

کتابچه راهنمای مشتری

هیونداي i10



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200



راهنمای استفاده، گارانتی و ثبت سرویس‌های ادواری

i10

مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده، گارانتی و ثبت سرویس‌های ادواری خودروی سواری i10
سفارش دهنده: شرکت کرمان موتور
ترجمه و تنظیم: شرکت خدمات و تجارت بهم خودرو
تهیه و چاپ: روابط عمومی گروه صنعتی کرمان موتور
تعداد صفحات: ۴۴۸ صفحه
تاریخ چاپ: زمستان ۱۳۹۵ / چاپ اول



مشتری عزیز

با افتخار ورود شما به خانواده کرمان موتور را تبریک گفته و برایتان رانندگی دلپذیری را آرزومندیم. افتخار ما در شرکت کرمان موتور این است که خودروی با کیفیت بالا و فناوری مهندسی پیشرفته را در اختیار مشتریان خود قرار دهیم.

در این کتابچه شما با ویژگی‌ها و طرز کار خودروی خود آشنا می‌شوید تا هر چه بیشتر از رانندگی با این خودرو لذت ببرید. قبل از شروع رانندگی و استفاده از خودرو، این کتابچه را با دقت مطالعه کنید. در این کتابچه مجموعه‌ای از اطلاعات مهم ایمنی و دستورالعمل‌هایی را خواهید یافت که شما را با ویژگی‌های ایمنی و کنترلی خودروتان آشنا می‌کند و بنابراین قادر خواهید بود تا با ایمنی بیشتری از آن استفاده کنید.

اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری خودرو که در این کتابچه درج شده است، امکان استفاده ایمن از آن را فراهم کرده و توصیه ما این است که تمامی سرویس‌ها و تعمیرات خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام دهید. نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تعمیر و نگهداری و سرویس را با کیفیت و دقت بالا انجام می‌دهند و تمامی اقدامات لازم در این زمینه را به انجام می‌رسانند.

این کتابچه بخشی دائمی از خودرو است و باید آن را برای مراجعات بعدی در مکانی امن نگهداری کنید. در صورت واگذاری یا فروش این خودرو، آن را به همراه خودرو به مالک بعدی تحويل نمایید.

تمامی حقوق این کتابچه متعلق به شرکت کرمان موتور است. هیچ بخشی از این کتابچه نباید بدون اخذ رضایت قبلی و مكتوب از شرکت تکثیر و یا به هر نحوی ذخیره شود و یا دخل و تصرفی در آن صورت گیرد.



هیوندای

کتابچه مخصوص مالک خودرو

استفاده از خودرو
نگهداری
مشخصات و ویژگی‌های اجزای آن

تمامی اطلاعات مندرج در این کتابچه، مربوط به زمان انتشار این کتابچه بوده و شرکت کرمان موتور حق دارد که بر اساس سیاست و خط مشی بهبودی پیوسته محصولات، این اطلاعات را در هر زمان عوض نماید و در این کتابچه دخل و تصرف کند.

این کتابچه مربوط به تمامی مدل‌های این خودرو بوده و شامل توضیح و توصیف تمامی تجهیزات استاندارد و اختیاری خودرو می‌باشد. لذا ممکن است بخشی از مطالب مندرج در این کتابچه مربوط به خودروی شما نباشد.



احتیاط! : تغییرات و اصلاحات توسط مالک در خودروی هیوندای

هرگونه دخل و تصرف در خودرو توسط مالک آن ممنوع است زیرا احتمال دارد که این تغییرات روی کارایی، ایمنی و یا دوام خودرو اثر بگذارد و به علاوه، چنین تغییراتی ممکن است ناقص شرایط و ضوابط گارانتی خودرو باشد. همچنین ممکن است این تغییرات با مقررات و قوانین وزارت راه و دیگر ادارات دولتی در کشور شما، منافع داشته و نقض این قوانین محسوب شود.

نصب بیسیم دوطرفه و یا موبایل

خودروی شما مجهر به اثرکتور سوخت الکترونیکی و دیگر اجزای الکترونیکی است. همواره این امکان وجود دارد که نصب نادرست و یا تنظیم نادرست بیسیم‌های دوطرفه و یا تلفن‌های موبایل اثرات نامطلوبی روی کارایی سیستم‌های الکترونیکی خودرو بگذارد. لذا توصیه می‌شود که به دقت از تمامی دستورالعمل‌های سازنده بیسیم تبعیت نمایید و یا قبل از اقدام به نصب این وسایل، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور در منطقه خود تماس بگیرید تا از دستورالعمل‌ها و اقدامات خاص در این زمینه مطلع شوید و بر اساس این موارد اقدام به نصب سیستم‌های مخابراتی و ارتباطی فوق بر روی خودرو خود بنمایید.



ایمنی و هشدارهای مربوط به ایراد آسیب به خودرو

این کتابچه شامل اطلاعاتی است که با عنوان **هشدار!**، **احتیاط!** و **یا نکته** مشخص شده‌اند که در زیر به چند نمونه آن‌ها اشاره می‌شود:



علامت هشدار! نشان‌دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، منجر به مرگ و یا جراحت جدی افراد می‌شود. همیشه از دستورات ارائه شده ذیل این علامت تبعیت نمایید.



علامت احتیاط! نشان‌دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، منجر به آسیب دیدگی خودرو و یا تجهیزات و وسایل آن می‌شود. همیشه از دستورات ارائه شده ذیل این علامت تبعیت نمایید.



همواره در ذیل این علامت اطلاعات مفید و کاربردی ارائه می‌شود.



این دفترچه راهنمای جزئی از خودرو محسوب شده و هنگام فروش باید به مالک بعدی سپرده شود.

مشخصات خودرو

نوع خودرو	
مدل:	رنگ خودرو:
	شماره شاسی:
	شماره موتور:
مهر و امضای واحد تحویل خودرو:	تاریخ تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک دوم	مالک اصلی
نام و نام خانوادگی:	نام و نام خانوادگی:
کد ملی:	کد ملی:
آدرس:	آدرس:
شماره تلفن:	شماره تلفن:
تاریخ خرید:	تاریخ خرید:
کد پستی:	کد پستی:

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچگونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باطری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.
امضا: تاریخ: نام و نام خانوادگی مالک و یا وکیل قانونی:

راهنمای مشتری



۱

معرفی

۲

نگاهی اجمالی به خودرو

۳

سیستم ایمنی خودرو

۴

ویژگی‌های خاص خودرو

۵

رانندگی خودرو

۶

در وضعیت‌های اضطراری چه کار باید کرد؟

۷

نگهداری

۸

مشخصات و اطلاعات مصرف‌کننده

۹

راهنمای گارانتی

فهرست



HYUNDAI

i10



۱۲	نحوه استفاده از این کتابچه
۱۲	الزامات و شرایط سوخت خودرو
۱۵	فرایند آببندی خودرو



الزامات و شرایط سوخت خودرو

موتورهای بنزینی

بدون سرب

برای کشورهای اروپایی

توصیه می‌شود که برای کارایی بهینه خودرو از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد اکтан) ۹۵ / شاخص ضدکوبش یا AKI ۹۱ یا بیشتر استفاده شود. (از سوخت‌های مخلوط شده با مтанول استفاده نکنید).

شما می‌توانید از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد اکтан) ۹۴-۹۱ / شاخص ضدکوبش یا AKI برابر ۸۷-۹۰ استفاده کنید اما توجه داشته باشید که این کار سبب کاهش جزئی در کارایی خودروی شما می‌شود.

کشورهای غیر اروپایی

خودروی شما به گونه‌ای طراحی شده است که تنها از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد اکтан) ۹۱ / شاخص ضدکوبش یا AKI ۸۷ استفاده کند. (از مخلوط بنزین و مtanول استفاده نکنید).

اگر در خودروی خود از بنزین بدون سرب استفاده کنید، می‌توانید حداکثر کارایی را به دست آورده و در ضمن با این کار آلاینده‌های خروجی خودرو و جرم‌گیری شمع‌ها به حداقل می‌رسد.

در سراسر این کتابچه از علائم و عبارات هشدار، احتیاط، نکته و علائم هشدار دهنده ایمنی استفاده خواهد شد. لطفاً این بخش‌ها را به دقت بخوانید و از تمامی توصیه‌ها و رویه‌های پیشنهادی در ذیل علائم و عبارات، هشدار، احتیاط و نکته تبعیت نمایید.



علامت هشدار! نشان‌دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، منجر به مرگ و یا جراحت جدی افراد می‌شود. همیشه از دستورات ارائه شده ذیل این علامت تبعیت نمایید.



علامت احتیاط! نشان‌دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن منجر به آسیب دیدگی خودرو یا تجهیزات و وسائل آن می‌شود. همیشه از دستورات ارائه شده ذیل این علامت تبعیت نمایید.



علامت نکته: همواره در ذیل این علامت اطلاعات مفید و کاربردی ارائه می‌شود.

نحوه استفاده از این کتابچه

ما به دنبال آن هستیم که شما بیشترین لذت را از رانندگی با این خودرو ببرید. بدین منظور این کتابچه می‌تواند به شیوه‌های مختلف در این مسیر به شما کمک کند. برای آشنایی با موضوعات مورد بحث در این کتابچه، به فهرست مطالب آن مراجعه کنید. قویاً توصیه می‌شود که کل این کتابچه را بخوانید. هشدارها و دستورالعمل‌های مندرج در این کتابچه برای حفظ ایمنی شما است. عدم تبعیت و توجه به این هشدارها و دستورالعمل‌های تواند جراحت‌های جدی و یا حتی مرگ به دنبال داشته باشد. تصاویر مندرج در این کتابچه مکمل متن هستند و به کمک آن‌ها می‌توانید بهتر از رانندگی با خودرو لذت ببرید. با خواندن این کتابچه، شما اطلاعات زیادی در مورد ویژگی‌ها و یا اطلاعات ایمنی مهم و نکات رانندگی در شرایط مختلف جاده‌ای خواهید آموخت.

چیدمان عمومی این کتابچه در فهرست عمومی ابتدای آن درج شده است. برای مراجعه به یک بخش خاص و یا موضوعی خاص در کتابچه از نمایه آن استفاده کنید. در نمایه کتاب تمامی اطلاعات مندرج در کتابچه به صورت الفبایی درج شده‌اند. فصول این کتابچه هشت فصل و یک نمایه دارد. هر بخش از این کتابچه با فهرست محتوی شروع می‌شود و بنابراین شما می‌توانید برای آشنایی اجمالی با مطالب مندرج در آن فصل، از فهرست مطالب آن استفاده نمایید.



۱

بنزین الکل دار و بنزین متانول دار

بنزین الکل دار (Gasohol) مخلوط بنزین و اتانول است (که الکل خالص هم نامیده می شود) و حاوی متانول است (که الکل چوب هم نامیده می شود) و در بازار به جای بنزین بدون سرب و یا حاوی سرب به فروش می رسد.

هرگز از بنزین الکل دار (Gasohol) حاوی اتانول بیش از ۱۰٪ استفاده نکنید و بنزین یا بنزین الکل دار (Gasohol) حاوی متانول را مصرف نکنید. هر کدام از این سوختها ممکن است سبب مشکلاتی در رانندگی با خودرو شوند و به سیستم سوخترسانی خودرو، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل آلاینده های آن آسیب می رسانند. در صورت بروز مشکل در خودرو دیگر از بنزین الکل دار (Gasohol) استفاده نکنید.

در موارد زیر، آسیب های واردہ به خودرو مشمول گارانتی نخواهد بود:

۱. استفاده از بنزین الکل دار (Gasohol) حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول
۲. بنزین یا بنزین الکل دار (Gasohol) حاوی متانول
۳. استفاده از بنزین سرب دار یا بنزین الکل دار (Gasohol) سرب دار (به جز در خودروهایی که برای استفاده از بنزین سرب دار در بعضی از کشورها طراحی شده است)

بنزین سرب دار (در صورت امکان استفاده از آن در خودرو)

در بعضی از کشورها، خودروی شما به گونه ای طراحی شده است که از بنزین سرب دار استفاده نماید. توصیه می شود که قبل از استفاده از بنزین سرب دار، حتماً با نمایندگی مجاز کرمان موتور مشورت کنید تا از امکان استفاده از آن با خودرو خود مطمئن شوید.

عدد اکтан بنزین سرب دار با بنزین بدون سرب یکسان است.

! احتیاط!

هرگز از بنزین حاوی سرب استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب دار برای مبدل کاتالیستی خودرو مضر است و به سنسور اکسیژن سیستم کنترل موتور آسیب می زند و نیز روی کنترل آلاینده های خودرو هم موثر است.

هرگز عامل های تمیز کننده سیستم سوخترسانی را به سوخت اضافه نکنید و بدین منظور تنها از مواد تعیین شده استفاده نمایید (توصیه می شود که برای جزئیات بیشتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید).

! هشدار!

- موقع سوخت گیری مجدد بعد از آن که نازل جایگاه پمپ بنزین به صورت خودکار سوخترسانی بیشتر را قطع می کند، از فشار مجدد اهرم سوخت پمپ جایگاه اجتناب کنید.
- برای جلوگیری از بیرون ریختن سوخت درون باک در هنگام تصادف، همیشه درب آن را سفت بیندید.



از مтанول استفاده نکنید

سوخت‌های حاوی مтанول (الکل چوب) باید در خودروی شما استفاده شوند. این نوع سوخت می‌تواند کارایی خودرو را کاهش داده و به اجزای سیستم سوخت‌رسانی، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل آلاینده‌ها آسیب برساند.

! احتیاط !

آسیب‌های واردہ به سیستم سوخت‌رسانی و یا مشکلات کارایی ناشی از استفاده از مтанول و یا سوخت‌های حاوی مтанول، مشمول گارانتی خودرو نمی‌شود.

نکته !

آسیب‌های واردہ به سیستم سوخت‌رسانی و یا مشکلات کارایی ناشی از استفاده از هر کدام از این سوخت‌ها، مشمول گارانتی خودرو نمی‌شود.

استفاده از MTBE

شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که از سوخت‌های حاوی MTBE (MethylTertiary Butyl Ether) بیش از ۱۵٪ حجم (محتوی اکسیژن ۲/۷٪ وزن) در خودروی خود استفاده نکنید. سوخت حاوی MTBE بیش از ۱۵٪ حجم (محتوی اکسیژن ۲/۷٪ وزن) کارایی خودرو را کاهش داده و سبب قفل بخار و یا سخت شدن استارت خودرو می‌گردد.

! احتیاط !

آسیب‌های واردہ به سیستم سوخت‌رسانی و یا مشکلات کارایی ناشی از استفاده از سوخت حاوی MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) بیش از ۱۵٪ حجم (محتوی اکسیژن ۲/۷٪ وزن)، مشمول گارانتی خودرو نمی‌شود.

! احتیاط !

هرگز از بنزین الکل دار (Gasohol) حاوی مтанول استفاده نکنید. در صورتی که استفاده از بنزین الکل دار (Gasohol) روی رانندگی خودرو (عملکرد موتور) تاثیر گذاشته است، دیگر از آن استفاده نکنید.

سوخت‌های دیگر

استفاده از سوخت‌های زیر ممکن است به خودرو و موتور آن آسیب برساند و یا سبب انسداد، عدم احتراق، شتاب ضعیف، کاهش توان موتور، ذوب کاتالیست، خورندگی غیر عادی، کاهش طول عمر موتور و غیره شود. همچنین در صورت استفاده از این سوخت‌ها ممکن است چراغ شاخص ایراد یا MIL خودرو روشن شود:

- سوخت حاوی سیلیکون (Si)
- سوخت حاوی منگنز (Mn)
- سوخت حاوی آهن (FE)
- سوخت‌های حاوی دیگر افزودنی‌های فلزی



فرایند آببندی (BREAK-IN) خودرو

۱



این خودرو به آببندی خاصی نیاز ندارد و با رعایت چند نکته زیر در ۱۰۰۰ کیلومتر اول (۶۰۰ مایل)، می‌توانید کارایی، صرفه اقتصادی و عمر خودرو خود را افزایش دهید:

- با دور تند حرکت نکنید.
- در هنگام رانندگی، دور موتور را بین ۲۰۰۰ الی ۴۰۰۰ دور در دقیقه نگه دارید.
- مدت زیادی با یک دور موتور خیلی زیاد یا خیلی کم حرکت نکنید. تغییر دور موتور برای آببندی صحیح موتور ضروری است.
- از توقف‌های ناگهانی به جز در موارد اضطراری اجتناب کنید تا ترمزها درست جا بیافتدند.
- هرگز در ۲۰۰۰ کیلومتر اول کار با خودرو ماشین دیگری را یدک نکنید.

افزودنی‌های سوخت

شرکت کرمان موتور پیشنهاد می‌کند که از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد اکтан) ۹۵ / شاخص ضدکوبش یا AKI ۹۱ یا بیشتر برای کشورهای اروپایی یا از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد اکтан) ۹۱ / شاخص ضدکوبش یا AKI ۸۷ و بالاتر (برای کشورهای غیر اروپایی) استفاده شود.

آن دسته از مشتریانی که از بنزین با کیفیتی که حاوی افزودنی‌های مجاز، استفاده نمی‌کنند، و در استارت خودرو مشکل دارند و یا موتور آن‌ها به صورت یکنواخت کار نمی‌کند، باید در هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر (برای کشورهای اروپایی) و هر ۵۰۰۰ کیلومتر (برای کشورهای غیر اروپایی) یک بطری افزودنی به سوخت خودرو خود اضافه نمایند (در صورتی که این افزودنی‌ها در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور موجود باشد، در غیر این صورت از افزودنی‌های دیگر استفاده نکنید).

استفاده از بنزین برای هوای پاک‌تر

برای بهره‌مندی از هوای تمیزتر، شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که از بنزین‌های فراوری شده با افزودنی‌های پاک‌کننده استفاده کنید. این امر موجب جلوگیری از ایجاد رسوب در موتور می‌شود و سبب پاک‌تر شدن موتور و بهتر شدن کارایی سیستم کنترل آلاینده‌های خودرو می‌شود.

استفاده از خودرو در کشورهای خارجی

در صورت استفاده از خودرو در کشورهای خارجی، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

- تمامی قوانین و مقررات مربوط به ثبت و بیمه خودرو را رعایت نمایید.
- مطمئن شوید که سوخت مناسب خودروی شما موجود است.

HYUNDAI i10 OWNERS MANUAL



نگاهی اجمالی به خودرو

۲

۱۸	نمای بیرونی خودرو (جلو)
۱۹	نمای بیرونی خودرو (عقب)
۲۰	نمای داخلی خودرو
۲۱	نمای صفحه نشان دهنده های خودرو
۲۲	محفظه مو تور

نمای بیرونی خودرو (جلو)





نمای بیرونی خودرو (عقب)

۲

نگاهی اجمالی به نمودار



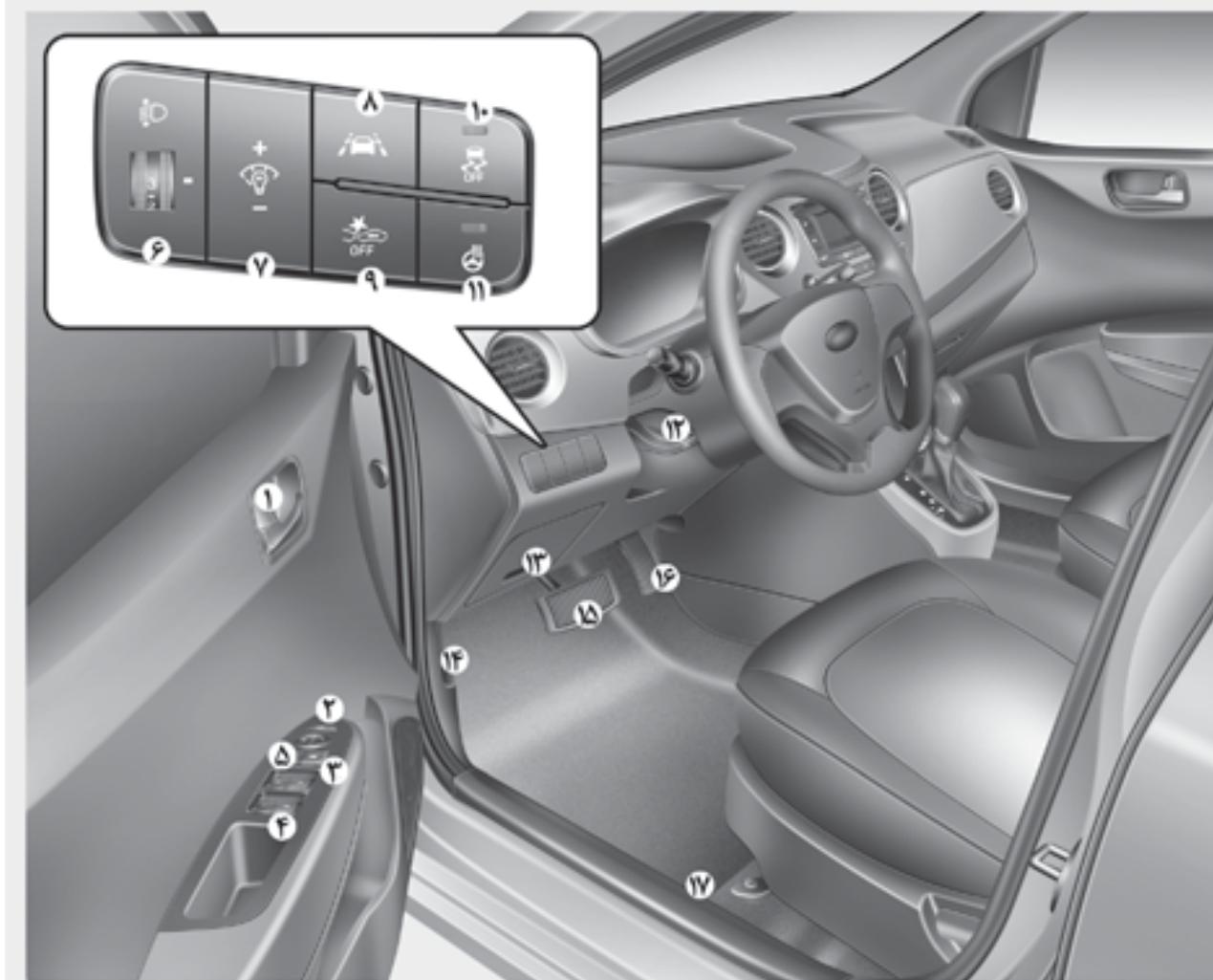
شکل واقعی خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

۱. آنتن
۲. گرم کن شیشه عقب
۳. برف پاک کن شیشه عقب
۴. قفل درب خودرو
۵. سیستم کمکی دندنه عقب خودرو
۶. قفل کودک درب عقب خودرو
۷. درب باک سوخت خودرو
۸. قلاب یدک عقب خودرو
۹. چراغ چندکاره عقب (چراغ عقب) خودرو
۱۰. چراغ ترمز بالای شیشه عقب خودرو

OIA016002

نمای داخلی خودرو

■ Left-hand drive



شکل واقعی خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

۱. کلید باز و بسته کردن قفل درب خودرو
 ۲. کلید کنترل آینه بغل*
 ۳. کلید قفل شیشه برقی خودرو*
 ۴. کلیدهای بالابر شیشهها*
 ۵. کلید قفل مرکزی خودرو*
 ۶. گردونه تنظیم چراغ جلو خودرو*
 ۷. کلید نور صفحه کیلومتر
 ۸. کلید LDWS*
 ۹. کلید FCW*
 ۱۰. کلید خاموش کردن ESC
 ۱۱. کلید گرم کن فرمان*
 ۱۲. اهرم تنظیم فرمان*
 ۱۳. جعبه فیوز
 ۱۴. اهرم آزادکننده قلاب درب موتور
 ۱۵. پدال ترمز
 ۱۶. پدال گاز
 ۱۷. اهرم بازگننده درب باک سوخت
- *: ممکن است خودروی شما قادر این بخش باشد.

OIA016003



نمای صفحه نشانده‌های خودرو

■ Left-hand drive

۲

تاریخی اندیشه‌ی به نزدیک



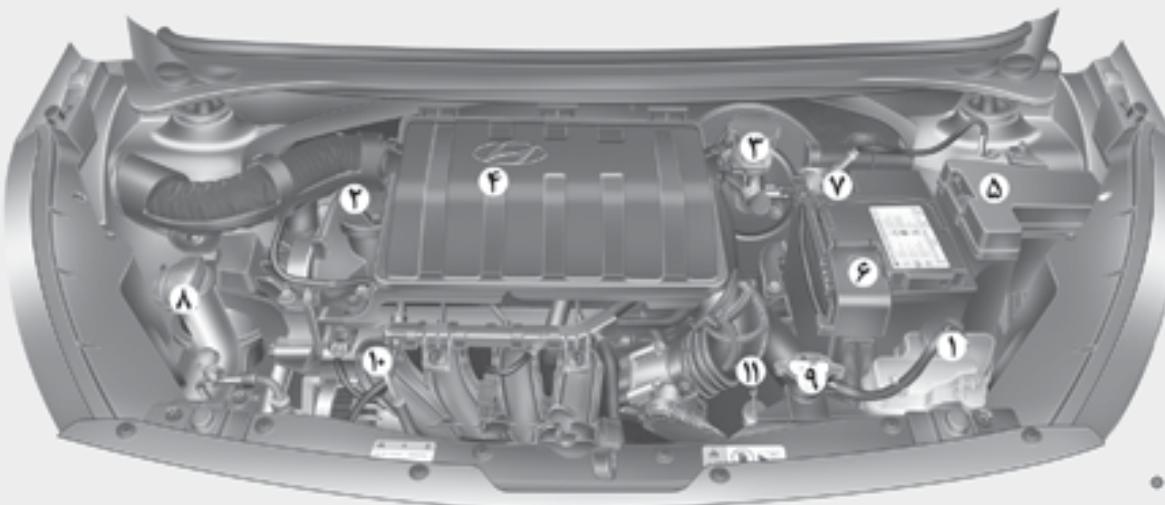
شکل واقعی خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

۱. صفحه کیلومتر
 ۲. کنترل چراغها و چراغ راهنمایی
 ۳. برف پاک کن و آب پاش خودرو
 ۴. ریموت پخش خودرو*
 ۵. بوق
 ۶. کیسه هوای جلو راننده*
 ۷. کیسه هوای جلو سرنشین
 ۸. غربیلک فرمان
 ۹. سوئیچ (کلید) روشن / خاموش کردن موتور
 ۱۰. کلید فلاشر خطر خودرو
 ۱۱. کلید کامپیوتر سفری*
 ۱۲. سیستم صوتی خودرو*
 ۱۳. سیستم کنترل بخاری و کولر خودرو*
 ۱۴. فندک
 ۱۵. پورت AUX, USB and iPod
 ۱۶. اهرم دنده
 ۱۷. دستی ترمز دستی
 ۱۸. جعبه داشبورد
- *: ممکن است خودرو شما قادر باشند این بخش باشد.

OIA016004

محفظه موتور

■ Gasoline Engine



۱. مخزن مایع خنک کننده رادیاتور خودرو

۲. درب مخزن روغن

۳. مخزن روغن کلاچ / ترمز

۴. فیلتر هوا

۵. جعبه فیوز

۶. ترمینال مشبّت باتری

۷. ترمینال منفی باتری

۸. مخزن آب پاش شیشه جلو

۹. درب رادیاتور

۱۰. درجه روغن (گیج روغن) خودرو

۱۱. درجه روغن (گیج روغن) گیربکس اتوماتیک خودرو*

*: ممکن است خودروی شما قادر نباشد این بخش را باشند.

شكل واقعی محفظه موتور در خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

OIA013005

سیستم ایمنی خودرو

	صندلی‌ها.....		
	• تنظیم صندلی جلو.....		
	• تنظیم صندلی عقب.....		
	کمربندهای ایمنی.....		
	• سیستم نگهدارنده کمربندهای ایمنی.....		
	• کمربندهای پیش کشنده.....		
	• دیگر اقدامات ایمنی در مورد کمربند ایمنی.....		
	• مراقبت از کمربند ایمنی.....		
	صندلی کودک.....		
	• جای کودکان همیشه صندلی عقب است.....		
	• انتخاب صندلی کودک مناسب.....		
	• نصب صندلی کودک.....		
	ایربگ‌ها - سیستم ایمنی کمکی.....		
	• ایربگ‌های جلوی سرنشین و راننده.....		
	• ایربگ‌های جانبی خودرو.....		
	• نحوه کار سیستم ایربگ‌ها چگونه است؟.....		
	• بعد از باز شدن ایربگ چه اتفاقی رخ می‌دهد؟.....		
	• کلید روشن / خاموش کیسه هوای جلو سرنشین.....		
	• برچسب هشدار ایربگ سرنشین جلو روی صندلی کودک.....		
	• چراًگاهی ایربگ در هنگام تصادف عمل نمی‌کند؟.....		
	• مراقبت و محافظت از ایربگ‌ها.....		
	• اقدامات احتیاطی و ایمنی دیگر.....		
	• برچسب‌های هشدار ایربگ.....		
۲۴	۲۶	۳۰	۳۵
۲۵	۲۹	۴۱	۴۳
۴۴	۴۵	۴۷	۵۶
۵۸	۵۹	۶۱	۶۵
۶۵	۶۷	۶۷	۷۲
۷۲	۷۲	۷۳	

صندلی‌ها

صندلی‌های جلو

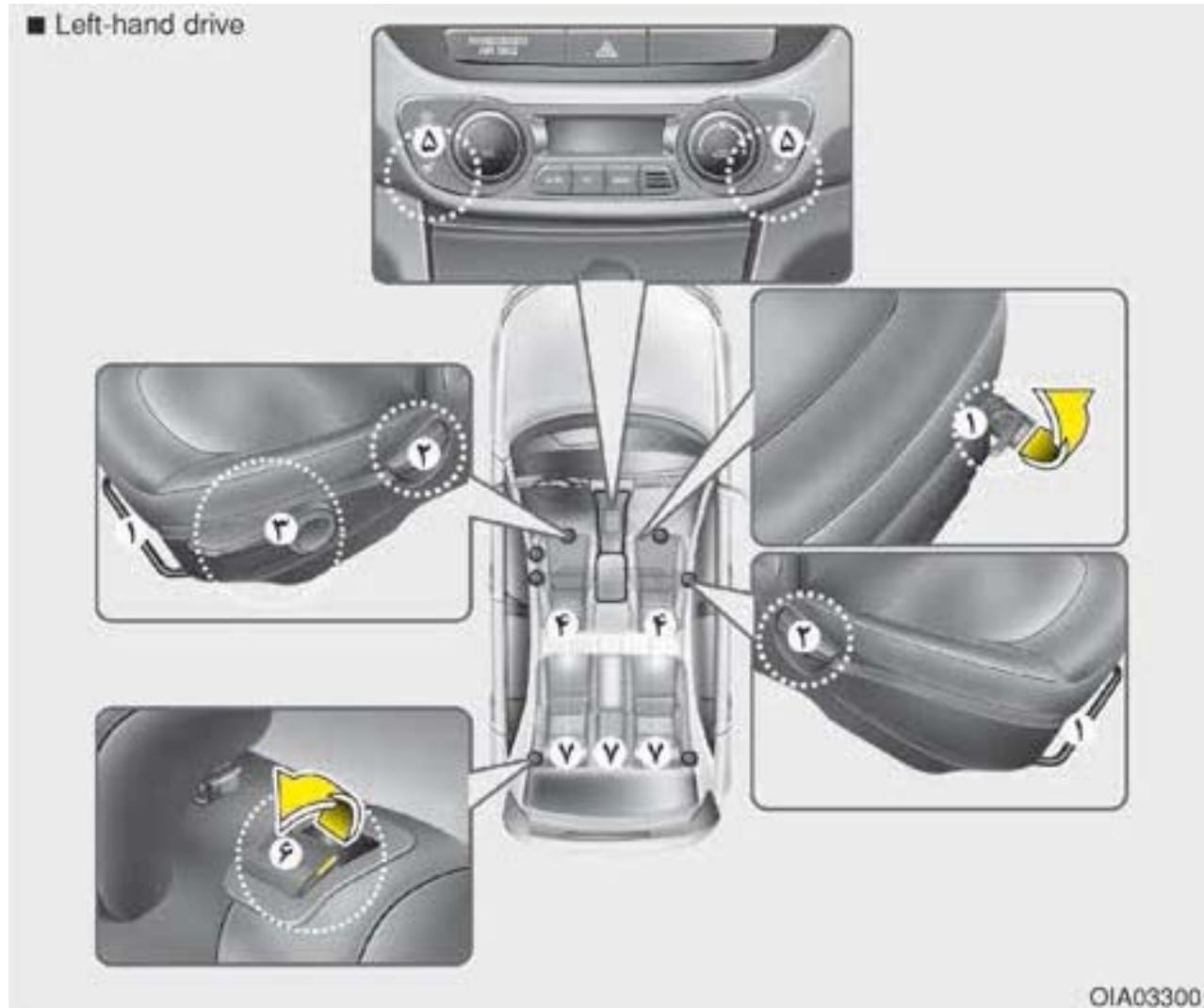
۱. اهرم تنظیم صندلی و جلو و عقب نمودن آن
۲. دسته تنظیم زاویه پشتی صندلی
۳. دستی تنظیم ارتفاع تشک صندلی راننده*
۴. تنظیم بخش پشت سری (گردنی) خودرو
۵. گرم کن صندلی*

صندلی‌های عقب

۶. جمع کننده صندلی
۷. تنظیم بخش پشت سری (گردنی) صندلی

*: ممکن است خودروی شما فاقد این بخش باشد.

■ Left-hand drive





! هشدار !

- صندلی راننده
هرگز در هنگام حرکت، صندلی را تنظیم نکنید. این کار می‌تواند سبب از دست رفتن کنترل و تصادفات منجر به مرگ و جراحات‌های جدی و یا آسیب‌های جانی شود.
- اجازه ندهید که چیزی بر سر راه حرکت پشتی صندلی باشد. گذاشتن وسایل در پشت صندلی و یا به هر نحوی می‌تواند مانع جا خوردن صحیح آن شده و در توقف‌های ناگهانی و یا تصادفات منجر به آسیب‌های جدی و کشنده می‌شود.
- همیشه در هنگام رانندگی و یا نشستن در خودرو به عنوان سرنشین پشتی صندلی را به حالت عمودی درآورید و قسمت دو نقطه‌ای کمربند را از پایین شکم رد کنید. این وضعیت بهترین حالت برای در امان ماندن در هنگام تصادف است.
- برای جلوگیری از باز شدن غیر ضروری ایربگ و یا آسیب‌های ناشی از آن، همیشه با فاصله از غریبلک کنترل خودرو را انجام دهید. توصیه می‌شود که حداقل ۲۵ سانتی‌متر بین مرکز فرمان و سینه راننده فاصله باشد.

! هشدار !

- مسئولیت راننده در قبال سرنشینان صندلی جلو
رانندگی در حالتی که صندلی جلو متعلق به سرنشین خوابانده شده باشد بسیار خطرناک است و می‌تواند منجر به آسیب‌های جانی شود. در این وضعیت باسن سرنشین از روی صندلی در رفته و کمربند فشار زیادی را به ناحیه شکم وارد می‌کند. آسیب‌های داخلی کشنده و یا جدی در این وضعیت حتمی است. راننده باید همواره به سرنشین جلو توصیه کند تا پشتی صندلی را در وضعیت عمودی نگه دارد.

! هشدار !

- اشیای شل وجود اشیای رها شده و شل در محل استقرار پای راننده می‌تواند بر سر راه استفاده از پدال‌ها مشکل ایجاد کند و احتمالاً سبب ایجاد تصادف گردد. از گذاشتن اشیا زیر صندلی‌های جلو خودداری کنید.

! هشدار !

- صاف نمودن صندلی موقع برگرداندن پشتی صندلی به وضعیت ایستاده یا قائم، آن را گرفته و به آرامی به حالت عمومی برگردانید و مطمئن شوید که سرنشینان اطراف صندلی حضور ندارند. اگر پشتی صندلی بدون کنترل و جازدن برگردد، ممکن است از جای خود خارج شود و سبب تصادف و یا ایجاد آسیب‌های جانی شود.



تنظیم پشتی صندلی

برای خواباندن پشتی صندلی:

۱. اندکی به جلو خم شده و اهرم تنظیم پشتی را بالا بکشید.
۲. به دقت به پشتی تکیه داده و تا موقعیت دلخواه آن را کج کنید.
۳. اهرم یا دستی را رها کرده و مطمئن شوید که پشتی صندلی قفل شده است (برای قفل شدن صندلی، اهرم باید به وضعیت اولیه خود بازگردد).

۲. صندلی را به سمت موقعیت دلخواه حرکت دهید.

۳. دسته را رها کرده و مطمئن شوید که صندلی در مکان مورد نظر قفل شده است. بدون استفاده از اهرم سعی کنید صندلی را به عقب و یا جلو حرکت دهید. اگر صندلی حرکت کرد، هنوز درست قفل نشده است.



تنظیم صندلی جلو

تنظیم عقب و جلو صندلی

برای تنظیم تشک صندلی و عقب و جلو نمودن آن اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. دسته کشویی تنظیم صندلی را به سمت بالا بکشید و آن را نگه دارید.



! هشدار !

برای کاهش خطر آسیب‌های جدی و یا مرگ در تصادفات، موقع تنظیم بخش گردنی (پشت سری) اقدامات زیر را انجام دهید:

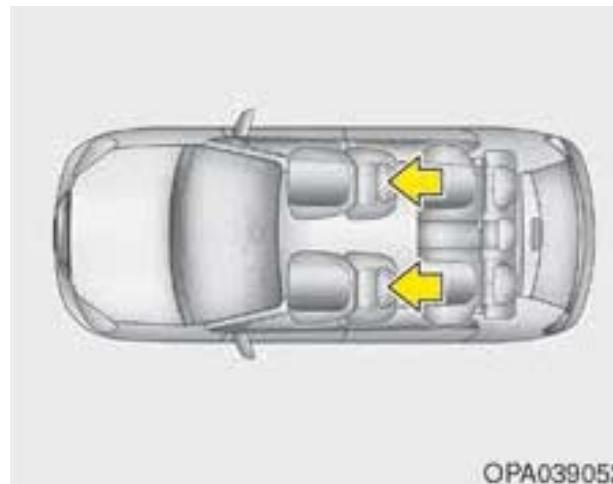
- همیشه بخش گردنی (پشت سری) های تمامی سرنشینان را قبل از استارت خودرو تنظیم نمایید.

- هرگز اجازه ندهید که کسی روی صندلی بدون بخش گردنی (پشت سری) بنشیند.
- بخش گردنی (پشت سری) ها را به گونه‌ای تنظیم کنید که قسمت وسط بخش گردنی (پشت سری) ها در ارتفاعی یکسان با ارتفاع قسمت بالای چشمان سرنشین باشد. (نمودار زیر را ملاحظه کنید)

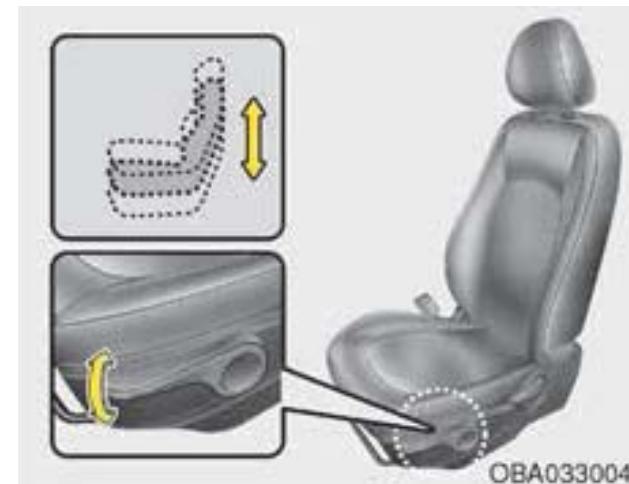


- هرگز موقع حرکت خودرو، بخش گردنی (پشت سری) صندلی راننده را تنظیم نکنید.

- بخش گردنی (پشت سری) را در نزدیک‌ترین وضعیت ممکن به بخش پشت سری (گردنی) سرنشین تنظیم کنید. هرگز از تشك صندلی استفاده نکنید که بدن را از پشتی صندلی دور نگه می‌دارد.



OPA039052



OBA033004

تنظیم ارتفاع تشك صندلی (تشک صندلی راننده)

برای تغییر ارتفاع تشك صندلی، اهرم کنار صندلی را به بالا یا پایین حرکت دهید.

- برای پایین آوردن تشك صندلی، اهرم کنار صندلی را چند بار به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا آوردن تشك صندلی، اهرم را چند بار به سمت بالا بکشید.



اگر پشتی صندلی را با گردنی و تشك بالا آمده به سمت جلو بخوابانید، گردنی ممکن است با آفتاب‌گیر و یادیگر بخش‌های خودرو تماس پیدا کند.



تنظیم ارتفاع گردنی (پشت سری) (بالا و پایین کردن آن)
برای افزایش بخش گردنی (پشت سری)، آن را تا وضعیت مطلوب (۱) به بالا بکشد. برای پایین آوردن بخش گردنی (پشت سری)، کلید (۲) رهاسازی روی پایه بخش گردنی (پشت سری) را فشار داده و نگهدارید و گردنی را تا وضعیت مطلوب (۳) پایین بیاورید.



تنظیم گردنی (پشت سری) به جلو و عقب بخش گردنی (پشت سری) می‌تواند در سه وضعیت مختلف رو به جلو تنظیم شود و بدین منظور باید بخش گردنی (پشت سری) را تا دندانه مطلوب جلو کشید. برای تنظیم بخش گردنی (پشت سری) در دورترین موقعیت عقبی، آن را کاملاً به دورترین نقطه جلو بکشد و سپس آن را رها کنید.



هر بار که کلید را فشار می‌دهید، تنظیمات دمای صندلی به صورت زیر عوض می‌شود:

- OFF ()
- HIGH ()
- MIDDLE ()
- LOW () —

گرم کن صندلی به صورت پیش فرض موقع باز کردن سوئیچ، در وضعیت خاموش است.

نکته!

وقتی گرم کن صندلی روشن است، بخاری صندلی خاموش می‌شود و یا براساس دمای صندلی در وضعیت خودکار قرار می‌گیرد.

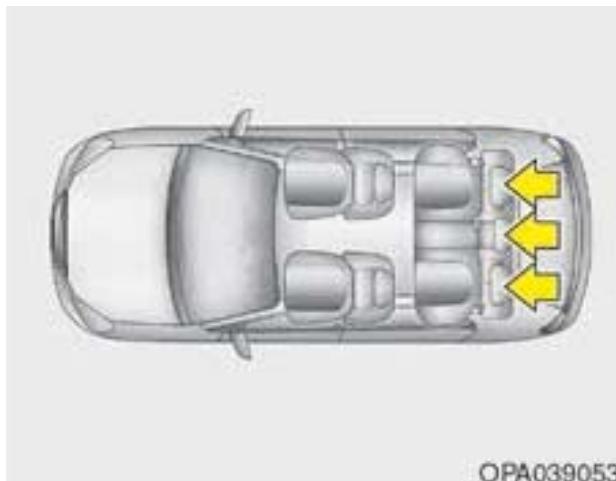


باز کردن و بستن

برای باز کردن بخش گردنی (پشت سری)، گردنی را تا حد امکان بالا آورده و کلید رها ساز (۱) را در حین کشیدن گردنی به بالا (۲) فشار دهید. برای نصب مجدد گردنی، پایه‌های آن (۳) را در سوراخ‌های مربوطه گذاشته و در عین حال کلید یا ضامن (۱) را فشار دهید. سپس گردنی (پشت سری) را تا ارتفاع دلخواه تنظیم نمایید.

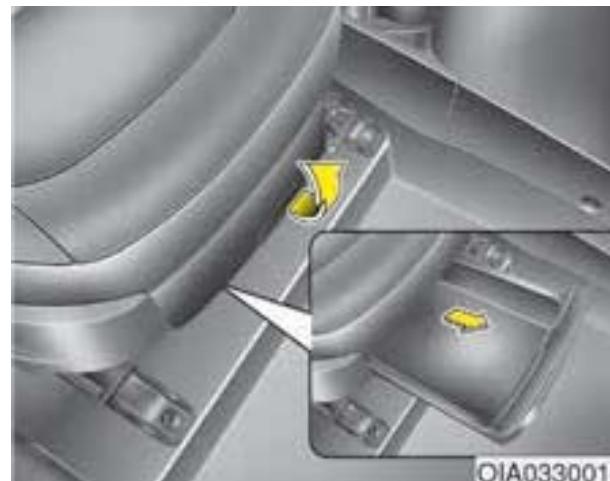


همیشه مطمئن شوید که گردنی (پشت سری) بعد از بستن، در جای خود قفل شده و آن را درست تنظیم نمایید.



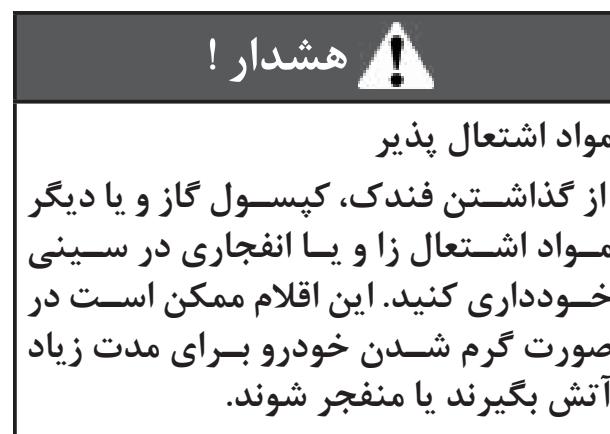
تنظیم صندلی عقب گردنی

صندلی‌های عقب دارای گردنی‌هایی هستند که برای ایمنی و راحتی سرنشینان لازم است. گردنی (پشت سری) نه تنها راحتی ایجاد می‌کند بلکه از گردن و سر سرنشین هم در زمان تصادف محافظت می‌نماید.



سینی زیر صندلی سرنشین (در صورت وجود)

برای باز کردن این سینی، سینی را به سمت بالا کشیده و خارج کنید.

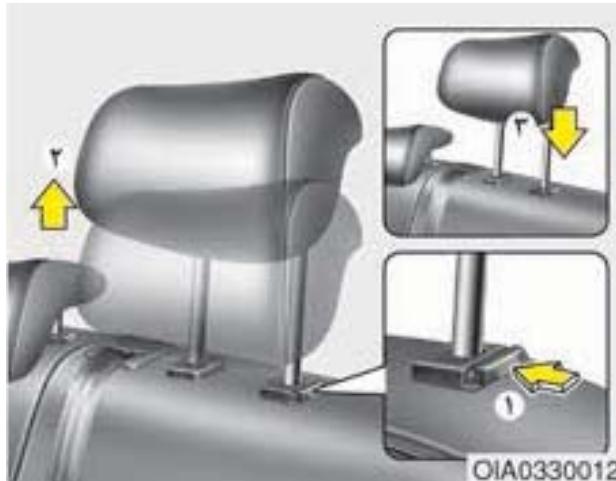


جیب صندلی (در صورت وجود)

جیب صندلی در پشت صندلی راننده و یا صندلی سرنشین جلو قرار دارد.



از گذاشتن اجسام سنگین یا تیز در جیب‌های صندلی‌ها خودداری کنید. در هنگام تصادف، این اشیا می‌توانند به سرنشینان آسیب برسانند.



باز کردن و بستن

برای باز کردن بخش گردنی (پشت سری)؛ گردنی را تا حد امکان بالا آورده و کلید رها ساز (۱) را در حین کشیدن گردنی به بالا (۲) فشار دهید.
برای نصب مجدد گردنی (پشت سری)، پایه های آن (۳) را در سوراخ های مربوطه گذاشته و در عین حال کلید یا ضامن (۱) را فشار دهید. سپس گردنی (پشت سری) را تا ارتفاع دلخواه تنظیم نمایید.

! هشدار !

همیشه مطمئن شوید که گردنی (پشت سری) بعد از بستن، در جای خود قفل شده و آن را درست تنظیم نمایید.



تنظیم ارتفاع بخش پشت سری (گردنی) (بالا و پایین کردن آن)

برای افزایش بخش پشت سری (گردنی)، آن را تا وضعیت مطلوب (۱) به بالا بکشد. برای پایین آوردن بخش پشت سری (گردنی)، کلید (۲) رهاسازی روی پایه بخش پشت سری (گردنی) را فشار داده و نگهدارید و گردنی را تا وضعیت مطلوب (۳) پایین بیاورید.

! هشدار !

برای کاهش خطر آسیب های جدی و یا مرگ در تصادفات، موقع تنظیم بخش پشت سری (گردنی) اقدامات زیر را انجام دهید:

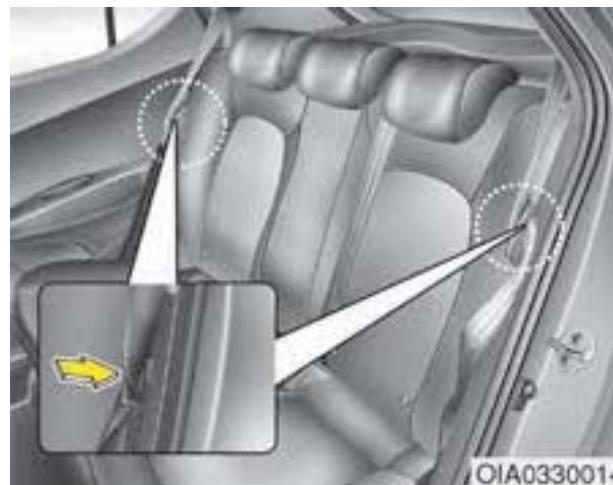
- همیشه بخش گردنی (پشت سری) های تمامی سرنشینان را قبل از استارت خودرو تنظیم نمایید.
- هرگز اجازه ندهید که کسی روی صندلی بدون بخش گردنی (پشت سری) بنشیند.
- بخش گردنی (پشت سری) ها را به گونه ای تنظیم کنید که قسمت وسط بخش گردنی (پشت سری) ها در ارتفاعی یکسان با ارتفاع قسمت بالای چشم انداز سرنشین باشد. (نمودار زیر را ملاحظه کنید)



- بخش گردنی (پشت سری) را در نزدیک ترین وضعیت ممکن به بخش گردنی (پشت سری) سرنشین تنظیم کنید. هرگز از تشک صندلی استفاده نکنید که بدن را از پشتی صندلی دور نگه می دارد.



۴. دو طرف ضامن پشتی صندلی را بکشید و آن را به سمت جلو خودرو خم کنید.



۲. گردنی (پشت سری) عقب را در پایین ترین وضعیت قرار دهید.

۳. کمربند ایمنی عقب را داخل سگک روی ستون جانبی قرار دهید. این کار مانع تداخل و مزاحمت کمربند در هنگام خواباندن صندلی می شود.

جمع کردن صندلی عقب (خواباندن)

پشتی صندلی های عقب را می توان خواباند تا اشیای بلند را حمل کرد و یا فضای صندوق بار خودرو را افزایش داد.



هشدار!

- هرگز اجازه ندهید که سرنشینان هنگام حرکت خودرو روی صندلی های خوابیده بنشینند زیرا وضعیت مناسبی نیست و کمربند در دسترس نیست. همچنین این کار می تواند در تصادفات و توقف های ناگهانی سبب جراحت های جدی و حتی مرگ شود.
- اشیای حمل شده در این قسمت نباید بلندتر از ارتفاع صندلی های جلو باشند زیرا در غیر این صورت در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف به سمت جلو آمده و منجر به مرگ و یا جراحت جدی می شوند.

۱. پشتی صندلی جلو را در وضعیت قائم قرار دهید و در صورت لزوم صندلی جلو را به سمت جلو هل دهید.



۳

سیستم امنی خودرو



۷. اهرم پشتی را به سمت بالا کشیده و پشتی را به سمت جلو خودرو خم کنید.



۶. تشک صندلی را در جهت فلش تصویر فوق حرکت دهید.



۵. بخش عقبی تشک صندلی (۲) را بالا بیاورید.



! هشدار !

بارهای درون خودرو همیشه باید بسته باشند تا در توقفهای ناگهانی و یا در تصادفات به بدنه خودرو برخورد نکنند و به سرنشینان خودرو آسیب نرسانند. از گذاشتن اشیا و وسایل روی صندلی‌های عقب اجتناب کنید زیرا نمی‌توان آن‌ها را بست و ممکن است در تصادفات و یا توقفهای ناگهانی به سرنشینان برخورد نمایند.

! هشدار !

موقع گذاشتن بار در خودرو و یا تخلیه آن، مطمئن شوید که خودرو خاموش است، گیربکس اتوماتیک در وضعیت p (پارک) قرار دارد و یا گیربکس دستی دنده در وضعیت دنده عقب است و یا روی دنده ۱ تنظیم شده و ترمز دستی کشیده شده است. عدم رعایت این موارد ممکن است سبب حرکت ناگهانی خودرو شود.

برای استفاده از صندلی عقب:

۱. پشتی را بالا آورده و به سمت عقب هل دهید تازمانی که جا بخورد.
۲. مطمئن شوید که پشتی صندلی در جای خود قفل شده است. موقع برگرداندن پشتی به جای خود، کمربندها را هم در سر جای خود قرار دهید.

! هشدار !

موقع برگردان پشتی صندلی عقب از وضعیت خوابیده به وضعیت قائم، پشتی را نگه داشته و آن را به آرامی برگردانید. با فشار قسمت بالایی پشتی، مطمئن شوید که پشتی صندلی کاملا در وضعیت قائمه قفل شده است. در صورت بروز تصادف و یا توقف ناگهانی، صندلی‌های قفل نشده می‌توانند سبب حرکت بار داخل صندوق به داخل اتاق شده و بروز جراحت‌های جدی و یا حتی مرگ شود.



کمربندهای ایمنی

سیستم نگهدارنده کمربندهای ایمنی

! هشدار !

- مجموعه کمربند ایمنی و کمربندهای ایمنی آسیب دیده درست کار نمی‌کنند. بنابراین همیشه در صورت بروز حالت‌های زیر، کمربند را عوض کنید:
- کمربند با نوار آسیب دیده، آلوده و یا نخ نما شده.
 - کمربند با قطعات آسیب دیده.
 - کمربندی که کلا در اثر تصادف سائیده شده است حتی اگر نوار و مجموعه آن سالم است.

هرگز کمربند را به گونه‌ای اصلاح یا دستکاری نکنید که وسایل تنظیم کمربند نتوانند قسمت شلی کمربند را بگیرند.

- (ادامه)
- هرگز کمربند را به صورت پیچ خورده نبندید. این گونه کمربندها در هنگام تصادف از شما محافظت نمی‌کنند. مطمئن شوید که نوار کمربند صاف است و پیچ خورده است.
 - هر مجموعه کمربند باید تنها توسط یک سرنشین استفاده شود. هرگز در هنگامی که کودکی در آغوش دارید کمربند را نبندید.
 - دقت کنید تا به وسایل و یا نوار کمربند آسیب نرسانید. اگر نوار و یا قطعات کمربند آسیب دید، آن را تعویض نمایید.

- برای ایمنی هر چه بیشتر همواره موقع حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را ببندید.

- کمربندها به ویژه در وضعیتی مؤثرتر هستند که صندلی در وضعیت عمودی یا قائمه باشد.

- کودکان زیر ۱۲ سال باید همیشه روی صندلی عقب با کمربند بسته حضور داشته باشند. هرگز اجازه ندهید که کودکان آزاد و بدون کمربند روی صندلی جلو باشند. اگر لازم است که کودکی با سن بیش از ۱۲ سال روی صندلی جلو بنشیند، باید کمربند خود را ببندد و صندلی باید تا حد امکان از داشبورد دور باشد.

- هرگز کمربند را از زیر بازو یا از پشت خود رد نکنید. درست نبستن کمربند در هنگام بروز تصادف سبب بروز جراحت های شدید می‌شود. کمربند باید از روی استخوان ترقوه شانه سرنشین رد شود.
- (ادامه دارد)



نکته!

- چراغ هشدار کمربند سرنشین جلو در کنسول وسط قرار دارد.
- حتی اگر کسی روی صندلی سرنشین جلو نباشد، چراغ هشدار کمربند ۶ ثانیه روشن می‌ماند.
- وقتی باری روی صندلی سرنشین جلو باشد، هشدار کمربند سرنشین جلو هم ممکن است فعال شود.
- رانندگی در وضعیت نادرست می‌تواند اثر نامطلوبی روی سیستم هشدار کمربند سرنشین بگذارد. راننده موظف است تا طبق این کتابچه، روش‌های صحیح بستن کمربند را به سرنشینان یادآوری نماید.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند را نبندید و با سرعت ۶ کیلومتر در ساعت حرکت کنید، در آن صورت چراغ هشدار کمربند چشمک خواهد زد تا وقتی که سرعت شما به زیر ۶ کیلومتر در ساعت برسد.

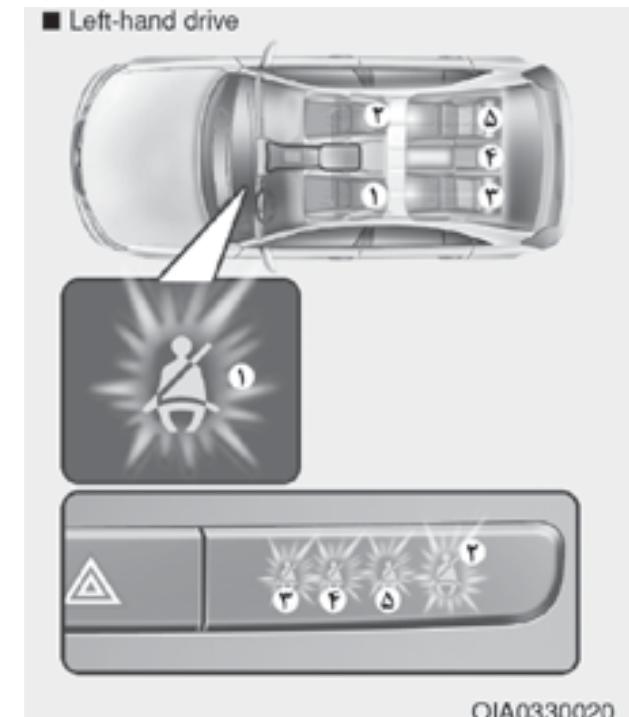
اگر باز هم کمربند را نبندید و با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت کنید، در آن صورت زنگ هشدار کمربند ۱۰۰ ثانیه به صدا درمی‌آید و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.

چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو
برای یادآوری به سرنشین جلو، چراغ‌های هشدار کمربند سرنشین جلو حدود ۶ ثانیه روشن می‌ماند و این اتفاق هر بار بعد از باز کردن سوئیچ رخ می‌دهد چه شما کمربند را بسته باشید یا نبسته باشد.

اگر موقع باز بودن سوئیچ سرنشین جلو کمربند خود را نبسته باشد و یا بعد از باز شدن سوئیچ کمربند را باز کند، چراغ هشدار تازمان بستن مجدد کمربند روشن می‌شود.

اگر همچنان کمربند را نبندید و سرعت بیشتر از ۹ کیلومتر در ساعت باشد، در آن صورت چراغ هشدار روشن شده چشمک خواهد زد تا وقتی که سرعت خودرو به زیر ۶ کیلومتر در ساعت برسد.

اگر همچنان کمربند را نبندید و با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت کنید، بوق هشدار ۱۰۰ ثانیه روشن می‌شود و چراغ هشدار چشمک خواهد زد.

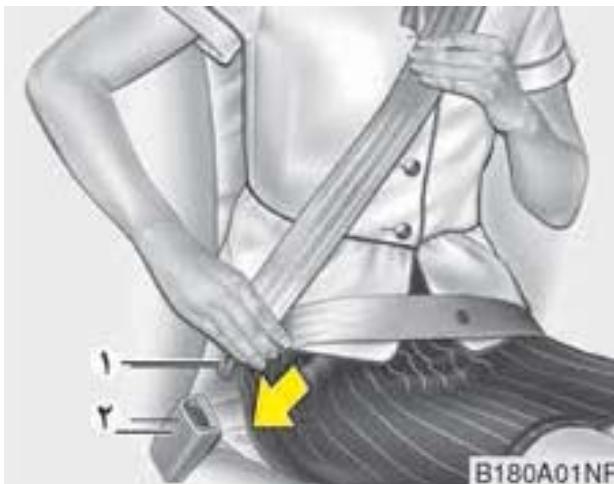


OIA0330020

چراغ هشدار کمربند / ایمنی هشدار کمربند صندلی راننده

چراغ هشدار کمربند برای یادآوری عدم بستن کمربند به مدت حدود ۶ ثانیه روشن می‌شود.

اگر کمربند صندلی راننده موقع روشن شدن خودرو بسته نباشد و یا بعد از روشن شدن کمربند باز شود، در آن صورت چراغ هشدار کمربند تازمان بستن آن، روشن خواهد شد.



B180A01NF

کمربند سه نقطه‌ای و دو نقطه‌ای

برای بستن کمربند به شرح زیر عمل کنید:
کمربند را از داخل بخش جمع‌کننده آن بیرون کشیده و زبانه فلزی (۱) را وارد سگک (۲) کنید. در این حالت زبانه با صدای تق در داخل سگک قفل می‌شود.
بعد از آن که بخش شکمی کمربند با دست تنظیم شود، طول کمربند به صورت خودکار تنظیم می‌شود تا به خوبی به شکم شما بچسبد. اگر با کمربند بسته، به آرامی به سمت جلو خم شوید، کمربند شما را همراهی می‌کند و با شما حرکت می‌کند. اما در برخوردهای ناگهانی و یا توقف‌های شدید، کمربند در جا قفل می‌شود. همچنین اگر شما بخواهید سریع به جلو خیز بردارید، کمربند در جا قفل می‌شود.

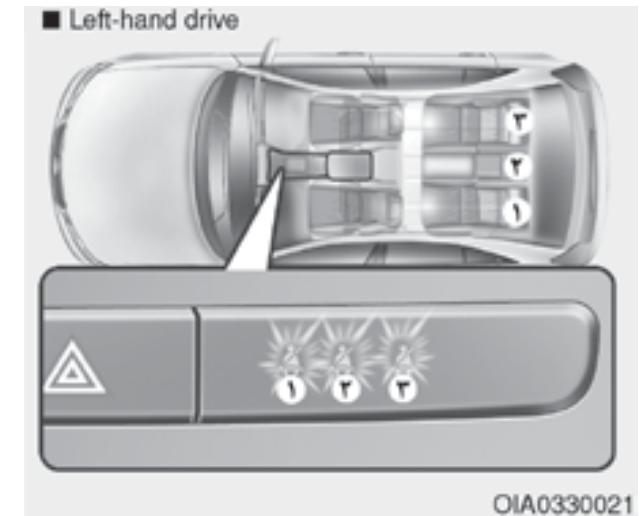
اگر کمربند صندلی عقب بسته باشد، چراغ هشدار بلاfaciale خاموش خواهد شد.

اگر کمربند ایمنی صندلی عقب در سرعت ۲۰ km/h باز شود، چراغ هشدار این صندلی ۳۵ ثانیه چشمک خواهد زد.

اما اگر کمربند سرنشینان عقب در عرض ۹ ثانیه بعد از بستن دو بار بسته و باز شود، چراغ هشدار صندلی عقب فعال نمی‌شود.

نکته!

اگر نتوانید بخشی کافی از کمربند را از جای خود بیرون بکشید، آن را سفت کشیده و رها کنید. بعد از رها شدن، کمربند آزاد شده و شما می‌توانید آن را به آرامی بیرون بکشید.



OIA0330021

صندلی‌های عقب

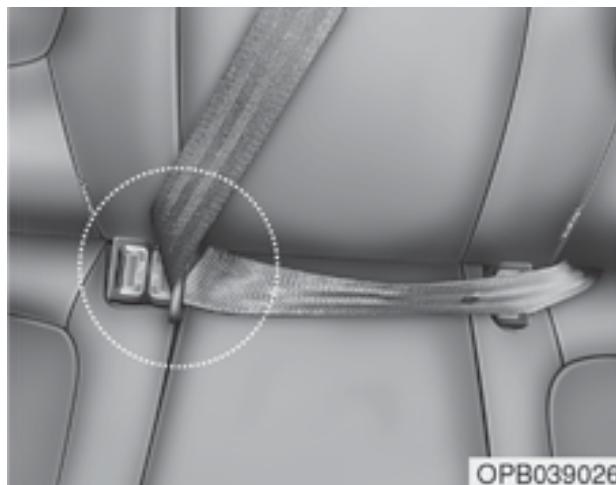
اگر موقعی که کمربند ایمنی صندلی سرنشین عقب بسته نیست، سوئیچ خودرو باز باشد (ولی خودرو روشن نباشد)، در آن صورت چراغ هشدار کمربند تا زمان بستن آن روشن می‌ماند.

اگر اتفاقات زیر رخ دهد، چراغ هشدار کمربند ایمنی تقریباً ۳۵ ثانیه روشن می‌ماند:

- موقعی که کمربند صندلی عقب بسته نیست، استارت بزنید.

- وقتی کمربند سرنشین عقب بسته نیست، با سرعت بیش از ۹ km/h رانندگی کنید.

- در سرعت زیر ۲۰ km/h، کمربند ایمنی صندلی عقب باز شود.



OPB039026

موقع استفاده از کمربند صندلی وسط عقب، سگک دارای علامت CENTER را استفاده کنید. (اگر خودروی شما دارای این کمربند باشد).

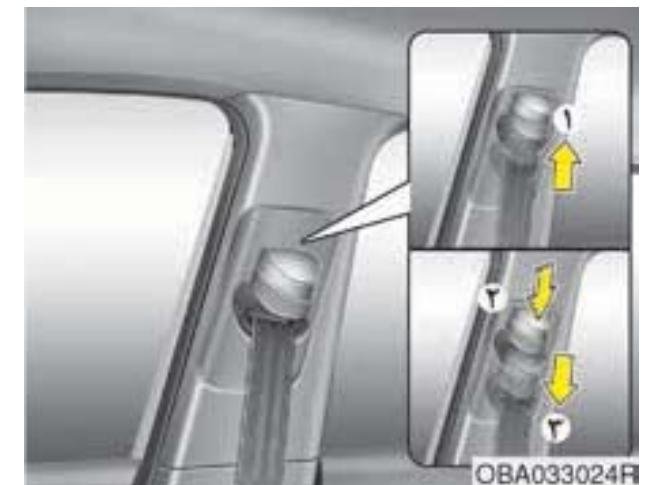


B200A01NF

! هشدار !

اگر کمربندهای صندلی‌ها درست جاگذاری نشده باشند، در آن صورت خطر جراحت‌های جدی در هنگام تصادفات تشیدید می‌شود. برای تنظیم کمربند، اقدامات زیر را انجام دهید:

- بخش شکمی کمربند را در پایین ترین جای ممکن قرار دهید (روی کمر نباشد) تا به بدنه بچسبد. این امر سبب می‌شود که استخوان‌های لگن شما نیروی برخورد را جذب کرده و خطر آسیب‌های داخلی کم می‌شود.
- یک بازوی خود را زیر بخش شانه‌ای کمربند قرار دهید و دیگری را روی کمربند بگذارید (مطابق شکل).



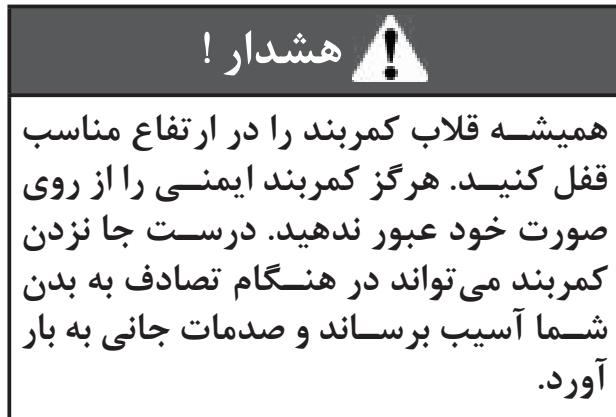
OBA033024R

تنظیم ارتفاع (در صورت وجود)

شما می‌توانید ارتفاع قلاب کمربند شانه را در یکی از چهار وضعیت مختلف تنظیم کنید تا راحتی و ایمنی بیشتری برای شما ایجاد نماید. بخش شانه‌ای کمربند باید به گونه ای تنظیم شود که بین سینه و میانه شانه نزدیک‌تر به درب قرار گیرد و نباید از روی گردن شما عبور کند.

برای تنظیم ارتفاع قلاب کمربند، تنظیم کننده ارتفاع را بالا و پایین کنید تا در وضعیت مناسب قرار گیرد. برای بالا آوردن تنظیم کننده ارتفاع، آن را به سمت بالا بکشید (۱) و برای پایین آوردن آن، آن را به پایین فشار دهید (۳) و در همین حال کلید تنظیم ارتفاع (۲) را فشار دهید.

کلید راه‌ها کنید تا قلاب در وضعیت موجود قفل شود. سعی کنید که تنظیم کننده ارتفاع را حرکت دهید تا مطمئن شوید که قفل شده و خارج نمی‌شود.





(۱) پیش کشنده جمع کننده
هدف از پیش کشنده جمع کننده آن است که اطمینان یابیم که کمربندهای سه نقطه ای سفت به قسمت فوقانی سرنشین می چسبند.

(۲) ابزار EFD
هدف از EFD آن است که اطمینان حاصل نماییم که کمربند دو نقطه ای به خوبی به قسمت تحتانی بدن بچسبد و از او در تصادفات شاخ به شاخ محافظت نماید. (در صورت نصب روی خودرو تنها برای راننده)

اگر سیستم موقع فعال بودن سیستم پیش کشنده، کشش شدیدی را بر روی کمربند صندلی راننده یا سرنشین احساس کند، محدود کننده نیروی داخل جمع کننده پیش کشنده، مقداری از نیروی کمربند ایمنی را کاهش خواهد داد (در صورت وجود).



OMG035300



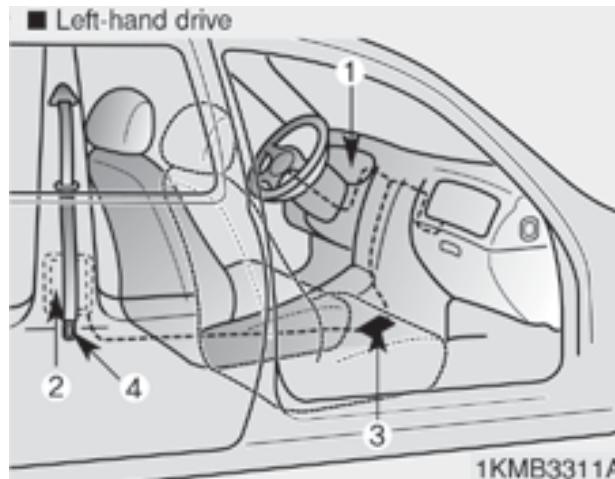
باز کردن کمربند

دکمه آزاد کننده (۱) روی سگک را فشار دهید. بعد از آزاد شدن کمربند، نوار آن باید به صورت خودکار به جای خود برگردد. اگر این اتفاق رخدنده، کمربند را کنترل نموده و مطمئن شوید که پیچ نخوردده است و سپس مجدداً تلاش کنید.

کمربندهای پیش کشنده

خودروی شما مجهز به کمربندهای پیش کشنده در صندلی‌ها می‌باشد. هدف از پیش کشنده آن است که مطمئن شویم که کمربند به خوبی در برخورد های از جلو به بدن سرنشین چسبیده است. کمربندهای پیش کشنده در تصادفاتی فعالی می‌شوند که در آن برخورد و تصادف از جلو به اندازه کافی شدید است.

وقتی خودرو ناگهان متوقف می‌شود، یا اگر سرنشینان سعی کنند که به سرعت به جلو خیز بردارند، قرقره یا جمع کننده کمربند در جا قفل می‌شود. در تصادفات خاص از جلو، پیش کشنده فعال می‌شود و کمربند را به بدن سرنشین سفت می‌کند.



سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده از اجزای اصلی زیر تشکیل شده است که مکان های آن ها روی شکل فوق نمایش داده شده است:

۱. چراغ هشدار کیسه هوای SRS
۲. مجموعه پیش کشنده جمع کننده SRS
۳. مژوول کنترل EFD
۴. ابزار *

*: اگر این ویژگی روی خودرو نصب باشد، فقط راننده.

- (ادامه)
- استفاده نادرست از مجموعه کمربندهای پیش کشنده و عدم توجه به هشدارهای مربوط به عدم بازرگی و یا دستکاری، تعویض و یا تعمیر آن سبب می شود که کمربند درست کار نکند و یا به صورت ناخواسته فعال شود و به افراد داخل آن آسیب برساند.
 - اگر خودرو یا کمربند ایمنی پیش کشیده باید تعویض شود حتماً به نمایندگی مجاز کرمان موتور مراجعه نمایید.

! هشدار !

- پیش کشنده ها یکبار مصرف هستند و بعد از تصادف باید کمربندهای پیش کشنده را تعویض نمود. تمامی کمربندهای هم نوع باید بعد از سایش در اثر تصادف تعویض شوند.
 - مکانیزم های مجموعه کمربند پیش کشنده در زمان فعال سازی داغ می کند. بنابراین نباید تا چند دقیقه بعد از فعال شدن به مجموعه های کمربند ایمنی پیش کشنده دست بزنید.
 - هرگز به مجموعه های کمربند پیش کشنده ضربه نزنید.
 - هیچ وقت خودتان کار بازرگی، سرویس و یا تعمیر و تعویض پیش کشنده را انجام ندهید. این کار باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.
 - سعی نکنید که سیستم کمربند پیش کشنده را به شیوه های دیگر سرویس یا تعمیر کنید.
- (ادامه دارد)



دیگر اقدامات ایمنی در مورد کمربندی ایمنی

استفاده از کمربند ایمنی در زمان حاملگی

۳

کمربند ایمنی باید در زمان حاملگی هم استفاده شود. بهترین راه برای محافظت از کودک درون شکم مادر محافظت از خودتان است و بستن کمربند راهی عالی برای محافظت از شماست. زنان حامله باید همیشه از کمربندهای ایمنی دو و سه نقطه‌ای استفاده نمایند. بخش سه نقطه‌ای کمربندی را از بین سینه‌ها و دور از گردن رد کنید. قسمت دو نقطه‌ای کمربند باید از زیر شکم رد شود به گونه‌ای که به استخوان‌های لگن و باسن در تماس باشد.

! هشدار!

برای کاهش خطر آسیب دیدگی و مرگ نوزادان متولد نشده در هنگام تصادف، هرگز بخش دو نقطه‌ای کمربند را از بالا و یا روی ناحیه باسن و شکم عبور ندهید.

نکته!

نکته!

سنسور فعال کننده کیسه هواي SRS به کمربندهای پیش‌کشنده متصل است. چراغ هشدار کیسه هوا روی داشبورد بعد از باز شدن سوئیچ، حدود ۶ ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.

اگر پیش‌کشنده درست کار نکند، چراغ هشدار در صورت معیوب نبودن کیسه هواي SRS هم فعال می‌شود. اگر چراغ هشدار روشن نشود، در آن صورت وقتی روشن می‌شود که خودرو شروع به حرکت می‌کند و توصیه می‌کنیم که کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده و یا کیسه هواي SRS هرچه سریع‌تر در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازررسی شوند.



نوجوانان و کمربند ایمنی

کودکان زیر ۱۳ سال و نیز کودکانی که قد و وزن آن‌ها امکان استفاده از صندلی کودک را نمی‌دهد باید از صندلی عقب استفاده کرده و کمربند ایمنی مخصوص صندلی عقب را بینندند. کمربند باید از بالای ران عبور کرده و به شانه و سینه بچسبد تا ایمنی فرد را حفظ کند. هر از چندگاهی کمربند را کنترل کنید زیرا تکان‌ها و حرکات کودک ممکن است سبب جابه‌جایی کمربند شود. در تصادفات، اگر کودک کمربند خود را بسته باشد به خوبی محافظت می‌گردد و ایمنی قابل توجهی دارد. صندلی کودک و یا کمربند صندلی عقب ابزارهای مناسب برای حفظ ایمنی کودکان شما هستند. کودکان با سن بالای ۱۳ ساله که روی صندلی جلو می‌نشینند باید از کمربند ایمنی آن استفاده کنند و صندلی هم باید به اندازه کافی عقب آمده باشد. اگر بخش سه نقطه‌ای صندلی با صورت و یا گردن کودک در تماس بود، در آن صورت کودک را به مرکز خودرو نزدیک‌تر کنید و اگر هنوز هم کمربند از این دو ناحیه عبور می‌کند، کودک باید از صندلی عقب استفاده کند.

استفاده از صندلی کودک دارای الزامات و استانداردهای ایمنی در صندلی عقب ضامن حفظ سلامتی کودک است. همیشه قبل از خرید صندلی کودک، مطمئن شوید که برچسب استانداردهای ایمنی کشورتان روی آن درج شده است. صندلی کودک باید بر اساس قد و وزن فرزند شما انتخاب شود. در پلاک و برچسب روی صندلی این اطلاعات درج شده است و برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش صندلی کودک مراجعه نمایید.



هشدار!

- همیشه مطمئن شوید که کودکان کمربند را بسته و تنظیم کمربند هم درست است.
- هرگز اجازه ندهید که کمربند سه نقطه‌ای با صورت و گردن کودک در تماس باشد.
- اجازه ندهید که بیش از یک نفر از یک کمربند استفاده کند.



هشدار!

همیشه از صندلی کودک مناسب برای نشستن کودکان و نوزادان استفاده کنید و صندلی را بر اساس قد و وزن نوزاد انتخاب کنید. برای کاهش خطر جراحت و مرگ کودکان و دیگر سرنشینان، هرگز موقع حرکت خودرو کودک را روی پاها و یا در آغوش نگیرید. تجربه نشان می‌دهد که نیروهای وارد در هنگام تصادف کودک را از دستان شما جدا می‌کند و او را به بدنه داخلی خودرو می‌کوبد.



چه زمانی کمربندها را تعویض کنیم؟

کل مجموعه کمربند ایمنی باید بعد از تصادف خودرو تعویض شود. تعویض کمربند بعد از تصادف خودرو الزامی است حتی اگر آسیب عمده‌ای ندیده باشد. توصیه می‌کنیم که در این موارد به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

۳



هشدار!

- هرگز با صندلی خوابیده رانندگی نکنید.
- خواباندن صندلی احتمال ضربات کشنده در زمان تصادف و توقف‌های ناگهانی را افزایش می‌دهد.
- راننده و سرنشیان باید همیشه به پشتی صندلی خود تکیه دهند و پشتی صندلی هم باید قائمه باشد.

مراقبت از کمربند ایمنی

سیستم‌های کمربند ایمنی هرگز نباید دمونتاژ شوند و یا دخل و تصرفی در آن‌ها صورت گیرد. به علاوه باید مطمئن شد که کمربند و قطعات آن در اثر گیر کردن لای درب، لولاهای صندلی‌ها و دیگر موارد استفاده نادرست، آسیب نبیند.

بازرسی دوره‌ای کمربند

تمامی کمربندها باید به صورت دوره‌ای از نظر وجود سایش، یا آسیب دیدگی از هر نوعی بازرسی و قطعات آسیب‌دیده آن در سریع‌ترین زمان ممکن تعویض گردد.

تمیز و خشک نگهداشتن کمربند ایمنی

کمربند باید همیشه تمیز و خشک باشد. برای شستشوی کمربند از محلول آب و صابون ملایم استفاده کنید. هرگز برای شستن کمربند از شوینده‌های قوی استفاده نکنید و از چلاندن و رنگ زدن آن اجتناب کنید زیرا ممکن است بافت پارچه‌ای آن را تخریب کرده و کارایی آن را کم کنند.

استفاده از کمربند ایمنی و افراد مجروح

موقع جابه‌جا نمودن یک فرد مجروح با خودرو، حتماً کمربند او را بیندید. از پزشک مخصوص او دستورات لازم در این زمینه را سوال کنید.

هر کمربند مخصوص یک نفر است

هرگز نباید دو نفر (حتی اگر یکی از آن‌ها کودک است) از یک کمربند استفاده کنند. این کار سبب افزایش شدت جراحات در صورت تصادف می‌شود.

خوابیدن روی صندلی خوابیده و ایمنی کمربند

خوابیدن در خودرو در حال حرکت خودرو می‌تواند بسیار خطرناک باشد. خواباندن صندلی سبب می‌شود که کارایی کمربند و کیسه هوا بهشت کم شود.

کمربندها باید به بدن شما بچسبند تا درست کار کنند. در صورت تصادف در حالت خوابیده، برخورد شما به کمربند (به علت نچسبیدن آن به بدن) می‌تواند سبب آسیب به گردن و جراحات دیگر شود.

هرچه صندلی بیشتر خوابیده باشد، احتمال لیز خوردن فرد از روی صندلی و در رفتن از زیر کمربند زیاد است و گردن سرنشین به کمربند برخورد می‌کند.



قویاً توصیه می‌کنیم که صندلی کودک را در عقب خودرو نصب کنید

نوزادان و بچه‌ها باید همیشه روی صندلی کودک مناسب بسته شده به صندلی عقب باشند که دستورالعمل‌های نصب و استفاده از آن‌ها توسط سازنده ارائه می‌گردد.



- عدم استفاده کودک از صندلی مخصوص امکان آسیب دیدگی و مرگ او را در هنگام تصادفات افزایش می‌دهد. همیشه موقع استفاده از صندلی کودک، به نکات زیر توجه نمایید:
- هرگز صندلی کودک را روی صندلی جلو نبینید.
- همیشه کودک را روی صندلی مخصوص خود در صندلی عقب خودرو سوار کنید.
- همواره از دستورات سازنده صندلی کودک برای نصب و استفاده از آن توجه کنید.
(ادامه دارد)

در اغلب کشورها قوانینی وجود دارد که بر اساس آن استفاده از صندلی کودک مصوب برای مسافت کودکان الزامی است. در کشورهای مختلف قوانین متفاوتی برای سن استفاده از صندلی کودک و کمربند ایمنی وجود دارد و بنابراین شما باید از مقررات خاص کشور خود و یا کشوری که به آنجا مسافرت می‌کنید مطلع باشید.

صندلی کودک باید روی صندلی عقب نصب شود و همواره باید از صندلی کودکی استفاده کنید که دارای الزامات استانداردهای ایمنی کشور شما می‌باشد.

صندلی کودک معمولاً به گونه‌ای طراحی شده است که به وسیله کمربند به صندلی عقب بسته می‌شود و یا گاهی برای بستن آن از قلاب ISOFIX و یا قلاب‌های فوقانی استفاده می‌شود.

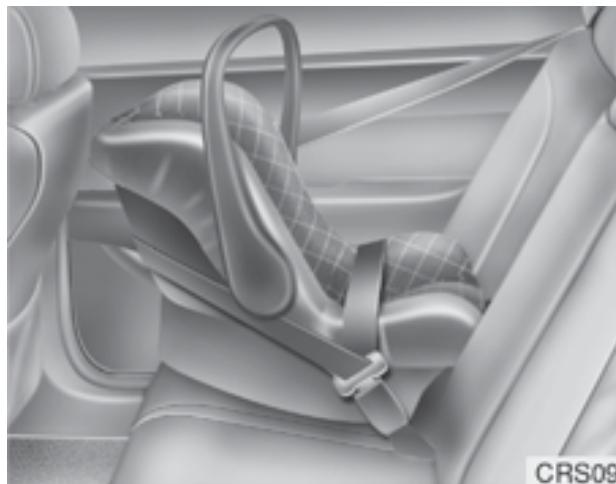
جای کودکان همیشه صندلی عقب است



همیشه کودکان را در صندلی عقب با صندلی مخصوص کودک سوار کنید مگر این که کیسه هوای صندلی سرنشین جلو غیرفعال شده باشد.

کودکان در هر سنی که باشند در صندلی عقب ایمنی بهتری دارند. کودک روی صندلی جلو در هنگام تصادف در اثر باز شدن کیسه هوای بهشت آسیب می‌بیند و یا حتی می‌میرد.

کودکان زیر ۱۳ سال باید همیشه در صندلی عقب باشند و باید از صندلی کودک استفاده کنند تا خطر آسیب دیدگی در تصادفات، توقف و یا مانورهای ناگهانی به حداقل برسد. آمار موجود نشان می‌دهد که کودکان با کمربند بسته و یا روی صندلی کودک در صندلی عقب، ایمنی زیادی دارند. کودکانی که امکان استفاده از صندلی کودک را ندارند باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند.



CRS09

صندلی کودک‌های رو به عقب

صندلی کودک‌های رو به عقب پشت به قسمت پشتی صندلی جلو نصب می‌شوند و سیستم بستن آن‌ها کودک را در سرچای خود نگه می‌دارد و در موقع تصادف، کودک را در صندلی نگه داشته و فشار وارد به گردن و مهره‌ها و نخاع را کم می‌کند. تمامی کودکان زیر یک سال باید همیشه روی این صندلی‌ها سوار شوند که انواع مختلف دارند: صندلی کودک مخصوص نوزاد که تنها به صورت رو به عقب استفاده می‌شود. سیستم‌های صندلی کودک قبل تبدیل یا ۳ در ۱ که معمولاً ارتفاع آن‌ها بیشتر بوده و برای وضعیت رو به عقب محدودیت وزنی دارند. این قبیل صندلی‌ها برای مدت طولانی کودک شما را رو به عقب نگه می‌دارند.

۴۵

انتخاب صندلی کودک مناسب

موقع انتخاب صندلی کودک به نکات زیر توجه کنید:

- مطمئن شوید که صندلی از استانداردهای ایمنی کشور شما برخوردار است.
- صندلی کودک را بر اساس قد و وزن فرزند خود انتخاب کنید. در برچسب روی صندلی و دستورالعمل‌های استفاده از آن این اطلاعات وجود دارند.
- صندلی کودک را بر اساس شرایط محل قرارگیری در خودرو خود انتخاب نمایید.
- دستورالعمل‌های نصب و استفاده و هشدارهای ایمنی همراه صندلی را خوانده و رعایت کنید.

انواع صندلی‌های کودک

صندلی‌های کودک سه نوع دارند: صندلی رو به عقب، صندلی رو به جلو و صندلی‌های بوسستر یا تقویتی. دسته‌بندی این صندلی‌ها بر اساس سن، قد و وزن کودک انجام می‌شود.

(ادامه)

- کودک خود را به درستی روی صندلی نشانده و کمربندهای آن را ببندید.
- هرگز از کریر نوزاد و یا صندلی‌های ایمنی کودکی که به روی پشتی صندلی عقب قلاب می‌شوند، استفاده نکنید. این صندلی‌ها در هنگام تصادف زیاد موثر نیستند.
- بعد از تصادف توصیه می‌شود که صندلی کودک، کمربند ایمنی، قلاب‌های ISOFIX را به رؤیت نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برسانید تا بازرسی شوند.

! هشدار !

هرگز صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در این صورت ممکن است در هنگام تصادف به خاطر برخورد کیسه هوا صدمات جدی به کودک وارد شود و حتی ممکن است منجر به مرگ او شود.



صندلی تقویتی یا کمکی

این صندلی نوعی صندلی کودک است که برای بهبود هماهنگی با کمربند ایمنی خودرو طراحی شده است. یک صندلی کمکی یا تقویتی کمربند را به گونه‌ای نصب می‌نمایید که به درستی روی بخش‌های قوی‌تر بدن کودک قرار گیرد. تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ نشده است تا از کمربند عادی خودرو استفاده نماید، همچنان از صندلی تقویتی یا کمکی استفاده کنید.

برای هماهنگ‌سازی کمربند با صندلی کمکی، بخش دو نقطه‌ای آن را از قسمت بالای ران رد کنید. بخش سه نقطه‌ای باید از روی شانه و سینه رد شود (نباید روی گردن و صورت باشد). کودکان با سن بالای ۱۳ سال باید همیشه کمربند خود را بینندن تا خطر آسیب‌های جانی در تصادفات، توقف و یا مانورهای ناگهانی خودرو به حداقل برسد.



OUN026150

تا زمانی که کودک شما شرایط و محدودیت‌های وزنی و قدی مندرج در استانداردهای صندلی‌های کودک دیگر را کسب نکرده است. همواره از صندلی رو به عقب استفاده کنید. به این ترتیب ایمنی کودک بهتر حفظ می‌شود. بعد از رشد کودک می‌توانید او را سوار صندلی‌های کودک رو به جلو دارای بست نمایید.

صندلی کودک رو به جلو

صندلی‌های کودک رو به جلو کودک را با بستن در سرجای خود نگه می‌دارند و تا زمان رسیدن به قد و زن تعیین شده توسط سازنده صندلی کودک، می‌توان از آن استفاده نمود.

بعد از آن که کودک بزرگ‌تر شد وقت آن است که از صندلی بوستر یا تقویتی استفاده نمود.



نصب صندلی کودک



قبل از نصب صندلی کودک همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- دستورالعمل‌های سازنده صندلی را خوانده و از آن تبعیت کنید.
- عدم توجه به استانداردها و دستورالعمل‌های سازنده می‌تواند عواقب ناگواری به دنبال داشته باشد.



صندلی کودک در خودروی بسته می‌تواند بسیار گرم شود. برای جلوگیری از سوختگی، سطح صندلی و سگک‌ها را قبل از قرارگیری کودک در صندلی چک کنید.

اگر بخش پشت سری (گردنی) خودرو مانع نصب صندلی کودک شود، بخش پشت سری (گردنی) آن صندلی باید مجدداً تنظیم و یا کاملاً برداشته شود. برای نصب صندلی‌های کودک در تمامی موقعیت‌های تنظیم باید صندلی جلو را با پشتی قائم به سمت عقب آورده و در این حالت صندلی نباید از ستون B بیشتر عقب برود.

بعد از انتخاب صندلی کودک مناسب و اطمینان از امکان نصب آن در عقب خودرو، اکنون می‌توانید صندلی را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده نصب کنید. برای نصب صندلی کودک سه مرحله وجود دارد:

- صندلی کودک را به صورت صحیح به خودرو بیندید.
- انواع صندلی کودک باید به کمک قسمت سه نقطه‌ای کمربند و یا قلاب و یا ISOFIX به صندلی بسته شوند.



! هشدار !

توصیه می شود که صندلی کودک را در صندلی عقب نصب کنید حتی اگر کلید روشن / خاموش ایربگ در وضعیت خاموش باشد. برای اطمینان از اینمی کودک خود باید موقعی که مجبور به نصب صندلی او در جلو هستید، ایربگ را غیر فعال کنید.

تناسب موقعیت صندلی ها با کمربند های دارای کمربند دسته یونیورسال براساس مقررات ECE از صندلی کودکی استفاده کنید که رسما تایید شده است و برای کودک شما مناسب است. برای استفاده از صندلی های کودک از جدول زیر استفاده کنید.

■ ۵ سرنشین

محل نشستن			گروه سنی
صندلی وسط عقب	صندلی عقب سمت راست یا چپ	صندلی سرنشین جلو	
U	U	U	O: تا ۱۰ کیلوگرم
U	U	U	O+: تا ۱۳ کیلوگرم
U	U	U	I: تا ۱۸ کیلوگرم
U	U	U	II: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
U	U	U	III: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

■ ۴ سرنشین

محل نشستن		گروه سنی
صندلی وسط عقب	صندلی سرنشین جلو	
U	U	O: تا ۱۰ کیلوگرم
U	U	O+: تا ۱۳ کیلوگرم
U	U	I: تا ۱۸ کیلوگرم
U	U	II: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
U	U	III: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

U: مناسب برای دسته یونیورسال صندلی های کودک تایید شده در این گروه وزنی

X: محل صندلی برای این گروه سنی مناسب نیست

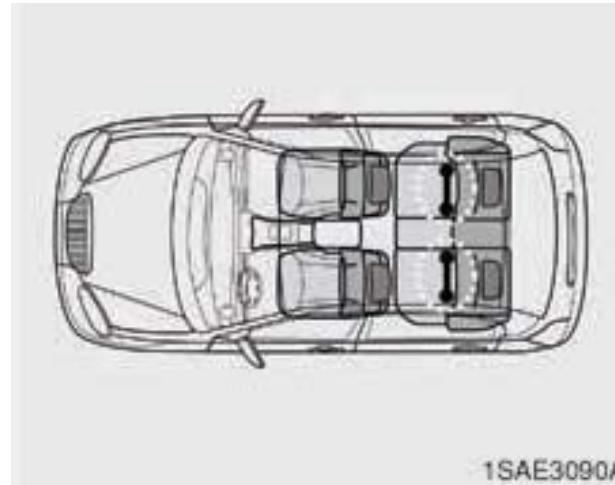


علایم قلاب‌های ISOFIX در روی تشك صندلی‌های راست و چپ قرار دارند و محل نصب قلاب‌های ISOFIX را در خودرو نشان می‌دهند (به فلش‌های روی شکل توجه کنید).

هر دو صندلی راست و چپ عقب مجهرز به یک جفت قلاب ISOFIX و نیز قلاب‌های فوکانی آن در پشت صندلی‌ها هستند.

(صندلی‌های کودک با تاییدیه عمومی ECE-R129 و یا ECE-R44 باید مجهرز به قلاب‌های متصل به نقطه قلاب باشند که در پشت صندلی‌ها قرار دارد).

قلاب‌های ISOFIX بین پشتی صندلی و تشك صندلی‌های سمت راست و چپ عقب خودرو قرار دارند.



قلاب‌بندی ISOFIX در سمت راست و چپ صندلی‌های عقب قرار دارد که مکان‌های آن‌ها در شکل فوق نمایش داده شده است. برای صندلی وسطی عقب قلاب ISOFIX تعییه نشده است.

هشدار!

سعی نکنید که صندلی کودک را با استفاده از قلاب‌بندی ISOFIX در صندلی وسط نصب کنید. این صندلی قلاب ندارد. استفاده از قلاب‌های صندلی‌های بغل می‌تواند به قلاب‌بندی آسیب برساند و این در هنگام تصادف آسیب‌های جدی جانی و حتی مرگ به دنبال دارد.

قلاب ISOFIX و قلاب فوکانی (سیستم ISOFIX) برای کودکان

سیستم ISOFIX در زمان رانندگی و در تصادفات صندلی کودک را سرجای خود نگه میدارد. این سیستم به‌گونه‌ای طراحی شده است که نصب صندلی کودک راحت‌تر شود و امکان نصب نادرست صندلی کودک را کمتر می‌کند. سیستم ISOFIX از قلاب‌هایی در خودرو و بسته‌هایی روی صندلی استفاده می‌کند. سیستم ISOFIX نیاز به استفاده از کمر‌بند برای بستن صندلی کودک در صندلی‌های عقب رارفع می‌کند.

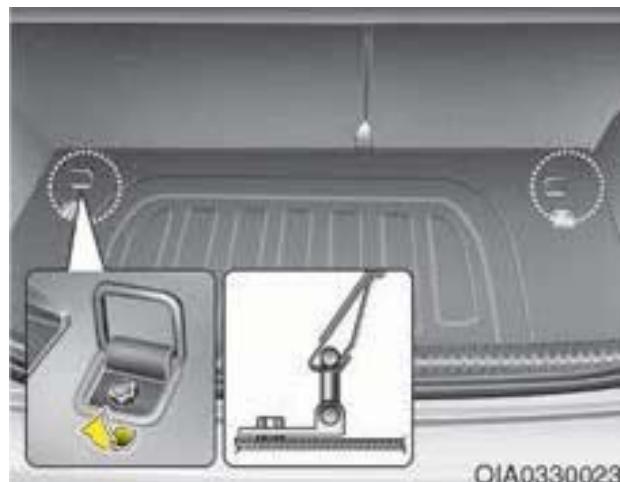
قلاب‌های ISOFIX میله‌های فلزی هستند که در داخل خودرو نصب می‌شوند و برای هر موقعیت صندلی ISOFIX دو قلاب در پایین هم وجود دارند که

صندلی کودک را با بسته‌های پایینی جفت می‌کنند.

برای استفاده از سیستم ISOFIX در خودرو خود، باید صندلی کودک با بسته‌های ISOFIX داشته باشد.

(سیستم صندلی کودک ISOFIX- را تنها در صورتی می‌توان نصب کرد که دارای گواهی عمومی یا خاص خودرو باشد که مطابق با الزامات ECE-R 44 و یا ECE-R 129 باشد).

سازنده صندلی کودک دستورالعمل‌های نحوه استفاده از صندلی همراه با بسته‌ها را برای قلاب‌های پایین ارائه می‌نماید.



OIA0330023

بستن صندلی کودک با سیستم قلاب فوقانی

ابتدا صندلی کودک را به قلاب‌های ISOFIX و یا کمربند بیندید. اگر سازنده صندلی کودک استفاده از قلاب فوقانی را توصیه نماید در آن صورت قلاب فوقانی را به قلاب‌های پشت صندلی ببینید.

این علامت موقعیت قلاب را نشان می‌دهد.



هشدار!

موقع استفاده از سیستم ISOFIX به نکات اینمی زیر توجه کنید:

- از تمامی دستورالعمل‌های سازنده برای سیستم صندلی کودک تبعیت کنید.
- برای جلوگیری از دستررسی کودکان و کشیدن و بازی با کمربند‌های جمع نشده، تمامی کمربند‌های باز عقب را بسته و نوار آن را پشت صندلی پنهان کنید. اگر نوار کمربند دور گردن کودکان پیچیده شده و کمربند بسته شود ممکن است سبب خفگی آن‌ها شود.
- هرگز بیش از یک صندلی را به یک قلاب نبندید. این امر می‌تواند سبب شود که قلاب یا بست‌ها شل یا شکسته شوند.
- همیشه بعد از تصادف سیستم ISOFIX را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید. تصادف می‌تواند به سیستم ISOFIX آسیب برساند و در هنگام بستن و نگه داشتن این کودک، درست عمل نکند.

بستن صندلی کودک با سیستم‌های ISOFIX

برای بستن صندلی کودک دارای سیستم ISOFIX در هر کدام از صندلی‌های سمت چپ و راست عقب، به شرح زیر عمل کنید:

۱. سگک کمربند را از قلاب‌بندی‌های ISOFIX دور کنید.
۲. اشیاء را از قلاب‌ها دور کنید زیرا این اشیاء اضافی می‌توانند از اتصال اینم و قوی بین صندلی کودک و قلاب‌های ISOFIX جلوگیری کنند.

۳. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و سپس صندلی را براساس دستورالعمل‌های سازنده صندلی، به قلاب‌بندی‌های ISOFIX متصل نمایید.

۴. از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک برای ISOFIX نصب صحیح و اتصال بست‌های ISOFIX روی صندلی کودک به قلاب‌های ISOFIX استفاده نمایید.



۲. قلاب فوقانی را به بست بالا متصل و سپس آن را براساس دستورالعمل های سازنده صندلی سفت کنید تا صندلی کودک به قدرت به صندلی عقب بچسبد.

۳. مطمئن شوید که صندلی کودک به خوبی به صندلی عقب چسبیده شده است و بدین منظور صندلی را به جلو و کنار بکشید.



برای نصب قلاب فوقانی:

۱. قلاب فوقانی صندلی کودک را از روی پشتی صندلی کودک رد کنید. قلاب فوقانی را از زیر پشت سری یا گردنی و بین پایه های آن رد کنید و یاقلاب را از روی پشتی صندلی رد کنید. مطمئن شوید که بستهها در هم پیچیده نشده اند.

! هشدار !

موقع نصب قلاب فوقانی اقدامات احتیاطی
زیر را رعایت کنید:

- تمامی دستورالعمل های همراه صندلی کودک را خوانده و از آن ها پیروی کنید.
- هرگز بیش از یک صندلی را به قلاب تک متصل نکنید. این می تواند سبب شل شدن یا شکستن بست یا قلاب شود.
- قلاب فوقانی را به چیزی غیر از قلاب متناظر خود متصل نکنید در غیر این صورت درست کار نخواهد کرد.
- قلاب های صندلی کودک به گونه ای طراحی شده اند که در برابر بارهای واردہ توسط صندلی با نصب صحیح مقاومت کنند.
- تحت هیچ شرایطی نباید از کمربند یا بسته های صندلی بزرگ سالان استفاده کنید و یا از آن ها برای بستن اقلام و یا تجهیزات دیگر به خودرو، کمک بگیرید.



مناسب بودن هر موقعیت صندلی برای سیستم‌های صندلی کودک ISOFIX براساس مقررات ECE

موقعیت های ISOFIX خودرو				بست مورد استفاده	کلاس سایز	وزن کودک
صندلی وسط	صندلی پشت سرنشین در عقب خودرو	صندلی پشت راننده در عقب	سرنشین جلو			
-	X	X	-	ISO/L1	F	سبد بچه
-	X	X	-	ISO/L2	G	
-	IL	IL	-	ISO/R1	E	O : تا ۱۰ کیلوگرم
-	IL	IL	-	ISO/R1	E	
-	IL	IL	-	ISO/R2	D	+ : تا ۱۳ کیلوگرم
-	X	X	-	ISO/R3	C	
-	IL	IL	-	ISO/R2	D	C : تا ۹ کیلوگرم
-	X	X	-	ISO/R3	C	
-	IUF+IL	IUF+IL	-	ISO/F2	B	B : تا ۱۸ کیلوگرم
-	IUF+IL	IUF+IL	-	ISO/F2X	B1	
-	IUF+IL	IUF+IL	-	ISO/F3	A	

ISI/F2 - B : صندلی کودک نوپا روی به جلو با قد کمتر (قد ۵۶۰ میلی متر)
 ISO/F2X - B1 : صندلی کودک نوپایی رو به جلو با شکل سطحی از نوع دوم و قد کم (قد ۶۵۰ میلی متر)

ISO/R3 - C : صندلی کودک نوپایی رو به جلو تمام سایز
 ISO/R2 - D : صندلی کودک نوپایی رو به جلو با اندازه کم (قد ۶۵۰ میلی متر)
 ISO/R1 - E : صندلی کودک رو به عقب سایز نوزاد
 ISO/L1 - F : صندلی کودک رو به سمت چپ (سبد بچه)
 ISO/L2 - G : صندلی کودک رو به سمت راست (سبد بچه) سیستم‌های صندلی کودک پیشنهادی برای کشورهای اروپایی

ISOFIX = مناسب برای سیستم‌های صندلی کودک رو به جلو ISOFIX دارای رده بندی عمومی و تایید شده برای استفاده در گروه وزنی.

IL = مناسب برای صندلی کودک های ISOFIX مندرج در فهرست پیوست. این صندلی کودک ISOFIX در دسته «خودرو خاص»، «محدد شده»، «نیمه عمومی» قرار دارد.
 X = موقعیت ISOFIX برای صندلی ISOFIX در این گروه جرمی مناسب نیست و یا در این کلاس سایز مناسب نیست.

