموشی موتور و از کار افتادن هیدرولیک فرمان و سیستم‌های ترمزی می‌شود. و ممکن است سبب کاهش امکان کنترل خودرو و قدرت ترمز شود که خطرناک است.**

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **قبل از ترک صندلی خودرو، همیشه مطمئن شوید که خودرو در دنده ۱ (برای گیربکس دستی) و یا در وضعیت پارک یا P (برای دنده اتوماتیک) است، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت قفل قرار دهید.**

عدم رعایت این موارد ممکن است منجر به حرکت ناخواسته خودرو و بروز مشکل شود.

کیان باتری

وضعیت های مختلف سوئیچ

وضعیت سوئیچ	کارکرد	ملاحظات
قفل (LOCK)	برای قرار دادن سوئیچ در وضعیت قفل، سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید و آن را به سمت وضعیت قفل یا LOCK بگردانید. در وضعیت قفل، می‌توان سوئیچ را خارج کرد. در این وضعیت فرمان برای جلوگیری از سرقت خودرو قفل می‌شود. (در صورت مجهز بودن)	
ACC	می‌توان از دستگاه‌های برقی خودرو استفاده نمود. فرمان قفل نیست.	اگر موقعی که سوئیچ در وضعیت ACC است مشکلی پیش آمد، حین چرخاندن فرمان به چپ و راست، سوئیچ را بگردانید تا آزاد شود.
روشن یا باز (ON)	این وضعیت عادی سوئیچ در موقع استارت موتور است. تمامی ویژگی‌ها و دستگاه‌های جانبی قابل استفاده‌اند. چراغ‌های هشدار را می‌توان موقع باز بودن سوئیچ و یا در وضعیت ACC، چک کرد.	هرگز وقتی قصد روشن کردن موتور را ندارید، برای مدت طولانی سوئیچ را باز نکنید تا باتری خودرو خالی نشود.
استارت (START)	برای استارت موتور، سوئیچ را در وضعیت START قرار دهید. در این حالت بعد از رها کردن، سوئیچ به وضعیت روشن برمی‌گردد.	تا زمانی که سوئیچ را رها نکرده‌اید، موتور استارت می‌خورد.

کیان باتری

استارت خودرو

هشدار !

- **همیشه موقع رانندگی کفش‌های مناسب بپوشید. اســتفاده از کفش‌های نامناسب مثل کفش پاشــنه بلند، پوتین اســکی، صندل و غیره ممکن است توان استفاده از پدال ترمز، گاز و کلاچ را کاهش دهد.**
- **هرگــز درحالتی‌کــه پــدال گاز را فشــار داده‌ایــد اســتارت نزنید. این کار ســبب حرکت ناگهانی خودرو و تصادف می‌شود.**
- **تــا زمــان عادی شــدن دور موتــور صبر کنیــد. اگر در دور بالا پــدال ترمز را رها کنید، خودرو ناگهان حرکت می‌کند.**

استارت موتور بنزینی

در خودروهای با گیربکس معمولی:

۱. مطمئن شوید که اهرم ترمز دستی را کشیده‌اید.
۲. از خلاص بودن دنده اطمینان حاصل کنید.
۳. کلاچ و ترمز را بگیرید.
۴. سوئیچ را در وضعیت START قرار داده و آن را حداکثــر ۱۰ ثانیــه نگه دارید تا موتور روشــن شود، سپس آن‌را رها کنید.

اطلاعات

پــدال ترمز و کلاچ را فشــار دهید تا وقتی که موتور روشن شود.

در خودروهای با دنده اتوماتیک/کلاچ دوبل:

۱. مطمئن شوید که اهرم ترمز دستی را کشیده‌اید.
۲. دنده را در وضعیت P قرار دهید.
۳. پدال ترمز را فشار دهید.
۴. سوئیچ را در وضعیت START قرار داده و آن را حداکثــر ۱۰ ثانیــه نگه دارید تا موتور روشــن شود، سپس آن را رها کنید.

اطلاعات

- **بهترین کار آن اســت که ســرعت متوسط خودرو را تا زمان رســیدن موتور به دمای کار عــادی حفظ کنیــد. از ترمز و شــتاب ناگهانی هنگام سرد بودن موتور خودداری کنید.**
- **همیشه هنگام اســتارت خودرو، پای خود را روی پدال ترمز بگذارید. ضمنا از فشــار گاز در هنــگام اســتارت خــودداری کنید. در هنگام گرم شــدن خــودرو از گاز دادن شدید خودرو اجتناب کنید.**

کیان باتری

استارت و خاموش نمودن موتور برای اینترکولر توربوشارژر

۱. هرگز بلافاصله بعد از استارت زدن زیاد گاز ندهید.
اگر موتور سرد بود، چند ثانیه قبل از ورود روغن به واحد توربوشارژر، درجا کار کنید.
۲. بعد از رانندگی با سرعت زیاد و طولانی که بار زیادی بر موتور تحمیل شده است، قبل از خاموش نمودن ناگهانی موتور، یک دقیقه درجا کار کنید. این کار سبب می شود که قبل از خاموش نمودن موتور، توربوشارژر خنک شود.

نکته !

هرگز بعد از یک رانندگی سنگین بلافاصله موتور را خاموش نکنید. این کار سبب می‌شود که آسیب جدی به موتور و سیستم توربوشارژر وارد شود.

نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو:

- **هرگز بیش از ۱۰ ثانیه سوئیچ را در وضعیت START نگه ندارید. قبل از سعی مجدد ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید.**
- **هرگز در حالتی که موتور روشن است، سوئیچ را در وضعیت START قرار ندهید. این کار به استارت خودرو آسیب می رساند.**
- **اگر وضعیت ترافیک و یا جاده اجازه می دهد، دنده را خلاص کرده و سوئیچ را در وضعیت START قرار دهید تا مجدداً موتور روشن شود.**
- **هرگز برای روشن کردن خودرو، آن را هل ندهید و یا یدک نکنید.**

کیان باتری

کلید روشن و خاموش موتور



هر موقع در جلو باز شود، چراغ کلید روشن / خاموش، روشن و ۳۰ ثانیه بعد از بسته شدن در، خاموش می‌شود. (در صورت مجهز بودن)

هشدار !

برای خاموش نمودن موتور در وضعیت‌های اضطراری:
کلید روشن / خاموش نمودن موتور را بیش از دو ثانیه فشار دهید و یا به‌سرعت کلید روشن / خاموش موتور را سه بار فشار داده و رها کنید (در عرض سه ثانیه).
اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، می‌توانید بدون فشار پدال ترمز و تنها با فشار کلید / روشن خاموش و با دنده خلاص، موتور را مجددا روشن کنید.

هشدار !

- هرگز در حین رانندگی کلید روشن/ خاموش را به جز در وضعیت‌های اضطراری فشار ندهید. این کار می‌تواند سبب خاموشی موتور و از کار افتادن سیستم هیدرولیک در فرمان و سیستم ترمز خودرو شود. ممکن است سبب کاهش امکان کنترل خودرو و قدرت ترمز شود که خطرناک است.
- قبل از ترک صندلی خودرو، همیشه مطمئن شوید که خودرو در دنده ۱ (برای گیربکس دستی) و یا در وضعیت پارک یا **P** (برای دنده اتوماتیک) است، دستی را بکشید و کلید روشن / خاموش را در وضعیت خاموش قرار دهید و سوئیچ هوشمند را همراه خود ببرید. اگر این موارد را رعایت نکنید ممکن است خودرو ناخواسته شروع به حرکت کرده و مشکل‌ساز شود.

کیان باتری

وضعیت‌های مختلف کلید روشن/ خاموش موتور

- خودروهای دارای دنده دستی (معمولی)

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
خاموش  چراغ روشن نیست	برای خاموش کردن خودرو، آن را متوقف و سپس کلید روشن/ خاموش خودرو را فشار دهید. فرمان را قفل می‌کند تا از خودرو در برابر سرقت محافظت نماید.(در صورت مجهز بودن)	اگر فرمان درست قفل نشده باشد، موقع باز کردن درب راننده بوق هشدار به صدا در می‌آید.
ACC  چراغ نارنجی روشن است	وقتی کلید در وضعیت خاموش است، بدون گرفتن کلاچ، کلید روشن/ خاموش را فشار دهید. وسایل برقی خودرو قابل استفاده می‌شوند. قفل فرمان باز می‌شود.	اگر بیش از یک ساعت کلید روشن/ خاموش خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید، در آن صورت باتری به‌صورت خودکار قطع می‌شود تا از خالی شدن آن جلوگیری شود. اگر فرمان کاملا باز نشده باشد، کلید روشن / خاموش کار نخواهد کرد. در این حالت، حین گرداندن غربیلک به چپ و راست، کلید روشن/خاموش را فشار دهید تا فرمان باز شود.

کیان باتری

- خودروهای دارای دنده دستی (معمولی)

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
روشن  چراغ آبی روشن است	هنگامی که کلید روشن / خاموش در وضعیت ACC است بدون این که کلاچ بگیرید آن را فشار دهید. قبل از استارت موتور، چراغ‌های هشدار را می‌توان چک کرد.	وقتی موتور روشن نیست کلید روشن / خاموش را در وضعیت روشن باقی نگذارید زیرا ممکن است سبب خالی شدن باتری شود.
استارت  چراغ روشن نیست	برای استارت موتور، کلاچ و ترمز را گرفته و کلید روشن/ خاموش را در دنده خلاص فشار دهید.	اگر بدون گرفتن کلاچ، کلید روشن / خاموش را فشار دهید، موتور روشن نمی‌شود و کلید روشن/ خاموش به ترتیب زیر عوض می‌شود: ACC یا OFF → ACC → ON → OFF

کیان باتری

وضعیت‌های کلید روشن/ خاموش موتور

- خودروهای دارای دنده اتوماتیک / گیربکس با کلاچ دوبل

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
روشن  چراغ روشن نیست	برای خاموش کردن خودرو، آن را متوقف و سپس در وضعیت دنده P (پارک) کلید روشن/ خاموش خودرو را فشار دهید. وقتی بدون پارک بودن دنده، کلید روشن/ خاموش خودرو را فشار می‌دهید، کلید به وضعیت خاموش برنمی‌گردد، بلکه در وضعیت ACC قرار می‌گیرد. فرمان را قفل می‌کند تا از خودرو در برابر سرقت محافظت نماید.(در صورت مجهز بودن)	اگر فرمان درست قفل نشده باشد، موقع باز کردن درب راننده بوق هشدار به صدا در می‌آید.
ACC  چراغ نارنجی روشن است	وقتی کلید در وضعیت خاموش است، بدون گرفتن ترمز، کلید روشن/ خاموش را فشار دهید. وسایل برقی خودرو قابل استفاده می‌شوند. قفل فرمان باز می‌شود.	اگر بیش از یک ساعت کلید روشن/ خاموش خودرو را در وضعیت ACC نگه دارید، در آن صورت باتری به‌صورت خودکار قطع می‌شود تا از خالی شدن آن جلوگیری شود. اگر فرمان کاملا باز نشده باشد، کلید روشن / خاموش کار نخواهد کرد. در این حالت، حین گرداندن غربیلک به چپ و راست، کلید روشن/خاموش را فشار دهید تا فرمان باز شود.

کیان باتری

- خودروهای دارای دنده اتوماتیک/کلاچ دوبل

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
روشن  چراغ آبی روشن است	هنگامی که کلید روشن / خاموش در وضعیت ACC است آن را فشار دهید بدون این که ترمز بگیرید. قبل از استارت موتور، چراغ‌های هشدار را می‌توان چک کرد.	وقتی موتور روشن نیست کلید روشن / خاموش را در وضعیت روشن باقی نگذارید زیرا ممکن است سبب خالی شدن باتری شود.
استارت  چراغ روشن نیست	برای استارت موتور، ترمز را گرفته و کلید روشن/ خاموش را در دنده خلاص یا P، فشار دهید. برای حفظ ایمنی خود، همیشه در وضعیت دنده P استارت بزنید.	اگر بدون گرفتن ترمز، کلید روشن / خاموش را فشار دهید، موتور روشن نمی‌شود و کلید روشن/ خاموش به ترتیب زیر عوض می‌شود: OFF → ACC → ON → OFF یا ACC

کیان باتری

روشن نمودن موتور (استارت)

هشدار !

- همیشه موقع رانندگی کفش‌های مناسب بپوشید. استفاده از کفش‌های نامناسب مثل کفش پاشنه بلند، پوتین اسکی، صندل و غیره ممکن است توان استفاده از پدال ترمز، گاز و کلاچ را کاهش دهد.
- هرگز درحالتی که پدال گاز را فشار داده‌اید استارت نزنید. این کار سبب حرکت ناگهانی خودرو و تصادف می‌شود.
- تا زمان عادی شدن دور موتور صبر کنید. اگر در دور بالا پدال ترمز را رها کنید، خودرو ناگهان حرکت می‌کند.

اطلاعات

- **با فشار کلید روشن /خاموش موتور، خودرو تنها وقتی روشن می‌شود که سوئیچ هوشمند در خودرو موجود باشد.**
- **حتی اگر سوئیچ هوشمند در خودرو بوده اما دور از راننده باشد، خودرو روشن نمی شود.**
- **اگر وقتی که موتور در وضعیت ON یا ACC است دری باز باشد، سیستم دنبال سوئیچ هوشمند می‌گردد. و اگر این سوئیچ در خودرو نباشد، علامت چشمک می‌زند و سپس پیغام هشدار «key not in vehicle» ظاهر می‌شود و اگر تمامی درها بسته باشد، آژیر ۵ ثانیه به صدا در می‌آید. اگر خودرو حرکت کند آژیر خاموش می‌شود. موقع استفاده از وضعیت ACC یا در حالت روشن بودن موتور، سوئیچ هوشمند را در خودرو نگهدارید.**

استارت موتور بنزینی

در خودروهای با گیربکس معمولی:

۱. همیشه سوئیچ هوشمند را با خود داشته باشید.
۲. مطمئن شوید که دستی را کشیده‌اید.
۳. از خلاص بودن دنده اطمینان حاصل کنید.
۴. کلاچ و ترمز را بگیرید.
۵. کلید روشن/ خاموش موتور را فشار دهید.

اطلاعات

پدال ترمز و کلاچ را فشار دهید تا وقتی که موتور روشن شود.

در خودروهای با دنده اتوماتیک/کلاچ دوبل:

۱. همیشه سوئیچ هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. مطمئن شوید که دستی را کشیده‌اید.
۳. دنده را در وضعیت P قرار دهید.
۴. پدال ترمز را فشار دهید.
۵. کلید روشن/ خاموش موتور را فشار دهید.

اطلاعات

- **هرگز برای گرم شدن موتور، خودرو را بی‌حرکت نگه ندارید. بدین منظور با سرعت کم حرکت کنید (از گاز دادن زیاد و کاهش شتاب شدید اجتناب کنید.).**
- **همیشه هنگام استارت خودرو، پای خود را روی پدال ترمز بگذارید. ضمنا از فشار گاز در هنگام استارت خودداری کنید. در هنگام گرم شدن از گاز شدید خودرو اجتناب کنید.**

کیان باتری

استارت و خاموش نمودن موتور برای اینترکولر توربوشارژر

۱. هرگز بلافاصله بعد از استارت زدن زیاد گاز ندهید.
اگر موتور سرد بود، چند ثانیه قبل از ورود روغن به واحد توربوشارژر، موتور درجا کار کند.
۲. بعد از رانندگی با سرعت زیاد و طولانی که بار زیادی بر موتور تحمیل شده است، قبل از خاموش نمودن ناگهانی موتور، یک دقیقه موتور درجا کار کند. این کار سبب می‌شود که قبل از خاموش نمودن موتور، توربوشارژر خنک شود.

نکته !

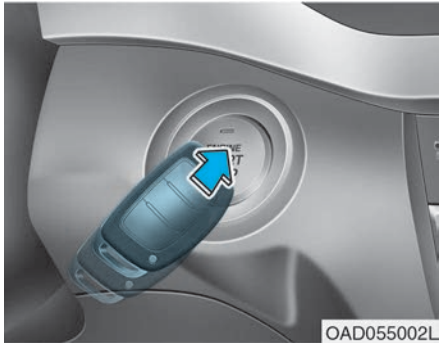
هرگز بعد از یک رانندگی سنگین بلافاصله موتور را خاموش نکنید. این کار سبب می‌شود که آسیب جدی به موتور و سیستم توربو شارژر وارد شود.

نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو:
- **اگر موتور در حال حرکت خاموش شد، سعی نکنید دنده را در وضعیت P قرار دهید.**
- **اگر وضعیت ترافیک و یا جاده اجازه می‌دهد، دنده را خلاص کرده و کلید روشن/ خاموش را فشار دهید تا مجددا موتور روشن شود.**
- **هرگز برای روشن کردن خودرو، آن را هل ندهید و یا یدک نکنید.**

نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو:
موقع سوختن فیوز چراغ ترمز خودرو، شما نمی‌توانید به‌صورت عادی موتور را روشن کنید. فیوز را تعویض و اگر نمی‌توانید آن کار را خارج کنید، موتور را با فشار و نگه داشتن کلید روشن/ خاموش برای مدت ۱۰ ثانیه و در حالتی که کلید در وضعیت ACC است، روشن کنید.
کلید روشن/ خاموش را جز در حالتی که فیوز چراغ ترمز سوخته است، بیش از ۱۰ ثانیه فشار ندهید.
برای ایمنی بیشتر، همیشه قبل از استارت موتور پدال ترمز / کلاچ را فشار دهید.

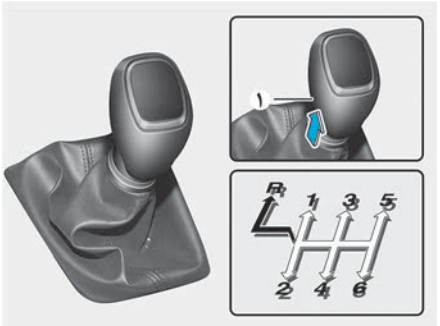

OAD055002L

اطلاعات

اگر باتری سوئیچ هوشمند ضعیف باشد و یا درست کار نکند، می‌توانید با فشار کلید روشن/ خاموش موتور و در حالی که سوئیچ هوشمند در جهت تصویر فوق است، موتور را روشن کنید.

کیان باتری

گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن)



دنده باید بدون فشار کلید (۱) جابجا شود.

حین حرکت اهرم دنده باید کلید (۱) فشار داده شود.

OAD055004

نحوه کار گیربکس دستی

گیربکس دستی ۶ دنده جلو دارد و کاملا در تمامی دنده‌های جلو سنکرون است؛ بنابراین انتقال به دنده سنگین و سبک به راحتی انجام می‌شود.

هشدار !

قبل از ترک خودرو، اگر خودرو در سربالایی پارک شده است، خودرو را در دنده ۱ و اگر در سرازیری پارک شده است آن را در دنده عقب بگذارید، دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل قرار دهید. در صورت عدم رعایت این موارد، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.

برای دنده عقب گرفتن، ابتدا از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید و سپس دنده را قبل از رفتن به دنده عقب، خلاص کنید.

اگر بعد از توقف کامل، دنده ۱ و یا عقب سخت جا می رود، اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. دنده را خلاص کرده و کلاچ را رها کنید.
۲. کلاچ را گرفته و سپس دنده را در وضعیت دنده ۱ یا عقب قرار دهید.

اطلاعات

در آب و هوای سرد، تغییر دنده ممکن است به سختی انجام شود، تا گرم شدن روغن گیربکس صبر کنید.

استفاده از کلاچ

پدال کلاچ باید قبل از انجام موارد زیر کاملا فشار داده‌شده باشد:

- استارت خودرو
  موتور بدون گرفتن کلاچ روشن نمی‌شود.
- تعویض دنده از سبک به سنگین یا برعکس

موقع آزاد نمودن کلاچ، آن را به آرامی رها کنید. همیشه هنگام رانندگی کلاچ باید کاملا رها شده باشد.

کیان باتری

نکته !

برای جلوگیری از آسیب و سایش غیر ضروری کلاچ، اقدامات زیر را انجام دهید:

- **هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ نگذارید.**
- **هرگز خودرو را پشت چراغ قرمز و یا در وضعیت های دیگر به‌صورت نیم کلاچ نگه ندارید.**
- **همیشه برای جلوگیری از نوبز و یا آسیب‌دیدگی، کلاچ را کاملاً نگه دارید.**
- **هرگز با دنده دو درگیر استارت نزنید مگر در صورتی که استارت زدن در یک جاده لغزنده باشد.**
- **هرگز با بار بیش از حد مجاز رانندگی نکنید.**

دنده سنگین

برای کاهش سرعت در ترافیک و یا در سرازیری‌ها از دنده سنگین استفاده کنید.
همچنین دنده سنگین باعث کاهش افت سرعت می شود و می‌توان با این کار در موقع لزوم سریعا به‌سرعت دلخواه برگشت.
موقعی که خودرو از یک سرازیری پایین می‌آید، دنده سنگین به حفظ سرعت ایمن با تامین قدرت ترمزی از موتور کمک می‌کند و سایش ترمزها را کمتر می‌کند.

نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدن کلاچ و گیربکس:

- **موقع تغییر دنده از ۵ به ۴، دقت کنید که اشتباهی دنده ۲ را انتخاب نکنید. تغییر دنده سنگین شدید (مثلا از ۵ به ۲) می‌تواند سبب افزایش دور موتور تا نقطه‌ای شود که عقربه دور موتور وارد محدوده قرمز شود.**
- **هرگز به یک‌باره بیش از ۲ دنده را کم نکنید و یا وقتی خودرو با دور موتور بالا (۵۰۰۰ دور در دقیقه یا بیشتر) کار می‌کند دنده را کاهش ندهید. این کار می‌تواند سبب آسیب دیدن دنده، کلاچ و گیربکس شود.**

کیان باتری

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در سرازیری با دنده خلاص حرکت نکنید این کار بسیار خطرناک است.
- هرگز در هنگام حرکت پای خود را به‌صورت مداوم روی ترمز نگذارید زیرا سبب داغ شدن ترمز و قطعات آن و نقص سیستم ترمز می‌گردد. هنگام حرکت در یک سرازیری طولانی، سرعت خود را کاهش داده و با دنده سنگین حرکت کنید. در این حالت نیروی ترمزی موتور به کاهش سرعت خودرو کمک می‌کند.
- همیشه قبل از دنده سنگین گرفتن سرعت خودرو را کم کنید. این امر سبب می‌شود که به موتور زیاد فشار نیاید و آسیب نبیند.
- در موقع مواجه با باد موافق، سرعت خود را کم کنید تا کنترل بهتری روی خودرو داشته باشد.
- مطمئن شوید که خودرو قبل از دنده عقب گرفتن متوقف شده است تا به گیربکس آسیبی نرسد.
- موقع رانندگی در سطوح لغزنده بیشتر احتیاط کنید. موقع ترمز کردن، افزایش شتاب و تغییر دنده با احتیاط عمل کنید. در سطوح شیب‌دار، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می‌تواند سبب کاهش اصطکاک بین چرخ و جاده شده و کنترل خودرو از دست برود و حادثه ناگواری رخ دهد.

هشدار !

هرگز در روی سطوح لغزنده از ترمز موتور (دنده سنگین) استفاده نکنید زیرا سبب سرخوردن خودرو و تصادف می‌شود.

هشدار !

برای کاهش خطر آسیب‌های بدنی و مرگ اقدامات زیر را انجام دهید:

- **همیشه کمربند ایمنی را ببندید. در هنگام بروز تصادف، نبستن کمربند سبب آسیب‌دیدگی شدید و یا مرگ سرنشین می‌شود.**

(ادامه دارد)

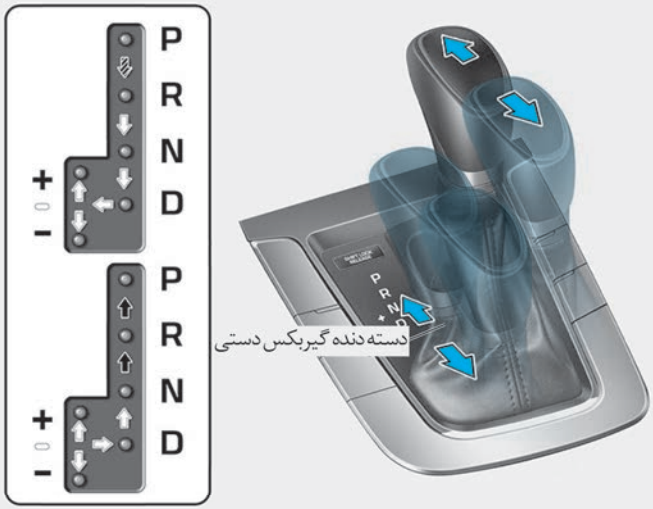
(ادامه)

- **هرگز با سرعت بالا دور نزنید.**
- **از حرکت ناگهانی و زیاد فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دورهای سریع اجتناب کنید.**
- **اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر چپ کردن به شدت افزایش می یابد.**
- **از دست دادن کنترل خودرو معمولا در صورتی رخ می‌دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت فرمان را بچرخانید.**
- **در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.**
- **شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که در هنگام رانندگی سرعت مجاز را رعایت کنید.**

کیان باتری

گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

■ خودروی چپ فرمان



پدال ترمز را فشار دهید، کلید دنده را حین حرکت فشار دهید.
کلید دنده را حین حرمت دنده فشار دهید.
اهرم آزادانه حرکت می کند.

OAD055005/OAD055005R

نحوه کار گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک دارای شش دنده جلو و یک دنده عقب است. دنده‌ها به‌صورت خودکار و براساس وضعیت D یا درایو انتخاب می‌شوند.

کیان باتری

هشدار !

برای کاهش خطر جراحت های بدنی و مرگ اقدامات زیر را رعایت کنید:

- **همیشه اطراف خودرو را چک کنید و از وجود افراد و به ویژه کودکان در دوروبر خودرو مطمئن شوید و سپس با توجه به حضور آن‌ها دنده D و یا دنده R (عقب) را انتخاب کنید.**
- **قبل از ترک خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P است و سپس دستی را کشیده و سوئیچ را در وضعیت خاموش/ قفل قرار دهید. اگر این موارد رعایت نشود، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.**
- **در سطوح لغزنده از تغییر دنده به دنده سنگین خودداری کنید. این امر می تواند سبب سر خوردن خودرو و تصادف شود.**

تغییر دنده‌ها

علائم و چراغ‌های روی صفحه کیلومتر وضعیت دنده را در موقع باز بدون سوئیچ نشان می‌دهند.

دنده در وضعیت P (پارک)

همیشه قبل از دنده P، توقف کامل بکنید.
برای تغییر دنده به P باید پدال ترمز را کاملا فشار دهید و مطمئن شوید که پا را از روی پدال گاز برداشته‌اید.
اگر تمامی موارد فوق را انجام دادید و هنوز نمی‌توانید به دنده P بروید، به بخش « آزادسازی قفل دنده» مراجعه کنید.
دنده باید قبل از خاموش کردن موتور در وضعیت P باشد.

هشدار !

- **تغییر دنده به P در هنگام حرکت خودرو می‌تواند سبب از دست رفتن کنترل خودرو شود.**
- **بعد از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P است، ترمز دستی را بکشید و خودرو را خاموش کنید.**
- **موقع پارک در سراشیبی، جلوی لاستیک‌ها سنگ یا مانعی بگذارید تا خودرو به حرکت درنیاید.**
- **هرگز به جای ترمز دستی از دنده پارک یا P استفاده نکنید.**

دنده عقب (R)

برای راندن خودرو در جهت عقب، از این دنده استفاده کنید.

نکته !

همیشه قبل از دنده عقب گرفتن توقف کامل کنید، اگر در حین حرکت دنده را به عقب تغییر دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

کیان باتری

دنده خلاص (N)

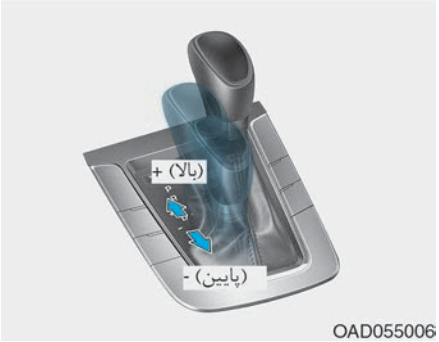
در این وضعیت چرخ‌ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به خاموش شدن موتور و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن سوئیچ، از دنده خلاص استفاده کنید. اگر می‌خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتما در وضعیت پارک (P) قرار دهید.
همیشه موقع تغییر دنده از خلاص به دنده‌های دیگر، ترمز بگیرید.

هشدار !

تا وقتی که کاملا ترمز نکرده‌اید، دنده را عوض نکنید. تغییر دنده در موقع روشن بودن موتور با دور بالا می‌تواند سبب حرکت ناگهانی خودرو شود. در این حالت ممکن است کنترل خودرو از دست برود و شما با افراد و یا اشیاء اطراف تصادف کنید.

دنده درایو (D)

این وضعیت رانندگی عادی است. در این حالت گیربکس به‌صورت خودکار چهار دنده را عوض می‌کند و بهترین توان و مصرف سوخت را به‌صورت خودکار ایجاد می‌نماید.
برای افزایش سرعت در موقع سبقت گرفتن از یک خودرو دیگر و یا رانندگی در سربالایی‌ها، گاز را بیشتر فشار دهید تا احساس کنید که خودرو وارد دنده سنگین‌تر شد.
کلید DRIVE MODE روی کنسول دنده به راننده امکان می‌دهد تا از وضعیت NORMAL به وضعیت ECO یا SPORT برود. (در صورت مجهز بودن)
برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم کنترل یکپارچه مد رانندگی در همین فصل رجوع شود.



OAD055006

وضعیت دنده

وضعیت دنده دستی در حالت حرکت و یا توقف خودرو و با فشار دنده از وضعیت D به گیت (جایگاه) دستی انتخاب می‌شود. برای برگشت به دنده D، دنده را مجددا به گیت (جایگاه) اصلی برگردانید.
در وضعیت دستی، تعویض دنده به جلو و عقب به شما اجازه می‌دهد تا دنده مطلوب را برای وضعیت رانندگی فعلی انتخاب کنید.
+ (سبک): دنده را به جلو ببرید تا یک دنده بالاتر رود یا سبک تر شود.
-(سنگین): دنده را به عقب بکشید تا یک دنده سنگین تر شود.

کیان باتری

اطلاعات

- تنها شش دنده جلو را می توان انتخاب کرد. برای انتخاب دنده عقب و پارک خودرو، دنده را در وضعیت R (عقب) یا P (پارک) قرار دهید.
- انتخاب دنده سنگین به‌صورت خودکار و موقعی است که خودرو سرعتش را کم می‌کند. وقتی که خودرو توقف می‌کند، دنده ۱ به‌صورت خودکار انتخاب می شود.
- وقتی دور موتور به منطقه قرمز می رسد، گیربکس به‌صورت خودکار دنده سبک تر را انتخاب می نماید.
- اگر راننده دنده را در وضعیت + (سبک) یا – (سنگین) قرار دهد، گیربکس تغییر دنده نمی‌کند چون دنده بعدی خارج از محدوده دور مجاز موتور می‌باشد. راننده باید براساس وضعیت جاده دنده سبک را انتخاب نماید و مراقب باشد تا دور موتور به ناحیه قرمز روی صفحه کیلومتر وارد نشود.
- موقع شتاب گرفتن خودرو از سرعت صفر در جاده‌های لغزنده، دنده را به جلو + (سبک) حرکت دهید. این امر به گیربکس اجازه می‌دهد تا دنده ۲ را انتخاب کند که برای رانندگی یکنواخت در سطوح لغزنده بهتر است. برای برگشت به دنده ۱، دنده را در وضعیت – (سنگین) قرار دهید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- موقع حرکت با دنده دستی، قبل از کاهش دنده یا سنگین‌تر کردن آن، از سرعت خود بکاهید. در غیر این صورت؛ اگر دو موتور خارج از حد مجاز باشد، شاید دنده سنگین عمل نکند.

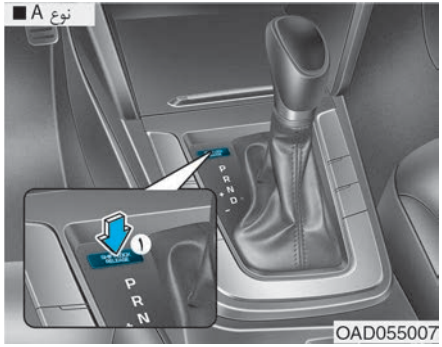
سیستم قفل دنده

برای ایمنی هر چه بیشتر شما، گیربکس اتوماتیک دارای یک سیستم قفل دنده است که مانع تعویض دنده از P به R می شود مگر این که پدال ترمز فشار داده شده باشد. برای تعویض دنده از P به R (عقب):

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن و یا سوئیچ را در وضعیت روشن قرار دهید.
۳. دنده را حرکت دهید.

آزاد نمودن قفل دنده

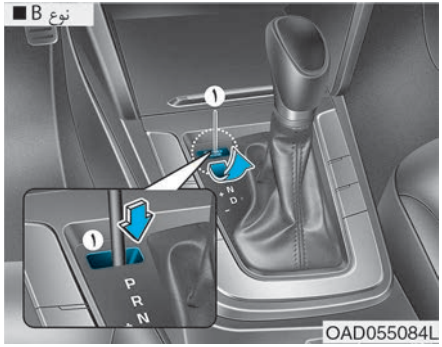
اگر دنده با گرفتن ترمز، از P به R قابل تعویض نباشد، در آن صورت همچنان به فشار پدال ترمز ادامه داده و سپس اقدامات زیر را انجام دهید:



۱. سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF (خاموش/قفل) قرار دهید.
۲. ترمز دستی را بکشید.
۳. کلید آزادسازی قفل دنده را فشار دهید.
۴. در حین فشار کلید آزادسازی قفل دنده، اهرم دنده را حرکت دهید.
۵. فشار کلید آزادسازی قفل دنده را متوقف کنید.
۶. پدال ترمز را فشار دهید و سپس مجددا موتور را روشن کنید.

توصیه می‌شود که خودرو خود را در این موارد برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

کیان باتری



۱. سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF (خاموش/قفل) قرار دهید.
۲. ترمز دستی را بکشید.
۳. درپوش روی مجرای ورودی قفل دنده را به دقت باز کنید.
۴. ابزاری مانند پیچ گوشتی تخت را وارد این مجرا نموده و فشار دهید.
۵. در حالی‌که پیچ گوشتی را نگه داشته‌اید، اهرم دنده را حرکت دهید.
۶. پیچ گوشتی را از مجرا خارج و درپوش را نصب کنید.
۷. پدال ترمز را فشار داده و موتور را مجدداً روشن کنید.

اگر لازم باشد که از آزاد کننده قفل دنده استفاده کنید، توصیه می شود که خودرو را به نمایندگی مجاز کرمان موتور ببرید.

سیستم قفل سوئیچ (در صورت مجهز بودن)

تا وقتی که دنده در وضعیت P یا پارک است، نمی توان سوئیچ را از روی خودرو برداشت.

پارک کردن خودرو

همیشه تا تکمیل توقف، پدال ترمز را نگه دارید. سپس دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت قفل/خاموش قرار دهید. هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

⚠ هشدار !

- **هنگامی که درون خودرو روشن هستید، مواظب باشید که برای مدت طولانی پدال گاز را فشار ندهید. چون در این صورت موتور و سیستم اگزوز داغ کرده و ممکن است آتش‌سوزی رخ دهد.**

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **گازهای اگزوز و سیستم آن بسیار داغ هستند. همیشه دست و اعضای بدن خود را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید.**
- **از توقف و یا پارک بر روی مواد قابل اشتعال مانند علف های خشک، کاغذ و برگ‌ها اجتناب کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و سبب آتش‌سوزی شوند.**

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در حالتی که پدال گاز را فشار داده‌اید، دنده را در وضعیت P یا خلاص (N) قرار ندهید.
- هرگز در حال حرکت دنده را در وضعیت P قرار ندهید.
  مطمئن شوید که خودرو قبل از دنده عقب گرفتن و یا تعویض دنده به D، توقف کامل کرده است.
- موقع رانندگی هرگز دنده خلاص حرکت نکنید. این کار می‌تواند به خاطر افت قدرت ترمزی موتور موجب تصادف شده و به گیربکس آسیب می‌زند.

کیان باتری

- هرگز در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. حتی یک فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می‌تواند سبب داغ کردن ترمزها و سایش و یا خرابی آن شود.
- همیشه موقع ترک خودرو، ترمز دستی را بکشید و تنها به قرار دادن دنده در وضعیت P برای جلوگیری از حرکت خودرو، اکتفا نکنید.
- موقع رانندگی در سطوح لغزنده احتیاط کنید. در این وضعیت به خصوص موقع ترمز کردن، شتاب گرفتن و یا تعویض دنده جانب احتیاط را رعایت کنید. تغییر ناگهانی سرعت خودرو در سطوح لغزنده می تواند سبب کاهش اصطکاک بین لاستیک و جاده شده و کنترل خودرو را کم کند و تصادف ایجاد کند.
- کارایی بهینه خودرو و مصرف سوخت به صرفه به فشار یکنواخت و آزاد نمودن گاز بستگی دارد.

هشدار !

برای کاهش خطر آسیب‌های بدنی و مرگ اقدامات زیر را انجام دهید:

- **همیشه کمربند ایمنی را ببندید. در هنگام بروز تصادف، نبستن کمربند سبب آسیب‌دیدگی شدید و یا مرگ سرنشین می‌شود.**
- **هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.**
- **از حرکت ناگهانی و زیاد غربیلک فرمان برای تغییر سریع جهت حرکت خودرو خودداری کنید.**
- **اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر چپ کردن به شدت افزایش می یابد.**
- **از دست دادن کنترل خودرو معمولا در صورتی رخ می‌دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت فرمان را بپیچاند.**

(ادامه دارد)

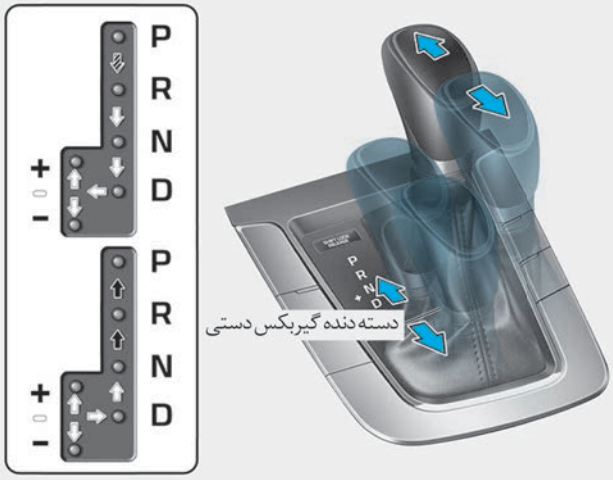
(ادامه)

- **در صورتی که خودروی شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.**
- **شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که در هنگام رانندگی سرعت مجاز را رعایت کنید.**

کیان باتری

گیربکس با کلاچ دوبل (در صورت مجهز بودن)

■ خودروی چپ فرمان



پدال ترمز را فشار دهید، کلید دنده را حین حرکت فشار دهید.
کلید دنده را حین حرمت دنده فشار دهید.
اهرم آزادانه حرکت می کند.

OAD055005/OAD055005R

نحوه کار گیربکس با کلاچ دوبل

گیربکس با کلاچ دوبل هفت دنده جلو و یک دنده عقب دارد و دنده‌ها به‌صورت خودکار و براساس وضعیت D یا درایو انتخاب می‌شوند.

کیان باتری

هشدار !

برای کاهش خطر جراحت های بدنی و مرگ اقدامات زیر را رعایت کنید:

- **همیشه اطراف خودرو را چک کنید و از وجود افراد و به ویژه کودکان در دوروبر خودرو مطمئن شوید و سپس با توجه به حضور آن‌ها دنده D و یا دنده R (عقب) را انتخاب کنید.**
- **قبل از ترک خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P است و سپس دستی را کشیده و سوئیچ را در وضعیت خاموش/ قفل قرار دهید. اگر این موارد رعایت نشود، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.**
- **در سطوح لغزنده از تغییر دنده به دنده سنگین خودداری کنید. این امر می‌تواند سبب سر خوردن خودرو و تصادف شود.**

- گیربکس با کلاچ دوبل در هنگام رانندگی همان احساس گیربکس دستی را ایجاد می‌کند و در عین حال سادگی دنده اتوماتیک را هم دارد. برخلاف گیربکس‌های اتوماتیک عادی، تغییر دنده گاهی می‌تواند در گیربکس‌های با کلاچ دوبل هنگام درگیر شدن عملگر با کلاچ و انتخاب دنده احساس و شنیده شود.
- گیربکس با کلاچ دوبل را می‌توان به‌عنوان یک گیربکس دستی با تغییر دنده اتوماتیک به شمار آورد. موقعی که دنده درایو یا D انتخاب می‌شود، گیربکس به‌صورت خودکار از طریق دنده‌هایی شبیه به گیربکس عادی اتوماتیک عوض می‌شود.
- گیربکس با کلاچ دوبل دارای یک مکانیسم کلاچ دوبل از نوع خشک است که امکان کارایی شتاب سریع و افزایش بازدهی سوخت را حین رانندگی فراهم می‌کند. تفاوت این گیربکس با گیربکس اتوماتیک عادی در آن است که فاقد مبدل گشتاور است. در عوض در این گیربکس تغییر از یک دنده به بعدی به ویژه در دنده‌های سنگین با لغزش کلاچ انجام می‌شود.

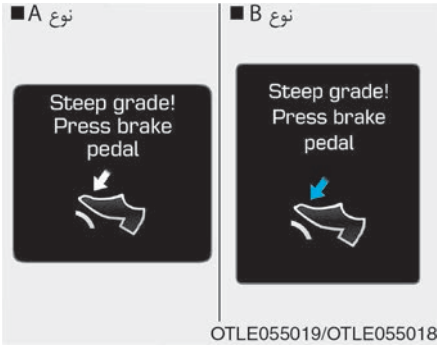
درنتیجه تغییر دنده‌ها بسیار محسوس است و لرزش‌های اندکی را می‌توان در صورت هماهنگی دنده با دور موتور احساس نمود. این لرزش‌ها عادی است و مربوط به کارکرد عادی گیربکس با کلاچ دوبل است.

- کلاچ خشک گشتاور را مستقیم انتقال می‌دهد و احساس رانندگی و درگیری و حرکت مستقیم را ایجاد می‌کند و از این نظر با گیربکس‌های اتوماتیک عادی متفاوت است. این امر به ویژه وقتی قابل توجه است که خودرو را متوقف و یا با دنده سنگین و یا در وضعیت توقف و حرکت، رانندگی می‌کنیم.
- موقع شتاب گرفتن سریع از دنده سنگین، دور موتور به‌شدت در اثر لغزش کلاچ افزایش می‌یابد زیرا گیربکس با کلاچ دوبل دنده صحیح را انتخاب می‌کند. این شرایط عادی است.
- موقع شتاب گرفتن از حالت توقف در یک سراشیبی، به آرامی و به تدریج گاز را فشار دهید تا احساس تکان و یا لرزش نداشته باشید.

کیان باتری

- موقع حرکت با دنده سنگین، اگر به سرعت پدال گاز را رها کنید، ممکن است قبل از تغییر دنده احساس ترمز در موتور بکنید. این احساس ترمز موتور شبیه به راندن خودرو با گیربکس دستی در دنده سنگین است.
- موقع رانندگی در سرازیری‌ها اگر بخواهید می‌توانید از مد دنده دستی استفاده کرده و با دنده سنگین پایین بیایید تا سرعت خود را بدون استفاده زیاد از ترمز کنترل نمایید.
- موقع روشن و خاموش کردن موتور، شاید صدای تق را بشنوید که مربوط به تست خودکار موتور است و این صدا در گیربکس با کلاچ دوبل عادی است.
- در صورت خرابی گیربکس و چشمک زدن نشانگر های وضعیت (D,R) روی صفحه کیلومتر، رانندگی را ادامه ندهید و توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته !



- **هرگز خودرو را با ترمز یا ترمز دستی روی سراشیبی نگه ندارید. در این حالت ممکن است کلاچ و گیربکس داغ کرده و آسیب ببینند.**

در این وضعیت پیغام هشدار روی نمایشگر LCD ظاهر می‌شود و ممکن است احساس لرزش و ارتعاش بکنید.

(ادامه دارد)

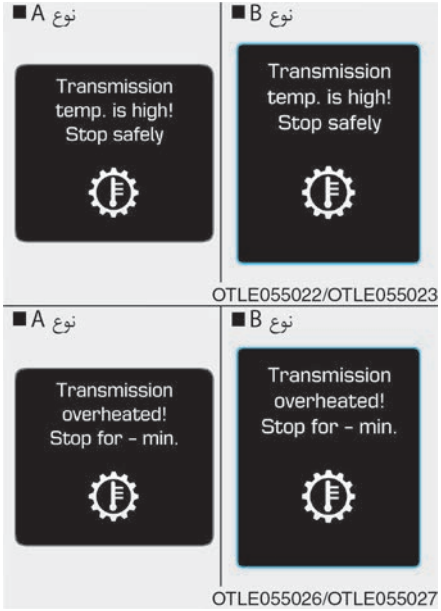
(ادامه)

- **اگر کلاچ در اثر استفاده زیاد از آن برای نگه داشتن خودرو روی سراشیبی داغ کند در آن صورت شما احساس لرزش در خودرو خواهید کرد و نمایشگر روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند. وقتی این اتفاق رخ می‌دهد، کلاچ غیر فعال می‌شود تا وقتی که تا دمای عادی خنک شود. در این حالت، به یک مکان ایمن بروید و خودرو را در دنده P قرار داده و چند دقیقه ترمز بگیرید.**
- **اگر هشدار LCD فعال باشد، ترمز باید گرفته شود.**
- **چشم پوشی و بی‌توجهی به این هشدارها ممکن است به گیربکس آسیب برساند.**
- **اگر نمایشگر همچنان چشمک بزند، برای ایمنی بیشتر توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.**

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)



- **تحت شـرایط عادی، مانند استفاده مکرر از شیوه توقف و حرکت در روی شیب‌های تند، کلاچ‌های گیربکس ممکن اسـت داغ کنـد. وقتی کلاچ‌ها داغ می‌کند، منطق مد حفاظت ایمن گیربکس فعال می‌شود.**

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **اگـر منطق مـد حفاظت ایمن فعال شـود، نشان‌گر وضعیت دنده روی صفحه کیلومتر همراه با صدا چشمک می‌زند. در این زمان، پیغام هشـدار روی نمایشگر LCD ظاهر می‌شود و رانندگی شاید یکنواخت نباشد.**
- **اگر از این هشدار صرف نظر کنید، شرایط رانندگـی ممکـن اسـت بدتر شـود. برای عادی نمودن رانندگی، خودرو را متوقف و قبل از حرکت چند بار ترمز بگیرید.**
- **در این سیسـتم تغییر دنده محسـوس‌تر از گیربکس‌های اتوماتیک معمولی اسـت. این یکـی از ویژگی‌هـای عـادی این نوع گیربکس‌های با کلاچ دوبل است.**
- **در ۱۵۰۰ کیلومتـر اول، شـاید احسـاس کنیـد که خودرو هنگام شـتاب گرفتن در دنده سـنگین یکنواخت عمل نمی‌کند. در ایـن دوره آب‌بندی، کیفیت دنده و کارایی خودروی نوی شـما به‌صورت مـداوم بهتر می‌شود.**
- **همیشه قبل از تغییر دنده با D یا P، توقف کامل بکنید.**
- **هرگز هنگام رانندگی خـودرو را در دنده خلاص (N) قرار ندهید.**

وضعیت دنده

نشـانگر روی صفحـه کیلومتـر وضعیت دنـده را در موقع باز بودن سوئیچ نشان می‌دهند.

دنده در وضعیت P (پارک)

همیشه قبل از دنده P، توقف کامل بکنید.
برای تغییر دنده به P باید پدال گاز را کاملا فشـار دهیـد و مطمئن شـوید کـه پـا را از روی پدال گاز برداشته‌اید.
اگـر تمامـی مـوارد فـوق را انجـام دادیـد و هنـوز نمی‌توانیـد به دنده P بروید، به بخش «آزادسـازی قفل دنده» در همین فصل مراجعه کنید.
دنـده باید قبل از خاموش کردن موتور، در وضعیت P باشد.

کیان باتری

هشدار !

- **تغییر دنده به P در هنگام حرکت خودرو می‌تواند سبب از دست رفتن کنترل خودرو شود.**
- **بعد از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P است، دستی را بکشید و خودرو را خاموش کنید.**
- **هنگام پارک در سراشیبی‌ها، جلو چرخ‌ها مانع بگذارید تا خودرو حرکت نکند.**
- **هرگز به جای ترمز دستی از دنده پارک یا P استفاده نکنید.**

دنده عقب (R)

برای راندن خودرو در جهت عقب، از این دنده استفاده کنید.

نکته !

همیشه قبل از دنده عقب گرفتن توقف کامل کنید، اگر در حین حرکت دنده را به عقب تغییر دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

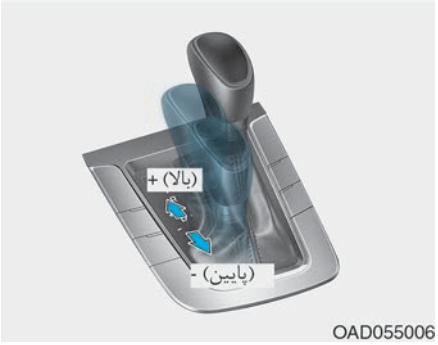
دنده خلاص (N)

در این وضعیت چرخ‌ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به خاموش شدن موتور و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن سوئیچ، از دنده خلاص استفاده کنید. اگر می‌خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتما در وضعیت پارک (P) قرار دهید.
همیشه موقع تغییر دنده از خلاص به دنده‌های دیگر، ترمز بگیرید.

دنده درایو (D)

این وضعیت رانندگی عادی است. در این حالت گیربکس به‌صورت خودکار هفت دنده را عوض می‌کند و بهترین توان و مصرف سوخت را به‌صورت خودکار ایجاد می‌نماید.
برای افزایش سرعت در موقع سبقت گرفتن از یک خودرو دیگر و یا رانندگی در سربالایی‌ها، گاز را بیشتر فشار دهید. گیربکس به‌صورت خودکار به دنده یا دنده‌های سنگین بعدی تغییر می‌کند.
کلید DRIVE MODE روی کنسول دنده به راننده امکان می‌دهد تا از وضعیت NORMAL به وضعیت ECO یا SPORT برود. (در صورت مجهز بودن)
برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم کنترل یکپارچه مد رانندگی در همین فصل رجوع شود.

کیان باتری



OAD055006

وضعیت دنده دستی

وضعیت دنده دستی در حالت حرکت و یا توقف خودرو و با فشار دنده از وضعیت D به گیت (جایگاه) دستی انتخاب می‌شود. برای برگشت به دنده D، دنده را مجددا به گیت (جایگاه) اصلی برگردانید.

در وضعیت دستی، تعویض دنده به جلو و عقب به شما اجازه می‌دهد تا دنده مطلوب را برای وضعیت رانندگی فعلی انتخاب کنید.

(سبک) + : دنده را به جلو ببرید تا یک دنده بالاتر رود یا سبک‌تر شود.

(سنگین) - : دنده را به عقب بکشید تا یک دنده سنگین‌تر شود.

اطلاعات

- تنها هفت دنده جلو را می‌توان انتخاب کرد. برای انتخاب دنده عقب و پارک خودرو، دنده را در وضعیت R (عقب) یا P (پارک) قرار دهید.
- انتخاب دنده سنگین به‌صورت خودکار و موقعی است که خودرو سرعتش را کم می‌کند. وقتی که خودرو توقف می‌کند، دنده ۱ به‌صورت خودکار انتخاب می شود.
- وقتی دور موتور به منطقه قرمز می رسد، گیربکس به‌صورت خودکار دنده سبک تر را انتخاب می نماید.
- اگر راننده دنده را در وضعیت + (سبک) یا - (سنگین) قرار دهد، گیربکس تغییر دنده نمی‌کند چون دنده بعدی خارج از محدوده دور مجاز موتور می‌باشد. راننده باید براساس وضعیت جاده دنده سبک را انتخاب نماید و مراقب باشد تا دور موتور به ناحیه قرمز روی صفحه کیلومتر وارد نشود.

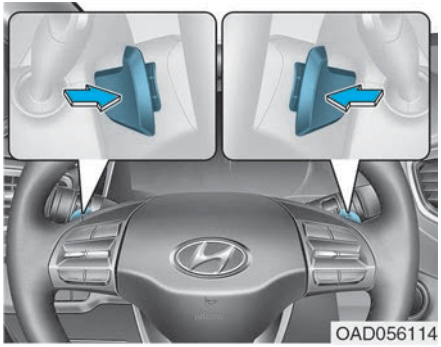
(ادامه دارد)

(ادامه)

- موقع حرکت با دنده دستی، قبل از کاهش دنده یا سنگین‌تر کردن آن، از سرعت خود بکاهید. در غیر این صورت؛ اگر دور موتور خارج از حد مجاز باشد، شاید دنده سنگین عمل نکند.

کیان باتری

تغییر دهنده پدال (در صورت مجهز بودن)



تغییر دنده پدال وقتی در دسترس است که دنده در وضعیت درایو (D) یا در وضعیت دستی باشد.

با دنده در وضعیت D

تغییر دنده پدال وقتی کار می‌کند که سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.
تغییر دهنده پدال + یا - را در تغییر یک دنده به وضعیت سبک یا سنگین بکشید و در این وضعیت سیستم از اتوماتیک به دستی تغییر می‌کند.
وقتی سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر در ساعت کمتر است، اگر پدال گاز را بیش از ۵ ثانیه فشار دهید یا اگر دنده را از وضعیت درایو D به وضعیت دستی و آن را مجدداً از دستی به درایو حرکت دهید، سیستم از وضعیت دستی به وضعیت اتوماتیک می رود.

با دنده در وضعیت اسپورت

تغییر دهنده پدال + یا - را در تغییر یک دنده به وضعیت سبک یا سنگین بکشید.

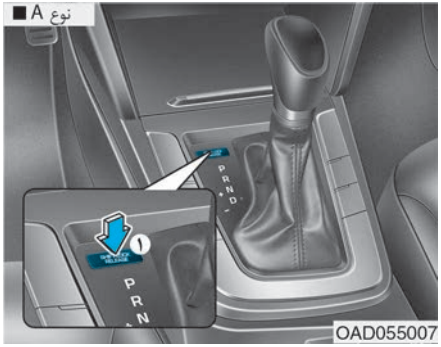
سیستم قفل دنده

برای ایمنی هر چه بیشتر شما، گیربکس با کلاچ دوبل دارای یک سیستم قفل دنده است که مانع تعویض دنده از P به R می شود مگر این که پدال ترمز فشار داده‌شده باشد.
برای تعویض دنده از P به R (عقب):
۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن و یا سوئیچ را در وضعیت باز قرار دهید.
۳. دنده را حرکت دهید.

آزاد کردن قفل دنده

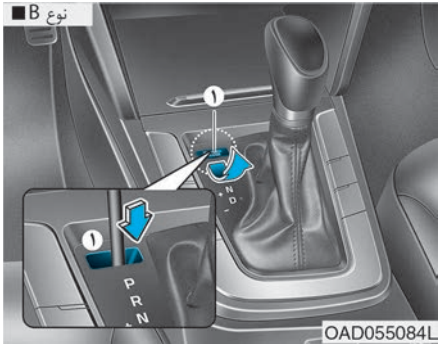
اگر دنده با گرفتن ترمز، از P به R قابل تعویض نباشد، در آن صورت همچنان به فشار پدال ترمز ادامه داده و سپس اقدامات زیر را انجام دهید:

کیان باتری



۱. سوئیچ را در وضعیت قفل یا خاموش قرار دهید.
۲. ترمز دستی را بکشید.
۳. کلید رها کننده قفل دنده را فشار دهید.
۴. در حین فشار کلید آزاد کننده قفل دنده، اهرم دنده را حرکت دهید.
۵. فشار کلید آزاد کننده قفل دنده را متوقف کنید.
۶. پدال ترمز را فشار داده و سپس مجددا خودرو را روشن کنید.

اگر نیازمند استفاده از سیستم آزاد کننده قفل دنده هستید، توصیه می شودکه خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



۱. سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید.
۲. ترمز دستی را بکشید.
۳. درپوش (۱) روی مجرای ورودی قفل دنده را به دقت باز کنید.
۴. ابزاری مانند پیچ گوشتی تخت را وارد این مجرا نموده و فشار دهید.
۵. در حالی که پیچ گوشتی را نگه داشته آید، اهرم دنده را حرکت دهید.
۶. پیچ گوشتی را از مجرا خارج و درپوش را نصب کنید.
۷. پدال ترمز را فشار داده و موتور را مجددا روشن کنید.

اگر لازم باشد که از آزاد کننده قفل دنده استفاده کنید، توصیه می شود که خودرو را به نمایندگی مجاز کرمان موتور ببرید.

سیستم قفل سوئیچ (در صورت مجهز بودن)

تا وقتی که دنده در وضعیت P یا پارک است، نمی توان سوئیچ را از روی خودرو برداشت.

کیان باتری

پارک کردن خودرو

همیشه تا تکمیل توقف، پدال ترمز را نگه دارید. سپس دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت قفل/ خاموش قرار دهید. هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

هشدار !

- **هنگامی که درون خودرو روشن هستید، مواظب باشید که برای مدت طولانی پدال گاز را فشار ندهید. چون در این صورت موتور و سیستم اگزوز داغ کرده و ممکن است آتش‌سوزی رخ دهد.**
- **گازهای اگزوز و سیستم آن بسیار داغ هستند. همیشه دست و اعضای بدن خود را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید.**
- **از توقف و یا پارک بر روی مواد قابل اشتعال مانند علف های خشک، کاغذ و برگ‌ها اجتناب کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و سبب آتش‌سوزی شوند.**

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در حالتی که پدال گاز را فشار داده‌اید، دنده را در وضعیت P یا خلاص (N) قرار ندهید.
- هرگزدر حال حرکت دنده را در وضعیت P قرار ندهید.
  مطمئن شوید که خودرو قبل از دنده عقب گرفتن و یا تعویض دنده به D، توقف کامل کرده است.
- موقع رانندگی هرگز دنده خلاص حرکت نکنید. این کار می تواند به خاطر افت قدرت ترمزی موتور موجب تصادف شده و به گیربکس آسیب می‌زند.
- هرگز در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. حتی یک فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می‌تواند سبب داغ کردن ترمزها و سایش و یا خرابی آن شود.
- همیشه موقع ترک خودرو، ترمز دستی را بکشید و تنها به قرار دادن دنده در وضعیت P برای جلوگیری از حرکت خودرو، اکتفا نکنید.
- موقع رانندگی در سطوح لغزنده احتیاط کنید. در این وضعیت به خصوص موقع ترمز کردن، شتاب گرفتن و یا تعویض دنده جانب احتیاط را رعایت کنید. تغییر ناگهانی سرعت خودرو در سطوح لغزنده می تواند سبب کاهش اصطکاک بین لاستیک و جاده شده و کنترل خودرو را کم کند و تصادف ایجاد کند.
- کارایی بهینه خودرو و مصرف سوخت به صرفه به فشار یکنواخت و آزاد نمودن گاز بستگی دارد.

هشدار !

برای کاهش خطر آسیب‌های بدنی و مرگ اقدامات زیر را انجام دهید:

- **همیشه کمربند ایمنی را ببندید. در هنگام بروز تصادف، نبستن کمربند سبب آسیب‌دیدگی شدید و یا مرگ سرنشین می‌شود.**
- **هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.**

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- از حرکت ناگهانی و زیاد غربیلک فرمان برای تغییر سریع جهت حرکت خودرو خودداری کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر چپ کردن به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولا در صورتی رخ می‌دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت فرمان را بچرخانید.
- در صورتی که خودروی شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که در هنگام رانندگی سرعت مجاز را رعایت کنید.

سیستم ترمز

ترمزهای هیدرولیک

خودروی شما مجهز به ترمز هیدرولیکی است که به‌صورت خودکار در زمان استفاده عادی تنظیم می‌شود.

اگر خودرو روشن نباشد، و یا حین رانندگی خاموش شود، سیستم هیدرولیکی ترمز از کار می‌افتد ولی شما همچنان می‌توانید آن را با استفاده از اعمال نیروی بیشتر به ترمز متوقف کنید. اما طبیعی است که در این موارد فاصله توقف بیشتر از حالت هیدرولیکی است.

وقتی موتور روشن نیست، توان ترمزی ذخیره شده بعد از هر بار فشار پدال کم می‌شود. وقتی سیستم هیدرولیک قطع شده است، از پمپ کردن پدال ترمز خودداری کنید.

تنها در صورتی کار پمپ پدال را انجام دهید که برای کنترل خودرو در سطوح لغزنده لازم باشد.

هشدار !

اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر قرار دهید:

- **هرگز در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. این کار سبب افزایش دمای ترمز و مصرف لنت بیشتر و نیز سایش شدیدتر آن می‌گردد و در نهایت فاصله ترمز گیری را افزایش می‌دهد.**
- **موقع پایین آمدن خودرو از یک شیب تند یا طولانی، دنده سنگین تر را انتخاب کنید و از اعمال مداوم ترمز خودداری نمایید. ترمز مداوم می‌تواند سبب داغ شدن ترمز و افت کارایی آن شود.**

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- **خیس بودن ترمزها می‌تواند روی کاهش سرعت ایمن خودرو اثر بگذارد؛ و نیز خودرو نیز موقع ترمز کردن به یک طرف کشیده می‌شود. در این وضعیت، به آرامی ترمز کنید تا از وضعیت ترمزها مطمئن شوید. همیشه ترمزها را بعد از عبور از آب به این شیوه تست کنید. برای خشک نمودن ترمزها، به آرامی به پدال ترمز ضربه بزنید تا در حین حفظ سرعت ایمن رو به جلو، گرم شود تا وقتی که کارایی ترمز به حالت عادی برگردد. در هنگام خیس شدن ترمز، از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید تا شرایط عادی شود.**

چراغ نشانگر سایش لنت ترمز

وقتی لنت ترمزها ساییده می‌شوند و نیاز به تعویض آن‌ها است، صدای هشدار از ترمزهای جلو و عقب به گوش می‌رسد. در این وضعیت صدا در حالت های مختلف شنیده می‌شود و گاه از بین می‌رود و یا موقعی شنیده می‌شود که پدال ترمز را فشار می دهید.

فراموش نکنید که شرایط رانندگی و آب و هوا هم می‌تواند سبب سروصدای ترمز در موقع ترمز کردن، بشود. این امر عادی است و به معنای معیوب بودن ترمزها نیست.

نکته !

برای جلوگیری از تعمیرات پرهزینه ترمزها، از ادامه رانندگی با لنت ترمزهای ساییده خودداری کنید و آن‌ها را سریعا تعویض نمایید.

اطلاعات

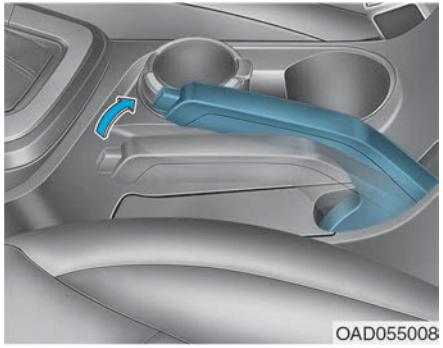
همیشه لنت ترمز های جلو و عقب را به‌صورت کامل تعویض کنید.

ترمزهای کاسه‌ای عقب (در صورت مجهز بودن)

ترمزهای کاسه‌ای عقب خودرو فاقد چراغ نشان دهنده سایش است و بنابراین باید در صورت شنیدن صدای سایش، بازرسی شوند. همچنین باید هر بار که لاستیک‌ها را تعویض و یا به‌صورت چرخشی عوض می‌کنید و یا موقع تعویض لنت‌های جلو، ترمز کاسه‌ای عقب را هم چک و بازرسی بنمایید.

ترمز دستی

کشیدن ترمز دستی



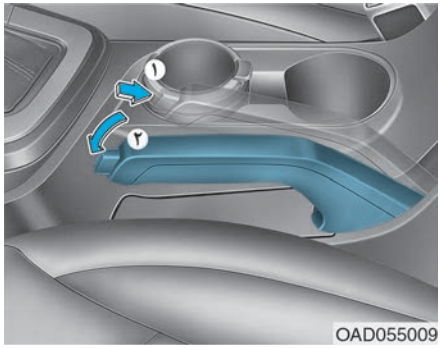
همیشه قبل از ترک خودرو، ترمز دستی را بکشید. پدال ترمز را کاملا فشار دهید و تا جای ممکن ترمز دستی را بالا بکشید.

هشدار !

برای کاهش خطر جراحات بدنی و مرگ، هنگام حرکت خودرو ترمز دستی را نکشید مگر این‌که وضعیت اضطراری حادث شده باشد. این امر می‌تواند به سیستم ترمزی آسیب زده و منجر به تصادف شود.

کیان باتری

خواباندن ترمز دستی



برای خواباندن ترمز دستی به‌صورت زیر عمل کنید:
کاملا ترمز بگیرید.
به آرامی ترمز دستی را اندکی بالا بکشید.
و ضمن فشار کلید آزادسازی ترمز دستی (۱)، دستی (۲) را بخوابانید.

اگر ترمز دستی آزاد نشود و یا کاملا نخوابد، در آن صورت توصیه می‌شود که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

هشدار !

- **همیشه موقع ترک خودرو و یا پارک آن، توقف کامل کرده و تا انتهای توقف ترمز را نگه دارید. دنده را در وضعیت دنده ۱ (در گیربکس دستی) و در وضعیت دنده P یا پارک برای گیربکس اتوماتیک قرار دهید. و سپس دستی را کشیده و سوئیچ را در وضعیت قفل/ خاموش قرار دهید.**
  خودروهایی که ترمز دستی آن‌ها کاملا درگیر نباشد، ممکن است به‌صورت ناخواسته حرکت کرده و خسارات جانی و مالی به بارآورند.
- **هرگز اجازه ندهید افراد نا آشنا با خودرو به ترمز دستی دست بزنند. اگر ترمز دستی بی مورد آزاد شود ممکن است حرکت خودرو سبب خسارت‌های جانی و مالی شود.**
- **تنها وقتی ترمز دستی را بخوابانید که داخل خودرو نشسته اید و پای خود را محکم روی ترمز گذاشته اید.**

نکته !

- **هنگام کشیدن ترمز دستی از گاز دادن خودداری کنید. در غیر این صورت خودرو هشدار می‌دهد و ممکن است ترمز دستی خودرو آسیب ببیند.**
- **رانندگی با ترمز دستی نخوابیده می‌تواند سبب داغ شدن سیستم ترمز و ایراد آسیب و خسارت به قطعات ترمز شود. بنابراین همیشه قبل از شروع به حرکت خودرو، مطمئن شوید که ترمز دستی خوابیده و چراغ هشدار آن خاموش شده است.**

کیان باتری



با باز کردن سوئیچ، مطمئن شوید که چراغ ترمز دستی روشن می‌شود. نیازی به روشن کردن موتور نیست.

این چراغ وقتی روشن می‌شود که ترمز دستی کشیده شده است و سوئیچ باز و یا موتور روشن است.

همیشه قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که ترمز دستی خوابیده و چراغ هشدار آن خاموش است.

اگر بعد از خواباندن ترمزدستی هم چراغ هشدار آن روشن است، ممکن است سیستم ترمز ایراد داشته باشد. لذا فورا به آن رسیدگی نمایید.

اگر در این موارد امکان دارد، بلافاصله خودرو را متوقف نمایید. در غیر این صورت با احتیاط رانندگی را ادامه داده و خودرو را به یک مکان ایمن ببرید و مشکل را حل کنید.

سیستم ترمز ABS

هشدار !

سیستم ترمز ABS می‌تواند مانع تصادفات ناشی از مانورهای رانندگی نادرست و یا خطرناک شود. حتی اگر در شرایط ترمز اضطراری کنترل خودرو بهبود پیدا کند، باز هم فاصله ایمنی را با موانع جلو حفظ کنید. سرعت خودرو همیشه باید در شرایط حاد جاده ای کم شود. فاصله ترمز خودروهای مجهز به ABS یا ESC بیشتر از خودروهای فاقد آن در شرایط جاده ای زیر نیست:

در شرایط زیر با سرعت کمتر رانندگی کنید:

- **رانندگی در جاده‌های خاکی، ناهموار و برف و یخ.**

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **رانندگی در جاده‌هایی که در آن سطح جاده چاله زیاد دارد و یا ناهموار است.**
- **در صورتی که روی لاستیک زنجیر بسته شده باشد.**

ویژگی‌های ایمنی خودروهای مجهز به ABS یا ESC نباید با رانندگی در سرعت بالا و یا گردش‌های تند، تست شود. این کار می تواند ایمنی شما و دیگران را به خطر بیاندازد.

ترمز ABS یک سیستم ترمز الکترونیکی است که مانع سرخوردن ترمزی می شود و به راننده امکان می دهد تا هم‌زمان هم خودرو را هدایت نماید و هم ترمز بکند.

کیان باتری

استفاده از ترمز ABS

برای حداکثر استفاده مفید از ترمز ABS خودرو خود در شرایط اضطراری، هرگز سعی نکنید که فشار ترمز را تنظیم کنید و یا ترمزهای خود را پمپ نمایید. بلکه پدال ترمز را با تمام قدرت ممکن فشار دهید.

هنگامی که ترمز می‌کنید در شرایطی که چرخ‌ها قفل می‌شوند، صدایی از ترمزها به گوش می‌رسد و یا ممکن است احساس مشابهی از پدال ترمز داشته باشید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن سیستم ABS خودرو شما است.

سیستم ABS فاصله و زمان مورد نیاز برای توقف خودرو را کم نمی کند.

همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی رعایت کنید.

سیستم ABS مانع سرخوردن های ناشی از تغییر ناگهانی جهت خودرو می شود و مثلا در مواردی که سعی درآید که خیلی سریع دور بزنید و یا تغییر لاین سریع بدهید، مفید است. همیشه با سرعت ایمن و طبق شرایط جاده و آب و هوایی موجود رانندگی کنید.

سیستم ABS نمی‌تواند مانع از دست دادن پایداری شود. همیشه موقع ترمز سخت، فرمان را در دست داشته و به هدایت خودرو توجه کنید. فرمان گرفتن سریع و یا تند می‌توانند سبب شود که خودرو شما به سمت خودروهای دیگر تغییر جهت داده و یا از جاده خارج شود.

در سطوح خاکی و یا ناهموار، استفاده از سیستم ترمز ABS ممکن است سبب شود که فاصله توقف بیشتر از خودروهای فاقد ABS شود.

چراغ هشدار ABS (ABS) تا چند ثانیه بعد از باز کردن سوئیچ باقی می‌ماند و در این زمان، سیستم ABS کار عیب‌یابی خودکار را انجام می‌دهد و در صورتی که ایرادی در سیستم نباشد، این چراغ خاموش می‌شود. اگر این چراغ روشن بماند ممکن است سیستم ABS ایراد داشته باشد. در آن موارد سریعا به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

هشدار !

اگر چراغ هشدار ABS (ABS) روشن شود و باقی بماند، شاید سیستم ABS ایراد دارد. ترمز هیدرولیک شما در این حالت درست کار می‌کند. برای کاهش خطرات توصیه می‌شود بلافاصله به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

نکته :

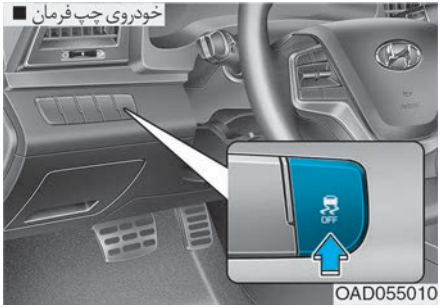
موقع رانندگی روی جاده‌های لغزنده، مانند جاده‌های یخزده، و در حالتی که مدام ترمز می‌گیرید، سیستم ABS به‌صورت مداوم فعال می شود و چراغ هشدار آن (ABS) نیز ممکن است روشن شود. در این موارد خودرو را به مکان امنی منتقل نموده و خودرو را خاموش کنید. خودرو را روشن کنید. اگر چراغ هشدار ABS خاموش بود، در آن صورت سیستم ABS ایرادی ندارد و در غیر این صورت ممکن است ایراد داشته باشد. بنابراین هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

اطلاعات

در مواردی که به خاطر خالی شدن باتری مجبور هستید تا خودرو را به‌صورت جامپ استارت (باتری کمکی) روشن کنید، چراغ هشدار ABS (ABS) گاهی روشن می شود. این امر بدان دلیل است که ولتاژ باتری کم است و به معنای ایراد در سیستم ABS نیست. قبل از ادامه کار با خودرو، باتری باید شارژ شود.

کیان باتری

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (در صورت مجهز بودن)



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به پایداری خودرو در پیچ‌ها و در زمان دور زدن کمک می‌کند.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) وضعیت فرمان و خودرو را کنترل می‌کند و به هر کدام از ترمزهای خودرو فشار ترمزی وارد نموده و در سیستم مدیریت موتور مداخله می نماید تا به راننده کمک کند که خودرو را در مسیر دلخواه نگه دارد. باید توجه داشت که کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) جایگزین رانندگی محتاطانه نیست و همیشه باید سرعت خود را تنظیم و براساس شرایط جاده رانندگی کنید.

هشدار !

هرگز بدون توجه به وضعیت جاده با سرعت رانندگی نکنید و یا با سرعت نپیچید. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) نمی تواند مانع تصادف شود. سرعت زیاد در دورها، مانورهای ناگهانی و رانندگی غیر محتاطانه در سطوح خیس می‌تواند منجر به حادثه شود.

روش کار کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

وضعیت روشن بودن ESC

وقتی سوئیچ خودرو روشن است، چراغ‌های روشن و خاموش ESC تقریبا ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شوند و بعدازآن ESC فعال می‌شود.

هنگام کار کردن

اگر موقع کار کردن سیستم ESC، چراغ ESC چشمک می‌زند:

- وقتی تحت شرایطی ترمز می‌کنید که ممکن است سبب قفل چرخ‌ها شود، صدایی از ترمزها به گوش می‌رسد و یا شما احساس مشابهی را از پدال ترمز دارید. این صدا عادی است و به معنای فعال بودن ESC است.
- وقتی ESC فعال می‌شود، موتور تحت شرایطی به پدال گاز واکنشی نشان نمی‌دهد.
- اگر کروز کنترل موقع فعال شدن ESC استفاده شود در آن صورت کروز کنترل به‌صورت خودکار غیر فعال می گردد. کروز کنترل وقتی مجددا درگیر می‌شود که شرایط جاده این امکان را فراهم آورد. برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم کروز کنترل» در همین فصل مراجعه شود (اگر خودروی شما مجهز به آن باشد).
- موقع رانندگی در سطوح گلی و یا لغزنده، دور موتور ممکن است زیاد نشود حتی اگر پدال گاز را تا آخر فشار دهید. این امر بدان دلیل است که ثبات و کشش خودرو حفظ شود و خودرو ایراد ندارد.

کیان باتری

وضعیت ESC خاموش



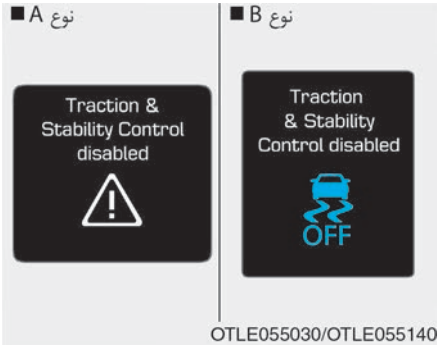
برای غیر فعال نمودن ESC:

- **حالت ۱:**



کلید ESC OFF را فشار دهید (چراغ ESC OFF و پیغام Traction Control disabled نمایش داده می‌شود). در این حالت، بخش کنترل موتور کار نمی‌کند. به‌عبارت‌دیگر، بخش کنترل کشش کار نمی‌کند اما بخش کنترل ترمز فعال می شود.

- **حالت ۲:**



کلید ESC OFF را بیش از ۳ ثانیه فشار دهید. چراغ ESC OFF و پیغام همراه با بوق هشدار روشن می شود. در این حالت، بخش کنترل موتور و بخش کنترل ترمز کار نمی‌کند. به‌عبارت‌دیگر، بخش کنترل پایدار موتور دیگر کار نمی‌کند.

اگر هنگام خاموشی ESC، سوئیچ خودرو در وضعیت قفل/ خاموش قرار گیرد، در آن صورت ESC خاموش می شود. در این حالت، به محض استارت مجدد موتور ESC به‌صورت خودکار فعال خواهد شد.

چراغ‌های نشان دهنده



وقتی سوئیچ خودرو را باز می‌کنید، چراغ ESC روشن می‌شود و اگر سیستم ایرادی نداشته باشد، بعد از چند لحظه خاموش می‌شود.

اگر سیستم ESC فعال باشد، چراغ ESC چشمک می‌زند.

اگر این چراغ روشن بماند، یعنی سیستم ESC عیبی دارد. در این صورت توصیه می‌شود که در سریع‌ترین زمان ممکن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

چراغ ESC OFF وقتی روشن می‌شود که ESC با کلید خاموش شود.

کیان باتری

هشدار !

**وقتی چراغ ESC چشمک میزند، این بدان معنی است که ESC فعال است:
به آرامی رانندگی کنید و هرگز سعی نکنید که گاز بدهید. هرگز کلید ESC OFF را در حین چشمک زدن نشان‌دهنده آن فشار ندهید زیرا ممکن است که کنترل خودرو را از دست بدهید و تصادفی رخ بدهد.**

نکته :

رانندگی با لاستیک و یا اندازه چرخ های متغیر ممکن است سبب ایراد پیدا کردن سیستم ESC شود. موقع تعویض لاستیک‌ها، مطمئن شوید که اندازه آن‌ها با لاستیک‌های اصلی خودرو یکسان است.

کاربرد ESC OFF

موقع رانندگی

وضعیت ESC OFF تنها باید برای مدتی کم و برای کمک به آزاد کردن و رها نمودن خودرو گیر کرده در برف و گل و لای استفاده شود که در این وضعیت به‌صورت موقت فعالیت ESC متوقف می شود تا گشتاور چرخ‌ها برگردد.

برای خاموش نمودن ESC در حین رانندگی روی سطوح تخت، کلید ESC OFF را فشار دهید.

نکته :

برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس اقدامات زیر را انجام دهید:

- **اجازه ندهید که چرخ های یک اکسل در حالتی که چراغ‌های هشدار ESC,ABS و ترمز روشن هستند، خیلی بچرخد. تعمیر این بخش مشمول گارانتی نیست. قدرت موتور را کم کنید و چرخ‌ها را حین روشن بودن این چراغ‌ها زیاد نچرخانید و گاز ندهید.**
- **موقع استفاده از خودرو روی یک دینامومتر، مطمئن شوید که ESC خاموش است (چراغ ESC OFF روشن است).**

اطلاعات

روشن کردن ESC OFF تاثیری روی کار سیستم ترمز استاندارد یا ABS ندارد.

مدیریت پایداری و ثبات خودرو (در صورت مجهز بودن)

سیستم مدیریت پایداری خودرو یا VSM به شما کمک می‌کند تا اطمینان حاصل کنید که خودرو موقع گاز یا ترمز ناگهانی در جاده های خیس، لغزنده و یا ناهموار که کشش چهار لاستیک ناگهان غیر یکنواخت می‌شود، پایدار می‌ماند.

هشدار !

موقع استفاده از سیستم مدیریت پایداری خودرو، اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر داشته باشید:

- **همیشه سرعت و فاصله تا خودرو جلویی را چک کنید. سیستم مدیریت پایداری یا VSM نمی‌تواند جایگزین رانندگی ایمن باشد.**
- **هرگز بدون توجه به شرایط جاده به سرعت رانندگی نکنید. سیستم VSM مانع تصادف نمی شود. سرعت زیاد در آب و هوای بد، جاده لغزنده و ناهموار می‌تواند سبب تصادف های ناگوار شود.**

کیان باتری

عملکرد VSM

وضعیت VSM ON

VSM وقتی کار می‌کند که:

- کنترل پایداری الکترونیکی یا ESC روشن باشد.
- سرعت خودرو تقریبا بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت در جاده های منحنی باشد.
- سرعت خودرو موقع ترمز در جاده های ناهموار تقریبا بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد.

موقع کار کردن سیستم VSM

موقعی که تحت شرایطی که ممکن است ESC فعال شود ترمز می کنید، ممکن است صدایی از ترمز ها و یا پدال ترمز به گوش برسد. این صدا عادی و به معنای فعال بودن سیستم VSM است.

اطلاعات

VSM در موارد زیر کار نمی‌کند:

- **رانندگی در جاده‌های شیب دار و یا ناهموار**
- **رانندگی با دنده عقب**
- **وقتی که چراغ ESC OFF روشن است.**
- **وقتی که چراغ هشدار EPS یا فرمان برقی (!) روشن باشد.**

وضعیت VSM OFF

برای غیرفعال کردن VSM، کلید ESC OFF را فشار دهید. چراغ ESC OFF (OFF) روشن می‌شود.

برای روشن نمودن VSM، مجددا کلید ESC OFF را فشار دهید. چراغ ESC OFF ناپدید می‌شود.

هشدار !

اگر چراغ هشدار ESC (OFF) یا چراغ هشدار EPS (!) روشن بمانند، خودرو شما ممکن است نقصی در سیستم VSM داشته باشد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار توصیه می‌شود در سریع ترین زمان ممکن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

نکته :

رانندگی با خودرویی با چرخ‌ها و لاستیک‌های با اندازه‌های مختلف سبب می‌شود سیستم درست کار نکند. قبل از تعویض لاستیک‌ها، مطمئن شوید که هر چهار لاستیک و چرخ هم‌اندازه‌اند.

کیان باتری

سیستم HAC یا سیستم کمکی در سربالایی (در صورت مجهز بودن)

خودرو در سربالایی‌ها قبل از گاز دادن تمایل دارد به سمت عقب حرکت کند. در این حالت سیستم HAC به‌صورت خودکار ترمز ها را برای تقریبا ۲ ثانیه فعال می‌کند و مانع حرکت خودرو به عقب می‌شود. وقتی پدال گاز فشار داده شد و یا بعد از ۲ ثانیه، ترمز را رها می‌کند.

هشدار !

همیشه آماده باشید که موقع استارت و شروع به حرکت در سربالایی‌ها پدال گاز را فشار دهید. سیستم HAC تنها برای دو ثانیه فعال می‌شود.

اطلاعات

- **سیستم HAC موقعی که دنده در وضعیت P یا خلاص است، کار نمی‌کند.**
- **سیستم HAC حتی در صورت خاموش بودن سیستم ESC هم کار می‌کند اما وقتی که ESC ایراد داشته باشد، کار نمی‌کند.**

سیگنال توقف اضطراری یا ESS (در صورت مجهز بودن)

سیستم ESS به‌گونه‌ای طراحی شده است که وقتی خودرو به سرعت و شدت ترمز می‌کند با روشن نمودن چراغ چشمک زن ترمز، به راننده پشتی هشدار می‌دهد.

این سیسم وقتی فعال می‌شودکه:

- خودرو ناگهان متوقف شود (سرعت خودرو و شتاب ترمزی بیش از ۵۵ کیلومتر در ساعت و ۷ متر بر مجذور ثانیه باشند).
- سیستم ABS فعال شود.

وقتی که سرعت خودرو زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت است، و سیستم ABS غیر فعال است و یا وضعیت توقف ناگهانی رخ داده است در آن صورت چراغ ترمز دیگر چشمک نمی‌زند. در عوض، فلاشر هشدار خطر به‌صورت خودکار روشن می‌شود. فلاشر هشدار خطر وقتی خاموش می‌شود که سرعت خودرو بعد از توقف، بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد. همچنین، وقتی که خودرو چند لحظه با سرعت کم حرکت کند، خاموش می‌شود. شما خود نیز می‌توانید آن را با فشار کلید فلاشر، خاموش کنید.

اطلاعات

سیستم ESC یا سیستم توقف اضطراری در صورتی که فلاشر قبلا فشار داده شده باشد کار نمی‌کند.

نکاتی برای ترمز گرفتن بهتر

هشدار !

موقع ترک خودرو و یا پارک آن، همیشه تا توقف کامل، پدال ترمز را فشار دهید. دنده را در وضعیت دنده ۱ قرار دهید (برای گیربکس دستی) و یا در وضعیت P (برای دنده اتوماتیک) قرار داده و سپس ترمز دستی را بکشید و کلید را در وضعیت قفل/ خاموش قرار دهید.

خودروهایی که دستی آن‌ها کاملا کشیده نشده باشد، امکان حرکت ناخواسته آن‌ها زیاد است و می‌توانند به خود و دیگران آسیب‌های جانب و مالی وارد کنند.

خیس شدن ترمزها می‌تواند خطرناک باشد! ترمزها زمانی خیس می‌شوند که خودرو از داخل آب رد شود و یا شسته می‌شود.

در صورت خیس بودن ترمزها، خودرو سریع متوقف نمی‌شود و ممکن است خیسی ترمزها سبب شود که خودرو در هنگام ترمز کردن به یک سمت کشیده شود.

برای خشک کردن ترمز، به آرامی ترمز بگیرید تا وقتی که ترمز به حالت عادی برگردد و در این مدت همواره احتیاط کنید تا کنترل خودرو را داشته باشید. اگر ترمز خودرو همچنان به حالت عادی برنگشت، سریعا در یک مکان ایمن توقف کرده و خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل نمایید.

هرگز در حالتی که پای شما روی ترمز است، رانندگی نکنید. فشار هر چند کم روی پدال می‌تواند سبب داغ شدن، ساییدگی ترمز و خرابی احتمالی آن شود.

اگر در حین رانندگی چرخ شما پنچر شد، به آرامی ترمز بگیرید و سعی کنید خودرو را مستقیم نگه داشته و در عین حال سرعت آن را کم کنید. وقتی سرعت به اندازه کافی کم شد که امکان توقف ایمن فراهم باشد، در آن صورت از جاده خارج شده و در یک مکان امن توقف نمایید.

وقتی خودرو توقف نموده است، پای خود را محکم روی پدال ترمز بگذارید تا از حرکت ناگهانی آن جلوگیری شود.

کیان باتری

سیستم ISG (توقف و حرکت درجا) (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما دارای سیستم ISG است که سبب می‌شود با خاموش نمودن خودکار موتور در حالتی‌که خودرو متوقف است، مصرف سوخت را کم کند. (به‌عنوان مثال، در پشت چراغ قرمز، پشت تابلوی ایست، و یا در ترافیک).
بعد از خاموش شدن موتور، در صورت ایجاد شرایط موتور به‌صورت خودکار روشن می‌شود.
سیستم ISG موقع کار کردن موتور فعال می‌شود.

اطلاعات

موقعی که موتور به‌صورت خودکار توسط سیستم ISG روشن می‌شود، شماری از چراغ‌های هشدار (ABS، ESC، ESC OFF، EPS یا چراغ هشدار ترمز دستی) برای چند ثانیه روشن می‌شوند. این اتفاق ناشی از ضعف باتری است و به معنای ایراد در سیستم نیست.

فعال کردن سیستم ISG

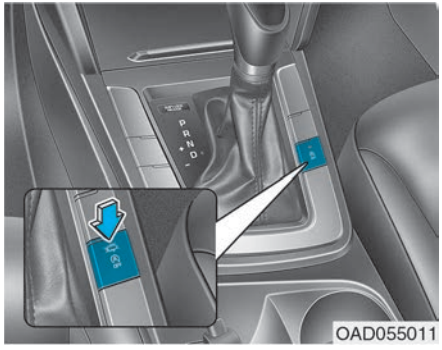
خاموشی خودکار (Auto Stop)



برای خاموش کردن موتور در حالت دور آرام:
۱. سرعت خودرو را صفر کنید.
۲. دنده خودرو را خلاص یا در حالت درایو (D) قرار دهید.
۳. پدال ترمز را فشار دهید.
در این وضعیت موتور خاموش می‌شود و چراغ سبز Auto Stop (Ⓐ) روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

اطلاعات

شما باید بعد از آخرین توقف درجا به سرعت حداقل ۱۰ کیلومتر در ساعت برسید.



اگر در وضعیت اتواستوپ کمربند را باز کرده‌اید و یا درب راننده یا درب موتور را باز کرده‌اید، وضعیت‌های زیر پیش می‌آید:

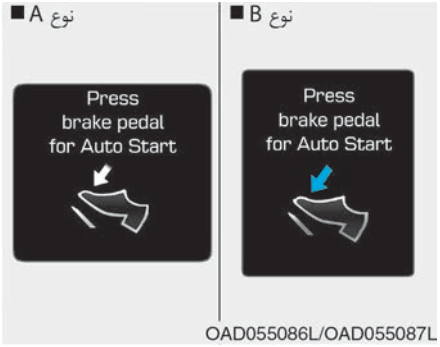
- سیستم ISG غیر فعال می‌شود (چراغ روی کلید ISG OFF روشن می‌شود)

کیان باتری



- اگر خودروی شما دارای صفحه کیلومتر سوپرویزن باشد، پیغام «Auto Stop Deactivated Start Manually» روی نمایشگر ظاهر می‌شود.

اتواستارت یا استارت خودکار



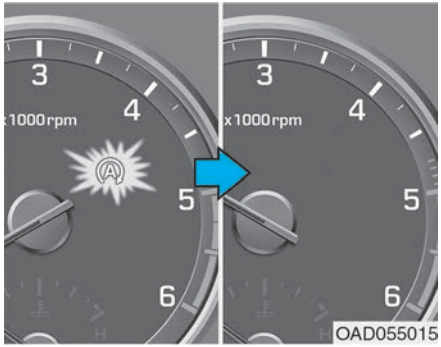
برای استارت مجدد موتور از وضعیت توقف

- موقعی که دنده خلاص است، کلاچ را بگیرید.
- اگر خودروی شما دارای صفحه کیلومتر سوپرویزن باشد، پیغام «Press Clutch Pedal for Auto Start» روی نمایشگر LCD ظاهر می شود.
- موتور روشن می‌شود و چراغ Auto Stop (Ⓐ) صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

در شرایط زیر، موتور بدون نیاز به اقدامی از جانب راننده به صورت خودکار استارت می‌زند:

- سرعت فن سیستم تهویه مطبوع موقع روشن بودن بالای وضعیت ۳ تنظیم شود.
- سرعت فن سیستم تهویه مطبوع خودکار موقع روشن بودن سیستم، در وضعیت بالای ۶ تنظیم شده باشد.
- وقتی که مدت زمان معینی از روشن بودن سیستم تهویه مطبوع گذشته باشد.
- وقتی که سیستم مه‌زدایی روشن باشد.
- وقتی که فشار خلأ ترمز کم یا پایین باشد.
- وقتی که میزان شارژ باتری کم باشد.
- وقتی که سرعت خودرو بیشتر از ۲ کیلومتر در ساعت باشد.

کیان باتری

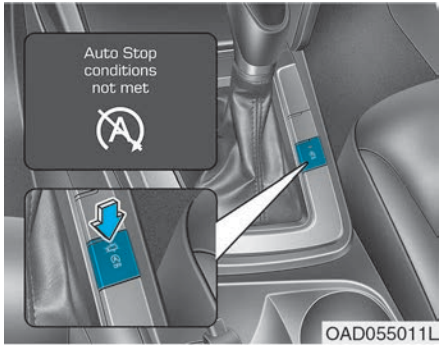


چراغ سبز AUTO STOP (Ⓐ) روی صفحه کیلومتر برای مدت ۵ ثانیه چشمک می‌زند.

پیش نیازهای فعال شدن

سیستم ISG تحت شرایط زیر فعال می‌شود:

- کمربند راننده بسته شده باشد.
- درب سمت راننده و درب موتور بسته باشد.
- فشار خلأ ترمز کافی باشد.
- باتری به اندازه کافی شارژ داشته باشد.
- دمای بیرون بین -2°C to 35°C (28.4°F to 95°F) باشد.
- دمای مایع خنک کننده موتور خیلی پایین نباشد.

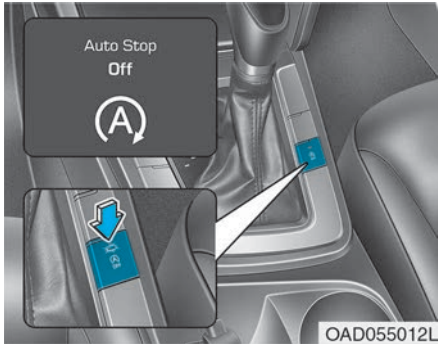


اطلاعات

- **اگر سیستم ISG شرایط کاری را نداشته باشد، غیر فعال می‌شود. چراغ روی کلید ISG OFF روشن می‌شود و پیغام «Auto Stop conditions not met» روی نمایشگر ظاهر می‌شود.**
- **اگر چراغ یا پیغام به‌صورت مکرر و پیوسته ظاهر شود در آن صورت پیشنهاد می شود با بردن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور وضعیت کار را چک کنید.**

کیان باتری

غیر فعال کردن سیستم ISG



- اگر می‌خواهید که سیستم ISG را غیر فعال کنید، کلید ISG OFF را فشار دهید. بعد از این کار چراغ روی کلید ISG OFF روشن و پیغام «AutoStop» روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.
- اگر مجددا کلید ISG OFF را فشار دهید، سیستم فعال شده و چراغ روی کلید ISG OFF خاموش خواهد شد.

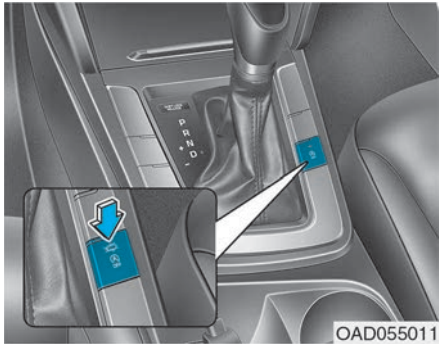
خرابی در سیستم ISG

سیستم ISG در موارد زیر کار نمی‌کند:

خطا در سیستم و یا سنسورهای مربوط به ISG رخ دهد.

در این وضعیت، شرایط زیر پیش می‌آید:

- چراغ زرد AUTO STOP (Ⓐ) روی صفحه چشمک می‌زند.



- چراغ روی کلید ISG OFF روشن می‌شود.

اطلاعات

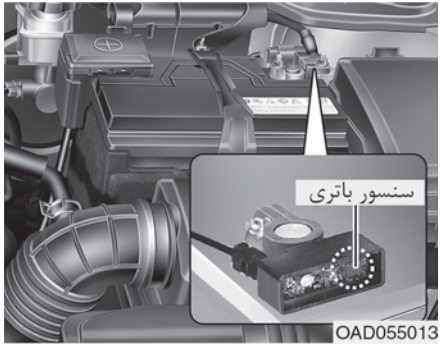
- **اگر کلید ISG OFF با فشار مجدد کلید ISG OFF و روشن نشد و یا سیستم ISG به‌صورت مداوم درست کار نکرد، توصیه می‌شود خودرو را هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.**
- **وقتی کلید ISG OFF روشن می‌شود، ممکن است بعد از رانندگی با سرعت تقریبی ۸۰ کیلومتر در ساعت برای حداکثر ۲ ساعت و تنظیم فن در وضعیت زیر ۲، خاموش شود. اگر کلید ISG OFF با وجود این روش‌ها باز هم روشن بود، خودرو را هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.**

هشدار !

وقتی موتور در وضعیت توقف درجا است، این امکان وجود دارد که بدون اقدام راننده استارت بزند.
قبل از ترک خودرو و یا انجام هر اقدامی روی محدوده موتور، آن را با سوئیچ در وضعیت قفل / خاموش و یا با درآوردن سوئیچ، خاموش کنید.

کیان باتری

غیر فعال کردن سنسور باتری



سنسور باتری وقتی غیر فعال می‌شود که باتری از قطب منفی برای انجام کار تعمیر و نگهداری جدا شده باشد.

در این حالت، سیستم ISG به خاطر غیر فعال شدن سنسور باتری به‌صورت محدود فعال می‌شود. بنابراین راننده باید برای فعال‌سازی سنسور باتری بعد از قطع باتری اقدامات زیر را انجام دهد.

پیش نیازهای فعال سازی سنسور باتری

موتور را چهار ساعت خاموش نگه دارید و سعی کنید تا برای فعال شدن مجدد سنسور باتری موتور را ۳ تا ۴ بار روشن کنید.

تا حد امکان در هنگام خاموش بودن موتور وسایل جانبی مانند بلک باکس یا سیستم‌های ناوبری را به خودرو وصل نکنید زیرا در غیر این صورت ممکن است سنسور باتری مجددا فعال شود.

اطلاعات

سیستم ISG ممکن است در وضعیت های زیر کار نکند:

- **وقتی که سیستم ISG معیوب باشد.**
- **وقتی باتری ضعیف باشد.**
- **فشار خلأ ترمز پایین باشد.**

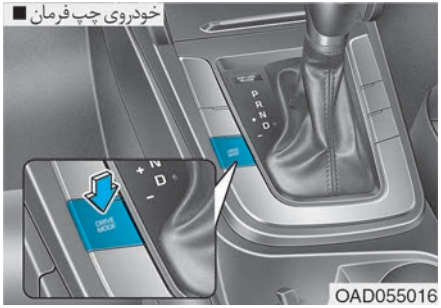
در این موارد توصیه می شود که خودرو را به نمایندگی ببرید تا سیستم ISG توسط متخصصان کرمان موتور چک شود.

نکته :

- **برای تعویض تنها از باتری ISG اصل هیوندای استفاده کنید. در غیر این صورت شاید سیستم درست کار نکند.**
- **از شارژ باتری ISG با شارژر های عمومی خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است باتری ISG آسیب ببیند و یا منفجر شود.**
- **درپوش باتری را برندارید. در غیر این صورت آب باتری ممکن است نشت کند که برای بدن مضر است.**

کیان باتری

سیستم کنترل یکپارچه مد درایو (در صورت مجهز بودن)

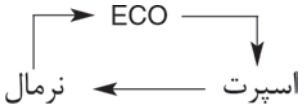


مـد درایـو را می توان براسـاس ترجیـح راننده و یا وضعیت جاده انتخاب نمود.
وقتی خودرو روشـن می شـود، سیستم مجدداً در وضعیـت نرمال قـرار می‌گیرد (به جـز وقتی که در وضعیت ECO باشد).

اطلاعات

اگر صفحه کیلومتر معیوب باشد، در آن صورت مد درایو در وضعیت نرمال خواهد بود و شـاید در وضعیت ECO یا SPORT قرار نگیرد.

مـد موقع فشـار کلید مد درایو به شـکل زیر تغییر می‌کند.



مـد نرمـال روی صفحه کیلومتر نمایـش داده نمی شود.

مد *ECO*

وقتی مد درایو در مد ECO تنظیم می شـود، منطق کنتـرل گیربکس و موتـور تغییـر مـی کنـد تـا بازدهـی مصرف سوخت حداکثر شود.

- وقتی مد ECO با فشار کلید مد درایو انتخاب می شود، نشانگر ECO روشن خواهد شد.
- اگـر خـودرو در مد ECO باشـد در آن صورت وقتـی موتـور خامـوش و روشـن مـی شـود، تنظیمات مـد درایو در مد ECO باقی خواهد ماند.

اطلاعات

بازدهی مصرف سوخت به رفتار راننده و شرایط جاده بستگی دارد.

کیان باتری

وقتی مد ECO فعال می شود:

- پاسخ شتاب با اندکی فشار پدال گاز کاهش می‌یابد.
- کارایی سیستم تهویه مطبوع محدود می‌شود.
- الگوی تغییر دنده گیربکس اتوماتیک عوض می‌شود.
- نویز موتور ممکن است بیشتر و شدیدتر شود.

وضعیت‌های فوق در موقع فعال‌سازی مد ECO برای بهبود بازدهی سوخت، عادی است.

محدود سازی فعالیت مد ECO:

اگر شرایط زیر هنگام کار در مد ECO روی دهد در آن صورت فعالیت سیستم حتی بدون تغییر در نشانگر ECO محدود می‌شود.

- وقتی که دمای مایع خنک‌کننده موتور پایین باشد:
  سیستم محدود می‌شود تا وقتی کارایی موتور عادی شود.
- هنگام رانندگی در سراشیبی:
  سیستم محدود می‌شود تا از قدرت بیشتری در هنگام بالا رفتن در سراشیبی استفاده شود زیرا گشتاور موتور محدود شده است.
- موقع رانندگی با گیربکس اتوماتیک یا با استفاده از گیربکس با کلاچ دوبل، و در حالتی که دنده در وضعیت دستی است:
  سیستم براساس محل دنده محدود می شود.
- وقتی که پدال گاز چند ثانیه کامل فشار داده شده است:
  سیستم محدود خواهد شد زیرا سیستم به این نتیجه رسیده است که راننده می خواهد سرعت خود را افزایش دهد.

مد اسپورت

SPORT

مد اسپورت با تنظیم خودکار فرمان، و منطق کنترل گیربکس و موتور برای افزایش کارایی راننده، دینامیک رانندگی را مدیریت می‌نماید.

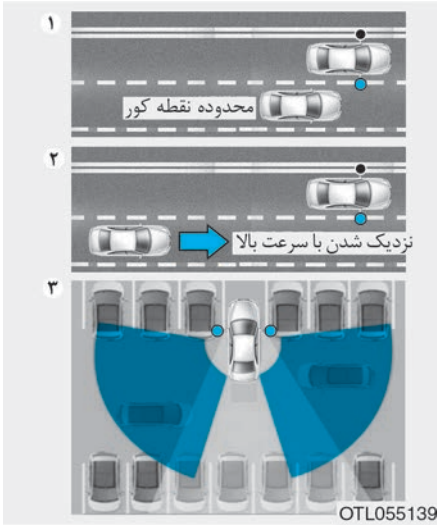
- موقع انتخاب مد اسپورت با فشار کلید مد درایو، نشانگر اسپورت روشن خواهد شد.
- هر موقع که موتور روشن می شود، مد درایو مجددا در وضعیت نرمال قرار می‌گیرد. اگر مد اسپورت مطلوب باشد، مجددا اسپورت را از کلیه مد درایو انتخاب نمایید.
- مد اسپورت فعال است:
  - دور موتور در طول یک زمان معین بعد از رها کردن گاز بالا می‌ماند.
  - موقع شتاب گرفتن افزایش دنده یا سبک کردن آن به تأخیر می افتد.

اطلاعات

در مد اسپورت، بازدهی مصرف سوخت کم می‌شود.

کیان باتری

سیستم آشکار ساز نقطه کور یا BSD (در صورت مجهز بودن)



سیستم آشکار ساز نقطه کور یا BSD از سنسورهای راداری در سپر عقب برای پایش و هشدار به راننده در هنگام نزدیک شدن خودرو در نقطه کور راننده استفاده می‌شود.
این سیستم قسمت عقب خودرو را پایش کرده و به راننده هشدار صوتی می‌دهد و در عین حال نشانگر روی آینه بغل را فعال می‌کند.

(۱) BSD (آشکار ساز نقطه کور)
بازه آشکار سازی نقطه کور براساس سرعت خودرو متفاوت است و تغییر می‌کند. توجه داشته باشید که اگر خودرو شما با سرعت بیشتر از خودروهای اطراف حرکت کند، در آن صورت هشدار داده نمی شود.

(۲) LCA یا سیستم کمک به تغییر لاین
این سیستم موقع نزدیک شدن خودروی در لاین مجاور و با سرعت بالا به شما هشدار می‌دهد. اگر راننده موقع آشکار سازی خودرو نزدیک شونده با این سیستم راهنما بزند در آن صورت سیستم یک هشدار صوتی می‌دهد.

(۳) RCTA (هشدار ترافیک عرضی عقب)
این سیستم ترافیک عرضی عقب در حال نزدیک شدن از چپ و راست خودرو را در موقع دنده عقب گرفتن خودرو به شما اطلاع می دهد. این ویژگی وقتی فعال می‌شود که خودرو با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت با دنده عقب حرکت می‌کند. زمان این هشدار براساس تفاوت سرعت بین شما و خودروهای در حال نزدیک شدن متغیر است.

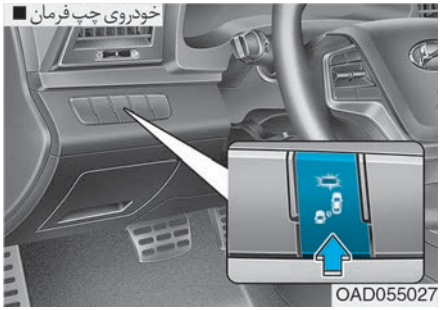
هشدار !

- **همیشه در حین رانندگی از وضعیت جاده مطلع شوید و مواظب وضعیت های غیر منتظره باشید حتی اگر سیستم آشکار ساز نقطه کور کار می‌کند.**
- **سیستم آشکارساز نقطه کور برای رانندگی ایمن و صحیح کفایت نمی کند. همیشه با اطمینان رانندگی کنید و موقع تغییر لاین یا دنده عقب گرفتن احتیاط نمایید. سیستم BSD شاید نتواند تمامی اشیاء دور خودرو را تشخیص دهد.**

کیان باتری

آشکار ساز نقطه کور (BSD) / سیستم کمکی برای تغییر لاین (LCA)

شرایط کار



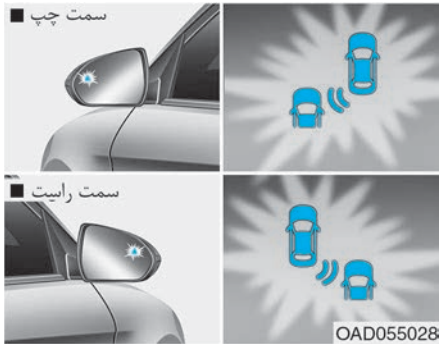
برای فعال‌سازی این سیستم‌ها:
کلید BSD را با سوئیچ باز فشار دهید.
نشانگر روی کلید BSD روشن خواهد شد. وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم فعال خواهد شد.

برای لغو کردن:
کلید BSD را مجددا فشار دهید. نشانگر روی کلید خاموش می شود.
وقتی از سیستم استفاده نمی شود، آن را با خاموش نمودن کلید، خاموش نمایید.

اطلاعات

- **اگر موتور خاموش شود و سپس روشن گردد، سیستم BSD به حالت قبل برمی‌گردد.**
- **وقتی سیستم روشن است، چراغ هشدار برای مدت ۳ ثانیه روی آینه بغل روشن می‌شود.**

سیستم وقتی فعال می شود که:
۱. سیستم روشن باشد.
۲. سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.
۳. خودرو ورودی در نقطه کور باشد.



هشدار مرحله اول

اگر خودرو در مرز سیستم آشکار شود در آن صورت چراغ هشدار روی آینه بغل روشن می شود.
اگر خودرو آشکار شده دیگر در نقطه کور نباشد در آن صورت هشدار براساس وضعیت رانندگی خودرو خاموش خواهد شد.

کیان باتری



هشدار مرحله دوم

هشدار صوتی برای هشدار به راننده وقتی فعال می شود که:

۱. خودرو توسط سیستم و در نقطه کور شناسایی شده باشد (چراغ هشدار در روی آینه بغل روشن می شود)

۲. چراغ راهنما زده شده باشد (چراغ راهنمای همان سمتی که خودرو آشکار شده است).

وقتی که این هشدار داده می شود، چراغ هشدار روی آینه بغل نیز چشمک خواهد زد.

اگر چراغ راهنما را خاموش کنید، بوق هشدار غیر فعال می شود.

- هشدار مرحله دوم ممکن است غیر فعال شود.
  - برای فعال سازی بوق هشدار: به مد USER SETTING بروید سپس گزینه SOUND و بعد از گزینه BSD را روی نمایشگر LCD انتخاب نمایید.
  - برای غیر فعال سازی بوق هشدار: به مد USER SETTING بروید و سپس گزینه SOUND را انتخاب و تیک انتخاب BSD را روی نمایشگر LCD بردارید.

اطلاعات

بوق هشدار برای آگاه سازی راننده است. این کارکرد تنها وقتی غیر فعال می شود که ضرورت داشته باشد.

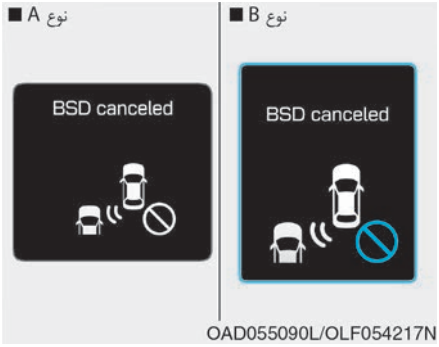
کیان باتری

سنسور آشکار ساز


OAD055031

سنسور ها در داخل سپر عقب قرار دارند.
همیشـه برای درست کار کردن سیستم سپر عقب را تمیز نگه دارید.

پیغام هشدار



OAD055090L/OLF054217N

BSD canceled یا (BSD لغو شده)

- این هشدار وقتی نمایش داده می‌شود که:
  - یک سنسور یا هر دوی آن‌ها روی سپر عقب در اثر آلودگی و برف یا اشیاء خارجی مسدود شده باشند.
  - در جـاده هـای روسـتایی یا خالـی رانندگی می‌کنیـد و سنسـور BSD مـدت زیـادی خودرو دیگری را نمی بیند.
  - وقتـی که هوا نامسـاعد اسـت مثـلاً برف و یا باران شدید می بارد.

اگر هر کدام از این شـرایط رخ دهد، در آن صورت چـراغ روی کلیـد BSD و سیسـتم بـه صـورت خودکار خاموش می شوند.

وقتی هشدار لغو BSD یا (BSD canceled) روی صفحه کیلومتر نمایش داده می شود، مطمئن شوید که سپر عقب و به ویژه محل سنسورها تمیز اسـت. در غیر این صورت آلودگی و یا برف و یخ را پـاک کنیـد زیرا این مواد در کار سنسـورهای رادار اختلال ایجاد می‌کنند.

بعـد از برداشـتن و زدودن آلودگـی هـا، سیسـتم BSD بایـد بعـد از ده دقیقـه رانـدن خـودرو بـه صورت خودکار فعال شود.

اگـر سیسـتم بـاز هـم کار نکـرد، خـودرو را بـه نزدیک‌تریـن نمایندگی مجاز شـرکت کرمان موتور ببرید.

کیان باتری



OAD055091L/OTLE055040

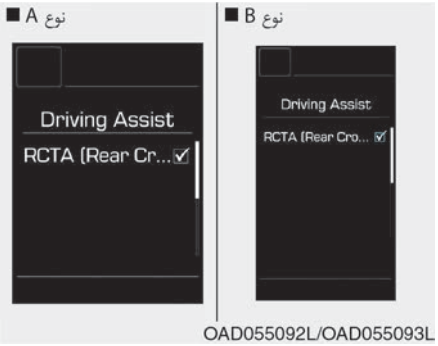
کنترل سیستم BSD

اگـر سیسـتم BSD معیـوب باشـد در آن صورت پیغام هشدار ظاهر شده و چراغ روی کلید خاموش می‌شـود. این سیسـتم به صورت خـودکار خاموش می‌شـود. توصیه می‌شـود در این وضعیت خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز کرمان موتور ببرید.

سیستم RCTA (سیستم هشدار ترافیک عرضی عقب) (در صورت مجهز بودن)

ایـن سیسـتم خودروهایی را پایـش می‌کند که در هنگام دنده عقب گرفتن خودرو از چپ و راست به آن نزدیک می‌شوند.

شرایط عملکرد



OAD055092L/OAD055093L

برای فعال سازی:
بـه بخـش تنظیمـات کاربـر ((User Settings رفتـه و گزینـه ((Driving Assist Rear Cross Traffic Alert را روی نمایشگر انتخاب کنید. (برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش نمایشگر LCD در فصل ۳ مراجعه شود). این سیستم روشن می‌شود و در حالت استندبای می‌ماند تا فعال شود.

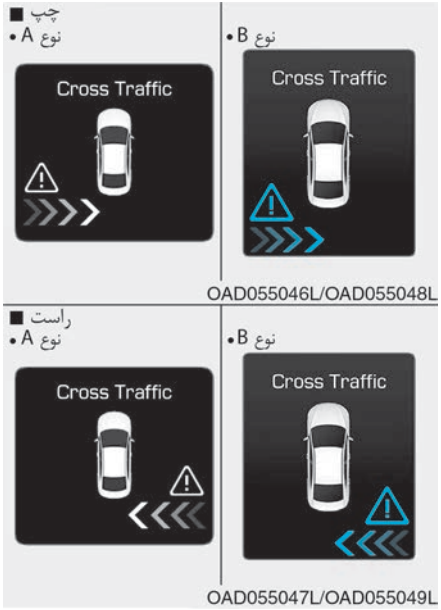
سیستم وقتی فعال می شود که سرعت خودرو زیر ۱۰ کیلومتـر در سـاعت باشـد و دنـده در وضعیت عقب یا معکوس باشد.

اطلاعات

برد آشـکار سازی RCTA یا سیستمِ هشدار ترافیـک عرضی در دنده عقب تقریباً ۰٫۵ متر تا ۲۰ متر اسـت. خودرو در حال نزدیک شدن در صورتی مشخص می شود که با سرعت ۴ تا ۳۶ کیلومتر در ساعت حرکت نماید.
توجه داشـته باشـید که برد آشـکار سـازی ممکن است تحت شـرایط خاص تغییر نماید. مثل همیشـه احتیاط کنید و موقع دنده عقب گرفتن به اطراف خودرو توجه داشته باشید.

کیان باتری

نوع هشدار



اگر خودرو توسط سنسور ها آشکار شود و مشخص گردد که در حال نزدیک شدن به خودرو شماست در آن صورت بوق هشدار به صدا در می آید و چراغ هشدار روی آینه بغل چشمک زده و پیغام روی نمایشگر LCD ظاهر می شود.

اطلاعات

- بوق هشدار وقتی خاموش می شود که خودرو آشکار شده از منطقه آشکار سازی خارج شود و یا خودرو شما از آن دور شود.
- شاید به خاطر عوامل یا شرایط دیگر این سیستم درست کار نکند. همیشه به اطراف توجه داشته باشید.
- اگر منطقه آشکار سازی نزدیک سپر توسط دیوار یا مانع و یا با وسیله خودرو پارک شده مسدود شده باشد در آن صورت منطقه آشکار سازی سیستم ممکن است کاهش یابد.

هشدار !

- چراغ هشدار روی آینه بغل موقعی روشن می شود که خودرو در عقب و توسط سیستم آشکار شود.
  برای اجتناب از هر گونه سانحه ای، تنها به چراغ هشدار اتکا نکنید و اطراف خودرو را هم نگاه کنید.

(ادامه دارد)

هشدار !

(ادامه)

- حتی در صورتی که خودرو دارای سیستم های BSD و RCTA هم هست جانب احتیاط را از دست ندهید و با دقت رانندگی نمایید. هرگز تنها به این سیستم ها کفایت نکنید و قبل از تغییر لاین و یا دنده عقب گرفتن اطراف را نگاه کنید.
  این سیستم شاید در مواردی هشدار ندهد بنابراین موقع رانندگی به اطراف توجه داشته باشید.
- سیستم های BSD و RCTA هرگز نمی توانند جایگزین رانندگی صحیح و ایمن باشند. همیشه با احتیاط رانندگی کنید و موقع تغییر لاین و یا دنده عقب گرفتن احتیاط کنید. شاید سیستم آشکار ساز نقطه کور نتواند همه اشیاء موجود دور خودرو را تشخیص دهد.

کیان باتری

نکته :

- **سیستم شاید موقع آسیب دیدن سپر یا تعویض و تعمیر آن درست کار نکند.**
- **برد دریافت به عرض جاده هم بستگی دارد. وقتی که جاده باریک است، سیستم شاید خودروهای دیگر واقع در لاین بعدی را آشکار نماید.**
- **سیستم شاید به خاطر وجود امواج شدید الکترومغناطیسی خاموش شود.**

شرایط غیر فعال شدن و کار نکردن:

نشانگر BSD روی آینه بغل شاید در مواقع زیر درست روشن نشود:

- بدنه یا قاب آینه بغل آسیب دیده باشد.
- آینه با لایه ای از آلودگی و یا برف پوشیده شده باشد.
- شیشه با لایه ای از آلودگی و یا برف پوشیده شده باشد.
- شیشه دودی باشد.

محدودیت های سیستم

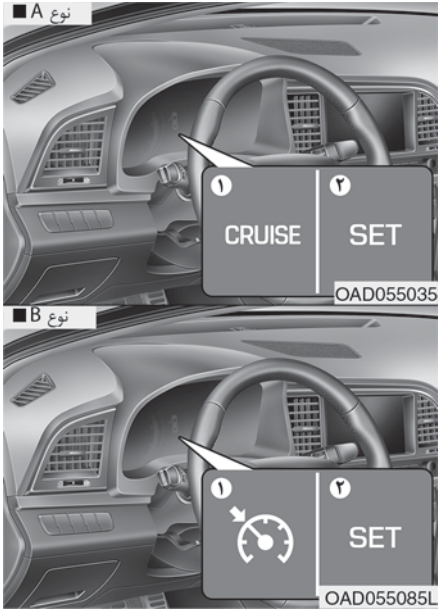
راننده باید در وضعیت های زیر احتیاط نماید زیرا سیستم شاید نتواند خودروها و یا اشیاء دیگر را در شرایط خاص آشکار نماید و تشخیص دهد:

- خودرو روی جاده منحنی و یا در دروازه اخذ عوارض حرکت کند.
- سنسور با برف و باران و یا گل و لای و غیره آلوده شده باشد.
- سپر عقب و محل سنسور با مواد خارجی مانند برچسب و یا گارد سپر یا رک دوچرخه و غیره پوشانده شده باشد.
- سپر عقب آسیب دیده و یا سنسور آن در جای اصلی خود نباشد.
- ارتفاع خودرو به خاطر بار روی خودرو و یا کم بادی لاستیک ها و یا به دلایل دیگر کم یا زیاد شده باشد.
- اگر خودرو در آب و هوای نامساعد مانند برف یا باران شدید باشد.
- شیء ثابتی در قسمت عقب خودرو باشد (مثل گارد ریل).
- خودرو بزرگی در نزدیک آن باشد مثل اتوبوس و یا کامیون
- موتور یا دوچرخه در نزدیکی آن باشد.
- خودروهای تریلر کفی در نزدیک آن حرکت کننده.
- اگر خودرو هم زمان با خودرو کناری روشن و گاز داده شود.
- وقتی که خودروهای دیگر با سرعت خیلی زیاد سبقت می گیرند.
- هنگام تغییر لاین
- هنگام بالا رفتن یا پایین آمدن از جاده ای با شیب تند که در آن ارتفاع لاین ها متفاوت است.
- وقتی که خودروهای دیگر خیلی نزدیک می شوند.
- وقتی یک تریلی یا یدکی به خودرو وصل باشد.
- وقتی دمای نزدیک محل سپر عقب بالا یا پایین باشد.
- وقتی سنسور ها توسط خودروهای دیگر، دیوار و یا ستون های پارکینگ مسدود شده باشد.
- وقتی خودرو آشکار شده نیز هم‌زمان با خودرو شما به سمت عقب حرکت کنید.
- اگر اشیاء کوچکی در منطقه آشکار سازی موجود باشند مانند کالسکه بچه و یا سبد خرید فروشگاه
- اگر خودروهای با ارتفاع کم مانند خودروهای ورزشی در آن جا باشند.
- وقتی خودروهای دیگر نزدیک خودرو شما باشند.
- وقتی خودرو در لاین کناری و دو لاین دور از خودرو شما حرکت می‌کند و یا وقتی خودروی دو لاین دور تر از خودرو شما به لاین کناری شما می آید.
- وقتی روی سطوح خیس رانندگی می‌کنید.

کیان باتری

کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

شیوه کار کروز کنترل



۱. نشانگر کروز
۲. نشانگر تنظیم

سیستم کروز کنترل به شما این امکان را می‌دهد تا با سرعت بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید بدون اینکه پدال گاز را فشار دهید.

هشدار !

اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- اگر کروز کنترل روشن است (نشانگر کروز روی صفحه کیلومتر روشن باشد)، کروز کنترل می‌تواند به‌صورت ناخواسته فعال شود. اگر از کروز استفاده نمی‌کنید، چراغ ( ) سیستم آن را خاموش کنید تا تغییر ناخواسته سرعت رخ ندهد.
- تنها موقعی از سیستم کروز استفاده کنید که در آب و هوای خوب و در یک بزرگراه باز در حال رانندگی هستید.
- اگر امکان حرکت خودرو با سرعت ثابت وجود ندارد، از کروز کنترل استفاده نکنید مثلا:
  - موقع رانندگی در ترافیک سنگین و یا ترافیک با سرعت متغیر

(ادامه دارد)

هشدار !

اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- موقع رانندگی در جاده‌های لغزنده (بارانی و یا پوشیده از برف و یخ)
- موقع رانندگی در جاده‌های سربالایی یا پر پیچ و خم
- در مناطق باد خیز
- موقع رانندگی مناطق با دید محدود (به خاطر آب و هوای نامساعد مانند برف، مه، باران، طوفان، شن)
- موقع یدک کردن از کروز استفاده نکنید.

نکته :

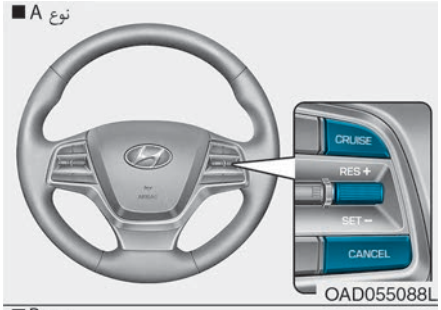
در خودروهای دارای گیربکس دستی، بعد از روشن کردن موتور حداقل یک بار باید پدال ترمز را فشار دهید تا کروز کنترل تنظیم شود. در غیر این صورت دور موتور زیاد می‌شود. در صورتی که این کار را انجام ندادید، کلاچ یا کلید روشن/خاموش کروز را فشار دهید.

کیان باتری

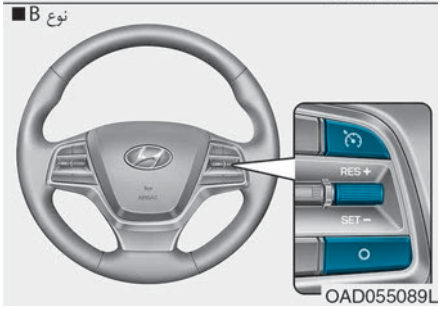
اطلاعات

- در زمـان کار عـادی کروز کنتـرل، وقتی کلیـد تنظیم یا **SET** فعال می شـود و یا بعد از ترمز کردن مجـدداً فعال می گردد، کـروز بعد از تقریباً ۳ ثانیه فعال می گردد. این تأخیر عادی است.
- قبل از فعال کردن کروز، سیسـتم کنترل هـای لازم را انجام می‌دهد تـا تأیید نماید که کلید ترمز فعالیت عادی دارد. بعد از باز کردن سـوئیچ حداقل یک‌بار پدال ترمز را فشار دهید و موتور را روشن نمایید.

■A نوع



■B نوع

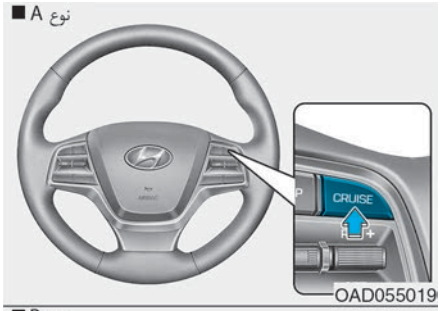


کلید کروز کنترل

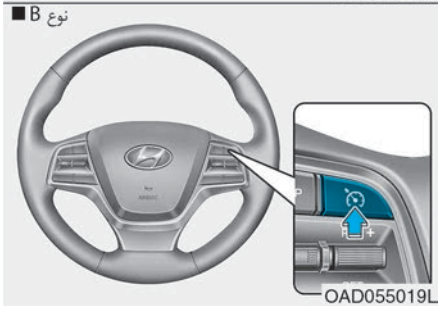
CANCEL/O : کروز کنترل را لغو می کند.
CRUISE/ : کـروز کنتـرل را خامـوش و روشن می کند.
RES+ : سرعت کروز کنترل را از سر می‌گیرد یا افزایش می‌دهد.
SET-:سرعت کروز کنترل را تنظیم و یا کاهش می‌دهد.

برای تنظیم سرعت کروز کنترل

■A نوع



■B نوع



۱. کلیـد CRUISE/ روی فرمـان را فشـار دهید تا سیستم روشن شود. چراغ CRUISE روشن خواهد شد.

کیان باتری

۲. تا سرعت مطلوب گاز دهید که این سرعت باید بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

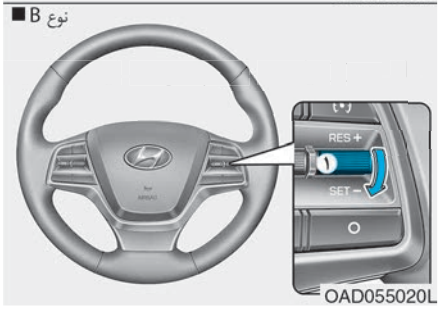
اطلاعات

در خودروهای با گیربکس دستی، باید حداقل یک بار ترمز بگیرید تا بعد از روشن شدن خودرو، کروز کنترل تنظیم شود.

■ A نوع



■ B نوع

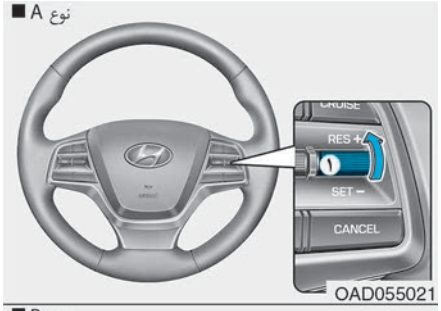


اطلاعات

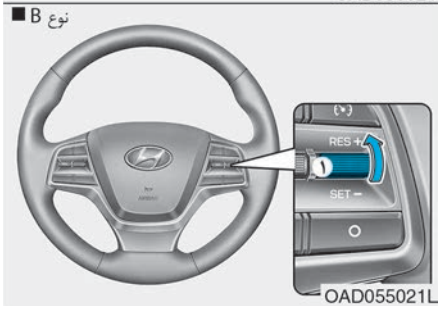
سرعت خودرو ممکن است در سرازیری‌ها یا سرابالایی‌ها اندکی کاهش و یا اندکی افزایش یابد.

برای افزایش سرعت کروز کنترل

■ A نوع



■ B نوع



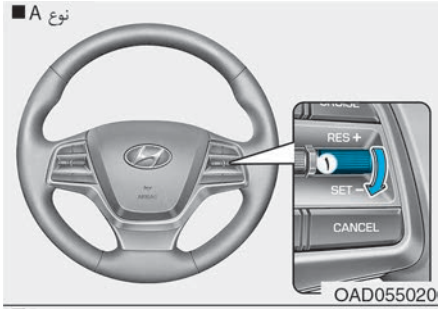
- کلید (۱) را به سمت بالا فشار دهید (RES+) و نگه دارید و در عین حال سرعت SET روی صفحه کیلومتر را کنترل نمایید.

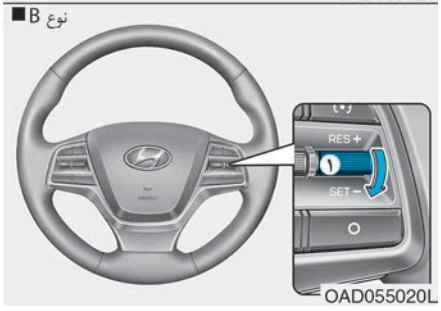
کیان باتری

کلید را بعد از رسیدن به سرعت مطلوب رها کنید؛ خودرو تا آن سرعت گاز می‌خورد.

- کلید (۱) را به سمت بالا فشار دهید (RES+) و بلافاصله رها کنید. هر بار که کلید را به این شیوه فشار داده و رها می‌کنید، سرعت کروز ۲ کیلومتر در ساعت افزایش پیدا می‌کند.
- پدال گاز را فشار دهید. وقتی خودرو به سرعت مطلوب رسید، دسته (۱) را به پایین فشار دهید (SET-).

برای کاهش سرعت کروز کنترل





- کلید (۱) را به سمت پایین فشار داده (SET-) و نگه دارید. سرعت خودرو به تدریج کم می‌شود. در سرعت دلخواه دسته را رها کنید.
- کلید (۱) را به سمت پایین فشار داده (SET-) و بلافاصله آن‌را رها کنید. هر بار که کلید را به این شیوه فشار داده و رها می‌کنید، سرعت کروز ۲ کیلومتر در ساعت کاهش پیدا می‌کند.
- به آرامی روی پدال ترمز ضربه بزنید. وقتی خودرو به سرعت مطلوب رسید، کلید (۱) را به سمت پایین فشار دهید (SET-).

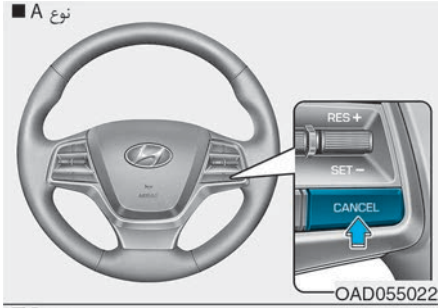
کیان باتری

بـرای گاز دادن موقت با کروز روشـن به‌صورت زیر عمل کنید:

پدال گاز را فشـار دهید. وقتـی پای خود را از روی پدال گاز برمی‌دارید، خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی برمی‌گردد.

اگر کلید را در سرعت افزایش یافته فعلی به سمت بالا ببرید، کروز در همین سرعت باقی مانده و ادامه می‌دهد.

در موارد زیر کروز کنترل لغو می شود:



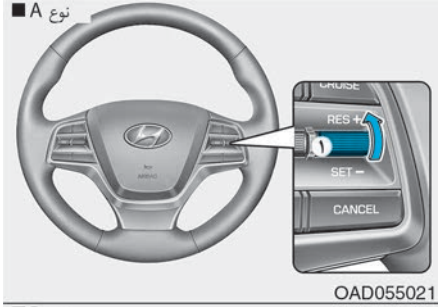
- پدال ترمز را فشار دهید.
- پدال کلاچ را فشار دهید (در گیربکس دستی).
- کلیـد CANSEL/O روی فرمـان را فشـار دهید.
- کلید CRUISE/ را فشار دهید. نشانگر کروز و SET هردو خاموش می‌شوند.
- دنـده را خلاص کنید (برای گیربکس اتوماتیک و کلاچ دوبل).
- کاهش سـرعت خودرو به اندازه کمتر از سرعت حافظه به اندازه ۲۰ کیلومتر در ساعت
- کاهش سـرعت خودرو به اندازه تقریبی کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت
- وقتی که سیستم ESC کار می‌کند.
- برگشـت بـه دنـده ۲ در مد دنده دسـتی (برای گیربکس اتوماتیک)

کیان باتری

اطلاعات

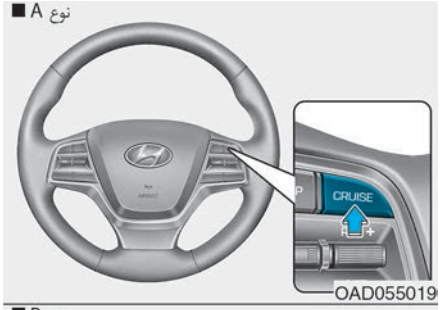
هر کدام از اقدامات فوق می توانند کروز کنترل را لغو کنند (چراغ SET روی صفحه کیلومتر خاموش می‌شود) اما تنها با فشار کلید CRUISE/ سیستم خاموش می شود. اگر می‌خواهید که دوباره کروز کنترل را استفاده کنید، دسته روی فرمان را به بالا فشار دهید. شما، به سرعت تعیین شده قبلی برمی‌گردید مگر این‌که سیستم با استفاده از کلید CRUISE/ خاموش شده باشد.

برای از سرگرفتن سرعت کروز کنترل



کلید (۱) را به سمت بالا فشار دهید (SET+). اگر سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، خودرو سرعت از پیش تعیین شده را از سر می‌گیرد.

برای خاموش نمودن کروز کنترل:



- کلید CRUISE/ روی فرمان را فشار دهید (چراغ کروز خاموش می شود).
- خودرو را خاموش کنید.

کیان باتری

رانندگی در شرایط خاص

شرایط رانندگی خطرناک

موقعی‌که در شرایط خطرناکی مانند آب گرفتگی، برف، یخ، گل و لای و ماسه رانندگی می‌کنید باید نکات زیر را رعایت کنید:

همیشه با احتیاط رانندگی کنید و فاصله کافی برای ترمز کردن را رعایت کنید.

از حرکات ناگهانی و ترمزهای ناگهانی و یا فرمان ناگهانی خودداری کنید.

اگر در برف، گل و یا ماسه گیر کردید، از دنده دو استفاده کنید و به آرامی گاز دهید. مواظب باشید که چرخ‌ها بوکسواد نکنند.

هشدار !

هنگام رانندگی در سطوح لغزنده، استفاده از دنده سنگین گیربکس اتوماتیک خودرو، احتمال تصادف را بالا می‌برد. تغییر ناگهانی سرعت خودرو می‌تواند سبب سرخوردن آن شود. موقع استفاده از دنده سنگین روی سطوح لغزنده، حتما احتیاط کنید.

برای ایجاد اصطکاک بین لاستیک و سطوح لغزنده مانند یخ و برف، از ماسه، نمک، و دیگر موارد غیر لغزنده استفاده کنید.

خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای

اگر لازم شد که خودرو از میان برف، ماسه و یا گل و لای خارج شود، ابتدا فرمان را به راست و چپ بگردانید تا اطراف چرخ‌های جلو تمیز شوند. سپس بین دنده ۱ و دنده عقب تعویض دنده کنید (یا دنده عقب و دنده جلو در گیربکس‌های اتوماتیک). سعی کنید که از بوکسواد نمودن چرخ‌ها جلوگیری کنید و زیاد گاز ندهید.

برای جلوگیری از سایش گیربکس، قبل از تعویض دنده صبر کنید تا بوکسواد چرخ‌ها متوقف شود. هنگام تعویض دنده پدال گاز را رها کنید و به آرامی در حالی که ماشین در دنده است، گاز را فشار دهید. به آرامی چرخ‌ها را به سمت جلو و عقب حرکت دهید. این کار سبب می‌شود که خودرو بیرون بیاید.

هشدار !

اگر چرخ خودرو با سرعت بالا بوکسواد کند، ممکن است لاستیک‌ها منفجر شوند و به شما و دیگران آسیب برسانند. بنابراین در صورت بوکسواد چرخ‌ها مواظب افراد و اشیاء اطراف باشید.

توجه داشته باشید که داغ کردن موتور می‌تواند سبب آتش گرفتن محفظه موتور و یا آسیب‌های دیگر شود. سعی کنید حتی‌الامکان کمتر چرخ‌ها را در حالت بوکسواد قرار دهید و هرگز با سرعت بیش از ۵۶ کیلومتر در ثانیه چرخ‌ها را نچرخانید.

کیان باتری

اطلاعات

قبل از تلاش برای خارج کردن خودرو از گل و لای سیستم ESC (در صورت مجهز بودن) را خاموش کنید.

نکته :

اگر بعد از رها کردن خودرو بازهم در گل و لای یا برف گیر کرد، بهتر است که از خودرو یدک‌کننده استفاده کنید تا موتور داغ نکند و به گیربکس و لاستیک‌ها آسیب نرسد. به بخش « یدک کردن» در فصل ۶ رجوع شود.

دور زدن یکنواخت و آرام

موقع دور زدن و پیچیدن خودرو در جاده‌های خیس، ترمز و یا تعویض دنده نکنید. سعی کنید با شتاب یکنواخت دور بزنید.

رانندگی در شب

رانندگی در شب همواره خطرناک‌تر از رانندگی در روز است. در اینجا چندین نکته مهم برای رانندگی در شب یادآوری می‌شود:

- با سرعت کم و فاصله مطمئن از خودروهای جلویی رانندگی کنید زیرا در شب دید کمتر است و به‌ویژه در نواحی که روشنایی جاده کم است، این امر اهمیت بیشتری دارد.
- آینه‌های خودرو را طوری تنظیم کنید که نور خودروهای پشتی شما را اذیت نکند.
- چراغ‌های خود را تمیز و آماده کنید. چراغ‌های کثیف دید در شب را سخت‌تر می‌کنند.
- هرگز مستقیما به چراغ راننده‌های روبرو خیره نشوید. این کار نوعی کوری موقت ایجاد می‌کند و چند ثانیه طول می‌کشد تا چشم شما خود را مجددا با تاریکی تطبیق دهد.

رانندگی در باران

جاده‌های خیس و بارانی رانندگی را خطرناک‌تر می‌کنند. در این بخش، چند نکته مهم برای رانندگی در جاده‌های بارانی و یا لغزنده ارائه می‌شود:

- با سرعت کم و فاصله زیاد از خودروهای جلویی رانندگی کنید. بارندگی شدید دید را محدود می‌کند و فاصله مورد نیاز برای توقف خودرو را بیشتر می‌کند.
- همیشه به موقع برف پاک‌کن‌ها را عوض کنید و بخش‌های آسیب دیده شیشه جلو را تعمیر نمایید.
- مطمئن شوید که لاستیک‌ها از آج مناسب برخوردارند و صاف نشده‌اند. اگر لاستیک‌های خودرو به اندازه کافی آج نداشته باشد، توقف سریع در جاده‌های لغزنده دشوار شده و با سرخوردن همراه است و می‌تواند سبب تصادف شود. به بخش «آج لاستیک» در فصل ۷ مراجعه شود.
- چراغ‌های خودروی خود را روشن کنید تا دیگران بتوانند به راحتی شما را ببینند.
- رانندگی سریع از میان چاله‌های آب باران روی ترمزهای شما اثر دارد و اگر مجبور به عبور از داخل چاله‌های آب هستید، سعی کنید به آرامی از آن‌ها عبور کنید.

کیان باتری

- اگر فکر می‌کنید که ترمزهای شما خیس شده اند، به آرامی در هنگام رانندگی ترمز کنید تا وقتی که به حالت عادی برگردند.

شناور شدن خودرو

اگر جاده به اندازه کافی خیس باشد و شما با سرعت کافی حرکت کنید، خودرو شما ممکن است تماس کمی با جاده داشته باشد و یا اصلا در تماس با آن نباشد. و درواقع روی آب شناور شود. بهترین کار در این مواقع کاهش سرعت در جاده‌های خیس است. ریسک شناور شدن در صورتی افزایش می‌یابد که عمق آج لاستیک کم شود. به بخش «آج لاستیک» در فصل ۷ رجوع شود.

رانندگی در جاده‌های سیل زده

حتی‌الامکان سعی کنید از جاده‌های سیل زده برای رانندگی استفاده نکنید مگر این‌که مطمئن شوید که عمق آب از کف رینگ خودرو بیشتر نیست. به آرامی درون آب برانید و به خاطر کاهش کارایی خودرو، فاصله ایمنی کافی را حفظ کنید.
بعد از رانندگی و عبور از آب، با ترمز گرفتن آرام و مکرر در حین حرکت آرام خودرو، ترمز ها را خشک کنید.

رانندگی در بزرگراه

لاستیک ها

باد لاستیک را براساس اعداد توصیه شده تنظیم کنید. کم باد بودن لاستیک می تواند سبب داغ شدن یا آسیب دیدن لاستیک ها شود.
از بستن لاستیک های سائیده و یا آسیب دیده خودداری نمایید زیرا سبب کاهش اصطکاک و قدرت ترمز می شوند.

اطلاعات

هرگز لاستیک ها را بیشتر از حد مجاز باد نکنید.

سوخت، مایع رادیاتور و روغن موتور

رانندگی با سرعت های بالا در بزرگراه سبب مصرف بالاتر می شود و مصرف سوخت نسبت به رانندگی با سرعت کم و یا متوسط بیشتر است. برای صرفه جویی در مصرف سوخت همواره با سرعت مناسب در بزرگراه رانندگی کنید.
همیشه قبل از رانندگی سطح مایع رادیاتور و روغن موتور را چک کنید.

تسمه فن خنک کننده

شل بودن یا آسیب دیدن این تسمه سبب داغ، شدن موتور می شود.

کیان باتری

رانندگی در زمستان

شرایط حاد آب و هوایی زمستانی سایش لاستیک‌ها را تسریع و سبب ایجاد مشکلات دیگر می‌شود. برای حداقل‌سازی مشکلات رانندگی، بهتر است به توصیه‌های زیر عمل کنید.

جاده‌های برفی و یا یخ زده

در هنگام رانندگی در جاده‌های برفی و یخ زده، باید فاصله طولی بین خودرو خود و خودرو جلویی را حفظ کنید.

به آرامی ترمز نمایید و از سرعت گرفتن، شتاب سریع، ترمز ناگهانی و دورهای سریع اجتناب کنید. در زمان کاهش شتاب، از قدرت ترمز موتور بیشترین استفاده را ببرید. ترمزهای ناگهانی در جاده‌های برفی و یخی می‌تواند سبب سرخوردن خودرو شود.

برای رانندگی در برف زیاد، شاید لازم شود تا از لاستیک‌های یخ شکن استفاده کنید و یا زنجیر ببندید.

همیشه تجهیزات اضطراری را با خود داشته باشید که نمونه آن‌ها زنجیر چرخ، سیم بکسل، چراغ قوه، ماسه، بیل، دستکش، لباس مناسب، پتو و غیره است.

لاستیک یخ شکن

هشدار !

لاستیک‌های یخ شکن باید اندازه و نوعی یکسان با لاستیک‌های استاندارد خودرو اصلی داشته باشند. در غیر این صورت، ایمنی و قدرت جابجایی خودروی شما تحت تاثیر قرار می گیرد.

اگر خودروی شما مجهز به لاستیک یخ شکن است، مطمئن شوید که اندازه و بازه بارگذاری آن با لاستیک‌های اصلی یکسان است. لاستیک‌های یخ شکن را روی هر چهار چرخ خودرو ببندید تا خودرو شما در هر آب و هوایی بالانس باشد. اصطکاک و کشش این لاستیک‌ها در جاده‌های خشک به اندازه لاستیک‌های اصلی نیست. برای اطلاع از سرعت حداکثری قابل استفاده با لاستیک‌های یخ شکن، با سازنده آن‌ها مشورت کنید.

اطلاعات

قبل از نصب لاستیک‌های میخ دار، ابتدا از قوانین و مقررات وزارت راه و شهرداری منطقه اطلاع حاصل کنید و مطمئن شوید که ممنوعیتی در این رابطه وجود ندارد.

زنجیر چرخ


OAD055077

از آن‌جا که دیواره‌های جانبی لاستیک‌های رادیال نازک‌تر از دیگر انواع لاستیک‌ها است، این نوع لاستیک‌ها ممکن است در اثر بستن زنجیر آسیب ببینند. بنابراین، استفاده از لاستیک یخ شکن به جای زنجیر توصیه می‌شود؛ از بستن زنجیر روی خودروهای مجهز به رینگ‌های آلومنیومی خودداری کنید؛ اما اگر چاره‌ای جز این کار ندارید از زنجیرهای سیمی استفاده کنید. اگر مجبور به استفاده از زنجیر چرخ هستید، از قطعات اصلی هیوندای استفاده کنید و زنجیر را براساس دستورالعمل همراه آن، نصب کنید. توجه داشته باشید که اگر به‌خاطر بستن نادرست زنجیر، آسیبی به خودرو شما برسد مشمول گارانتی نخواهد بود.

کیان باتری

هشدار !

استفاده از زنجیر چرخ می‌تواند اثر نامطلوبی روی حرکت خودرو داشته باشد:

- **با سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت و یا سرعت پیشنهادی سازنده زنجیر حرکت کنید (هر کدام کمتر بود آن را انتخاب کنید).**
- **همیشه بااحتیاط رانندگی کنید و مواظب باشد که خودرو به چاله نیافتد و از دور زدن‌های تند و یا تردد در جاده‌های خطرناک اجتناب کنید.**
- **با سرعت دور نزنید و یا ترمزهای شدید نگیرید.**

اطلاعات

- **همیشه زنجیر را به چرخ‌های جلو ببندید. لازم به ذکر است که چرخ با زنجیر نیازمند نیروی رانندگی بیشتری است اما مانع سرخوردن خودرو شما می شود.**
- **قبل از بستن زنجیر از قوانین و مقررات مربوط به بستن آن در منطقه محل رانندگی خود اطمینان حاصل کنید.**

بستن زنجیر چرخ

موقع بستن زنجیر چرخ، دستورالعمل‌های سازنده آن‌را رعایت و تا حد امکان زنجیر را سفت ببندید. به آرامی رانندگی کنید (کمتر از ۳۰ km/h (۲۰ mph)) و اگر متوجه برخورد زنجیر با بدنه خودرو یا شاسی شدید، توقف کرده و زنجیر را سفت کنید. اگر همچنان صدای تماس زنجیر با بدنه یا شاسی را می‌شنوید، سرعت خود را کم کنید تا وقتی که صدا تمام شود. به محض عادی شدن جاده، زنجیرها را باز کنید.

برای بستن زنجیر، خودرو را در یک جای صاف و دور از خط عبور و مرور نگه دارید. فلاشر خودرو را روشن و مثلث خطر را در پشت خودرو قرار دهید. در این موارد همیشه خودرو را در وضعیت دنده P یا پارک قرار دهید و ترمز دستی را کشیده و خودرو را قبل از نصب زنجیر خاموش نمایید.

نکته :

موقع نصب زنجیر:

- **توجه داشته باشید که زنجیرهای با اندازه نادرست و یا زنجیرهایی که درست نصب نشده‌اند می‌توانند به سیستم ترمز، سیستم تعلیق و بدنه و چرخ‌ها آسیب بزنند.**
- **از زنجیر چرخ‌های سیمی و یا کلاس SAE "S" استفاده کنید.**
- **اگر صدای برخورد زنجیر با بدنه را می‌شنوید، زنجیر را سفت کنید تا با بدنه و یا شاسی برخورد نکند.**
- **برای جلوگیری از آسیب دیدن بدنه خودرو، بعد از ۰٫۵ تا ۱ کیلومتر رانندگی زنجیر را سفت کنید.**
- **در خودروهای دارای رینگ آلومنیومی از زنجیر استفاده نکنید و در صورتی‌که چاره‌ای جز این ندارید، از زنجیر سیمی استفاده کنید.**
- **از زنجیرهای با عرض کمتر از ۱۵ میلی‌متر استفاده کنید تا به اتصالات زنجیر آسیب نرسد.**

کیان باتری

اقدامات احتیاطی در زمستان

از مایع رادیاتور اتیلن گلیکول (ضدیخ) با کیفیت بالا استفاده کنید.

خودرو شما دارای مایع اتیلن گلیکول با کیفیت در رادیاتورش است. و این تنها مایعی است که باید استفاده شود زیرا مانع خوردگی سیستم خنک‌کننده خودرو می‌شود و در عین حال واتر پمپ را روان‌کاری نموده و ضدیخ است. همواره براساس جدول نگهداری فصل ۷ مایع درون سیستم خنک‌کننده را تعویض و یا مجددا پر کنید. قبل از زمستان، مایع درون رادیاتور را تست کنید تا از کافی بودن نقطه انجماد آن برای دماهای قابل پیش‌بینی در زمستان امسال مطمئن شوید.

کنترل باتری و سیم ها

زمستان بار بیشتری روی سیستم باتری وارد می‌کند. بنابراین باتری و سیم‌ها را براساس روش فصل ۷ بازدید کنید و نیز می‌توانید میزان شارژ باتری را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور چک کنید.

در صورت لزوم از روغن موتور «زمستانی» استفاده کنید

در بعضی از اقلیم‌ها، توصیه می‌شود که از روغن زمستانه با ویسکوزیته یا لزجت پایین در فصول سرد استفاده شود. در فصل ۸ توصیه‌هایی در این باره آمده است. اگر نمی‌دانید که آیا باید از روغن زمستانه استفاده کنید یا خیر، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. باتری را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور چک کنید.

کنترل شمع‌ها و سیستم جرقه خودرو

شمع‌ها را به ترتیب فصل ۷ چک و در صورت لزوم آن‌ها را تعویض کنید. همچنین تمامی سیم‌کشی‌ها و اجزای آن را نیز چک کنید تا اطمینان یابید که سیستم ترک خوردگی، آسیب‌دیدگی و یا سایش ندارد.

ممانعت از یخ زدن قفل‌ها

برای ممانعت از یخ زدن قفل‌ها، سیال یخ‌زدایی مصوب یا گلیسیرین درون سوراخ کلید بپاشید. اگر قبلا با یخ پوشیده شده است، با استفاده از سیال یخ‌زدایی مصوب یخ را بردارید. اگر داخل قفل آسیب دیده است، شاید بتوانید با وارد کردن کلید گرم شده در داخل آن، مشکل را حل کنید. مواظب باشید که کلید داغ شده به شما آسیب نزند.

کیان باتری

استفاده از شیشه شور مصوب در سیستم آب پاش خودرو

مواظب باشید تا آب موجود در سیستم شیشه شور یخ نزند و بدین منظور می‌توانید براساس دستورالعمل‌های روی ظرف، مقداری مایع شیشه شور مقاوم در برابر یخزدگی به آن اضافه کنید. در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مایع شیشه‌شور مقاوم در برابر یخزدگی مخصوص شیشه‌شور وجود دارد و می‌توانید از آن‌جا تهیه کنید. هرگز از ضدیخ رادیاتور و یا دیگر انواع ضدیخ بدین منظور استفاده نکنید زیرا می‌تواند به رنگ و نقاشی خودرو شما آسیب بزند.

ممانعت از یخ زدن ترمز دستی

تحت شرایطی این امکان وجود دارد که ترمز دستی در وضعیت درگیر یخ بزند. این اتفاق معمولا وقتی رخ می‌دهد که در نزدیکی ترمزهای عقب تجمع برف و یخ داشته باشید و یا ترمزها خیس باشند. اگر این خطر وجود دارد که ترمز دستی یخ بزند، آن را به‌صورت موقت بکشید و دنده را در خودرو اتوماتیک در وضعیت P و یا دنده (در خودرو با گیربکس معمولی) قرار دهید و مانعی جلوی چرخ‌های عقب بگذارید تا مانع حرکت آن شود. سپس ترمز دستی را آزاد کنید.

نگذارید برف و یخ زیر خودرو تجمع کند

تحت شرایطی برف و یخ می‌تواند زیر گلگیرها تجمع کرده و با فرمان خودرو تداخل پیدا کند. وقتی که در شرایط دشوار زمستانی رانندگی می‌کنید و این اتفاق برای شما رخ می‌دهد، به‌صورت دوره‌ای قسمت تحتانی خودرو را چک کنید تا مطمئن شوید که حرکت چرخ‌های جلو و اجزای فرمان با مانعی مواجه نیست.

همراه داشتن وسایل اضطراری

براساس شدت سرما، باید وسایل اضطراری مناسب را همراه خود داشته باشید. شماری از اقلام لازم، زنجیر چرخ، سیم بکسل و یا زنجیر بکسل، چراغ قوه، ماسه، بیل، دستکش، پتو و غیره می‌باشند.

از گذاشتن وسایل دیگر در محفظه موتور خودداری کنید

گذاشتن اشیاء و وسایل خارجی در محفظه موتور مانع خنک شدن موتور می شود و می‌تواند سبب خرابی موتور و یا آتش‌سوزی گردد. سازنده در قبال خسارت‌های این‌چنینی به خودرو مسئولیتی ندارد.

کیان باتری

اتصال تریلی به خودرو

اگر می‌خواهید با خودرو خود چیزی یا ماشینی را یدک کنید، ابتدا از الزامات قانونی این کار مطلع شوید و بدین منظور می‌توانید به راهنمایی و رانندگی شهر خود رجوع کنید. از آن‌جا که قوانین استفاده از تریلی، یدک نمودن خودروهای دیگر و یا وسایل بسیار متنوع است و به محل رانندگی بستگی دارد، برای جزئیات بیشتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور و اداره راهنمایی و رانندگی مراجعه نمایید.

فراموش نکنید که وقتی تریلی یدک می‌کنید، وضعیت راندن خودرو فرق خواهد کرد و این بدان معنی است که دوام، مصرف سوخت و جابه‌جایی خودرو تغییر کرده است. یدک نمودن ایمن و موفق تریلی نیازمند تجهیزات صحیح است و باید به‌درستی انجام شود. توجه داشته باشید که آسیب‌های وارده به خودرو در اثر یدک کردن نادرست مشمول گارانتی نیست.

در این بخش نکاتی مهم و آزمایش شده در مورد یدک نمودن خودروها و قوانین ایمنی ارائه می‌شود که اغلب آن‌ها برای ایمنی شما و سرنشینان خودرو اهمیت دارند. لطفا قبل از یدک کردن تریلی، این نکات را به دقت بخوانید.

هشدار !

اقدامات احتیاطی هنگام یدک نمودن تریلی:

- **اگر از وسایل درست استفاده نکنید و یا رانندگی نادرستی داشته باشید، احتمالاً در هنگام یدک نمودن تریلی کنترل خودرو را از دست می دهید. مثلاً اگر تریلی خیلی سنگین باشد، کارایی ترمز کم می شود و این برای شما و سرنشینان خودرو خطرناک است. تنها در صورتی تریلی را یدک کنید که تمامی موارد مندرج در این بخش را رعایت کنید.**
- **قبل از یدک کردن، مطمئن شوید که وزن کل تریلی، وزن ترکیبی ناخالص یا GCW و یا وزن اکسل ناخالص یا GAW و تناژ تریلی همگی مجاز هستند.**

اطلاعات

- **حداکثر بار مجاز فنی در روی اکسل عقب نباید بیشتر از ۱۵٪ باشد و حداکثر جرم بارگیری شده خودرو نباید بیشتر از ۱۰ درصد و یا ۱۰۰ کیلوگرم باشد (هر کدام کمتر بود). در این حالت، سرعت خودرو برای خودروهای دسته M1, و N1 به ترتیب نباید بیشتر از ۱۰۰ یا ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.**
- **موقع یدک نمودن تریلی با خودروی دسته M1، بار اضافی وارد به بخش کوپلینگ تریلی می تواند سبب شود که بار حداکثری اسمی بیشتر شود و از ۱۵٪ فراتر رود. در این حالت، سرعت نباید از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود و فشار باد لاستیک عقب باید حداقل ۲۰ kPa (۰,۲ bar) بیش از فشار باد توصیه شده برای کاربردهای عادی باشد (یعنی بدون تریلر).**

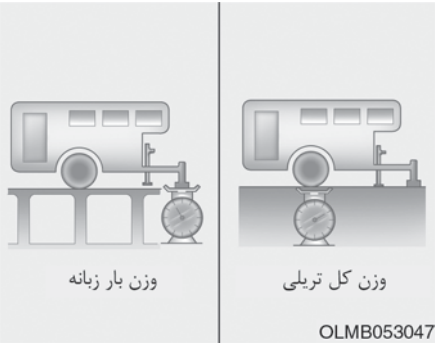
کیان باتری

نکاتی برای یدک کردن تریلی

در اینجـا نکاتی برای موقع یدک کردن تریلی ارائه می شود:

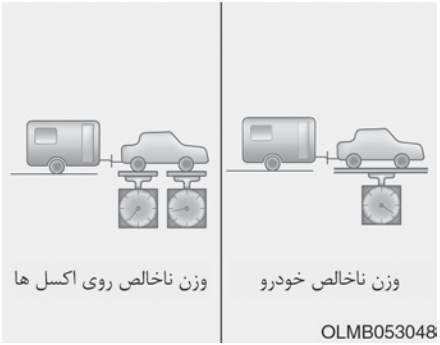
- سـعی کنید از سازنده تریلی درخواست سیستم کنتـرل نوسـان تریلی بکنید تـا از آن در هنگام یدک نمودن استفاده کنید.
- در ۲۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی خودرو از یدک کـردن خـودداری کنیـد زیـرا باید ابتـدا موتور آب‌بندی شـود. در غیر این صورت ممکن است موتور و گیربکس به شدت آسیب ببینند.
- موقـع یدک نمـودن تریلی، حتما بـا نمایندگی مجاز شـرکت کرمان موتور مشـورت کنید تا در مـورد الزامـات دیگر ایـن کار مثـلا کیت یدک نمودن و غیره اطلاعات کسب کنید.
- همیشه با سرعت متوسط کمتر از ۱۰۰ کیلومتر در سـاعت و یا حد مجاز تعیین شـده برای این کار، رانندگی کنید.
- سـرعت خـودرو در سـربالایی‌های طولانی باید بیشتر از (۴۵ mph) ۷۰ km/h و یا حد مجاز تعییـن شـده برای یدک کردن باشـد (هر کدام کمتر بود).
- به دقت محدوده‌های بار و وزنی تعیین شده در این بخش را رعایت کنید.