*کلاس‌های اندازه و بسته‌های صندلی کودک ISOFIX
 ISO/F3 - A = صندلی کودک نوپایی رو به جلو (قد ۷۲۰ میلی متر)



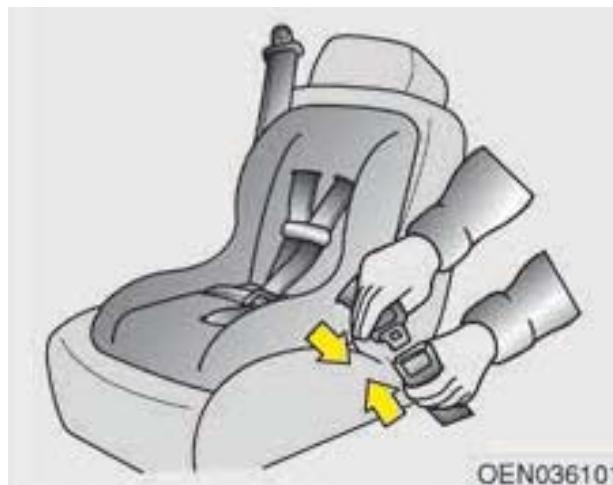
شماره گواهی ECE-R44	نوع بستن	سازنده	نام	بست	کلاس اندازه	گروه وزنی
E1 04301146	ISOFIX صندلی رو به عقب با پایه	Britax Romer	Baby Safe Plus	ISO/R1	E	گروه وزنی ۱-۰ (۰ تا ۱۳ کیلوگرم)
E1 04301133	ISOFIX صندلی رو به جلو با قلاب تحتانی خودرو + قلاب فوقانی	Britax Romer	Duo Plus	ISO/F2X	B1	گروه وزنی ۱ (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)

۳

سازمان امنیت خودرو

اطلاعات سازنده صندلی کودک

<http://www.britax.com> Britax Römer

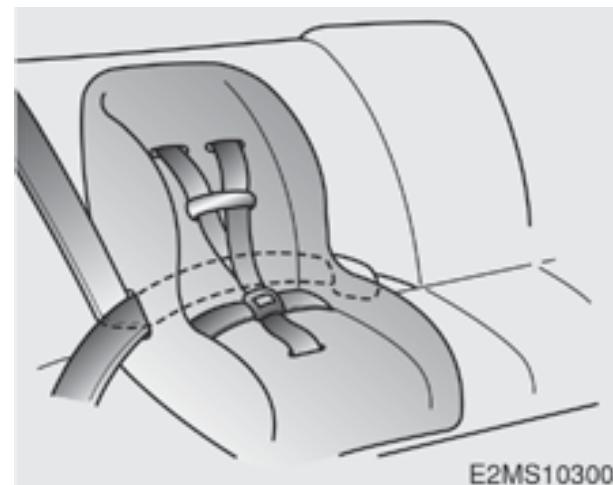


OEN036101

۲. زبانه کمربند سه نقطه‌ای را به سگک بیندید.
معمولًا زبانه با صدای «تق» در سگک جا می‌خورد.

نکته !

کلید رها ساز را به گونه‌ای نصب کنید که به راحتی در موقع اضطراری به آن‌ها دسترسی داشته باشید.



E2MS103005

نصب صندلی کودک به کمربند سه نقطه‌ای

- برای نصب صندلی کودک روی صندلی‌های عقب اقدامات زیر را انجام دهید.
 - صندوق را روی صندلی وسط عقب قرار داده و کمربند سه نقطه‌ای را براساس دستورالعمل سازنده، از داخل صندلی کودک رد کنید.
- طمئن شوید که کمربند پیچ نخورده است.

بستن صندلی کودک با کمربند سه نقطه‌ای و یا کمربند‌های سه نقطه‌ای

موقعی که از سیستم ISOFIX استفاده نمی‌کنید، تمامی صندلی‌های کودک باید با کمربند سه نقطه‌ای و یا بخش سه نقطه‌ای کمربند به صندلی عقب بسته شوند.



همیشه صندلی کودک رو به عقب را در صندلی عقب نصب کنید.

قرار دادن صندلی کودک رو به عقب در صندلی جلو می‌تواند در صورت برخورد با ایربگ سبب جراحت‌های جدی و یا مرگ شود.



۳. با کشیدن کمربند به سمت پایین صندلی کودک در حین وارد نمودن آن به جمع کننده کمربند، شلی کمربند را حذف کنید.

۴. صندلی کودک را بکشید و فشار دهید تا از سفت بودن جای آن مطمئن شوید.

برای باز کردن صندلی کودک، کلید آزادسازی روی سگک را فشار داده و کمربند را از صندلی کودک خارج کنید.



ایربگ‌ها - سیستم ایمنی کمکی

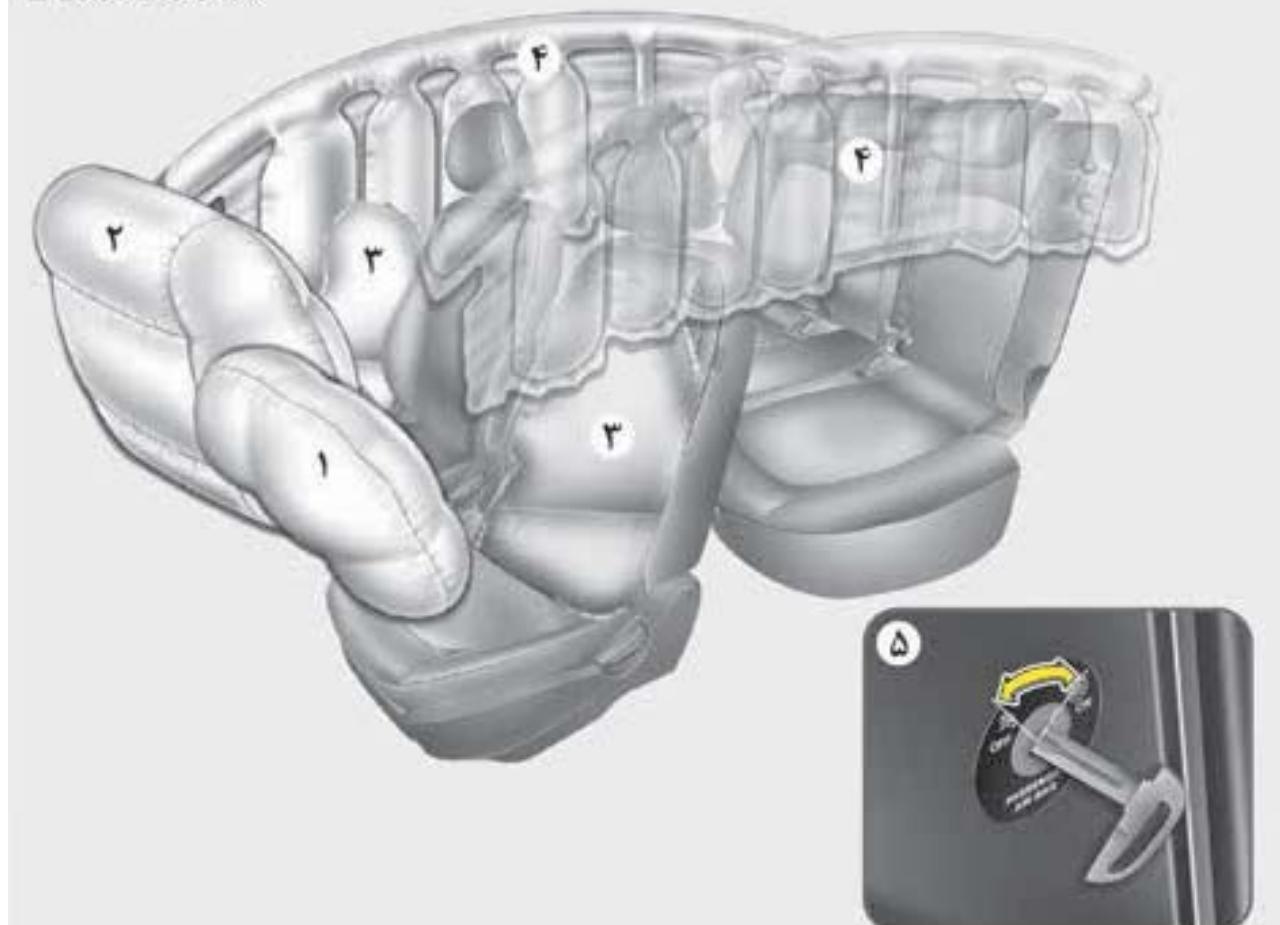
- (۱) کیسه هوای جلو راننده
- (۲) کیسه هوای جلو سرنشین*
- (۳) کیسه هوای جانبی*
- (۴) کیسه هوای پرده*
- (۵) کلید روشن و خاموش کردن کیسه هوای سرنشین جلو*

* : ممکن است خودرو شما قادر نباشد این بخش را باشد.



حتی در خودروهای مجهز به ایربگ نیز شما و سرنشینان باید همیشه کمربندهای خود را ببندید تا خطر جراحت در صورت چپ کردن و یا تصادف به حداقل برسد.

■ Left-hand drive



*: ممکن است شکل واقعی ایربگ‌ها با آنچه در تصویر می‌باشند، متفاوت باشد.

OIA0330041/OIA0330033



! هشدار !

اقدامات احتیاطی ایمنی در رابطه با کیسه‌های هوای ایمنی

همیشه از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده کنید و همه در هر زمان و در هر مکانی باید آن‌ها را بسته باشند. حتی با وجود ایربگ هم شما در تصادفات کشته یا مجروح می‌شوید اگر کمربند را نبسته باشید.

هرگز کودک را روی صندلی یدک نصب شده در جلوی خودرو سوار نکنید مگر این‌که ایربگ غیر فعال شده باشد. کیسه هوای باز شده می‌تواند بهشدت به کودک یا نوازد برخورد کرده و سبب مرگ یا مجروحیت او شود.

ABC - قویاً توصیه می‌شود که همیشه کمربند کودکان زیر ۱۳ سال را بسته و در صندلی‌های عقب سوار کنید. عقب خودرو ایمن‌ترین مکان برای کودکان در هر سنی است. اگر کودک ۱۳ ساله و یا سن او بیشتر از ۱۳ سال است، باید روی صندلی جلو بنشیند و در این حالت باید کمربند ایمنی را بسته و باید صندلی تا حد امکان از داشبورد فاصله بگیرد.

تمامی سرنشینان باید در خودرو صاف بنشینند و پشتی صندلی آن‌ها نیز صاف باشد و در مرکز صندلی روی تشك قرار بگیرند و پاهای خود را باز کرده و کف پا را روی کف خودرو بگذارند تا وقتی که خودرو پارک و خاموش شود. اگر سرنشینی در زمان تصادف سر جای توصیه شده نباشد در آن صورت کیسه هوای باز شده می‌تواند بهشدت با او برخورد کرده و سبب جراحت‌های کشنده و یا جدی شود.

راننده و سرنشینان خودرو هرگز نباید بدون ضرورت نزدیک به کیسه هوای داده یا بنشینند و یا به درب و کنسول وسط تکیه دهند.

صندلی خود را تا حد امکان از ایربگ‌های جلو دور کنید تا حدی که کنترل خودرو را از دست ندهید. توصیه می‌شود که حداقل بین مرکز غربیلک و سینه شما ۱۰ سانتی متر فاصله باشد.

این خودرو مجهز به سیستم ایربگ مکمل برای صندلی راننده، سرنشین و یا صندلی‌های عقب است.

ایربگ‌های جلو به گونه‌ای طراحی شده‌اند که مکمل کمربندهای سه نقطه‌ای باشند. برای این که این کیسه‌ها هوا بتوانند حفاظت کافی را فراهم نمایند،

همیشه باید موقع رانندگی کمربند خود را ببندید. در صورت عدم بستن کمربند امکان جراحت‌های شدید و مرگ سرنشینان خودرو وجود دارد.

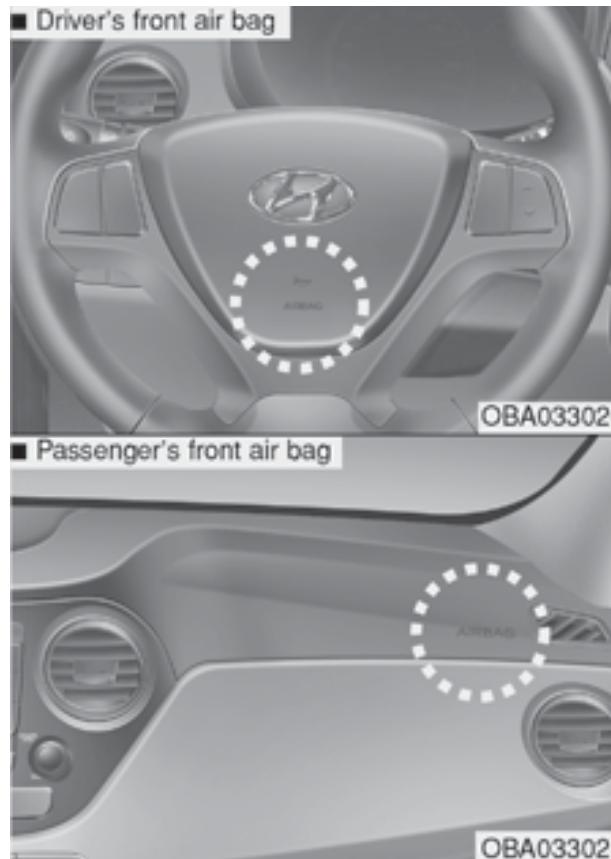
ایربگ‌ها مکمل کمربندهای خودرو هستند اما نمی‌توانند جایگزین آن‌ها شوند. همچنین ایربگ‌ها در هر تصادفی باز نمی‌شوند و این کمربندهای ایمنی هستند که همیشه می‌توانند از شما محافظت نمایند.



! هشدار!

برای کاهش خطر جراحت‌های جدی و یا مرگ ناشی از ایربگ‌های باز شده جلو، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- کمربند باید همیشه بسته باشد تا از سرنشینان حفاظت کرده و آن‌ها را سرجای خود نگه دارد.
- تا حد امکان صندلی خود را از کیسه‌های هوای جلو دور کنید به‌گونه‌ای که کنترل شما بر فرمان و خودرو از دست نرود.
- هرگز به درب و کنسول وسط تکیه ندهید.
- هرگز اجازه ندهید که سرنشین جلو پای خود را روی داشبورد قرار دهد.
- در صورت نمایش علامت خاموشی ایربگ سرنشین جلو (OFF) اجازه ندهید که سرنشین روی آن صندلی بنشیند.
- هرگز هیچ چیزی را نزدیک یا روی مجموعه‌های ایربگ در غربیلک فرمان، داشبورد و داشبورد جلوی سرنشین و روی جعبه داشبورد قرار ندهید. این اشیا می‌توانند در تصادفات شدید خیلی خطرناک بوده و بعد از باز شدن ایربگ‌ها به سرنشینان ضربه بزنند.



ایربگ‌های جلو، سرنشین و راننده (در صورت وجود)

خودروی شما مجهرز به سیستم حفاظتی مکمل و کمربندهای دو و سه نقطه‌ای در صندلی‌های راننده و سرنشین است.

این سیستم حفاظتی کمکی یا مکمل مشکل از ایربگ‌هایی است که در وسط غربیلک فرمان و روی داشبورد جلوی سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد قرار دارند.

محل ایربگ دارای برقسب AIR BAG روی روکش داشبورد می‌باشد.

هدف از کیسه هوا آن است که راننده و سرنشین جلو از ابزار حفاظتی بیشتری نسبت به کمربند تنها در موارد برخورد شاخ به شاخ باشد کافی بهره‌مند باشند.

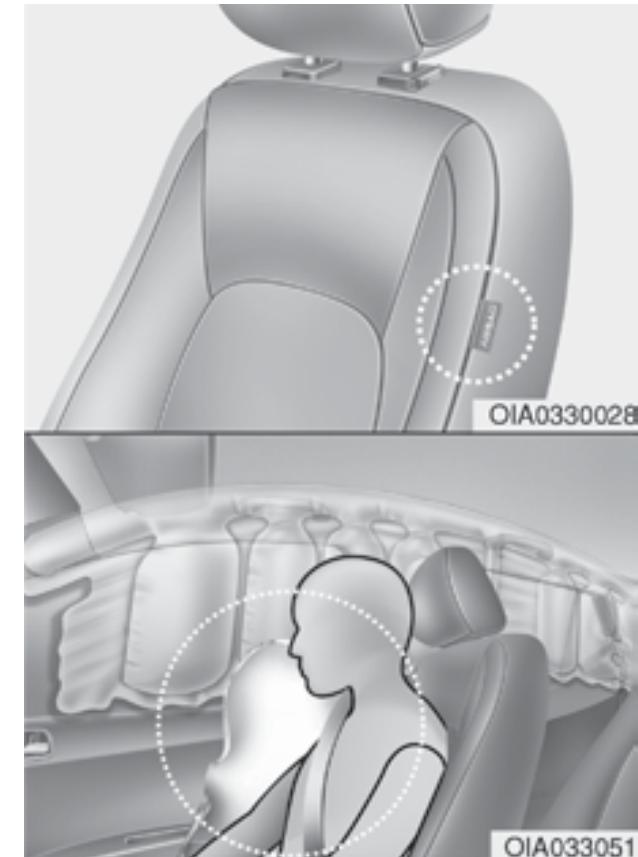


- (ادامه)
- هیچ وسیله یا شیئی را روی ایربگ و یا بین ایربگ و یا خود قرار ندهید.
 - هیچ شیئی را بین درب و صندلی قرار ندهید. زیرا در زمان باز شدن و عمل کردن کیسه هوای جانبی مانند یک پرتقه عمل می‌کنند.
 - از گذاشتن وسایل بین برچسب ایربگ جانبی و تشك صندلی خودداری نمایید. زیرا اگر تصادف به اندازه کافی شدید باشد که ایربگ‌های جانبی عمل کنند، در آن صورت عمل کردن ایربگ می‌تواند منجر به خسارت‌های جانبی و مالی شود.
 - وسایل اضافی را روی قسمت جانبی و یا نزدیک کیسه هوای جانبی نصب نکنید.
 - موقع باز بودن سوئیچ مواطبه باشید که به درب‌های خودرو ضربه نخورد زیرا می‌تواند سبب عمل کردن کیسه هوای شود.
 - اگر صندلی یا تشك آن آسیب دیده توصیه می‌شود که آن را نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعمیر کنید.

ایربگ‌های جانبی به گونه‌ای طراحی شده است که تنها در ضربات خاص و تصادفات شدید براساس شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه برخورد عمل کند. ایربگ‌های جانبی به گونه‌ای طراحی نشده‌اند که در هر برخوردی عمل کنند.

! هشدار!

- برای کاهش ریسک کیسه هوای در هنگام عمل کردن و جراحت و حتی مرگ ناشی از آن اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:
- کمربندها باید همیشه بسته باشند تا سرنشینان را در جای مناسب نگه دارند.
 - هرگز به سرنشینان اجازه ندهید که سر و یا بدن خود را به درب‌ها تکیه دهند و یا بازوهای خود را روی درب‌ها بگذارند و یا بازوی خود را از شیشه بیرون ببرند و یا شیئی را بین درب و صندلی قرار دهند.
 - غریبیک فرمان رادر وضعیت ساعت ۹ و ۳ در دست بگیرید تا ریسک آسیب‌دیدگی دست و بازوهای شما حداقل شود.
 - از تشك صندلی اضافی استفاده نکنید. این امر سبب کاهش کارایی و یا صفر شدن کارایی این سیستم می‌شود.
- (ادامه دارد)



ایربگ‌های جانبی خودرو (در صورت وجود)

خودروی شما مجهز به ایربگ جانبی در هر کدام از صندلی‌های جلو است. هدف از این ایربگ‌ها آن است که از راننده و سرنشین بیشتر حفاظت شود و تنها این حفاظت با کمربند ایمنی تامین نشود.



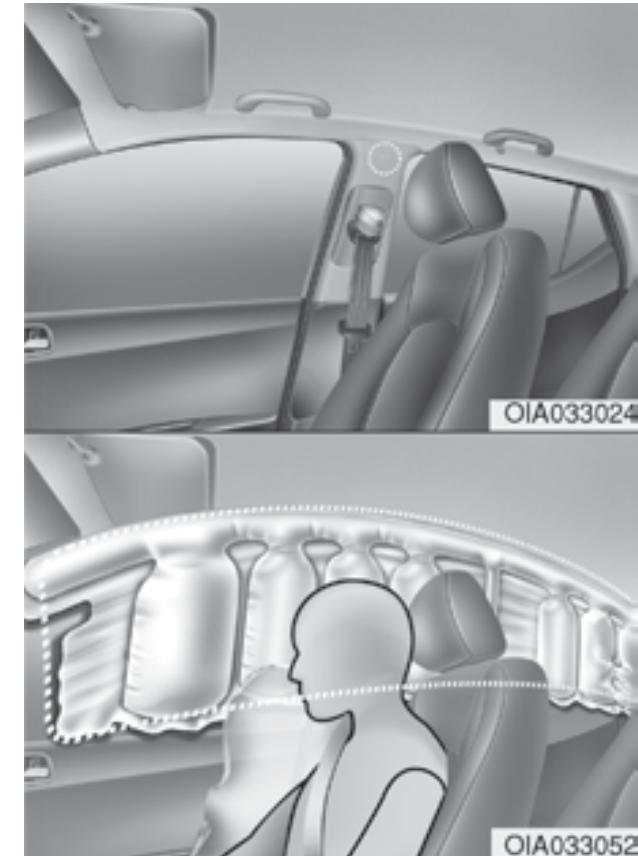
! هشدار !

- برای کاهش خطر جراحت و مرگ ناشی از عمل کردن ایربگ‌ها اقدامات زیر را انجام دهید:
- تمامی سرنشینان باید همیشه کمربندهای خود را ببندند تا سرنشینان سر جای خود بمانند.
 - صندلی کودک را تا حد امکان از درب‌های خودرو دور نگه دارید.
 - از گذاشتن وسایل روی ایربگ‌ها خودداری کنید. همچنین چیزی را دور محل ایربگ (مثل شیشه، کنار در، ستون عقب و جلو و سقف خودرو) نچسبانید.
 - اشیاء سفت و یا شکستنی را به گیره لباس آویزان نکنید.
 - اجازه ندهید تا سرنشینان سر یا بدن خود را به درب‌ها تکیه دهند، بازوی خود را روی درب‌ها بگذارند و یا بازوی خود را بیرون ببرند و یا بین درب و صندلی شیئی قرار دهند.
 - کیسه‌های هوای پرده‌ای را باز یا تعییر نکنید.

ایربگ‌های پرده‌ای برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی جلو و سرنشینان کناری صندلی‌های عقب طراحی شده‌اند.

ایربگ‌های پرده‌ای تنها در تصادفات خاص و برخورد از کنار و براساس شدت ضربه، زاویه، سرعت و برخورد عمل می‌کنند.

ایربگ‌های پرده‌ای در تمامی وضعیت‌ها و برخوردهای جانبی خودرو فعال نمی‌شوند.



کیسه‌های هوای پرده‌ای

ایربگ‌های پرده‌ای در امتداد لبه‌های ریل‌های سقف خودرو بالای درب‌های جلو و عقب نصب شده‌اند.



۹. سنسورهای ضربه جانبی*

۱۰. نشان‌گر روشن / خاموش ایربگ سرنشین جلو* (تنها برای سرنشین جلو)

۱۱. کلید روشن / خاموش ایربگ سرنشین جلو* (تنها برای سرنشین جلو)

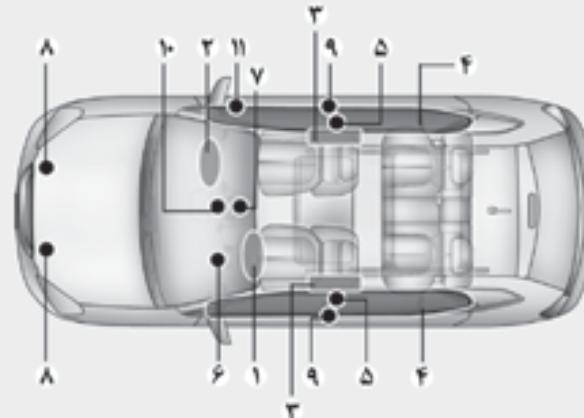
* : ممکن است خودروی شما فاقد این بخش باشد.

۳

آموزش امنیتی خودرو

SRSCM به صورت مداوم اجزای SRS را به جز در بخش سنسور سگک پایش می‌کند (در حالتی که سوئیچ خودرو باز باشد) تا مشخص نماید که آیا ضربه به اندازه کافی شدید است که نیاز به وارد عمل کردن ایربگ و یا استفاده از کمربند ایمنی پیش کشنده باشد.

■ Left-hand drive



OLM034302N/Q

نحوه کار سیستم ایربگ‌ها چگونه است؟

ایربگ یا سیستم حفاظتی مکمل خودرو دارای اجزای زیر است:

۱. مژول ایربگ جلوی راننده

۲. مژول ایربگ جلوی سرنشین*

۳. مژول‌های ایربگ جانبی*

۴. مژول‌های ایربگ پرده‌ای*

۵. سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده*

۶. چراغ هشدار ایربگ*

۷. مژول کنترل سیستم حفاظتی مکمل یا کیسه هوای (SRSCM)

۸. سنسورهای ضربه جلو*



سنسورها در زمان تصادفات شاخ به شاخ، کاهش
شتاب خودرو را حس می‌کنند. اگر سرعت کاهش
شتاب به اندازه کافی بالا باشد، در آن صورت واحد
کنترل ایربگ‌های جلو را باد کرده و آن‌ها در زمان
لازم با نیروی مورد نیاز عمل می‌کنند.

ایربگ‌های جلوی راننده و سرنشین هنگامی فعال
می‌شوند که تصادفات از جلوی خودرو صورت پذیرد
که در این برخوردها و تصادفات کمرپندها نمی‌توانند
به اندازه کافی بازدارنده باشند. در موقع لزوم،
ایربگ‌های جانبی حفاظت لازم را هنگام تصادف از
کنار تامین می‌نمایند.

- ایربگ‌ها تنها وقتی عمل می‌کنند (یا در صورت
لزوم باد شده و باز می‌شوند) که سوئیچ باز باشد.
- ایربگ‌ها در صورت بروز برخورد از جلو و یا از کنار
(در صورت وجود ایربگ جانبی و پرده‌ای) عمل
می‌کنند تا از سرنشینان در برابر جراحت‌های
شدید بدنی محافظت نمایند.
- هیچ سرعتی مشخص شده وجود ندارد که
در این سرعت ایربگ‌ها عمل کنند. معمولاً،
ایربگ‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که براساس
شدت برخورد و جهت آن عمل کنند. این دو
عامل مشخص می‌کنند که آیا سنسور سیگنال
عمل کردن و یا عمل کردن الکترونیکی را ارسال
می‌کند یا خیر.

- (ادامه)
- چراغ در هنگام حرکت خودرو هم روشن
بماند.
 - چراغ در هنگام روشن بودن خودرو
چشمک بزند.
- توصیه می‌شود که در صورت بروز عیوب
و ایرادات فوق، به نمایندگی مجاز شرکت
کرمان موتور مراجعه نمایید.

چراغ هشدار SRS یا ایربگ



چراغ هشدار ایربگ SRS روی صفحه کیلومتر
قرار دارد و به شکل علامت فوق است. بعد از باز
شدن سوئیچ، سیستم، نقص در سیستم برقی
ایربگ را چک می‌کند. روشن ماندن این چراغ بعد
از روشن شدن خودرو بدان معنی است که مشکلی
در سیستم ایربگ وجود دارد.



اگر SRS معيوب باشد ایربگ در زمان
تصادف عمل نمی‌کند و این امر جراحت و
مرگ به دنبال دارد.

اگر هر کدام از شرایط زیر رخ دهد، **SRS**
شما ایراد دارد:

- چراغ موقع باز شدن سوئیچ، ۶ ثانیه
روشن نشود.
- چراغ بعد از ۶ ثانیه همچنان روشن
بماند.

(ادامه دارد)



وقتی SRSCM (واحد کنترل کننده ایربگ) ضربه به اندازه کافی شدیدی را حس می‌کند که در جلوی خودرو رخ داده است، به صورت خودکار ایربگ‌های جلو را فعال می‌کند.

- شرایطی وجود دارد که در آن تماس با ایربگ می‌تواند مرگبار باشد به ویژه اگر سرنشین به محل ایربگ خیلی نزدیک باشد.

شما می‌توانید برای کاهش ریسک آسیب بدنی ناشی از باز شدن کیسه هوا اقداماتی انجام دهید. بیشترین ریسک وقتی است که خیلی نزدیک به کیسه هوا باشید. کیسه هوا برای باز شدن نیاز به فضا دارد. توصیه می‌شود که راننده تا حد امکان صندلی خود را عقب بکشد تا حدی که کنترل خودرو را از دست ندهد و مرکز فرمان و سینه راننده بیشترین فاصله ممکن را داشته باشد.

- عمل کردن ایربگ به تعدادی از عوامل بستگی دارد که نمونه آن سرعت خودرو، زاویه برخورد و شدت و سختی خودرو یا اشیائی است که خودرو با آن‌ها برخورد می‌کند. لازم به ذکر است که عوامل تعیین‌کننده تنها محدود به این موارد نیست.

• ایربگ‌های جلوی خودرو در یک لحظه کاملاً باد شده و خالی می‌شوند. دیدن باد شدن و باز شدن ایربگ برای شما در زمان تصادف ممکن نیست و تنها شما کیسه هوای خالی را می‌بینید که از محل خود بعد از تصادف آویزان شده است.

- برای حفاظت بهتر سرنشینان، ایربگ‌ها باید به سرعت عمل کنند. سرعت باز شدن ایربگ در زمان کوتاهی رخ می‌دهد که کیسه هوا بین سرنشین و سازه خودرو قبل برخورد سرنشین با این سازه‌ها باد می‌شود. این سرعت باز شدن و باز شدن ریسک ضربات جدی و جراحت مرگبار به سرنشین را کم کرده و بنابراین یک بخش ضروری در طراحی کیسه هوا است.

اما باز شدن سریع ایربگ می‌تواند گاهی بسیار خطناک باشد و سبب جراحات و کوفتگی در ناحیه صورت، شکستن استخوان‌ها و کبودی گردد زیرا سرعت باز شدن آن به حدی است که نیروی زیادی وارد می‌کند.



! هشدار !

برای جلوگیری از تبدیل شدن اشیا به پرتابه‌های خطرناک در زمان باز شدن ایربگ سرنشین اقدامات زیر را انجام دهید:

- هیچ شیئی (مانند جا لیوانی، جا عروسک و غیره) را روی داشبورد جلوی سرنشین در محل کیسه هوا قرار ندهید.
- هرگز در نزدیکی صفحه نشان دهنده‌ها ظرف مایعات و یا اشیای دیگر را نصب نکنید.



بعد از باز شدن کامل کیسه هوا، ایربگ بلا فاصله بادش را خالی کرده و راننده دید رو به جلو خود را پیدا کرده و می‌تواند کنترل خودرو و کارهای دیگر را در دست گیرد.



به محض عمل کردن کیسه هوا، درزهای روی تشک پد جلوی راننده روی غربیلک تحت فشار ناشی از باز شدن ایربگ‌ها، باز می‌شوند. باز شدن بیشتر این روکش امکان باد شدن کامل ایربگ‌ها را فراهم می‌نماید.

ایربگ‌های کاملاً باز همراه با کمربند بسته حرکت رو به جلوی سرنشین و راننده را کند کرده در نتیجه ریسک و خطر پا، سرو سینه کم می‌شود.



کلید روشن / خاموش کیسه هوا جلو سرنشین (در صورت وجود)

هدف و کاربرد این کلید غیرفعال نمودن کیسه هوا سمت سرنشین جلو در هنگام جابه جایی سرنشینانی است که باز شدن کیسه هوا به خاطر شرایط سنی، سایز و وضعیت پزشکی آنها می‌تواند خطرناک باشد.

صدا و دود ناشی از عمل کردن کیسه هوا

موقعی که کیسه هوا عمل می‌کند، صدای بلندی ایجاد می‌شود که همراه با دود و ذرات معلق در داخل خودرو است. این عادی است و بخاطر احتراق قطعه باد کننده کیسه هوا رخ داده است. بعد از باد شدن کیسه هوا، شاید تنفس در خودرو راحت نباشد زیرا سینه شما در تماس با کمربند و کیسه هوا بوده است و نیز دود و ذرات معلق تنفس را سخت کرده است. ذرات معلق ممکن است سبب تشدید آسم در بعضی از افراد شوند و اگر بعد از عمل کردن کیسه هوا مشکل تنفسی پابرجا بود، بلافضله به پزشک مراجعه کنید.

با این وجود دود و ذرات معلق ناشی از عمل کردن کیسه هوا سمی نیستند و تنها ممکن است برای پوست، چشم و گلو، بینی و غیره حساسیت زا باشند. اگر این حالت پیش بیاید در آن صورت باید بلافضله دست و صورت را با آب سرد بشویید و در صورت ادامه وضعیت به پزشک مراجعه نمایید.

بعد از باز شدن ایربگ چه اتفاقی رخ می‌دهد؟

بعد از باز شدن ایربگ جانبی و یا جلو، ایربگ به سرعت خالی می‌شود. باز شدن ایربگ دید راننده از شیشه جلو را کم نمی‌کند و قدرت فرمان‌پذیری خودرو را کاهش نمی‌دهد. ایربگ‌های پرده‌ها ممکن است بعد از عمل کردن تا حدی باد داشته باشند.



بعد از باد شدن ایربگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- شیشه و درب سمت خود را سریعاً بعد از ضربه باز کنید تا دود و ذرات ناشی از باد شدن و عمل کردن کیسه هوا خارج شود.
- بلافضله بعد از عمل کردن کیسه هوا، به داخل محدوده نصب آن دست نزنید. قطعات این بخش در اثر تماس با ایربگ ممکن است داغ باشند و دست شمارا بسوزانند.
- همیشه دست و صورت و نواحی در معرض این غبارات را با محلول آب و صابون ملایم تمیز بشویید.
- توصیه می‌کنیم که بلافضله بعد از عمل کردن کیسه هوا آن را نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید. فراموش نکنید که کیسه هوا یکبار مصرف است.



نکته!

چراغ روشن/خاموش ایربگ جلوی سرنشین بعد از باز کردن سوئیچ خودرو به مدت ۴ ثانیه روشن می‌ماند.



وقتی که چراغ خاموش بودن ایربگ سرنشین روشن است، هرگز اجازه ندهید که سرنشین بزرگسال روی صندلی جلو بنشینند. زیرا در زمان تصادف کیسه هوا عمل نمی‌کند. کیسه هوا را فعال کرده و یا سرنشین باید از صندلی عقب استفاده کند.



برای فعال سازی ایربگ سرنشین جلو به صورت زیر عمل کنید

کلید و یا وسیله محکمی مشابه آن را وارد کلید روشن / خاموش ایربگ سرنشین کرده و آن را در وضعیت ON قرار دهید. چراغ ON کیسه هوا (🕒) در این حالت روشن می‌شود و ۶۰ ثانیه در وضعیت روشن باقی می‌ماند.



برای غیرفعال سازی ایربگ سرنشین جلو به صورت زیر عمل کنید:

کلید و یا وسیله محکمی مشابه آن را وارد جا کلیدی روشن/خاموش ایربگ سرنشین کرده و آن را در وضعیت OFF قرار دهید. چراغ OFF کیسه هوا (🕒) در این حالت تا زمان فعال سازی مجدد سیستم روشن می‌ماند.



! هشدار !

- هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی استفاده نکنید که در جلوی آن ایربگ فعال وجود دارد زیرا خطر مرگ و جراحت جدی به دنبال دارد.
- هرگز صندلی کودک را در روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. اگر ایربگ سرنشین جلو عمل کند، آسیب و جراحت کشیدهای به دنبال دارد.

چرا گاهی ایربگ در هنگام تصادف عمل نمی کند؟ (ایربگ ها طوری طراحی شده اند که در هر تصادفی فعال نمی شوند و عمل نمی کنند)

تصادفات خاصی وجود دارند که ایربگ باید فعال شود تا حفاظت بیشتری از سرنشینان به عمل آورد. این موارد شامل برخورد از عقب، برخورد های دوم یا سوم و نیز برخوردهای با سرعت کم است که معمولاً در این موارد کیسه هوا فعال نمی شود. آسیب واردہ به خودرو نشان دهنده انرژی برخورد واردہ است و براساس آن نمی توان مشخص کرد که آیا ایربگ باید عمل بکند یا خیر.



OYDESA2042

برچسب هشدار ایربگ سرنشین جلو روی صندلی کودک

هرگز صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید مگر این که کلید ایربگ در وضعیت OFF باشد زیرا ایربگ باز شده می تواند با قدرت به کودک یا صندلی او برخورد کرده و سبب بروز جراحت جدی شود.

اگر خودروی شما مجهز به کلید / روشن خاموش ایربگ جلوی سرنشین است، می توانید در موقع لزوم ایربگ را فعال یا غیر فعال کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش مربوطه مراجعه شود.

! هشدار !

اگر کلید روشن / خاموش ایربگ جلوی سرنشین ایراد داشه باشد، وضعیت های زیر رخ می دهد:

- چراغ هشدار ایربگ (🔴) روی داشبورد روشن می شود.
- چراغ OFF ایربگ سرنشین (🔴) روشن نمی شود و چراغ هشدار ON (🔴) ۶۰ ثانیه روشن و بعد خاموش می شود. حتی اگر کلید روشن / خاموش کیسه هوای جلوی سرنشین در وضعیت OFF باشد (ممکن است در صورت وجود ایراد)، کیسه هوا باز هم در صورت برخورد از جلو فعال می شود.
- توصیه می شود که در این موارد هرچه سریع تر کلید روشن / خاموش ایربگ جلو سرنشین و سیستم ایربگ SRS را به روئیت نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسانید تا بازرسی شود.



■ Left-hand drive



- (۱) مازول کنترل SRS
- (۲) سنسور ضربه جلو
- (۳) سنسور ضربه جانبی (در صورت وجود)

سنسورهای برخورد ایربگ



برای کاهش ریسک عمل کردن غیرمنتظره ایربگ و ایجاد جراحت و مرگ:

- هرگز چیزی را به محلهای نگویید که در آن کیسه‌های هوایا یا سنسورهای آن تعییه شده‌اند.
- هرگز در محل ایربگ و یا دور آن تعمیرات انجام ندهید. اگر محل و یا زاویه سنسورها عوض شود در آن صورت شاید ایربگ‌ها وقتی عمل کنند که نباید عمل می‌کردند.
- هرگز گارد سپر برای خودرو نصب نکنید و یا سپر را با قطعات غیرفعال تعویض ننمایید. این کار ممکن است اثر نامطلوبی روی کارایی عمل کردن ایربگ بگذارد.
- توصیه می‌شود که تمامی تعمیرات روی خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.



ایربگ‌های سرنشینان جلو و راننده به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که تنها در برخورد از جلو عمل کنند، زمانی فعال می‌شوند که سنسورهای برخورد جلو ضربه کافی را احساس نمایند. ایربگ‌های پرده‌ای و جانبی به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که تنها در برخوردهای جانبی فعال شوند اما در صورتی برای برخوردهای دیگر فعال شده و عمل می‌کنند که سنسورهای ضربه جانبی برخورد کافی را حس کنند.

اگر شاسی خودرو در اثر تصادف یا اشیایی روی جاده‌های غیر استاندارد ضربه بخورد، ایربگ‌ها ممکن است عمل کنند. در جاده‌های غیر استاندارد و سطوحی که برای راندن خودرو مناسب نیستند با دقت رانندگی کنید تا از عمل کردن ناخواسته ایربگ‌ها جلوگیری شود.



ایربگ‌های پرده‌ای و جانبی

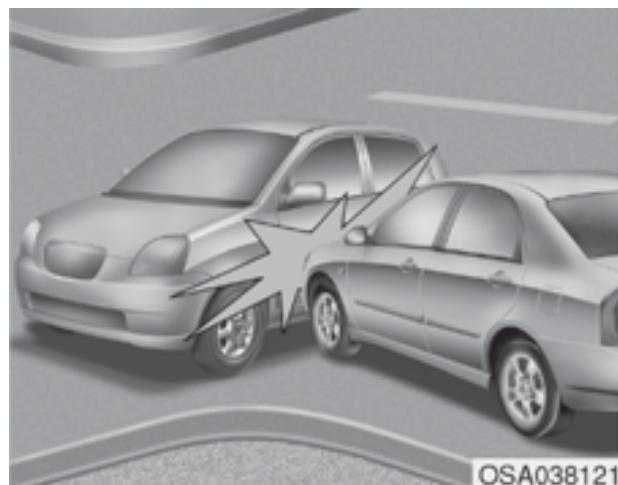
ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای طوری طراحی شده‌اند که در برخوردهای جانبی فعال می‌شوند و سنسورهای برخورد جانبی این برخوردها را براساس شدت، سرعت یا زوایایی برخورد ناشی از برخورد جانبی شناسایی می‌نمایند.



شرایط عمل کردن ایربگ ایربگ‌های جلو

ایربگ‌های جلو به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که بر اساس شدت، سرعت و یا زوایایی برخورد از جلو عمل کنند. باوجودی که ایربگ‌های سرنشین جلو و راننده طوری طراحی شده‌اند که تنها در برخوردهای شاخ به شاخ عمل کنند، اما در دیگر انواع برخوردها در صورتی که سنسورهای ضربه جلو ضربه کافی را حس کنند، فعال می‌شوند.

اگر شاسی خودرو در اثر تصادف یا اشیایی روی جاده‌های غیر استاندارد ضربه بخورد، ایربگ‌ها ممکن است عمل کنند. در جاده‌های غیر استاندارد و سطوحی که برای راندن خودرو مناسب نیستند با دقت رانندگی کنید تا از عمل کردن ناخواسته ایربگ‌ها جلوگیری شود.



OSA038121

ایربگ‌های جلو ممکن است در برخوردهای جانبی فعال نشوند زیرا سرنشینان در جهت برخورد حرکت می‌کنند (پرتاب می‌شوند) و بنابراین در ضربات و برخوردهای جانبی، عمل کردن ایربگ‌های جلو مزیت حفاظتی برای سرنشینان ندارد.

اما ایربگ‌های جانبی و پرده ممکن است براساس شدت، سرعت خودرو و زاویه برخورد عمل کنند و فعال شوند.



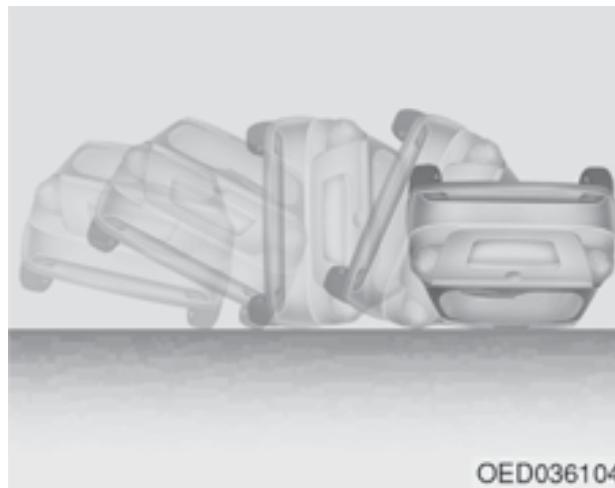
OPA037042

ایربگ‌های جلو در تصادفات از عقب فعال نمی‌شوند زیرا سرنشینان در اثر نیروی برخورد از عقب به عقب پرتاب می‌شوند. در این حالت، عمل کردن ایربگ‌ها مزیتی ندارد.



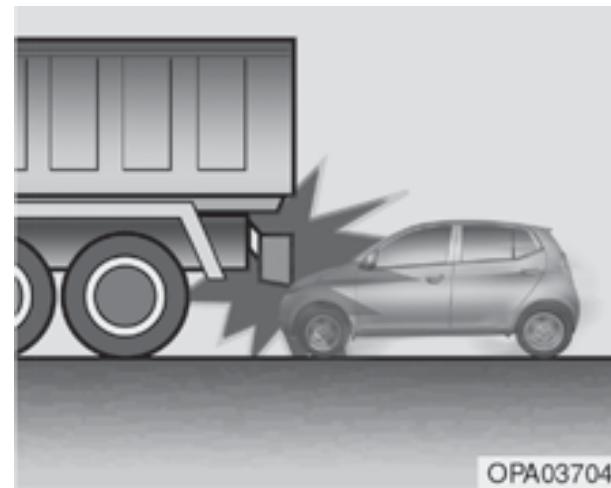
OPA037041

ایربگ‌ها در چه حالتی عمل نمی‌کنند؟
در برخوردهای خاص با سرعت کم، ایربگ‌ها ممکن است عمل نکنند. ایربگ‌ها در این موارد عمل نمی‌کنند زیرا مزیت حفاظتی آن‌ها بیشتر از کمربند نیست.



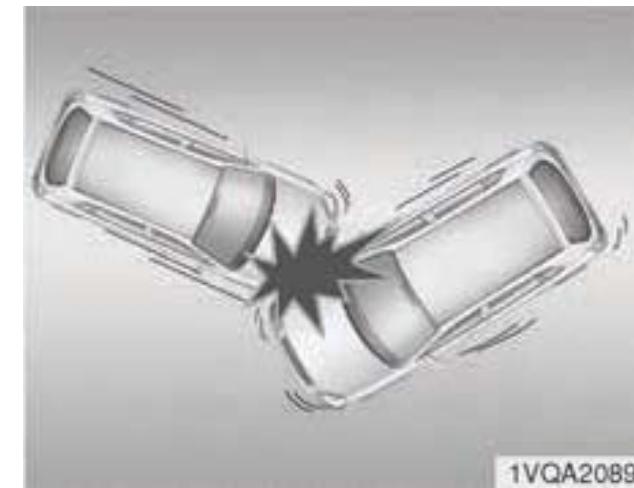
OED036104

ایربگ‌های جلو ممکن است در تصادفاتی که در آن خودرو واژگون می‌گردد، فعال نشوند زیرا در این حالت فعال شدن و عمل کردن اایربگ‌های جلو مزیت حفاظتی ندارد.



OPA037043

قبل از ضربه، راننده اغلب به شدت ترمز می‌کنند. این ترمزهای شدید بخش جلوی خودرو را پایین می‌آورد و این سبب می‌شود که قسمت جلوی خودرو زیر خودرو جلویی برود. در این وضعیت اایربگ‌های جلو فعال نمی‌شوند زیرا نیروهای کاهش شتاب حس شده توسط سنسورها به خاطر شکل برخورد بسیار کم است.



1VQA2089

در برخورد های زاویه دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را در جهتی هدایت یا پرتاپ نماید که ممکن است کیسه های هوانتوانند از آن ها محافظت نمایند و بنابراین سنسورها در این وضعیتها اایربگ را فعال نمی‌کنند چون فایده حفاظتی ندارد.



اقدامات احتیاطی ایمنی دیگر

سرنشینان نباید در هنگام حرکت خودرو از صندلی خارج شده و یا صندلی خود را عوض کنند. سرنشینی که در زمان تصادف و یا توقف اضطراری کمربند نبسته باشد، ممکن است به شدت پرتاپ شده و به دیگر افراد بخورد و یا از خودرو به بیرون پرتاپ شود.

همراه با کمربند چیز دیگری استفاده نکنید. وسایل جانبی که سازنده‌های آن‌ها مدعی راحتی بیشتر سرنشین در زمان بستن کمربند هستند و یا مدعی هستند که جابه‌جا کردن محل کمربند می‌تواند حفاظت بیشتری را ایجاد نماید، می‌توانند مضر بوده و میزان حفاظت کمربند را کم کرده و منجر به جراحت‌های جدی شوند.

صندلی‌های جلو را دست کاری نکنید. هرگونه دستکاری و دخل و تصرف در صندلی‌های جلو می‌تواند در کار سیستم ایمنی مکمل و ایربگ‌ها و اجزای حسگر آن اختلال ایجاد نماید.

از گذاشتن اشیا زیر صندلی جلو اجتناب کنید. گذاشتن اشیا زیر صندلی‌های جلو می‌تواند در کار سیستم‌های ایمنی کمکی و ایربگ‌ها و دسته سیم‌ها اختلال ایجاد نماید.

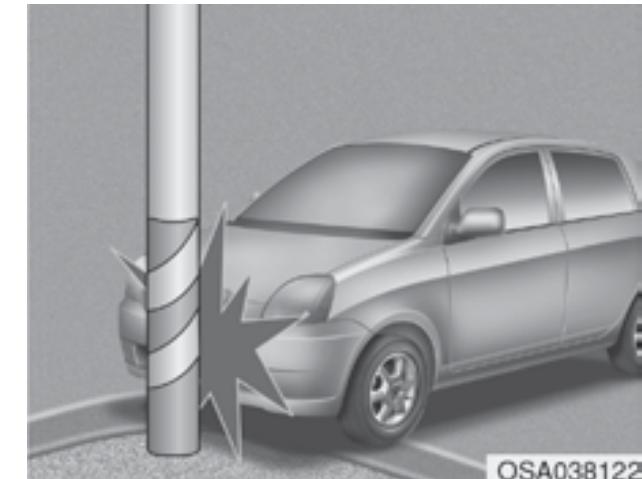
هرگز به درب‌ها ضربه نزنید.

ضربه زدن به درب‌ها موقع باز بودن سوئیچ خودرو می‌تواند سبب عمل کردن ایربگ شود.

مراقبت و محافظت از ایربگ‌ها

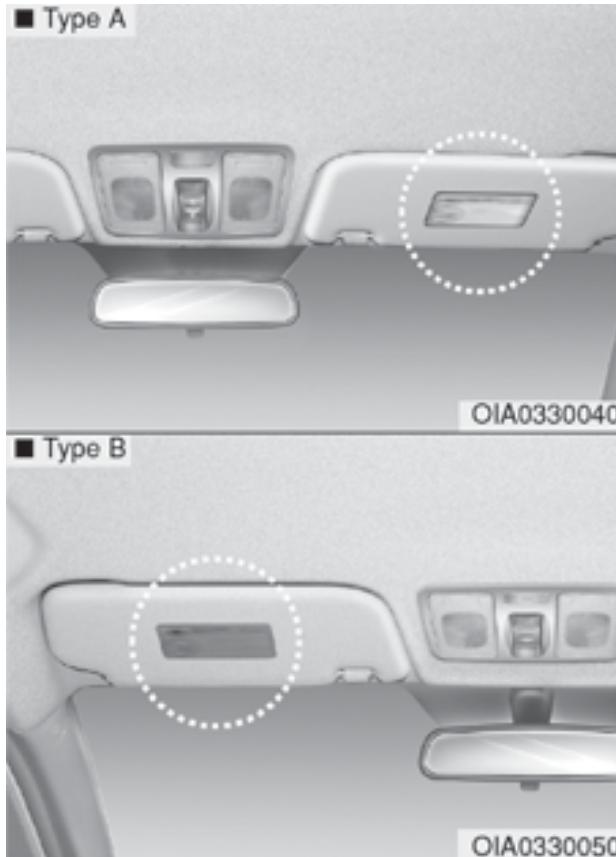
ایربگ‌ها عموماً نیازی به تعمیر و نگهداری ندارند و هیچ بخشی از آن وجود ندارد که شما بتوانید آن را خودتان تعمیر کنید. اگر چراغ هشدار ایربگ موقع باز بودن سوئیچ روشن نشود یا به صورت مداوم روشن باشد، در آن صورت توصیه می‌کنیم که بلا فاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برده تا بازرسی لازم روی خودرو انجام شود.

توصیه می‌شود که تمامی کارها و تعمیرات روی سیستم ایربگ مثل باز و بسته نمودن، تعمیر، کار روی داشبورد جلوی سرنشین، صندلی‌های جلو و ریل‌های سقفی توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود. جابه‌جایی نادرست سیستم ایربگ می‌تواند سبب جراحت‌های شدید شود.



OSA038122

ایربگ‌ها در صورت برخورد خودرو به موانعی مانند تیر برق و یا درخت فعال نمی‌شوند زیرا اگر نقطه برخورد در مرکز خودرو باشد، در این حالت انرژی برخورد توسط سازه خودرو جذب می‌شود.



برچسب‌های هشدار ایربگ (در صورت نصب)

برچسب‌های هشداردهنده ایربگ برای هشدار به راننده و سرنشینان در مورد ریسک‌های بالقوه سیستم ایربگ استفاده می‌شوند. تمامی این اطلاعات در مورد ایربگ‌ها که در این برچسب‌ها و در کتابچه درج شده‌اند، مطالعه و به آن‌ها توجه نمایید.

۲۳

(ادامه)

- روکش ایربگ را همیشه با یک کنه نرم تمیز کنید. حالات یا تمیزکننده‌ها می‌توانند اثر سوء روی روکش‌های ایربگ بگذارند و روی عمل کردن سیستم اثر سوء می‌گذارند.
- توصیه می‌شود که ایربگ‌های عمل کرده را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید.
- اگر لازم است که اجزای سیستم ایربگ دور انداخته شود، و یا اگر خودرو باید اسقاط شود، باید اقدامات ایمنی خاصی را رعایت نمود. برای کسب اطلاعات در این زمینه با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید. عدم رعایت این اصول می‌تواند خطرات جراحت فردی را افزایش دهد.

اضافه نمودن تجهیزات و یا اصلاح و دخل و تصرف در خودرو مجهرز به ایربگ

اگر در خودرو خود دخل و تصرفی بنمایید و مثلاً شاسی، سیستم سپر، انتهای جلویی و یا ورق جانبی و یا ارتفاع آن را دستکاری کنید، این می‌تواند روی عملکرد سیستم ایربگ اثر بگذارد.



هشدار!

برای کاهش خطر جراحات شدید و یا مرگ اقدامات زیر را انجام دهید:

- سعی نکنید که اجزا یا سیستم ایربگ را قطع و یا آن‌ها را تعمیر نمایید و این شامل اضافه و کم کردن آرم‌ها به روکش‌های روی داشبورد و یا اصلاح ساختار و سازه خودرو می‌شود.
- هرگز در نزدیکی و یا روی مازول‌های ایربگ در فرمان، داشبورد و داشبورد سرنشین جلو چیزی قرار ندهید.
(ادامه دارد)



ویژگی‌های خاص خودرو

۹۳	شیشه‌های خودرو
۹۴	• شیشه برقی‌های خودرو
۹۷	• شیشه بالابر دستی
۹۷	درب موتور خودرو
۹۷	• باز کردن درب موتور خودرو
۹۸	• بستن درب موتور خودرو
۹۹	درب باک سوخت خودرو
۹۹	• باز کردن درب باک سوخت خودرو
۱۰۰	• بستن درب باک سوخت خودرو
۱۰۲	سانروف
۱۰۳	• باز کردن سانروف به صورت کشویی
۱۰۴	• کج کردن سانروف
۱۰۵	• تنظیم مجدد سانروف
۱۰۵	غribilک فرمان
۱۰۵	• فرمان برقی (EPS)
۱۰۶	• کج نمودن فرمان
۱۰۷	• گرم کن غربیلک فرمان
۱۰۷	• بوق
۱۰۸	آینه‌ها
۱۰۸	• آینه‌های داخلی
۱۰۸	• آینه بغل خودرو
۱۱۱	صفحه کیلومتر خودرو
۱۱۲	• تنظیم نور صفحه کیلومترها
۱۱۲	• عقربه‌ها
۱۲۰	• هشدارها و علایم

ع

۷۷	سوئیچ‌های مورد استفاده در این خودرو
۷۷	• ثبت کد روی سوئیچ
۷۷	• کاربردهای سوئیچ
۷۸	• سیستم ضد سرقت یا ایموبلایزر
۷۹	ریموت
۷۹	• کار با ریموت خودرو
۸۰	• اقدامات احتیاطی در مورد فرستنده
۸۱	• تعویض باطری
۸۲	سوئیچ هوشمند
۸۲	• کار کلیدهای سوئیچ هوشمند
۸۴	• اقدامات احتیاطی در مورد سوئیچ هوشمند
۸۴	• باز و بسته کردن قفل درب در وضعیت‌های اضطراری
۸۵	سیستم دزدگیر خودرو
۸۵	• مرحله آماده
۸۵	• مرحله دزدگیر
۸۵	• مرحله غیرفعال
۸۶	قفل درب‌ها
۸۶	• باز کردن درب خودرو از بیرون
۸۷	• بستن قفل درب‌ها از داخل
۸۹	• باز شدن قفل درب موقع برخورد با آن
۸۹	• سیستم قفل درب در سرعت خاص
۹۱	• قفل کودک درب عقب خودرو
۹۱	درب صندوق عقب خودرو
۹۱	• باز کردن درب صندوق عقب
۹۲	• بستن درب صندوق عقب

۱۴۵.....	سیستم کنترل دستی کولر و بخاری
۱۴۶.....	• بخاری و کولر خودرو
۱۵۰.....	• استفاده از سیستم
۱۵۲.....	• فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع
۱۵۲.....	• کنترل میزان مبرد درون سیستم کولر و روغن کمپرسور
۱۵۳.....	سیستم کنترل خودکار کولر و بخاری
۱۵۴.....	• کنترل خودکار کولر و بخاری
۱۶۰.....	یخ زدایی و رفع بخار شیشه جلو
۱۶۰.....	• سیستم کنترل هوای دستی
۱۶۱.....	• سیستم کنترل هوای خودکار
۱۶۳.....	صندوق خودرو
۱۶۳.....	• جعبه کنسول وسط
۱۶۳.....	• جعبه داشبورد
۱۶۴.....	وسایل داخلی خودرو
۱۶۴.....	• فندک
۱۶۴.....	• زیر سیگاری
۱۶۵.....	• جالیوانی
۱۶۵.....	• آفتاب گیر
۱۶۶.....	• پریز برق
۱۶۶.....	• جا موبایلی
۱۶۷.....	• گیره لباس
۱۶۷.....	• توری محل بار
۱۶۸.....	• بست یا بسته های زیر پایی یا کفی
۱۶۹.....	سیستم صوتی و تصویری

۱۳۱.....	فلasher هشدار خطر
۱۳۲.....	چراغ های خودرو
۱۳۲.....	• بخش صرفه جویی باطری
۱۳۲.....	• کنترل روشنایی
۱۳۳.....	• وضعیت نور بالای چراغ های جلو
۱۳۴.....	• چراغ دادن
۱۳۴.....	• چراغ راهنمای چراغ های تغییر لاین
۱۳۵.....	• چراغ مهشکن جلو
۱۳۵.....	• چراغ مهشکن عقب
۱۳۶.....	• کلید تنظیم چراغ های جلو
۱۳۶.....	• چراغ کار روز
۱۳۷.....	برف پاک کن ها و شیشه شورها
۱۳۷.....	• برف پاک کن / آب پاش شیشه جلو
۱۳۹.....	• شیشه شورهای شیشه جلو
۱۴۰.....	• برف پاک کن و شیشه شور شیشه عقب
۱۴۱.....	چراغ های داخل خودرو
۱۴۱.....	• بخش خاموشی خودکار
۱۴۲.....	• چراغ اتاق
۱۴۲.....	• چراغ صندوق عقب
۱۴۳.....	• چراغ جعبه داشبورد
۱۴۴.....	سیستم یخ زدایی (گرم کن)
۱۴۴.....	• سیستم گرم کن شیشه عقب



سوئیچ‌های مورد استفاده در این خودرو

ثبت کد روی سوئیچ

شماره کد روی سوئیچ ممکن است به صورت چاپی یا با برچسب روی آن درج شده باشد. اگر سوئیچ خود را گم کردید، حتماً با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. توصیه می‌شود که برچسب روی سوئیچ را جدا کرده و در جای امنی نگه داری نمایید. همچنین این کد را همیشه در دسترس داشته باشید اما از نگهداری آن در خودرو خودداری کنید.



ها را با سوئیچ روی ماشین تنها نگذارید. آنها ممکن است سوئیچ را داخل جای سوئیچ کرده و یا همان سوئیچ روی خودرو را چرخانده و با شیشه بالابرها و یا دیگر اجزای خودرو بازی کنند و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این می‌تواند بسیار خطرناک بوده و منجر به مرگ و جراحت شود.

ع

نگهداری از سوئیچ

هشدار!

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آنها را با سوئیچ روی ماشین تنها نگذارید. آنها ممکن است سوئیچ را داخل جای سوئیچ کرده و یا همان سوئیچ روی خودرو را چرخانده و با شیشه بالابرها و یا دیگر اجزای خودرو بازی کنند و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این می‌تواند بسیار خطرناک بوده و منجر به مرگ و جراحت شود.

هشدار!

همیشه از قطعات اصلی هیوندای به عنوان سوئیچ خودرو استفاده کنید. استفاده از سوئیچ‌های متفرقه ممکن است سبب شود که بعد از **START** مانع برگشت به وضعیت **ON** شود. در این وضعیت، استارت خودرو همچنان کار می‌کند و این به موتور استارت آسیب می‌زند و ممکن است در اثر عبور جریان شدید از سیم‌کشی سبب آتش‌سوزی شود.





نکته !

موقع روشن نمودن موتور، حتی الامكان سوئیچ های ضد سرقت دار دیگر همراه با سوئیچ نباشند زیرا در غیر این صورت موتور روشن نمی شود و یا بعد از روشن شدن خاموش می شود. برای جلوگیری از این امر، سوئیچ های خود را جدا کنید.

! احتیاط !

از گذاشتن اشیای فلزی در نزدیکی سوئیچ خودداری کنید.
اشیای فلزی ممکن است در سیگنال ترانسپوندر اشکال ایجاد کنند و مانع روشن شدن خودرو شوند.

نکته !

اگر به سوئیچ های اضافی نیاز درآید و یا سوئیچ خود را گم کرده اید، توصیه می شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

خودروهای با سیستم سوئیچ هوشمند

هر موقع که کلید روشن / خاموش خودرو در وضعیت ON قرار می گیرد، سیستم ضد سرقت اصل بودن یا نبودن سوئیچ را چک می کند.
اگر سوئیچ اصلی باشد در آن صورت موتور روشن می شود و در غیر این صورت، روشن نمی شود.
برای غیرفعال سازی سیستم ضد سرقت کلید روشن / خاموش را در وضعیت ON قرار دهید.

برای غیرفعال سازی سیستم ضد سرقت کلید روشن / خاموش را در وضعیت OFF قرار دهید. سیستم ضد سرقت به صورت خودکار فعال می شود و بدون سوئیچ اصلی، موتور روشن نمی شود.

سیستم ضد سرقت یا ایموبایلایزر

خودرو شما دارای سیستم ضد سرقت الکترونیکی است که امکان استفاده غیر مجاز و سرقت خودرو را کم می کند.

سیستم ضدسرقت خودرو شما متشکل از یک ترانسپوندر یا سیستم پاسخگوی خودکار کوچک در داخل کلید و ابزاری الکترونیکی در داخل خودرو تشکیل شده است.

خودروهای بدون سیستم سوئیچ هوشمند

با سیستم ضد سرقت، هر موقع شما سوئیچ را وارد می کنید و سوئیچ را باز می کنید، کنترل های لازم انجام می شود و معتبر بودن یا نبودن سوئیچ تایید می شود.

اگر سوئیچ اصلی بود در آن صورت موتور روشن می شود و در غیر این صورت موتور روشن نمی شود.

برای غیرفعال سازی سیستم ضدسرقت سوئیچ را داخل جا سوئیچی قرار داده و آن را در وضعیت ON یا باز قرار دهید.

برای غیرفعال سازی سیستم ضد سرقت

سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید. سیستم ضد سرقت به صورت خودکار فعال می شود. در این حالت خودرو بدون سوئیچ اصلی روشن نمی شود.



ریموت (در صورت وجود)

کار با ریموت خودرو

نوع A

- برای باز کردن سوئیچ، کلید مخصوص روی آن را فشار دهید تا به صورت خودکار کلید باز شود.
- برای بستن یا جمع کردن کلید، ضمن فشار کلید، با دست آن را جمع کنید.

احتناء!

هرگز بدون فشار کلید مخصوص، سوئیچ را به زور جمع نکنید زیرا سوئیچ آسیب می‌بیند.



نوع B

- برای باز کردن و درآوردن کلید مکانیکی روی ریموت، کلید مخصوص را فشار داده و نگه دارید و کلید را خارج کنید.
- برای نصب مجدد کلید، آن را درون محل خود قرار داده و فشار دهید تا جا بخورد و صدای جاخوردن شنیده شود.

احتناء!

ترانسپوندر موجود در سوئیچ خودروی شما بخش مهمی از سیستم ضد سرقت است. این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که سال‌ها بدون عیب کار کند؛ اما با این وجود مانع خیس شدن و یا در معرض الکتریسیته ساکن و یا ضربه به آن شوید. در غیر این صورت به آن آسیب می‌رسد.

احتناء!

از دستکاری و تغییرات در سیستم ضد سرقت خودداری کنید زیرا سبب می‌شود که درست کار نکند. برای سرویس سیستم ضد سرقت حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
نقص‌های ناشی از تغییرات نادرست و دستکاری سوئیچ مشمول گارانتی نخواهد بود.



اقدامات احتیاطی در مورد فرستنده

نکته!

فرستنده در موارد زیر کار نمی‌کند:

- سوئیچ روی خودرو باشد.
- فاصله شما تا خودرو بیشتر از ۱۰ متر و یا ۱۳۰ فوت باشد.
- باتری فرستنده ضعیف باشد.
- خودروها یا اشیای دیگر جلوی سیگنال را گرفته باشد.
- آب و هوا خیلی سرد باشد.
- فرستنده، به یک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاهی نزدیک باشد که با فعالیت عادی فرستنده تداخل نماید.

موقعی که فرستنده درست کار نمی‌کند، درب را با سوئیچ باز و بسته کنید. اگر فرستنده معیوب هست، حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
(ادامه دارد)

نکته!

اگر درب باز باشد، درب‌ها قفل نمی‌شوند.

باز نمودن قفل (۲)

۱. کلید باز نمودن قفل را فشار دهید.
۲. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند و این بدان معنی است که تمامی درب‌ها باز هستند.

باز کردن قفل در صندوق عقب (۳)

۳. کلید باز کردن قفل درب صندوق عقب را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۴. چراغ هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند و این بدان معنی است که درب صندوق باز است.

نکته!

- بعد از باز کردن قفل درب صندوق عقب، صندوق به صورت خودکار قفل می‌شود مگر این که در عرض ۳۰ ثانیه باز شود.
- بعد از باز شدن صندوق عقب، و بستن آن، صندوق به صورت خودکار قفل می‌شود.
- عبارت **HOLD** درج شده روی کلید بدان معنی است که شما باید این کلید را فشار داده و آن‌ها را نگه دارید.



قفل کردن (۱)

۱. تمامی درب‌ها را می‌بندد.
۲. کلید قفل را فشار دهید.
۳. چراغ هشدار خطر یکبار چشمک می‌زنند تا نشان دهد که تمامی درب‌ها قفل هستند (درب موتور و درب صندوق عقب باید بسته باشد).



تعویض باتری

ریموت خودروی شما از باتری لیتیومی ۳ ولتی استفاده می کند که چند سال عمر دارند. برای

تعویض باتری به صورت زیر عمل کنید:

۱. با یک ابزار باریک درپوش باتری ریموت را باز کنید.

! احتیاط !

فرستنده را از آب و یا مایعات و آتش به دور نگه دارید. اگر داخل فرستنده مرطوب شود و یا فرستنده خیس شود (در اثر ریختن نوشیدنی و یا آب بر روی آنها)، و یا اگر مدار داخلی آنها گرم شود در آن صورت درست کار نمی کند و این موارد مشمول گارانتی نمی شود.

! احتیاط !

تغییرات و یا اصلاحاتی که صریحاً به تایید بخش مسئول نرسیده باشد مجاز نیست. اگر ریموت به خاطر این تغییرات کار نکند و این تغییرات مورد تایید نمایندگی نباشد در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

(ادامه)

- اگر فرستنده در مجاورت تلفن هوشمند و یا موبایل باشد، سیگنال فرستنده در اثر فعالیت عادی موبایل مختل می شود. این امر به ویژه وقتی اهمیت دارد که تلفن فعال باشد مثلا در حال تماس گرفتن باشید و یا با شما تماس گرفته شود و یا پیامک بزنید و یا ایمیل بفرستید و یا موبایل را در یکجا با هم هرگز فرستنده و موبایل را در یکجا با هم قرار ندهید و بین آنها فاصله بگذارید.



سوئیچ هوشمند (در صورت وجود)



کار کلیدهای سوئیچ هوشمند

۱. کلید قفل کردن درب
۲. کلید باز کردن قفل درب
۳. کلید باز کردن قفل صندوق عقب خودرو
با سوئیچ هوشمند، شما می‌توانید قفل درب و
صندوق عقب را باز و بسته کنید و حتی موتور را
بدون گذاشتن سوئیچ روشن کنید.
کلیدهای روی سوئیچ هوشمند با ریموت یکسان
است. به بخش ریموت مراجعه کنید.

! احتیاط !

- فرستنده سیستم ریموت به گونه‌ای طراحی شده است که می‌تواند سال‌ها بدون عیب کار کند اما اگر در معرض رطوبت و یا الکتریسیته ساکن قرار گیرد، ممکن است خراب شود. اگر با نحوه استفاده از فرستنده آشنایی ندارید و یا نمی‌دانید باطری را چگونه تعویض کنید، توصیه می‌شود که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- استفاده از باطری نادرست می‌تواند سبب شود که فرستنده درست کار نکند. مطمئن شوید که از باطری درست استفاده می‌کنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن ریموت، مواطف باشید که زمین نخورد و یا خیس نشود و یا داغ نشود و در معرض آفتاب قرار نگیرد.
- برای امحای باطری‌های ریموت طبق قوانین محلی اقدام کنید. امحای باطری به روش‌های دیگر برای محیط زیست مضر است.

۲. باطری‌های مصرف شده را خارج نموده و باطری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باطری‌ها را درست جا زده‌اید.

۳. مجدداً درپوش ریموت را نصب کنید.

برای تعویض فرستنده حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



نکته!

- کلید تنها در صورتی کار می‌کند که سوئیچ هوشمند در داخل فاصله ۷۰ سانتی‌متری دستگیره بیرونی خودرو است.
- اگر سوئیچ هوشمند در داخل فاصله ۷۰ سانتی‌متری دستگیره درب خودرو باشد، دیگر افراد هم می‌توانند درب‌های خودرو را باز کنند.

نکته!

- بعد از باز شدن درب صندوق عقب و بستن آن، درب صندوق به صورت خودکار قفل می‌شود.
- کلید تنها در صورتی کار می‌کند که سوئیچ هوشمند در داخل فاصله ۷۰ سانتی‌متری دستگیره بیرونی صندوق عقب خودرو است.

نکته!

- کلید تنها در صورتی کار می‌کند که سوئیچ هوشمند در داخل فاصله ۷۰ سانتی‌متری دستگیره بیرونی خودرو است.
- حتی اگر شما دستگیره را فشار دهید، درها قفل نمی‌شوند و آژیر سه ثانیه به صدا در می‌آید اگر:
 - سوئیچ هوشمند در خودرو باشد.
 - کلید روشن / خاموش موتور در وضعیت **ACC** یا **ON** باشد.
 - دری غیر از صندوق عقب باز باشد.



OIA043001

اگر سوئیچ هوشمند را همراه داشته باشید، می‌تواند درب‌ها و صندوق عقب را باز و بسته کنید. همچنین، می‌تواند به کمک سوئیچ هوشمند موتور را روشن کنید. برای جزئیات بیشتر به ادامه این بخش توجه کنید.

قفل کردن درب‌ها با سوئیچ هوشمند

1. سوئیچ هوشمند را بردارید.
2. تمامی درب‌ها باز می‌شوند و چراغ‌های هشدار دهید.
3. کلید روی دستگیره بیرونی خودرو را فشار دهید.
4. تمامی درب‌ها باز می‌شوند و چراغ‌های هشدار دو بار چشمک خواهند زد.
5. مطمئن باشید که درب‌ها قفل هستند؛ بدین منظور تمامی دستگیره‌ها را بکشید.



باز و بسته کردن قفل در وضعیت‌های اضطراری

اگر سوئیچ هوشمند درست کار نکند، می‌توانید درب‌ها را با کلید مکانیکی معمولی باز و بسته کنید:

- کلید (۱) را فشار داده و نگه دارید و کلید معمولی (۲) را درآورید.

- کلید را وارد جاکلیدی درب کنید. کلید را به سمت عقب خودرو بگردانید تا قفل آن باز شود و برای قفل کردن درب، آن را به سمت جلو بگردانید.

- کلید معمولی را مجدداً نصب کنید برای این کار کلید را داخل محل خود گذاشته و فشار دهید تا جا بخورد.

(ادامه)

- اگر سوئیچ هوشمند به موبایل شما نزدیک باشد، سیگنال توسط سیگنال‌های موبایل مسدود می‌شود. این امر بخصوص در موقع تلفن زدن، پیامک فرستادن، و یا ارسال و دریافت ایمیل جدی تر است. هرگز سوئیچ هوشمند یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه بین این دو فاصله کافی را رعایت کنید.

! احتیاط !

فرستنده را از آب و یا مایعات و آتش به دور نگه دارید. اگر داخل فرستنده مرطوب شود و یا فرستنده خیس شود (در اثر ریختن نوشیدنی و یا آب بر روی آن‌ها)، و یا اگر مدار داخلی آن‌ها گرم شود در آن صورت درست کار نمی‌کند و این موارد مشمول گارانتی نمی‌شود.

اقدامات احتیاطی در مورد سوئیچ هوشمند

نکته !

- اگر به دلایلی سوئیچ هوشمند خود را گم کردید، نمی‌توانید خودرو را روشن کنید. در صورت لزوم خودرو را یدک کرده و آن را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
 - برای هر خودرو حداکثر می‌توان دو سوئیچ هوشمند ثبت نمود. اگر یک سوئیچ را گم کردید، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
 - سوئیچ هوشمند در موارد زیر کار نمی‌کند:
 - اگر سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاهی باشد که می‌تواند در عملکرد عادی سوئیچ هوشمند اختلال ایجاد نماید.
 - سوئیچ هوشمند نزدیک موبایل و یا سیستم‌های بی‌سیم دوچانبه و یا تلفن‌های سلولی باشد.
 - سیستم سوئیچ هوشمند خودروی دیگر در مجاورت خودروی شما استفاده می‌شود.
 وقتی سوئیچ هوشمند درست کار نمی‌کند، درب خودرو را با سوئیچ عادی باز و بسته کنید. اگر احساس می‌کنید که سوئیچ هوشمند معیوب است، توصیه می‌شود حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- (ادامه دارد)



سیستم دزدگیر خودرو (در صورت وجود)

مرحله دزدگیر

هشدار و دزدگیر در صورتی فعال خواهد شد که موقع فعال شدن سیستم اتفاق‌های زیر رخ دهد:

- درب جلو یا عقب بدون استفاده از ریموت باز شود.
- درب صندوق عقب بدون ریموت باز شود.
- درب موتور باز شود.

بوق به صدا در می‌آید و چراغ‌های هشدار به صورت پیوسته و تقریباً ۲۷ ثانیه چشمک می‌زند مگر این که سیستم غیر فعال شده باشد. برای خاموش نمودن سیستم، درب‌ها را با ریموت باز کنید.

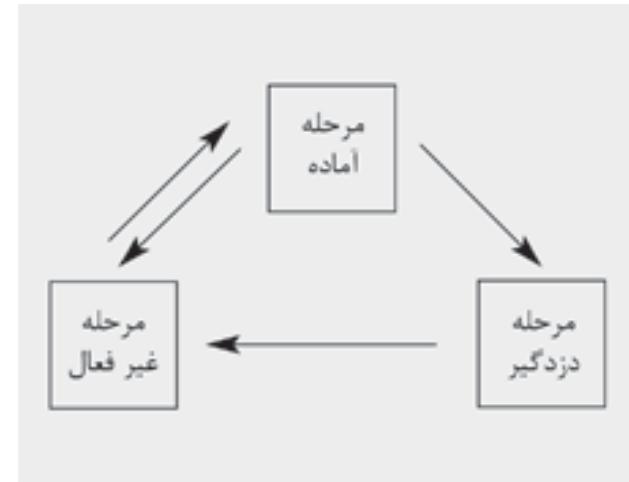
مرحله غیرفعال

سیستم در صورتی غیر فعال می‌شود که رخدادهای زیر پیش آید:

- کلید باز نمودن قفل روی ریموت را فشار دهید. اما اگر دربی یا درب صندوق عقبی در عرض ۳۰ ثانیه باز نشود، در آن صورت سیستم مجددآمده یا فعال می‌شود.
- کلید قفل روی ریموت موقع باز بودن درب و یا درب صندوق عقب فشار داده می‌شود. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند تا نشان دهنند که سیستم غیرفعال شده است.

۳. درها را با استفاده از ریموت قفل کنید. بعد از انجام مراحل فوق، چراغ‌های هشدار خطر یکبار چشمک می‌زنند که نشان‌دهنده آماده شدن سیستم است.

اگر درب یا درب صندوق عقب و یا درب موتور خودرو باز باشد، چراغ‌های هشدار خطر کار نمی‌کنند و سیستم دزدگیر آماده نمی‌شود. اگر تمامی درب‌ها و درب صندوق و درب موتور بعد از فشار کلید قفل بسته باشند، چراغ‌های هشدار خطر یکبار چشمک خواهد زد.



این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که مانع ورود غیر مجاز به خودروی شما شود. این سیستم در سه مرحله کار می‌کند: ابتدا مرحله آماده و مرحله دوم هشدار سرقت و مرحله سوم مرحله غیر فعال است. اگر سیستم دزدگیر فعال شود، سیستم آژیر می‌زنند و چراغ هشدار خودرو چشمک می‌زنند.

مرحله آماده

خودرو را پارک کرده و موتور را خاموش کنید. سیستم را به صورت زیر آماده کنید:

۱. سوئیچ را خارج کنید و از خودرو خارج شوید.
۲. مطمئن باشید که تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب و درب موتور بسته و قفل شده است.

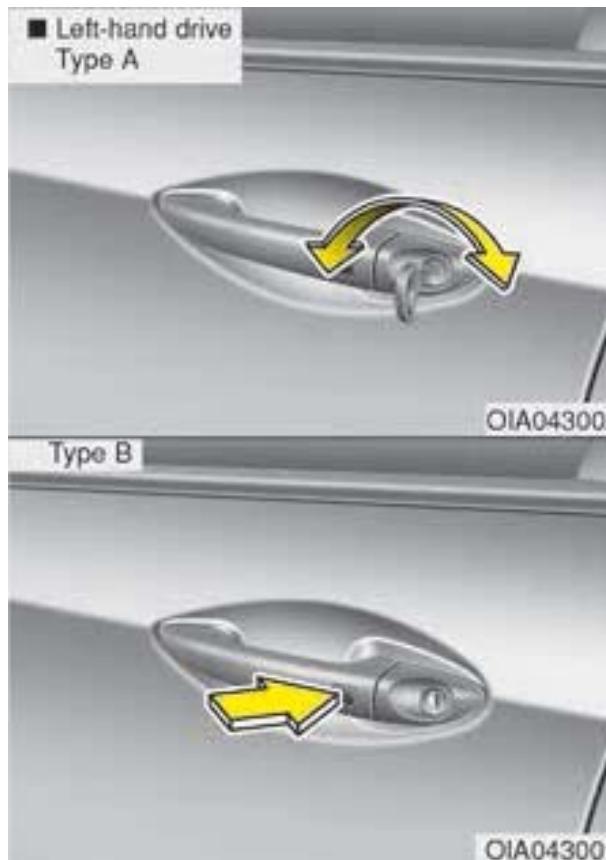


قفل درب‌ها

- درب‌ها با فشار کلید روی دستگیره بیرونی باز و بسته می‌شوند (البته باید در این وضعیت سوئیچ هوشمند همراه شما باشد و خودروی شما اصولاً مجهز به سوئیچ هوشمند باشد)
- بعد از باز کردن قفل درب‌های خودرو، باید در را با کشیدن دستگیره باز نمود.
- موقع بستن درب، آن را با دست فشار دهید و مطمئن شوید که درب کاملاً بسته است.

! احتیاط !

از دستکاری و تغییرات در سیستم ضد سرقت خودداری کنید زیرا سبب می‌شود که درست کار نکند. برای سرویس سیستم ضد سرقت حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
نقص‌های ناشی از تغییرات نادرست و دستکاری سوئیچ مشمول گارانتی نخواهد بود.



باز کردن درب خودرو از بیرون

با ریموت / سوئیچ هوشمند

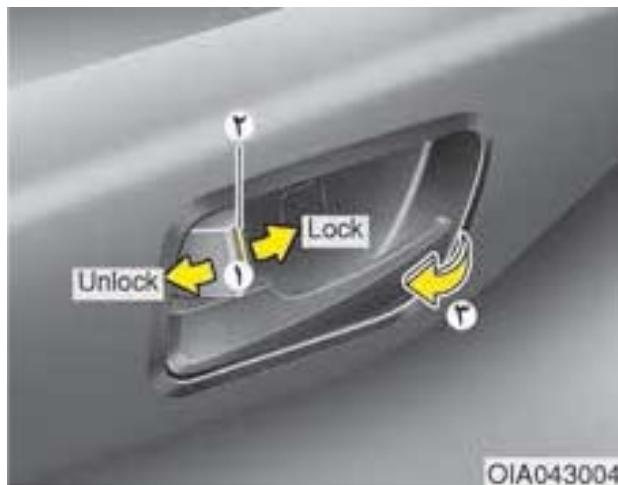
- درب‌های این خود را می‌توان با ریموت و یا سوئیچ هوشمند باز یا بسته نمود.

نکته !

- سیستم غیرایموبلایزر
- هرگز سعی نکنید که موتور را در حالتی که آژیر فعل است روشن کنید. در مرحله آژیر دزدگیر، استارت غیرفعال می‌شود.
- اگر سیستم با ریموت غیر فعل نشود در آن صورت کلید را وارد جاسوئیچی نمایید و آن را در وضعیت ON قرار دهید و ۳۰ ثانیه منتظر شوید. سپس سیستم غیر فعل می‌شود.
- اگر کلیدهای خود را گم کردید، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

نکته !

- سیستم ایموبایلایزر
- اگر سیستم با ریموت غیر فعل نشود در آن صورت کلید را وارد جا سوئیچی نمایید و موتور را روشن کنید. سپس سیستم غیر فعل می‌شود.
- اگر کلیدهای خود را گم کردید حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



بستن قفل درب‌ها از داخل با کلید قفل در

- برای باز کردن قفل درب، کلید قفل درب (۱) را در وضعیت **UNLOCK** قرار دهید. علامت قرمز (۲) روی کلید در این وضعیت نمایان می‌شود.

برای قفل نمودن درب بدون سوئیچ معمولی، کلید قفل درب (۱) در داخل خودرو را در وضعیت **LOCK** قرار دهید و درب (۲) را ببندید. (اگر خودروی شما قفل مرکزی ندارد).

نکته !

سیستم قفل مرکزی تنها وقتی کار می‌کند که درب‌ها و درب صندوق عقب بسته باشد.

نکته !

همیشه سوئیچ را بردارید و ترمز دستی را بکشید و تمامی شیشه‌هارا بالا بدهید و موقع ترک خودرو درب‌ها را قفل کنید.

باز کردن درب خودرو با سوئیچ معمولی

- برای قفل نمودن درب، کلید را به سمت عقب خودرو بگردانید و برای باز نمودن قفل درب، سوئیچ را به سمت جلوی درب بگردانید.
- اگر درب سمت راننده را با سوئیچ معمولی باز یا بسته می‌کنید، تمامی درب‌های خودرو به صورت خودکار باز یا بسته می‌شوند. (اگر خودروی شما دارای قفل مرکزی باشد).
- درب‌ها با ریموت نیز باز و بسته می‌شوند (اگر خودروی شما دارای آن باشد).
- وقتی قفل درب‌ها باز باشد، باید آن‌ها را با کشیدن دستگیره باز نمود.
- وقتی درب‌ها را می‌بندید، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب‌ها سفت بسته شده‌اند.

نکته !

- در آب و هوای مرطوب و سرد، قفل مکانیزم‌های درب و قفل درب ممکن است به خاطر شرایط انجام درست کار نکنند.
- اگر درب چندبار پشت سرهم به سرعت باز و بسته شود و این کار با سوئیچ معمولی و یا با سوئیچ قفل درب باشد، در آن صورت سیستم ممکن است موقتاً غیرفعال شود تا از مدار آن محافظت نماید و مانع آسیب رساندن به اجزای سیستم شود.



! هشدار !

درب‌ها

- درب‌ها هنگام حرکت خودروها باید همیشه کاملاً بسته و قفل باشند تا از باز شدن ناگهانی درب‌ها اجتناب شود. درب‌های قفل شده مانع ورود غیر مجاز به خودرو هنگام توقف و یا حرکت کردن خودرو می‌شود.
- موقع باز نمودن درب‌ها به خودروهای اطراف و موتورسیکلت، دوچرخه و یا عابرین توجه داشته باشید تا مشکلی ایجاد نشود. باز کردن درب موقع نزدیک شدن خودروها و یا عابرین می‌تواند سبب آسیب‌های جانی و مالی شود.

! هشدار !

درست کار نکردن قفل درب

- اگر قفل درب هنگام حضور شما در خودرو هم کار نکند در آن صورت یکی از روش‌های زیر را برای خروج از خودرو استفاده کنید:
- چند بار سعی کنید قفل درب را پشت سرهم باز کنید (هم به روش الکترونیکی و هم به روش دستی) و در عین حال دستگیره را بکشید.
 - قفل درب‌ها و دستگیره‌های دیگر در جلو و عقب را استفاده نمایید.
 - شیشه را پایین بدهید و از سوئیچ برای باز نمودن قفل درب از بیرون استفاده کنید.

برای قفل نمودن درب، کلید قفل در (۱) را در وضعیت LOCK قرار دهید. اگر درست قفل شود، علامت قرمز (۲) روی کلید قفل درب دیده نمی‌شود.

برای باز کردن درب، دستگیره (۳) را به سمت بیرون بکشید.

فشار کلیدهای قفل درب (۱) در سمت راننده یا سرنشین در وضعیت UNLOCK یا LOCK سبب قفل و یا باز شدن قفل تمامی درب‌های خودرو می‌شود (اگر خودرو شما مجهز به سیستم قفل مرکزی باشد).

اگر دستگیره داخلی خودرو روی درب سمت راننده و یا سرنشین موقع قفل بودن کلید قفل درب کشیده شود، در آن صورت قفل این کلید باز، و درب باز می‌شود.

درب‌های سمت راننده یا سرنشین در صورتی که درب‌های دیگر (و درب صندوق) باز باشد نمی‌تواند قفل شود (اگر خودرو دارای این ویژگی باشد).

نکته !

سیستم قفل درب مرکزی تنها وقتی فعال می‌شود که تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب بسته باشند.



سیستم قفل درب در سرعت خاص (در صورت وجود)

تمامی درب‌ها به صورت خودکار بعد از آن که سرعت بیشتر از 15 km/h باشد، قفل می‌شوند. تمامی درب‌ها به صورت خودکار موقعی باز می‌شوند که موتور را خاموش و یا وقتی که سوئیچ را بر می‌دارید. (در صورت وجود).

۴

آموزش ایمنی

! هشدار !

- درب‌ها هنگام حرکت خودروها باید همیشه کاملاً بسته و قفل باشند تا از باز شدن ناگهانی درب‌ها اجتناب شود. درب‌های قفل شده مانع ورود غیر مجاز به خودرو هنگام توقف و یا حرکت کند خودرو می‌شود.
- موقع باز نمودن درب‌ها به خودروهای اطراف و موتورسیکلت، دوچرخه و یا عابرین توجه داشته باشید تا مشکلی ایجاد نشود. باز کردن درب موقع نزدیک شدن خودروها و یا عابرین می‌تواند سبب آسیب‌های جانی و مالی شود.

باز شدن قفل درب موقع برخورد با آن (در صورت وجود)

در صورت برخورد منجر به عمل کردن ایربگ‌ها، تمامی درب‌ها به صورت خودکار باز می‌شوند.

نکته !

نمایندگی می‌تواند با شرح زیر ویژگی‌های باز و بستن نمودن قفل‌های درب را انتخاب نمایند:

- قفل درب خودکار در سرعت‌های خاص
 - باز شدن قفل درب خودکار موقع برداشتن سوئیچ از روی خودرو
- اگر خواهان این ویژگی‌ها هستید، توصیه می‌شود که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

! هشدار !

خودروهای با درب‌های قفل نشده

ترک خودرو بدون قفل درب‌های آن می‌تواند سبب سرقت خودرو یا آسیب دیدن آن و ورود افراد دیگر به خودرو شود. همیشه سوئیچ را از روی خودرو بردارید و ترمز دستی را کشیده و تمامی شیشه‌ها را بالا بدهید و درب‌ها را بعد از ترک خودرو قفل نمایید.

! هشدار !

رها نمودن کودکان در خودرو خودرو با درب بسته می‌تواند بسیار گرم شود و سبب مرگ و یا آسیب جدی به کودکان و حیوانات خانگی درون آن شود که قادر به خروج از خودرو نیستند. از این گذشته، کودکان ممکن است با وسائل خودرو بازی کنند و به خود و یا خودرو آسیب بزنند و یا آسیب‌های دیگری به خود وارد نمایند. هرگز کودکان و حیوانات را بدون مراقب داخل خودرو رها نکنید.



! هشدار !

خودروهای با درب‌های قفل نشده ترک خودرو بدون قفل درب‌های آن می‌تواند سبب سرقت خودرو یا آسیب دیدن آن و ورود افراد دیگر به خودرو شود. همیشه سوئیچ را از روی خودرو بردارید و ترمز دستی را کشیده و تمامی شیشه‌ها را بالا بدهید و درب‌ها را بعد از ترک خودرو قفل نمایید.

! هشدار !

رها نمودن کودکان در خودرو خودرو با درب بسته می‌تواند بسیار گرم شود و سبب مرگ یا آسیب جدی به کودکان و حیوانات خانگی درون آن شود که قادر به خروج از خودرو نیستند. از این گذشته، کودکان ممکن است با وسائل خودرو بازی کنند و به خود یا خودرو آسیب بزنند و یا آسیب‌های دیگری به خود وارد نمایند. هرگز کودکان و حیوانات را بدون مراقب در خودرو رها نکنید.

نکته !

اگر درب‌ها با ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل شوند در آن صورت درب‌ها با کلید باز و بسته نمودن قفل مرکزی درب هم باز نمی‌شود.

! هشدار !

- درب‌ها هنگام حرکت خودروها باید همیشه کاملاً بسته و قفل باشند تا از باز شدن ناگهانی درب‌ها اجتناب شود. درب‌های قفل شده مانع ورود غیر مجاز به خودرو هنگام توقف و یا حرکت کند خودرو می‌شوند.
- موقع باز نمودن درب‌ها به خودروهای اطراف و موتورسیکلت، دوچرخه و یا عابرین توجه داشته باشید تا مشکلی ایجاد نشود. باز کردن درب موقع نزدیک شدن خودروها و یا عابرین می‌تواند سبب آسیب‌های جانی و مالی شود.



کلید قفل مرکزی (اگر خودرو به آن مججهز باشد)

- با فشار کلید قفل مرکزی فعال می‌شود.
- موقع فشار بخش جلویی کلید (۱)، تمامی درب‌های خودرو قفل می‌شوند.
- موقع فشار بخش عقبی این کلید (۲)، قفل تمامی درب‌های خودرو باز می‌شود.
- اگر سوئیچ روی خودرو باشد و درب جلو باز باشد، در آن صورت درب‌ها حتی در صورتی که قسمت جلویی (۱) قفل مرکزی را هم فشار دهید، باز هم قفل نمی‌شوند.
- اگر سوئیچ هوشمند در خودرو باشد و درب‌ها باز باشند، در آن صورت درب‌ها قفل نمی‌شوند حتی اگر قسمت جلوی سوئیچ قفل مرکزی (۱) فشار داده شده باشد.



درب صندوق عقب خودرو



باز کردن درب صندوق عقب

- قفل درب صندوق عقب خودرو در صورتی قفل می شود و یا باز می شود که کلید در وضعیت UNLOCK یا LOCK باشد (اگر خودرو دارای این ویژگی باشد)
- درب صندوق عقب خودرو وقتی باز و بسته می شود که تمامی دربها با سوئیچ معمولی، ریموت و یا سوئیچ هوشمند و یا با سوئیچ قفل مرکزی، باز یا بسته باشند.
- اگر قفل درب صندوق عقب خودرو باز باشد در آن صورت درب صندوق عقب خودرو با کشیدن دستگیره باز می شود.

۳. درب عقب را ببندید.
برای باز نمودن درب عقب، دستگیره بیرونی درب (۲) را بکشید.
حتی اگر قفل دربها باز باشد، درب عقب با کشیدن دستگیره داخلی (۳) باز نمی شود تا وقتی که قفل کودک باز شود.



قفل درب‌های عقب

اگر کودک موقع حرکت خودرو به صورت ناگهانی درب‌های عقب را باز کند، احتمالاً آن‌ها سقوط می‌کنند و به شدت آسیب می‌بینند و یا مجروح می‌شوند. برای جلوگیری از باز شدن درب‌های عقب از داخل، قفل کودک را باید در موقع حضور کودک در خودرو فعال شوند.



قفل کودک درب عقب خودرو

قفل کودک برای جلوگیری از باز نمودن قفل درب عقب خودرو توسط کودک طراحی شده است. قفل کودک‌های درب عقب باید موقع حضور کودک در خودرو فعال شوند.

۱. درب عقب را باز کنید.
۲. قفل کودک واقع در لبه عقبی درب را در وضعیت قفل قرار دهید. وقتی قفل کودک در وضعیت قفل باشد، درب عقب باز نمی‌شود حتی اگر دستگیره داخلی درب (۳) را بکشید.



! هشدار !

محل صندوق عقب خودرو از سوار کردن مسافر در قسمت صندوق خودرو جلوگیری کنید زیرا هیچ امنیتی ندارد و کمربند و دیگر سیستم‌های حفظ ایمنی در دسترس نیست. برای جلوگیری از آسیب به سرنشینان در تصادف و توقف‌های ناگهانی، سرنشینان خودرو باید همواره کمربند ایمنی خود را بینند.

بستن درب صندوق عقب

برای بستن درب صندوق عقب، صندوق عقب را پایین آورده و محکم ببندید. مطمئن شوید که درب صندوق عقب کاملاً بسته است.

! هشدار !

دود اگزوز
اگر با صندوق عقب باز حرکت کنید، دود و گازهای خطرناک وارد خودرو می‌شود و ممکن است سبب مسمومیت سرنشینان شود.

اگر لازم است که با درب صندوق عقب باز حرکت کنید، تمامی شیشه‌ها و هوافکش‌های خودرو را به گونه‌ای باز کنید که هوای بیرون وارد خودرو شود.

! هشدار !

سیستم قفل مرکزی درب تنها وقتی فعال می‌شود که درب‌ها و درب صندوق عقب بسته باشد.

! هشدار !

در آب و هوای سرد و مرطوب، مکانیزم‌های درب و قفل درب به خاطر شرایط انجاماد درست کار نمی‌کند.

! هشدار !

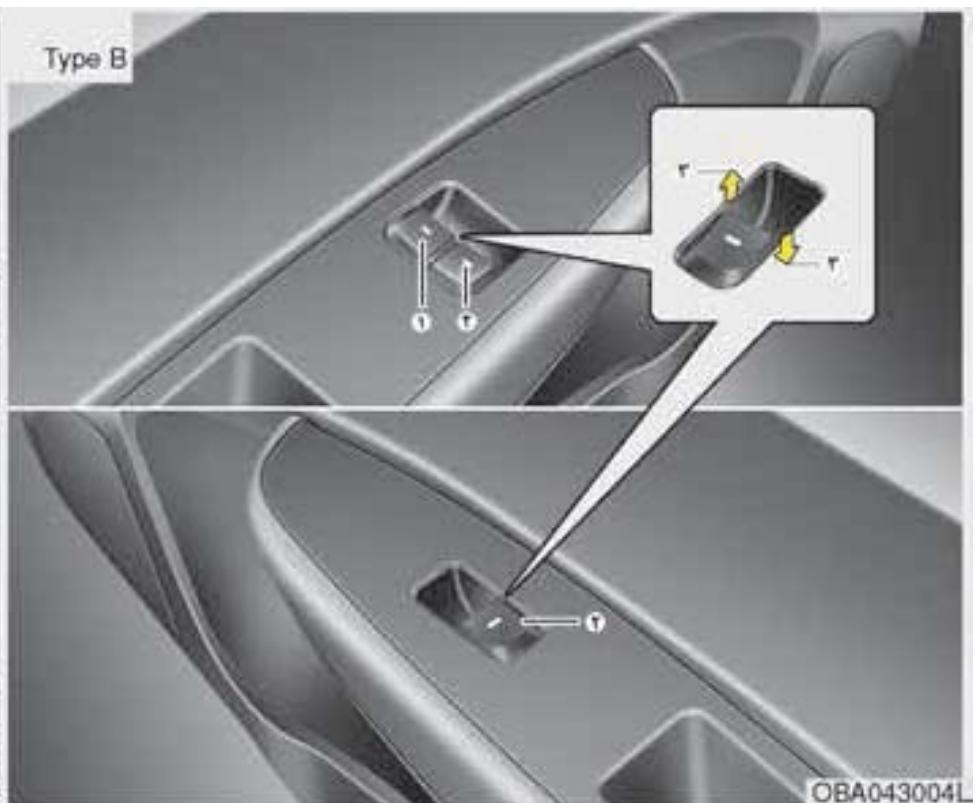
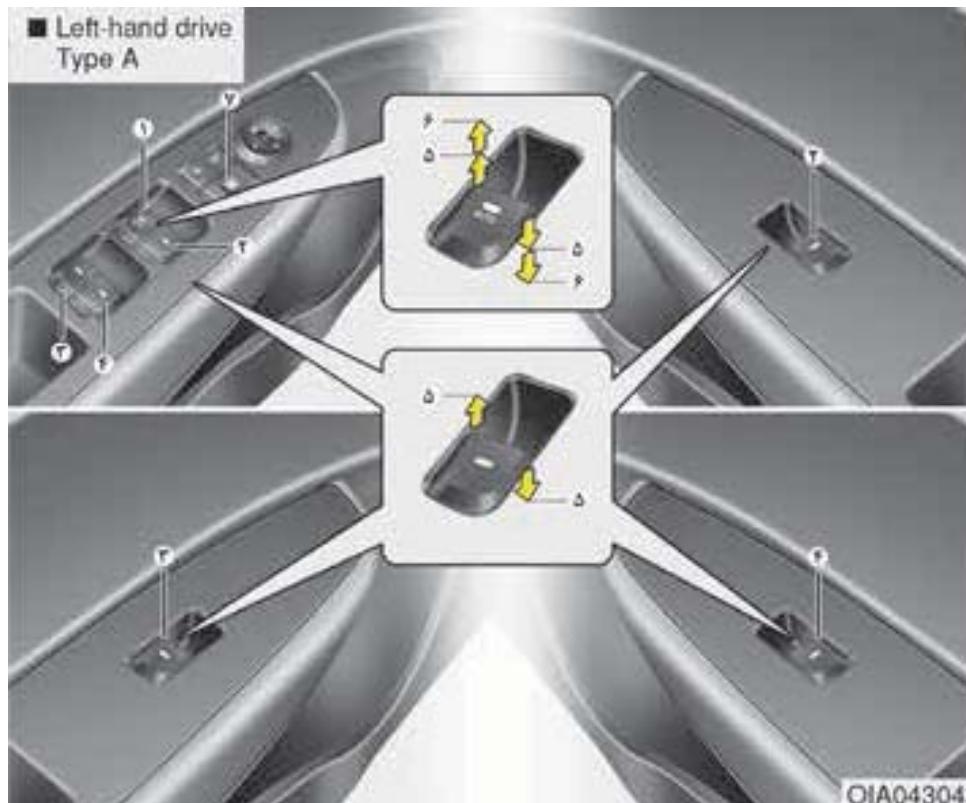
درب صندوق عقب خودرو به سمت بالا حرکت می‌کند. مطمئن شوید که موقع باز نمودن درب صندوق عقب خودرو هیچ جسم و یا فردی جلوی آن نباشد.

! احتیاط !

مطمئن شوید که قبل از راندن خودرو صندوق عقب بسته است. در غیر این صورت ممکن است زبانه و قفل درب صندوق عقب آسیب ببیند.



شیشه‌های خودرو



نکته !

در آب و هوای سرد و خیس، شیشه برقی‌ها ممکن است به علت انجماد درست کار نکنند.

(۱) کلید بالابر شیشه سمت راننده
کلید بالابر شیشه سرنشین جلو

(۲) کلید بالابر شیشه سرنشین سمت چپ عقب*
کلید بالابر شیشه سرنشین سمت راست عقب*

(۳) باز و بسته کردن شیشه

(۴) شیشه برقی خودکار*

(۵) کلید قفل شیشه برقی

*: ممکن است مدل خودور شما قادر این گزینه باشد.



پایین آوردن خودکار شیشه ها (در صورت وجود) (شیشه سمت راننده)

با فشار لحظه‌ای کلید شیشه برقی تا وضعیت دوم (۵)، شیشه راننده کاملاً پایین می‌آید حتی وقتی که کلید رها شده باشد. برای توقف شیشه در وضعیت مطلوب در هنگام پایین آمدن شیشه، کلید را در جهت مخالف با حرکت شیشه بکشید و رها کنید.



باز و بسته کردن شیشه (در صورت وجود)

درب سمت راننده مجهز به کلید اصلی است که تمامی شیشه‌های خودرو را کنترل می‌کند. برای باز یا بسته کردن شیشه، بخش جلویی کلید مربوطه را به سمت بالا بکشید و یا یک درجه (۵) به پایین فشار دهید.

شیشه برقی‌های خودرو

برای بالا و پایین کردن شیشه خودرو، سوئیچ باید باز باشد. هر درب دارای یک کلید بالابر است که شیشه را کنترل و بالا و پایین می‌کند. راننده نیز یک کلید قفل شیشه مخصوص در اختیار دارد که به کمک آن می‌تواند شیشه‌های سرنشینان عقب خودرو را قفل نماید. شیشه برقی تا تقریباً ۳۰ ثانیه بعد از باز شدن سوئیچ در وضعیت ACC یا LOCK/OFF عمل می‌کند. اما اگر درب‌های جلو باز باشند، شیشه‌ها در این ۳۰ ثانیه هم کار نمی‌کنند.

نکته!

هنگام رانندگی با شیشه‌های باز، سرو صدای باد در داخل خودرو می‌پیچد. این صدا عادی است و می‌توان با انجام اقدامات زیر آن را کم یا صفر کرد. اگر وقتی یک یا هر دو شیشه پنجره عقب پایین است سرو صدای باد در خودرو می‌پیچد، شیشه جلو را به اندازه یک اینچ پایین بیاورید مشکل حل می‌شود.



- 4
۱. سوئیچ خودرو را باز کنید.
 ۲. شیشه را بسته و حداقل ۱ ثانیه کلید شیشه برقی را بالا بکشید.



OBA043017L

شیشه برگردان خودکار (در صورت وجود)

اگر شیشه در حین بستن خودکار مانعی را بر سر راه خود ببیند، در آن صورت متوقف شده و تقریباً ۳۰ سانتی متر پایین می آید تا آن مانع برداشته شود.

اگر شیشه مقاومتی را حین بالا کشیدن مداوم حس کند، شیشه حرکت رو به بالا را متوقف نموده و تقریباً ۲/۵ سانتی متر پایین می آید.

اگر کلید شیشه برقی را مجدداً به صورت مداوم ۵ ثانیه بعد از پایین آمدن شیشه توسط شیشه برگردان بالا بکشیم، شیشه برگردان دیگر کار نمی کند.

بالا و پایین نمودن خودکار شیشه خودکار (در صورت وجود) (شیشه سمت راننده)

کلید شیشه برقی را یک لحظه فشار دهید و یا بالا بکشید تا در وضعیت (۶) قرار بگیرد و به این ترتیب شیشه حتی وقتی کلید را رها می کنید کاملاً بالا می آید یا پایین می رود. برای متوقف نمودن شیشه در وضعیت دلخواه وقتی که در هنگام بالا و یا پایین رفتن خودکار است، آن را به بالا کشیده و یا فشار داده و سپس رها کنید.

اگر شیشه برقی عملکرد عادی ندارد، سیستم شیشه برقی خودکار باید به صورت زیر تنظیم شود:



- وقتی که کلید قفل شیشه‌ها در وضعیت باشد، کنترل اصلی شیشه برقی‌های عقب در دست راننده است.

! احتیاط !

- برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی شیشه بالابر، دو شیشه یا بیشتر را هم‌زمان بالا و پایین نکنید. این امر سبب کاهش طول عمر فیوز مربوطه می‌گردد.
- هرگز سعی نکنید که کلید اصلی روی درب راننده و یا کلید شیشه‌های برقی را در جهات مخالف به صورت هم‌زمان فعال کنید. اگر این کار را بکنید، شیشه متوقف شده و باز و بسته نمی‌شود.



کلید قفل شیشه برقی (در صورت وجود)

- راننده می‌تواند کلیدهای شیشه برقی سرنشینان عقب را با فشار کلید قفل شیشه‌ها و قرار دادن آن‌ها در وضعیت قفل (فشارداده شده) قفل نماید.

نکته !

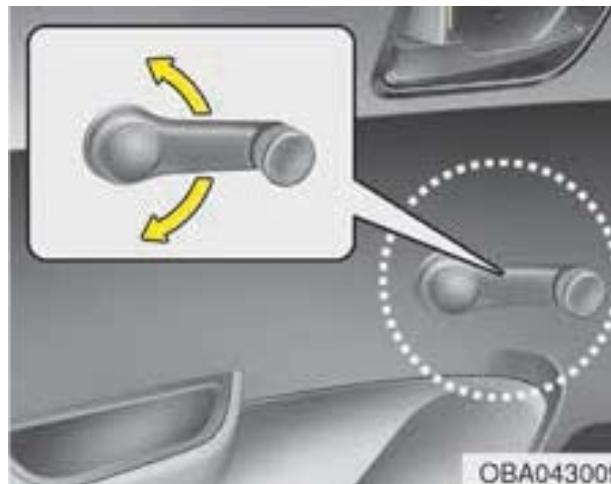
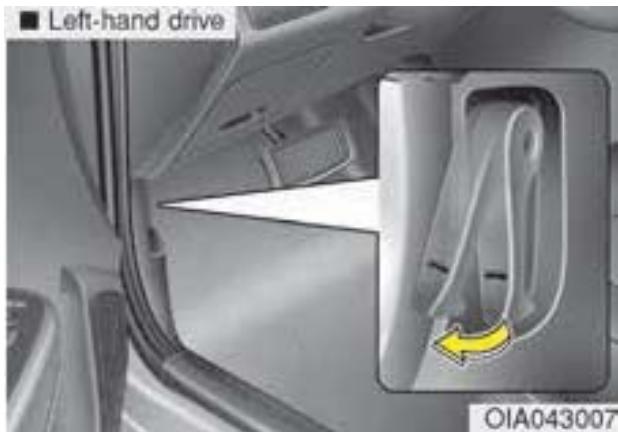
ویژگی شیشه برگردان خودکار تنها وقتی کار می‌کند که ویژگی **AUTO UP** با کشیدن کامل کلید به بالا فعال شده باشد. اگر شیشه با استفاده از وضعیت نیمه راه روی کلید بالابر، بالا آمده باشد، ویژگی برگشت خودکار فعال نخواهد شد.

! هشدار !

مطمئن شوید که سر، دیگر بخش‌های بدن و یا اشیای دیگر قبل از بستن شیشه در سر راه آن نباشند زیرا ممکن است سبب آسیب بدنی و یا آسیب به خودرو شود. اشیای با قطر کمتر از ۴ میلی‌متر بین شیشه و مقره بدن شیشه گیر می‌کنند و ممکن است تحت پوشش شیشه برگردان خودکار نباشد و شیشه توقف نکند.



درب موتور خودرو



باز کردن درب موتور خودرو

- ا. اهرم آزادسازی درب موتور را بکشید تا زبانه آن باز شود و در این حالت صدایی از درب موتور به گوش می‌رسد.

شیشه بالابر دستی (در صورت وجود)

برای بالا و پایین کردن شیشه، دسته مخصوص را در جهت عقربه‌های ساعت یا در جهت عکس آن بگردانید.

! هشدار !

موقع باز و یا بسته نمودن شیشه‌ها، مطمئن شوید که دست، بازو یا بدن سرنشینان لای شیشه گیر نکند.

! هشدار !

شیشه‌های خودرو

- هرگز سوئیچ را روی خودرو جا نگذارید.
- هرگز کودکان را بدون بزرگ‌تر در خودرو تنها نگذارید. ممکن است آن‌ها خودرو را به حرکت درآورند، خود را به شیشه‌ها بکوبند و یا به خود و یا دیگران آسیب بزنند.

همیشه چندین بار وجود دست و یا مانع‌های دیگر بر سر راه شیشه‌های در حال بسته شدن را چک کنید سپس اقدام به بستن شیشه کنید.

هرگز اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرها بازی کنند. کلید قفل شیشه‌های راننده را در وضعیت **LOCK** یا قفل شده قرار دهید. باز کردن ناگهانی شیشه‌ها توسط کودکان می‌تواند بسیار خطرناک باشد.

هرگز دست، سر و یا دیگر اعضای بدن خود را حین رانندگی از خودرو خارج نکنید.



بستن درب موتور خودرو

۱. قبل از بستن درب موتور، موارد زیر را چک کنید:
 - درب تمامی مجاری مانند رادیاتور و غیره را درست ببندید.
 - دستکش یا کنه و مواد قابل اشتعال را بردارید.
۲. میله نگهدارنده درب موتور را به سر جای خود برگردانید.
۳. درب موتور را تا نیمه مسیر پایینی آورده و سپس رها کنید و مطمئن شوید که قفل شده است.

! هشدار !

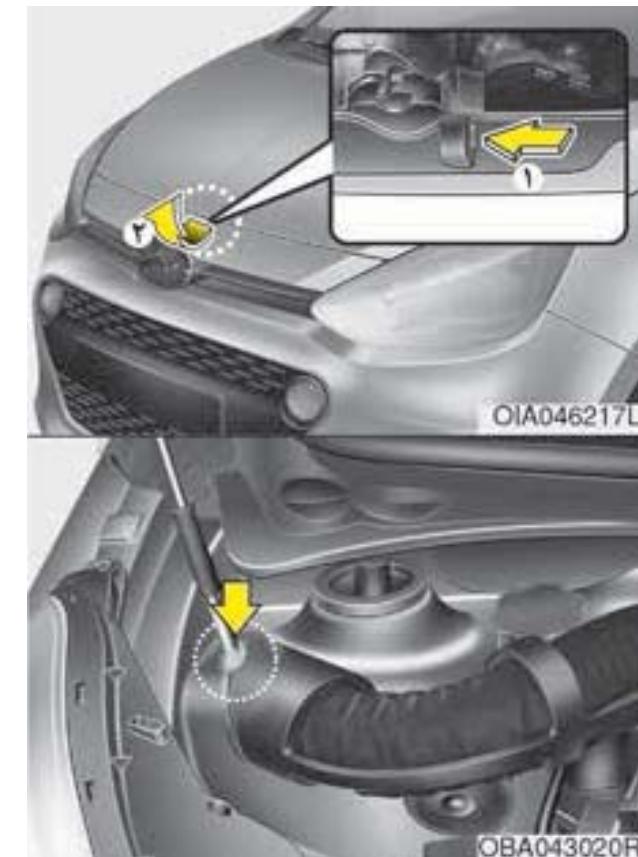
- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که تمامی اشیا را از محدوده درب موتور برداشته‌اید. بستن درب موتور با وجود موانع در مسیر آن سبب می‌شود که درب موتور آسیب ببیند و یا آسیب‌های بدنی ایجاد شود.
- کنه، دشکش و دیگر مواد قابل اشتعال را درون موتور جا نگذارید زیرا در صورت داغ شدن می‌توانند سبب ایجاد یا تشدید آتش‌سوزی شوند.

! هشدار !

میله نگه دارنده درب موتور را از محلی بگیرید که پلاستیک پیچ شده است زیرا اگر میله داغ باشد قسمت پلاستیکی آن عایق خوبی است و مانع سوختن دست شما می‌شود.

! هشدار !

همیشه بعد از خاموش کردن خودرو درب موتور آن را باز کنید. بدین منظور بعد از قرار دادن خودرو روی یک سطح تخت، خودرو را خاموش و اگر گیربکس اتوماتیک بود آن را در وضعیت P (پارک) قرار دهید و اگر از خودرو با دنده معمولی استفاده می‌کنید آن را در وضعیت دنده ۱ یا دنده معکوس قرار دهید و ترمز دستی را بکشید.

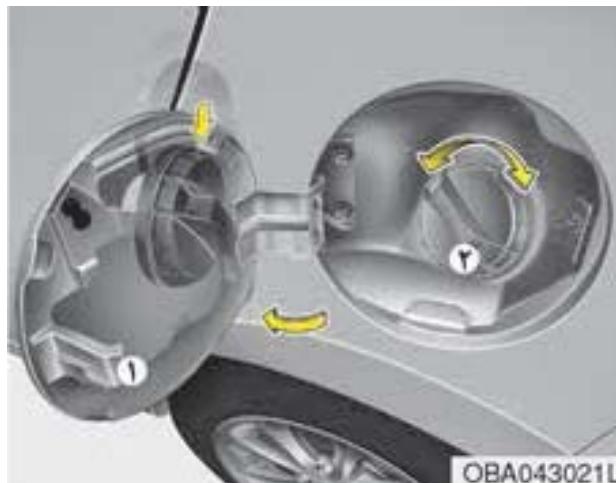


۲. در قسمت جلو خودرو قرار بگیرید و اندکی درب موتور را بالا بیاورید و زبانه دوم (۱) را به سمت بالا فشار داده و درب موتور (۲) را بالا آورید.

۳. میله نگه دارنده درب موتور را باز کنید.
۴. آنرا زیر درب موتور جابزند. اکنون درب موتور باز است.



درب باک سوخت خودرو



۱. خودرو را خاموش کنید.
۲. اهرم مخصوص باز کردن درب باک را به سمت بالا بکشید.
۳. درب باک (۱) را بکشید تا کاملاً باز شود.
۴. برای باز کردن درب اصلی باک (۲) آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت برگردانید. در هنگام باز کردن درب باک صدای خالی شدن هوا به گوش می رسد که ناشی از تعادل فشار سوخت درون باک است.
۵. در پوش اصلی باک را بیندید.



باز کردن درب باک سوخت خودرو

درب باک سوخت باید از داخل خودرو و با کشیدن دستگیره مخصوص درب باک به بالا باز شود.

نکته !

اگر درب باک سوخت به خاطر یخ زدگی باز نمی شود، به آرامی به آن ضربه بزنید و درب را فشار دهید تا یخها شکسته و درب را رها نمایند. هرگز بیش از حد و با فشار در را باز نکنید. در صورت لزوم از سیالات مناسب ضد یخ برای باز کردن درب باک استفاده کنید (از ضد یخ مخصوص رادیاتور استفاده نکنید) و یا خودرو را به جای گرمی ببرید و صبر کنید تا یخ های آن آب شود.

!
هشدار !

- همیشه چند بار چک کنید تا از بسته بودن کامل درب موتور اطمینان یابید و سپس خودرو را برانید. مطمئن شوید که چراغ یا پیغام باز بودن درب موتور روی صفحه کیلومتر دیده نمی شود. اگر درب موتور درست بسته نشده باشد، حین رانندگی امکان باز شدن آن هست و این می تواند سبب کاهش دید و تصادف شود.

- همیشه موقع باز دید موتور و باز کردن درب موتور، میله نگه دارنده درب موتور باید کاملاً در سوراخ مخصوص خود قرار گیرد. این کار مانع پایین افتادن درب موتور و آسیب دیدن شما می شود.

- هرگز با خودرویی که درب موتور آن بالا است رانندگی نکنید زیرا این سبب کاهش دید راننده می شود و ممکن است درب موتور پایین بیافتد یا آسیب ببیند.



(ادامه)

- بعد از آغاز سوختگیری به داخل خودرو برنگردید. زیرا این امر می‌تواند در اثر تماس شما با آیتم‌ها و اقلام پارچه‌ای درون خودرو سبب ایجاد الکتریسیته ساکن شود و تخلیه این الکتریسیته می‌تواند سبب احتراق بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود.

اگر برگشتن شما به داخل خودرو لازم است، باید یک بار دیگر با دست زدن به اشیای فلزی بار الکتریکی خود را تخلیه نمایید و این کار باید دور از نازل و یا دیگر منابع بنزین و با دست لخت انجام شود.

- موقع استفاده از ظرف سوخت پرتابل استاندارد باید دقت کنید که ظرف را قبل از سوختگیری روی زمین بگذارید. تخلیه بار الکتریسیته ساکن ناشی از ظرف می‌تواند سبب جرقه بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود. بعد از آغاز سوختگیری مجدد، تماس بین دست لخت و خودرو باید تا پایان سوختگیری ادامه یابد.

(ادامه دارد)

! هشدار !

بنزین بهشدت قابل اشتعال و انفجار است. عدم تبعیت از این دستورالعمل‌ها ممکن است سبب آسیب بدنی شدید و حتی مرگ شود:

- تمامی هشدارهای موجود در پمپ بنزین‌ها را خوانده و به آن‌ها توجه کنید.
- قبل از سوختگیری مجدد، محل قطع اضطراری بنزین را در پمپ بنزین یادداشت کنید.
- قبل از برداشتن نازل و سوختگیری، بار الکتریسیته خود را با دست زدن به اشیای فلزی تخلیه کنید و برای این منظور باید با دست لخت این اشیا را لمس کرده و در فاصله مطمئن از نازل و منابع بنزین این کار را انجام دهید.

(ادامه دارد)

بستن درب باک سوخت

- برای بستن درب اصلی باک (۲) آن را در جهت عقربه‌های ساعت بگردانید تا صدای «تق» یکبار شنیده شود. این صدا نشان می‌دهد که در باک کاملاً سفت شده است.
- درب باک (۱) را بسته و آن را به آرامی فشار دهید و مطمئن شوید که کاملاً بسته است.

! هشدار !

سوختگیری مجدد

- اگر سوخت با فشار بیرون بپاشد و روی لباس و بدن شما بنشیند خطرناک است و امکان آتش‌سوزی به وجود می‌آید. همیشه درب باک را با دقت و به آرامی باز کنید. اگر درب باک را بردارید و صدای پف بشنوید و یا تخلیه داشته باشید، صبر کنید تا وضعیت متوقف شود و سپس کاملاً درب باک را باز کنید و بردارید.
- هنگام بنزین زدن، نازل پمپ بعد از پرشدن باک سوخت رسانی را متوقف می‌کند و دیگر بعد از آن سعی نکنید سوختگیری کنید.
- همیشه مطمئن شوید که درب باک سفت بسته شده است تا از بیرون ریختن بنزین در هنگام تصادف جلوگیری شود.



! احتیاط !

- همیشه سوختگیری مجدد را بر اساس الزامات سوختگیری پیشنهادی در مقدمه کتابچه انجام دهید و از بنزین بدون سرب (یا سربدار در بعضی از کشورها) استفاده کنید.
- اگر درپوش اصلی درب باک نیازمند تعویض است، از نمونه‌های اصلی موجود در نمایندگی استفاده کنید. اگر درب باک معیوب باشد می‌تواند سبب نقص در سیستم سوخترسانی و یا سیستم کنترل آلاینده‌ها شود.
- مواظب باشید که سوخت به سطح خودرو نپاشد. سوخت پاشیده شده روی سطوح نقاشی شده خودرو برای آن مضر است و می‌تواند به رنگ و بدنه آسیب برساند.
- بعد از سوختگیری، مطمئن شوید که درپوش باک به خوبی نصب شده است تا در هنگام تصادف سوخت بیرون نریزد.

- (ادامه)
- در صورت بروز آتشسوزی در هنگام سوختگیری، از خودرو دور شده و بلاfaciale با رئیس جایگاه تماس گرفته و سپس با آتشنشانی تماس بگیرید و از دستورالعمل‌های ایمنی که آن‌ها اعلام می‌کنند تبعیت نمایید.

- (ادامه)
- برای سوختگیری بدون خودرو از ظرف‌های استاندارد مخصوص استفاده کنید و بنزین را در آن‌ها ذخیره نمایید.
 - هرگز موقع بنزین زدن با موبایل صحبت نکنید. جریان الکتریکی و تداخلات ناشی از تلفن همراه می‌تواند سبب ایجاد احتراق و جرقه در بخارات سوخت و آتشسوزی شود.
 - موقع سوختگیری مجدد، همیشه دنده اتوماتیک را در وضعیت P و دنده دستی را در وضعیت دنده عقب یا دنده 1 قراردهید، ترمز دستی را بکشید و سوچیج خودرو را در وضعیت LOCK OFF قرار دهید. جرقه‌های ناشی از اجزای برقی مربوط به موتور می‌تواند بخارات سوخت را منفجر کرده و منجر به آتشسوزی شود.
 - هرگز در پمپ بنزین از فندک یا کبریت استفاده نکنید و سیگار نکشید.
- (ادامه دارد)



سانروف (در صورت وجود)

نکته !

سانروف می‌تواند در وضعیت کج هم به صورت کشویی عمل کند اما در حالت باز یا در وضعیت کشویی امکان کج کردن آن نیست.

هشدار !

- هرگز در هنگام رانندگی سانروف و یا آفتاب‌گیر را تنظیم نکنید. این امر می‌تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو و یا تصادف شود و منجر به مرگ، جراحت جدی و یا خسارت‌های مالی شود.
- اجازه ندهید کودکان با سانروف بازی کنند یا به آن دست بزنند.

نکته !

- در آب و هوای سرد و مرطوب، سانروف ممکن است به خاطر شرایط انجماد درست کار نکند.
- بعد از شستشوی خودرو و یا در هنگام بارش باران، دقیق کنید که آب روی سانروف را قبل از فعال سازی تمیز کنید.

احتیاط !

- بعد از باز و یا بستن و یا کج کردن سانروف، دستگیره (کلید) کنترل آن را رها کنید و از فشار و یا کشیدن آن اجتناب کنید. در غیر این صورت، ممکن است موتور و یا اجزای سیستم آن آسیب ببینند.
- طمئن شوید که سانروف موقع ترک خودرو کاملاً بسته است. اگر سانروف باز باشد باران و برف وارد خودرو شده و نیز احتمال سرقت خودرو افزایش پیدا می‌کند.



OTA040022

اگر خودروی شما سانروف دارد، می‌توانید آن را با دستگیره کنترل سانروف روی کنسول بالای سر به صورت کشویی کنار بزنید و یا کج کنید (کنار بزنید).

سانروف تنها در صورتی قابل باز و بسته کردن است که سوئیچ خودرو باز باشد.



ORBC040096

برگردان خودکار سانروف

اگر شیء یا بخشی از بدن در هنگام بستن خودکار سانروف حس شود، در آن صورت جهت حرکت آن برعکس شده و سپس متوقف می‌شود. بخش برگردان خودکار در صورت وجود اشیای کوچک بین شیشه و لبه سانروف عمل نخواهد کرد. همیشه قبل از بستن سانروف مطمئن شوید که تمامی اشیا و سرنشینان از سانروف دور هستند.

۱۰۳

باز شدن خودکار سانروف

برای استفاده از وضعیت کشویی خودکار، یک لحظه (بیش از ۱ ثانیه) اهرم کنترل آفتاب گیر در کنسول بالای سر را بکشید. سانروف کاملاً باز می‌شود. برای توقف حرکت کشویی سانروف در هر نقطه، هر کدام از کلیدهای کنترل آن را فشار دهید.

باز کردن سانروف به صورت دستی اهرم کنترل سانروف روی کنسول بالای سر را کمتر از $5/8$ ثانیه بکشید.

بستن خودکار سانروف (کشویی)

برای بسته شدن سانروف اهرم کنترل موجود بر روی کنسول بالای سر را برای مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید. در این وضعیت سانروف کاملاً بسته می‌شود و برای توقف سانروف در نقطه مطلوب، اهرم کنترل سانروف را فشار دهید.

نکته !

موقع رانندگی با سانروف باز (یا نیمه باز)، صدای زوزه هوا در خودرو می‌پیچد. این صدا و نویز عادی است و با انجام اقدامات زیر می‌توان آن را حذف نمود و یا کاهش داد. اگر خودرو در وضعیت سانروف باز نویز داشته باشد، اندازه بازشدنگی سانروف را کمتر کنید.



OTA040023

باز کردن سانروف به صورت کشویی

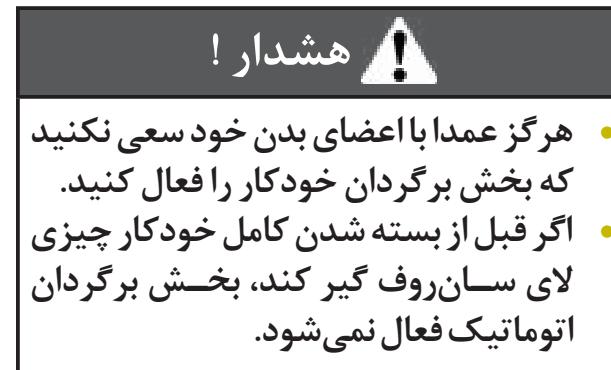
برای باز کردن سانروف، اهرم کنترل سانروف را به سمت عقب بکشید.

برای بستن سانروف اهرم کنترل آن را به سمت جلو فشار دهید.



آفتاب‌گیر

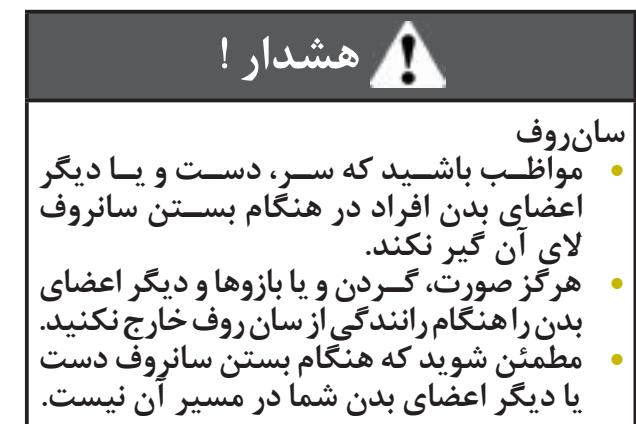
آفتاب‌گیر و پانل شیشه‌ای آن به صورت خودکار در موقع حرکت کشویی پانل شیشه‌های باز خواهد شد. اگر می‌خواهید آن را بیندید باید آن را با دست بیندید.



کج کردن سان‌روف

برای باز کردن سان‌روف، اهرم کنترل آن را به سمت بالا فشار دهید.

برای بستن سان‌روف، اهرم سان‌روف را به سمت جلو فشار دهید تا وقتی که سان‌روف در وضعیت مطلوب قرار گیرد.





غربیلک فرمان

فرمان برقی (EPS)

این سیستم به شما کمک می‌کند تا خودرو خود را هدایت کنید. اگر خودرو خاموش باشد و یا اگر سیستم فرمان برقی درست کار نکند، شاید بتوانید باز هم خودرو را هدایت کنید اما هدایت و چرخاندن فرمان در این حالت سخت و نیازمند نیروی بیشتر است.

فرمان در این وضعیت توسط واحد کنترل فرمان برقی هدایت می‌شود که از گشتاور غربیلک و دور موتور برای دستور دادن به موتور فرمان استفاده می‌نماید.

با افزایش سرعت خودرو فرمان سفت‌تر و با کاهش آن نرم‌تر می‌شود تا بتوانید کنترل بهتری روی خودرو اعمال نمایید.

اگر در زمان کار عادی خودرو، متوجه تغییری در انرژی و نیروی مورد نیاز برای هدایت و چرخاندن فرمان شدید، حتماً خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

! احتیاط !

- اگر سان‌روف بعد از باز کردن باتری و یا سوختن فیوز مربوطه، مجدداً تنظیم نشد، سان‌روف ممکن است درست کار نکند.

تنظیم مجدد سان‌روف

هنگامی که باتری خودرو خالی کند و یا از خودرو جدا شود و یا فیوز مربوطه تعویض و یا قطع شود سان‌روف باید مجدداً مطابق زیر تنظیم شود:

- سوئیچ را در وضعیت باز قرار دهید و سان‌روف را کاملاً بیندید.

- دستگیره را رها کنید.

- دستگیره را به جلو فشار داده و نگهدارید (بیش از ۱۰ ثانیه) تا وقتی که سان‌روف کج شده و اندکی حرکت کند. سپس دستگیره را رها کنید.

- دستگیره سان‌روف را در جهت بسته شدن به جلو فشار دهید تا به صورت زیر کار کند:
آفتاب‌گیر باز ® کج ® سان‌روف باز ® سان‌روف بسته سپس دستگیره را رها کنید.

وقتی این فعالیت‌ها تمام شدند، سیستم سان‌روف مجدد تنظیم می‌شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر، به نمایندگی مراجعه کنید.



برای تغییر زاویه و ارتفاع غربیلک، دستگیره و یا اهرم قفل فرمان (۱) را به سمت پایین بکشید، غربیلک را در زاویه مطلوب (۲) قرار دهید، سپس اهرم رارها کنید تا غربیلک در جای خود قفل شود. همیشه قبل از رانندگی مطمئن شوید که غربیلک در وضعیت مطلوب تنظیم شده است.

کج نمودن فرمان (در صورت وجود)

فرمان کج به شما امکان می‌دهد تا قبل از رانندگی غربیلک را تنظیم نمایید. همچنین می‌توانید فرمان را بالا بیاورید تا پاهای شما موقع ورود و خروج از خودرو فضای بیشتری داشته باشد. غربیلک باید به گونه‌ای قرار گیرد که رانندگی با آن راحت باشد و در عین حال شما بتوانید صفحه کیلومتر را ببینید و مواطبه هشدارها و چراغ‌های روی آن باشید.

نکته !

علائم زیر ممکن است در هنگام کار عادی خودرو مشاهده شود:

- چراغ هشدار **EPS** روشن نمی‌شود.
- بعد از باز کردن سوئیچ، نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان به صورت آنی زیاد می‌شود.
- این اتفاق وقتی پیش می‌آید که سیستم **EPS** را آزمایش می‌کند. وقتی عیب یابی تکمیل شد، غربیلک به وضعیت عادی خود برمی‌گردد.
- بعد از باز شدن سوئیچ و یا قفل کردن آن ممکن است صدای تدقیق از رله **EPS** شنیده شود.
- صدای موتور برقی موقع توقف خودرو و یا رانندگی در سرعت پایین، شنیده می‌شود.
- وقتی شما در دمای پایین رانندگی می‌کنید اگر غربیلک به صورت مداوم در موقع عدم حرکت خودرو گردانده شود، فرمان سفت می‌شود. اما بعد از چند دقیقه، به وضعیت عادی بر می‌گردد.



هشدار !

- هرگز زاویه و ارتفاع غربیلک را در حین رانندگی تنظیم نکنید زیرا این کار سبب از دست رفتن کنترل خودرو می‌شود و امکان تصادف و آسیب‌های شدید جانی و حتی مرگ وجود دارد.
- بعد از تنظیم غربیلک فرمان، آن را بالا و پایین کنید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.

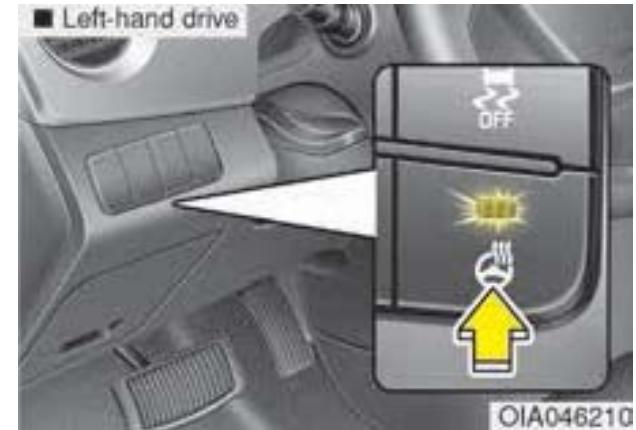


! احتیاط !

هرگز با فشار روی صفحه بوق نکوپید و یا از کوبیدن روی این صفحه با اشیای نوک تیز خودداری کنید.



OBA043022L



گرم‌کن غربیلک فرمان (در صورت وجود)

وقتی سوئیچ خودرو باز است و یا موتور در حال کار کردن است، کلید گرم‌کن غربیلک فرمان را فشار دهید تا غربیلک گرم شود. چراغ روی کلید در این حالت روشن می‌شود.

برای خاموش نمودن گرم‌کن غربیلک فرمان، مجدداً همین کلید را فشار دهید. چراغ روی کلید در این حالت خاموش می‌شود.

نکته !

برای بوق زدن با خودرو، ناحیه مشخص شده در شکل فوق را که روی آن علامت بوق وجود دارد فشار دهید. خودروی شما تنها وقتی بوق می‌زند که این ناحیه را فشار دهید.

گرم‌کن غربیلک فرمان به صورت خودکار تقریباً بعد از ۳۰ دقیقه از زمان روشن شدن، خاموش می‌شود.



آینه بغل خودرو

همیشه قبل از شروع رانندگی آینه بغل‌ها را تنظیم کنید.

خودروی شما در سمت چپ و راست آینه دارد و می‌توانید آن‌ها را با کلید یا با اهرم مخصوص آن تنظیم کنید. سر آینه‌ها را می‌توانید خم کنید تا در موقع شستن خودرو در کارواش‌های اتوماتیک و یا عبور از خیابان‌های باریک آسیب نبینند.



- آینه‌های بغل خودرو
- آینه بغل خودرو محدب است و در بعضی از کشورها، آینه بغل سمت چپ هم محدب بوده و اشیا در آینه از آن چه دیده می‌شوند به شما نزدیک‌ترند.
- از آینه داخل خودرو برای تعیین فاصله واقعی خودروهای پشت سر در موقع تغییر لاین استفاده کنید.



آینه روز و شب داخلی خودرو (در صورت وجود)

قبل از شروع رانندگی و در حالتی که اهرم تغییر وضعیت شب و روز آینه در وضعیت روز است، تنظیمات را انجام دهید.

اهرم تنظیم شب و روز را به سمت خود بکشید تا نور خیره کننده ناشی از چراغ‌های جلو خودروهای عقب پشت سرشما در هنگام شب، چشم شما را آزار ندهد.

فراموش نکنید که آینه دید عقب در وضعیت شب وضوح کافی ندارد.

آینه‌ها

آینه‌های داخلی

آینه دید عقب خودرو را به گونه‌ای تنظیم کنید که نمای وسط شیشه عقب دیده شود. قبل از شروع رانندگی، آینه دید عقب خودرو را تنظیم کنید.



مطمئن شوید که چیزی مقابل دید شما نیست. از گذاشتن وسایل در زیر شیشه عقب خودرو خود داری کنید و نیز از گذاشتن اشیای بزرگ روی صندلی عقب که جلو دید عقب ما را می‌گیرند اجتناب کنید.



برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی‌های شدید جانی در تصادفات و یا عمل کردن ایربگ، از دستکاری آینه عقب و نصب آینه بزرگ‌تر خودداری کنید.



آینه برقی (در صورت وجود)

کلید کنترل آینه برقی خودرو به شما امکان می دهد تا وضعیت آینه های بغل سمت راست و چپ را تنظیم کنید. برای تنظیم وضعیت هر کدام از آینه ها، سوئیچ باید در وضعیت ACC باشد.

آینه دستی
برای تنظیم آینه بغل دستی، از اهرم کنترل مخصوص (شکل فوق) استفاده کنید.

! احتیاط !

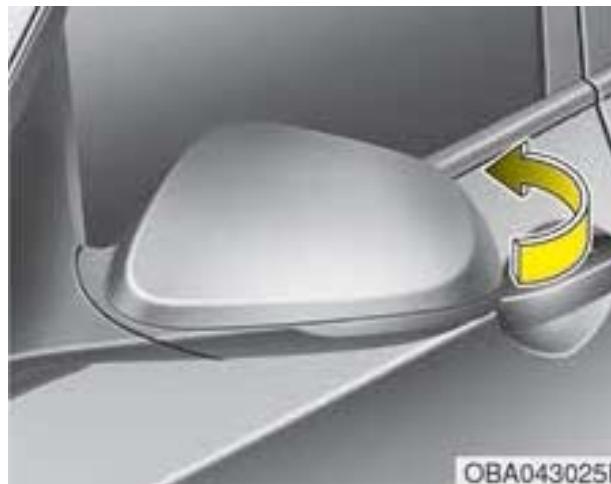
هرگز با زور و خراشیدن یخ روی آینه ها را پاک نکنید زیرا ممکن است آینه آسیب ببیند. اگر یخ زدگی مانع حرکت آینه شده است، هرگز آن را با زور تنظیم نکنید. برای برداشتن یخ روی آینه ها از اسپری یخ زدا و یا اسفنج یا پارچه نرم آغشته به آب خیلی گرم استفاده کنید.

! احتیاط !

اگر آینه یخ زده است، آینه را با زور تنظیم نکنید. برای آب کردن یخ هرگز از ضد یخ مورد استفاده در رادیاتور استفاده نکنید بلکه از اسپری های مخصوص استفاده کنید و یا از اسفنج و یا پارچه نرم با آب گرم استفاده کنید و یا خودرو را به مکانی گرم ببرید تا یخ ذوب شود.

! هشدار !

هرگز سعی نکنید که موقع حرکت خودرو آینه ها را تنظیم و یا آن ها را جمع کنید زیرا می تواند کنترل شما بر خودرو را کم کرده و منجر به تصادف شدید و مرگ و آسیب های جانی و بدنی شود.



جمع کردن آینه بغل
آینه دستی
برای جمع کردن آینه بغل، بدنه آن را گرفته و به سمت عقب خودرو جمع کنید.

اهرم (1) را برای انتخاب آینه مورد نظر به سمت راست یا چپ (L یا R) ببرید.
به کمک اهرم تنظیم آینه، آن را در وضعیت بالا، پایین، چپ یا راست قرار دهید.

بعد از تنظیم آینه، اهرم (1) را در وسط قرار دهید تا به صورت ناخواسته تنظیم آینه به هم نخورد.

! احتیاط !

- آینه‌ها وقتی به حداکثر زاویه تنظیم خود می‌سند دیگر حرکت نمی‌کنند اما اگر همچنان کلید را فشار دهید، فعالیت آن ادامه پیدا می‌کند. هرگز بیش از حد ضرورت اهرم کنترل آینه را فشار ندهید تا موتور آن آسیب نبیند.
- هرگز سعی نکنید که آینه بغل را با دست تنظیم کنید زیرا موتور آن آسیب می‌بیند.



صفحه کیلومتر خودرو

■ Gasoline Engine

۴

دزگاهی خارج خودرو



۱. نمایشگر دور موتور
۲. دما سنج مایع خنک کننده موتور (عقربه دمای موتور)
۳. نمایشگر میزان بنزین
۴. سرعت سنج خودرو
۵. راهنمای خودرو
۶. چراغ های هشدار*
۷. کیلومتر شمار / کامپیووتر سفری
- * در صورت نصب

* ممکن است صفحه نمایشگر واقعی روی خودرو با این شکل ها تفاوت هایی داشته باشد. برای جزئیات بیشتر به بخش گیج ها یا عقربه های این فصل مراجعه شود.

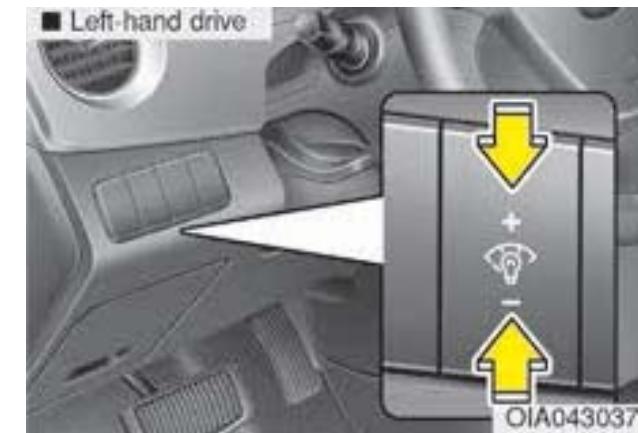
OIA046100



نمایشگر دور موتور خودرو

عقربه یا نمایشگر دور موتور، دور تقریبی موتور خودرو در دقیقه یا **rpm** را نشان می‌دهد. برای انتخاب دندنه و یا جلوگیری از حرکت با دندنه مرده از این نمایشگر و دور نمایش داده شده روی آن استفاده کنید.

وقتی دربها باز است و یا اگر موتور تا ۱ دقیقه استارت نخورد، عقربه دور موتور خودرو به آرامی در وضعیت خاموشی موتور در وضعیت **ON** قرار می‌گیرد. این حرکت عادی است و بعد از روشن شدن موتور تاثیری روی دقت نمایش دور موتور ندارد.



تنظیم نور صفحه کیلومترها (در صورت وجود)

وقتی که چراغ ترمز و یا چراغ‌های جلوی خودرو روشن است، کلید کنترل نور صفحه کیلومتر را فشار دهید تا نور صفحه تنظیم شود.

عقربه‌ها

سرعت سنج

این سرعت سنج سرعت خودرو را نشان می‌دهد و بر حسب کیلومتر در ساعت (**km/h**) و یا مایل بر ساعت (**mph**) درجه بندی شده است.



OIA043109

۴

نحوه رانندگی

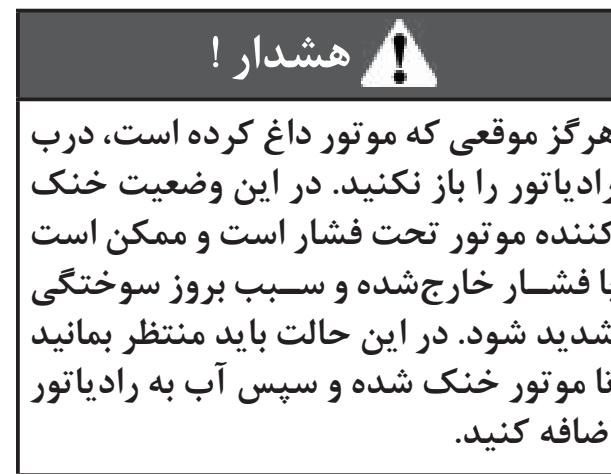
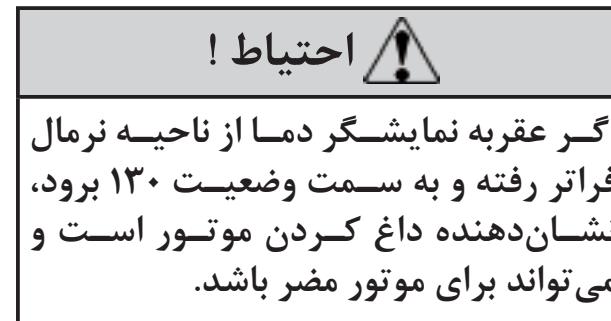
عقربه نشان دهنده سوخت خودرو

این عقربه میزان تقریبی سوخت درون باک را نشان می‌دهد.

در فصل ۸ ظرفیت باک درج شده است.

عقربه سوخت دارای چراغ هشدار کمبود سوخت است که هنگامی که باک در آستانه خالی شدن است روشن می‌شود.

ممکن است هنگام حرکت خودرو روی شیب‌ها و یا فرورفتگی‌ها، عقربه سوخت نوسان اندکی بکند و چراغ سوخت زودتر روشن شود زیرا سوخت داخل باک تلاطم دارد.

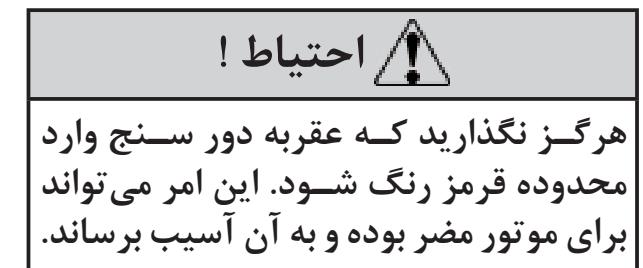


OIA043107

عقربه دمای موتور (در صورت وجود)

این عقربه دمای مایع خنک کننده درون موتور را در موقع باز بودن سوئیچ نشان می‌دهد.

در صورت داغ کردن موتور رانندگی را ادامه ندهید و بر اساس دستورالعمل های بخش «اگر خودرو داغ نمود» فصل ۶ عمل کنید.





نمایشگر دمای بیرون خودرو

این نمایشگر دمای بیرونی خودرو را با (1°F) (1°C) نشان می‌دهد.

- بازه دمایی:

($-40^{\circ}\text{F} \sim 140^{\circ}\text{F}$) ($-40^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$)

دمای بیرونی روی نمایشگرها شاید فوراً مانند دماسنجهای عادی عوض نشود تا توجه راننده به آن معطوف نشود. واحد دمای نمایش را می‌توان به سانتی‌گراد یا فارنهایت تغییر داد و بدین منظور باید کلید مربوطه را بیش از ۵ ثانیه فشار داد و سپس آن را به آرامی در ظرف مدت ۲ ثانیه فشار داد تا واحد اندازه‌گیری دما عوض شود.

نمایشگر کیلومتر خودرو

نمایشگر کیلومتر خودرو مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد و باید برای تعیین زمان انجام نگهداری و تعمیرات برنامه ریزی شده استفاده شود.

نکته!

تغییر کیلومتر شمار خودرو با هدف تغییر مسافت ثبت شده در روی آن ممنوع است. این کار می‌تواند سبب ابطال گارانتی خودرو شود.

! هشدار!

اتمام سوخت خودرو برای خودرو و سرنشینان خطرناک است. شما باید بعد از روشن شدن چراغ سوخت و یا رسیدن عقربه به \cdot (حالی)، سریعاً اقدام به سوخت‌گیری کنید.

! احتیاط!

هرگز با سوخت کم رانندگی نکنید زیرا اتمام سوخت ممکن است سبب ناقص کار کردن موتور و آسیب دیدن مبدل کاتالیزور شود.



۴

کامپیوتر سفر (در صورت وجود)

کامپیوتر سفر یک سیستم اطلاعات کنترل شونده توسط یک ریز کامپیوتر است که اطلاعات مربوط به رانندگی را در موقع باز بودن سوئیچ نمایش می‌دهد. تمامی اطلاعات رانندگی ذخیره شده (به جز کیلومتر شمار) هنگام قطع باطری صفر می‌شوند.

نکته!
اگر چراغ هشدار جاده یخی موقع رانندگی روشن شود، در آن صورت باید با احتیاط رانندگی کنید و از رانندگی با سرعت بالا، شتاب زیاد و از ترمز ناگهانی و یا دور زدن های سریع و غیره خودداری نمایید.



OIA043113

چراغ هشدار جاده یخی (در صورت وجود)

این چراغ، یخی بودن جاده را به راننده هشدار می‌دهد.

موقعی که شرایط زیر رخ می‌دهد، چراغ هشدار (از جمله عقربه دمای بیرون) ۱۰ بار چشمک می‌زند و سپس روشن می‌شود و بوق هشدار ۳ بار زده می‌شود.

- دمای روی عقربه دمای بیرون در این وضعیت تقریبا (4°C (39.2°F)) است.
- سوئیچ باز است و یا کلید روشن/خاموش موتور در وضعیت ON قرار دارد.



۲. مسافت باقیمانده تا خالی شدن باک و اتمام سوخت خودرو (km) یا (ml) (در صورت وجود)

این وضعیت مسافت برآورد شده تا خالی شدن باک را بر اساس سوخت موجود در باک و میزان سوخت ورودی به موتور نشان می‌دهد. وقتی که مسافت باقیمانده کمتر از ۵۰ کیلومتر (۳۰ miles) باشد در آن صورت علامت «---» نمایش داده می‌شود. بازه مسافت کاری از ۵۰ تا ۹۹۹ کیلومتر (۳۰ تا ۶۱۵ مایل) است.



۱. کیلومتر شمار (ml یا km)

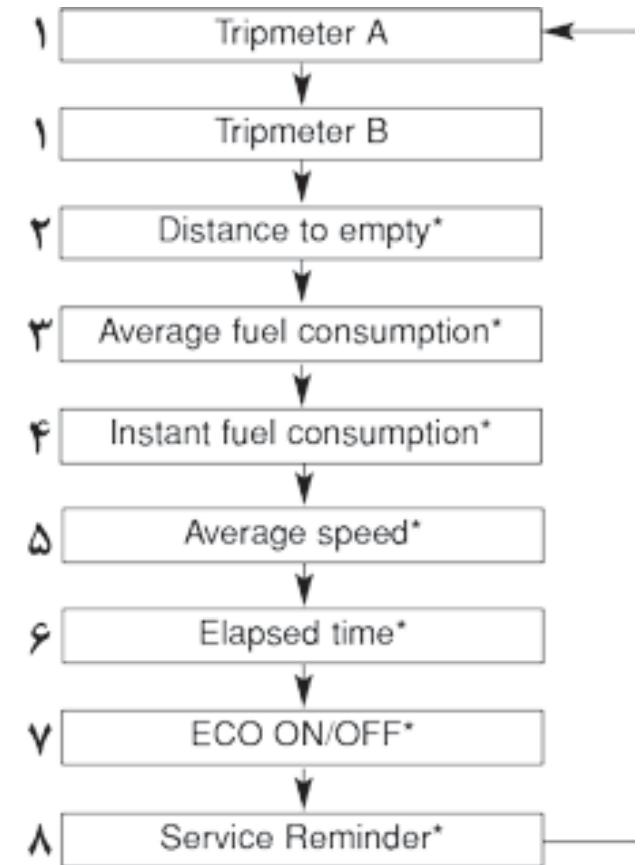
A: کیلومتر شمار A

B: کیلومتر شمار B

این مد (وضعیت)، مسافت طی شده در هر سفر را از زمانی نشان می‌دهد که کیلومتر را صفر نمودهاید.

بازه نمایش مسافت این بخش از ۰,۰ تا ۹۹۹,۹ کیلومتر است (۰,۰ تا ۹۹۹,۹ مایل). با فشار کلید صفر نمودن برای مدت بیش از ۱ ثانیه، در هنگام نمایش کیلومتر شمار، کیلومتر شمار صفر می‌شود.

کلید TRIP را کمتر از ۱ ثانیه فشار دهید تا یکی از مدهای زیر را انتخاب نمایید:



* اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.



نکته!

- اگر خودرو در سطح تراز نباشد و یا باطری خودرو باز شود، در آن صورت بخش تعیین برآورد مسافت باقی مانده تا اتمام سوخت ممکن است درست کار نکند.
- مسافت باقی مانده تا اتمام سوخت ممکن است با مسافت واقعی متفاوت باشد زیرا این مسافت تخمینی است.
- سوخت به صرفه و فاصله باقی مانده تا اتمام سوخت به شدت به شرایط رانندگی، عادات رانندگی و وضعیت خودرو بستگی دارد.



OIA043120



OBA043113

۴. مصرف سوخت لحظه‌ای (در صورت وجود) ($l/100\ km$ or MPG)

این مد (وضعیت)، مصرف سوخت فوری چند ثانیه قبل را نشان می‌دهد.

۳. مصرف سوخت متوسط (در صورت وجود) ($l/100\ km$ or MPG)

این مد (وضعیت)، مصرف سوخت میانگین از کل سوخت استفاده شده و فاصله از آخرین بار صفر شدن مصرف سوخت متوسط را نشان می‌دهد. کل سوخت مصرف شده از روی ورودی مصرف سوخت حساب می‌شود. برای محاسبه دقیق، باید بیش از ۳۰۰ متر رانندگی نمایید.

با فشار کلید صفر نمودن برای مدت بیش از ۱ ثانیه، در موقع نمایش مصرف سوخت متوسط، مصرف سوخت میانگین صفر «--.-» می‌شود.



۷. وضعیت روشن / خاموش سوخت به صرفه (در صورت وجود)

شما می توانید چراغ ECO روی کیلومتر شمار را در این وضعیت روشن / خاموش کنید. اگر کلید **RESET** را بیش از ۱ ثانیه در وضعیت روشن بودن ECO فشار دهید در آن صورت عبارت ECO OFF روی صفحه نمایش داده می شود و در حین رانندگی چراغ ECO خاموش می شود.

اگر می خواهید که مجدداً چراغ ECO نمایش داده شود، کلید **RESET** را در وضعیت OFF بیش از ۱ ثانیه فشار دهید و سپس وضعیت ECO ON روی صفحه نمایش داده می شود.



۶. زمان سپری شده (در صورت وجود)

زمان سپری شده، کل زمان حرکت خودرو از آخرین بار صفر شدن زمان سپری شدن می باشد. حتی اگر خودرو در حال حرکت نباشد، زمان رانندگی هنگام کار کردن موتور فعال است.

بازه زمانی: ۰۰:۰۰ تا ۹۹:۵۹
برای تنظیم مجدد زمان سپری شده، کلید **ok** و **reset** روی غربیلک را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت سنج فشار دهید.



۵. سرعت متوسط خودرو (km/h) یا (MPH)

سرعت متوسط خودرو توسط مسافت کل طی شده و زمان طی این مسافت از آخرین بار تنظیم سرعت متوسط خودرو به دست می آید.

حتی اگر خودرو در حال حرکت نباشد، سرعت میانگین هنگام کار کردن موتور فعال است.

برای تنظیم مجدد سرعت متوسط خودرو، کلید **ok** و یا کلید **reset** روی غربیلک را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت سنج فشار دهید تا سرعت صفر (---) شود.



۴

- صفر کردن هشدار یادآوری سرویس**
- مشتری می‌تواند بازه‌های سرویس قبلی را به کمک کد کلید خاص صفر کند.
- (۱) مد یادآوری سرویس کامپیوترا سفری را در وضعیت ساکن قرار دهید.
 - (۲) و سپس برای مدت بیش از ۵ ثانیه کلید رافشار دهید تا مقادیر تنظیمات قبلی **RESET** چشمک بزنند.
 - (۳) مجدداً کلید **RESET** را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید تا مقادیر قبلی روی یادآوری سرویس صفر شوند. (اگر در این ۵ ثانیه **RESET** را فشار ندهید و یا مد کامپیوترا سفر را تغییر دهید، وضعیت مقادیر چشمک زن متوقف و مجدداً مقادیر یادآوری سرویس فعلی نمایش داده می‌شوند)

۱۱۹

۸. چراغ هشدار یادآوری سرویس خودرو

این چراغ وقتی روشن می‌شود که شما به سرویس نگهداری زمان‌بندی شده نیاز دارید و سوئیچ روشن باشد (به جز در وضعیت رانندگی).

اگر مسافت سرویس زیر 30 روز و یا زیر 1500 کیلومتر قبل از سرویس باشد، در آن صورت هشدار یادآوری سرویس برای 40 ثانیه با یک بار هشدار صوتی فعال می‌شود و سپس مد قبلی کامپیوترا سفری نمایش داده می‌شود.

اگر کلید **TRIP** را 4 ثانیه فشار دهید، مد قبلی نمایش داده می‌شود.



هشدارها و علائم

تمامی چراغ های هشدار با باز شدن سوئیچ چک می شوند (موتور را روشن نکنید). اگر چراغی روشن نشد، توصیه می شود که حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه فرمایید. بعد از روشن نمودن موتور، مطمئن شوید که تمامی چراغ های هشدار خاموش شده اند. در صورتی که چراغی همچنان روشن بود، این به معنای توجه بیشتر به آن است. موقع خواباندن ترمز دستی خودرو، چراغ هشدار ترمز دستی باید خاموش شود. چراغ هشدار سوخت در صورتی که میزان سوخت کم باشد روشن می ماند.



OIA043118



OIA044119

تنظیم هشدار یادآوری سرویس

اگر بازه سرویس ۱۵۰ کیلومتر و ۱ ماه (۳۰ روز) باشد، تا ۴ ثانیه روی کامپیوتر سفری نمایش داده می شود و سپس این صفحه به صفحه قبلی برگردید.

خاموش نمودن هشدار یادآوری سرویس
اگر بازه سرویس تنظیم نشود، صفحه یادآوری سرویس در کامپیوتر سفر نمایش داده نمی شود. توصیه می شود که در این وضعیت به نمایندگی مراجعه نمایید.



چراغ هشدار ترمز ABS (در صورت وجود)

این چراغ هشدار موقعی روشن می شود که سوئیچ خودرو باز باشد. در این حالت، این چراغ تقریباً ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد. اگر چراغ هشدار ABS روشن نشد، و یا بعد از روشن شدن بیش از ۳ ثانیه و بعد از روشن شدن موتور هم باقی ماند، احتمالاً ترمز ABS خودرو معیوب است و توصیه می شود که حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه شود. سیستم ترمز عادی در این حالت همچنان فعال است اما نمی توانید از سیستم ترمز ضد قفل یا ABS استفاده کنید.



چراغ یادآوری سرویس

این وضعیت بازه (مسافت یا زمان) سرویس را در موقع نیاز به نگهداری و تعمیر بر اساس تنظیمات شما به نمایش می گذارد.



چراغ هشدار ایربگ (در صورت وجود)

این چراغ هشدار موقعی روشن می شود که سوئیچ خودرو باز باشد. در این حالت، این چراغ تقریباً ۶ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد. همچنین اگر SRS ایراد داشته باشد نیز این چراغ روشن می شود. اگر چراغ هشدار ایربگ روشن نشد، و یا بعد از روشن شدن بیش از ۶ ثانیه و بعد از روشن شدن موتور همچنان روشن باقی ماند و یا اگر در هنگام رانندگی روشن شد، توصیه می شود که حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه شود.

علامت ECO (در صورت وجود) (گیربکس خودکار)

چراغ ECO به شما اطلاع می دهد که در حال رانندگی در وضعیت سوخت به صرفه هستید. این علامت وقتی نمایش داده می شود که شما با سوخت به صرفه رانندگی می کنید تا کارایی سوخت بهتر شود.

- چراغ ECO (سبز) وقتی روشن می شود که با سوخت به صرفه و در وضعیت ECO ON رانندگی می کنید. اگر نمی خواهید که این علامت نشان داده شود، باید وضعیت ECO ON را با فشار کلید TRIP در وضعیت OFF قرار دهید.
- بر اساس فعالیت در وضعیت ECO ON/OFF، به صفحات قبلی مراجعه نمایید.
- سوخت به صرفه را می توان بر اساس عادت راننده وضعیت جاده عوض نمود.
- وضعیت ECO در مواقعی که شرایط رانندگی به صرفه رعایت نشده است کار نمی کند یعنی مثلاً در وضعیت دنده P یا خلاص و یا در دنده عقب و یا مد اسپرت این امکان وجود ندارد.



هنگام رانندگی به علائم نگاه نکنید. این امر سبب پر شدن حواس راننده و تصادف می گردد.



اگر بدون بستن کمربند با سرعت بیش از ۹ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید (اما وقتی که کمربند قبل و موقعی که آژیر ۱۰۰ ثانیه‌ای زده نشده است) چراغ هشدار کمربند چشمک خواهد

زد و آژیر ۱۰۰ ثانیه به صدا در می‌آید.

اگر با سرعت بیشتر از ۹ کیلومتر از ساعت برانید و کمربند را نبسته باشید (اما اگر هرگز کمربند بسته نشده باشد یا وقتی که بوق صد ثانیه‌ای کامل شود حتی اگر کمربند قبل از بسته نشده باشد)، چراغ هشدار کمربند چشمک خواهد زد. و پس از آن بوق کمربند ۱۰۰ ثانیه می‌زند اگر با سرعت بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید (اما اگر بوق ۱۰۰ ثانیه را اصلاً نزده باشد).

اگر کمربند راننده موقع به صدا در آمدن آژیر هشدار کمربند بسته شده باشد، آژیر به یکباره متوقف می‌گردد.



چراغ هشدار کمربند /یمنی (در صورت وجود)

نوع A

این چراغ برای هشدار به راننده هر بار بعد از باز شدن سوئیچ و قطع نظر از بستن و یا نبستن کمربند، ۶ ثانیه چشمک می‌زند.

اگر کمربند صندلی راننده بعد از باز شدن سوئیچ بسته نشده باشد در آن صورت این چراغ مجدداً ۶ ثانیه چشمک می‌زند.

اگر کمربند ایمنی بعد از باز شدن سوئیچ بسته نشود و یا بعد از باز شدن سوئیچ، کمربند باز شود در آن صورت بوق هشدار کمربند برای مدت تقریباً ۶ ثانیه به صدا در می‌آید. در همین زمان، اگر کمربند بسته شود، آژیر متوقف می‌شود. (در صورت وجود).

نوع B

بعد از باز کردن سوئیچ، چراغ هشدار کمربند برای یادآوری کمربند به راننده تقریباً ۶ ثانیه روشن می‌شود. اما اگر موقع باز بودن سوئیچ، کمربند بسته نباشد و یا بعد از باز کردن سوئیچ کمربند باز شود، چراغ هشدار کمربند تا زمان بستن مجدد آن روشن می‌ماند.



چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی یا EBD



اگر هم‌زمان دو چراغ هشدار در حین رانندگی روشن شدند، در آن صورت سیستم ترمز ABS و EBD خودرو شما احتمالاً معیوب است.

ABS در این وضعیت ممکن است ترمز عادی و خودروی شما درست کار نکند. توصیه می‌شود که در این موارد حتماً خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



اگر چراغ‌های ترمز و ABS خودروی شما روشن شدند و روشن باقی ماندند، در آن صورت سیستم ترمز خودروی شما در وضعیت ترمز ناگهانی درست کار نمی‌کند. در این حالت، از رانندگی با سرعت بالا و ترمزهای ناگهانی خودداری کنید. توصیه می‌شود که در این وضعیت خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ هشدار وقتی روشن است که فشار روغن موتور کم باشد.

اگر فشار روغن موtor کم بود:

۱. با احتیاط خودرو را به نزدیکترین مکان ایمن منتقل کرده و آن را متوقف نمایید.

۲. خودرو را خاموش کرده و سطح روغن موtor را چک کنید. اگر سطح روغن پایین باشد، در صورت نیاز روغن اضافه کنید.

اگر بعد از اضافه نمودن روغن، چراغ هشدار روشن ماند و یا روغن در دسترس نبود، در آن صورت توصیه می شود هرچه سریع تر خودرو را به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.



اگر خودرو بلاfacله بعد از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش نشود، آسیب جدی به خودرو وارد می شود.



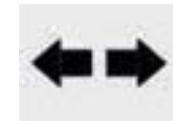
علامت نور پایین (در صورت وجود)

این علامت وقتی روشن می شود که چراغ ها روشن باشند.



چراغ وضعیت یا توقف

این علامت وقتی روشن می شود که چراغ های توقف روشن باشند.



علامت چراغ راهنمای

این چراغ وقتی چشمک می زند که شما چراغ راهنمای را روشن می کنید.

اگر هر کدام از وضعیت های زیر پیش بیاید، ممکن است نشان دهنده معیوب بودن چراغ راهنمای باشد. در این حالت، توصیه می شود خودرو را بلاfacله به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موtor ببرید.

- علامت چراغ راهنمای چشمک نمی زند و تنها روشن است.

- علامت چراغ راهنمای سریع چشمک می زند. علامت چراغ راهنمای اصلا روشن نمی شود.



علامت نور بالا

این علامت وقتی روشن می شود که چراغ نور بالا روشن باشد و یا وقتی که دسته چراغ راهنمای در وضعیت چراغ برای سبقت باشد.



خودروی شما مجهز به سیستم های ترمزی DUAL-DIAGONAL است. این بدان معنی است که حتی در صورت نقص در یکی از سیستم های دوگانه، باز هم در دوچرخ ترمز وجود دارد.

اگر تنها یکی از سیستم های دوگانه کار کند، فشار پدال بیشتر و خلاصی بیشتری برای متوقف نمودن خودرو مورد نیاز است.

همچنان، خودرو تنها با بخشی از سیستم ترمزی، در مسافت کوتاه ترمز نمی کند.

اگر ترمزها هنگام حرکت خودرو از کار بیافتدند، به آرامی با دندنه سنگین تر حرکت کنید تا قدرت ترمزی موتور را به کمک بگیرید و در سریع ترین و ایمن ترین حالت خودرو را متوقف نمایید.

برای کنترل لامپ چراغ، مطمئن شوید که چراغ های هشدار روغن ترمز و ترمز دستی موقع باز بودن سوئیچ روشن می شوند.



راندن خودرو با چراغ هشدار روشن خطروناک است. اگر چراغ هشدار ترمز دستی و روغن ترمز در حالت خواباندن ترمز دستی هم روشن باشد، در آن صورت این به معنای کم بودن میزان روغن ترمز خودرو است. در این حالت، توصیه می شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا بازدید شود.



چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز دستی

این چراغ هشدار موقعی روشن می شود که: سوئیچ خودرو باز باشد. اگر ترمز دستی کشیده نشده باشد، این چراغ تقریباً ۳ ثانیه روشن می ماند.

هشدار ترمز دستی

چراغ هشدار ترمز دستی وقتی روشن می شود که در حالت باز بودن سوئیچ، ترمز دستی کشیده شده باشد. این چراغ بعد از خواباندن دستی، خاموش می شود.

چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز اگر این چراغ هشدار روشن شود، بدان معنی است که سطح روغن ترمز پایین است؛ در این حالت:

- با احتیاط تا نزدیک ترین مکان امن برانید و خودرو را متوقف کنید.

- خودرو را خاموش کرده و بلاfacسله میزان روغن را چک و در صورت نیاز به آن روغن ترمز اضافه کنید. سپس وجود نشتی را در تمامی مدار ترمز کنترل و مطمئن شوید.

- اگر سیستم ترمز نشتی داشته، چراغ هشدار روشن می ماند و یا ترمز درست کار نمی کند و در این حالت باید از به حرکت درآوردن خودرو خودداری کنید. در این حالت توصیه می شود که خودرو را تا نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یدک کرده و رفع عیب نمایید.

! احتیاط !

اگر چراغ هشدار هنگام کار کردن موتور همچنان روشن باشد، در آن صورت این به معنای عیب جدی در موتور است. در این حالت:

در سریع ترین و ایمن ترین وضعیت خودرو را متوقف نمایید.

خودرو را خاموش کرده و سطح روغن را چک کنید. اگر میزان روغن کم بود، تا سطح مناسب به خودرو روغن اضافه نمایید. مجدداً موتور را روشن کنید. اگر چراغ هشدار بعد از استارت موتور روشن بود، بلاfacسله خودرو را خاموش کنید. در این حالت، توصیه می شود که بلاfacسله خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل نمایید.



**چراغ تغییر دنده اتوماتیک
(در صورت وجود، برای
اروپا)**

در وضعیت اسپرت، این نمایشگر نشان می‌دهد که کدام دنده در هنگام رانندگی برای مصرف کمتر باید انتخاب شود.

- دنده سبک: ▲4, ▲3, ▲2
- دنده سنگین: ▼3, ▼2, ▼1



**علامت دنده دستی (در
صورت وجود)**

این علامت به شما نشان می‌دهد که کدام دنده در هنگام رانندگی باید انتخاب شود تا در مصرف سوخت صرفه‌جویی شود.

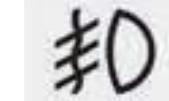
به عنوان مثال:



: نشان می‌دهد که تغییر به دنده ۳ مطلوب است (طبعی است که دنده ۳ فعلی دو است).



: نشان می‌دهد که کاهش دنده به ۳ مطلوب است (بدیهی است که در این حالت دنده ۴ هستیم).



**علامت چراغ مه شکن جلو
(در صورت وجود)**

این علامت وقتی روشن می‌شود که چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن باشند.



**علامت چراغ مه شکن عقب
(در صورت وجود)**

این علامت وقتی روشن می‌شود که چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن باشند.



**چراغ الگو دنده (در صورت
وجود)**

این علامت وقتی روشن می‌شود که دنده اتوماتیک را انتخاب نمایید.

۴

نمایشگر دنده

مثال:
: نشان می‌دهد که دنده ۳ مطلوب است (در حال حاضر دنده ۲ یا ۱ است).

: نشان می‌دهد که دنده باید سنگین شود و به دنده ۳ کاهش پیدا کند (در حال حاضر خودرو با دنده ۴ حرکت می‌کند).

وقتی سیستم درست کار نمی‌کند، این کیلومتر هم نمایش داده نمی‌شود.



چراغ هشدار سیستم ضد سرقت (در صورت وجود)

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که خودرو سیستم ضد سرقت روی سوئیچ شما را هنگام باز بودن سوئیچ شناسایی می‌نماید. در این حالت، شما می‌توانید خودرو را روشن کنید. بعد از روشن نمودن خودرو این چراغ خاموش می‌شود.

در موارد زیر این چراغ چشمک می‌زنند: وقتی که سیستم ضد سرقت معیوب باشد. در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



چراغ هشدار باز بودن درب صندوق عقب خودرو

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که درب صندوق عقب کامل بسته نشده باشد.

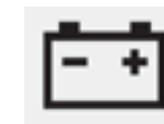


چراغ هشدار نیمه باز بودن درب‌ها

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که درب‌ها کامل بسته نشده باشند.

بوچ هشدار باز بودن درب (در صورت وجود)

این بوچ وقتی به صدا در می‌آید که دری از خودرو · یا درب صندوق عقب) آن در حین رانندگی با سرعت ۹ کیلومتر در ساعت باز باشد. بوچ هشدار در این وضعیت برای مدت ۶ ثانیه به صدا در می‌آید و تقریباً ۲۰ ثانیه خاموش می‌شود و این کار سه بار تکرار می‌شود. و به این ترتیب خودرو هشدار لازم را در مورد باز بودن درها به راننده می‌دهد.



چراغ هشدار سیستم باطرب خودرو

این چراغ وقتی روشن می‌شود که باطرب و یا دینام خودرو معیوب باشد و اگر این چراغ در حین حرکت خودرو روشن شد:

۱. با احتیاط خودرو را تا نزدیک‌ترین مکان ایمن رانده و آن را متوقف نمایید.
۲. خودرو را خاموش کرده و شل و یا پاره بودن تسمه دینام را چک کنید. اگر تسمه درست تنظیم شده باشد، در آن صورت احتمالاً باطرب مشکل دارد. در این حالت توصیه می‌شود که بلافارسله خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



! احتیاط !

- رانندگی طولانی با خودرویی که چراغ سیستم نقص در سیستم کنترل آلاینده‌های آن روشن است می‌تواند به سیستم آسیب بزند و این روی قدرت رانندگی و یا مصرف سوخت خودرو تاثیر دارد.
- اگر این چراغ روشن شود احتمالاً سیستم مبدل کاتالیسی معیوب است و در این صورت می‌توان افت قدرت موتور را انتظار داشت. در این وضعیت توصیه می‌شود که هر چه سریع‌تر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



چراغ علامت نقص در خودرو یا **MIL** (چراغ چک موتور)

این چراغ بخشی از سیستم کنترل موتور است که اجزای مختلف سیستم کنترل آلاینده‌ها را پایش می‌کند. اگر این چراغ در حین رانندگی روشن شود، این نشان می‌دهد که نقص بالقوه در جایی از سیستم کنترل آلاینده‌ها دیده شده است. همچنین این چراغ وقتی روشن می‌شود که سوئیچ خودرو باز باشد و تا چند ثانیه بعد از روشن شدن خودرو خاموش می‌شود. اگر این چراغ در حین رانندگی روشن شود و یا بعد از باز شدن سوئیچ، روشن نشود در این حالت، توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت داخل باک خودرو

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که باک خودرو تقریباً خالی است. اگر باک تقریباً خالی باشد در آن صورت باید در سریع‌ترین زمان ممکن سوخت‌گیری کنید. رانندگی با سوخت کم و چراغ هشدار سوخت روشن می‌تواند سبب درست کار نکردن موتور و آسیب دیدن مبدل کاتالیتی شود (در صورت وجود).



چراغ علامت توقف خودکار (در صورت وجود)

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که موتور در وضعیت توقف خلاص سیستم ISG یا سیستم توقف و عبور خلاص قرار گیرد. وقتی استارت خودکار خودرو زده می‌شود، چراغ اتواستوپ یا توقف خودکار روی صفحه کیلومتر برای مدت ۵ ثانیه چشمک می‌زند.

برای اطلاعات بیشتر به بخش سیستم ISG فصل ۵ رجوع شود.

نکته!

وقتی که موتور به صورت خودکار به وسیله سیستم ISG استارت می‌خورد، شماری از چراغ‌های هشدار (ABS, ESC, ESC) یا چراغ هشدار ترمز دستی (OFF, EPS) ممکن است برای مدت چند ثانیه روشن شوند.

این اتفاق به خاطر کم بودن ولتاژ باتری رخ می‌دهد و به معنی نقص در سیستم نیست.

چراغ سیستم هشدار باد لاستیک یا TPMS (در صورت وجود)



چراغ کم بادی

چراغ کم بادی لاستیک بعد از باز شدن سوئیچ به مدت ۳ ثانیه روشن می‌شود و اگر فشار باد لاستیک مشکلی داشته باشد، ۶۰ ثانیه چشمک میزند. در این حالت، توصیه می‌شود که بالا فاصله خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید. برای جزئیات بیشتر به بخش سیستم پایش فشار لاستیک مراجعه شود.



هشدار!

- متوقف کردن ایمن خودرو
- TPMS نمی‌تواند موارد آسیب‌دیدگی ناگهانی و یا شدید لاستیک در اثر عوامل بیرونی را به شما اطلاع دهد.
- اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، بالا فاصله پارا از روی پدال گاز بردارید و ترمزها را به آرامی با نیروی کم فشار داده و به آرامی به محلی ایمن خارج از جاده بروید.



چراغ هشدار فرمان برقی یا EPS (در صورت وجود)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که سوئیچ خودرو باز باشد و تا زمان روشن شدن خودرو روشن می‌ماند. وقتی که EPS یا فرمان برقی ایرادی داشته باشد این چراغ مجدد روشن می‌شود و در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



KEY OUT (در صورت وجود)

وقتی که کلید روشن / خاموش موتور در وضعیت ON یا ACC باشد، اگر دری باز شود در آن صورت سیستم به دنبال سوئیچ هوشمند می‌گردد. اگر سوئیچ هوشمند در خودرو نباشد، این چراغ چشمک زده و اگر تمامی درب‌ها بسته باشند، به مدت ۵ ثانیه آژیر می‌زند. این چراغ وقتی خاموش می‌شود که خودرو حرکت کند. سوئیچ هوشمند را به همراه خود در خودرو حمل کنید.



چراغ هشدار سیستم
هشدار برخورد شاخ به
شاخ (FCW) (در صورت
وجود)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- FCW خاموش است.
- وقتی که سیستم FCW نقصی دارد.

ع

گلزار امنیتی خودرو

وقتی این چراغ هشدار روشن می‌شود، حتی با
وجود روشن بودن سیستم FCW باز هم توصیه
می‌شود خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان
موتور ببرید.

برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش
سیستم FCW در فصل ۵ مراجعه شود.



خاموش بودن چراغ هشدار
کنترل پایداری ESC (در صورت
الکترونیکی وجود) (در صورت
وجود)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- سوئیچ باز و یا کلید روشن/خاموش موتور در
وضعیت روشن قرار دارد.
 - در این حالت این چراغ ۳ ثانیه روشن
می‌شود و سپس خاموش می‌گردد.
- وقتی که شما سیستم ESC را با فشار کلید
ESC OFF خاموش می‌کنید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش سیستم ESC
فصل ۵ رجوع شود.



چراغ هشدار ESC یا
کنترل پایداری الکترونیکی
(در صورت وجود)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- سوئیچ باز و یا کلید روشن/خاموش موتور در
وضعیت روشن قرار دارد.
 - در این حالت این چراغ ۳ ثانیه روشن
می‌شود و سپس خاموش می‌گردد.
- وقتی که نقصی در سیستم ESC باشد.
 - در این حالت توصیه می‌شود که بلافارسله
خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان
موتور ببرید.

این چراغ وقتی چشمک می‌زند که:
فعال باشد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش سیستم ESC
فصل ۵ رجوع شود.



چراغ هشدار باز بودن سان رووف (در صورت وجود)



اگر راننده سوئیچ را از روی خودرو بردارد و یا با سوئیچ هوشمند خودرو را خاموش نماید، و درب سمت راننده را موقعی که سان رووف کاملاً بسته نیست باز کند در آن صورت بوق هشدار به صدا در می آید و چراغ هشدار باز بودن سان رووف روشن و یا چشمک می زند.
موقع ترک خودرو، سان رووف را بیندید.

چراغ علامت کروز (در صورت وجود)



چراغ علامت کروز

این چراغ وقتی روشن می شود که سیستم کروز کنترل خودرو فعال شده باشد.
علامت کروز در روی صفحه کیلومتر وقتی روشن می شود که کلید روشن / خاموش کنترل کروز روی غربیلک فشار داده شده باشد.
این چراغ وقتی خاموش می شود که کلید روشن / خاموش مجدداً فشار داده شود.
برای اطلاعات بیشتر به بخش سیستم کروز کنترل فصل ۵ مراجعه نمایید.



چراغ علامت تنظیم کروز

این چراغ وقتی روشن می شود که کلید کنترل کروز چراغ SET کروز روی صفحه کیلومتر وقتی روشن می شود که کلید کنترل کروز (-SET or RES+) فشار داده شده باشد.

چراغ SET کروز موقع فشار کلید CANCEL کنترل کروز و یا غیرفعال نمودن سیستم، روشن نمی شود.
برای اطلاعات بیشتر به بخش سیستم کروز کنترل فصل ۵ مراجعه نمایید.



چراغ هشدار سیستم اعلان خروج از لاین (LDWS) (در صورت وجود)

این چراغ وقتی روشن می شود که:

- سبز؛ وقتی که شما سیستم اعلان خروج از لاین را با فشار کلید LDWS روشن می کنید.
- سفید؛ وقتی که شرایط کاری سیستم برآورده نشده باشد و یا وقتی که سنسور نتواند خط لاین را تشخیص دهد.
- زرد؛ وقتی که سیستم اعلان خروج از لاین معیوب باشد.

در این حالت توصیه می شود که خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

برای جزئیات بیشتر به بخش سیستم اعلان خروج از لاین یا LDWS در فصل ۵ مراجعه شود.



فلاشر هشدار خطر



این چراغ باید موقعی استفاده شود که خودرو مجبور به توقف در مکانی خطرناک است. وقتی شما در حالت اضطراری توقف می‌کنید، باید همیشه تا حد امکان از جاده فاصله بگیرید.

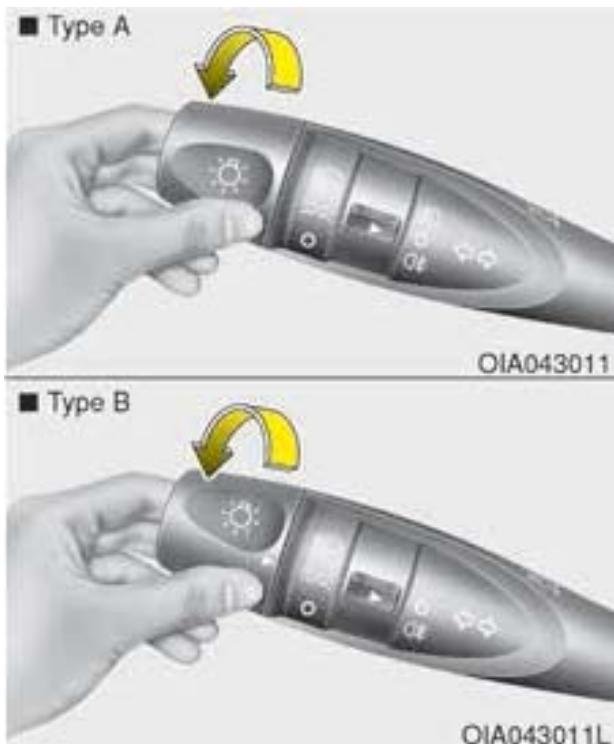
چراغ‌های هشدار خطر با فشار کلید خطر روشن می‌شوند. در این وضعیت هردو راهنمای خودرو چشمک می‌زنند. این چراغ‌ها حتی در موقعی که سوئیچ روی خودرو نیست هم کار می‌کنند. برای خاموش نمودن فلاشر، این کلید را مجدداً فشار دهید.

روشن بودن سوئیچ فیوز (در صورت وجود)



- این پیام هشدار موقعی نمایش داده می‌شود که کلید فیوز واقع در جعبه فیوز زیر فرمان خاموش باشد.
- این بدان معنا است که باید کلید فیوز را روشن کنید.

برای جزئیات بیشتر به بخش فیوزها در فصل 7 مراجعه نمایید.

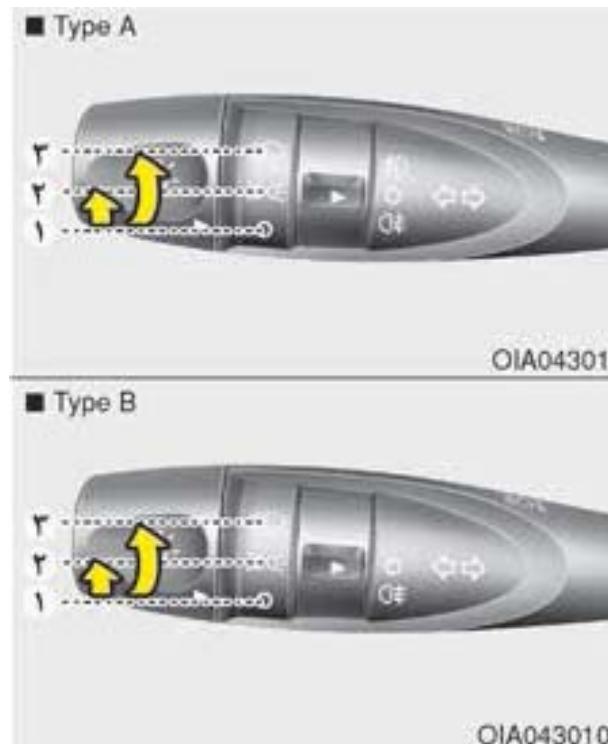


وضعیت چراغ پارک خودرو (P)

وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ پارک خودرو است، چراغ پارک، چراغ پلاک و چراغ صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

نکته!

برای روشن شدن چراغ‌های روی صفحه کیلومتر، سوئیچ را باز کنید.



کنترل روشنایی

کلید چراغ دارای یک چراغ جلو و یک چراغ وضعیت توقف است.

برای روشن کردن چراغ‌ها، شستی انتهای اهرم کنترل چراغ‌ها یا دسته کنترل را در یکی از وضعیت‌های زیر قرار دهید:

۱. وضعیت خاموش
۲. وضعیت چراغ پارک خودرو
۳. وضعیت چراغ جلو

چراغ‌های خودرو

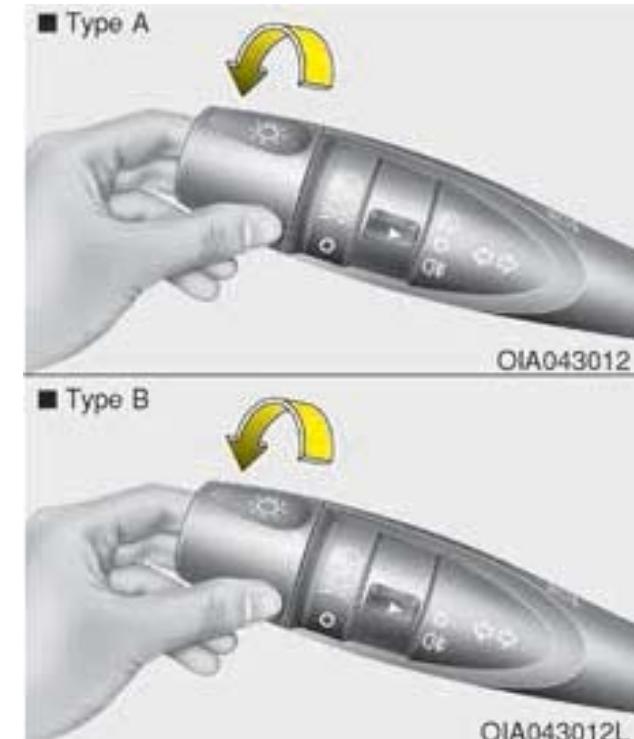
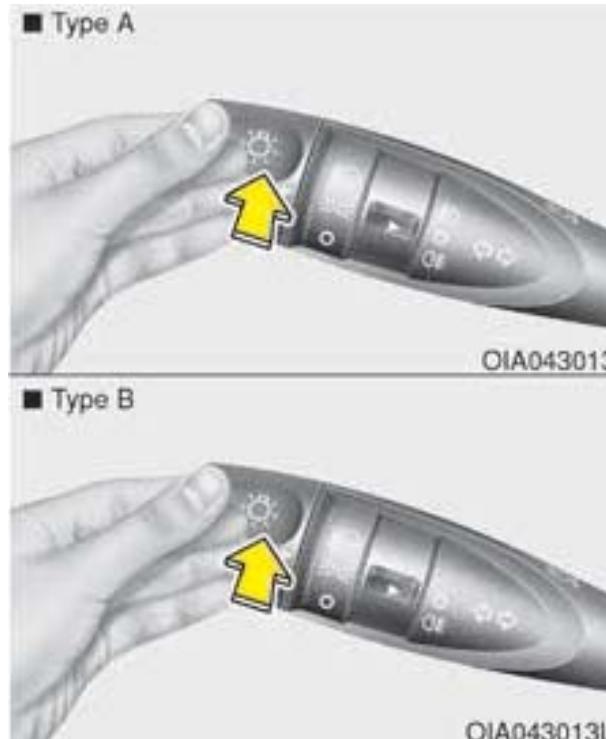
بخش صرفه‌جویی باتری (در صورت وجود)

- هدف و کاربرد این ویژگی آن است که مانع خالی شدن باتری شود. این سیستم به صورت خودکار چراغ‌های بیرونی را در موقعی که راننده سوئیچ را برمی‌دارد و درب را باز می‌کند، خاموش می‌کند.
- با این ویژگی چراغ ترمزهای خودرو به صورت خودکار خاموش می‌شوند اگر راننده آن را در شب کنار جاده پارک کند.
- در صورت نیاز، برای آن که چراغ‌ها بعد از برداشتن سوئیچ روشن بمانند باید اقدامات زیر را انجام دهید:
 - ۱) درب سمت راننده را باز کنید.
 - ۲) چراغ پارک را با استفاده از کلید چراغ روی ستون فرمان روشن و خاموش کنید.



! هشدار !

هرگز هنگام نزدیک شدن خودروهای دیگر از نور بالا استفاده نکنید. این کار مانع دید آنها شده و خطرناک است.



وضعیت نور بالای چراغ‌های جلو

برای استفاده از نور بالا، دسته راهنمای را به سمت خود بکشید. در این حالت بعد از رها کردن، دسته به جای اصلی خود برمی‌گردد.

علامت یا چراغ نور بالا در هنگام استفاده از آن روشن می‌شود.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، هرگز چراغ‌ها را در حالت خاموشی موتور برای مدت طولانی روشن نگه ندارید.

وضعیت چراغ جلو (D)

وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو است، چراغ‌های جلو، چراغ پلاک و چراغ صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

نکته !

برای روشن شدن چراغ‌های جلو سوئیچ باید باز باشد.



چراغ راهنمای بعد از دور زدن خودبه خود خاموش می شود. اگر بعد از دور زدن چراغ راهنمای خاموش نشد، با دسته راهنمای را در وضعیت خاموش قرار دهید.

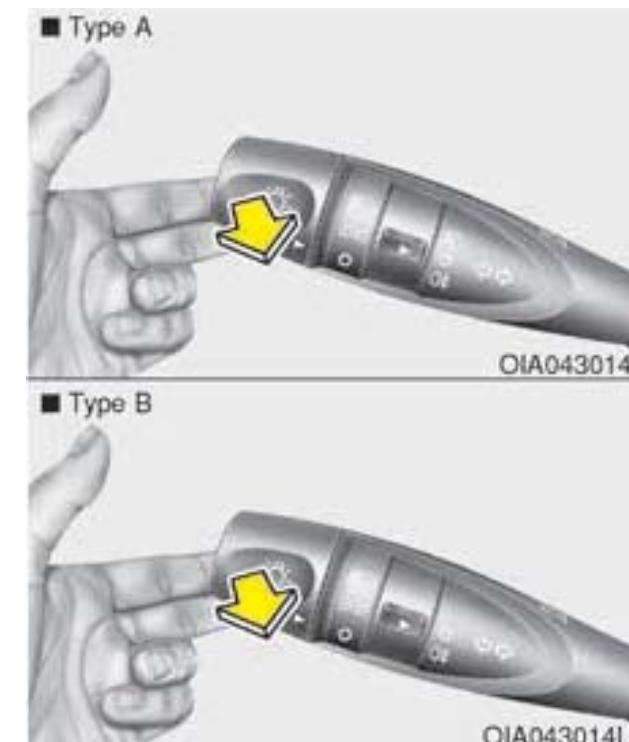
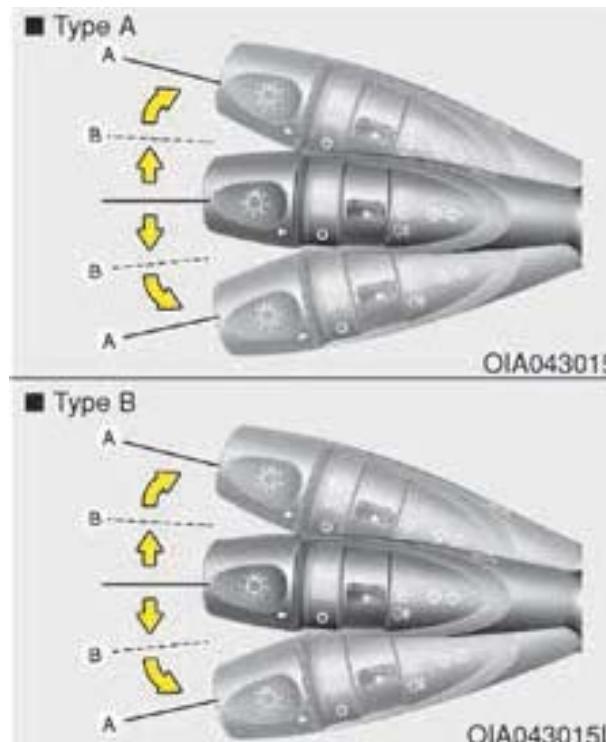
برای تغییر لاین، دسته راهنمای را اندکی حرکت دهید و آن را در وضعیت (B) نگه دارید. این دسته بعد از رها کردن به وضعیت خاموش بر می گردد. اگر راهنمای روشن است ولی چشمک نمی زند و یا اگر چشمک زدن آن غیر عادی است، احتمالاً یکی از چراغ ها سوخته و باید تعویض شود.

کارکرد تغییر لاین یک لمسی (در صورت وجود)

برای فعال سازی این کارکرد، دسته راهنمای را اندکی حرکت دهید و سپس رها کنید. در آن صورت علامت تغییر لاین ۳ بار چشمک می زند.

نکته!

اگر علامت چراغ راهنمایی صفحه همچنان روشن ماند و چشمک نزد، و یا اگر به صورت غیر عادی چشمک می زند، ممکن است چراغ آن سوخته باشد و یا اتصال برق آن در مدار ضعیف شده باشد. در این حالت احتمالاً باید لامپ را عوض کنید.



چراغ راهنمای و چراغ های تغییر لاین

برای این که راهنمای کار کند باید سوئیچ خودرو باز باشد. برای روشن نمودن راهنمای اهرم را به بالا یا پایین (A) حرکت دهید. علائم فلش سبز روی صفحه کیلومتر نشان دهنده فعلی یا روشن بودن چراغ راهنمای هستند.

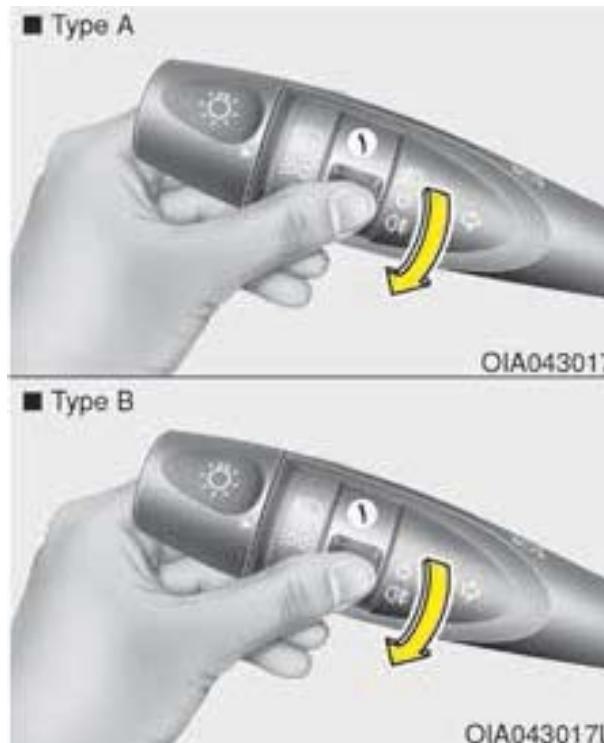
چراغ دادن

برای چراغ دادن، دسته راهنمای را به سمت خود کشیده و رها کنید. در این حالت تا زمانی که دسته را نگردهاید، نور بالا دارید. برای چراغ دادن، نیازی به روشن بودن چراغ های جلو نیست.



برای خاموش نمودن چراغ های مه شکن عقب، کلید چراغ مه شکن را مجدداً در وضعیت ON قرار داده و یا چراغ جلو را خاموش نمایید (با چراغ خودکار).

برای خاموش نمودن چراغ های مه شکن عقب، کلید را در وضعیت OFF قرار دهید (بدون چراغ خودکار).



نکته!

سوئیچ باید در موقع روشن نمودن چراغ مه شکن باز باشد.

چراغ مه شکن عقب (در صورت وجود)

برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب، کلید چراغ را در وضعیت چراغ پارک قرار دهید و کلید چراغ (۱) را در وضعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.

بعد از آن که چراغ های جلو در وضعیت پارک و یا در وضعیت چراغ جلو قرار گرفتند، چراغ های مه شکن عقب موقع روشن شدن کلید چراغ مه شکن، روشن می شود

چراغ مه شکن جلو (در صورت وجود)

چراغ های مه شکن برای بهتر نمودن دید در آب و هوای مه آلود، بارانی، برفی و غیره استفاده می شوند. چراغ های مه شکن وقتی روشن می شوند که چراغ های کوچک روشن شوند.

برای خاموش نمودن چراغ های مه شکن، کلید آن را در وضعیت خاموش قرار دهید.

! احتیاط!

استفاده از چراغ های مه شکن، نیازمند برق زیادی است. بنابراین تنها در مواقعی که دید واقعاً کم است، از آن ها استفاده کنید.



چراغ کار روز (در صورت وجود)

این چراغها یا DRL می‌توانند دیدن قسمت جلویی خودرو شما را برای دیگران در روز و بهویژه بعد از سپیده دم و قبل از غروب آسان نمایند.

سیستم DRL در موارد زیر چراغ اختصاصی را خاموش می‌نماید:

- چراغ‌های جلو یا چراغ‌های مه شکن جلو در وضعیت روشن باشند.
- خودرو خاموش باشد.
- چراغ‌های مه شکن جلو در وضعیت خاموش باشند.

هرچه این کلید در وضعیت بالاتری باشد، سطح یا تراز نور چراغ‌های جلو پایین‌تر است. همیشه اشعه و نور چراغ‌های جلو را در وضعیت تراز صحیح قرار دهید تا نور چراغ‌ها دیگر افراد و راننده‌ها را اذیت نکند.

در زیر نمونه‌هایی از تنظیمات صحیح این کلید امده است. برای یافتن وضعیت‌های غیر از این موارد، وضعیت کلید را به‌گونه‌ای تنظیم نمایید که سطح یا تراز اشعه در نزدیک‌ترین وضعیت به فهرست زیر باشد.

وضعیت کلید	وضعیت بار خودرو
•	نه راننده در خودرو حضور دارد
•	راننده + سرنشین جلو
۱	راننده و تمامی سرنشینان
۲	راننده و تمامی سرنشینان + حداقل بار مجاز
۳	راننده + حداقل بار مجاز



کلید تنظیم چراغ‌های جلو

برای تنظیم تراز نور چراغ‌های جلو بر اساس تعداد سرنشینان خودرو و وزن بار در صندوق، کلید تنظیم چراغ‌های را تنظیم نمایید.



برف پاک کن‌ها و شیشه‌شورها

برف پاک کن / آب پاش شیشه جلو

A: کنترل سرعت برف پاک کن:

- یک دور پاک کردن شیشه

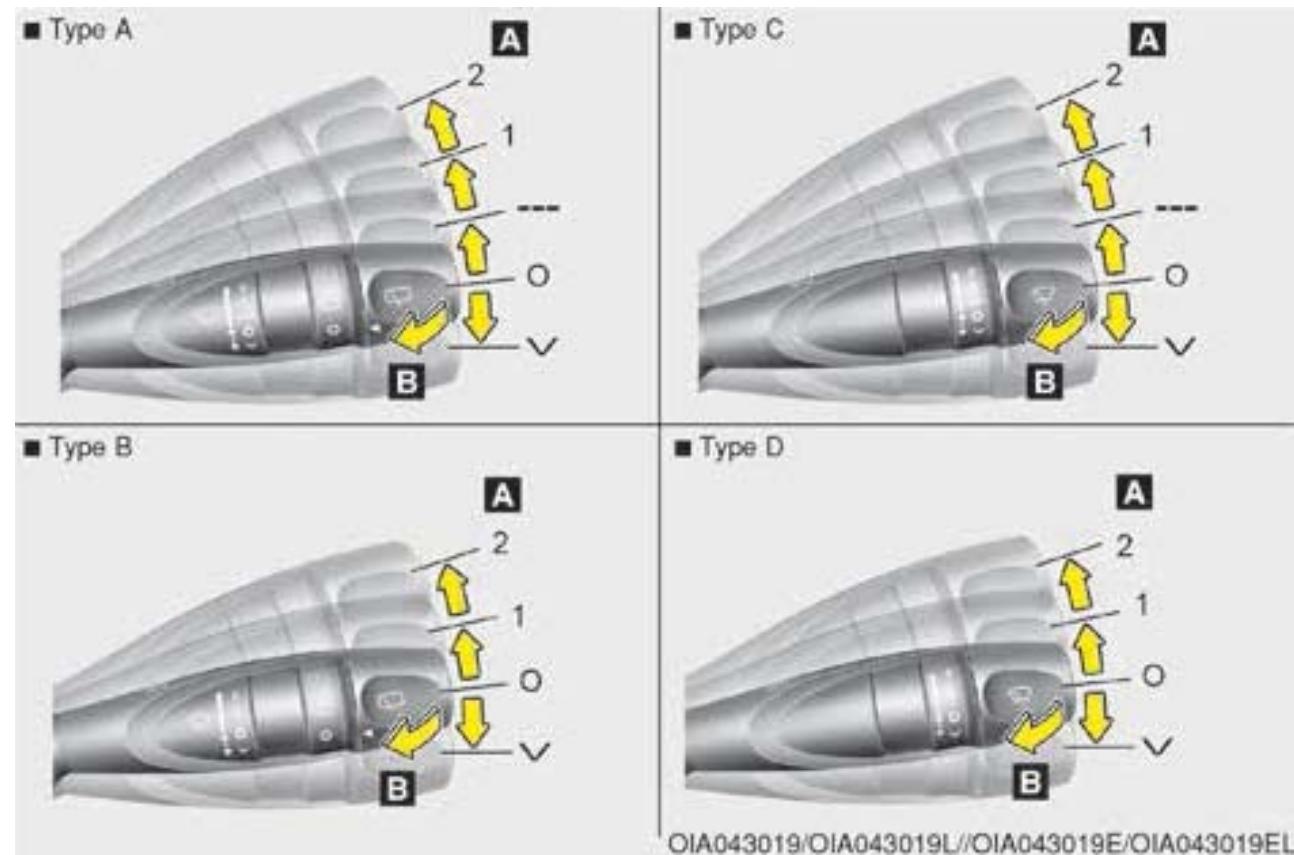
○ - خاموش

. --- - حرکت و پاک کردن متقطع

. 1 - با سرعت پایین

2 - با سرعت بالا

B: آب پاش با برف پاک کن (جلو) (در صورت وجود)



OIA043019/OIA043019L//OIA043019E/OIA043019EL



برف پاک کن های شیشه جلو

در صورت باز بودن سوئیچ به صورت زیر کار می کند:

- ▽ : برای یک سیکل برف پاک کن، اهرم را به سمت بالا فشار داده و آن را رها کنید و در این وضعیت اهرم در وضعیت OFF است. برف پاک کن به صورت مداوم کار می کند اگر دسته به سمت بالا فشار داده و نگه داشته شود.
- : برف پاک کن کار نمی کند.

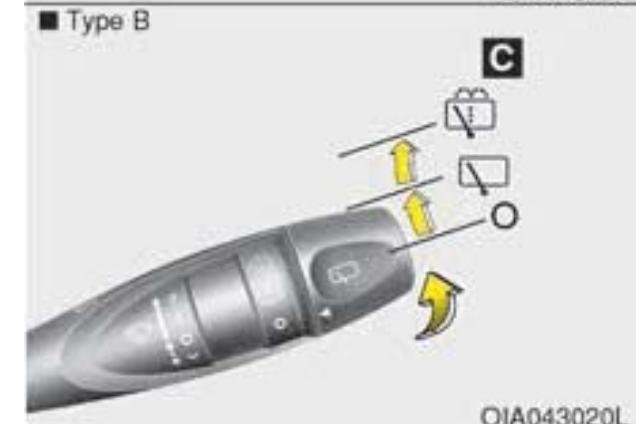
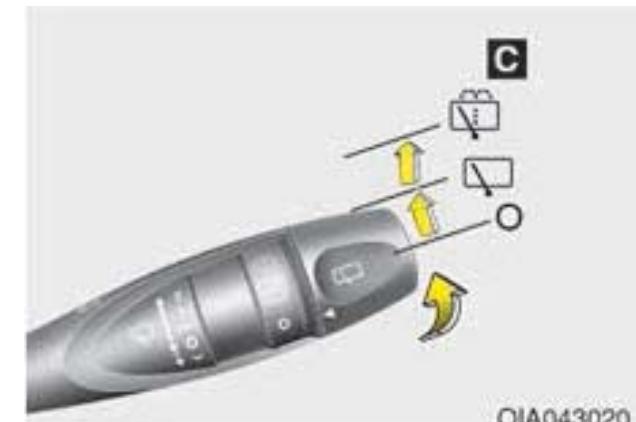
--- : برف پاک کن به صورت منقطع با بازه های یکسان فعالیت می کند. از این وضعیت در باران سبک استفاده نمایید. برای تغییر تنظیمات سرعت، شستی کنترل سرعت را بگردانید.

- ۱ : دور برف پاک کن عادی
- ۲ : دور برف پاک کن سریع

نکته !

اگر برف و یخ زیادی روی شیشه جلو جمع شده است، ده دقیقه یخ زدایی را نجام دهید و یا تازمان برداشتن برف و یا یخ صبر کنید و سپس برف پاک کن ها را روشن کنید تا درست کار کنند.

اگر قبل از استفاده از برف پاک کن برف یا یخ را برندارید، ممکن است سیستم برف پاک کن و شیشه سور آسیب ببینند.



برف پاک کن / آب پاش شیشه عقب

C : کنترل آب پاش / برف پاک کن عقب:

▪ - شستشو با برف پاک کن جزئی .

ON () - حرکت مداوم برف پاک کن .

OFF () - خاموش .



! احتیاط !

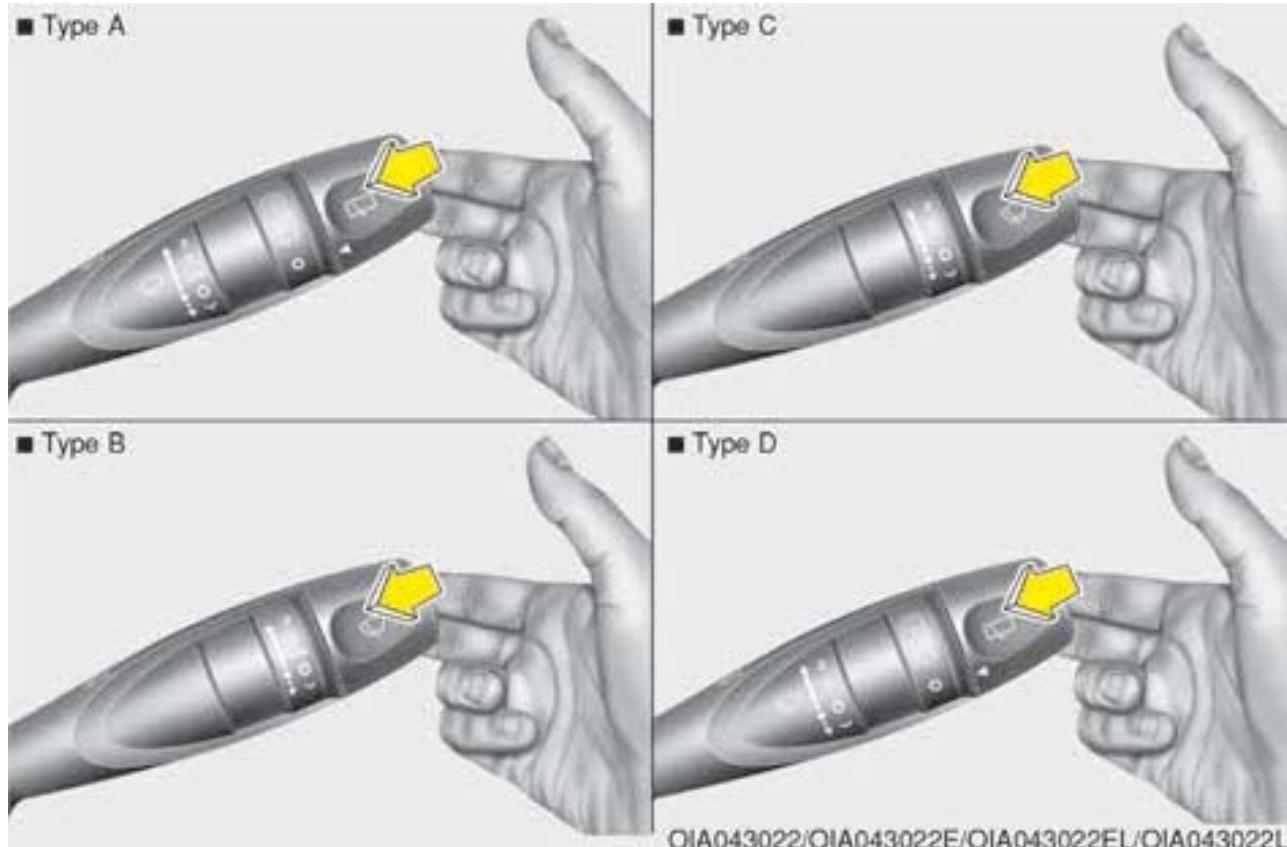
برای جلوگیری از آسیب به پمپ شیشه شور، هنگام خالی بودن مخزن آب پاش از آن استفاده نکنید.