وزن تریلی



حداکثـر بار ایمـن تریلی چقدر اسـت؟ وزن تریلی هرگز نباید بیشتر از حداکثر وزن تریلی با ترمزهای آن باشد. اما حتی این وزن هم می‌تواند زیاد باشد و تصمیم در مورد وزن به نحوه استفاده شما از تریلی بسـتگی دارد. به‌عنوان مثال، سرعت، ارتفاع، شیب جاده، دمای بیرون و نحوه استفاده از خودروی شما بـرای کشـیدن تریلـی همگـی اهمیت دارنـد. وزن ایـده‌آل تریلـی نیز بـه تجهیزاتی بسـتگی دارد که شما در خودروی خود حمل می‌کنید.

تناژ بار



تناژ بار خیلی اهمیت دارد و باید اندازه‌گیری شـود زیـرا روی وزن ناخالـص کل خـودرو شـما اثر دارد. تنـاژ تریلی باید حداکثـر ۱۰ درصد وزن کل تریلی بارگیری شده باشد که در محدوده‌های حداکثر بار مجاز تریلی قرار دارد.

بعد از بارگیری تریلی، آن را وزن کنید تا از صحت وزن اطمینان یابید. اگر وزن انتخابی مناسـب نبود، باید بخشی از بار را خالی کنید.

کیان باتری

هشدار !

اقدامات احتیاطی در مورد یدک نمودن تریلی

- **هرگز بار عقب تریلی نباید سنگین‌تر از بار جلو آن باشد. بار جلو تریلی باید ۶۰ درصد کل بار موجود در آن باشد و ۴۰ درصد بار کل را در قسمت عقب آن قرار دهید.**
- **هرگز از حداکثر بار مجاز تریلی و یا دیگر تجهیزات یدک شونده تجاوز نکنید. بارگیری نادرست می‌تواند به خودرو شما آسیب برساند و یا آسیب‌های بدنی به دنبال داشته باشد. وزن و بار خودرو را در باسکول‌های موجود در مراکز بارگیری خودرو و یا پلیس راهنمایی و رانندگی کنترل نمایید.**

کیان باتری

وزن و فاصله مبنا هنگام یدک نمودن تریلی

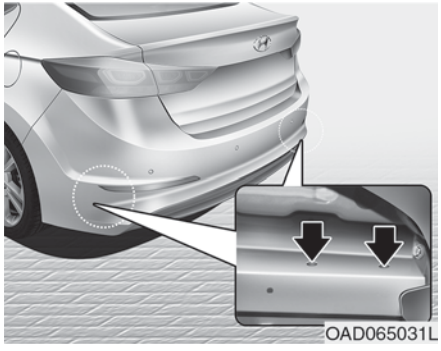
موتور / مشخصه		موتورهای بنزینی						موتورهای گازوئیلی	
		1.6 MPI		1.6 T-GDI		2.0 MPI		1.6 VGT	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
حداکثر وزن تریلی kg (lbs.)	بدون سیستم ترمز	610 (1344)	610 (1344)	610 (1344)	610 (1344)	610 (1344)	610 (1344)	300 (661)	300 (661)
	با سیستم ترمز	1200 (2645)	1100 (2425)	1300 (2866)	1300 (2866)	1200 (2645)	1100 (2425)	300 (661)	300 (661)
حداکثر بار مجاز روی کوپلینگ kg (lbs.)		75 (165)							
فاصله پیشنهادی بین مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال mm (inch)		1090 (43)							

M/T : گیربکس دستی
A/T : گیربکس اتوماتیک
DCT : گیربکس با کلاچ دوبل

کیان باتری

وسایل و تجهیزات یدک نمودن تریلی

قلاب



اطلاعات

- **محل نصب قلاب ها در دو طرف قسمت زیرین پشت چرخ های جلو قرار دارد.**

استفاده از قلاب‌های درست در یدک کردن بسیار مهم است. بادهای موافق، جریان باد کامیون‌های عبوری و ناهمواری جاده همگی نیاز شما به یک قلاب صحیح را نشان می‌دهند که در این‌جا چندین قاعده در مورد قلاب ارائه می‌شود:

- آیا برای یدک کردن تریلی باید سوراخ روی خودرو خود ایجاد کنید؟

اگر این کار را انجام دهید در آن صورت باید بعد از برداشتن قلاب این سوراخ ها را ببندید. در غیر این صورت، منواکسید کربن اگزوز و گردو غبار و آب وارد اتاق می‌شوند.

- هرگز از سپر خودرو برای بستن قلاب استفاده نکنید. بدین منظور از قلاب یدک مخصوص بسته شده در زیر خودرو استفاده نمایید.
- وسایل و قلاب نصب مخصوص هیوندای در نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور موجود است؛ از آن ها استفاده کنید.

زنجیرهای ایمنی

باید همواره بین خودرو و تریلی از زنجیرهای ایمنی استفاده کنید. زنجیرها را به‌گونه‌ای از زیر تریلی عبور دهید که زبانه آن‌ها در صورت جدا شدن از قلاب روی جاده نیافتد. دستورالعمل‌های مربوط به زنجیرهای ایمنی را می توانید از سازنده زنجیر یا تریلی دریافت کنید. برای اتصال زنجیرهای ایمنی از توصیه‌های سازنده استفاده کنید. همیشه زنجیرها را به اندازه لازم شل کنید تا بتوانید به راحتی با تریلی دور بزنید. هرگز نگذارید که این زنجیرها روی زمین کشیده شوند.

ترمزهای تریلی

اگر تریلی خودروی شما مجهز به سیستم ترمز باشد در آن صورت باید از انطباق آن با قوانین کشور خود و نصب و کار کردن درست آن اطمینان حاصل کنید.

اگر وزن تریلی شما بیش از حداکثر وزن تریلر بدون بار روی ترمز و تریلی باشد، در آن صورت باید ترمزهای آن را استفاده کنید و باید این ترمزها کفایت کنند. تمامی دستورالعمل‌های مربوط به ترمزهای تریلی را بخوانید و از آن‌ها تبعیت کنید تا بتوانید آن‌ها را نصب، تنظیم و به‌درستی نگهداری کنید. مطمئن شوید که ترمزهای خودروی شما آسیب نبینند.

هشدار !

هرگز بدون اطمینان از نصب سیستم ترمز تریلی، از تریلی با ترمز استفاده نکنید. این کار توسط متخصص باید انجام شود و بدین منظور باید از یک کارگاه ذیصلاح تریلی استفاده کنید و کمک بگیرید.

کیان باتری

رانندگی با تریلی

یدک کردن یک تریلی به تجربه نیاز دارد و قبل از ورود به جاده باید با تریلی آشنا باشید. اطلاع از احساس حمل تریلی و ترمز با وزنی اضافی اهمیت دارد و همیشه توجه داشته باشی که خودرو اکنون طویل‌تر شده است و همانند قبل فرمان‌پذیری ندارد.

قبل از شروع به حرکت، قلاب و عرشه تریلی، زنجیرهای ایمنی، کانکتورهای الکتریکی، چراغ‌ها، لاستیک‌ها و ترمزها را چک کنید.

در طول سفر، هر از چند گاهی تریلی را چک کنید تا از سفت بودن و بسته بودن بار و کار کردن ترمز، چراغ‌ها و بقیه اجزای تریلی اطمینان یابید.

فاصله

در هنگام یدک کردن تریلی، فاصله طولی با خودرو جلویی باید دو برابر وضعیتی باشد که خودرو بدون تریلی حرکت می‌کند. این فاصله مانع نیاز به ترمز شدید و دورهای ناگهانی می شود.

سبقت گرفتن

هنگام یدک کردن تریلی، برای سبقت گرفتن به مسافت بیشتری نیاز دارید و به خاطر افزایش طول خودرو، بعد از سبقت باید مسافت بیشتری را طی کنید و بعدا به لاین اصلی برگردید.

هدایت خودرو با تریلی

قسمت زیرین فرمان را با یک دست نگه دارید. سپس برای حرکت دادن تریلی به چپ، دست خود را به چپ حرکت دهید و برای حرکت تریلی به راست، دست خود را به راست حرکت دهید. همیشه به آرامی اقدام کنید و در صورت امکان از یک نفر کمک بگیرید.

دور زدن

وقتی که با تریلی دور می‌زنید، باید محدوده دور عریض‌تری را انتخاب کنید. بنابراین با عریض‌تر شدن محدوده دور، تریلی به شانه خاکی، جدول‌ها، تابلوهای راهنمایی و رانندگی، درخت‌ها، و یا دیگر اشیاء برخورد نمی‌کند. هنگام دور زدن با تریلی از دور زدن ناگهانی خودداری کنید و از قبل راهنما بزنید.

راهنما زدن هنگام دور زدن با تریلی

وقتی که از تریلی استفاده می‌کنید، خودروی شما باید از فلاشر راهنما و سیم‌کشی دیگری استفاده نماید. فلش‌های سبز روی صفحه کیلومتر موقع راهنما زدن برای دور و تغییر لاین چشمک خواهند زد. در این وضعیت چراغ‌های تریلی هم در صورت اتصال درست راهنما می‌زنند تا راننده‌های پشتی را از قصد شما برای دور زدن، توقف و یا تغییر لاین آگاه کنند.

موقع یدک نمودن یک تریلی، فلش‌های سبز روی داشبورد خودروی شما چشمک می‌زنند حتی اگر چراغ‌های تریلی سوخته باشند. بنابراین شما فکر می‌کنید که راننده‌های پشتی از قصد شما اطلاع دارند در حالی که آن‌ها به خاطر سوختن چراغ‌ها از این امر مطلع نیستند. بنابراین باید حتما هر از چند گاهی از چراغ‌های تریلی بازدید کنید تا از سالم بودن آن‌ها مطمئن شوید. همچنین باید بعد از هر بار باز کردن و اتصال سیم‌ها، این بازدیدها را به‌عمل آورید.

کیان باتری

هشدار !

از اتصال سیستم چراغ‌های تریلی به سیستم چراغ خودرو خود خودداری کنید. بدین منظور بهتر است که از دسته سیم‌های مصوب تریلی استفاده نمایید.
عدم انجام این کار می‌تواند سبب آسیب دیدن سیستم برق خودرو و ایراد آسیب‌های جانی و مالی شود. برای انجام این کار از متخصصان نمایندگی کمک بگیرید.

رانندگی در سرازیری‌ها

قبل از شروع به حرکت در یک سرازیری طولانی و یا تند، سرعت خود را کم کرده و با دنده سنگین حرکت کنید. اگر با دنده سنگین حرکت نکنید، باید بیش از حد از ترمزهای خود استفاده کنید و این می‌تواند سبب داغ کردن آن‌ها و کاهش کارایی ترمز شود.
در سربالایی‌های طولانی از دنده سنگین استفاده کرده و با سرعت (۴۵ mph) ۷۰ km/h حرکت کنید تا موتور و گیربکس داغ نکنند.

اگر وزن تریلی شما بیشتر از حداکثر وزن تریلی بدون ترمز تریلی باشد و خودروی شما دنده اتوماتیک است، باید موقع یدک کردن تریلی با دنده D حرکت کنید تا خودرو گرم نکند و عمر گیربکس بیشتر شود.

نکته :

برای جلوگیری از داغ کردن موتور و گیربکس در هنگام یدک کردن تریلی، اقدامات زیر را انجام دهید:

- **موقع یدک کردن تریلی روی شیب‌های تند بیش از ۶٪، به دمای مایع خنک‌کننده موتور توجه داشته باشید تا از داغ نکردن موتور اطمینان یابید. اگر عقربه دمای مایع خنک کننده موتور وارد بخش H شد، در سریع‌ترین و ایمن‌ترین زمان توقف کرده و اجازه دهید تا موتور درجا کار کند تا خنک شود. بعد از سرد شدن نسبی موتور، می‌توانید به کار خود ادامه دهید.**
- **براساس وزن و میزان شیب، سرعت خودرو را تعیین کنید.**

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **اگر تریلی با حداکثر وزن ناخالص خودرو و حداکثر وزن تریلی را یدک می‌کنید، این کار می تواند سبب داغ کردن خودرو شود. موقع رانندگی در این وضعیت ها، اجازه دهید موتور در جا کار کند تا خنک شود. بعد از خنک شدن موتور، به حرکت ادامه دهید.**
- **موقع یدک نمودن یک تریلی، سرعت خودرو شما باید خیلی کند تر از جریان عمومی ترافیک باشد به ویژه وقتی که از یک سربالایی بالا می روید. موقع یدک کردن تریلی در سربالایی از باند سمت راست استفاده کنید. سرعت خودرو را براساس حداکثر سرعت مجاز خودروهای با تریلی، لغزنده نبودن سربالایی و وزن تریلی انتخاب کنید.**

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

- **خودروهای مجهز به گیربکس دارای کلاچ دوبل در موقع یدک نمودن تریلی روی شیب تند، کلاچ گیربکس ممکن است داغ کند. وقتی کلاچ داغ شود، مد ایمنی فعال می گردد. و در این حالت، نشانگر وضعیت دنده روی صفحه کیلومتر همراه با بوق چشمک می زند.**
  در این حالت، پیغام هشدار روی نمایشگر LCD ظاهر می شود و رانندگی ممکن است یکنواخت نباشد. اگر این هشدار را نادیده بگیرید، در آن صورت وضعیت رانندگی بدتر می شود.
  برای برگشت به شرایط عادی رانندگی، خودرو را روی یک جاده تخت متوقف نموده و قبل از شروع به حرکت چند بار ترمز را فشار دهید.

پارک کردن خودرو با تریلی در سربالایی‌ها

معمولا در حالت اتصال تریلی به خودروی شما، نباید در سربالایی پارک کنید. اما اگر مجبور به این کار هستید، نحوه کار به شرح زیر است:

۱. خودرو را به یک فضای باز برای پارک هدایت کنید. فرمان را در جهت جدول بگردانید (اگر سرازیری است به سمت راست و اگر سربالایی است فرمان را به سمت چپ بگردانید).
۲. اگر خودرو دنده اتوماتیک است دنده را در وضعیت P و اگر دنده معمولی می‌باشد، آن را در دنده ۱ قرار دهید.
۳. ترمز دستی را بکشید و خودرو را خاموش کنید.
۴. مانعی را جلوی چرخ‌های تریلی قرار دهید.
۵. خودرو را روشن کنید و ترمزها را نگه دارید و دنده را خلاص کرده و دستی را بکشید و به‌آرامی ترمزها را رها کنید تا موانع پشت چرخ تریلی بار را جذب کنند.
۶. مجدد ترمز گرفته و ترمز دستی را بکشید.
۷. دنده را در دنده اتوماتیک در وضعیت P و در گیربکس‌های دستی در وضعیت دنده ۱ (در صورت پارک خودرو در سربالایی) یا دنده عقب (در صورت پارک خودرو در سرازیری) قرار دهید.
۸. خودرو را خاموش کرده، سپس ترمز دستی را کشیده و ترمزها را آزاد کنید.

هشدار !

برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی و مجروحیت:

- **هرگز بدون کشیدن ترمز دستی از خودرو خارج نشوید. خارج شدن از خودروی روشن می‌تواند خطرناک باشد و سبب حرکت ناگهانی آن و ایراد آسیب‌های جانی و مالی شود.**
- **هرگز برای نگه داشتن خودرو در سربالایی از پدال گاز استفاده نکنید.**

کیان باتری

حرکت بعد از پارک خودرو در سربالایی

۱. در حالتی‌که دنده در وضعیت P (برای گیربکس خودکار) و یا خلاص (برای دنده دستی) است، پدال ترمز را در حین انجام کارهای زیر نگه دارید:
- موتور را روشن کنید.
- خودرو را در دنده قرار دهید.
- ترمز دستی را آزاد کنید.

۲. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.
۳. به آرامی رانندگی کنید تا تریلی از مانع‌های پشتی جدا شود.
۴. توقف کنید و موانع پشت چرخ را جمع‌آوری کنید.

سرویس‌های بعد از یدک کردن تریلی

اگر به‌صورت منظم در حال یدک کردن تریلی هستید باید به‌صورت منظم خودرو خود را سرویس نمایید. بخش‌هایی مهمی که در این موارد باید مدنظر شما باشد روغن موتور، روغن گیربکس، روانکار اکسل و سیال درون رادیاتور است. وضعیت ترمزها نکته مهم دیگری است که باید مرتبا چک شود. اگر مداوم از تریلی استفاده می‌کنید حتما این موارد را چک کنید. نکته مهم بازدید از قلاب و تریلی است که نباید فراموش کنید. بدین منظور براساس جدول تعمیر و نگهداری تریلی عمل کنید و آن‌را به‌صورت دوره‌ای سرویس نمایید. ترجیحا در آغاز هر سفر با تریلی این کنترل‌ها را انجام دهید. مهم‌تر این‌که پیچ و مهره‌های قلاب باید سفت باشد.

نکته :

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، به موارد زیر توجه کنید:

- **به علت افزایش بار در هنگام استفاده از تریلی، ممکن است در روزهای گرم و یا در سربالایی‌ها خودرو داغ کند. اگر عقربه خودرو داغ شدن و افزایش دما را نشان می‌دهد، کولر را خاموش کرده و خودرو را در جای ایمنی نگه دارید تا موتور خنک شود.**
- **موقع یدک نمودن تریلی، روغن گیربکس را مرتب چک کنید. (نکته: این امر در مورد خودروهای دارای گیربکس با کلاچ دوبل نیست)**
- **اگر خودرو شما فاقد کولر است، باید فن کندانسور را نصب کنید تا کارایی موتور موقع یدک نمودن تریلی بهتر شود.**

کیان باتری

وزن خودرو

بـر روی برچسـب‌های نصب شـده دور درب راننده میزان بار مجاز قابل حمل توسط خودرو درج شده اسـت: در این بخش برچسـب اطلاعـات بارگیری و لاستیک و برچسب گواهی نیز قرار دارد.
قبـل از بارگیـری خـودرو، با موارد مربـوط به وزن قابـل حمل در خودرو آشـنا شـوید و مشـخصات و برچسب گواهی خودرو را ملاحظه نمایید

وزن اصلی یا پایه خودرو

منظـور از وزن پایـه، وزن خودرو با باک پر و همراه با تمامی وسـایل و تجهیزات اسـتاندارد اسـت. این وزن بدون احتساب وزن سرنشینان، بار و یا وسایل اضافی محاسبه می‌شود.

وزن خودرو

این وزن، وزن خودروی جدید شما موقع خریدن از نمایندگی به اضافه وسایل همراه است.

وزن بار

ایـن وزن تمامـی وزن اضافـه شـده بـه وزن اصلی خـودرو را نشـان می‌دهـد کـه شـامل وزن بـار و تجهیزات اختیاری است.

وزن اکسلی ناخالص یا GAW

ایـن وزن روی هـر اکسـل (جلو و عقب) اسـت که شـامل وزن اصلـی خـودرو و تمامی بارهـای مفید می‌باشد.

وزن اسمی اکسلی ناخالص یا GAWR

این وزن حداکثر وزن مجازی اسـت که یک اکسـل (جلـو یا عقـب) می‌تواند حمـل کند. ایـن ارقام در برچسـب گواهی نشان داده شـده‌اند و بار کل روی هر اکسـل هرگز نباید بیشـتر از وزن اسمی اکسلی ناخالص یا GAWR آن باشد.

وزن ناخالص خودرو یا GVW

این وزن اصلی به اضافه وزن بار و سرنشینان است.

وزن اسمی ناخالص خودرو یا GVWR

ایـن وزن حداکثر وزن مجاز بارگیری شـده خودرو شـامل تمامی آپشـن‌ها، تجهیزات، بار و سرنشینان اسـت. وزن GVWR در برچسـب گواهـی روی درب راننده درج شده است.

اضافه بار

هشدار !

وزن اسـمی اکسـلی ناخالص یـا GAWR و وزن اسـمی ناخالص خـودرو یا GVWR خودروی شـما در برچسب گواهی چسبیده بـه درب راننـده خودروی شـما (یـا درب سرنشـین جلو) درج شـده‌اند. بار بیشـتر از ایـن مقادیـر می تواند به خودرو آسـیب برساند و سبب تصادف شود. شما می‌توانید وزن بار را با وزن نمودن اقلام و افراد قبل از سوار شـدن و بارگیری در خودرو، محاسبه نمایید. همیشـه دقـت کنید کـه اضافه بار نداشته باشید.

کیان باتری

کیان باتری

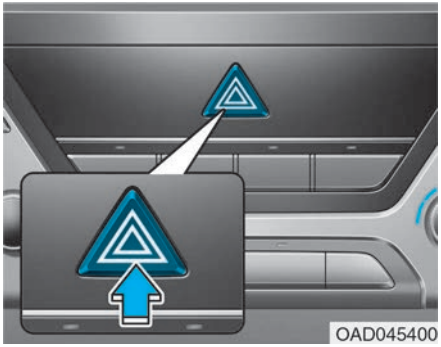
رانندگی در وضعیت‌های اضطراری

هشـــدارهای جاده‌ای ۴۱۶
در صورت بروز وضعیت‌های اضطراری حین رانندگی ۴۱۶
اگر موتور در حین رانندگی خاموش شود ۴۱۶
اگر موتور در تقاطع خاموش شود ۴۱۶
اگر خودرو در حین رانندگی پنچر شود ۴۱۷
اگر خودرو روشن نمی‌شود ۴۱۷
اگر موتور اصلا استارت نمی‌زند و یا این کار را به کندی انجام می‌دهد ۴۱۷
اگر موتور اســتارت می‌زند اما روشن نمی‌شود ۴۱۸
استارت اضطراری ۴۱۸
در صـــورت داغ کردن موتور چه کار باید کرد؟ ۴۲۱
سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (TPMS) ۴۲۲
کنترل فشار باد لاستیک ۴۲۲
سیستم پایش فشار باد لاستیک ۴۲۳
نشانگر کم بادی لاستیک ۴۲۴
موقعیت نشانگر کم بادی لاستیک ۴۲۴
چراغ عیب در سیستم TPMS ۴۲۵
تعویض لاستیک دارای TMPS ۴۲۶
اگر لاستیک خودرو پنچر شود چه‌کار باید کرد ۴۲۸
جک و آچار ۴۲۸
تعویض لاستیک ۴۲۹
برچسب روی جک و توضیحات آن ۴۳۴
اعلام انطباق جک با استاندارد اروپا ۴۳۵
یدک کردن ۴۳۶
سرویس یدک خودرو ۴۳۶
قلاب‌های بازشونده یدک‌کشی ۴۳۷
یدک نمودن اضطراری خودرو ۴۳۸
وسایل اضطراری همراه خودرو ۴۴۰
کپسول آتش‌نشانی ۴۴۰
جعبه کمک‌های اولیه ۴۴۰
مثلث خطر ۴۴۰
فشارسنج لاستیک ۴۴۰

کیان باتری

هشدارهای جاده‌ای

فلاشر اعلام خطر



فلاشر زدن به معنای هشدار به راننده‌های دیگر برای احتیاط بیشتر هنگام نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما است.

موقع انجام تعمیرات اضطراری و یا توقف خودرو در کنار جاده، باید فلاشر یا چراغ خطر خودرو را روشن کرد.
چراغ فلاشر با فشار کلید مخصوص در هر وضعیتی از سوئیچ، روشن می‌شود. کلید فلاشر در وسط کنسول میانی خودرو قرار دارد و بعد از روشن شدن آن، تمامی چراغ‌های راهنمای خودرو به صورت هم‌زمان چشمک خواهند زد.

- چراغ هشدار فلاشر در حالت روشن و یا خاموش بودن خودرو قابل استفاده است و روشن می‌شود.
- وقتی فلاشر روشن است، چراغ راهنما کار نمی‌کند.
- موقع فلاشر زدن در حین یدک شدن خودرو، بیشتر احتیاط کنید.

در صورت بروز وضعیت‌های اضطراری حین رانندگی، اقدامات زیر را انجام دهید

اگر موتور در حین رانندگی خاموش شود:

- به آرامی سرعت خود را کم کنید، و خودرو را در خط مستقیم هدایت نمایید. به دقت و با احتیاط از جاده خارج شوید و به مکانی امن بروید.
- فلاشرها را روشن کنید.
- سعی کنید که مجددا موتور را روشن کنید. اگر خودرو روشن نشد، توصیه می کنیم که آن را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

اگر موتور در تقاطع ها خاموش شود

اگر خودرو در حین عبور از چهارراه‌ها و تقاطع ها خاموش شود، ابتدا دنده را خلاص کرده و سپس با هل دادن خودرو را به مکان امنی منتقل نمایید.

کیان باتری

اگر خودرو در حین رانندگی پنچر شود

در این حالت:

- پـای خـود را از روی گاز برداریـد و اجازه دهید که حین هدایت مستقیم خودرو سرعت آن کم شـود. هرگـز بلافاصله ترمـز نگیرید و یا سـعی نکنید فورا از جاده خارج شوید زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دسـت بدهید. وقتی خودرو به سـرعتی رسید که ترمز کردن در این سرعت خطـر ندارد، به آرامـی و با احتیاط ترمز کرده و روی یک سـطح سـفت، خودرو را پـارک کنید. هرگز در فضای بین دو لاین اتوبان پارک نکنید.
- بعد از توقف خودرو، فلاشرها را روشن و دستی را بکشـید و اگـر گیربکـس اتوماتیـک ۰و یـا گیربکس با کلاچ دوبل)، آن را در وضعیت P و اگر معمولی است آن را در وضعیت دنده خلاص قرار دهید، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت خاموش/قفل قرار دهید.
- تمامـی سرنشـینان را از خـودرو خـارج کرده و مطمئن شوید که همگی از دری که ایمنی لازم را دارد و بـه سـمت محل عبور و مـرور باز نمی شود، خارج شوند.
- موقع تعویض چرخ، براسـاس دستورالعمل‌های بعدی این فصل عمل کنید.

اگر خودرو روشن نمی شود اقدامات زیر را انجام دهید

اگر موتور اصلا استارت نمی‌زند و یا این کار را به کندی انجام می‌دهد

- اگـر خـودروی شـما دارای گیربکـس اتوماتیک است مطمئن شوید که دنده آن خلاص است و یـا در وضعیت P قرار دارد و ترمز اضطراری آن کشیده شده است.
- اتصـالات باتری را چک نموده و مطمئن شـوید که تمیز و سفت هستند.
- چراغ‌های داخلی را روشن کنید. اگر چراغ موقع اسـتارت کم نور می‌شود و یا خاموش می‌گردد، باتری خالی شده است.

برای روشن کردن خودرو از هل دادن و یا کشیدن آن خـودداری کنیـد. بـه بخـش دسـتورالعمل‌های «استارت اضطراری(باتری به باتری)» رجوع شود.

⚠ احتیاط !

اگر موتور روشـن نشد، سـعی نکنید با هل دادن یـا کشـیدن، آن را روشـن کنید. این امر می تواند سـبب تصادف و یا آسیب‌های دیگر شود. به علاوه، هل دادن و یا کشیدن ممکن اسـت سـبب بار اضافـی روی مبدل کاتالیستی شده و سبب آتش‌سوزی گردد.

کیان باتری

اگر موتور استارت می زند اما روشن نمی‌شود

- میزان سوخت خودرو را چک کنید.

اگر موتور باز هم روشن نمی‌شود، توصیه می‌کنیم آن را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

استارت‌اضطراری(باتری‌به‌باتری‌کردن)

استارت کمکی یا باتری به باتری در صورتی‌که درست انجام نشود، می‌تواند بسیار خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از آسیب‌های جانی و مالی، از روش‌های صحیحی باتری به باتری تبعیت کنید. اگر در انجام این کار مهارت ندارید، توصیه می‌کنیم که از یک تکنسین ذیصلاح کمک بگیرید و یا از سرویس‌های امداد خودرو استفاده کنید.

هشدار !

برای جلوگیری از آسیب های جدی و مرگ، همیشه از دستورالعمل های زیر در موقع کار روی باتری و یا در نزدیکی آن خودداری نمایید:



همیشه موقع کار با باتری دستورالعمل های مربوطه را با دقت خوانده و از آن‌ها تبعیت نمایید.



از عینک های مخصوص کار با باتری استفاده کنید تا از چشمان شما در مقابل پاشیدن اسید مراقبت نماید.



هر نوع شعله، جرقه یا مواد دودزا را از باتری دور نگه دارید.

(ادامه دارد)

هشدار !

(ادامه)



هیدروژن همیشه در سلول های باتری وجود دارد و این گاز به شدن قابل احتراق می باشد و ممکن است در اثر جرقه منفجر شود.



باتری را از دسترس کودکان به دور نگه دارید.



باتری ها حاوی اسید سولفوریک هستند که به شدت خورنده است. مواظب باشید که اسید با چشم، دست و یا لباس شما تماس پیدا نکند.

اگر اسید به چشمان شما تماس پیدا کرد، آن را با تمیز کردن حداقل ۱۵ دقیقه شستشو دهید و بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید. اگر اسید روی پوست شما ریخت، آن را با آب کاملا بشویید و اگر احساس درد و سوزش دارید به پزشک مراجعه کنید.

- **موقع بالا آوردن باتری با بدنه پلاستیکی، فشار زیاد روی بدنه می تواند سبب نشت اسید آن شود. برای بالا آوردن باتری از دسته مخصوص استفاده نمایید و یا با دست گوشه های آن را بگیرید.**

(ادامه دارد)

کیان باتری

هشدار !

(ادامه)

- هر گز باتـری یخ زده را باتـری به باتری نکنید.
- هرگز سـعی نکنید که باتری را در موقعی شارژ نمایید که سیم های باتری به باتری متصل هستند.
- سیسـتم جرقه الکتریکـی با ولتـاژ بالا کار مـی کند. از دسـت زدن بـه این اجزا در هنگام کار کردن موتـور و یا باز بودن سوئیچ خودداری نمایید.
- مواظب باشید که کابل های مثبت و منفی باتری به باتری به هم نخورند. زیرا سـبب ایجاد جرقه می شود.
- باتـری به باتری با باتـری کم و یا یخ زده می تواند سبب ترکیدن باتری و یا انفجار آن شود.

نکته :

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو:

- فقـط از منبـع تغذیـه ۱۲ ولتـی (باتـری سیسـتم یا کمکی) برای باتـری به باتری نمودن استفاده نمایید.
- هرگز سـعی نکنید خـودرو را با هل دادن روشن کنید.

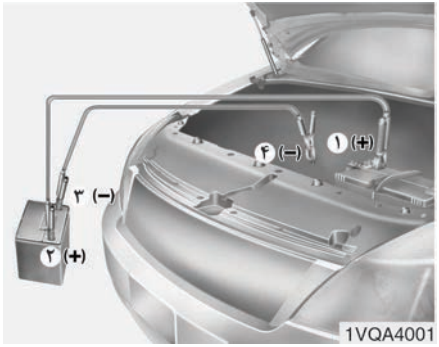
اطلاعات

باتـری مسـتعمل بایـد براسـاس دسـتورالعمل های زیسـت محیطی کشـور شـما امحا شـود در غیر این صورت بـرای محیط زیسـت مضر و زیان بار است.

روش صحیح باتری به باتری کردن:

۱. مطمئن شـوید که باتری کمکی ۱۲ ولتی است و سیم منفی آن به زمین (بدنه) متصل است.
۲. اگر باتری کمکی از روی خودرو دیگری استفاده می‌شـود، مواظـب باشـید کـه خودروهـا با هم تماس پیدا نکنند.
۳. تمامی وسـایل برقی غیـر ضروری داخل خودرو را خاموش کنید.

کیان باتری



۴. سیم‌های باتری کمکی را به ترتیب شکل وصل کنید. ابتدا یک سر سیم باتری کمکی را به سر مثبت (قرمز) باتری خالی (۱) وصل کنید.
۵. سپس سر دیگر آن را به ترمینال مثبت (قرمز) باتری کمکی (۲) متصل نمایید.
۶. در ادامه سر سیم دیگر باتری کمکی را به ترمینال منفی باتری (۳) خالی وصل کنید.
۷. سر دیگر آن را هم به یک سطح فلزی، ثابت، جامد (مثلا به قلاب کاپوت موتور) و دور از باتری (۴) متصل نمایید. هرگز این سرسیم را به قطعات و یا بخش‌هایی وصل نکنید که هنگام روشن شدن موتور حرکت می‌نمایند و حتی از اتصال آن به نزدیکی این قطعات هم خودداری کنید. مانع اتصال سیم‌های کمکی باتری به چیز دیگری غیر از ترمینال‌های باتری و یا زمین شوید. موقع ایجاد اتصال روی باتری خم نشوید.
۸. اکنون با باتری خودروی کمکی استارت بزنید و دور موتور را به ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسانید و سپس استارت خودرو با باتری خالی را انجام دهید.

اگر خودرو روشن نمی شود و یا روشن می شود اما دلیل خالی شدن باتری شما مشخص نباشد، توصیه می‌کنیم خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

برای باز کردن سیم های باتری به باتری عکس روند اتصال عمل کنید:
۱. سیم باتری کمکی منفی مشکی (−) را از اتصال زمین (۴) جدا کنید.
۲. سر دیگر باتری کمکی سیاه منفی را از اتصال بدنه خودرو کمکی (۳) / باتری منفی سیاه (−) جدا کنید.
۳. کابل دوم باتری به باتری را از سر مثبت + قرمز / ترمینال باتری کمکی خودرو کمکی (۲) باز کنید.
۴. سر دیگر کابل باتری کمکی را از ترمینال کمکی مثبت قرمز (+) خودرو خود (۱) جدا کنید.

کیان باتری

در صورت داغ کردن موتور چه کار باید کرد؟

اگر عقربه دمای خودرو شما نشان می‌دهد که موتور داغ کرده است، قدرت موتور کم می شود و صدای کوبیدن شدید به گوش می رسد و موتور احتمالاً خیلی داغ است. در این حالت به صورت زیر عمل کنید:

۱. خودرو را از جاده خارج و هرچه سریع تر در یک جای ایمن توقف کنید.
۲. دنده را در وضعیت P (برای خودرو با دنده اتوماتیک) و دنده خلاص (برای خودرو با دنده معمولی) قرار دهید و دستی را بکشید. اگر سیستم تهویه مطبوع روشن است، آن را خاموش کنید.
۳. اگر آب از رادیاتور خارج می‌شود و یا بخار از درب موتور بلند می‌شود، خودرو را خاموش کنید و تا زمانی‌که خروج آب از رادیاتور و یا بخار متوقف نشده است، درب موتور را باز نکنید. اگر خروج آب و بخار نداشتید، موتور را خاموش نکنید و از کار کردن پروانه خنک‌کننده مطمئن شوید. اگر پروانه کار نمی‌کند، خودرو را خاموش کنید.

هشدار !



هنگام کار کردن موتور، مواظب باشید که دست، مو و لباس‌های شما بین قطعات متحرکی مانند پروانه و تسمه گیر نکند.

۴. مطمئن شوید که تسمه واتر پمپ سرجای خود است؛ اگر تسمه موجود بود، آن را سفت کنید. اگر تسمه مشکلی نداشت و سفت بود به سراغ نشتی از رادیاتور و شیلنگ‌ها بروید. (اگر کولر استفاده شده است، طبیعی است که آب سرد از هنگام توقف خودرو خارج شود).
۵. اگر تسمه واتر پمپ خراب شده و یا رادیاتور نشتی دارد، خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

هشدار !



وقتی موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر ممکن است سبب خروج ناگهانی آب داغ و ایجاد سوختگی شدید شود. موتور را خاموش و صبر کنید خنک شود. هنگام باز کردن درب رادیاتور احتیاط کنید. یک حوله دور آن بپیچید و آن را به آرامی در جهت خلاف عقربه های ساعت یک درجه بگردانید. توقف کنید تا فشار خارج شود. بعد از اطمینان از خروج کامل فشار، درب رادیاتور را با حوله فشار دهید و همچنان آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بگردانید و باز کنید.

کیان باتری

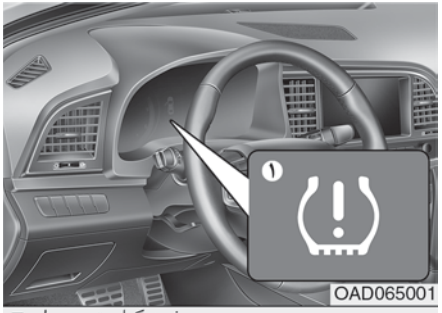
۶. اگـر نمی‌توانیـد علـت داغ کردن موتـور را پیدا کنیـد، تـا زمان عادی شـدن دمـای موتور صبر کنید و سـپس اگر آب رادیاتور کم شـده بود، با احتیـاط بـه مخزن آب اضافه کنیـد تا مخزن تا نیمه پر شود.

۷. همواره با احتیاط عمل کنید و مراقب علائم داغ کـردن موتور خودرو باشـید. اگر موتـور خودرو مجـددا داغ کرد، بلافاصله آن را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

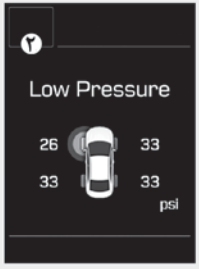
نکته :

- **افت شدید آب رادیاتور به معنی نشتی در سیستم خنک‌کننده موتور است و توصیه می‌کنیم کـه خودرو را فورا بـه نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.**
- **اگر موتـور بـا آب رادیاتور کـم داغ کند، ناگهان بـه آن آب اضافه نکنیـد، زیرا می تواند سبب ترک خوردن موتور شود. برای جلوگیری از آسـیب دیدگی، به آرامی و به مقدار کم آب را اضافه کنید.**

سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (TPMS) (در صورت مجهز بودن)



■ صفحه کیلومتر معمولی



(۱) نشـانگر کـم بـادی و نشـان گـر معیـوب بودن TPMS

(۲) چراغ وضعیت کم بادی لاسـتیک و چراغ فشار باد لاستیک (روی نمایشگر LCD)

کنترل فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)

■ صفحه کیلومتر سوپرویژن (نوع B)



■ صفحه کیلومتر سوپرویژن (نوع C ،A)



OAD065024L/OAD065025L

- فشـار بـاد لاسـتیک روی مـد اطلاعـات در صفحه کیلومترقابل کنترل است.
به بخش مد تنظیمات کاربر در فصل ۳ مراجعه شود.
- فشـار باد لاسـتیک بعد از گذشـت چنـد دقیقه از رانندگـی و بعد از روشـن کردن موتـور نمایش داده می شود.
- اگر فشار باد لاستیک موقع توقف خودرو نمایش داده نشـود، پیغام «برانید تا نمایش داده شود» (Drive to display) ظاهر می شود. بعد از رانندگی، فشار باد لاستیک را چک کنید.
- مقدار فشـار باد لاسـتیک نمایش داده شده ممکن اسـت با مقادیر اندازه گیری شـده با گیژ فشـار باد متفاوت‌باشد.

کیان باتری

- شما می توانید واحد فشار بالا لاستیک را در مد تنظیمات کاربر روی صفحه کیلومتر عوض کنید.
  - واحدهای فشار باد psi, kpa, bar می باشند (به بخش مد تنظیمات کاربر در فصل ۳ مراجعه کنید.).

سیستم پایش فشار باد لاستیک

⚠ هشدار !

کم بادی و نیز باد اضافی زدن به لاستیک هر دو مضر هستند و سبب کاهش عمر لاستیک، و کاهش امکان کنترل خودرو می شوند و احتمال ترکیدن لاستیک و از دست رفتن کنترل و تصادف در این موارد بسیار زیاد است.

هر لاستیک و نیز زاپاس آن در صورت وجود، باید ماهانه در هوای سرد بررسی شود و تا فشار توصیه شده سازنده خودرو در برچسب و یا روی برچسب فشار باد، باد شود. (اگر خودرو شما دارای لاستیک‌هایی با اندازه متفاوت با اندازه مندرج در برچسب خودرو و یا برچسب فشار باد لاستیک باشد، در آن صورت باید فشار باد صحیح برای آن لاستیک را به‌دست آورید).

خودروی شما به‌عنوان یک خاصیت ایمنی مجهز به سیستم پایش فشار لاستیک یا TPMS است که موقعی که فشار یک یا چند لاستیک خودرو باید کم شوند، چراغ مربوطه روی کیلومتر روشن می‌شود.
براین اساس وقتی این چراغ روشن می‌شود باید خودرو را متوقف و هرچه سریع‌تر لاستیک‌ها را چک و آن‌ها را با فشار مناسب باد کنید. رانندگی با لاستیک کم باد می‌تواند سبب داغ شدن لاستیک و خرابی آن شود و در عین حال مصرف سوخت افزایش و عمر لاستیک کم می‌شود و ممکن است روی کنترل و قدرت توقف خودرو هم اثر بگذارد.

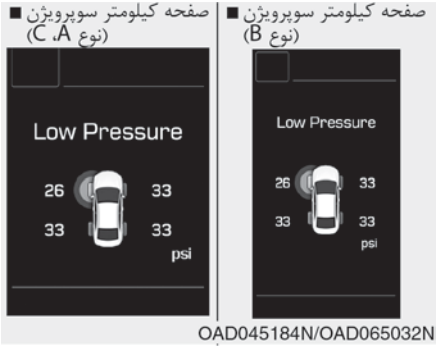
لطفا توجه داشته باشید که TPMS نمی‌تواند جایگزین نگهداری صحیح شود و راننده مسئولیت دارد که حتی اگر سطح کم بادی به حدی نرسیده که TPMS آن را نشان دهد، فشار باد مناسب را تامین نماید.

خودرو شما دارای چراغ نشان دهنده خرابی TPMS هم می‌باشد و اگر سیستم درست کار نکند روشن می‌شود. این چراغ همراه با چراغ نمایش کم بادی لاستیک نمایش داده می‌شود و وقتی سیستم، ایرادی را کشف می‌کند، چراغ کم بادی حدود یک دقیقه چشمک می‌زند و سپس به‌صورت ثابت روشن می‌گردد. این روند تا استارت بعدی ادامه دارد مگر این‌که ایرادی موجود باشد. وقتی چراغ ایراد روشن می‌شود، سیستم شاید نتواند کم بادی را نشان دهد و ایراد و نقص TPMS دلایل زیادی دارد که از جمله می‌توان به تعویض و یا تغییر لاستیک‌ها و یا چرخ‌ها در خودرو اشاره نمود که مانع درست کار کردن سیستم TPMS می‌شود. همیشه چراغ ایراد TPMS را بعد از تعویض یک یا چند لاستیک یا چرخ در خودرو چک کنید تا اطمینان یابید که لاستیک تعویضی و یا جایگزین به‌گونه‌ای هستند که اجازه می‌دهند تا TPMS مجددا کار کند.

کیان باتری

نشانگر کم بادی لاستیک

موقعیت نشانگر کم بادی لاستیک



OAD045184N/OAD065032N

چراغ هشدار سیستم پایش فشار تایر یا لاستیک زمانی روشن می‌شود که یک یا چند لاستیک شما کم باد باشد.

در صورت روشن شدن این چراغ، بلافاصله سرعت خود را کم کنید و از دور زدن‌های تند پرهیز کرده و پیش‌بینی افزایش فاصله توقف را بنمایید. در این وضعیت، شما باید در سریع‌ترین زمان ممکن توقف کرده و لاستیک‌ها را بررسی نمایید. طبق برچسب روی خودرو و یا برچسب فشار باد، باد لاستیک‌ها را تنظیم کنید. برچسب فشار باد لاستیک بر روی پانل بیرونی ستون وسطی سمت راننده قرار دارد. اگر در نزدیکی شما پنچرگیری وجود ندارد یا نمی‌توانید تا آن‌جا رانندگی کنید، هر چه سریع‌تر لاستیک خود را با لاستیک زاپاس تعویض نمایید. سپس ممکن است چراغ کم بادی برای تقریبا ۱ دقیقه چشمک بزند و سپس به‌صورت مداوم روشن می‌ماند هنگامی که تقریبا ۱۰ دقیقه رانندگی می کنید تا وقتی که شما لاستیک را پنچرگیری و یا آن را تعویض کنید.

نکته :

- **اگر هر کدام از موارد زیر رخ دهد، سیستم باید توسط نمایندگی ذیصلاح چک شود:**

۱. **نشانگر کم بادی لاستیک و نشانگر معیوب بودن TPMS در هنگام باز شدن سوئیچ یا کار کردن موتور ۳ ثانیه روشن نمی شود.**
۲. **نشانگر معیوب بودن TPMS بعد از ۱ دقیقه چشمک زدن روشن می ماند.**
۳. **نشانگر وضعیت فشار باد لاستیک روشن می ماند.**

اطلاعات

لاستیک زاپاس سنسور فشار باد ندارد.

کیان باتری

احتیاط !

در زمستان و در آب و هوای سرد، چراغ کم بادی لاستیک ممکن است در صورتی روشن شود که فشار باد لاستیک در هوای گرم تا مقدار توصیه شده تنظیم شده باشد. بنابراین توجه داشته باشید که روشن شدن این چراغ به معنی معیوب بودن TPMS نیست زیرا کاهش دما منجر به کاهش تناسبی فشار باد لاستیک شده است.
وقتی که شما از منطقه‌ای گرم وارد منطقه سرد در طول رانندگی می‌شوید و یا از منطقه سرد وارد منطقه گرم می‌شوید و یا دمای بیرون به شدت بالاتر و یا کمتر است، باید فشار باد لاستیک را چک و تا فشار پیشنهادی تنظیم نمایید.

هشدار !

آسیب‌های لاستیک کم باد

کم بادی شدید لاستیک سبب ناپایداری خودرو می شود و کاهش کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمز کردن از عواقب آن است.
ادامه رانندگی با لاستیک کم باد می‌تواند سبب داغ کردن لاستیک و خرابی آن شود.

چراغ عیب در سیستم TPMS (سیستم پایش فشار لاستیک)

چراغ ایراد TPMS بعد از یک دقیقه چشمک زدن در صورت وجود ایراد در سیستم TPMS، روشن می‌شود. اگر سیستم نتواند هشدار کم بادی را هم‌زمان با خرابی سیستم تشخیص دهد، در آن صورت چراغ ایراد TPMS را روشن خواهد نمو د. توصیه می‌شود که سیستم را در این موارد برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا تعمیرات تخصصی روی آن انجام شود.

نکته :

۱. اگر سیستم معیوب بود، چراغ نمایش وضعیت فشار باد لاستیک حتی در صورت کم بودن هم نمایش داده نمی شود.

کیان باتری

نکته :

- **چراغ خرابی سیستم TPMS ممکن است در صورتی روشن شود که خودرو در اطراف کابل‌های برق و یا فرستنده‌های رادیویی مثلا در ایستگاه‌های پلیس راه، ادارات رسمی و دولتی و یا ایستگاه‌های پخش خبر، تاسیسات نظامی، فرودگاه‌ها یا برج‌های مخابراتی و غیره رد شود. این امر می‌تواند در فعالیت عادی سیستم TPMS اختلال ایجاد کند.**
- **چراغ ایراد سیستم TPMS در صورت وجود زنجیر چرخ یا وسایلی مانند نوتبوک، شارژ موبایل، ریموت استارتر، سیستم ناوبری و غیره در خودرو و استفاده از آن‌ها روشن می‌شود. این امر می‌تواند با کار سیستم TPMS تداخل ایجاد کند و موجب روشن شدن چراغ ایراد شود.**

تعویض لاستیک دارای TPMS

اگر لاستیک خودرو شما پنچر شود یا میزان فشار باد تایر کمتر از استاندارد باشد، چراغ TPMS سیستم روشن می شود و در آن حالت توصیه می‌شود که لاستیک پنچر را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ارجاع دهید.

احتیاط !

توصیه می‌شودکه از مواد پنچرگیری مورد تائید شرکت کرمان موتور استفاده شود.
درزگیرهای موجود در سنسور فشار باد لاستیک و چرخ باید موقع تعویض لاستیک با لاستیک جدید حذف شوند.

هر چرخ مجهز به سنسور فشار لاستیکی است که پشت شیر باد لاستیک نصب شده است شما باید از چرخ‌های خاص TPMS استفاده کنید و توصیه می شود که لاستیک‌ها در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور پنچرگیری شوند.

در صورتی‌که لاستیک کم باد را با لاستیک زاپاس تعویض کنید، باز هم چراغ TPMS چشمک می‌زند و روشن می‌ماند تا وقتی که فشار باد تنظیم شود و لاستیک پنچرگیری کردد.
بعد از تعویض لاستیک کم فشار با لاستیک زاپاس، چراغ کم فشار چشمک می‌زند و بعد از چند دقیقه روشن می‌شود زیرا سنسور TPMS روی لاستیک زاپاس فعال نشده است.
زمانی که لاستیک کم باد مجددا تا فشار پیشنهادی باد شود و روی خودرو سوار شود و یا سنسور TPMS جدیدی روی چرخ سوار شود، چراغ ایراد TPMS و چراغ‌های وضعیت و کم بادی در عرض چند دقیقه بعد از رانندگی، خاموش می‌شوند.
اگر چراغ بعد از چند دقیقه رانندگی خاموش نشد، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
شاید شما نتوانید با بازدید چشمی کم بادی لاستیک را تشخیص بدهید. همیشه از گیج فشار باد لاستیک مناسب برای اندازه‌گیری فشار باد استفاده کنید. توجه داشته باشید که لاستیکی که با آن رانندگی شده است گرم است و فشار آن بالاتر از لاستیک سرد می باشد.

کیان باتری

منظور از لاستیک سرد لاستیک خودروی است که حداقل ۳ ساعت است در پارکینگ قرار دارد و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر را در این مدت رانندگی کرده است.
قبل از اندازه گیری فشار باد لاستیک، اجازه دهید که لاستیک سرد شود و همیشه مطمئن شوید که لاستیک سرد شده است و سپس تا فشار تعیین شده آن را باد بزنید.

هشدار !

- **سیستم TPMS نمی‌تواند آسیب‌های ناگهانی و شدید ناشی از عوامل خارجی مانند میخ و یا موانع جاده را به شما اطلاع دهد.**
- **اگر احساس کردید که خودرو ناپایدار است، بلافاصله پا را از روی گاز بردارید و به آرامی ترمز کرده. خودرو را در جایی ایمن و خارج از جاده، پارک کنید.**

هشدار !

هرگونه دست‌کاری یا تعمیر و اصلاح و یا از کار انداختن اجزای سیستم TPMS می تواند در توان آن برای هشدار کم بادی و اعلام ایراد TPMS، اختلال ایجاد کند. از کار انداختن و یا دست‌کاری این سیستم و اجزای آن و خسارت‌های ناشی از آن مشمول گارانتی نیست.

کیان باتری

اگر لاستیک خودرو پنچر شد، چه‌کار باید کرد؟

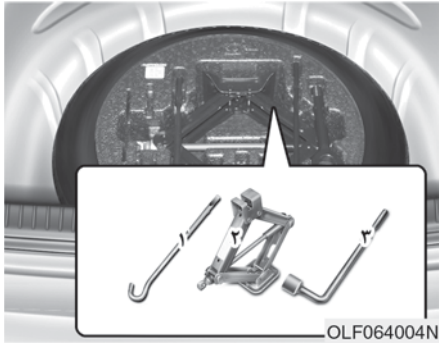
هشدار !

تعویض چرخ خودرو کار خطرناکی است. همواره موقع تعویض چرخ، از دستورات این بخش تبعیت کنید تا خطر آسیب‌های جانی و مالی کم شود.

احتیاط !

هنگام استفاده از جک، از سر تخت دسته جک فاصله بگیرید. این سر دارای لبه‌های تیزی است که می‌تواند سبب ایجاد برش شود.

جک و آچار



(۱) دسته جک
(۲) جک
(۳) آچار چرخ

چرخ زاپاس، جک، دسته جک و آچار چرخ در صندوق‌عقب خودرو قرار دارند.

برای خارج کردن این وسایل کف پوش صندوق را کنار زده و آن‌ها را خارج کنید.

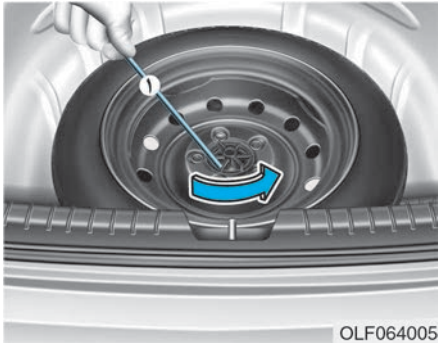


مهره اتصال چرخ زاپاس را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید.

برای بستن چرخ زاپاس عکس این کار را انجام دهید.

برای جلوگیری از بازی کردن قطعات جک و وسایل در صندوق‌عقب، آن‌ها را به خوبی ببندید.

کیان باتری



اگـر بـاز کردن مهره چرخ زاپاس به پشـت مشـکل است، از دسته جک استفاده کنید.

۱. دسته جک (۱) را داخل پیچ مربوطه قرار دهید.
۲. پیچ را با دسته جک در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

تعویض لاستیک

هشدار !

اگـر دسـتورالعمل های ایمنـی زیر رعایت نشـود، خودرو ممکـن اسـت از روی جک جابه‌جا شـود و سـبب جراحت جـدی و یا مرگ گردد:

- **هرگـز زیر خودرویی نروید که روی جک قرار دارد.**
- **هرگـز در مسـیر عبور و مـرور اقدام به تعویض چـرخ نکنید. و همیشـه خودرو را از جاده خارج کرده و روی یک سـطح تخت و تراز نگه دارید و سـپس اقدام به تعویض چرخ کنید. اگر نمی توانید چنین فضایی را بـرای تعویض چرخ پیدا کنید، منتظر امداد خودرو بمانید.**
- **از جک همراه خودرو استفاده کنید.**

(ادامه دارد)

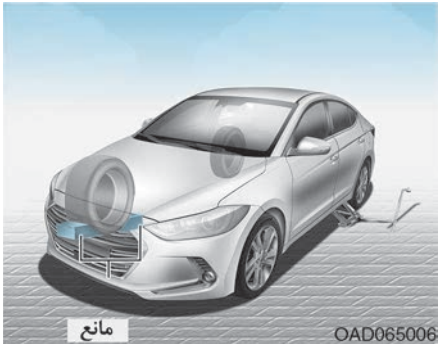
(ادامه)

- **همیشـه جک را روی محـل جک تعیین شـده روی خودرو قـرار دهید و هرگز از محل سپر و یا از دیگر بخش های خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.**
- **از روشـن کردن و یا رانـدن خودرو روی جک خودداری کنید.**
- **هنگام جک زدن کسـی نباید در خودرو حضور داشته باشد.**
- **کودکان را از خودرو و جاده دور کنید.**

کیان باتری

برای تعویض چرخ به شرح زیر عمل کنید:

۱. خودرو را روی یک سطح تخت پارک و ترمز دستی را بکشید.
۲. دنده را در وضعیت دنده عقب (برای گیربکس‌های دستی) و یا P (در گیربکس‌های اتوماتیک) قرار دهید. ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید.
۳. چراغ خطر یا فلاشر خودرو را روشن کنید.
۴. آچار چرخ، جک، دسته جک، و زاپاس را از خودرو خارج کنید.



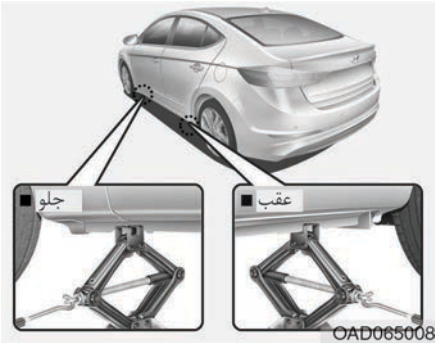
۵. جلوی چرخ‌هایی که روبه‌روی چرخ تعویض هستند، مانعی بگذارید.



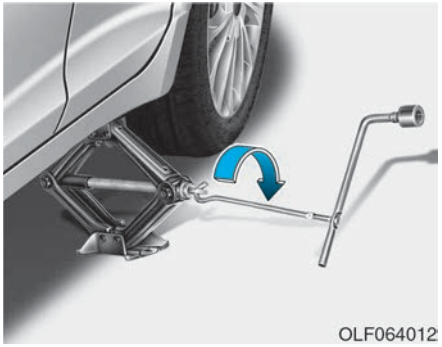
۶. با سر پیچ گوشتی، قالپاق را خارج کنید (اگر چرخ دارای قالپاق باشد).

سپس هر کدام از پیچ‌های خودرو را یک دور در جهت خلاف عقربه‌های ساعت شل کنید اما تا وقتی که لاستیک از زمین بالا نیامده است، پیچ‌ها را خارج نکنید.

کیان باتری



۷. جک را در نزدیک‌ترین محل جک زنی به چرخ تعویضی قرار دهید. این محل ها صفحات جوش شده به شاسی با دو زبانه هستند و یک لبه دارند که وارد سر جک می‌شود و با آن جفت می‌گردد.



۸. دسته جک را وارد آن کرده و در جهت عقربه‌ها بگردانید و خودرو را تا جایی بالا بیاورید که چرخ از زمین جدا شود. قبل از خارج کردن و باز کردن پیچ ها، مطمئن شوید که خودرو پایدار است و به‌هیچ‌وجه امکان حرکت و یا دررفتن آن از روی جک نیست.

۹. پیچ‌های چرخ را باز و آن‌ها را با دست خارج کنید. چرخ را خارج و آن را خوابیده روی زمین بگذارید به‌گونه‌ای که امکان حرکت نداشته باشد. سپس چرخ زاپاس را با توجه به سوراخ پیچ‌ها روی جای چرخ قبلی قرار دهید و دقیقا سوراخ‌های روی چرخ و جای آن را جفت کنید. اگر سخت بود، اندکی چرخ را حرکت دهید تا سوراخ‌ها روبه‌روی هم قرار گیرند. سپس چرخ را فشار دهید تا کاملا داخل شود و جا بخورد.

۱۰. چرخ را در جای خود نصب کنید.

۱۱. برای بستن چرخ، پیچ‌ها را وارد سوراخ‌ها کرده و آن‌ها را با دست تا جایی که ممکن است سفت کنید. به چرخ ضربه بزنید تا از جا خوردن کامل آن اطمینان یابید و سپس مجددا پیچ‌ها را با دست سفت کنید.

۱۲. برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید.

کیان باتری



۱۳. سپس آچار را مانند شکل قرار داده و پیچ‌ها را سفت کنید. مطمئن شوید که آچار کاملا وارد سرپیچ شده است و از رفتن روی دسته آچار با پا و یا استفاده از لوله برای افزایش دسته آن وسفت کردن بیشتر پیچ خودداری کنید. طبق شماره‌بندی روی شکل پیچ‌ها را سفت کنید تا وقتی که همه آن‌ها سفت شوند. سپس مجددا سفت بودن هر پیچ را چک کنید. بعد از تعویض چرخ، توصیه می‌شود که خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید. پیچ چرخ باید تا 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft) سفت شود.

اگر گیج فشار هوا دارید، فشار باد لاستیک را چک کنید و اگر کمتر از مقدار توصیه شده بود، به نزدیک‌ترین پنچرگیری مراجعه و چرخ را باد بزنید. و اگر فشار زیاد بود، آن را خالی کنید تا به مقدار توصیه شده برسد. همیشه بعد از کنترل و تنظیم باد چرخ، سر والف (سرشیرباد) را نصب کنید. در غیر این صورت امکان نشت باد وجود دارد. اگر سر والف (سرشیرباد) را گم کردید، حتما یکی دیگر را بخرید و سریعا روی والف باد چرخ نصب کنید.
بعد از تعویض چرخ‌ها، لاستیک پنچر را در جای زاپاس نصب و جک و ابزارهای دیگر را به صندوق‌عقب برگردانید و ببندید و برای تعویض و تعمیر لاستیک پنچر اقدام کنید.

نکته :

- **بعد از نصب لاستیک زاپاس فشار باد را سریعا بررسی کنید و در صورت نیاز تنظیم باد نمایید.**

⚠ احتیاط !

روی پیچ‌های چرخ خودرو رزوه های متریک وجود دارد. در هنگام باز کردن چرخ، مطمئن شوید که همان پیچ را سرجای خودش نصب کنید و یا اگر تعویض شدند، پیچ‌های با رزوه‌های متریک و پخ یکسان را استفاده کنید. بستن اشتباهی پیچ‌ها سبب می‌شود که پیچ سفت نشده و آسیب ببیند و باید تعویض شود.
توجه داشته باشید که اغلب پیچ چرخ‌ها رزوه‌های متریک ندارند. بنابراین همیشه قبل از بستن پیچ‌های جدید از شکل رزوه آن‌ها اطمینان حاصل کنید.
اگر در این مورد مشکلی رخ داد، سریعا به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اگر هر کدام از اجزائی مانند جک، مهره‌های چرخ، یا دیگر وسایل آسیب ببینند یا در وضعیت نامناسبی باشند ،از تعویض لاستیک خودداری نموده و با امداد خودرو تماس بگیرید.

کیان باتری

استفاده از چرخ زاپاس فشرده (در صورت مجهز بودن)

لاستیک زاپاس فشرده تنها برای استفاده های اضطراری طراحی شده است. با آن ها با دقت رانندگی کنید و همیشه دستورالعمل های ایمنی را رعایت کنید.

⚠ هشدار !

برای جلوگیری از خرابی لاستیک زاپاس فشرده و یا از دست دادن کنترل خودرو و تصادف نکات زیر را رعایت نمایید:

- **تنها در وضعیت های اضطراری از لاستیک زاپاس فشرده استفاده کنید.**
- **هرگز با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت با این لاستیک رانندگی نکنید.**
- **بیشتر از حداکثر بار مجاز درج شده روی کناره لاستیک زاپاس بار نزنید.**
- **هرگز به صورت مداوم از این لاستیک استفاده نکنید. برای جلوگیری از خرابی این لاستیک هر چه سریع‌تر آن را با لاستیک اصلی جایگزین نمایید.**

موقع استفاده از زاپاس فشرده، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

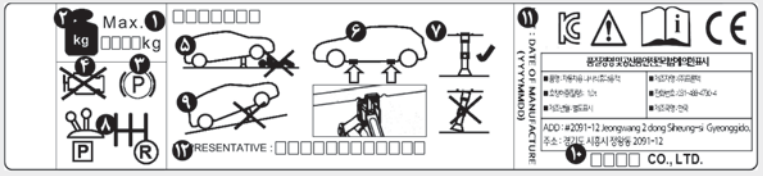
- فشار لاستیک را پس از نصب لاستیک زاپاس بررسی کنید. تایر لاستیکی باید دارای فشار ۴۲۰ کیلوپاسکال (60psi) باشد.
- هنگام نصب لاستیک زاپاس فشرده روی خودرو، از بردن خودرو به کارواش های اتوماتیک خودداری کنید.
- از بستن لاستیک زاپاس فشرده روی خودروهای دیگر خودداری کنید زیرا این لاستیک تنها مخصوص این خودرو طراحی شده است.
- عمر آج لاستیک زاپاس فشرده از لاستیک‌های معمولی کمتر است و بنابراین باید به‌صورت منظم آن را بازدید نمایید و لاستیک‌های زاپاس سائیده را با انواع مشابه تعویض کنید.
- هرگز همزمان بیشتر از یک لاستیک زاپاس فشرده استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس فشرده، یدک نمودن تریلی ممنوع است.

نکته :

وقتی که چرخ و لاستیک اصلی تعمیر و مجددا روی خودرو نصب می‌شود، باید تا گشتاور مناسب بسته شود. گشتاور بستن مهره چرخ 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft) می‌باشد.

کیان باتری

برچسب روی جک و توضیحات آن



OHYK065011

برچسب روی جک ممکن است با این شکل متفاوت باشد.
برای کسب مشخصات و اطلاعات بیشتر به برچسب روی جک رجوع شود.

۱. نام مدل
۲. حداکثر بار مجاز
۳. موقع استفاده از جک، ترمز دستی را بکشید.
۴. موقع استفاده از جک، موتور را خاموش کنید.
۵. هرگز زیر خودرویی که با جک بالا آمده است، نروید.
۶. محل های تعیین شده زیر شاسی
۷. موقع استفاده از جک، صفحه تحتانی جک باید به صورت عمودی زیر نقطه محل استقرار جک قرار گیرد.
۸. در خودروهای دنده معمولی، دنده را در وضعیت دنده عقب و در خودرو دنده اتوماتیک، دنده را در وضعیت P قرار دهید.
۹. جک باید روی سطح سفت و تراز استفاده شود
۱۰.سازنده جک
۱۱.تاریخ ساخت
۱۲.نمایندگی و آدرس آن

احتیاط !

برای جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک یدک و خودرو اقدامات و موارد احتیاطی زیر را رعایت نمایید:

- **براساس شرایط جاده و به آرامی رانندگی کنید تا از بروز خطراتی مانند افتادن در چاله و موارد دیگر اجتناب کنید.**
- **هرگز با این لاستیک از روی موانع رانندگی نکنید. قطر این لاستیک کوچک‌تر از قطر لاستیک عادی است و فاصله کف خودرو تا زمین تقریبا ۲۵ میلی‌متر کمتر می شود.**
- **روی لاستیک های زاپاس فشرده زنجیر نبندید زیرا به خاطر کوچکی این نوع لاستیک ها، زنجیر چرخ درست روی آن نصب نمی شود.**
- **از نصب لاستیک زاپاس فشرده روی چرخ های دیگر خودداری نمایید. همچنین از بستن آن روی لاستیک های استاندارد، ضد یخ و روکش های لاستیکی و یا رینگ های زینتی خودداری نمایید.**

کیان باتری

اعلام انطباق جک با استاندارد اروپا

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

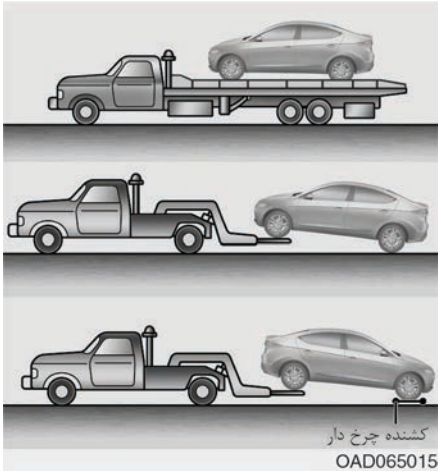
* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

کیان باتری

یدک کردن

سرویس یدک خودرو



OAD065015

در صورت نیاز به یدک اضطراری خودرو، توصیه می‌شود که از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور و یا سرویس‌های امداد خودروی ویژه این کار کمک بگیرید. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو باید از روش‌های بالا بردن و یدک مناسب این کار استفاده کرد. استفاده از جرثقیل‌ها یا کفی‌های مخصوص پیشنهاد می‌شود.

بهتر است که خودرو را درحالی‌که چرخ‌های عقب آن روی زمین و چرخ جلو بالا است، یدک کنید.
اگر هرکدام از چرخ‌ها و یا اجزای سیستم تعلیق آسیب دیده و یا خودرو در حالتی که چرخ‌های جلو روی زمین است، یدک می‌شود، از روش گذاشتن کفی زیر چرخ‌های جلو استفاده کنید.
اگر امکان یدک کردن با یدک کش مخصوص نیست و یا دسترسی به آن‌ها ندارید، همیشه توجه داشته باشید که چرخ‌های جلو خودرو باید بالا باشد و نباید برعکس باشد.


OAD065016


OAD065017

احتیاط !

- **هرگز خودرو را به صورتی که قسمت پشتی آن رو به بالا و چرخ‌های جلوی آن روی زمین باشد، یدک نکنید زیرا به خودرو آسیب می‌رساند.**
- **از یدک کردن خودرو با تجهیزات معلق کننده خودداری کنید. از جرثقیل‌های خودروبر استفاده نمایید.**

کیان باتری

موقـع یدک کـردن خـودرو در حالت اضطـراری و بدون کفی چرخدار موارد زیر را رعایت کنید:

۱. سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید.
۲. دنده را خلاص کنید.
۳. ترمز دستی را بخوابانید.

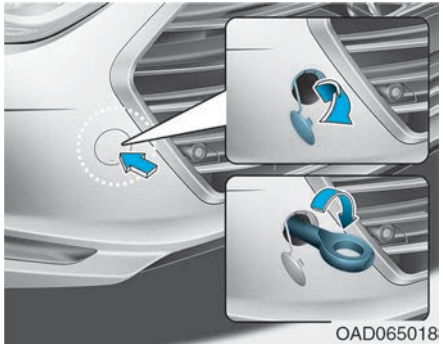
احتیاط !

خلاص نکردن دنـده در هنگام یدک کردن خـودرو، سـبب آسـیب دیدگـی گیربکس می‌شود.

قلاب‌های بازشونده یدک کشی



۱. درب صنـدوق عقب را باز کرده و قلاب یدک را از داخل جعبه ابزار خارج نمایید.

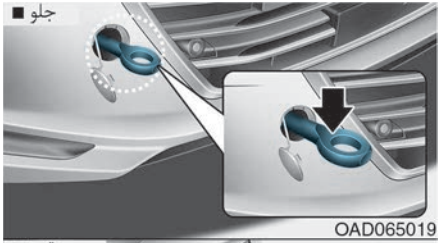


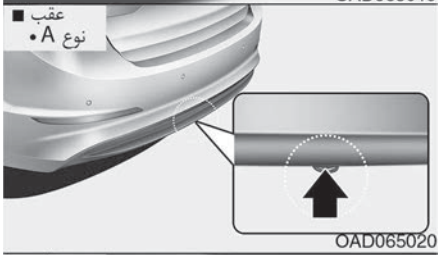
۲. درپوش روی سپر جلو را باز کنید.
۳. قـلاب را بـا گرداندن به سـمت عقـب در محل مخصـوص نصب کنید تا وقتی که کاملا سـفت شود.
۴. قلاب یدک را باز کرده و بعد از استفاده درپوش آن‌را ببندید.

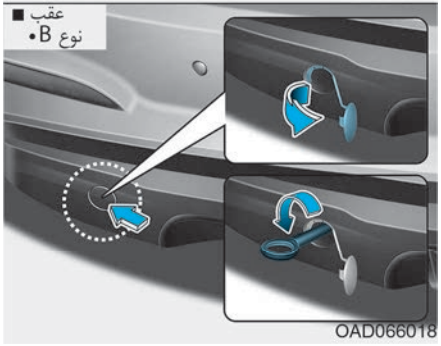
کیان باتری

یدک نمودن اضطراری خودرو

در صورت نیاز به یدک نمودن خودرو، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید و یا از خدمات امداد خودرو مخصوص استفاده نمایید.
اگر سرویس‌های یدک اضطراری در دسترس نیستند، می‌توانید موقتا خودرو را با استفاده از سیم بکسل و یا زنجیر بسته شده به قلاب اضطراری زیر قسمت جلو (یا عقب) خودرو، یدک کنید.
موقع یدک کردن خودرو، احتیاط را رعایت کنید. در این وضعیت راننده باید برای کنترل فرمان و ترمز کردن در خودرو حضور داشته باشد.
یدک کردن خودرو با این شیوه تنها در جاده‌های سفت و برای فواصل کوتاه و با سرعت کم انجام می‌شود. همچنین، چرخ ها، اکسل‌ها، گاردان، فرمان و ترمزها باید همگی در شرایط مناسب باشند.



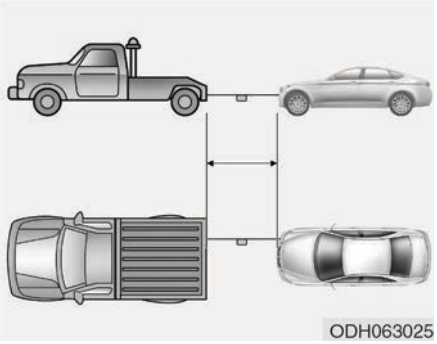




اقدامات احتیاطی در هنگام یدک نمودن اضطراری خودرو

- سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان قفل نشود.
- دنده را خلاص کنید.
- ترمز دستی را آزاد نمایید.
- پدال ترمز را با نیروی بیش از حد عادی فشار دهید زیرا کارایی ترمزی خودرو کم است.
- توجه داشته باشید که در هنگام یدک شدن، نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان لازم است زیرا سیستم هیدرولیک کار نمی کند.
- برای یدک نمودن از خودروی سنگین تر از خودرو خود استفاده کنید.
- راننده های هر دو خودرو باید مرتباً با هم در تماس باشند.
- قبل از یدک نمودن اضطراری، از شکسته نبودن قلاب و یا عدم آسیب دیدگی آن مطمئن شوید.
- کابل یا زنجیر یدک را محکم به قلاب ببندید.
- از فشار ناگهانی به قلاب خودداری نمایید. به صورت مداوم و یکنواخت نیرو وارد کنید.

کیان باتری


ODH063025

- از سیم بکسل‌هایی به طول کمتر از ۵ متر استفاده کنید. هنگام یدک کردن خودرو در فاصله حدود ۳۰ سانتی‌متری سیم بکسل یک پارچه سفید یا قرمز نصب کنید تا دید بهتری ایجاد شود.
- با احتیاط رانندگی کنید به‌گونه‌ای که سیم بکسل در زمان یدک شدن، شل نشود.
- قبل از یدک کردن ، از نشتی نداشتن روغن گیربکس اتوماتیک و یا گیربکس با کلاچ دوبل اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود نشتی در این بخش ها از یدک کش های کفی و یا کشنده های کم ارتفاع استفاده کنید.

احتیاط !

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو و اجزای آن در موقع یدک، اقدامات زیر را رعایت نمایید:

- **همیشه خودرو را با قلاب و به صورت مستقیم یدک نمایید. از کشیدن خودرو از کناره ها و یا به صورت عمود خودداری نمایید.**
- **از قلاب یدک برای خارج نمودن خودرو از گل و لای، ماسه و یا دیگر وضعیت هایی که خودرو در آن گیر کرده است استفاده نکنید.**
- **حداکثر سرعت خودرو باید ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد و موقع یدک نمودن کمتر از ۱/۵ کیلومتر رانندگی کنید تا آسیب جدی به گیربکس اتوماتیک و یا کلاچ دوبل وارد نشود.**

کیان باتری

وسایل اضطراری همراه خودرو (در صورت مجهز بودن)

این خودرو حامل وسایل اضطراری است که برای کمک به شما در وضعیت‌های اضطراری استفاده می‌شود.

کپسول آتش نشانی

اگر در خودرو آتش سوزی خفیفی رخ دهد و شما با شیوه استفاده از کپسول آشنا باشید در آن صورت اقدامات زیر را به دقت انجام دهید:

۱. ضامن ایمنی بالای کپسول را بکشید.
۲. نازل را به سمت قسمت زیرین آتش سوزی بگیرید.
۳. تقریبا در فاصله ۲/۵ متری از آتش بایستید و دستگیره را فشار دهید تا مواد اطفای حریق روی آتش بریزد. اگر دستگیره را رها کنید، تخلیه کپسول متوقف می‌شود.
۴. نازل را به سمت جلو و عقب آتش تکان دهید. بعد از خاموش آتش، آن را به‌دقت بررسی کنید تا مجددا شعله ور نشود.

جعبه کمک های اولیه

این جعبه برای کمک های اولیه استفاده می شود و در آن وسایلی مانند قیچی، بانداژ و چسب و غیره وجود دارد.

مثلث خطر

در مواقع توقف در کنار جاده به خاطر بروز مشکل در خودرو، این مثلث را در پشت خودرو قرار دهید تا به خودروهای دیگر توقف شما را اخطار دهد.

فشارسنج لاستیک (در صورت مجهز بودن)

معمولا لاستیک‌ها در طول روز بخشی از باد خود را از دست می‌دهند و شاید لازم باشد به صورت دوره‌ای به آن باد بزنید و این علامت نشتی یا پنچری نیست و اتفاقی عادی و مربوط به استهلاک معمولی لاستیک است. همیشه وقتی که لاستیک‌ها سرد هستند فشار باد را چک کنید زیرا فشار باد لاستیک با افزایش دما بیشتر می‌شود.

برای کنترل فشار اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. سروالف روی زه لاستیک را باز کنید.
۲. فشارسنج را روی والف فشار داده و نگه دارید. در ابتدا اندکی از باد موجود در لاستیک خارج می‌شود و در صورت عدم فشار بیشتر می‌شود.
۳. فشار محکم و بدون نشت هوا سبب فعال شدن عقربه فشارسنج می‌شود.
۴. مقدار روی عقربه را خوانده و کم یا زیاد بودن فشار باد را چک کنید.
۵. فشار باد لاستیک را تا مقدار تعیین شده تنظیم کنید. به بخش لاستیک و چرخ‌ها در فصل ۸ مراجعه شود.
۶. مجددا سر والف را ببندید.