! هشدار !

وقتی که دمای بیرون زیر نقطه انجماد است، همیشه شیشه جلو را با استفاده از سیستم گرم کن گرم نگه دارید تا از یخ زدن مایع آب پاش روی شیشه جلوگیری شود و جلوی دید شما گرفته نشود.

! احتیاط !

- برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه برف پاک کن‌ها و شیشه جلو، موقع خشک بودن شیشه از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن و دیگر اجزا، سعی نکنید که برف پاک کن‌ها را با دست حرکت دهید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن برف پاک کن‌ها و سیستم آب پاش، از مایعات مخصوص شیشه‌شوی در زمستان و یا در آب و هوای سرد استفاده کنید.



OIA043022/OIA043022E/OIA043022EL/OIA043022L

شیشه‌شورهای شیشه جلو (در صورت وجود)

در وضعیت OFF، دسته را به آرامی به سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شور را روی شیشه بپاشد و دو یا سه بار برف پاک کن کار کند. وقتی از این ویژگی استفاده کنید که شیشه کثیف است. آب پاش و برف پاک کن تا زمانی که دسته را رها نکرده‌اید، کار می‌کنند.

اگر برف پاک کن کار نمی‌کند، سطح مایع شیشه‌شور را کنترل نمایید. اگر میزان سیال کافی نیست، نیاز است که مایع شیشه‌شور غیر ساینده به مخزن اضافه کنید.

در ورودی مخزن شیشه‌شور در جلو محفظه موتور در سمت مسافرین قرار گرفته است.

برف پاک کن و شیشه شور شیشه عقب

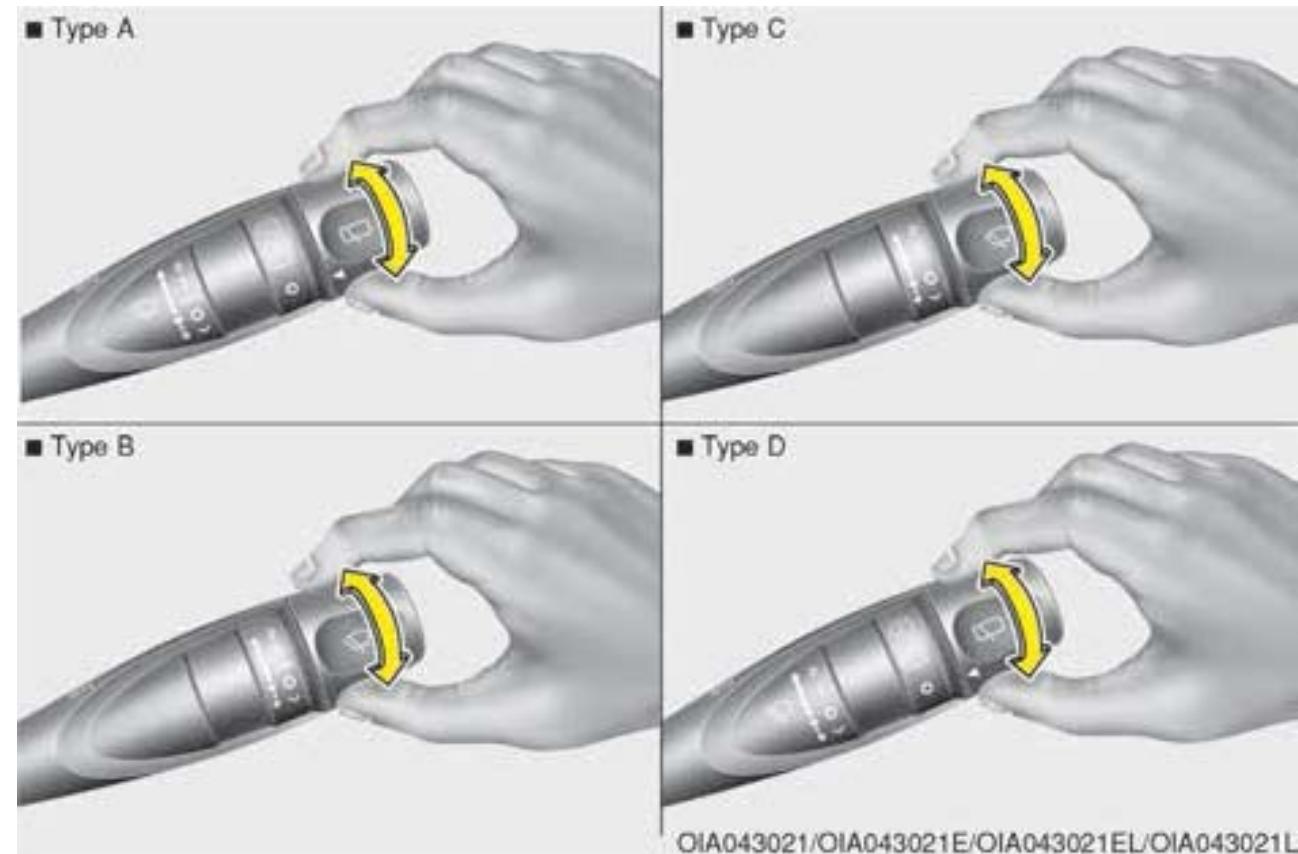
کلید آبپاش و برف پاک کن عقب در انتهای دستگیره سوئیچ برف پاک کن و آبپاش قرار دارد. برای استفاده از آبپاش و برف پاک کن عقب، این کلید را در وضعیت مطلوب قرار دهید.

.  - پاشش سیال شوینده و فعالیت برف

پاک کن

.  ON - فعالیت عادی برف پاک کن

.  OFF - خاموش بودن برف پاک کن





چراغ‌های داخل خودرو

چراغ‌های اتاق جلو و عقب به تدریج بعد از تقریباً ۳۰ ثانیه خاموش می‌شود اگر درب بسته شود. اما اگر سوئیچ باز باشد و یا تمامی درب‌ها قفل شده باشند، چراغ‌های عقب و جلو بلاfaciale خاموش می‌شوند. اگر دری در وضعیتی که سوئیچی در وضعیت ACC و یا LOCK/OFF است باز شود، در آن صورت چراغ‌های جلو و عقب برای مدت ۲۰ دقیقه روشن می‌مانند. اما اگر درب باز باشد و سوئیچ هم باز شود، چراغ به صورت مداوم روشن می‌ماند.

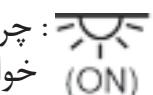
ع

چراغ‌های خودرو

• چراغ‌ها خاموش می‌شوند حتی اگر درب‌ها باز باشند. وقتی که چراغ با فشار لنز (۱) روشن می‌شود، این چراغ خاموش نمی‌شود حتی اگر کلید آن در وضعیت OFF باشد.



• چراغ اتاق و چراغ نقشه همیشه روشن خواهند بود.



چراغ نقشه (اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

برای روشن یا خاموش نمودن چراغ‌های قوه یا چراغ نقشه، لنزهای چپ یا راست را فشار دهید. این چراغ قوه نور نقطه‌ای برای استفاده از چراغ نقشه در شب را فراهم می‌نماید و یا همانند یک چراغ کمکی برای راننده و سرنشیین جلو عمل می‌نماید.



• چراغ‌های اتاق جلو یا عقب وقتی روشن می‌شوند که درب‌های جلو یا عقب باز باشند چه ماشین روشن و چه خاموش باشند. وقتی قفل درب‌ها با ریموت و یا با سوئیچ هوشمند باز شود، چراغ‌های جلو و عقب برای تقریباً ۳۰ ثانیه روشن می‌شوند اگر درب باز نشود.

احتفاظ!

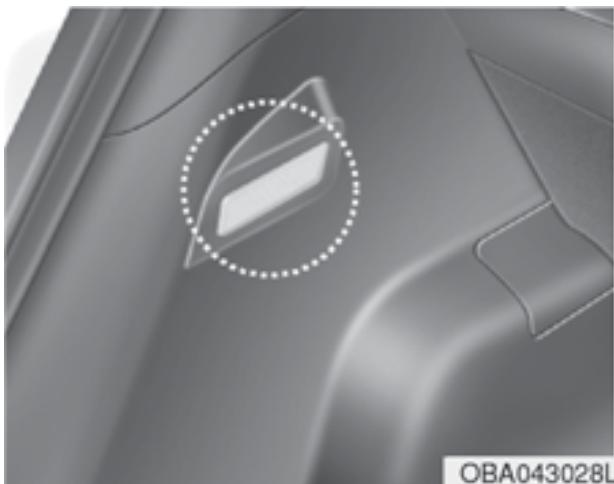
هرگز موقعی که خودرو خاموش است برای مدت طولانی از چراغ‌های داخل خودرو استفاده نکنید زیرا باعث خالی شدن باطری می‌شود.

هشدار!

هرگز در هنگام رانندگی در شب یا فضای تاریک چراغ‌های داخل خودرو را روشن نکنید. این کار سبب کم شدن دید شما و تصادف می‌شود.

بخش خاموشی خودکار (در صورت وجود)

چراغ‌های داخل خودرو ۲۰ دقیقه بعد از باز شدن سوئیچ به صورت خودکار خاموش می‌شوند.



OBA043028L

چراغ صندوق عقب (در صورت وجود)

چراغ صندوق وقتی روشن می‌شود که درب صندوق عقب باز شود.

درب (۲)
چراغ وقتی روشن می‌شود که دری باز باشد و این امر ارتباطی به باز بودن یا نبودن سوئیچ روی خودرو ندارد.
وقتی که قفل درب‌ها توسط ریموت باز می‌شود، چراغ‌ها ۳۰ ثانیه روشن می‌مانند اگر درب‌ها باز نباشند. این چراغ به تدریج بعد از تقریباً ۳۰ ثانیه در صورتی که درب بسته نشود، خاموش می‌گردد. اگر سوئیچ باز و یا تمامی درب‌ها قفل باشند، چراغ بلافارصله خاموش می‌شود.

اگر درب با سوئیچ در وضعیت LOCK ACC یا LOCK باز شود در آن صورت چراغ ۲۰ دقیقه روشن می‌ماند. اما اگر درب با سوئیچ باز، باز باشد در آن صورت چراغ به صورت مداوم روشن می‌ماند.

خاموش (۳)
چراغ خاموش می‌ماند حتی هنگامی که دری باز است.



OTD049086

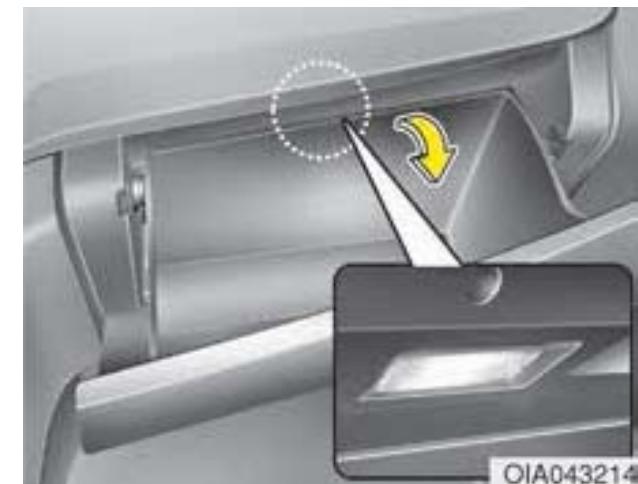
چراغ اتاق (در صورت وجود)

روشن (۱)

چراغ همیشه روشن است.



هرگز موقعی که ماشین خاموش است،
چراغ‌ها را برای مدت طولانی روشن نکنید.



چراغ جعبه داشبورد (در صورت وجود)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که درب داشبورد باز شود.

برای روشن شدن چراغ داشبورد، چراغ‌های پارک و یا چراغ‌های جلو باید روشن باشند.



سیستم گرمکن شیشه عقب (در صورت وجود)

این بخاری شیشه را گرم می‌کند تا یخزدگی، بخار و لایه نازک یخ روی قسمت داخلی و بیرونی شیشه عقب در موقع کار کردن موتور، تمیز شود.

برای فعال‌سازی گرمکن شیشه عقب، کلید گرمکن مربوطه را روی سیستم بخاری فشار دهید. چراغ روی این کلید در هنگام روشن شدن آن، روشن می‌شود. اگر برف زیادی روی شیشه عقب جمع شده است، قبل از روشن نمودن گرمکن، برفهای روی شیشه را پاک کنید.

گرمکن شیشه عقب به صورت خودکار بعد از ۲۰ دقیقه و یا خاموش نمودن کلید، خاموش می‌شود. برای خاموش نمودن این گرمکن، مجدداً کلید آن روی گرمکن را فشار دهید.



سیستم یخ‌زدایی (گرمکن)

! احتیاط !

برای جلوگیری از آسیب دیدگی هادی‌های متصل به سطح داخلی پنجره، هرگز از ابزارهای تیز و یا شیشه‌شورهای حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

برای جلوگیری از خالی شدن باطری، همیشه سیستم یخ‌زدایی را در هنگام روشن بودن خودرو استفاده نمایید.

نکته !

اگر می‌خواهید که از شیشه جلو یخ‌زدایی و یا بخارزدایی کنید، به بخش بخارزدایی و یا یخ‌زدایی شیشه جلو در این بخش مراجعه کنید.



سیستم کنترل دستی کولر و بخاری (در صورت وجود)

• نوع A



• نوع B



ع

ویرایشی نامه خودرو

۶. کلید کنترل هوای ورودی (وضعیت هوای تازه بیرون)

۷. کلید گرم کن شیشه عقب*

۸. کلید کنترل هوای ورودی (وضعیت هوای در گردش یا وضعیت هوای تازه بیرون)

*: اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد

۱. کلید کنترل دما

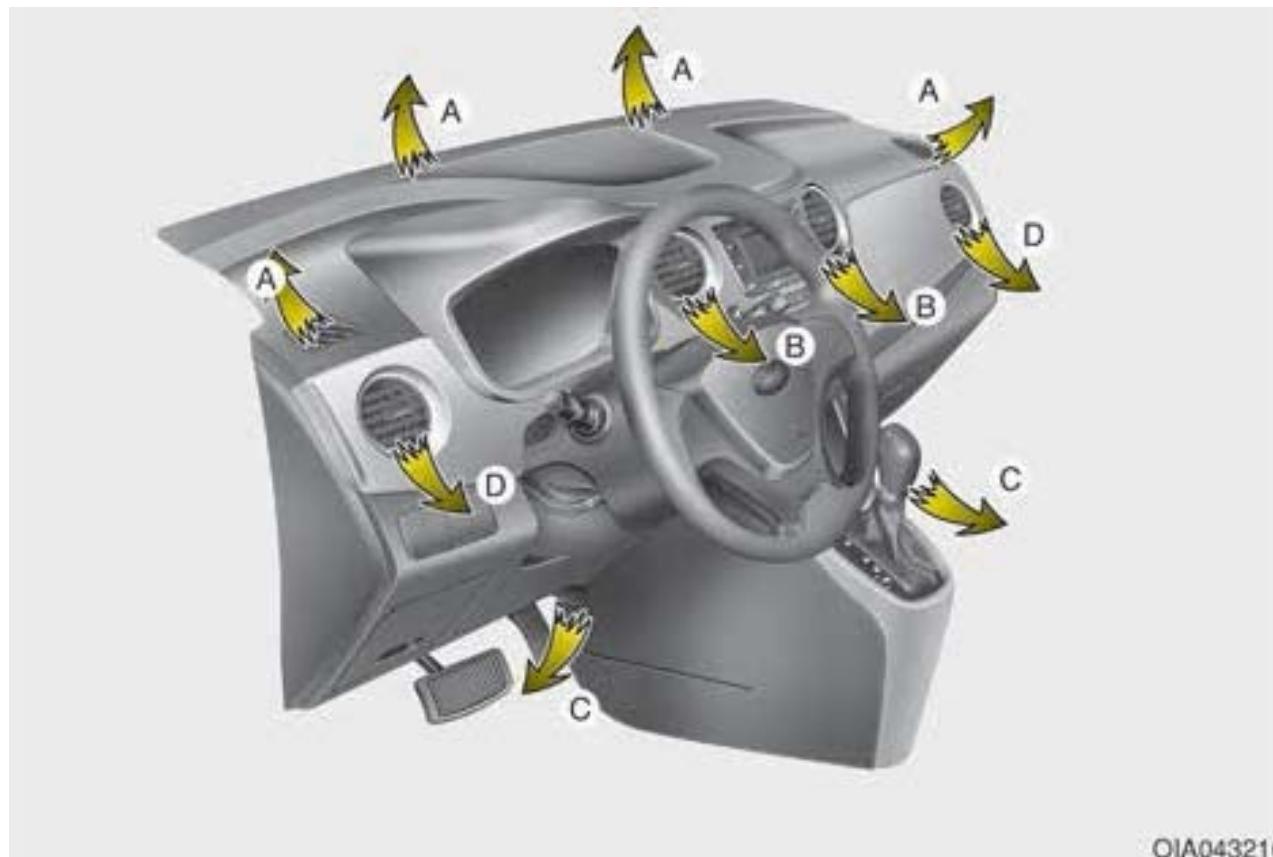
۲. کلید کنترل سرعت فن

۳. کلید انتخاب وضعیت

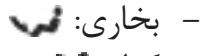
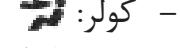
۴. کلید کولر*

۵. کلید کنترل هوای ورودی (وضعیت هوای در گردش)

OBA043151L/OIA043151/OBA043151/OIA043151R



بخاری و کولر خودرو

۱. خودرو را روشن کنید.
۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید:
برای بهبود کارایی بخاری و کولر:
 - بخاری: 
 - کولر: 
۳. کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای گردان و یا هوای تازه بیرون قرار دهید.
۵. کنترل سرعت فن را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۶. اگر سیستم تهویه مطبوع مطلوب است، سیستم تهویه مطلوب (در صورت وجود) را روشن کنید.



۸

شبکه‌های روی داشبورد

شبکه‌های خروجی را می‌توان با استفاده از دسته مخصوص باز یا بسته نمود.

شما می‌توانید جهت جریان هوای ورودی را با استفاده از دسته کنترل به سمت این شبکه‌ها هدایت نمایید.

جریان زیرپا / جریان گرمکن
شیشه (A,C,D)

بخش اعظم جریان هوا به سمت زیر پا و شیشه جلو است که مقدار کمی از آن به سمت گرمکن گفای شیشه شبکه های جانبی است.

سطح گرمکن شیشه (A,C)

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شکه های جانبی است.

انتخاب وضعیت کلید انتخاب وضعیت جهت جریان هوا را در سیستم تهويه کنترل می کند. هوا می تواند به سمت زیرپا، خروجی های داشبورد و یا شیشه جلو هدایت شود. پنج علامت برای نمایش صورت، دو سطحی، کف (زیرپا) و زیر پا/گرم کن و استفاده از وضعیت هوای گرم کن هدایت شود.

روی به صورت (B,D) 

در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. به علاوه، هر خروجی را می‌توان کنترل نمود و هوای خروجی را هدایت نمود.



وضعیت هوای در گردش

چراغ علامت روی کلید وقتی روشن می شود که شما وضعیت هوای در گردش را انتخاب می کنید.



در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.

وضعیت هوای تازه بیرون

چراغ علامت روی کلید وقتی خاموش می شود که شما وضعیت هوای تازه بیرون را انتخاب می کنید.



با انتخاب این وضعیت، هوای بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.



کنترل ورودی هوای

از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای تازه بیرون و یا وضعیت هوای در گردش درون خودرو استفاده می شود.

برای تغییر وضعیت کنترل ورودی هوای کلید کنترل را فشار دهید.



کنترل دما

کلید کنترل دما به شما امکان می دهد تا دمای جریان هوای سیستم بخاری را کنترل نمایید و بدین منظور با گرداندن این کلید به سمت راست، دما افزایش پیدا می کند. با گرداندن آن به سمت چپ، دما کاهش پیدا می کند.



۴

نحوه کار با سیستم تهویه هوای خودرو

کنترل سرعت فن

برای کار کردن فن، سوئیچ باید باز باشد. این کلید به شما امکان می‌دهد تا سرعت هوای ورودی از سیستم تهویه را کنترل کنید:

کلید را به سمت راست بگردانید تا سرعت فن و جریان هوا بیشتر شود. کلید را به سمت چپ بگردانید تا سرعت و جریان هوا فن کم شود.

برای خاموش نمودن فن، کلید را روی وضعیت «۰» قرار دهید.

! هشدار !

- استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت هوای در گردش داخلی ممکن است سبب خواب آلودگی راننده و از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای تازه یا هوای بیرونی استفاده کنید.
- هرگز در حالتی که کولر یا بخاری روشن است، داخل خودرو نخوابید زیرا به خاطر افت اکسیژن موجود و یا کاهش دمای بدن می‌تواند خطرناک باشد و حتی منجر به مرگ شود.
- استفاده مداوم از بخاری یا کولر در وضعیت هوای در گردش ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شده و سبب بخار گرفتگی شیشه‌ها و کاهش دید و تبعات بعدی گردد.

نکته !

اگر برای مدت طولانی از وضعیت هوای در گردش درون اتاق استفاده کنید، (بدون انتخاب تهویه مطبوع) ممکن است شیشه جلو شیشه‌های جانبی بخار بگیرند و هوای درون اتاق سرنوشتیان خشک شود.



نکاتی در مورد کار سیستم بخاری و کولر خودرو

- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای در گردش قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجدداً خودرو را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید. این کار سبب می‌شود که راننده هوشیار و راحت باشد.
- هوای لازم برای بخاری و یا کولر از طریق دریچه‌های جلو شیشه تأمین می‌شود. باید مراقب باشید تا این دریچه‌ها در اثر ریزش برگ درختان و یا برف، یخ و موانع دیگر مسدود نشوند.
- برای جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و کنترل دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.

استفاده از سیستم تهویه

- وضعیت جریان رو به صورت یا رو به رو را انتخاب کنید.
- کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
- کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
- کنترل سرعت فن را در سرعت مطلوب قرار دهید.



OBA043158L

کولر خودرو(در صورت وجود)

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود (چراغ آن روشن گردد). برای خاموش نمودن، مجدداً این کلید را فشار دهید.

بخاری خودرو

- وضعیت جریان زیر پا یا کف را انتخاب کنید.
- کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
- کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
- کنترل سرعت فن را در سرعت مطلوب قرار دهید.
- اگر خواهان گرمایش با رطوبت کمتر هستید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید(در صورت وجود).

اگر بخار روی شیشه عقب زیاد است، وضعیت گرمکن و رو به زیر پا یا وضعیت گرم کن را انتخاب کنید.



نکاتی در مورد سیستم کولر خودرو:

- اگر در هوای گرم خودرو در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه در حالت شیشه بسته کم کنید.
- در هنگام کار کولر گاهی ممکن است تغییر اندکی دور موتور در سیکل های کمپرسور کولر پدید آید. این عادی است.
- هر ماه چند دقیقه کولر را روشن کنید تا از کلارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- گاهی، موقع استفاده از کولر، قطرات آب از کف خودرو سمت سرنشین مشاهده می شود. این علائم عادی است.
- همیشه از کولر در وضعیت هوای در گردش استفاده نمایید تا بیشتر خنک کنندگی را ایجاد نماید. اما استفاده مداوم از آن در این وضعیت سبب می شود که هوای داخل اتاق وامانده شود.
- ممکن است در زمان کار کولر شاهد جریانات مرطوب هوای باشد که هر از چند گاهی ایجاد می شوند که ناشی از سرمایش سریع و یا ورود هوای مرطوب می باشند. این عادی است و جای نگرانی نیست.

نکته !

- موقع استفاده از سیستم کولر، به دقت درجه دمای خنک کننده خودرو را مد نظر داشته باشید. به ویژه در هنگام رانندگی در سربالایی و یا در ترافیک سنگین و وقتی که دمای بیرون بالا است. کولر گرفتن از خودرو سبب داغ کردن موتور می شود. در این موارد بهتر است که بدون خاموش کردن فن، کلید کولر را زده و آن را خاموش نمایید.
- باز کردن شیشه در هوای مرطوب ممکن است سبب ایجاد قطرات آب در داخل خودرو شود. از آنجا که زیاد شدن قطرات آب ممکن است به وسایل برقی خودرو آسیب بررساند، بنابراین همیشه با شیشه بسته از کولر استفاده کنید.

کولر خودرو (در صورت وجود):

- سیستم کولر خودروهای هیوندای با مبرد یا گازهای R-134a یا R-1234yf پر شده است (نوع گاز مبرد از سوی خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور مشخص خواهد شد و تنها باید از آن استفاده کرد).
- ۱. خودرو را روشن کنید. کلید کولر را فشار دهید.
- ۲. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت قرار دهید.
- ۳. کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق قرار دهید. اما کار بیش از حد سیستم در وضعیت گردش هوای درون اتاق، سبب خشک شدن هوای می شود. بنابراین توصیه می شود که وضعیت را تغییر دهید.
- ۴. سرعت فن و دما را در حداکثر میزان راحتی تنظیم نمایید.
- وقتی که حداکثر خنکی را انتخاب می کنید، کنترل دما باید در آخرین درجه سمت چپ باشد و سپس سرعت فن را هم در بالاترین سرعت ممکن قرار دهید.



کنترل میزان مبرد درون سیستم کولر و روغن کمپرسور

وقتی میزان مبرد یا گاز کولر کم باشد، کارایی آن کم می‌شود و در عین حال افزایش بیش از حد آن هم تاثیرات بدی روی سیستم کولر دارد. بنابراین در صورت درست کار نکردن کولر، توصیه می‌شود که آن را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته!

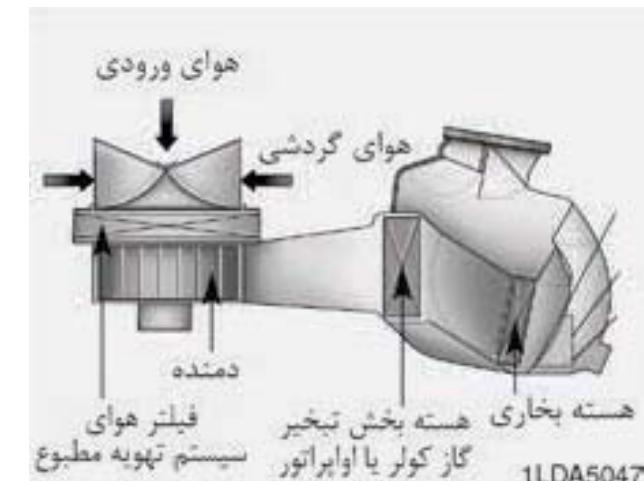
استفاده از مقدار گاز و روغن صحیح بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست کار نکنند.

!**هشدار!**

چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین‌های ذیصلاح سرویس شود. انتخاب میزان گاز و نوع گاز مناسب و روغن صحیح بسیار مهم است و در غیر این صورت خودرو آسیب می‌بیند و یا آسیب‌های جانی رخ خواهد داد.

نکته!

- فیلتر کولر و بخاری را بر اساس جدول نگهداری فصل ۷ چک کنید. اگر خودرو در وضعیت‌های صعب مانند جاده‌های ناهموار و یا پر گرد و غبار رانده می‌شود، تعویض فیلتر باید زودتر صورت گیرد.
- در صورت افت ناگهانی جریان هوا، توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع

این فیلتر مانع ورود گرد و غبار و آلاینده‌های دیگر به خودرو از طریق سیستم بخاری و کولر می‌شود. اگر بعد از مدتی گرد و غبار و آلاینده‌ها در فیلتر جمع شوند، جریان هوا از دریچه‌ها کم شده و سبب تجمع رطوبت روی شیشه جلو حتی در موقعی می‌شود که وضعیت هوای تازه انتخاب شده است. اگر چنین وضعیتی پیش آمد توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



سیستم کنترل خودکار کولر و بخاری (در صورت وجود)

■ نوع A



■ نوع B



۶. کلید کنترل ورودی هوا

۷. کلید کنترل خودکار یا AUTO

۸. کلید OFF یا خاموش نمودن کولر

۹. کلید انتخاب وضعیت

۱۰. نمایشگر کولر

۱. کلید گرم کن شیشه جلو

۲. کلید کولر

۳. کلید کنترل دما

۴. کلید کنترل سرعت فن

۵. کلید گرم کن شیشه عقب

OBA043160/OIA043153R



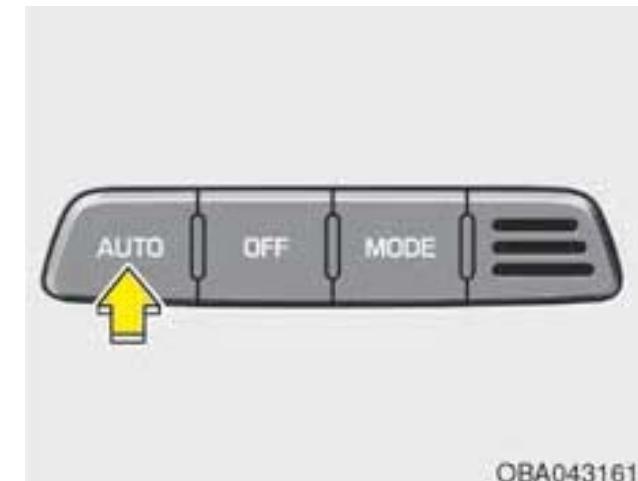
نکته!

هرگز چیزی را نزدیک محل سنسور قرار ندهید تا بتواند کار کنترل گرمايش و سرمايش داخل خودرو را بهتر انجام دهد.

استفاده از وضعیت خودکار کلید **AUTO** را فشار دهید.

- سیستم تهویه مطبوع به صورت خودکار و براساس تنظیمات دمایی انجام شده فعال می‌شود.
- می‌توانید عقربه کنترل دما را روی دمای مطلوب تنظیم نمایید.
- * برای راحتی بیشتر و بهبود کارایی کنترل کولر و یا بخاری از کلید **AUTO** استفاده کنید و دما را در 23°C (73°F) تنظیم کنید.

برای خاموش کردن وضعیت خودکار، هر کلیدی به جز کلید کنترل دما را فشار دهید. اگر شما کلید انتخاب وضعیت را فشار دهید، در آن صورت کار کرد انتخابی به صورت دستی کنترل می‌شود و در عین حال دیگر بخش‌ها به صورت خودکار فعال می‌شوند.



کنترل خودکار کولر و بخاری

سیستم کنترل خودکار کولر و بخاری با تنظیم دمای مطلوب کنترل می‌شود.



وضعیت زیر پا و گرم کن شیشه



در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت زیرپای سرنشینان است و بخش اندکی از جریان به سمت گرم کن های شیشه های جانبی جریان می یابد.

جریان زیر پا



بخش اعظم جریان هوا به سمت زیر پا است و بخش اندکی از آن هم به سمت گرم کن های شیشه جانبی هدایت می شود.

جریان دو جانبی

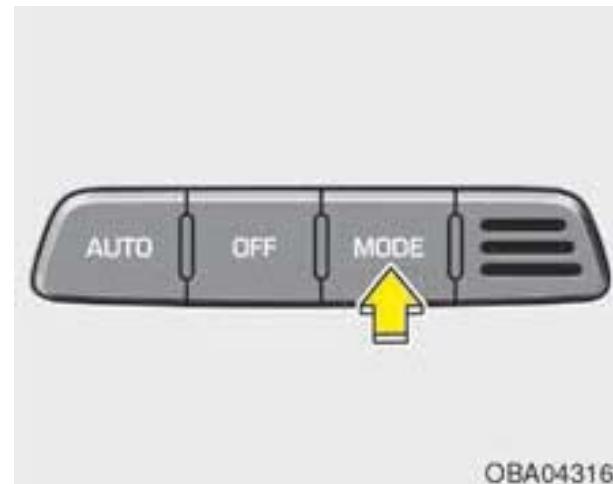


در این وضعیت جریان هوا به سمت زیر پا و صورت سرنشینان خودرو است.

روی به صورت



در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. به علاوه، هر دریچه را می توان کنترل و هوای خروجی را از آن دریچه به سمت دلخواه هدایت نمود.

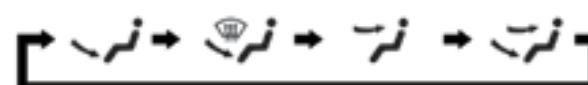


OBA043162

انتخاب وضعیت بخاری و کولر

کلید انتخاب وضعیت جهت جریان هوا را از طریق سیستم تهویه کنترل می نماید.

دریچه جریان هوا به صورت زیر تبدیل می شود:



به تصویر بخش سیستم کنترل دستی کولر مراجعه شود.

کنترل دستی کولر و بخاری

سیستم کولر و بخاری می تواند با فشار کلیدهای دیگر غیر از کلید AUTO به صورت دستی کنترل شود. در این حالت سیستم به ترتیب و براساس کلیدهای انتخاب شده کار خواهد کرد.

موقع فشار هر کلید یا گردنده هر شستی، (به جز کلید AUTO) در حین استفاده از سیستم خودکار، کارکردها و بخش های انتخاب نشده به صورت خودکار کنترل می شوند.

۱. خودرو را روشن کنید.
۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید:
برای بهبود کارایی بخاری و کولر:

- بخاری:

- کولر:

۳. کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۵. کلید کنترل سرعت فن را در وضعیت مطلوب قرار دهید.

۶. اگر سیستم تهویه مطبوع مطلوب است، سیستم تهویه مطلوب را روشن کنید.
کلید AUTO را فشار دهید تا کنترل سیستم تمام اتوماتیک شود.



کنترل دما

با گرداندن این کلید به سمت راست، دما افزایش پیدا می‌کند (HI).

با گرداندن آن به سمت چپ، دما کاهش پیدا می‌کند (LO).

هر بار که شما این کلید را می‌گردانید دما به اندازه، افزایش یا کاهش پیدا می‌کند. وقتی پایین‌ترین دما را انتخاب می‌کنید، کولر به صورت مداوم کار خواهد کرد.



شبکه‌های روی داشبورد

شما می‌توانید جهت جریان هوا ورودی را با استفاده از دسته کنترل به سمت این شبکه‌ها هدایت نمایید.

همچنین می‌توانید جهت خروج هوا را با این دریچه‌ها و با استفاده از اهرم نمایش داده شده کنترل نمایید.



سطح گرم کن

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و اندکی از آن نیز به سمت گرم‌کن‌های شیشه‌های بغل هدایت می‌شود.



وضعیت هوای در گردش

چراغ علامت روی کلید وقتی روشن می‌شود که شما وضعیت هوای در گردش را انتخاب می‌کنید.



در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.

۴

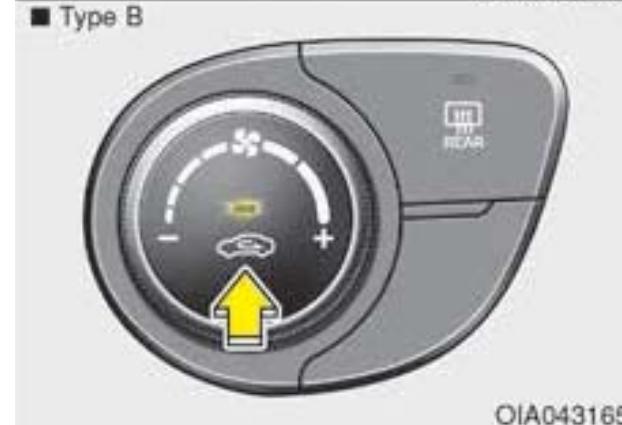
سازمانی امنیتی خودرو

وضعیت هوای تازه بیرون

چراغ علامت روی کلید وقتی خاموش می‌شود که شما وضعیت هوای تازه بیرون را انتخاب می‌کنید.



با انتخاب این وضعیت، هوای بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.



تبديل دما (در صورت نیاز)

شما می‌توانید واحد دمای نمایش داده شده در خودرو را انتخاب و آن‌ها را با یکی از واحدهای سانتی‌گراد و یا فارنهایت نمایش دهید. بدین مضمون باید به صورت زیر عمل کنید:

در حین فشار کلید OFF، کلید AUTO را برای مدت ۳ ثانیه و یا بیشتر فشار دهید. نمایشگر از سانتی‌گراد به فارنهایت و یا از فارنهایت به سانتی‌گراد تبدیل می‌شود.

اگر باطری خودرو خالی و یا باز شود، دما با سانتی‌گراد نمایش داده می‌شود و در واقع سانتی‌گراد دمای پیش فرض است.

کنترل ورودی هوا

از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای تازه بیرون و یا وضعیت هوای در گردش درون خودرو استفاده می‌شود.



کنترل سرعت فن

برای کار کردن فن، سوئیچ خودرو باید باز باشد. کلید کنترل سرعت فن به شما امکان می‌دهد تا سرعت هوای ورودی از سیستم تهویه را کنترل نمایید. برای تغییر سرعت فن، کلید را به سمت راست بگردانید تا سرعت فن و جریان هوا بیشتر شود، کلید را به سمت چپ بگردانید تا سرعت و جریان هوای فن کم شود.

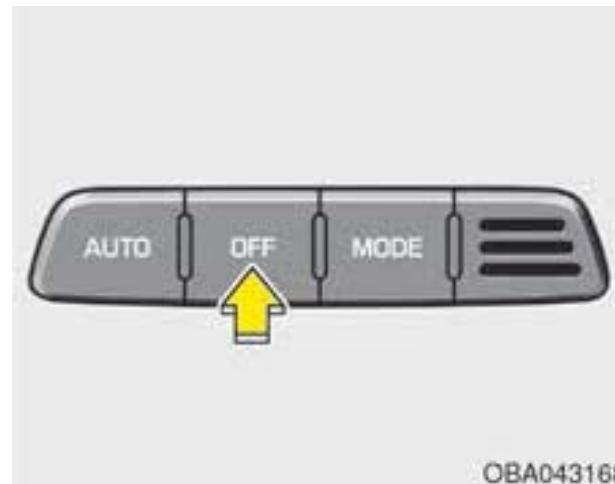
! هشدار !

- استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت هوای در گردش داخلی ممکن است سبب خواب آلودگی راننده و از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای تازه یا هوای بیرونی استفاده کنید.
- استفاده مداوم از بخاری یا کولر در وضعیت هوای در گردش ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شده و سبب بخار گرفتگی شیشه‌ها و کاهش دید و تبعات بعدی گردد.
- هرگز در حالتی که بخاری خودرو در وضعیت هوای در گردش داخل خودرو است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن و یا مرگ و آسیب‌های جدی بدنی به دنبال داشته باشد.

نکته !

اگر بخاری برای مدت طولانی در وضعیت هوای در گردش و بدون روشن شدن کولر کار کند، ممکن است سبب بخار گرفتگی شیشه جلو و شیشه‌های جانبی شود و هوای درون اتاق وامانده شود.

به علاوه، برای مدت طولانی از وضعیت هوای در گردش درون اتاق استفاده کنید، هوای درون اتاق بهشدت خشک می‌شود.



وضعیت OFF

برای خاموش کردن کولر، کلید را در وضعیت OFF قرار دهید. شما می‌توانید کلیدهای ورودی هوا و وضعیت را در حالتی که سوئیچ باز است، استفاده کنید.



کولر خودرو

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود (چراغ آن روشن گردد). برای خاموش نمودن، مجدداً این کلید را فشار دهید.



سیستم کنترل هوای دستی

برای رفع بخار از سطح داخلی شیشه خودرو

۱. سرعت فن مطلوب (به جز وضعیت «۰۰») را انتخاب کنید.
۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
۳. وضعیت یا را انتخاب کنید.
۴. هوای تازه بیرون خودرو به صورت خودکار انتخاب می‌شود. به علاوه، تهویه مطبوع هوا (در صورت وجود) به صورت خودکار فعال می‌شود اگر وضعیت انتخابی یا باشد. اگر کولر و وضعیت هوای بیرونی به صورت خودکار انتخاب نشود، کلید مربوطه را با دست فشار دهید.

یخ زدایی و رفع بخار شیشه جلو



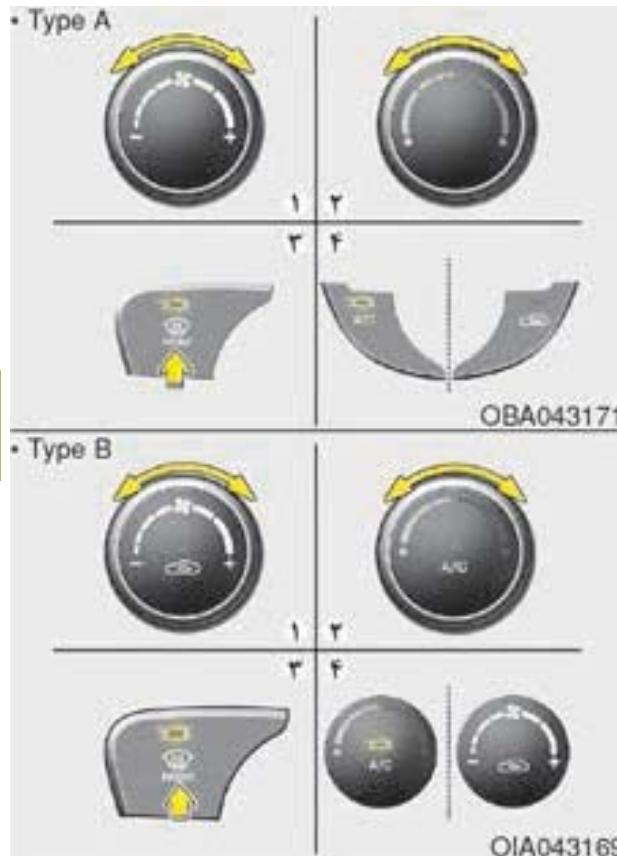
گرم کردن شیشه جلو در زمان کار با کولر در هوای مرطوب از وضعیت‌های یا استفاده نکنید. تفاوت بین دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند سبب ایجاد بخار روی شیشه شود و دید را کم کند. در این موارد سلکتور را در وضعیت قرار دهید و کلید کنترل سرعت فن را در سرعتی پایین تنظیم نمایید.

- برای یخ زدایی حداکثری، کلید کنترل دما را در آخرین وضعیت گرم / راست و کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین سرعت قرار دهید.
- اگر هوای گرم زیر پا در حین یخ زدایی و یا بخار گیری مطلوب باشد، کلید را در وضعیت یخ زدایی - زیرپا قرار دهید.
- قبل از رانندگی، تمامی برف و یخ روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های بغل و تمامی شیشه‌های جانبی را تمیز کنید.
- برف و یخ روی درب موتور و ورودی هوا زیر شیشه جلو را پاک کنید.



۴

نحوه کاری نمایند



برای یخ زدایی از قسمت بیرون شیشه به صورت زیر عمل کنید:

۱. کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین وضعیت قرار دهید.
۲. کلید کنترل دما را در بالاترین دما (گرم) قرار دهید.
۳. وضعیت را انتخاب کنید.
۴. کولر و وضعیت هوای بیرونی به صورت خودکار انتخاب می شود.

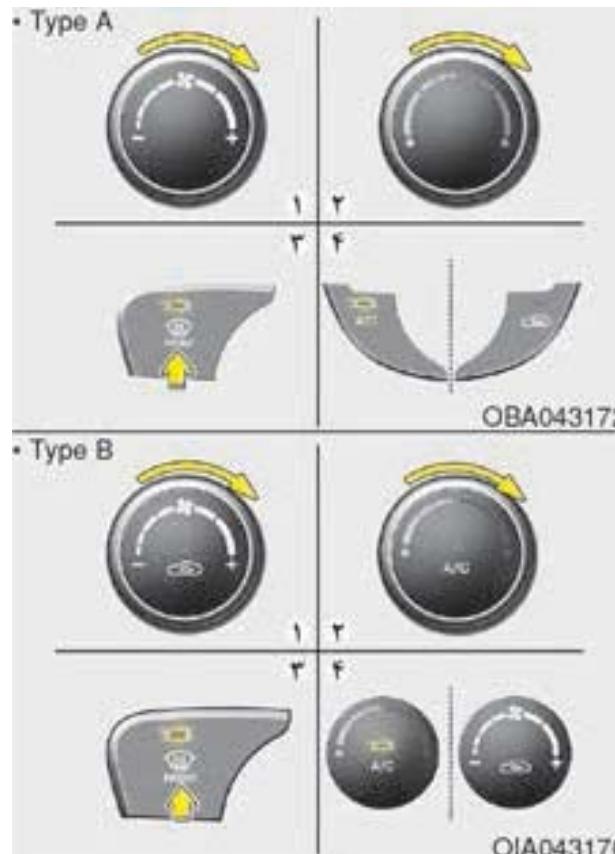
سیستم کنترل هوای خودکار برای رفع بخار از سطح داخلی شیشه خودرو

۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید.
۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
۳. کلید یخ زدایی () را فشار دهید.



۴. کولر براساس دمای محیط روشن می‌شود و وضعیت هوای تازه بیرون به صورت خودکار انتخاب می‌شود.

اگر وضعیت انتخاب شود، سرعت پایین تر فن تغییر و سرعت بالاتری انتخاب می‌شود.



برای یخ زدایی از سطح بیرونی شیشه

۱. فن را در بالاترین سرعت ممکن تنظیم کنید.
۲. دما را در بالاترین (گرمترین دما) تنظیم.
۳. کلید بخارزدایی را فشار دهید ().

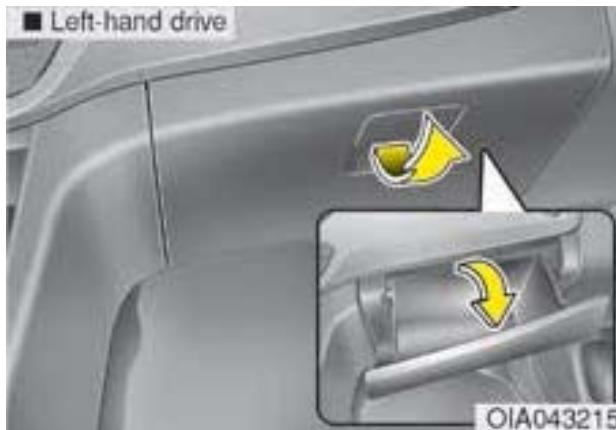
۴. کولر براساس دمای محیط روشن می‌شود و وضعیت هوای تازه بیرون و سرعت بالای فن به صورت خودکار انتخاب می‌شود.

اگر کولر، وضعیت هوای تازه بیرون و دمای فن بیرون به صورت خودکار انتخاب نشوند، کلید مربوطه را به صورت دستی انتخاب کنید.

اگر وضعیت انتخاب شود، سرعت پایین فن اصلاح می‌شود و سرعت بالاتری انتخاب می‌شود.



صندوق خودرو

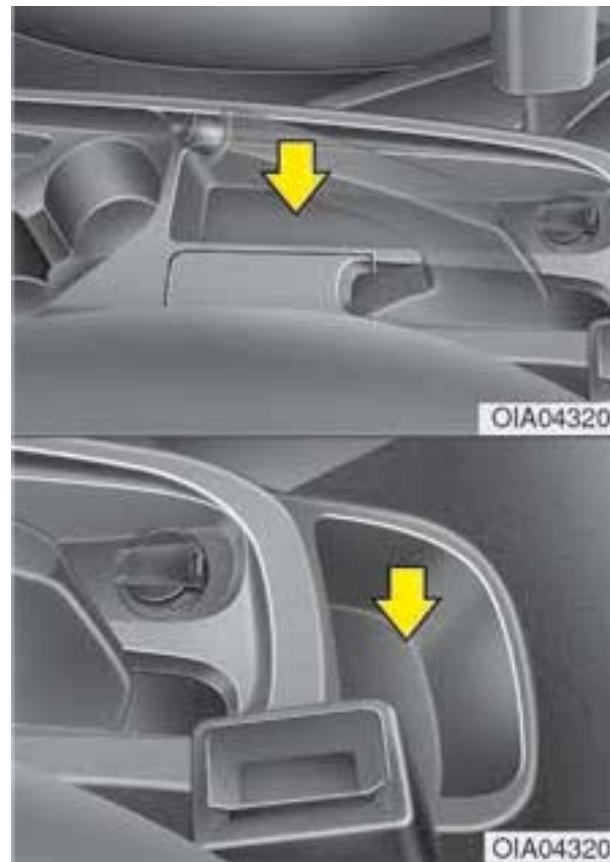


جعبه داشبورد

برای باز کردن درب داشبورد، دسته را بکشید تا به صورت خودکار باز شود. بعد از هر بار استفاده، درب داشبورد را ببندید.



همیشه بعد از هر بار استفاده درب داشبورد را ببندید. در تصادفات باز بودن این درب می‌تواند حتی با وجود بستن کمر بند نیز آسیب جدی به سرنشینان بزند.



جعبه کنسول وسط
این جعبه برای نگهداری اقلام کوچک استفاده می‌شود.



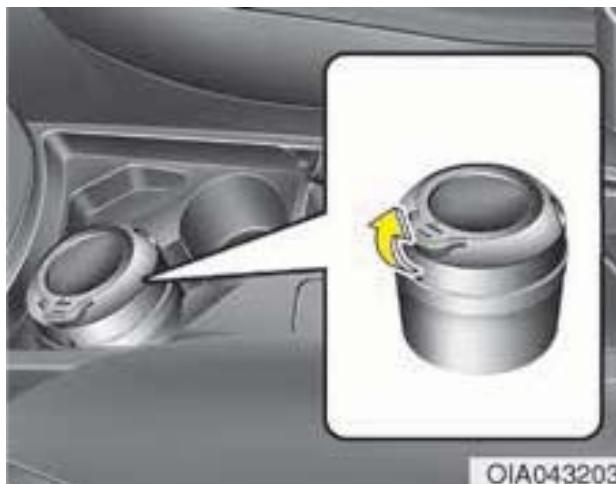
احتیاط!

- برای جلوگیری از هرگونه سرقت احتمالی، هرگز اشیای ارزشمند را داخل صندوق نگذارید.
- همیشه درب صندوق را در هنگام رانندگی کامل ببندید. اقلام داخل صندوق در هنگام حرکت خودرو با همان سرعت حرکت می‌کنند و اگر ناگهان توقف کنید یا دور بزنید، و یا اگر تصادفی رخ دهد، این اقلام به داخل اتاق می‌آیند و ممکن است در برخورد با راننده و سرنشینان حادثه ساز شوند.



هشدار!

مواد اشتعال پذیر هرگز کپسول های گاز، فندک، و یا دیگر مواد یا اقلام اشتعال پذیر و یا انفجاری را در خودرو قرار ندهید. این مواد می‌توانند در صورت گرم شدن خودرو در طولانی مدت مشتعل و یا منفجر شوند.



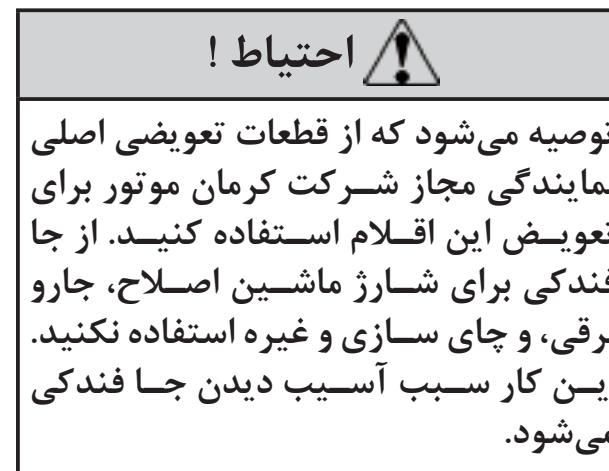
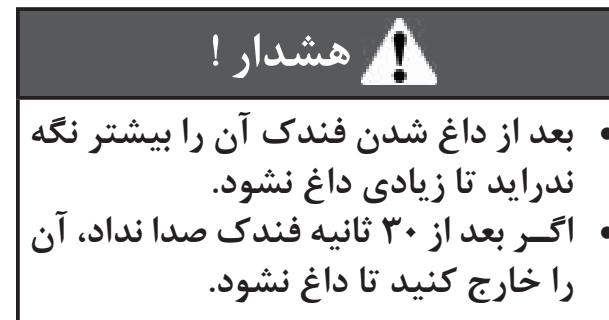
OIA043203

زیر سیگاری (در صورت وجود)

برای استفاده از جاسیگاری، درپوش آن را باز کنید.
برای خالی کردن و تمیز کردن آن، باید جاسیگاری را از جا خارج و تخلیه و سپس تمیز کنید.

! هشدار !

- هرگز از جاسیگاری به عنوان سطل زباله استفاده نکنید.
- مواظب باشید که هنگام وجود اقلام دیگر در جاسیگاری، کبریت روشن و یا سیگار را در آن قرار ندهید تا سبب ایجاد آتش‌سوزی نشود.



OIA043202

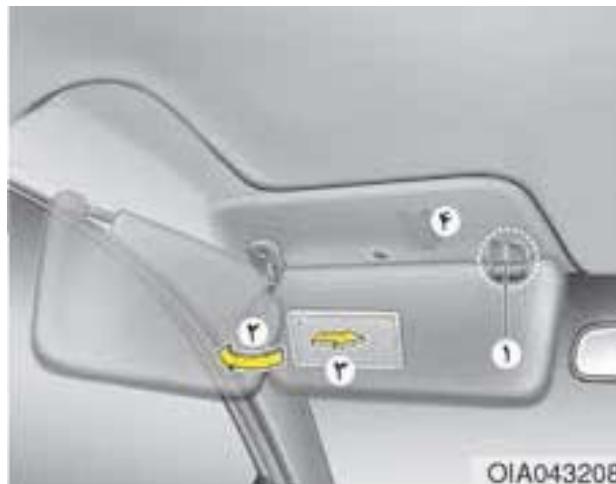
فندک (در صورت وجود)

برای استفاده از فندک، سوئیچ باید در وضعیت ACC یا باز باشد.

برای استفاده از فندک، آن را کامل به داخل جا فندکی فشار دهید، وقتی داغ شد، فندک بیرون می‌پرد و در وضعیت آماده قرار می‌گیرد.



ع

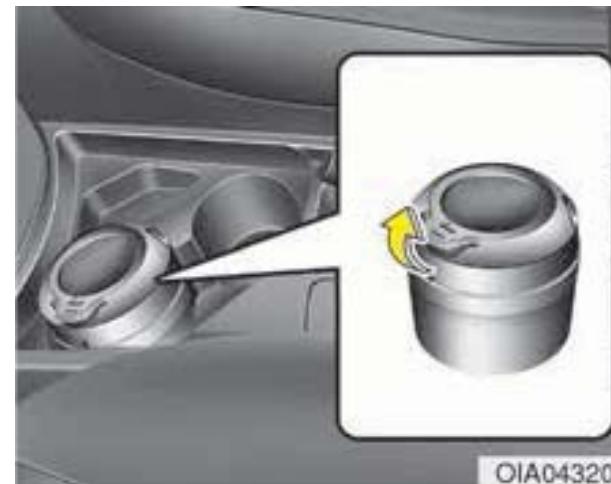
نحوه
گشتن
جای
لیوانی

آفتاب‌گیر

برای محافظت از صورت راننده و سرنشین در برابر تابش آفتاب از شیشه جلو، از آفتاب‌گیر استفاده کنید.

برای استفاده از آفتاب‌گیر خودرو، آن را به سمت پایین بکشید. برای استفاده از آفتاب‌گیر در شیشه‌های جانبی، آن را به پایین کشیده و از روی پایه (۱) باز و به سمت شیشه‌های جانبی (۲) بگردانید.

برای استفاده از آفتاب برای استفاده از آینه پشت آفتاب‌گیرهای خودرو آن‌ها را پایین کشیده و آینه را از روکش (۳) خارج کنید. در پشت آفتاب‌گیر جیب مخصوص مدارک (۴) هم در نظر گرفته شده است. (در صورت وجود).



فنجان و بطری‌های نوشیدنی کوچک را در محل جای لیوانی قرار دهید.

جا لیوانی

! هشدار !

- هنجامی که از جای لیوانی استفاده می‌کنید، مواطن حرکت‌های ناگهانی باشید زیرا ممکن است سبب ریختن نوشیدنی‌ها شود. اگر مایعات بریزند، ممکن است سبب سوختگی شوند و ریختن این مایعات داغ روی راننده سبب از دست رفتن کنترل خودرو و حتی تصادف شود.
- از گذاشتن فنجان‌های بدون درب، بطری بدون درب، قوطی و غیره در جای لیوانی خودداری کنید زیرا مایعات داغ داخل آن‌ها در هنگام حرکت ممکن است ریخته و سبب سوختگی و آسیب‌های بعدی ناشی از از دست رفتن کنترل خودرو توسط راننده شود.

! هشدار !

برای ایمنی بیشتر خود و سرنشینان، مواطن باشید که موقع استفاده از آفتاب‌گیر دید شما کم نشود.



جا موبایلی (در صورت وجود)

اندازه موبایل قابل استفاده در جا موبایلی به قوانین موجود بستگی دارد.

- موبایل‌های پیشنهادی: iPhone 5/6 و Galaxy S2/S3/S4/S5

- برای مدل‌های دیگر به کتابچه آن‌ها رجوع شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از جا موبایلی، مشخصات تبدیل، تعویض تبدیل و دیگر موارد احتیاطی، به کتابچه مجزای همراه این کتابچه مراجعه شود.

! هشدار !

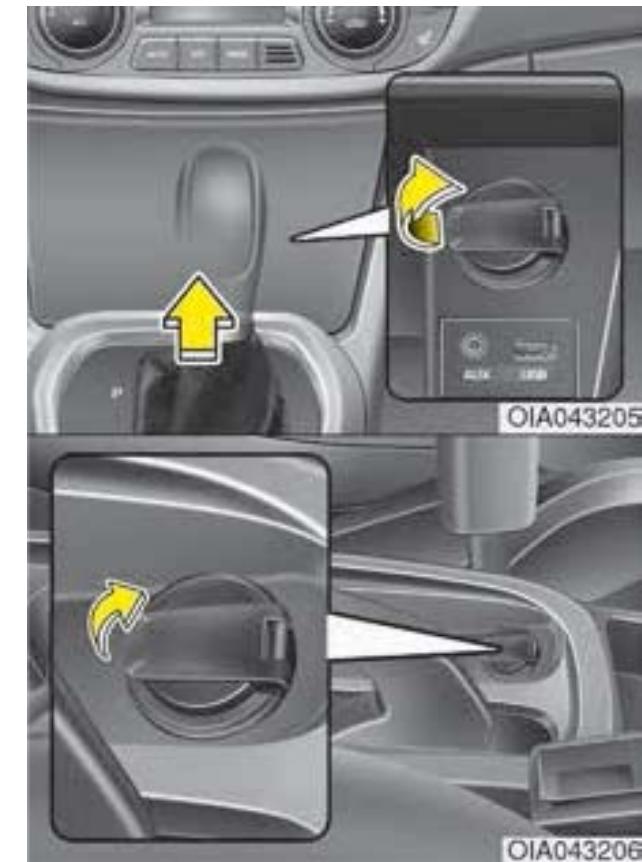
- هرگز در حین حرکت خودرو از تلفن همراه استفاده نکنید و یا جا موبایلی را تنظیم ننمایید.
- همیشه و برای حفظ ایمنی قبل از جا زدن تلفن در جا موبایلی، روکش آن را خارج کنید.

! احتیاط !

- هرگز در حالتی که خودرو خاموش است از پریز استفاده نکنید و همیشه بعد از استفاده کلگی دستگاه شارژ‌شونده را آن خارج کنید. استفاده از این پریز در حالت خاموش بودن خودرومی تواند سبب خالی شدن باطری گردد. تنها از وسایل ۱۲ ولتی که ظرفیت الکتریکی انها کمتر از ۱۵ آمپر است، استفاده کنید.
- موقع استفاده از پریز، کولر یا بخاری را در پایین ترین درجه قرار دهید.
- هنگام عدم استفاده از پریز، در پوش آن را ببندید.
- بعضی از وسایل برقی موقع شارژ شدن ایجاد تداخل الکترونیکی می‌کنند. این وسایل ممکن است سبب ایجاد اختلال در دیگر سیستم‌ها وسایل مورداً استفاده در خودروی شماشوند.

! هشدار !

مواظب برق گرفتگی باشید. از وارد کردن انگشتان و یا اشیای خارجی (سوzen وغیره) به داخل پریز خودداری کنید و هرگز با دست خیس به پریز دست نزنید.



پریز برق

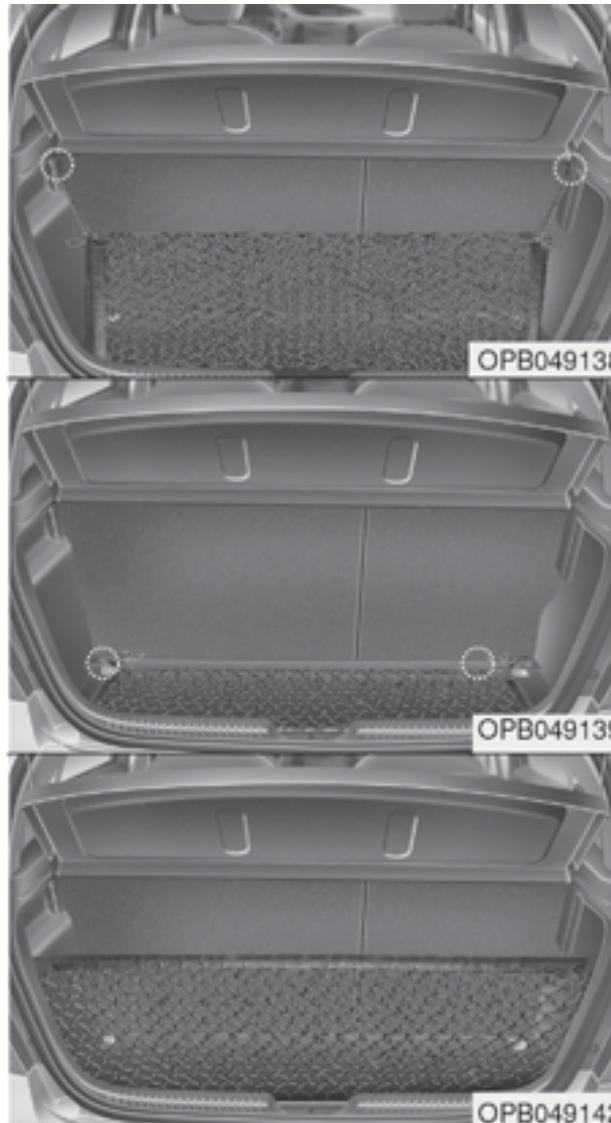
این پریز برای شارژ موبایل و یا دیگر وسایل طراحی شده است و جریان مصرفی وسایل قابل شارژ با این پریز باید کمتر از ۱۵۰ آمپر باشد که شارژ در حالت روشن بودن خودرو انجام می‌شود.



توری محل بار (در صورت وجود)

برای جلوگیری از حرکت اقلام در صندوق عقب، می‌توانید از ۴ بست موجود در این بخش استفاده کنید که زیر موکت قرار دارند تا توری مخصوص را به آن‌ها بیندید.

در صورت لزوم، توصیه می‌شود که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه و توری مخصوص را دریافت کنید.



! احتیاط !

برای جلوگیری از آسیب دیدن کالاهای خودرو، باید موقع حمل اشیای شکستنی و یا اشیای حجیم در قسمت بار، دقت لازم را داشته باشید.

! هشدار !

در هنگام کار با توری بار مواطن چشمان خود باشید و از کشیدن بیش از حد آن اجتناب کنید. همیشه صورت و بدن خود را از مسیر برگشت توری دور نگه دارید. موقعی که توری ساییده و یا آسیب دیده است، از آن استفاده نکنید.



گیره لباس (در صورت وجود)

برای آویزان کردن لباس، ابتدا گیره را پایین بکشید. توجه داشته باشید که این گیره‌ها برای بستن اقلام سنگین طراحی نشده‌اند.

! هشدار !

از آویزان کردن اقلام دیگر جز لباس به این گیره‌ها خودداری کنید. از گذاشتن اشیای سنگین و یا نوک تیز و شکستنی در جیب لباس‌ها نیز اجتناب کنید. این امر می‌تواند در هنگام تصادف و یا فعال شدن کیسه هوا، سبب ایجاد خسارت‌های جانی و مالی شود.



روکش صندوق عقب (در صورت وجود)

از روکش صندوق عقب برای پوشاندن اقلام موجود در آن استفاده می‌شود.
این روکش را می‌تواند به حالت عمودی در آورد و یا کلا آن را بردشت.



- از گذاشتن وسایل روی روکش صندوق یا طاقچه آن خودداری کنید. این اشیا ممکن است در هنگام تصادف و یا ترمز گرفتن به داخل اتاق سرنشیینان پرتاب شوند و سبب ایجاد خسارت‌های جانی و مالی شوند.
- هرگز نگذارید که کسی در صندوق عقب سوار شود. این بخش تنها مخصوص بار است.

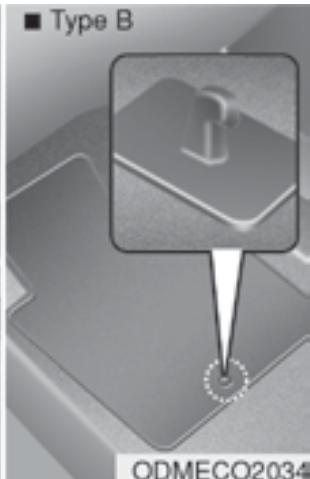


از گذاشتن وسایل بر روی روکش خودداری کنید زیرا ممکن است به آن آسیب زده یا سبب تغییر شکل آن شود.



موضع نصب زیرپایی باید موارد زیر را رعایت نمود:

- همواره قبل از رانندگی، مطمئن شوید که زیرپایی‌ها به خوبی به گیره‌های چسبیده‌اند.
 - از زیرپایی‌های که به خوبی به گیره‌ها بسته نمی‌شوند استفاده نکنید.
 - از گذاشتن چند زیرپایی رو هم خودداری کنید (مثلاً کفی لاستیکی روی کفی موکتی) و تنها از یک زیرپایی استفاده کنید.
- مهم - خودروی شما در سمت راننده دارای گیره‌هایی است که به خوبی زیرپایی را در سر جای خود نگه می‌دارند. برای جلوگیری از هرگونه تداخل آن با پدال‌ها و پای راننده، شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که همواره از زیرپایی مخصوص خودروی خود استفاده کنید.



ODMECO2034

بست یا بستهای زیرپایی یا کفی (در صورت وجود)

همیشه از این بستهای گیره‌های زیرپایی برای بستن زیرپایی جلو به خودرو استفاده کنید. این بستهای سبب می‌شوند که زیرپایی به جلو نلغزد.



سیستم صوتی و تصویری

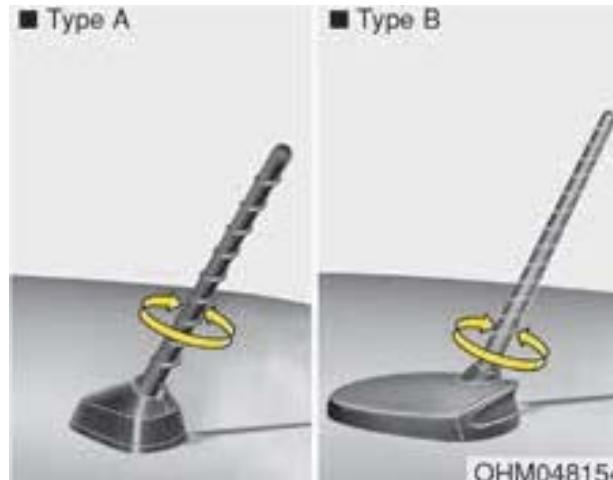
نکته !

احتیاط !

- قبل از ورود به مکان‌هایی که ارتفاع ورودی کوتاه دارند یا کارواش آنتن را باز کنید تا آسیب نبیند.
- موقع نصب مجدد آنتن، همیشه آن را سفت کرده و در وضعیت عمودی قرار دهید تا بهتر بتواند امواج را دریافت نماید. اما هنگام پارک خودرو، همیشه می‌توانید آنتن را باز کنید.
- وقتی باری را روی باربند خودرو می‌بندید، مواطن باشید که بار را نزدیک آنتن نبندید تا از قدرت گیرنده‌گی آن کم نشود.

آنتن خودرو

آنتن هوایی روی سقف



OHM048154

خودروی شما مجهز به آنتن هوایی برای دریافت امواج رادیویی AM و FM است. این آنتن از نوع باز شونده است و برای باز کردن آن باید آنتن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بگردانید و برای بستن نیز، کافی است آنتن را سر جای خود قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بگردانید.

- اگر چراغ جلو HID متفرقه روی خودرو نصب کنید، سیستم صوتی و ابزارهای الکترونیکی خودروی شما ممکن است با مشکل مواجه شوند.

- همیشه دقیق کنید که مواد شیمیایی مانند ادکلن، روغن‌های آرایشی، کرم ضد آفتاب، شیرپاک کن و یا بوگیر‌های شیمیایی با قطعات داخلی تماس برقرار نکنند زیرا ممکن است به آن‌ها آسیب برسانند و یا سبب تغییر رنگ آن‌ها شوند.



درجه صدا (+/-) (۳)

- برای افزایش صدای پخش، کلید (+) را فشار دهید.
- برای کاهش صدای پخش، کلید (-) را فشار دهید.

وضعیت بی صدا (۴)

- برای بی صدا کردن پخش کلید MUTE را فشار دهید.
- برای فعال کردن صدا مجدداً کلید MUTE را فشار دهید.

در ادامه این فصل اطلاعات بیشتری در مورد کلیدهای کنترل صوتی ارائه می‌شود.

وضعیت (۱)

این کلید را فشار دهید تا رادیو، CD، USB و یا AUX (در صورت وجود) انتخاب شود.

جستجو/تنظیم مجدد (▲/▼) (۲)

اگر کلید SEEK/PRESET را به مدت ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید، در هر وضعیت به صورت زیر کار می‌کند:

وضعیت رادیو

به عنوان کلید انتخاب AUTO SEEK کار می‌کند و تا زمانی که کلید را رها نکرده‌اید به جستجوی خود ادامه می‌دهد.

وضعیت CDP

در این وضعیت مانند کلید FF/REW یا عقب و جلو کردن عمل می‌کند.

اگر کلید SEEK/PRESET کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده شود، در هر وضعیت کار کردهای زیر را دارد.

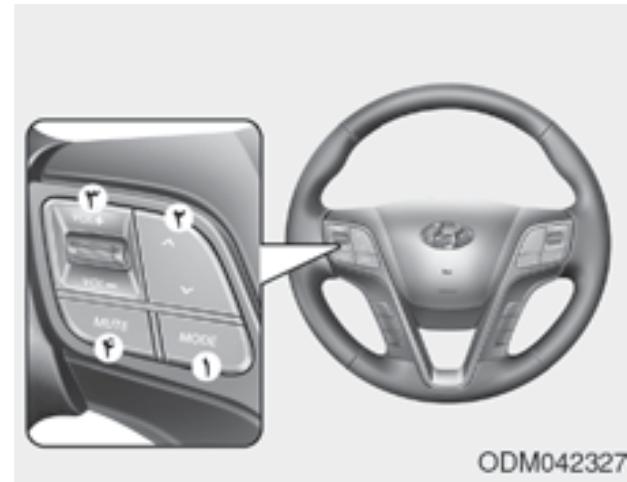
وضعیت رادیو

به عنوان کلید انتخاب PRESET STATION کار می‌کند.

وضعیت CDP

در این وضعیت مانند کلید TRACK UP/DOWN عمل می‌کند.

کنترل روی فرمان (در صورت وجود)



* شکل واقعی ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

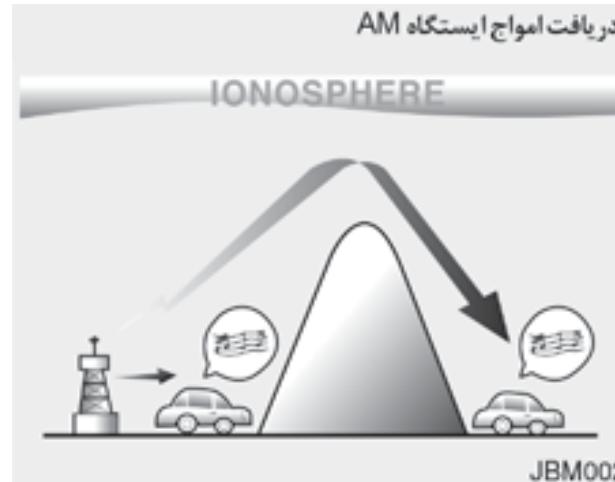
در این خودرو کنترل پخش روی فرمان هم نصب شده است تا به خاطر کار با آن راننده مجبور به رها کردن فرمان نباشد.

! احتیاط !

هرگز به صورت همزمان از کلیدهای کنترل راه دور صوتی از دو جا استفاده نکنید.



امواج FM با فرکانس های بالا ارسال می شوند و از روی عوارض زمین عبور نمی کنند. به همین دلیل، این امواج در فواصل کوتاهی از ایستگاه خود از بین می روند. همچنین، امواج FM به راحتی تحت تاثیر ساختمان ها، کوه ها، و موانع دیگر قرار می گیرند. این امر می تواند منجر به شرایط نامطلوبی شود که ممکن است شما فکر کنید که رادیوی خودروی شما مشکل دارد. اما توجه داشته باشید که شرایطی مانند موارد زیر، عادی است و ارتباطی با رادیوی شما ندارد:



امواج AM از فواصل طولانی تر از امواج FM قابل دریافت هستند زیرا این امواج با فرکانس پایین ارسال می شوند. این امواج راه دور رادیویی با فرکانس پایین می توانند از روی عوارض زمین رد شوند و به صورت مستقیم حرکت نمی کنند. به علاوه، آن ها می توانند موانع را دور بزنند و به همین دلیل پوشش سیگنال آن ها عالی است.



امواج رادیویی AM و FM از برج های فرستنده اطراف شهر پخش می شوند و توسط آنتن روی خودروی شما دریافت می گردند. سپس این توسط رادیو پردازش و به بلندگوهای خودرو شما ارسال می شوند. اگر موج رادیویی قدرتمندی به خودروی شما برسد، طراحی مهندسی خودروی شما به گونه ای است که آن را به بهترین کیفیت ممکن پخش می کند. اما در مواردی سیگنال ورودی به خودروی شما قوی نیست. این ضعف سیگنال می تواند ناشی از عواملی مانند فاصله از ایستگاه رادیویی، نزدیک بودن به دیگر ایستگاه های رادیویی و یا وجود ساختمان ها و پل و سدها و دیگر موانع در این منطقه باشد.

نحوه کار سیستم صوتی خودرو



استفاده از موبایل و یا بی‌سیم‌های دو طرفه

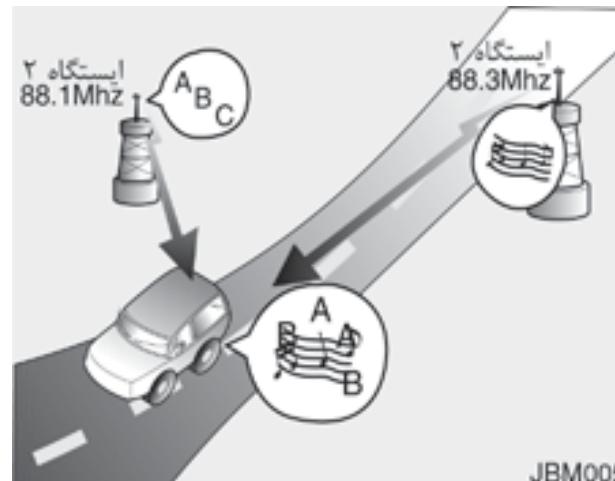
وقتی در داخل خودرو از تلفن استفاده می‌کنید، نویز روی سیستم پخش خودرو می‌افتد. این بدان معنی نیست که مشکلی در سیستم صوتی وجود دارد بلکه در این موارد، سعی کنید که تا حد امکان دور از این سیستم‌ها، از موبایل خود استفاده کنید.

! احتیاط !

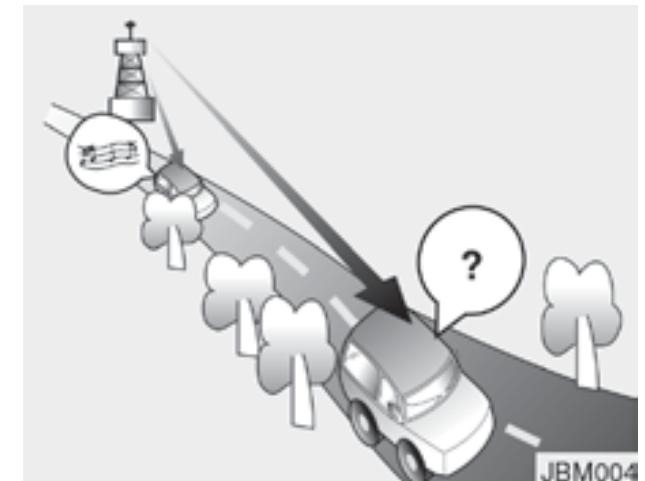
موقع استفاده از سیستم‌های مخابراتی مانند تلفن و یا بی‌سیم در داخل خودرو، باید از یک آنتن بیرونی مجزا استفاده شود. وقتی موبایل و یا بی‌سیم تنها با اتکای با آنتن داخلی استفاده شود در آن صورت ممکن است با سیستم‌های الکتریکی خودرو تداخل پیش آید و اثرات نامطلوبی روی استفاده ایمن از خودرو بگذارد.

! هشدار !

هرگز در هنگام رانندگی از موبایل استفاده نکنید. همیشه برای استفاده از موبایل خود توقف نموده و کار خود را انجام دهید.



JBM005



JBM004

- تغییر ایستگاه رادیویی - با ضعیف‌تر شدن امواج FM سیگنال‌های قوی‌تر نزدیک اجرا می‌شوند زیرا دیگر شما برای قفل شدن روی واضح ترین صدا طراحی شده است. اگر این اتفاق رخ داد، ایستگاه دیگر با سیگنال بهتر را انتخاب کنید.

- کنسل نمودن چند مسیر - سیگنال‌های رادیویی دریافتی از چند جهت می‌توانند سبب اختلال و لرزش شوند. این می‌تواند ناشی از سیگنال مستقیم و یا انعکاس یافته از یک ایستگاه باشد و یا ناشی از سیگنال‌های دو ایستگاه با فرکانس‌های نزدیک باشند. اگر این اتفاق رخ دهد، ایستگاه دیگر را انتخاب کنید تا وقتی این وضعیت رفع شود.

- از بین رفتن صدای رادیو - با دور شدن خودروی شما از ایستگاه، امواج رادیویی ضعیف شده و صدا از بین می‌رود. وقتی این اتفاق رخ می‌دهد، بهتر است از ایستگاه رادیویی دیگری استفاده کنید.

- لرزش صدا - امواج FM ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می‌توانند سبب اختلال در صدا و نویز و لرزش صدا شود. با کاهش صدای زیر، ممکن است این مشکل حل شود تا وقتی که اختلال کاملاً از بین برود.



سیستم صوتی (بدون صفحه لمسی)

■ Type A-1



(بلوتوث دار)

B9G3G0000EE



SEEK/TRACK (۵)

- وضعیت رادیو: به صورت خودکار فرکانس‌های پخش را جستجو می‌کند.
- وضعیت USB(iPod®), My Music
 - فشار کوتاه: به فایل موزیک بعدی می‌رود.
 - فشار و نگه داشتن: فایل صوتی را برمی‌گرداند و یا به سرعت به جلو می‌برد.
 - مد Bluetooth® Audio: به فایل صوتی قبلی یا بعدی می‌رود.
 - ویژگی مکث و اجرا براساس نوع موبایل به صورت متفاوت فعال می‌شود.

FOLDER (۶)

- مد USB: جستجوی فولدر.

کلید روشن خاموش و ولوم (۷)

- کلید روشن خاموش: با فشار این کلید پخش روشن/خاموش می‌شود.
- کلید ولوم: با چرخاندن ولوم به چپ یا راست ولوم تنظیم می‌شود.

(Type A-1) رادیو (۲)

- تغییر وضعیت‌های FM/AM
- هر بار که این کلید فشار داده می‌شود، وضعیت FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA (برای مدل DAB) عرض می‌شود.
- FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → .DAB2 → AM

MEDIA (۳)

- تغییر به وضعیت صوتی، USB(iPod®), AUX, My Music, BT(Bluetooth®) هر بار که این کلید را فشار می‌دهید، وضعیت USB(iPod®) → AUX → My Music → BT(Bluetooth®) به ترتیب عرض می‌شود.

(Type A-1) PHONE (۴)

- صفحه تلفن را فعال می‌کند.
- صفحه اتصال موقع عدم اتصال تلفن نمایش داده خواهد شد.

پانل سیستم پخش خودرو



* شکل واقعی پانل ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

DISP (۱)

- با هر بار فشار این کلید وضعیت به ترتیب زیر تغییر می‌کند: Screen Off → Screen On → Screen Off.
- پخش صدا ادامه دارد و تنها صفحه خاموش می‌شود.
- در وضعیت Screen Off، هر کلیدی را فشار دهید تا مجدداً صفحه روشن شود (On).



[1] ~ [6] (Preset) (۱۳)

- مد رادیو: فرکانس‌ها (کانال‌ها) را ذخیره و یا فرکانس‌های دریافتی را ذخیره می‌کند.
 - MD: USB, iPod®, My Music
 - کلید **[RPT]**: تکرار
 - کلید **[RDM]**: راندوم
- در صفحه Radio, Media, Setup, and Menu، شماره منو انتخاب می‌شود.

SETUP/CLOCK (۱۰)

Display, Sound, Clock, Phone, System

- می‌رود.
- فشار و نگه داشتن: به صفحه تنظیمات زمان می‌رود.



(۸) بروگشت به عقب

- به صفحه قبلی برمی‌گردد.

TA / SCAN (۹)

- وضعیت رادیو: با گرداندن به چپ/راست فرکانس را تغییر می‌دهد.
- MD: USB(iPod®), My Music
- صوتی را با گرداندن به چپ یا راست جستجو می‌کند. وقتی که فایل مطلوب نمایش داده می‌شود، شستی را فشار دهید تا این فایل صوتی اجرا شود.
- کانون آن در تمامی منوهای انتخاب حرکت می‌کند و منوها را انتخاب می‌نماید.

■ Type A-2



■ Type A-3



B9G3G0001EE/B9G3G0002EE



(Type A-3) FM (۴)

- تغییرات در وضعیت FM
- هر بار که این کلید فشار داده می شود، وضعیت به ترتیب $FM1 \rightarrow FM2 \rightarrow FMA$ عوض می شود.

(Type A-3) AM (۵)

- تغییرات در وضعیت AM
- هر بار که این کلید فشار داده می شود، وضعیت به ترتیب $AM \rightarrow AMA$ عوض می شود.

MEDIA (۶)

- تغییر به وضعیت صوتی USB(iPod®),
AUX,
هر بار که این کلید را فشار می دهید، وضعیت به ترتیب $USB(iPod®) \rightarrow AUX$ عوض می شود.

SEEK/TRACK (۷)

- وضعیت رادیو: به صورت خودکار فرکانس های پخش را جستجو می کند.
- وضعیت USB(iPod®), My Music
- فشار کوتاه: به فایل موزیک بعدی می رود.
- فشار و نگه داشتن: فایل صوتی را بر می گرداند و یا به سرعت به جلو می برد.

▪ شکل واقعی پانل ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

DISP (۱)

- با هر بار فشار این کلید وضعیت به ترتیب زیر تغییر می کند: $Screen Off \rightarrow Screen On \rightarrow Screen Off$
- پخش صدا ادامه دارد و تنها صفحه خاموش می شود.
- در وضعیت $Screen Off$, هر کلید را فشار $Screen$ دهید تا مجدداً صفحه روشن شود (On) .

پانل سیستم پخش خودرو

■ Type A2



■ Type A3



(Type A-2) DAB (۳)

- تغییرات در وضعیت DAB
- هر بار که این کلید فشار داده می شود، وضعیت به ترتیب $DAB1 \rightarrow DAB2$ عوض می شود.



TUNE (۱۴)

- وضعیت رادیو: با گرداندن به چپ/راست فرکانس را تغییر می‌دهد.
- مد **USB, iPod®**: فایل‌های صوتی را با گرداندن به چپ یا راست جستجو می‌کند. وقتی که فایل مطلوب نمایش داده می‌شود، شستی را فشار دهید تا این فایل صوتی اجرا شود.



[1] ~ [6] (Preset) (۱۵)

- مد رادیو: فرکانس‌ها (کانال‌ها) را ذخیره و یا فرکانس‌های دریافتی را ذخیره می‌کند.
 - مد **USB, iPod®**
 - کلید **[RPT]**: تکرار
 - کلید **[RDM]**: راندوم (اتفاقی/تصادفی)
- در صفحه Radio, Media, Setup, and Menu، شماره منو انتخاب می‌شود.

TA / SCAN (۱۱)

- وضعیت رادیو
- فشار جزئی: TA On/Off
- فشار و نگه داشتن: هر موج را ۵ ثانیه مرور می‌نماید.
- وضعیت **USB**
- فشار و نگه داشتن: هر فایل صوتی را برای مدت ۱۰ ثانیه مرور می‌نماید.
- فشار و نگه داشتن مجدد تا مجدداً به فایل فعلی گوش دهیم.

SETUP/CLOCK (۱۲)

- Display, Sound, Clock, Phone, System
- فسار جزئی: به منوی تنظیمات می‌رود.
 - فسار و نگه داشتن: به صفحه تنظیمات زمان می‌رود.

MENU (۱۳)

- منو وضعیت فعلی را نشان می‌دهد.
- فهرست آی پد: به دسته مادر می‌رود.

FOLDER (۸)

- مد **USB**: جستجوی فولدر.

(۹) کلید روشن خاموش و ولوم

- کلید روشن خاموش: با فشار این کلید پخش روشن/خاموش می‌شود.
- کلید ولوم: با چرخاندن ولوم به چپ یا راست ولوم تنظیم می‌شود.



(۱۰) برگشت به عقب

- به صفحه قبلی برمی‌گردد.



■ Type A-4



■ Type A-5



(بلوتوث دار)

B9G3G0003EE/B9G3G0004EE



پانل سیستم پخش خودرو

■ Type A4



■ Type A5



(Type A-5) FM (۵)

- تغییرات در وضعیت FM
- هر بار که این کلید فشار داده می شود، وضعیت به ترتیب $FM1 \rightarrow FM2$ عوض می شود.

(Type A-5) AM (۶)

- تغییرات در وضعیت AM

SEEK/TRACK (۷)

- وضعیت رادیو: به صورت خودکار فرکانس های پخش را جستجو می کند.
- وضعیت CD, USB(iPod®), My Music*: فشار کوتاه: به فایل موزیک بعدی یا قبلی می رود.
- فشار و نگه داشتن: فایل صوتی را بر می گرداند و یا به سرعت به جلو می برد.
- * در صورت نصب

FOLDER (۸)

- مد MP3 CD, USB: جستجوی فolder.

▪ شکل واقعی پانل ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

EJECT (۱)

- دیسک را بیرون می آورد.

(Type A-4) رادیو (۲)

- هر بار که این کلید فشار داده می شود، وضعیت به ترتیب $FM1 \rightarrow FM2 \rightarrow AM$ عوض می شود.

MEDIA (۳)

تغییر به وضعیت صوتی CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT

هر بار که این کلید را فشار می دهید، وضعیت به CD \rightarrow USB(iPod®) \rightarrow AUX \rightarrow My Music* \rightarrow BT عوض می شود.

* در صورت نصب

(Type A-4) PHONE (۴)

- صفحه تلفن را فعال می کند.
- صفحه اتصال موقع عدم اتصال تلفن نمایش داده خواهد شد.



۱۴) شستی TUNE

- وضعیت رادیو: با گرداندن به چپ/راست فرکانس را تغییر می‌دهد.
- MD, CD, USB(iPod®), My Music*: مد فایل‌های صوتی را با گرداندن به چپ یا راست جستجو می‌کند. وقتی که فایل مطلوب نمایش داده می‌شود، شستی را فشار دهید تا این فایل صوتی اجرا شود.
* در صورت نصب



۱۵) [1] ~ [6] (Preset)

- مد رادیو: فرکانس‌ها (کانال‌ها) را ذخیره و یا فرکانس‌های دریافتی را ذخیره می‌کند.
 - MD, CD, USB(iPod®), My Music*: مد [RPT]: تکرار
 - کلید [RPT]: راندوم (اتفاقی/تصادفی)
 - کلید [RDM]: راندوم (اتفاقی/تصادفی)
- در صفحه Radio, Media, Setup, and Menu، شماره منو انتخاب می‌شود.
* در صورت نصب

۱۱) SCAN

- وضعیت رادیو - فشار و نگه داشتن: هر موج را ۵ ثانیه مرور می‌نماید.
- CD, USB, My Music*: وضعیت* - فشار و نگه داشتن: هر فایل صوتی را برای مدت ۱۰ ثانیه مرور می‌نماید.
- فشار و نگه داشتن مجدد تا مجدداً به فایل فعلی گوش دهیم.
* در صورت نصب

۹) کلید روشن خاموش و لوم

- کلید روشن خاموش: با فشار این کلید پخش روشن/خاموش می‌شود.
- کلید لوم: با چرخاندن لوم به چپ یا راست لوم تنظیم می‌شود.



۱۲) SETUP/CLOCK

- Display, Sound, Clock, Phone, System
می‌روند.
- فضار جزئی: به منوی تنظیمات زمان می‌روند.

۱۰) DISP

- با هر بار فشار این کلید وضعیت به ترتیب زیر تغییر می‌کند: Screen Off → Screen On → Screen Off

پخش صدا ادامه دارد و تنها صفحه خاموش می‌شود.

- در وضعیت Screen Off، هر کلید را فشار دهید تا مجدداً صفحه روشن شود (On).



! هشدار !

حوالس پرتی رانندگی رانندگی با حوالس پرت می تواند سبب از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف منجر به جرح و یا مرگ شود. مسئولیت اصلی راننده آن است که به صورت ایمن و قانونی از خودرو استفاده نماید و وسایل دستی و دیگر وسایل و سیستم های خودرو را استفاده نماید زیرا ممکن است توجه راننده را منحرف نماید و تمرکز او را از استفاده ایمن از خودرو منحرف نماید. بنابراین هرگز نباید در هنگام رانندگی موارد ممنوعه را انجام داد.

(ادامه)

- اگر صفحه خالی است و یا صدایی شنیده نمی شود دیگر از پخش استفاده نکنید چون می تواند سبب خرابی سیستم شود. استفاده مداوم در این وضعیت می تواند منجر به سانحه هایی مانند حریق، برق گرفتگی و یا خرابی دستگاه شود.
- هرگز در نواحی پارک ممنوع پارک نکنید. این اقدامات سبب تصادف و یا ترافیک می شود.
- همیشه وقتی از سیستم استفاده کنید که سوئیچ خودرو باز است. استفاده مکرر با سوئیچ بسته می تواند سبب تخلیه باتری شود.

! هشدار !

هشدارهای ایمنی در مورد سیستم صوتی هرگز در هنگام رانندگی به صفحه نمایشگر خیره نشوید. این کار می تواند سبب پرت شدن حوالس و تصادف شود. هرگز سیستم صوتی را دمونتاژ، مونتاژ و یا تعمیر نکنید زیرا این کار می تواند سبب تصادف، آتشسوزی و یا برق گرفتگی شود. انجام این کار را به نمایندگی بسپارید.

استفاده از تلفن همراه در هنگام رانندگی می تواند سبب حوالس پرتی و عدم توجه به مسیر و در نتیجه افزایش احتمال تصادف شود. همیشه برای استفاده از تلفن همراه توقف کنید.

همواره توجه کنید که آب و یا اشیای خارجی را داخل وسایل نریزد زیرا می تواند منجر به آتشسوزی، دود و یا ایراد در کار دستگاه شود.

(ادامه دارد)



- (ادامه)
- موقع تمیز کردن سیستم صوتی مطمئن شوید که آن را خاموش کرده اید و بدین منظور از یکپارچه خشک و نرم استفاده نمایید. هر گز از مواد خورنده و شیمیایی و حلال هایی مانند الکل، بنزن، تینر و غیره استفاده نکنید زیرا این مواد به پانل ضبط و آسیب می‌رسانند و سبب تغییر رنگ و کاهش کیفیت آن می‌شوند.
 - از گذاشتن نوشیدنی‌ها در نزدیکی سیستم صوتی خودداری کنید زیرا ریختن این مایعات روی آن می‌تواند سبب خراب شدن سیستم شود.
 - در صورت درست کار نکردن دستگاه‌ها و سیستم‌ها، لطفاً با نمایندگی تماس بگیرید.
 - از قرار دادن سیستم صوتی در محیط‌های الکترومغناطیس خودداری کنید زیرا می‌تواند منجر به ایجاد نویز و تداخل شود.

- (ادامه)
- اگر می‌خواهید که وضعیت نصب دستگاه را تغییر دهید، لطفاً با نمایندگی هماهنگ کرده و از آن‌ها کمک بگیرید. زیرا برای باز و بستن این دستگاه به تخصص نیاز است.
 - قبل از روشن کردن پخش، همیشه سوئیچ خودرو را باز کنید. هرگز با سوئیچ بسته برای مدت طولانی از پخش استفاده نکنید زیرا این کار می‌تواند سبب خالی شدن باطری شود.
 - مواظب باشید که به سیستم صوتی ضربه نخورد. وارد کردن فشار مستقیم به سمت جلو مانیتور می‌تواند به صفحه لمسی یا LCD آسیب برساند.
- (ادامه دارد)

! احتیاط !

- کار با سیستم پخش خودرو در هنگام رانندگی می‌تواند به خاطر حواس‌پرتی منجر به تصادف شود. بدین منظور ابتدا خودرو را متوقف و سپس از سیستم استفاده کنید.
 - همیشه میزان صدای سیستم صوتی را تا حدی تنظیم نمایید که بتوانید صدای بیرون خودرو را بشنوید. نشنیدن صدای بیرون خودرو در زمان رانندگی خطرناک است و می‌تواند منجر به تصادف شود.
 - همیشه موقع روشن کردن پخش به میزان صدای آن توجه داشته باشید. صدای ناگهان زیاد پخش در زمان روشن کردن پخش خودرو می‌تواند برای گوش‌ها مضر باشد و به آن‌ها آسیب برساند (همیشه قبل از خاموش کردن، صدای پخش را در سطحی مناسب تنظیم کنید).
- (ادامه دارد)



- (ادامه)
- اگر در زمان پخش فلش از فلش آن را جدا کنید، ممکن است فلش آسیب بینند. بنابراین همیشه در حالتی که دستگاه پخش خاموش است و یا سیستم از وضعیتی دیگری مانند رادیو استفاده می‌نماید، **USB** را به آن زده و یا از آن جدا کنید.
 - مدت زمان مورد نیاز برای شناختن **USB** به نوع، اندازه و یا فرمتهای فایل ذخیره شده در آن بستگی دارد. این تفاوت به معنای خرابی سیستم و یا **USB** نیست.
 - این سیستم تنها از **USB**‌هایی پشتیبانی می‌کند که برای اجرای فایل‌های موزیک استفاده می‌شوند.
 - این سیستم قادر به نمایش تصاویر ویدئوهای درون **USB**‌ها نیست.
 - هرگز از **USB I/F** برای شارژ نمودن باطرباتی‌ها و یا متعلقات **USB** دار مولد گرما استفاده نکنید. این کار می‌تواند سبب کاهش کارایی و یا آسیب دیدن دستگاه شود.
- (ادامه دارد)

- (ادامه)
- موقع اتصال **USB** به دستگاه شاید در مواردی سیستم آن را نشناسد.
 - وقتی تنظیمات بایت / سکتور فلش **2048BYTE** یا **512BYTE** آن صورت ممکن است سیستم صوتی آن را نشناسد.
 - این دستگاه **USB**‌های فرمت شده با فرمت **FAT 12/16/32** را می‌شناسد.
 - فلش‌های بدون تأیید **USB I/F** ممکن است توسط دستگاه خوانده نشوند.
 - مطمئن شوید که ترمینال اتصال **USB** با بدن انسان یا اشیای دیگر در تماس نیست.
 - اگر در مدت کوتاهی به دفعات **USB** را قطع وصل نمایید، ممکن است آسیب بینند.
 - موقع درآوردن **USB** صدایی از پخش به گوش می‌رسد.
- (ادامه دارد)

نکته !

- استفاده از فلش **USB**
- فلش **USB** را بعد از روشن کردن خودرو به پخش بزنید. در غیر این صورت احتمالاً فلش **USB** آسیب می‌بیند.
 - اگر موقعی که **USB** روی خودرو است خراب شود (فلش‌ها به شدت به شوک الکتریکی حساس هستند).
 - اگر خودرو را در حالتی که فلش **USB** روی آن است، روشن یا خاموش کنید، احتمالاً فلش **USB** درست کار نمی‌کند.
 - سیستم ممکن است فایل‌های **WMA** یا **MP3** غیر مجاز را نشناسد.
۱. این سیستم تنها می‌تواند فایل‌های **8Kbps** **MP3** با نرخ فشرده‌گی بین ~ **320Kbps** را بخواند.
۲. این سیستم تنها می‌تواند فایل‌های موزیک **8Kbps** **WMA** با نرخ فشرده‌گی بین ~ **320Kbps** را بخواند.
- موقع زدن و درآوردن فلش **USB** به الکتریسیته ساکن توجه کنید.
 - اگر پلیرهای **MP3** کدگذاری شده به صورت حافظه‌های خارجی به پخش وصل شوند ممکن است دستگاه آن‌ها را نشناسد.
- (ادامه دارد)



نکته!

- استفاده از وسایل آی پد
- شماری از مدل های آی پد ممکن است از پروتکل ارتباط پشتیبانی نکند و فایل ها را درست اجرا ننمایند.
- مدل های آی پد پشتیبانی شده:
iPhone® 3GS/4 -
iPod® touch 1st~4th generation -
iPod® nano 1st~6th generation -
iPod® classic -
- ترتیب جستجو و یا اجرا فایل های صوتی در آی پد ممکن است با ترتیب جستجوی آن در سیستم صوتی متفاوت باشد.
- اگر آی پد به خاطر نقص خود از کار بیافتد، آن را ریست نمایید (برای ریست نمودن به کتابچه ای پد رجوع شود).
- آی پد ممکن است با باطری کم کار نکند.
(ادامه دارد)

- (ادامه)
- ممکن است هنگام استفاده از فرمتهایی مانند CF, HDD و یا حافظه SD، دستگاه درست کار نکند.
 - سیستم پخش خودرو ممکن است از فایل های قفل شده با DRM (مدیریت حقوق دیجیتال) پشتیبانی نکند.
 - اطلاعات موجود روی USB ممکن است از دست برود. همیشه از اطلاعات مهم خود پشتیبان تهیه نمایید.
 - از حافظه های USB که به عنوان جاکلیدی و یا وسایل همراه موبایل استفاده می شوند، استفاده نکنید.
- استفاده از این وسایل ممکن است به جک USB آسیب برساند.



- (ادامه)
- این دستگاه ممکن است در صورتی که از هاب های USB و کابل USB مجزا استفاده کنید، آن ها را نشناشد. USB را مستقیماً به ترمینال چند رسانه ای خودرو بزنید.
 - موقع استفاده از حافظه های USB با درایوهای منطقی مجزا، تنها فایل های ذخیره شده در درایو ریشه قابل اجرا هستند.
 - این دستگاه ممکن است در صورتی که تلفن همراه، پلیرهای MP3 و دوربین دیجیتال و یا دیگر وسایل الکترونیکی به آن متصل باشند، درست کار نکند.
 - شارژ از طریق USB ممکن است برای بعضی از موبایل ها جواب ندهد.
 - موقع استفاده از USB HDDs یا USB خودرو، ممکن است دستگاه درست کار نکند.
 - موقع استفاده از حافظه های USB با روکش فلزی و حافظه کناری، شاید درست کار نکند.
- (ادامه دارد)



نکته!