کیان باتری

نگهداری

محفظه موتور ۴۴۳
سرویس‌های تعمیر و نگهداری ۴۴۵
وظایف مالک خودرو ۴۴۵
اقدامات احتیاطی در هنگام تعمیر و نگهداری ۴۴۵
تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو ۴۴۶
برنامه تعمیر و نگهداری مالک خودرو ۴۴۷
سرویس‌های تعمیر و نگهداری زمان‌بندی شده ۴۴۸
شرح موارد جدول سرویس دوره‌ای ۴۴۹
روغن موتـور ۴۵۱
کنترل میزان روغن موتور ۴۵۱
تعویض روغن موتور و فیلتر آن ۴۵۲
مایع خنک‌کننده موتور ۴۵۴
کنترل سطح مایع درون رادیاتور ۴۵۴
تعویض مایع خنک‌کننـده ۴۵۶
روغن ترمز و کلاچ ۴۵۷
کنترل میزان روغن ترمز و کلاچ ۴۵۷
مایع شیشه‌شور ۴۵۸
کنترل سطح مایع شیشه‌شور ۴۵۸
ترمز دستی ۴۵۸
کنترل ترمز دستی ۴۵۸
فیلتر هوای موتور ۴۵۹
تعویض فیلتر هوا ۴۵۹
فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع ۴۶۰
بازدید فیلتر ۴۶۰
تعویض فیلتر ۴۶۰
تیغه‌های برف پاک‌کن ۴۶۱
بازدید تیغه‌ها ۴۶۱
تعویض تیغه‌ها ۴۶۲
باتری ۴۶۴
برای سـرویس بهتر باتری موارد زیر را رعایت کنیـد ۴۶۴
برچسب ظرفیت باتری ۴۶۵
شارژ مجدد باتری ۴۶۶
تنظیم مجدد آیتم‌ها ۴۶۶

کیان باتری

چرخ و لاستیک ۴۶۷
مراقبت از لاستیک‌ها ۴۶۷
بررسی فشار باد لاستیک در حالت سرد ۴۶۷
کنترل فشار باد لاستیک ۴۶۸
تعویض چرخشی لاستیک‌ها ۴۶۹
تنظیم و جفت نمودن چرخ و بالانس آن ۴۷۰
تعویض لاستیک ۴۷۰
تعویض رینگ ۴۷۱
کشش لاســتیک ۴۷۲
تعمیر و نگهداری لاستیک ۴۷۲
برچسب‌های روی جداره لاستیک ۴۷۲
لاستیک با نسبت منظری پایین (لاستیک‌های پهن) ۴۷۶
فیوزهای خودرو ۴۷۷
توضیحات پانل فیوز و رله ۴۸۲
چراغ‌هــا ۴۹۷
تعویض چراغ جلو، موقعیت، راهنما و مه شکن ۴۹۸
تعویض چراغ راهنمای بغل ۵۰۴
تعویض چراغ عقب و ترمز ۵۰۸
تعویض چراغ سوم ترمز ۵۱۲
تعویض چراغ پلاک ۵۱۲
تعویض چراغ‌های داخلی ۵۱۳

مراقبت از بدنه خودرو ۵۱۴
مراقبت از تزئینات و نمای بیرونی خودرو ۵۱۴
مراقبت از تزئینات داخلی خودرو ۵۱۸
سیستم کنترل آلاینده‌ها ۵۲۱
سیستم کنترل آلاینده‌های کارتل ۵۲۱
سیستم کنترل آلاینده‌های بخار باک سوخت ۵۲۱
سیستم کنترل آلاینده‌های اگزوز ۵۲۲

کیان باتری

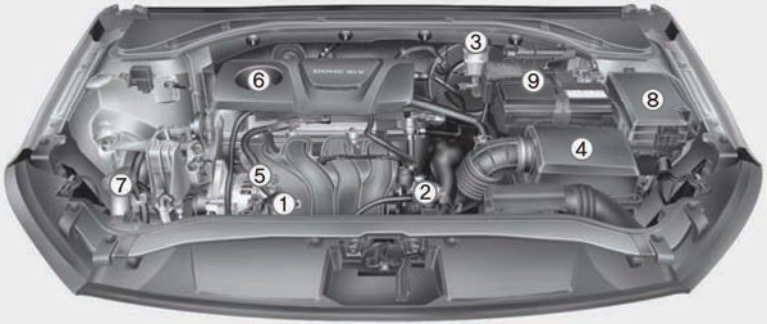
محفظه موتور

■ موتور بنزینی (Nu 2.0 MPI)



۱. مخزن مایع خنک‌کننده موتور
۲. درب رادیاتور
۳. مخزن روغن ترمز و کلاچ
۴. فیلتر هوا
۵. میله اندازه گیر روغن موتور
۶. درپوش مخزن روغن موتور
۷. مخزن مایع شیشه شور برف پاک‌کن
۸. جعبه فیوز
۹. باتری

■ موتور بنزینی (Gamma 1.6 MPI)

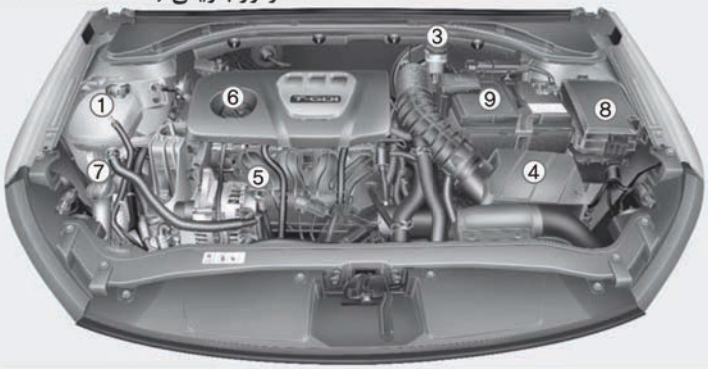


شکل واقعی موتور ممکن است با این تصویر متفاوت باشد

OAD075100L/OAD075101L

کیان باتری

■ موتور بنزینی (Gamma 1.6 T-GDI)



۱. مخزن مایع خنک‌کننده موتور
۲. درب رادیاتور
۳. مخزن روغن ترمز و کلاچ
۴. فیلتر هوا
۵. میله اندازه گیر روغن موتور
۶. درپوش مخزن روغن موتور
۷. مخزن مایع شیشه شور برف پاک‌کن
۸. جعبه فیوز
۹. باتری

شکل واقعی موتور ممکن است با این تصویر متفاوت باشد

OAD076120/OAD075001

کیان باتری

سرویس‌های تعمیر و نگهداری

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، آسیب به خود و دیگران در موقع انجام تعمیر و نگهداری و بازدید خودرو، احتیاط کنید.
انجام سرویس نادرست، می‌تواند ایراداتی در عملکرد خودرو ایجاد کند و سبب آسیب دیدن خودرو، تصادف و یا آسیب‌های جانی شود.
توصیه ما این است که کار نگهداری و تعمیر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید. نمایندگی های مجاز از استاندارد کیفی بالا برای سرویس خودروی شما برخوردارند و هیوندای از آن ها پشتیبانی فنی می کند تا خدمات عالی را در اختیار شما بگذارند.

وظایف مالک خودرو

همیشه تعمیرات انجام شده روی خودرو خود را ثبت کرده و آن را نزد خود نگه دارید. تعمیر و نگهداری باید براساس جداول و نمودارهای تعمیر و نگهداری انجام شود که در ادامه ارائه می شوند .
این اطلاعات برای بررسی سوابق تعمیر و نگهداری مندرج در دفترچه گارانتی خودرو، اهمیت دارد.

جزئیات بیشتر در مورد گارانتی در دفترچه گارانتی خودرو درج شده است.
توجه داشته باشید که تعمیرات و اصلاحات مورد نیاز به خاطر عدم انجام تعمیر و نگهداری درست مشمول گارانتی نمی‌شود.

اقدامات احتیاطی در هنگام تعمیر و نگهداری

تعمیرات نادرست و یا غیراصولی ممکن است مشکل ساز باشد و در این فصل دستورالعمل‌هایی برای تعمیر قطعاتی ارائه می‌شود که تعمیر آن‌ها آسان است.
هرگونه دستکاری و ایجاد تغییرات در خودرو ممنوع است، زیرا این تغییرات می توانند اثرات نامطلوبی روی کارایی، ایمنی و دوام خودروی شما بگذارند و به علاوه نقض شرایط گارانتی خودرو به حساب می آیند.

نکته :

تعمیر و نگهداری نادرست در طی دوره گارانتی روی پوشش گارانتی خودرو اثر گذار است. برای جزئیات بیشتر کتابچه گارانتی خودرو را مطالعه نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد روش‌های تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

کیان باتری

تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو

هشدار !

انجـام فعالیت‌های تعمیـر و نگهداری روی خـودرو خطرناک اسـت و ممکن اسـت به شـدت به شما آسـیب برسـاند. در صورت عدم اطـلاع و تجربـه و یا نداشـتن ابزار و لوازم صحیح توصیه می‌شـود به نمایندگی مجاز شـرکت کرمان موتـور مراجعه کنید. هنـگام انجام تعمیر و نگهداری روی خودرو اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- **خودرو را روی یک سـطح تـراز پارک و دنده را در وضعیت پارک P (برای خودرو با گیربکـس اتوماتیک و یـا گیربکس با کلاچ دوبـل) قرار دهید، ترمز دسـتی را بکشـید و سـوئیچ را در وضعیـت قفل/ خاموش قرار دهید.**
- **در جلـو و عقب چرخ ها مانع بگذارید تا مانع حرکت ناگهانی خودرو شوید.**

لباس هـای آویزان و جواهـر آلات خود را در حیـن انجام تعمیـر باز کنید تا بین قطعات متحرک گیر نکنند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **اگر لازم باشـد که هنگام انجام تعمیرات موتـور روشـن باشـد، ایـن کار باید در فضای باز و یا در محلی با تهویه مناسـب انجام شود.**
- **شعله، جرقه و یا مواد دودزا را از باتری و قطعات مربوط به سـوخت خودرو به دور نگه دارید.**

فهرست‌های زیر شامل کنترل و بازدیدهای خودرو هسـتند که توسـط مالـک و یا نمایندگـی مجاز در دوره‌های معینی انجام می‌شوند تا به استفاده ایمن و مناسب از خودرو شما کمک کنند.

هرگونـه شـرایط نامطلـوب را در سـریع‌ترین زمان ممکن بررسـی و سـعی کنیـد که مشـکلات پیش آمده را رفع کنید.

کنترل‌هـای منـدرج در ایـن بخـش بـرای تعمیر و نگهداری مالک شـامل گارانتی نمی‌شـوند و هزینه نیروی کار و قطعات و روانکارهای مورد اسـتفاده بر عهده خودتان است.

کیان باتری

برنامه تعمیر و نگهداری مالک خودرو

موقع توقف برای سوخت‌گیری اقدامات زیر را انجام دهید:

- سطح روغن موتور را چک کنید.
- میزان مایع خنک‌کننده موجود در مخزن را چک کنید.
- میزان آب موجود در مخزن شیشه شور را چک کنید.
- باد لاستیک‌ها را چک کنید.

هشدار !

اگر موتور داغ است، موقع کنترل سطح مایع درون رادیاتور احتیاط کنید زیرا باز کردن درب رادیاتور ممکن است سبب فوران آب و بخار داغ و سوختگی شود.

هنگام کار با خودرو به موارد زیر دقت کنید:

- به تغییرات در صدای اگزوز و یا بوی دود آن توجه نمایید.
- لرزش‌های فرمان را مد نظر قرار دهید و در صورت افزایش آن و یا سفت شدن و یا شل شدن فرمان و یا تغییری در وضعیت صاف نمودن فرمان، حتما از آن بازدید کنید و بررسی‌های لازم را انجام دهید.
- به کشیده شدن خودرو به یک‌طرف در جاده صاف و تراز توجه کنید.
- موقع توقف خودرو، به صداهای غیر معمولی در خودرو یا کشیده شدن به یک‌طرف و افزایش خلاصی پدال ترمز و یا سفت شدن آن، توجه کنید.
- اگر دنده‌های خودرو شما صدا می‌دهند و یا تغییری در نحوه کار آن‌ها پدید آمده است، سطح روغن گیربکس را چک کنید.
- کارکرد وضعیت P دنده اتوماتیک یا گیربکس با کلاچ دوبل خودرو را چک کنید.
- ترمز دستی را چک کنید.
- نشتی مایع رادیاتور را چک کنید (چکیدن آب از سیستم تهویه مطبوع در طول یا بعد از استفاده امری طبیعی است).

هر ماه یک‌بار اقدامات زیر را انجام دهید:

- سطح مایع خنک‌کننده موجود در رادیاتور را چک کنید.
- وضعیت تمامی چراغ‌های بیرونی خودرو (راهنما، چراغ‌های جلو فلاشر) را چک کنید.
- فشار باد، سایش و یا آسیب دیدگی لاستیک‌ها و ازجمله زاپاس را چک کنید.
- شل بودن مهره های بستن چرخ های خودرو را چک کنید.

هر سال دو بار اقدامات زیر را انجام دهید (برای مثال در بهار و پاییز):

- وجود نشتی یا آسیب‌دیدگی شیلنگ‌های سیستم کولر، رادیاتور و بخاری را چک کنید .
- کار کردن سیستم آب پاش شیشه جلو را چک و تیغه های برف پاک‌کن را با پارچه آغشته به مایع شوینده، تمیز کنید.
- تنظیم بودن چراغ های جلو را چک کنید.
- انباره، اگزوز و حفاظ‌ها و بست‌های آن‌ها را چک کنید
- سایش و نحوه کار کمربند دو یا سه نقطه ای را چک کنید.

هر سال یک‌بار اقدامات زیر را انجام دهید:

- شیلنگ‌های تخلیه باران درب و بدنه خودرو را تمیز کنید
- لولاهای درب‌ها و درب موتور را چک کنید.
- زبانه‌ها و لولاهای درب‌ها و درب موتور را روغن‌کاری کنید
- نوار درزگیر دور درب‌ها را روغن کاری کنید.
- سیستم کولر خودرو را چک کنید.
- اتصالات و کنترل‌های گیربکس اتوماتیک را چک و روغن‌کاری کنید.
- باتری و ترمینال‌ها را تمیز کنید.

کیان باتری

سرویس‌های تعمیر و نگهداری زمان‌بندی شده

اگر از خودرو در شرایط زیر استفاده نمی‌کنید براساس جدول نگهداری عادی عمل کنید و در صورتی‌که در هنگام رانندگی یکی از شرایط زیر وجود دارد، از شیوه نگهداری تحت شرایط استفاده شدید یا حاد استفاده نمایید.

- استفاده مکرر در فواصل کوتاه از خودرو (کمتر از ۸ کیلومتر در دمای عادی یا کمتر از ۱۶ کیلومتر در دمای انجماد).
- استفاده زیاد از خودرو در وضعیت درجا کار کردن و یا سرعت کم.
- رانندگی در گرد و غبار و یا جاده‌های ماسه‌ای غیر آسفالت و یا سنگی و نمکی.
- رانندگی در مناطق نمک‌زار و یا در روی دیگر مواد خورنده یا آب و هوای خیلی سرد.
- رانندگی در شرایط وزش ماسه و یا غبار به روی موتور.
- رانندگی در ترافیک سنگین.
- رانندگی در مناطق کوهستانی و سربالایی و سراشیبی زیاد.
- یدک کردن تریلی.
- استفاده از خودرو به عنوان خودروی گشت، تاکسی و استفاده از آن برای یدک نمودن خودروهای دیگر.
- رانندگی با سرعت بیشتر از ۱۷۰ کیلومتر در ساعت.
- رانندگی مکرر در وضعیت توقف و حرکت.

اگر خودرو شما تحت شرایط مذکور کار می‌کند، باید بیشتر از وضعیت مندرج در جدول نگهداری عادی خودرو بازدید از خودرو و تعویض روغن را انجام دهید. بعد از دوره‌ها و یا فواصل مندرج در نمودار، همچنان از بازه‌های نگهداری زمان‌بندی شده تبعیت کنید.

کیان باتری

شرح موارد جدول سرویس دوره‌ای

روغن موتور و فیلتر

روغن موتور و فیلتر آن باید در بازه‌های مشخص شده تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت حرکت می‌کند، تعویض روغن و فیلتر باید سریع‌تر انجام شود.

تسمه‌ها

تسمه‌های خودرو را بازدید کنید و مطمئن شوید که علائم سایش، ترک و یا بریدگی یا اشباع روغن ندارند و در صورت نیاز آن‌ها را تعویض کنید. تسمه‌ها باید به‌صورت دوره‌ای برای کنترل کشش، بررسی و در صورت لزوم تنظیم شوند.

احتیاط !

موقع بازرسی تسمه، سوئیچ را در وضعیت خاموش/ قفل و یا در وضعیت ACC قرار دهید.

فیلتر سوخت (کارتریج)

یک فیلتر مسدود شده می‌تواند سرعت رانندگی خودرو را محدود کند و به سیستم تخلیه آلاینده‌ها آسیب بزند و سبب مشکلاتی مانند بد استارت خودرن برای خودرو شود.

اگر مواد زائد زیادی در باک تجمع کند، فیلتر باید زودتر تعویض شود.

بعد از بستن فیلتر جدید، موتور را چند دقیقه روشن کنید وجود نشتی از اتصالات را چک کنید.

توصیه می‌کنیم که برای تعویض فیلتر سوخت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

لوله‌های بنزین، شیلنگ‌ها و اتصالات

وجود نشتی و آسیب‌دیدگی در لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات را چک کنید. توصیه می‌شود که لوله‌های بنزین، شیلنگ‌ها و اتصالات را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید.

شیلنگ بخار و درپوش باک

شیلنگ بخار و درپوش باک باید در بازه‌های مندرج در جدول نگهداری تعویض شوند. مطمئن شوید که شیلنگ بخارهای جدید و یا درپوش فیلتر سوخت درست تعویض شده است.

فیلتر هوا

توصیه می‌شود که برای تعویض فیلتر هوا به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

شمع‌ها

برای جرقه و کارکرد بهتر موتور، توصیه می‌شود که شمع‌های جدید روی موتور نصب کنید.

هشدار !

هرگز در هنگام گرم بودن موتور، شمع‌ها را جدا و بازدید نکنید. این کار باعث ایجاد سوختگی می‌گردد.

لقی سوپاپ

وجود سروصدا در محل سوپاپ‌ها و یا لرزش موتور را چک کرده و در صورت لزوم سوپاپ‌ها را تنظیم کنید. توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور سرویس شود.

سیستم خنک کننده

اجزای سیستم خنک کننده مانند رادیاتور، مخزن آب، شیلنگ‌ها و اتصالات را چک کنید تا مطمئن شوید که نشتی و آسیب‌دیدگی وجود ندارد. قطعات آسیب دیده را تعویض کنید.

کیان باتری

مایع خنک کننده موتور

مایع درون رادیاتور باید در بازه‌های تعیین شده در جدول نگهداری بازدید و بررسی شود.

روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

تحت شرایط عادی استفاده از خودرو نیازی به کنترل روغن گیربکس نیست. توصیه می شود که تعویض روغن گیربکس بر اساس جدول تعمیر و نگهداری نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

اطلاعات

رنگ روغن گیربکس اتوماتیک در اصل قرمز است اما بعد از مدتی کار، رنگ روغن اندکی تیره به نظر می‌رسد. این عادی است و به معنای نیاز به تعویض نیست.

نکته :

هرگز از روغن‌های متفرقه استفاده نکنید. این کار موجب عملکرد نادرست گیربکس و خرابی آن می‌شود.

همیشه از روغن مشخص شده برای گیربکس اتوماتیک استفاده کنید (به فصل «روغن‌های پیشنهادی و مقادیر مورد استفاده» فصل ۸ مراجعه کنید.

روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس معمولی را براساس جدول نگهداری بازدید کنید.

روغن گیربکس کلاچ دوبل (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس کلاچ دوبل را براساس جدول نگهداری بازدید کنید.

شیلنگ‌ها و لوله‌های مدار ترمز

نصب صحیح، خم شدگی‌ها، ترک‌ها، خرابی و نشتی مدار ترمز را به‌صورت چشمی چک کنید. قطعات آسیب دیده و معیوب را بلافاصله تعویض نمایید.

روغن ترمز/کلاچ (در صورت مجهز بودن)

میزان روغن ترمز/کلاچ موجود در مخزن را چک کنید. مقدار روغن در مخزن باید بین علائم MIN و MAX درج شده روی جداره مخزن باشد. همیشه از روغن ترمز/کلاچ DOT 3 یا DOT 4 استفاده کنید.

ترمز دستی

سیستم ترمز دستی از جمله اهرم ترمز دستی و سیم‌های آن را بازدید کنید.

لنت‌های ترمز، کالیپرها و روتورها

سایش، در لنت‌ها و تمام شدن و سائیدگی کاسه و نشتی روغن ترمز در کالیپر را چک کنید.
برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد کنترل لنت و تمام شدن آن به وب‌سایت شرکت هیوندای به آدرس زیر مراجعه شود.
(http://service.hyundai-motor.com)

کیان باتری

اتصالات سیستم تعلیق

شل بودن و یا آسیب‌دیدگی اتصالات سیستم تعلیق را چک کنید و در صورت لزوم آن‌ها را تا گشتاور تعیین شده سفت کنید.

جعبه فرمان، اهرم‌بندی و گردگیرها / مفصل سیبک‌های بازوی تحتانی

در حالت توقف و خاموش بودن خودرو، خلاصی بیش از حد فرمان را چک کنید.
وجود خم شدگی و یا آسیب‌دیدگی در اهرم‌بندی فرمان را چک کنید و خرابی، ترک و یا آسیب‌دیدگی گردگیرها و اتصالات سیبک‌ها را چک کنید. در صورت لزوم قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

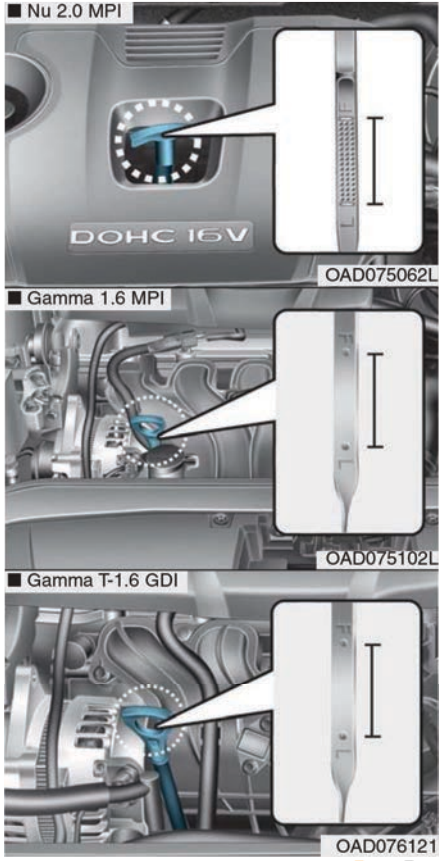
پلوس ها و گردگیرها

میل محرک‌ها، گردگیرها و بست‌ها را از نظر وجود ترک، خرابی و یا آسیب‌دیدگی چک کنید. در صورت لزوم قطعات آسیب دیده را تعویض و گریس‌کاری کنید.

گاز کولر

لوله‌های سیستم تهویه مطبوع و اتصالات آن‌را از نظر وجود نشتی و آسیب‌دیدگی چک کنید.

روغن موتور



کنترل میزان روغن موتور

۱. مطمئن شوید که خودرو روی یک سطح تراز است.
۲. موتور را روشن کرده و بگذارید تا به دمای کاری عادی برسد.
۳. موتور را خاموش کرده و چند دقیقه (حدود ۵ دقیقه) منتظر بمانید تا روغن به کارتل برگردد.
۴. درجه را خارج کرده و آن را تمیز و مجددا داخل کنید.

هشدار !

شیلنگ رادیاتور

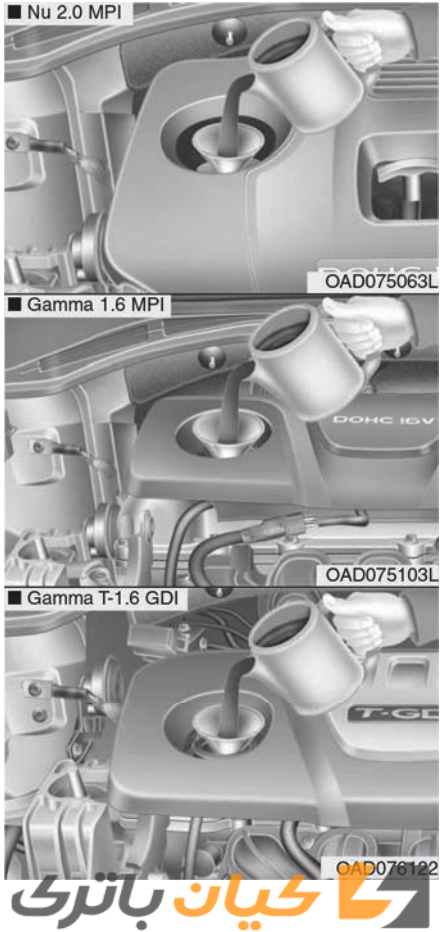
دقت کنید که موقع کنترل و یا اضافه نمودن روغن به شیلنگ رادیاتور دست نزنید زیرا داغ است و می‌تواند سبب سوختگی شود.

۵. درجه را خارج و محل روغن روی آن را چک کنید. میزان روغن باید بین علامت F و L روی درجه باشد.

کیان باتری

نکته :

- **ریختن روغن اضافی در مخزن روغن برای موتور مضر است.**
- **موقع تعویض یا اضافه کردن روغن، مراقب ریختن آن باشید، زیرا پاشیدن روغن روی بدنه خودرو مضراست و باید بلافاصله آن را تمیز کنید.**
- **همیشه با یک پارچه تمیز درجه روغن را تمیز کنید تا چیزی روی درجه باقی نماند که سبب ورود اشغال به داخل کارتل و درنتیجه سیستم روغن شده و به موتور آسیب بزنند.**



اگر میزان روغن نزدیک درجه L بود باید مقداری روغن به موتور اضافه کنید تا سطح آن به F برسد. **هرگز بیشتر از درجه F روغن نریزید و مخزن را سرریز نکنید.**

برای جلوگیری از ریختن روغن بر روی خودرو از قیف استفاده کنید.

همیشه از روغن موتور مخصوص خودروی خود استفاده کنید (برای جزئیات بیشتر به بخش «روغن‌ها و مقادیر مورد استفاده پیشنهادی» در فصل ۸ رجوع شود).

کیان باتری

تعویض روغن موتور و فیلتر آن

ما توصیه می‌کنیم که روغن و فیلتر آن را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید.

هشدار !

تماس طولانی مدت روغن سوخته با پوست می‌تواند سبب ایجاد حساسیت پوستی و سرطان شود. این روغن حاوی مواد شیمیایی سرطان‌زا است که آزمایشات نشان داده‌اند که در حیوانات سبب بروز سرطان می‌شود. همیشه بعد از تماس با روغن، بلافاصله دست خود را با آب گرم و صابون بشویید.

کیان باتری

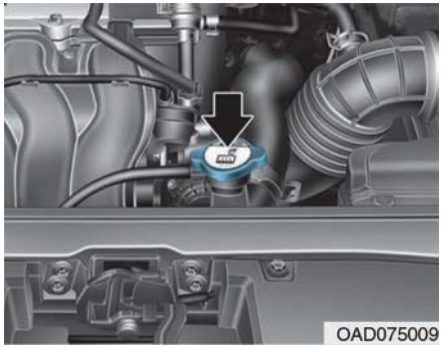
مایع خنک کننده موتور

سیستم خنک کننده فشار قوی این خودرو دارای مخزنی پر از مایع خنک کننده ضدیخ است که در طول سال قابل استفاده است و مخزن آن در کارخانه پر می‌شود.
حداقل هر سال یک‌بار سطح مایع داخل رادیاتور و ضد یخ آن را چک کنید: در آغاز فصل زمستان و قبل از مسافرت به نواحی خنک تر زمان خوبی برای بازدید از مایع درون رادیاتور است.

نکته :

- هرگز با رادیاتور خالی رانندگی نکنید. این کار سبب خرابی واترپمپ و گریپاژ موتور و عیوب دیگر خواهد شد.
- موقع داغ کردن موتور به خاطر کم بودن مایع درون رادیاتور، باید توجه کرد که اضافه کردن ناگهانی مایع خنک کننده به آن می‌تواند سبب ایجاد ترک در موتور شود و برای جلوگیری از این رخداد بهتر است خنک کننده را به آرامی و در مقادیر کم به آن اضافه کنید.

کنترل میزان مایع خنک‌کننده موتور



هشدار !

درب رادیاتور



- هرگز در هنگام روشن بودن موتور و یا داغ کردن آن درب رادیاتور را باز نکنید.
(ادامه دارد)

هشدار !

(ادامه)
انجام این کار ممکن است سبب آسیب‌دیدگی موتور و سیستم خنک‌کننده و بروز سوانح جدی ناشی از خروج بخار داغ و مایعات شود.

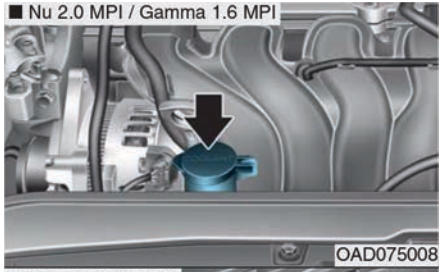
- موتور را خاموش و تا زمان خنک شدن آن صبر کنید. موقع باز کردن درب رادیاتور احتیاط کنید. بدین منظور سر آن را با یک حوله ضخیم بگیرید و به آرامی در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید تا یک درجه باز شود. بعد از خروج بخار از سیستم خنک کننده، درب رادیاتور را به‌جای خود برگردانید و بعد از این که مطمئن شدید فشار کاملا تخلیه شده است، در را با حوله به پایین فشار داده و در جهت خلاف عقربه‌ها بچرخانید تا باز شود.
- حتی هنگام خاموش بودن موتور هم در رادیاتور را باز نکنید و یا هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور از تخلیه آن خودداری کنید زیرا مایع خنک کننده و بخار هنوز هم می تواند با فشار بیرون آید و سبب سوختگی شود.

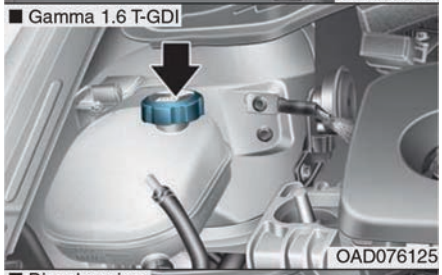
کیان باتری

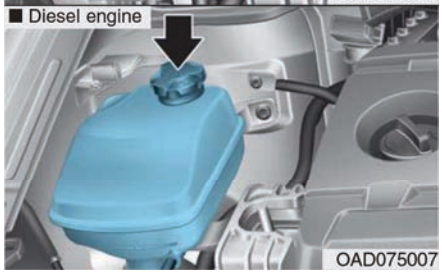
هشدار !



موتور الکتریکی (پروانه) براساس دمای مایع خنک کننده موتور، فشار گاز کولر و سرعت خودرو کار می‌کند.
پروانه خودرو گاهی حتی در وضعیت خاموش بودن موتور هم کار می‌کند. بنابراین موقع روشن بودن نزدیک پره‌های پروانه احتیاط کنید تا به شما آسیب نرساند.
با کاهش دمای مایع خنک‌کننده، موتور الکتریکی پروانه به‌صورت خودکار خاموش می‌شود و این شرایط عادی است.







وضعیت و اتصال تمامی شیلنگ‌های سیستم خنک‌کننده و شیلنگ‌های بخاری را چک کنید. شیلنگ‌های آسیب دیده و باد کرده را تعویض کنید.
سطح مایع خنک کننده در هنگام سرد بودن موتور باید بین علائم F (MAX) و L (MIN) روی مخزن خنک‌کننده باشد.
اگر سطح مایع خنک کننده پایین بود، مقدار کافی به آن مایع اضافه کنید تا موجب یخزدگی و خوردگی نشود. همیشه سطح مایع خنک‌کننده را در F (MAX)، نگه دارید اما آن را سرریز نکنید.
اگر رادیاتور مایع کم می‌کند و هر بار باید به مخزن مایع اضافه کنید، حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

کیان باتری

مایع خنک کننده پیشنهادی برای موتور

- تنها از آب مخصوص رادیاتور در مخزن مایع خنک‌کننده استفاده کنید.
- موتور خودرو شما دارای قطعات آلومنیومی است و باید به کمک مایع خنک‌کننده با پایه اتیلن - گلیکول در برابر خوردگی و یخ زدن محافظت شود.
- هرگز از الکل و یا متانول استفاده نکنید و یا آن‌ها را با خنک‌کننده پیشنهادی مخلوط نکنید.
- از محلول‌های حاوی بیش از ۶۰٪ ضد یخ و یا کمتر از ۳۵٪ ضد یخ استفاده نکنید زیرا کارایی محلول را کم می‌کنند.

در جدول زیر درصد مخلوط‌ها مایع خنک‌کننده آمده است:

دمای محیط	درصد حجمی مخلوط	
	ضد یخ	آب
-۱۵°C (۵°F)	۳۵	۶۵
-۲۵°C (-۱۳°F)	۴۰	۶۰
-۳۵°C (-۳۱°F)	۵۰	۵۰
-۴۵°C (-۴۹°F)	۶۰	۴۰

اطلاعات

اگر در مورد نسبت مخلوط شک دارید، استفاده از ۵۰ درصد آب و ۵۰ درصد ضدیخ ساده ترین راه برای مخلوط و آماده سازی مایع رادیاتور است. این مخلوط برای بازه دمای ۳۵- درجه سانتی گراد و بالاتر مناسب است.

تعویض مایع خنک کننده

توصیه می‌شود که برای تعویض مایع خنک‌کننده به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

نکته :

- **قبل از اضافه کردن مایع خنک‌کننده در رادیاتور، یک کهنه یا پارچه را دور درب آن بگذارید تا از سرریز مایع آن به داخل موتور و دینام خودداری شود.**

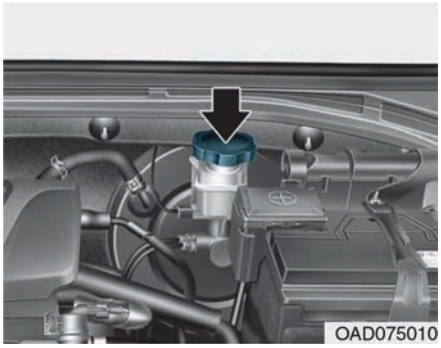
هشدار !

هرگز مایع خنک‌کننده را درون مخزن شیشه‌شور نریزید.
مایع خنک‌کننده با کثیف کردن شیشه به شدت دید را کاهش داده و با کاهش کنترل بر خودرو امکان تصادف وجود دارد. در اثر تماس مایع خنک‌کننده با بدنه امکان آسیب به رنگ بدنه وجود دارد.

کیان باتری

روغن ترمز و کلاچ (در صورت مجهز بودن)

کنترل میزان روغن ترمز و کلاچ



سطح روغن ترمز و کلاچ را به‌صورت دوره‌ای چک کنید. مقدار روغن موجود در مخزن باید بین علائم MAX و MIN روی بدنه مخزن باشد.

قبل از باز کردن درب مخزن و اضافه کردن روغن ترمز / کلاچ، سطح دور درب مخزن را کاملا تمیز کنید تا آلودگی وارد آن نشود.

اگر سطح روغن ترمز / کلاچ پایین بود، تا سطح MAX به آن روغن اضافه کنید. این سطح به مرور با افزایش کیلومتر خودرو افت می‌کند و این طبیعی است زیرا با سائیده شدن لنت‌های ترمز سطح روغن ترمز هم پایین می‌آید.

اگر سطح روغن ترمز خیلی پایین است و کم می‌کند، توصیه می‌شود حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اطلاعات

تنها از مایع کلاچ/ ترمز مشخص شده استفاده کنید. (به «روغن‌های پیشنهادی و مقادیر مورد استفاده» فصل ۸ مراجعه کنید).

اطلاعات

قبل از باز کردن درب مخزن روغن ترمز، هشدارهای روی درب را بخوانید.

اطلاعات

قبل از باز کردن درب مخزن روغن ترمز، آن را تمیز کنید. همیشه از روغن کلاچ / ترمز DOT3 یا DOT4 در ظرف های سربسته استفاده کنید.

هشدار !

اگر سطح روغن ترمز سریع کم می‌شود، به معنای نشتی در سیستم ترمز و کلاچ است و باید هرچه سریع‌تر خودرو را به نمایندگی ببرید تا بازدید شود.

هشدار !

موقع تعویض و یا اضافه کردن روغن ترمز و کلاچ، احتیاط کنید. و از تماس آن با چشم خودداری کنید؛ در غیر این صورت بلافاصله چشم خود را با آب بشویید و هر چه سریع‌تر به پزشک مراجعه نمایید.

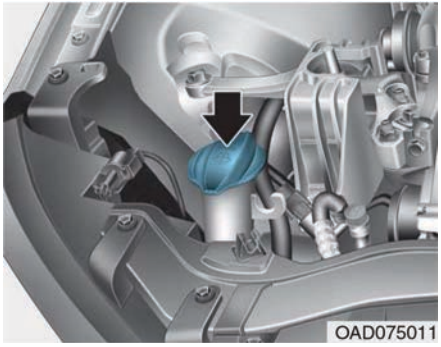
نکته :

- **از تماس و ریختن روغن ترمز/کلاچ روی بدنه خودرو خودداری کنید زیرا به رنگ آن آسیب می‌زند.**
- **این روغن اگر برای مدت طولانی در معرض هوای آزاد باشد نباید استفاده شود زیرا کیفیت آن در معرض هوای آزاد کم می‌شود و تضمینی وجود ندارد. دور ریختن روغن ترمز باید به شیوه صحیح باشد و هرگز آن‌را در ظرف‌های غیرقابل تشخیص نریزد.**
- **توجه داشته باشید که وجود حتی چند قطره روغن معدنی مانند روغن موتور در سیستم کلاچ و ترمز می‌تواند به اجزای سیستم آسیب بزند. هرگز از روغن اشتباه استفاده نکنید.**

کیان باتری

مایع شیشه شور

کنترل سطح مایع شیشه شور



سطح مایع شیشه شور را چک و در صورت نیاز به آن اضافه کنید. اگر مایع شیشه شور مخصوص ندارید می‌توانید از آب استفاده کنید. در آب‌وهوای سرد برای جلوگیری از یخ زدن مایع درون آب پاش، از حلال شوینده ضد یخ مخصوص استفاده کنید. هرگز از ضد یخ رادیاتور بدین منظور استفاده نکنید.

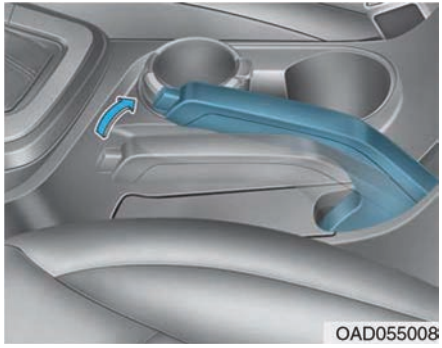
هشدار !

برای جلوگیری از آسیب های شدید و مرگ، هنگام استفاده از مایع شیشه شور موارد زیر را رعایت کنید:

- **هرگز از ضد یخ رادیاتور به عنوان ضد یخ در آب پاش خودرو استفاده نکنید.**
- **مایع خنک‌کننده رادیاتور در صورت پاشیدن روی شیشه جلو آن را کثیف کرده و به‌شدت دید را محدود و ممکن است حادثه ساز شود. از این گذشته ریختن این مایع روی بدنه خودرو هم برای آن مضر است و رنگ خودرو را تخریب می کند.**
- **مایع شوینده مخصوص حاوی الکل است و ممکن است تحت شرایط خاص مشتعل شود. مواظب باشید که جرقه یا شعله با مایع شوینده و یا مخزن آن تماس برقرار نکند. زیرا می تواند ضررهای جانی به دنبال داشته باشد.**
- **مایع شیشه‌شور برای انسان و حیوان سمی است. لذا از خوردن و دست زدن به آن اجتناب کنید زیرا خوردن آن خطر مسمومیت شدید و مرگ به دنبال دارد.**
- **مایع شیشه شور را دور از دسترس کودکان و حیوانات نگه دارید.**

ترمز دستی

کنترل ترمز دستی



با شمارش تعداد «تق» های ترمز دستی در هنگام کشیدن کامل آن، کورس آن را چک کنید. همچنین ترمز دستی به تنهایی باید بتواند خودرو را در یک شیب نسبتا تند نگه دارد و اگر کورس آن کمتر یا بیشتر بود، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

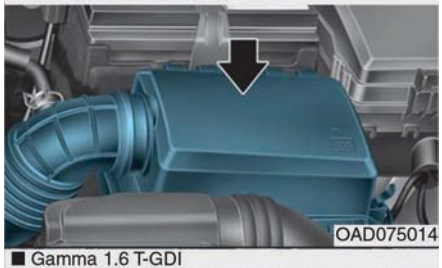
کورس ترمز دستی: « ۵ تا ۶ «تق» با نیروی ۲۰ kg (۴۴ lbs, ۱۹۶ N)

کیان باتری

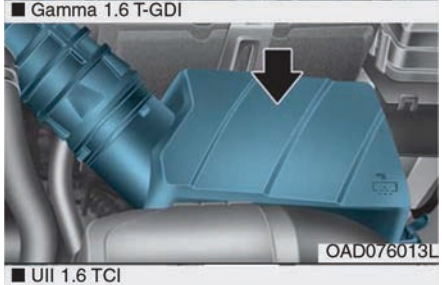
فیلتر هوای موتور

تعویض فیلتر هوا

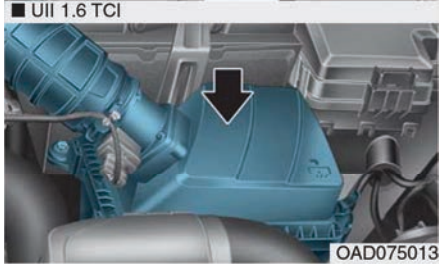
■ Nu 2.0 MPI/Gamma 1.6 MPI



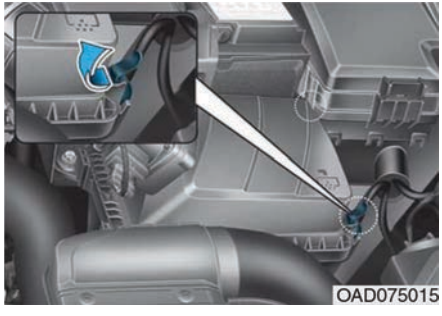
■ Gamma 1.6 T-GDI



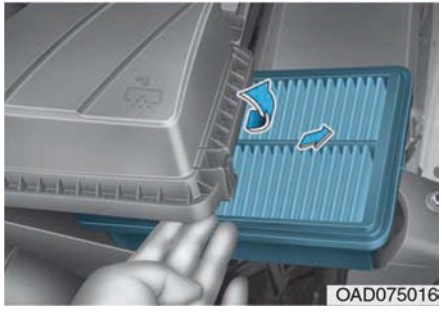
■ UII 1.6 TCI



موقع بازرسی می‌توانید فیلتر هوا را تمیز کنید.
تمیز کردن فیلتر با استفاده از هوای فشرده صورت می گیرد.
از شستن یا فرو بردن این فیلتر در آب خودداری کنید، زیرا آب به فیلتر آسیب می رساند.
اگر فیلتر آلوده است، آن را تعویض کنید.



۱. بست‌های درپوش فیلتر هوا را شل کرده و آن را باز کنید.



۲. قسمت داخلی فیلتر هوا را تمیز کنید.
۳. قسمت داخلی فیلتر هوا را تمیز کنید.
۴. فیلتر را تعویض نمایید.
۵. درپوش آن را با بست‌های مخصوص ببندید.
۶. از بسته شدن سفت درپوش اطمینان حاصل کنید.

کیان باتری

فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع

اطلاعات

فیلتر هوا را براساس جدول نگهداری تعویض کنید. اگر خودرو در مسیر پر گرد و غبار کار می‌کند، فیلتر را سریع‌تر از پیشنهاد جدول ابتدای این فصل تعویض کنید.

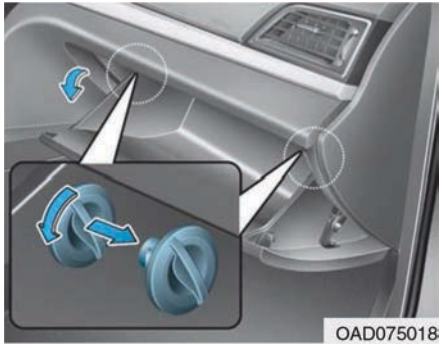
نکته :

- **هرگز بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید زیرا سبب سایش شدید موتور می‌شود.**
- **موقع باز کردن فیلتر هوا، دقت کنید تا گرد و غبار وارد هواکش نشود زیرا خطرناک است.**
- **توصیه می‌شود که از قطعات اصلی نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور استفاده کرده و کار تعویض را در همان‌جا انجام دهید زیرا استفاده از فیلترهای متفرقه می‌تواند به سنسور هوا و توربوشارژر آسیب برساند.**

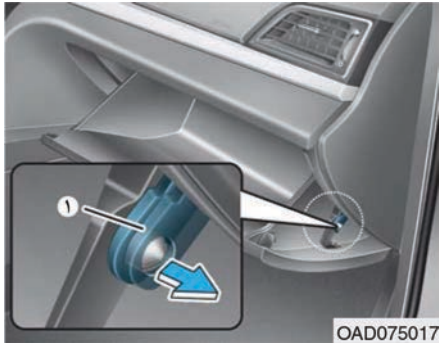
بازدید فیلتر

فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع باید بر اساس جدول نگهداری تعویض شود.
اگر خودرو در شهرهای آلوده و غبارآلود و یا در جاده‌های پر گرد و غبار برای مدت طولانی کار کند، باید فیلتر کولر آن را زودتر و سریع‌تر تعویض نمود. موقع تعویض فیلتر کولر به شیوه زیر عمل کنید و دقت کنید که به اجزای دیگر خودرو آسیب نرسانید.
تعویض فیلتر باید براساس جدول نگهداری صورت گیرد.

تعویض فیلتر

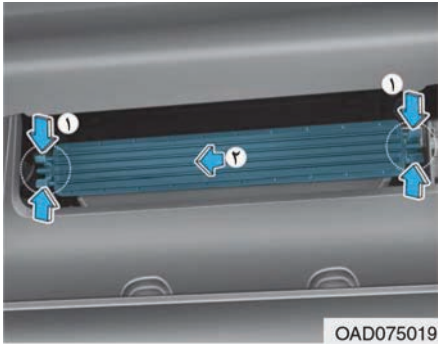


۱. داشبورد را باز کنید و بست های طرفین را خارج کنید.

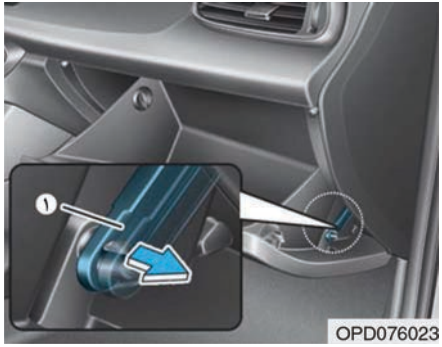


۲. در داخل داشبورد، بست نگهدارنده را باز کنید.

کیان باتری



۳. قفـل (۱) واقـع در دو طـرف داشـبورد را مانند شـکل بالا فشـار دهید. به ایـن ترتیب پین‌های بست آزادشده و داشبورد آزاد می‌شود.
۴. درپوش فیلتر (۲) را با فشار بست (۱) باز کنید.



۵. فیلتر هوای جدید را جایگزین کنید.
۶. برای بستن عکس روند باز کردن عمل کنید.

نکته :

بعـد از تعویض فیلتر کولر، آن را صحیح نصب کنید؛ در غیر این صورت، سیستم سرو صدا و نویز خواهد داشت و کارایی فیلتر کم می‌شود. برای نصب به جهت علامت (↓) توجه داشـته باشید.

تیغه‌های برف پاک‌کن

بازدید تیغه‌ها

آلودگـی شیشـه جلـو یـا تیغه‌هـای بـرف پاک‌کن بـه مـواد خارجـی می‌توانـد کارایـی آن را کم کند. معمـولا این تیغه‌ها در اثر برخورد حشـرات، شـیره گیاهـان و درختان، و محلول‌های واکس کارواش‌ها آلـوده می‌شـوند. اگـر بـرف پاک‌کن‌ها خـوب تمیز نمی‌کنند، شیشه و تیغه را با تمیزکننده‌های خوب و شـوینده‌های متوسـط تمیز کنید و کاملا آن را با آب تمیز بشویید.

نکته :

برای جلوگیری از آسـیب دیـدن تیغه‌ها برف پاک‌کن:

- **هرگز از بنزین، نفت سیاه و تینر و یا دیگر حلال‌هـا بـرای تمیز کـردن آن اسـتفاده نکنید.**
- **سعی نکنید که با دست برف پاک کن ها را حرکت دهید.**
- **از تیغه های غیر اصل استفاده نکنید.**

اطلاعات

تجربه نشـان داده اسـت که واکس های داغی که در کارواش‌های اتوماتیک استفاده می‌شود، تمیز کردن شیشه جلو را دشوارتر می کند.

کیان باتری

تعویض تیغه برف پاک‌کن

اگـر تیغه‌ها درسـت تمیز نمی‌کننـد، احتمالا ترک خورده و یا سائیده شده‌اند و باید تعویض شوند.

نکته :

برای جلوگیری از آسـیب دیدن بازوهای برف پاک‌کـن و دیگـر اجـزای آن، هرگـز آن را با دست حرکت ندهید.

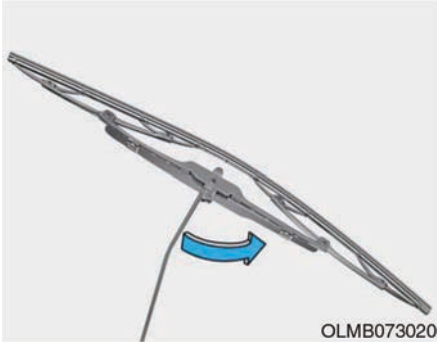
نکته :

استفاده از تیغه برف پاک‌کن متفرقه می‌تواند موجب خرابی برف پاک‌کن شود.

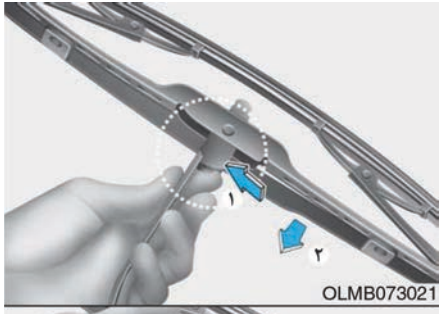
احتیاط !

مواظب باشـید که برف پاک‌کن روی شیشه نیافتد زیرا سـبب ایجاد خـراش و ترک در آن می‌شود.

نوع A



۱. بازوی برف پاک‌کن را بالا آورده و مجموعه تیغه را بگردانید تا بسـت‌های قفل کننده پلاستیکی آن نمایان شود.

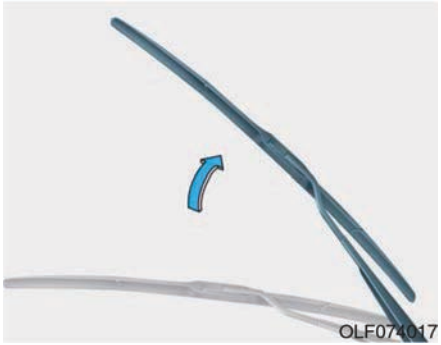




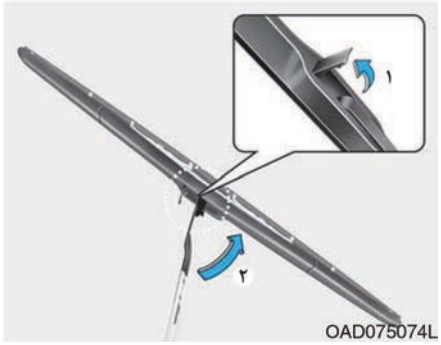
۲. بسـت را فشـار داده و مجموعه تیغه را به سمت پایین بکشید.
۳. آن را از روی بازوی برف پاک‌کن خارج کنید.
۴. برای نصب، عکس این روند عمل کنید.

کیان باتری

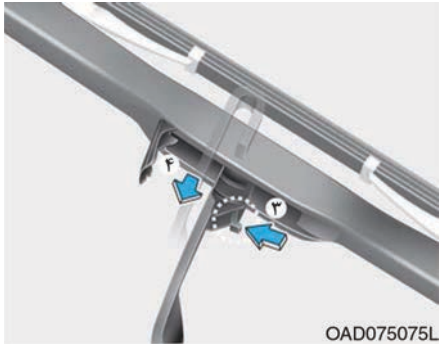
نوع B



۱. بازوی برف پاک‌کن را بالا بیاورید.



۲. بست تیغه برف پاک‌کن (۱) را بالا بیاورید و سپس مجموعه تیغه (۲) را پایین کشیده و خارج کنید.



۳. همزمان با فشار قفل (۳) تیغه برف پاک‌کن (۴) را پایین بیاورید.



۴. تیغه برف پاک کن را از بازوی برف پاک‌کن (۵) باز کنید.

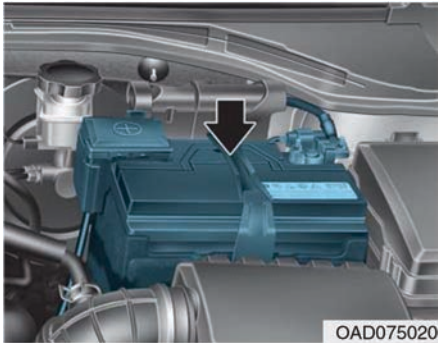
۵. مجموعه تیغه برف پاک‌کن جدید را با انجام عکس روند فوق نصب کنید.

۶. بازوی تیغه را بر روی شیشه جلو بگردانید.

کیان باتری

باتری

برای سرویس بهتر باتری موارد زیر را رعایت کنید



- همیشه باتری را سفت ببندید.
- قسمت فوقانی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- ترمینال ها و اتصالات باتری را تمیز و سفت نموده و با گریس مخصوص گریس کاری کنید.
- بلافاصله آب باتری خارج شده از باتری را با محلول آب و جوش شیرین تمیز کنید.
- اگر برای مدت طولانی از خودرو استفاده نمی‌کنید، سیم‌های باتری را باز کنید.

اطلاعات

معمولا باتری اصلی خودرو نیازی به نگهداری ندارد و اگر خودرو شما باتری دارد که روی جداره آن عبارت‌های **LOWER** و **UPPER** درج شده است، می‌توانید سطح آب باتری آن را چک کنید. در این حالت سطح آب باتری باید بین **LOWER** و **UPPER** باشد. اگر سطح آب باتری پایین است، باید آب مقطر به آن اضافه کنید (هرگز اسید سولفوریک و یا الکترولیت‌های دیگر به باتری اضافه نکنید). موقع ریختن آب باتری در باتری، مواظب باشید که روی باتری و یا اجزای مجاور آن نریزد و از سرریز نمودن باتری خودداری کنید زیرا سبب خوردگی قطعات دیگر می‌شود. بعد از آن، درپوش‌های باتری را سفت ببندید. توصیه می‌کنیم که در این موارد به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

هشدار !

برای جلوگیری از آسیب های جدی و مرگ، همیشه از دستورالعمل های زیر در موقع کار روی باتری و یا در نزدیکی آن خودداری نمایید:

همیشه موقع کار با باتری دستورالعمل‌های زیر را با دقت خوانده و از آن های تبعیت کنید.

از عینک های مخصوص کار با باتری استفاده کنید تا از چشمان شما در مقابل پاشیدن اسید مراقبت نماید.

هر نوع شعله، جرقه یا مواد دودزا را از باتری دور نگه دارید.

هیدروژن، گازی باقدرت احتراق بالا است و همیشه در باتری وجود دارد و ممکن است در صورت ایجاد جرقه منفجر شود.

باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

باتـری حاوی اسـید سـولفوریک اسـت. از تمـاس اسـید باتـری با دسـت، چشم و پوسـت و لباس یا نقاشی روی بدنه خودرو خودداری کنید. اگـر آب باتری وارد چشـم‌های شـما شـد، چشـم خـود را بـا آب تمیز بـرای مدت ۱۵ دقیقه بشویید و بلافاصله به پزشک مراجعه کنیـد. اگـر آب باتـری روی پوسـت شـما ریخت، کاملا سـطح تماس را بشویید و اگر احسـاس درد یا سـوزش می‌کنید، حتما به پزشک مراجعه کنید.

- موقع بالا آوردن بدنه پلاسـتیکی باتری، فشـار زیاد روی آن می‌تواند سبب نشت اسید باتری و آسیب دیدن دست‌ها و بدن فرد شود. همیشه باتری را به کمک حامل مخصوص بالا آورده و یا دست‌های خود را در گوشه‌های مقابل آن قرار دهید.
- هر گـز باتری یخ زده رو باتـری به باتری نکنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

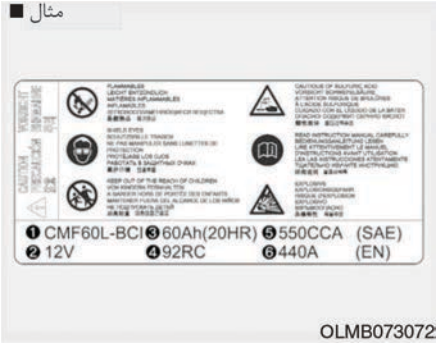
- هرگز سعی نکنید که باتری را در موقعی شارژ نمایید که سیم های باتری به باتری متصل هستند.
- سیسـتم جرقه الکتریکی با ولتاژ بالا کار مـی کند. از دسـت زدن به ایـن اجزا در هنـگام کار کـردن موتور و یا بـاز بودن سوئیچ خودداری نمایید.
- مواظب باشـید کـه کابل هـای مثبت و منفی باتری به باتری به هم نخورند. زیرا سبب ایجاد جرقه می شود.
- باتری بـه باتری با باتری کم و یا یخ زده می تواند سبب ترکیدن باتری و یا انفجار آن شود.

نکته :

از وصل کردن وسایل الکترونیکی غیرمجاز به باتری خودداری کنید، زیرا سبب دشارژ شدن باتری می‌شـوند. هرگـز از وسـایل غیرمجاز استفاده نکنید.

برچسب ظرفیت باتری

مثال ■



✻ تصویر برچسب واقعی باتری ممکن است با این شکل متفاوت باشد.

۱. AGM60L-DIN: مدل باتری هیوندای
۲. ۱۲ ولت: ولتاژ اسمی
۳. ۶۰Ah (۲۰HR): ظرفیت اسمی (برحسب آمپر ساعت)
۴. ۱۰۰RC: ظرفیت ذخیره اسمی باتری (برحسب دقیقه)
۵. ۶۴۰CCA: جریان تست سرد آمپر در استاندارد SAE
۶. ۵۱۲A: جریان تست سرد در آمپر در استاندارد EN

کیان باتری

شارژ مجدد باتری

باتـری نصب شـده روی خـودرو یک باتـری با پایه کلسیم است و نیازی به نگهداری ندارد.

- اگـر باتری زود خالی می‌شـود (برای مثال چون هنگام پارک خودرو، چراغ‌های آن روشـن مانده اسـت)، باتری را با شارژ آرام تا ۱۰ ساعت شارژ کنید.
- اگـر باتری به خاطر بـار الکتریکی بالا در هنگام اسـتفاده از خودرو به تدریج خالی می‌شـود، آن را با آمپر ۳۰A-۲۰ تا دو ساعت شارژ کنید.

هشدار !

موقع شـارژ نمودن باتری، نـکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- **قبل از انجام فعالیت‌هـای نگهداری و یا شارژ مجدد باتری، تمامی وسایل خودرو را خاموش و موتور را نیز خاموش کنید.**
- **از کشـیدن سـیگار و یا ایجـاد جرقه و شعله در نزدیکی باتری خودداری کنید.**
- **موقـع کنترل باتـری در زمان شـارژ از عینک محافظ استفاده کنید.**

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **باتری باید از روی خودرو پیاده و درجایی با تهویه مناسب قرار گیرد.**
- **در هنگام شـارژ مراقب باتری باشـید و در صورتی‌که گاز از آن متصاعد می‌شود (به‌شـدت می‌جوشـد) و یا اگر دمای آب باتری هر سـل بیشتر از (۱۲۰°F) ۴۹°C است، شارژ را متوقف یا کم کنید.**
- **موقـع قطـع کـردن باتری، سـیم منفی باتری باید اول باز شود و آخر بسته شود.**
- **برای قطع شارژ باتری به‌صورت زیر عمل کنید:**

۱. کلیـد خاموش / روشـن شـارژ باتری را خاموش کنید.
۲. بسـت منفـی را از روی ترمینـال منفی باتری باز کنید.
۳. بسـت مثبـت را از روی ترمینـال مثبت باتری باز کنید.

تنظیم مجدد آیتم‌ها

بعـد از خالـی شـدن باتـری و یـا بـاز کـردن آن، دستگاه‌ها وسایل خودرو باید مجددا تنظیم شوند.

- شیشه بالابر برقی (فصل ۳ را ملاحظه کنید).
- سانروف (فصل ۳ را ملاحظه کنید).
- کامپوتر سفری (فصل ۳ را ملاحظه کنید).
- سیسـتم کنتـرل تهویـه مطبـوع (فصـل ۳ را ملاحظه کنید).

کیان باتری

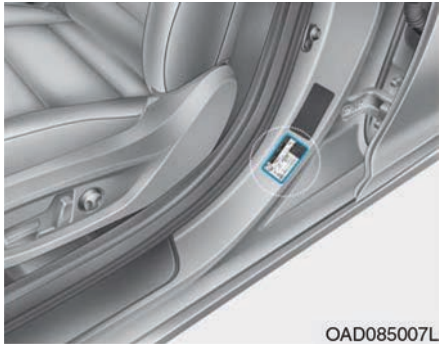
چرخ و لاستیک

مراقبت از لاستیک‌ها

برای نگهداری صحیح، ایمنی و حداکثر صرفه جویی در مصرف سوخت، همیشه باید لاستیک‌ها را تا فشار تعیین شده باد کنید و محدوده بار و توزیع وزن پیشنهادی برای خودرو خود را رعایت کنید.

بررسی فشار باد لاستیک در حالت سرد

تمامی چرخ‌ها و از جمله چرخ زاپاس باید موقعی که سرد هستند، چک شوند. منظور از لاستیک سرد این است لاستیکی است که سه ساعت حرکت نکرده و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر حرکت کرده است.
فشار بادهای پیشنهادی باید رعایت شود تا بهترین رانندگی، جابه‌جایی عالی و حداقل سایش لاستیک امکان‌پذیر شود. در فصل ۸ « لاستیک‌ها و چرخ‌ها» فشار بادهای پیشنهادی ارایه شده است.


OAD085007L

تمامی مشخصات (اندازه و فشار باد) را می توان روی برچسب‌های خودرو ملاحظه کرد.

هشدار !

کم بادی لاستیک

کم بادی شدید لاستیک (۷۰kpa یا بیشتر) می‌تواند سبب گرم شدن لاستیک، ترکیدگی، باز شدن آج‌ها و دیگر عیوبی شود که سبب کاهش کنترل بر خودرو و تصادفات منجر به جرح و یا فوت می‌شود. ریسک کم بادی لاستیک در روزهای گرم و زمان رانندگی زیاد با سرعت بالا، بیشتر است.

احتیاط !

- **کم بادی لاستیک سبب سائیدگی بیش‌ازحد، امکان جابجایی کم و افزایش مصرف سوخت می گردد. هم چنین امکان کج شدن رینگ و چرخ وجود دارد. همیشه باد لاستیک را تنظیم کنید و اگر نیاز به باد کردن هست، توصیه می‌شود که این کار در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.**
- **فشار زیاد لاستیک هم سبب کوبیدن و سایش شدید در مرکز آج لاستیک و افزایش خطر جاده می‌شود.**

کیان باتری

احتیاط !

فشار باد لاستیک گرم شده بالا است، توصیه می‌شود فشار تایر سرد معمولا ۲۱ الی ۴۸ کیلوپاسکال بیشتر نباشد. هرگز برای تنظیم باد، باد لاستیک گرم را خالی نکنید زیرا سبب کم باد شدن آن می‌شود.
مطمئن شوید که والف لاستیک را مجددا نصب می‌کنید. بدون این درپوش ها امکان ورود رطوبت و آلودگی به داخل هسته شیر و نشتی هوا وجود دارد. اگر والف گم شد، حتما در سریع‌ترین زمان یکی دیگر را نصب کنید.

هشدار !

باد لاستیک
کم بادی یا افزایش باد لاستیک سبب کاهش عمر لاستیک می‌شود و اثر نامطلوبی روی جابه‌جایی و حرکت خودرو دارد و می‌توانند سبب خرابی ناگهانی لاستیک شود. این امر سبب از دست رفتن کنترل خودرو و جراحت‌های بدنی می‌شود.

احتیاط !

فشار باد لاستیک
همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه فشار باد لاستیک را وقتی اندازه بگیرید که هوا سرد است. (بعد از پارک کردن خودرو برای مدت حداقل سه ساعت و یا بعد از ۱/۶ کیلومتر رانندگی بعد از استارت زدن)
- همیشه هنگام تنظیم باد، فشار باد زاپاس راهم چک کنید.
- هرگز بار اضافی به خودرو نزنید. دقت کنید که روی باربند خودرو هم بار اضافی نزنید.
- لاستیک‌های سائیده و قدیمی ممکن است سبب تصادف شوند. اگر آج لاستیک سائیده باشد و یا لاستیک‌ها آسیب دیده باشند، آن‌ها را تعویض کنید.

کنترل فشار باد لاستیک

لاستیک‌ها را هر ماه یک‌بار یا بیشتر چک کنید. همچنین در این مدت فشار باد زاپاس را چک کنید.

نحوه چک کردن فشار باد لاستیک

برای کنترل نمودن فشار باد لاستیک از یک فشارسنج با کیفیت استفاده کنید. برای فشار باد لاستیک از بازدید چشمی استفاده نکنید زیرا اصولی نیست. لاستیک‌های رادیال حتی موقع کم بادی هم، ظاهرا تنظیم شده به‌نظر می‌آیند.
همیشه موقعی فشار باد لاستیک را چک کنید که سرد باشد و منظور از لاستیک سرد لاستیکی است که ۳ ساعت است خودرو حرکت نکرده و یا تنها ۱/۶ کیلومتر را پیموده است.
برای کنترل فشار لاستیک، والف را باز و فشارسنج را به داخل آن فشار دهید تا فشار باد لاستیک را اندازه بگیرد. اگر فشار باد لاستیک سرد با فشارهای توصیه شده هم‌خوانی دارد در آن صورت دیگر نیاز به تنظیم باد نیست و اگر فشار باد لاستیک پایین است، به آن باد بزنید تا زمانی که فشار آن به فشار پیشنهادی برسد.

کیان باتری

اگر فشار باد لاستیک بالا است، باد درون آن را با فشار زائده فلزی وسط شیر باد لاستیک، خالی کنید. مجددا فشار باد را با گیج باد چک کنید. حتما بعد از پایان کار، والف را ببندید. این والف‌ها مانع نشتی باد و ورود آلودگی و رطوبت به داخل شیر باد می‌شوند.

هشدار !

- **همیشه فشار باد لاستیک و سائیدگی و آسیب‌دیدگی آن را چک کنید و از گیج فشار باد مناسب استفاده نمایید.**
- **لاستیک‌های کم باد یا پرباد به‌صورت غیر یکنواخت سائیده می‌شوند و این سبب ضعف حرکتی و افت کنترل خودرو درنتیجه خرابی ناگهانی لاستیک و تصادفات منجر به جرح و فوت می‌گردد. فشار باد پیشنهادی برای لاستیک سرد در این کتابچه و نیز روی برچسب واقع در ستون میانی سمت راننده درج شده است.**
- **لاستیک‌های سائیده شده خطرناک هستند و ممکن است سبب تصادف شوند. همیشه لاستیک‌های سائیده و یا دارای سایش غیر یکنواخت و آسیب دیده را تعویض کنید.**

(ادامه دارد)

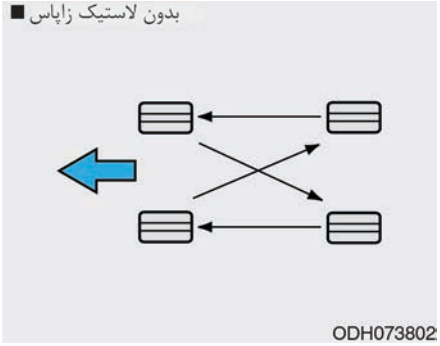
(ادامه)

- **فراموش نکنید که باد لاستیک زاپاس را هم چک کنید. شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که فشار باد لاستیک زاپاس را همزمان با کنترل فشار بقیه لاستیک‌ها، چک کنید.**

تعویض چرخشی لاستیک‌ها

برای تعادل سایش آج، توصیه می‌شود که لاستیک‌ها بعد از هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر حرکت و یا زودتر در صورت سایش، به‌صورت چرخشی تعویض شوند. موقع تعویض چرخشی لاستیک‌ها، وجود سایش غیر یکنواخت و آسیب‌دیدگی را چک کنید. سایش غیرعادی معمولا ناشی از صحیح نبودن فشار باد، بالانس نادرست چرخ، و جفت نبودن آن‌ها، ترمزهای شدید و یا دورهای شدید است. هرگونه ورم و بادکردگی کف و کناره‌های لاستیک را چک کنید و در صورت مشاهده این موارد، حتما لاستیک را تعویض نمایید. اگر اصطلاحا لاستیک سیم زده بود، باید تعویض شود و بعد از تعویض چرخشی، باید فشار باد لاستیک‌های عقب و جلو براساس مشخصات بوده و سفت بودن پیچ‌های چرخ را چک کنید و از آن مطمئن شوید.

■ بدون لاستیک زاپاس



موقع تعویض چرخشی لاستیک ها، حتما سایش لنت ترمزها را چک کنید.

اطلاعات

تعویض چرخشی لاستیک‌های رادیال با الگوی آج نامتقارن تنها باید بین جلو و عقب خودرو باشد و از جابه‌جا کردن آن‌ها بین راست و چپ خودرو خودداری کنید.

کیان باتری

هشدار !

- برای تعویض چرخشی از زاپاس‌های فشرده استفاده نکنید.
- هرگز و تحت هیچ شرایطی لاستیک‌های رادیال و انواع دیگر را با هم استفاده نکنید زیرا سبب مشکلاتی در حرکت خودرو می‌شوند که ممکن است سبب تصادفات منجر به جرح و فوت و یا آسیب مالی شوند.

تنظیم و جفت نمودن چرخ و بالانس آن

چرخ‌های خودروی شما در کارخانه با دقت جفت و بالانس شده‌اند تا بیشترین طول عمر و بالاترین کارایی را داشته باشند.
در اغلب موارد، شما نیازی به تنظیم مجدد چرخ‌ها ندارید. اما اگر شاهد آسایش غیرعادی لاستیک و یا کشیده شدن خودرو به یک‌طرف شدید، در آن صورت باید آن‌ها را تنظیم کنید.
اگر خودرو شما موقع رانندگی روی جاده یکنواخت لرزش دارد، باید مجددا چرخ‌ها را بالانس کنید.

نکته :

وزن بالانس نادرست چرخ‌ها می‌تواند به رینگ چرخ آسیب برساند و بنابراین همیشه از چرخ‌های با وزن بالانس استاندارد استفاده کنید.

تعویض لاستیک



اگر لاستیک به صورت یکنواخت سائیده شده است، علامت سایش آج به‌صورت یک نوار توپر در داخل آج ظاهر می‌شود. این نوار نشان‌دهنده آن است که کمتر از ۱/۶ میلی‌متر آج باقی مانده است.
در این وضعیت، لاستیک را باید عوض کنید.
هرگز منتظر نشوید که این نوار در کل آج پیدا شود و سپس لاستیک را تعویض کنید.

هشدار !

موقع تعویض لاستیک‌ها، بعد از طی حدود ۱۰۰۰ کیلومتر مجددا پیچ‌های بستن چرخ‌ها را چک کنید. اگر فرمان لرزش دارد و یا خودرو موقع رانندگی می‌لرزد، این به معنای بالانس نبودن چرخ‌ها است . در صورت عدم حل این مشکل، توصیه می‌شود که خودرو را جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

کیان باتری

هشدار !

- لاستیک‌های سائیده، آسیب دیده و دارای سایش غیر یکنواخت را تعویض کنید. لاستیک‌های سائیده سبب کاهش کارایی ترمزی و کنترل فرمان و کشش خواهند شد.
- خودروی شما به چرخ‌هایی که توانایی کنترل و رانندگی ایمن را فراهم آورند، مجهز شده است. از چرخ و لاستیک‌هایی با اندازه متفاوت با چرخ ها و لاستیک هایی که به صورت اصلی روی خودروی شما نصب شده اند، استفاده نکنید، این امر می تواند روی کارایی و ایمنی تاثیر بگذارد که ممکن است به از دست رفتن کنترل و آسیب جدی شود. هنگام تعویض چرخ ها مطمئن شوید که نوع، اندازه، تسمه، برند و ظرفیت حمل بار چرخ ها یکسان هستند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- استفاده از چرخ و لاستیک‌هایی با اندازه متفاوت با اندازه پیشنهادی سبب ایجاد مشکلات غیر معمولی و کنترل ضعیف و درنتیجه تصادفات جدی می‌گردد.
- هنگام تعویض لاستیک ها (یا چرخ ها) توصیه می شود که هر دو چرخ جلو و یا هر دو چرخ عقب را تعویض کنید. تعویض یک لاستیک می تواند روی کنترل خوردو به شدت تاثیر بگذارد.
- سیستم ترمز ABS با مقایسه سرعت چرخ‌ها عمل می‌کند. اندازه لاستیک روی سرعت چرخ اثر دارد و موقع تعویض لاستیک‌ها، هر ۴ لاستیک باید دارای همان اندازه‌ای باشند که در ابتدای زمان تحویل خودرو بودند. استفاده از لاستیک‌های متفاوت سبب می‌شود که سیستم ترمز ABS و سیستم کنترل الکترونیکی یا ESC (در صورت مجهز بودن) درست کار نکند.

تعویض زاپاس فشرده (در صورت مجهز بودن)

لاستیک زاپاس فشرده عمر آج کمتری نسبت به لاستیک‌های عادی دارد. این لاستیک را وقتی عوض کنید که نوارهای سایش آج روی لاستیک پدیدار شوند. لاستیک زاپاس تعویضی باید دارای اندازه و طرحی مشابه با لاستیک اولیه باشد و باید روی همان چرخ و رینگ نصب شود. لاستیک زاپاس با سایز فشرده روی رینگ عادی نصب نمی‌شود و رینگ لاستیک زاپاس فشرده هم برای نصب لاستیک عادی مناسب نیست.

تعویض رینگ

موقع تعویض رینگ به هر دلیلی، مطمئن شوید که چرخ‌های جدید از نظر قطر، عرض زه، بیرون زدگی و خمیدگی با لاستیک کارخانه یکی باشند.

کیان باتری

هشدار !

استفاده از چرخ با اندازه نادرست، روی عمر بلبرینگ و چرخ اثر نامطلوب دارد و سبب کاهش قابلیت ترمز و توقف خودرو، مشخصات جابه‌جایی و فاصله تا زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ و نیز اثر نامطلوب روی کار سرعت‌سنج و کیلومتر خودرو می‌شود و حتی کارایی چراغ‌های جلو ارتفاع سپر را هم کم می‌کند.

کشش لاستیک

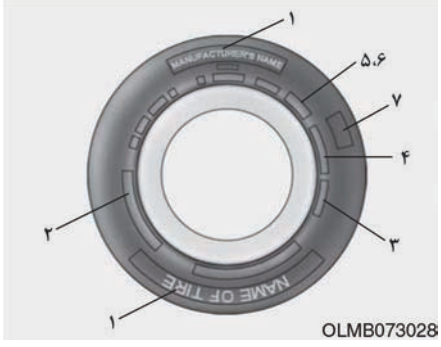
اصطکاک لاستیک با سطح جاده در هنگام رانندگی با لاستیک‌های سائیده کم می‌شود و نیز رانندگی با لاستیک‌هایی که درست باد نشده‌اند و یا هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، اصطکاک کاهش می‌یابد. تایرها بعد از نخ نما شدن باید تعویض شوند. در صورت سائیده بودن لاستیک در هنگام بارندگی، برف و یخ آرام‌تر رانندگی کنید تا کنترل خودرو بهتر انجام شود.

تعمیر و نگهداری لاستیک

علاوه بر باد مناسب، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش تایر کمک می‌کند. اگر متوجه سائیدگی غیر یکنواخت لاستیک شدید، در آن صورت باید برای تنظیم چرخ‌ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

بعد از نصب لاستیک‌های جدید مطمئن شوید که بالانس شده‌اند. این امر سبب راحتی رانندگی با خودرو و افزایش عمر لاستیک می‌شود. به‌علاوه، لاستیک همیشه باید در صورت جدا شدن از رینگ بالانس شود.

برچسب‌های روی جداره لاستیک



این اطلاعات مشخصات اصلی لاستیک را بیان می‌کنند و در آن شماره شناسه لاستیک (TIN) برای تاییدیه استاندارد ایمنی بیان شده است. TIN را می‌توان برای شناسایی لاستیک در صورت نیاز به فراخوانی استفاده نمود.

۱. *نام سازنده و برند لاستیک*

نام سازنده یا برند روی آن نمایش داده شده است.

۲. *اندازه لاستیک*

در جداره لاستیک اندازه آن درج شده است و شما موقع انتخاب لاستیک جایگزین برای خودرو خود به این مشخصات نیاز دارید. در زیر توضیحات و تعریف حروف و شماره‌های روی لاستیک درج شده است.