- استفاده از تلفن بلوتوث دار (در صورت نصب روی خودرو)
- هندزفری بلوتوث دار به دستگاهی مرتبط است که به کاربر اجازه می‌دهد تا با موبایل بلوتوث دار از طریق سیستم پخش خودرو تماس برقرار نماید.
 - سیستم بلوتوث این امکان را می‌دهد تا وسایل بلوتوث دار از فاصله کوتاه به سیستم پخش متصل شوند و از جمله این وسایل می‌توان به وسایل هندزفری، هدست استریو، ریموت بی‌سیم و غیره اشاره نمود. قبل از استفاده از ویژگی‌های صوتی بلوتوث، برای کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت بلوتوث www.Bluetooth.com علامت **Bluetooth®** علامت و لوگوی آن عالیم تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth® SIG, Inc شرکت‌های هیوندای و کرمان موتور هم ممکن است از این علامت با مجوز استفاده نماید. دیگر عالیم تجاری و اسامی عالیم مربوط به مالکین آن هستند. موبایل بلوتوث دار برای استفاده از فناوری بلوتوث مورد نیاز است.
- (ادامه دارد)

(ادامه)

- موقع اتصال آی پد به کابل آن، بخش USB کابل را کاملاً وارد پورت خودرو کنید. اگر این اتفاق نیافتد در آن صورت ارتباط بین آی پد و سیستم صوتی ممکن است مختل شود.
 - موقع تنظیمات صدای آی پد و سیستم صوتی، صدای هر دو وسیله ممکن است همپوشانی نمایند و کیفیت صدا را کم و یا مختل کنند.
 - موقع تنظیم ولوم سیستم صوتی بخش اکولایزر آی پد را غیرفعال یا خاموش کنید و موقع استفاده از اکولایزر آی پد اوکلایزر سیستم صوتی را خاموش نمایید.
 - موقع عدم استفاده از آی پد در سیستم صوتی کابل آن را باز کنید. در غیر این صورت ممکن است آی پد در وضعیت اتصال بماند و درست کار نکند.
 - از کابل‌های USB آی پد و یا آیفون با طول کمتر از ۱ متر استفاده نمایید. دستگاه ممکن است کابل‌های بلندتر را نشناسد.
- (ادامه دارد)



ع

نحوه
گذاشتن
بلوتوث

- (ادامه)
- از گذاشتن تلفن در نزدیکی وسایل فلزی یا داخل اشیای فلزی خودداری کنید زیرا در غیر این صورت ارتباط با سیستم بلوتوث و یا ایستگاههای سرویس تلفن همراه مختل می شود.
 - قرار دادن سیستم صوتی در محیطهای الکترومغناطیس ممکن است سبب تداخل نویز شود.
 - شماری از موبایل ها و یا دیگر وسایل ممکن است برای سیستم صوتی نویز و در آن اختلال ایجاد کنند. در این حالت، قرار دادن دستگاه در یک مکان متفاوت می تواند این مشکل را حل کند.
 - موقع اتصال تلفن با بلوتوث، شارژ آن سریع تر از حالت عادی تمام می شود.
 - برای خاموش نمودن بلوتوث در سیستم صوتی خودروی شما کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار داده و بلوتوث را خاموش کنید.
 - هر بار تنها یا وسیله بلوتوث دار را به سیستم متصل نمایید.
- (ادامه دارد)

- (ادامه)
- جفت نمودن و اتصال موبایل بلوتوث دار تنها وقتی است که بلوتوث موبایل روشن باشد. (روش های روشن نمودن ویژگی های بلوتوث در موبایل های مختلف فرق دارد).
 - هنگام رانندگی از تلفن استفاده نکنید و یا تنظیمات بلوتوث را انجام ندهید.
 - حتی اگر تلفن شما بلوتوث داشته باشد، اگر بلوتوث آن نهان یا خاموش باشد نمی توان آن را یافت. حالت پنهان را حذف و یا آن را قبل از جستجو و یا اتصال به سیستم صوتی خودرو، روشن نماید.
 - اگر موبایل شما بیرون از حوزه سرویس دهی اپراتور موبایل باشد (مثلا در تونل و یا در زیرزمین و یا در نواحی کوهستانی و غیره) نمی توانید از ویژگی هندزفری در خودرو استفاده نمایید.
 - اگر آنتن تلفن همراه ضعیف و یا نویز داخلی خودرو خیلی بلند باشد، شنیدن صدای دیگران در زمان تلفن زدن دشوار است.
- (ادامه دارد)
- (ادامه)
- ویژگی های بلوتوث پشتیبانی شده در این خودرو به شرح زیرند: شماری از ویژگی ها ممکن است بر اساس نوع وسیله بلوتوث دار پشتیبانی نشوند.
 - پاسخ وتلفن زدن با استفاده از هندزفری بلوتوث دار
 - استفاده از منو در طول تلفن زدن (بی صدا نمودن، منظر گذاشتن و کم و زیاد کردن صدای شما برای مخاطب)
 - دانلود تاریخچه تماس
 - دانلود کتابچه موبایل
 - دانلود خودکار تاریخچه تماس و کتابچه تلفن
 - اتصال خودکار وسایل بلوتوث دار
 - قبل از استفاده از ویژگی های مربوط به بلوتوث سیستم صوتی به کتابچه کاربران تلفن خود مراجعه نمایید و در آن نحوه استفاده از بلوتوث درج شده است.
 - تلفن باید با سیستم صوتی جفت شود تا از ویژگی های مربوط به بلوتوث استفاده نماید.
- (ادامه دارد)



! احتیاط !

- هندزفری بلوتوث ویژگی است که راننده می‌تواند با امنیت تلفن بزند بدون این که دست‌هایش را از فرمان بردارد. اتصال سیستم صوتی خودرو به تلفن بلوتوث دار به شما اجازه می‌دهد تا به راحتی تلفن بزنید، تماس‌ها را دریافت نمایید و دفترچه تلفن مخاطبین را مدیریت نمایید. قبل از استفاده از فناوری بلوتوث، به دقت دستورالعمل‌های این کتابچه را بخوانید.
- استفاده زیاد از تلفن و یا کار با آن در حین رانندگی خطرناک است و می‌تواند منجر به حواس پرتی و تصادف شود.
- هرگز حین رانندگی زیاد با تلفن یا سیستم پخش خودرو کار نکنید.
- نگاه به صفحه موبایل در حین رانندگی برای مدت طولانی خطرناک است و می‌تواند منجر به تصادف شود.
- موقع رانندگی تنها نگاهی مختصر به صفحه موبایل بیندازید.

- (ادامه)
- اتصال بلوتوث ممکن است در شماری از موبایل‌ها به صورت متناوب قطع شود. برای اتصال به شرح زیر عمل کنید.
 1. بلوتوث موبایل خود را روشن و خاموش نمایید و مجددًا سعی کنید.
 2. موبایل را روشن و خاموش کنید و مجددًا سعی کنید.
 3. کاملاً باطری موبایل را خارج و آن را ریبوت و مجددًا سعی کنید.
 4. سیستم صوتی را ریبوت و مجددًا سعی کنید.
 5. تمامی وسایل جفت شده را حذف و مجددًا جفت و سعی کنید. - این امکان وجود دارد که تا ۵ دستگاه بلوتوث‌دار را با سیستم صوتی خودرو جفت نمایید.
 - ولوم صدای تلفن زدن و کیفیت آن به نوع موبایل بستگی دارد.
 - اگر موبایل جفت نشود یا متصل گردد، امکان ورود به مد تلفن فراهم نمی‌شود. وقتی تلفن جفت و یا متصل می‌شود، صفحه راهنمای نمایش داده می‌شود.

• اگر اولویت روی سوئیچ خودرو تنظیم شده باشد (**IGN/ACC ON**)، تلفن بلوتوث‌دار به صورت خودکار متصل می‌شود. حتی اگر شما بیرون از خودرو باشید، تلفن بلوتوث‌دار به صورت خودکار بعد از نزدیک شدن به خودرو به سیستم صوتی متصل می‌شود. اگر نمی‌خواهید که به صورت خودکار تلفن شما به سیستم پخش متصل شود، اقدامات زیر را انجام دهید:

1. بلوتوث موبایل خود را خاموش کنید.
 2. بلوتوث سیستم صوتی خود را خاموش کنید.
- اسامی مخاطبین در تلفن باید به زبان انگلیسی ذخیره شود و گرنۀ درست نمایش داده نمی‌شوند.
 - در شماری از موبایل‌ها استارت زدن در حین تلفن زدن به کمک هندزفری سبب قطع تماس می‌شود و باید بعد از روشن شدن مجددًا تماس بگیرید.
- (ادامه دارد)



با کلید Radio Mode



در کلید [MENU] بخش‌های AST (ذخیره خودکار) و INFO وجود دارند.

کلید (۱): AST

کلید AST را انتخاب نمایید تا فرکانس‌های با دریافت بهتر در کلیدهای پیش تنظیم شده ۱ تا ۶ ذخیره شوند. اگر هیچ فرکانسی دریافت نشد، در آن صورت اغلب فرکانس‌های دریافتی نو پخش خواهند شد.

این تنها برای کلیدهای ۱ تا ۶ حافظه پیش تنظیم FMA یا مد AMA کار خواهد کرد.

فرکانس متنابض یا AF: کلید ۲

گزینه فرکانس متنابض می‌تواند روشن/خاموش شود.

منطقه: کلید ۳

گزینه Region می‌تواند روشن/خاموش شود.

Scan

- کلید [TA/SCAN] را فشار دهید.
- فشار و نگه داشتن: فرکانس افزایش می‌یابد و موج‌های قبلی را برای مدت ۵ ثانیه مرور می‌نماید. بعد از اسکن نمودن تمامی فرکانس‌ها و جستجوی آن‌ها، فرکانس فعلی را برمی‌گرداند و اجرا می‌کند.

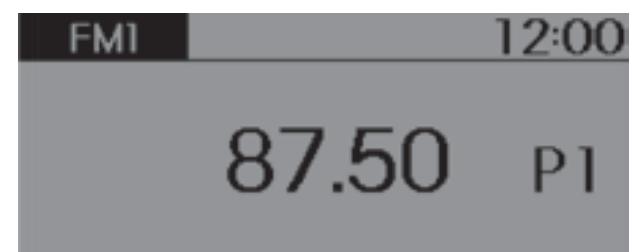
انتخاب از طریق جستجوی دستی

- کلید TUNE را به چپ یا راست بگردانید تا فرکانس تنظیم شود.

اعلام ترافیک یا TA

به آرامی کلید [TA/SCAN] را فشار دهید: مد (وضعیت) TA را خاموش / روشن کنید.

وضعیت رادیو (Radio Mode) (RDS, Type A-1, A-2, A-3) (با کلید

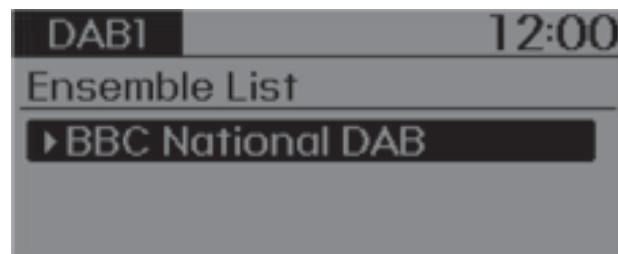


Seek

- کلید [SEEK/TRACK] را فشار دهید.
- فشار جزئی: فرکانس را تغییر می‌دهد.
- فشار و نگه داشتن: به صورت خودکار فرکانس بعدی را جستجو می‌کند.

Preset

- کلید [۱] ~ [۶] را فشار دهید.
- فشار جزئی: فرکانس ذخیره شده در کلید مربوطه را اجرا می‌کند.
- فشار و نگه داشتن: کلید مطلوب را از [۱] ~ [۶] فشار داده و نگه دارید تا فرکانس جاری در کلید انتخابی ذخیره شود و صدای بوق شنیده می‌شود.



Ensemble

- کلید [FOLDER] را فشار دهید.
- گروه موزیک (Ensemble) را جستجو کنید.
- از کلید TUNE برای انتخاب Ensemble و انتخاب ایستگاهها در Ensemble استفاده کنید.

DAB Radio Mode مد صورت وجود
با کلید **Radio Mode**



Seek

- کلید [SEEK/TRACK] را فشار دهید.
- فشار جزئی: فرکانس را تغییر می‌دهد.
- فشار و نگه داشتن: گروه موزیک (Ensemble) را تغییر می‌دهد.

خبر: کلید ۴

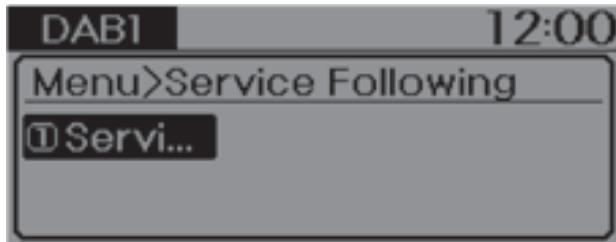
گزینه اخبار یا News می‌تواند روشن / خاموش شود.

Info Volume

Info Volume مربوطه به ولوم صدای دریافت اخبار و یا اطلاعات ترافیکی است. Info Volume می‌تواند با گرداندن کلید VOL در حین پخش اخبار و یا خبر ترافیکی تنظیم شود. AF, Region, and News منوهای RDS Radio هستند.



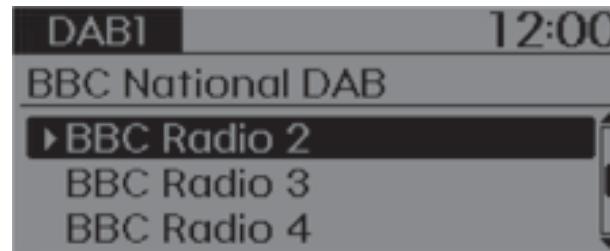
با کلید *Radio Mode*



در کلید [MENU] بخش Service.F وجود دارد.

Service Following

موقعی که سیگنال DAB ضعیف است، ویژگی Service Following به صورت خودکار در موقع وجود موجود به موج FM یکسان تبدیل می شود.



انتخاب از طریق جستجوی دستی

- کلید TUNE را به چپ یا راست بگردانید تا ایستگاه تنظیم شود.



Preset Seek

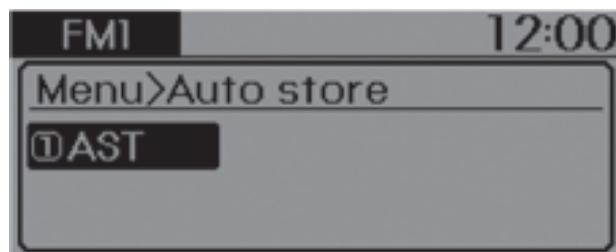
- کلیدهای ۱ تا ۶ را فشار دهید.
- با فشار جزئی کلید: ایستگاه ذخیره شده در کلید مربوطه اجرا می شود.
- با فشار و نگه داشتن این کلید: با فشار و نگه داشتن کلید مطلوب از ۱ تا ۶ ایستگاه در حال اجرای فعلی را در کلید مربوطه ذخیره و صدای بوق شنیده می شود.

Scan

- کلید [TA/SCAN] را فشار دهید.
- فشار و نگه داشتن: فرکانس افزایش می یابد و موج های قبلی را برای مدت ۵ ثانیه مرور می نماید. بعد از اسکن نمودن تمامی فرکانس ها و جستجوی آن ها، فرکانس فعلی را برمی گرداند و اجرا می کند.



با کلید Radio Mode



در کلید [MENU] بخش‌های AST (ذخیره خودکار) و INFO وجود دارند.

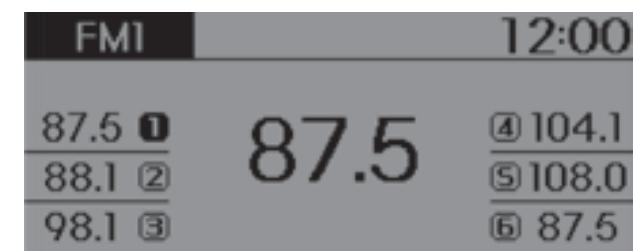
کلید (۱): AST

کلید AST را انتخاب نمایید تا فرکانس‌های با دریافت بهتر در کلیدهای پیش تنظیم شده ۱ تا ۶ ذخیره شوند. اگر هیچ فرکانسی دریافت نشد، در آن صورت اغلب فرکانس‌های دریافتی نو پخش خواهند شد.

Preset

- کلید [۱] ~ [۶] را فشار دهید.
- فشار جزئی: فرکانس ذخیره شده در کلید مربوطه را اجرا می‌کند.
- فشار و نگه داشتن: کلید مطلوب را از [۱] ~ [۶] فشار داده و نگه دارید تا فرکانس جاری در کلید انتخابی ذخیره شود و صدای بوق شنیده می‌شود.

وضعیت رادیو (RDS, Type A-4, A-5) (با کلید Radio Mode)



Scan

- کلید [TA/SCAN] را فشار دهید.
- فشار و نگه داشتن: فرکانس افزایش می‌یابد و موج‌های قبلی را برای مدت ۵ ثانیه مرور می‌نماید. بعد از اسکن نمودن تمامی فرکانس‌ها و جستجوی آن‌ها، فرکانس فعلی را برمی‌گرداند و اجرا می‌کند.
 - فشار و نگه داشتن: هر کدام از موج‌های ذخیره شده در کلیدهای ۱ تا ۶ را برای مدت ۵ ثانیه مرور می‌کند.

انتخاب از طریق جستجوی دستی
کلید TUNE را به چپ یا راست بگردانید تا فرکانس تنظیم شود.



Repeat

در حین اجرای فایل صوتی، کلید [RPT] را فشار دهید.

وضعیت CD*, MP3 CD*, USB, iPod®, USB, MyMusic* روی صفحه RPT : MyMusic* برای تکرار یک صدا (با فشار جزئی کلید): فایل صوتی تکرار می شود.

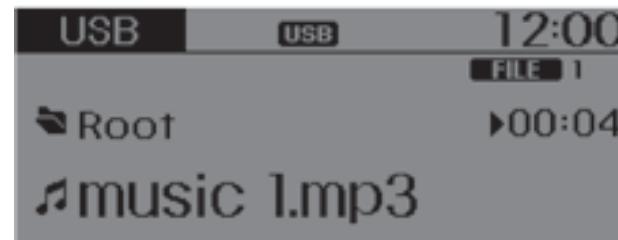
MD FLD.RPT : MP3 CD*, USB روی صفحه ظاهر می شود.

- برای تکرار فolder (دو بار کلید را فشار دهید): تمامی فایل های درون فolder فعلی را تکرار می کند.

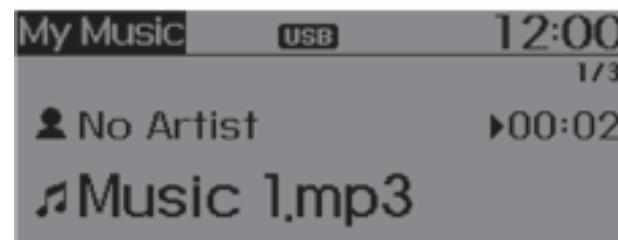
کلید RPT را مجددا فشار دهید تا تکرار قطع شود.

* اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

■ USB Mode



■ My Music Mode



CD به صورت خودکار موقع وارد شدن به سیستم اجرا می شود.
موزیک داخل USB به صورت خودکار در موقع وصل نمودن USB اجرا می شود.

وضعیت Media

Media Mode با کلید

کلید [MEDIA] را فشار دهید تا مد (وضعیت) به CD* → USB (iPod®) → AUX → My Music* → BT Bluetooth®) * تغییر نماید.

نام فolder / فایل روی صفحه نمایش داده می شود.

* اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

■ Audio CD Mode



■ MP3 CD Mode





(RDS) بدون SCAN

- فشار جزئی کلید [SCAN]: تمامی فایل‌های صوتی را از فایل بعدی برای مدت ۱۰ ثانیه (هفایل) اسکن می‌نماید.
- برای غیرفعال نمودن مجدد کلید [SCAN] را فشار دهید.
- بخش SCAN در مدار پد پشتیبانی نمی‌شود.

جستجوی فolder (MP3 CD*, USB)

- در حین اجرا، کلید [FOLDER V] را فشار دهید.
- فolder بعدی را جستجوی می‌کند.
 - حین اجرای فایل، کلید [FOLDER V] را فشار دهید.
 - فolder مادر را جستجو می‌کند.

اگر فolderی با فشار شستی TUNE انتخاب شود، فایل اول در فolder انتخابی اجرا خواهد شد.
*اگر این ویژگی در خودرو شما باشد.

- ## جستجوی فایل‌ها / فایل‌های صوتی
- با چرخاندن کلید TUNE: فایل‌ها را جستجو می‌کند.
 - با فشار کلید TUNE: فایل صوتی انتخابی را اجرا می‌کند.

تغییر فایل / صوت

- حین اجرای فایل صوتی کلید [SEEK/TRACK V] را فشار دهید.
- با فشار جزئی: فایل صوتی جاری را از آغاز اجرا می‌کند.
 - اگر کلید [SEEK/TRACK V] مجدداً در عرض ۱ ثانیه فشار داده شود: فایل صوتی قبلی اجرا می‌شود.
 - فشار کلید و نگه داشتن: فایل صوتی را بر می‌گرداند.
 - حین اجرای فایل، کلید [SEEK/TRACK VI] را فشار دهید.
 - فشار جزئی: فایل صوتی بعدی را اجرا می‌کند.
 - فشار و نگه داشتن: به سرعت فایل صوتی را به جلو می‌برد.

(RDS) با SCAN

- با فشار و نگه داشتن کلید [TA/SCAN]: تمامی فایل‌های صوتی برای مدت ۱۰ ثانیه اجرا می‌شوند و از فایل صوتی بعدی آغاز می‌شود.
- فشار و نگه داشتن مجدد کلید [TA/SCAN] سبب می‌شود که این ویژگی غیرفعال شود.
 - در مدار آپدیت، گزینه SCAN پشتیبانی نمی‌شود.

Random

در حین اجرای فایل صوتی، کلید [RDM] را فشار دهید.

وضعیت*: Audio CD*, My Music* RDM روی صفحه

- راندوم (اتفاقی/تصادفی) (با فشار جزئی این کلید): تمامی فایل‌های صوتی به صورت راندم اجرا می‌شوند.

MD FLD.RDM: MP3 CD*, USB Folder Random روی صفحه

- کلید): تمامی فایل‌های این فolder را به صورت راندوم اجرا می‌کند.

MD ALL.RDM : MP3 CD*, USB صفحه

- Random (فشار جزئی این کلید): این کلید را دو بار فشار دهید): تمامی فایل‌ها را به صورت راندم اجرا می‌کند.

MD آپدیت RDM روی صفحه

- Random (فشار جزئی این کلید): این کلید را دو بار فشار دهید): تمامی فایل‌ها را به صورت راندم اجرا می‌کند.

کلید RDM را مجدداً فشار دهید تا ویژگی راندوم (اتفاقی/تصادفی) قطع شود.

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.



۴: کلید ALL Random

تمامی فایل‌های صوتی USB را به صورت راندوم اجرا می‌کند.

برای غیر فعال نمودن کلید A.RDM را مجدداً فشار دهید.

۵: کلید Information

اطلاعات فایل صوتی جاری را نشان می‌دهد. برای غیر فعال نمودن نمایش اطلاعات، کلید MENU را فشار دهید.

۶: کلید COPY (در صورت وجود)

این گزینه برای کپی فایل صوتی جاری در My Music استفاده می‌شود. شما می‌توانید موزیک کپی شده را در مد My Music اجرا کنید.

اگر کلید دیگری در حین کپی نمودن فشار داده شود، کادری روی صفحه ظاهر می‌شود و از شما می‌پرسد که آیا می‌خواهید که کپی نمودن را فسخ کنید یا خیر.

اگر رسانه دیگری در حین کپی نمودن به سیستم پخش (USB, CD*, iPod®, AUX) وصل باشد، فرایند کپی کردن لغو می‌شود.

موزیک در حین کپی نمودن اجرا نمی‌شود.

*اگر خودروی شما مجهز به این ویژگی باشد.

MENU: MP3 CD*, USB



در وضعیت MP3 CD*, USB گزینه MENU را فشار دهید تا از ویژگی‌های Repeat, Folder Random, Folder Repeat, All Random, Information and Copy استفاده نمایید.

*اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

۱: تکرار کلید

فایل صوتی فعلی را تکرار می‌کند.

مجدداً RPT را فشار دهید تا غیر فعال شود.

۲: Folder Random

به صورت راندوم فایل‌های صوتی را در فolder جاری را تکرار می‌کند.

مجدداً کلید F.RDM را فشار دهید تا غیر فعال شود.

۳: Folder Repeat

فایل‌های داخل folder جاری را اجرا می‌کند.

برای غیر فعال نمودن F.RPT را مجدداً فشار دهید.

در صورت وجود MENU: Audio CD



در مدد CD MP3، کلید MENU را فشار دهید تا گزینه‌های Repeat, Random، یا Information را انتخاب نمایید.

۱: تکرار کلید

فایل صوتی را تکرار می‌کند.

مجدداً RPT را فشار دهید تا غیر فعال شود.

۲: Folder Random

به صورت راندوم (اتفاقی/تصادفی) فایل‌های صوتی را در CD اجرا می‌کند.

مجدداً کلید RDM را فشار دهید تا غیر فعال شود.

۳: Folder Repeat

اطلاعات فایل صوتی جاری را نشان می‌دهد.

برای غیر فعال نمودن نمایش اطلاعات کلید MENU را مجدداً فشار دهید.



نکته!

AUX

استفاده از **AUX** کابل **AUX** را کاملاً وارد ترمینال نمایید تا از آن استفاده کنید.

MENU: My Music
(در صورت وجود)

در مد آی پد، کلید MENU را فشار دهید تا از ویژگی‌های Repeat, Random, Information and Search استفاده کنید.

Repeat

فایل صوتی جاری را تکرار می‌کند. مجدداً RPT را فشار دهید تا غیر فعال شود.

Random

تمامی فایل‌های صوتی را به صورت تصادفی اجرا می‌نماید.

برای غیر فعال سازی مجدداً کلید RDM را فشار دهید.

Search

فهرست دسته آی پد را نشان می‌دهد. در زیر لیست آی پد، کلید MENU را فشار دهید تا به سمت بالا دسته اصلی حرکت کند.

MENU: AUX

برای اجرای MEDIA AUX دستگاه بیرونی فعالی متصل به ترمینال AUX استفاده می‌شود. مد (وضعیت) AUX به صورت خودکار وقتی آغاز می‌شود که دستگاه بیرونی به ترمینال AUX متصل است.

اگر دستگاه بیرونی متصل باشد، می‌توانید مجدداً کلید MENU را فشار دهید تا مد AUX تغییر کند.

مد AUX نمی‌تواند آغاز شود مگر این که وسیله‌ای خارجی به ترمینال AUX متصل باشد.

MENU: iPod®

در مد آی پد، کلید MENU را فشار دهید تا از ویژگی‌های Repeat, Random, Information and Search استفاده کنید.

Repeat

فایل صوتی جاری را تکرار می‌کند. مجدداً RPT را فشار دهید تا غیر فعال شود.

Random

تمامی فایل‌های صوتی در دسته فعلی در حال اجرا را به صورت تصادفی اجرا می‌نماید.

برای غیر فعال سازی مجدداً کلید RDM را فشار دهید.

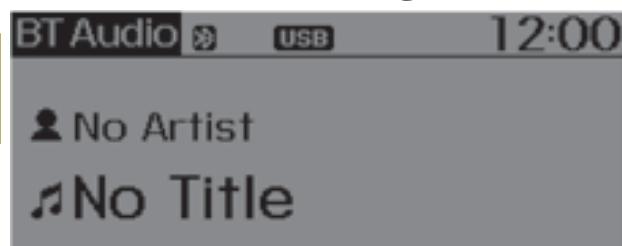
Information

اطلاعات فایل صوتی فعلی را نشان می‌دهد. برای غیر فعال نمودن نمایش اطلاعات، مجدداً کلید MENU را فشار دهید.

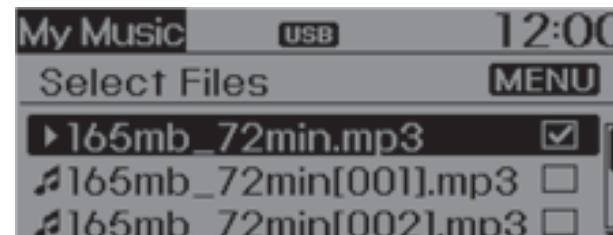


Bluetooth (اگر سیستم پخش شما دارای آن باشد)

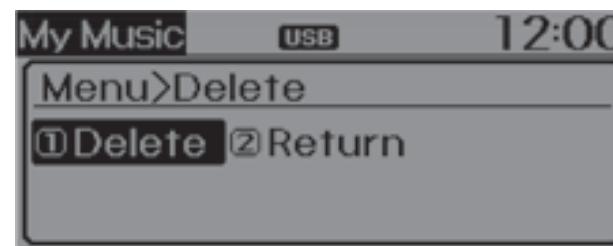
اگر BT انتخاب شود، در آن صورت بلوتوث روشن می‌شود.
در بعضی از تلفن‌ها ارتباط صوتی به صورت خودکار برقرار نمی‌شود.



- اجرا / مکث شستی TUNE را فشار دهید تا فایل صوتی جاری را اجرا و یا متوقف نمایید.
بخش‌های مربوط به فایل صوتی قبلی، بعدی، اجرا و مکث در برخی از تلفن‌های همراه پشتیبانی نمی‌شوند.



- فایل‌های صوتی را انتخاب کنید که می‌خواهید از فهرست پاک کنید.



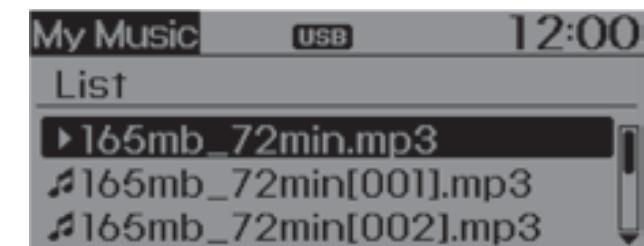
- بعد از انتخاب، کلید MENU را فشار دهید و گزینه DELETE را از منو انتخاب نمایید.

نکته!

- ### استفاده از My Music
- حتی اگر حافظه موجود باشد، حداقل ۶۰۰۰ فایل صوتی را می‌تواند ذخیره نماید.
 - همین فایل صوتی را می‌توان ۱۰۰۰ بار کپی نمود.
 - اطلاعات حافظه می‌تواند در منوی سیستم SETUP چک شود.

Information: کلید ۳

اطلاعات فایل صوتی فعلی را نشان می‌دهد. برای غیر فعال نمودن نمایش اطلاعات، مجدداً کلید MENU را فشار دهید.



Delete: کلید ۴

- فایل در حال اجرای فعلی را حذف می‌کند.
در صفحه اجرا، فشار گزینه DELETE سبب حذف شدن فایل صوتی جاری می‌شود.

- فایل را از لیست پاک می‌کند.
فایل را که می‌خواهید حذف کنید را با استفاده از کلید TUNE انتخاب کنید.

- کلید MENU را فشار داده و گزینه DELETE را از منو انتخاب کنید تا فایل انتخابی حذف گردد.

Delete All: کلید ۵

تمامی فایل‌های صوتی در My Music را حذف می‌کند.

Delete Selection: کلید ۶

فایل‌های صوتی انتخابی در My Music حذف می‌شوند.



(۳) زنگ زدن Call

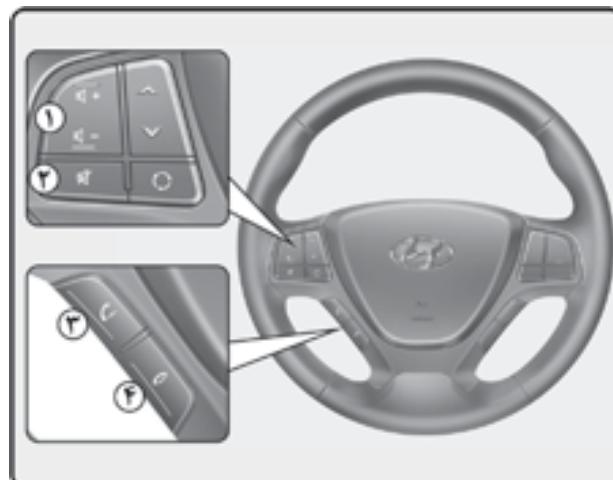
- زنگ زدن و یا انتقال مکالمه
- کنترل کال هیستوری (سابقه تماس‌ها و زنگ زدن)
- به آرامی کلید ALL روی غربیلک را فشار دهید.
- فهرست سابقه تلفن‌ها روی صفحه، نمایش داده می‌شود
- کلید CALL را مجدداً فشار دهید تا به شماره مجاز زنگ بزنید.
- شماره‌گیری مجدداً شماره‌های اخیر
- کلید ALL روی فرمان را فشار داده و نگه دارید.
- آخرین شماره مجدداً گرفته می‌شود.

(۴) End یا پایان تماس

تلفن‌ها را خاتمه می‌دهد و یا فعالیت‌های در حال انجام را به اتمام می‌رساند.

مد (وضعیت) تلفن (در صورت نصب روی خودرو)

تماس گرفتن با استفاده از طریق کنترل روی غربیلک



▪ ویژگی‌های واقعی خودرو ممکن است با این شکل متفاوت باشد.

(۱) ولوم (VOLUME)

صدا را بلند‌گویی کم یا زیاد می‌کند.

(۲) ساكت نمودن (MUTE)

صدا را میکروفون را در هنگام تلفن زدن می‌بندد.

!
هشدار!

رانندگی با حواس پرت
رانندگی با حواس پوت می‌تواند سبب از
دست رفتن کنترل خودرو شود و این منجر
به تصادف و مرگ و یا آسیب‌های مالی
می‌گردد. وظیفه اصلی راننده آن است که
خودرو را در وضعیت ایمن و طبق مقررات
براند و از نباید از وسائل و دستگاه‌ها یا
سیستم‌های دستی استفاده نماید که توجه
او را از رانندگی منحرف می‌نماید و مانع
راندن ایمن خودرو می‌شود و یا طبق قانون
استفاده از آن در هنگام رانندگی مجاز
نیست.



MENU: Phone (Type A-4)

Phone	12:00
Call History	
<hr/>	
① Histo...	② Cont... ③ Setup

کلید phone را فشار دهید تا سه منو (Call History, Phone Book, Phone Setup) نمایش داده شود.

کلید ۱: History

سابقه تلفن نمایش داده می‌شود و می‌توان از آن برای انتخاب شماره‌ها و تماس گرفتن استفاده نمود. اگر سابقه تلفن وجود نداشته باشد در آن صورت سیستم از شما سوال می‌کند که آیا می‌خواهید سابقه تلفن را دانلود نماید یا خیر (ویژگی دانلود ممکن است در برخی از موبایل‌ها پشتیبانی نشود)

کلید ۲: P.Book

کتابچه تلفن نمایش داده می‌شود و می‌توان از آن برای انتخاب شماره و تلفن زدن استفاده نمود. اگر بیش از یک شماره در یک کتابچه تلفن ذخیره شود، در آن صورت صفحه نمایش شماره تلفن، شماره خانه و دفتر نمایش داده می‌شود. شماره مورد نیاز را انتخاب کنید.

اگر دفترچه تلفن وجود ندارد، صفحه از شما سوال می‌کند که آیا دفترچه تلفن دانلود شود یا خیر (ویژگی دانلود ممکن است در شماری از موبایل‌ها پشتیبانی نشود).

کلید ۳: Setup

صفحه بلوتوث تلفن نمایش داده می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات تلفن مراجعه نمایید.

MENU: Phone (Type A-1)

Phone	12:00
Call History	
<hr/>	
① Histo...	② P.Book ③ Setup

کلید phone را فشار دهید تا سه منو (Call History, Phone Book, Phone Setup) نمایش داده شود.

کلید ۱: History

سابقه تلفن نمایش داده می‌شود و می‌توان از آن برای انتخاب شماره‌ها و تماس گرفتن استفاده نمود. اگر سابقه تلفن وجود نداشته باشد در آن صورت سیستم از شما سوال می‌کند که آیا می‌خواهید سابقه تلفن را دانلود نماید یا خیر (ویژگی دانلود ممکن است در برخی از موبایل‌ها پشتیبانی نشود)



صفحه مد

انتخاب تغییرات روی صفحه [Mode Pop up] از کلید **ON**, کلید **RADIO** یا **MEDIA** را فشار دهید تا صفحه تغییر مد نمایش داده شود.

متن اسکرول

- اسکرول را روشن / خاموش کنید.
- **ON**: اسکرول را فعال نگه می‌دارد.
- **OFF**: تنها یک بار اسکرول می‌کند.

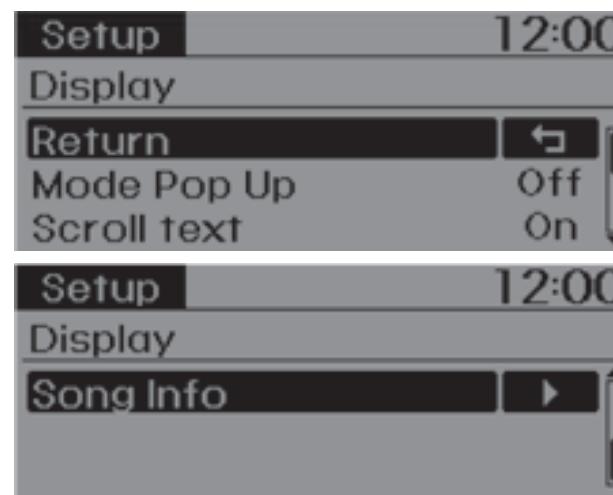


موقع اجرای یک فایل MP3، اطلاعات نمایش مطلوب را از بخش 'Folder/File' یا 'Album' از بخش 'Artist/Song' یا 'Song Info' انتخاب کنید.

مد تنظیمات

از کلید **TUNE** برای بالا و پایین نمودن در منوی **SETUP** استفاده نمایید. موقعی که آیتم مطلوب برجسته شد، کلید را برای انتخاب آن فشار دهید.

منوی نمایش (*Display*)



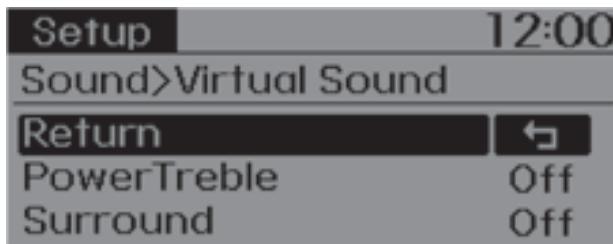
کلید **[SETUP/CLOCK]** را فشار دهید و گزینه **[Display]** را انتخاب نمایید.

۲: کلید Contacts

مخاطبین نمایش داده می‌شوند و باید برای انتخاب شماره و تماس گرفتن استفاده شود. اگر بیش از یک شماره در یک مخاطب ذخیره شود، در آن صورت صفحه نمایش شماره تلفن همراه، خانه و شماره اداره نمایش داده می‌شود. شماره مطلوب را انتخاب کنید تا با آن زنگ بزنید. اگر مخاطبین وجود نداشته باشند، در آن صورت روی صفحه درخواست دانلود مخاطبین نمایش داده می‌شود. (ویژگی دانلود ممکن است در برخی از موبایل‌ها پشتیبانی نشود).

۳: کلید Setup

صفحه بلوتوث تلفن نمایش داده می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش تنظیمات تلفن مراجعه نمایید.



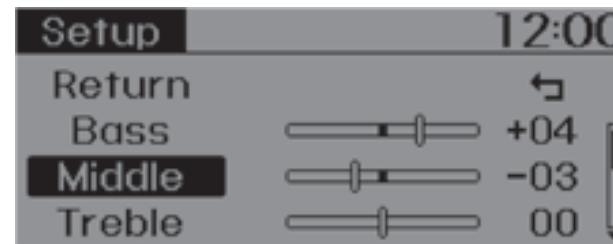
ع صدای مجازی Surround و PowerTreble می‌توانند تنظیم شوند.

- گزینه [Virtual Sound] را انتخاب نمایید.
- PowerTreble: ویژگی در سیستم صوتی است که لرزش صدای زنده را ایجاد می‌کند.
- Surround: ویژگی در سیستم صوتی است که صدای پیرامونی را ایجاد می‌کند.

کنترل ولوم براساس سرعت خودرو (Type A-1, A-2, A-3)

این ویژگی برای کنترل خودکار ولوم براساس سرعت خودرو استفاده می‌شود.

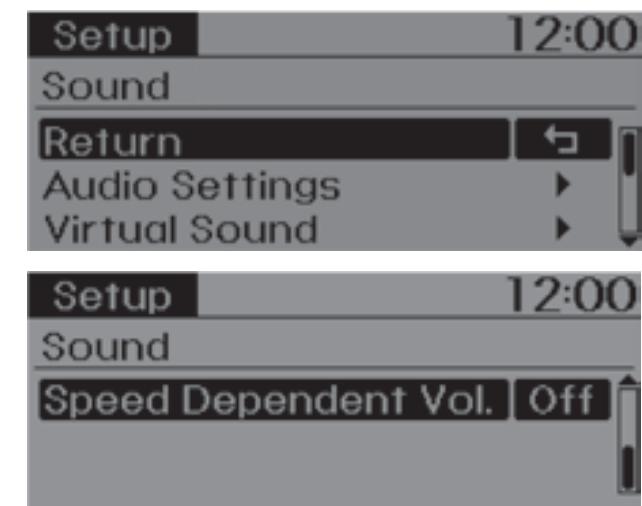
گزینه [Speed Dependent Vol.] را در وضعیت ON/OFF قرار دهید.



تنظیمات صوتی این منو به شما اجازه می‌دهد تا ویژگی‌های the Sound, Bass, Middle, Treble و Balance را تنظیم کنید.

- گزینه [Audio Settings] را انتخاب نمایید.
- RETURN: حین اصلاح مقادیر و تنظیم آن‌ها، مجدداً کلید TUNE را فشار دهید تا منوی اصلی بازیابی شود.
- Bass, Middle, Treble: تن صدا را انتخاب نمایید.
- Fader, Balance: صدا را کم و متوازن می‌کند.
- Default: تنظیمات پیشفرض را بازیابی می‌نماید.

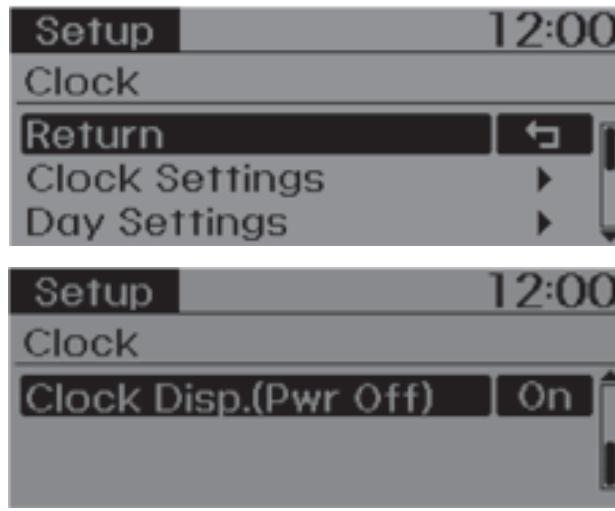
منوی صدا (SOUND)



برای انتخاب SOUND، کلید [SETUP/CLOCK] را فشار دهید.

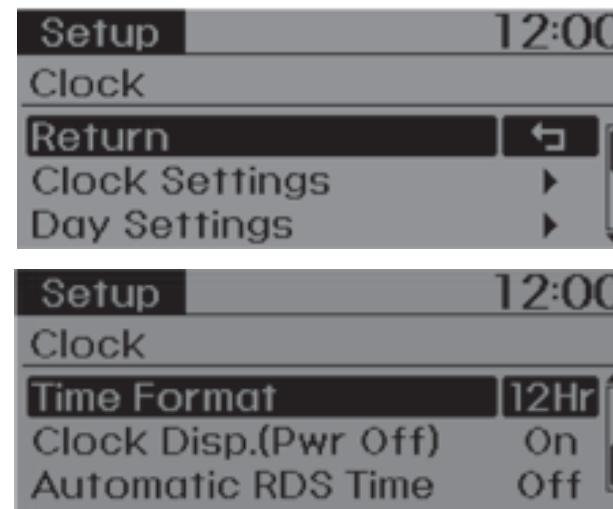


■ Type A-4, A-5



از منوی [SETUP/CLOCK]، کلید [CLOCK] را انتخاب کنید.

■ Type A-1, A-2, A-3



مد تنظیمات

کنترل ولوم براساس سرعت خودرو
(Type A-4, A-5)

این ویژگی برای کنترل خودکار ولوم براساس سرعت خودرو استفاده می‌شود. گزینه [Speed Dependent Vol.] را در وضعیت ON/OFF قرار دهید.



ساعت RDS خودکار (با RDS)

این گزینه برای تنظیم خودکار ساعت با همزمان نمودن با RDS استفاده می‌شود.

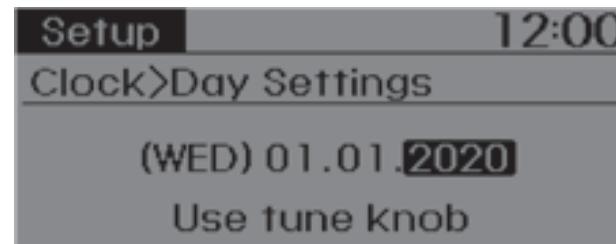
گزینه [Automatic RDS Time] را انتخاب و در وضعیت ON/OFF قرار دهید.

- ON: ساعت خودکار را روشن می‌کند.
- OFF: خاموش می‌کند.

نکته!

چون شماری از ایستگاه‌های رادیویی محلی از بخش ساعت RDS خودکار پشتیبانی نمی‌کند، شماری از فرستنده‌های RDS

ممکن است زمان صحیح را نشان ندهند.
اگر ساعت درست نمایش داده نشود، آن **CLOCK** را با دست و از روی قسمت **SETTING** در صفحه قبل تنظیم نمایید.



تنظیمات روز

این منو برای تنظیم تاریخ استفاده می‌شود.
گزینه [Day Settings] را انتخاب نمایید.

عدد انتخابی فعلی را تنظیم کنید و کلید TUNE را فشار دهید تا به تنظیمات بعدی بروید.

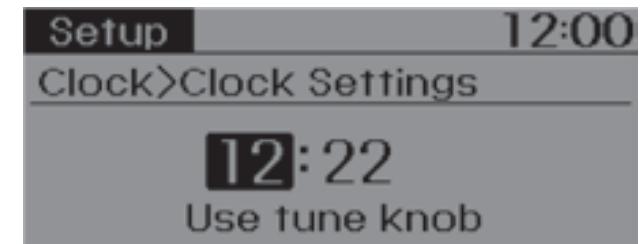
فرمت زمان (با RDS)

این بخش برای تنظیم فرمت زمان ۲۴/۱۲ سیستم صوتی استفاده می‌شود. گزینه [Time Format] را انتخاب و یکی از گزینه‌های [Time Format] را انتخاب نمایید.

نمایش ساعت موقع خاموش بودن [Clock Disp. (Pwr Off)] را در

وضعیت روشن / خاموش قرار دهید.

- ON: ساعت / تاریخ روی صفحه نمایش داده می‌شود.
- OFF: خاموش می‌کند.



تنظیمات ساعت

این منو برای تنظیم ساعت استفاده می‌شود.
گزینه [Clock Settings] را انتخاب کنید.

عدد انتخابی فعلی را تنظیم کنید. ساعت (hour) را تنظیم و کلید TUNE را فشار دهید تا دقیقه (minute) تنظیم شود.

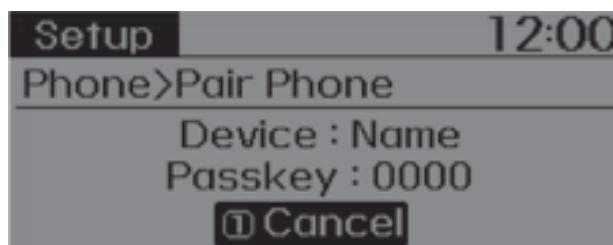


! احتیاط !

برای جفت نمودن تلفن بلوتوث دار، ابتدا به تایید و اتصال نیاز داریم. در نتیجه، شما نمی‌توانید موبایل خود را در هنگام رانندگی جفت کنید. برای این کار ابتدا باید خودرو را متوقف و سپس تنظیمات را انجام دهید.

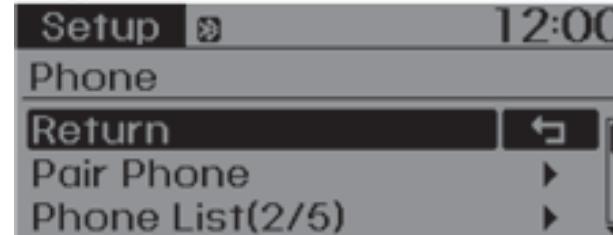
جفت نمودن تلفن

- گزینه [Pair Phone] را انتخاب نمایید.
 ① جستجوی اسمی نمایش داده شده روی موبایل
 و اتصال.
 SSP #: جفت نمودن ساده



- در صورتی که SSP روی موبایل پشتیبانی نشود:
 ② بعد از چند لحظه، صفحه در جایی نمایش داده می‌شود که در آن کلید واژه وارد می‌شود.

■ Type A-4

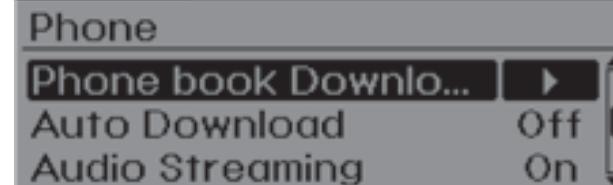


■ Type A-1

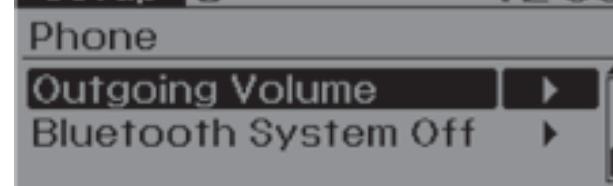


منوی PHONE (در صورت وجود)

Setup Phone

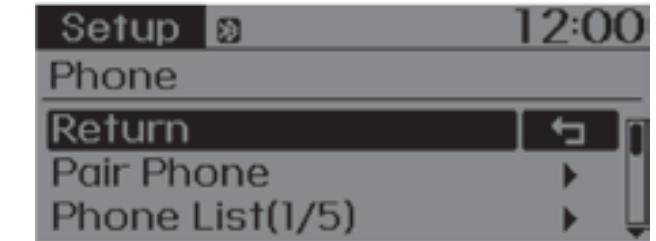


Setup Phone

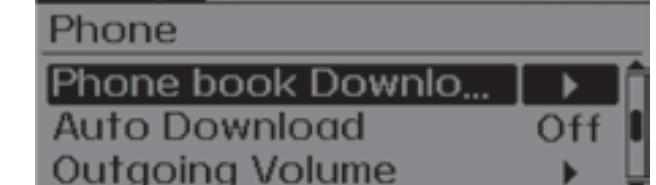


[PHONE]، کلید [SETUP/CLOCK]
 را انتخاب کنید.

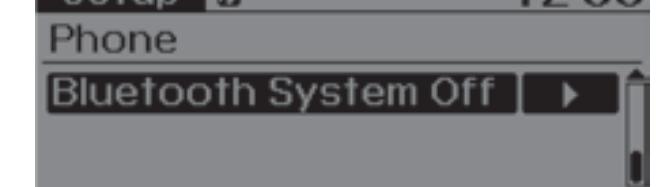
■ Type A-1



Setup Phone



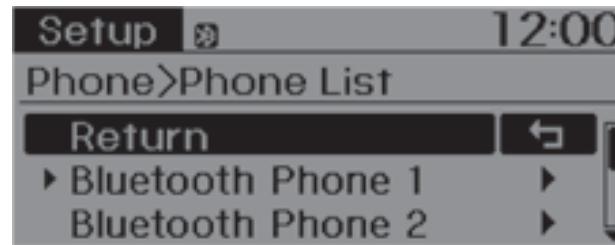
Setup Phone





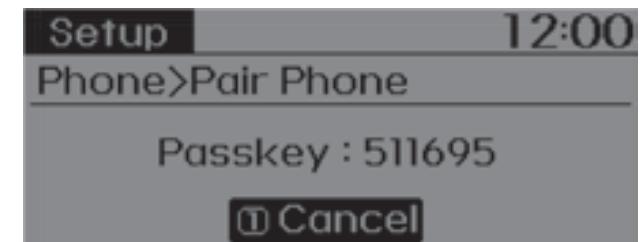
• اتصال تلفن از [Phone mobile]، [phone mobile] و سپس [Connect Phone] را انتخاب کنید.
① موبایلی را که در حال حاضر متصل نیست را انتخاب کنید.

② موبایل انتخابی را متصل نمایید.
③ روی صفحه تکمیل اتصال نمایش داده می شود.
اگر تلفن از قبل متصل باشد، تلفن متصل فعلی را قطع و تلفن جدیدی را برای اتصال انتخاب نمایید.



لیست تلفن ها
اسامی تا ۵ تلفن جفت شده نمایش داده می شود.
A در جلوی تلفن متصل فعلی نمایش داده می شود.
اسم مطلوب را انتخاب نمایید تا تلفن انتخابی تنظیم شود.

کلید واژه «۰۰۰۰۰» را وارد کنید تا دستگاه بلوتوث دار با سیستم صوتی خودرو جفت شود.



دستگاهی که از SSP پشتیبانی می کند:
② بعد از چند دقیقه صفحه‌ای نمایش داده می شود که دارای کلید واژه ۶ رقمی از دستگاه کنار SSP مجاور است که یافت شده است.
کلید واژه روی سیستم بلوتوث را کنترل نمایید.
اسم دستگاه و کلید واژه به مدت ۳ دقیقه روی صفحه، نمایش داده می شود. اگر جفت نمودن در ۳ دقیقه تکمیل نشود، در آن صورت فرایند جفت نمودن موبایل به صورت خودکار فسخ می شود.
③ تکمیل جفت نمودن نمایش داده می شود.
در شماری از تلفن های موبایل، جفت نمودن به صورت خودکار با اتصال همراه است.
می توان تا ۵ موبایل بلوتوث دار را با سیستم صوتی جفت نمود.



حذف کردن
از [Phone List], [phone mobile] و سپس [Delete] را انتخاب کنید.
 ① موبایل انتخابی را انتخاب کنید.
 ② موبایل انتخابی را حذف نمایید.
 ③ روی صفحه، حذف نمایش داده می‌شود.
 موقع حذف تلفن متصل فعلی، تلفن ابتدا قطع می‌شود.

! احتیاط !

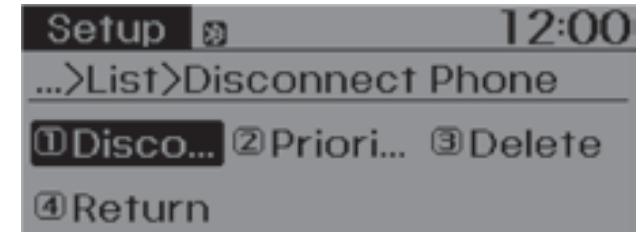
- موقعی که شما موبایل را حذف می‌کنید، دفترچه موبایل نیز پاک می‌شود.
- برای برقراری ارتباط بلوتوثی پایدار، موبایل را از سیستم صوتی حذف و سیستم صوتی را از موبایل خود حذف کنید.

• تغییر ترتیب اتصال (اولویت)
این بخش برای تغییر ترتیب یا اولویت اتصال تلفن‌های جفت شده استفاده می‌شود.
از [Phone List], [Priority] و سپس No. 1 Priority mobile phone کنید.

• تغییر ترتیب اولویت
① [Priority] را انتخاب کنید.
 ② از میان تلفن‌های جفت شده، تلفنی را انتخاب کنید که می‌خواهید در اولویت شماره ۱ باشد.
 ③ ترتیب اولویت تغییر یافته نمایش داده می‌شود.
 بعد از تغییر اولویت اتصال‌ها، موبایل شماره ۱ جدید متصل خواهد شد.

موقعی که اولویت شماره ۱ نتواند متصل شود؛ به صورت خودکار سعی می‌شود که تلفن اخیر نصب شود.

در صورت عدم اتصال تلفن متصل شده؛ سعی کنید که تلفن‌ها را به ترتیب لیست، متصل نمایید.
تلفن متصل شده به صورت خودکار در اولویت شماره ۱ قرار می‌گیرد.



• تلفن متصل را قطع نمایید.
از [Phone List], [phone mobile] و سپس [DisconnectPhone] را انتخاب کنید.

① موبایلی را که در حال حاضر متصل نیست را انتخاب کنید.
 ② موبایل انتخابی را قطع نمایید.
 ③ روی صفحه قطع اتصال نمایش داده می‌شود.



تنظیم صدای تماس خروجی

این ویژگی برای تنظیم صدای شما برای مخاطب در تماس با بلوتوث استفاده می‌شود.
گزینه [Outgoing Volume] را انتخاب و ولوم را تنظیم نمایید.
در حین تماس گرفتن، ولوم می‌تواند با استفاده از کلید [SEEK/TRACK] تغییر کند.

۴

بلوتوث خاموش

این ویژگی وقتی استفاده می‌شود که شما نمی‌خواهید از بلوتوث استفاده نمایید.
گزینه [Bluetooth System Off] را انتخاب کنید.
اگر تلفنی قبلًا متصل باشد، تلفن فعلی را قطع و سیستم بلوتوث را خاموش نمایید.

دانلود خودکار

موقع اتصال موبایل، این امکان وجود دارد که سیستم به صورت خودکار دفترچه تلفن جدید و تاریخچه تماس‌ها را دانلود نماید.
گزینه را انتخاب و در وضعیت ON/OFF قرار دهید.

Audio Streaming (Type A-4)

فایل‌های صوتی ذخیره شده در موبایل بلوتوث دار شما می‌تواند از طریق سیستم پخش خودرو اجرا شود.
گزینه [Audio Streaming] را انتخاب و آن را از طریق شستی TUNE در وضعیت روشن / خاموش قرار دهید.

! احتیاط !

ویژگی [Audio Streaming] ممکن است توسط شماری از موبایل‌ها پشتیبانی نشده باشد.
اگر در هنگام دانلود دفترچه تلفن فعالیت دیگری انجام شود، در آن صورت دانلود نمودن قطع شده و دفترچه دانلود شده قبلی ذخیره خواهد شد.

دانلود دفترچه تلفن

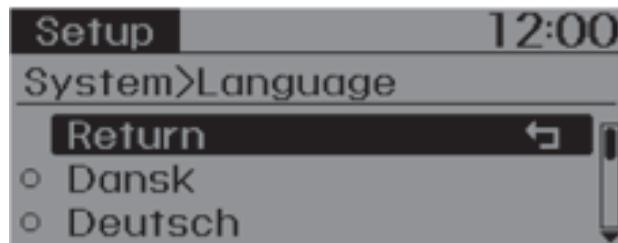
این ویژگی برای دانلود دفترچه تلفن و سابقه تماس‌ها در سیستم پخش خودرو استفاده می‌شود.
[Phone book Download] را انتخاب کنید.

! احتیاط !

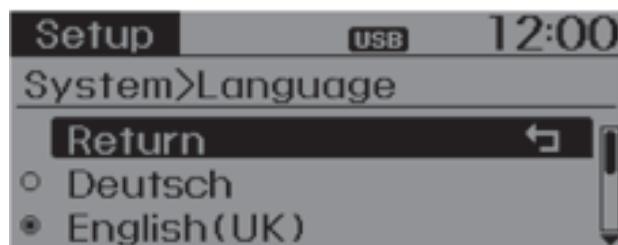
- ویژگی دانلود ممکن است در برخی از موبایل‌ها پشتیبانی نشده باشد.
- موقع دانلود نمودن دفترچه تلفن جدید، تمامی دفترچه تلفن‌های ذخیره شده قبلي قبل از استارت و آغاز دانلود حذف می‌شوند.
- اگر در هنگام دانلود دفترچه تلفن دانلود نمودن قطع شده و دفترچه دانلود شده قبلی ذخیره خواهد شد.



■ Type A-1, A-2, A-3



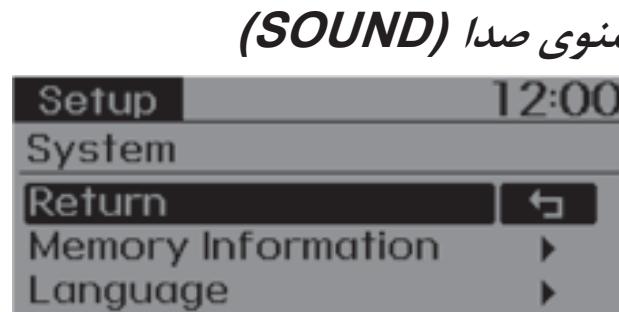
■ Type A-4, A-5



زبان

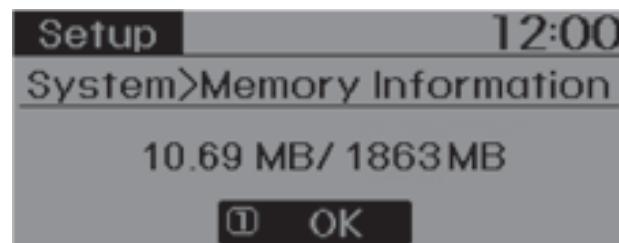
این منو برای تنظیم زبان نمایشگر و شناخت صوت استفاده می شود.

- گزینه [Language] را انتخاب کنید.
- سیستم بعد از تغییر زبان ریبوت می کند.
- پشتیبانی زبان براساس منطقه.



از منوی [SYSTEM], کلید [SETUP/CLOCK]، کلید [SYESTEM]

را انتخاب کنید.



اطلاعات حافظه (در صورت نصب)

حافظه فعلی در حال استفاده و کل حافظه سیستم را نشان می دهد.

گزینه [Memory Information] را انتخاب و OK را انتخاب نمایید.

حافظه استفاده شده فعلی در سمت چپ صفحه نمایش داده می شود و ظرفیت کل حافظه سیستم در سمت راست نمایش داده می شود.

▪ ممکن است براساس سیستم صوتی مجاز متفاوت باشد.

استفاده از فناوری بلوتوث

برای استفاده از بلوتوث در موقع خاموش بودن سیستم، این مراحل را انجام دهید:

- بلوتوث را با کلید PHONE روشن کنید.
- کلید PHONE را فشار داده و گزینه SCREEN GUIDAMCE را انتخاب نمایید.

به صفحه‌ای بروید که در آن بخش‌های بلوتوث را می‌تواند استفاده و راهنمایی را نمایش دهند.

- بلوتوث را از طریق کلید SETUP CLOCK روشن کنید.

کلید SETUP CLOCK را فشار و گزینه PHONE را انتخاب کنید.

- سیستم از شما سوال می کند که آیا بلوتوث روشن شود یا خیر.

② روی صفحه، گزینه YES را برای روشن نمودن بلوتوث انتخاب و راهنمایی آن نمایش داده می شود.

اگر سیستم بلوتوث روشن شود، سیستم به صورت خودکار سعی می کند که موبایل‌های اخیر را متصل نماید.



پیوست

توضیحات		نام
به صورت خودکار انتخاب و کانال‌ها را ذخیره می‌کند		AST (Auto store)
کنترل ولوم براساس سرعت		SDVC

۴

۶۰۰ آگهی‌های ذاتی خودرو

HYUNDAI i10

i10 سیار

رانندگی خودرو

۲۲۹	سیستم ترمز خودرو
۲۲۹	• ترمزهای هیدرولیک
۲۳۰	• چراغ نمایشگر سایش لنت ترمز
۲۳۰	• ترمز دستی
۲۳۲	• سیستم ترمز ABS
۲۳۴	• کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
۲۳۶	• مدیریت پایداری و ثبات خودرو
۲۳۷	• سیستم HAC یا سیستم کمکی در سربالایی
۲۳۸	• سیگنال توقف اضطراری یا ESS
۲۳۸	• نکاتی برای ترمز گرفتن بهتر
۲۳۹	سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)
۲۳۹	• نحوه کار سیستم FCW
۲۴۰	• محدودیتهای سیستم
۲۴۱	سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS)
۲۴۲	• نحوه کار سیستم LDWS
۲۴۲	• چراغ هشدار و پیغام
۲۴۳	کروز کنترل
۲۴۳	• شیوه کار کروز کنترل
۲۴۸	سیستم کنترل حد سرعت مجاز
۲۴۸	• شیوه کار با سیستم کنترل سرعت مجاز
۲۵۱	سیستم ISG (توقف و حرکت درجا)
۲۵۱	• نحوه کار ISG
۲۵۴	سیستم کمکی دنده عقب

۵

۲۱۴	قبل از رانندگی
۲۱۴	• قبل از ورود به خودرو
۲۱۵	سوئیچ خودرو
۲۱۵	• وضعیت سوئیچ
۲۱۶	روشن کردن موتور
۲۱۷	کلید روشن / خاموش موتور
۲۱۷	• روشن بودن کلید روشن / خاموش موتور
۲۱۷	• وضعیت کلید روشن / خاموش موتور
۲۲۰	روشن کردن موتور
۲۲۲	گیربکس دستی
۲۲۲	• نحوه کار گیربکس دستی
۲۲۳	• نکاتی برای رانندگی بهتر
۲۲۴	گیربکس اتوماتیک / خودکار
۲۲۵	• نحوه کار دنده اتوماتیک
۲۲۷	پارک کردن خودرو
۲۲۷	• نکاتی برای رانندگی بهتر

رانندگی در شرایط خاص	۲۵۶
◦ شرایط رانندگی خطرناک	۲۵۶
◦ خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای	۲۵۶
◦ دور زدن یکنواخت و آرام	۲۵۷
◦ رانندگی در باران	۲۵۷
◦ رانندگی در جاده‌های سیل‌زده	۲۵۸
◦ رانندگی در زمستان	۲۵۸
◦ جاده‌های برفی و یا بیخ زده	۲۵۸
◦ یدک کشیدن خودروی دیگر (کاروان)	۲۶۱
◦ در صورت یدک نمودن خودروی دیگر (کاروان)	۲۶۲
◦ وسایل و تجهیزات یدک نمودن کاروان	۲۶۴
◦ رانندگی با کاروان	۲۶۵
◦ سرویس‌های بعد از یدک کردن کاروان	۲۶۸
وزن خودرو	۲۶۹
◦ اضافه بار	۲۶۹



! هشدار !

گاز منواکسید کربن سمی است. استنشاق این گاز سبب بی هوشی و مرگ می شود.
آلاینده های خروجی از موتور حاوی منواکسید کربن است که قابل دیدن نیست و بوی خاصی ندارد.
هرگز دود خروجی از خودرو را استنشاق نکنید.

اگر به هر شکلی بوی دود در خودرو احساس کردید، بلا فاصله پنجره ها را باز کنید. در معرض CO بودن می تواند سبب بی هوشی و مرگ شود.
از عدم نشتی سیستم اگزووز خودرو مطمئن شوید.

سیستم اگزووز باید در مواردی که خودرو برای تعویض روغن روی چاله قرار می گیرد و یا به منظور دیگری روی چاله می رود، چک شود. اگر متوجه تغییر صدای اگزووز شدید و یا در هنگام رانندگی احساس کردید که چیزی به زیر خودرو برخورد می کند، توصیه می کنیم که سیستم اگزووز را هر چه سریع تر برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

۵

نحوی
راهنمایی

از روشن کردن خودرو در محیط های بسته اجتناب کنید.

کار کردن در جای موتور در پارکینگ حتی با درب های باز می تواند خطرناک باشد. تنها برای استارت و حرکت موتور را در پارکینگ روشن کنید و از پارکینگ خارج شوید.

درجا کار کردن موتور برای مدت طولانی می تواند برای افراد حاضر در محل مضر باشد.

اگر لازم است که خودرو برای مدتی طولانی با حضور سرنشیان در جا کار کند، مطمئن شوید که این کار در محیطی باز و در وضعیتی انجام شود که ورودی هوای خودرو در وضعیت « تازه » (FRESH) باشد و کلید کنترل فن باید در وضعیت بالا باشد تا هوای تازه را به داخل بکشد.

همیشه دریچه های هوای خودرو را تمیز کنید.

برای اطمینان از کار کردن درست سیستم تهویه، شبکه های هوای تهویه واقع در جلو شیشه را عاری از برف، یخ، برگ و دیگر موائع نگه در آید.

اگر مجبور هستید که با درب پشتی باز حرکت کنید:

تمامی شیشه ها را ببندید.

شبکه های هوای داشبورد را باز کنید.

کنترل ورودی هوای تازه (FRESH) و کنترل جریان هوای دارد وضعیت FACE (زیر پا) یا (صورت) FLOOR قرار داده فن را در دور بالا بگذارید.



! هشدار !

هرگز در حالت مستی و یا بعد از مصرف مواد مخدر اقدام به رانندگی نکنید. رانندگی در حالت مستی و یا مصرف مواد مخدر بسیار خطرناک است و می‌تواند منجر به تصادف و جراحت‌های شدید و یا مرگ شود.

رانندگی در مستی عامل اصلی و شماره یک مرگ در بزرگراه‌ها است و حتی مقدار اندکی الکل هم می‌تواند روی واکنش، قدرت عکس‌العمل و تشخیص شما اثر بگذارد. تنها اندکی مشروب هم کافی است تا قدرت واکنش شما در تغییر شرایط را کم کند.

رانندگی بعد از مصرف مواد مخدر هم به همان اندازه رانندگی در مستی خطرناک است و به شدت احتمال تصادف را بالا می‌برد. اگر مواد مخدر یا مشروبات الکلی مصرف کرده‌اید، از رانندگی کردن خودداری کنید و با راننده مست و یا تحت تاثیر مواد مخدر، سفر نکنید. در این موارد راننده دیگری را انتخاب و یا از تاکسی برای ایاب و ذهاب استفاده کنید.

قبل از استارت خودرو

- مطمئن شوید که در درب موتور، در پشتی و درهای خودرو به خوبی بسته و قفل شده‌اند.
- وضعیت صندلی و فرمان را تنظیم کنید.
- آینه‌های بغل و داخل خودرو را تنظیم نمایید.
- مطمئن شوید که تمامی چراغ‌های خودرو روشن می‌شوند.
- کمربند ایمنی را ببندید و از بستن آن توسط تمامی سرنشینان خودرو اطمینان حاصل کنید.
- عقربه‌ها و نشان‌دهنده‌های روی صفحه کیلومتر و پیغام‌های روی نمایشگرها را موقع روشن کردن خودرو چک کنید.
- مطمئن شوید که اگر باری توسط خودرو حمل می‌شود کاملاً سفت شده و ایمن است.

! هشدار !

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. تمامی سرنشینان باید همواره موقع حرکت کمربند خود را ببندند. برای اطلاعات بیشتر به بخش «کمربند ایمنی» فصل ۳ مراجعه کنید.

قبل از ورود به خودرو

- مطمئن شوید که تمامی شیشه‌ها، آینه‌های بغل، و چراغ‌های بیرونی تمیز بوده و پوشانده نشده‌اند.
- ساییدگی و آسیب‌دیدگی لاستیک‌ها را چک کنید.
- قسمت زیرین خودرو را از نظر وجود هرگونه نشتی کنترل نمایید.
- مطمئن شوید که هیچ مانعی در پشت خودرو برای دنده عقب احتمالی وجود ندارد.



سوئیچ خودرو (در صورت وجود)

! هشدار !

سوئیچ خودرو

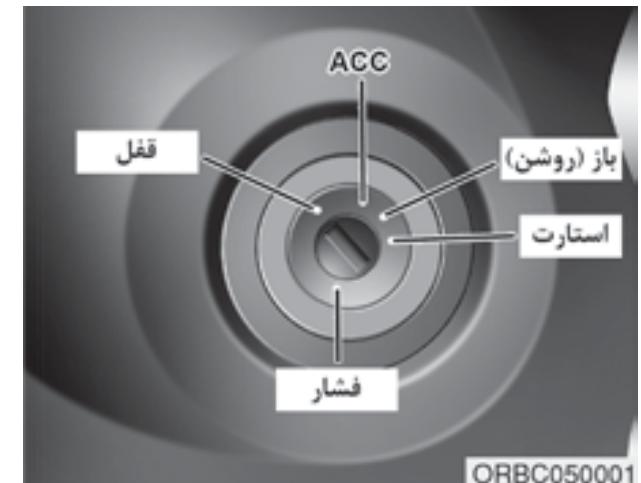
- هرگز در هنگام رانندگی سوئیچ را در وضعیت قفل و یا ACC قرار ندهید مگر این که وضعیت اضطراری باشد. این کار سبب خاموشی موتور و از کار افتادن هیدرولیک فرمان و سیستم‌های ترمزی می‌شود و ممکن است سبب کاهش امکان کنترل جهتی و قدرت ترمز شود که خطرناک است.
- قبل از ترک صندلی خودرو، همیشه مطمئن شوید که خودرو در دنده ۱ (برای گیربکس دستی) و یا در وضعیت پارک یا P (برای دنده اتوماتیک) است، دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت قفل قرار دهید. اگر این موارد را رعایت نکنید ممکن است خودرو ناخواسته شروع به حرکت کرده و مشکل‌ساز شود.
- هرگز اجازه ندهید کودکان یا افراد ناآشنا با خودرو به سوئیچ و یا قطعات مربوطه به آن دست بزنند. این کار ممکن است سبب حرکت ناخواسته و یا ناگهانی خودرو شود.

ACC (کمکی)

غribیلک قفل نیست و وسائل الکتریکی قابل استفاده هستند.

نکته !

اگر در هنگام گرداندن سوئیچ و قرار دادن آن در وضعیت ACC مشکلی بود، هنگام چرخاندن غribیلک به راست و چپ سوئیچ را بچرخانید تا این فشار تمام شود.



وضعیت سوئیچ Lock

چراغ‌های هشدار را می‌توان قبل از استارت موتور چک نمود. این عملکرد عادی موتور در وضعیت استارت موتور است.

هرگز موقعی که موتور کار نمی‌کند سوئیچ را در وضعیت باز نگذارید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.

START

در این وضعیت سوئیچ در وضعیت START است و موتور روشن می‌شود.

در این وضعیت فرمان قفل می‌شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت نماید. سوئیچ را تنها در وضعیت قفل یا LOCK می‌توان برداشت و خارج نمود. موقع گرداندن سوئیچ به سمت وضعیت ACC، سوئیچ را اندکی در وضعیت LOCK فشار دهید و سوئیچ را به سمت وضعیت LOCK بگردانید.



نکته !

- چه موتور گرم و یا سرد باشد، همیشه در هنگام استارت خودرو پای خود را روی پدال ترمز بگذارید. هرگز در هنگام گاز دادن، پدال ترمز را فشار ندهید. هنگام گرم کردن خودرو با دور تند حرکت نکنید.
- در آب و هوای سرد (زیر 0°C / 0°F) و یا بعد از آن که خودرو چند روز کار نکرده است، اجازه بدهید که موتور بدون فشار پدال گاز گرم شود.

! احتیاط !

- برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو: هرگز بیشتر از ۱۰ ثانیه سوئیچ را در وضعیت **START** نگه ندارید. قبل از استارت مجدد ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید. بعدها مجددا استارت بزنید.
- اگر ترافیک و شرایط جاده اجازه می‌دهد، می‌توانید دندنه را حین حرکت خودرو، در وضعیت خلاص قرار دهید و سوئیچ را در وضعیت **START** قرار دهید تا مجددا موتور روشن شود.
- هرگز برای روشن نمودن خودرو آن را هل ندهید و یا آن را یدک نکنید.

۱. مطمئن شوید که ترمز دستی را کشیده‌اید.
 ۲. در خودروهای با گیربکس معمولی؛ کلаж را کاملا فشار دهید و از خلاص بودن دندنه اطمینان حاصل کنید. موقع روشن نمودن خودرو، کلаж و ترمز را فشار دهید.
 ۳. در خودروهای با گیربکس اتوماتیک؛ دندنه را در وضعیت **P** قرار دهید و کاملا ترمز بگیرید.
 ۴. سوئیچ را در وضعیت **START** قرار داده و آن را حداکثر ۱۰ ثانیه نگه دارید تا موتور روشن شود، سپس آن را رها کنید.
- موتور باید بدون نیاز به فشار پدال گاز، روشن شود.

روشن کردن موتور

! هشدار !

همیشه موقع رانندگی کفشهای مناسب بپوشید. استفاده از کفشهای نامناسب مثل کفش پاشنه بلند، پوتین اسکی، صندل و غیره ممکن است توان استفاده از پدال ترمز، گاز و کلаж را کاهش دهد.

نکته !

مکانیزم دندنه معکوس (در صورت نصب روی خودروی شما)
اگر خودروی شما در محل پدال گاز از مکانیزم تعویض دندنه معکوس استفاده می‌کند. این سیستم مانع رانندگی تخته گاز ناخواسته می‌شود و بدین منظور و برای جلوگیری از آن پدال گاز را سفت می‌کند. اما اگر پدال گاز را تقریبا بیشتر از هشتاد درصد فشار دهید خودرو می‌تواند تخته گاز حرکت کند و فشار آن راحت‌تر است. این به معنای نقص پدال نیست و عادی است.



خودروهای مجهز به قفل ستون فرمان ضد سرقت

فرمان وقتی قفل می‌شود که کلید روشن/خاموش در وضعیت OFF باشد تا از خودرو در برابر سرقت محافظت نماید.

در این وضعیت فرمان موقع باز شدن درب قفل می‌شود. اگر غریبیک موقع باز بودن درب سمت راننده درست قفل نشود، در آن صورت خودرو بوق می‌زند. سعی کنید که مجدداً فرمان را قفل کنید. اگر مشکل حل نشد در آن صورت توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی چک شود.

۵

به علاوه، اگر کلید روشن/خاموش موتور بعد از باز شدن در وضعیت OFF باشد، در آن صورت فرمان قفل نمی‌شود و بوق هشدار به صدا در می‌آید. در این وضعیت، درب را بیندید. سپس فرمان قفل می‌شود و بوق هشدار متوقف می‌شود.

نکته !

اگر غریبیک فرمان درست قفل نشود، کلید استارت/توقف موتور کار نخواهد کرد. کلید روشن/خاموش را حین گرداندن غریبیک به چپ و راست فشار دهید تا فرمان باز شود.

۲۱۷

وضعیت کلید روشن / خاموش موتور

وضعیت OFF



با گیربکس دستی برای خاموش نمودن موتور (وضعیت START/RUN) و یا باز بودن سوئیچ خودرو، خودرو را متوقف نموده و سپس کلید روشن/خاموش موتور را فشار دهید.

با گیربکس اتوماتیک

برای خاموش نمودن موتور (وضعیت START/RUN) و یا باز بودن سوئیچ خودرو، سپس کلید روشن/خاموش موتور را فشار دهید و دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید. وقتی کلید روشن/خاموش را فشار می‌دهید بدون این که دنده در وضعیت P باشد، کلید روشن/خاموش موتور در وضعیت OFF قرار نمی‌گیرد بلکه در وضعیت ACC است.



روشن بودن کلید روشن/خاموش موتور

هر موقع درب جلو باز باشد، چراغ کلید روشن / خاموش، روشن و ۳۰ ثانیه بعد از بسته شدن درب، خاموش می‌شود.

**وضعیت ON****با گیربکس دستی**

در وضعیتی که کلید روشن / خاموش در وضعیت ACC است آن را فشار دهید بدون این که پدال کلاچ فشار داده شود.

با گیربکس اتوماتیک

کلید روشن / خاموش را در وضعیت ACC فشار دهید بدون این که پدال ترمز را فشار دهید. چراغ های هشدار را می توان قبل از استارت موتور چک کرد. اگر کلید روشن / خاموش موتور را بیش از یک ساعت در وضعیت ON بگذارید، در آن صورت، سیستم باطری به صورت خودکار خاموش می شود تا مانع تخلیه باطری شود.

**ACC (کمکی)****با گیربکس دستی**

در وضعیتی که کلید روشن / خاموش در وضعیت خاموش است آن را فشار دهید بدون این که پدال کلاچ فشار داده شود.

با گیربکس اتوماتیک

کلید روشن / خاموش را در وضعیت OFF فشار دهید بدون این که پدال ترمز را فشار دهید. قفل غربیلک باز می شود و وسایل برقی قابل استفاده هستند (اگر روی خودرو نصب باشد و با قفل ستون فرمان ضد سرقت). اگر کلید روشن / خاموش را بیش از یک ساعت در وضعیت ACC قرار دهید در آن صورت باطری به صورت خودکار خاموش می شود تا از خالی شدن باطری جلوگیری شود.



برای خاموش نمودن موتور در وضعیت های اضطراری:

کلید روشن / خاموش نمودن موتور را بیش از دو ثانیه فشار دهید و یا به سرعت کلید روشن / خاموش موتور را سه بار فشار داده و رها کنید (در عرض سه ثانیه). اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، می توانید بدون فشار پدال ترمز و تنها با فشار کلید / روشن خاموش و با دندنه خلاص، موتور را مجددا روشن کنید.



! هشدار !

- هرگز در حین رانندگی کلید روشن / خاموش را به جز در وضعیت‌های اضطراری فشار ندهید. این کار می‌تواند سبب خاموشی موتور و از دست رفتن سیستم کنترل در فرمان و ترمز خودرو شود و ممکن است سبب کاهش امکان کنترل جهتی و قدرت ترمز شود که خطرناک است.
- قبل از ترک صندلی خودرو، همیشه مطمئن شویید که خودرو در دندۀ ۱ (برای گیربکس دستی) و یا در وضعیت پارک یا P (برای دندۀ اتوماتیک) است، ترمز دستی را بکشید و کلید روشن / خاموش را در وضعیت خاموش قرار دهید و سوئیچ هوشمند را همراه خود ببرید. اگر این موارد را رعایت نکنید ممکن است خودرو ناخواسته شروع به حرکت کرده و مشکل‌ساز شود.
- هرگز از داخل فرمان و یا کنترل‌های دیگر و در هنگام حرکت خودرو به کلید روشن / خاموش دست نزنید. بردن دست به این منطقه در زمان رانندگی می‌تواند سبب کاهش کنترل شما بر خودرو و تصادف شود.

۵

نکته !

اگر بدون گرفتن کلاچ، کلید روشن / خاموش را فشار دهید (در گیربکس‌های دستی یا بدون فشار ترمز در خودروهای گیربکس اتوماتیک)، موتور روشن نمی‌شود و کلید روشن / خاموش به ترتیب زیر عرض می‌شود:
OFF ▷ ACC ▷ ON ▷ OFF or ACC



START / RUN وضعیت

با گیربکس دستی برای استارت موتور، پدال‌های ترمز و کلاچ را فشار و کلید روشن / خاموش موتور را در وضعیت دندۀ خلاص فشار دهید.

با گیربکس اتوماتیک

برای روشن نمودن موتور، پدال ترمز را فشار داده و کلید روشن / خاموش موتور را در وضعیت دندۀ P یا دندۀ خلاص فشار دهید. برای این‌منی بیشتر، موتور را در وضعیت دندۀ P استارت بزنید.



۱. سوئیچ هوشمند را همراه خود حمل کنید و یا آن را داخل خودرو نگه بدارید.
 ۲. مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً کشیده شده است.
 ۳. در خودروهای با گیربکس معمولی؛ کلacz را کاملاً فشار دهید و از خلاص بودن دندنه اطمینان حاصل کنید. موقع روشن نمودن خودرو، کلacz و ترمز را فشار دهید.
 ۴. در خودروهای با گیربکس اتوماتیک؛ دندنه را در وضعیت P قرار دهید و کاملاً ترمز بگیرید.
 ۵. کلید روشن/خاموش موتور را فشار دهید. موتور باید بدون نیاز به فشار پدال گاز، روشن شود.
- هرگز برای گرم شدن موتور، خودرو را بی حرکت نگه ندارید. بدین منظور با سرعت کم حرکت کنید (از گاز دادن زیاد و کاهش شتاب شدید اجتناب کنید).

نکته!

- موتور با فشار کلید روشن / خاموش موتور و تنها وقتی روشن می‌شود که سوئیچ هوشمند در خودرو موجود باشد.
- حتی اگر سوئیچ هوشمند در خودرو بوده اما دور از راننده باشد، خودرو روشن نمی‌شود.
- اگر وقتی که موتور در وضعیت ON یا ACC است دری باز باشد، سیستم دنبال سوئیچ هوشمند می‌گردد؛ و اگر این سوئیچ در خودرو نباشد، علامت KEY OUT چشمک می‌زند و اگر تمامی درب‌ها بسته باشد، آژیر ۵ ثانیه به صدا در می‌آید. اگر خودرو حرکت کند آژیر خاموش می‌شود. موقع استفاده از وضعیت ACC یا در حالت روشن بودن موتور، سوئیچ هوشمند را در خودرو نگهدارید.

روشن کردن موتور

! هشدار!

همیشه موقع رانندگی کفشهای مناسب بپوشید. استفاده از کفشهای نامناسب مثل کفش پاشنه بلند، پوتین اسکی، صندل و غیره ممکن است توان استفاده از پدال ترمز، گاز و کلacz را کاهش دهد.

نکته!

مکانیزم دندنه معکوس (در صورت نصب روی خودروی شما)

اگر خودروی شما در محل پدال گاز از مکانیزم تعویض دندنه معکوس استفاده می‌کند. این سیستم مانع رانندگی تخته گاز ناخواسته می‌شود و بدین منظور و برای جلوگیری از آن پدال گاز را سفت می‌کند. اما اگر پدال گاز را تقریباً بیشتر از هشتاد درصد فشار دهید خودرو می‌تواند تخته گاز حرکت کند و فشار آن راحت‌تر است. این به معنای نقص پدال نیست و عادی است.



۵



نکته !

اگر باتری سوئیچ هوشمند ضعیف باشد و یا درست کار نکند، می‌توانید با فشار کلید روشن / خاموش موتور و در حالی که سوئیچ هوشمند در جهت تصویر فوق است، موتور را روشن کنید.

۲۱

کیان باتری

نکته !

نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو: کلید روشن / خاموش را برای مدت بیش از ۱۰ ثانیه نگه ندارید مگر وقتی که فیوز چراغ ترمز قطع شده باشد. وقتی فیوز چراغ ترمز سوخته باشد، نمی‌توانید استارت موتور را به صورت عادی بزنید. اگر نمی‌توانید فیوز را تعویض کنید، می‌توانید موتور را با فشار کلید روشن / خاموش برای مدت ۱۰ ثانیه فشار دهید در وضعیتی که کلید روشن / خاموش در وضعیت **ACC** است.

برای اینمی بیشتر، همیشه قبل از استارت موتور پدال ترمز را فشار دهید.

- چه موتور گرم و یا سرد باشد، همیشه در هنگام استارت خودرو پای خود را روی پدال ترمز بگذارید. هرگز در هنگام گاز دادن، پدال ترمز را فشار ندهید. هنگام گرم کردن خودرو با دور تند حرکت نکنید.
- در آب و هوای سرد (زیر $18^{\circ}\text{C} / 0^{\circ}\text{F}$) و یا بعد از آن که خودرو چند روز کار نکرده است، اجازه بدھید که موتور بدون فشار پدال گاز گرم شود.

احتیاط !

اگر موتور حین حرکت خودرو موتور استال نماید سعی نکنید که دنده را در وضعیت **P** قرار دهید. اگر شرایط جاده و ترافیک اجازه بدهد، می‌توانید دنده را در حین این که خودرو همچنان در حرکت است در وضعیت دنده خلاص قرار دهید و کلید روشن / خاموش موتور را فشار دهید و موتور را مجدداً استارت بزنید.



گیربکس دستی

استفاده از کلاچ (در صورت وجود)

پدال کلاچ باید قبل از انجام موارد زیر کاملاً فشار داده شده باشد:

- استارت خودرو
- موتور بدون گرفتن کلاچ روشن نمی‌شود.
- تعویض دندنه

موقع آزاد نمودن کلاچ، آن را به آرامی رها کنید.



- برای جلوگیری از آسیب و سایش غیر ضروری کلاچ، اقدامات زیر را انجام دهید:
 - هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ نگذارید.
 - هرگز خودرو را پشت چراغ قرمز و یا در وضعیت‌های دیگر به صورت نیم کلاچ نگه ندارید.
 - همیشه برای جلوگیری از نویز و یا آسیبدیدگی، کلاچ را کاملاً نگه دارید.



- قبل از ترک خودرو، اگر خودرو در سربالایی پارک شده است، خودرو را در دندنه ۱ و اگر در سرمازیری پارک شده است آن را در دندنه عقب بگذارید، دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل قرار دهید. در صورت عدم رعایت این موارد، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.



OBA053003

نحوه کار گیربکس دستی

گیربکس دستی ۵ دنده جلو دارد و کاملاً در تمامی دندنهای جلو سنکرون است بنابراین انتقال به دندنه سنگین و سبک به راحتی انجام می‌شود.

- برای دندنه عقب گرفتن، ابتدا از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید و سپس دندنه را قبل از رفتن به دندنه عقب، خلاص کنید.
- اگر بعد از توقف کامل، دندنه ۱ و یا عقب سخت جا می‌رود، اقدامات زیر را انجام دهید:
۱. دندنه را خلاص کرده و کلاچ را رها کنید.
 ۲. کلاچ را گرفته و سپس دندنه را در وضعیت دندنه ۱ یا عقب قرار دهید.



در آب و هوای سرد، تغییر دنده ممکن است به سختی انجام شود، تا گرم شدن روغن گیربکس صبر کنید.

۲۲۲



! هشدار !

- برای کاهش خطر آسیب‌های بدنی و مرگ اقدامات زیر را انجام دهید:
- همیشه کمر بند ایمنی را ببندید. در هنگام بروز تصادف، نبستن کمر بند سبب آسیب‌دیدگی شدید و یا مرگ سرنشین می‌شود.
 - هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید. از حرکت ناگهانی و زیاد فرمان مانند تغییر سریع لاین و یادورهای سریع اجتناب کنید.
 - اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدید، خطر چپ کردن به شدت افزایش می‌یابد.
 - از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می‌دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت فرمان را بیچاند.
 - در صورتی که خودروی شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع نبیچانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
 - شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که در هنگام رانندگی سرعت مجاز را رعایت کنید.

۵

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در سرازیر با دندنه خلاص حرکت نکنید این کار بسیار خطرناک است.
- هرگز در هنگام حرکت پای خود را به صورت مداوم روی ترمز نگذارید زیرا سبب داغ شدن ترمز و قطعات آن و نقص سیستم ترمز می‌گردد. هنگام حرکت در یک سرازیری طولانی، سرعت خود را کاهش داده و با دندنه سنگین حرکت کنید. در این حالت نیروی ترمی موتور به کاهش سرعت خودرو کمک می‌کند.
- همیشه قبل از دندنه سنگین گرفتن سرعت خودرو را کم کنید. این امر سبب می‌شود که به موتور فشار نیاید و آسیب نماید.
- در موقع مواجه با باد موفق، سرعت خود را کم کنید تا کنترل بهتری روی خودرو داشته باشد.
- مطمئن شوید که خودرو قبل از دندنه عقب گرفتن متوقف شده است تا به گیربکس آسیبی نرسد.
- موقع رانندگی در سطوح لغزندگی بیشتر احتیاط کنید. موقع ترمز کردن، افزایش شتاب و تغییر دندنه با احتیاط عمل کنید. در سطوح شبیه دار، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می‌تواند سبب کاهش اصطکاک بین چرخ و جاده شده و کنترل خودرو از دست برود و حادثه ناگواری رخ دهد.

دندنه سنگین

برای کاهش سرعت در ترافیک و یا در سرازیری‌ها از دندنه سنگین استفاده کنید.

همچنین دندنه سنگین باعث کاهش افت سرعت می‌شود و می‌توان با این کار در موقع لزوم سریعاً به سرعت دلخواه برگشت.

موقعی که خودرو از یک سرازیری پایین می‌آید، دندنه سنگین به حفظ سرعت ایمن با تامین قدرت ترمیزی از موتور کمک می‌کند و سایش ترمزاها را کمتر می‌کند.

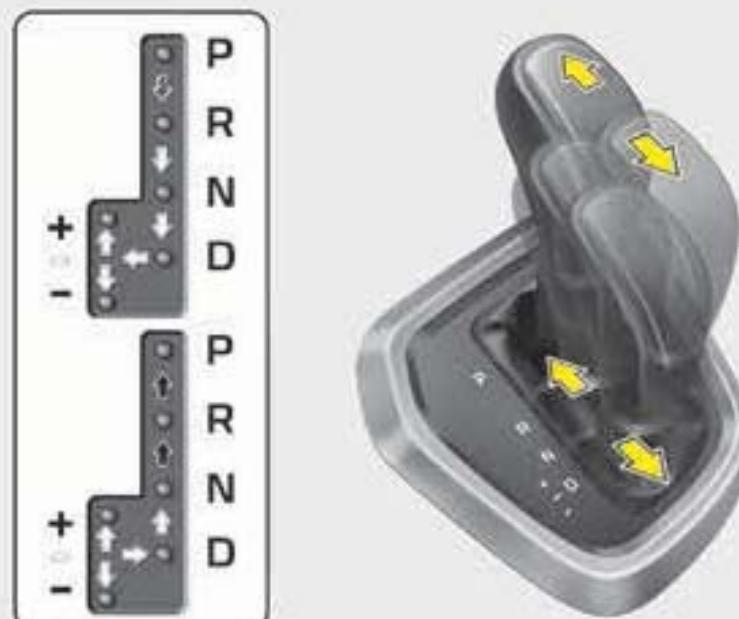
نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور:

- موقع تغییر دندنه از ۵ به ۴، دقت کنید که اشتباهی دندنه ۲ را انتخاب نکنید. تغییر دندنه سنگین شدید (مثلًا از ۵ به ۲) می‌تواند سبب افزایش دور موتور تا نقطه‌ای شود که عقربه دور وارد محدوده قرمز شود.
- هر بار بیش از ۲ دندنه را کم نکنید و یا وقتی خودرو با دور بالا (۵۰۰۰ دور در دقیقه یا بیشتر) کار می‌کند دندنه را کاهش ندهید. این کار می‌تواند سبب آسیب دیدن دندنه، کلاچ و گیربکس شود.

گیربکس اتوماتیک/خودکار (در صورت وجود)

■ Left-hand drive



- ➡ کلید اهرم دنده را فشار دهید و سپس اهرم دنده را حرکت دهید.
- ➡ پدال ترمز را فشار دهید، کلید اهرم دنده را فشار دهید و سپس اهرم دنده را حرکت دهید.
- ➡ اهرم دنده را حرکت دهید.

OBA053004/OIA053003R



دنده عقب (R)

برای راندن خودرو در جهت عقب، از این دنده استفاده کنید.



همیشه قبل از دنده عقب گرفتن توقف کامل کنید، اگر در حین حرکت دنده را به عقب تغییر دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

علائم و چراغ‌های روی داشبورد وضعیت دنده را در موقع باز بودن سوئیچ نشان می‌دهند.

دنده در وضعیت P (پارک)

همیشه قبل از دنده P، توقف کامل بکنید. برای تغییر دنده به P باید پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و مطمئن شوید که پا را از روی پدال گاز برداشته‌اید. دنده باید قبل از خاموش کردن موتور در وضعیت P باشد.

دنده خلاص (N)

در این وضعیت چرخ‌ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به استارت موتور خاموش و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن سوئیچ، از دنده خلاص استفاده کنید. اگر می‌خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتماً در وضعیت پارک (P) قرار دهید.

همیشه موقع تغییر دنده از خلاص به دنده‌های دیگر، ترمز بگیرید.

نحوه کار دنده اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک دارای چهار دنده جلو و یک دنده عقب است. دنده‌ها به صورت خودکار و براساس وضعیت D یا درایو انتخاب می‌شوند.



برای کاهش خطر جراحت‌های بدنی و مرگ اقدامات زیر را رعایت کنید:

- همیشه اطراف خودرو را چک کنید و از وجود افراد و به ویژه کودکان در اطراف خودرو مطمئن شوید و سپس با توجه به حضور آن‌ها دنده D و یا دنده R (عقب) را انتخاب کنید.
- قبل از ترک خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P است و سپس دستی را کشیده و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل قرار دهید. اگر این موارد رعایت نشود، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.



- تغییر دنده به P در هنگام حرکت خودرو می‌تواند سبب از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- بعد از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P است، دستی را بکشید و خودرو را خاموش کنید.
- هرگز به جای ترمز دستی از دنده پارک یا P استفاده نکنید.



نکته !

- تنها چهار دنده جلو را می توان انتخاب کرد. برای انتخاب دنده عقب و پارک خودرو، دنده را در وضعیت R (عقب) یا P (پارک) قرار دهید.
- انتخاب دنده سنگین به صورت خودکار و موقعي است که خودرو سرعتش را کم می کند. وقتی که خودرو توقف می کند، دنده 1 به صورت خودکار انتخاب می شود.
- وقتی دور موتور به منطقه قرمز می رسد، گیربکس به صورت خودکار دنده سبک تر را انتخاب می نماید.
- اگر راننده دنده را در وضعیت + (سبک) یا - (سنگین) قرار دهد، گیربکس در خواست تغییر دنده نمی کند به شرطی که دنده بعدی بیرون از محدوده دور مجاز موتور باشد. راننده باید براساس وضعیت جاده دنده سبک را انتخاب نماید و مراقب باشد تا دور موتور به ناحیه قرمز روی صفحه کیلومتر وارد نشود.
- موقع شتاب گرفتن خودرو از سرعت صفر در جاده های لغزنده، دنده را به جلو + (سبک) حرکت دهید. این امر به گیربکس اجازه می دهد تا دنده 2 را انتخاب کند که برای رانندگی یکنواخت در سطوح لغزنده بهتر است. برای برگشت به دنده 1، دنده را در وضعیت - (سنگین) قرار دهید.



وضعیت اسپورت (کنترل دستی)

وضعیت اسپورت در حالت حرکت و یا توقف خودرو و با فشار دنده از وضعیت D به جایگاه دستی انتخاب می شود. برای برگشت به دنده D، دنده را مجدداً به گیت اصلی برگردانید. در وضعیت اسپورت، جایه جایی دنده به جلو و عقب به شما اجازه می دهد تا بازه دنده مطلوب را برای وضعیت رانندگی فعلی انتخاب کنید.

+ (سبک): دنده را به جلو ببرید تا یک دنده بالاتر رود یا سبک تر شود.

- (سنگین): دنده را به عقب بکشید تا یک دنده سنگین تر شود.

! هشدار !

تا وقتی که کاملاً ترمز نکرده اید، دنده را عوض نکنید. تغییر دنده در موقع روشن بودن موتور با دور بالا می تواند سبب حرکت ناگهانی خودرو شود. در این حالت ممکن است کنترل خودرو از دست برود و شما با افراد و یا اشیای اطراف تصادف کنید.

دنده درایو (D)

این وضعیت رانندگی عادی است. در این حالت گیربکس به صورت خودکار چهار دنده را عوض می کند و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می نماید. برای افزایش سرعت در موقع سبقت گرفتن از یک خودرو دیگر و یا رانندگی در سربالایی ها، گاز را تا آخر فشار دهید تا احساس کنید که خودرو وارد دنده سنگین تر شد.

! هشدار !

هرگز اجازه ندهید که سرنشینان بدون پشت گردنی روی صندلی بنشینند.



نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در حالتی که پدال گاز را فشار داده اید، دسته دنده را از وضعیت P یا خلاص به وضعیت دیگر قرار ندهید.
- هرگز در حال حرکت دنده را در وضعیت P قرار ندهید.

مطمئن شوید که خودرو قبل از دنده عقب گرفتن و یا تعویض دنده به D، توقف کامل کرده است.

- موقع رانندگی هرگز دنده خلاص حرکت نکنید. این کار می تواند به خاطر افت قدرت ترمزی موتور موجب تصادف شده و به گیربکس آسیب می زند.
- هرگز در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. حتی یک فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می تواند سبب داغ کردن ترمزاها و سایش و یا خرابی آن شود.

5

پارک کردن خودرو

همیشه تا تکمیل توقف ترمز را نگه دارید. سپس دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش قرار دهید. هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

! هشدار!

هنگامی که درون خودروی روشن هستید، مواطبه باشید که برای مدت طولانی پدال گاز را فشار ندهید. در غیر این صورت موتور و سیستم اگزووز داغ کرده و ممکن است آتش سوزی رخ دهد.
گازهای اگزووز و سیستم آن بسیار داغ هستند. همیشه دست و اعضای بدن خود را از اجزای سیستم اگزووز دور نگه دارید.
از توقف و یا پارک بر روی مواد قابل اشتعال مانند علف های خشک، کاغذ و برگ ها اجتناب کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و سبب آتش سوزی شوند.

سیستم قفل دنده

برای اینمی هر چه بیشتر شما، گیربکس اتوماتیک دارای یک سیستم قفل دنده است که مانع تعویض دنده از R به P می شود مگر این که پدال ترمز فشار داده شده باشد. برای تعویض دنده از P به R (عقب):

- پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
- کلید دنده را فشار دهید.
- دنده را حرکت دهید.



! هشدار !

برای کاهش خطر آسیب‌های بدنی و مرگ اقدامات زیر را نجام دهید:

- همیشه کمربند ایمنی را ببندید. در هنگام بروز تصادف، نبستن کمربند سبب آسیب‌دیدگی شدید و یا مرگ سرنشین می‌شود.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
- از حرکت ناگهانی و زیاد فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دورهای سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدید، خطر چپ کردن به شدت افزایش می‌یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می‌دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت فرمان را بچرخانید.
- در صورتی که خودروی شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که در هنگام رانندگی سرعت مجاز را رعایت کنید.

• موقع رانندگی در وضعیت اسپورت، قبل از تعویض دنده به دنده سنگین، سرعت خود را کم کنید. در غیر این صورت، در صورتی که دور موتور بیرون از محدوده مجاز باشد، ممکن است دنده سنگین درگیر نشود.

• همیشه موقع ترک خودرو ترمز دستی را بکشید و تنها به قرار دادن دنده در وضعیت P برای جلوگیری از حرکت خودرو، اکتفا نکنید.

• موقع رانندگی در سطوح لغزende احتیاط کنید، در این وضعیت به خصوص موقع ترمز کردن، شتاب گرفتن و یا تعویض دنده جانب احتیاط را رعایت کنید. تغییر ناگهانی سرعت خودرو در سطوح لغزende می‌تواند سبب کاهش اصطکاک بین لاستیک و جاده شده و کنترل خودرو را کم کند و تصادف ایجاد کند.

• کارایی بهینه خودرو و مصرف سوخت به صرفه به فشار یکنواخت و آزاد نمودن گاز بستگی دارد.



سیستم ترمز خودرو

ترمزهای هیدرولیک

خودروی شما مجهر به ترمز هیدرولیکی است که به صورت خودکار در زمان استفاده عادی تنظیم می‌شود.

اگر خودرو روشن نباشد، و یا حین رانندگی خاموش شود، سیستم هیدرولیکی ترمز از کار می‌افتد ولی شما همچنان می‌توانید آن را با استفاده از اعمال نیروی بیشتر به ترمز متوقف کنید. اما طبیعی است که در این موارد فاصله توقف بیشتر از حالت هیدرولیکی است.

وقتی موتور روشن نیست، توان ترمی ذخیره بعد از هر بار فشار پدال کم می‌شود. وقتی سیستم هیدرولیک قطع شده است، از پمپ کردن پدال ترمز خودداری کنید.

تنها در صورتی کار پمپ پدال را انجام دهید که برای کنترل خودرو در سطوح لغزنه لازم باشد.

(ادامه)

برای خشک نمودن ترمزها، به آرامی به پدال ترمز ضربه بزنید تا در حین حفظ سرعت ایمن رو به جلو، گرم شود تا وقتی که کارایی ترمز به حالت عادی برگردد. در هنگام خیس شدن ترمز، از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید تا شرایط عادی شود.

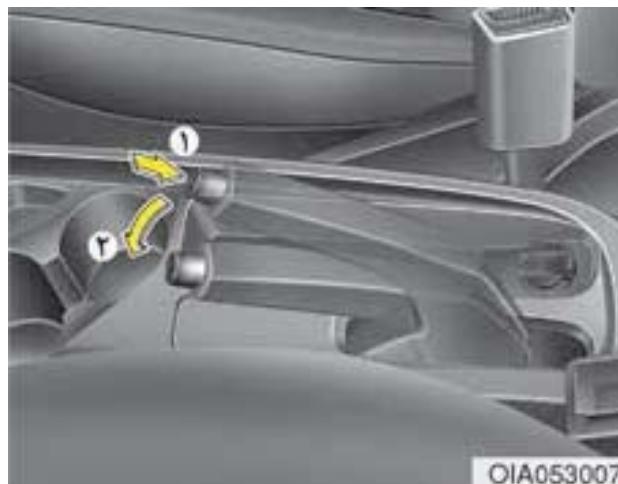
۵

دستگاه
لمسی

!
هشدار!

اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر قرار دهید:

- هرگز در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز به طور دائم قرار ندهید. این کار سبب افزایش دمای ترمز و مصرف لنت بیشتر و نیز سایش شدیدتر آن می‌گردد و در نهایت فاصله ترمز گیری را افزایش می‌دهد.
- موقع پایین آمدن خودرو از یک شیب تند یا طولانی، دنده سنگین تر را انتخاب کنید و از اعمال مداوم ترمز خودداری نمایید. ترمز مداوم می‌تواند سبب داغ شدن ترمز و افت کارایی آن شود.
- خیس بودن ترمزها می‌تواند روی توان کاهش سرعت ایمن خودرو اثر بگذارد؛ و خودرو نیز موقع ترمز کردن به یک طرف کشیده می‌شود. در این وضعیت، به آرامی ترمز کنید تا از وضعیت ترمزها مطمئن شوید. همیشه ترمزها را بعد از عبور از آب به این شیوه تست کنید.
(ادامه دارد)

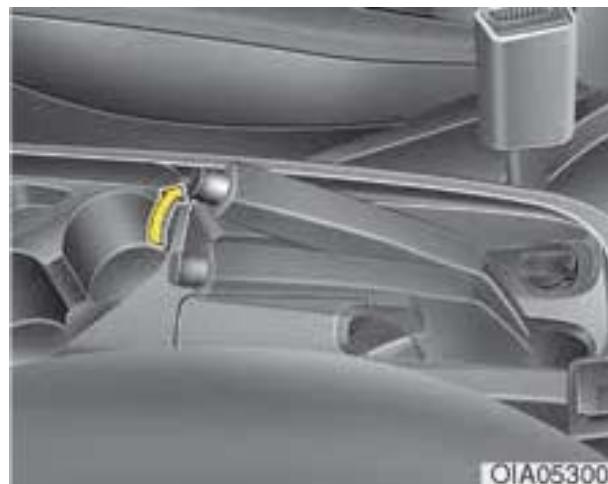


برای خواباندن ترمز دستی به صورت زیر عمل کنید:

کاملاً ترمز بگیرید.

به آرامی ترمز دستی را اندکی بالا بکشید.
و ضمن فشار کلید آزادسازی ترمز دستی (۱)، ترمز دستی (۲) را بخوابانید.

اگر ترمز دستی آزاد نشود و یا کاملاً نخوابد، در آن صورت توصیه می‌شود که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



همیشه قبل از ترک خودرو، ترمز دستی را بکشید.
پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و تا جای ممکن ترمز دستی را بالا بکشید.

ترمز دستی

! هشدار !

برای کاهش خطر جراحات بدنی و مرگ، هنگام حرکت خودرو ترمز دستی را نکشید
مگر این که وضعیت اضطراری حادث شده باشد. این امر می‌تواند به سیستم ترمزی آسیب زده و منجر به تصادف شود.

چراغ نمایشگر سایش لنت ترمز

وقتی لنت ترمزها ساییده می‌شوند و نیاز به تعویض آن‌ها است، صدای هشدار از ترمزهای جلو و عقب به گوش می‌رسد. در این وضعیت صدا در حالت‌های مختلف شنیده می‌شود و گاه از بین می‌رود و یا موقعی شنیده می‌شود که پدال ترمز را فشار می‌دهید.

فراموش نکنید که شرایط رانندگی و آب و هوا هم می‌تواند سبب سروصدای ترمز در موقع ترمز کردن، بشود. این امر عادی است و به معنای معیوب بودن ترمزها نیست.

احتفاظ !

برای جلوگیری از تعمیرات پرهزینه ترمزها، از ادامه رانندگی با لنت ترمزهای ساییده خودداری کنید و آن‌ها را سریعاً تعویض نمایید.

نکته !

همیشه لنت ترمزهای جلو یا عقب را به صورت کامل باهم تعویض کنید.



WK-23

۵

با باز کردن سوئیچ، مطمئن شوید که چراغ ترمز دستی روشن می‌شود. نیازی به روشن کردن موتور نیست.

این چراغ وقتی روشن می‌شود که ترمز دستی کشیده شده است و سوئیچ باز و یا موتور روشن است.

همیشه قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که ترمز دستی خوابیده و چراغ هشدار آن خاموش است.

اگر بعد از خواباندن ترمز دستی هم چراغ هشدار آن روشن است، ممکن است سیستم ترمز ایراد داشته باشد. لذا فوراً به آن رسیدگی نمایید.

! احتیاط !

- هنگام کشیدن ترمز دستی از گاز دادن و حرکت کردن خودداری کنید. در غیر این صورت خودرو هشدار می‌دهد و ممکن است سیستم ترمز دستی خودرو آسیب ببیند.
- رانندگی با ترمز دستی نخوابیده می‌تواند سبب داغ شدن سیستم ترمز و آسیب و خسارت به قطعات ترمز شود. بنابراین همیشه قبل از شروع به حرکت خودرو، مطمئن شوید که دستی خوابیده و چراغ هشدار آن خاموش شده است.

! هشدار !

- همیشه موقع ترک خودرو و یا پارک آن، توقف کامل کرده و تا انتهایی توقف ترمز رانگه دارید. دنده را در وضعیت دنده ۱ (در گیربکس دستی) و در وضعیت دنده P یا پارک برای گیربکس اتوماتیک قرار دهید. و سپس ترمز دستی را کشیده و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش قرار دهید. خودروهایی که ترمز دستی آن‌ها کاملاً در گیر نباشد، ممکن است به صورت ناخواسته حرکت کرده و خسارات جانی و مالی به بار آورند.
- هرگز اجازه ندهید افراد نا آشنا با خودرو به ترمز دستی، دست بزنند. اگر ترمز دستی بی مورد آزاد شود ممکن است حرکت خودرو سبب خسارات‌های جانی و مالی شود.
- تنها وقتی ترمز دستی را بخوابانید که داخل خودرو نشسته اید و پای خود را محکم روی ترمز گذاشته اید.



(ادامه)
ویژگی‌های ایمنی خودروهای مجهز به ABS نباید با رانندگی در سرعت بالا و یا گردش‌های تند، تست شود. این کار می‌تواند ایمنی شما و دیگران را به خطر بیندازد.

ترمز ABS یک سیستم ترمز الکترونیکی است که مانع سرخوردن می‌شود و به راننده امکان می‌دهد تا همزمان هم خودرو را هدایت نماید و هم ترمز بکند.

سیستم ترمز ABS

!
هشدار!

سیستم ترمز ABS می‌تواند مانع تصادفات ناشی از مانورهای رانندگی نادرست و یا خطرناک شود. حتی اگر در شرایط ترمز اضطراری کنترل خودرو بهبود پیدا کند، باز هم فاصله ایمنی را با مواعن جلو حفظ کنید. سرعت خودرو همیشه باید در شرایط حاد جاده‌ای کم شود. فاصله ترمز خودروهای مجهز به ESC یا ABS بیشتر از خودروهای فاقد آن در شرایط جاده‌ای زیر است.

- در شرایط زیر با سرعت کمتر رانندگی کنید:
 - رانندگی در جاده‌های خاکی، ناهموار و برف و یخ.
 - رانندگی در جاده‌هایی که در آن سطح جاده چاله زیاد دارد و یا ناهموار است.
 - در صورتی که روی لاستیک زنجیر بسته شده باشد.

(ادامه دارد)

اگر در این موارد امکان دارد، بلافضله خودرو را متوقف نمایید. در غیر این صورت با احتیاط رانندگی را ادامه داده و خودرو را به یک مکان ایمن ببرید و برای حل مشکل اقدام کنید.



! احتیاط !

موقع رانندگی روی جاده‌های لغزنده، مانند جاده‌های یخزده، و در حالتی که مدام ترمز می‌گیرید، سیستم ABS به صورت مداوم فعال می‌شود و چراغ هشدار آن (●) نیز ممکن است روشن شود. در این موارد خودرو را به مکان امنی منتقل نموده و خاموش کنید.

خودرو را روشن کنید. اگر چراغ هشدار ABS خاموش بود، در آن صورت سیستم ABS ایرادی ندارد و در غیر این صورت ممکن است ایراد داشته باشد. بنابراین هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

نکته !

در مواردی که به خاطر خالی شدن باتری مجبور هستید تا خودرو را با باتری کمکی روشن کنید، چراغ هشدار ABS (●) گاهی روشن می‌شود. این امر بدان دلیل است که ولتاژ باتری کم است و به معنای ایراد در سیستم ABS نیست. قبل از ادامه کار با خودرو، باتری باید شارژ شود.

۲۳۳

در سطوح خاکی و یا ناهموار، استفاده از سیستم ترمز ABS ممکن است سبب شود که فاصله توقف بیشتر از خودروهای فاقد ABS شود.

چراغ هشدار ABS (●) تا چند ثانیه بعد از باز کردن سوئیچ باقی می‌ماند و در این زمان، سیستم ABS کار عیب‌یابی خودکار را انجام می‌دهد و در صورتی که ایرادی در سیستم نباشد، این چراغ خاموش می‌شود. اگر این چراغ روشن بماند ممکن است سیستم ABS ایراد داشته باشد. در آن موارد سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان خودرو مراجعه نمایید.

! هشدار !

اگر چراغ هشدار ABS (●) روشن شود و باقی بماند، شاید سیستم ABS ایراد دارد. ترمز هیدرولیک شما در این حالت درست کار می‌کند. برای کاهش خطرات، توصیه می‌شود بلا فاصله به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

استفاده از ترمز ABS

برای حداکثر استفاده مفید از ترمز ABS خودروی خود در شرایط اضطراری، هرگز سعی نکنید که فشار ترمز را تنظیم کنید و یا ترمزهای خود را پمپ نمایید. بلکه ترمزها را با تمام قدرت ممکن فشار دهید.

هنگامی که ترمز می‌کنید در شرایطی که چرخ‌ها قفل می‌شوند، صدایی از ترمزها به گوش می‌رسد و یا ممکن است احساس مشابهی از پدال ترمز داشته باشید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن سیستم ABS خودروی شما است.

سیستم ABS فاصله و زمان مورد نیاز برای توقف خودرو را کم نمی‌کند.

همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی رعایت کنید. سیستم ABS مانع سرخوردن های ناشی از تغییر ناگهانی جهت خودرو نمی‌شود و مثلاً در مواردی که سعی دارید که خیلی سریع دور بزنید و یا تغییر لاین سریع بدھید. همیشه با سرعت ایمن و طبق شرایط جاده و آب و هوایی موجود رانندگی کنید.

سیستم ABS نمی‌تواند مانع از دست دادن پایداری شود. همیشه موقع ترمز سخت، فرمان را در دست داشته و به هدایت خودرو توجه کنید. فرمان گرفتن سریع و یا تند می‌تواند سبب شود که خودروی شما به سمت خودروهای دیگر تغییر جهت داده و یا از جاده خارج شود.



هنگام کار کردن ESC

اگر موقع کار کردن سیستم چراغ ESC چشمک می‌زند:

- وقتی تحت شرایطی ترمز می‌کنید که ممکن است سبب قفل چرخ‌ها شود، صدایی از ترموزها به گوش می‌رسد و یا شما احساس مشابهی را از پدال ترمز دارید. این صدا عادی است و به معنای فعال بودن ESC است.



- وقتی ESC فعال می‌شود، موتور به گاز واکنشی نشان نمی‌دهد.
- موقع خارج شدن از گل و لای و یا رانندگی در جاده‌های لغزنده، دور موتور (دور در دقیقه) افزایش نمی‌یابد حتی اگر شما پدال گاز را هم تا آخر فشار دهید. این بدان دلیل است که پایداری و چسبیدگی خودرو حفظ شود و مشکلی پیش نیاید.

! هشدار!

هرگز بدون توجه به وضعیت جاده با سرعت رانندگی نکنید و یا با سرعت نپیچید. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) نمی‌تواند مانع تصادف شود. سرعت زیاد در دورها، مانورهای ناگهانی و رانندگی غیر محتاطانه در سطوح خیس می‌تواند منجر به حادثه شود.



روش کار کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

وضعیت روشن بودن ESC

وقتی سوئیچ خودرو روشن است، چراغ‌های روشن و خاموش ESC تقریباً ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شوند و بعد از آن ESC روشن می‌شود. اگر این چراغ روشن بماند، خودروی شما در سیستم ESC نقص دارد. توصیه می‌شود که در این موارد هر چه سریع تر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (اگر خودرو مجهز به این بخش باشد)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به پایداری خودرو در پیچ‌ها و در زمان دور زدن کمک می‌کند.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) وضعیت فرمان و خودرو را کنترل می‌کند و به هر کدام از ترموزهای خودرو فشار ترمی وارد نموده و در سیستم مدیریت موتور مداخله می‌نماید تا به راننده کمک کند که خودرو را در مسیر دلخواه نگه دارد. باید توجه داشت که کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) جایگزین رانندگی محتاطانه نیست و همیشه باید سرعت خود را تنظیم و براساس شرایط جاده رانندگی کنید.



هشدار!

وقتی چراغ ESC چشمک می‌زند، این بدان معنی است که ESC فعال است: به آرامی رانندگی کنید و هرگز سعی نکنید ESC OFF کلید گاز بدھید. هرگز کلید گاز بدھید. را در حین چشمک زدن چراغ آن فشار ندهید زیرا ممکن است که کنترل خودرو را از دست بدهید و تصادفی رخ بدھد.

احتیاط!

رانندگی با لاستیک غیر استاندارد و یا اندازه چرخ‌های متغیر ممکن است سبب ایراد پیدا کردن سیستم ESC شود. موقع تعویض لاستیک‌ها، مطمئن شوید که اندازه آن‌ها با لاستیک‌های اصلی خودرو یکسان است.

نکته:

روشن کردن ESC OFF تاثیری روی کار سیستم ترمز استاندارد یا ABS ندارد.



چراغ‌های نشان دهنده ESC

وقتی سوئیچ خودرو را باز می‌کنید، چراغ ESC روشن می‌شود و اگر سیستم ایرادی نداشته باشد، بعد از چند لحظه خاموش می‌شود.

اگر سیستم ESC فعال باشد، چراغ ESC چشمک می‌زند.

اگر این چراغ روشن بماند، یعنی سیستم ایرادی دارد. در این صورت توصیه می‌شود که در سریع‌ترین زمان ممکن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

چراغ ESC OFF وقتی روشن می‌شود که ESC با کلید خاموش شود.

وضعیت ESC خاموش

برای غیر فعال نمودن ESC: کلید ESC OFF را فشار دهید (چراغ ESC OFF و پیغام روشن می‌شود).



اگر سوئیچ هنگام خاموش بودن LOCK/OFF در وضعیت ESC باشد، ESC خاموش می‌ماند. به محض استارت مجدد موتور، به ESC صورت خودکار مجدداً روشن می‌شود.



VSM استفاده از وضعیت VSM ON

- وقتی کار می‌کند که: VSM کنترل پایداری الکترونیکی یا ESC روشن باشد.
- سرعت خودرو تقریباً بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت در جاده‌های منحنی باشد.
- سرعت خودرو موقع ترمز در جاده‌های ناهموار تقریباً بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

VSM موقع کار کردن سیستم

موقعی که تحت شرایطی که ممکن است VSM فعال شود چراغ ESC (☞) چشمک می‌زند ترمز می‌کنید، ممکن است صدایی از ترمزاها و یا پدال ترمز به گوش برسد. این صدا عادی و به معنای فعال بودن سیستم VSM است.

استفاده از صورت وجود

سیستم مدیریت پایداری خودرو یا VSM به شما کمک می‌کند تا اطمینان حاصل کنید که خودرو موقع گاز یا ترمز ناگهانی در جاده‌های خیس، لغزende و یا ناهموار که کشش چهار لاستیک ناگهان غیر یکنواخت می‌شود، پایدار می‌ماند.



موقع استفاده از سیستم مدیریت پایداری خودرو، اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر داشته باشید:

- همیشه سرعت و فاصله تا خودرو جلویی را چک کنید. سیستم مدیریت پایداری یا VSM نمی‌تواند جایگزین رانندگی ایمن باشد.
- هرگز بدون توجه به شرایط جاده به سرعت رانندگی نکنید. سیستم VSM مانع تصادف نمی‌شود. سرعت زیاد در آب و هوای بد، جاده لغزende و ناهموار می‌تواند سبب تصادف‌های ناگوار شود.

کاربرد ESC OFF موقع رانندگی

وضعیت ESC OFF تنها باید برای مدتی کم و برای کمک به آزاد کردن و رها نمودن خودرو گیر کرده در برف و گل و لای استفاده شود که در این وضعیت به صورت موقت فعالیت ESC متوقف می‌شود تا گشتاور چرخ‌ها برگردد.

برای خاموش نمودن ESC در حین رانندگی روی سطوح تخت، کلید ESC OFF را فشار دهید.



برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس اقدامات زیر را انجام دهید:

- اجازه ندهید که چرخ‌های یک اکسل در ESC, ABS حالتی که چراغ‌های هشدار جلویی بچرخد. تعمیر این بخش مشمول گارانتی نیست. قدرت موتور را کم کنید و چرخ‌ها را حین روشن بودن این چراغ‌ها زیاد نچرخانید و گاز ندهید.
- موقع استفاده از خودرو روی یک نیروسنجه مطمئن شوید که ESC خاموش است (چراغ ESC OFF روشن است).



سیستم HAC یا سیستم کمکی در سربالایی (در صورت وجود)

سیستم HAC مانع می‌شود که وقتی خودرو در سربالایی‌ها توقف کرده است به سمت عقب برگردد. در این حالت سیستم HAC به صورت خودکار ترمز هارا برای تقریباً ۲ ثانیه فعال می‌کند و وقتی پدال گاز فشار داده شد و یا بعد از ۲ ثانیه، ترمز را رها می‌کند.



همیشه آماده باشید که موقع استارت و شروع به حرکت در سربالایی‌ها گاز بدھید چون سیستم HAC تنها برای دو ثانیه فعال می‌شود.

نکته :

- سیستم HAC موقعی که دنده در وضعیت P یا خلاص است، کار نمی‌کند.
- سیستم HAC وقتی فعال می‌شود که:

 - در سربالایی دنده در وضعیت D یا خلاص باشد.
 - در سرپایینی دنده در وضعیت دنده عقب باشد.
 - (در خودروهای دنده دستی)
 - سیستم HAC حتی در صورت خاموش بودن سیستم ESC هم کار می‌کند اما وقتی که سیستم ESC ایراد داشته باشد، کار نمی‌کند.

۲۳۷



اگر چراغ هشدار ESC (OFF) یا چراغ هشدار EPS (ON) روشن بمانند، خودرو VSM شما ممکن است نقصی در سیستم VSM داشته باشد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار توصیه می‌شود در سریع ترین زمان ممکن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



رانندگی با لاستیک غیر استاندارد و یا اندازه چرخ‌های متغیر ممکن است سبب ایراد پیدا کردن سیستم ESC شود. موقع تعویض لاستیک‌ها، مطمئن شوید که اندازه آن‌ها با لاستیک‌های اصلی خودرو یکسان است.

نکته :

VSM در موارد زیر کار نمی‌کند:

- رانندگی با دنده عقب.
- وقتی که چراغ ESC OFF (OFF) روشن است.
- وقتی که چراغ هشدار EPS یا فرمان برقی (ON) روشن باشد.

VSM OFF وضعیت

برای الغای فعالیت VSM، کلید ESC OFF را فشار دهید. چراغ ESC OFF (OFF) روشن می‌شود. برای روشن نمودن VSM، مجدداً کلید ESC OFF را فشار دهید. چراغ ESC OFF خاموش می‌شود.



خیس شدن ترمزاها می‌تواند خطرناک باشد! ترمزاها زمانی خیس می‌شوند که خودرو از داخل آب رد شود، و یا شسته می‌شود. در صورت خیس بودن ترمزاها، خودرو سریع متوقف نمی‌شود و ممکن است خیسی ترمزاها سبب شود که خودرو در هنگام ترمز کردن به یک سمت کشیده شود.

برای خشک کردن ترمز، به آرامی ترمز بگیرید تا وقتی که ترمز به حالت عادی برگردد و در این مدت همواره احتیاط کنید تا کنترل خودرو را داشته باشید. اگر ترمز خودرو همچنان به حالت عادی برنگشت، سریعاً در یک مکان ایمن توقف کرده و خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل نمایید. هرگز در حالتی که پای شما روی ترمز است، رانندگی نکنید. فشار هر چند کم روی پدال می‌تواند سبب داغ شدن، ساییدگی ترمز و خرابی احتمالی آن شود.

اگر در حین رانندگی چرخ شما پنچر شد، به آرامی ترمز بگیرید و سعی کنید خودرو را مستقیم نگه داشته و در عین حال سرعت آن را کم کنید. وقتی سرعت به اندازه کافی کم شد که امکان توقف ایمن فراهم باشد، در آن صورت از جاده خارج شده و در یک مکان امن توقف نمایید.

وقتی خودرو توقف نموده است، پای خود را محکم روی پدال ترمز بگذارید تا از حرکت ناگهانی آن به جلو جلوگیری شود.

نکاتی برای ترمز گرفتن بهتر

!

هشدار!

موقع ترک خودرو و یا پارک آن، همیشه تا توقف کامل ترمز را فشار دهید. دندنه را در وضعیت دندنه ۱ قرار دهید (برای گیربکس دستی) و یا در وضعیت P (برای دندنه اتوماتیک) قرار داده و سپس ترمز دستی را بکشید و کلید خودرو را در وضعیت قفل / خاموش قرار دهید.

خودروهایی که ترمز دستی آن‌ها کاملاً کشیده نشده باشد، امکان حرکت ناخواسته آن‌ها زیاد است و می‌توانند به خود و دیگران آسیب‌های جانی و مالی وارد کنند.

سیگنال توقف اضطراری یا ESS (در صورت وجود)

سیستم ESS به گونه‌ای طراحی شده است که وقتی خودرو به سرعت و شدت ترمز می‌کند با روشن نمودن چراغ چشمک زن ترمز، به راننده پشتی هشدار می‌دهد.

- این سیستم وقتی فعال می‌شود که: خودرو ناگهان متوقف شود (سرعت خودرو بیش از ۵۵ km/h است و شتاب ترمزی بیش از ۲ m/s² است).

- سیستم ABS فعال شود.

وقتی که سرعت خودرو زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت است، و سیستم ABS غیر فعال است و یا وضعیت توقف ناگهانی رخ داده است در آن صورت چراغ ترمز دیگر چشمک نمی‌زند. در عوض، فلاشر هشدار خطر به صورت خودکار روشن می‌شود. فلاشر هشدار خطر وقتی خاموش می‌شود که سرعت خودرو بعد از توقف، بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد. همچنین، وقتی که خودرو چند لحظه با سرعت کم حرکت کند، خاموش می‌شود. شما خود نیز می‌توانید آن را با فشار کلید فلاشر، خاموش کنید.



سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)

سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) با شناسایی زودهنگام وضعیت‌های بحرانی و هشدار به راننده، به شما کمک می‌کند تا از تصادفات اجتناب کنید. این سیستم وقتی فعال خواهد شد که سرعت خودرو بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت و کمتر از ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.



نحوه کار سیستم FCW

سیستم FCW به صورت پیش فرض موقع روشن شدن موتور فعال است حتی اگر قبل از خاموش شده باشد. برای خاموش نمودن سیستم FCW کلید FCW OFF را فشار دهید. سپس چراغ هشدار FCW () روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. اگر چراغ هشدار FCW روشن بماند، حتی اگر FCW خاموش باشد، توصیه می‌شود که خودرو را به محل نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

بوق هشدار

- چراغ هشدار FCW چشمک می‌زند و بوق هشدار موقع نزدیک شدن سریع به خودرو جلویی به صدا در می‌آید.
- در این حالت بلافضله سرعت خود را کم کنید تا تصادف رخ ندهد.



- سیستم FCW سیستمی کمکی برای کمک به شما است و اثرات آن ممکن است براساس شرایط جاده و رانندگی متفاوت باشد. هرگز تنها به این سیستم اعتماد کنید و همیشه دقت کنید تا از قرار گرفتن در وضعیت‌های خطرناک اجتناب کنید.
- سیستم FCW سیستم هشداردهنده است و ترمز در تصادف عقب به صورت FCW خودکار عمل نخواهد کرد. سیستم FCW ممکن است در صورت فراهم بودن زمان کافی برای اجتناب از برخورد، هشدار ندهد. سیستم FCW قادر به شناسایی عابرین، حیوانات، تابلوها، ساختمان‌ها و یادیگر اشیا نیست. راننده باید در هر حال به جاده توجه داشته باشد تا از تصادف جلوگیری نماید.



- خودروی جلو چراغی جدا و یا چراغ LED را در قسمت عقب خود نصب کرده باشد.
- در هنگام ورود و یا خروج از تونل در جایی که شدت نور بالا است.
- رانندگی در حالتی که خورشید در جلوی شما قرار دارد.
- خودروهای جلو نور بالا داشته باشند.
- خودرو به خاطر شرایط جاده لرزش زیادی داشته باشد.
- خودرو به خاطر پنچری و یا یدک شدن کج شده باشد.
- خودروی جلو به خاطر چراغ‌های با شکل مشابه قابل تشخیص نباشد.
- خودروی جلو به خاطر وجود اشیایی که شبیه خودرو هستند قابل تشخیص نباشد.
- محیط اطراف مانند سایه و یا عالیم روی جاده و غیره نیز می‌تواند به جای خودرو اشتباه گرفته شود.

محدودیت‌های سیستم FCW

سیستم هشداردهنده برخورد از جلو ممکن است محدودیت‌هایی در شناسایی خودروهای جلو داشته باشد که این محدودیت‌ها مربوط به شرایط جاده و عبور و مرور هستند:

- FCW نمی‌تواند خودروها را شناسایی نماید و یا وقتی می‌تواند اشیارا به عنوان خودروها شناسایی کند که:
 - لنز دوربین‌ها با گل و لای پوشیده شده باشد.
 - باران شدید و یا برف سنگین باریده باشد.
 - رانندگی روی سطح منحنی باشد.
 - رانندگی در سرازیری یا سراشیبی باشد.
 - اشیای جلوخیلی باریک باشند مثل امداد موتور سیکلت یا دوچرخه.
 - خودرویی ناگهان وارد لاین شما شود.
 - خودروی جلو ناگهان تغییر لاین دهد و یا در پشت اشیای دیگر پنهان باشد.
 - خودرویی با آهنگ سرعت بالاتر سبقت بگیرد.
 - خودرویی با شکل غیر متداول در جلو باشد مثل تریلی، خودروهای خاص و یا کامیون‌های با قسمت بار با شکل ویژه.
 - چراغ‌های عقب خودرو جلو موجود نباشند یا روی سطحی غیر معمولی و یا به صورت غیر یکنواخت نصب شده باشند.



نقص در سیستم FCW

وقتی که سیستم FCW درست کار نمی‌کند، چراغ هشدار آن روشن می‌شود.



سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS) (در صورت وجود)

- (ادامه)
- هرگز اجازه ندهید که آب و یا مایعات دیگر با دوربین LDWS تماس پیدا کند و یا دوربین آسیب ببیند.
 - LDWS** از باز کردن قطعات سیستم خودداری کنید و با ضربه به دوربین آسیب نرسانید.
 - از گذاشتن اشیایی که نور را روی داشبورد منعکس می‌کند خودداری کنید.
 - عوامل متعددی از جمله شرایط زیست محیطی می‌توانند روی نحوه کار سیستم LDWS اثر بگذارد. بنابراین راننده باید به جاده توجه کند و همواره خودرو را در لاین مربوطه نگه دارد.

!

هشدار !

موقع استفاده از سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS) اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- همیشه وضعیت جاده را کنترل کنید.
- سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS) کار تغییر لاین یا ماندن در لاین را انجام نمی‌دهد.
- در صورت اخطار خروج از لاین سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS)، به صورت ناگهانی فرمان را نپیچانید.
- اگر دوربین نتواند لاین را تشخیص دهد و یا اگر سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS) نمی‌تواند تغییر لاین را هشدار بدهد.
- اگر خودروی شما دارای پرده یا دیگر انواع روکش و یا متعلقات روی شیشه جلو باشد، سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS) شاید درست کار نکند.

(ادامه دارد)



سیستم هشدار تغییر لاین (LDWS) لاین را با دوربین واقع در شیشه جلو شناسایی می‌کند و اگر خودرو از لاین خارج شود به شما اخطار می‌دهد.



چراغ هشدار و پیغام

وقتی چراغ LDWS درست کار نمی‌کند، چراغ هشدار روشن و پیغام هشدار نیز بعد از چند ثانیه روشن می‌شود.

توصیه می‌کنیم که در این موارد بلافاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان خودرو انتقال دهید.

سیستم LDWS در موارد زیر کار نمی‌کند:

- راننده برای تغییر لاین راهنمای زده است و یا فلاشر را روشن کرده است.
- خودرو در لاین خود حرکت می‌کند.

نکته :

همیشه قبل از تغییر لاین، راهنمای بزنید.

اگر خودرو موقع فعال بودن LDWS لاین را ترک و سرعت آن بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، هشدارهای زیر نمایش داده می‌شوند:

۱. هشدار دیداری
اگر از لاین خارج شوید، رنگ سبز روی نمایشگر چشمک خواهد زد.
۲. هشدار صوتی
اگر از لاین خارج شوید، بوق هشدار حداکثر ۳ ثانیه بوق می‌زند.

رنگ علامت به وضعیت سیستم LDWS بستگی دارد و براساس آن تغییر می‌کند:

- رنگ سفید: وقتی شما سیستم LDWS را با فشار کلید LDWS فعال می‌کنید، شرایط کار سیستم ایجاد نشده و یا سنسور لاین را نمی‌شناسد.

- رنگ سبز: وقتی شما سیستم LDWS را با فشار کلید LDWS فعال می‌کنید، شرایط کار سیستم ایجاد نشده و یا سنسور لاین را شناسایی می‌کند.

- رنگ زرد: وقتی که سیستم LDWS معیوب است.



نحوه کار سیستم LDWS

برای استفاده از سیستم LDWS، به شیوه زیر عمل کنید:

در حالتی که کلید روشن / خاموش موتور روشن است، کلید سیستم LDWS را فشار دهید. چراغ سفید روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

برای غیر فعال سازی سیستم LDWS: مجدداً کلید LDWS را فشار دهید. چراغ روی صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.



کروز کنترل (در صورت وجود)



شیوه کار کروز کنترل

۱. چراغ کروز
۲. چراغ تنظیم

سیستم کروز کنترل به شما امکان می‌دهد تا با سرعت بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید بدون اینکه پدال گاز را فشار دهید.

- (ادامه)
 - راننده روی شیب تند و یا منحنی رانندگی کند.
 - نورهایی مانند نور خیابان، نور خورشید و یا نور خودروی روبرو از آب روی جاده منعکس شود.
 - لنز و یا شیشه جلو با مواد خارجی پوشیده شده باشد.
 - دوربین نتواند لاین را به خاطر مه، بارندگی شدید و یا برف سنگین تشخیص دهد.
 - دمای اطراف آینه داخل به خاطر تابش مستقیم اشعه آفتاب، خیلی بالا باشد.
 - لاین خیلی عریض یا باریک باشد.
 - شیشه جلو به خاطر رطوبت هوای درون خودرو بخار گرفته باشد.
 - روی خط لاین سایه افتاده باشد.
 - علایمی مانند خط لاین روی جاده باشد.
 - موقع رانندگی خورشید از جلوی خودرو بتابد.
 - در جاده‌های در دست ساخت رانندگی کنیم.
 - بیش از یک لاین موجود باشد.

نکات قابل توجه راننده

- در موارد زیر سیستم LDWS ممکن است با خروج از لاین هشدار ندهد و یا با عدم خروج از لاین هشدار اشتباہی بدهد:
 - لاین به خاطر بارش برف، باران، رنگ و یا عوامل دیگر معلوم نباشد.
 - میزان نور بیرون از خودرو ناگهان عوض شود مثل وقتی که خودرو وارد تونل می‌شود و یا از آن خارج می‌گردد.
 - چراغ‌های جلو خودرو در شب و یا در تونل روشن نشوند و یا میزان نور کم باشد.
 - تشخیص رنگ علائم خط کشی لاین روی جاده سخت باشد و یا پاک شده باشند.
 - سازه‌های حایلی مانند موانع بتونی در اطراف جاده موجود باشند.
 - فاصله از خودروی جلویی خیلی کم باشد و یا خودروی جلویی لاین را گرفته باشد.
 - خودرو به خاطر وضعیت جاده لرزش زیادی داشته باشد.
 - تعداد لاین‌ها افزایش یا کاهش یابد و یا همدیگر را قطع کند.
 - شیئی روی داشبورد خودرو باشد.
- (ادامه دارد)



کلید کروز کنترل

: سیستم کروز کنترل را روشن یا خاموش می‌کند.

+RES : سرعت کروز کنترل را از سر می‌گیرد یا افزایش می‌دهد.

-SET : سرعت کروز کنترل را تنظیم و یا کاهش می‌دهد.

نکته :

- در زمان فعالیت عادی کروز کنترل، وقتی کلید SET فعال و یا بعد از ترمز کردن، مجدداً فعال شده است، کروز کنترل بعد از تقریباً ۳ ثانیه فعال خواهد شد. این تأخیر عادی است.
- برای فعال سازی کروز کنترل، پدال ترمز را حداقل یکبار بعد از باز کردن سوئیچ و یا استارت موتور فشار دهید. این کار برای آن است که چک کنیم که آیا سوئیچ ترمز که بخش مهمی از کروز کنترل است در وضعیت عادی قرار دارد یا خیر.

! هشدار !

- اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
 - اگر کروز کنترل روشن است (چراغ کروز روی صفحه کیلومتر روشن می‌ماند)، کروز کنترل می‌تواند به صورت ناخواسته فعال شود. اگر از کروز کنترل استفاده نمی‌کنید، سیستم کروز کنترل را خاموش کنید (چراغ کروز خاموش شود) تا تغییر ناخواسته سرعت رخ ندهد.
 - تنها موقعی از سیستم کروز استفاده کنید که در آب و هوای خوب و در یک بزرگراه باز در حال رانندگی هستید.
 - اگر امکان حرکت خودرو با سرعت ثابت وجود ندارد، از کروز کنترل استفاده نکنید مثلاً:
 - موقع رانندگی در ترافیک سنگین و یا ترافیک با سرعت متغیر
 - موقع رانندگی در جاده‌های لغزنده (بارانی و یا پوشیده از برف و یخ)
 - موقع رانندگی در جاده‌ها سربالایی یا پر پیچ و خم
 - در مناطق باد خیز



۵

برای افزایش سرعت کروز کنترل

یکی از کارهای زیر را انجام دهید

- کلید **SET+RES** را فشار داده و نگه دارید. خودرو شما شتاب می‌گیرد. کلید را در سرعتی که می‌خواهید رها کنید.
- کلید **SET+RES** را فشار دهید و آن را فوراً رها کنید. با فشردن هر بار کلید، سرعت خودرو ۲ کیلومتر در ساعت افزایش پیدا می‌کند.

۳. کلید **SET**- را فشار دهید و آن را در سرعت مطلوب رها کنید. چراغ هشدار **SET** در روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. همزمان گاز را رها کنید. سرعت مطلوب به صورت خودکار حفظ خواهد شد.

سرعت خودرو ممکن است در سرازیری یا سرنشیبی‌ها اندکی کند و یا اندکی افزایش یابد.

برای تنظیم سرعت کروز کنترل

۱. کلید روی فرمان را فشار دهید تا سیستم روشن شود. چراغ کروز روشن خواهد شد.

۲. تا سرعت مطلوب گاز دهید که این سرعت باید بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

نکته :

گیربکس دستی

در خودروهای دارای گیربکس دستی، بعد از روشن کردن موتور حداقل یک بار باید پدال ترمز را فشار دهید تا کروز کنترل تنظیم شود.



در موارد زیر کروز کنترل لغو می شود:

- پدال ترمز را فشار دهید.
- پدال کلاچ را فشار دهید (در گیربکس دستی).
- در خودروهای دنده اتوماتیک دنده را خلاص کنید.
- کلید CANCEL روی فرمان را فشار دهید.
- سرعت خودرو را به اندازه کمتر از سرعت حافظه به اندازه ۲۰ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.
- سرعت خودرو را به اندازه تقریبی کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.

برای گاز دادن موقت با کروز روشن به صورت زیر عمل کنید:

اگر می خواهید که موقع روشن بودن کروز سرعت به صورت موقت بیشتر شود، پدال گاز را فشار دهید. افزایش سرعت در کار کروز کنترل تداخلی ایجاد نمی کند و یا سرعت تنظیم شده را تغییر نمی دهد.

برای برگشت به سرعت تنظیم شده، پای خود را از روی پدال گاز بردارید.



برای کاهش سرعت کروز کنترل

- یکی از روش های زیر را انجام دهید:
- کلید SET- را فشار دهید و آن را نگه دارید. خودرو شما به تدریج کند می شود (از سرعت آن کاسته می شود) کلید را در سرعتی که می خواهید رها کنید.
- کلید SET- را فشار دهید و آن را فورا رها کنید. با فشردن هر بار کلید، سرعت خودرو ۲ کیلومتر در ساعت کاهش پیدا می کند.



برای خاموش نمودن کروز کنترل

- کلید کروز (M) را فشار دهید.
- خودرو را خاموش کنید.

هر کدام از این اقدامات می توانند فعالیت کروز کنترل را لغو کنند. اگر می خواهید که کروز مجدداً فعال شود، مراحل درج شده در بخش «تنظیم سرعت کروز کنترل» را تکرار کنید.



نکته :

هر کدام از اقدامات فوق می توانند کروز کنترل را لغو کنند (چراغ SET روی صفحه کیلومتر خاموش می شود) اما تنها با فشار کلید (M) سیستم خاموش می شود. اگر می خواهید که دوباره کروز کنترل را استفاده کنید، کلید +RES روی فرمان را فشار دهید. شما به سرعت تعیین شده قبلی بر می گردید مگر اینکه سیستم با استفاده از کلید (M) خاموش شده باشد.

برای از سرگرفتن سرعت کروز کنترل

اگر روشی غیر از کلید CRUISE ON-OFF برای لغو سرعت کروز استفاده شود و سیستم هنوز فعال باشد، آخرین سرعت انتخابی به صورت خودکار در موقع فشار کلید +RES از سرگرفته می شود.

اما اگر سرعت خودرو به کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت برسد، سرعت کروز از سرگرفته نخواهد شد.



برای تنظیم سرعت حد سرعت مجاز

۱. کلید حد سرعت روی فرمان را فشار دهید تا سیستم روشن شود.



- کلید کنترل حد سرعت مجاز :** سیستم کنترل حد سرعت مجاز را روشن یا خاموش می‌کند.
- +RES :** سرعت تعیین شده در سیستم کنترل سرعت مجاز را از سر می‌گیرد یا افزایش می‌دهد.
- SET :** سرعت تعیین شده در سیستم کنترل سرعت مجاز را از تنظیم یا کاهش می‌دهد.

سیستم کنترل حد سرعت مجاز شیوه کار با سیستم کنترل سرعت مجاز

شما می‌توانید هنگام رانندگی با این خودرو سرعتی را به عنوان سرعت مجاز تعیین کنید. در این حالت، اگر شما با سرعتی بیشتر از سرعت از پیش تعیین شده رانندگی کنید، سیستم هشدار دهنده فعال می‌شود (حد سرعت چشمک می‌زند و صدای آژیر به گوش می‌رسد) تا وقتی که شما به سرعت تعیین شده برگردید.

نکته :

هنگام فعال نمودن حد سرعت مجاز روی خودرو، نمی‌توانید از کروز کنترل استفاده کنید.



OIA053021

سرعت حد تعیین شده در محل نشان داده شده در تصویر نمایش داده می‌شود.



OIA053017

۲. کلید **SET**- را فشار دهید.
۳. کلید **SET +RES**- را فشار دهید و آن را در سرعت مطلوب رها کنید.
کلید **SET +RES**- را فشار دهید و آن را نگه دارید. سرعت افزایش می‌یابد و یا ۵ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش پیدا می‌کند.
- کلید **SET +RES**- را فشار و آن را بلافاصله رها کنید. سرعت ۱ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش پیدا می‌کند.
حد سرعت مجاز تعیین شده روی صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود.



OIA053020

چراغ حد سرعت مجاز روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



OIA053020

! احتیاط !

علامت «---» در صورتی چشمک می‌زند که مشکلی در سیستم کنترل حد سرعت موجود باشد.
اگر این اتفاق رخ داد توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.



OIA053018

برای غیرفعال نمودن حد سرعت مجاز، یکی از اقدامات زیر را انجام دهید:

- کلید را مجددا فشار دهید.
- کلید کروز را فشار دهید. سیستم کروز کنترل روشن می‌شود.

اگر شما یکبار کلید (CANCEL) را فشار دهید، حد سرعت تعیین شده فسخ می‌شود اما سیستم را خاموش نمی‌کند. اگر می‌خواهید که حد سرعت را مجددا تنظیم کنید، کلید +RES یا -SET روی غربیلک فرمان را مجددا فشار دهید تا سرعت مطلوب را تعیین نمایید.

اگر می‌خواهید که با سرعتی بیش از سرعت تعیین شده حرکت کنید، با فشار پدال گاز به اندازه تقریبی بیشتر از ۸۰٪، صدایی از سیستم به خاطر فعال شدن مکانیزم کیکداون شنیده می‌شود. سپس حد سرعت تعیین شده چشمک میزند و صدای بوق شنیده می‌شود تا وقتی که سرعت خودرو به حد تعیین شده برگردد.

نکته :

- فشار پدال گاز به اندازه کمتر از ۵۰ درصد سبب می‌شود که سرعت خودرو از مقدار تعیین شده بیشتر نشود اما سرعت خودرو در حد سرعت تعیین شده باقی می‌ماند.
- صدای شنیده شده در هنگام عمل کردن مکانیزم کیکداون یا اتوماتیک در اثر فشار کامل پدال گاز عادی است.



نکته :

۵

اگر در وضعیت اتواستوپ کمربند را باز کرده‌اید و یا درب راننده یا درب موتور را باز کرده‌اید، سیستم ISG غیر فعال می‌شود (چراغ روی کلید ISG OFF روشن می‌شود).



اتواستوپ یا خاموشی خودکار

برای خاموش نمودن موتور در وضعیت توقف درجا

۱. سرعت خودرو را به کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.
 ۲. دنده‌ی خودرو را خلاص کنید.
 ۳. پدال کلاچ را رها کنید.
- در این وضعیت موتور خاموش می‌شود و چراغ سبز (A) Auto Stop روی داشبورد روشن می‌شود.

سیستم ISG (توقف و حرکت درجا) (در صورت وجود)

نحوه کار ISG

خودروی شما داری سیستم ISG است که سبب می‌شود با خاموش نمودن خودکار موتور در حالتی که خودرو متوقف است، مصرف سوخت را کم کند. (به عنوان مثال، در پشت چراغ قرمز، پشت تابلوی ایست، و یا در ترافیک).

بعد از خاموش شدن موتور، در صورت ایجاد شرایط موتور به صورت خودکار روشن می‌شود. سیستم ISG موقع کار کردن موتور فعال می‌شود.

نکته :

وقتی که خودرو به وسیله سیستم ISG استارت می‌زند، چراغ‌های هشدار دهنده (ABS, ESC, ESC OFF, EPS) یا چراغ هشدار ترمز دستی (برای چند ثانیه روشن می‌شوند).

این امر بدین خاطر است که باطری شارژ کمی دارد و به معنی وجود نقص در سیستم نیست.



نکته :

- اگر سیستم ISG شرایط کاری را نداشته باشد، غیر فعال می شود. چراغ روی کلید ISG OFF روشن می شود.
- اگر چراغ به صورت مداوم روشن بود، وضعیت کاری آن را بررسی کنید.

وضعیت کار سیستم ISG

سیستم ISG تحت شرایط زیر فعال می شود:

- کمربند راننده بسته شده باشد.
- درب سمت راننده و درب موتور بسته باشد.
- فشار خلا ترمز کافی باشد.
- باطری به اندازه کافی شارژ داشته باشد.
- دمای بیرون بین -2°C to 35°C (28.4°F to 95°F) باشد.
- دمای مایع خنک کننده موتور خیلی پایین نباشد.

اتو استارت

برای استارت مجدد موتور از وضعیت توقف خودکار

- موقعی که دندنه خلاص است، کلacz را نگهدارید.
- مотор روشن و چراغ سبز AUTO STOP (A) روی صفحه خاموش می شود.

در شرایط زیر موتور بدون نیاز به اقدامی از جانب راننده مجدد استارت می زند:

- سرعت فن سیستم کولر خودرو موقع روشن بودن کولر بالای وضعیت ۳ تنظیم شود.
 - سرعت فن سیستم کولر خودکار موقع روشن بودن سیستم، در وضعیت بالای ۶ تنظیم شده باشد.
 - وقتی که مدت زمان معینی از روشن بودن کولر گذشته باشد.
 - وقتی که سیستم یخ زدایی روشن باشد.
 - وقتی که فشار خلا ترمز کم یا پایین باشد.
 - وقتی که میزان شارژ باتری کم باشد.
 - وقتی که سرعت خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- چراغ AUTO STOP ۵ ثانیه روی داشبورد چشمک خواهد زد.



! هشدار !

وقتی موتور در وضعیت توقف درجا است، این امکان وجود دارد که بدون اقدام راننده استارت بزند.
قبل از ترک خودرو و یا انجام هر اقدامی روی محدوده موتور، آن را با سوئیچ در وضعیت قفل / خاموش و یا با درآوردن سوئیچ، خاموش کنید.

۵

(نحوه کار)

نکته :

- اگر کلید ISG OFF با فشار مجدد کلید ISG OFF و روشن نشد و یا سیستم ISG به صورت مداوم درست کار نکرد، توصیه می شود خودرو را هر چه سریع تر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.
- وقتی کلید ISG OFF روشن می شود، ممکن است بعد از رانندگی با سرعت تقریبی ۸۰ کیلومتر در ساعت برای حداقل ۲ ساعت و تنظیم فن در وضعیت زیر ۲، خاموش شود. اگر کلید ISG OFF با وجود این روش ها باز هم روشن بود، خودرو را هر چه سریع تر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

- اگر می خواهید که سیستم ISG را غیر فعال کنید، کلید ISG OFF را فشار دهید. بعد از این کار چراغ روی کلید ISG OFF روشن می شود.
- اگر مجدداً کلید ISG OFF را فشار دهید، سیستم فعال شده و چراغ روی کلید ISG OFF خاموش می شود.

ایراد در سیستم ISG

سیستم ISG در موارد زیر کار نمی کند:

خطا در سیستم و یا سنسورهای مربوط به ISG رخ دهد.

در این وضعیت، شرایط زیر پیش می آید:

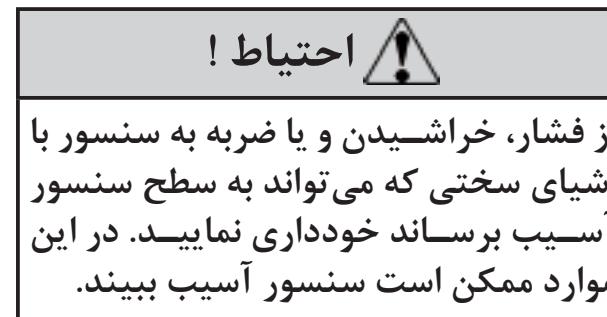
- چراغ زرد (A) AUTO STOP روی داشبورد بعد از ۵ ثانیه چشمک زدن روشن می شود.
- چراغ روی کلید ISG OFF روشن می شود.



استفاده از سیستم کمکی دند عقب

شرایط استفاده

- این سیستم موقعی فعال است که چراغ روی کلید OFF سیستم کمکی دند عقب خاموش باشد.



سیستم کمکی دند عقب، در حرکت رو به عقب خودرو به راننده کمک می‌کند و در صورت دیدن هر مانعی در فاصله ۱۲۰ سانتی متری پشت خودرو، خودرو آذیر می‌کشد. این یک سیستم مکمل است که موانع را در بازه و محل سنسورها شناسایی می‌کند اما نمی‌تواند اشیا را در دیگر بخش‌هایی که سنسورها وجود ندارند، شناسایی نماید.

نکته :

این سیستم شاید نتواند اشیایی را شناسایی نماید که فاصله آن‌ها از سنسور کمتر از ۳۰ سانتی متر است و یا ممکن است فاصله را درست تشخیص ندهد.



تشخیص فاصله در موارد زیر ممکن است کم شود:

- دمای هوای بیرون خیلی سرد و یا خیلی گرم باشد.
- اشیای غیر قابل تشخیص با قطر کوچک‌تر از ۱ متر و یا باریک‌تر از ۱۴ سانتی‌متر.
-

اشیای زیر ممکن است توسط سنسور تشخیص داده نشود:

- اشیای باریک یا تیز مانند طناب‌ها، زنجیر و یا تیرهای کوچک.
- اشیایی که فرکانس سنسور را جذب می‌کنند مانند لباس، مواد اسفنجی و یا برف.

! هشدار!

گارانتی خودروی شما تصادفات و خسارات و یا آسیب‌های جانی ناشی از درست کار نکردن سیستم کمکی دنده عقب را شامل نمی‌شود. لذا توصیه می‌شود همیشه با احتیاط کامل رانندگی کنید.

شرایط غیر عملیاتی سیستم کمکی دنده عقب

سیستم کمکی دنده عقب ممکن است در موقع زیر درست کار نکند

- رطوبت روی سنسور یخ زده باشد.
- سنسور با مواد خارجی مانند برف و آب پوشیده شده باشد و یا روی آن پوشیده شده باشد.

ممکن است سیستم کمکی دنده عقب در موارد زیر هم درست کار نکند:

- رانندگی روی سطوح ناهموار مانند جاده خاکی و یا سنگریزه‌ها و شیبها
- اشیایی که نویز زیادی تولید می‌کنند مانند بوق خودروها، صدای موتورسیکلت، یا صدای ترمز کامیون‌ها می‌تواند در کار سنسور اختلال ایجاد نماید.

- برف و باران شدید
- فرستنده‌های بی‌سیم و یا موبایل در نزدیکی سنسور باشند.

- سنسورها با برف پوشیده شده باشند.
- نصب وسایل غیر اصلی و غیر کارخانه‌ای و یا متعلقات آن و یا در صورتی که ارتفاع سپر خودرو و یا محل نصب سنسور دست‌کاری شده باشد.

- تشخیص فاصله موقع حرکت با دنده عقب تقریباً تا ۱۲۰ سانتی‌متری و در سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است.

- موقعی که بیش از دو مانع هم‌زمان تشخیص داده شوند، ابتدا نزدیک‌ترین مانع شناسایی می‌شود.

انواع صدای هشدار دهنده

- وقتی که اشیا در فاصله ۱۲۰ سانتی‌متری تا ۶۱ سانتی‌متری از سپر عقب باشند، بوق هشدار به صورت متناوب به صدا در می‌آید.

- وقتی که اشیا در فاصله ۶۰ سانتی‌متری تا ۳۱ سانتی‌متری از سپر عقب باشند، بوق هشدار به صورت دو بوق متناوب به صدا در می‌آید.

- وقتی که اشیاء در فاصله ۳۰ سانتی‌متری از سپر عقب باشند، بوق هشدار به صورت مداوم به صدا در می‌آید.

اگر بوق هشدار به صدا در نماید و یا اگر بوق در دنده عقب به صورت متناوب به صدا در آید، در آن صورت این به معنی وجود نقص در سیستم کمکی دنده عقب است و توصیه می‌شود که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه شود.



! هشدار !

اگر چرخ خودرو با سرعت بالا بوکسوار کند، ممکن است لاستیک‌ها بترکند و به شما و دیگران آسیب برسانند. بنابراین در صورت بوکسوار چرخ‌ها مواضع افراد و اشیای اطراف باشید.

توجه داشته باشید که داغ کردن موتور می‌تواند سبب آتش گرفتن محفظه موتور و یا آسیب‌های دیگر شود. سعی کنید حتی‌الامکان کمتر چرخ‌ها را در حالت بوکسوار قرار دهید و هرگز با سرعت بیش از ۵۶ کیلومتر در ثانیه چرخ‌ها را نچرخانید.

! احتیاط !

اگر بعد از رها کردن خودرو بازهم در گل و لای یا برف گیر کرد، بهتر است که از خودروی یدک کش استفاده کنید تا موتور داغ نکند و به گیربکس و لاستیک‌ها آسیب نرسد. به بخش «یدک کردن» در فصل ۶ رجوع شود. برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس، سیستم ESC (در صورت نصب روی خودرو شما) را قبل از خروج خودرو از گل و لای خاموش کنید.

خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای

اگر لازم شد که خودرو از میان برف، ماسه و یا گل و لای خارج شود، ابتدا فرمان را به راست و چپ بگردانید تا دوروبر چرخ‌های جلو تمیز شود. سپس بین دنده ۱ و دنده عقب تعویض دنده کنید (یا دنده عقب و دنده جلو در گیربکس‌های اتوماتیک). سعی کنید که از بوکسوار نمودن چرخ‌ها جلوگیری کنید و زیاد گاز ندهید.

برای جلوگیری از سایش گیربکس، قبل از تعویض دنده صبر کنید تا بوکسوار چرخ‌ها متوقف شود. هنگام تعویض دنده پدال گاز را رها کنید و به آرامی در حالی که ماشین در دنده است، گاز را فشار دهید. به آرامی چرخ‌ها را به سمت جلو و عقب حرکت دهید. این کار سبب می‌شود که خودرو بیرون بیاید.

رانندگی در شرایط خطرناک

شرایط رانندگی خطرناک

موقعی که در شرایط خطرناکی مانند آب گرفتگی، برف، یخ، گل و لای و ماسه رانندگی می‌کنید باید نکات زیر را رعایت کنید: همیشه با احتیاط رانندگی کنید و فاصله کافی برای ترمز کردن را رعایت کنید.

از حرکات ناگهانی و ترمزهای ناگهانی و یا فرمان ناگهانی خودداری کنید.

اگر در برف، گل و یا ماسه گیر کردید، از دنده دو استفاده کنید و به آرامی گاز دهید. مواضع باشید که چرخ‌ها لغزش نکند.

! هشدار !

هنگام رانندگی در سطوح لغزende اگر دنده اتوماتیک خودرو را سنگین کنید، احتمال تصادف بالا می‌رود. تغییر ناگهانی سرعت لاستیک می‌تواند سبب سرخوردن آن شود. موقع استفاده از دنده سنگین روی سطوح لغزende، حتماً احتیاط کنید.

برای ایجاد اصطکاک بین لاستیک و سطوح لغزende مانند یخ و برف، از ماسه، نمک، و دیگر موارد غیر لغزende استفاده کنید.



۵

رانندگی در باران

جاده‌های خیس و بارانی رانندگی را خطرناک‌تر می‌کنند. در این بخش، چند نکته مهم برای رانندگی در جاده‌های بارانی و یا لغزنده ارائه می‌شود:

- با سرعت کم و فاصله زیاد از خودروهای جلویی رانندگی کنید. بارندگی شدید دید را محدود می‌کند و فاصله مورد نیاز برای توقف خودرو را بیشتر می‌کند.
- همیشه به موقع تیغه برف پاک‌کن‌ها را تعویض کنید و بخش‌های آسیب دیده شیشه جلو را تعمیر نمایید.

رانندگی در شب همواره خطرناک‌تر از رانندگی در روز است. در اینجا چندین نکته مهم برای رانندگی در شب یادآوری می‌شود:

- با سرعت کم و فاصله مطمئن از خودروهای جلویی رانندگی کنید زیرا در شب دید کمتر است و بهویژه در نواحی که روشنایی جاده کم است، این امر اهمیت بیشتری دارد.
- آینه‌های خودرو را طوری تنظیم کنید که نور خودروهای پشتی شما را اذیت نکند.
- چراغ‌های خود را تمیز و آماده کنید. چراغ‌های کشیف دید در شب را سخت‌تر می‌کنند.
- هرگز مستقیماً به چراغ راننده‌های روبرو خیره نشوید. این کار نوعی کوری موقت ایجاد می‌کند و چند ثانیه طول می‌کشد تا چشم شما خود را مجدداً با تاریکی تطبیق دهد.

دور زدن یکنواخت و آرام

موقع درو زدن و پیچیدن خودرو در جاده‌های خیس، ترمز و یا تعویض دنده نکنید. سعی کنید با شتاب یکنواخت دور بزنید.



رانندگی در زمستان



جاده‌های برفی و یا یخ‌زده

در هنگام رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده، باید فاصله طول بین خودروی خود و خودروی جلویی را حفظ کنید. به آرامی ترمز نمایید و از سرعت گرفتن، شتاب سریع، ترمز ناگهانی و دورهای سریع اجتناب کنید. در زمان کاهش شتاب، از قدرت ترمز موتور بیشترین استفاده را ببرید. ترمزهای ناگهانی در جاده‌های برفی و یخی می‌تواند سبب سرخوردن خودرو شود.

شناور شدن خودرو

اگر جاده به اندازه کافی خیس باشد و شما با سرعت کافی حرکت کنید، خودرو شما ممکن است تماس کمی با جاده داشته باشد و یا اصلا در تماس با آن نباشد. درواقع روی آب شناور شود. بهترین کار در این موقع کاهش سرعت در جاده‌های خیس است. ریسک شناور شدن در صورتی افزایش می‌یابد که عمق آج لاستیک کم شود. به بخش «آج لاستیک» در فصل ۷ رجوع شود.

رانندگی در جاده‌های سیل زده

حتی‌الامکان سعی کنید از جاده‌های سیل زنده برای رانندگی استفاده نکنید مگر این‌که مطمئن شوید که عمق آب از کف رینگ خودرو بیشتر نیست. به آرامی درون آب برانید و به خاطر کاهش کارایی خودرو، فاصله اینمی کافی را حفظ کنید. بعد از رانندگی و عبور از آب، با ترمز گرفتن آرام و مکرر در حین حرکت آرام خودرو، ترمز‌ها را خشک کنید.

- مطمئن شوید که لاستیک‌ها از آج مناسب برخودارند و صاف نشده‌اند. اگر لاستیک‌های خودرو به اندازه کافی آج نداشته باشد، توقف سریع در جاده‌های لغزنده دشوار شده و با سرخوردن همراه است و می‌تواند سبب تصادف شود. به بخش «آج لاستیک» در فصل ۷ مراجعه شود.

- چراغ‌های خود را روشن کنید تا دیگران بتوانند به راحتی شما را ببینند.

- رانندگی سریع از میان چاله‌های آب باران روی ترمزهای شما اثر دارد و اگر مجبور به عبور از داخل چاله‌های آب هستید، سعی کنید به آرامی از آن‌ها عبور کنید.

- اگر فکر می‌کنید که ترمزهای شما خیس شده اند، به آرامی در هنگام رانندگی ترمز کنید تا وقتی که به حالت عادی برگردند.



1JBA4068

زنجیر چرخ

از آن جا که دیوارهای جانبی لاستیک‌های رادیال نازک‌تر از دیگر انواع لاستیک‌ها است، این نوع لاستیک‌ها ممکن است در اثر بستن زنجیر آسیب ببینند. بنابراین، استفاده از لاستیک یخ شکن به جای زنجیر توصیه می‌شود؛ از بستن زنجیر روی خودروهای مجهز به رینگ‌های آلومینیومی خودداری کنید؛ اما اگر چاره‌ای جز این کار ندارید از زنجیرهای سیمی استفاده کنید. اگر مجبور به استفاده از زنجیر چرخ هستید، از قطعات اصلی هیوندای استفاده کنید و زنجیر را براساس دستورالعمل همراه آن، نصب کنید. توجه داشته باشید که اگر به خاطر بستن نادرست زنجیر، آسیبی به خودروی شما برسد مشمول گارانتی نخواهد بود.

۵

لاستیک یخ شکن

هشدار !

لاستیک‌های یخ شکن باید اندازه و نوعی یکسان با لاستیک‌های استاندارد خودروی اصلی داشته باشند. در غیر این صورت، ایمنی و کنترل را از دست می‌دهید.

برای رانندگی در برف زیاد، شاید لازم شود تا از لاستیک‌های یخ شکن استفاده کنید و یا زنجیر ببندید.

همیشه تجهیزات اضطراری را با خود داشته باشید که نمونه آن‌ها زنجیر چرخ، سیم بکسل، چراغ قوه، ماسه، بیل، دستکش، لباس مناسب، پتو و غیره است.

اگر خودروی شما مجهز به لاستیک یخ شکن است، مطمئن شوید که اندازه و بازه بارگذاری آن با لاستیک‌های اصلی یکسان است. لاستیک‌های یخ شکن را روی هر چهار چرخ خودرو ببندید تا کنترل خودروی شما در هر آب و هوایی بالانس باشد. اصطکاک و کشش این لاستیک‌ها در جاده‌های خشک به اندازه لاستیک‌های اصلی نیست. برای اطلاع از سرعت حداکثری قابل استفاده با لاستیک‌های یخ شکن، با سازنده آن‌ها مشورت کنید.

نکته :

قبل از استفاده از لاستیک‌های یخ شکن، ابتدا از قوانین و مقررات وزارت راه و شهرداری منطقه استفاده نموده و اطلاع حاصل کنید و مطمئن شوید که ممنوعیتی در این رابطه وجود ندارد.



! احتیاط !

- موقع نصب زنجیر:

 - توجه داشته باشید که زنجیرهای با اندازه نادرست و یا زنجیرهایی که درست نصب نشده‌اند می‌توانند به لنت‌ها، سیستم تعليق و بدنه و چرخ‌ها آسیب برسانند.
 - از زنجیر چرخ‌های سیمی و یا کلاس "SAE "S" استفاده کنید.
 - اگر صدای برخورد زنجیر با بدنه را می‌شنوید، زنجیر را سفت کنید تا با بدنه و یا شاسی برخورد نکند.
 - برای جلوگیری از آسیب دیدن بدنه خودرو، بعد از ۰,۵ تا ۱ کیلومتر رانندگی زنجیر را سفت کنید.
 - در خودروهای دارای رینگ آلومینیومی از زنجیر چرخ استفاده نکنید و در صورتی که چاره‌ای جز این ندارید، از زنجیر سیمی استفاده شود.
 - از زنجیرهای با عرض کمتر از ۱۵ میلی‌متر استفاده کنید تا به اتصالات زنجیر آسیب نرسد.

بستن زنجیر چرخ

موقع بستن زنجیر چرخ، دستورالعمل‌های سازنده آن را رعایت و تا حد امکان زنجیر را سفت ببندید. به آرامی رانندگی کنید (کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت) و اگر متوجه برخورد زنجیر با بدنه خودرو یا شاسی شدید، توقف کرده و زنجیر را سفت کنید. اگر همچنان صدای تماس زنجیر با بدنه یا شاسی را می‌شنوید، سرعت خود را کم کنید تا وقتی که صدا تمام شود. به محض عادی شدن جاده، زنجیرها را باز کنید.
برای بستن زنجیر، خودرو را در یک جای صاف و دور از خط عبور و مرور نگه دارید. فلاشر خودرو را روشن کرده و مثلث خطر را در پشت خودرو قرار دهید. در این موارد همیشه خودرو را در وضعیت دنده P یا پارک قرار دهید و ترمز دستی را کشیده و خودرو را قبل از نصب زنجیر خاموش نمایید.

! هشدار !

- استفاده از زنجیر چرخ می‌تواند اثر نامطلوبی روی حرکت خودرو داشته باشد:
 - با سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت و یا سرعت پیشنهادی سازنده زنجیر حرکت کنید (هر کدام کمتر بود آن را انتخاب کنید).
 - همیشه با احتیاط رانندگی کنید و مواطن باشد که خودرو داخل چاله نیافتد و از دور زدن های شدید در جاده‌های خطرناک اجتناب کنید.
 - با سرعت دور نزنید و یا ترمزهای شدید نگیرید.

نکته :

- همیشه زنجیر را به چرخ‌های جلو ببندید. لازم به ذکر است که چرخ با زنجیر نیازمند نیروی رانندگی بیشتری است اما مانع سرخوردن خودرو شما می‌شود.
- قبل از بستن زنجیر از قوانین و مقررات مربوط به بستن آن در منطقه محل رانندگی خود اطمینان حاصل کنید.



یدک کشیدن خودروی دیگر (کاروان)

اگر می خواهید با خودرو خود چیزی یا ماشینی را یدک کنید، ابتدا از الزامات قانونی این کار مطلع شوید و بدین منظور می توانید به قوانین راهنمایی و رانندگی شهر خود رجوع کنید. از آن جا که قوانین یدک نمودن خودروهای دیگر و یا وسایل بسیار متنوع است و به محل رانندگی بستگی دارد، برای جزئیات بیشتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور و اداره راهنمایی و رانندگی مراجعه نمایید. فراموش نکنید که وقتی چیزی را یدک می کشید، وضعیت راندن خودرو فرق خواهد کرد و این بدان معنی است که دوام، مصرف سوخت و جابه جایی خودرو تغییر کرده است. یدک نمودن این و موفق نیازمند تجهیزات صحیح است و باید به درستی انجام شود. توجه داشته باشید که آسیب های وارد به خودرو در اثر یدک کردن نادرست مشمول گارانتی نیست.

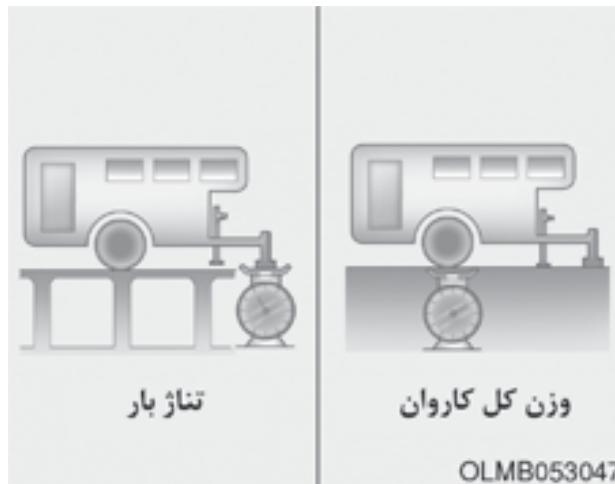
در این بخش نکاتی مهم و آزمایش شده در مورد یدک نمودن خودروها و قوانین اینمی ارائه می شود که اغلب آن ها برای اینمی شما و سرنشینان خودرو اهمیت دارند. لطفا قبل از یدک کردن، این نکات را به دقت بخوانید.

نکته :

- برای اروپا
- حداکثر بار مجاز فنی بر روی اکسل عقب نباید بیشتر از ۱۵٪ باشد و حداکثر جرم بارگیری شده خودرو نباید بیشتر از ۱۰ درصد و یا ۱۰۰ کیلوگرم باشد (هر کدام کمتر بود). در این حالت، سرعت خودرو برای خودروهای دسته N1، M1 و N1 به ترتیب نباید بیشتر از ۱۰۰ یا ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- موقع یدک کشیدن کاروان، بار اضافی وارد به بخش کوبلینگ واسطه می تواند سبب شود که باری معادل حداکثر مقدار اسمی آن بیشتر شود و از ۱۵٪ فراتر رود. در این حالت، سرعت نباید از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود و فشار باد لاستیک عقب باید حداقل ۲۰ kPa (۰,۲ bar) بیش از فشار باد توصیه شده برای کاربردهای عادی باشد (یعنی بدون خودروی یدک (کاروان)).

! هشدار !

- اقدامات احتیاطی هنگام یدک نمودن:
- اگر از وسایل درست استفاده نکنید و یا رانندگی نادرستی داشته باشید، احتمالا در هنگام یدک نمودن کنترل خودرو را از دست می دهید. مثلا اگر خودرو خیلی سنگین باشد، کارایی ترمز کم می شود و این برای شما و سرنشینان خطرناک است. تنها در صورتی خودرویی را یدک کنید که تمامی موارد مندرج در این بخش را رعایت کرده اید.
- قبل از یدک کردن، مطمئن شوید که وزن کل خودروی یدک کشیده (کاروان)، وزن ترکیبی ناخالص یا GCW و یا وزن اکسل ناخالص یا GAW و تناز آن همگی به اندازه مجاز هستند.



وزن کاروان

حداکثر بار ایمن کاروان چقدر است؟ وزن کاروان هرگز نباید بیشتر از حداکثر وزن کاروان با ترمزهای آن باشد. اما حتی این وزن هم می‌تواند زیاد باشد و تضمیم در مورد وزن به نحوه استفاده شما از تریلی بستگی دارد. به عنوان مثال، سرعت، ارتفاع، شیب جاده، دمای بیرون و نحوه استفاده از خودرو شما برای کشیدن کاروان همگی اهمیت دارند. وزن ایده‌آل کاروان نیز به تجهیزاتی بستگی دارد که شما در خودرو خود حمل می‌کنید.

در صورت یدک نمودن خودروی دیگر (کاروان)

در اینجا نکاتی برای موقع یدک کردن خودروی دیگر (کاروان) ارائه می‌شود:

- سعی کنید از سازنده خودروی یدک درخواست سیستم کنترل نوسان خودروی یدک بکنید تا از آن در هنگام یدک نمودن استفاده کنید.
- در ۲۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی خودرو از یدک کردن خودداری کنید زیرا باید ابتدا موتور آببندی شود. در غیر این صورت ممکن است موتور و گیربکس به شدت آسیب ببینند.

- موقع یدک نمودن خودروی دیگر (کاروان)، حتماً با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید تا در مورد الزامات دیگر این کار مثلاً کیت یدک نمودن و غیره اطلاعات کسب کنید.

- همیشه با سرعت متوسط کمتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت و یا حد مجاز تعیین شده برای این کار، رانندگی کنید.

- سرعت خودرو در سربالایی‌های طولانی باید بیشتر از 70 km/h و یا حد مجاز تعیین شده برای یدک کردن باشد (هر کدام کمتر بود).
- به دقت محدوده‌های بار و وزنی تعیین شده در این بخش را رعایت کنید.

! احتیاط!

کشیدن نادرست خودرو می‌تواند به خودروی شما آسیب بزند و خرج تعمیرات بالایی را روی دست شما بگذارد. بدینهی است که این موارد مشمول گارانتی نخواهد بود و برای یدک نمودن صحیح خودروی دیگر (کاروان)، حتماً به موارد مندرج در این بخش توجه کنید.



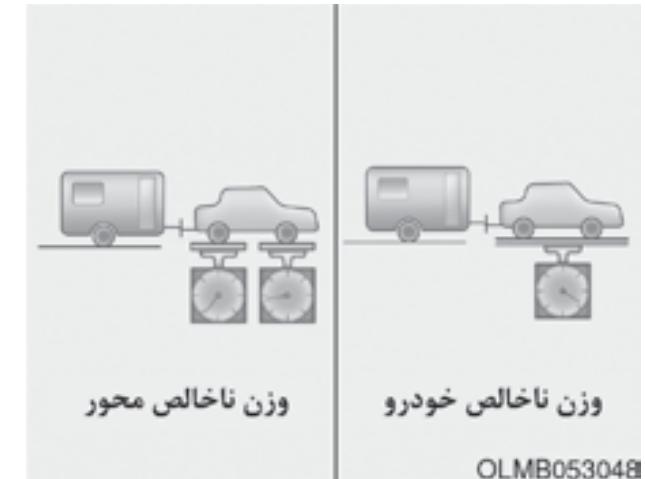
وزن و فاصله مبنا هنگام یدک نمودن کاروان

1.2L		1.0L		موتور	آیتم
A/T	M/T	A/T	M/T		
(165) 75		حداکثر بار مجاز روی کوپلینگ kg (lbs.)			
(25.2) 640		فاصله پیشنهادی بین مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال mm (inch)			

۵

(انگلیزی)

M/T : گیربکس دستی
 A/T : گیربکس اتوماتیک



تناز بار

تناز بار خیلی اهمیت دارد و باید اندازه‌گیری شود زیرا روی وزن ناخالص کل خودرو شما اثر دارد.

تناز کاروان باید حداکثر ۱۰ درصد وزن کل کاروان بارگیری شده باشد که در محدوده‌های حداکثر بار مجاز کاروان قرار دارد.

بعد از بارگیری کاروان، آن را وزن کنید تا از صحت وزن اطمینان یابید. اگر وزن انتخابی مناسب نبود، باید بخشی از بار آن را خالی کنید.



- هرگز از سپر خودرو برای بستن قلاب استفاده نکنید. بدین منظور از قلاب یدک مخصوص بسته شده در زیر خودرو استفاده نمایید.
- در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تجهیزات یدک و قلاب موجود است.



وسائل و تجهیزات یدک نمودن کاروان قلاب

باید همواره بین خودرو و کاروان از زنجیرهای ایمنی استفاده کنید. زنجیرها را به گونه‌ای از زیر کاروان عبور دهید که زبانه آن‌ها در صورت جدا شدن از قلاب روی جاده نیافتد. دستورالعمل‌های مربوط به زنجیرهای ایمنی را می‌توانید از سازنده زنجیر یا کاروان دریافت کنید. برای اتصال زنجیرهای ایمنی از توصیه‌های سازنده استفاده کنید. همیشه زنجیرها را به اندازه لازم شل کنید تا بتوانید به راحتی با کاروان دور بزنید. هرگز نگذارید که این زنجیرها روی زمین کشیده شوند.

- آیا برای یدک کردن کاروان باید سوراخ روی خودرو خود ایجاد کنید؟ اگر این کار را انجام دهید در آن صورت باید بعد از برداشتن قلاب این سوراخ‌ها را ببندید. در غیر این صورت، منواکسید کربن اگزوو و گرد و غبار و آب وارد اتاق می‌شوند.



اقدامات احتیاطی در مورد یدک نمودن کاروان

- هرگز بار عقب کاروان نباید سنگین‌تر از بار جلو آن باشد. بار جلوی کاروان باید ۶۰ درصد کل بار موجود در آن باشد و ۴۰ درصد بار کل را در قسمت عقب آن قرار دهید.
- هرگز از حداکثر بار مجاز کاروان و یا دیگر تجهیزات یدک شونده تجاوز نکنید. بارگیری نادرست می‌تواند به خودرو شما آسیب برساند و یا آسیب‌های بدنی به دنبال داشته باشد. وزن و بار خودرو را در باسکول‌های موجود در مراکز بارگیری خودرو و یا پلیس راهنمایی و رانندگی کنترل نمایید.



سبقت گرفتن

هنگام یدک کردن کاروان، برای سبقت گرفتن به مسافت بیشتری نیاز درآید و به خاطر افزایش طول خودرو، بعد از سبقت باید مسافت بیشتری را طی کند و بعداً به لاین اصلی برگردید.

هدایت خودرو با کاروان

قسمت زیرین فرمان را با یک دست نگه دارید. سپس برای حرکت دادن کاروان به چپ، دست خود را به چپ حرکت دهید و برای حرکت کاروان به راست، دست خود را راست حرکت دهید. همیشه به آرامی اقدام کنید و در صورت امکان از یک نفر کمک بگیرید.

دور زدن

وقتی که با کاروان دور می‌زنید، باید محدوده دور عریض را انتخاب کنید. بنابراین با عریض‌تر شدن محدوده دور، کاروان به شانه خاکی، جدول‌ها، تابلوهای راهنمایی و رانندگی، درخت‌ها، و یا دیگر اشیا برخورد نمی‌کند. هنگام دور زدن با کاروان از دور زدن ناگهانی خودداری کنید و از قبل راهنمایی بزنید.

رانندگی با کاروان

یدک کردن یک کاروان به تجربه نیاز دارد و قبل از ورود به جاده باید با کاروان آشنا باشید. اطلاع از احساس حمل کاروان و ترمز با وزنی اضافی اهمیت دارد و همیشه توجه داشته باشی که خودرو اکنون طویل‌تر شده است و همانند قبل فرمان‌پذیری ندارد.

قبل از شروع به حرکت، قلاب و عرشه کاروان، زنجیرهای ایمنی، کانکتورهای الکتریکی، چراغ‌ها، لاستیک‌ها و ترمزا را چک کنید.

در طول سفر، هر از چند گاهی کاروان را چک کنید تا از سفت بودن و بسته بودن بار و کار کردن ترمزا، چراغ‌ها و بقیه اجزای کاروان اطمینان یابید.

فاصله

در هنگام یدک کردن کاروان، فاصله طولی با خودرو جلویی باید دو برابر وضعیتی باشد که خودرو بدون تریلی حرکت می‌کند. این فاصله مانع نیاز به ترمز شدید و دورهای ناگهانی می‌شود.

ترمزهای کاروان

اگر کاروان خودرو شما مجهرز به سیستم ترمز باشد در آن صورت باید از انطباق آن با قوانین کشور خود و نصب و کار کردن درست آن اطمینان حاصل کنید.

اگر وزن کاروان شما بیش از حد اکثر وزن تریلر بدون بار روی ترمز و کاروان باشد، در آن صورت باید ترمزا را استفاده کنید و باید این ترمزا کفایت کنند. تمامی دستورالعمل‌های مربوط به ترمزا کاروان را بخوانید و از آن‌ها تبعیت کنید تا بتوانید آن‌ها را نصب، تنظیم و به درستی نگهداری کنید. مطمئن شوید که ترمزا خودرو شما آسیب نمی‌بخشد.

! هشدار !

هرگز بدون اطمینان از نصب سیستم ترمز کاروان، از کاروان با ترمز استفاده نکنید. این کار توسط متخصص باید انجام شود و بدین منظور باید از یک کارگاه ذیصلاح کاروان کمک بگیرید.



! احتیاط !

برای جلوگیری از داغ کردن موتور و گیربکس در هنگام یدک کردن کاروان، اقدامات زیر را انجام دهید:

- موقع یدک کردن تریلی روی شیب‌های تند بیش از ۶٪، به دمای خنک‌کننده موتور توجه داشته باشید تا از داغ نکردن موتور اطمینان یابید. اگر عقره به دمای آب خنک‌کننده وارد بخش H شد، در سریع‌ترین و ایمن‌ترین زمان توقف کرده و اجازه دهید تا موتور درجا کار کند و خنک شود. بعد از سرد شدن نسبی موتور، می‌توانید به مسیر خود ادامه دهید.
- براساس وزن و میانگین شیب، سرعت خودرو را تعیین کنید.

! هشدار !

از اتصال سیستم چراغ‌های کاروان به سیستم چراغ خودرو خود خودداری کنید. بدین منظور بهتر است که از دسته سیم‌های مصوب کاروان استفاده نمایید.

عدم انجام این کار می‌تواند سبب آسیب دیدن سیستم برق خودرو و ایجاد آسیب‌های جانی و مالی شود.

برای کسب اطلاعات و راهنمایی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

رانندگی در سرمازیری‌ها

قبل از شروع به حرکت در یک سرمازیری طولانی و یا تند، سرعت خود را کم کرده و با دنده سنگین حرکت کنید. اگر با دنده سنگین حرکت نکنید، باید بیش از حد از ترمزهای خود استفاده کنید و این می‌تواند سبب داغ کردن آن‌ها و کاهش کارایی ترمز شود.

در سربالایی‌های طولانی از دنده سنگین استفاده کرده و با سرعت 70 km/h حرکت کنید تا موتور و گیربکس داغ نکند.

اگر وزن کاروان شما بیشتر از حداکثر وزن کاروان بدون ترمز کاروان باشد و خودروی شما دنده اتوماتیک است، باید موقع یدک کردن کاروان با دنده D حرکت کنید تا خودرو گرم نکند و عمر گیربکس بیشتر شود.

راهنمای زدن هنگام دور زدن با کاروان

وقتی که از کاروان استفاده می‌کنید، خودرو شما باید فلاشر راهنمای و سیم‌کشی دیگری استفاده نماید. فلاش‌های سبز روی صفحه کیلومتر موقع راهنمای زدن برای دور و تغییر لاین چشمک خواهند زد. در این وضعیت چراغ‌های تریلی هم در صورت اتصال درست راهنمای می‌زنند تا راننده‌های پشتی را از قصد شما برای دور زدن، توقف و یا تغییر لاین آگاه کنند.

موقع یدک نمودن یک کاروان، فلاش‌های سبز روی داشبورد خودرو شما چشمک می‌زنند حتی اگر چراغ‌های تریلی سوخته باشند. بنابراین شما فکر می‌کنید که راننده‌های پشتی از قصد شما اطلاع دارند در حالی که آن‌ها به خاطر سوختن چراغ‌ها از این امر مطلع نیستند. بنابراین باید حتماً هر از چند گاهی از چراغ‌های کاروان بازدید کنید تا از سالم بودن آن‌ها مطمئن شوید. همچنین باید بعد از هر بار باز کردن و اتصال سیم‌ها، این بازدیدها را به عمل آورید.



حرکت بعد از پارک خودرو در سربالایی

۱. در حالتی که دندنه در وضعیت P (برای گیربکس خودکار) و یا خلاص (برای دندنه دستی) است، ترمز را در حین انجام کارهای زیر نگه دارید:
 - موتور را روشن کنید.
 - خودرو را در دندنه قرار دهید و دستی را آزاد کنید.
۲. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.
۳. به آرامی رانندگی کنید تا کاروان از مانع‌های پشتی جدا شود.
۴. توقف کنید و موانع پشت چرخ را جمع‌آوری کنید.

۵

(اتری چلنج)

۵. خودرو را روشن کنید و ترمزها را نگه دارید و دندنه را خلاص کرده و دستی را بکشید و به آرامی ترمزها را رها کنید تا موانع پشت چرخ کاروان بار را جذب کنند.

۶. مجدد ترمز گرفته و دستی را بکشید.
۷. دندنه را در دندنه اتوماتیک در وضعیت P و در گیربکس‌های دستی در وضعیت دندنه ۱ (در صورت پاک خودرو در سربالایی) یا دندنه عقب (در صورت پارک خودرو در سرایزیری) قرار دهید.
۸. خودرو را خاموش ترمزها را آزاد و دستی را بکشید.



هشدار!

برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی و مجروحیت هرگز بدون کشیدن دستی از خودرو خارج نشوید. خارج شدن از خودروی روشن می‌تواند خطناک باشد و سبب حرکت ناگهانی آن و آسیب‌های جانی و مالی شود.

پارک کردن خودرو با کاروان در سربالایی‌ها

معمولًا در حالت اتصال کاروان به خودرو شما، نباید در سربالایی پارک کنید. اما اگر مجبور به این کار هستید، نحوه کار به شرح زیر است:

۱. خودرو را به یک فضای باز برای پارک هدایت کنید. فرمان را در جهت جدول بگردانید (اگر سرازیر است به سمت راست و اگر سربالایی است فرمان را به سمت چپ بگردانید).
۲. اگر خودرو دندنه اتوماتیک است دندنه را در وضعیت P و اگر دندنه معمولی می‌باشد، آن را در دندنه ۱ قرار دهید.
۳. ترمز دستی را بکشید و خودرو را خاموش کنید.
۴. مانع را جلو چرخ‌های کاروان قرار دهید.



! احتیاط !

- برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، به موارد زیر توجه کنید:
- به علت افزایش بار در همگام استفاده از تریلی، ممکن است در روزهای گرم و یا در سربالایی‌ها خودرو داغ کند. اگر عقربه خودرو داغ شدن و افزایش دما را نشان می‌دهد، کولر را خاموش کرده و خودرو را در جای ایمنی نگه دارید تا موتور خنک شود.
 - موقع یدک نمودن کاروان، روغن گیربکس را مرتب چک کنید.
 - اگر خودروی شما فاقد کولر است، باید فن کندانسور را نصب کنید تا کارایی موتور موقع یدک نمودن کاروان بهتر شود.

سرویس‌های بعد از یدک کردن کاروان

اگر به صورت منظم در حال یدک کردن کاروان هستید باید به صورت منظم خودرو خود را سرویس نمایید. بخش‌هایی مهمی که در این موارد باید مد نظر شما باشد روغن موتور، روغن گیربکس، روغن اکسل و سیال درون رادیاتور است. وضعیت ترمزها نکته مهم دیگری است که باید مرتب چک شود. اگر مداوم از کاروان استفاده می‌کنید حتماً این موارد را چک کنید. نکته مهم بازدید از قلاب و کاروان است که نباید فراموش کنید. بدین منظور براساس جدول تعمیر و نگهداری کاروان عمل کنید و آن را به صورت دوره‌ای سرویس نمایید. ترجیحاً در آغاز هر سفر با کاروان این کنترل‌ها را انجام دهید. مهم‌تر این که پیچ و مهره‌های قلاب باید سفت باشد.



وزن خودرو

در روی برچسب‌های نصب شده دور در راننده میزان بار مجاز قابل حمل توسط خودرو درج شده است: در این بخش برچسب اطلاعات بارگیری و لاستیک و برچسب گواهی نیز قرار دارد.

قبل از بارگیری خودرو، با موارد مربوط به وزن قابل حمل در خودرو آشنا شوید و مشخصات و برچسب گواهی خودرو را ملاحظه نمایید.

وزن اصلی یا پایه خودرو

منظور از وزن پایه، وزن خودرو با باک پر و همراه با تمامی وسایل و تجهیزات استاندارد است. این وزن بدون احتساب وزن سرنشینان، بار و یا وسایل اضافی محاسبه می‌شود.

وزن خودرو

این وزن، وزن خودرو جدید شما موقع خریدن از نمایندگی به اضافه وسایل همراه است.

وزن بار

این وزن تمامی وزن اضافه شده با وزن اصلی خودرو را نشان می‌دهد که شامل وزن بار و تجهیزات اختیاری است.

اضافه بار



هشدار!

GAWR وزن اسامی اکسلی ناخالص یا **GVWR** وزن اسامی ناخالص خودرو یا خودرو شما در برچسب گواهی چسبیده به درب راننده خودروی شما (یا درب سرنشین جلو) درج شده‌اند. بار بیشتر از این مقادیر می‌تواند به خودرو آسیب برساند و سبب تصادف شود. شما می‌توانید وزن بار را با وزن نمودن اقلام و افراد قبل از سوار شدن و بارگیری در خودرو، محاسبه نمایید. همیشه دقت کنید که اضافه بار نزنید.

وزن اکسلی ناخالص یا **GAW**

این وزن روی هر اکسل (جلو و عقب) است که شامل وزن اصلی خودرو و تمامی بارهای مفید می‌باشد.

وزن اسامی اکسلی ناخالص یا **GAWR**

این وزن حداقل وزن مجازی است که یک اکسل (جلو یا عقب) می‌تواند حمل کند. این ارقام در برچسب گواهی نشان داده شده‌اند و بار کل روی هر اکسل هرگز نباید بیشتر از وزن اسامی اکسلی ناخالص یا **GAWR** آن باشد.

وزن ناخالص خودرو یا **GVW**

این وزن اصلی به اضافه وزن بار و سرنشینان است.

وزن اسامی ناخالص خودرو یا **GVWR**

این وزن حداقل وزن مجاز خودرو بارگیری شده شامل تمامی اپشنها، تجهیزات، بار و سرنشینان است. وزن **GVWR** در برچسب گواهی روی در راننده درج شده است.



در وضعیت‌های اضطراری چه کار باید کرد؟

۲۹۱	سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (TPMS)
۲۹۲	• چراغ کم بادی
۲۹۳	• چراغ ایراد در سیستم TPMS (سیستم پایش فشار لاستیک)
۲۹۴	• تعویض لاستیک دارای TPMS
۲۹۵	یدک کردن و انتقال و جابجایی خودرو
۲۹۶	• سروپیس یدک خودرو
۲۹۷	• قلاب‌های یدک بازشونده (در جلو خودرو)
۲۹۷	• یدک نمودن اضطراری خودرو

۲۷۲	هشدارهای جاده‌ای
۲۷۲	• فلاشر اعلام خطر
۲۷۲	در صورت بروز وضعیت‌های اضطراری حین رانندگی
۲۷۲	• اگر موتور در تقاطع‌ها خاموش شود
۲۷۲	• اگر در حین رانندگی خودرو پنچر شود
۲۷۲	• اگر در حین رانندگی، خودرو خاموش شد
۲۷۳	اگر خودرو روشن نشود
۲۷۳	• موتور اصلاً استارت نمی‌زند و یا این کار را به کندی انجام می‌دهد
۲۷۳	• موتور استارت می‌زند اما روشن نمی‌شود
۲۷۴	استارت اضطراری
۲۷۴	• استارت کمکی یا باطری به باطری
۲۷۵	• روشن کردن خودرو با هل دادن
۲۷۶	در صورت داغ کردن موتور چه کار باید کرد؟
۲۷۷	اگر لاستیک خودرو پنچر شد، چه کار باید کرد؟ (با چرخ زاپاس) ...
۲۷۷	• جک و آچار
۲۷۸	• بازکردن و بستن چرخ زاپاس
۲۷۸	• تعویض چرخ خودرو
۲۸۴	• برچسب روی جک
۲۸۵	اگر چرخ خودرو پنچر شد چه کار باید کرد؟ (با کیت پنچرگیری)
۲۸۵	• معرفی کیت پنچرگیری
۲۸۶	• نکاتی برای استفاده هرچه بهتر از کیت پنچرگیری
۲۸۷	• اجزای کیت پنچرگیری
۲۸۸	• استفاده از کیت پنچرگیری
۲۸۹	• پخش کردن درزگیر
۲۹۰	• کنترل فشار باد لاستیک



در صورت بروز وضعیت‌های اضطراری حین رانندگی، اقدامات زیر را انجام دهید

اگر موتور در تقاطع‌ها خاموش شود

- اگر خودرو در حین عبور از چهارراه‌ها و تقاطع‌ها خاموش شود، ابتدا دندنه را خلاص کرده و سپس با هل دادن خودرو را به مکان امنی منتقل نمایید.
- اگر خودرو شما گیربکس معمولی دارد و فاقد سوئیچ قفل شونده است، خودرو را در دندنه ۲ یا ۳ بدون فشار پدال کلچ استارت بزنید و خودرو را جلو ببرید.

اگر در حین رانندگی خودرو پنچر شود

در این حالت:

- پای خود را از روی پدال گاز بردارید و اجازه دهید که حین هدایت مستقیم خودرو سرعت آن کم شود. هرگز بلافاصله ترمز نگیرید و یا سعی نکنید فوراً از جاده خارج شوید زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. وقتی خودرو به سرعتی رسید که ترمز کردن در این سرعت خطر ندارد، به آرامی و با احتیاط ترمز کرده و روی یک سطح سفت، خودرو را پاک کنید. هرگز در فضای بین دو لاین اطراف اتوبان پارک نکنید.

موقع انجام تعمیرات اضطراری و یا توقف خودرو در کنار جاده، باید فلاشر یا چراغ خطر خودرو را روشن کرد.

چراغ فلاشر به فشار کلید مخصوص در هر وضعیتی از سوئیچ، روشن می‌شود. کلید فلاشر در وسط کنسول میانی خودرو قرار دارد و بعد از روشن شدن آن، تمامی چراغ راهنمای خودرو به طور همزمان چشمک خواهد زد.

- چراغ هشدار فلاشر در حالت روشن و یا خاموش بودن خودرو قابل استفاده است و روشن می‌شود.
- وقتی فلاشر روشن است، چراغ راهنمای کار نمی‌کند.
- موقع فلاشر زدن در حین یدک شدن خودرو، بیشتر احتیاط کنید.

هشدارهای جاده‌ای



فلاشر اعلام خطر

فلاشر زدن به معنای هشدار به راننده‌های دیگر برای احتیاط بیشتر هنگام نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما است.



اگر خودرو روشن نشود اقدامات زیر را انجام دهید

اگر موتور استارت می‌زند اما روشن نمی‌شود

۱. میزان سوخت خودرو را چک کنید.
۲. سوئیچ را در وضعیت قفل بگذارید و تمامی کانکتورهای کویل و شمع‌ها را چک کنید. کانکتورهای شل و یا باز شده را مجدداً وصل کنید.
۳. لوله‌های سوخت‌رسانی به موتور را چک کنید.
۴. اگر موتور باز هم روشن نشد، توصیه می‌کنیم آن را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

اگر موتور اصلاً استارت نمی‌زد و یا این کار به کندی انجام می‌شود

۱. اگر خودرو شما دارای گیربکس اتوماتیک است مطمئن شوید که دنده آن خلاص است و یا در وضعیت P قرار دارد و ترمز اضطراری آن کشیده شده است.
۲. اتصالات باطری را چک نموده و مطمئن شوید که تمیز و سفت هستند.
۳. چراغ‌های داخلی را روشن کنید. اگر چراغ موقع استارت کم نور می‌شود و یا خاموش می‌گردد، باطری خالی شده است.
۴. اتصالات استارت را چک کنید تا مطمئن شوید که درست نصب شده و یا شل نشده‌اند.
۵. برای روشن کردن خودرو از هل دادن و یا کشیدن آن خودداری کنید. به بخش دستورالعمل‌های «استارت به روش باطری به باطری» رجوع شود.



اگر موتور روشن نشد، سعی نکنید با هل دادن یا کشیدن آن را روشن کنید. این امر می‌تواند سبب تصادف و یا آسیب‌های دیگر شود. به علاوه، هل دادن و یا کشیدن ممکن است سبب بار اضافی روی مبدل کاتالیستی شده و سبب آتش‌سوزی گردد.

۲. بعد از توقف خودرو، فلاشرها را روشن و ترمزدستی را بکشید و اگر گیربکس اتوماتیک است، آن را در وضعیت P و اگر معمولی است آن را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.

۳. تمامی سرنشینان را از خودرو خارج کرده و مطمئن شوید که همگی از دربی که اینمی‌لازم را دارد و به سمت محل عبور و مرور باز نمی‌شود، خارج شوند.

۴. موقع تعویض چرخ، براساس دستورالعمل‌های بعدی این فصل عمل کنید.

اگر در حین رانندگی، خودرو خاموش شد:

۱. به آرامی سرعت خود را کم کنید، و خودرو را در خط مستقیم هدایت نمایید. به دقت و با احتیاط از جاده خارج شوید و به مکانی امن بروید.

۲. فلاشرها را روشن کنید.

۳. سعی کنید که مجدداً موتور را روشن کنید. اگر خودرو روشن نشد، توصیه می‌کنیم که آن را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.



! هشدار !

باطری

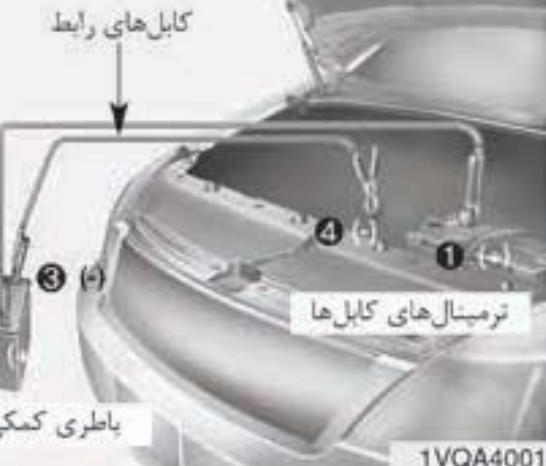
- مواظب باشید که شعله و جرقه نزدیک باطری نباشد. زیرا باطری گاز هیدروژن تولید می‌کند و ممکن است در معرض شعله و یا جرقه منفجر شود. اگر از این دستورالعمل‌ها تبعیت نکنید، ممکن است آسیب‌های جانی و مالی ایجاد شود! اگر با نحوه کار آشنا نیستید، از یک متخصص کمک بگیرید. باطری‌های خودرو حاوی اسید سولفوریک هستند و این اسید به شدت سمی و خورنده است. موقع باطری به باطری کردن، حتماً از عینک محافظ استفاده نکنید و مواظب باشید که اسید روی دست و لباس و یا خودرو نپاشد.
- اگر باطری خالی شده خودرو یخ زده و یا میزان آب باطری پایین است، از باطری به باطری کردن خودداری کنید زیرا ممکن است سبب انفجار آن شود.

! احتیاط !

برای باطری به باطری کردن، تنها از سیستم‌های باطری کمکی ۱۲ ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه‌ها یا باطری‌های ۲۴ ولتی می‌تواند سبب ایجاد خسارت‌های غیر قابل تعمیر به موتور استارت، سیستم جرقه و دیگر قطعات الکترونیکی شود. (استفاده از دو باطری ۱۲ ولت و سری و یا موتور ژنراتور ۲۴ ولت هم ممنوع است).

! هشدار !

باطری هر گز سعی نکنید که سطح آب باطری را چک کنید زیرا این امر می‌تواند سبب ترکیدن و یا انفجار باطری شود و آسیب‌های جانی و مالی به دنبال دارد.



کابل‌ها را به ترتیب عددی وصل کرده و بر عکس اتصال، آن‌ها را باز کنید.

استارت کمکی یا باطری به باطری:

استارت کمکی یا باطری به باطری در صورتی که درست انجام نشود، می‌تواند بسیار خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از آسیب‌های جانی و مالی، از روش‌های صحیحی باطری به باطری تبعیت کنید. اگر در انجام این کار مهارت ندارید، توصیه می‌کنیم که از یک تکنسین ذیصلاح کمک بگیرید و یا از سرویس‌های امداد خودرو استفاده کنید.



روشن کردن خودرو به روش هل دادن آن

هل دادن خودروهای دارای گیربکس دستی ممنوع است زیرا به سیستم کنترل آلاینده‌های آن آسیب می‌رساند.

هل دادن خودرو برای روشن کردن در خودروهای دندنه اتوماتیک نیز ممنوع است.

برای روشن کردن خودروی خالی از روش‌های این بخش استفاده کنید.



هرگز برای روشن کردن خودرو آن را یدک نکنید زیرا ممکن است موقع روشن شدن ناگهان خودرو به جلو حرکت کرده و موجب تصادف گردد.

احتیاط !

از اتصال سیم باطری کمکی از سر مثبت آن به سر منفی باطری خالی خودداری کنید. این امر می‌تواند سبب داغ شدن باطری و ترک خوردن آن و یا خارج شدن اسید از آن شود.

۵. اکنون با باطری خودرو کمکی استارت بزنید و دور موتور را به ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسانید و سپس استارت خودرو با باطری خالی را بزنید. اگر دلیل خالی شدن باطری شما مشخص نباشد، توصیه می‌کنیم خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

روش صحیح باطری کردن:

۱. مطمئن شوید که باطری کمکی ۱۲ ولتی است و سیم منفی آن به زمین متصل است.

۲. اگر باطری کمکی از روی خودرو دیگری استفاده می‌شود، مواطعه باشید که خودروها با هم تماس پیدانکنند.

۳. تمامی وسایل برقی غیر ضروری داخل خودرو را خاموش کنید.

۴. سیم‌های باطری کمکی را به ترتیب شکل وصل کنید. ابتدا یک سر سیم باطری کمکی را به سر مثبت باطری خالی (۱) و سپس سر دیگر آن را به ترمینال مثبت باطری کمکی (۲) متصل نمایید.

در ادامه سر سیم دیگر باطری کمکی را به ترمینال منفی باطری (۳) خالی زده و سر دیگر آن را هم به یک سطح فلزی، ثابت، جامد (مثلاً به قلاب درب موتور) و دور از باطری (۴) متصل نمایید. هرگز این سر سیم را به قطعات و یا بخش‌هایی وصل نکنید که هنگام روشن شدن موتور حرکت می‌نمایند و حتی از اتصال آن به نزدیکی این قطعات هم خودداری کنید.

از اتصال سیم‌های کمکی باطری به چیز دیگری غیر از ترمینال‌های باطری و یا زمین خودداری کنید. موقع ایجاد اتصال روی باطری خم نشوید.



۶. اگر نمی‌توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا زمان عادی شدن دمای موتور صبر کنید و سپس اگر آب رادیاتور کم شده بود، با احتیاط به مخزن کمکی آن، آب اضافه کنید تا مخزن تا نیمه پر شود.

۷. همواره با احتیاط عمل کنید و مراقب علائم داغ کردن خودرو باشید. اگر خودرو مجدداً داغ کرد، بلا فاصله آن را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

احتیاط !

افت شدید آب رادیاتور به معنی نشتی در سیستم خنک‌کننده خودرو است و توصیه می‌کنیم که خودرو را فوراً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

هشدار !

هنگام کار کردن موتور، مواطن باشید که دست، مو و لباس‌های شما بین قطعات متحرکی مانند پروانه و تسمه گیر نکند.

هشدار !

وقتی موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر ممکن است سبب خروج ناگهانی آب داغ و ایجاد سوختگی شدید شود.

در صورت داغ کردن موتور چه کار باید کرد؟

اگر عقربه دمای خودرو شما نشان می‌دهد که موتور داغ کرده است، قدرت موتور کم می‌شود و صدای کوبیدن شدید به گوش می‌رسد و موتور احتمالاً خیلی داغ شده است. در این حالت به صورت زیر عمل کنید:

۱. خودرو را از جاده خارج و هرچه سریع‌تر در یک جای ایمن متوقف کنید.

۲. دنده را در وضعیت P (برای خودرو با دنده اتوماتیک) و دنده خلاص (برای خودرو با دنده معمولی) قرار دهید و ترمزدستی را بکشید. اگر کولر روشن است، آن را خاموش کنید.

۳. اگر آب از رادیاتور خارج می‌شود و یا بخار از درب موتور بلند می‌شود، خودرو را خاموش کنید و تا زمانی که خروج آب از رادیاتور و یا بخار متوقف نشده است، درب موتور را باز نکنید. اگر خروج آب و بخار نداشتید، موتور را خاموش نکنید و از کار کردن پروانه خنک‌کننده مطمئن شوید. اگر پروانه کار نمی‌کند، خودرو را خاموش کنید.

۴. مطمئن شوید که تسمه واتر پمپ سرجای خود است؛ اگر تسمه وجود داشت، آن را سفت کنید. اگر تسمه مشکلی نداشت و سفت بود به سراغ نشستی از رادیاتور و شیلنگ‌ها بروید. (اگر کولر استفاده شده است، طبیعی است که آب سرد از زمان توقف خودرو از آن خارج شود).



اگر لاستیک خودرو پنچر شد، چه کار باید کرد؟(با چرخ زاپاس)

(ادامه)

- حتما از محل های خاص برای جک زدن استفاده کنید که در جلو و عقب خودرو مشخص شده اند و هرگز زیر سپر و یا دیگر بخش های خودرو جک نزنید.
- جک به راحتی می تواند از زیر خودرو در رفته و سبب ایجاد سانحه شود. به هیچ وجه بدن خود را زیر خودرو روی جک قرار ندهید و برای این کار و رفتن به زیر خودرو حتما از پایه های کمکی استفاده کرده و سپس اقدام کنید.
- وقتی خودرو روی جک است، هرگز آن را استارت نزنید و یا موتور را روشن نکنید!
- موقع جک زدن نباید کسی داخل خودرو باشد.
- کودکان را در مکانی امن دور از جاده و خودرو نگه دارید.

دستورالعمل های جک زدن

استفاده از جک خودرو تنها برای وضعیت های اضطراری است.

برای جلوگیری از تکان های جک در هنگام حرکت خودرو، آن را به درستی در محل خود محکم کنید. برای کاهش احتمال بروز خطر، دستورات مربوط به جک زدن را اجرا کنید.



هشدار !

تعویض لاستیک

- هرگز کار تعویض چرخ را داخل جاده انجام ندهید. بدین منظور همیشه خودرو را کاملا از جاده خارج و به شانه خاکی کنار جاده منتقل کنید. جک باید روی یک سطح سفت قرار گیرد و اگر چنین سطحی را پیدا نمی کنید، از امداد خودرو کمک بگیرید.

(ادامه دارد)



جک و آچار

چرخ زاپاس، جک، دسته جک و آچار چرخ در صندوق عقب خودرو قرار دارند. برای خارج کردن این وسایل کف پوش صندوق را کنار زده و آن ها را خارج کنید.