نمونه‌ای از اندازه لاستیک:

(این شماره‌ها تنها برای نمونه هستند و ممکن است اندازه لاستیک شما متفاوت باشد)

205/65R16 95H

205 - عرض لاستیک برحسب میلی متر

65 - نسبت منظری. نسبت میان ارتفاع و عرض لاستیک است.

R - کد ساخت لاستیک (رادیال)

16 - قطر داخلی لاستیک برحسب اینچ

95 - شاخص بار، کد عددی مربوط به حداکثر بار قابل تحمل لاستیک

کیان باتری

H - علامت شاخص سرعت. نمودار شاخص سرعت این فصل را ملاحظه کنید. در آن جا اطلاعات بیشتر ارائه شده است.

اندازه رینگ

روی رینگ چرخ خودرو هم اطلاعات مهمی درج شده است که موقع تعویض رینگ به آن نیاز است. در زیر معنای حروف و علائم روی رینگ بیان می‌شود.

نمونه‌ای از عبارت درج شده روی رینگ:
6.5JX16

6.5 - عرض زه برحسب اینچ
J - علامت نمای زه
16 - قطر زه برحسب اینچ

شاخص‌های سرعت لاستیک

نمودار زیر شاخص‌های سرعت مختلفی را نشان می‌دهد که در حال حاضر در لاستیک خودروهای سواری استفاده می‌شود. شاخص سرعت بخشی از اندازه لاستیک روی جداره لاستیک است. این علامت متناظر با حداکثر سرعت ایمن‌کاری مشخص شده برای لاستیک است.

علامت شاخص‌سرعت	حداکثر سرعت
S	۱۸۰ km/h (۱۱۲ mph)
T	۱۹۰ km/h (۱۱۸ mph)
H	۲۱۰ km/h (۱۳۰ mph)
V	۲۴۰ km/h (۱۴۹ mph)
W	۲۷۰ km/h (۱۶۸ mph)
Y	۳۰۰ km/h (۱۸۶ mph)

۳. *کنترل عمر لاستیک (TIN: شماره شناسایی لاستیک)*

تمامی لاستیک‌هایی که بیش از ۶ سال عمر دارند (با توجه به تاریخ تولید و از جمله لاستیک زاپاس)، باید با لاستیک‌های نو جایگزین شوند. تاریخ تولید لاستیک روی جداره لاستیک و احتمالا روی داخل لاستیک درج شده است و کد DOT را نشان می‌دهد. این کد یک سری از شماره‌ها روی لاستیک است که متشکل از عدد و حروف انگلیسی است. تاریخ تولید لاستیک چهار حرف آخر کد DOT است.

DOT: XXXX XXXX OOOO

بخش جلویی کد DOT به معنای شماره کد کارخانه، اندازه لاستیک و الگوی آج و چهار رقم آخر هفته و سال تولید را نشان می‌دهند.
مثلا: DOT XXXX XXXX 1617 نشان می‌دهد که این لاستیک در هفته ۱۶ سال ۲۰۱۷ تولید شده است.

کیان باتری

هشدار !

عمر لاستیک

لاستیک‌ها با گذشت زمان فرسوده می‌شوند و حتی در صورت عدم استفاده هم این فرسودگی رخ می‌دهد. قطع نظر از سطح آج روی لاستیک، توصیه می‌شود که همیشه لاستیک را بعد از ۶ سال استفاده عادی تعویض کنید. حرارت ناشی از آب و هوای گرم و یا شرایط بارگذاری مکرر می‌تواند فرآیند فرسودگی لاستیک را تشدید کند. عدم توجه به این هشدارها ممکن است سبب ترکیدگی لاستیک و از دست رفتن کنترل خودرو خسارت‌های جانی و مالی شود.

۴. ترکیب لایه‌ها و جنس لاستیک

لاستیک از چند لایه پارچه پوشیده شده با لاستیک تشکیل شده است. سازنده‌های لاستیک باید جنس لاستیک را هم اعلام کنند که شامل فولاد یا مفتول فولادی، نایلون،؛ پولیستر و غیره است.

حرف R به معنای ساختار لایه رادیال و حرف D به معنای ساختار قطری و یا بایاس است و منظور از حرف B ساختار لایه‌ای تسمه‌ای است.

۵. حداکثر فشار باد مجاز

این شماره بیشترین میزان فشار هوایی را نشان می‌دهد که می‌تواند در لاستیک تحمل شود. هرگز بیشتر از این مقدار فشار لاستیک را بالا نبرید. برای آگاهی از فشار باد پیشنهادی به بخش اطلاعات لاستیک و بار روی آن مراجعه کنید.

۶. حداکثر بار اسمی

این شماره حداکثر بار را برحسب کیلوگرم و پوند قابل تحمل توسط لاستیک نشان می‌دهد. موقع تعویض لاستیک‌های خودرو، همیشه از لاستیکی استفاده کنید که بار اسمی آن با بار تعیین شده در کارخانه یکسان است.

۷. درجه‌بندی کیفی یکنواخت لاستیک

درجات کیفیت را می‌توان در روی جداره لاستیک بین شانه‌ای زه و حداکثر عرض پیدا کرد.
به‌عنوان مثال:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

سایش آج

میزان سایش آج مقداری است که براساس نرخ سایش لاستیک در هنگام تست تحت شرایط کنترل شده در تست‌های رسمی به‌دست می‌آید. به‌عنوان مثال، لاستیک گرید ۱۵۰ یک و نیم برابر زودتر از سایش در تست رسمی ساییدگی پیدا می‌کند.
اما کارایی نسبی لاستیک‌ها به شرایط واقعی استفاده از آن‌ها بستگی دارد و همواره به خاطر تغییرات و عادات رانندگی، سرویس‌ها و تفاوت در مشخصات جاده و آب و هوا تغییرات زیادی دارد.

کیان باتری

این گریدها در روی جاده‌های لاستیک درج شده‌اند و لاستیک‌های استاندارد و یا اضافی خودرو شما ممکن است براساس این گرید متفاوت باشند.

اصطکاک – AA, A, B &C

گریدهای اصطکاک از بالاترین تا پایین ترین AA، A، B و C هستند. این گریدها یا درجات توان لاستیک برای توقف روی آسفالت خیس را نشان می‌دهند که تحت شرایط کنترل شده در سطوح آزمایشی تست آسفالت و بتن اندازه‌گیری می‌شود. لاستیک دارای درجه C ممکن است کارایی اصطکاکی ضعیفی داشته باشد.

هشدار !

میزان اصطکاک لاستیک براساس تست‌های اصطکاک ترمزی مستقیم به‌دست می‌آید و شامل شتاب، دور زدن، شناوری و یا مشخصات اصطکاک پیک نمی‌شود.

دمای A, B &C

درجات دما A (بالاترین درجه)، B و C هستند که نشان‌دهنده مقاومت در برابر تولید حرارت و توان آن برای اتلاف حرارت در موقع تست لاستیک شرایط کنترل شده با یک چرخ آزمایشی است.
دمای بالای مداوم می‌تواند سبب شود که جنس لاستیک خراب و عمر آن کم شود و دمای زیاد می‌تواند منجر به خرابی ناگهانی لاستیک شود. درجات B و A نشان دهنده سطح بالای کارایی در تست‌های آزمایشگاهی روی چرخ نسبت به حداقل کارایی مورد نیاز قانونی است.

هشدار !

دمای لاستیک

درجه دمایی این لاستیک براساس لاستیکی تعیین شده است که درست باد شده و اضافه فشاری در آن نبوده است. سرعت زیاد، کم بادی و یا بار زیاد با هم و یا جداگانه می‌توانند سبب گرم شدن لاستیک و خرابی یا ترکیدن ناگهانی آن شوند. این امر می‌تواند سبب از دست رفتن کنترل خودرو صدمات بدنی و مرگ شود.

کیان باتری

لاستیک با نسبت منظری پایین (لاستیک‌های پهن)(در صورت مجهز بودن)

لاستیک‌های با نسبت منظری پایین که نسبت منظری آن‌ها کمتر از ۵۰ است، اسپورت هستند. چون لاستیک‌های با نسبت منظری کم برای جابه‌جایی و ترمز گرفتن عالی هستند، رانندگی با آن‌ها راحت نیست و در مقایسه با بقیه لاستیک‌ها سرو صدای بیشتری دارند.

نکته :

چون جداره لاستیک با نسبت منظری کم (لاستیک پهن) باریک‌تر از لاستیک‌های عادی است، رینگ و لاستیک راحت تر آسیب می‌بینند و بنابراین به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید:

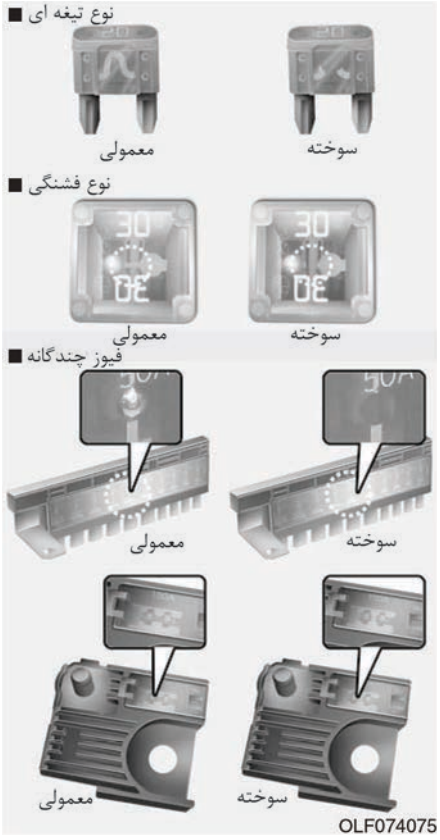
- **موقع رانندگی در جاده‌های ناهموار و یا جاده‌های صحرایی، با احتیاط رانندگی کنید زیرا لاستیک و رینگ ممکن است آسیب ببینند. بعد از رانندگی لاستیک و رینگ را بازدید کنید.**
- **موقع رانندگی روی چاله‌ها، گودال‌ها به آرامی عبور کنید به‌گونه‌ای که لاستیک‌ها و رینگ‌ها آسیب نبینند.**
- **اگر لاستیک ضربه خورد توصیه می‌شود که وضعیت آن را بازدید کرده و با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.**
- **برای جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک، وضعت لاستیک و فشار باد آن را در هر ۳۰۰۰ کیلومتر یک‌بار بازدید کنید.**

نکته :

- **دیدن آسیب‌دیدگی لاستیک به صورت چشمی ساده نیست. اما اگر لاستیک اندکی آسیب ببیند که با چشم هم دیده نمی‌شود باید آن را کنترل و یا تعویض نمود زیرا آسیب‌دیدگی لاستیک می‌تواند سبب نشت باد و کم باد شدن آن شود.**
- **اگر لاستیک به خاطر رانندگی در جاده‌های ناهموار، گودال‌ها، چاله‌ها و جداول آسیب ببیند، مشمول گارانتی نخواهد شد.**
- **اطلاعات مربوط به لاستیک در روی کناره آن نصب شده است.**

کیان باتری

فیوزهای خودرو



سیستم برقی خودرو به کمک فیوزها مانع آسیب‌های ناشی از اضافه بار الکتریکی می‌شود.

این خودرو ۲ (یا ۳) صفحه فیوز دارد که یکی از آن‌ها در قاب سمت راننده و دیگری در محفظه موتور نزدیک باتری قرار دارد.

اگر هر کدام از چراغ‌های خودروی شما، وسایل جانبی یا کنترل‌های آن درست کار نکنند، فیوز مربوط به مدار آن را چک کنید. قبل از تعویض فیوز سوخته، موتور را خاموش کرده و سوئیچ را ببندید و سپس سیم منفی باتری را باز کنید.

اگر فیوز سوخته باشد، قطعه داخل آن ذوب می‌شود. اگر سیستم برق کار نکند، ابتدا پانل فیوزهای سمت راننده را چک کنید.

همیشه فیوز سوخته را با فیوز مشابه تعویض کنید. اگر فیوز تعویضی هم بسوزد این به معنای وجود مشکل برقی است و دیگر از سیستم مربوطه استفاده نکنید و به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اطلاعات

سه نوع فیوز مورد استفاده قرار می‌گیرد: نوع پره‌ای برای آمپرهای پایین و نوع فشنگی و چند فیوزی برای آمپرهای بالاتر استفاده می‌شود.

هشدار !

تعویض فیوز

- **هرگز فیوز را با چیز دیگری جایگزین نکنید و تنها از فیوز مشابه استفاده کنید.**
- **فیوز با ظرفیت بالاتر می‌تواند آسیب بزند و سبب آتش سوزی شود.**
- **هرگز به‌جای فیوز حتی موقتا هم از سیم یا فویل آلومنیومی استفاده نکنید. این کار ممکن است سبب شود که سیم‌کشی خودرو آسیب ببیند و سبب آتش‌سوزی شود.**

نکته :

از پیچ گوشتی و یا اشیاء فلزی دیگر برای باز کردن فیوز استفاده نکنید زیرا ممکن است سبب اتصال کوتاه و آسیب دیدن سیستم شود.

کیان باتری

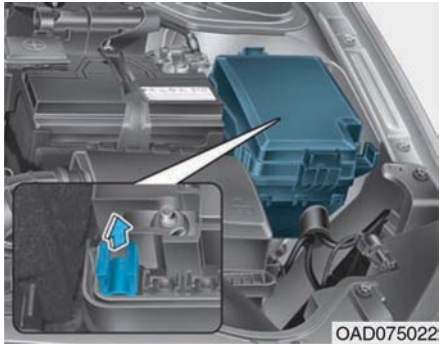
نکته :

- **موقع تعویض فیوز سوخته یا رله با فیوز یا رله جدید، مطمئن شوید که فیوز یا رله جدید به‌درستی جا زده شده است. درست نبستن فیوز و یا رله ممکن است سبب آسیب دیدن سیستم برقی و سیم‌کشی خودرو و آتش‌سوزی شود.**
- **از درآوردن فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌های بسته شده با پیچ و مهره خودداری کنید. فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌ها ممکن است درست بسته نشده باشد و این امر سبب آتش‌سوزی شود. اگر فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌های بسته شده با پیچ و مهره سوخته شود حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.**
- **از گذاشتن اشیاء دیگر به غیر از فیوز و یا رله (مانند درایور یا سیم) در ترمینال‌های رله و فیوز خودداری کنید. این کار می‌تواند سبب تماس نادرست و ایراد در سیستم شود.**

تعویض فیوزهای داخلی خودرو



۱. موتور و تمامی کلیدهای دیگر را خاموش کنید.
۲. درپوش صفحه فیوزها را باز کنید.



۳. فیوز مشکوک با عیب را مستقیم از جای خود خارج کنید. برای درآوردن فیوز از گیره مخصوص این کار استفاده کنید.
۴. فیوز باز شده در صورتی که سوخته باشد، جایگزین نمایید.
۵. فیوز جدید با ظرفیت مشابه را جا بزنید و از نصب شدن کامل آن اطمینان حاصل کنید.

اگر فیوز شل شده است، حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

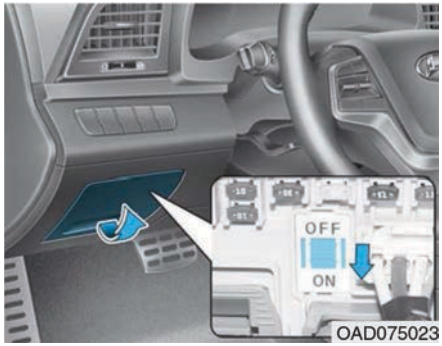
کیان باتری

اطلاعات

اگـر فیوز جدید در دسـترس ندارید از فیوز های روی پانل اسـتفاده کنیـد و بدین منظور فیوز دسـتگاهی را کـه به آن نیـاز ندارید را باز کنید و اسـتفاده نمایید (مثل فیوز فندک خودرو)

اگـر چراغ‌های جلو یا دیگـر اجزای برقی کار نکنند و فیوزها درست و سالم باشند، در آن صورت بلوک فیـوز موجـود در محفظـه موتور را چـک کنید. اگر فیوز سوخته باشد، باید تعویض شود.

سوئیچ فیوز



همیشه کلید فیوز را در وضعیت ON قرار دهید. اگـر کلیـد را در وضعیـت OFF یـا خامـوش قرار دهیـد، ممکـن اسـت بعضـی از دسـتگاه‌های روی خـودرو صفر (ریسـت) شـوند و سـوئیچ هوشـمند ممکن است درست عمل نکند.

■ صفحه کیلومتر سوپرویژن



■ صفحه کیلومتر معمولی



OAD045144/OTL045155L

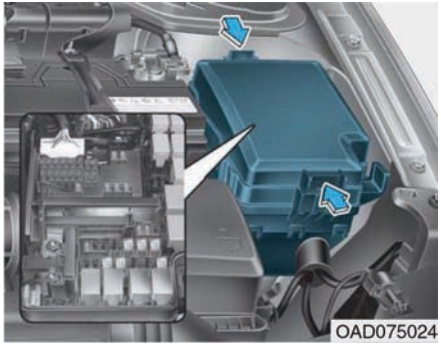
اگـر کلید خاموش باشـد، پیغام فـوق نمایش داده می شود.

نکته :

- **همیشه کلید فیوز را در هنگام رانندگی در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.**
- **سـوئیچ فیـوز انتقـال را مـدام خاموش و روشـن نکنیـد زیرا ممکن اسـت آسـیب ببیند.**
- **هنـگام عدم اسـتفاده از خـودرو به مدت بیش از یک مـاه، کلید فیوز را در وضعیت خاموش قرار دهید تا باتری دشارژ نشود.**

کیان باتری

تعویض فیوزهای پانل محفظه موتور

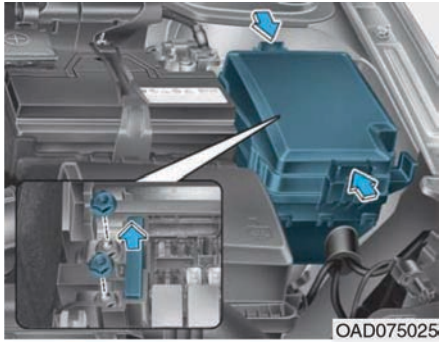

OAD075024

۱. موتور و بقیه کلیدهای خودرو را خاموش کنید.
۲. سیم منفی باتری را باز کنید.
۳. درپوش جعبه فیوز را با فشار زبانه و کشیدن درپوش به بالا، باز کنید.
۴. فیوز باز شده را چک و در صورتی که سوخته است آن را تعویض کنید. برای باز و بستن فیوزها از گیره مخصوص این کار استفاده کنید.
۵. فیوز جدید و با ظرفیت مشابه را نصب و مطمئن باشید که نصب شده است است. اگر فیوز شل است به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

نکته :

بعد از کنترل جعبه فیوز محفظه موتور، درب آن را درست ببندید. در غیر این صورت، ممکن است در اثر نشت آب آسیب ببیند.

فیوز اصلی

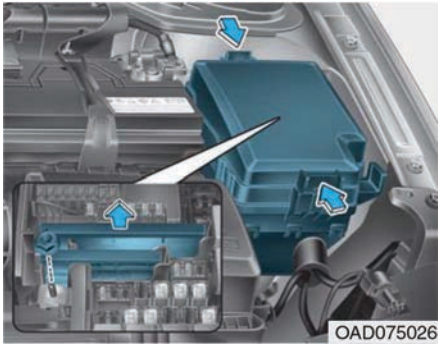

OAD075025

اگر فیوز اصلی سوخته است، باید آن را به‌صورت زیر باز کنید:
۱. سیم منفی باتری را باز کنید.
۲. با فشار زبانه و کشیدن درپوش به بالا آن را باز کنید.
۳. مهره‌های نمایش داده در شکل را باز کنید.
۴. فیوز را با فیوز جدید با ظرفیت مشابه تعویض کنید.
۵. برای نصب عکس این روند عمل کنید.

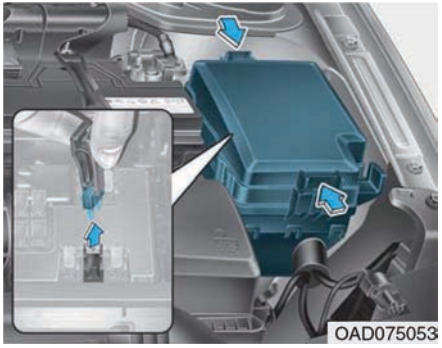
اطلاعات

اگر فیوز اصلی سوخته باشد، توصیه می‌کنیم حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

کیان باتری



فیوز چندگانه



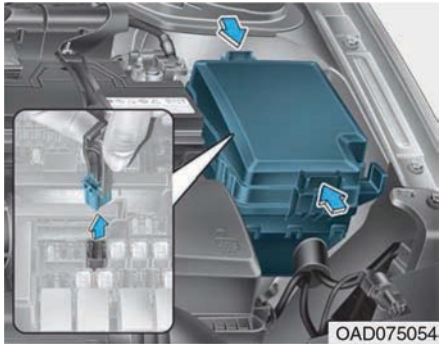
اگر این فیوز سوخته باشد، باید آن را به شرح زیر باز کنید:

۱. سیم منفی باتری را باز کنید.
۲. مهره‌های نمایش داده شده در شکل فوق را باز کنید.
۳. فیوز را با فیوز مشابه تازه با ظرفیت یکسان با قبلی جایگزین نمایید.
۴. برای نصب مجدد عکس روند باز کردن عمل کنید.

اطلاعات

اگر فیوز چندتایی سوخته باشد، توصیه می‌کنیم حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

فیوز تیغه‌ای



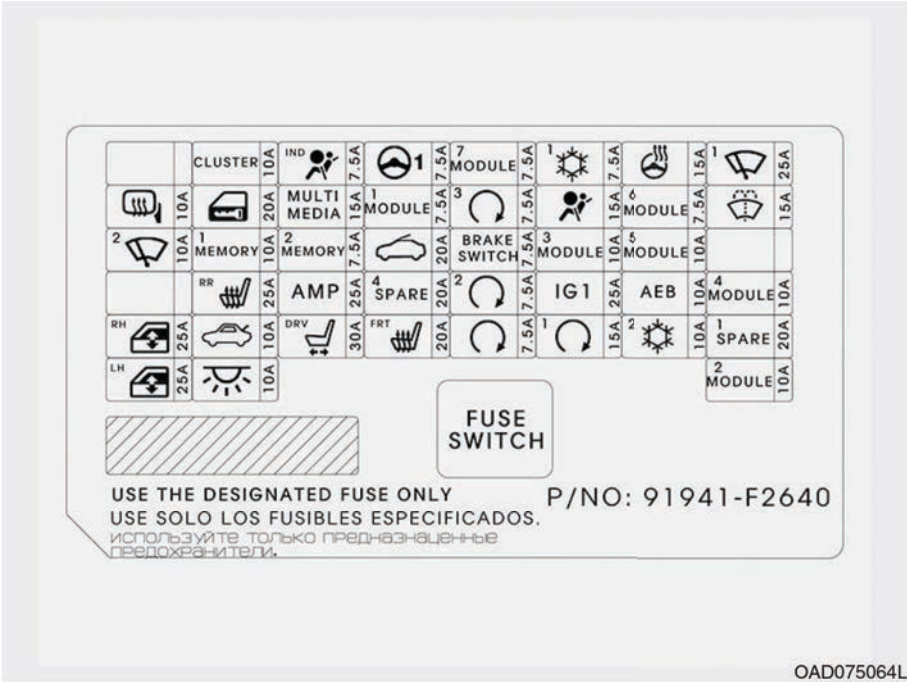
قبل از بازدید فیوز، باید موتور و دیگر کلیدهای سیستم الکتریکی را خاموش کنید. اگر این فیوز سوخته بود، فیوز سوخته را باز و فیوز نو با ظرفیت مشابه را با استفاده از انبر فیوز مخصوص داخل جعبه فیوز در محفظه موتور جا بزنید. فیوز جدید احتمالا همراه با انبر مخصوص فروخته می‌شود در غیر این صورت، موقتا از فیوز سیستم‌های دیگری استفاده کنید که نبودن آن‌ها اثری روی کار خودرو ندارد (مثل فیوز سیستم صوتی خودرو).

کیان باتری

فیوز فشنگی



قبل از بازدید فیوز باید موتور دیگر کلیدهای سیستم برقی را خاموش کنید. اگر فیوز سوخته باشد، آن را باز و فیوز جدید با ظرفیت مشابه را نصب کنید. مواظب باشید تا هنگام درآوردن به فیوز سوخته آسیب نرسانید.



توضیحات پانل فیوز و رله

پانل فیوز داخلی (سمت راننده)

در داخل درپوش جعبه فیوز و رله، برچسبی وجود دارد که در آن اسامی و ظرفیت فیوزها و رله‌ها توضیح داده شده است.

اطلاعات

ممکن است تمامی فیوزهای معرفی شده در این کتابچه در خودروی شما قابل استفاده نباشند. این برچسب کلی است و شما می‌توانید براساس برچسب داخل درپوش فیوز خودروی خود اقدام کنید.

کیان باتری

جعبه فیوز سمت راننده

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SPARE2	2 SPARE	۱۰ آمپر	یدکی
CLUSTER	CLUSTER	۱۰ آمپر	صفحه کیلومتر
A/BAG IND	IND	۷/۵ آمپر	صفحه کیلومتر، واحد کنترل کولر
MDPS1	1	۷/۵ آمپر	واحد MDPS
MODULE7	7 MODULE	۷/۵ آمپر	واحد کنترل گرم‌کن صندلی جلو، واحد کنترل صندلی تهویه هوای جلو واحد کنترل گرم‌کن صندلی عقب، موتور سانروف، آینه الکتروکرومیک
A/CON1	1	۷/۵ آمپر	جعبه رله و فیوز E/R (رله ۱۲، ر له ۱۳ و رله ۱۳B)، یونیزه کننده، واحد کنترل کولر
HTD STRG		۱۵ آمپر	BCM
WIPER1	1	۲۵ آمپر	موتور برف پاک کن، جعبه PCM (رله دور کند برف پاک کن جلو)
HTD MIRR		۱۰ آمپر	آینه بغل سمت راننده، آینه بغل سمت سرنشین، واحد کنترل کولر، ECM/PCM
DR LOCK		۲۰ آمپر	رله قفل درب، رله باز کردن قفل درب
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	۱۵ آمپر	مبدل DC-DC، سیستم صوتی، واحد هد ناوبری و A/V، واحد E-CALL MTH
MODULE1	1 MODULE	۷,۵ آمپر	دستگیره بیرونی سوئیچ هوشمند سرنشین/ راننده، واحد درب راننده، واحد درب سرنشین

کیان باتری

جعبه فیوز سمت راننده

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
BUTTON START3	3	۷/۵ آمپر	واحد ایموبیلایزر، واحد کنترل سوئیچ هوشمند
A/BAG		۱۵ آمپر	واحد کنترل SRS
MODULE6	6 MODULE	۷/۵ آمپر	واحد کنترل سوئیچ هوشمند، BCM
WASHER		۱۵ آمپر	کلید چند کاره
WIPER2	2	۱۰ آمپر	BCM، ECM/PCM
MEMORY1	1 MEMORY	۱۰ آمپر	واحد درب سرنشین/ راننده، واحد IMS راننده، BCM، کانکتور عیب یاب، ساعت دیجیتال، سنسور باران، واحد کنترل کولر، صفحه کیلومتر، جعبه رله ICM (رله باز کردن / خواباندن آینه بغل)
MEMORY2	2 MEMORY	۷/۵ آمپر	استفاده نمی شود.
SUNROOF		۲۰ آمپر	موتور سانروف
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	۷/۵ آمپر	کلید چراغ ترمز، واحد کنترل سوئیچ هوشمند
MODULE3	3 MODULE	۱۰ آمپر	کلید چراغ ترمز، BCM، کلید مد اسپورت، واحد درب راننده، واحد درب سرنشین
MODULE5	5 MODULE	۱۰ آمپر	واحد MTS E-CALL، کلید داشبورد، نشانگر دنده گیربکس اتوماتیک، واحد هد ناوبری و A/V، واحد کنترل کولر، کلید کنسول سمت راست / چپ، عملگر دستگاه تنظیم چراغ جلو سمت راست /چپ، مبدل DC-DC، واحد کنترل گرم‌کن صندلی جلو، واحد کنترل صندلی تهویه هوای جلو، واحد کنترل گرم‌کن صندلی عقب، واحد IMS راننده

کیان باتری

جعبه فیوز سمت راننده

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SPARE3	3 SPARE	۱۵ آمپر	یدک
SPARE5	5 SPARE	۲۵ آمپر	یدک
S/HEATER REAR	RR	۲۵ آمپر	واحد کنترل گرم‌کن صندلی عقب
AMP	AMP	۲۵ آمپر	مبدل DC-DC و AMP
SPARE4	4 SPARE	۲۰ آمپر	یدک
BUTTON START2	2	۷٫۵ آمپر	واحد کنترل سوئیچ هوشمند، واحد ایموبیلایزر
IG1	IG1	۲۵ آمپر	جعبه PCB (فیوز: F9, F10B, F12, F13) جعبه فیوز E/R RLY.13A)
AEB	AEB	۱۰ آمپر	استفاده نمی شود.
MODULE4	4 MODULE	۱۰ آمپر	بوق سنسور دنده عقب، BCM، رادار آشکار ساز نقطه کور سمت چپ / راست
P/WDW RH	RH	۲۵ آمپر	واحد شیشه بالابر ایمنی راننده (خودروی راست فرمان) سمت راست شیشه برقی
TRUNK		۱۰ آمپر	رله صندوق عقب، زبانه درب صندوق
P/SEAT DRV	DRV	۳۰ آمپر	کلید دستی صندلی راننده، کلید دستی صندلی راننده، واحد IMS راننده

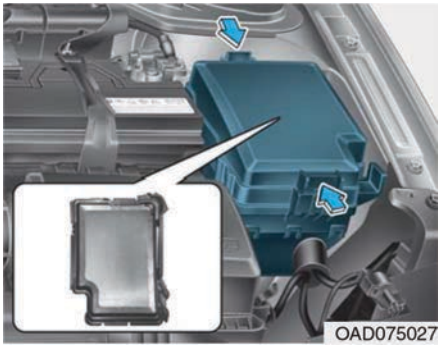
کیان باتری

جعبه فیوز سمت راننده

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
S/HEATER FRONT	FRT	۲۰ آمپر	واحد کنترل گرم‌کن صندلی جلو، واحد کنترل صندلی تهویه هوای جلو
START		۷٫۵ آمپر	رله هشدار دزدگیر، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک، کلید کلاچ و قفل سوئیچ، واحد کنترل سوئیچ هوشمند، ECM/PCM، جعبه فیوز E/R (RLY.4)
BUTTON START1	1	۱۵ آمپر	واحد کنترل سوئیچ هوشمند
A/CON2	2	۱۰ آمپر	جعبه رله و فیوز E/R (RLY.12)، موتور فن بخاری، مقاومت گرمایی فن بخاری، واحد کنترل کولر
SPARE1	1 SPARE	۲۰ آمپر	یدک
P/WDW LH	LH	۲۵ آمپر	واحد بالابر ایمنی راننده (خودروی چپ فرمان) سمت چپ شیشه برقی
INTERIOR LAMP		۱۰ آمپر	کلید هشدار درب و روشنایی سوئیچ، چراغ صندوق عقب، چراغ آرایش جلو، سمت چپ/ سمت راست، چراغ اتاق، چراغ کنسول بالای سر
MODULE2	2 MODULE	۱۰ آمپر	ساعت دیجیتال، کانکتور شارژ USB، واحد MTS E-CALL، واحد کنترل سوئیچ هوشمند، واحد، BCM، سیستم صوتی، واحد هد ناوبری و A/V، کلید آینه بغل، مبدل DC-DC و AMP، جعبه فیوز E/R (RLY.14)

کیان باتری

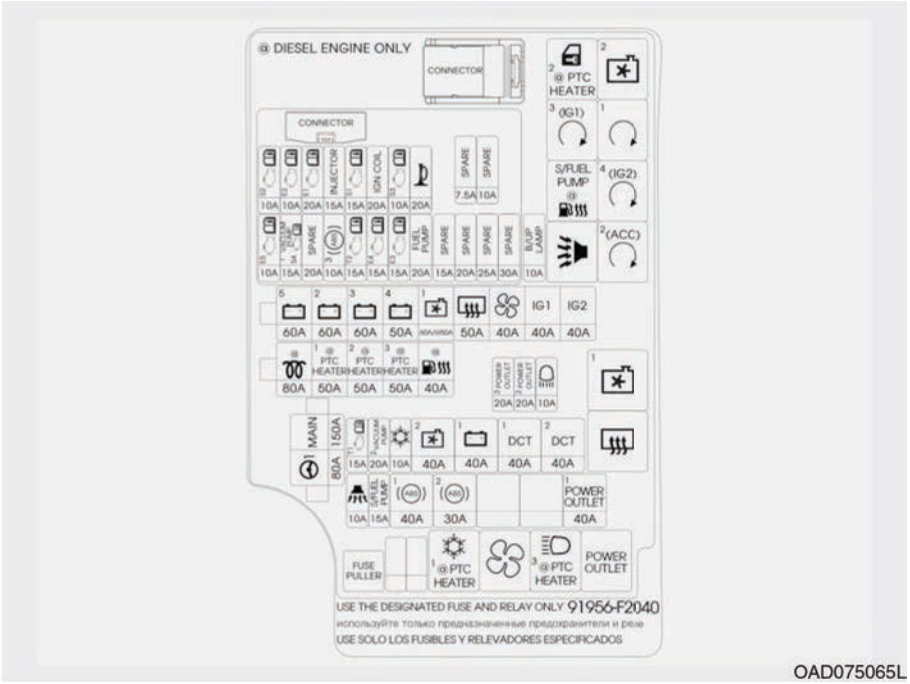
جعبه فیوز محفظه موتور



در داخل درپوش صفحه رله / فیوز، برچسب رله / فیوز وجود دارد که در آن اسامی و ظرفیت فیوزها و رله‌ها توضیح داده شده است.

اطلاعات

ممکن است تمامی فیوزهای معرفی شده در این کتابچه در خودروی شما قابل استفاده نباشند. این برچسب کلی است و شما می‌توانید براساس برچسب داخل درپوش فیوز خودرو خود اقدام کنید.



کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور

علامت	شماره رله	نام رله	نوع
۲ PTC HEATER	RLY. 1B	رله شماره ۲ بخاری PTC	MICRO
۲	RLY. 2	رله فن خنک کننده ۲	MICRO
۳ (IG1)	RLY. 3	رله PDM (IG1) شماره ۳	MICRO
۱	RLY. 4	رله شماره ۱ استارت	MICRO
S/FUEL PUMP	RLY. 5A	رله پمپ بنزین فرعی	MICRO
	RLY. 5B	رله گرم‌کن سوخت (D4FB)	MICRO
۴ (IG2)	RLY. 6	رله PDM (IG2) شماره ۴	MICRO
	RLY. 7	رله بوق هشدار دزدگیر	MICRO
۲ (ACC)	RLY. 8	رله PDM (ACC) شماره ۲	MICRO
۱	RLY. 9	رله فن خنک کننده ۱	MINI
	RLY. 10	رله گرم‌کن عقب	MINI
	RLY. 11A	رله کولر	MICRO
۱ PTC HEATER	RLY. 11B	رله شماره ۱ گرم‌کن PTC (D4FB)	MICRO

علامت	شماره رله	نام رله	نوع
	RLY. 12	رله فن بخاری	MICRO
	RLY. 13A	رله نور بالای چراغ جلو	MICRO
۳ PTC HEATER	RLY. 13B	رله شماره ۳ گرم‌کن PTC (D4FB)	MICRO
POWER OUTLET	RLY. 14	رله پریز برق (D4FB)	MICRO

کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
MAIN	MAIN	۱۵۰ آمپر	فیوز: F28, F29, F30, F31, F34
MDPS1	1	۸۰ آمپر	واحد MDPS
BATT5	5	۶۰ آمپر	جعبه PCB (فیوز: F8, F14, F15, F16، رله کنترل موتور)
BATT2	2	۶۰ آمپر	جعبه رله و فیوز هوشمند (فیوز: F36, ARISU)
BATT3	3	۶۰ آمپر	جعبه رله و فیوز هوشمند (فیوز: ARISU, IPS)
BATT4	4	۵۰ آمپر	جعبه رله و فیوز هوشمند (فیوز: F20, F26, F27, F33, F34, F35, F41)
COOLING FAN1	1	۵۰ آمپر	RLY.9, RLY.2 (DSL)
RR HTD		۵۰ آمپر	RLY.10
BLOWER		۴۰ آمپر	RLY.12
IG1	IG1	۴۰ آمپر	سوئیچ جرقه، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.3, RLY8)
IG2	IG2	۴۰ آمپر	سوئیچ جرقه، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.6)
GLOW		۸۰ آمپر	واحد رله شمع گرم‌کن

کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
PTC HEATER1	1 PTC HEATER	۵۰ آمپر	RLY.11B
PTC HEATER2	2 PTC HEATER	۵۰ آمپر	RLY.1B
PTC HEATER3	3 PTC HEATER	۵۰ آمپر	RLY.13B
FUEL HEATER		۴۰ آمپر	RLY.5B
B/UP LAMP	B/UP LAMP	۱۰ آمپر	آینه الکتروکرومیک، چراغ عقب و ترمز (داخلی) چپ/ راست، سیستم صوتی، واحد MTS، E-CALL، جعبه رله و فیوز هوشمند (واحد کنترل IPS)
POWER OUTLET3	3 POWER OUTLET	۲۰ آمپر	فندک
POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	۲۰ آمپر	پریز برق
HEAD LAMP HI		۲۰ آمپر	RLY.13A
TCU1	T1	۱۵ آمپر	TCM
VACUUM PUMP1	1 VACUUM PUMP	۲۰ آمپر	استفاده نمی‌شود
A/CON		۱۰ آمپر	استفاده نمی‌شود
COOLING FAN2	2	۴۰ آمپر	RLY.9, RLY.2 (GSL)

کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
BATT1	1	۴۰ آمپر	جعبه رله و فیوز هوشمند (ابزار قطع برق دزدی، فیوز: F10, F12, F21, F29, F38)
DCT1	1 DCT	۴۰ آمپر	TCM
DCT2	2 DCT	۴۰ آمپر	TCM
B/ALARM HORN		۱۰ آمپر	RLY.7
S/FUEL PUMP	S/FUEL PUMP	۱۵ آمپر	RLY.5
ABS1	1 ABS	۴۰ آمپر	واحد کنترل ABS، واحد کنترل ESC، کانکتور عیب‌یاب چند منظوره
ABS2	2 ABS	۳۰ آمپر	واحد کنترل ABS، واحد کنترل ESC، کانکتور عیب‌یاب چند منظوره
POWER	1 POWER OUTLET	۴۰ آمپر	RLY.14

کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه PCB (Gamma 1.6 MPI)

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SNSR2	S2	۱۰ آمپر	شیر برقی کنترل کنیستر، شیر برقی ورودی متغیر، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.2, RLY.9)
ECU2	E2	۱۵ آمپر	-
ECU1	E1	۱۰ آمپر	ECM/PCM
INJ.	INJECTOR	۱۵ آمپر	انژکتور شماره ۱ - ۴
SNSR1	S1	۱۵ آمپر	سنسور اکسیژن (بالا)، سنسور اکسیژن (پایین)
IGN.	IGN COIL	۱۵ آمپر	کویل جرقه شماره ۱ - ۴، خازن
SNSR3	S3	۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین، شیر کنترل روغن شماره ۱، شیر کنترل روغن شماره ۲
HORN		۱۰ آمپر	رله بوق
ECU5	E5	۱۰ آمپر	ECM/PCM
SNSR4	S4	۲۰ آمپر	-
ABS3	3 ABS	۱۵ آمپر	واحد کنترل ABS/ ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره
TCU2	T2	۱۵ آمپر	سنسور سرعت خودرو، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک (فیوز F:۱۷)
ECU4	E4	۲۰ آمپر	ECM/PCM
ECU3	E3	۱۰ آمپر	ECM/PCM
F/PUMP	FUEL PUMP	۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین

کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه PCB (Gamma 1.6 T-GDI)

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SNSR2	S2	۱۰ آمپر	شیر برقی کنترل کنیستر، WGV, RCV، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.2)
ECU2	E2	۱۰ آمپر	ECM
ECU1	E1	۲۰ آمپر	ECM
INJ.	INJECTOR	۱۵ آمپر	-
SNSR1	S1	۱۵ آمپر	سنسور اکسیژن (بالا)، سنسور اکسیژن (پایین)
IGN.	IGN COIL	۱۵ آمپر	کویل جرقه شماره ۱ - ۴، خازن
SNSR3	S3	۱۰ آمپر	رله پمپ بنزین، شیر کنترل روغن شماره ۱، شیر کنترل روغن شماره ۲
HORN		۱۰ آمپر	رله بوق
ECU5	E5	۱۰ آمپر	ECM
VACCUM PUMP2	VACCUM PUMP2	۱۵ آمپر	پمپ خلاء IG-1
ABS3	3 ABS	۱۵ آمپر	واحد کنترل ABS/ ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره
TCU2	T2	۱۵ آمپر	سنسور سرعت خودرو، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک، TCM
ECU4	E4	۱۵ آمپر	ECM
ECU3	E3	۱۵ آمپر	ECM
F/PUMP	FUEL PUMP	۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین

کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه PCB (Nu 2.0 MPI)

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SNSR2	S2	۱۰ آمپر	شیر برقی کنترل کنیستر، شیر برقی با کنترل متغیر، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.2, RLY.9)، شیر برقی استارت سرد
ECU2	E2	۱۵ آمپر	PCM
ECU1	E1	۱۰ آمپر	-
INJ.	INJECTOR	۱۵ آمپر	انژکتور شماره ۱ تا ۴
SNSR1	S1	۱۵ آمپر	سنسور اکسیژن (بالا)، سنسور اکسیژن (پایین)
IGN.	IGN COIL	۱۵ آمپر	کویل جرقه شماره ۱ - ۴، خازن
SNSR3	S3	۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین، شیر کنترل روغن شماره ۱، شیر کنترل روغن شماره ۲
HORN		۱۰ آمپر	رله بوق
ECU5	E5	۱۰ آمپر	PCM
SNSR4	S4	۲۰ آمپر	_
ABS3	3 ABS	۱۵ آمپر	واحد کنترل ABS/ESC، کانکتور عیب‌یاب چند منظوره
TCU2	T2	۱۵ آمپر	سنسور سرعت خودرو، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک، جعبه رله و فیوز E/R (فیوز: F17)
ECU4	E4	۲۰ آمپر	PCM
ECU3	E3	۱۰ آمپر	PCM
F/PUMP	FUEL PUMP	۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین

کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه PCB (UII 1.6 TCI)

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SNSR2	S2	۱۰ آمپر	عملگر VGT الکترونیکی، شیر برقی فرعی خنک‌کننده EGR، کلید چراغ ترمز، سنسور ذرات یا PM، شیر تنظیم فشار سوخت، شیر تنظیم فشار ریل، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.2, RLY.9, RLY.5B, RLY,11B)
ECU2	E1	۱۵ آمپر	-
ECU1	E2	۱۰ آمپر	ECM
INJ.	INJECTOR	۱۵ آمپر	-
SNSR1	S1	۱۵ آمپر	سنسور اکسیژن شماره ۱، سنسور اکسیژن شماره ۲
IGN.	IGN COIL	۱۵ آمپر	-
SNSR3	S3	۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین، سنسور موقعیت میل بادامک، سنسور جریان هوا، شیر کنترل روغن
HORN		۱۰ آمپر	رله بوق
ECU5	E5	۱۰ آمپر	ECM
SNSR4	S4	۲۰ آمپر	سنسور هشدار فیلتر سوخت، واحد رله شمع گرم‌کن
ABS3	3 ABS	۱۵ آمپر	واحد کنترل ABS/ESC، کانکتور عیب‌یاب چند منظوره
TCU2	T2	۱۵ آمپر	TCM، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک

کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه PCB (UII 1.6 TCI)

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
ECU4		۲۰ آمپر	-
ECU3		۱۰ آمپر	ECM
F/PUMP	FUEL PUMP	۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین

کیان باتری

چراغ‌ها

برای تعویض لامپ ها با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید. تعویض لامپ ها دشوار است زیرا برای دسترسی به لامپ باید قطعات زیادی را باز کرد. این امر به ویژه در مورد چراغ های جلو صدق می‌کند.
در صورت عدم مهارت، بستن و باز کردن مجموعه چراغ جلو می تواند به خودرو آسیب برساند.

⚠ هشدار !

قبل از کار روی چراغ‌ها، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را ببندید. برای اجتناب از حرکت ناگهانی خودرو سوختن دست و یا برق گرفتگی، مطمئن شوید که فرمان قفل و چراغ‌ها خاموش هستند.

نکته :

همیشه بعد از تعویض لامپ، مطمئن شوید که مشخصات لامپ جدید با لامپ سوخته یکسان است؛ در غیر این صورت، فیوز و یا سیم‌کشی ممکن است آسیب ببینند.

⚠ احتیاط !

اگر ابزارهای لازم، لامپ و یا تجربه لازم را ندارید، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
در اغلب موارد، تعویض لامپ خودرو سخت است زیرا باید بقیه قطعات را هم باز کنید و سپس به لامپ دسترسی پیدا کنید. این امر به‌ویژه در مورد باز کردن چراغ های جلو خودرو مصداق دارد و باز کردن آن‌ها کار دشواری است. در هنگام باز کردن و بستن لامپ‌های خودرو دقت کنید تا به خودرو آسیب نرسد.

اطلاعات

بعد از رانندگی در هوای بارانی و یا شستن خودرو، چراغ‌های خودرو ممکن است یخ بزنند. این امر به خاطر تفاوت دمای بین قسمت داخلی چراغ و بیرون آن است و همانند بخار گرفتگی شیشه خودرو در باران است و به معنی ایراد داشتن سیستم نیست. اگر آب وارد مدار حباب چراغ شد، توصیه می‌کنیم که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

کیان باتری

تعویض چراغ جلـو، موقعیت، راهنما و مه‌شکن

نوع A - استاندارد



(۱) چراغ جلو (نور پایین)
(۲) چراغ جلو (نور بالا)
(۳) چراغ راهنما
(۴) چراغ وضعیت (پارک)
(۵) چراغ روز یا DRL
(۶) چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن)



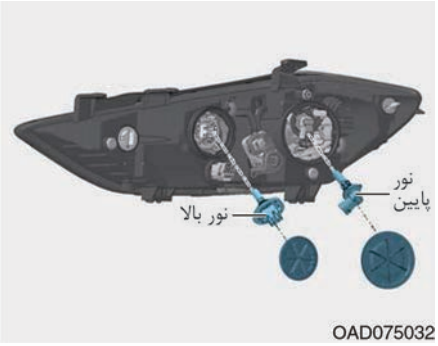
لامپ چراغ جلو (لامپ‌های هالوژنی)

هشدار !

- **بـا لامپ‌هـای هالوژنی بـا احتیـاط کار کنید، این لامپ‌ها حاوی گاز تحت فشار هسـتند و اگر بشـکنند، قطعـات ریزی شیشه‌ای ایجاد می‌کنند که ممکن است باعث آسیب شوند.**
- **موقـع تعویض لامـپ از عینـک محافظ اسـتفاده کنید. همیشـه قبل از تعویض و جابه‌جایی لامپ اجازه دهید که خنک شود.**

کیان باتری

- همیشه لامپ‌ها را با دقت جابه‌جا کنید و مواظب باشید که سطح آن‌ها خراش برندارد و یا سائیده نشود. اگر لامپ‌ها روشن هستند مواظب باشید تا روی آن‌ها مایع نپاشد.
- هرگز با دست برهنه و آغشته به روغن یا مایع به شیشه دست نزنید. روغن‌های باقی‌مانده می‌تواند سبب داغ شدن لامپ و ترکیدن آن در هنگام روشن شدن لامپ شود.
- لامپ باید تنها وقتی استفاده شود که روی چراغ جلو نصب است.
- اگر لامپ آسیب دید و یا ترک خورد، بلافاصله آن را تعویض و با دقت امحا کنید.

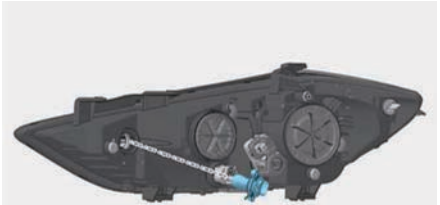


۱. درب موتور را باز کنید.
۲. سیم منفی باتری را باز کنید.
۳. با چرخاندن روکش حباب چراغ جلو در جهت عقربه‌های ساعت، آن را باز کنید.
۴. کانکتور لامپ را قطع کنید.
۵. سیم نگه دارنده حبابی را با فشار سر آن و فشار به بالا، باز کنید.
۶. حبابی را از مجموعه چراغ‌های جلو خارج کنید.
۷. حبابی جدید را نصب و سیم را با جفت نمودن سیم با شیار روی لامپ، جا بزنید.
۸. کانکتور حبابی را متصل نمایید.
۹. درپوش حبابی را با گرداندن در جهت عقربه‌های ساعت ببندید.

اطلاعات

توصیه می‌شود که بعد از تصادف و یا بعد از نصب مجدد مجموعه چراغ جلو، چراغ ها را مجددا در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تنظیم کنید.

کیان باتری


OAD075033

چراغ راهنما

۱. درب موتور را باز کنید.
۲. سیم منفی باتری را باز کنید.
۳. سوکت مجموعه چراغ راهنما را با چرخاندن آن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید تا وقتی که زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه چفت شوند.
۴. حبابی را با فشار آن و چرخاندن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید تا وقتی که زبانه‌های روی حبابی با شکاف‌های سوکت جفت شود. حبابی را از سوکت خارج کنید.
۵. حبابی جدید را با وارد نمودن در سوکت و گرداندن تا وقتی جا بخورد، نصب کنید.
۶. سوکت را با چفت نمودن زبانه‌ها با شکاف روی مجموعه، نصب کنید.
۷. سوکت را به داخل فشار داده و در جهت عقربه‌ها بچرخانید تا سفت شود.

چراغ وضعیت/چراغ روز/چراغ مه شکن

اگر لامپ کار نمی کند، توصیه می شود که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید تا لامپ های آن را بازدید و بررسی کنند.

نوع B - چراغ روز LED



OAD075031

(۱) چراغ جلو (نور پایین)
(۲) چراغ جلو (نور بالا)
(۳) چراغ راهنما
(۴) چراغ وضعیت /چراغ روز
(۵) چراغ مه شکن

کیان باتری

نوع C - چراغ جلو HID (با چراغ مه‌شکن)



(۱) چراغ جلو (نور پایین)
(۲) چراغ جلو (نور بالا)
(۳) چراغ راهنما
(۴) چراغ وضعیت /چراغ روز
(۵) چراغ مه شکن

نوع D - چراغ جلو HID (بدون چراغ مه‌شکن)



(۱) چراغ جلو (نور پایین/نور بالا)
(۲) چراغ راهنما
(۳) چراغ وضعیت /چراغ روز



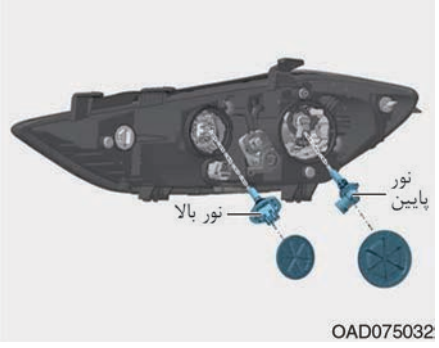
چراغ جلو هالوژنی (نوع B نور پایین / نور بالا، نوع C نور بالا)

هشدار !

- **با لامپ‌های هالوژنی با احتیاط کار کنید، این لامپ‌ها حاوی گاز تحت فشار هستند و اگر بشکنند، قطعات ریز شیشه‌ای ایجاد می‌کنند که ممکن است باعث آسیب شوند.**
- **موقع تعویض لامپ از عینک محافظ استفاده کنید. همیشه قبل از تعویض و جابه‌جایی لامپ اجازه دهید که خنک شود.**

کیان باتری

- همیشه لامپ‌ها را با دقت جابه‌جا کنید و مواظب باشید که سطح آن‌ها خراش برندارد و یا سائیده نشود. اگر لامپ‌ها روشن هستند مواظب باشید تا روی آن‌ها مایع نپاشد.
- هرگز با دست برهنه و آغشته به مایع و روغن به شیشه دست نزنید. روغن های باقی مانده می‌تواند سبب داغ شدن لامپ و ترکیدن آن در هنگام روشن شدن لامپ شود.
- لامپ باید تنها وقتی استفاده شود که روی چراغ جلو نصب است.
- اگر لامپ آسیب دید و یا ترک خورد، بلافاصله آن را تعویض و با دقت امحا کنید.



۱. درب موتور را باز کنید.
۲. سیم منفی باتری را باز کنید.
۳. با چرخاندن روکش حباب چراغ جلو در جهت خلاف عقربه‌های ساعت، آن را باز کنید.
۴. کانکتور لامپ را قطع کنید.
۵. سیم نگه دارنده حبابی را با فشار سر آن و فشار به بالا، باز کنید.
۶. حبابی را از مجموعه چراغ‌های جلو خارج کنید.
۷. حبابی جدید را نصب و سیم را با جفت نمودن سیم با شیار روی لامپ، جا بزنید.
۸. کانکتور حبابی را متصل نمایید.
۹. درپوش حبابی را با گرداندن در جهت عقربه‌های ساعت ببندید.

اطلاعات

توصیه می‌شود که بعد از تصادف و یا بعد از نصب مجدد مجموعه چراغ جلو، چراغ ها را مجددا در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تنظیم کنید.

کیان باتری

چراغ HID (نوع C نور پایین، نوع D نور بالا / نورپایین)

اگر لامپ HID کار نمی‌کند، توصیه می شود که سیستم را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

هشدار !

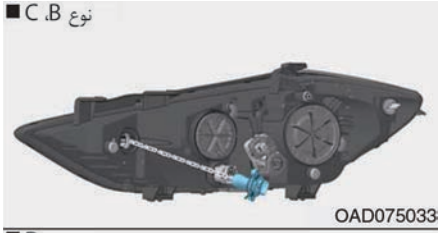
نور پایین چراغ جلو HID (در صورت مجهز بودن)
هرگز سعی نکنید که نور پایین (لامپ زنون) را تعویض یا بازدید نمایید زیرا خطر برق گرفتگی وجود دارد. اگر نورپایین (لامپ زنون) کار نمی‌کند، توصیه می شود که سیستم را برای بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

اطلاعات

لامپ‌های HID کارایی بهتری نسبت به چراغ‌های هالوژن دارد.

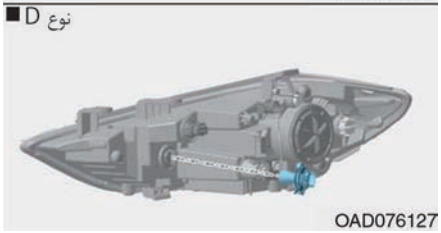
لامپ‌های HID طبق برآوردهای سازنده دو برابر لامپ های هالوژن عمر می‌کنند و البته طول عمر آن‌ها به‌میزان استفاده از آن‌ها بستگی دارد. این لامپ ها احتمالا در بخشی از طول عمر باید تعویض شوند. خاموش و روشن نمودن زیاد لامپ‌های جلو عمر لامپ‌های HID را کم می‌کند. خرابی لامپ های HID با لامپ‌های هالوژن متفاوت است. اگر چراغ جلو بعد از یک دوره کار خاموش اما بلافاصله مجددا روشن می‌شود احتمالاً چراغ HID باید تعویض شود. اجزای روشنایی HID پیچیده‌تر از لامپ‌های هالوژنی عادی است و بنابراین تعویض آن‌ها پر هزینه‌تر است.

■ نوع C ،B



OAD075033

■ نوع D



OAD076127

چراغ راهنما

۱. درب موتور را باز کنید.
۲. سیم منفی باتری را باز کنید.
۳. با چرخاندن روکش حباب چراغ جلو در جهت خلاف عقربه‌های ساعت، آن را باز کنید تا وقتی که زبانه‌های روی سرپیچ یا سوکت با شکاف‌های رو مجموعه جفت شود.

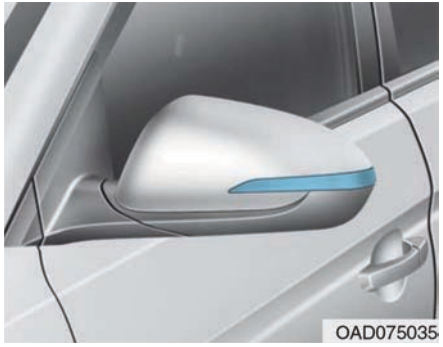
کیان باتری

۴. لامـپ را با فشـار و چرخانـدن در جهت خلاف عقربه‌های سـاعت بـاز کنید. بدیـن منظور باید زبانه‌های روی لامپ با شـکاف‌های روی سوکت جفت شوند. لامپ را از سوکت خارج کنید.
۵. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت و گرداندن آن تا وقتی جا بخورد، ببندید.
۶. سوکت را با جفت نمودن زبانه‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه نصب کنید.
۷. سوکت را در داخل سوکت فشار داده و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

چراغ وضعیت/چراغ روز/چراغ مه شکن

اگـر لامـپ کار نمی‌کنـد، توصیـه می‌شـود کـه به نمایندگی مجاز شـرکت کرمان موتور مراجعه کنید تا لامپ‌های آن را بازدید کنید.

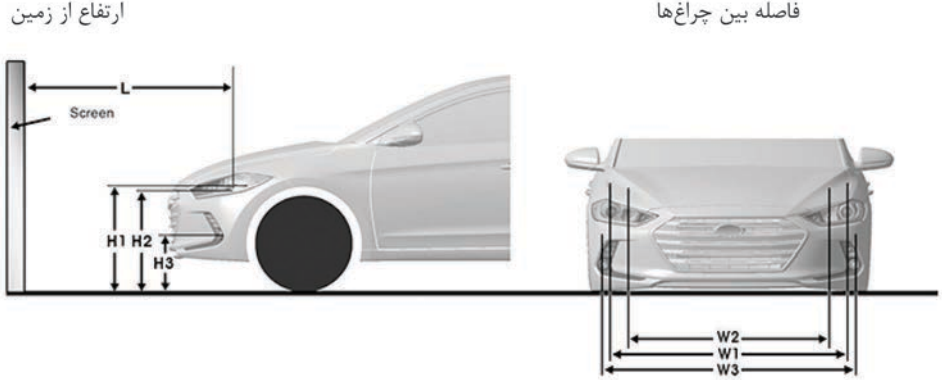
تعویض چراغ راهنمای بغل



اگـر لامـپ LED کار نکنـد در آن صـورت بایـد خودرو را برای بازدید و بررسـی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

کیان باتری

نقطه هدف در تنظیم نور چراغ‌ها



H1 : ارتفاع بین مرکز لامپ چراغ جلو و زمین (نور پایین)
H2 : ارتفاع بین مرکز لامپ چراغ جلو و زمین (نور بالا)
H3 : ارتفاع بین مرکز چراغ مه شکن و زمین
W1 : فاصله بین دو مرکز لامپ چراغ جلو (نور بالا)
W2 : فاصله بین دو مرکز حبابی چراغ جلو (نور بالا)
W3 : فاصله بین مرکز دو مرکز لامپ چراغ مه شکن

OAD075068L

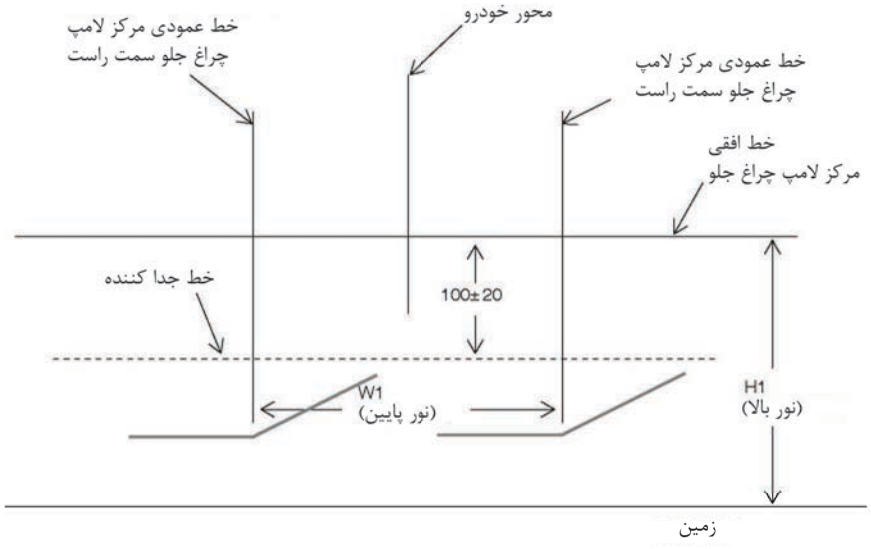
واحد اندازه‌گیری: mm (in)

وضعیت خودرو	H1	H2	H3	W1	W2	W3
بدون راننده	۶۸۵ (۲۶/۹۷)	۶۶۲ (۲۶/۰۶)	۳۵۶ (۱۴/۰۲)	۱,۴۶۶ (۵۷/۷۲)	۱,۲۴۲ (۴۸/۹۰)	۱,۵۶۵ (۶۱/۶۱)
با راننده	۶۷۸ (۲۶/۶۹)	۶۵۵ (۲۵/۷۹)	۳۵۰ (۱۳/۷۸)	۱,۴۶۶ (۵۷/۷۲)	۱,۲۴۲ (۴۸/۹۰)	۱,۵۶۵ (۶۱/۶۱)

کیان باتری

نور پایین چراغ جلو (خودروی چپ فرمان)

■ براساس صفحه ۱۰ متری



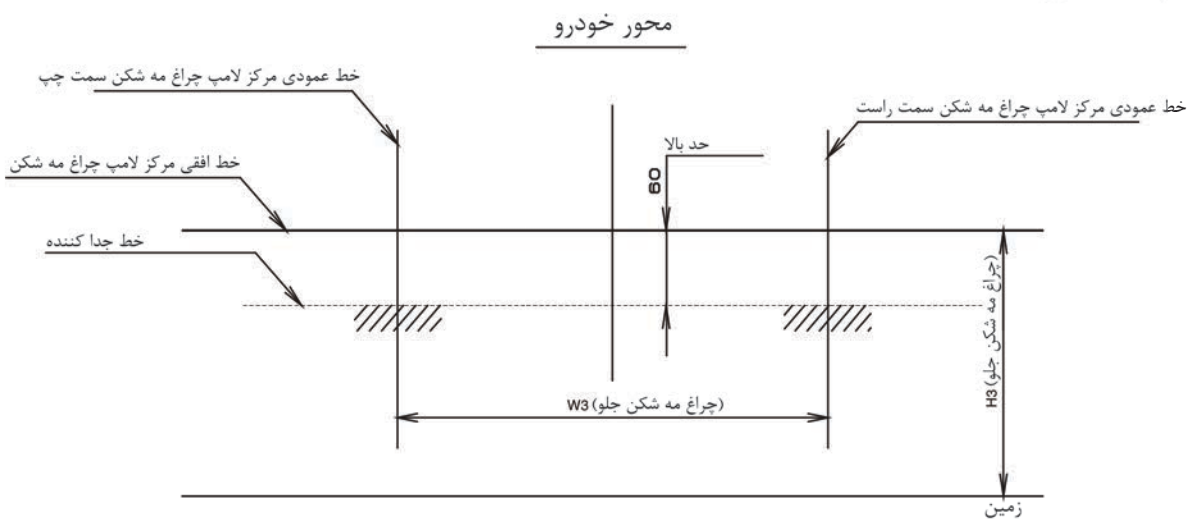
OAD075071L

۱. نور پایین را بدون حضور راننده در خودرو روشن کنید.
۲. همانطور که در شکل نشان داده شده است، خطر برش را رسم کنید.
۳. موقع تنظیم نقطه هدف نور پایین، تنظیم عمودی باید بعد از تنظیم هدف افقی، تنظیم شود.
۴. اگر دستگاه تنظیم چراغ جلو روی خودرو نصب است، کلید آن را در وضعیت صفر قرار دهید.

کیان باتری

چراغ مه‌شکن جلو

■ براساس صفحه ۱۰ متری

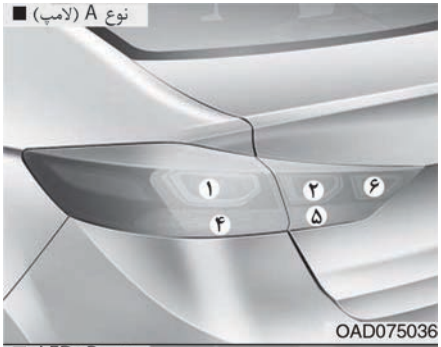


۱. چراغ مه‌شکن جلو را بدون حضور راننده روشن کنید.
۲. خط جداکننده باید روی بازه مجاز (منطقه سایه دار) تصویر شود.

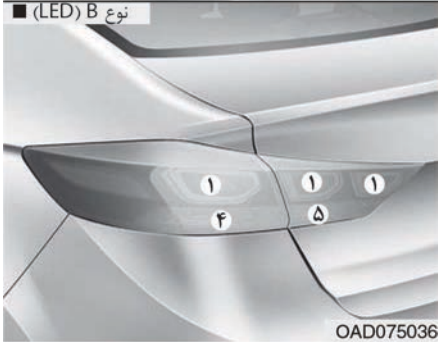
کیان باتری

تعویض چراغ عقب و ترمز

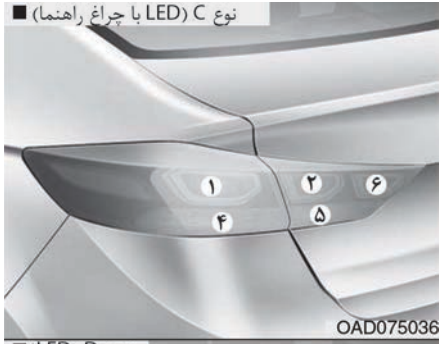
■ نوع A (لامپ)



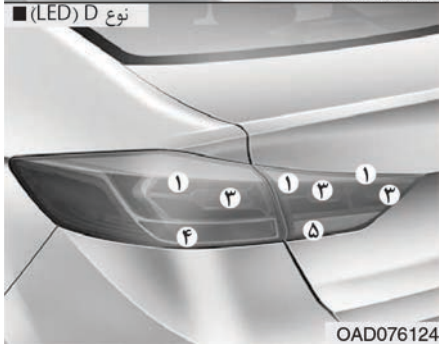
■ نوع B (LED)



■ نوع C (LED) با چراغ راهنما



■ نوع D (LED)



(۱) چراغ عقب/ترمز
(۲) چراغ عقب
(۳) چراغ ترمز
(۴) چراغ راهنما
(۵) چراغ دنده عقب
(۶) چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن)

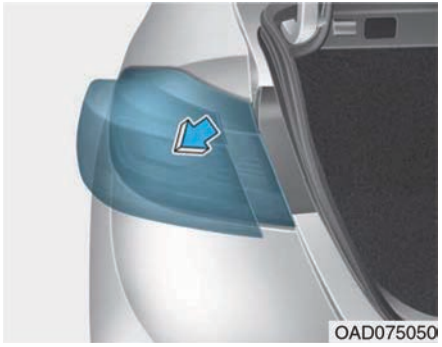


۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. درپوش را بکشید و خارج کنید.

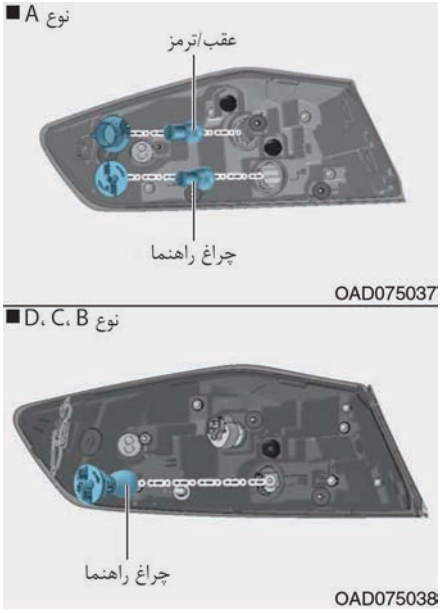
کیان باتری



۳. مهره‌های بستن را شل کنید.



۴. مجموعـه چراغ عقـب و ترمـز را از بدنه خودرو باز کنید.



لامپ چراغ راهنما و چراغ عقب و ترمز

۵. با چرخاندن سـوکت در جهت خلاف عقربه‌های ساعت زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه جفت شده و سوکت خارج می‌شود.

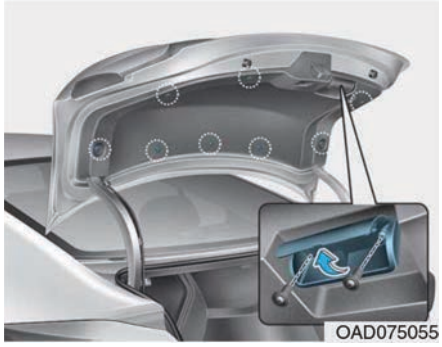
کیان باتری

۶. لامـپ را با فشـار و چرخانـدن در جهت خلاف عقربه های سـاعت باز کنید. بدیـن منظور باید زبانـه هـا ی روی لامـپ بـا شـکاف هـای روی سـوکت جفت شـوند. لامپ را از سـوکت خارج کنید.
۷. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت و گرداندن آن تا وقتی جا بخورد، ببندید.
۸. سوکت را با جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه نصب کنید.

چراغ ترمز / چراغ عقب (نوع LED)

اگر لامپ LED کار نمی کند، توصیه می شود که سیسـتم را بـرای بازدید به نمایندگـی مجاز کرمان موتور ببرید.

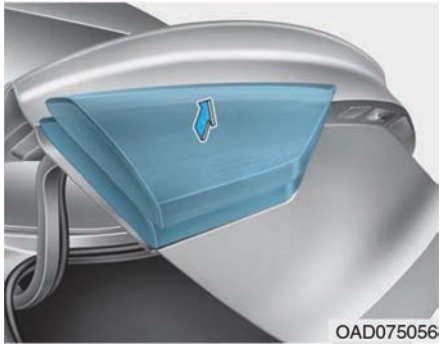
چراغ داخلی



۱. صندوق عقب را باز کنید.
۲. پیـچ های درپوش صندوق را شـل و درپوش را باز کنید.

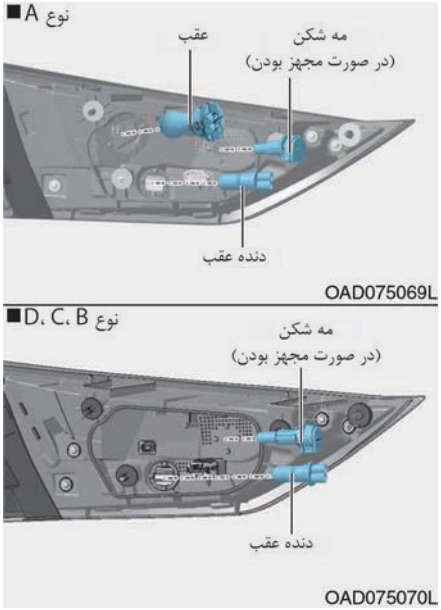


۳. کانکتـور را باز و سـپس بـا چرخانـدن مهره ها در جهت خلاف عقربه های سـاعت، مهره ها را خارج کنید.



۴. مجموعه چراغ را خارج نمایید.

کیان باتری



چراغ عقب

۵. با چرخاندن سوکت در جهت خلاف عقربه‌های ساعت و جفت نمودن زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه، سوکت را از مجموعه جدا کنید.
۶. لامپ را با بیرون کشیدن از جای خود خارج کنید.
۷. لامپ جدید را با قرار دادن سوکت جا بزنید.
۸. مجموعه چراغ را در صندوق عقب ببندید.
۹. مجددا مهره ها و کانکتور را بسته و سپس درپوش درب صندوق را با فشار روی پیچ ها ببندید.

چراغ عقب و چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

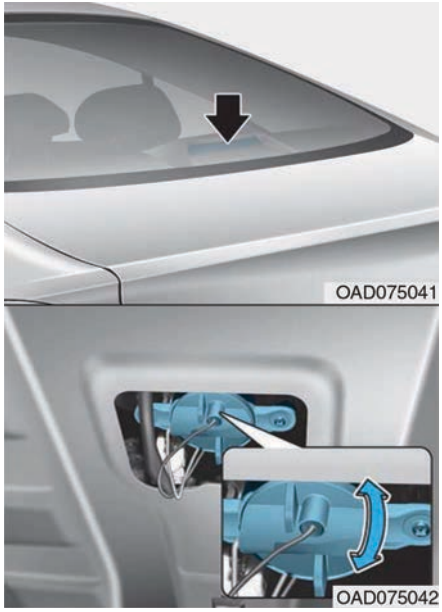
۵. با چرخاندن سوکت در جهت خلاف عقربه های ساعت و جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شکاف های روی مجموعه، سوکت را از مجموعه جدا کنید.
۶. لامپ را با فشار و چرخاندن در جهت خلاف عقربه های ساعت باز کنید. بدین منظور باید زبانه ها ی روی لامپ با شکاف های روی سوکت جفت شوند. لامپ را از سوکت خارج کنید.
۷. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت و گرداندن آن تا وقتی جا بخورد، ببندید.
۸. سوکت را با جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه نصب کنید. سوکت را فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بگردانید.

چراغ ترمز، چراغ عقب و چراغ مه شکن (نوع LED)

اگر لامپ LED کار نمی کند، توصیه می شود که سیستم را برای بازدید به نمایندگی مجاز کرمان موتور ببرید.

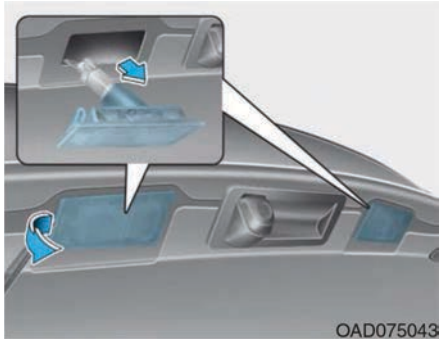
کیان باتری

تعویض چراغ سوم ترمز



۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. با چرخاندن سوکت در جهت خلاف عقربه های ساعت تا وقتی که زبانه های روی سوکت با شکاف ها جفت شوند، سوکت را خارج کنید.
۳. لامپ را با فشار و چرخاندن در جهت خلاف عقربه های ساعت باز کنید. بدین منظور باید زبانه ها ی روی لامپ با شکاف های روی سوکت جفت شوند. لامپ را از سوکت خارج کنید.
۴. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت و گرداندن آن تا وقتی جا بخورد، ببندید.
۵. سوکت را با جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه نصب کنید. سوکت را فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بگردانید.

تعویض چراغ پلاک

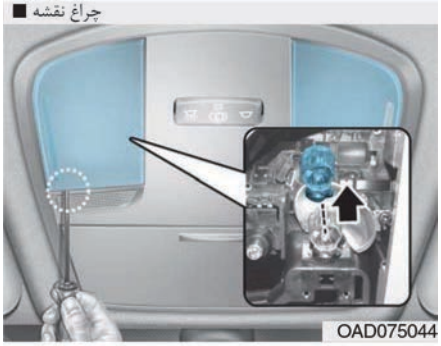


۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، درپوش لنزهای روی بدنه لامپ را باز کنید.
۲. لامپ را با کشیدن مستقیم خارج کنید.
۳. لامپ جدید را نصب نمایید.
۴. برای نصب مجدد عکس روند فوق عمل کنید.

کیان باتری

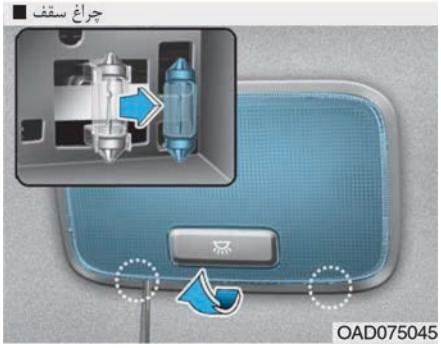
تعویض چراغ‌های داخلی

چراغ نقشه



OAD075044

چراغ سقف



OAD075045

چراغ صندوق عقب



OAD075047

چراغ آینه آرایش



OAD075046

۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، درپوش لنزهای روی بدنه لامپ را باز کنید.
۲. لامپ را با کشیدن مستقیم خارج کنید.

هشدار !

قبل از کار روی چراغ‌های داخلی، مطمئن شوید که کلید OFF را فشار داده‌اید در غیر این صورت دست شما ممکن است بسوزد و یا دچار برق گرفتگی شوید.

۳. لامپ جدید را نصب نمایید.
۴. برای نصب مجدد عکس روند فوق عمل کنید.

نکته :

مواظب باشید که لنزها، زبانه لنز و یا بدنه پلاستیکی آن‌ها را آلوده نکنید و یا به آن‌ها آسیب نرسانید.

کیان باتری

مراقبت از بدنه خودرو

مراقبت از تزئینات و نمای بیرونی خودرو

توجه عمومی به قسمت خارجی

پیروی از دستورالعمل‌های درج شده در برچسب در هنگام استفاده از مواد شوینده شیمیایی یا پولیش بسیار اهمیت دارد. تمامی موارد هشدار و احتیاط روی برچسب را بخوانید.

نگهداری نقاشی و رنگ خودرو

شستشو

برای محافظت از رنگ خودرو در برابر گرد و غبار و یا تخریب، هر ماه حداقل یک‌بار آن را با آب سرد یا ولرم بشویید.