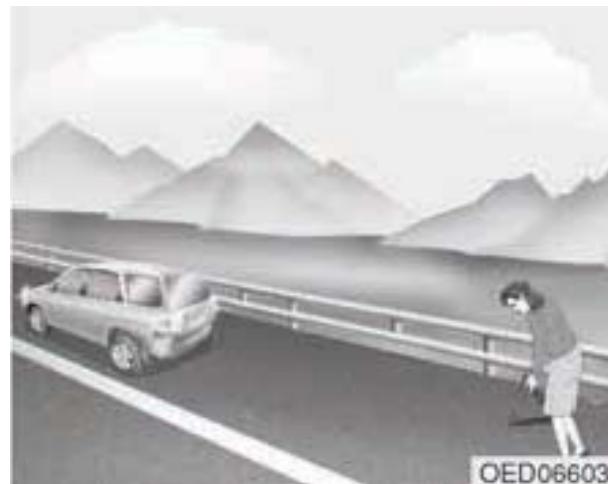
(۱) دسته جک

(۲) جک

(۳) آچار چرخ



OIA066010



OED066033



OIA0630004

۴. آچار چرخ، جک، دسته جک، و زاپاس را از خودرو خارج کنید.

۵. جلوی چرخ‌هایی که رو بروی چرخ تعویضی هستند، مانع بگذارید.



در هنگام تعویض چرخ

- برای جلوگیری از حرکت خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز دستی را کاملاً بکشید و جلوی چرخ‌های مقابل چرخ تعویضی، مانع بگذارید.
- توصیه می‌شود که جلوی بقیه چرخ‌ها هم مانع بگذارید و هیچ کس نباید در داخل خودرو باقی بماند.

تعویض چرخ خودرو

۱. خودرو را روی یک سطح مناسب پارک و ترمز دستی را بکشید.

۲. دندنه را در وضعیت دندنه عقب (برای گیربکس‌های دستی) و یا P (در گیربکس‌های اتوماتیک) قرار دهید.

۳. چراغ خطر یا فلاشر خودرو را روشن کنید.

باز کردن و بستن چرخ زاپاس

مهره اتصال چرخ زاپاس را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید.

برای بستن چرخ زاپاس عکس این کار را انجام دهید.

برای جلوگیری از حرکت اضافی قطعات جک و وسایل همراه در صندوق عقب، آن‌ها را به خوبی ببندید.

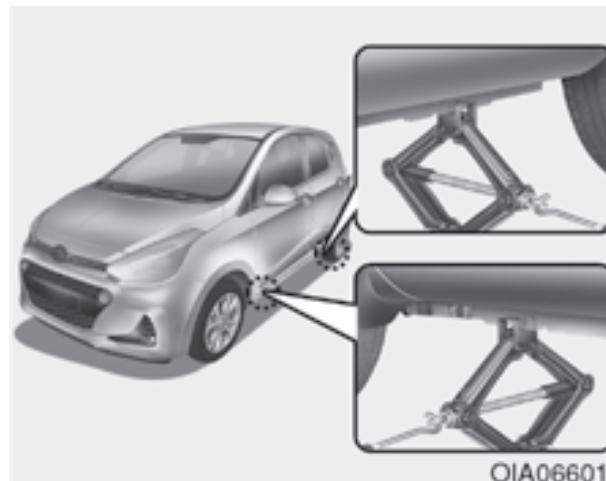


در وضعیت‌های اضطراری چه کار باید کرد؟

9



OBA063004



OIA06601



OIA066011

دسته جک را در جهت عقربه‌های ساعت بگردانید و خودرو را تا جایی بالا بیاورید که چرخ از زمین جدا شود. میزان فاصله بین^۱ کف چرخ و زمین در این وضعیت باید تقریباً ۳۰ میلی‌متر باشد و قبل از خارج کردن و باز کردن پیچ‌ها، مطمئن شوید که خودرو پایدار است و به هیچ‌وجه امکان حرکت و یا دررفتن آن از روی جک نیست.

۷. جک را در نزدیک ترین محل جک زنی به
چرخ تعویضی قرار دهید. این محل ها صفحات
جوش شده به شاسی با دو زبانه هستند و یک
لبه دارند که وارد سر جک می‌شود و با آن
حفت ممگونه.



۱۰. برای بستن چرخ و بعد از جا زدن آن، مهره‌ها را با دست تا جایی که ممکن است سفت کنید. به چرخ ضربه بزنید تا از جا خوردن کامل آن اطمینان یابید و سپس مجدداً مهره‌ها را با دست سفت کنید.
۱۱. برای پایین آوردن جک، پیچ مربوطه را خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید.

! هشدار !

- چرخ و قالپاق ممکن است دارای لبه‌های تیز باشند. بنابراین آن‌ها را با احتیاط جابه‌جا کنید تا آسیبی به شما نرسد.
- قبل از جا زدن چرخ، مطمئن شوید که روی جای چرخ گل و لای و یا قیر، سنگ و غیره وجود ندارد تا مانعی بر سر راه جا خوردن چرخ نباشد. اگر این موارد وجود داشته‌اند آن‌ها را تمیز کنید سپس چرخ را جا بزنید. اگر سطح تماس چرخ و توپی آن خوب نباشد، مهره‌ها شل بسته می‌شوند و ممکن است چرخ شل باشد. شل بودن چرخ می‌تواند سبب کم شدن کنترل بر خودرو و حوادث بعدی می‌شود.

۹. مهره‌های چرخ را باز و آن‌ها را با دست خارج کنید. چرخ را خارج و آن را به صورت خوابیده روی زمین بگذارید به گونه‌ای که امکان حرکت نداشته باشد. سپس چرخ زاپاس را با توجه به سوراخ پیچ‌ها روی جای چرخ قرار دهید و دقیقاً سوراخ‌های روی چرخ و جای آن را مقابل هم قرار دهید. اگر مشکل بود، اندکی چرخ را حرکت دهید تا سوراخ‌ها را پیدا و با گرداندن چرخ، سوراخ‌ها را روبروی هم قرار دهید. سپس چرخ را فشار دهید تا کاملاً داخل شود و سر جای خود قرار گیرد.



! احتیاط !

روی مهره‌های چرخ خودرو رزوه‌های متريک وجود دارد. در هنگام باز کردن چرخ، مطمئن شوید که همان پیچ را سرجای خودش نصب کنید و یا اگر تعويض شدند، مهره‌های با رزوه‌های متريک و پخ یکسان استفاده کنید. بستن اشتباхи مهره‌ها سبب می‌شود که مهره سفت نشده و آسيب ببیند و باید تعويض شود.

توجه داشته باشيد که اغلب مهره چرخ‌ها رزوه‌های متريک ندارند. بنابراین هميشه قبل از بستن مهره‌های جديد از شکل رزوه آن‌ها اطمینان حاصل کنيد.

اگر در اين مورد مشکلی رخ داد، سريعاً به نمايندگی مجاز شركت كرمان موتور مراجعه کنيد.

گشتاور سفت کردن مهره‌های چرخ:

در چرخ‌های با رينگ فولادی یا آلومنيومی:
9~11 kg.m

اگر درجه فشار هوا داريد، فشار باد لاستيك را چك کنيد و اگر کمتر از مقدار توصيه شده بود، به نزديک‌ترین پنچرگيري مراجعه و چرخ را باد بزنيد. و اگر فشار زياد بود، آن را خالي کنيد تا به مقدار توصيه شده برسد. هميشه بعد از کنترل و تنظيم باد چرخ، سر والو (سرشيرباد) را نصب کنيد. در غير اين صورت امكان نشت باد وجود دارد. اگر سر والو (سرشيرباد) را گم کردید، حتماً يكى ديجر بخرید و سريعاً روی والو باد چرخ نصب کنيد. بعد از تعويض چرخ‌ها، لاستيك پنچر را جاي زapis قرار داده و جك و ابزارهای ديجر را به صندوق عقب برگردانيد و ببنديد.



سپس آچار را مانند شكل فوق قرار داده و مهره‌ها را سفت کنيد. مطمئن شويد که آچار کاملاً وارد سرپیچ شده است و از رفتن روی دسته آچار با پا و يا استفاده از لوله برای افزایش دسته آن و سفت کردن بيشتر پيچ خودداری کنيد.

طبق شماره‌بندی روی شكل مهره‌ها را سفت کنيد تا وقتی که همه آن‌ها سفت شوند. سپس مجدداً سفت بودن هر مهره را چك کنيد. بعد از تعويض چرخ، توصيه می‌شود که خودرو را برای بازدید به نمايندگی مجاز شركت كرمان موتور انتقال دهيد.



! هشدار !

لاستیک فشرده تنها برای وضعیت‌های اضطراری طراحی شده است و نباید هنگام استفاده از آن‌ها با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت حرکت نمود. لاستیک اصلی باید پنچرگیری و در سریع ترین زمان ممکن تعویض شود تا از مشکلات و حوادث جانی و مالی جلوگیری شود.

فشار باد تایر زاپاس باید تا **۶۰ psi** باشد.

نکته :

بعد از نصب چرخ زاپاس، فشار باد آن را چک و در صورت نیاز آن را تنظیم کنید.

نکته مهم - استفاده از چرخ زاپاس فشرده (در صورت وجود)

خودروی شما مجهرز به لاستیک زاپاس فشرده یا جمع و جور است که نسبت به لاستیک معمولی فضای کمتری را اشغال می‌کند. این چرخ کوچک‌تر از چرخ معمولی است و تنها برای استفاده موقت طراحی شده است.

! احتیاط !

- موقع استفاده از چرخ زاپاس فشرده، با احتیاط رانندگی کنید و در اولین فرصت آن را با چرخ و لاستیک معمولی تعویض نمایید.
- استفاده از بیش از یک لاستیک فشرده به صورت همزمان توصیه نمی‌شود.

! هشدار !

مهره‌های چرخ
اگر مهره‌های چرخ آسیب ببینند، توان نگهداری چرخ را ندارند و این امر می‌تواند سبب خرابی چرخ و دررفتن و آسیب‌های جانی و مالی شود.

برای جلوگیری از تکان خوردن جک، دسته جک، آچار چرخ و لاستیک‌های یدک در هنگام حرکت، آن‌ها را در صندوق عقب خوب ببندید.

! هشدار !

کم بادی لاستیک
همیشه بعد از نصب لاستیک یدکی باد لاستیک را چک کنید. در صورت نیاز ان را تا فشار باد لاستیک تنظیم نمایید. در صورت لزوم، به بخش لاستیک و قالپاق در بخش ۸ مراجعه نمایید.



- لاستیک زاپاس را نباید روی رینگ‌های دیگر سوار کرد و از بستن آن روی لاستیک‌های استاندارد، یخ شکن، و یا استفاده از قالپاق و یا رینگ خاص در آن خودداری کنید. در غیر این صورت، این اقلام آسیب می‌بینند و ممکن است به خودرو هم آسیب برسد.
- هرگز هم‌زمان بیشتر از یک لاستیک زاپاس فشرده استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس فشرده، یدک نمودن کاروان ممنوع است.

- هنگام نصب لاستیک زاپاس فشرده روی خودرو، از بردن خودرو به کارواش‌های اتوماتیک خودداری کنید.
- هنگام استفاده از زاپاس، از بستن زنجیر چرخ خودداری کنید زیرا اندازه این چرخ کوچک‌تر است و زنجیر درست روی آن جا نمی‌خورد. این امر می‌تواند به خودرو آسیب رسانده و سبب خرابی زنجیر نیز بشود.
- لاستیک زاپاس نباید موقع لزوم رانندگی در برف و یا یخ، در جلو خودرو نصب شود.
- از بستن لاستیک زاپاس فشرده روی خودروهای دیگر خودداری کنید زیرا این لاستیک تنها مخصوص این خودرو طراحی شده است.
- عمر آج لاستیک زاپاس فشرده از لاستیک‌های معمولی کمتر است و بنابراین باید به صورت منظم آن را بازدید نمایید و لاستیک‌های زاپاس سائیده را با انواع مشابه تعویض کنید.
- موقع استفاده از زاپاس فشرده، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
 - تحت هیچ شرایطی با سرعت بیشتر از 80 km/h ؛ رانندگی نکنید؛ زیرا سرعت‌های بالاتر می‌تواند به لاستیک خودرو آسیب بزند.
 - برای اجتناب از خطرات همواره با احتیاط رو سرعت کم طبق شرایط جاده رانندگی کنید. چاله‌ها و موانع روی جاده می‌توانند به شدن به چرخ زاپاس آسیب بزنند.
 - استفاده مداوم از زاپاس فشرده می‌تواند سبب خرابی، از دست رفتن کنترل خودرو و آسیب‌های جانی شود.
 - هرگز بار داخل خودرو را در این وضعیت نباید از مقادیر اسمی تعیین شده برای حداکثر بار اسمی و یا ظرفیت حمل بار بیشتر باشد که این مقادیر روی خود لاستیک زاپاس درج شده است.
 - از رانندگی در محل‌های پر از مانع خودداری کنید زیرا قطر زاپاس فشرده کوچک‌تر از لاستیک‌های عادی است و این امر سبب کاهش تقریبی ۲۵ میلی‌متری فاصله تا زمین می‌شود و به خودرو آسیب می‌رساند.

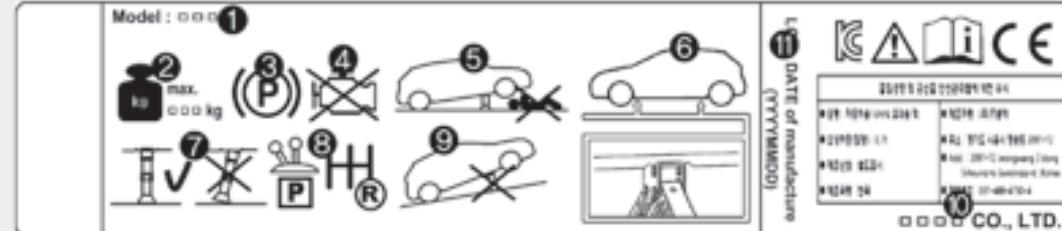


برچسب روی جک

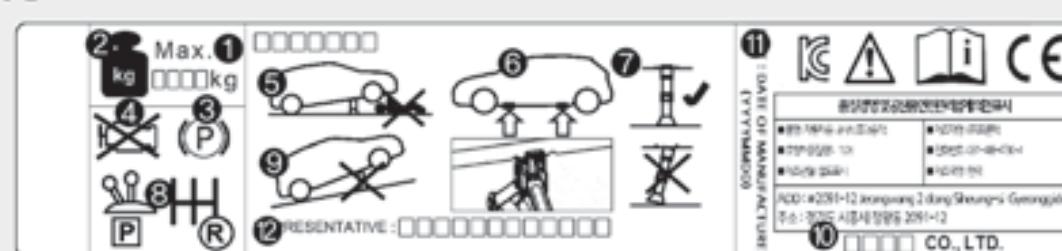
۱. نام مدل
۲. حداکثر بار مجاز
۳. موقع استفاده از جک، ترمزدستی را بکشید.
۴. موقع استفاده از جک، خودرو را خاموش کنید.
۵. هرگز زیر خودروی که تنها با جک بالا آمده است، نروید.
۶. محلهای تعیین شده زیر شاسی برای جک زدن
۷. موقع جک زدن، صفحه تحتانی جک باید به صورت عمودی زیر نقطه جک زنی قرار گیرد.
۸. در خودروهای دنده معمولی، دنده را در وضعیت دنده عقب و در خودرو دنده اتوماتیک، دنده را در وضعیت P قرار دهید.
۹. جک باید روی سطح سفت و تراز استفاده شود
۱۰. مشخصات سازنده جک
۱۱. تاریخ ساخت جک
۱۲. نمایندگی و آدرس آن

■ Example

• Type A



• Type B



• Type C



◆ برچسب روی جک ممکن است با این شکل متفاوت باشد. برای کسب مشخصات و اطلاعات بیشتر به برچسب روی جک رجوع شود.



اگر چرخ خودرو پنچر شد چه کار باید کرد؟ (با کیت پنچرگیری)



OIA0630008

معرفی کیت پنچرگیری

با استفاده از این کیت، شما حتی بعد از پنچری هم می توانید به حرکت خود ادامه دهید. سیستم کمپرسور ترکیب درزگیر می توانند به خوبی اغلب پنچری های ناشی از فرورفتن میخ و یا اشیای مشابه در خودرو را رفع کرده و خودرو را مجدداً باد بزنند.

بعد از پنچرگیری صحیح خودرو، شما می توانید تا ۲۰۰ کیلومتر با حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت با خودرو رانندگی و خود را به یک تعمیرگاه یا پنچرگیری برسانید و تعمیرات اساسی را انجام دهید.

احتیاط!

یک درزگیر برای یک لاستیک موقع پنچر شدن دو یا چند چرخ، از کیت پنچرگیری استفاده نکنید زیرا هر کیت پنچرگیری تنها برای یک لاستیک پنچر استفاده می شود.

هشدار!

جداره لاستیک برای پنچرگیری بخش جداره لاستیک از کیت پنچرگیری استفاده نکنید زیرا ممکن است به خاطر افزایش امکان ترکیدن لاستیک، خطرناک باشد.

هشدار!

تعمیر موقت باوجود پنچرگیری سریع لاستیک با این روش، ممکن است بعد از استفاده از کیت پنچرگیری مجدداً لاستیک پنچر شود.



OIA0630001

برای اینمی بیشتر در هنگام استفاده از این کیت، به دقت این دستورالعمل‌ها را خوانده و از آن تبعیت کنید.

(۱) کمپرسور

(۲) ظرف درزگیر

کیت پنچرگیری کار پنچرگیری موقت را انجام می دهد و توصیه می شود که بعد از آن خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان خودرو انتقال دهید.



- در صورت ایجاد آسیب‌های جدی به خاطر رانندگی با لاستیک پنچر و یا با لاستیک کم باد، از این کیت برای تعمیر و پنچرگیری استفاده نکنید.
- اشیایی مانند میخ و پیچ پنچر کننده لاستیک را خارج نکنید.
- اگر خودرو در فضای باز است، آن را خاموش نکنید و در غیر این صورت به خاطر استفاده کمپرسور باد از باطری، ممکن است باطری خالی شود.
- هرگز هنگام استفاده، کیت پنچرگیری را رها نکنید.
- هرگز بیش از ۱۰ دقیقه از کمپرسور کیت استفاده نکنید زیرا ممکن است داغ کند.
- اگر دمای محیط زیر 30°C - است، از کیت پنچرگیری استفاده نکنید.

نکاتی برای استفاده هرچه بهتر از کیت پنچرگیری

- خودرو را در شانه خاکی جاده به گونه‌ای پارک کنید که بتوانید دور از محل عبور و مرور خودروها با کیت کار کنید.
- طمئن شوید که خودرو حرکت نمی‌کند و حتی وقتی که روی زمین تراز هم پارک کرده‌اید، ترمز دستی را همیشه بکشید.
- تنها برای پنچرگیری و باد زدن لاستیک سواری از این کیت استفاده کنید. توجه داشته باشید که با این کیت تنها می‌توانید پنچری در بخش روی آج لاستیک را بگیرید.
- از استفاده از این کیت برای پنچرگیری لاستیک موتورسیکلت، دوچرخه و یا لاستیک‌های دیگر خودداری کنید.
- وقتی لاستیک و چرخ آسیب دیده است، برای اینمی بیشتر از کیت پنچرگیری استفاده نکنید.
- استفاده از این کیت برای پنچرگیری خودروهای که پنچری آن‌ها تقریباً ۶ میلی‌متر است، مؤثر نیست و توصیه می‌شود که خودرو را به تعمیرگاه یا نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

ممکن است با این کیت نتوانید بعضی از لاستیک‌های با پنچری زیاد و یا دارای پنچری در جداره کناری را به خوبی پنچرگیری کنید.

افت فشار باد لاستیک ممکن است اثر زیادی روی کارایی لاستیک بگذارد.

به همین دلیل در موقع استفاده از خودرو دارای چرخ پنچرگیری شده با این شیوه، باید از فرمان‌های ناگهانی و دیگر مانورهای رانندگی خودداری کنید بهخصوص اگر خودرو دارای بار سنگین است و یا تریلی به آن یدک شده است.

کیت پنچرگیری برای تعمیر دائمی لاستیک استفاده نمی‌شود و تنها برای یک لاستیک قابل استفاده است.

در این بخش نحوه استفاده از این کیت و پنچرگیری موقت لاستیک خودرو به شما آموزش داده می‌شود تا بتوانید ساده و مطمئن کار پنچرگیری را انجام دهید.

بنابراین بخش «نکاتی برای استفاده هرچه بهتر از کیت پنچرگیری» را با دقت مطالعه و از آن تبعیت کنید.



کانکتورها، کابل و شیلنگ اتصال در داخل جعبه کمپرسور قرار دارند.

! هشدار!

درزگیر تاریخ مصرف گذشته هرگز از درزگیر تاریخ مصرف گذشته استفاده نکنید (یعنی تاریخ انقضای روی بطری آن منقضی شده باشد). این امر می‌تواند خطر نقص پنچرگیری را بیشتر کند.

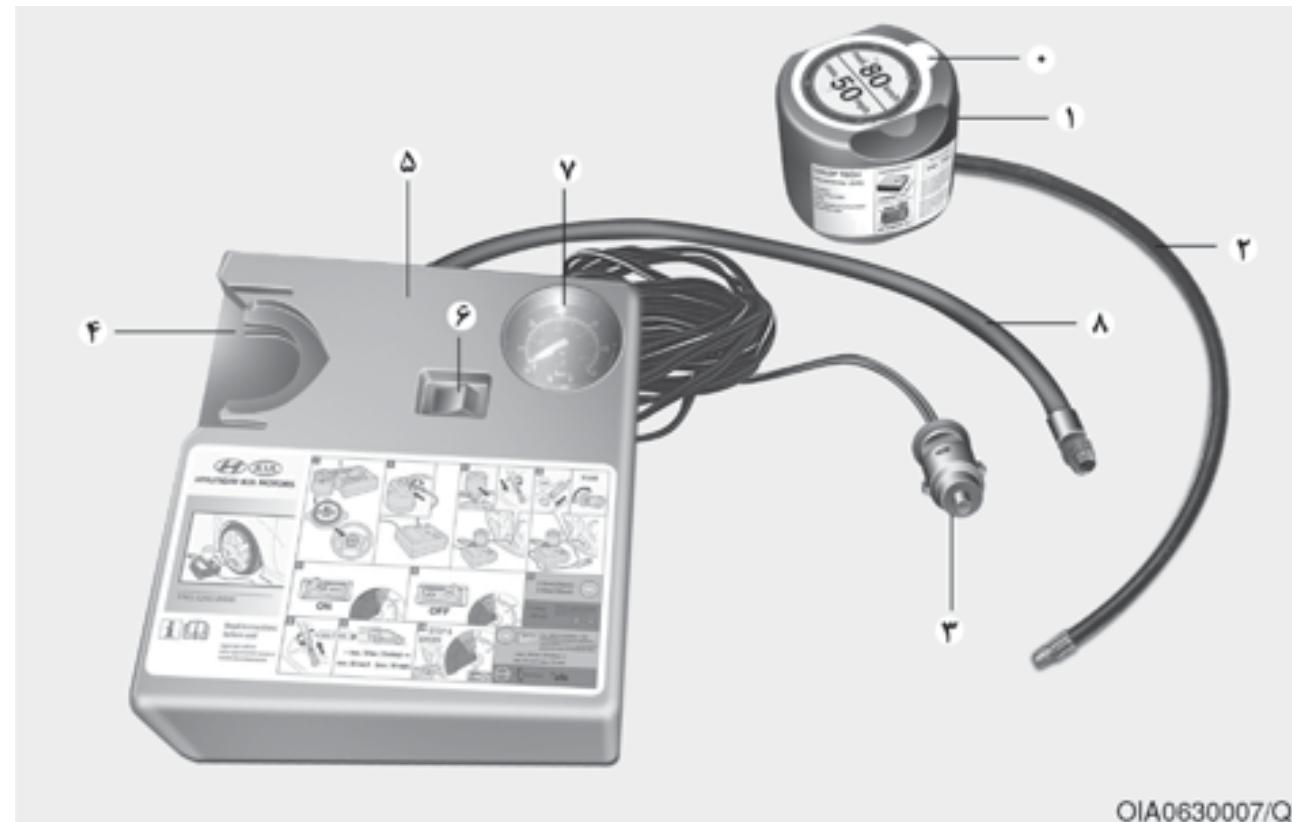
! هشدار!

- درزگیر
 • آن را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
 • از تماس آن با چشم‌ها خودداری کنید.
 • از استنشاق و خوردن آن اجتناب کنید.

۶

توصیه می‌شود که دستورالعمل‌های ارائه شده را کاملاً رعایت کنید در غیر این صورت ممکن است درزگیر تحت فشار بالا خارج شود.

۲۸۷



OIA0630007/Q

اجزای کیت پنچرگیری

۱. بطری درزگیری یا مایع پنچرگیری همراه با برچسب سرعت مجاز
۲. شیلنگ اتصال از بطری به لاستیک
۳. کانکتورها و سیم اتصال مستقیم
۴. پایه بطری درزگیر (چسب)
۵. کمپرسور
۶. کلید روشن/خاموش
۷. نمایشگر فشار باد لاستیک
۸. شیلنگ اتصال کمپرسور و بطری درزگیری و یا کمپرسور و چرخ



۵. مطمئن شوید که کمپرسور خاموش و در وضعیت + است.
۶. سیم کمپرسور را به پریز برق خودرو بزنید.



! احتیاط !

شیلنگ درزگیر را سفت به شیر ببندید. در غیر این صورت، درزگیر پس زده می شود و سپس انسداد و گرفتگی شیلنگ می گردد.

۴. بطری درزگیر را در داخل جعبه (۴) کمپرسور قرار دهید به گونه‌ای که جعبه عمودی باشد.

استفاده از کیت پنچرگیری

۱. برچسب سرعت مجاز (۰) روی بطری (۱) را جدا کرده و آن را در جایی در معرض دید داخل خودرو مثلاً روی فرمان بزنید تا فراموش نکنید که باید با سرعت مجاز تعیین شده رانندگی کنید.
۲. شیلنگ (۸) را به کانکتور بطری درزگیر متصل نمایید.
۳. سر والو (سرشیرباد) چرخ پنچر را باز و شیلنگ (۲) بطری درزگیر را به آن ببندید.



پخش کردن درزگیر

۱۰. برای توزیع یکنواخت درزگیر در لاستیک،
بلافاصله ۷ تا ۱۰ کیلومتر و یا حدود ۱۰
دقیقه رانندگی کنید.
با سرعت بیشتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی
نکنید و در صورت امکان با سرعت کمتر از ۲۰
کیلومتر در ساعت هم رانندگی ننماید.
هنگام رانندگی، اگر متوجه ارتعاش غیر معمولی
شدید، و یا سرو صدایی به گوش رسید، سرعت
خود را کم کرده و با احتیاط رانندگی کنید و با
احتیاط از جاده خارج شوید.
سپس به امداد جاده ای یا امداد خودرو زنگ بزنید.
موقع استفاده از کیت پنچرگیری، سنسورهای
فشار باد لاستیک و چرخ ممکن است در اثر
ریختن درزگیر آسیب بینند، بنابراین درزگیر
روی سنسورهای فشار باد و چرخ را برداشته و آن
را برای بازدید به یک تعمیر کار ماهر بسپارید.

! احتیاط !

فشار باد لاستیک
اگر فشار باد لاستیک شما کمتر
از **۲۹ PSI (۲۰۰kpa)** است، از رانندگی
خودداری کنید. این کار می تواند منجر
به تصادف در اثر ترکیدگی خرابی ناگهانی
لاستیک شود.



OIA0630005

۸. کمپرسور را خاموش کنید.
۹. شیلنگها را از کانکتور بطری درزگیر و ولو
لاستیک جدا کنید.
کیت پنچرگیری را به جعبه اش در داخل خودرو
برگردانید.

! هشدار !

منواکسید کربن
هرگز خودرو را در محیط با تهويه نامناسب
برای مدت طولانی رها نکنید زیرا ممکن
است سبب مسمومیت منواکسید کربن و
خفگی شود.

۷. در وضعیتی که کلید روشن / خاموش خودرو
در وضعیت روشن است و یا سوئیچ باز است،
کمپرسور را روشن و اجازه دهید تا ۵ تا ۷
دقیقه کار کند تا درزگیر را تا فشار مناسب
وارد کند. (به بخش ۸ مراجعه شود). فشار باد لاستیک
در فصل ۸ مراجعه شود). فشار باد لاستیک
بعد از پر کردن زیاد مهم نیست و بعداً چک
و تنظیم می شود. موافق باشید که لاستیک
را زیاد باد نکنید و موقع باد کردن از لاستیک
فاصله بگیرید.



نکته :

گیج فشار ممکن است فشاری بیشتر از حد واقعی را در موقع کار کردن کمپرسور نشان دهد. برای به دست آوردن فشار دقیق، کمپرسور باید خاموش شود.

! احتیاط !

سنسور فشار باد لاستیک
توصیه می شود که از درزگیر کیت پنچر گیری موجود در نمایندگی مجاز شرکت کرمان خودرو استفاده کنید. درزگیر روی سنسور فشار باد و چرخ باید موقع تعویض لاستیک با لاستیک جدید تمیز و سنسورهای فشار باد لاستیک توسط یک مکانیک ماهر بازدید گردد.

کنترل فشار باد لاستیک

- بعد از رانندگی تقریبا ۷ تا ده کیلومتر و یا حدود ده دقیقه، در محل امن توقف کنید.
- شیلنگ (۸) کمپرسور را مستقیما به شیر باد لاستیک متصل نمایید.
- سیم رابط کمپرسور را به پریز برق خودرو وصل کنید.
- فشار باد را تا فشار تعیین شده تنظیم کنید.
سپس سوئیچ را باز کرده و به صورت زیر عمل کنید.
- برای افزایش فشار باد لاستیک: کمپرسور را روشن و در وضعیت ۱ قرار دهید. برای کنترل وضعیت باد فعلی کمپرسور را خاموش کنید.



سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (TPMS، در صورت وجود)

۶ نمایشگر ایراد لاستیک

۶

خودرو شما دارای چراغ نشان دهنده خرابی TPMS هم می باشد و اگر سیستم درست کار نکند روشن می شود. این چراغ همراه با چراغ نمایش کم بادی لاستیک نمایش داده می شود و وقتی سیستم ایرادی را کشف می کند، چراغ کم بادی حدود یک دقیقه چشمک می زند و سپس به صورت ثابت روشن می گردد. این روند تا استارت بعدی ادامه دارد مگر این که ایرادی موجود باشد. وقتی چراغ ایراد روشن می شود، سیستم شاید نتواند کم بادی را نشان دهد و ایراد و نقص TPMS دلایل زیادی دارد که از جمله می توان به تعویض و یا تغییر لاستیکها و یا چرخها در خودرو اشاره نمود که مانع درست کار کردن سیستم TPMS می شود. همیشه چراغ ایراد TPMS را بعد از تعویض یک یا چند لاستیک یا چرخ در خودرو چک کنید تا اطمینان یابید که لاستیک تعویضی و یا جایگزین به گونه ای هستند که اجازه می دهند تا TPMS مجددا کار کند.

خودرو شما به عنوان یک خاصیت ایمنی مجهز به سیستم پایش فشار لاستیک یا TPMS است که موقعی که فشار یک یا چند لاستیک خودرو باید کم شوند، چراغ مربوطه روی کیلومتر روشن می شود.

براین اساس وقتی این چراغ روشن می شود باید خودرو را متوقف و هرچه سریع تر لاستیکها را چک و آنها را با فشار مناسب باد کنید. رانندگی با لاستیک کم باد می تواند سبب داغ شدن لاستیک و خرابی آن شود و در عین حال مصرف سوخت کاهش و عمر لاستیک کم می شود و ممکن است روی کنترل و قدرت توقف خودرو هم اثر بگذارد.

لطفا توجه داشته باشید که TPMS نمی تواند جایگزین نگهداری صحیح شود و راننده مسئولیت دارد که حتی اگر سطح کم بادی به حد نرسیده که TPMS آن را نشان دهد، فشار باد مناسب را تامین نماید.



(۱) نمایشگر فشار باد لاستیک / نمایشگر ایراد TPMS

هر لاستیک و نیز زاپاس آن در صورت وجود، باید ماهانه در هوای سرد بررسی شود و تا فشار توصیه شده سازنده خودرو بر روی برچسب و یا روی برچسب فشار باد، تنظیم شود. (اگر خودرو شما دارای لاستیک هایی با اندازه متفاوت با اندازه مندرج در برچسب خودرو و یا برچسب فشار باد لاستیک باشد، در آن صورت باید فشار باد صحیح برای آن لاستیک را به دست آورید).



! احتیاط !

در زمستان و در آب و هوای سرد، چراغ کم بادی لاستیک ممکن است در صورتی روشن شود که فشار باد لاستیک در هوای گرم تا مقدار توصیه شده تنظیم شده باشد. بنابراین توجه داشته باشید که روشن شدن **TPMS** این چراغ به معنی معیوب بودن نیست زیرا کاهش دما منجر به کاهش تناسبی فشار باد لاستیک شده است. وقتی که شما از منطقه‌ای گرم وارد منطقه سرد در طول رانندگی می‌شوید و یا از منطقه سرد وارد منطقه گرم می‌شوید و یا دمای بیرون به شدت بالاتر و یا کمتر است، باید فشار باد لاستیک را چک و تا فشار پیشنهادی تنظیم نمایید.

چراغ کم بادی (!)

چراغ هشدار سیستم پایش فشار باد لاستیک زمانی روشن می‌شود که یک یا چند لاستیک شما کم باد باشد. در صورت روشن شدن این چراغ، بلافاصله سرعت خود را کم کنید و از دور زدن‌های تند پرهیز کرده و پیش‌بینی افزایش فاصله توقف را بنمایید. در این وضعیت، شما باید در سریع‌ترین زمان ممکن توقف کرده و لاستیک‌ها را بررسی نمایید. طبق برچسب روی خودرو و یا برچسب فشار باد، باد لاستیک‌ها تنظیم کنید. برچسب فشار باد لاستیک در روی پانل بیرونی ستون وسطی سمت راننده قرار دارد. اگر در نزدیکی شما پنچرگیری وجود ندارد یا نمی‌توانید تا آن جا رانندگی کنید، هر چه سریع‌تر لاستیک خود را با لاستیک زاپاس تعویض نمایید. سپس ممکن است چراغ کم بادی برای تقریباً ۱ دقیقه چشمک بزند و سپس به صورت مداوم بعد از استارت مجدد روشن می‌ماند و ۲۰ دقیقه می‌ماند تا وقتی که شما لاستیک را پنچرگیری و یا آن را تعویض کنید.

نکته :

اگر چراغ **TPMS** موقع باز بودن سوئیچ و یا روشن شدن موتور سه ثانیه روشن نشد و یا اگر بعد از ۱ دقیقه چشمک زدن روشن شود، در آن صورت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید تا مورد بازدید مجدد قرار گیرد.



تعویض لاستیک دارای TPMS

اگر لاستیک خودرو شما پنچر شود، چراغ کم بادی سیستم روشن می شود و در آن حالت توصیه می شود که لاستیک پنچر را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.



توصیه می شود که از عامل پنچرگیری مورد تایید شرکت کرمان موتور استفاده کنید. درزگیر سنسور فشار باد و چرخ را باید موقع تعویض لاستیک برداشت.

۶



- چراغ خرابی سیستم **TPMS** ممکن است در صورتی روشن شود که خودرو در اطراف کابل های برق و یا فرستنده های رادیویی مثل در ایستگاه های پلیس راه، ادارات رسمی و دولتی و یا ایستگاه های پخش خبر، تاسیسات نظامی، فرودگاه ها یا برج های مخابراتی و غیره رد شود. این امر می تواند در فعالیت عادی سیستم **TPMS** اختلال ایجاد کند.

- چراغ ایراد سیستم **TPMS** در صورت وجود زنجیر چرخ یا وسایلی مانند نوت بوک، شارژ موبایل، ریموت استارتر، سیستم تاوبری و غیره در خودرو و استفاده از آن ها روشن می شود. این امر می تواند با کار سیستم **TPMS** تداخل ایجاد کند و موجب روشن شدن چراغ ایراد شود.



آسیب های لاستیک کم باد کم بادی شدید لاستیک سبب ناپایداری خودرو می شود و کاهش کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمز کردن از عواقب آن است.

ادامه رانندگی با لاستیک کم باد می تواند سبب داغ کردن لاستیک و خرابی آن شود.



**چراغ ایراد در سیستم
TPMS (سیستم پایش
فشار لاستیک)**

چراغ ایراد **TPMS** بعد از یک دقیقه چشمک زدن در صورت وجود ایراد در سیستم **TPMS**، روشن می شود. اگر سیستم نتواند هشدار کم بادی را هم زمان با خرابی سیستم تشخیص دهد، در آن صورت چراغ ایراد **TPMS** را روشن خواهد نمود. توصیه می شود که سیستم را در این موارد برای بازدید خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال داده تا تعمیرات تخصصی بر روی آن انجام شود.



شاید شما نتوانید با بازدید چشمی، کم بادی لاستیک را تشخیص دهید. همیشه از فشارسنج باد لاستیک مناسب برای اندازه‌گیری فشار باد استفاده کنید. توجه داشته باشید که لاستیکی که با آن رانندگی شده است گرم است و فشار آن بالاتر از لاستیک سرد می‌باشد.

منظور از لاستیک سرد لاستیک خودرویی است که حداقل ۳ ساعت در پارکینگ قرار دارد و یا کمتر از $1/6$ کیلومتر را در این مدت رانندگی کرده است.

قبل از اندازه‌گیری فشار باد لاستیک، اجازه دهید که لاستیک سرد شود و همیشه مطمئن شوید که لاستیک سرد شده است و سپس تا فشار تعیین شده آن را باد بزنید.

! احتیاط !

توصیه می‌شود که اگر خودرو شما دارای سیستم **TPMS** می‌باشد، از درزگیر مصوب شرکت کرمان موتور استفاده کنید. فراموش نکنید که مایع درزگیر می‌تواند به سنسورهای فشار آسیب برساند.

اگر چراغ بعد از چند دقیقه رانندگی خاموش نشد، توصیه می‌شود که بلافصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

! احتیاط !

اگر لاستیک اصلی نصب شده با لاستیک زایپاس تعویض شود، سنسور **TPMS** روی چرخ یدکی تعویض شده باید فعال شود و توصیه می‌شود که سنسور **TPMS** روی چرخ اصلی نصب شده را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور غیر فعال کنید. اگر سنسور **TPMS** روی چرخ اصلی روی کناره حامل چرخ زایپاس فعال شود، سیستم پایش فشار باد لاستیک ممکن است درست کار نکند. توصیه می‌شود که در این وضعیت سیستم را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

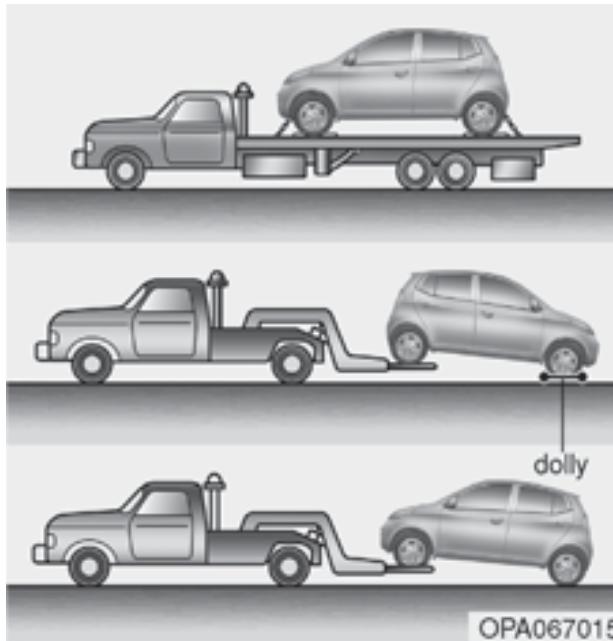
هر چرخ مجهز به سنسور فشار لاستیکی است که پشت شیر باد لاستیک نصب شده است شما باید از چرخ‌های خاص **TPMS** استفاده کنید و توصیه می‌شود که لاستیک‌ها را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور پنچرگیری کنید.

حتی اگر شما لاستیک کم باد را با لاستیک زایپاس تعویض کنید، باز هم چراغ کم بادی چشمک می‌زند و روشن می‌ماند تا وقتی که فشار باد تنظیم شود و لاستیک پنچرگیری کردد.

بعد از تعویض لاستیک کم فشار با لاستیک زایپاس، چراغ کم فشار چشمک می‌زند و بعد از چند دقیقه روشن می‌شود زیرا سنسور **TPMS** روی لاستیک زایپاس فعال نشده است.

وقتی لاستیک کم باد مجدداً تا فشار پیشنهادی باد می‌شود و روی خودرو سوار می‌شود و یا سنسور **TPMS** جدیدی روی چرخ سوار می‌شود، چراغ ایراد **TPMS** و چراغ‌های وضعیت و کم بادی در عرض چند دقیقه بعد از رانندگی، خاموش می‌شوند.

پیدک کردن و انتقال و جابجایی خودرو



سروپس پدک خودرو

در صورت نیاز به یدک اضطراری خودرو، توصیه می‌شود که از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور و یا سرویس‌های امداد خودرو ویژه این کار کمک بگیرید. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو باید از روش‌های بالا بردن و یدک مناسب این کار استفاده کرد. استفاده از جرثقیل‌ها یا کفی‌های مخصوص

اطلاعات مربوط به دستورالعمل‌های یدک نمودن کاروان توسط خودرو در فصل ۵ ارائه شد.



برای اروپا

- از دست کاری خودرو اجتناب کنید زیرا این کار ممکن است در کار سیستم اختلال ایجاد کند. **TPMS** چرخ های موجود در بازار فاقد سیستم **TPMS** هستند. برای اینمی هر چه بیشتر شما توصیه می کنیم که از قطعات اصلی موجود در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور استفاده کنید.

اگر از چرخ های متفرقه استفاده می کنید، سنسور **TPMS** مورد تائید نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور را استفاده کنید. اگر خودرو شما فاقد **TPMS** است و یا آن درست کار نمی کند، ممکن است در بازدیدهای دوره‌ای خودرو در کشور خود مردود شود.



TPMS سیستم

- سیستم TPMS نمی‌تواند آسیب‌های ناگهانی و شدید ناشی از عوامل خارجی مانند میخ و یا مواد جاده را به شما اطلاع دهد.
 - اگر احساس کردید که خودرو ناپایدار استفاده بلافصله پارا از روی گاز بردارید و به آرامی ترمز کرده. خودرو را در جایی ایمن و خارج از جاده، پارک کنید.



شدار!

TPMS از سیستم حافظت

هرگونه دستکاری یا تعمیر و اصلاح و یا از کار انداختن اجزای سیستم **TPMS** می‌تواند در توان آن برای هشدار کم بادی و اعلام ایراد **TPMS**، اختلال ایجاد کند. از کار انداختن و یا دستکاری این سیستم و اجزای آن و خسارت‌های ناشی از آن مشمول گارانتی نیست.



موقع یدک کردن خودرو در حالت اضطراری و بدون کفی چرخ دار موارد زیر را رعایت کنید:

۱. سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید.
۲. دندنه را خلاص کنید.
۳. ترمز دستی را بخوابانید.

! احتیاط !

خلاص نکردن دندنه در هنگام یدک کردن خودرو، سبب آسیب دیدگی گیربکس می شود.



OPA067016



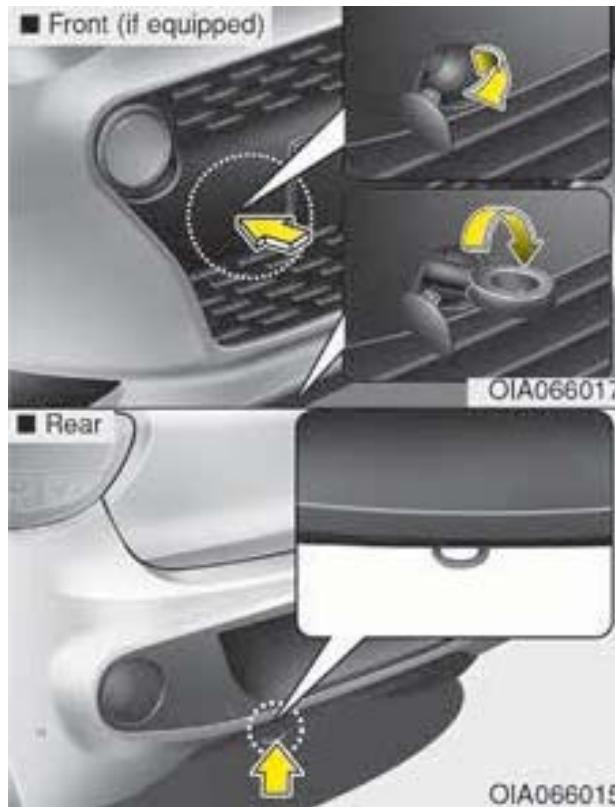
OPA067017

! احتیاط !

- هرگز خودرو را به صورتی که قسمت پشتی آن رو به بالا و چرخ های جلوی آن روی زمین باشد، یدک نکنید زیرا به خودرو آسیب می رساند.
- از یدک کردن خودرو با تجهیزات آویزان کننده خودداری کنید. از جرثقیل های خودرو بر استفاده کنید.

بهتر است که خودرو را در حالی که چرخ های عقب آن روی زمین و چرخ جلو بالاست، یدک کنید. اگر هر کدام از چرخ ها و یا اجزای سیستم تعليق آسیب دیده و یا خودرو در حالتی که چرخ های جلو روی زمین است، یدک می شود، از روش گذاشتن کفی زیر چرخ های جلو استفاده کنید.

اگر امکان یدک با کامیون های یدک کش مخصوص نیست و یا دسترسی به آن ها ندارید، همیشه توجه داشته باشید که چرخ های جلو خودرو باید بالا بیایند و نباید بر عکس باشد.



یدک نمودن اضطراری خودرو

در صورت نیاز به یدک نمودن خودرو، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید و یا از خدمات امداد خودرو مخصوص استفاده نمایید.

اگر سرویس‌های یدک اضطراری در دسترس نیستند، می‌توانید موقتاً خودرو را با استفاده از سیم بکسل و یا زنجیر بسته شده به قلاب اضطراری زیر قسمت جلو (یا عقب) خودرو، یدک کنید.

۲۹۷



۳. قلاب را با گرداندن در جهت عقربه‌ها در سوراخ مخصوص نصب کنید تا وقتی که کاملاً سفت شود.

۴. قلاب یدک را باز کرده و بعد از استفاده درپوش را بیندید.



قلاب‌های یدک بازشونده (در جلو خودرو) (در صورت وجود)

۱. درب صندوق عقب را باز کرده و قلاب یدک را از داخل جعبه ابزار خارج کنید.
۲. درپوش روی سپر جلو را باز کنید.



! هشدار !

- موقع یدک نمودن خودرو، موارد زیر را رعایت کنید:
 - از حرکت‌های ناگهانی و یا رانندگی سریع و حرکات مانوری خودداری کنید تا قلاب تحت فشار مضاعف قرار نگیرد و یا به سیم بکسل و یا زنجیر فشار زیاد وارد نشود. قلاب و سیم بکسل ممکن است پاره شده و سبب ایجاد آسیب‌های جانی و مالی شوند.
 - اگر خودرو یدک شده قادر به حرکت نیست، سعی نکنید با زور آن را بکشید. بدین منظور با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس گرفته و یا از امداد خودرو کمک بخواهید.
 - خودرو را تا حد امکان از جلو و به صورت مستقیم یدک کنید.
 - در هنگام یدک نمودن از خودرو دور باشید.

! احتیاط !

- سیم بکسل را به قلاب یدک ببندید.
- استفاده از دیگر بخش‌های خودرو به جز قلاب برای یدک نمودن می‌تواند به بدن خودرو آسیب برساند.
- تنها از سیم بکسل و زنجیر مخصوص یدک کردن خودروها استفاده کنید. همیشه سیم بکسل و یا زنجیر را سفت به قلاب یدک ببندید.

- قبل از یدک اضطراری، مطمئن شوید که قبل از نشکسته یا آسیب‌زدیده است.
- سیم بکسل و یا زنجیر را سفت به قلاب ببندید.
- قلاب را تکان ندهید. سعی کنید نیرو به صورت مداوم و ثابت به آن وارد شود.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن قلاب، آن را از کناره‌ها و یا با زاویه قائم نکشید. همیشه قلاب را مستقیم بکشید.

موقع یدک کردن خودرو، احتیاط را رعایت کنید. در این وضعیت راننده باید برای کنترل فرمان و ترمز کردن در خودرو حضور داشته باشد.

یدک کردن خودرو با این شیوه تنها در جاده‌های سفت و برای فواصل کوتاه و با سرعت کم انجام می‌شود. همچنین چرخ‌ها، اکسل‌ها، گاردان، فرمان و ترمزها باید همگی در شرایط مناسب باشند.

هرگز برای بیرون کشیدن خودرو از گل، ماسه و یا دیگر وضعیت‌های مشابه که خودرو نمی‌تواند تحت توان خود باشد، از قلاب‌های یدک استفاده نکنید.

از یدک نمودن خودروهای سنگین‌تر از خودرو یدک کننده اجتناب کنید.

راننده‌های هر دو خودرو یدک کننده و یدک شده باید به صورت مکرر با هم در تماس باشند.



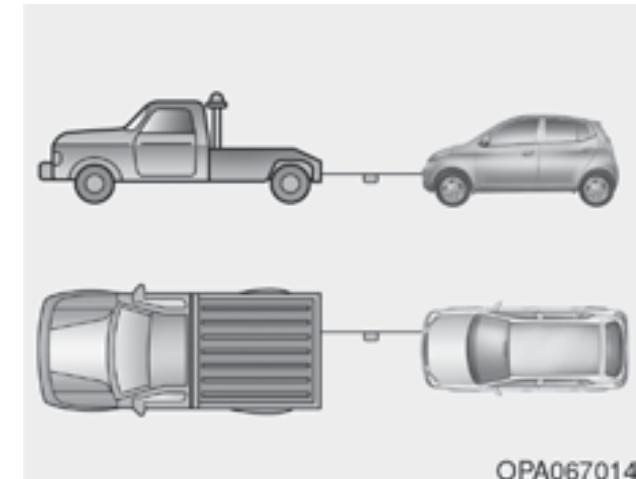
! احتیاط !

گیربکس اتوماتیک

- اگر خودرو با هر چهار چرخ روی زمین یدک می‌شود، تنها باید از جلو یدک شود. مطمئن شوید که دنده خلاص است و با سرعت بیشتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت و بیش از ۲۵ کیلومتر یدک نکنید. در این وضعیت سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید تا مطمئن شوید که قفل نمی‌شود. راننده باید در خودرو یدک شونده حضور داشته باشد تا فرمان را کنترل و در موقع لزوم از ترمز استفاده کند.
- قبل از یدک نمودن خودرو، میزان روغن گیربکس اتوماتیک را چک کنید. اگر مقدار آن پایین‌تر از سطح HOT روی درجه بود، در آن صورت به آن روغن اضافه کنید. اگر امکان اضافه نمودن روغن نیست، باید از خودرو بر استفاده کنید.

اقدامات احتیاطی در هنگامی یدک نمودن اضطراری خودرو

- سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان قفل نشود.
- دنده را خلاص کنید.
- ترمز دستی را آزاد نمایید.
- پدال ترمز را با نیروی بیش از حد عادی فشار دهید زیرا کارایی ترمزی خودرو کم است.
- توجه داشته باشید که در هنگام یدک شدن، نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان لازم است زیرا سیستم هیدرولیک کار نمی‌کند.
- اگر در حال راندن در یک سرازیری هستید، ترمزها ممکن است داغ کنند و کارایی ترمزی کم شود. بنابراین سعی کنید که بیشتر توقف کنید تا ترمزها خنک شوند.



OPA067014

- از سیم بکسل‌هایی به طول کمتر از ۵ متر استفاده کنید. هنگام یدک کردن خودرو در وسط سیم بکسل یک پارچه سفید یا قرمز به پهنی ۳۰ سانتی‌متر نصب کنید تا دید بهتری ایجاد شود.
- با احتیاط رانندگی کنید به گونه‌ای که سیم بکسل در زمان یدک شدن، شل نشود.



نگهداری

۳۱۹	فیلتر هوای کولر
۳۱۹	• بازدید فیلتر
۳۲۰	تیغه‌های برف پاک کن
۳۲۰	• بازدید تیغه‌ها
۳۲۱	• تعویض تیغه‌ها
۳۲۴	باطری
۳۲۴	• برای سرویس بهتر باطری موارد زیر را رعایت کنید
۳۲۵	• برچسب ظرفیت باطری
۳۲۶	• شارژ مجدد باطری
۳۲۶	• تنظیم مجدد وسایل و دستگاه‌های خودرو
۳۲۷	چرخ و لاستیک
۳۲۷	• مراقبت از لاستیک‌ها
۳۲۷	• فشار باد لاستیک برای آب و هوای سرد
۳۲۸	• کنترل فشار باد لاستیک
۳۲۹	• تعویض چرخشی چرخ‌ها
۳۳۰	• تنظیم وجفت نمودن چرخ و بالانس آن
۳۳۱	• تعویض لاستیک
۳۳۲	• تعویض رینگ
۳۳۲	• اصطکاک لاستیک
۳۳۲	• تعمیر و نگهداری لاستیک
۳۳۳	• برچسب‌های روی جداره لاستیک
۳۳۶	• لاستیک با نسبت منظری پایین (لاستیک‌های پهن)
۳۳۷	فیوزهای خودرو
۳۴۰	• فیوز اصلی (فیوز ترکیبی)

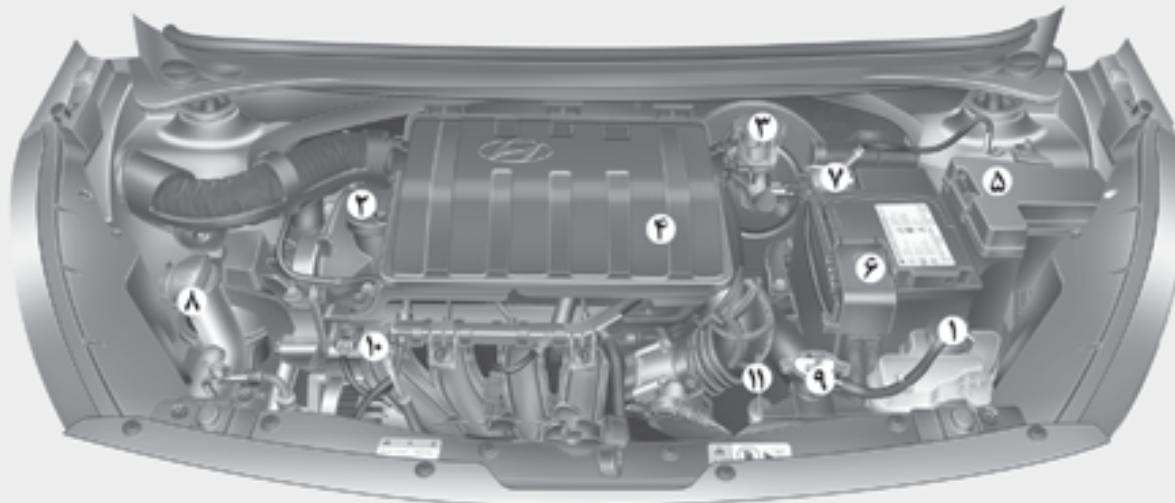
۳۰۳	محفظه موتور
۳۰۴	سرویس‌های ادواری
۳۰۴	• وظایف مالک خودرو
۳۰۴	• اقدامات احتیاطی برای مالک خودرو در هنگام تعمیر و نگهداری
۳۰۵	وظایف تعمیر و نگهداری مالک خودرو
۳۰۷	سرویس‌های تعمیر نگهداری زمان‌بندی شده
۳۰۸	توضیح قطعات خودرو که باید بر اساس جدول بازدید شوند
۳۱۰	روغن موتور
۳۱۰	• کنترل میزان روغن موتور خودرو
۳۱۱	• تعویض روغن و فیلتر آن
۳۱۱	مایع خنک کننده موتور
۳۱۲	• کنترل میزان مایع درون رادیاتور
۳۱۳	• تعویض مایع خنک کننده
۳۱۴	روغن ترمز و کلاچ
۳۱۴	• کنترل سطح روغن ترمز و کلاچ
۳۱۵	روغن گیربکس اتوماتیک
۳۱۵	• کنترل سطح روغن گیربکس اتوماتیک
۳۱۶	• تعویض روغن گیربکس اتوماتیک
۳۱۶	مایع آب پاش خودرو
۳۱۶	• کنترل سطح مایع درون آب پاش
۳۱۷	ترمز دستی
۳۱۷	• کنترل ترمز دستی
۳۱۷	فیلتر هوا
۳۱۷	• تعویض فیلتر هوا

لامپ‌های سیستم روشنایی خودرو	۳۴۸
• تعویض چراغ جلو، چراغ وضعیت پارک، چراغ راهنمای چراغ مه شکن جلو	۳۴۹
• تنظیم نور چراغ مه شکن و چراغ جلو (برای اروپا)	۳۵۲
• تعویض چراغ روی آینه بغل	۳۵۷
• تعویض حبابی چندکاره عقب	۳۵۷
• تعویض چراغ ترمز بالای شیشه عقب	۳۵۹
• تعویض چراغ روی پلاک خودرو	۳۵۹
• تعویض حبابی چراغ داخلی خودرو	۳۶۰
مراقبت از بدنه خودرو	۳۶۱
• مراقبت از تزئینات و نمای بیرونی خودرو	۳۶۱
• مراقبت از تزئینات داخلی خودرو	۳۶۶
سیستم کنترل آلاینده‌ها	۳۶۷
• سیستم کنترل آلاینده‌های کارتل موتور	۳۶۷
• سیستم کنترل آلاینده‌های بخار باک سوخت	۳۶۷
• سیستم کنترل آلاینده‌های اگزوز	۳۶۸



محفظه موتور

■ Gasoline Engine



۱. مخزن آب کمکی (خنک کننده) موتور
۲. درب مخزن روغن موتور
۳. مخزن روغن ترمز و کلاچ
۴. فیلتر هوا
۵. جعبه فیوز
۶. ترمینال باتری مثبت
۷. ترمینال باتری منفی
۸. مخزن سیال شیشه شوی شیشه جلو
۹. درپوش رادیاتور
۱۰. درجه روغن
۱۱. درجه روغن گیربکس اتوماتیک*

*: اگر روی خودرو شما نصب شده باشد.

*: شکل واقعی موتور ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

OIA013005



اقدامات احتیاطی برای مالک خودرو در هنگام تعمیر و نگهداری

تعمیرات نادرست و یا ناکامل ممکن است مشکل ساز باشد و در این فصل دستورالعمل‌هایی برای تعمیر قطعاتی ارائه می‌شود که تعمیر آن‌ها آسان است.

نکته :

تعمیر و نگهداری نادرست در دوره گارانتی روی شمول گارانتی خودرو اثر گذار است. برای جزئیات بیشتر کتابچه گارانتی خودرو را بخوانید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد روش‌های تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

وظایف مالک خودرو

نکته :

سرویس و تعمیر و نگهداری مدارک مربوطه بر عهده مالک خودرو است.

به طور کلی توصیه می‌شود که کار تعمیر و نگهداری توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

همیشه تعمیرات انجام شده روی خودرو خود را ثبت کرده و آن را نزد خود نگه دارید. تعمیر و نگهداری باید براساس جداول و نمودارهای تعمیر و نگهداری ارایه شده انجام شود. این اطلاعات برای رصد کردن تبعیت شما از الزامات تعمیر و نگهداری مندرج در گارانتی خودرو، اهمیت دارد. جزئیات بیشتر در مورد گارانتی در دفترچه گارانتی خودرو درج شده است.

توجه داشته باشید که تعمیرات و اصلاحات مورد نیاز به خاطر عدم انجام تعمیر و نگهداری درست مشمول گارانتی نمی‌شود.

سرویس‌های ادواری

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو ایراد آسیب به خود و دیگران در موقع انجام تعمیر و نگهداری و یا بازرگانی و بازدید خودرو، احتیاط کنید.

سرویس نادرست، ناکامل و یا ناکافی می‌تواند مشکلاتی در کار خودرو پدید آورد و سبب آسیب دیدن خودرو، تصادف و یا ایراد آسیب‌های جانی شود.



وظایف تعمیر و نگهداری مالک خودرو

زمان‌بندی تعمیر و نگهداری مالک خودرو موقع توقف برای سوخت‌گیری اقدامات زیر را انجام دهید:

- سطح روغن موتور را چک کنید.
- میزان خنک‌کننده موجود در مخزن خودرو را چک کنید.
- میزان آب موجود در مخزن شیشه شوی را چک کنید.
- باد لاستیک‌ها را چک کنید.



اگر موتور داغ است، موقع کنترل سطح مایع درون رادیاتور احتیاط کنید زیرا باز کردن درب رادیاتور ممکن است سبب فوران آب و بخار داغ و سوختگی شود.

در ادامه جداول تعمیر و نگهداری و بازدید های لازم روی خودرو به همراه بازهای زمانی و دفعات انجام آن ارائه می‌شود تا بتوانید به صورت ایمن و مطمئن با خودرو رانندگی کنید.

هرگونه تغییر وضعیت در خودرو یا نقصی را سریعاً به نمایندگی اطلاع دهید.
این جداول چک‌های نگهداری مالک خودرو مشمول گارانتی نیستند و در صورت مراجعته به نمایندگی باید هزینه، قیمت قطعی و سیال را پرداخت کنید.



کارهای تعمیر و نگهداری

- انجام کارهای تعمیر و نگهداری روی خودرو خطرناک است و ممکن است به شدت به شما آسیب برساند. در صورت عدم اطلاع و تجربه و یا نداشتن ابزار و لوازم صحیح توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- کار روی موتور در حال روشن بودن موتور خطرناک است و به خصوص اگر شما از جواهرات استفاده می‌کنید و یا لباس‌های گشاد به تن دارید، خطرناک تر است زیرا لباس‌های شما می‌تواند بین قطعات متحرک گیر کرده و سبب ایجاد سانحه شود. بنابراین اگر مجبور هستید که در هنگام کار با خودرو انجام تعمیرات، موتور را روشن نگه دارید، جواهرات و بهویژه حلقه و گردن بند و ساعت را باز کرده و از لباس‌های گشاد استفاده نکنید.



حداقل هر سال دو بار اقدامات زیر را انجام دهید:

(مثلًا در بهار و پاییز):

- وجود نشتی یا آسیب‌دیدگی شیلنگ‌های سیستم کولر، رادیاتور و بخاری را چک کنید.
- کار کردن سیستم آب پاش شیشه جلو را چک و تیغه‌های برف پاک کن را با کنه آغشته به سیال شوینده، تمیز کنید.
- تنظیم بودن چراغ‌های جلو را چک کنید.
- انباره، اگزوز و حفاظها و بسته‌های آن‌ها را چک کنید.
- سایش و نحوه کار کمربند دو یا سه نقطه‌ای را چک کنید.
- سایش و صاف شدن لاستیک‌ها و شل بودن پیچ‌های چرخ‌ها را چک کنید.

حداقل هر ماه یکبار اقدامات زیر را انجام دهید:

- سطح خنک‌کننده موجود در رادیاتور را چک کنید.
- وضعیت تمامی چراغ‌های بیرونی خودرو (راهنمای، چراغ‌های جلو فلاشر) را چک کنید.
- فشار باد لاستیک‌ها و از جمله باد لاستیک زپاس را چک کنید.

هنگام کار با خودرو به موارد زیر دقت کنید:

- به تغییرات در صدای اگزوز و یا بوی بخارات و دود آن توجه کنید.
- لرزش‌های فرمان را مد نظر قرار دهید و در صورت افزایش آن و یا سفت شدن و یا شل شدن فرمان و یا تغییری در وضعیت صاف نمودن فرمان، حتماً از آن بازدید کنید و بررسی‌های لازم را انجام دهید.
- به کشیده شدن خودرو به یک طرف در جاده صاف و تراز توجه کنید.
- موقع توقف خودرو، به صدای غیر معمولی در خودرو یا کشیده شدن به یک طرف و افزایش خلاصی پدال ترمز و یا سفت شدن آن، توجه کنید.
- اگر دندنه‌های خودرو شما صدای دهنده و یا تغییری در نحوه کار آن‌ها پدید آمده است، سطح روغن گیربکس را چک کنید.
- کارکرد وضعیت P دندنه اتوماتیک خودرو را چک کنید.
- ترمز دستی را چک کنید.
- نشتی مایع رادیاتور را چک کنید (بعد از استفاده عادی از کولر خودرو آب از سیستم کولر می‌چکد که این امر طبیعی است).



سرویس‌های تعمیر و نگهداری زمان‌بندی شده (ادواری)

اگر خودروی شما تحت شرایط مذکور کار می‌کند، باید بیشتر از وضعیت مندرج در جدول نگهداری عادی خودرو کار بازدید از خودرو تعویض و ریختن روغن را انجام دهید. بعد از دوره‌ها و یا فواصل مندرج در نمودار، همچنان از بازه‌های نگهداری زمان‌بندی شده تعییت کنید.

اگر از خودرو در شرایط زیر استفاده نمی‌کنید براساس جدول نگهداری عادی عمل کنید و در صورتی که در هنگام رانندگی یکی از شرایط زیر وجود دارد، از شیوه نگهداری تحت شرایط استفاده شدید یا حاد استفاده نمایید.

- استفاده مکرر در فواصل کوتاه کمتر از ۸ کیلومتر در دمای عادی و یا کمتر از ۱۶ کیلومتر در دمای انجماد.
- رانندگی در گرد و غبار و یا جاده‌های ماسه‌ای.
- استفاده زیاد از ترمزها.
- رانندگی در مناطق نمکزار و یا بر روی دیگر مواد خورنده.
- رانندگی در جاده‌های ناهموار و گلی.
- رانندگی در مناطق کوهستانی.
- استفاده زیاد از خودرو در وضعیت درجا و یا کم سرعت.
- رانندگی طولانی در آب و هوای سرد و یا شدیداً مرطوب.
- استفاده از خودرو به عنوان ماشین گشت و یا تاکسی و یا هر نوع استفاده صنعتی از خودرو و یدک نمودن.
- رانندگی با سرعت بیشتر از ۱۷۰ کیلومتر در ساعت.
- رانندگی مکرر و توقف‌های مکرر.

حداقل هر سال یکبار اقدامات زیر را انجام دهید:

- شیلنگ‌های تخلیه باران درب و بدنه خودرو را تمیز کنید.
- لولاهای درب‌ها و درب موتور را چک کنید.
- زبانه‌ها و لولاهای درب‌ها و درب موتور را روغن کاری کنید.
- نوار درزگیر دور درب‌ها را روان‌سازی کنید.
- سیستم کولر خودرو را چک کنید.
- اتصالات و کنترل‌های گیربکس اتوماتیک را چک روغن کاری کنید.
- باطری و ترمینال‌ها را تمیز کنید.
- میزان روغن ترمز و کلاچ را چک کنید.



شیلنگ بخار و درپوش باک

شیلنگ بخار و درپوش باک باید در بازه‌های مندرج در جدول نگهداری تعویض شوند. مطمئن شوید که شیلنگ بخارهای جدید و یا درپوش فیلتر شوخت درست تعویض شده است.

فیلتر هوا

توصیه می‌شود که برای تعویض فیلتر هوا به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

شماعه (برای موتورهای بنزینی)

برای جرقه و کارکرد بهتر موتور، توصیه می‌شود که شماعه‌ای جدید روی موتور نصب کنید.

لقی سوپاپ

وجود سروصدا در محل سوپاپ‌ها و یا لرزش موتور را چک کرده و در صورت لزوم سوپاپ‌ها را تنظیم کنید. توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور سرویس شود.

توضیح قطعات خودرو که باید براساس جدول بازدید شوند

روغن موتور و فیلتر

روغن موتور و فیلتر آن باید در بازه‌های مشخص شده تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت حرکت می‌کند، تعویض روغن و فیلتر باید سریع‌تر انجام شود.

تسممه‌ها

تسممه‌های خودرو را بازدید کنید و مطمئن شوید که علائم سایش، ترک و یا بریدگی یا اشباع روغن ندارند و در صورت نیاز آن‌ها را تعویض کنید. تسممه‌ها باید به صورت دوره‌ای برای کنترل کشش کنترل و در صورت لزوم تنظیم شوند.

فیلتر سوخت (کارتريج)

فیلتر مسدود شده سرعت خودرو را کم می‌کند و می‌تواند به سیستم تخلیه آلاینده‌ها آسیب بزند و سبب شود مشکلاتی مانند اسٹارت بد خودرو رخ دهد. اگر مواد زائد زیادی در باک تجمع کند، فیلتر باید زودتر تعویض شود.

بعد از بستن فیلتر جدید، موتور را چند دقیقه روشن کنید و جود نشتی از اتصالات را چک کنید. توصیه می‌کنیم که برای تعویض فیلتر سوخت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



لنت‌های ترمز، کالیپرها و روتورها

سایش، در لنت‌ها و تمام شدن و سائیدگی کاسه و نشتی روغن ترمز در کالیپر را چک کنید.

پیچ‌های نصب سیستم تعليق

شل بودن و یا آسیب‌دیدگی اتصالات سیستم تعليق را چک کنید و در صورت لزوم آن‌ها را تا گشتاور تعیین شده سفت کنید.

گیربکس فرمان، اهرم‌بندی و گردگیرها / مفصل سیبک‌های بازوی تحتانی

در حالت توقف و خاموش بودن خودرو، خلاصی بیش از حد فرمان را چک کنید.
وجود خم شدگی و یا آسیب‌دیدگی در اهرم‌بندی فرمان را چک کنید و خرابی، ترک و یا آسیب‌دیدگی گردگیرها و اتصالات سیبک‌ها را چک کنید. در صورت لزوم قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

شیلنگ‌ها و لوله‌های مدار ترمز

نصب صحیح، خم شدگی‌ها، ترک‌ها، خرابی و نشتی مدار ترمز را به صورت چشمی چک کنید. قطعات آسیب دیده و معیوب را بلا فاصله تعویض نمایید.

روغن ترمز

میزان روغن ترمز موجود در مخزن را چک کنید. مقدار روغن در مخزن باید بین علائم MIN و MAX درج شده روی جداره مخزن باشد. همیشه از روغن ترمز DOT 3 یا DOT 4 استفاده کنید.

ترمز دستی

سیستم ترمز دستی از جمله اهرم مربوطه و سیم‌های آن را بازدید کنید.

ترمزهای کاسه‌ای عقب و لنت‌ها

ترمزهای کاسه‌ای و لنت ترمز عقب را بازدید کنید و جود خراش، سوختگی، نشتی روغن ترمز، شکستگی قطعات و سایش شدید را چک کنید.

سیستم خنک کننده

اجزای سیستم خنک کننده مانند رادیاتور، مخزن آب، شیلنگ‌ها و اتصالات را چک کنید تا مطمئن شوید که نشتی و آسیب‌دیدگی وجود ندارد. قطعات آسیب دیده را تعویض کنید.

مایع خنک کننده

مایع درون رادیاتور باید در بازه‌های زمانی تعیین شده در جدول نگهداری تعویض شود.

روغن گیربکس معمولی (در صورت وجود)

روغن گیربکس را براساس جدول نگهداری بازدید کنید.

روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت وجود)

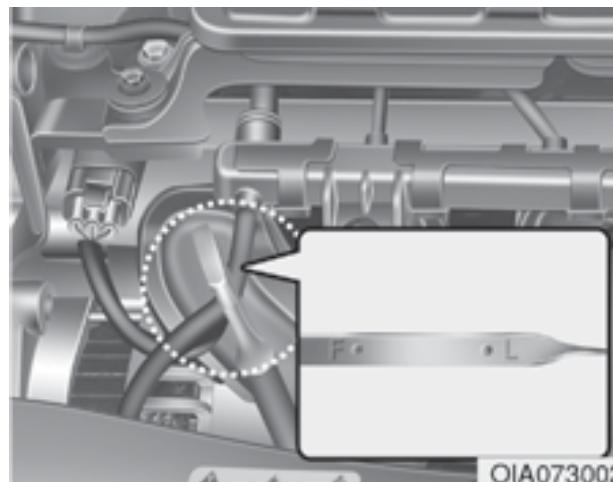
میزان روغن داخل گیربکس اتوماتیک باید بعد از آن که موتور و گیربکس در بازه دمای عادی قرار گرفت، در بازه HOT درجه اندازه‌گیری آن باشد. سطح روغن را در حالت روشن بودن موتور و خلاص بودن دنده و کشیدن ترمز دستی، چک کنید.



- درجه را خارج و محل روغن روی آن را چک کنید. میزان روغن باید بین علامت F و L روی درجه باشد.

! احتیاط !

روغن موتور را بیش از ظرفیت داخل مخزن نریزید. این کار می تواند برای موتور مضر باشد.



روغن موتور

میل محرکها و گردگیرها

میل محرکها، گردگیرها و بستهای آن را از نظر وجود ترک، خرابی و یا آسیب دیدگی چک کنید. در صورت لزوم قطعات آسیب دیده را تعویض و گریس کاری کنید.

گاز کولر

لولهای سیستم تهویه مطبوع و اتصالات آن را از نظر وجود نشتی و آسیب دیدگی چک کنید.

کنترل میزان روغن موتور خودرو

- طمئن شوید که خودرو روی یک سطح تراز است.
- موتور را روشن کرده و بگذارید تا به دمای کاری عادی برسد.
- موتور را خاموش کرده و چند دقیقه (حدود ۵ دقیقه) منتظر بمانید تا روغن به کارتل برگردد.
- درجه را خارج کرده و آن را تمیز و مجدداً داخل کنید.

! هشدار !

شیلنگ رادیاتور

دقت کنید که موقع کنترل و یا اضافه نمودن روغن به شیلنگ رادیاتور دست نزنید زیرا داغ است و می تواند سبب سوختگی شدید شود.



مایع خنک کننده موتور

سیستم خنک کننده فشار قوی این خودرو دارای مخزنی پر از مایع خنک کننده ضد یخ است که در طول سال قابل استفاده است و مخزن آن در کارخانه پر می شود.

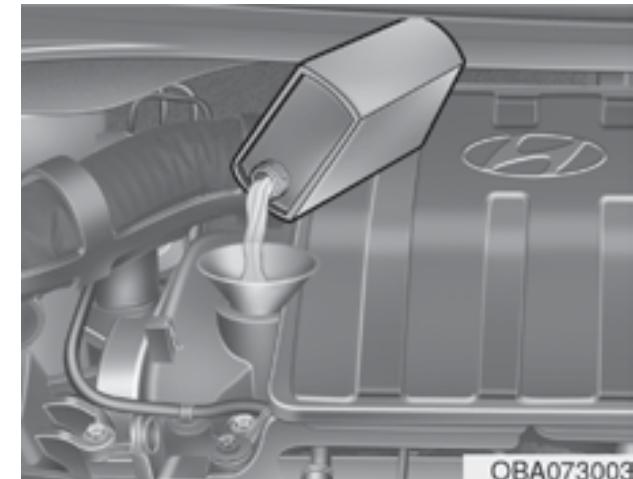
حداقل سالی یکبار سطح مایع داخل رادیاتور و ضد یخ آن را چک کنید: در آغاز فصل زمستان و قبل از مسافرت به نواحی خنک تر زمان خوبی برای بازدید از مایع درون رادیاتور است.

تعویض روغن و فیلتر آن

توصیه می شود که روغن موتور و فیلتر را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید.



تماس طولانی مدت روغن سوخته با پوست می تواند سبب ایجاد حساسیت پوستی و سرطان شود. این روغن حاوی مواد شیمیایی سرطانزا است که آزمایشات نشان داده اند که در حیوانات سبب بروز سرطان می شود. همیشه بعد از تماس با روغن، بلا فاصله دست خود را با آب گرم و صابون بشویید.



OBA073003

اگر میزان روغن نزدیک درجه L بود باید مقداری روغن به موتور اضافه کنید تا سطح آن به F برسد. هرگز بیشتر از درجه F روغن نریزید و مخزن را سرریز نکنید.

برای جلوگیری از ریختن روغن بر روی خودرو از قیف استفاده کنید.

همیشه از روغن موتور مخصوص خودرو خود استفاده کنید (برای جزئیات بیشتر به بخش «روغن ها و مقادیر مورد استفاده پیشنهادی» به فصل ۸ رجوع شود).



وضعیت و اتصال تمامی شیلنگ‌های سیستم خنک کننده و شیلنگ‌های بخاری را چک کنید. شیلنگ‌های آسیب دیده و باد کرده را تعویض کنید.

سطح مایع خنک کننده در هنگام سرد بودن موتور باید بین علائم F (MIN) و L (MAX) روی مخزن خنک کننده باشد.

اگر سطح مایع خنک کننده پایین بود، مقدار کافی به آن مایع اضافه کنید تا یخ نزند و خوردگی پیش نیاید. همیشه سطح مایع خنک کننده را در F (MAX)، نگه دارید اما آن را سرریز نکنید.

اگر رادیاتور مایع کم می‌کند و هر بار باید به مخزن مایع اضافه کنید، حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

- (ادامه)
 - حتی هنگام خاموش بودن موتور هم درب رادیاتور را باز نکنید و یا هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور از تخلیه آن خودداری کنید زیرا مایع خنک کننده و بخار هنوز هم می‌تواند با فشار بیرون آید و سبب سوختگی شود.

! هشدار !

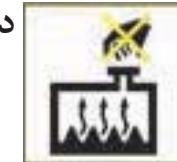


موتور الکتریکی (پروانه)
براساس دمای مایع خنک کننده موتور، فشار گاز کولر و سرعت خودرو کار می‌کند. پروانه خودرو گاهی حتی در وضعیت خاموش بودن موتور هم کار می‌کند. بنابراین موقع کار نزدیک پره‌های پروانه احتیاط کنید تا به شما آسیب نرساند. با کاهش دمای مایع خنک کننده، موتور الکتریکی پروانه به صورت خودکار خاموش می‌شود و این شرایط عادی است.

کنترل میزان مایع خنک کننده موتور

! هشدار !

درب رادیاتور



- هرگز در هنگام روشن بودن موتور و یا داغ کردن آن در رادیاتور را باز نکنید. انجام این کار ممکن است سبب شود که موتور و سیستم خنک کننده آسیب ببیند و آسیب‌های جانی جدی ناشی از خروج بخار داغ و مایعات پدید می‌آید.

- موتور را خاموش و تا زمان خنک شدن آن صبر کنید. موقع باز کردن درب رادیاتور احتیاط کنید. بدین منظور روی آن را با یک حوله ضخیم بگیرید و به آرامی درب را جهت خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید تا یک درجه باز شود. بعد از خروج بخار از سیستم خنک کننده، درب رادیاتور را به جای خود برگردانید و بعد از این که مطمئن شدید فشار کاملاً تخلیه شده است، درب را با حوله به پایین فشار داده و در جهت خلاف عقربه‌ها بگردانید تا باز شود. (ادامه دارد)



تعویض مایع خنک کننده

توصیه می شود که برای تعویض مایع خنک کننده به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



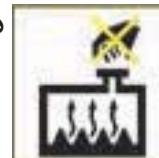
قبل از ریختن مایع خنک کننده در رادیاتور، یک کهنه یا پارچه را دور در آن بگذارید تا از سرریز مایع ورود آن به داخل موتور و دینام خودداری شود.



- هرگز مایع خنک کننده را درون آب پاش نریزید.
- مایع خنک کننده با کثیف کردن شیشه به شدت دید را کم کرده و با کاهش کنترل بر خودرو امکان تصادف و آسیب دیدن رنگ بدنه در اثر تماس خنک کننده با بدنه وجود دارد.



درب رادیاتور



هرگز موقع کار کردن موتور و گرم بودن رادیاتور، در آن را باز نکنید. در غیر این صورت بخار و مایع خنک کننده داغ با فشار خارج شده و می تواند به شما آسیب برساند.

مایع خنک کننده پیشنهادی برای موتور

- تنها از آب مخصوص رادیاتور در مخلوط مایع خنک کننده استفاده کنید.
- موتور خودرو شما دارای قطعات آلومینیومی است و باید به کمک مایع خنک کننده با پایه اتیلن - گلیکول در برابر خوردگی و یخ زدن محافظت شود.
- هرگز از الکل و یا مтанول استفاده نکنید و یا آن ها را با خنک کننده پیشنهادی مخلوط نکنید.
- از محلول های حاوی بیش از ۶۰٪ ضد یخ و یا کمتر از ۳۵٪ ضد یخ استفاده نکنید زیرا کارایی محلول را کم می کنند.

در جدول زیر درصد مخلوطها مایع خنک کننده آمده است:

درصد حجمی مخلوط		دماهی محیط
آب	ضد یخ	
۶۵	۳۵	-۱۵°C (۵°F)
۶۰	۴۰	-۲۵°C (-۱۳°F)
۵۰	۵۰	-۳۵°C (-۳۱°F)
۴۰	۶۰	-۴۵°C (-۴۹°F)



روغن ترمز و کلاچ



روغن ترمز و کلاچ

موقع تعویض و یا اضافه کردن روغن ترمز و کلاچ، احتیاط کنید. و از تماس آن با چشم خودداری کنید؛ در غیر این صورت بلافاصله چشم خود را با آب فراوان بشویید و هر چه سریع تر به پزشک مراجعه نمایید.



از تماس و ریختن روغن ترمز / کلاچ روی بدن خودرو خودداری کنید زیرا به رنگ آن آسیب می‌زند.

این روغن اگر برای مدت طولانی در معرض هوای آزاد باشد نباید استفاده شود زیرا کیفیت آن در معرض هوای آزاد کم می‌شود و تضمینی وجود ندارد. دور ریختن روغن ترمز باید به شیوه صحیح باشد و هرگز آن را در ظرف‌های گمراه کننده نریزد. توجه داشته باشید که وجود حتی چند قطره روغن معدنی مانند روغن موتور در سیستم کلاچ و ترمز می‌تواند به اجزای سیستم آسیب بزند.

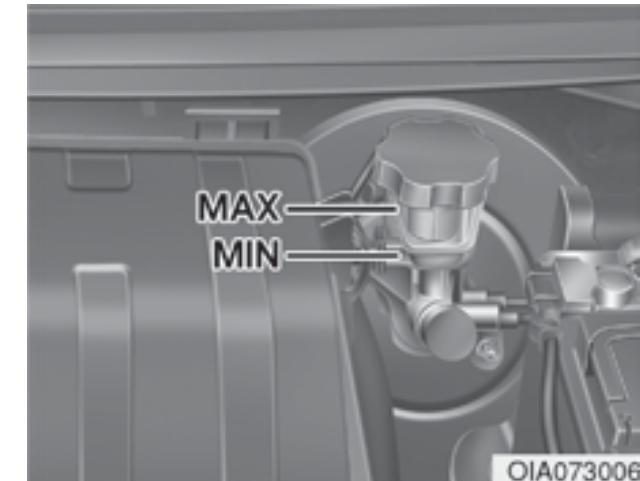
تنها از سیال کلاچ / ترمز مشخص شده استفاده کنید. (به «روغن‌های پیشنهادی و مقادیر مورد استفاده» فصل ۱ مراجعه کنید).

هرگز چند نوع روغن ترمز را با هم مخلوط نکنید.



کم کردن روغن ترمز

اگر سطح روغن ترمز سریع کم می‌کند، هرچه سریع تر خودرو را به نمایندگی انتقال داده تا مورد بازدید قرار گیرد.



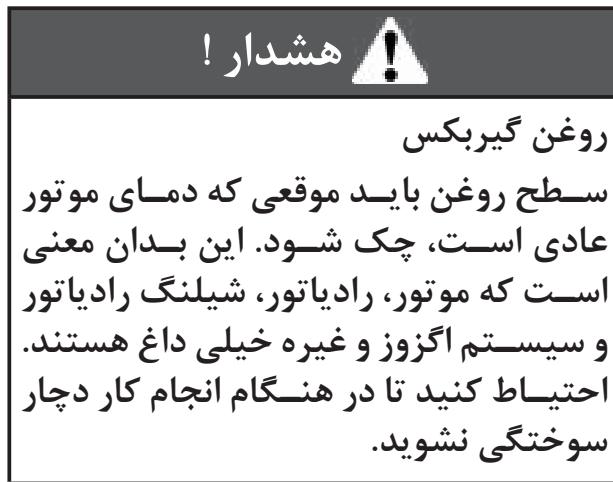
کنترل سطح روغن ترمز و کلاچ

سطح روغن ترمز و کلاچ را به صورت دوره‌ای چک کنید. مقدار روغن موجود در مخزن باید بین علائم MAX و MIN روی بدن مخزن باشد. قبل از باز کردن در مخزن و اضافه کردن روغن ترمز / کلاچ، سطح دور درب مخزن را کاملاً تمیز کنید تا آلودگی وارد آن نشود.

اگر سطح روغن ترمز / کلاچ پایین بود، تا سطح MAX به آن روغن اضافه کنید. این سطح به مرور با افزاش کیلومتر خودرو افت می‌کند و این طبیعی است زیرا با سائیده شدن لنت‌های ترمز سطح روغن ترمز هم پایین می‌آید. اگر سطح روغن ترمز خیلی پایین است و کم می‌کند، توصیه می‌شود حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت وجود)



۳. مطمئن شوید که سطح روغن در سطح تراز روی HOT است. اگر سطح آن پایین‌تر بود، از طریق مجرای مخصوص روغن اضافه کنید. اگر بالاتر بود آن را از مجرای مخصوص خالی کنید.
۴. اگر سطح روغن گیربکس در شرایط سرد چک می‌شود ($20\text{--}30^{\circ}\text{C}$)، تا سطح سرد «C» (COLD) روغن اضافه کنید و سپس مجدداً سطح سیال را براساس مرحله ۲ چک کنید.

کنترل سطح روغن گیربکس اتوماتیک

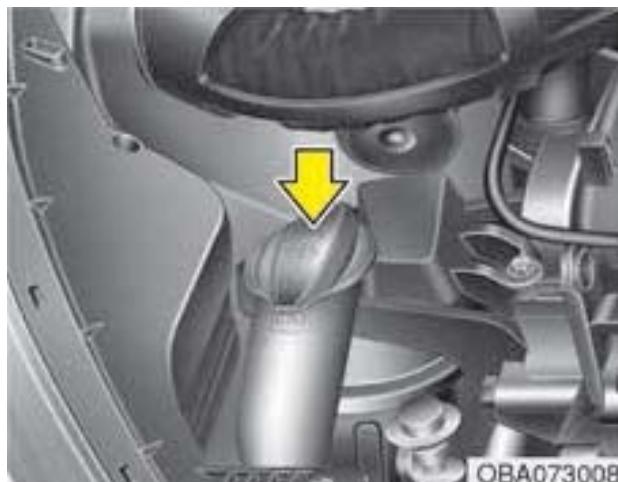
سطح روغن گیربکس اتوماتیک باید مرتباً چک شود.

بدین منظور خودرو را روی یک سطح تراز بگذاردید و ترمز دستی را کشیده و سطح روغن را به صورت زیر چک کنید:

۱. دنده را در وضعیت خلاص یا N قرار دهید و مطمئن شوید که دور موتور عادی است.
۲. بعد از گرم شدن گیربکس به اندازه کافی یعنی دمای $70\text{--}80^{\circ}\text{C}$ مثلاً بعد از ده دقیقه رانندگی عادی، دنده را در تمامی وضعیت‌ها قرار داده و سپس آن را در وضعیت N یا P قرار دهید.



مایع آب پاش خودرو



OBA073008

کنترل سطح مایع درون آب پاش

مخزن آب پاش این خودرو شفاف است و بنابراین می‌توانید با بازرسی چشمی سطح مایع را مشخص کنید.

سطح مایع درون آب پاش را چک و در صورت نیاز به آن اضافه کنید. اگر مایع شیشه شور مخصوص ندارید می‌توانید از آب شهر استفاده کنید. در آب و هوای سرد برای جلوگیری از یخ زدن مایع درون آب پاش، از حلال شوینده ضد یخ مخصوص استفاده کنید. هرگز از ضد یخ رادیاتور بدین منظور استفاده نکنید.

نکته :

روغن تازه قرمز است و انتخاب رنگ قرمز برای روغن گیربکس به این دلیل است که کارخانه و تعمیرکار بتواند آن را از روغن موتور و ضد یخ تشخیص دهد. توجه داشته باشید که رنگ قرمز ارتباطی با کیفیت روغن ندارد و دائمی نیست. بعد از کار کردن خودرو روغن تیره شده و گاهی به رنگ قهوه ای روشن درمی‌آید. بنابراین توصیه می‌شود که روغن طبق جدول نگهداری این فصل در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض شود.

همیشه از روغن اصل استفاده کنید. (فصل «روغن‌های پیشنهادی و مقادیر مورد استفاده» فصل ۸ مراجعه کنید).

تعویض روغن گیربکس اتوماتیک

توصیه می‌شود که روغن را در محل نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید.

! احتیاط !

- پایین بودن سطح روغن سبب رد کردن دندوهای گیربکس می‌شود و زیاد بودن آن نیز سبب کف کردن، افت و ایراد در گیربکس می‌گردد.
- استفاده از روغن‌های متفرقه سبب ایراد در کار گیربکس و نقص عملکرد آن می‌شود.

! هشدار !

ترمز دستی

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو، ترمز دستی را بکشید و قبل از تعویض دنده، ترمز را بگیرید.

نکته :

باže (COLD) "C" تنها به عنوان مبنای است و نباید از آن برای تعیین سطح روغن گیربکس اتوماتیک استفاده کرد.



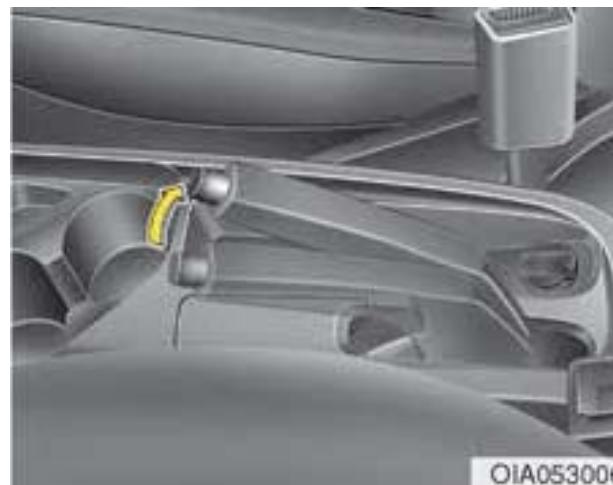
فیلتر هوا

تعویض فیلتر هوا

فیلتر هوا باید در موقع لزوم تعویض شود و نباید تمیز یا دوباره استفاده شود (یکبار مصرف است).



اگر موقع نصب بست شیلنگ درست عمل نکنید، کارایی خودرو تحت تاثیر قرار می‌گیرد. لذا توصیه می‌شود که برای تعویض فیلتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



ترمز دستی

کنترل ترمز دستی

با شمارش تعداد «تق» های ترمز دستی در هنگام کشیدن کامل آن، کورس آن را چک کنید. همچنین ترمز دستی به تنها یک باید بتواند خودرو را در یک شبب نسبتاً تند نگه دارد و اگر کورس آن کمتر یا بیشتر بود، توصیه می‌شود به نمایندگی مراجعه کنید.

کورس ترمز دستی: «۶ تا ۸ «تق» با نیروی ۲۰ kg (۴۴ lbs, ۱۹۶ N)



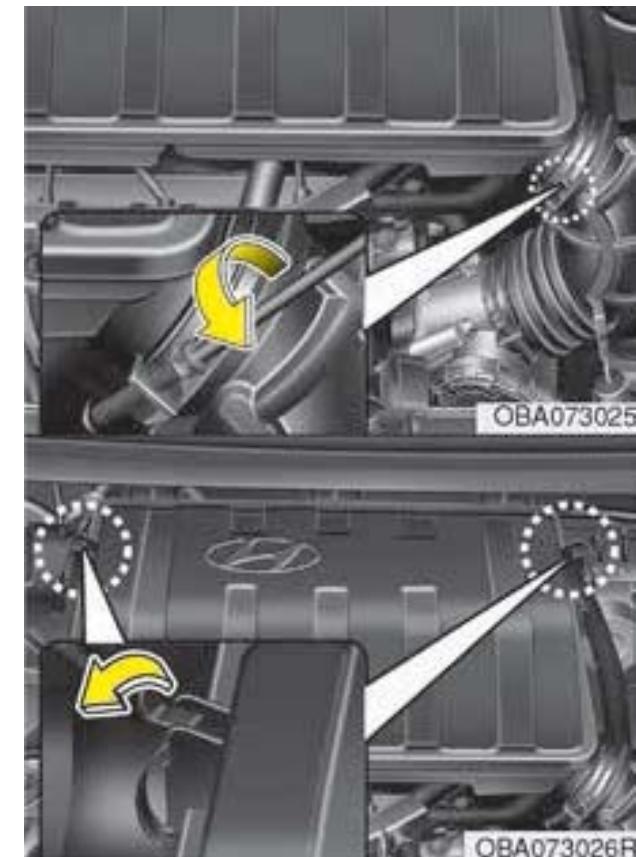
مایع خنک کننده

- هرگز از ضد یخ رادیاتور به عنوان ضد یخ در آب پاش خودرو استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده رادیاتور در صورت پاشیدن روی شیشه جلو آن را کثیف کرده و به شدت دید را محدود و ممکن است حادثه ساز شود. از این گذشته ریختن این مایع روی بدن خودرو هم برای آن مضر است و رنگ خودرو را تخریب می‌کند.
- داخل سیال شوینده مخصوص الكل وجود دارد و ممکن است تحت شرایط خاص مشتعل شود. مواطن باشید که جرقه یا شعله با سیال شوینده و یا مخزن آن تماس برقرار نکنید. زیرا می‌توانید ضررهای جانی به دنبال داشته باشد.
- سیال شیشه شوی برای انسان و حیوان سمی است. لذا از خوردن و دست زدن به آن اجتناب کنید زیرا خوردن آن خطر مسمومیت شدید و مرگ به دنبال دارد.

فیلتر هوا را براساس جدول نگهداری تعویض کنید.
اگر خودرو در مسیر پر گرد و غبار کار می کند،
فیلتر را سریع تر از پیشنهاد جدول ابتدای این فصل
تعویض کنید.

! احتیاط !

- هرگز بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید.
زیرا سبب سایش شدید موتور می شود.
- موقع باز کردن فیلتر هوا، دقت کنید تا
گرد و غبار وارد کانال ورودی هوا نشود
زیرا خطرناک است.
- توصیه می شود که از قطعات اصلی در
نمایندگی استفاده کرده و کار تعویض را
در همان محل انجام دهید زیرا استفاده
از فیلترهای متفرقه می تواند به سنسور
هوا آسیب برساند.



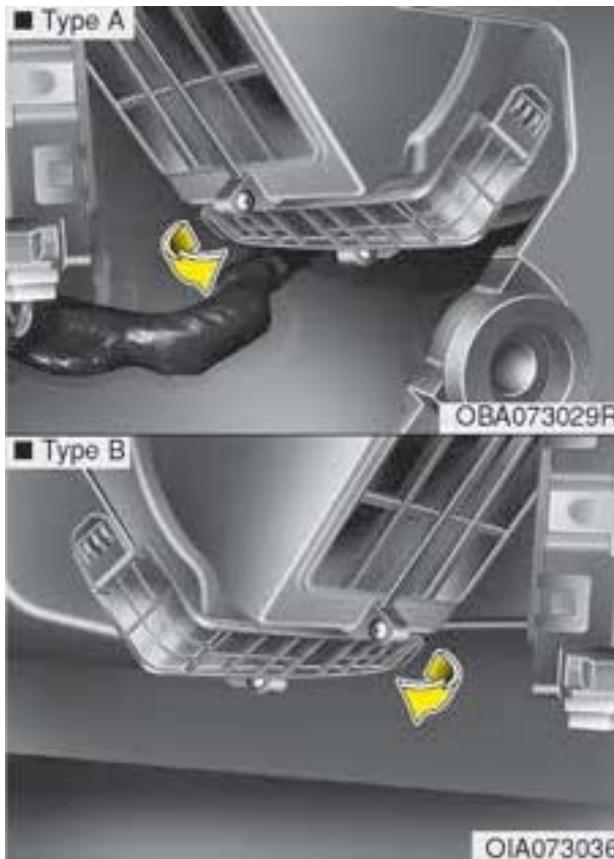
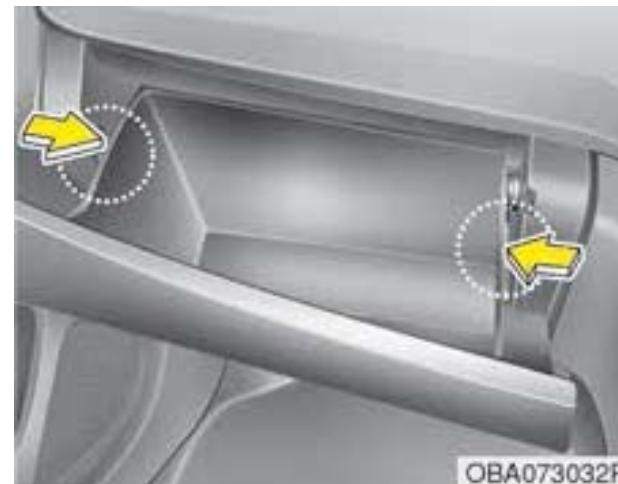
۱. بست شیلنگ ورودی را باز کنید.
۲. بستهای درپوش فیلتر هوا را شل کرده و آن
را باز کنید.



فیلتر هوای کولر بازدید فیلتر

اگر خودرو در شهرهای آلوده و غبارآلود و یا در جاده های پر گرد و غبار برای مدت طولانی کار کند، باید فیلتر کولر آن را زودتر و سریع تر تعویض نمود. موقع تعویض فیلتر کولر به شیوه زیر عمل کنید و دقت کنید که به اجزای دیگر خودرو آسیب نرسانید.

تعویض فیلتر باید براساس جدول نگهداری صورت گیرد.

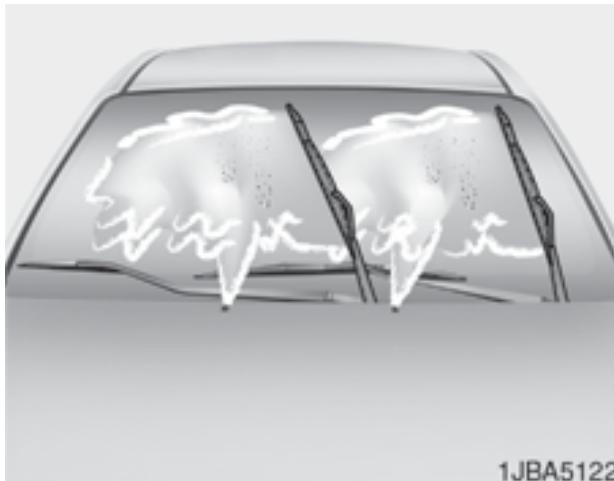


- درپوش فیلتر هوای کولر را باز کنید.

- داشبورد را باز کنید به دو طرف داشبورد مانند شکل فشار بیاورید. به این ترتیب می توانید مطمئن شوید که پین داشبورد لولا از جای خود خارج می شود.



تیغه‌های برف پاک کن



1JBA5122

بازدید تیغه‌ها

نکته :

تجربه نشان داده است که واکس های داغی که در کارواش‌های اتوماتیک استفاده می‌شود سبب سخت‌تر شدن تمیزی شیشه جلو می‌شود.

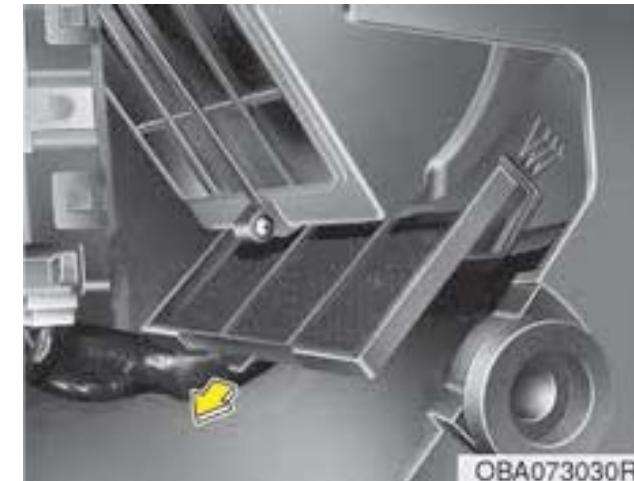


OBA073031R

۴. فیلتر کولر را بازدید کرده و با آب بشویید.
۵. برای بستن عکس روند باز کردن عمل کنید.

نکته :

بعد از بازرسی و شستشوی فیلتر کولر، آن را صحیح نصب کنید؛ در غیر این صورت، سیستم سرو صدا و نویز خواهد داشت و کارایی فیلتر کم می‌شود.



OBA073030R

۳. فیلتر هوای خارج کنید.



برف پاک کن شیشه جلو نوع A

۱. بازوی برف پاک کن را بالا آورده و مجموعه تیغه را بگردانید تا بسته های قفل کننده پلاستیکی آن نمایان شوند.



۷

! احتیاط !

مواظب باشید که برف پاک کن روی شیشه نیافتد زیرا سبب ایجاد خراش و ترک در آن می شود.

۳۲۱

تعویض تیغه ها

اگر تیغه ها درست تمیز نمی کنند، احتمالاً ترک خورده و یا سائیده شده اند و باید تعویض شوند.

! احتیاط !

برای جلوگیری از آسیب دیدن بازو های برف پاک کن و دیگر اجزای آن، هرگز آن را با دست حرکت ندهید.

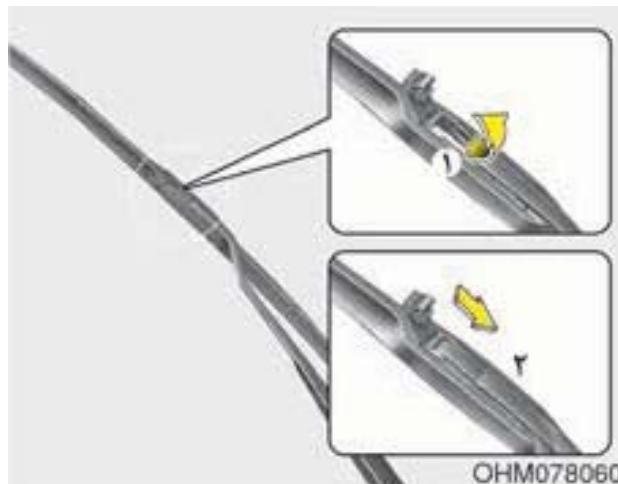
! احتیاط !

استفاده از تیغه برف پاک کن متفرقه می تواند سبب ایجاد و خرابی برف پاک کن شود.