اگر از خودرو در جاده‌های برون‌شهری و صحرایی استفاده می‌کنید باید بعد از هر سفر در جاده‌های صحرایی خودروی خود را بشویید. هنگام شستشوی خودرو در این مواقع دقت کنید که آلودگی، نمک و گل و لای و دیگر مواد خارجی را از روی آن پاک کنید. مطمئن شوید که مجاری تخلیه واقع در لبه‌های تحتانی درب‌ها و پانل‌ها تمیز و عاری از مواد خارجی باشند.

حشرات، قیر، شیره گیاهان، فضولات پرندگان، آلاینده‌ها صنعتی و مواد مشابه می‌توانند در صورت بر نداشتن فوری، رنگ خودرو را خراب کنند.

شستشوی فوری این موارد با آب ساده هم نمی‌تواند حلال مشکل باشد و باید از آب و صابون ملایم روی سطوح نقاشی شده استفاده کنید.

بعد از شستشو، خودرو را کامل با آب ولرم و یا سرد آب بکشید. نگذارید صابون روی بدنه خودرو خشک شود.

نکته :

- **از صابون قوی، شوینده‌های شیمیایی و یا آب گرم استفاده نکنید و خودرو را در مقابل آفتاب و یا موقع گرم بودن بدنه، نشورید.**
- **موقع شستن شیشه های خودرو دقت کنید، به ویژه در هنگام شستشو با آب فشار قوی؛ آب ممکن است از طریق شیشه ها وارد خودرو شده و قسمت داخلی را خیس کند.**
- **برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات پلاستیکی و لامپ ها، از شستشو با شوینده های قوی و حلال های شیمیایی خودداری کنید.**

هشدار !

خیس شدن ترمزها

بعد از شستشوی خودرو، ترمزها را با سرعت کم تست کنید و تاثیر پذیری آن‌ها از آب را چک کنید. اگر کارایی ترمزها کم شده بود، با ترمز کردن آرام در سرعت کم و روبه جلو، آن‌ها را خشک کنید.

شستشو با آب فشار قوی

- موقع استفاده از آب پرفشار برای شستشوی خودرو مطمئن شوید که فاصله کافی بین شما و خودرو وجود دارد.
  فاصله نامناسب و فشار زیاد می‌تواند سبب آسیب‌دیدگی قطعات و نفوذ آب شود.
- هرگز فشار آب را به‌صورت مستقیم روی دوربین، سنسورها و منطقه اطراف آن نگیرید. فشار قوی آب می‌تواند سبب خرابی این بخش‌ها شود.
- هرگز نازل پرفشار را به روکش‌های لاستیکی و یا پلاستیکی وکانکتورها نزدیک نکنید زیرا این کار ممکن است سبب آسیب‌دیدگی آن‌ها شود.

کیان باتری



نکته :

- **شستشوی داخل موتور با آب پرفشار ممکن است سبب خرابی مدارهای الکتریکی واقع در محفظه موتور شود.**
- **هرگز اجازه ندهید که آب یا مایعات دیگر با اجزای الکتریکی و الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند زیرا به آن‌ها آسیب می‌زند.**

واکس زدن خودرو

خودرو را بعد از خشک شدن کامل واکس بزنید. همیشه قبل از واکس خودرو را شسته و خشک کنید. برای واکس زدن خودرو، از واکس های مایع و یا چسبی با کیفیت استفاده و طبق دستورالعمل‌های سازنده آن را استعمال نمایید. تمامی تزئینات فلزی خودرو را واکس بزنید تا درخشندگی و براقی آن حفظ شود.
پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابه با لکه برها سبب می‌شود که واکس روی بدنه پاک شود. در این موارد حتما این بخش‌ها را هم مجددا واکس بزنید بخصوص اگر بقیه بخش‌های روی بدنه واکس زده شده باشد.

نکته :

- **گرد و غبار روی بدنه را با یک پارچه خشک دستمال بکشید تا روی بدنه خراش نیافتد.**
- **هرگز برای دستمال کشیدن بدنه خودرو از پشم فولاد، تمیزکننده های ساینده، الکالین قوی و یا مواد سوزآور روی سطوح کرم کاری شده و یا قطعات آلومنیومی استفاده نکنید زیرا روکش محافظ این قطعات آسیب دیده و سبب تغیر رنگ و خرابی نقاشی خودرو می‌شود.**

صافکاری و نقاشی

خراش‌های عمیق و یا محل برخورد سنگ به بدنه خودرو باید بلافاصله تعمیر شود. سطوح بی‌رنگ شده در این موارد به‌سرعت زنگ زده و ممکن است هزینه تعمیر و صافکاری آن‌ها بسیار بیشتر شود.

نکته :

اگر خودروی شما آسیب دید و یا نیازمند صافکاری فلز و یا تعویض آن بود، مطمئن شوید که در کارگاه از مواد ضد خوردگی روی قطعات تعمیر و یا تعویض شده استفاده می‌شود.

نگهداری و تعمیر فلزات صیقلی

- برای زدودن قیر و حشرات روی خودرو، از مایع قیر پاک‌کن استفاده کنید و هرگز با خراشیدن و یا با اشیاء تیز آن را پاک نکنید.
- برای محافظت از سطوح قطعات فلزی براق در برابر خوردگی، یک لایه واکس و یا نگه دارنده‌های کرم به آن بزنید و سپس آن را با وسایل مخصوص پخش کنید تا صیقلی شود.
- در فصل زمستان و یا در مناطق ساحلی، روی قطعات فلزی براق را با یک لایه ضخیم واکس و نگه‌دارنده بپوشانید. در صورت نیاز، روی قطعات ژل نفتی غیر خورنده و یا دیگر ترکیبات محافظ را استعمال کنید.

کیان باتری

نگهداری قسمت زیرین خودرو

مواد خورنده مورد استفاده برای زدودن برف و یخ و کنترل گرد و غبار ممکن است روی قسمت تحتانی خودرو جمع شود. در این موارد اگر این مواد پاک نشود، زنگ زدگی سریع رخ می‌دهد و سبب می‌شود که قطعات تحتانی مانند لوله‌های بنزین و شاسی، کف خودرو و سیستم اگزوز خراب شود حتی اگر روی آن‌ها با لایه‌های ضد زنگ پوشانده شده باشد.

بعد از رانندگی در جاده‌های صحرایی و یا در پایان فصل زمستان، قسمت تحتانی خودرو درزهای چرخ را هرماه یک‌بار با آب ولرم یا سرد بشویید. همیشه به این بخش‌ها توجه داشته باشید زیرا دیدن گل و لای موجود در آن دشوار است و صرفاً خیس کردن آن‌ها بدون پاک کردن، خطر آن‌ها را بیشتر می‌کند بنابراین مطمئن شوید که کاملا قسمت تحتانی خودرو پاک شده است. لبه‌های پایینی درب‌ها، صفحات باربند و اعضای شاسی دارای درزهای تخلیه هستند و باید دقت کرد که آن‌ها با آلودگی مسدود نشوند و آب باقی‌مانده در این بخش‌ها می‌تواند سبب زنگ زدگی شود.

هشدار !

بعد از شستشوی خودرو، ترمزها را با رانندگی آرام تست کنید تا از عملکرد ترمز مطمئن شوید. اگر ترمزها خیس شده و کارایی آن‌ها کم شده بود، با ترمز کردن آرام در سرعت کم و در جهت مستقیم، آن‌ها را خشک کنید.

نگهداری رینگ آلومنیومی چرخ خودرو

رینگ خودرو دارای یک لایه محافظ است.

نکته :

- **هرگز از شوینده‌های ساینده، ترکیب پولیش، حلال و یا برس‌های سیمی روی این رینگ‌های الومنیومی استفاده نکنید زیرا ممکن است روکش آن‌ها ساییده و آسیب ببیند.**
- **چرخ ها را هنگامی که سرد شدند، بشویید.**
- **تنها از صابون ملایم و شوینده‌های خنثی استفاده کنید و آن را کاملا با آب بشویید. همچنین همیشه خودرو را بعد از رانندگی در جاده‌های نم تمیز کنید. این امر می‌تواند مانع خوردگی شود.**
- **هرگز رینگ را با برس‌های سریع کارواش‌ها نشویید.**
- **از شوینده‌های اسیدی استفاده نکنید زیرا ممکن است به رینگ آسیب زده و سبب خورده شدن لایه محافظ آن شود.**

حفاظت در برابر خوردگی

محافظت خودرو در برابر خوردگی

خودروهای تولیدی با استفاده از طرح پیشرفته و ساختاری مناسب و ضد خوردگی، از کیفیت بالایی برخوردارند. اما این تنها بخشی از کار است و برای جلوگیری از خوردگی در بلند مدت، باید خودتان هم از آن مراقبت کنید.

علل رایج خوردگی

در زیر به علل رایج خوردگی یا پوسیدگی خودرو اشاره می‌شود:

- نمک جاده، آلودگی و رطوبت که زیر آن تجمع می‌کند.
- برداشته شدن و پاک شدن رنگ یا روکش محافظ در اثر برخورد سنگ، سنگریزه، خراش و تورفتگی که سبب می‌شود فلز بدون روکش محافظ بماند و مستعد خوردگی شود.

کیان باتری

مناطق خورنده

اگر در منطقه‌ای زندگی می‌کنید که در آن خودرو به شدت در معرض مواد خورنده است، حفاظت خودرو در برابر خوردگی بسیار مهم است و شماری از علل تسریع خوردگی نمک جاده‌ها، مواد شیمیایی کنترل گرد و غبار و هوای اقیانوسی و آلاینده‌های صنعتی هستند.

رطوبت سبب خوردگی می‌شود

رطوبت شرایطی را ایجاد می‌کند که به احتمال زیاد سبب ایجاد خوردگی می‌شود. خوردگی در اثر بالا بودن رطوبت، و به‌ویژه در مواقعی‌که دما بیشتر از انجماد است تشدید می‌شود. در این شرایط، ماده خورنده در تماس با سطوح خودرو مرطوب می‌ماند که رطوبت روی آن‌ها به آرامی در حال تبخیر است.

گل و لای به‌ویژه وقتی خورنده است که به آرامی خشک شود و رطوبت را در تماس با بدنه یا دیگر بخش‌های خودرو نگه دارد. هرچند گل و لای در ظاهر خشک به نظر می‌رسد اما هنوز هم می‌تواند رطوبت را نگه داشته و خوردگی را تشدید نماید.

دماهای بالا نیز سبب تسریع خوردگی قطعاتی می‌شود که درست خشک نشده و بنابراین رطوبت در آن‌ها پخش می‌شود. به تمام این دلایل، بهتر است که خودرو را تمیز و عاری از گل و لای و تجمع مواد دیگر نگه داریم. این امر نه تنها در مورد سطوح مرئی خودرو صدق می‌کند بلکه به‌ویژه در مورد بخش‌های تحتانی و زیر خودرو هم صادق است.

برای جلوگیری از خوردگی اقدامات زیر را انجام دهید

با رعایت موارد زیر، می‌توانید مانع از شروع خوردگی شوید:

خودروی خود را تمیز نگه دارید

بهترین راه برای جلوگیری از خوردگی آن است که خودرو را تمیز و عاری از مواد خورنده نگه دارید. در این موارد، توجه به قسمت زیرین خودرو از اهمیت بیشتری برخوردار است.

- اگر شما در منطقه‌ای با امکان خورندگی بالا زندگی می‌کنید، که در آن از نمک پاشی روی جاده‌ها استفاده می‌شود، یا نزدیک اقیانوس هستید و یا در نواحی با آلودگی صنعتی زندگی می‌کنید، و یا در منطقه شما باران اسیدی می بارد، باید بیشتر مراقب باشید تا از خوردگی جلوگیری نمایید. در زمستان، شیلنگ‌های زیر خودرو باید هرماه حداقل یک بار بررسی شوند. بعد از اتمام فصل زمستان زیر خودرو را کاملا تمیز کرد.
- هنگام تمیز کردن قسمت زیرین خودرو، به‌ویژه باید به اجزای زیر گلگیر و دیگر بخش‌هایی توجه کنید که از دید پنهان می‌باشند. اگر به جای تمیز کردن گل و لای، تنها آن را خیس کنید در واقع به‌جای جلوگیری از خوردگی به تسریع آن کمک کرده‌اید. آب پرفشار و بخار در برداشتن و پاک کردن گل و لای و مواد خورنده بسیار موثر است.

کیان باتری

- موقع تمیز کردن صفحات تحتانی درب و اعضای شاسی اطمینان حاصل کنید که شیلنگ‌های تخلیه باز هستند و رطوبت خارج می‌شود زیرا در غیر این صورت باقی ماندن آب در این نواحی سبب تسریع خوردگی می‌شود.

خشک نگه داشتن پارکینگ خودرو

از پارک کردن خودرو در پارکینگ‌های با تهویه نامناسب و مرطوب خودداری کنید زیرا چنین پارکینگی محیطی مساعد برای خوردگی است. این امر به‌ویژه در صورتی بیشتر امکان دارد که خودرو را در پارکینگ بشویید و یا وقتی هنوز خیس است و یا با برف و یخ و گل و لای پوشیده شده است، وارد پارکینگ شده و آنجا پارک کنید. حتی پارکینگ‌های دارای گرمایش هم می‌توانند سبب خوردگی شوند مگر این که تهویه آنقدر خوب باشد که رطوبت دفع شود.

نقاشی و تزئینات خودرو را در وضعیت خوب نگه دارید.

خراش و تو رفتگی سطح نقاشی بدنه را باید در سریع‌ترین زمان با رنگ قلم پوشاند تا احتمال زنگ زدگی کم شود. در صورتی که رنگ به کلی ناپدید شده و فلز مشخص است، باید به یک صافکار و نقاش ماهر مراجعه کنید.

فضولات پرندگان به شدت خورنده است و می‌تواند به نقاشی خودرو در عرض چند ساعت آسیب بزند. بنابراین توصیه می‌شود که در سریع‌ترین زمان ممکن آن را پاک کنید.

از قسمت‌های داخلی خودرو غفلت نکنید

رطوبت می‌تواند زیر کفی‌های خودرو جمع شود و ایجاد خوردگی کند. به‌صورت دوره‌ای قسمت‌های زیر کفی را چک کنید تا از خشک بودن موکت اطمینان پیدا کنید. اگر کود شیمیایی، مواد شوینده و یا شیمیایی را در خودرو حمل می‌کنید، بیشتر احتیاط کنید.

این مواد باید در ظروف مناسب حمل شوند و تمامی سرریزها و نشتی‌های آن‌ها باید با آب پاک تمیز و سطح و کف خودرو خشک شود.

مراقبت از تزئینات داخلی خودرو

اقدامات لازم عمومی در مورد تزئینات داخلی

مراقب باشید که محصولات سوزآور مانند ادکلن و روغن‌های آرایشی به داشبورد مالیده نشود زیرا سبب آسیب دیدن و تغییر رنگ داشبورد می‌شود. در صورت تماس این مواد با داشبورد، بلافاصله آن‌ها را تمیز کنید. دستورالعمل‌های تمیز کردن صحیح وینیل (Vinyl) را ملاحظه نمایید.

نکته :

هرگز آب و یا مایعات دیگر را روی اجزای الکترونیکی و الکتریکی داخل خودرو نریزید زیرا ممکن است به آن‌ها آسیب برساند.

نکته :

موقع شستن قسمت‌های چرمی مانند فرمان، صندلی‌ها و ...، از شوینده‌های خنثی و یا محلول‌های محتوی الکل پایین استفاده کنید. اگر از محلول‌های با محتوی الکل بالا یا شوینده‌های اسیدی و قلیایی استفاده کنید، رنگ چرم عوض و یا سطح آن خورده می‌شود.

کیان باتری

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی

وینیل (در صورت مجهز بودن)

گرد و غبار روی وینیل را با جارو برقی یا جارو دستی تمیز کنید و برای تمیز کردن سطوح آن از تمیز کننده‌های پلاستیک وینیل استفاده کنید.

پارچه و روکش‌ها (در صورت مجهز بودن)

گرد و غبار روی پارچه را با جارو دستی و یا جارو برقی تمیز کنید. برای شستن تودوزی و موکت کف از محلول ولرم آب و صابون استفاده کنید و نقاط لکه تازه را با شوینده‌های پارچه تمیز کنید. اگر این لکه ها بلافاصله تمیز نشوند، پارچه لک می‌شود و ممکن است رنگ آن تغییر کند. همچنین خواص نسوز بودن آن هم در صورتی که درست نگهداری و تمیز نشود، تحت تاثیر قرار می‌گیرد.

نکته :

استفاده از شوینده‌های دیگر به جز شوینده‌ها و تمیز کننده‌های پیشنهادی و روش‌های اعلام شده ممکن است روی ظاهر پارچه یا روکش‌ها و خواص نسوز بودن آن‌ها اثر بگذارد.

چرم (در صورت مجهز بودن)

- ویژگی چرم صندلی
  - چرم از پوست حیوانات ساخته شده است و برای آماده استفاده شدن فرآیندهای خاصی روی آن انجام می‌شود. از آنجا که چرم فرآورده‌ای طبیعی است، هر بخش آن از ضخامت و تراکم متفاوتی برخوردار است. چین خوردگی روی چرم ممکن است نتیجه طبیعی کشیدن و یا جمع شدن آن در دما و رطوبت‌های کاری باشند.
  - صندلی از پارچه‌ای ساخته شده است که برای راحتی سرنشینان کش می‌آید.
  - قطعات در تماس با بدن منحنی هستند و قسمت‌های تکیه جانبی آن برآمدگی دارند تا راننده راحت بوده و ثبات داشته باشد.
  - چین‌ها ممکن است طبیعی و ناشی از استفاده باشند. و معمولا به خاطر خرابی جنس به وجود نمی‌آیند.

احتیاط !

- **چین‌ها و سائیدگی‌های طبیعی مشمول گارانتی نمی‌شوند.**
- **کمربندهای دارای قطعات فلزی، زیپ و یا کلید در داخل جیب پشتی ممکن است به پارچه صندلی آسیب برسانند.**
- **مواظب باشید که صندلی خیس نشود. این کار سبب تغییر ماهیت چرم طبیعی می گردد.**
- **شلوارهای جین و لباس‌های سرنشینان هم می‌توانند سبب آلودگی سطح صندلی و پارچه آن شوند.**

کیان باتری

- مراقبت از صندلی های چرمی
  - هـر چند وقت یک‌بار صندلـی را جارو برقی بکشید تا گردو غبار روی صندلی تمیز شود. این امر مانع از سایش و آسیب دیدگی چرم شده و کیفیت آن را حفظ می‌کند.
  - همیشـه روکـش چرمـی طبیعـی را بـا یک پارچه خشک و تمیز دستمال بکشید.
  - استفاده از محافظ چرم مناسب مانع سایش روکش شـده و به حفـظ رنگ آن کمک می کنـد. موقـع اسـتفاده از روکـش چرمی و یا عوامل محافظ دسـتورالعمل های مربوطه را خوانده و با متخصص آن مشورت نمایید.
  - چرم های دارای رنگ روشن به راحتی آلوده شـده و لکه مـی گیرند. صندلی هـا را مرتبا تمیز کنید.
  - هرگز با پارچه خیس دسـتمال نکشـید. این کار ممکن اسـت سـبب ترک خوردن سطح شود.
- تمیز نمودن صندلی های چرمی
  - تمامـی آلاینـده ها را فوراً تمیـز کنید. برای رفـع هر آلودگی بـه دسـتورالعمل های زیر مراجعه نمایید.
  - محصولات آرایشی (ضد آفتاب، مواد آرایشی پایه و غیره):
    کـرم هـای تمیز کننـده را روی یـک پارچه بمالیـد و قسـمت آلـوده را بـا آن دسـتمال بکشـید. بـا یک پارچـه خیس کـرم را تمیز و آب را با یک پارچه خشک، خشک کنید.
  - پـاک کـردن اثر نوشـیدنی ها ماننـد قهوه و نوشابه:
    مقداری شـوینده خنثی را روی آن قسـمت ریخته و تا زمان تمیز شدن دستمال بکشید.
  - روغن:
    برای تمیز کردن روغن باید فوراً اقدام کنید و بدین منظور از یک پارچه جاذب اسـتفاده کرده و با لکه بر خاص چرم طبیعی دستمال بکشید.
  - پاک کردن آدامس:
    برای پاک کردن اثر آدامس ابتدا آن را با یخ سفت کرده و سپس به تدریج تمیز کنید.

تمیز کردن نوار کمربند و قسـمت‌های دیگر آن

بـرای تمیز کردن نـوار کمربند از محلول ملایم آب و صابون اسـتفاده کنید که برای تمیز کردن فرش هم اسـتفاده می شـود. از دسـتورالعمل های خاص ایـن صابـون تبعیت نمـوده و از چلانـدن و یا رنگ زدن مجدد قسـمت نوار کمربند خـودداری نمایید زیرا ممکن است سبب تضعیف استحکام آن شود.

تمیز کردن داخل شیشه‌های خودرو

اگر سـطوح داخلی شیشـه بخار گرفته باشد (یعنی بـا لایـه ای از چربـی یـا گریـس و واکس پوشـیده باشـد) در آن صورت باید آن را با شیشـه پاک کن تمیز کنید. از دسـتورالعمل های مندرج روی ظرف شیشه پاک کن تبعیت نمایید.

نکته :

مواظب باشید که قسـمت داخلی شیشه‌های عقب را خراش نیندازید. این امر سبب آسیب دیدن شـبکه المنت‌های گرم‌کن شیشه عقب می‌شود.

کیان باتری

سیستم کنترل آلاینده‌ها

سیستم کنترل آلاینده‌های خودرو شامل گارانتی محدود است. لطفا اطلاعات گارانتی موجود در کتابچه گارانتی خودرو را ملاحظه کنید.
خودروی شما مجهز به یک سیستم کنترل آلاینده است تا تمامی قوانین مربوط به آن را رعایت نماید.
سه سیستم کنترل آلاینده وجود دارد که به شرح زیر می‌باشند:

(۱) سیستم کنترل آلاینده‌های کارتل
(۲) سیستم کنترل آلاینده‌های بخار باک سوخت
(۳) سیستم کنترل آلاینده‌های اگزوز

برای اطمینان از عملکرد درست سیستم‌های کنترل آلاینده خودرو، توصیه می‌شود که خودروی خود را برای بازدید و تعمیر و نگهداری طبق جدول نگهداری مندرج در این کتابچه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته :

اقدامات احتیاطی برای تست بازدید و بررسی و نگهداری (با سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC))

- **هنگام تست نیروسنج برای جلوگیری از اختلال در کار جرقه های موتور، سیستم ESC را با فشار کلید ESC خاموش کنید.**
- **بعد از تکمیل تست نیروسنج، سیستم Esc را مجددا با فشار کلید ESC، روشن کنید.**

۱. سیستم کنترل آلاینده‌های کارتل

سیستم تهویه کارتل مثبت برای جلوگیری از ایجاد آلودگی هوا در اثر گازهای سمی خروجی از کارتل استفاده می‌شود و این سیستم هوای تازه و فیلتر شده را از طریق مجرای هواکش وارد کارتل می‌کند. در داخل کارتل، هوای تازه با گازهای سمی ترکیب می‌شود و سپس از طریق شیر PCV وارد سیستم القایی می‌شود.

۲. سیستم کنترل آلاینده‌های بخار باک سوخت

این سیستم آلاینده‌ها برای جلوگیری از ورود بخارات سوخت به هوا طراحی شده است.

کیان باتری

کنیستر

بخارات سوخت جمع شده در داخل باک سوخت در کنیستر جذب و ذخیره می شوند. وقتی موتور روشن است، بخارات سوخت جذب شده در کنیستر از طریق شیر برقی کنترلی وارد باک فشار شکن می‌شود.

شیر برقی کنترل بخار سوخت باک یا PCSV

شیر برقی PCSV توسط بخش کنترل موتور (ECM) کنترل می‌شود؛ وقتی دمای مایع خنک‌کننده در زمان خلاص کار کردن پایین است، شیر برقی PCSV بسته می‌شود تا سوخت تبخیر شده وارد موتور نشود. بعد از گرم شدن موتور در هنگام رانندگی معمولی، شیر PCSV باز شده و سوخت تبخیر شده وارد موتور می‌شود.

۳. سیستم کنترل آلاینده‌های اگزوز

سیستم کنترل آلاینده‌های اگزوز سیستمی بسیار موثر است که آلاینده های اگزوز را ضمن حفظ کارایی خودرو، کنترل می کند.

اقدامات احتیاطی در رابطه با گازهای خروجی از اگزوز (منو اکسید کربن)

- منواکسید کربن می‌تواند همراه با دیگر بخارات خروجی، خارج شود. بنابراین اگر بوی دود به هر نحوی در خودرو پیچید، باید بلافاصله بررسی و علل آن مشخص و رفع گردد. اگر فکر می‌کنید که منشأ بو از سیستم اگزوز است، هنگام رانندگی تمامی شیشه را باز کنید و بلافاصله خودرو را بازدید و بررسی نمایید.

هشدار !

گازهای خروجی از اگزوز حاوی منواکسید کربن هستند. این گاز بی رنگ وبی بو و به شدت خطرناک است و در صورت استنشاق می‌تواند کشنده باشد. برای جلوگیری از مسمومیت با منواکسید دستورالعمل‌های این صفحه را رعایت کنید.

- هرگز بیش از مقدار نیاز خودرو را داخل اماکن سربسته مانند پارکینگ روشن نگذارید و بلافاصله بعد از روشن کردن از محیط بسته خارج شوید.
- وقتی خودرو در فضای باز به مدت طولانی توقف می‌کند و روشن است، سیستم تهویه خودرو را در صورت لزوم به‌گونه‌ای تنظیم کنید که هوای بیرون را وارد خودرو کنید.
- هرگز به‌مدت زیاد داخل خودروی روشن نمانید.
- وقتی موتور خاموش شده و یا استارت نمی زند، سعی و تلاش زیاد برای روشن کردن موتور ممکن است به سیستم کنترل آلاینده‌ها آسیب برساند.

کیان باتری

اقدامات احتیاطی مربوط به مبدل کاتالیست (در صورت مجهز بودن)

هشدار !

- یک سیستم اگزوز داغ می‌تواند سبب آتش گرفتن مواد اشتعال‌زای زیر خودرو شود. بنابراین هرگز خودرو را روی مواد اشتعال‌زا و یا نزدیک آن‌ها (مثلا نزدیک گاز، گیاهان و علف‌های خشک، کاغذ و برگ و غیره) متوقف نکنید.
- سیستم اگزوز و کاتالیست هنگام روشن بودن خودرو و یا بلافاصله بعد از خاموش کردن موتور بسیار داغ است. مواظب باشید که با آن تماس پیدا نکنید. همچنین عایق حرارتی دور اگزوز را برندارید و قسمت تحتانی ماشین را مسدود نکنید و یا خودرو را برای کنترل خوردگی نپوشانید. این کار ممکن است در شرایط خاص سبب آتش سوزی شود.

خودروی شما مجهز به ابزار کنترل آلاینده مبدل کاتالیست است.
بنابراین باید اقدامات احتیاطی زیر را در مورد آن رعایت کنید:

احتیاط !

- در موتورهای بنزینی همواره از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- وقتی موتور خودرو ایراد دارد، از آن استفاده نکنید (مثلا وقتی که کارایی موتور کم شده و شمع ها درست کار نمی‌کنند)
- هرگز از خودرو نادرست استفاده نکنید. منظور از نادرست استفاده کردن مثلا پایین آمدن از شیب‌های تند با دنده و موتور خاموش است.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **هرگز موتور را در حالت خلاص با دور بالا برای مدت طولانی (بیشتر از ۵ دقیقه) استفاده نکنید.**
- **هرگز سیستم کنترل آلاینده‌ها و یا موتور را دست‌کاری نکنید. توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید شود.**
- **از رانندگی با سوخت کم (با چراغ بنزین روشن) خودداری کنید. رانندگی با بنزین تمام شده سبب خراب شدن موتور و شمع‌ها و مبدل کاتالیست می‌شود.**

عدم رعایت این اقدامات احتیاطی می تواند سبب آسیب دیدن مبدل کاتالیست و خودروی شما شود. به علاوه، این اقدامات می‌تواند سبب باطل شدن گارانتی خودرو گردد.

کیان باتری

کیان باتری

نگهداری

محفظه موتور ۴۴۳
سرویس‌های تعمیر و نگهداری ۴۴۵
وظایف مالک خودرو ۴۴۵
اقدامات احتیاطی در هنگام تعمیر و نگهداری ۴۴۵
تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو ۴۴۶
برنامه تعمیر و نگهداری مالک خودرو ۴۴۷
سرویس‌های تعمیر و نگهداری زمان‌بندی شده ۴۴۸
شرح موارد جدول سرویس دوره‌ای ۴۴۹
روغن موتـور ۴۵۱
کنترل میزان روغن موتور ۴۵۱
تعویض روغن موتور و فیلتر آن ۴۵۲
مایع خنک‌کننده موتور ۴۵۴
کنترل سطح مایع درون رادیاتور ۴۵۴
تعویض مایع خنک‌کننـده ۴۵۶
روغن ترمز و کلاچ ۴۵۷
کنترل میزان روغن ترمز و کلاچ ۴۵۷
مایع شیشه‌شور ۴۵۸
کنترل سطح مایع شیشه‌شور ۴۵۸
ترمز دستی ۴۵۸
کنترل ترمز دستی ۴۵۸
فیلتر هوای موتور ۴۵۹
تعویض فیلتر هوا ۴۵۹
فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع ۴۶۰
بازدید فیلتر ۴۶۰
تعویض فیلتر ۴۶۰
تیغه‌های برف پاک‌کن ۴۶۱
بازدید تیغه‌ها ۴۶۱
تعویض تیغه‌ها ۴۶۲
باتری ۴۶۴
برای سـرویس بهتر باتری موارد زیر را رعایت کنیـد ۴۶۴
برچسب ظرفیت باتری ۴۶۵
شارژ مجدد باتری ۴۶۶
تنظیم مجدد آیتم‌ها ۴۶۶

کیان باتری

چرخ و لاستیک ۴۶۷
مراقبت از لاستیک‌ها ۴۶۷
بررسی فشار باد لاستیک در حالت سرد ۴۶۷
کنترل فشار باد لاستیک ۴۶۸
تعویض چرخشی لاستیک‌ها ۴۶۹
تنظیم و جفت نمودن چرخ و بالانس آن ۴۷۰
تعویض لاستیک ۴۷۰
تعویض رینگ ۴۷۱
کشش لاســتیک ۴۷۲
تعمیر و نگهداری لاستیک ۴۷۲
برچسب‌های روی جداره لاستیک ۴۷۲
لاستیک با نسبت منظری پایین (لاستیک‌های پهن) ۴۷۶
فیوزهای خودرو ۴۷۷
توضیحات پانل فیوز و رله ۴۸۲
چراغ‌هــا ۴۹۷
تعویض چراغ جلو، موقعیت، راهنما و مه شکن ۴۹۸
تعویض چراغ راهنمای بغل ۵۰۴
تعویض چراغ عقب و ترمز ۵۰۸
تعویض چراغ سوم ترمز ۵۱۲
تعویض چراغ پلاک ۵۱۲
تعویض چراغ‌های داخلی ۵۱۳

مراقبت از بدنه خودرو ۵۱۴
مراقبت از تزئینات و نمای بیرونی خودرو ۵۱۴
مراقبت از تزئینات داخلی خودرو ۵۱۸
سیستم کنترل آلاینده‌ها ۵۲۱
سیستم کنترل آلاینده‌های کارتل ۵۲۱
سیستم کنترل آلاینده‌های بخار باک سوخت ۵۲۱
سیستم کنترل آلاینده‌های اگزوز ۵۲۲

کیان باتری

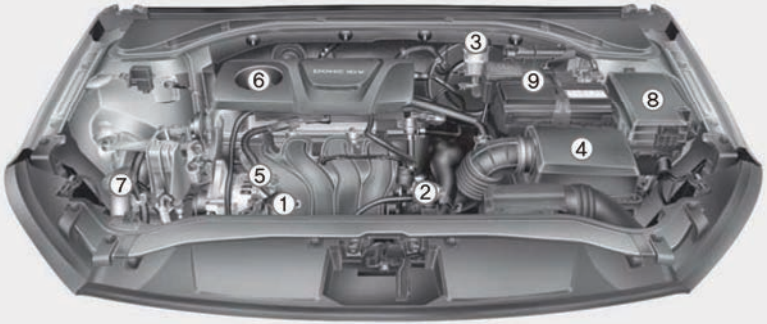
محفظه موتور

■ موتور بنزینی (Nu 2.0 MPI)



۱. مخزن مایع خنک‌کننده موتور
۲. درب رادیاتور
۳. مخزن روغن ترمز و کلاچ
۴. فیلتر هوا
۵. میله اندازه گیر روغن موتور
۶. درپوش مخزن روغن موتور
۷. مخزن مایع شیشه شور برف پاک‌کن
۸. جعبه فیوز
۹. باتری

■ موتور بنزینی (Gamma 1.6 MPI)

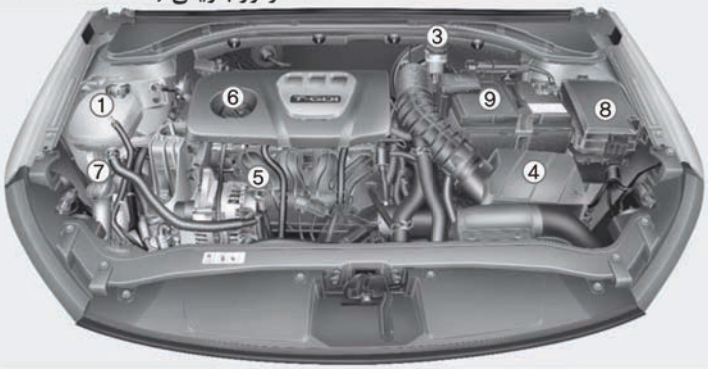


شکل واقعی موتور ممکن است با این تصویر متفاوت باشد

OAD075100L/OAD075101L

کیان باتری

■ موتور بنزینی (Gamma 1.6 T-GDI)



۱. مخزن مایع خنک‌کننده موتور
۲. درب رادیاتور
۳. مخزن روغن ترمز و کلاچ
۴. فیلتر هوا
۵. میله اندازه گیر روغن موتور
۶. درپوش مخزن روغن موتور
۷. مخزن مایع شیشه شور برف پاک‌کن
۸. جعبه فیوز
۹. باتری

شکل واقعی موتور ممکن است با این تصویر متفاوت باشد

OAD076120/OAD075001

کیان باتری

سرویس‌های تعمیر و نگهداری

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، آسیب به خود و دیگران در موقع انجام تعمیر و نگهداری و بازدید خودرو، احتیاط کنید.
انجام سرویس نادرست، می‌تواند ایراداتی در عملکرد خودرو ایجاد کند و سبب آسیب دیدن خودرو، تصادف و یا آسیب‌های جانی شود.
توصیه ما این است که کار نگهداری و تعمیر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید. نمایندگی های مجاز از استاندارد کیفی بالا برای سرویس خودروی شما برخوردارند و هیوندای از آن ها پشتیبانی فنی می کند تا خدمات عالی را در اختیار شما بگذارند.

وظایف مالک خودرو

همیشه تعمیرات انجام شده روی خودرو خود را ثبت کرده و آن را نزد خود نگه دارید. تعمیر و نگهداری باید براساس جداول و نمودارهای تعمیر و نگهداری انجام شود که در ادامه ارائه می شوند .
این اطلاعات برای بررسی سوابق تعمیر و نگهداری مندرج در دفترچه گارانتی خودرو، اهمیت دارد.

جزئیات بیشتر در مورد گارانتی در دفترچه گارانتی خودرو درج شده است.
توجه داشته باشید که تعمیرات و اصلاحات مورد نیاز به خاطر عدم انجام تعمیر و نگهداری درست مشمول گارانتی نمی‌شود.

اقدامات احتیاطی در هنگام تعمیر و نگهداری

تعمیرات نادرست و یا غیراصولی ممکن است مشکل ساز باشد و در این فصل دستورالعمل‌هایی برای تعمیر قطعاتی ارائه می‌شود که تعمیر آن‌ها آسان است.
هرگونه دستکاری و ایجاد تغییرات در خودرو ممنوع است، زیرا این تغییرات می توانند اثرات نامطلوبی روی کارایی، ایمنی و دوام خودروی شما بگذارند و به علاوه نقض شرایط گارانتی خودرو به حساب می آیند.

نکته :

تعمیر و نگهداری نادرست در طی دوره گارانتی روی پوشش گارانتی خودرو اثر گذار است. برای جزئیات بیشتر کتابچه گارانتی خودرو را مطالعه نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد روش‌های تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

کیان باتری

تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو

هشدار !

انجـام فعالیت‌های تعمیـر و نگهداری روی خـودرو خطرناک اسـت و ممکن اسـت به شـدت به شما آسـیب برسـاند. در صورت عدم اطـلاع و تجربـه و یا نداشـتن ابزار و لوازم صحیح توصیه می‌شـود به نمایندگی مجاز شـرکت کرمان موتـور مراجعه کنید. هنـگام انجام تعمیر و نگهداری روی خودرو اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- **خودرو را روی یک سـطح تـراز پارک و دنده را در وضعیت پارک P (برای خودرو با گیربکـس اتوماتیک و یـا گیربکس با کلاچ دوبـل) قرار دهید، ترمز دسـتی را بکشـید و سـوئیچ را در وضعیـت قفل/ خاموش قرار دهید.**
- **در جلـو و عقب چرخ ها مانع بگذارید تا مانع حرکت ناگهانی خودرو شوید.**

لباس هـای آویزان و جواهـر آلات خود را در حیـن انجام تعمیـر باز کنید تا بین قطعات متحرک گیر نکنند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **اگر لازم باشـد که هنگام انجام تعمیرات موتـور روشـن باشـد، ایـن کار باید در فضای باز و یا در محلی با تهویه مناسـب انجام شود.**
- **شعله، جرقه و یا مواد دودزا را از باتری و قطعات مربوط به سـوخت خودرو به دور نگه دارید.**

فهرست‌های زیر شامل کنترل و بازدیدهای خودرو هسـتند که توسـط مالـک و یا نمایندگـی مجاز در دوره‌های معینی انجام می‌شوند تا به استفاده ایمن و مناسب از خودرو شما کمک کنند.

هرگونـه شـرایط نامطلـوب را در سـریع‌ترین زمان ممکن بررسـی و سـعی کنیـد که مشـکلات پیش آمده را رفع کنید.

کنترل‌هـای منـدرج در ایـن بخـش بـرای تعمیر و نگهداری مالک شـامل گارانتی نمی‌شـوند و هزینه نیروی کار و قطعات و روانکارهای مورد اسـتفاده بر عهده خودتان است.

کیان باتری

برنامه تعمیر و نگهداری مالک خودرو

موقع توقف برای سوخت‌گیری اقدامات زیر را انجام دهید:

- سطح روغن موتور را چک کنید.
- میزان مایع خنک‌کننده موجود در مخزن را چک کنید.
- میزان آب موجود در مخزن شیشه شور را چک کنید.
- باد لاستیک‌ها را چک کنید.

هشدار !

اگر موتور داغ است، موقع کنترل سطح مایع درون رادیاتور احتیاط کنید زیرا باز کردن درب رادیاتور ممکن است سبب فوران آب و بخار داغ و سوختگی شود.

هنگام کار با خودرو به موارد زیر دقت کنید:

- به تغییرات در صدای اگزوز و یا بوی دود آن توجه نمایید.
- لرزش‌های فرمان را مد نظر قرار دهید و در صورت افزایش آن و یا سفت شدن و یا شل شدن فرمان و یا تغییری در وضعیت صاف نمودن فرمان، حتما از آن بازدید کنید و بررسی‌های لازم را انجام دهید.
- به کشیده شدن خودرو به یک‌طرف در جاده صاف و تراز توجه کنید.
- موقع توقف خودرو، به صداهای غیر معمولی در خودرو یا کشیده شدن به یک‌طرف و افزایش خلاصی پدال ترمز و یا سفت شدن آن، توجه کنید.
- اگر دنده‌های خودرو شما صدا می‌دهند و یا تغییری در نحوه کار آن‌ها پدید آمده است، سطح روغن گیربکس را چک کنید.
- کارکرد وضعیت P دنده اتوماتیک یا گیربکس با کلاچ دوبل خودرو را چک کنید.
- ترمز دستی را چک کنید.
- نشتی مایع رادیاتور را چک کنید (چکیدن آب از سیستم تهویه مطبوع در طول یا بعد از استفاده امری طبیعی است).

هر ماه یک‌بار اقدامات زیر را انجام دهید:

- سطح مایع خنک‌کننده موجود در رادیاتور را چک کنید.
- وضعیت تمامی چراغ‌های بیرونی خودرو (راهنما، چراغ‌های جلو فلاشر) را چک کنید.
- فشار باد، سایش و یا آسیب دیدگی لاستیک‌ها و ازجمله زاپاس را چک کنید.
- شل بودن مهره های بستن چرخ های خودرو را چک کنید.

هر سال دو بار اقدامات زیر را انجام دهید (برای مثال در بهار و پاییز):

- وجود نشتی یا آسیب‌دیدگی شیلنگ‌های سیستم کولر، رادیاتور و بخاری را چک کنید .
- کار کردن سیستم آب پاش شیشه جلو را چک و تیغه های برف پاک‌کن را با پارچه آغشته به مایع شوینده، تمیز کنید.
- تنظیم بودن چراغ های جلو را چک کنید.
- انباره، اگزوز و حفاظ‌ها و بست‌های آن‌ها را چک کنید
- سایش و نحوه کار کمربند دو یا سه نقطه ای را چک کنید.

هر سال یک‌بار اقدامات زیر را انجام دهید:

- شیلنگ‌های تخلیه باران درب و بدنه خودرو را تمیز کنید
- لولاهای درب‌ها و درب موتور را چک کنید.
- زبانه‌ها و لولاهای درب‌ها و درب موتور را روغن‌کاری کنید
- نوار درزگیر دور درب‌ها را روغن کاری کنید.
- سیستم کولر خودرو را چک کنید.
- اتصالات و کنترل‌های گیربکس اتوماتیک را چک و روغن‌کاری کنید.
- باتری و ترمینال‌ها را تمیز کنید.

کیان باتری

سرویس‌های تعمیر و نگهداری زمان‌بندی شده

اگر از خودرو در شرایط زیر استفاده نمی‌کنید براساس جدول نگهداری عادی عمل کنید و در صورتی‌که در هنگام رانندگی یکی از شرایط زیر وجود دارد، از شیوه نگهداری تحت شرایط استفاده شدید یا حاد استفاده نمایید.

- استفاده مکرر در فواصل کوتاه از خودرو (کمتر از ۸ کیلومتر در دمای عادی یا کمتر از ۱۶ کیلومتر در دمای انجماد).
- استفاده زیاد از خودرو در وضعیت درجا کار کردن و یا سرعت کم.
- رانندگی در گرد و غبار و یا جاده‌های ماسه‌ای غیر آسفالت و یا سنگی و نمکی.
- رانندگی در مناطق نمک‌زار و یا در روی دیگر مواد خورنده یا آب و هوای خیلی سرد.
- رانندگی در شرایط وزش ماسه و یا غبار به روی موتور.
- رانندگی در ترافیک سنگین.
- رانندگی در مناطق کوهستانی و سربالایی و سراشیبی زیاد.
- یدک کردن تریلی.
- استفاده از خودرو به عنوان خودروی گشت، تاکسی و استفاده از آن برای یدک نمودن خودروهای دیگر.
- رانندگی با سرعت بیشتر از ۱۷۰ کیلومتر در ساعت.
- رانندگی مکرر در وضعیت توقف و حرکت.

اگر خودرو شما تحت شرایط مذکور کار می‌کند، باید بیشتر از وضعیت مندرج در جدول نگهداری عادی خودرو بازدید از خودرو و تعویض روغن را انجام دهید. بعد از دوره‌ها و یا فواصل مندرج در نمودار، همچنان از بازه‌های نگهداری زمان‌بندی شده تبعیت کنید.

کیان باتری

شرح موارد جدول سرویس دوره‌ای

روغن موتور و فیلتر

روغن موتور و فیلتر آن باید در بازه‌های مشخص شده تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت حرکت می‌کند، تعویض روغن و فیلتر باید سریع‌تر انجام شود.

تسمه‌ها

تسمه‌های خودرو را بازدید کنید و مطمئن شوید که علائم سایش، ترک و یا بریدگی یا اشباع روغن ندارند و در صورت نیاز آن‌ها را تعویض کنید. تسمه‌ها باید به‌صورت دوره‌ای برای کنترل کشش، بررسی و در صورت لزوم تنظیم شوند.

احتیاط !

موقع بازرسی تسمه، سوئیچ را در وضعیت خاموش/ قفل و یا در وضعیت ACC قرار دهید.

فیلتر سوخت (کارتریج)

یک فیلتر مسدود شده می‌تواند سرعت رانندگی خودرو را محدود کند و به سیستم تخلیه آلاینده‌ها آسیب بزند و سبب مشکلاتی مانند بد استارت خودرن برای خودرو شود.

اگر مواد زائد زیادی در باک تجمع کند، فیلتر باید زودتر تعویض شود.

بعد از بستن فیلتر جدید، موتور را چند دقیقه روشن کنید وجود نشتی از اتصالات را چک کنید.

توصیه می‌کنیم که برای تعویض فیلتر سوخت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

لوله‌های بنزین، شیلنگ‌ها و اتصالات

وجود نشتی و آسیب‌دیدگی در لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات را چک کنید. توصیه می‌شود که لوله‌های بنزین، شیلنگ‌ها و اتصالات را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید.

شیلنگ بخار و درپوش باک

شیلنگ بخار و درپوش باک باید در بازه‌های مندرج در جدول نگهداری تعویض شوند. مطمئن شوید که شیلنگ بخارهای جدید و یا درپوش فیلتر سوخت درست تعویض شده است.

فیلتر هوا

توصیه می‌شود که برای تعویض فیلتر هوا به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

شمع‌ها

برای جرقه و کارکرد بهتر موتور، توصیه می‌شود که شمع‌های جدید روی موتور نصب کنید.

هشدار !

هرگز در هنگام گرم بودن موتور، شمع‌ها را جدا و بازدید نکنید. این کار باعث ایجاد سوختگی می‌گردد.

لقی سوپاپ

وجود سروصدا در محل سوپاپ‌ها و یا لرزش موتور را چک کرده و در صورت لزوم سوپاپ‌ها را تنظیم کنید. توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور سرویس شود.

سیستم خنک کننده

اجزای سیستم خنک کننده مانند رادیاتور، مخزن آب، شیلنگ‌ها و اتصالات را چک کنید تا مطمئن شوید که نشتی و آسیب‌دیدگی وجود ندارد. قطعات آسیب دیده را تعویض کنید.

کیان باتری

مایع خنک کننده موتور

مایع درون رادیاتور باید در بازه‌های تعیین شده در جدول نگهداری بازدید و بررسی شود.

روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

تحت شرایط عادی استفاده از خودرو نیازی به کنترل روغن گیربکس نیست. توصیه می شود که تعویض روغن گیربکس بر اساس جدول تعمیر و نگهداری نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

اطلاعات

رنگ روغن گیربکس اتوماتیک در اصل قرمز است اما بعد از مدتی کار، رنگ روغن اندکی تیره به نظر می‌رسد. این عادی است و به معنای نیاز به تعویض نیست.

نکته :

هرگز از روغن‌های متفرقه استفاده نکنید. این کار موجب عملکرد نادرست گیربکس و خرابی آن می‌شود.

همیشه از روغن مشخص شده برای گیربکس اتوماتیک استفاده کنید (به فصل «روغن‌های پیشنهادی و مقادیر مورد استفاده» فصل ۸ مراجعه کنید.

روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس معمولی را براساس جدول نگهداری بازدید کنید.

روغن گیربکس کلاچ دوبل (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس کلاچ دوبل را براساس جدول نگهداری بازدید کنید.

شیلنگ‌ها و لوله‌های مدار ترمز

نصب صحیح، خم شدگی‌ها، ترک‌ها، خرابی و نشتی مدار ترمز را به‌صورت چشمی چک کنید. قطعات آسیب دیده و معیوب را بلافاصله تعویض نمایید.

روغن ترمز/کلاچ (در صورت مجهز بودن)

میزان روغن ترمز/کلاچ موجود در مخزن را چک کنید. مقدار روغن در مخزن باید بین علائم MIN و MAX درج شده روی جداره مخزن باشد. همیشه از روغن ترمز/کلاچ DOT 3 یا DOT 4 استفاده کنید.

ترمز دستی

سیستم ترمز دستی از جمله اهرم ترمز دستی و سیم‌های آن را بازدید کنید.

لنت‌های ترمز، کالیپرها و روتورها

سایش، در لنت‌ها و تمام شدن و سائیدگی کاسه و نشتی روغن ترمز در کالیپر را چک کنید.
برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد کنترل لنت و تمام شدن آن به وب‌سایت شرکت هیوندای به آدرس زیر مراجعه شود.
(http://service.hyundai-motor.com)

کیان باتری

اتصالات سیستم تعلیق

شل بودن و یا آسیب‌دیدگی اتصالات سیستم تعلیق را چک کنید و در صورت لزوم آن‌ها را تا گشتاور تعیین شده سفت کنید.

جعبه فرمان، اهرم‌بندی و گردگیرها / مفصل سیبک‌های بازوی تحتانی

در حالت توقف و خاموش بودن خودرو، خلاصی بیش از حد فرمان را چک کنید.
وجود خم شدگی و یا آسیب‌دیدگی در اهرم‌بندی فرمان را چک کنید و خرابی، ترک و یا آسیب‌دیدگی گردگیرها و اتصالات سیبک‌ها را چک کنید. در صورت لزوم قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

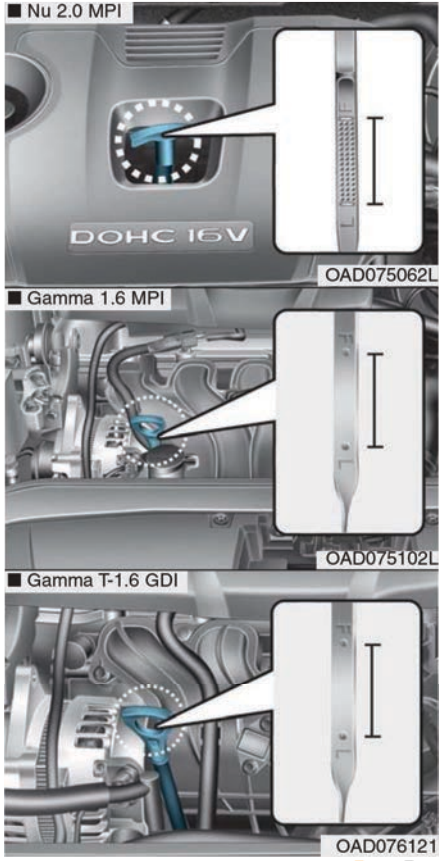
پلوس ها و گردگیرها

میل محرک‌ها، گردگیرها و بست‌ها را از نظر وجود ترک، خرابی و یا آسیب‌دیدگی چک کنید. در صورت لزوم قطعات آسیب دیده را تعویض و گریس‌کاری کنید.

گاز کولر

لوله‌های سیستم تهویه مطبوع و اتصالات آن‌را از نظر وجود نشتی و آسیب‌دیدگی چک کنید.

روغن موتور



کنترل میزان روغن موتور

۱. مطمئن شوید که خودرو روی یک سطح تراز است.
۲. موتور را روشن کرده و بگذارید تا به دمای کاری عادی برسد.
۳. موتور را خاموش کرده و چند دقیقه (حدود ۵ دقیقه) منتظر بمانید تا روغن به کارتل برگردد.
۴. درجه را خارج کرده و آن را تمیز و مجددا داخل کنید.

هشدار !

شیلنگ رادیاتور

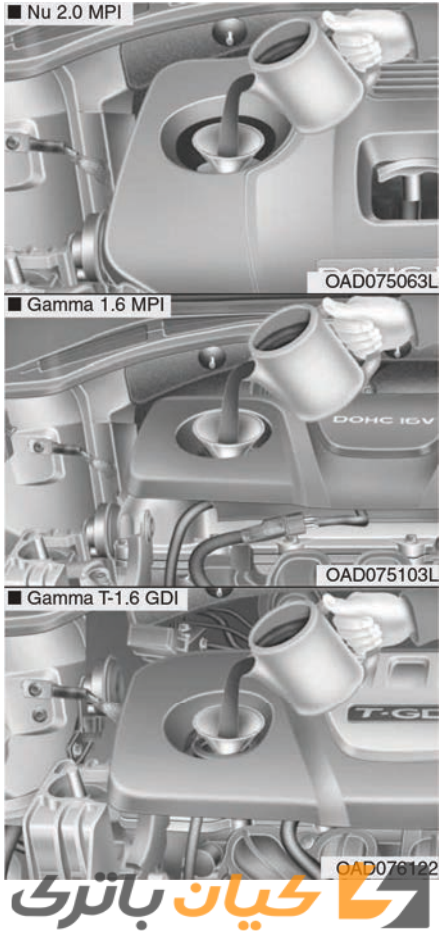
دقت کنید که موقع کنترل و یا اضافه نمودن روغن به شیلنگ رادیاتور دست نزنید زیرا داغ است و می‌تواند سبب سوختگی شود.

۵. درجه را خارج و محل روغن روی آن را چک کنید. میزان روغن باید بین علامت F و L روی درجه باشد.

کیان باتری

نکته :

- **ریختن روغن اضافی در مخزن روغن برای موتور مضر است.**
- **موقع تعویض یا اضافه کردن روغن، مراقب ریختن آن باشید، زیرا پاشیدن روغن روی بدنه خودرو مضراست و باید بلافاصله آن را تمیز کنید.**
- **همیشه با یک پارچه تمیز درجه روغن را تمیز کنید تا چیزی روی درجه باقی نماند که سبب ورود اشغال به داخل کارتل و درنتیجه سیستم روغن شده و به موتور آسیب بزنند.**



اگر میزان روغن نزدیک درجه L بود باید مقداری روغن به موتور اضافه کنید تا سطح آن به F برسد. **هرگز بیشتر از درجه F روغن نریزید و مخزن را سرریز نکنید.**

برای جلوگیری از ریختن روغن بر روی خودرو از قیف استفاده کنید.

همیشه از روغن موتور مخصوص خودروی خود استفاده کنید (برای جزئیات بیشتر به بخش «روغن‌ها و مقادیر مورد استفاده پیشنهادی» در فصل ۸ رجوع شود).

کیان باتری

تعویض روغن موتور و فیلتر آن

ما توصیه می‌کنیم که روغن و فیلتر آن را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید.

هشدار !

تماس طولانی مدت روغن سوخته با پوست می‌تواند سبب ایجاد حساسیت پوستی و سرطان شود. این روغن حاوی مواد شیمیایی سرطان‌زا است که آزمایشات نشان داده‌اند که در حیوانات سبب بروز سرطان می‌شود. همیشه بعد از تماس با روغن، بلافاصله دست خود را با آب گرم و صابون بشویید.

کیان باتری

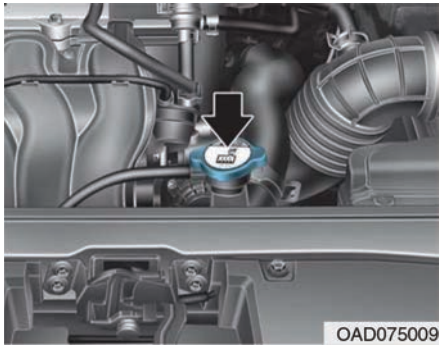
مایع خنک کننده موتور

سیستم خنک کننده فشار قوی این خودرو دارای مخزنی پر از مایع خنک کننده ضدیخ است که در طول سال قابل استفاده است و مخزن آن در کارخانه پر می‌شود.
حداقل هر سال یک‌بار سطح مایع داخل رادیاتور و ضد یخ آن را چک کنید: در آغاز فصل زمستان و قبل از مسافرت به نواحی خنک تر زمان خوبی برای بازدید از مایع درون رادیاتور است.

نکته :

- هرگز با رادیاتور خالی رانندگی نکنید. این کار سبب خرابی واترپمپ و گریپاژ موتور و عیوب دیگر خواهد شد.
- موقع داغ کردن موتور به خاطر کم بودن مایع درون رادیاتور، باید توجه کرد که اضافه کردن ناگهانی مایع خنک کننده به آن می‌تواند سبب ایجاد ترک در موتور شود و برای جلوگیری از این رخداد بهتر است خنک کننده را به آرامی و در مقادیر کم به آن اضافه کنید.

کنترل میزان مایع خنک‌کننده موتور



هشدار !

درب رادیاتور



- هرگز در هنگام روشن بودن موتور و یا داغ کردن آن درب رادیاتور را باز نکنید.
(ادامه دارد)

هشدار !

(ادامه)
انجام این کار ممکن است سبب آسیب‌دیدگی موتور و سیستم خنک‌کننده و بروز سوانح جدی ناشی از خروج بخار داغ و مایعات شود.

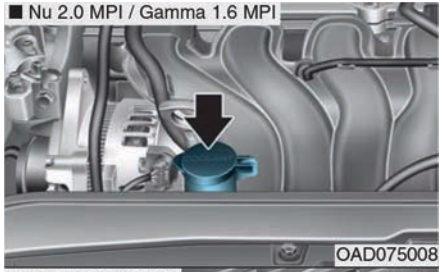
- موتور را خاموش و تا زمان خنک شدن آن صبر کنید. موقع باز کردن درب رادیاتور احتیاط کنید. بدین منظور سر آن را با یک حوله ضخیم بگیرید و به آرامی در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید تا یک درجه باز شود. بعد از خروج بخار از سیستم خنک کننده، درب رادیاتور را به‌جای خود برگردانید و بعد از این که مطمئن شدید فشار کاملا تخلیه شده است، در را با حوله به پایین فشار داده و در جهت خلاف عقربه‌ها بچرخانید تا باز شود.
- حتی هنگام خاموش بودن موتور هم در رادیاتور را باز نکنید و یا هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور از تخلیه آن خودداری کنید زیرا مایع خنک کننده و بخار هنوز هم می تواند با فشار بیرون آید و سبب سوختگی شود.

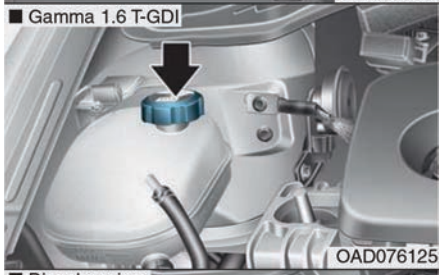
کیان باتری

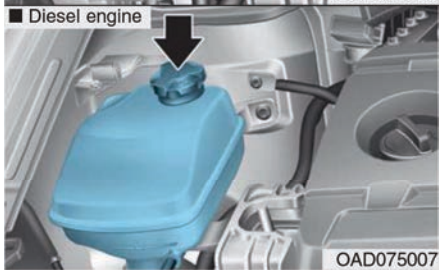
هشدار !



موتور الکتریکی (پروانه) براساس دمای مایع خنک کننده موتور، فشار گاز کولر و سرعت خودرو کار می‌کند.
پروانه خودرو گاهی حتی در وضعیت خاموش بودن موتور هم کار می‌کند. بنابراین موقع روشن بودن نزدیک پره‌های پروانه احتیاط کنید تا به شما آسیب نرساند.
با کاهش دمای مایع خنک‌کننده، موتور الکتریکی پروانه به‌صورت خودکار خاموش می‌شود و این شرایط عادی است.







وضعیت و اتصال تمامی شیلنگ‌های سیستم خنک‌کننده و شیلنگ‌های بخاری را چک کنید. شیلنگ‌های آسیب دیده و باد کرده را تعویض کنید.
سطح مایع خنک کننده در هنگام سرد بودن موتور باید بین علائم F (MAX) و L (MIN) روی مخزن خنک‌کننده باشد.
اگر سطح مایع خنک کننده پایین بود، مقدار کافی به آن مایع اضافه کنید تا موجب یخزدگی و خوردگی نشود. همیشه سطح مایع خنک‌کننده را در F (MAX)، نگه دارید اما آن را سرریز نکنید.
اگر رادیاتور مایع کم می‌کند و هر بار باید به مخزن مایع اضافه کنید، حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

کیان باتری

مایع خنک کننده پیشنهادی برای موتور

- تنها از آب مخصوص رادیاتور در مخزن مایع خنک‌کننده استفاده کنید.
- موتور خودرو شما دارای قطعات آلومنیومی است و باید به کمک مایع خنک‌کننده با پایه اتیلن - گلیکول در برابر خوردگی و یخ زدن محافظت شود.
- هرگز از الکل و یا متانول استفاده نکنید و یا آن‌ها را با خنک‌کننده پیشنهادی مخلوط نکنید.
- از محلول‌های حاوی بیش از ۶۰٪ ضد یخ و یا کمتر از ۳۵٪ ضد یخ استفاده نکنید زیرا کارایی محلول را کم می‌کنند.

در جدول زیر درصد مخلوط‌ها مایع خنک‌کننده آمده است:

دمای محیط	درصد حجمی مخلوط	
	ضد یخ	آب
-۱۵°C (۵°F)	۳۵	۶۵
-۲۵°C (-۱۳°F)	۴۰	۶۰
-۳۵°C (-۳۱°F)	۵۰	۵۰
-۴۵°C (-۴۹°F)	۶۰	۴۰

اطلاعات

اگر در مورد نسبت مخلوط شک دارید، استفاده از ۵۰ درصد آب و ۵۰ درصد ضدیخ ساده ترین راه برای مخلوط و آماده سازی مایع رادیاتور است. این مخلوط برای بازه دمای ۳۵- درجه سانتی گراد و بالاتر مناسب است.

تعویض مایع خنک کننده

توصیه می‌شود که برای تعویض مایع خنک‌کننده به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

نکته :

- **قبل از اضافه کردن مایع خنک‌کننده در رادیاتور، یک کهنه یا پارچه را دور درب آن بگذارید تا از سرریز مایع آن به داخل موتور و دینام خودداری شود.**

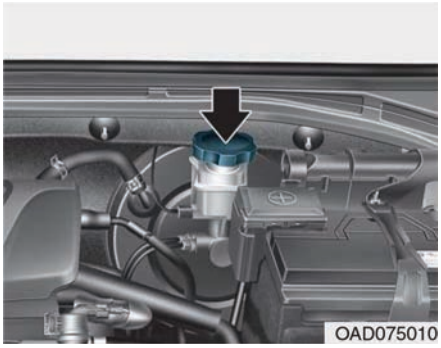
هشدار !

هرگز مایع خنک‌کننده را درون مخزن شیشه‌شور نریزید.
مایع خنک‌کننده با کثیف کردن شیشه به شدت دید را کاهش داده و با کاهش کنترل بر خودرو امکان تصادف وجود دارد. در اثر تماس مایع خنک‌کننده با بدنه امکان آسیب به رنگ بدنه وجود دارد.

کیان باتری

روغن ترمز و کلاچ (در صورت مجهز بودن)

کنترل میزان روغن ترمز و کلاچ



سطح روغن ترمز و کلاچ را به‌صورت دوره‌ای چک کنید. مقدار روغن موجود در مخزن باید بین علائم MAX و MIN روی بدنه مخزن باشد.

قبل از باز کردن درب مخزن و اضافه کردن روغن ترمز / کلاچ، سطح دور درب مخزن را کاملا تمیز کنید تا آلودگی وارد آن نشود.

اگر سطح روغن ترمز / کلاچ پایین بود، تا سطح MAX به آن روغن اضافه کنید. این سطح به مرور با افزایش کیلومتر خودرو افت می‌کند و این طبیعی است زیرا با سائیده شدن لنت‌های ترمز سطح روغن ترمز هم پایین می‌آید.

اگر سطح روغن ترمز خیلی پایین است و کم می‌کند، توصیه می‌شود حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اطلاعات

تنها از مایع کلاچ/ ترمز مشخص شده استفاده کنید. (به «روغن‌های پیشنهادی و مقادیر مورد استفاده» فصل ۸ مراجعه کنید).

اطلاعات

قبل از باز کردن درب مخزن روغن ترمز، هشدارهای روی درب را بخوانید.

اطلاعات

قبل از باز کردن درب مخزن روغن ترمز، آن را تمیز کنید. همیشه از روغن کلاچ / ترمز DOT3 یا DOT4 در ظرف های سربسته استفاده کنید.

هشدار !

اگر سطح روغن ترمز سریع کم می‌شود، به معنای نشتی در سیستم ترمز و کلاچ است و باید هرچه سریع‌تر خودرو را به نمایندگی ببرید تا بازدید شود.

هشدار !

موقع تعویض و یا اضافه کردن روغن ترمز و کلاچ، احتیاط کنید. و از تماس آن با چشم خودداری کنید؛ در غیر این صورت بلافاصله چشم خود را با آب بشویید و هر چه سریع‌تر به پزشک مراجعه نمایید.

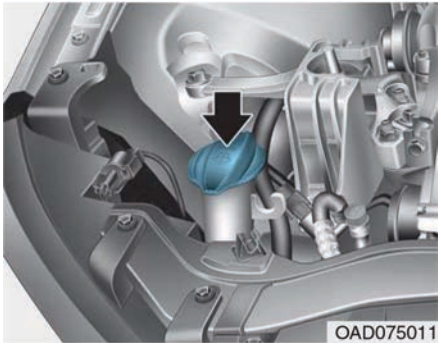
نکته :

- **از تماس و ریختن روغن ترمز/کلاچ روی بدنه خودرو خودداری کنید زیرا به رنگ آن آسیب می‌زند.**
- **این روغن اگر برای مدت طولانی در معرض هوای آزاد باشد نباید استفاده شود زیرا کیفیت آن در معرض هوای آزاد کم می‌شود و تضمینی وجود ندارد. دور ریختن روغن ترمز باید به شیوه صحیح باشد و هرگز آن‌را در ظرف‌های غیرقابل تشخیص نریزد.**
- **توجه داشته باشید که وجود حتی چند قطره روغن معدنی مانند روغن موتور در سیستم کلاچ و ترمز می‌تواند به اجزای سیستم آسیب بزند. هرگز از روغن اشتباه استفاده نکنید.**

کیان باتری

مایع شیشه شور

کنترل سطح مایع شیشه شور



سطح مایع شیشه شور را چک و در صورت نیاز به آن اضافه کنید. اگر مایع شیشه شور مخصوص ندارید می‌توانید از آب استفاده کنید. در آب‌وهوای سرد برای جلوگیری از یخ زدن مایع درون آب پاش، از حلال شوینده ضد یخ مخصوص استفاده کنید. هرگز از ضد یخ رادیاتور بدین منظور استفاده نکنید.

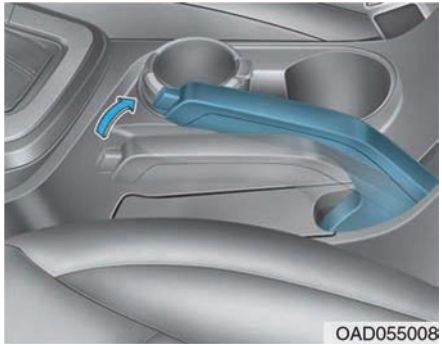
هشدار !

برای جلوگیری از آسیب های شدید و مرگ، هنگام استفاده از مایع شیشه شور موارد زیر را رعایت کنید:

- **هرگز از ضد یخ رادیاتور به عنوان ضد یخ در آب پاش خودرو استفاده نکنید.**
- **مایع خنک‌کننده رادیاتور در صورت پاشیدن روی شیشه جلو آن را کثیف کرده و به‌شدت دید را محدود و ممکن است حادثه ساز شود. از این گذشته ریختن این مایع روی بدنه خودرو هم برای آن مضر است و رنگ خودرو را تخریب می کند.**
- **مایع شوینده مخصوص حاوی الکل است و ممکن است تحت شرایط خاص مشتعل شود. مواظب باشید که جرقه یا شعله با مایع شوینده و یا مخزن آن تماس برقرار نکند. زیرا می تواند ضررهای جانی به دنبال داشته باشد.**
- **مایع شیشه‌شور برای انسان و حیوان سمی است. لذا از خوردن و دست زدن به آن اجتناب کنید زیرا خوردن آن خطر مسمومیت شدید و مرگ به دنبال دارد.**
- **مایع شیشه شور را دور از دسترس کودکان و حیوانات نگه دارید.**

ترمز دستی

کنترل ترمز دستی



با شمارش تعداد «تق» های ترمز دستی در هنگام کشیدن کامل آن، کورس آن را چک کنید. همچنین ترمز دستی به تنهایی باید بتواند خودرو را در یک شیب نسبتا تند نگه دارد و اگر کورس آن کمتر یا بیشتر بود، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

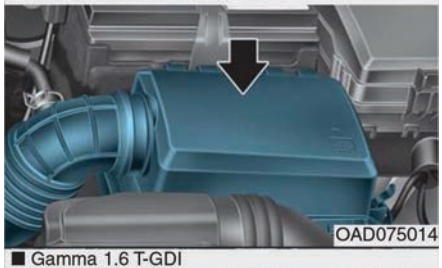
کورس ترمز دستی: « ۵ تا ۶ «تق» با نیروی ۲۰ kg (۴۴ lbs, ۱۹۶ N)

کیان باتری

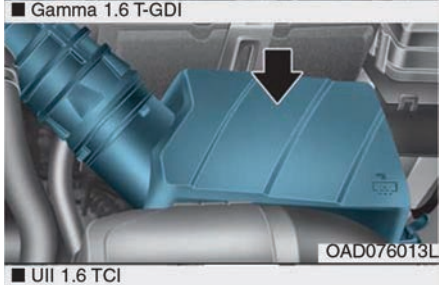
فیلتر هوای موتور

تعویض فیلتر هوا

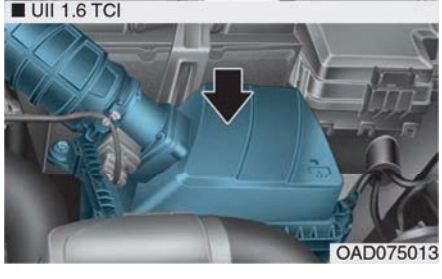
■ Nu 2.0 MPI/Gamma 1.6 MPI



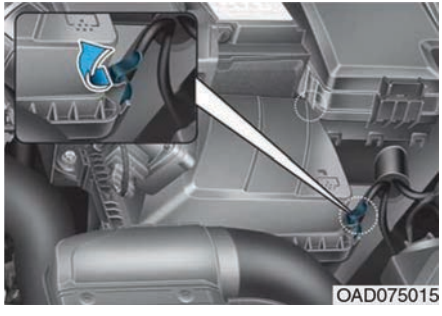
■ Gamma 1.6 T-GDI



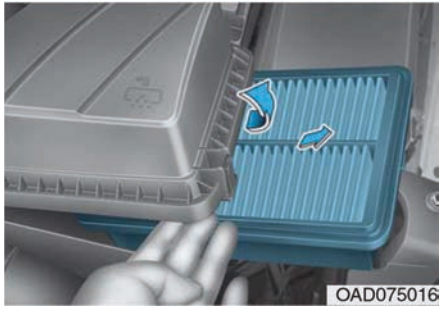
■ UII 1.6 TCI



موقع بازرسی می‌توانید فیلتر هوا را تمیز کنید.
تمیز کردن فیلتر با استفاده از هوای فشرده صورت می گیرد.
از شستن یا فرو بردن این فیلتر در آب خودداری کنید، زیرا آب به فیلتر آسیب می رساند.
اگر فیلتر آلوده است، آن را تعویض کنید.



۱. بست‌های درپوش فیلتر هوا را شل کرده و آن را باز کنید.



۲. قسمت داخلی فیلتر هوا را تمیز کنید.
۳. قسمت داخلی فیلتر هوا را تمیز کنید.
۴. فیلتر را تعویض نمایید.
۵. درپوش آن را با بست‌های مخصوص ببندید.
۶. از بسته شدن سفت درپوش اطمینان حاصل کنید.

کیان باتری

فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع

اطلاعات

فیلتر هوا را براساس جدول نگهداری تعویض کنید. اگر خودرو در مسیر پر گرد و غبار کار می‌کند، فیلتر را سریع‌تر از پیشنهاد جدول ابتدای این فصل تعویض کنید.

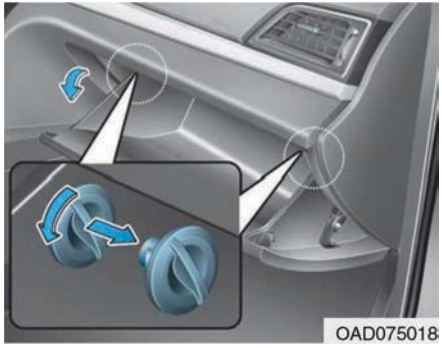
نکته :

- **هرگز بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید زیرا سبب سایش شدید موتور می‌شود.**
- **موقع باز کردن فیلتر هوا، دقت کنید تا گرد و غبار وارد هواکش نشود زیرا خطرناک است.**
- **توصیه می‌شود که از قطعات اصلی نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور استفاده کرده و کار تعویض را در همان‌جا انجام دهید زیرا استفاده از فیلترهای متفرقه می‌تواند به سنسور هوا و توربوشارژر آسیب برساند.**

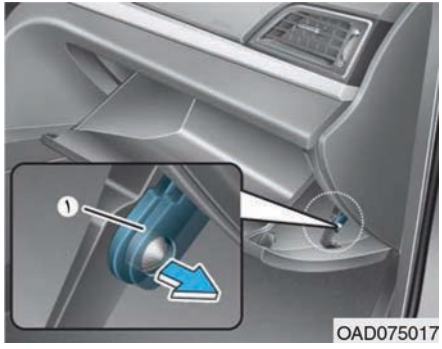
بازدید فیلتر

فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع باید بر اساس جدول نگهداری تعویض شود.
اگر خودرو در شهرهای آلوده و غبارآلود و یا در جاده‌های پر گرد و غبار برای مدت طولانی کار کند، باید فیلتر کولر آن را زودتر و سریع‌تر تعویض نمود. موقع تعویض فیلتر کولر به شیوه زیر عمل کنید و دقت کنید که به اجزای دیگر خودرو آسیب نرسانید.
تعویض فیلتر باید براساس جدول نگهداری صورت گیرد.

تعویض فیلتر

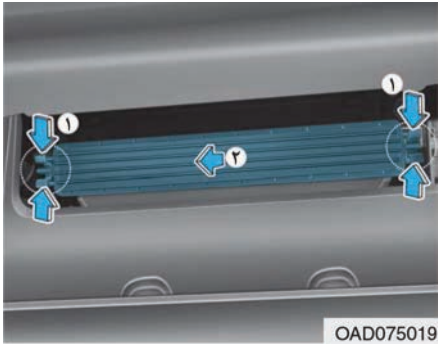


۱. داشبورد را باز کنید و بست های طرفین را خارج کنید.

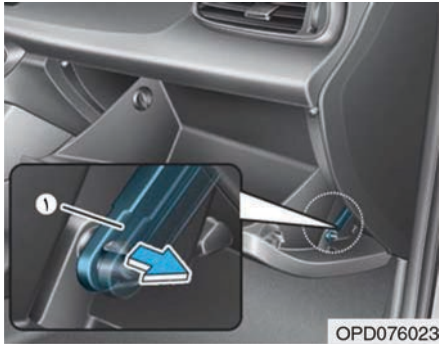


۲. در داخل داشبورد، بست نگهدارنده را باز کنید.

کیان باتری



۳. قفـل (۱) واقـع در دو طـرف داشـبورد را مانند شـکل بالا فشـار دهید. به ایـن ترتیب پین‌های بست آزادشده و داشبورد آزاد می‌شود.
۴. درپوش فیلتر (۲) را با فشار بست (۱) باز کنید.



۵. فیلتر هوای جدید را جایگزین کنید.
۶. برای بستن عکس روند باز کردن عمل کنید.

نکته :

بعـد از تعویض فیلتر کولر، آن را صحیح نصب کنید؛ در غیر این صورت، سیستم سرو صدا و نویز خواهد داشت و کارایی فیلتر کم می‌شود. برای نصب به جهت علامت (↓) توجه داشـته باشید.

تیغه‌های برف پاک‌کن

بازدید تیغه‌ها

آلودگـی شیشـه جلـو یـا تیغه‌هـای بـرف پاک‌کن بـه مـواد خارجـی می‌توانـد کارایـی آن را کم کند. معمـولا این تیغه‌ها در اثر برخورد حشـرات، شـیره گیاهـان و درختان، و محلول‌های واکس کارواش‌ها آلـوده می‌شـوند. اگـر بـرف پاک‌کن‌ها خـوب تمیز نمی‌کنند، شیشه و تیغه را با تمیزکننده‌های خوب و شـوینده‌های متوسـط تمیز کنید و کاملا آن را با آب تمیز بشویید.

نکته :

برای جلوگیری از آسـیب دیـدن تیغه‌ها برف پاک‌کن:

- **هرگز از بنزین، نفت سیاه و تینر و یا دیگر حلال‌هـا بـرای تمیز کـردن آن اسـتفاده نکنید.**
- **سعی نکنید که با دست برف پاک کن ها را حرکت دهید.**
- **از تیغه های غیر اصل استفاده نکنید.**

اطلاعات

تجربه نشـان داده اسـت که واکس های داغی که در کارواش‌های اتوماتیک استفاده می‌شود، تمیز کردن شیشه جلو را دشوارتر می کند.

کیان باتری

تعویض تیغه برف پاک‌کن

اگـر تیغه‌ها درسـت تمیز نمی‌کننـد، احتمالا ترک خورده و یا سائیده شده‌اند و باید تعویض شوند.

نکته :

برای جلوگیری از آسـیب دیدن بازوهای برف پاک‌کـن و دیگـر اجـزای آن، هرگـز آن را با دست حرکت ندهید.

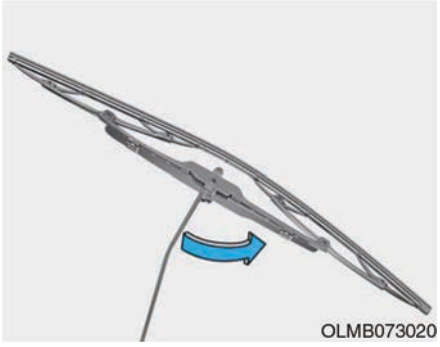
نکته :

استفاده از تیغه برف پاک‌کن متفرقه می‌تواند موجب خرابی برف پاک‌کن شود.

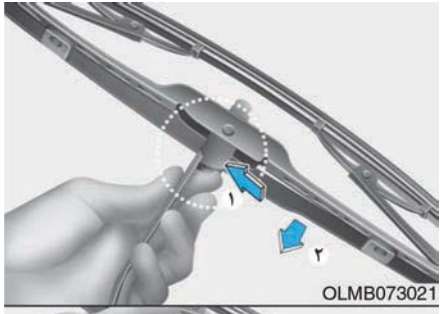
احتیاط !

مواظب باشـید که برف پاک‌کن روی شیشه نیافتد زیرا سـبب ایجاد خـراش و ترک در آن می‌شود.

نوع A



۱. بازوی برف پاک‌کن را بالا آورده و مجموعه تیغه را بگردانید تا بسـت‌های قفل کننده پلاستیکی آن نمایان شود.

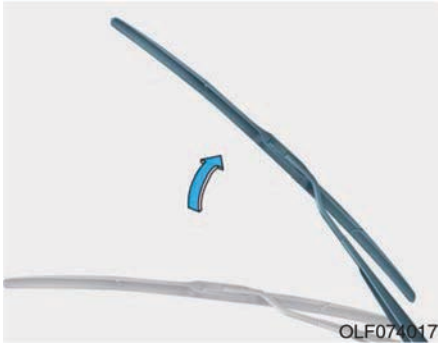




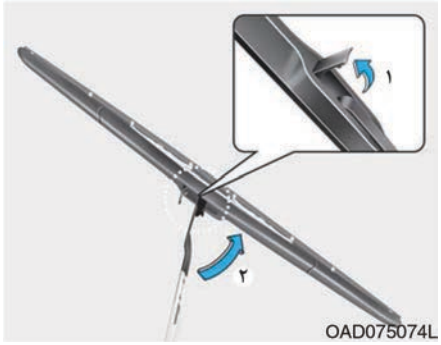
۲. بسـت را فشـار داده و مجموعه تیغه را به سمت پایین بکشید.
۳. آن را از روی بازوی برف پاک‌کن خارج کنید.
۴. برای نصب، عکس این روند عمل کنید.

کیان باتری

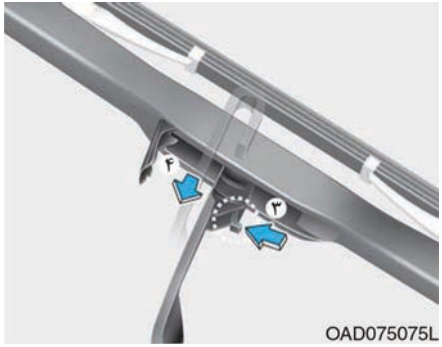
نوع B



۱. بازوی برف پاک‌کن را بالا بیاورید.



۲. بست تیغه برف پاک‌کن (۱) را بالا بیاورید و سپس مجموعه تیغه (۲) را پایین کشیده و خارج کنید.



۳. همزمان با فشار قفل (۳) تیغه برف پاک‌کن (۴) را پایین بیاورید.



۴. تیغه برف پاک کن را از بازوی برف پاک‌کن (۵) باز کنید.

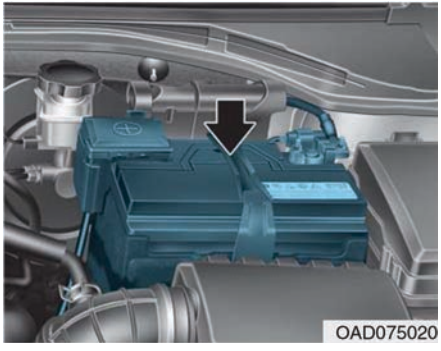
۵. مجموعه تیغه برف پاک‌کن جدید را با انجام عکس روند فوق نصب کنید.

۶. بازوی تیغه را بر روی شیشه جلو بگردانید.

کیان باتری

باتری

برای سرویس بهتر باتری موارد زیر را رعایت کنید



- همیشه باتری را سفت ببندید.
- قسمت فوقانی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- ترمینال ها و اتصالات باتری را تمیز و سفت نموده و با گریس مخصوص گریس کاری کنید.
- بلافاصله آب باتری خارج شده از باتری را با محلول آب و جوش شیرین تمیز کنید.
- اگر برای مدت طولانی از خودرو استفاده نمی‌کنید، سیم‌های باتری را باز کنید.

اطلاعات

معمولا باتری اصلی خودرو نیازی به نگهداری ندارد و اگر خودرو شما باتری دارد که روی جداره آن عبارت‌های **LOWER** و **UPPER** درج شده است، می‌توانید سطح آب باتری آن را چک کنید. در این حالت سطح آب باتری باید بین **LOWER** و **UPPER** باشد. اگر سطح آب باتری پایین است، باید آب مقطر به آن اضافه کنید (هرگز اسید سولفوریک و یا الکترولیت‌های دیگر به باتری اضافه نکنید). موقع ریختن آب باتری در باتری، مواظب باشید که روی باتری و یا اجزای مجاور آن نریزد و از سرریز نمودن باتری خودداری کنید زیرا سبب خوردگی قطعات دیگر می‌شود. بعد از آن، درپوش‌های باتری را سفت ببندید. توصیه می‌کنیم که در این موارد به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

هشدار !

برای جلوگیری از آسیب های جدی و مرگ، همیشه از دستورالعمل های زیر در موقع کار روی باتری و یا در نزدیکی آن خودداری نمایید:

همیشه موقع کار با باتری دستورالعمل‌های زیر را با دقت خوانده و از آن های تبعیت کنید.

از عینک های مخصوص کار با باتری استفاده کنید تا از چشمان شما در مقابل پاشیدن اسید مراقبت نماید.

هر نوع شعله، جرقه یا مواد دودزا را از باتری دور نگه دارید.

هیدروژن، گازی باقدرت احتراق بالا است و همیشه در باتری وجود دارد و ممکن است در صورت ایجاد جرقه منفجر شود.

باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

(ادامه دارد)

کیان باتری

(ادامه)

باتـری حاوی اسـید سـولفوریک اسـت. از تمـاس اسـید باتـری با دسـت، چشم و پوسـت و لباس یا نقاشی روی بدنه خودرو خودداری کنید. اگـر آب باتری وارد چشـم‌های شـما شـد، چشـم خـود را بـا آب تمیز بـرای مدت ۱۵ دقیقه بشویید و بلافاصله به پزشک مراجعه کنیـد. اگـر آب باتـری روی پوسـت شـما ریخت، کاملا سـطح تماس را بشویید و اگر احسـاس درد یا سـوزش می‌کنید، حتما به پزشک مراجعه کنید.

- موقع بالا آوردن بدنه پلاسـتیکی باتری، فشـار زیاد روی آن می‌تواند سبب نشت اسید باتری و آسیب دیدن دست‌ها و بدن فرد شود. همیشه باتری را به کمک حامل مخصوص بالا آورده و یا دست‌های خود را در گوشه‌های مقابل آن قرار دهید.
- هر گـز باتری یخ زده رو باتـری به باتری نکنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

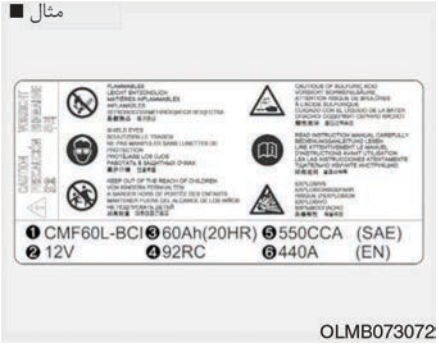
- هرگز سعی نکنید که باتری را در موقعی شارژ نمایید که سیم های باتری به باتری متصل هستند.
- سیسـتم جرقه الکتریکی با ولتاژ بالا کار مـی کند. از دسـت زدن به ایـن اجزا در هنـگام کار کـردن موتور و یا بـاز بودن سوئیچ خودداری نمایید.
- مواظب باشـید کـه کابل هـای مثبت و منفی باتری به باتری به هم نخورند. زیرا سبب ایجاد جرقه می شود.
- باتری بـه باتری با باتری کم و یا یخ زده می تواند سبب ترکیدن باتری و یا انفجار آن شود.

نکته :

از وصل کردن وسایل الکترونیکی غیرمجاز به باتری خودداری کنید، زیرا سبب دشارژ شدن باتری می‌شـوند. هرگـز از وسـایل غیرمجاز استفاده نکنید.

برچسب ظرفیت باتری

مثال ■



✻ تصویر برچسب واقعی باتری ممکن است با این شکل متفاوت باشد.

۱. AGM60L-DIN: مدل باتری هیوندای
۲. ۱۲ ولت: ولتاژ اسمی
۳. ۶۰Ah (۲۰HR): ظرفیت اسمی (برحسب آمپر ساعت)
۴. ۱۰۰RC: ظرفیت ذخیره اسمی باتری (برحسب دقیقه)
۵. ۶۴۰CCA: جریان تست سرد آمپر در استاندارد SAE
۶. ۵۱۲A: جریان تست سرد در آمپر در استاندارد EN

کیان باتری

شارژ مجدد باتری

باتـری نصب شـده روی خـودرو یک باتـری با پایه کلسیم است و نیازی به نگهداری ندارد.

- اگـر باتری زود خالی می‌شـود (برای مثال چون هنگام پارک خودرو، چراغ‌های آن روشـن مانده اسـت)، باتری را با شارژ آرام تا ۱۰ ساعت شارژ کنید.
- اگـر باتری به خاطر بـار الکتریکی بالا در هنگام اسـتفاده از خودرو به تدریج خالی می‌شـود، آن را با آمپر ۳۰A-۲۰ تا دو ساعت شارژ کنید.

هشدار !

موقع شـارژ نمودن باتری، نـکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- **قبل از انجام فعالیت‌هـای نگهداری و یا شارژ مجدد باتری، تمامی وسایل خودرو را خاموش و موتور را نیز خاموش کنید.**
- **از کشـیدن سـیگار و یا ایجـاد جرقه و شعله در نزدیکی باتری خودداری کنید.**
- **موقـع کنترل باتـری در زمان شـارژ از عینک محافظ استفاده کنید.**

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **باتری باید از روی خودرو پیاده و درجایی با تهویه مناسب قرار گیرد.**
- **در هنگام شـارژ مراقب باتری باشـید و در صورتی‌که گاز از آن متصاعد می‌شود (به‌شـدت می‌جوشـد) و یا اگر دمای آب باتری هر سـل بیشتر از (۱۲۰°F) ۴۹°C است، شارژ را متوقف یا کم کنید.**
- **موقـع قطـع کـردن باتری، سـیم منفی باتری باید اول باز شود و آخر بسته شود.**
- **برای قطع شارژ باتری به‌صورت زیر عمل کنید:**

۱. کلیـد خاموش / روشـن شـارژ باتری را خاموش کنید.
۲. بسـت منفـی را از روی ترمینـال منفی باتری باز کنید.
۳. بسـت مثبـت را از روی ترمینـال مثبت باتری باز کنید.

تنظیم مجدد آیتم‌ها

بعـد از خالـی شـدن باتـری و یـا بـاز کـردن آن، دستگاه‌ها وسایل خودرو باید مجددا تنظیم شوند.

- شیشه بالابر برقی (فصل ۳ را ملاحظه کنید).
- سانروف (فصل ۳ را ملاحظه کنید).
- کامپوتر سفری (فصل ۳ را ملاحظه کنید).
- سیسـتم کنتـرل تهویـه مطبـوع (فصـل ۳ را ملاحظه کنید).

کیان باتری

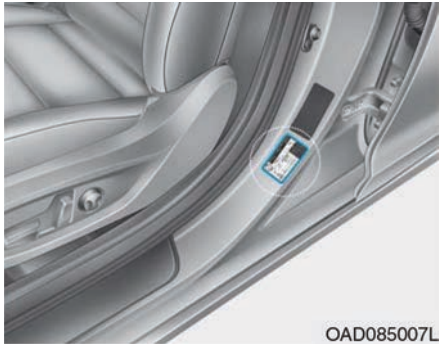
چرخ و لاستیک

مراقبت از لاستیک‌ها

برای نگهداری صحیح، ایمنی و حداکثر صرفه جویی در مصرف سوخت، همیشه باید لاستیک‌ها را تا فشار تعیین شده باد کنید و محدوده بار و توزیع وزن پیشنهادی برای خودرو خود را رعایت کنید.

بررسی فشار باد لاستیک در حالت سرد

تمامی چرخ‌ها و از جمله چرخ زاپاس باید موقعی که سرد هستند، چک شوند. منظور از لاستیک سرد این است لاستیکی است که سه ساعت حرکت نکرده و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر حرکت کرده است.
فشار بادهای پیشنهادی باید رعایت شود تا بهترین رانندگی، جابه‌جایی عالی و حداقل سایش لاستیک امکان‌پذیر شود. در فصل ۸ « لاستیک‌ها و چرخ‌ها» فشار بادهای پیشنهادی ارایه شده است.


OAD085007L

تمامی مشخصات (اندازه و فشار باد) را می توان روی برچسب‌های خودرو ملاحظه کرد.

هشدار !

کم بادی لاستیک

کم بادی شدید لاستیک (۷۰kpa یا بیشتر) می‌تواند سبب گرم شدن لاستیک، ترکیدگی، باز شدن آج‌ها و دیگر عیوبی شود که سبب کاهش کنترل بر خودرو و تصادفات منجر به جرح و یا فوت می‌شود. ریسک کم بادی لاستیک در روزهای گرم و زمان رانندگی زیاد با سرعت بالا، بیشتر است.

احتیاط !

- **کم بادی لاستیک سبب سائیدگی بیش‌ازحد، امکان جابجایی کم و افزایش مصرف سوخت می گردد. هم چنین امکان کج شدن رینگ و چرخ وجود دارد. همیشه باد لاستیک را تنظیم کنید و اگر نیاز به باد کردن هست، توصیه می‌شود که این کار در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.**
- **فشار زیاد لاستیک هم سبب کوبیدن و سایش شدید در مرکز آج لاستیک و افزایش خطر جاده می‌شود.**

کیان باتری

احتیاط !

فشار باد لاستیک گرم شده بالا است، توصیه می‌شود فشار تایر سرد معمولا ۲۱ الی ۴۸ کیلوپاسکال بیشتر نباشد. هرگز برای تنظیم باد، باد لاستیک گرم را خالی نکنید زیرا سبب کم باد شدن آن می‌شود.
مطمئن شوید که والف لاستیک را مجددا نصب می‌کنید. بدون این درپوش ها امکان ورود رطوبت و آلودگی به داخل هسته شیر و نشتی هوا وجود دارد. اگر والف گم شد، حتما در سریع‌ترین زمان یکی دیگر را نصب کنید.

هشدار !

باد لاستیک
کم بادی یا افزایش باد لاستیک سبب کاهش عمر لاستیک می‌شود و اثر نامطلوبی روی جابه‌جایی و حرکت خودرو دارد و می‌توانند سبب خرابی ناگهانی لاستیک شود. این امر سبب از دست رفتن کنترل خودرو و جراحت‌های بدنی می‌شود.

احتیاط !

فشار باد لاستیک
همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه فشار باد لاستیک را وقتی اندازه بگیرید که هوا سرد است. (بعد از پارک کردن خودرو برای مدت حداقل سه ساعت و یا بعد از ۱/۶ کیلومتر رانندگی بعد از استارت زدن)
- همیشه هنگام تنظیم باد، فشار باد زاپاس راهم چک کنید.
- هرگز بار اضافی به خودرو نزنید. دقت کنید که روی باربند خودرو هم بار اضافی نزنید.
- لاستیک‌های سائیده و قدیمی ممکن است سبب تصادف شوند. اگر آج لاستیک سائیده باشد و یا لاستیک‌ها آسیب دیده باشند، آن‌ها را تعویض کنید.

کنترل فشار باد لاستیک

لاستیک‌ها را هر ماه یک‌بار یا بیشتر چک کنید. همچنین در این مدت فشار باد زاپاس را چک کنید.

نحوه چک کردن فشار باد لاستیک

برای کنترل نمودن فشار باد لاستیک از یک فشارسنج با کیفیت استفاده کنید. برای فشار باد لاستیک از بازدید چشمی استفاده نکنید زیرا اصولی نیست. لاستیک‌های رادیال حتی موقع کم بادی هم، ظاهرا تنظیم شده به‌نظر می‌آیند.
همیشه موقعی فشار باد لاستیک را چک کنید که سرد باشد و منظور از لاستیک سرد لاستیکی است که ۳ ساعت است خودرو حرکت نکرده و یا تنها ۱/۶ کیلومتر را پیموده است.
برای کنترل فشار لاستیک، والف را باز و فشارسنج را به داخل آن فشار دهید تا فشار باد لاستیک را اندازه بگیرد. اگر فشار باد لاستیک سرد با فشارهای توصیه شده هم‌خوانی دارد در آن صورت دیگر نیاز به تنظیم باد نیست و اگر فشار باد لاستیک پایین است، به آن باد بزنید تا زمانی که فشار آن به فشار پیشنهادی برسد.

کیان باتری

اگر فشار باد لاستیک بالا است، باد درون آن را با فشار زائده فلزی وسط شیر باد لاستیک، خالی کنید. مجددا فشار باد را با گیج باد چک کنید. حتما بعد از پایان کار، والف را ببندید. این والف‌ها مانع نشتی باد و ورود آلودگی و رطوبت به داخل شیر باد می‌شوند.

هشدار !

- **همیشه فشار باد لاستیک و سائیدگی و آسیب‌دیدگی آن را چک کنید و از گیج فشار باد مناسب استفاده نمایید.**
- **لاستیک‌های کم باد یا پرباد به‌صورت غیر یکنواخت سائیده می‌شوند و این سبب ضعف حرکتی و افت کنترل خودرو درنتیجه خرابی ناگهانی لاستیک و تصادفات منجر به جرح و فوت می‌گردد. فشار باد پیشنهادی برای لاستیک سرد در این کتابچه و نیز روی برچسب واقع در ستون میانی سمت راننده درج شده است.**
- **لاستیک‌های سائیده شده خطرناک هستند و ممکن است سبب تصادف شوند. همیشه لاستیک‌های سائیده و یا دارای سایش غیر یکنواخت و آسیب دیده را تعویض کنید.**

(ادامه دارد)

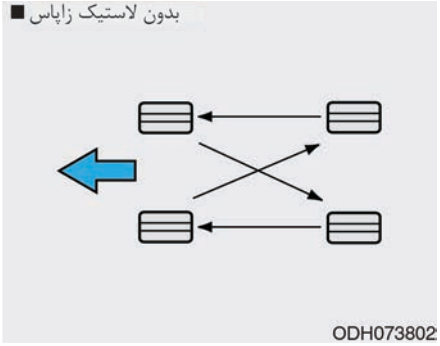
(ادامه)

- **فراموش نکنید که باد لاستیک زاپاس را هم چک کنید. شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که فشار باد لاستیک زاپاس را همزمان با کنترل فشار بقیه لاستیک‌ها، چک کنید.**

تعویض چرخشی لاستیک‌ها

برای تعادل سایش آج، توصیه می‌شود که لاستیک‌ها بعد از هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر حرکت و یا زودتر در صورت سایش، به‌صورت چرخشی تعویض شوند. موقع تعویض چرخشی لاستیک‌ها، وجود سایش غیر یکنواخت و آسیب‌دیدگی را چک کنید. سایش غیرعادی معمولا ناشی از صحیح نبودن فشار باد، بالانس نادرست چرخ، و جفت نبودن آن‌ها، ترمزهای شدید و یا دورهای شدید است. هرگونه ورم و بادکردگی کف و کناره‌های لاستیک را چک کنید و در صورت مشاهده این موارد، حتما لاستیک را تعویض نمایید. اگر اصطلاحا لاستیک سیم زده بود، باید تعویض شود و بعد از تعویض چرخشی، باید فشار باد لاستیک‌های عقب و جلو براساس مشخصات بوده و سفت بودن پیچ‌های چرخ را چک کنید و از آن مطمئن شوید.

■ بدون لاستیک زاپاس



موقع تعویض چرخشی لاستیک ها، حتما سایش لنت ترمزها را چک کنید.

اطلاعات

تعویض چرخشی لاستیک‌های رادیال با الگوی آج نامتقارن تنها باید بین جلو و عقب خودرو باشد و از جابه‌جا کردن آن‌ها بین راست و چپ خودرو خودداری کنید.

کیان باتری

هشدار !

- برای تعویض چرخشی از زاپاس‌های فشرده استفاده نکنید.
- هرگز و تحت هیچ شرایطی لاستیک‌های رادیال و انواع دیگر را با هم استفاده نکنید زیرا سبب مشکلاتی در حرکت خودرو می‌شوند که ممکن است سبب تصادفات منجر به جرح و فوت و یا آسیب مالی شوند.

تنظیم و جفت نمودن چرخ و بالانس آن

چرخ‌های خودروی شما در کارخانه با دقت جفت و بالانس شده‌اند تا بیشترین طول عمر و بالاترین کارایی را داشته باشند.
در اغلب موارد، شما نیازی به تنظیم مجدد چرخ‌ها ندارید. اما اگر شاهد آسایش غیرعادی لاستیک و یا کشیده شدن خودرو به یک‌طرف شدید، در آن صورت باید آن‌ها را تنظیم کنید.
اگر خودرو شما موقع رانندگی روی جاده یکنواخت لرزش دارد، باید مجددا چرخ‌ها را بالانس کنید.

نکته :

وزن بالانس نادرست چرخ‌ها می‌تواند به رینگ چرخ آسیب برساند و بنابراین همیشه از چرخ‌های با وزن بالانس استاندارد استفاده کنید.

تعویض لاستیک



اگر لاستیک به صورت یکنواخت سائیده شده است، علامت سایش آج به‌صورت یک نوار توپر در داخل آج ظاهر می‌شود. این نوار نشان‌دهنده آن است که کمتر از ۱/۶ میلی‌متر آج باقی مانده است.
در این وضعیت، لاستیک را باید عوض کنید.
هرگز منتظر نشوید که این نوار در کل آج پیدا شود و سپس لاستیک را تعویض کنید.

هشدار !

موقع تعویض لاستیک‌ها، بعد از طی حدود ۱۰۰۰ کیلومتر مجددا پیچ‌های بستن چرخ‌ها را چک کنید. اگر فرمان لرزش دارد و یا خودرو موقع رانندگی می‌لرزد، این به معنای بالانس نبودن چرخ‌ها است . در صورت عدم حل این مشکل، توصیه می‌شود که خودرو را جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

کیان باتری

هشدار !

- لاستیک‌های سائیده، آسیب دیده و دارای سایش غیر یکنواخت را تعویض کنید. لاستیک‌های سائیده سبب کاهش کارایی ترمزی و کنترل فرمان و کشش خواهند شد.
- خودروی شما به چرخ‌هایی که توانایی کنترل و رانندگی ایمن را فراهم آورند، مجهز شده است. از چرخ و لاستیک‌هایی با اندازه متفاوت با چرخ ها و لاستیک هایی که به صورت اصلی روی خودروی شما نصب شده اند، استفاده نکنید، این امر می تواند روی کارایی و ایمنی تاثیر بگذارد که ممکن است به از دست رفتن کنترل و آسیب جدی شود. هنگام تعویض چرخ ها مطمئن شوید که نوع، اندازه، تسمه، برند و ظرفیت حمل بار چرخ ها یکسان هستند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- استفاده از چرخ و لاستیک‌هایی با اندازه متفاوت با اندازه پیشنهادی سبب ایجاد مشکلات غیر معمولی و کنترل ضعیف و درنتیجه تصادفات جدی می‌گردد.
- هنگام تعویض لاستیک ها (یا چرخ ها) توصیه می شود که هر دو چرخ جلو و یا هر دو چرخ عقب را تعویض کنید. تعویض یک لاستیک می تواند روی کنترل خوردو به شدت تاثیر بگذارد.
- سیستم ترمز ABS با مقایسه سرعت چرخ‌ها عمل می‌کند. اندازه لاستیک روی سرعت چرخ اثر دارد و موقع تعویض لاستیک‌ها، هر ۴ لاستیک باید دارای همان اندازه‌ای باشند که در ابتدای زمان تحویل خودرو بودند. استفاده از لاستیک‌های متفاوت سبب می‌شود که سیستم ترمز ABS و سیستم کنترل الکترونیکی یا ESC (در صورت مجهز بودن) درست کار نکند.

تعویض زاپاس فشرده (در صورت مجهز بودن)

لاستیک زاپاس فشرده عمر آج کمتری نسبت به لاستیک‌های عادی دارد. این لاستیک را وقتی عوض کنید که نوارهای سایش آج روی لاستیک پدیدار شوند. لاستیک زاپاس تعویضی باید دارای اندازه و طرحی مشابه با لاستیک اولیه باشد و باید روی همان چرخ و رینگ نصب شود. لاستیک زاپاس با سایز فشرده روی رینگ عادی نصب نمی‌شود و رینگ لاستیک زاپاس فشرده هم برای نصب لاستیک عادی مناسب نیست.

تعویض رینگ

موقع تعویض رینگ به هر دلیلی، مطمئن شوید که چرخ‌های جدید از نظر قطر، عرض زه، بیرون زدگی و خمیدگی با لاستیک کارخانه یکی باشند.

کیان باتری

هشدار !

استفاده از چرخ با اندازه نادرست، روی عمر بلبرینگ و چرخ اثر نامطلوب دارد و سبب کاهش قابلیت ترمز و توقف خودرو، مشخصات جابه‌جایی و فاصله تا زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ و نیز اثر نامطلوب روی کار سرعت‌سنج و کیلومتر خودرو می‌شود و حتی کارایی چراغ‌های جلو ارتفاع سپر را هم کم می‌کند.

کشش لاستیک

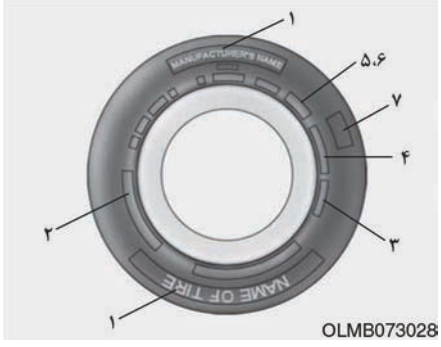
اصطکاک لاستیک با سطح جاده در هنگام رانندگی با لاستیک‌های سائیده کم می‌شود و نیز رانندگی با لاستیک‌هایی که درست باد نشده‌اند و یا هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، اصطکاک کاهش می‌یابد. تایرها بعد از نخ نما شدن باید تعویض شوند. در صورت سائیده بودن لاستیک در هنگام بارندگی، برف و یخ آرام‌تر رانندگی کنید تا کنترل خودرو بهتر انجام شود.

تعمیر و نگهداری لاستیک

علاوه بر باد مناسب، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش تایر کمک می‌کند. اگر متوجه سائیدگی غیر یکنواخت لاستیک شدید، در آن صورت باید برای تنظیم چرخ‌ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

بعد از نصب لاستیک‌های جدید مطمئن شوید که بالانس شده‌اند. این امر سبب راحتی رانندگی با خودرو و افزایش عمر لاستیک می‌شود. به‌علاوه، لاستیک همیشه باید در صورت جدا شدن از رینگ بالانس شود.

برچسب‌های روی جداره لاستیک



این اطلاعات مشخصات اصلی لاستیک را بیان می‌کنند و در آن شماره شناسه لاستیک (TIN) برای تاییدیه استاندارد ایمنی بیان شده است. TIN را می‌توان برای شناسایی لاستیک در صورت نیاز به فراخوانی استفاده نمود.

۱. *نام سازنده و برند لاستیک*

نام سازنده یا برند روی آن نمایش داده شده است.

۲. *اندازه لاستیک*

در جداره لاستیک اندازه آن درج شده است و شما موقع انتخاب لاستیک جایگزین برای خودرو خود به این مشخصات نیاز دارید. در زیر توضیحات و تعریف حروف و شماره‌های روی لاستیک درج شده است.

نمونه‌ای از اندازه لاستیک:

(این شماره‌ها تنها برای نمونه هستند و ممکن است اندازه لاستیک شما متفاوت باشد)

205/65R16 95H

205 - عرض لاستیک برحسب میلی متر

65 - نسبت منظری. نسبت میان ارتفاع و عرض لاستیک است.

R - کد ساخت لاستیک (رادیال)

16 - قطر داخلی لاستیک برحسب اینچ

95 - شاخص بار، کد عددی مربوط به حداکثر بار قابل تحمل لاستیک

کیان باتری

H - علامت شاخص سرعت. نمودار شاخص سرعت این فصل را ملاحظه کنید. در آن جا اطلاعات بیشتر ارائه شده است.

اندازه رینگ

روی رینگ چرخ خودرو هم اطلاعات مهمی درج شده است که موقع تعویض رینگ به آن نیاز است. در زیر معنای حروف و علائم روی رینگ بیان می‌شود.

نمونه‌ای از عبارت درج شده روی رینگ:
6.5JX16

6.5 - عرض زه برحسب اینچ
J - علامت نمای زه
16 - قطر زه برحسب اینچ

شاخص‌های سرعت لاستیک

نمودار زیر شاخص‌های سرعت مختلفی را نشان می‌دهد که در حال حاضر در لاستیک خودروهای سواری استفاده می‌شود. شاخص سرعت بخشی از اندازه لاستیک روی جداره لاستیک است. این علامت متناظر با حداکثر سرعت ایمن‌کاری مشخص شده برای لاستیک است.

علامت شاخص‌سرعت	حداکثر سرعت
S	۱۸۰ km/h (۱۱۲ mph)
T	۱۹۰ km/h (۱۱۸ mph)
H	۲۱۰ km/h (۱۳۰ mph)
V	۲۴۰ km/h (۱۴۹ mph)
W	۲۷۰ km/h (۱۶۸ mph)
Y	۳۰۰ km/h (۱۸۶ mph)

۳. *کنترل عمر لاستیک (TIN: شماره شناسایی لاستیک)*

تمامی لاستیک‌هایی که بیش از ۶ سال عمر دارند (با توجه به تاریخ تولید و از جمله لاستیک زاپاس)، باید با لاستیک‌های نو جایگزین شوند. تاریخ تولید لاستیک روی جداره لاستیک و احتمالا روی داخل لاستیک درج شده است و کد DOT را نشان می‌دهد. این کد یک سری از شماره‌ها روی لاستیک است که متشکل از عدد و حروف انگلیسی است. تاریخ تولید لاستیک چهار حرف آخر کد DOT است.

DOT: XXXX XXXX OOOO

بخش جلویی کد DOT به معنای شماره کد کارخانه، اندازه لاستیک و الگوی آج و چهار رقم آخر هفته و سال تولید را نشان می‌دهند.
مثلا: DOT XXXX XXXX 1617 نشان می‌دهد که این لاستیک در هفته ۱۶ سال ۲۰۱۷ تولید شده است.

کیان باتری

هشدار !

عمر لاستیک

لاستیک‌ها با گذشت زمان فرسوده می‌شوند و حتی در صورت عدم استفاده هم این فرسودگی رخ می‌دهد. قطع نظر از سطح آج روی لاستیک، توصیه می‌شود که همیشه لاستیک را بعد از ۶ سال استفاده عادی تعویض کنید. حرارت ناشی از آب و هوای گرم و یا شرایط بارگذاری مکرر می‌تواند فرآیند فرسودگی لاستیک را تشدید کند. عدم توجه به این هشدارها ممکن است سبب ترکیدگی لاستیک و از دست رفتن کنترل خودرو خسارت‌های جانی و مالی شود.

۴. ترکیب لایه‌ها و جنس لاستیک

لاستیک از چند لایه پارچه پوشیده شده با لاستیک تشکیل شده است. سازنده‌های لاستیک باید جنس لاستیک را هم اعلام کنند که شامل فولاد یا مفتول فولادی، نایلون،؛ پولیستر و غیره است.

حرف R به معنای ساختار لایه رادیال و حرف D به معنای ساختار قطری و یا بایاس است و منظور از حرف B ساختار لایه‌ای تسمه‌ای است.

۵. حداکثر فشار باد مجاز

این شماره بیشترین میزان فشار هوایی را نشان می‌دهد که می‌تواند در لاستیک تحمل شود. هرگز بیشتر از این مقدار فشار لاستیک را بالا نبرید. برای آگاهی از فشار باد پیشنهادی به بخش اطلاعات لاستیک و بار روی آن مراجعه کنید.

۶. حداکثر بار اسمی

این شماره حداکثر بار را برحسب کیلوگرم و پوند قابل تحمل توسط لاستیک نشان می‌دهد. موقع تعویض لاستیک‌های خودرو، همیشه از لاستیکی استفاده کنید که بار اسمی آن با بار تعیین شده در کارخانه یکسان است.

۷. درجه‌بندی کیفی یکنواخت لاستیک

درجات کیفیت را می‌توان در روی جداره لاستیک بین شانه‌ای زه و حداکثر عرض پیدا کرد.
به‌عنوان مثال:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

سایش آج

میزان سایش آج مقداری است که براساس نرخ سایش لاستیک در هنگام تست تحت شرایط کنترل شده در تست‌های رسمی به‌دست می‌آید. به‌عنوان مثال، لاستیک گرید ۱۵۰ یک و نیم برابر زودتر از سایش در تست رسمی ساییدگی پیدا می‌کند.
اما کارایی نسبی لاستیک‌ها به شرایط واقعی استفاده از آن‌ها بستگی دارد و همواره به خاطر تغییرات و عادات رانندگی، سرویس‌ها و تفاوت در مشخصات جاده و آب و هوا تغییرات زیادی دارد.

کیان باتری

این گریدها در روی جاده‌های لاستیک درج شده‌اند و لاستیک‌های استاندارد و یا اضافی خودرو شما ممکن است براساس این گرید متفاوت باشند.

اصطکاک – AA, A, B &C

گریدهای اصطکاک از بالاترین تا پایین ترین AA، A، B و C هستند. این گریدها یا درجات توان لاستیک برای توقف روی آسفالت خیس را نشان می‌دهند که تحت شرایط کنترل شده در سطوح آزمایشی تست آسفالت و بتن اندازه‌گیری می‌شود. لاستیک دارای درجه C ممکن است کارایی اصطکاکی ضعیفی داشته باشد.

هشدار !

میزان اصطکاک لاستیک براساس تست‌های اصطکاک ترمزی مستقیم به‌دست می‌آید و شامل شتاب، دور زدن، شناوری و یا مشخصات اصطکاک پیک نمی‌شود.

دمای A, B &C

درجات دما A (بالاترین درجه)، B و C هستند که نشان‌دهنده مقاومت در برابر تولید حرارت و توان آن برای اتلاف حرارت در موقع تست لاستیک شرایط کنترل شده با یک چرخ آزمایشی است.
دمای بالای مداوم می‌تواند سبب شود که جنس لاستیک خراب و عمر آن کم شود و دمای زیاد می‌تواند منجر به خرابی ناگهانی لاستیک شود. درجات B و A نشان دهنده سطح بالای کارایی در تست‌های آزمایشگاهی روی چرخ نسبت به حداقل کارایی مورد نیاز قانونی است.

هشدار !

دمای لاستیک

درجه دمایی این لاستیک براساس لاستیکی تعیین شده است که درست باد شده و اضافه فشاری در آن نبوده است. سرعت زیاد، کم بادی و یا بار زیاد با هم و یا جداگانه می‌توانند سبب گرم شدن لاستیک و خرابی یا ترکیدن ناگهانی آن شوند. این امر می‌تواند سبب از دست رفتن کنترل خودرو صدمات بدنی و مرگ شود.

کیان باتری

لاستیک با نسبت منظری پایین (لاستیک‌های پهن)(در صورت مجهز بودن)

لاستیک‌های با نسبت منظری پایین که نسبت منظری آن‌ها کمتر از ۵۰ است، اسپورت هستند. چون لاستیک‌های با نسبت منظری کم برای جابه‌جایی و ترمز گرفتن عالی هستند، رانندگی با آن‌ها راحت نیست و در مقایسه با بقیه لاستیک‌ها سرو صدای بیشتری دارند.

نکته :

چون جداره لاستیک با نسبت منظری کم (لاستیک پهن) باریک‌تر از لاستیک‌های عادی است، رینگ و لاستیک راحت تر آسیب می‌بینند و بنابراین به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید:

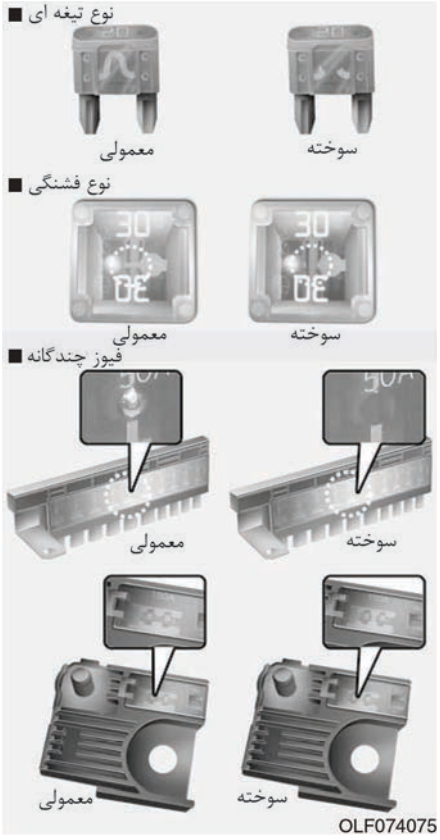
- **موقع رانندگی در جاده‌های ناهموار و یا جاده‌های صحرایی، با احتیاط رانندگی کنید زیرا لاستیک و رینگ ممکن است آسیب ببینند. بعد از رانندگی لاستیک و رینگ را بازدید کنید.**
- **موقع رانندگی روی چاله‌ها، گودال‌ها به آرامی عبور کنید به‌گونه‌ای که لاستیک‌ها و رینگ‌ها آسیب نبینند.**
- **اگر لاستیک ضربه خورد توصیه می‌شود که وضعیت آن را بازدید کرده و با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.**
- **برای جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک، وضعت لاستیک و فشار باد آن را در هر ۳۰۰۰ کیلومتر یک‌بار بازدید کنید.**

نکته :

- **دیدن آسیب‌دیدگی لاستیک به صورت چشمی ساده نیست. اما اگر لاستیک اندکی آسیب ببیند که با چشم هم دیده نمی‌شود باید آن را کنترل و یا تعویض نمود زیرا آسیب‌دیدگی لاستیک می‌تواند سبب نشت باد و کم باد شدن آن شود.**
- **اگر لاستیک به خاطر رانندگی در جاده‌های ناهموار، گودال‌ها، چاله‌ها و جداول آسیب ببیند، مشمول گارانتی نخواهد شد.**
- **اطلاعات مربوط به لاستیک در روی کناره آن نصب شده است.**

کیان باتری

فیوزهای خودرو



سیستم برقی خودرو به کمک فیوزها مانع آسیب‌های ناشی از اضافه بار الکتریکی می‌شود.

این خودرو ۲ (یا ۳) صفحه فیوز دارد که یکی از آن‌ها در قاب سمت راننده و دیگری در محفظه موتور نزدیک باتری قرار دارد.

اگر هر کدام از چراغ‌های خودروی شما، وسایل جانبی یا کنترل‌های آن درست کار نکنند، فیوز مربوط به مدار آن را چک کنید. قبل از تعویض فیوز سوخته، موتور را خاموش کرده و سوئیچ را ببندید و سپس سیم منفی باتری را باز کنید.

اگر فیوز سوخته باشد، قطعه داخل آن ذوب می‌شود. اگر سیستم برق کار نکند، ابتدا پانل فیوزهای سمت راننده را چک کنید.

همیشه فیوز سوخته را با فیوز مشابه تعویض کنید. اگر فیوز تعویضی هم بسوزد این به معنای وجود مشکل برقی است و دیگر از سیستم مربوطه استفاده نکنید و به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اطلاعات

سه نوع فیوز مورد استفاده قرار می‌گیرد: نوع پره‌ای برای آمپرهای پایین و نوع فشنگی و چند فیوزی برای آمپرهای بالاتر استفاده می‌شود.

هشدار !

تعویض فیوز

- **هرگز فیوز را با چیز دیگری جایگزین نکنید و تنها از فیوز مشابه استفاده کنید.**
- **فیوز با ظرفیت بالاتر می‌تواند آسیب بزند و سبب آتش سوزی شود.**
- **هرگز به‌جای فیوز حتی موقتا هم از سیم یا فویل آلومنیومی استفاده نکنید. این کار ممکن است سبب شود که سیم‌کشی خودرو آسیب ببیند و سبب آتش‌سوزی شود.**

نکته :

از پیچ گوشتی و یا اشیاء فلزی دیگر برای باز کردن فیوز استفاده نکنید زیرا ممکن است سبب اتصال کوتاه و آسیب دیدن سیستم شود.

کیان باتری

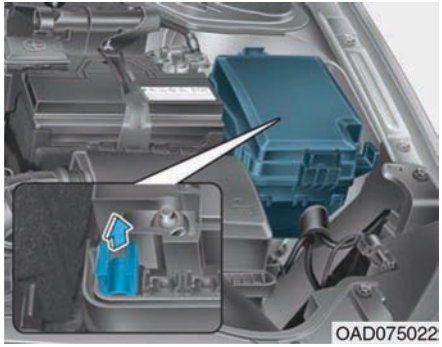
نکته :

- **موقع تعویض فیوز سوخته یا رله با فیوز یا رله جدید، مطمئن شوید که فیوز یا رله جدید به‌درستی جا زده شده است. درست نبستن فیوز و یا رله ممکن است سبب آسیب دیدن سیستم برقی و سیم‌کشی خودرو و آتش‌سوزی شود.**
- **از درآوردن فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌های بسته شده با پیچ و مهره خودداری کنید. فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌ها ممکن است درست بسته نشده باشد و این امر سبب آتش‌سوزی شود. اگر فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌های بسته شده با پیچ و مهره سوخته شود حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.**
- **از گذاشتن اشیاء دیگر به غیر از فیوز و یا رله (مانند درایور یا سیم) در ترمینال‌های رله و فیوز خودداری کنید. این کار می‌تواند سبب تماس نادرست و ایراد در سیستم شود.**

تعویض فیوزهای داخلی خودرو



۱. موتور و تمامی کلیدهای دیگر را خاموش کنید.
۲. درپوش صفحه فیوزها را باز کنید.



۳. فیوز مشکوک با عیب را مستقیم از جای خود خارج کنید. برای درآوردن فیوز از گیره مخصوص این کار استفاده کنید.
۴. فیوز باز شده در صورتی که سوخته باشد، جایگزین نمایید.
۵. فیوز جدید با ظرفیت مشابه را جا بزنید و از نصب شدن کامل آن اطمینان حاصل کنید.

اگر فیوز شل شده است، حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

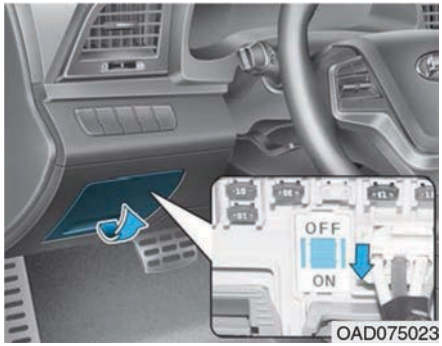
کیان باتری

اطلاعات

اگـر فیوز جدید در دسـترس ندارید از فیوز های روی پانل اسـتفاده کنیـد و بدین منظور فیوز دسـتگاهی را کـه به آن نیـاز ندارید را باز کنید و اسـتفاده نمایید (مثل فیوز فندک خودرو)

اگـر چراغ‌های جلو یا دیگـر اجزای برقی کار نکنند و فیوزها درست و سالم باشند، در آن صورت بلوک فیـوز موجـود در محفظـه موتور را چـک کنید. اگر فیوز سوخته باشد، باید تعویض شود.

سوئیچ فیوز



همیشه کلید فیوز را در وضعیت ON قرار دهید. اگـر کلیـد را در وضعیـت OFF یـا خامـوش قرار دهیـد، ممکـن اسـت بعضـی از دسـتگاه‌های روی خـودرو صفر (ریسـت) شـوند و سـوئیچ هوشـمند ممکن است درست عمل نکند.

■ صفحه کیلومتر سوپرویژن



■ صفحه کیلومتر معمولی



OAD045144/OTL045155L

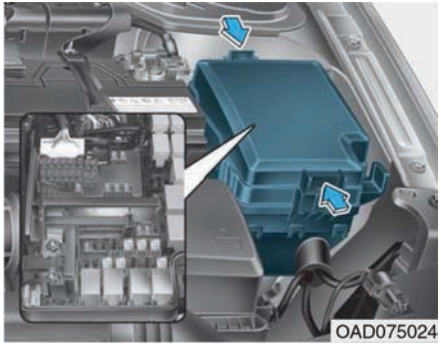
اگـر کلید خاموش باشـد، پیغام فـوق نمایش داده می شود.

نکته :

- **همیشه کلید فیوز را در هنگام رانندگی در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.**
- **سـوئیچ فیـوز انتقـال را مـدام خاموش و روشـن نکنیـد زیرا ممکن اسـت آسـیب ببیند.**
- **هنـگام عدم اسـتفاده از خـودرو به مدت بیش از یک مـاه، کلید فیوز را در وضعیت خاموش قرار دهید تا باتری دشارژ نشود.**

کیان باتری

تعویض فیوزهای پانل محفظه موتور

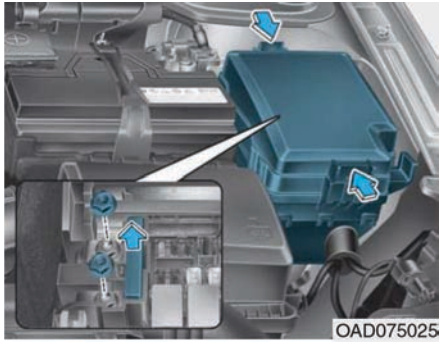

OAD075024

۱. موتور و بقیه کلیدهای خودرو را خاموش کنید.
۲. سیم منفی باتری را باز کنید.
۳. درپوش جعبه فیوز را با فشار زبانه و کشیدن درپوش به بالا، باز کنید.
۴. فیوز باز شده را چک و در صورتی که سوخته است آن را تعویض کنید. برای باز و بستن فیوزها از گیره مخصوص این کار استفاده کنید.
۵. فیوز جدید و با ظرفیت مشابه را نصب و مطمئن باشید که نصب شده است است. اگر فیوز شل است به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

نکته :

بعد از کنترل جعبه فیوز محفظه موتور، درب آن را درست ببندید. در غیر این صورت، ممکن است در اثر نشت آب آسیب ببیند.

فیوز اصلی

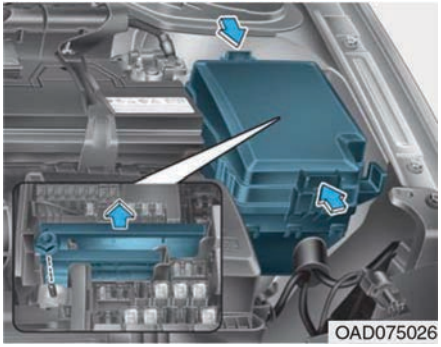

OAD075025

اگر فیوز اصلی سوخته است، باید آن را به‌صورت زیر باز کنید:
۱. سیم منفی باتری را باز کنید.
۲. با فشار زبانه و کشیدن درپوش به بالا آن را باز کنید.
۳. مهره‌های نمایش داده در شکل را باز کنید.
۴. فیوز را با فیوز جدید با ظرفیت مشابه تعویض کنید.
۵. برای نصب عکس این روند عمل کنید.

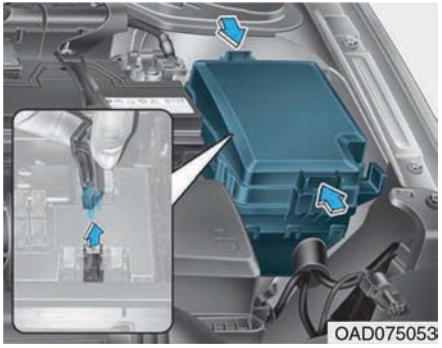
اطلاعات

اگر فیوز اصلی سوخته باشد، توصیه می‌کنیم حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

کیان باتری



فیوز چندگانه



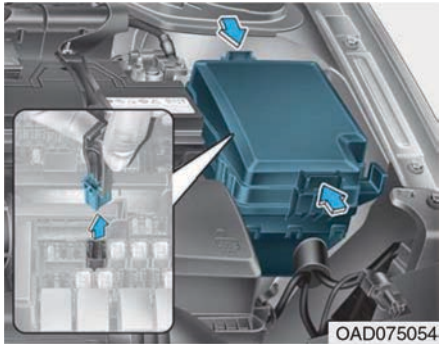
اگر این فیوز سوخته باشد، باید آن را به شرح زیر باز کنید:

۱. سیم منفی باتری را باز کنید.
۲. مهره‌های نمایش داده شده در شکل فوق را باز کنید.
۳. فیوز را با فیوز مشابه تازه با ظرفیت یکسان با قبلی جایگزین نمایید.
۴. برای نصب مجدد عکس روند باز کردن عمل کنید.

اطلاعات

اگر فیوز چندتایی سوخته باشد، توصیه می‌کنیم حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

فیوز تیغه‌ای



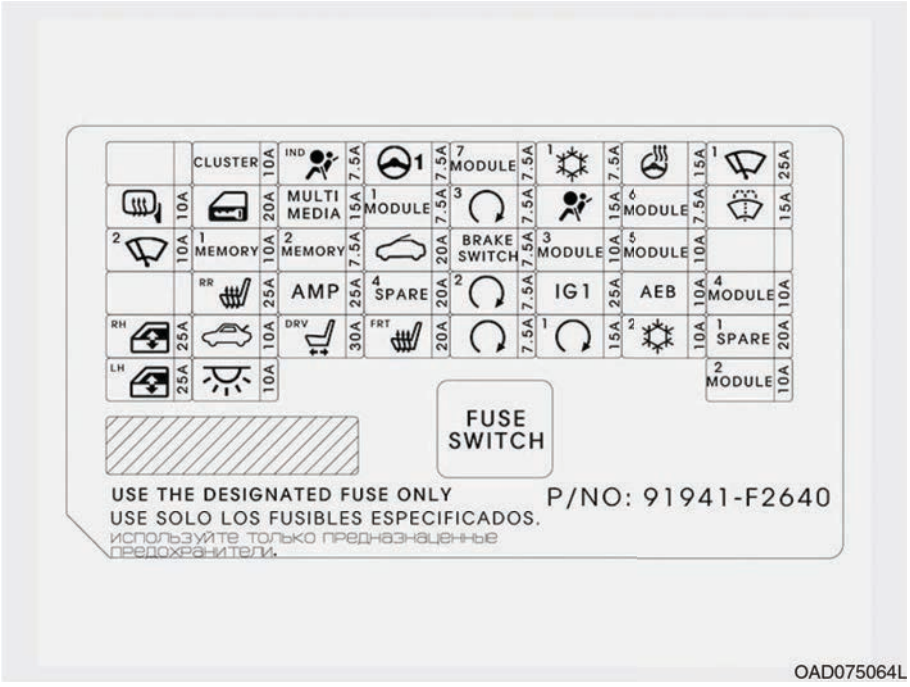
قبل از بازدید فیوز، باید موتور و دیگر کلیدهای سیستم الکتریکی را خاموش کنید. اگر این فیوز سوخته بود، فیوز سوخته را باز و فیوز نو با ظرفیت مشابه را با استفاده از انبر فیوز مخصوص داخل جعبه فیوز در محفظه موتور جا بزنید. فیوز جدید احتمالا همراه با انبر مخصوص فروخته می‌شود در غیر این صورت، موقتا از فیوز سیستم‌های دیگری استفاده کنید که نبودن آن‌ها اثری روی کار خودرو ندارد (مثل فیوز سیستم صوتی خودرو).

کیان باتری

فیوز فشنگی



قبل از بازدید فیوز باید موتور دیگر کلیدهای سیستم برقی را خاموش کنید. اگر فیوز سوخته باشد، آن را باز و فیوز جدید با ظرفیت مشابه را نصب کنید. مواظب باشید تا هنگام درآوردن به فیوز سوخته آسیب نرسانید.



توضیحات پانل فیوز و رله

پانل فیوز داخلی (سمت راننده)

در داخل درپوش جعبه فیوز و رله، برچسبی وجود دارد که در آن اسامی و ظرفیت فیوزها و رله‌ها توضیح داده شده است.

اطلاعات

ممکن است تمامی فیوزهای معرفی شده در این کتابچه در خودروی شما قابل استفاده نباشند. این برچسب کلی است و شما می‌توانید براساس برچسب داخل درپوش فیوز خودروی خود اقدام کنید.

کیان باتری

جعبه فیوز سمت راننده

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SPARE2	2 SPARE	۱۰ آمپر	یدکی
CLUSTER	CLUSTER	۱۰ آمپر	صفحه کیلومتر
A/BAG IND	IND	۷/۵ آمپر	صفحه کیلومتر، واحد کنترل کولر
MDPS1	1	۷/۵ آمپر	واحد MDPS
MODULE7	7 MODULE	۷/۵ آمپر	واحد کنترل گرم‌کن صندلی جلو، واحد کنترل صندلی تهویه هوای جلو واحد کنترل گرم‌کن صندلی عقب، موتور سانروف، آینه الکتروکرومیک
A/CON1	1	۷/۵ آمپر	جعبه رله و فیوز E/R (رله ۱۲، ر له ۱۳ و رله ۱۳B)، یونیزه کننده، واحد کنترل کولر
HTD STRG		۱۵ آمپر	BCM
WIPER1	1	۲۵ آمپر	موتور برف پاک کن، جعبه PCM (رله دور کند برف پاک کن جلو)
HTD MIRR		۱۰ آمپر	آینه بغل سمت راننده، آینه بغل سمت سرنشین، واحد کنترل کولر، ECM/PCM
DR LOCK		۲۰ آمپر	رله قفل درب، رله باز کردن قفل درب
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	۱۵ آمپر	مبدل DC-DC، سیستم صوتی، واحد هد ناوبری و A/V، واحد E-CALL MTH
MODULE1	1 MODULE	۷,۵ آمپر	دستگیره بیرونی سوئیچ هوشمند سرنشین/ راننده، واحد درب راننده، واحد درب سرنشین

کیان باتری

جعبه فیوز سمت راننده

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
BUTTON START3	3	۷/۵ آمپر	واحد ایموبیلایزر، واحد کنترل سوئیچ هوشمند
A/BAG		۱۵ آمپر	واحد کنترل SRS
MODULE6	6 MODULE	۷/۵ آمپر	واحد کنترل سوئیچ هوشمند، BCM
WASHER		۱۵ آمپر	کلید چند کاره
WIPER2	2	۱۰ آمپر	BCM، ECM/PCM
MEMORY1	1 MEMORY	۱۰ آمپر	واحد درب سرنشین/ راننده، واحد IMS راننده، BCM، کانکتور عیب یاب، ساعت دیجیتال، سنسور باران، واحد کنترل کولر، صفحه کیلومتر، جعبه رله ICM (رله باز کردن / خواباندن آینه بغل)
MEMORY2	2 MEMORY	۷/۵ آمپر	استفاده نمی شود.
SUNROOF		۲۰ آمپر	موتور سانروف
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	۷/۵ آمپر	کلید چراغ ترمز، واحد کنترل سوئیچ هوشمند
MODULE3	3 MODULE	۱۰ آمپر	کلید چراغ ترمز، BCM، کلید مد اسپورت، واحد درب راننده، واحد درب سرنشین
MODULE5	5 MODULE	۱۰ آمپر	واحد MTS E-CALL، کلید داشبورد، نشانگر دنده گیربکس اتوماتیک، واحد هد ناوبری و A/V، واحد کنترل کولر، کلید کنسول سمت راست / چپ، عملگر دستگاه تنظیم چراغ جلو سمت راست /چپ، مبدل DC-DC، واحد کنترل گرم‌کن صندلی جلو، واحد کنترل صندلی تهویه هوای جلو، واحد کنترل گرم‌کن صندلی عقب، واحد IMS راننده

کیان باتری

جعبه فیوز سمت راننده

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SPARE3	3 SPARE	۱۵ آمپر	یدک
SPARE5	5 SPARE	۲۵ آمپر	یدک
S/HEATER REAR	RR	۲۵ آمپر	واحد کنترل گرم‌کن صندلی عقب
AMP	AMP	۲۵ آمپر	مبدل DC-DC و AMP
SPARE4	4 SPARE	۲۰ آمپر	یدک
BUTTON START2	2	۷٫۵ آمپر	واحد کنترل سوئیچ هوشمند، واحد ایموبیلایزر
IG1	IG1	۲۵ آمپر	جعبه PCB (فیوز: F9, F10B, F12, F13) جعبه فیوز E/R RLY.13A)
AEB	AEB	۱۰ آمپر	استفاده نمی شود.
MODULE4	4 MODULE	۱۰ آمپر	بوق سنسور دنده عقب، BCM، رادار آشکار ساز نقطه کور سمت چپ / راست
P/WDW RH	RH	۲۵ آمپر	واحد شیشه بالابر ایمنی راننده (خودروی راست فرمان) سمت راست شیشه برقی
TRUNK		۱۰ آمپر	رله صندوق عقب، زبانه درب صندوق
P/SEAT DRV	DRV	۳۰ آمپر	کلید دستی صندلی راننده، کلید دستی صندلی راننده، واحد IMS راننده

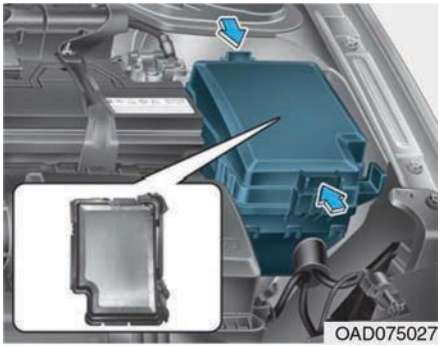
کیان باتری

جعبه فیوز سمت راننده

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
S/HEATER FRONT	FRT	۲۰ آمپر	واحد کنترل گرم‌کن صندلی جلو، واحد کنترل صندلی تهویه هوای جلو
START		۷٫۵ آمپر	رله هشدار دزدگیر، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک، کلید کلاچ و قفل سوئیچ، واحد کنترل سوئیچ هوشمند، ECM/PCM، جعبه فیوز E/R (RLY.4)
BUTTON START1	1	۱۵ آمپر	واحد کنترل سوئیچ هوشمند
A/CON2	2	۱۰ آمپر	جعبه رله و فیوز E/R (RLY.12)، موتور فن بخاری، مقاومت گرمایی فن بخاری، واحد کنترل کولر
SPARE1	1 SPARE	۲۰ آمپر	یدک
P/WDW LH	LH	۲۵ آمپر	واحد بالابر ایمنی راننده (خودروی چپ فرمان) سمت چپ شیشه برقی
INTERIOR LAMP		۱۰ آمپر	کلید هشدار درب و روشنایی سوئیچ، چراغ صندوق عقب، چراغ آرایش جلو، سمت چپ/ سمت راست، چراغ اتاق، چراغ کنسول بالای سر
MODULE2	2 MODULE	۱۰ آمپر	ساعت دیجیتال، کانکتور شارژ USB، واحد MTS E-CALL، واحد کنترل سوئیچ هوشمند، واحد، BCM، سیستم صوتی، واحد هد ناوبری و A/V، کلید آینه بغل، مبدل DC-DC و AMP، جعبه فیوز E/R (RLY.14)

کیان باتری

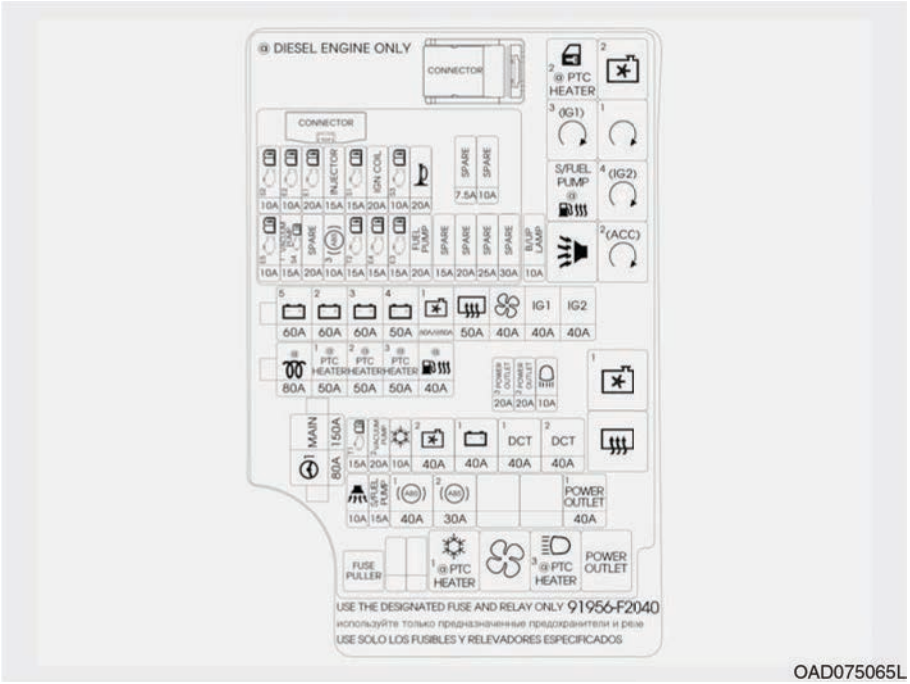
جعبه فیوز محفظه موتور



در داخل درپوش صفحه رله / فیوز، برچسب رله / فیوز وجود دارد که در آن اسامی و ظرفیت فیوزها و رله‌ها توضیح داده شده است.

اطلاعات

ممکن است تمامی فیوزهای معرفی شده در این کتابچه در خودروی شما قابل استفاده نباشند. این برچسب کلی است و شما می‌توانید براساس برچسب داخل درپوش فیوز خودرو خود اقدام کنید.



کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور

علامت	شماره رله	نام رله	نوع
۲ PTC HEATER	RLY. 1B	رله شماره ۲ بخاری PTC	MICRO
۲	RLY. 2	رله فن خنک کننده ۲	MICRO
۳ (IG1)	RLY. 3	رله PDM (IG1) شماره ۳	MICRO
۱	RLY. 4	رله شماره ۱ استارت	MICRO
S/FUEL PUMP	RLY. 5A	رله پمپ بنزین فرعی	MICRO
	RLY. 5B	رله گرم‌کن سوخت (D4FB)	MICRO
۴ (IG2)	RLY. 6	رله PDM (IG2) شماره ۴	MICRO
	RLY. 7	رله بوق هشدار دزدگیر	MICRO
۲ (ACC)	RLY. 8	رله PDM (ACC) شماره ۲	MICRO
۱	RLY. 9	رله فن خنک کننده ۱	MINI
	RLY. 10	رله گرم‌کن عقب	MINI
	RLY. 11A	رله کولر	MICRO
۱ PTC HEATER	RLY. 11B	رله شماره ۱ گرم‌کن PTC (D4FB)	MICRO

علامت	شماره رله	نام رله	نوع
	RLY. 12	رله فن بخاری	MICRO
	RLY. 13A	رله نور بالای چراغ جلو	MICRO
۳ PTC HEATER	RLY. 13B	رله شماره ۳ گرم‌کن PTC (D4FB)	MICRO
POWER OUTLET	RLY. 14	رله پریز برق (D4FB)	MICRO

کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
MAIN	MAIN	۱۵۰ آمپر	فیوز: F28, F29, F30, F31, F34
MDPS1	1	۸۰ آمپر	واحد MDPS
BATT5	5	۶۰ آمپر	جعبه PCB (فیوز: F8, F14, F15, F16، رله کنترل موتور)
BATT2	2	۶۰ آمپر	جعبه رله و فیوز هوشمند (فیوز: F36, ARISU)
BATT3	3	۶۰ آمپر	جعبه رله و فیوز هوشمند (فیوز: ARISU, IPS)
BATT4	4	۵۰ آمپر	جعبه رله و فیوز هوشمند (فیوز: F20, F26, F27, F33, F34, F35, F41)
COOLING FAN1	1	۵۰ آمپر	RLY.9, RLY.2 (DSL)
RR HTD		۵۰ آمپر	RLY.10
BLOWER		۴۰ آمپر	RLY.12
IG1	IG1	۴۰ آمپر	سوئیچ جرقه، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.3, RLY8)
IG2	IG2	۴۰ آمپر	سوئیچ جرقه، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.6)
GLOW		۸۰ آمپر	واحد رله شمع گرم‌کن

کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
PTC HEATER1	1 PTC HEATER	۵۰ آمپر	RLY.11B
PTC HEATER2	2 PTC HEATER	۵۰ آمپر	RLY.1B
PTC HEATER3	3 PTC HEATER	۵۰ آمپر	RLY.13B
FUEL HEATER		۴۰ آمپر	RLY.5B
B/UP LAMP	B/UP LAMP	۱۰ آمپر	آینه الکتروکرومیک، چراغ عقب و ترمز (داخلی) چپ/ راست، سیستم صوتی، واحد MTS، E-CALL، جعبه رله و فیوز هوشمند (واحد کنترل IPS)
POWER OUTLET3	3 POWER OUTLET	۲۰ آمپر	فندک
POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	۲۰ آمپر	پریز برق
HEAD LAMP HI		۲۰ آمپر	RLY.13A
TCU1	T1	۱۵ آمپر	TCM
VACUUM PUMP1	1 VACUUM PUMP	۲۰ آمپر	استفاده نمی‌شود
A/CON		۱۰ آمپر	استفاده نمی‌شود
COOLING FAN2	2	۴۰ آمپر	RLY.9, RLY.2 (GSL)

کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
BATT1	1	۴۰ آمپر	جعبه رله و فیوز هوشمند (ابزار قطع برق دزدی، فیوز: F10, F12, F21, F29, F38)
DCT1	1 DCT	۴۰ آمپر	TCM
DCT2	2 DCT	۴۰ آمپر	TCM
B/ALARM HORN		۱۰ آمپر	RLY.7
S/FUEL PUMP	S/FUEL PUMP	۱۵ آمپر	RLY.5
ABS1	1 ABS	۴۰ آمپر	واحد کنترل ABS، واحد کنترل ESC، کانکتور عیب‌یاب چند منظوره
ABS2	2 ABS	۳۰ آمپر	واحد کنترل ABS، واحد کنترل ESC، کانکتور عیب‌یاب چند منظوره
POWER	1 POWER OUTLET	۴۰ آمپر	RLY.14

کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه PCB (Gamma 1.6 MPI)

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SNSR2	S2	۱۰ آمپر	شیر برقی کنترل کنیستر، شیر برقی ورودی متغیر، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.2, RLY.9)
ECU2	E2	۱۵ آمپر	-
ECU1	E1	۱۰ آمپر	ECM/PCM
INJ.	INJECTOR	۱۵ آمپر	انژکتور شماره ۱ - ۴
SNSR1	S1	۱۵ آمپر	سنسور اکسیژن (بالا)، سنسور اکسیژن (پایین)
IGN.	IGN COIL	۱۵ آمپر	کویل جرقه شماره ۱ - ۴، خازن
SNSR3	S3	۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین، شیر کنترل روغن شماره ۱، شیر کنترل روغن شماره ۲
HORN		۱۰ آمپر	رله بوق
ECU5	E5	۱۰ آمپر	ECM/PCM
SNSR4	S4	۲۰ آمپر	-
ABS3	3 ABS	۱۵ آمپر	واحد کنترل ABS/ ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره
TCU2	T2	۱۵ آمپر	سنسور سرعت خودرو، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک (فیوز F:۱۷)
ECU4	E4	۲۰ آمپر	ECM/PCM
ECU3	E3	۱۰ آمپر	ECM/PCM
F/PUMP	FUEL PUMP	۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین

کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه PCB (Gamma 1.6 T-GDI)

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SNSR2	S2	۱۰ آمپر	شیر برقی کنترل کنیستر، WGV, RCV، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.2)
ECU2	E2	۱۰ آمپر	ECM
ECU1	E1	۲۰ آمپر	ECM
INJ.	INJECTOR	۱۵ آمپر	-
SNSR1	S1	۱۵ آمپر	سنسور اکسیژن (بالا)، سنسور اکسیژن (پایین)
IGN.	IGN COIL	۱۵ آمپر	کویل جرقه شماره ۱ - ۴، خازن
SNSR3	S3	۱۰ آمپر	رله پمپ بنزین، شیر کنترل روغن شماره ۱، شیر کنترل روغن شماره ۲
HORN		۱۰ آمپر	رله بوق
ECU5	E5	۱۰ آمپر	ECM
VACCUM PUMP2	VACCUM PUMP2	۱۵ آمپر	پمپ خلاء IG-1
ABS3	3 ABS	۱۵ آمپر	واحد کنترل ABS/ ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره
TCU2	T2	۱۵ آمپر	سنسور سرعت خودرو، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک، TCM
ECU4	E4	۱۵ آمپر	ECM
ECU3	E3	۱۵ آمپر	ECM
F/PUMP	FUEL PUMP	۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین

کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه PCB (Nu 2.0 MPI)

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SNSR2	S2	۱۰ آمپر	شیر برقی کنترل کنیستر، شیر برقی با کنترل متغیر، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.2, RLY.9)، شیر برقی استارت سرد
ECU2	E2	۱۵ آمپر	PCM
ECU1	E1	۱۰ آمپر	-
INJ.	INJECTOR	۱۵ آمپر	انژکتور شماره ۱ تا ۴
SNSR1	S1	۱۵ آمپر	سنسور اکسیژن (بالا)، سنسور اکسیژن (پایین)
IGN.	IGN COIL	۱۵ آمپر	کویل جرقه شماره ۱ - ۴، خازن
SNSR3	S3	۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین، شیر کنترل روغن شماره ۱، شیر کنترل روغن شماره ۲
HORN		۱۰ آمپر	رله بوق
ECU5	E5	۱۰ آمپر	PCM
SNSR4	S4	۲۰ آمپر	_
ABS3	3 ABS	۱۵ آمپر	واحد کنترل ABS/ESC، کانکتور عیب‌یاب چند منظوره
TCU2	T2	۱۵ آمپر	سنسور سرعت خودرو، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک، جعبه رله و فیوز E/R (فیوز: F17)
ECU4	E4	۲۰ آمپر	PCM
ECU3	E3	۱۰ آمپر	PCM
F/PUMP	FUEL PUMP	۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین

کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه PCB (UII 1.6 TCI)

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SNSR2	S2	۱۰ آمپر	عملگر VGT الکترونیکی، شیر برقی فرعی خنک‌کننده EGR، کلید چراغ ترمز، سنسور ذرات یا PM، شیر تنظیم فشار سوخت، شیر تنظیم فشار ریل، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.2, RLY.9, RLY.5B, RLY,11B)
ECU2	E1	۱۵ آمپر	-
ECU1	E2	۱۰ آمپر	ECM
INJ.	INJECTOR	۱۵ آمپر	-
SNSR1	S1	۱۵ آمپر	سنسور اکسیژن شماره ۱، سنسور اکسیژن شماره ۲
IGN.	IGN COIL	۱۵ آمپر	-
SNSR3	S3	۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین، سنسور موقعیت میل بادامک، سنسور جریان هوا، شیر کنترل روغن
HORN		۱۰ آمپر	رله بوق
ECU5	E5	۱۰ آمپر	ECM
SNSR4	S4	۲۰ آمپر	سنسور هشدار فیلتر سوخت، واحد رله شمع گرم‌کن
ABS3	3 ABS	۱۵ آمپر	واحد کنترل ABS/ESC، کانکتور عیب‌یاب چند منظوره
TCU2	T2	۱۵ آمپر	TCM، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک

کیان باتری

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه PCB (UII 1.6 TCI)

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
ECU4		۲۰ آمپر	-
ECU3		۱۰ آمپر	ECM
F/PUMP	FUEL PUMP	۲۰ آمپر	رله پمپ بنزین

کیان باتری

چراغ‌ها

برای تعویض لامپ ها با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید. تعویض لامپ ها دشوار است زیرا برای دسترسی به لامپ باید قطعات زیادی را باز کرد. این امر به ویژه در مورد چراغ های جلو صدق می‌کند.
در صورت عدم مهارت، بستن و باز کردن مجموعه چراغ جلو می تواند به خودرو آسیب برساند.

⚠ هشدار !

قبل از کار روی چراغ‌ها، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را ببندید. برای اجتناب از حرکت ناگهانی خودرو سوختن دست و یا برق گرفتگی، مطمئن شوید که فرمان قفل و چراغ‌ها خاموش هستند.

نکته :

همیشه بعد از تعویض لامپ، مطمئن شوید که مشخصات لامپ جدید با لامپ سوخته یکسان است؛ در غیر این صورت، فیوز و یا سیم‌کشی ممکن است آسیب ببینند.

⚠ احتیاط !

اگر ابزارهای لازم، لامپ و یا تجربه لازم را ندارید، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
در اغلب موارد، تعویض لامپ خودرو سخت است زیرا باید بقیه قطعات را هم باز کنید و سپس به لامپ دسترسی پیدا کنید. این امر به‌ویژه در مورد باز کردن چراغ های جلو خودرو مصداق دارد و باز کردن آن‌ها کار دشواری است. در هنگام باز کردن و بستن لامپ‌های خودرو دقت کنید تا به خودرو آسیب نرسد.

اطلاعات

بعد از رانندگی در هوای بارانی و یا شستن خودرو، چراغ‌های خودرو ممکن است یخ بزنند. این امر به خاطر تفاوت دمای بین قسمت داخلی چراغ و بیرون آن است و همانند بخار گرفتگی شیشه خودرو در باران است و به معنی ایراد داشتن سیستم نیست. اگر آب وارد مدار حباب چراغ شد، توصیه می‌کنیم که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

کیان باتری

تعویض چراغ جلـو، موقعیت، راهنما و مه‌شکن

نوع A - استاندارد



(۱) چراغ جلو (نور پایین)
(۲) چراغ جلو (نور بالا)
(۳) چراغ راهنما
(۴) چراغ وضعیت (پارک)
(۵) چراغ روز یا DRL
(۶) چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن)



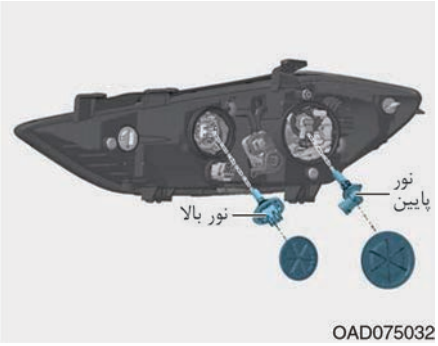
لامپ چراغ جلو (لامپ‌های هالوژنی)

هشدار !

- **بـا لامپ‌هـای هالوژنی بـا احتیـاط کار کنید، این لامپ‌ها حاوی گاز تحت فشار هسـتند و اگر بشـکنند، قطعـات ریزی شیشه‌ای ایجاد می‌کنند که ممکن است باعث آسیب شوند.**
- **موقـع تعویض لامـپ از عینـک محافظ اسـتفاده کنید. همیشـه قبل از تعویض و جابه‌جایی لامپ اجازه دهید که خنک شود.**

کیان باتری

- همیشه لامپ‌ها را با دقت جابه‌جا کنید و مواظب باشید که سطح آن‌ها خراش برندارد و یا سائیده نشود. اگر لامپ‌ها روشن هستند مواظب باشید تا روی آن‌ها مایع نپاشد.
- هرگز با دست برهنه و آغشته به روغن یا مایع به شیشه دست نزنید. روغن‌های باقی‌مانده می‌تواند سبب داغ شدن لامپ و ترکیدن آن در هنگام روشن شدن لامپ شود.
- لامپ باید تنها وقتی استفاده شود که روی چراغ جلو نصب است.
- اگر لامپ آسیب دید و یا ترک خورد، بلافاصله آن را تعویض و با دقت امحا کنید.

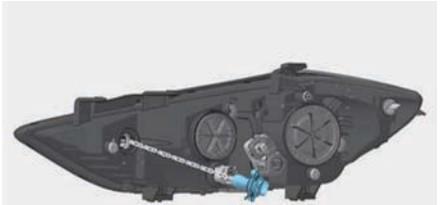


۱. درب موتور را باز کنید.
۲. سیم منفی باتری را باز کنید.
۳. با چرخاندن روکش حباب چراغ جلو در جهت عقربه‌های ساعت، آن را باز کنید.
۴. کانکتور لامپ را قطع کنید.
۵. سیم نگه دارنده حبابی را با فشار سر آن و فشار به بالا، باز کنید.
۶. حبابی را از مجموعه چراغ‌های جلو خارج کنید.
۷. حبابی جدید را نصب و سیم را با جفت نمودن سیم با شیار روی لامپ، جا بزنید.
۸. کانکتور حبابی را متصل نمایید.
۹. درپوش حبابی را با گرداندن در جهت عقربه‌های ساعت ببندید.

اطلاعات

توصیه می‌شود که بعد از تصادف و یا بعد از نصب مجدد مجموعه چراغ جلو، چراغ ها را مجددا در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تنظیم کنید.

کیان باتری


OAD075033

چراغ راهنما

۱. درب موتور را باز کنید.
۲. سیم منفی باتری را باز کنید.
۳. سوکت مجموعه چراغ راهنما را با چرخاندن آن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید تا وقتی که زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه چفت شوند.
۴. حبابی را با فشار آن و چرخاندن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید تا وقتی که زبانه‌های روی حبابی با شکاف‌های سوکت جفت شود. حبابی را از سوکت خارج کنید.
۵. حبابی جدید را با وارد نمودن در سوکت و گرداندن تا وقتی جا بخورد، نصب کنید.
۶. سوکت را با چفت نمودن زبانه‌ها با شکاف روی مجموعه، نصب کنید.
۷. سوکت را به داخل فشار داده و در جهت عقربه‌ها بچرخانید تا سفت شود.

چراغ وضعیت/چراغ روز/چراغ مه شکن

اگر لامپ کار نمی کند، توصیه می شود که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید تا لامپ های آن را بازدید و بررسی کنند.

نوع B - چراغ روز LED



OAD075031

(۱) چراغ جلو (نور پایین)
(۲) چراغ جلو (نور بالا)
(۳) چراغ راهنما
(۴) چراغ وضعیت /چراغ روز
(۵) چراغ مه شکن

کیان باتری

نوع C - چراغ جلو HID (با چراغ مه‌شکن)



(۱) چراغ جلو (نور پایین)
(۲) چراغ جلو (نور بالا)
(۳) چراغ راهنما
(۴) چراغ وضعیت /چراغ روز
(۵) چراغ مه شکن

نوع D - چراغ جلو HID (بدون چراغ مه‌شکن)



(۱) چراغ جلو (نور پایین/نور بالا)
(۲) چراغ راهنما
(۳) چراغ وضعیت /چراغ روز



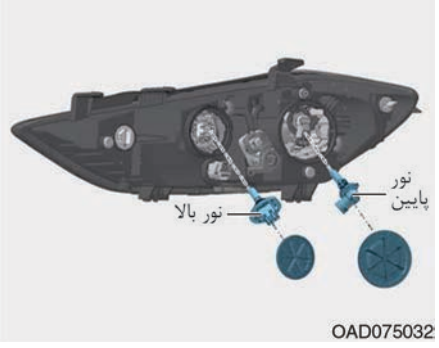
چراغ جلو هالوژنی (نوع B نور پایین / نور بالا، نوع C نور بالا)

هشدار !

- **با لامپ‌های هالوژنی با احتیاط کار کنید، این لامپ‌ها حاوی گاز تحت فشار هستند و اگر بشکنند، قطعات ریز شیشه‌ای ایجاد می‌کنند که ممکن است باعث آسیب شوند.**
- **موقع تعویض لامپ از عینک محافظ استفاده کنید. همیشه قبل از تعویض و جابه‌جایی لامپ اجازه دهید که خنک شود.**

کیان باتری

- همیشه لامپ‌ها را با دقت جابه‌جا کنید و مواظب باشید که سطح آن‌ها خراش برندارد و یا سائیده نشود. اگر لامپ‌ها روشن هستند مواظب باشید تا روی آن‌ها مایع نپاشد.
- هرگز با دست برهنه و آغشته به مایع و روغن به شیشه دست نزنید. روغن های باقی مانده می‌تواند سبب داغ شدن لامپ و ترکیدن آن در هنگام روشن شدن لامپ شود.
- لامپ باید تنها وقتی استفاده شود که روی چراغ جلو نصب است.
- اگر لامپ آسیب دید و یا ترک خورد، بلافاصله آن را تعویض و با دقت امحا کنید.



۱. درب موتور را باز کنید.
۲. سیم منفی باتری را باز کنید.
۳. با چرخاندن روکش حباب چراغ جلو در جهت خلاف عقربه‌های ساعت، آن را باز کنید.
۴. کانکتور لامپ را قطع کنید.
۵. سیم نگه دارنده حبابی را با فشار سر آن و فشار به بالا، باز کنید.
۶. حبابی را از مجموعه چراغ‌های جلو خارج کنید.
۷. حبابی جدید را نصب و سیم را با جفت نمودن سیم با شیار روی لامپ، جا بزنید.
۸. کانکتور حبابی را متصل نمایید.
۹. درپوش حبابی را با گرداندن در جهت عقربه‌های ساعت ببندید.

اطلاعات

توصیه می‌شود که بعد از تصادف و یا بعد از نصب مجدد مجموعه چراغ جلو، چراغ ها را مجددا در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تنظیم کنید.

کیان باتری

چراغ HID (نوع C نور پایین، نوع D نور بالا / نورپایین)

اگر لامپ HID کار نمی‌کند، توصیه می شود که سیستم را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

هشدار !

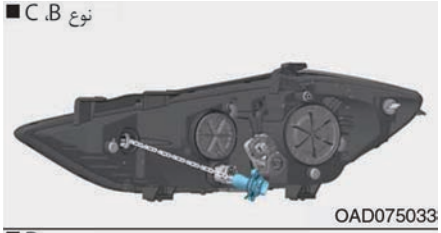
نور پایین چراغ جلو HID (در صورت مجهز بودن)
هرگز سعی نکنید که نور پایین (لامپ زنون) را تعویض یا بازدید نمایید زیرا خطر برق گرفتگی وجود دارد. اگر نورپایین (لامپ زنون) کار نمی‌کند، توصیه می شود که سیستم را برای بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

اطلاعات

لامپ‌های HID کارایی بهتری نسبت به چراغ‌های هالوژن دارد.

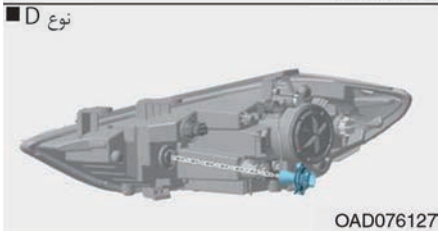
لامپ‌های HID طبق برآوردهای سازنده دو برابر لامپ های هالوژن عمر می‌کنند و البته طول عمر آن‌ها به‌میزان استفاده از آن‌ها بستگی دارد. این لامپ ها احتمالا در بخشی از طول عمر باید تعویض شوند. خاموش و روشن نمودن زیاد لامپ‌های جلو عمر لامپ‌های HID را کم می‌کند. خرابی لامپ های HID با لامپ‌های هالوژن متفاوت است. اگر چراغ جلو بعد از یک دوره کار خاموش اما بلافاصله مجددا روشن می‌شود احتمالاً چراغ HID باید تعویض شود. اجزای روشنایی HID پیچیده‌تر از لامپ‌های هالوژنی عادی است و بنابراین تعویض آن‌ها پر هزینه‌تر است.

■ نوع C ،B



OAD075033

■ نوع D



OAD076127

چراغ راهنما

۱. درب موتور را باز کنید.
۲. سیم منفی باتری را باز کنید.
۳. با چرخاندن روکش حباب چراغ جلو در جهت خلاف عقربه‌های ساعت، آن را باز کنید تا وقتی که زبانه‌های روی سرپیچ یا سوکت با شکاف‌های رو مجموعه جفت شود.

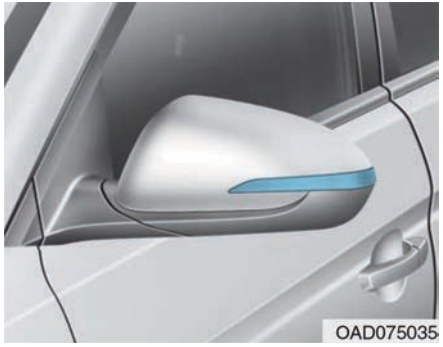
کیان باتری

۴. لامـپ را با فشـار و چرخانـدن در جهت خلاف عقربه‌های سـاعت بـاز کنید. بدیـن منظور باید زبانه‌های روی لامپ با شـکاف‌های روی سوکت جفت شوند. لامپ را از سوکت خارج کنید.
۵. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت و گرداندن آن تا وقتی جا بخورد، ببندید.
۶. سوکت را با جفت نمودن زبانه‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه نصب کنید.
۷. سوکت را در داخل سوکت فشار داده و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

چراغ وضعیت/چراغ روز/چراغ مه شکن

اگـر لامـپ کار نمی‌کنـد، توصیـه می‌شـود کـه به نمایندگی مجاز شـرکت کرمان موتور مراجعه کنید تا لامپ‌های آن را بازدید کنید.

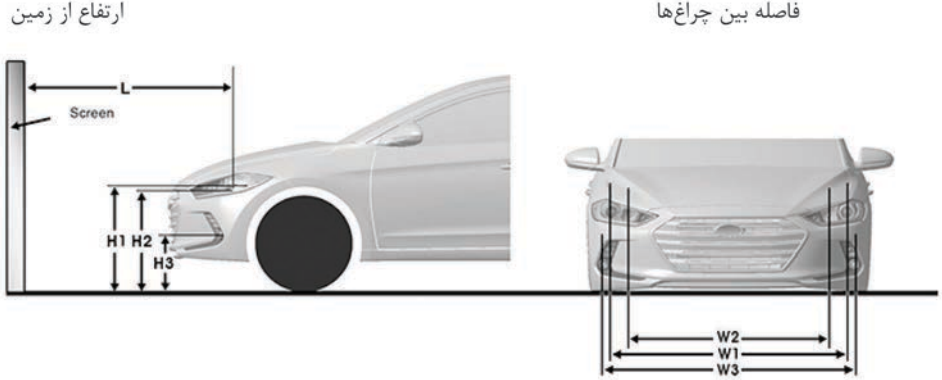
تعویض چراغ راهنمای بغل



اگـر لامـپ LED کار نکنـد در آن صـورت بایـد خودرو را برای بازدید و بررسـی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

کیان باتری

نقطه هدف در تنظیم نور چراغ‌ها



H1 : ارتفاع بین مرکز لامپ چراغ جلو و زمین (نور پایین)
H2 : ارتفاع بین مرکز لامپ چراغ جلو و زمین (نور بالا)
H3 : ارتفاع بین مرکز چراغ مه شکن و زمین
W1 : فاصله بین دو مرکز لامپ چراغ جلو (نور بالا)
W2 : فاصله بین دو مرکز حبابی چراغ جلو (نور بالا)
W3 : فاصله بین مرکز دو مرکز لامپ چراغ مه شکن

OAD075068L

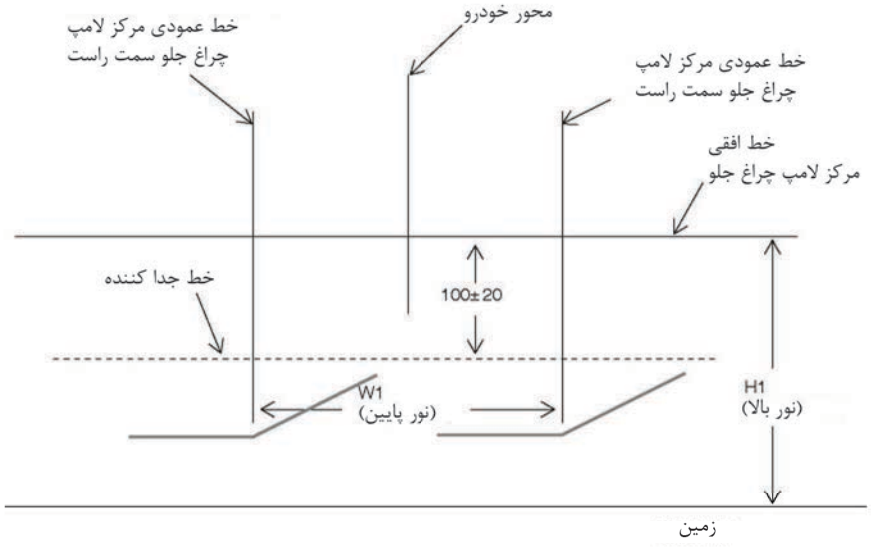
واحد اندازه‌گیری: mm (in)

وضعیت خودرو	H1	H2	H3	W1	W2	W3
بدون راننده	۶۸۵ (۲۶/۹۷)	۶۶۲ (۲۶/۰۶)	۳۵۶ (۱۴/۰۲)	۱,۴۶۶ (۵۷/۷۲)	۱,۲۴۲ (۴۸/۹۰)	۱,۵۶۵ (۶۱/۶۱)
با راننده	۶۷۸ (۲۶/۶۹)	۶۵۵ (۲۵/۷۹)	۳۵۰ (۱۳/۷۸)	۱,۴۶۶ (۵۷/۷۲)	۱,۲۴۲ (۴۸/۹۰)	۱,۵۶۵ (۶۱/۶۱)

کیان باتری

نور پایین چراغ جلو (خودروی چپ فرمان)

■ براساس صفحه ۱۰ متری



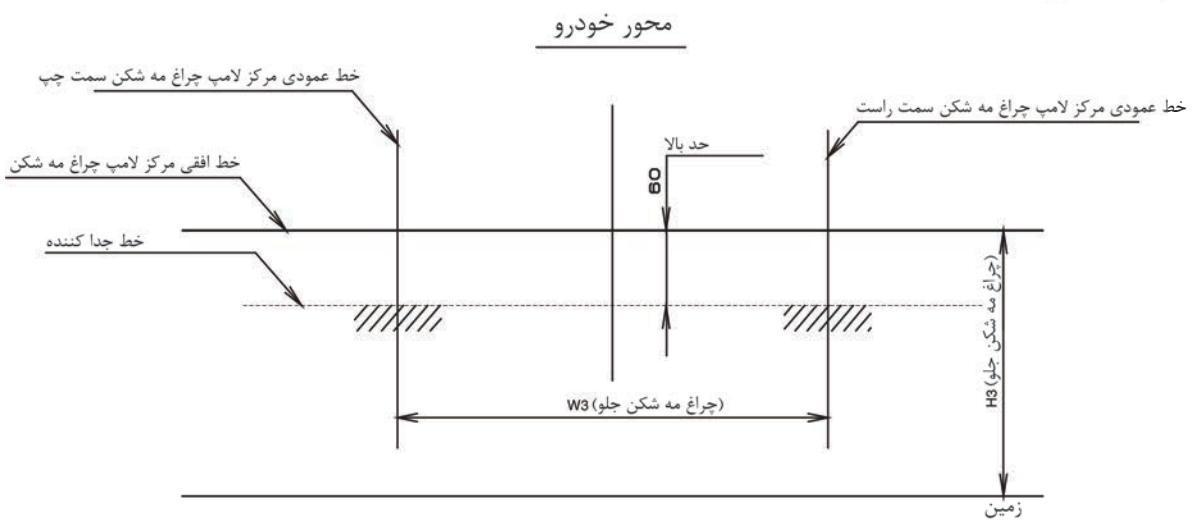
OAD075071L

۱. نور پایین را بدون حضور راننده در خودرو روشن کنید.
۲. همانطور که در شکل نشان داده شده است، خطر برش را رسم کنید.
۳. موقع تنظیم نقطه هدف نور پایین، تنظیم عمودی باید بعد از تنظیم هدف افقی، تنظیم شود.
۴. اگر دستگاه تنظیم چراغ جلو روی خودرو نصب است، کلید آن را در وضعیت صفر قرار دهید.

کیان باتری

چراغ مه‌شکن جلو

■ براساس صفحه ۱۰ متری

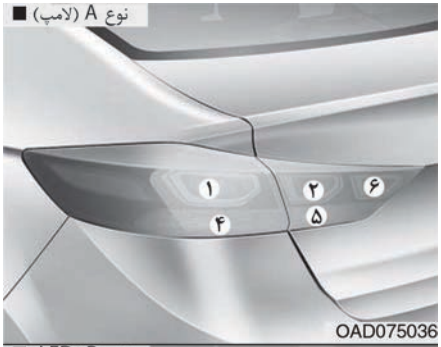


۱. چراغ مه‌شکن جلو را بدون حضور راننده روشن کنید.
۲. خط جداکننده باید روی بازه مجاز (منطقه سایه دار) تصویر شود.

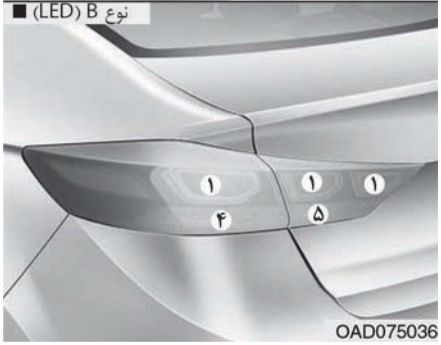
کیان باتری

تعویض چراغ عقب و ترمز

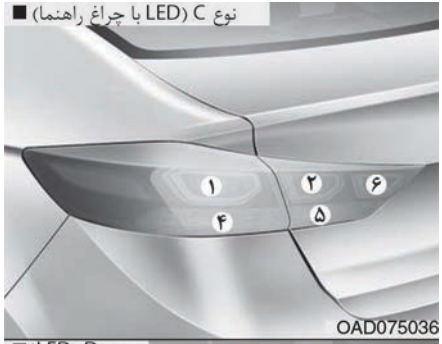
■ نوع A (لامپ)



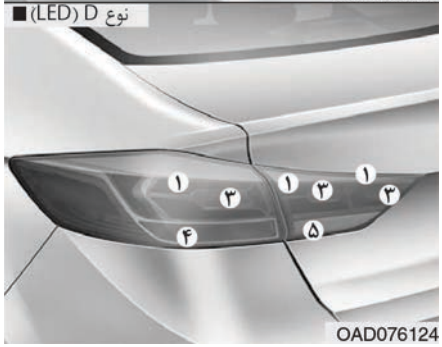
■ نوع B (LED)



■ نوع C (LED) با چراغ راهنما



■ نوع D (LED)



(۱) چراغ عقب/ترمز
(۲) چراغ عقب
(۳) چراغ ترمز
(۴) چراغ راهنما
(۵) چراغ دنده عقب
(۶) چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن)

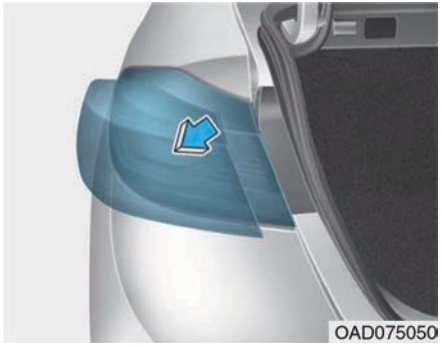


۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. درپوش را بکشید و خارج کنید.

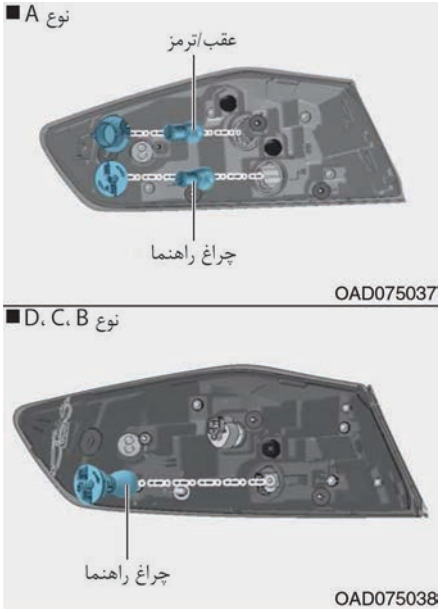
کیان باتری



۳. مهره‌های بستن را شل کنید.



۴. مجموعـه چراغ عقـب و ترمـز را از بدنه خودرو باز کنید.



لامپ چراغ راهنما و چراغ عقب و ترمز

۵. با چرخاندن سـوکت در جهت خلاف عقربه‌های ساعت زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه جفت شده و سوکت خارج می‌شود.

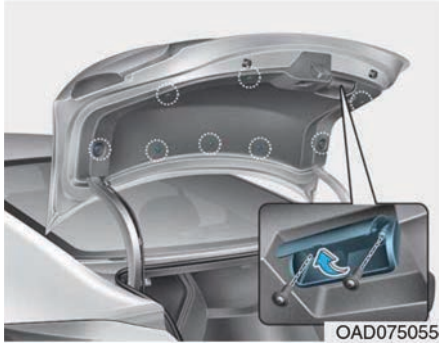
کیان باتری

۶. لامـپ را با فشـار و چرخانـدن در جهت خلاف عقربه های سـاعت باز کنید. بدیـن منظور باید زبانـه هـا ی روی لامـپ بـا شـکاف هـای روی سـوکت جفت شـوند. لامپ را از سـوکت خارج کنید.
۷. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت و گرداندن آن تا وقتی جا بخورد، ببندید.
۸. سوکت را با جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه نصب کنید.

چراغ ترمز / چراغ عقب (نوع LED)

اگر لامپ LED کار نمی کند، توصیه می شود که سیسـتم را بـرای بازدید به نمایندگـی مجاز کرمان موتور ببرید.

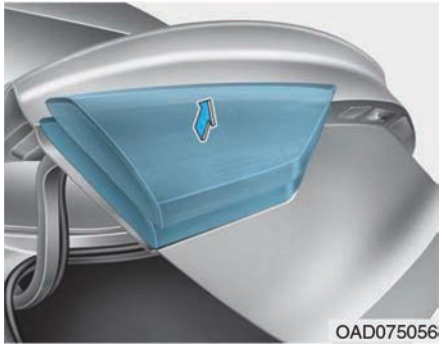
چراغ داخلی



۱. صندوق عقب را باز کنید.
۲. پیـچ های درپوش صندوق را شـل و درپوش را باز کنید.

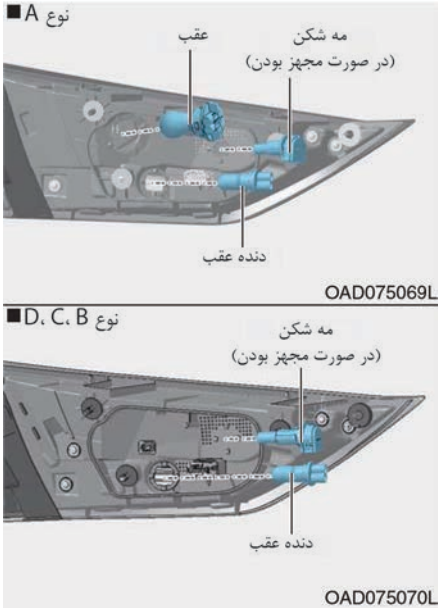


۳. کانکتـور را باز و سـپس بـا چرخانـدن مهره ها در جهت خلاف عقربه های سـاعت، مهره ها را خارج کنید.



۴. مجموعه چراغ را خارج نمایید.

کیان باتری



چراغ عقب

۵. با چرخاندن سوکت در جهت خلاف عقربه‌های ساعت و جفت نمودن زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه، سوکت را از مجموعه جدا کنید.
۶. لامپ را با بیرون کشیدن از جای خود خارج کنید.
۷. لامپ جدید را با قرار دادن سوکت جا بزنید.
۸. مجموعه چراغ را در صندوق عقب ببندید.
۹. مجددا مهره ها و کانکتور را بسته و سپس درپوش درب صندوق را با فشار روی پیچ ها ببندید.

چراغ عقب و چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

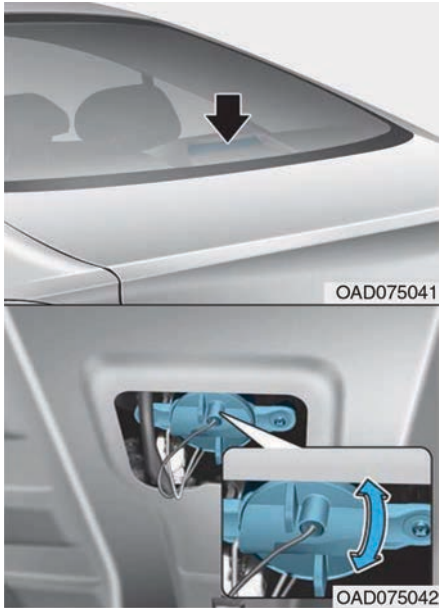
۵. با چرخاندن سوکت در جهت خلاف عقربه های ساعت و جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شکاف های روی مجموعه، سوکت را از مجموعه جدا کنید.
۶. لامپ را با فشار و چرخاندن در جهت خلاف عقربه های ساعت باز کنید. بدین منظور باید زبانه ها ی روی لامپ با شکاف های روی سوکت جفت شوند. لامپ را از سوکت خارج کنید.
۷. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت و گرداندن آن تا وقتی جا بخورد، ببندید.
۸. سوکت را با جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه نصب کنید. سوکت را فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بگردانید.

چراغ ترمز، چراغ عقب و چراغ مه شکن (نوع LED)

اگر لامپ LED کار نمی کند، توصیه می شود که سیستم را برای بازدید به نمایندگی مجاز کرمان موتور ببرید.

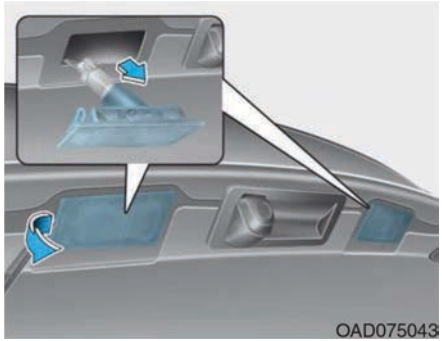
کیان باتری

تعویض چراغ سوم ترمز



۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. با چرخاندن سوکت در جهت خلاف عقربه های ساعت تا وقتی که زبانه های روی سوکت با شکاف ها جفت شوند، سوکت را خارج کنید.
۳. لامپ را با فشار و چرخاندن در جهت خلاف عقربه های ساعت باز کنید. بدین منظور باید زبانه ها ی روی لامپ با شکاف های روی سوکت جفت شوند. لامپ را از سوکت خارج کنید.
۴. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت و گرداندن آن تا وقتی جا بخورد، ببندید.
۵. سوکت را با جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه نصب کنید. سوکت را فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بگردانید.

تعویض چراغ پلاک

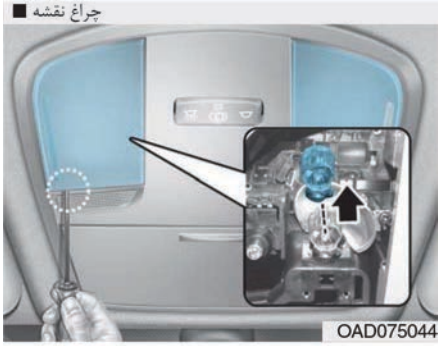


۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، درپوش لنزهای روی بدنه لامپ را باز کنید.
۲. لامپ را با کشیدن مستقیم خارج کنید.
۳. لامپ جدید را نصب نمایید.
۴. برای نصب مجدد عکس روند فوق عمل کنید.

کیان باتری

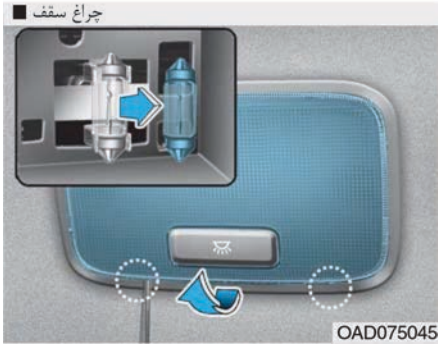
تعویض چراغ‌های داخلی

چراغ نقشه



OAD075044

چراغ سقف



OAD075045

چراغ صندوق عقب



OAD075047

چراغ آینه آرایش



OAD075046

۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، درپوش لنزهای روی بدنه لامپ را باز کنید.
۲. لامپ را با کشیدن مستقیم خارج کنید.

هشدار !

قبل از کار روی چراغ‌های داخلی، مطمئن شوید که کلید OFF را فشار داده‌اید در غیر این صورت دست شما ممکن است بسوزد و یا دچار برق گرفتگی شوید.

۳. لامپ جدید را نصب نمایید.
۴. برای نصب مجدد عکس روند فوق عمل کنید.

نکته :

مواظب باشید که لنزها، زبانه لنز و یا بدنه پلاستیکی آن‌ها را آلوده نکنید و یا به آن‌ها آسیب نرسانید.

کیان باتری

مراقبت از بدنه خودرو

مراقبت از تزئینات و نمای بیرونی خودرو

توجه عمومی به قسمت خارجی

پیروی از دستورالعمل‌های درج شده در برچسب در هنگام استفاده از مواد شوینده شیمیایی یا پولیش بسیار اهمیت دارد. تمامی موارد هشدار و احتیاط روی برچسب را بخوانید.

نگهداری نقاشی و رنگ خودرو

شستشو

برای محافظت از رنگ خودرو در برابر گرد و غبار و یا تخریب، هر ماه حداقل یک‌بار آن را با آب سرد یا ولرم بشویید.

اگر از خودرو در جاده‌های برون‌شهری و صحرایی استفاده می‌کنید باید بعد از هر سفر در جاده‌های صحرایی خودروی خود را بشویید. هنگام شستشوی خودرو در این مواقع دقت کنید که آلودگی، نمک و گل و لای و دیگر مواد خارجی را از روی آن پاک کنید. مطمئن شوید که مجاری تخلیه واقع در لبه‌های تحتانی درب‌ها و پانل‌ها تمیز و عاری از مواد خارجی باشند.

حشرات، قیر، شیره گیاهان، فضولات پرندگان، آلاینده‌ها صنعتی و مواد مشابه می‌توانند در صورت بر نداشتن فوری، رنگ خودرو را خراب کنند.

شستشوی فوری این موارد با آب ساده هم نمی‌تواند حلال مشکل باشد و باید از آب و صابون ملایم روی سطوح نقاشی شده استفاده کنید.

بعد از شستشو، خودرو را کامل با آب ولرم و یا سرد آب بکشید. نگذارید صابون روی بدنه خودرو خشک شود.

نکته :

- **از صابون قوی، شوینده‌های شیمیایی و یا آب گرم استفاده نکنید و خودرو را در مقابل آفتاب و یا موقع گرم بودن بدنه، نشورید.**
- **موقع شستن شیشه های خودرو دقت کنید، به ویژه در هنگام شستشو با آب فشار قوی؛ آب ممکن است از طریق شیشه ها وارد خودرو شده و قسمت داخلی را خیس کند.**
- **برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات پلاستیکی و لامپ ها، از شستشو با شوینده های قوی و حلال های شیمیایی خودداری کنید.**

هشدار !

خیس شدن ترمزها

بعد از شستشوی خودرو، ترمزها را با سرعت کم تست کنید و تاثیر پذیری آن‌ها از آب را چک کنید. اگر کارایی ترمزها کم شده بود، با ترمز کردن آرام در سرعت کم و روبه جلو، آن‌ها را خشک کنید.

شستشو با آب فشار قوی

- موقع استفاده از آب پرفشار برای شستشوی خودرو مطمئن شوید که فاصله کافی بین شما و خودرو وجود دارد.
  فاصله نامناسب و فشار زیاد می‌تواند سبب آسیب‌دیدگی قطعات و نفوذ آب شود.
- هرگز فشار آب را به‌صورت مستقیم روی دوربین، سنسورها و منطقه اطراف آن نگیرید. فشار قوی آب می‌تواند سبب خرابی این بخش‌ها شود.
- هرگز نازل پرفشار را به روکش‌های لاستیکی و یا پلاستیکی وکانکتورها نزدیک نکنید زیرا این کار ممکن است سبب آسیب‌دیدگی آن‌ها شود.

کیان باتری



نکته :

- **شستشوی داخل موتور با آب پرفشار ممکن است سبب خرابی مدارهای الکتریکی واقع در محفظه موتور شود.**
- **هرگز اجازه ندهید که آب یا مایعات دیگر با اجزای الکتریکی و الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند زیرا به آن‌ها آسیب می‌زند.**

واکس زدن خودرو

خودرو را بعد از خشک شدن کامل واکس بزنید. همیشه قبل از واکس خودرو را شسته و خشک کنید. برای واکس زدن خودرو، از واکس های مایع و یا چسبی با کیفیت استفاده و طبق دستورالعمل‌های سازنده آن را استعمال نمایید. تمامی تزئینات فلزی خودرو را واکس بزنید تا درخشندگی و براقی آن حفظ شود.
پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابه با لکه برها سبب می‌شود که واکس روی بدنه پاک شود. در این موارد حتما این بخش‌ها را هم مجددا واکس بزنید بخصوص اگر بقیه بخش‌های روی بدنه واکس زده شده باشد.

نکته :

- **گرد و غبار روی بدنه را با یک پارچه خشک دستمال بکشید تا روی بدنه خراش نیافتد.**
- **هرگز برای دستمال کشیدن بدنه خودرو از پشم فولاد، تمیزکننده های ساینده، الکالین قوی و یا مواد سوزآور روی سطوح کرم کاری شده و یا قطعات آلومنیومی استفاده نکنید زیرا روکش محافظ این قطعات آسیب دیده و سبب تغیر رنگ و خرابی نقاشی خودرو می‌شود.**

صافکاری و نقاشی

خراش‌های عمیق و یا محل برخورد سنگ به بدنه خودرو باید بلافاصله تعمیر شود. سطوح بی‌رنگ شده در این موارد به‌سرعت زنگ زده و ممکن است هزینه تعمیر و صافکاری آن‌ها بسیار بیشتر شود.

نکته :

اگر خودروی شما آسیب دید و یا نیازمند صافکاری فلز و یا تعویض آن بود، مطمئن شوید که در کارگاه از مواد ضد خوردگی روی قطعات تعمیر و یا تعویض شده استفاده می‌شود.

نگهداری و تعمیر فلزات صیقلی

- برای زدودن قیر و حشرات روی خودرو، از مایع قیر پاک‌کن استفاده کنید و هرگز با خراشیدن و یا با اشیاء تیز آن را پاک نکنید.
- برای محافظت از سطوح قطعات فلزی براق در برابر خوردگی، یک لایه واکس و یا نگه دارنده‌های کرم به آن بزنید و سپس آن را با وسایل مخصوص پخش کنید تا صیقلی شود.
- در فصل زمستان و یا در مناطق ساحلی، روی قطعات فلزی براق را با یک لایه ضخیم واکس و نگه‌دارنده بپوشانید. در صورت نیاز، روی قطعات ژل نفتی غیر خورنده و یا دیگر ترکیبات محافظ را استعمال کنید.

کیان باتری

نگهداری قسمت زیرین خودرو

مواد خورنده مورد استفاده برای زدودن برف و یخ و کنترل گرد و غبار ممکن است روی قسمت تحتانی خودرو جمع شود. در این موارد اگر این مواد پاک نشود، زنگ زدگی سریع رخ می‌دهد و سبب می‌شود که قطعات تحتانی مانند لوله‌های بنزین و شاسی، کف خودرو و سیستم اگزوز خراب شود حتی اگر روی آن‌ها با لایه‌های ضد زنگ پوشانده شده باشد.

بعد از رانندگی در جاده‌های صحرایی و یا در پایان فصل زمستان، قسمت تحتانی خودرو درزهای چرخ را هرماه یک‌بار با آب ولرم یا سرد بشویید. همیشه به این بخش‌ها توجه داشته باشید زیرا دیدن گل و لای موجود در آن دشوار است و صرفاً خیس کردن آن‌ها بدون پاک کردن، خطر آن‌ها را بیشتر می‌کند بنابراین مطمئن شوید که کاملا قسمت تحتانی خودرو پاک شده است. لبه‌های پایینی درب‌ها، صفحات باربند و اعضای شاسی دارای درزهای تخلیه هستند و باید دقت کرد که آن‌ها با آلودگی مسدود نشوند و آب باقی‌مانده در این بخش‌ها می‌تواند سبب زنگ زدگی شود.

هشدار !

بعد از شستشوی خودرو، ترمزها را با رانندگی آرام تست کنید تا از عملکرد ترمز مطمئن شوید. اگر ترمزها خیس شده و کارایی آن‌ها کم شده بود، با ترمز کردن آرام در سرعت کم و در جهت مستقیم، آن‌ها را خشک کنید.

نگهداری رینگ آلومنیومی چرخ خودرو

رینگ خودرو دارای یک لایه محافظ است.

نکته :

- **هرگز از شوینده‌های ساینده، ترکیب پولیش، حلال و یا برس‌های سیمی روی این رینگ‌های الومنیومی استفاده نکنید زیرا ممکن است روکش آن‌ها ساییده و آسیب ببیند.**
- **چرخ ها را هنگامی که سرد شدند، بشویید.**
- **تنها از صابون ملایم و شوینده‌های خنثی استفاده کنید و آن را کاملا با آب بشویید. همچنین همیشه خودرو را بعد از رانندگی در جاده‌های نم تمیز کنید. این امر می‌تواند مانع خوردگی شود.**
- **هرگز رینگ را با برس‌های سریع کارواش‌ها نشویید.**
- **از شوینده‌های اسیدی استفاده نکنید زیرا ممکن است به رینگ آسیب زده و سبب خورده شدن لایه محافظ آن شود.**

حفاظت در برابر خوردگی

محافظت خودرو در برابر خوردگی

خودروهای تولیدی با استفاده از طرح پیشرفته و ساختاری مناسب و ضد خوردگی، از کیفیت بالایی برخوردارند. اما این تنها بخشی از کار است و برای جلوگیری از خوردگی در بلند مدت، باید خودتان هم از آن مراقبت کنید.

علل رایج خوردگی

در زیر به علل رایج خوردگی یا پوسیدگی خودرو اشاره می‌شود:

- نمک جاده، آلودگی و رطوبت که زیر آن تجمع می‌کند.
- برداشته شدن و پاک شدن رنگ یا روکش محافظ در اثر برخورد سنگ، سنگریزه، خراش و تورفتگی که سبب می‌شود فلز بدون روکش محافظ بماند و مستعد خوردگی شود.

کیان باتری

مناطق خورنده

اگر در منطقه‌ای زندگی می‌کنید که در آن خودرو به شدت در معرض مواد خورنده است، حفاظت خودرو در برابر خوردگی بسیار مهم است و شماری از علل تسریع خوردگی نمک جاده‌ها، مواد شیمیایی کنترل گرد و غبار و هوای اقیانوسی و آلاینده‌های صنعتی هستند.

رطوبت سبب خوردگی می‌شود

رطوبت شرایطی را ایجاد می‌کند که به احتمال زیاد سبب ایجاد خوردگی می‌شود. خوردگی در اثر بالا بودن رطوبت، و به‌ویژه در مواقعی‌که دما بیشتر از انجماد است تشدید می‌شود. در این شرایط، ماده خورنده در تماس با سطوح خودرو مرطوب می‌ماند که رطوبت روی آن‌ها به آرامی در حال تبخیر است.

گل و لای به‌ویژه وقتی خورنده است که به آرامی خشک شود و رطوبت را در تماس با بدنه یا دیگر بخش‌های خودرو نگه دارد. هرچند گل و لای در ظاهر خشک به نظر می‌رسد اما هنوز هم می‌تواند رطوبت را نگه داشته و خوردگی را تشدید نماید.

دماهای بالا نیز سبب تسریع خوردگی قطعاتی می‌شود که درست خشک نشده و بنابراین رطوبت در آن‌ها پخش می‌شود. به تمام این دلایل، بهتر است که خودرو را تمیز و عاری از گل و لای و تجمع مواد دیگر نگه داریم. این امر نه تنها در مورد سطوح مرئی خودرو صدق می‌کند بلکه به‌ویژه در مورد بخش‌های تحتانی و زیر خودرو هم صادق است.

برای جلوگیری از خوردگی اقدامات زیر را انجام دهید

با رعایت موارد زیر، می‌توانید مانع از شروع خوردگی شوید:

خودروی خود را تمیز نگه دارید

بهترین راه برای جلوگیری از خوردگی آن است که خودرو را تمیز و عاری از مواد خورنده نگه دارید. در این موارد، توجه به قسمت زیرین خودرو از اهمیت بیشتری برخوردار است.

- اگر شما در منطقه‌ای با امکان خورندگی بالا زندگی می‌کنید، که در آن از نمک پاشی روی جاده‌ها استفاده می‌شود، یا نزدیک اقیانوس هستید و یا در نواحی با آلودگی صنعتی زندگی می‌کنید، و یا در منطقه شما باران اسیدی می بارد، باید بیشتر مراقب باشید تا از خوردگی جلوگیری نمایید. در زمستان، شیلنگ‌های زیر خودرو باید هرماه حداقل یک بار بررسی شوند. بعد از اتمام فصل زمستان زیر خودرو را کاملا تمیز کرد.
- هنگام تمیز کردن قسمت زیرین خودرو، به‌ویژه باید به اجزای زیر گلگیر و دیگر بخش‌هایی توجه کنید که از دید پنهان می‌باشند. اگر به جای تمیز کردن گل و لای، تنها آن را خیس کنید در واقع به‌جای جلوگیری از خوردگی به تسریع آن کمک کرده‌اید. آب پرفشار و بخار در برداشتن و پاک کردن گل و لای و مواد خورنده بسیار موثر است.

کیان باتری

- موقع تمیز کردن صفحات تحتانی درب و اعضای شاسی اطمینان حاصل کنید که شیلنگ‌های تخلیه باز هستند و رطوبت خارج می‌شود زیرا در غیر این صورت باقی ماندن آب در این نواحی سبب تسریع خوردگی می‌شود.

خشک نگه داشتن پارکینگ خودرو

از پارک کردن خودرو در پارکینگ‌های با تهویه نامناسب و مرطوب خودداری کنید زیرا چنین پارکینگی محیطی مساعد برای خوردگی است. این امر به‌ویژه در صورتی بیشتر امکان دارد که خودرو را در پارکینگ بشویید و یا وقتی هنوز خیس است و یا با برف و یخ و گل و لای پوشیده شده است، وارد پارکینگ شده و آنجا پارک کنید. حتی پارکینگ‌های دارای گرمایش هم می‌توانند سبب خوردگی شوند مگر این که تهویه آنقدر خوب باشد که رطوبت دفع شود.

نقاشی و تزئینات خودرو را در وضعیت خوب نگه دارید.

خراش و تو رفتگی سطح نقاشی بدنه را باید در سریع‌ترین زمان با رنگ قلم پوشاند تا احتمال زنگ زدگی کم شود. در صورتی که رنگ به کلی ناپدید شده و فلز مشخص است، باید به یک صافکار و نقاش ماهر مراجعه کنید.

فضولات پرندگان به شدت خورنده است و می‌تواند به نقاشی خودرو در عرض چند ساعت آسیب بزند. بنابراین توصیه می‌شود که در سریع‌ترین زمان ممکن آن را پاک کنید.

از قسمت‌های داخلی خودرو غفلت نکنید

رطوبت می‌تواند زیر کفی‌های خودرو جمع شود و ایجاد خوردگی کند. به‌صورت دوره‌ای قسمت‌های زیر کفی را چک کنید تا از خشک بودن موکت اطمینان پیدا کنید. اگر کود شیمیایی، مواد شوینده و یا شیمیایی را در خودرو حمل می‌کنید، بیشتر احتیاط کنید.

این مواد باید در ظروف مناسب حمل شوند و تمامی سرریزها و نشتی‌های آن‌ها باید با آب پاک تمیز و سطح و کف خودرو خشک شود.

مراقبت از تزئینات داخلی خودرو

اقدامات لازم عمومی در مورد تزئینات داخلی

مراقب باشید که محصولات سوزآور مانند ادکلن و روغن‌های آرایشی به داشبورد مالیده نشود زیرا سبب آسیب دیدن و تغییر رنگ داشبورد می‌شود. در صورت تماس این مواد با داشبورد، بلافاصله آن‌ها را تمیز کنید. دستورالعمل‌های تمیز کردن صحیح وینیل (Vinyl) را ملاحظه نمایید.

نکته :

هرگز آب و یا مایعات دیگر را روی اجزای الکترونیکی و الکتریکی داخل خودرو نریزید زیرا ممکن است به آن‌ها آسیب برساند.

نکته :

موقع شستن قسمت‌های چرمی مانند فرمان، صندلی‌ها و ...، از شوینده‌های خنثی و یا محلول‌های محتوی الکل پایین استفاده کنید. اگر از محلول‌های با محتوی الکل بالا یا شوینده‌های اسیدی و قلیایی استفاده کنید، رنگ چرم عوض و یا سطح آن خورده می‌شود.

کیان باتری

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی

وینیل (در صورت مجهز بودن)

گرد و غبار روی وینیل را با جارو برقی یا جارو دستی تمیز کنید و برای تمیز کردن سطوح آن از تمیز کننده‌های پلاستیک وینیل استفاده کنید.

پارچه و روکش‌ها (در صورت مجهز بودن)

گرد و غبار روی پارچه را با جارو دستی و یا جارو برقی تمیز کنید. برای شستن تودوزی و موکت کف از محلول ولرم آب و صابون استفاده کنید و نقاط لکه تازه را با شوینده‌های پارچه تمیز کنید. اگر این لکه ها بلافاصله تمیز نشوند، پارچه لک می‌شود و ممکن است رنگ آن تغییر کند. همچنین خواص نسوز بودن آن هم در صورتی که درست نگهداری و تمیز نشود، تحت تاثیر قرار می‌گیرد.

نکته :

استفاده از شوینده‌های دیگر به جز شوینده‌ها و تمیز کننده‌های پیشنهادی و روش‌های اعلام شده ممکن است روی ظاهر پارچه یا روکش‌ها و خواص نسوز بودن آن‌ها اثر بگذارد.

چرم (در صورت مجهز بودن)

- ویژگی چرم صندلی
  - چرم از پوست حیوانات ساخته شده است و برای آماده استفاده شدن فرآیندهای خاصی روی آن انجام می‌شود. از آنجا که چرم فرآورده‌ای طبیعی است، هر بخش آن از ضخامت و تراکم متفاوتی برخوردار است. چین خوردگی روی چرم ممکن است نتیجه طبیعی کشیدن و یا جمع شدن آن در دما و رطوبت‌های کاری باشند.
  - صندلی از پارچه‌ای ساخته شده است که برای راحتی سرنشینان کش می‌آید.
  - قطعات در تماس با بدن منحنی هستند و قسمت‌های تکیه جانبی آن برآمدگی دارند تا راننده راحت بوده و ثبات داشته باشد.
  - چین‌ها ممکن است طبیعی و ناشی از استفاده باشند. و معمولا به خاطر خرابی جنس به وجود نمی‌آیند.

احتیاط !

- **چین‌ها و سائیدگی‌های طبیعی مشمول گارانتی نمی‌شوند.**
- **کمربندهای دارای قطعات فلزی، زیپ و یا کلید در داخل جیب پشتی ممکن است به پارچه صندلی آسیب برسانند.**
- **مواظب باشید که صندلی خیس نشود. این کار سبب تغییر ماهیت چرم طبیعی می گردد.**
- **شلوارهای جین و لباس‌های سرنشینان هم می‌توانند سبب آلودگی سطح صندلی و پارچه آن شوند.**

کیان باتری

- مراقبت از صندلی های چرمی
  - هـر چند وقت یک‌بار صندلـی را جارو برقی بکشید تا گردو غبار روی صندلی تمیز شود. این امر مانع از سایش و آسیب دیدگی چرم شده و کیفیت آن را حفظ می‌کند.
  - همیشـه روکـش چرمـی طبیعـی را بـا یک پارچه خشک و تمیز دستمال بکشید.
  - استفاده از محافظ چرم مناسب مانع سایش روکش شـده و به حفـظ رنگ آن کمک می کنـد. موقـع اسـتفاده از روکـش چرمی و یا عوامل محافظ دسـتورالعمل های مربوطه را خوانده و با متخصص آن مشورت نمایید.
  - چرم های دارای رنگ روشن به راحتی آلوده شـده و لکه مـی گیرند. صندلی هـا را مرتبا تمیز کنید.
  - هرگز با پارچه خیس دسـتمال نکشـید. این کار ممکن اسـت سـبب ترک خوردن سطح شود.
- تمیز نمودن صندلی های چرمی
  - تمامـی آلاینـده ها را فوراً تمیـز کنید. برای رفـع هر آلودگی بـه دسـتورالعمل های زیر مراجعه نمایید.
  - محصولات آرایشی (ضد آفتاب، مواد آرایشی پایه و غیره):
    کـرم هـای تمیز کننـده را روی یـک پارچه بمالیـد و قسـمت آلـوده را بـا آن دسـتمال بکشـید. بـا یک پارچـه خیس کـرم را تمیز و آب را با یک پارچه خشک، خشک کنید.
  - پـاک کـردن اثر نوشـیدنی ها ماننـد قهوه و نوشابه:
    مقداری شـوینده خنثی را روی آن قسـمت ریخته و تا زمان تمیز شدن دستمال بکشید.
  - روغن:
    برای تمیز کردن روغن باید فوراً اقدام کنید و بدین منظور از یک پارچه جاذب اسـتفاده کرده و با لکه بر خاص چرم طبیعی دستمال بکشید.
  - پاک کردن آدامس:
    برای پاک کردن اثر آدامس ابتدا آن را با یخ سفت کرده و سپس به تدریج تمیز کنید.

تمیز کردن نوار کمربند و قسـمت‌های دیگر آن

بـرای تمیز کردن نـوار کمربند از محلول ملایم آب و صابون اسـتفاده کنید که برای تمیز کردن فرش هم اسـتفاده می شـود. از دسـتورالعمل های خاص ایـن صابـون تبعیت نمـوده و از چلانـدن و یا رنگ زدن مجدد قسـمت نوار کمربند خـودداری نمایید زیرا ممکن است سبب تضعیف استحکام آن شود.

تمیز کردن داخل شیشه‌های خودرو

اگر سـطوح داخلی شیشـه بخار گرفته باشد (یعنی بـا لایـه ای از چربـی یـا گریـس و واکس پوشـیده باشـد) در آن صورت باید آن را با شیشـه پاک کن تمیز کنید. از دسـتورالعمل های مندرج روی ظرف شیشه پاک کن تبعیت نمایید.

نکته :

مواظب باشید که قسـمت داخلی شیشه‌های عقب را خراش نیندازید. این امر سبب آسیب دیدن شـبکه المنت‌های گرم‌کن شیشه عقب می‌شود.

کیان باتری

سیستم کنترل آلاینده‌ها

سیستم کنترل آلاینده‌های خودرو شامل گارانتی محدود است. لطفا اطلاعات گارانتی موجود در کتابچه گارانتی خودرو را ملاحظه کنید.
خودروی شما مجهز به یک سیستم کنترل آلاینده است تا تمامی قوانین مربوط به آن را رعایت نماید.
سه سیستم کنترل آلاینده وجود دارد که به شرح زیر می‌باشند:

(۱) سیستم کنترل آلاینده‌های کارتل
(۲) سیستم کنترل آلاینده‌های بخار باک سوخت
(۳) سیستم کنترل آلاینده‌های اگزوز

برای اطمینان از عملکرد درست سیستم‌های کنترل آلاینده خودرو، توصیه می‌شود که خودروی خود را برای بازدید و تعمیر و نگهداری طبق جدول نگهداری مندرج در این کتابچه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته :

اقدامات احتیاطی برای تست بازدید و بررسی و نگهداری (با سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC))

- **هنگام تست نیروسنج برای جلوگیری از اختلال در کار جرقه های موتور، سیستم ESC را با فشار کلید ESC خاموش کنید.**
- **بعد از تکمیل تست نیروسنج، سیستم Esc را مجددا با فشار کلید ESC، روشن کنید.**

۱. سیستم کنترل آلاینده‌های کارتل

سیستم تهویه کارتل مثبت برای جلوگیری از ایجاد آلودگی هوا در اثر گازهای سمی خروجی از کارتل استفاده می‌شود و این سیستم هوای تازه و فیلتر شده را از طریق مجرای هواکش وارد کارتل می‌کند. در داخل کارتل، هوای تازه با گازهای سمی ترکیب می‌شود و سپس از طریق شیر PCV وارد سیستم القایی می‌شود.

۲. سیستم کنترل آلاینده‌های بخار باک سوخت

این سیستم آلاینده‌ها برای جلوگیری از ورود بخارات سوخت به هوا طراحی شده است.

کیان باتری

کنیستر

بخارات سوخت جمع شده در داخل باک سوخت در کنیستر جذب و ذخیره می شوند. وقتی موتور روشن است، بخارات سوخت جذب شده در کنیستر از طریق شیر برقی کنترلی وارد باک فشار شکن می‌شود.

شیر برقی کنترل بخار سوخت باک یا PCSV

شیر برقی PCSV توسط بخش کنترل موتور (ECM) کنترل می‌شود؛ وقتی دمای مایع خنک‌کننده در زمان خلاص کار کردن پایین است، شیر برقی PCSV بسته می‌شود تا سوخت تبخیر شده وارد موتور نشود. بعد از گرم شدن موتور در هنگام رانندگی معمولی، شیر PCSV باز شده و سوخت تبخیر شده وارد موتور می‌شود.

۳. سیستم کنترل آلاینده‌های اگزوز

سیستم کنترل آلاینده‌های اگزوز سیستمی بسیار موثر است که آلاینده های اگزوز را ضمن حفظ کارایی خودرو، کنترل می کند.

اقدامات احتیاطی در رابطه با گازهای خروجی از اگزوز (منو اکسید کربن)

- منواکسید کربن می‌تواند همراه با دیگر بخارات خروجی، خارج شود. بنابراین اگر بوی دود به هر نحوی در خودرو پیچید، باید بلافاصله بررسی و علل آن مشخص و رفع گردد. اگر فکر می‌کنید که منشأ بو از سیستم اگزوز است، هنگام رانندگی تمامی شیشه را باز کنید و بلافاصله خودرو را بازدید و بررسی نمایید.

هشدار !

گازهای خروجی از اگزوز حاوی منواکسید کربن هستند. این گاز بی رنگ وبی بو و به شدت خطرناک است و در صورت استنشاق می‌تواند کشنده باشد. برای جلوگیری از مسمومیت با منواکسید دستورالعمل‌های این صفحه را رعایت کنید.

- هرگز بیش از مقدار نیاز خودرو را داخل اماکن سربسته مانند پارکینگ روشن نگذارید و بلافاصله بعد از روشن کردن از محیط بسته خارج شوید.
- وقتی خودرو در فضای باز به مدت طولانی توقف می‌کند و روشن است، سیستم تهویه خودرو را در صورت لزوم به‌گونه‌ای تنظیم کنید که هوای بیرون را وارد خودرو کنید.
- هرگز به‌مدت زیاد داخل خودروی روشن نمانید.
- وقتی موتور خاموش شده و یا استارت نمی زند، سعی و تلاش زیاد برای روشن کردن موتور ممکن است به سیستم کنترل آلاینده‌ها آسیب برساند.

کیان باتری

اقدامات احتیاطی مربوط به مبدل کاتالیست (در صورت مجهز بودن)

هشدار !

- یک سیستم اگزوز داغ می‌تواند سبب آتش گرفتن مواد اشتعال‌زای زیر خودرو شود. بنابراین هرگز خودرو را روی مواد اشتعال‌زا و یا نزدیک آن‌ها (مثلا نزدیک گاز، گیاهان و علف‌های خشک، کاغذ و برگ و غیره) متوقف نکنید.
- سیستم اگزوز و کاتالیست هنگام روشن بودن خودرو و یا بلافاصله بعد از خاموش کردن موتور بسیار داغ است. مواظب باشید که با آن تماس پیدا نکنید. همچنین عایق حرارتی دور اگزوز را برندارید و قسمت تحتانی ماشین را مسدود نکنید و یا خودرو را برای کنترل خوردگی نپوشانید. این کار ممکن است در شرایط خاص سبب آتش سوزی شود.

خودروی شما مجهز به ابزار کنترل آلاینده مبدل کاتالیست است.
بنابراین باید اقدامات احتیاطی زیر را در مورد آن رعایت کنید:

احتیاط !

- در موتورهای بنزینی همواره از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- وقتی موتور خودرو ایراد دارد، از آن استفاده نکنید (مثلا وقتی که کارایی موتور کم شده و شمع ها درست کار نمی‌کنند)
- هرگز از خودرو نادرست استفاده نکنید. منظور از نادرست استفاده کردن مثلا پایین آمدن از شیب‌های تند با دنده و موتور خاموش است.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- **هرگز موتور را در حالت خلاص با دور بالا برای مدت طولانی (بیشتر از ۵ دقیقه) استفاده نکنید.**
- **هرگز سیستم کنترل آلاینده‌ها و یا موتور را دست‌کاری نکنید. توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید شود.**
- **از رانندگی با سوخت کم (با چراغ بنزین روشن) خودداری کنید. رانندگی با بنزین تمام شده سبب خراب شدن موتور و شمع‌ها و مبدل کاتالیست می‌شود.**

عدم رعایت این اقدامات احتیاطی می تواند سبب آسیب دیدن مبدل کاتالیست و خودروی شما شود. به علاوه، این اقدامات می‌تواند سبب باطل شدن گارانتی خودرو گردد.

کیان باتری

کیان باتری

مشخصات و اطلاعات مصرف‌کننده

ابعاد خودرو ۵۲۶
موتور ۵۲۶
توان چراغ‌های خودرو ۵۲۷
لاستیک و چرخ‌های خودرو ۵۲۸
سیستم تهویه مطبوع خودرو ۵۲۹
ظرفیت بار و سرعت لاستیک‌ها ۵۲۹
حجم و وزن خودرو ۵۲۹
روغن‌های پیشنهادی و مقادیر مورد استفاده ۵۳۰
میزان لزجت یا ویسکوزیته پیشنهادی SAE ۵۳۲
شماره شناسایی خودرو (VIN) ۵۳۳
برچسب تایید خودرو ۵۳۳
برچسب مشخصات لاستیک و فشار باد آن ۵۳۴
شماره موتور ۵۳۴
برچسب کمپرسور کولر ۵۳۵
برچسب مبرد ۵۳۵
علامت استاندارد ۵۳۵

کیان باتری

ابعاد خودرو

مشخصه			mm (in.)
طول کل			۴.۵۷۰ (۱۷۹/۹)
عرض کل			۱.۸۰۰ (۷۰/۹)
ارتفاع کل	به جز 1.6 T-GDI (اروپا)		۱.۴۵۰ (۵۷/۱)
	برای 1.6 T-GDI (اروپا)		۱.۴۴۰ (۵۶/۷)
آج جلو	۱۹۵/۶۵ R۱۵		۱.۵۶۳ (۶۱/۵)
	۲۰۵/۵۵ R۱۶		۱.۵۵۵ (۶۱/۲)
	۲۲۵/۴۵ R۱۷		۱.۵۴۹ (۶۱/۰)
آج عقب	۱۹۵/۶۵ R۱۵		۱.۵۷۲ (۶۱/۹)
	۲۰۵/۵۵ R۱۶		۱.۵۶۴ (۶۱/۶)
	۲۲۵/۴۵ R۱۷	به جز 1.6 T-GDI	۱.۵۵۸ (۶۱/۳)
		برای 1.6 T-GDI	۱.۵۶۳ (۶۱/۶)
فاصله چرخ‌ها			۲.۷۰۰ (۱۰۶/۳)

موتور

مشخصه	Nu 2.0 MPI
حجم نوسان پیستون موتور cc (cu. in)	۱.۹۹۹ (۱۲۱/۹۸)
قطر بوش سیلندر × کورس پیستون mm (in.)	۸۱×۹۷ (۳/۱۸×۳/۸۲)
ترتیب جرقه شمع‌ها	۱-۳-۴-۲
تعداد سیلندر	۴، خطی

مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر بر حسب لیتر	
شهری	۸.۱
بین شهری	۶.۲
ترکیبی	۷.۱

کیان باتری

توان چراغ‌های خودرو

حبابی چراغ (لامپ)				نوع لامپ	وات
جلو	چراغ های جلو	نور بالا	نوع B,A	HB3	۶۰
			نوع C	D5S	۲۵
		نور پایین	نوع C,B,A	H7	۵۵
		نور بالا/نور پایین	نوع D	D8S	۲۵
	چراغ راهنما			PY21W	۲۱
	چراغ وضعیت		نوع A	W5W	۵
			نوع D,C,B	LED	LED
	چراغ مه شکن*			HB4	۵۱
	چراغ روز		نوع B,A	P21W	۲۱
			نوع D,C	LED	LED
	چراغ راهنمای بغل خودرو (روی آینه بغل)			LED	LED
عقب	چراغ ترمز و چراغ عقب	بیرونی	چراغ عقب / ترمز نوع A	P21/5W	۲۱/۵
			چراغ عقب / ترمز نوع D,C,B	LED	LED
			چراغ راهنما نوع C,B,A	PY21W	۲۱
			چراغ راهنما نوع D	P21W	۲۱
		داخلی	چراغ عقب نوع A	P21/5W	۵
			چراغ عقب نوع D,C,B	LED	LED
			چراغ ترمز	LED	LED
			چراغ دنده عقب	W16W	۱۶
			چراغ مه شکن نوع C,B,A	H21W	۲۱
			چراغ مه شکن نوع D	LED	LED
	چراغ ترمز سوم		نوع حبابی	P21W	۲۱
	چراغ پلاک			W5W	۵
داخل	چراغ نقشه خوانی			W10W	۱۰
	چراغ اتاق			FESTOON	۸
	چراغ آفتاب‌گیر			FESTOON	۵
	چراغ صندوق			FESTOON	۵

* : در صورت مجهز بودن

کیان باتری

لاستیک و چرخ‌های خودرو

بخش مورد نظر	اندازه لاستیک	اندازه رینگ	فشار باد لاستیک (psi, kPa) bar				گشتاور مورد نیاز برای بستن پیچ چرخ kg•m (lb•ft, N•m)
			بار نرمال*[1]		حداکثر بار		
			جلو	عقب	جلو	عقب	
لاستیک کامل	۱۹۵/۶۵ R۱۵	۶/۰J x ۱۵	۲.۳ (۲۳۰ ,۳۳)	۲.۳ (۲۳۰ ,۳۳)	۲.۳ (۲۳۰ ,۳۳)	۲.۳ (۲۳۰ ,۳۳)	۱۱~۱۳ (۷۹~۹۴ و ۱۰۷~۱۲۷)
	۲۰۵/۵۵ R۱۶	۶/۵J x ۱۶					
	۲۲۵/۴۵ R۱۷	۷/۰J x ۱۷					
لاستیک زاپاس (در صورت مجهز بودن)	T۱۲۵/۸۰D۱۵	۴/۰T x ۱۵	۴.۲ (۴۲۰ ,۶۰)	۴.۲ (۴۲۰ ,۶۰)	۴.۲ (۴۲۰ ,۶۰)	۴.۲ (۴۲۰ ,۶۰)	
	T۱۲۵/۸۰D۱۶	۴/۰T x ۱۶					

*[1] : بار نرمال: حداکثر ۳ نفر.

نکته :

- **اگر پیش بینی می کنید که هوا سردتر می شود، اضافه نمودن 20 kPa (3 psi) به فشار باد لاستیک تعیین شده مجاز است. لاستیک ها با هر ۷°C (۱۲°F) افت دما، 7 kPa (1 psi) از فشار خود را از دست می دهند. اگر تغییرات دما شدید است، مجدداً فشار باد را چک کنید تا از تنظیم بودن باد لاستیک خودرو اطمینان یابید.**
- **هنگام رانندگی در نواحی بالاتر از سطح دریا، فشار هوا کم می شود. بنابراین اگر برنامه سفر به چنین نقاطی را دارید، از قبل فشار باد لاستیک را چک کنید. در صورت لزوم، لاستیک ها را تا سطح مناسب باد بزنید (میان تنظیم باد در ارتفاع: +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 mile)**

احتیاط !

موقع تعویض لاستیک ها، از همان سایز اصلی لاستیک کارخانه استفاده کنید.
استفاده از لاستیک با اندازه متفاوت سبب آسیب رساندن به قطعات می شود و در عین حال خودرو هم درست کار نمی کند.

کیان باتری

سیستم تهویه مطبوع خودرو

مشخصه	مشخصه	مشخصه
گاز یا مبرد g (oz.)	500±25 (17.6±0.88)	R-1234yf (برای اروپا) R-134a (به غیر از اروپا)
روغن کمپرسور g (oz.)	110±10 (3.88±0.35)	PAG (FD46XG)

برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

ظرفیت بار و سرعت لاستیک‌ها

مشخصه	اندازه لاستیک	اندازه رینگ	ظرفیت بار		میزان سرعت	
			L1*[1]	kg	SS*[2]	km/h
لاستیک کامل	۱۹۵/۶۵ R۱۵	۶/۰J x ۱۵	۹۱	۶۱۵	H	۲۱۰
	۲۰۵/۵۵ R۱۶	۶/۵J x ۱۶	۹۱	۶۱۵	H	۲۱۰
	۲۲۵/۴۵ R۱۷	۷/۰J x ۱۷	۹۱	۶۱۵	W	۲۷۰
لاستیک موقت	T۱۲۵/۸۰D۱۵	۴/۰T x ۱۵	۹۵	۶۹۰	M	۱۳۰
	T۱۲۵/۸۰D۱۶	۴/۰T x ۱۶	۹۷	۷۳۰	M	۱۳۰

*[1] L1 : شاخص بار *[1] SS : علامت سرعت

حجم و وزن خودرو

مشخصه	Nu 2.0 MPI		Gamma 1.6 MPI		Gamma 1.6 T-GDI		U2 1.6 TCI	
	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	DCT	M/T	DCT
وزن ناخالص Kg (lbs.)	۱.۸۰۰ (۳.۹۶۸)	۱.۸۲۰ (۴.۰۱۲)	۱.۷۷۰ (۳.۹۰۲)	۱.۸۰۰ (۳.۹۶۸)	۱.۸۱۰ (۳.۹۹۰)	۱.۸۴۰ (۴.۰۵۶)	۱.۸۷۰ (۴.۱۲۲)	۱.۹۰۰ (۴.۱۸۸)
حجم صندوق (cu ft)	۴۵۸ (۱۶/۲)							

M/T: گیربکس دستی A/T: گیربکس اتوماتیک DCT: گیربکس کلاچ دوبل

کیان باتری

روغن‌های پیشنهادی و مقادیر مورد استفاده

برای کارایی بهتر موتور و زنجیره انتقال قدرت خودرو و افزایش دوام آن، تنها از روغن‌های با کیفیت مناسب استفاده کنید. انتخاب درست روغن به افزایش کارایی موتور هم کمک می‌کند و سبب مصرف سوخت کمتر می‌گردد.
در این بخش روغن‌های مناسب برای خودروی شما معرفی می‌شوند.

مشخصه روغن		حجم	نوع	
روغن موتور *۱*۲ (تخلیه و تعویض)	Nu 2.0 MPI	4.0 l (4.23 US qt.)	به جز خاورمیانه، مراکش، سودان، مصر	API SM & ILSAC GF-4 (or above)
				ACEA A5/B5
			برای خاورمیانه، مراکش، سودان، مصر	ACEA A5/B5
	Gamma 1.6 MPI	3.6 l (3.80 US qt.)	به جز خاورمیانه، مراکش، سودان، مصر	API SM & ILSAC GF-4 (or above)
				ACEA A5/B5
			برای خاورمیانه، مراکش، سودان، مصر	ACEA A5/B5
	Gamma 1.6 T-GDI	4.5 l (4.76 US qt.)	ACEA A5/B5	
	U2 1.6 TCI	5.3 l (5.6 US qt.)	با DPF	*۳ACEA C2 or C3
			بدون DPF	ACEA C3 or C2 or A3/B4
روغن گیربکس دستی	Gamma 1.6 T-GDI Nu 2.0 MPI U2 1.6 TCI	1.7~1.8 l (1.8~1.9 US qt.)	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W, TGO-9)	
	Gamma 1.6 MPI	1.6~1.7 l (1.7~1.8 US qt.)		
روغن گیربکس اتوماتیک	Nu 2.0 MPI	6.7 l (7.08 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI genuine ATF SP-IV	
	Gamma 1.6 MPI	6.7 l (7.08 US qt.)		

کیان باتری

مشخصه سیال			حجم	نوع
روغن گیربکس کلاچ دوبل	U2 1.6 TCI		1.9~2.0 l (2.01~2.11 US qt.)	SAE 70W, API GL-4 HK SYN DCTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL), Gamma 1.6 T-GDI GS DCTF HD 70W (GS CALTEX))
	Gamma 1.6 T-GDI		1.9~2.0 l (2.01~2.11 US qt.)	
مایع خنک کننده موتور	Nu 2.0 MPI	M/T	5.9 l (6.23 US qt)	مخلوط ضد یخ و آب (مایع خنک کننده پایه اتیلن گلیکول برای رادیاتور آلومنیومی)
		A/T	5.8 l (6.13 US qt)	
	Gamma 1.6 MPI	M/T	5.7 l (6.02 US qt)	
		A/T	5.6 l (5.92 US qt)	
	Gamma 1.6 T-GDI	M/T	6.1 l (6.45 US qt)	
		DCT	6.1 l (6.45 US qt)	
	U2 1.6 TCI		6.7 l (7.08 US qt)	
روغن ترمز/کلاچ			0.7~0.8 l (0.74~0.85 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4
سوخت			50 l (52.83 US qt.)	به بخش پیش نیازهای سوخت رجوع کنید.

*۱ : به میزان لزجت پیشنهادی SAE در صفحه بعد مراجعه کنید.

*۲ : روغن موتورهای با برچسب Energy Conserving Oil در حال حاضر وجود دارند. این روغن علاوه برمزایای دیگر با کاهش میزان سوخت مورد نیاز برای حل مشکل اصطکاک موتور، مصرف سوخت را کم می‌کنند. غالبا میزان بهبودی را نمی توان به راحتی اندازه گیری کرد اما در طول یک سال می توان هزینه زیادی را از این لحاظ صرفه جویی نمود.

*۳ : اگر روغن موتور ACEA A3/B4 در کشور شما وجود ندارد، می‌توانید از API CH-4 استفاده کنید.
اگر روغن موتور C۳ یا ACEA C2 در کشور شما وجود ندارد، می‌توانید از API CJ-4 استفاده کنید.

کیان باتری

میزان لزجت یا ویسکوزیته پیشنهادی SAE

احتیاط !

همیشـــه اطراف درب مخزن روغـــن و دیگر مجاری، درجه روغن و غیره را قبل از کنترل و یا تعویض روغن تمیز کنید. این امر به ویژه در مناطـــق با آب‌وهـــوای غبارآلـــود و موقع اســـتفاده از خـــودرو در جـــاده خاکی اهمیت دارد. تمیز کردن درب‌ها و درجه روغن مانع ورود آلودگـــی بـــه موتور و دیگـــر مکانیزم‌ها می‌شود و خودرو آسیب نمی بیند.

ویسکوزیته (لزجت) روغن موتور روی مصرف سوخت و کار آن در آب‌وهوای سـرد (استارت موتور و روان بودن روغـن موتور) تاثیر دارد. هر چه لزجت پایین‌تر باشـد مصرف سـوخت کمتر و کارایی خودرو در هوای سـرد بهتر می‌شـود اما در آب‌وهوای گـرم باید لزجت روغن بالا باشـد. اسـتفاده از روغن با لزجت متفاوت با لزجت پیشنهادی سبب می‌شود که موتور آسیب ببیند.

موقـع انتخـاب روغن، بازه دمایـی محل کار خودرو را قبـل از تعویـض روغـن بعدی در نظـر بگیرید. و براساس آن از نمودار زیر لزجت مناسب برای روغن خود را انتخاب کنید.

بازه دمایی برای عدد لزجت SAE

دما			°C	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۰	-۱۰	-۲۰	-۳۰
			°F	۱۲۰	۱۰۰	۸۰	۶۰	۴۰	۲۰	۰	-۱۰	
روغن موتور بنزینی	2.0 MPI / 1.6 MPI	برای اروپا		0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40								
		به جز اروپا و خاورمیانه		20W-50								
				15W-40								
				10W-30								
				5W-20*1, 5W-30								
		برای خاور میانه*3		20W-50								
				15W-40								
				10W-30								
				5W-30*2, 5W-40								
	1.6 T-GDI			20W-50								
				15W-40								
				10W-30								
				5W-30*2, 5W-40								

*۱ : توصیه می‌شود که از روغن موتور با بازه لزجت SAE 5W-20 برای استفاده کنید.

*۲ : توصیه می‌شود که از روغن موتور با بازه لزجت SAE 5W-30 استفاده کنید. اما اگر روغن موتور در کشور شما موجود نبود، روغن موتور مناسب را با استفاده از نمودار لزجت روغن انتخاب کنید. استفاده از روغن موتورهای با SAE 5W-20

*۳ : خاور میانه مصر، سودان و مراکش را هم شامل می شود.

کیان باتری

شماره شناسایی خودرو (VIN)

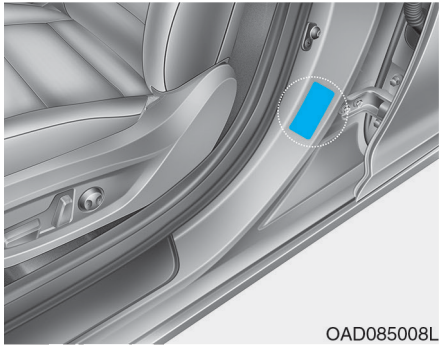


شماره شناسایی خودرو یا VIN در کارت خودرو شما و تمامی اسناد مالکیت آن درج شده است.
این شماره زیر صندلی سرنشین یا راننده حک شده است.



شماره VIN روی یک پلاک به قسمت بالای داشبورد چسبانده شده است. شماره روی این پلاک را به راحتی می توان از بیرون و از پشت شیشه مشاهده نمود.

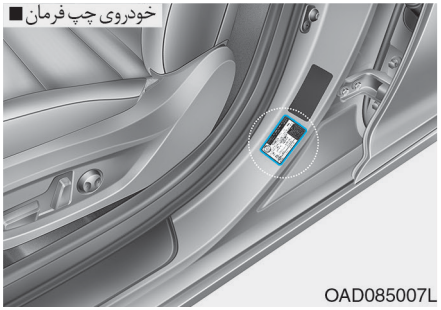
برچسب تایید خودرو



برچسب تایید خودرو روی ستون میانی سمت راننده یا سرنشین جلو زده شده است و روی آن شماره شناسایی خودرو یا VIN درج شده است.

کیان باتری

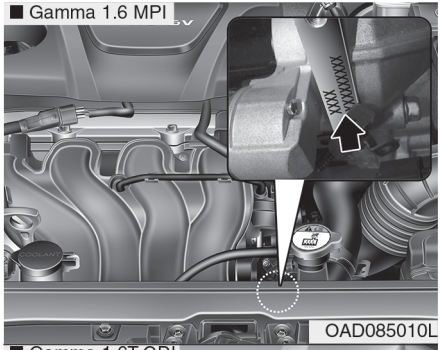
برچسب مشخصات لاستیک و فشار باد آن

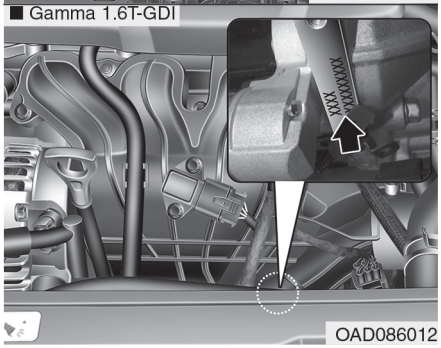


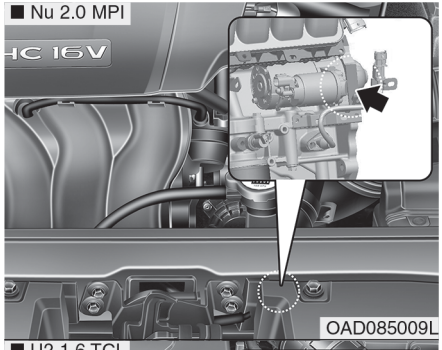
لاستیک‌های خودرو شما به‌گونه‌ای است که بهترین کارایی را در رانندگی عادی به ارمغان می‌آورد.

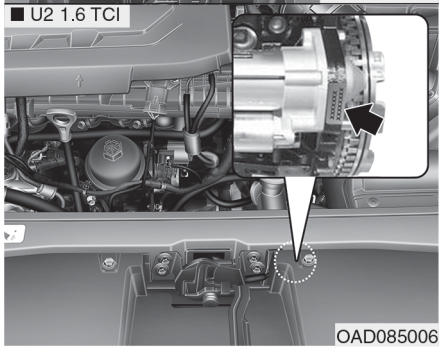
در برچسب لاستیک روی ستون مرکزی سمت راننده فشار باد لاستیک پیشنهادی برای خودرو شما درج شده است.

شماره موتور





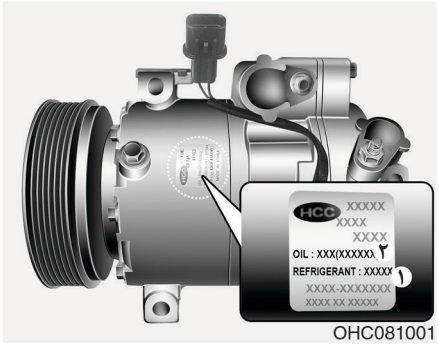




شماره موتور روی بدنه موتور مطابق شکل درج شده است.

کیان باتری

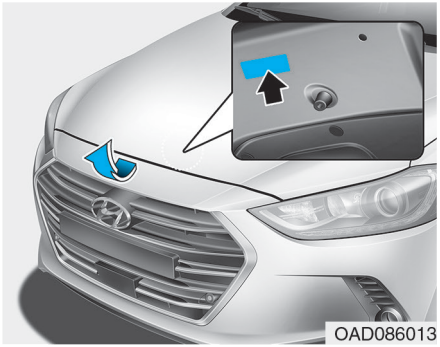
برچسب کمپرسور کولر



OHC081001

برچسب روی کمپرسور کولر نوع کمپرسور مورد استفاده در خودروی شما را با معرفی مدل، شماره فنی تولید کننده و شماره تولید، مبرد (۱) و روغن مبرد (۲) نشان میدهد.

برچسب مبرد (در صورت مجهز بودن)


OAD086013

برچسب مبرد اطلاعاتی مانند نوع مبرد و میزان در آن درج شده است. (R-134a or R-1234yf)
این برچسب در جلو درب موتور قرار گرفته است

علامت استاندارد

■ مثال

CE 0678

CE0678

اجـزای دارای فرکانـس رادیویی خودرو بـا الزامات و دیگـر مقـررات دسـتورالعمل 1995/5/EC همخوانی و انطباق دارند.
در وب سـایت هیونـدای اطلاعـات بیشـتر در مورد استانداردهای سازنده موجود است.
www.service.hyundai-motor.com

کیان باتری