آلودگی شیشه جلو یا تیغه های برف پاک کن به مواد خارجی می تواند کارایی آن را کم کند. معمولاً این تیغه ها در اثر برخورد حشرات، شیره گیاهان و درختان، و محلول های واکس کارواش ها آلوده می شوند. اگر برف پاک کن ها خوب تمیز نمی کنند، شیشه و تیغه را با تمیز کننده های خوب و شوینده های متوسط تمیز کنید و کاملاً آن را با آب تمیز بشویید.

! احتیاط !

برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه های برف پاک کن، هرگز از بنزین، نفت سیاه و تینر و یا دیگر حلال ها برای تمیز کردن آن و یا در نزدیکی آن استفاده نکنید.

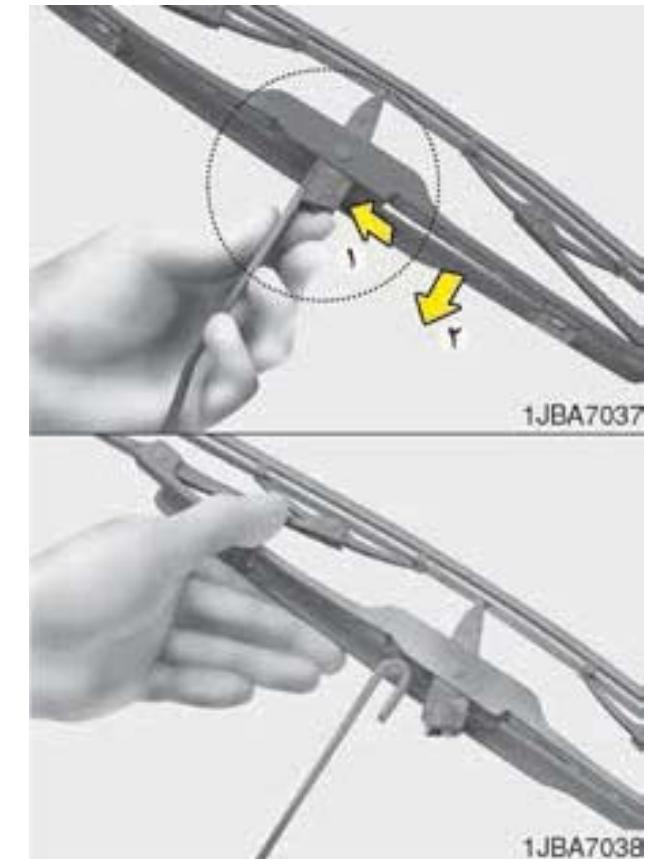


۲. بست تیغه برف پاک کن را بالا آورده و سپس مجموعه تیغه را پایین کشیده و بیرون آورید.



۱. بازوی برف پاک کن را بالا بیاورید.

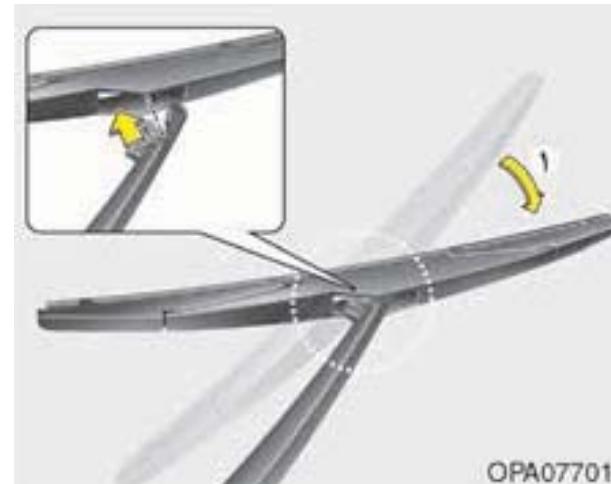
احتفاظ! 
مواظب باشید که برف پاک کن روی شیشه نیافتد زیرا سبب ایجاد خراش و ترک در آن می‌شود.



۲. بست رافشار داده و مجموعه تیغه را به سمت پایین بکشید.
 ۳. آن را از روی بازوی برف پاک کن خارج کنید.
 ۴. برای نصب عکس این روند عمل کنید.



OPA077018



OPA077017



OHM078061

۳. مجموعه تیغه برف پاک کن جدید را با وارد کردن بخش میانی در شکاف بازوی برف پاک کن نصب کنید تا وقتی که در محل خود قرار گیرد.

آموزش

۷

۴. مطمئن شوید که مجموعه برف پاک کن در محل خود قرار گرفته و سفت است؛ برای تست آن با دست آن را بکشید و از سفت بودن آن مطمئن شوید.

برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوی برف پاک کن و دیگر اجزای آن، توصیه می‌شود که تیغه را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید.

تیغه برف پاک کن شیشه عقب خودرو (در صورت وجود)

۱. بازوی برف پاک کن را بالا آورید و مجموعه تیغه برف پاک کن (۱) را خارج کنید.

۳. برای بستن تیغه عکس روند باز کردن آن عمل کنید.



باطری

! هشدار !

خطرات باطری

همیشه موقع کار با باطری دستورالعمل های زیر را با دقت بخوانید.

از کار با باطری با سیگار روشن و دیگر مشعل ها و جرقه ها خودداری کنید.

هیدروژن، گازی باقدرت احتراق بالا است و همیشه در باطری وجود دارد و ممکن است در صورت ایجاد جرقه منفجر شود.

باطری را دور از دسترس کودکان نگه دارید زیرا باطری حاوی اسید سولفوریک است. از تماس اسید باطری با دست، چشم و پوست و لباس یا نقاشی روی بدن خودرو خودداری کنید.

(ادامه دارد)

نکته :

معمولًا باطری اصلی خودرو نیازی به نگهداری ندارد و اگر خودرو شما باطری دارد که روی جداره آن عبارت های LOWER و UPPER درج شده است، می توانید سطح آب باطری آن را چک کنید. در این حالت سطح آب باطری باید بین LOWER و UPPER باشد. اگر سطح آب باطری پایین است، باید آب مقطر به آن اضافه کنید (هرگز اسید سولفوریک و یا الکتروولیت های دیگر به باطری اضافه نکنید). موقع ریختن آب باطری در باطری، مواظب باشید که روی باطری و یا اجزای مجاور آن نریزد و از سرریز نمودن باطری خودداری کنید زیرا سبب خوردگی قطعات دیگر می شود. بعد از آن، در پوش های باطری را سفت بیندید. توصیه می کنیم که در این موارد به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

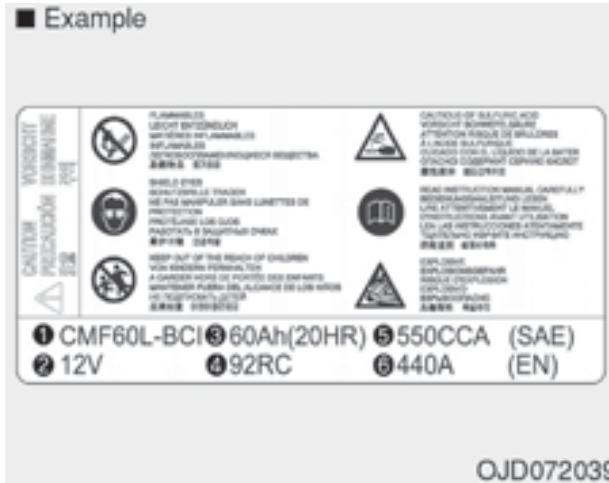


برای سرویس بهتر باطری موارد زیر را رعایت کنید

- همیشه باطری را سفت بیندید.
- قمت فوقانی باطری را تمیز و خشک نگه دارید.
- ترمیمال ها و اتصالات باطری را تمیز و سفت نموده و با گریس مخصوص گریس کاری کنید.
- بلا فاصله آب باطری خارج شده از باطری را با محلول آب و جوش شیرین تمیز کنید.
- اگر برای مدت طولانی از خودرو استفاده نمی کنید، سیم های باطری را باز کنید.



■ Example



✿ تصویر برچسب واقعی باتری ممکن است با این شکل متفاوت باشد.

آماده

۷

برچسب ظرفیت باتری

۱. CMF65L-BCI: مدل باتری هیوندای
۲. ۱۲ ولت: ولتاژ اسمی
۳. ۶۰ Ah (۲۰ HR): ظرفیت اسمی (برحسب آمپر ساعت)
۴. ۹۲ RC: ظرفیت ذخیره اسمی باتری (برحسب دقیقه)
۵. ۵۵۰ CCA: جریان تست سرد در SAE
۶. ۴۴۰ A: جریان تست سرد در EN

(ادامه)

- موقع بالا آوردن بدن باتری پلاستیکی باتری، فشار زیاد روی آن می تواند سبب نشت اسید باتری و آسیب دیدن دستان و بدن فرد شود. همیشه باتری را به کمک حامل مخصوص بالا آورده و یا دستان خود را در گوشه های مقابل هم آن قرار دهید.
 - هرگز سعی نکنید که باتری را موقع متصل بودن سیم های آن شارژ کنید.
 - سیستم جرقه باتری با ولتاژ بالا کار می کند. هرگز در هنگام روشن بودن موتور و یا باز بودن سوئیچ به این اجزا دست نزنید.
- عدم رعایت هشدارهای فوق، می تواند سبب جراحت و یا مرگ شود.

(ادامه)

اگر آب باتری وارد چشم های شما شد، چشم خود را با آب سرد تمیز برای مدت ۱۵ دقیقه بشویید و بلا فاصله به پزشک مراجعه کنید. اگر آب باتری روی پوست شما ریخت، کاملا سطح تماس را بشویید و اگر احساس درد یا سوزش می کنید، حتما به پزشک مراجعه کنید.



موقع شارژ و یا کار در نزدیکی باتری از عینک محافظ استفاده کنید. همیشه موقع کار در فضای بسته از وجود تهویه مناسب اطمینان حاصل کنید.



امحا و دور ریختن باتری بدون توجه به قوانین امحای آن برای طبیعت و محیط زیست مضر است و سلامت انسان را به خطر می اندازد. همیشه باتری را براساس قوانین و مقررات بومی کشور خودتان امحا کنید.

(ادامه دارد)



شارژ مجدد باطری

- باطری نصب شده روی خودرو یک باطری با پایه کلسیم است و نیازی به نگهداری ندارد.
- اگر باطری زود خالی می‌شود (مثلاً چون هنگام پارک خودرو، چراغ‌های آن روشن مانده است)، باطری را با شارژ آرام تا ۱۰ ساعت شارژ کنید.
- اگر باطری به خاطر بار الکتریکی بالا در هنگام استفاده از خودرو به تدریج خالی می‌شود، آن را با آمپر A_{30-20} تا دو ساعت شارژ کنید.

تنظیم مجدد وسایل و دستگاه‌های خودرو

- بعد از خالی شدن باطری و یا باز کردن آن، دستگاه‌ها وسایل خودرو باید مجدداً تنظیم شوند.
- شیشه بالابر برقی (فصل ۳ را ملاحظه کنید).
 - سانروف (فصل ۳ را ملاحظه کنید).
 - نمایشگر (فصل ۳ را ملاحظه کنید).
 - سیستم کنترل هوا یا کولر (فصل ۳ را ملاحظه کنید).
 - سیستم صوتی خودرو (فصل ۳ را ملاحظه کنید).

(ادامه)

- قبل از انجام کارهای نگهداری و یا شارژ مجدد باطری، تمامی وسایل خودرو را خاموش و خودرو را نیز خاموش کنید.
- موقع قطع کردن باطری، سیم منفی باطری باید اول باز شود و موقع وصل کردن باطری سیم منفی در آخر بسته شود.

! هشدار !

شارژ باطری

موقع شارژ نمودن باطری، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- باطری باید از روی خودرو باز شده و در جایی با تهویه مناسب قرار گیرد.
- از کشیدن سیگار و یا ایجاد حرقه و شعله در نزدیکی باطری خودداری کنید.
- در هنگام شارژ حواستان به باطری باشد و در صورتی که گاز از آن متصاعد می‌شود (بهشت می‌جوشد) و یا اگر دمای آب 49°C (120°F) باطری هر سلول بیشتر از (ادامه) است، شارژ را متوقف یا کم کنید.
- موقع کنترل باطری در زمان شارژ از عینک محافظ استفاده کنید.
- برای قطع شارژ باطری به صورت زیر عمل کنید:
 ۱. کلید خاموش / روشن شارژ باطری را خاموش کنید.
 ۲. بست منفی را از روی ترمینال منفی باطری باز کنید.
 ۳. بست مثبت را از روی ترمینال مثبت باطری باز کنید.

(ادامه دارد)



چرخ و لاستیک

مراقبت از لاستیک‌ها

برای نگهداری صحیح، اینمی و حداکثر صرفه جویی در مصرف سوخت، همیشه باید لاستیک‌ها را تا فشار تعیین شده باد کنید و محدوده بار و توزیع وزن پیشنهادی برای خودرو خود را رعایت کنید.



OBA073010

! احتیاط !

- کم بادی لاستیک سبب سائیدگی بیش از حد، امکان جابه‌جایی کم و افزایش مصرف سوخت می‌گردد. هم‌چنین امکان کج شدن رینگ و چرخ وجود دارد. همیشه باد لاستیک را تنظیم کنید و اگر نیاز به باد زدن هست، توصیه می‌شود که این کار را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام دهید.
- فشار زیاد باد لاستیک هم سبب کوبیدن و سایش شدید در مرکز آج لاستیک و افزایش خطر جاده می‌شود.

! هشدار !

کم بادی لاستیک

- کم بادی شدید لاستیک (۱۰ psi یا بیشتر) می‌تواند سبب گرم شدن لاستیک، ترکیدگی، باز شدن آج‌ها و دیگر عیوبی شود که سبب کاهش کنترل بر خودرو، تصادفات منجر به جرح و یا فوت می‌شود. ریسک کم بادی لاستیک در روزهای گرم و موقع رانندگی زیاد با سرعت بالا، بیشتر است.

فشار باد لاستیک برای آب و هوای سرد

تمامی چرخ‌ها و از جمله چرخ زپاس باید موقعی که سرد هستند، چک شوند. منظور از لاستیک سرد این است لاستیکی است که سه ساعت حرکت نکرده و یا کمتر از ۱,۶ کیلومتر حرکت کرده است.

فشار بادهای پیشنهادی باید رعایت شود تا بهترین رانندگی، جابه‌جایی عالی و حداقل سایش لاستیک امکان‌پذیر شود. در فصل ۸ «لاستیک‌ها و چرخ‌ها» فشار بادهای پیشنهادی آمده است.



کنترل فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک‌ها را ماهی یکبار یا بیشتر چک کنید. همچنین در این مدت فشار باد زایپاس را هم چک کنید.

نحوه چک کردن فشار باد لاستیک
برای کنترل نمودن فشار باد لاستیک از یک فشارسنج با کیفیت استفاده کنید. برای فشار باد لاستیک از بازدید چشمی استفاده نکنید زیرا اصلاً دقیق ندارد. لاستیک‌های رادیال حتی موقع کم بادی هم، ظاهرًا تنظیم شده با نظر می‌آیند. همیشه موقعی فشار باد لاستیک را چک کنید که هوا سرد باشد و منظور از لاستیک سرد لاستیکی است که ۳ ساعت است حرکت نکرده و یا تنها ۱,۶ کیلومتر را پیموده است.

! احتیاط !

فشار باد لاستیک

همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه فشار باد لاستیک را وقتی اندازه بگیرید که هوای سرد است. (بعد از پارک کردن خودرو برای مدت حداقل سه ساعت و یا بعد از $1/6$ کیلومتر رانندگی از بعد از استارت)
- همیشه هنگام تنظیم باد، فشار باد زایپاس را هم چک کنید.
- هرگز بار اضافی به خودرو نزنید. دقت کنید که روی باربند خودرو هم بار اضافی نزنید.
- لاستیک‌های سائیده و قدیمی ممکن است سبب تصادف شوند. اگر آج لاستیک سائیده باشد و یا لاستیک‌ها آسیب دیده باشند، آن‌ها را تعویض کنید.

! احتیاط !

فشار باد لاستیک‌های گرم شده معمولاً تا **۴۱ kpa** بیشتر است. هرگز برای تنظیم باد، باد لاستیک گرم را خالی نکنید زیرا سبب کم باد شدن آن می‌شود.

طمئن شوید که سر شیرهای باد لاستیک را مجدداً نصب می‌کنید. بدون این درپوش‌ها امکان ورود رطوبت و آلودگی به داخل هسته شیر و نشتی هوا وجود دارد. اگر سر شیر باد گم شد، حتماً در سریع ترین زمان یکی دیگر را نصب کنید.

! هشدار !

باد لاستیک

کم بادی یا اضافه باد لاستیک سبب کاهش عمر لاستیک می‌شود و اثر نامطلوبی روی جابه‌جایی و حرکت خودرو دارد و می‌تواند سبب خرابی ناگهانی لاستیک شود. این امر سبب از دست رفتن کنترل خودرو جراحت‌های بدنی می‌شود.



تعویض چرخشی چرخ‌ها

برای تعادل سایش آج لاستیک‌ها، توصیه می‌شود که لاستیک‌ها بعد از هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر حرکت و یا زودتر در صورت سایش، به صورت چرخشی تعویض شوند.

موقع تعویض چرخشی لاستیک‌ها، وجود سایش غیر یکنواخت و آسیب‌دیدگی را چک کنید. سایش غیرعادی معمولاً ناشی از صحیح نبودن فشار باد، بالانس نادرست چرخ، و جفت نبودن آن‌ها، ترمزهای شدید و یا دورهای شدید است. هرگونه ورم و بادکردگی کف و کناره‌های لاستیک را چک کنید و در صورت مشاهده این موارد، حتمن لاستیک را تعویض نمایید. اگر اصطلاحاً لاستیک سیم زده بود احتمالاً باید تعویض شود و بعد از تعویض چرخشی، باید فشار باد لاستیک‌ها عقب و جلو براساس مشخصات بوده و سفت بودن مهره‌های چرخ را چک کنید و از آن مطمئن شوید.

۷

۷

! هشدار!

- همیشه فشار باد لاستیک و سائیدگی و آسیب‌دیدگی آن را چک کنید و از فشارسنج مناسب استفاده نمایید.
- لاستیک‌های کم باد یا پرباد به صورت غیر یکنواخت سائیده می‌شوند و این سبب ضعف حرکتی و افت کنترل خودرو در نتیجه خرابی ناگهانی لاستیک و تصادفات منجر به جرح و فوت می‌گردد. فشار باد پیشنهادی برای لاستیک سرد در این کتابچه و نیز روی برچسب واقع در ستون میانی سمت راننده درج شده است.
- لاستیک‌های سائیده شده خطناک هستند و ممکن است سبب تصادف شوند. همیشه لاستیک‌های سائیده، دارای سایش غیر یکنواخت و آسیب دیده را تعویض کنید.
- فراموش نکنید که باد لاستیک زاپاس را هم چک کنید. شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که فشار زاپاس را همزمان با کنترل فشار بقیه لاستیک‌ها، چک شود.

برای کنترل فشار باد لاستیک، سر شیر باد را باز و فشار سنج را به داخل آن فشار دهید تا فشار باد لاستیک را اندازه بگیرد. اگر فشار باد لاستیک سرد با فشارهای توصیه شده همخوانی دارد در آن صورت دیگری نیاز به تنظیم باد نیست و اگر فشار باد لاستیک پایین است، به آن باد بزنید تا زمانی که فشار آن به فشار پیشنهادی برسد. اگر فشار باد لاستیک بالا است، باد درون آن را با فشار زائد فلزی وسط شیر باد لاستیک، خالی کنید. مجدداً فشار باد را با گیز باد چک کنید. حتماً بعد از پایان کار، سر شیر باد را ببندید. این سرها مانع نشستی باد و رود آلودگی و رطوبت به داخل شیر باد می‌شوند.



تنظیم و جفت نمودن چرخ و بالانس آن

چرخ‌های خودروی شما در کارخانه با دقت تنظیم و بالانس شده‌اند تا بیشترین طول عمر و بالاترین کارایی را به دست دهند.

در اغلب موارد، شما نیازی به تنظیم مجدد چرخ‌ها ندارید. اما اگر شاهد آسایش غیرعادی لاستیک و یا کشیده شدن خودرو به یک طرف شدید، در آن صورت باید آن‌ها را تنظیم کنید.

اگر خودرو شما موقع رانندگی روی جاده یکنواخت لرزش دارد، باید مجدداً چرخ‌ها را بالانس کنید.



احتفاظ!
وزن نادرست چرخ‌ها می‌تواند به رینگ چرخ آسیب برساند و بنابراین همیشه از چرخ‌های با وزن بالانس استاندارد استفاده کنید.

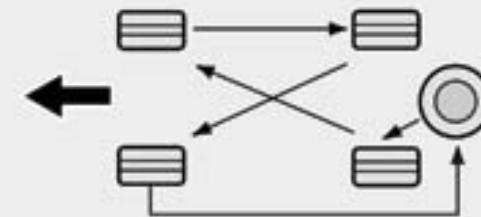
موقع تعویض چرخشی لاستیک‌ها، حتماً سایش لنت ترمزها را چک کنید.

نکته:

تعویض چرخشی لاستیک‌های رادیال با الگوی آج نامتقارن تنها باید بین جلو و عقب خودرو باشد و از جایه‌جا کردن آن‌ها بین راست و چپ خودرو خودداری کنید.

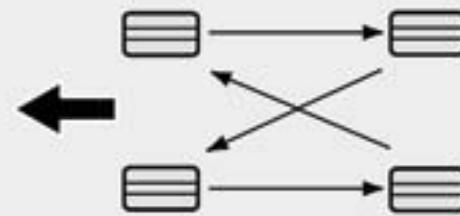
- !** **هشدار!**
- برای تعویض چرخشی از زاپاس‌های فشرده استفاده نکنید.
 - هرگز و تحت هیچ شرایطی لاستیک‌های رادیال و انواع دیگر را با هم استفاده نکنید زیرا سبب مشکلاتی در حرکت خودرو می‌شوند که ممکن است سبب تصادفات منجر به جرح و فوت و یا آسیب مالی شوند.

با چرخ زاپاس کامل (در صورت وجود)



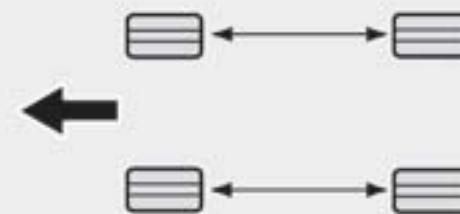
S2BLA790

بدون چرخ زاپاس



S2BLA790A

چرخ‌های جهت‌دار (در صورت وجود)



CBGQ0707A



(ادامه)

- استفاده از چرخ و لاستیک‌هایی با اندازه متفاوت با اندازه پیشنهادی سبب ایجاد مشخصات غیر معمولی و کنترل ضعیف و درنتیجه تصادفات جدی می‌گردد.
- چرخ‌های فاقد مشخصات نمایندگی ممکن است زیاد مناسب نباشند و سبب آسیب به خودرو حرکت نامناسب و کنترل ضعیف خودرو شوند.
- سیستم ترمز **ABS** با مقایسه سرعت چرخ‌ها کار می‌کند. اندازه لاستیک روی سرعت چرخ اثر دارد و موقع تعویض لاستیک‌ها، هر ۴ لاستیک باید دارای همان اندازه‌ای باشند که در ابتدای زمان تحویل خودرو بودند. استفاده از لاستیک‌های متفاوت سبب می‌شود که سیستم ترمز **ABS** و سیستم کنترل الکترونیکی یا **ESC** (در صورت وجود) درست کار نکند.

هشدار !

تعویض لاستیک‌ها

برای کاهش سوانح کشنده و یا جدی ناشی از خرابی لاستیک و از دست رفتن کنترل خودرو، اقدامات زیر را انجام دهید:

- لاستیک‌های سائیده، آسیب دیده و دارای سایش غیر یکنواخت را تعویض کنید. لاستیک‌های سائیده سبب کاهش کارایی ترمزی و کنترل فرمان و کشش خواهند شد.
- هرگز با لاستیک کم باد یا پرباد رانندگی نکنید. این امر می‌تواند سبب سایش غیر یکنواخت لاستیک و خرابی آن شود.
- موقع تعویض لاستیک، هرگز لاستیک‌های رادیال را با مدل‌های دیگر روی یک خودرو استفاده نکنید. همیشه تمامی لاستیک‌ها (حتی زاپاس) را تعویض کنید.

(ادامه دارد)



تعویض لاستیک

اگر لاستیک به صورت یکنواخت سائیده شده است، علامت سایش آج به صورت یک نوار توپر در داخل آج ظاهر می‌شود. این نوار نشان دهنده آن است که کمتر از $1/6$ میلی‌متر آج باقی مانده است. در این وضعیت، لاستیک را باید عوض کنید. هرگز منتظر نشوید که این نوار در کل آج پیدا شود و سپس لاستیک را تعویض کنید.



اصطکاک لاستیک

اصطکاک لاستیک با سطح جاده در هنگام رانندگی با لاستیک‌های سائیده کم می‌شود و نیز رانندگی با لاستیک‌هایی که درست باد نشده‌اند و یا هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، کاهش می‌یابد. تایرها بعد از ساییده شدن آج باید تعویض شوند. در صورت سائیده بودن لاستیک در هنگام بارندگی، برف و یخ آرام‌تر رانندگی کنید تا کنترل خودرو بهتر انجام شود.

تعمیر و نگهداری لاستیک

تنظیم درست چرخ‌ها هم می‌تواند در کنار تنظیم باد درست به کاهش سائیدگی لاستیک کمک کنید. اگر متوجه سائیدگی غیر یکنواخت لاستیک شدید، در آن صورت باید برای تنظیم چرخ‌ها به نمایندگی مراجعه کنید.

بعد از نصب لاستیک‌های جدید مطمئن شوید که بالانس شده‌اند. این امر سبب راحتی رانندگی با خودرو افزایش عمر لاستیک می‌شود. به علاوه، لاستیک همیشه باید در صورت جدا شدن از رینگ بالانس شود.

تعویض رینگ

موقع تعویض رینگ به هر دلیلی، مطمئن شوید که چرخ‌های جدید از نظر قطر، عرض زه و افست و خمیدگی با لاستیک کارخانه یکی باشند.

! هشدار!

استفاده از چرخ با اندازه نادرست، روی عمر بلبرینگ و چرخ اثر نامطلوب دارد و سبب کاهش قابلیت ترمز و توقف خودرو، مشخصات جابه‌جایی و فاصله تا زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ و نیز اثر نامطلوب روی کار سرعت‌سنج و کیلومتر خودرو می‌شود و حتی کارایی چراغ‌های جلو ارتفاع سپر را نیز کم می‌کند.

تعویض زاپاس فشرده (در صورت وجود)

لاستیک زاپاس فشرده عمر آج کمتری نسبت به لاستیک‌های عادی دارد. این لاستیک را وقتی عوض کنید که نوارهای سایش آج روی لاستیک پدیدار شوند. لاستیک زاپاس تعویضی باید دارای اندازه و طرحی مشابه با لاستیک اولیه باشد و باید روی همان چرخ و رینگ نصب شود. لاستیک زاپاس با سایز فشرده روی رینگ عادی نصب نمی‌شود و رینگ لاستیک زاپاس فشرده هم برای نصب لاستیک عادی مناسب نیست.



اندازه رینگ

روی رینگ چرخ خودرو هم اطلاعات مهمی درج شده است که موقع تعویض رینگ به آن نیاز دارد. در زیر معنای حروف و علائم روی رینگ بیان می‌شود.

نمونه‌ای از عبارت درج شده روی رینگ:
5.0JX14

5.0 - عرض زه برحسب اینچ
L - علامت نمای زه
14 - قطر زه برحسب اینچ

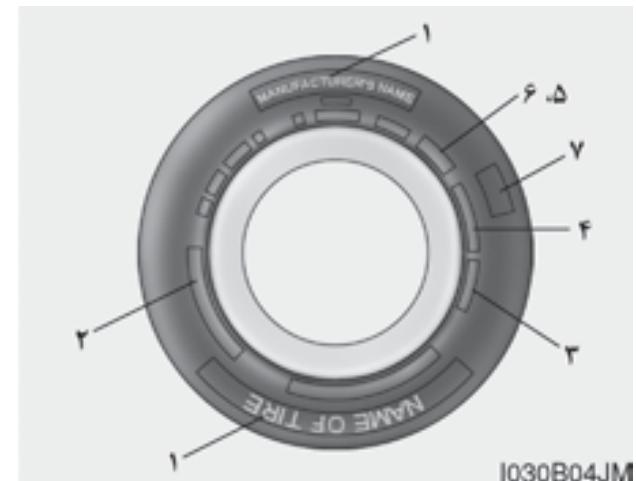
۲. اندازه لاستیک

در جداره لاستیک اندازه (سایز) آن درج شده است و شما موقع انتخاب لاستیک جایگزین برای خودرو خود به این مشخصات نیاز دارید. در زیر توضیحات و تعریف حروف و شماره‌های روی لاستیک درج شده است.

نمونه‌ای از اندازه لاستیک:
(این شماره‌ها تنها برای نمونه هستند و ممکن است اندازه لاستیک شما متفاوت باشد)

175/70R14 64T

175 - عرض لاستیک برحسب میلی متر
70 - نسبت منظری. نسبت میان نسبت میان ارتفاع و عرض لاستیک است.
R - کد ساخت لاستیک (رادیال)
14 - قطر داخلی لاستیک برحسب اینچ
64 - شاخص بار، کد عددی مربوط به حداکثر بار قابل تحمل لاستیک
T - علامت سرعت اسمی. نمودار سرعت اسمی این فصل را ملاحظه کنید. در آن جا اطلاعات بیشتر ارائه شده است.



برچسب‌های روی جداره لاستیک

این اطلاعات مشخصات اصلی لاستیک را بیان می‌کند و در آن شماره شناسه لاستیک (TIN) برای تاییدیه استاندارد ایمنی بیان شده است. TIN را می‌توان برای شناسایی لاستیک در صورت نیاز به فراخوانی استفاده نمود.

۱. نام سازنده لاستیک

نام سازنده لاستیک روی آن نمایش داده شده است.



! هشدار !

عمر لاستیک
 لاستیک‌ها با گذشت زمان فرسوده می‌شوند و حتی در صورت عدم استفاده هم این فرسودگی رخ می‌دهد. قطع نظر از سطح آج روی لاستیک، توصیه می‌شود که همیشه لاستیک را بعد از ۶ سال استفاده عادی تعویض کنید. حرارت ناشی از آب و هوای گرم و یا شرایط بارگذاری مکرر می‌تواند فرآیند پیری لاستیک را تشدید کند. عدم توجه به این هشدار ممکن است سبب ترکیدگی لاستیک و از دست رفتن کنترل خودرو و خسارات‌های جانی و مالی شود.

۳. کنترل عمر لاستیک (TIN: شماره شناسایی لاستیک)

تمامی لاستیک‌هایی که بیش از ۶ سال عمر دارند (با توجه به تاریخ تولید و از جمله لاستیک زاپاس)، باید با لاستیک‌های نو جایگزین شوند. تاریخ تولید لاستیک روی جداره لاستیک و احتمالاً روی داخل لاستیک درج شده است و کد DOT را نشان می‌دهد. این کد یک سری از شماره‌ها روی لاستیک است که متشکل از عدد و حروف انگلیسی است. تاریخ تولید لاستیک چهار حرف آخر کد DOT است.

DOT: XXXX XXXX OOOO

بخش جلویی کد DOT به معنای شماره کد کارخانه، اندازه لاستیک و الگوی آج و چهار رقم آخر هفته و سال تولید را نشان می‌دهند.
 مثلا: 1615 XXXX XXXX نشان ۲۰۱۵ می‌دهد که این لاستیک در هفته ۱۶ سال ۲۰۱۵ تولید شده است.

رتبه بندی سرعت لاستیک

نمودار زیر سرعت‌های رتبه بندی مختلفی را نشان می‌دهد که در حال حاضر در لاستیک خودروهای سواری استفاده می‌شود. سرعت رتبه بندی بخشی از اندازه لاستیک روی جداره لاستیک است. این علامت متناظر با حداقل سرعت ایمن کاری مشخص شده برای لاستیک است.

حداکثر سرعت	علامت رتبه بندی سرعت
۱۸۰ km/h (۱۱۲ mph)	S
۱۹۰ km/h (۱۱۸ mph)	T
۲۱۰ km/h (۱۳۰ mph)	H
۲۴۰ km/h (۱۴۹ mph)	V
۲۴۰ km/h (۱۴۹ mph)	Z



این گریدها در روی جداره‌های لاستیک درج شده‌اند و لاستیک‌های استاندارد و یا اضافی خودرو شما ممکن است براساس این گرید متفاوت باشند.

اصطکاک - AA, A, B & C

گریدهای اصطکاک از بالاترین تا پایین ترین **C**, **B**, **A**, **AA** و **AA**, **A**, **B** هستند. این گرید‌ها یا درجهات توان لاستیک برای توقف روی اسفلات خیس را نشان می‌دهند که تحت شرایط کنترل شده در سطوح آزمایشی تست اسفلات و بتن اندازه گیری می‌شود. لاستیک دارای درجه **C** ممکن است کارایی اصطکاکی ضعیفی داشته باشد.



هشدار!

میزان اصطکاک لاستیک براساس تست‌های اصطکاک ترمی مسنتیم به‌دست می‌آید و شامل شتاب، دور زدن، شناوری و یا مختصات اصطکاک حداقل نمی‌شود.

۷

۷

۳۲۵

۷. درجه‌بندی کیفی یکنواخت لاستیک

درجات کیفیت را می‌توان بر روی جداره لاستیک بین شانه‌ای زه و حداقل عرض پیدا کرد.
به عنوان مثال:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

سایش آج

میزان سایش آج مقداری است که براساس نرخ سایش لاستیک در هنگام تست تحت شرایط کنترل شده در تست‌های رسمی به‌دست می‌آید.
به عنوان مثال، لاستیک گرید ۱۵۰ یک و نیم برابر زودتر از سایش در تست رسمی ساییدگی پیدا می‌کند.

اما کارایی نسبی لاستیک‌ها به شرایط واقعی استفاده از آن‌ها بستگی دارد و همواره به خاطر تغییرات و عادات رانندگی، سرویس‌ها و تفاوت در مشخصات جاده و آب و هوای تغییرات زیادی دارد.

۴. ترکیب لایه‌ها و جنس لاستیک

لاستیک از چند لایه پارچه پوشیده شده با لاستیکی تشکیل شده است. سازنده‌های لاستیک باید جنس لاستیک را هم اعلام کنند که شامل فولاد یا مفتول فولادی، نایلون، پولیستر و غیره است. حرف **R** به معنای ساختار لایه رادیال و حرف **D** به معنای ساختار قطری و یا بیاس است و منظور از حرف **B** ساختار لایه‌ای تسمه‌ای است.

۵. حداقل فشار باد مجاز

این شماره بیشترین میزان فشار هوایی را نشان می‌دهد که می‌تواند در لاستیک تحمل شود. هرگز بیشتر از این مقدار فشار لاستیک را بالا نبرید. برای آگاهی از فشار باد پیشنهادی به بخش اطلاعات لاستیک و بار روی آن مراجعه کنید.

۶. حداقل بار اسمی

این شماره حداقل بار را بر حسب کیلوگرم و پوند قابل تحمل توسط لاستیک نشان می‌دهد. موقع تعویض لاستیک‌های خودرو، همیشه از لاستیکی استفاده کنید که بار اسمی آن با بار تعیین شده در کارخانه یکسان است.



! احتیاط !

- چون جداره لاستیک با نسبت منظری کم (لاستیک پهنه) کوتاه‌تر از لاستیک‌های عادی است، رینگ و لاستیک راحت تر آسیب می‌بینند و بنابراین به دستور العمل‌های زیر توجه کنید:
- موقع رانندگی در جاده‌های ناهموار و یا جاده‌های صحرایی، با احتیاط رانندگی کنید زیرا لاستیک و رینگ ممکن است آسیب ببینند و بعد از رانندگی لاستیک و رینگ را بازدید کنید.
- موقع رانندگی روی چاله‌ها، گودال‌ها به آرامی عبور کنید به‌گونه‌ای که لاستیک‌ها و رینگ‌ها آسیب نبینند.
- اگر لاستیک ضربه خورد، توصیه می‌شود که وضعیت آن را بازدید کرده و با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک، وضعیت لاستیک و فشار باد آن را در هر ۳۰۰ کیلومتر یکبار بازدید کنید.

لاستیک با نسبت منظری پایین (لاستیک‌های پهنه)

لاستیک‌های با نسبت منظری پایین که نسبت منظری آن‌ها کمتر از ۵۰ است، اسپورت هستند. چون لاستیک‌های با نسبت منظری کم برای جابه‌جایی و ترمز گرفتن عالی هستند، رانندگی با آن‌ها راحت نیست و در مقایسه با بقیه لاستیک‌ها سرو صدای بیشتری دارند.

A, B & C دمای

درجات دما A (بالاترین درجه)، B و C هستند که نشان‌دهنده مقاومت در برابر تولید حرارت و توان آن برای اتلاف حرارت در موقع تست لاستیک شرایط کنترل شده با یک چرخ آزمایشی است. دمای بالای مداوم می‌تواند سبب شود که جنس لاستیک خراب و عمر آن کم شود و دمای زیاد می‌تواند منجر به خرابی ناگهانی لاستیک شود. درجات B و A نشان‌دهنده سطح بالای کارایی در تست‌های آزمایشگاهی روی چرخ نسبت به حداقل کارایی مورد نیاز قانونی است.

! هشدار !

دمای لاستیک

درجه دمایی لاستیک براساس لاستیکی تعیین شده است که درست باد شده و اضافه فشاری در آن نبوده است. سرعت زیاد، کم بادی و یا بار زیاد با هم و یا جداگانه می‌توانند سبب گرم شدن لاستیک و خرابی یا ترکیدن ناگهانی آن شوند. این امر می‌تواند سبب از دست رفتن کنترل خودرو صدمات بدنی و مرگ شود.



سیستم برقی خودرو به کمک فیوز ها مانع آسیب های ناشی از اضافه بار الکتریکی می شود.

این خودرو ۲ (یا ۳) صفحه فیوز دارد که یکی از آن ها در قاب سمت راننده و دیگری در محفظه موتور نزدیک باطری قرار دارد.

اگر هر کدام از چراغ های خودروی شما، وسایل جانبی یا کنترل های آن درست کار نکنند، فیوز مربوط به مدار آن را چک کنید.

اگر فیوز سوخته باشد، قطعه داخل آن ذوب می شود.

اگر سیستم برق کار نکند، ابتدا پانل فیوز های سمت راننده را چک کنید.

همیشه فیوز سوخته را فیوزی مشابه تعویض کنید. اگر فیوز تعویضی هم بسوزد این به معنای وجود مشکل برقی است و دیگر، از سیستم مربوطه استفاده نکنید و به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

سه نوع فیوز استفاده می شود: نوع پره ای برای آمپراژ های پایین و نوع فشنگی و چند فیوزی برای آمپراژ های بالاتر استفاده می شود.

فیوز های خودرو



احتفاظ!

- دیدن آسیب دیدگی لاستیک به صورت چشمی ساده نیست. اما اگر لاستیک اندکی آسیب ببیند که با چشم هم دیده نمی شود باید آن را کنترل و یا تعویض نمود زیرا آسیب دیدگی لاستیک می تواند سبب نشت باد و کم باد شدن آن شود.
- اگر لاستیک به خاطر رانندگی در جاده های ناهموار، گودال ها، چاله ها و جدول آسیب ببیند، مشمول گارانتی نخواهد شد.
- اطلاعات مربوط به لاستیک بر روی کناره آن نصب شده است.



۳. فیوز مشکوک به عیب را مستقیم از جای خود خارج کنید. برای درآوردن فیوز از گیره مخصوص این کار استفاده کنید.

۴. فیوز باز شده در صورتی که سوخته بود، جایگزین نمایید.

۵. فیوز جدید با ظرفیت مشابه را جا بزنید و از جا خوردن کامل آن اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل شده است، حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اگر فیوز جدید در دسترس ندارید از فیوزهای روی پانل استفاده کنید و بدین منظور فیوز دستگاهی را که به آن نیاز ندارید را باز کنید و استفاده نمایید (مثل فیوز فندک خودرو) (فیوز استفاده شده دارای آمپراژ بالاتر از فیوز معیوب نباشد)



تعویض فیوز صفحه نشان دهنده ها یا صفحه کیلومتر

۱. سوئیچ را باز کنید و تمامی کلیدهای دیگر را خاموش کنید.
۲. درپوش صفحه فیوزها را باز کنید.

! هشدار !

تعویض فیوز

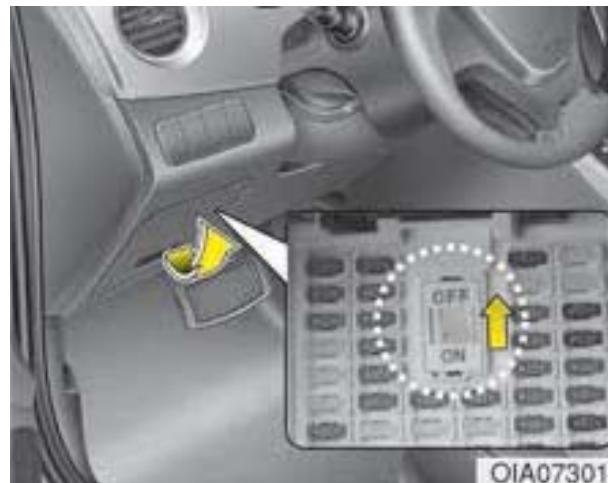
- هرگز فیوز را با چیز دیگری جایگزین نکنید و تنها از فیوز مشابه دیگر استفاده کنید.
- فیوز با ظرفیت بالاتر می‌تواند آسیب بزند و سبب آتش سوزی شود.
- هرگز به جای فیوز درست، حتی موقتاً هم از سیم یا فویل آلومینیومی استفاده نکنید. این کار ممکن است سبب شود که سیم کشی خودرو آسیب ببیند و سبب آتش سوزی شود.

! احتیاط !

از پیچ گوشته و یا اشیای فلزی دیگر برای باز کردن سوئیچ استفاده نکنید زیرا ممکن است سبب اتصال کوتاه و آسیب دیدن سیستم شود.

نکته :

برچسب واقعی روی پانل رله / فیوز ممکن است با آنچه در تصاویر کتابچه هست، متفاوت باشد.



۷

تعویض فیوزهای پانل محفظه موتور

۱. سوئیچ را باز و بقیه کلیدهای خودرو را خاموش کنید.
۲. درپوش جعبه فیوز را با فشار زبانه و کشیدن درپوش به بالا، باز کنید.
۳. فیوز باز شده را چک و در صورتی که سوخته است آن را تعویض کنید. برای باز و بستن فیوزها از گیره مخصوص این کار استفاده کنید.
۴. فیوز جدید و با ظرفیت مشابه را جا بزنید و مطمئن باشید که جا خورده است. اگر فیوز شل است به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اگر چراغ‌های جلو یا دیگر اجزای برقی کار نکنند و فیوزها OK و سالم باشند، در آن صورت بلوک فیوز موجود در محفظه موتور را چک کنید. اگر فیوز سوخته بود، باید تعویض شود.

سوئیچ فیوز

همیشه کلید فیوز را در وضعیت ON قرار دهید. اگر کلید را در وضعیت OFF یا خاموش قرار دادید، ممکن است بعضی از دستگاه‌های روی خودرو صفر (ریست) شوند و فرستنده و یا سوئیچ هوشمند ممکن است درست کار نکند.

! احتیاط !

همیشه کلید فیوز را در هنگام رانندگی در وضعیت روشن (ON) قرار دهید. سوئیچ فیوز انتقال را مکررا خاموش و روشن نکنید زیرا ممکن است آسیب ببیند.

نکته :

اگر فیوز اصلی سوخته باشد، توصیه می‌کنیم حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



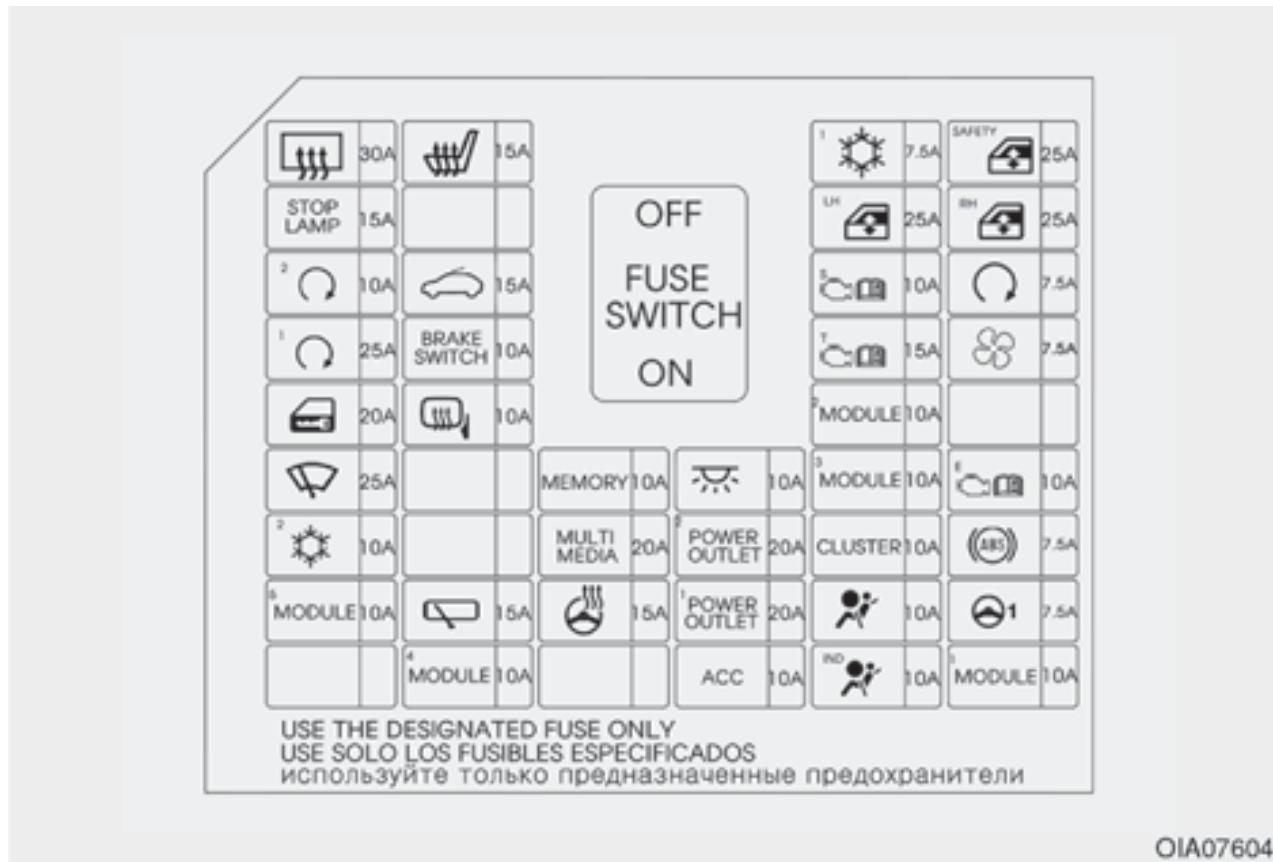
! احتیاط !

بعد از کنترل جعبه فیوز محفظه موتور، درب آن را خوب ببندید. در غیر این صورت، ممکن است در اثر نشت آب اتصالی برق رخ دهد.

فیوز اصلی (فیوز ترکیبی)

اگر فیوز اصلی سوخته است، باید آن را به صورت زیر باز کنید:

۱. کابل منفی باتری را باز کنید.
۲. مهره‌های نمایش داده در شکل را باز کنید.
۳. فیوز را با فیوز جدید با ظرفیت مشابه تعویض کنید.
۴. برای نصب عکس این روند عمل کنید.



توضیحات پانل فیوز و رله پانل فیوز داخلی

در داخل درپوش صفحه فیوز و رله، برچسب رله و فیوز وجود دارد که اسمای و ظرفیت فیوزها و رله‌ها توضیح داده شده است.

ممکن است تمامی فیوزهای معرفی شده در این کتابچه در خودروی شما قابل استفاده نباشند. این برچسب کلی است و شما می توانید براساس برچسب داخل در پوش فیوز خودروی خود اقدام کنید.

نکته :



صفحه فیوز سمت راننده

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
RR HTD		۳۰ امپر	رله گرم کن شیشه عقب
S/HEATER		۱۵ امپر	گرم کن صندلی سمت راست/چپ
A/CON 1		۷,۵ امپر	ماژول کنترل کولر خودکار
SAFETY POWER WINDOW		۲۵ امپر	ماژول شیشه برقی ایمنی راننده
STOP LAMP		۱۵ امپر	ماژول الکترونیکی سیگنال توقف، کانکتور لینک دادهها
P/WDW LH		۲۵ امپر	کلید اصلی شیشه برقی، ماژول شیشه برقی ایمنی راننده (LHD)، کلید شیشه برقی سرنشین (RHD)
P/WDW RH		۲۵ امپر	کلید اصلی شیشه برقی، ماژول شیشه برقی ایمنی راننده یا (LHD)، کلید شیشه برقی سرنشین (RHD)
PDM 2		۱۰ امپر	ماژول کنترل سوئیچ هوشمند، کلید استارت/خاموش کردن موتور
SUNROOF		۱۵ امپر	سان رووف
SENSOR		۱۰ امپر	فیوز PCB و باکس رله (رله پمپ خلا)
START		۷,۵ امپر	رله هشدار/B، جعبه رله و فیوز PCB (رله استارت)، ماژول کنترل سوئیچ هوشمند، کلید بازه گیربکس
PDM 1		۲۵ امپر	ماژول کنترل سوئیچ هوشمند
BRAKE SWITCH		۱۰ امپر	ماژول کنترل سوئیچ هوشمند، کلید چراغ ترمز



صفحه فیوز سمت راننده

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
TCU		۱۵ امپر	گیربکس اتوماتیک: کلید بازه گیربکس، مولد پالس A/B گیربکس دستی: سنسور سرعت خودرو، جعبه فیوز و رله PCB (F34)
BLOWER		۷,۵ امپر	PCM، ماژول کنترل کولر، کمپرسور کولر الکترونیکی، کلید دمنده، مقاومت دمنده
DR LOCK		۲۰ امپر	رله باز و بسته نمودن قفل در، رله باز کردن قفل T/GATE، واحد باز کردن قفل هنگام تصادف
HTD MIRR		۱۰ امپر	PCM، ماژول کنترل کولر، آینه بغل برقی چپ و راست
MODULE 2 2		۱۰ امپر	کلید چراغ ترمز، کلید پد تصادف، سیستم کمک پارک دندۀ عقب، سنسور کمکی پارک دندۀ عقب (مرکزی) LH/RH سنسور LH/RH
WIPER		۲۵ امپر	موتور برف پاک کن، کلید چند کاره
MEMORY		۱۰ امپر	کانکتور دیتا لینک، ساعت دیجیتال، صفحه کیلومتر، BCM، ماژول پایش فشار باد لاستیک، ماژول کنترل کولر، واحد باز کردن قفل هنگام تصادف، صوتی
INTERIOR LAMP		۱۰ امپر	چراغ صندوق عقب، چراغ اتاق
MODULE 3		۱۰ امپر	جعبه رله و فیوز E/R (کانکتور کنترل چند منظوره)، ماژول کنترل کولر
ECU		۱۰ امپر	PCM، ماژول کنترل سوئیچ هوشمند، دینام (G3LA/G4LA)
A/CON 2		۱۰ امپر	جعبه رله و فیوز PCB (رله دمنده)، ماژول کنترل کولر
MULTI MEDIA		۲۰ امپر	صوتی
POWER OUTLET 2		۲۰ امپر	پریز خروجی برق عقب



صفحه فیوز سمت راننده

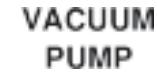
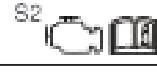
نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
CLUSTER	CLUSTER	۱۰ آمپر	صفحه کیلومتر
ABS	(ABS)	۷,۵ آمپر	ماژول کنترل ESP
MODULE 5	^۵ MODULE	۱۰ آمپر	-
WIPER RR		۱۵ آمپر	موتور برف پاک کن عقب، کلید چند کاره
POWER OUTLET 1	^۱ POWER OUTLET	۲۰ آمپر	پریز برق
HTD STRG		۱۵ آمپر	کلید گرم کن غربیلک فرمان
A/BAG		۱۰ آمپر	ماژول کنترل SRS (ایربگ)
MDPS	^۱	۷,۵ آمپر	MDPS واحد
MODULE 4	^۴ MODULE	۱۰ آمپر	BCM، ماژول کنترل سوئیچ هوشمند
ACC	ACC	۱۰ آمپر	BCM، ماژول کنترل سوئیچ هوشمند، ساعت دیجیتال، صوتی، کلید آینه بغل برقی
A/BAG IND	^{IND}	۱۰ آمپر	صفحه کیلومتر
MODULE 1	^۱ MODULE	۲۰ آمپر	SBR، BCM چراغ



صفحه فیوز اصلی محفظه موتور

فیوز	نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
چند فیوز یا فیوز ترکیبی	MDPS		٨٠ آمپر	واحد MDPS
	ALT		١٢٥ آمپر (١٥٠ آمپر)	دینام، فیوز F3 / F4 / F6, PCB و جعبه فیوز و رله
	B+4		٥٠ آمپر	انشعاب جعبه فیوز هوشمند
	ESP 2		٣٠ آمپر	بخش کنترل ESP ، کانکتور کنترل چند منظوره
	ESP 1		٥٠ آمپر	ماژول کنترل ESP
	B+1		٥٠ آمپر	انشعاب جعبه فیوز هوشمند (T/Sig Sound Relay, Fuse : F10, ARISU-LT1, IPS 3)
فیوز	B+3		٤٠ آمپر	جعبه فیوز هوشمند (رله شیشه برقی، فیوز: F4, ARISU-LT2, IPS 5)
	B+2		٥٠ آمپر	جعبه فیوز هوشمند (فیوز: F5 / F9 / F13 / F14 / F17, F23 / F24 / F29)، ابزار قطع خودکار جریان نشتی
	IG1		٤٠ آمپر	کلید استارت W/O : سوئیچ هوشمند
	FRT WIPER		٧,٥ آمپر	PCM، موتور برف پاک کن جلو، سوییچ برف پاک کن
	BLOWER		٤٠ آمپر	رله دمنده
	ECU1		٣٠ آمپر	رله کنترل موتور، Fuse : F25 / F26



مدار مربوطه	ظرفیت	علامت	نام فیوز	فیوز
رله پمپ بنزین	۱۵ آمپر		F/PUMP	چند فیوز یا فیوز ترکیبی
B/A رله بوق، رله بوق A	۱۰ آمپر		HORN	
A/CON رله	۱۰ آمپر		A/CON	
رله پمپ خلا	۲۰ آمپر		VACUUM PUMP	
رله LO فن C، رله HI فن C	۴۰ آمپر		C/FAN	
رله استارت، سوئیچ (کلید استارت W/O، جعبه رله PDM، (رله IG2) (با کلید استارت)	۴۰ آمپر		IG2	
PCM	۱۰ آمپر		ECU 3	
#1/#2، PCM : B3LA	۱۰ آمپر		ECU 2	
C/FAN LO Relay, C/FAN HI Relay, A/CON Relay, Start Relay (G3LA, With ISG), PCM, Oil Control Valve #1/#2 (IN/EX), Purge Control Solenoid Valve, Camshaft Position Sensor #1/#2 (IN/EX)	۱۰ آمپر		Sensor	فیوز
G3LA/G4LA : PCM	۱۰ آمپر		Sensor 2	
استفاده نمی شود.	۲۰ آمپر		ECU4	
PCM, Immobilizer Module, F/Pump 1 Relay G3LA : Injector #1/#2/#3, G4LA : Injector #1/#2/#3/#4 B3LA : Injector #1/#2/#3 (GSL), Injector #1/#2/#3 (LPI), Crash Pad Switch	۱۰ آمپر		INJECTOR	



فیوز	نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
فیوز	IGN COIL	IGN COIL	۱۵ آمپر	G3LA/B3LA : کویل #3/#2/#1 ، کندانسور کویل جرقه G4LA
فیوز	B/UP LAMP	B/UP LAMP	۷,۵ آمپر	LH/RH گیربکس خودکار: PCM، کلید برد گیربکس، BCM، صفحه کیلومتر، چراغ چندکاره عقب گیربکس دستی: کلید چراغ پشتی، جعبه فیوز هوشمند (فیوز: F15)

جعبه اصلی فیوز قسمت موتور

ردیف	نام رله	نوع
۱	رله دمنده	PCB MICRO
۲	رله اصلی (کنترل موتور)	PCB MICRO
۳	رله پمپ بنزین	PCB MINI
۴	رله H/LAMP HI	PCB MICRO
۵	رله H/LAMP LO	PCB MICRO
۶	رله پمپ خلا	PCB MINI
۷	رله بوق هشدار	PCB MINI
۸	رله کولر	PCB MINI
۹	رله بوق	PCB MINI
۱۰	رله C/FAN LO	PCB MICRO
۱۱	رله C/FAN HI	PCB MICRO
۱۲	رله استارت	PCB MICRO

کنادار

۷



نکته :

بعد از رانندگی در هوای بارانی و یا شستن خودرو، چراغ‌های خودرو ممکن است بخیزند. این امر به خاطر تفاوت دمای بین قسمت داخلی چراغ و بیرون آن است و همانند بخار گرفتگی شیشه خودرو در باران است و به معنی ایراد داشتن سیستم نیست. اگر آب وارد مدار حباب چراغ شد، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

! احتیاط !

اگر ابزارهای لازم، لامپ مناسب و یا تجربه لازم را ندارید، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. در اغلب موارد، تعویض لامپ خودرو سخت است زیرا باید بقیه قطعات را هم باز کنید و سپس به لامپ دسترسی پیدا کنید. این امر بهویژه در مورد باز کردن چراغ‌های جلوی خودرو مصدق دارد و باز کردن آن‌ها کار دشواری است. در هنگام باز کردن و بستن لامپ‌های خودرو دقت کنید تا به خودرو آسیب نرسد.

! هشدار !

کار روی چراغ‌های خودرو قبل از کار روی چراغ‌ها، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ استارت را خاموش کنید. برای اجتناب از حرکت ناگهانی خودرو سوختن دست و یا برق گرفتگی، مطمئن شوید که فرمان قفل و چراغ‌ها خاموشند.

همیشه از لامپ‌های با مشخصات تعیین شده استفاده کنید.

! احتیاط !

همیشه بعد از تعویض لامپ، مطمئن شوید که مشخصات لامپ جدید با لامپ سوخته یکسان است؛ در غیر این صورت، فیوز و یا سیستم سیم‌کشی ممکن است آسیب ببیند.



(ادامه)

- همیشه با احتیاط با این لامپ‌ها کار کنید تا دچار سایش و خراش نشوند. اگر این لامپ روشن است، مواطن باشید که مایعات روی آن پاشیده نشود. هرگز شیشه آن را با دست لخت لمس نکنید. روغن باقی مانده روی چراغ می‌تواند سبب داغ شدن و ترکیدن آن شود. حبابی باید تنها وقتی استفاده شود که روی چراغ جلو نصب است.
- اگر حبابی چراغ آسیب دید و یا ترک خورد، بلا فاصله آن را تعویض و با احتیاط امحا کنید.
- موقع تعویض لامپ از عینک محافظ استفاده کنید. همیشه قبل از تعویض و جایه‌جایی لامپ اجازه دهید که خنک شود.

نکته :

توصیه می‌شود که بعد از تصادف و یا بعد از نصب مجدد مجموعه چراغ جلو، چراغ‌ها را مجدداً در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تنظیم کنید.

۳۴۹

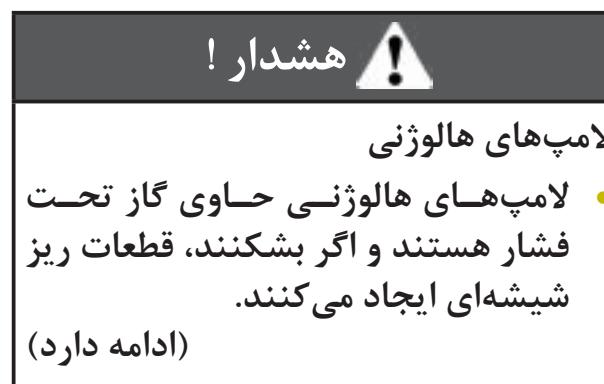


OHD076046

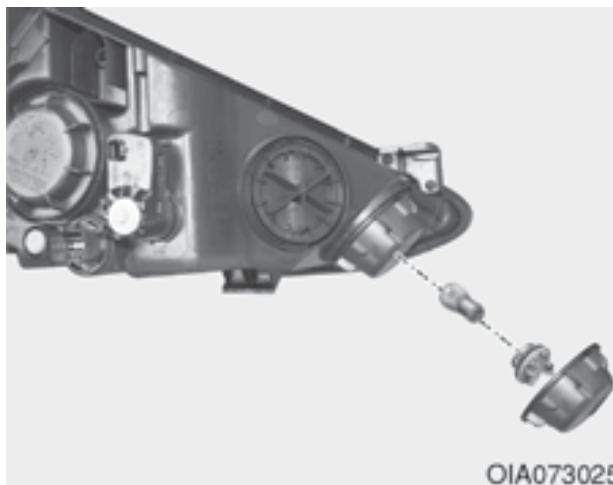


OIA076018

تعویض چراغ جلو، چراغ وضعیت پارک، چراغ راهنمای جلو و چراغ مه شکن

نوع A

- (۱) چراغ جلو (نور بالا / نور پایین)
- (۲) چراغ وضعیت (پارک)
- (۳) چراغ راهنمای جلو
- (۴) چراغ مه شکن (اگر نصب باشد)
- (۵) چراغ روز یا DRL



چراغ راهنمای

- سوکت مجموعه چراغ راهنمای را با گرداندن آن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید تا وقتی که زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه جفت شوند.
- حبابی را با فشار آن و گرداندن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید تا وقتی که زبانه‌های روی حبابی با شکاف‌های سوکت جفت شود. حبابی را از سوکت خارج کنید.
- حبابی جدید را با وارد نمودن در پریز و گرداندن تا وقتی جا بخورد، نصب کنید.
- سوکت را با جفت نمودن زبانه‌ها با شکاف روی مجموعه، نصب کنید. سوکت را به داخل فشار داده و در جهت عقربه‌ها بچرخانید تا سفت شود.



چراغ جلو

- درب موتور را باز کنید.
- با چرخاندن روکش حباب چراغ جلو در جهت عقربه‌های ساعت، آن را باز کنید.
- کانکتور لامپ را قطع کنید.
- سیم نگه دارنده حبابی را با فشار سر آن و فشار به بالا، باز کنید.
- حبابی را از مجموعه چراغ‌های جلو خارج کنید.
- حبابی جدید را نصب و سیم را با جفت نمودن سیم با شیار روی لامپ، جا بزنید.
- کانکتور حبابی را متصل نمایید.
- درپوش حبابی را با گرداندن در جهت عقربه‌های ساعت ببندید.

* تغییر ترافیک (برای اروپا)

توزیع اشعه‌های نور پایین چراغ‌ها غیر متقاض است. اگر وارد کشوری با جهت ترافیک بر عکس شدید، این بخش نامتقاض است سبب اذیت شدن چشم راننده‌های مقابله می‌شود. برای جلوگیری از این امر، تنظیم ECE نیازمند چندین راه حل فنی است که نمونه آن استفاده از سیستم تغییر خودکار، استفاده و چسباندن ورقه برای پایین آوردن مسیر نور است. این چراغ‌ها به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که چشم راننده‌های مقابله را اذیت نکنند و بنابراین نیازی به تغییر چراغ‌ها در کشورهای با جهت ترافیکی بر عکس نیست.



۴. سوکت حبابی را با گرداندن سوکت در جهت خلاف عقربه‌ها باز کنید تا وقتی که زبانه‌های سوکت با شکاف‌های روی بدنه جفت شوند.
۵. سوکت و حبابی جدید را با جفت نمودن زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های بدنه، نصب کنید. سوکت را در بدنه فشار داده و در آن را در جهت عقربه‌های ساعت بگردانید.
۶. کانکتور را به سوکت وصل کنید.
۷. مجدداً قاب زیری سپر جلو را نصب کنید.

آموزش

۷



چراغ وضعیت

۱. سوکت را با کشیدن از جای خود خارج کنید.
۲. حبابی را با کشیدن از سوکت باز کنید.
۳. حبابی جدید را با قرار دادن در سوکت نصب کنید.
۴. سوکت را با فشار در مجموعه نصب کنید.

چراغ مه شکن جلو

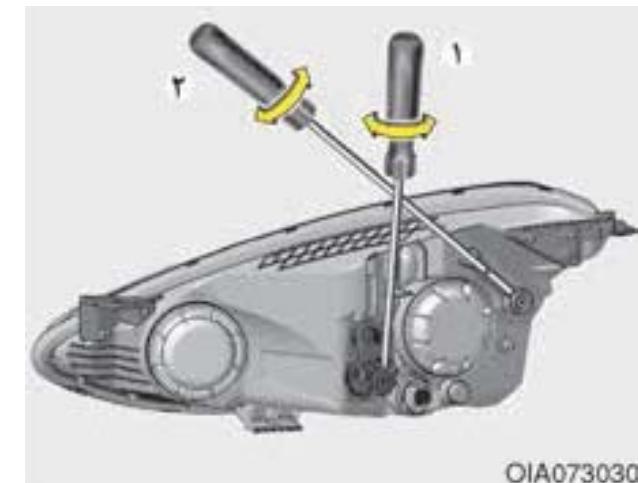
۱. پیچ زیر درپوش را باز کنید.
۲. دست خود را به پشت سپر جلو ببرید.
۳. کانکتور را از سوکت قطع کنید.



OIA076031

۴. در حالتی که چراغ جلو و باطری در وضعیت عادی هستند، چراغهای جلو را به گونه‌ای تنظیم کنید که پرنورترین بخش آن بر روی خطهای افقی و عمومی بیافتد.

۵. برای تنظیم چپ و یا راست نور بالا، پیچ گوشتی (۲) را در جهت عقربه‌ها یا خلاف آن بگردانید. برای تنظیم بالا و پایین نور بالا و پایین، پیچ گوشتی (۱) را از جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت آن بگردانید.



OIA073030

تنظیم نور چراغ مه شکن و چراغ جلو (برای اروپا)

تنظیم جهت نور چراغ جلو

۱. لاستیک را براساس مشخصات فشار باد تعیین شده تنظیم و بارهای داخل خودرو به جز راننده، لاستیک زاپاس و ابزارهای همراه را خارج نمایید.

۲. خودرو باید روی یک سطح تراز قرار گیرد.
۳. خطهای عمومی عبوری از مراکز چراغهای جلو مربوطه را و خطهای افقی عبوری از میان چراغهای جلو روی صفحه را بکشید.

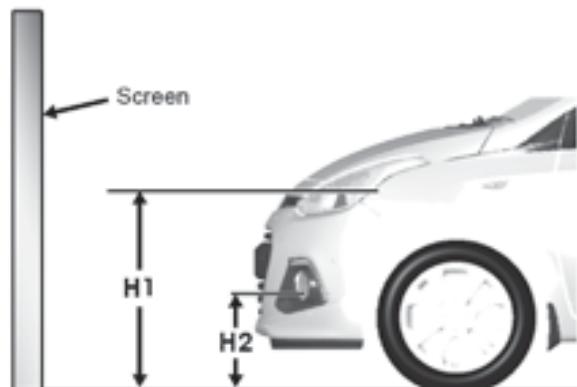
تنظیم جهت چراغ مه شکن جلو چراغ مه شکن جلو را می‌توان با همین شیوه چراغهای جلو تنظیم نمود.

در حالتی که باطری و چراغها در وضعیت عادی هستند، چراغهای مه شکن جلو را تنظیم کنید. برای تنظیم بالا و پایین چراغ مه شکن، پیچ گوشتی (۱) را در جهت عقربه‌ها یا خلاف آن بگردانید.

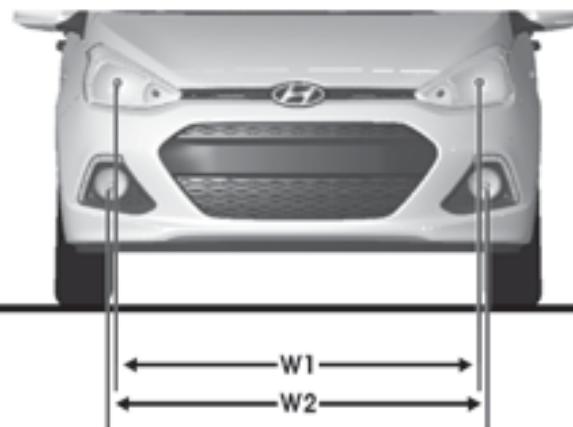


نقطه هدف در تنظیم نور چراغ‌ها

<ارتفاع از زمین>



<فاصله بین چراغ‌ها>



H1 : ارتفاع بین مرکز حبابی چراغ جلو و زمین (نور پایین / نور بالا)

H2 : ارتفاع بین مرکز چراغ مه شکن و زمین

W1 : فاصله بین دو مرکز حبابی چراغ جلو (نور پایین / نور بالا)

W2 : فاصله بین مرکز دو حبابی چراغ مه شکن

OIA076032

واحد اندازه گیری: mm (in)

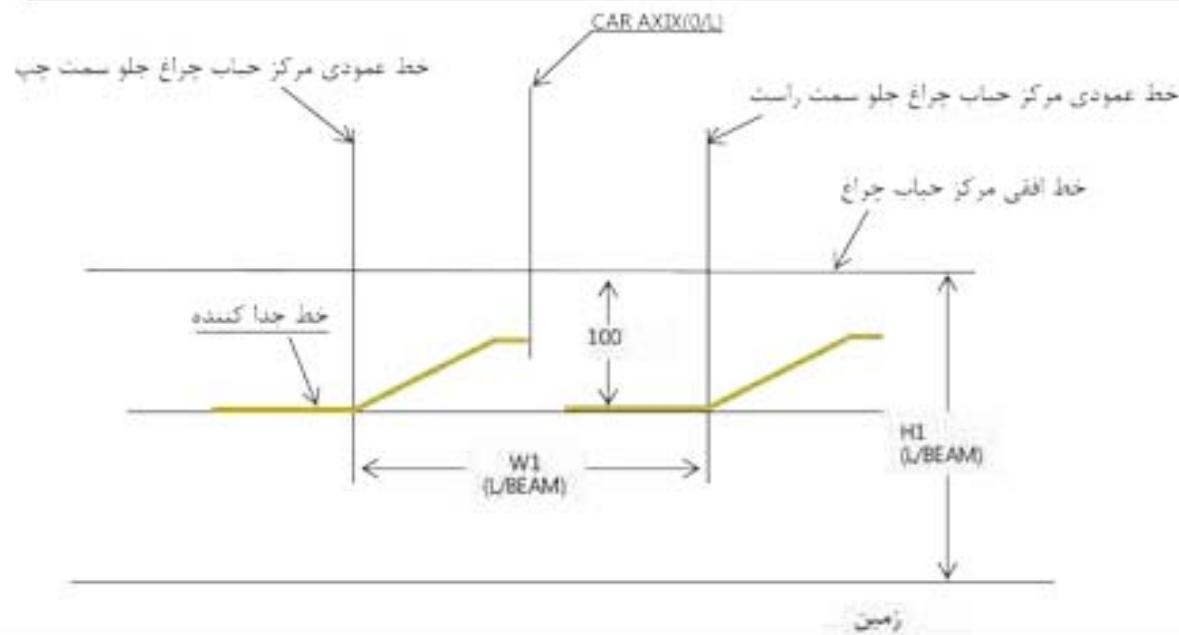
کتاب

۷

W2 مه شکن	W1	H2 مه شکن	H1	وضعیت خودرو
(۵۵/۳۹) ۱۴۰۷	(۴۸/۵) ۱۲۳۴	(۱۳/۲۶) ۳۳۷	(۲۹/۳) ۷۴۵	بدون راننده
		-	-	با راننده

۳۵۳

براساس صفحه ۱۰ عتیر



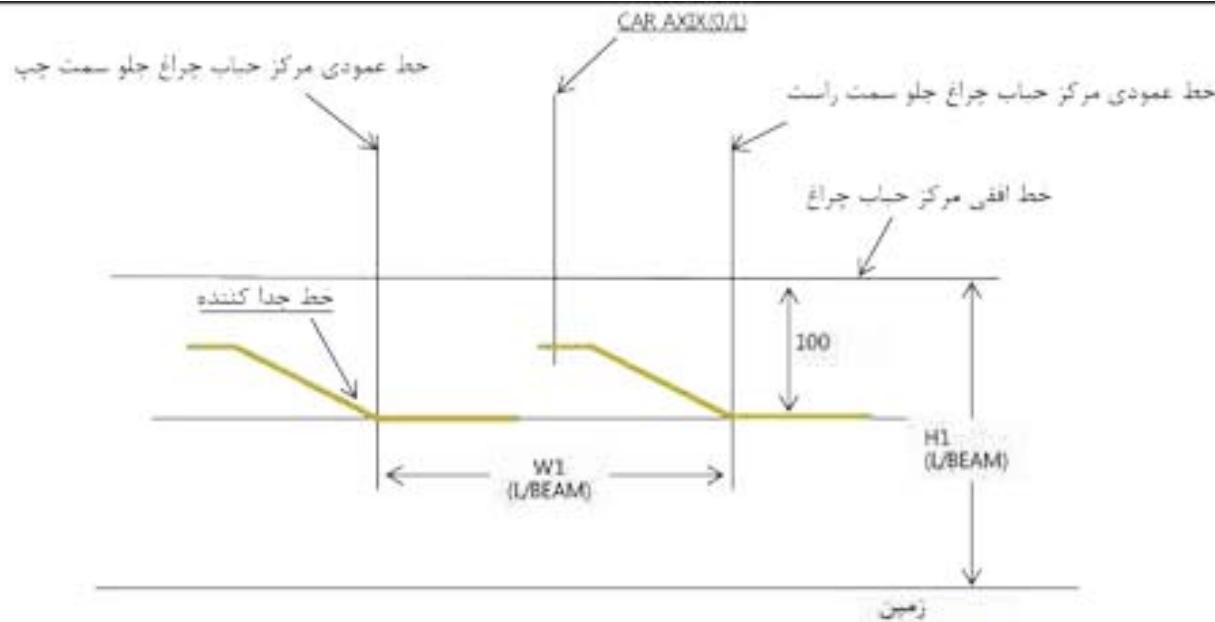
OIA076044

نور پایین چراغ جلو (سمت چپ)

۱. نور پایین را بدون حضور راننده در خودرو روشن کنید.
۲. خط کاتاف باید روی خط کاتاف تعیین شده در شکل فوق، باشد.
۳. موقع تنظیم نقطه هدف نور پایین، تنظیم عمومی باید بعد از تنظیم هدف افقی، تنظیم شود.
۴. اگر ابزار (کلید) تنظیم چراغ جلو روی خودرو نصب است، کلید آن را در وضعیت ۰ قرار دهید.



■ براساس صفحه ۱۰ متری

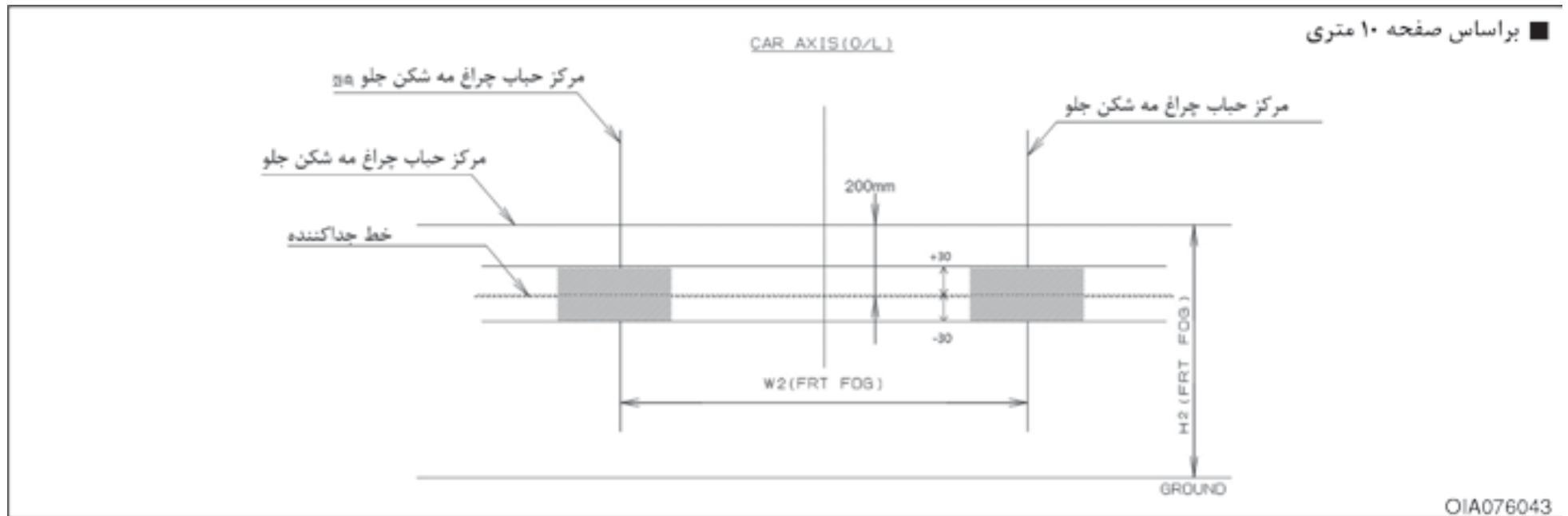


OIA076045

نور پایین چراغ جلو (سمت راست)

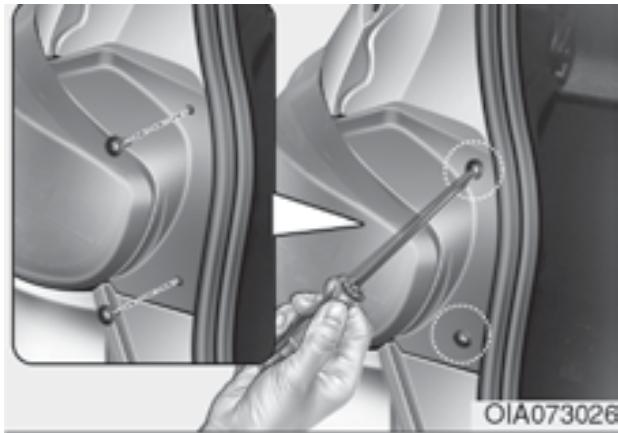
۱. نور پایین را بدون حضور راننده در خودرو روشن کنید.
۲. خط کاتاف باید روی خط کاتاف تعیین شده در شکل فوق، باشد.
۳. موقع تنظیم نقطه هدف نور پایین، تنظیم عمومی باید بعد از تنظیم هدف افقی، تنظیم شود.
۴. اگر ابزار (کلید) تنظیم چراغ جلو روی خودرو نصب است، کلید آن را در وضعیت + قرار دهید.

■ براساس صفحه ۱۰ متری



چراغ مه شکن جلو

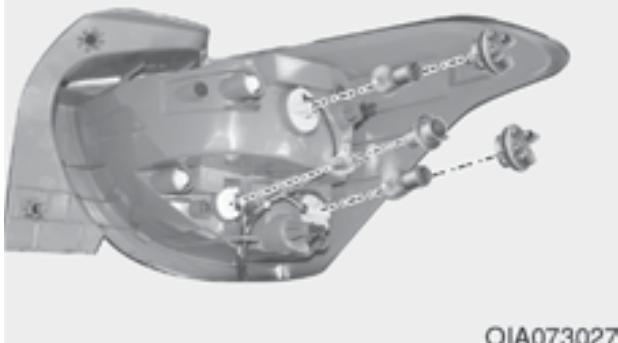
۱. چراغ مه شکن جلو را در حالتی که راننده در خودرو حضور دارد، روشن کنید (راننده به وزن ۷۵ کیلوگرم)
۲. خط کاتاف باید روی بازه مجاز (منطقه سایه دار) قرار گیرد.



OIA073026



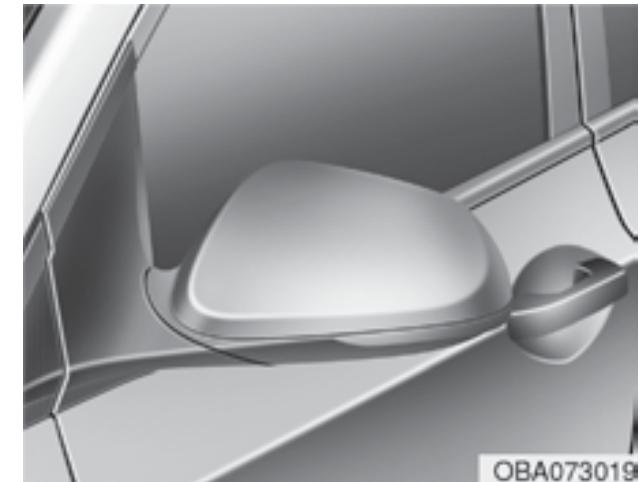
OIA073020



OIA073027

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. پیچ‌های نگه دارنده مجموعه چراغ را با پیچ گوشتشی چهارسو شل کنید.
۳. مجموعه چراغ چندکاره عقب را از بدن خودرو جدا کنید.
۴. سوکت را با گرداندن در خلاف عقریه‌ها از مجموعه جدا کنید تا زبانه‌های سوکت با شکاف‌های مجموعه جفت شوند.

۳۵۷



OBA073019

تعویض حبابی چندکاره عقب

- (۱) چراغ عقب و ترمز
- (۲) چراغ راهنمای
- (۳) چراغ کوچک

تعویض چراغ روی آینه بغل

اگر چراغ کار نمی‌کند، توصیه می‌کنیم که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید تا بررسی شود.



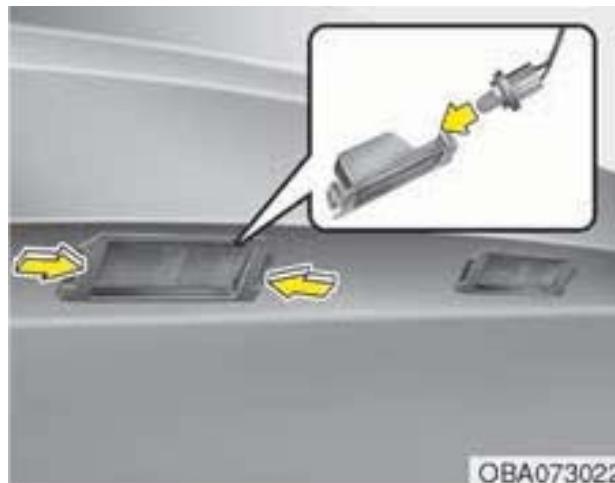
۳. حبابی را با فشار و گرداندن در جهت خلاف عقربه‌ها و جفت نمودن زبانه‌ها با شکاف روی سوکت باز و از جا درآورید.
۴. حبابی جدید را جا بزنید.
۵. مجدداً مجموعه چراغ را روی بدنه خودرو ببندید.



چراغ مه شکن عقب (در صورت وجود)

۱. چرخ و قاب عقب را باز کنید.
۲. سوکت را با گرداندن در جهت خلاف عقربه‌ها و جفت کردن زبانه‌ها با شکاف‌های روی مجموعه، از مجموعه جدا کنید. (سمت چپ: چراغ مه‌شکن عقب، سمت راست: چراغ پشتی)

۵. حبابی را با فشار آن به داخل و گرداندن در جهت خلاف عقربه‌ها، از سوکت باز کنید. حبابی را از سوکت خارج کنید.
۶. حبابی جدید را با قرار دادن در سوکت و گرداندن جا بزنید.
۷. سوکت را با جفت نمودن زبانه‌های سوکت به شکاف‌های مجموعه، نصب کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار و در جهت عقربه‌ها بگردانید.
۸. مجموعه چراغ را مجدداً روی بدنه خودرو نصب کنید.



تعویض چراغ روی پلاک خودرو

۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، مجموعه چراغ را از محل خارج کنید.
۲. سوکت و لنز را با گرداندن در جهت خلاف عقربه ها و جفت نمودن زبانه روی سوکت با شکاف های روی لنز، خارج کنید.
۳. حبابی را با کشیدن مستقیم از جای خود خارج کنید.
۴. حبابی جدید را در سوکت جا بزنید.
۵. سوکت و بدنه را مجددا ببندید.
۶. مجددا مجموعه چراغ را به بدنه خودرو در محل خود متصل کنید.

تعویض چراغ ترمز بالای شیشه عقب

اگر این چراغ کار نمی کند، توصیه می شود که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

تعویض حبابی چراغ داخلی خودرو

۱. با استفاده از یک پیچ گوشته تخت، به آرامی لنزهای روی بدنه چراغ داخلی را خارج کنید.
۲. با کشیدن حبابی آن را درآورید.

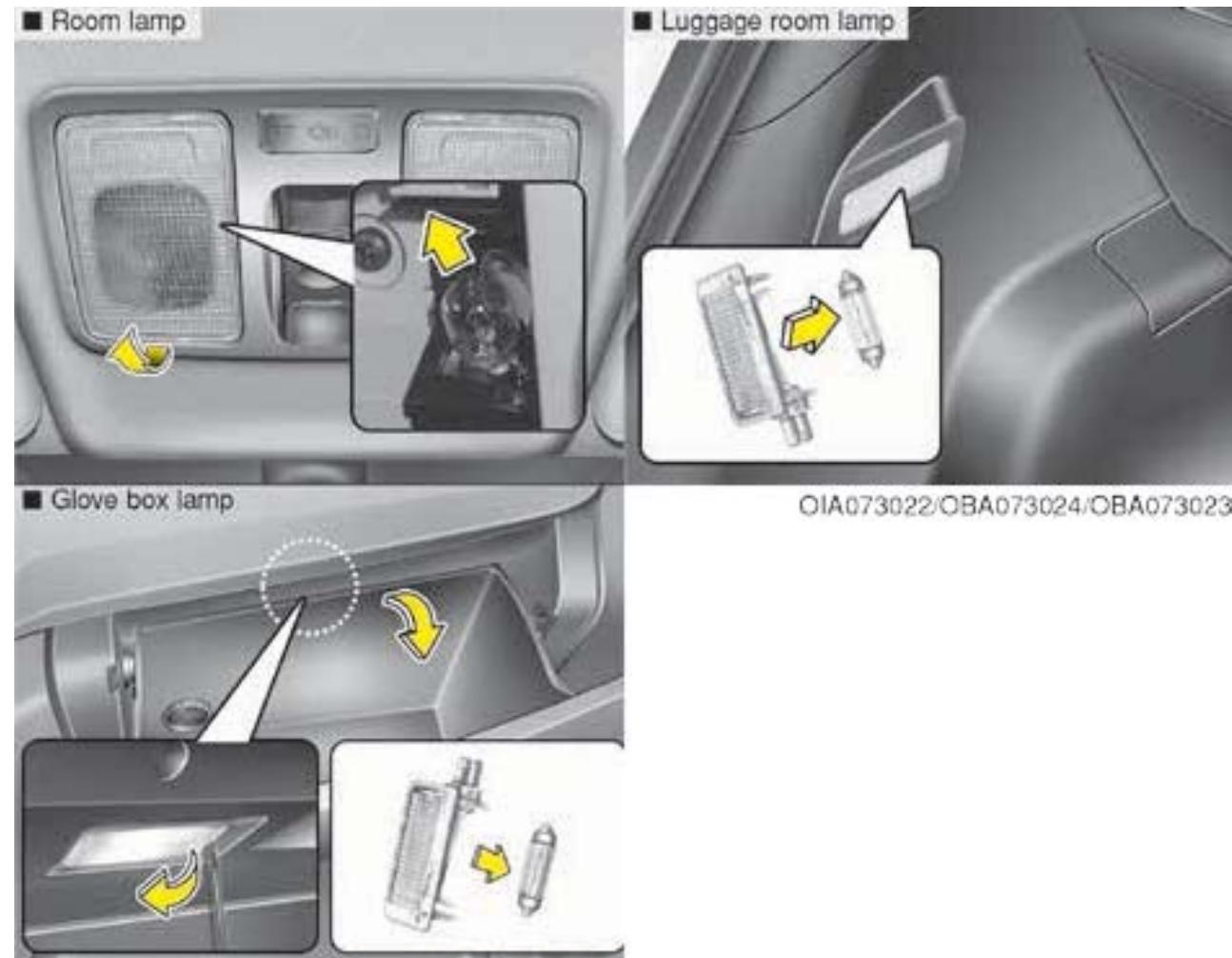


قبل از کار روی چراغ های داخلی، از خاموش بودن آن مطمئن شوید تا دچار سوختگی و برق گرفتگی نشود.

۳. حبابی جدید را نصب کنید.
۴. زبانه های روی لنز را با شکاف های روی بدنه چراغ جفت و لنز را جا بزنید.



مواظب باشید که لنز، زبانه و یا بدنه پلاستیکی را کثیف نکنید و یا به آن آسیب نزنید.



OIA073022/OBA073024/OBA073023



مراقبت از بدن خودرو

مراقبت از تزئینات و نمای بیرونی خودرو
توجه عمومی به قسمت خارجی بدن خودرو
 تبعیت از دستورالعمل‌های درج شده در برچسب در هنگام استفاده از شوینده‌های شیمیایی یا پولیش بسیار اهمیت دارد. تمامی موارد هشدار و احتیاط روی برچسب را بخوانید.

شستشو با آب فشار قوی

- موقع استفاده از آب پرفشار برای شستشوی خودرو مطمئن شوید که فاصله کافی بین شما و خودرو وجود دارد.
 فاصله ناکافی و فشار زیاد می‌تواند سبب آسیب‌دیدگی قطعات و نفوذ آب شود.
- هرگز فشار آب را به صورت مستقیم روی دوربین، سنسورها و منطقه اطراف آن نگیرید.
 فشار قوی آب می‌تواند سبب خرابی این بخش‌ها شود.
- هرگز نازل پرفشار را به روکش‌های لاستیکی و یا پلاستیکی و کانکتورها نزدیک نکنید زیرا این کار ممکن سبب آسیب‌دیدگی آن‌ها شود.



صافکاری و نقاشی

خراش های عمیق و یا محل برخورد سنگ به بدنه خودرو باید بلا فاصله تعمیر شود. سطوح بی رنگ شده در این موارد به سرعت زنگ زده و ممکن است هزینه تعمیر و صافکاری آنها بسیار بیشتر شود.

نکته :

اگر خودروی شما آسیب دید و یا نیازمند صافکاری و یا تعویض قطعه بود، مطمئن شوید که در کارگاه از مواد ضد خوردگی روی قطعات تعمیر و یا تعویض شده استفاده می شود.

واکس زدن به خودرو

خودرو را بعد از خشک شدن کامل واکس بزنید. همیشه قبل از واکس، خودرو را شسته و خشک کنید. برای واکس زدن خودرو، از واکس های مایع و یا چسبی با کیفیت استفاده و طبق دستورالعمل های سازنده آن را استفاده نمایید. تمامی تریئنات فلزی خودرو را واکس بزنید تا درخشندگی و براقی آن حفظ شود.

پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابه با لکه برها سبب می شود که واکس روی بدنه پاک شود. در این موارد حتما این بخش ها را هم مجددا واکس بزنید بخصوص اگر بقیه بخش های روی بدنه واکس زده باشند.



احتیاط !

- شستشوی داخل موتور با آب پرفشار ممکن است سبب خرابی مدارهای الکتریکی واقع در محفظه موتور شود.
- هرگز اجازه ندهید که آب یا مایعات دیگر با اجزای الکتریکی و الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کنند زیرا به آن آسیب می زند.

احتیاط !

- گرد و غبار روی بدنه را با یک کهنه خشک دستمال بکشید تا روی بدنه خش نیافتد.
- هرگز برای دستمال کشیدن بدنه خودرو از پشم فولاد، تمیز کننده های ساینده، الکالین قوی و یا مواد سوزآور روی سطوح واکس زده شده و یا قطعات آلومینیومی اندکاری شده استفاده نکنید زیرا روکش محافظ این قطعات آسیب دیده و سبب تغیر رنگ و خرابی نقاشی خودرو می شود.



نگهداری رینگ آلومینیومی چرخ خودرو

رینگ خودرو دارای یک لایه محافظ است.

- هرگز از شوینده‌های ساینده، ترکیب پولیش، حلال و یا برس‌های سیمی روی این رینگ‌های آلومینیومی استفاده نکنید زیرا ممکن است روكش آن‌ها ساییده و آسیب ببیند.
- تنها از صابون ملایم و شوینده‌های خنثی استفاده کنید و آن را کاملاً با آب بشورید. همچنین همیشه خودروها را بعد از رانندگی در جاده‌های نمکزار تمیز کنید. این امر می‌تواند مانع خوردگی شود.
- هرگز رینگ را با برس‌های سریع کارواش‌ها نشویید.
- از شوینده‌های اسیدی استفاده نکنید زیرا ممکن است به رینگ آسیب زده و سبب خوردگی شدن لایه محافظ آن شود.

۷

۷

نگهداری قسمت زیرین خودرو

مواد خورنده مورد استفاده برای زدودن برف و یخ و کنترل گرد و غبار ممکن است روی قسمت تحتانی خودرو تجمع کنند. در این موارد اگر این مواد را پاک نکنید، زنگ زدگی سریع رخ می‌دهد و سبب می‌شود که قطعات تحتانی مانند لوله‌های بنزین و شاسی، ورق کف خودرو سیستم اگزوز خراب شوند حتی اگر روی آن‌ها با لایه‌های ضد زنگ پوشانده شده باشد. بعد از رانندگی در جاده‌های صحرایی و یا در پایان فصل زمستان، قسمت تحتانی خودرو سوراخ‌های چرخ را ماهی یکبار با آب ولرم یا سرد بشویید. همیشه به این بخش‌ها توجه داشته باشید زیرا دیدن گل و لای موجود در آن دشوار است و صراف خیس کردن آن‌ها بدون پاک کردن، خطر آن‌ها را بیشتر می‌کند بنابراین مطمئن شویید که کاملاً قسمت تحتانی خودرو پاک شده است. لبه‌های پایینی درب‌ها، صفحات باربند و اجزای شاسی دارای سوراخ‌های تخلیه هستند و باید دقت کرد که آن‌ها با آلدگی مسدود نشوند و آب باقی‌مانده در این بخش‌ها می‌تواند سبب زنگ زدگی شود.



هشدار !

بعد از شستشوی خودرو، ترمزها را با رانندگی آرام تست کنید تا از عملکرد ترمز مطمئن شویید. اگر ترمزها خیس شده و کارایی آن‌ها کم شده بود، با ترمز کردن آرام در سرعت کم و درجهت مستقیم، آن‌ها را خشک کنید.

نگهداری و تعمیر فلزات صیقلی

- برای زدودن قیر و حشرات روی خودرو، از مایع قیر بر استفاده کنید و هرگز با روش خراش و یا با اشیای تیز آن را پاک نکنید.
- برای محافظت از سطوح قطعات فلزی براق در برابر خوردگی، یک لایه واکس (و یا نگه دارنده‌های کرمی) به آن بزنید و سپس آن را بمالید تا صیقلی شود.
- در فصل زمستان و یا در مناطق ساحلی، روی قطعات فلزی براق را با یک لایه ضخیم واکس و نگهدارنده بپوشانید. در صورت نیاز، روی قطعات ژل نفتی غیر خورنده و یا دیگر ترکیبات محافظ را استعمال کنید.



رطوبت سبب خوردگی می‌شود

رطوبت شرایطی را ایجاد می‌کند که به احتمال زیاد سبب ایجاد خوردگی می‌شود. خوردگی در اثر بالا بودن رطوبت، و به ویژه در موقعی که دما بیشتر از انجماد است تشدید می‌شود. در این وضعیت‌ها، ماده خورنده در تماس با سطوح خودرو مرتکب می‌ماند که رطوبت روی آن‌ها به آرامی در حال تبخیر است.

گلولای به ویژه وقتی خورنده است که به آرامی خشک شود و رطوبت را در تماس با بدنی یا دیگر بخش‌های خودرو نگه دارد. هرچند گلولای در ظاهر خشک به نظر می‌رسد اما هنوز هم می‌تواند رطوبت را نگه داشته و خوردگی را تشدید نماید. دماهای بالا نیز سبب تسریع خوردگی قطعاتی می‌شود که درست خشک نشده و بنابراین رطوبت در آن‌ها پخش می‌شود. به تمام این دلایل، بهتر است که خودرو را تمیز و عاری از گلولای و تجمع مواد دیگر نگه داریم. این امر نه تنها در مورد سطوح مرئی خودرو صدق می‌کند بلکه به ویژه در مورد بخش‌های تحتانی و زیر خودرو هم صادق است.

مناطق خورنده

اگر در ناحیه‌ای زندگی می‌کنید که در آن خودرو به کرات در معرض مواد خورنده است، حفاظت خودرو در برابر خوردگی بسیار مهم است و شماری از علل تسریع خوردگی نمک جاده‌ها، مواد شیمیایی کنترل گرو غبار و هوای اقیانوسی و آلاینده‌های صنعتی هستند.

حفاظت در برابر خوردگی

محافظت خودرو در برابر خوردگی
خودروهای تولید ما با استفاده از طرح پیشرفته و ساختاری مناسب و ضد خوردگی، از کیفیت بالایی برخوردارند. اما این تنها بخشی از کار است و برای جلوگیری از خوردگی در بلند مدت، باید خودتان هم از آن مراقبت کنید.

علل رایج خوردگی

در زیر به علل رایج خوردگی یا پوسیدگی خودرو اشاره می‌شود:
نمک جاده، آلودگی و رطوبت که زیر آن تجمع می‌کند.

برداشته شدن و پاک شدن رنگ یا روکش‌های محافظ در اثر برخورد سنگ، سنگریزه، خراش‌های سطحی و تورفتگی که سبب می‌شود فلز بدون حفاظ بماند و مستعد خوردگی شود.



نقاشی و تزئینات خودرو را در وضعیت خوب نگه دارید.

خراش و تو رفتگی سطح نقاشی بدنه را باید در سریع‌ترین زمان با بتونه پوشاند تا احتمال زنگ زدگی کم شود. در صورتی که رنگ به کلی ناپدید شده و فلز مشخص شود، باید به یک صافکار و نقاش ماهر مراجعه کنید.

فضولات پرندگان - فضولات پرندگان به شدت خورنده است و می‌تواند به رنگ خودرو در عرض چند ساعت آسیب بزند. بنابراین توصیه می‌شود که در سریع‌ترین زمان ممکن آن را پاک کنید.



از قسمت‌های داخلی خودرو غفلت نکنید

Robertoت می‌تواند زیر کفی‌های خودرو جمع شود و سبب ایجاد خوردگی گردد. به صورت دوره‌ای قسمت‌های زیر کفی را چک کنید تا از خشک بودن موکت اطمینان یابید. اگر کود شیمیایی، مواد شوینده و یا شیمیایی را در خودرو حمل می‌کنید، بیشتر احتیاط کنید.

این مواد باید در ظروف مناسب حمل شوند و تمامی سرریزها و نشتی‌های آن‌ها باید با آب پاک تمیز و سطح و کف خودرو خشک شود.

- موقع تمیز کردن قسمت زیر خودرو، باید به ویژه به اجزای زیر گلگیر و دیگر بخش‌هایی توجه کنید که از دید پنهان می‌باشند. اگر کار را نیمه کاره انجام دهید و به جای تمیز کردن گل و لای، تنها آن را خیس کنید در واقع به جای جلوگیری از خوردگی به تسريع آن کمک کرده‌آید. آب پرفشار و بخار در برداشتن و پاک کردن گل و لای و مواد خورنده بسیار مؤثر است.

- موقع تمیز کردن صفحات تحتانی درب و اجزای شاسی اطمینان حاصل کنید که شیلنگ‌های تخلیه باز هستند و رطوبت خارج می‌شود زیرا در غیر این صورت باقی ماندن آب در این نواحی سبب ایجاد و تسريع خوردگی می‌شود.

خشک نگه داشتن پارکینگ خودرو

از پارک کردن خودرو در پارکینگ‌های با تهویه نامناسب و مرطوب خودداری کنید زیرا چنین پارکینگی محیطی مساعد برای خوردگی است. این امر به ویژه در صورتی بیشتر امکان وقوع دارد که خودرو را در پارکینگ بشویید و یا وقتی هنوز خیس است و یا با برف و بیخ و گل و لای پوشیده شده است، وارد پارکینگ شده و آنجا پارک کنید. حتی پارکینگ‌های دارای گرمایش هم می‌توانند سبب خوردگی شوند مگر این که تهویه انقدر خوب باشد که رطوبت دفع شود.

برای جلوگیری از خوردگی اقدامات زیر را انجام دهید
با رعایت موارد زیر، می‌توانید مانع از آغاز خوردگی شوید:

خودروی خود را تمیز نگه دارید

بهترین راه برای جلوگیری از خوردگی آن است که خودرو را تمیز و عاری از مواد خورنده نگه دارید. در این موارد، توجه به قسمت زیرین خودرو به ویژه از اهمیت بیشتری برخوردار است.

- اگر شما در منطقه‌ای با امکان خورنده‌گی بالا زندگی می‌کنید، که در آن‌ها از نمک پاشی روی جاده‌ها استفاده می‌شود و یا نزدیک اقیانوس هستید و یا در نواحی با آلودگی صنعتی زندگی می‌کنید، و یا در منطقه شما باران اسیدی می‌بارد، باید بیشتر مراقب باشید تا از خوردگی جلوگیری نمایید. در زمستان، شیلنگ‌های زیر خودرو باید حداقل ماهی یکبار بررسی شوند و باید بعد از اتمام فصل زمستان زیر خودرو را کاملاً تمیز کرد.



تمیز کردن نوار کمربند

نوار کمربند را با محلول آب و صابون ولرم مورد استفاده برای تمیز کردن موکت و تودوزی تمیز کنید. از دستورالعمل‌های روی جلد صابون تبعیت کنید و از چلاندن و رنگ زدن مجدد نوار کمربند خودداری کنید زیرا ممکن است سبب تضعیف آن شود.

تمیز کردن شیشه‌ها از داخل

اگر سطح داخلی شیشه خودرو کدر شده است (یعنی با یک لایه روغن، گریس و یا واکس کدر شده است، باید آن را با شیشه شور تمیز کنید. برای استفاده از شیشه شور به دستورات درج شده روی ظرف آن توجه کنید.

! احتیاط !

از خراشیدن سطح داخلی شیشه عقب خوددار کنید زیرا ممکن است به شبکه گرم کن شیشه عقب آسیب بزندید.

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی وینیل

گرد و غبار روی وینیل را با جارو برقی یا جارو دستی تمیز کنید و برای تمیز کردن سطوح آن از تمیز کننده‌های پلاستیک وینیل استفاده کنید.

پارچه و روکش‌ها

گرد و غبار روی پارچه را با جارو دستی و یا جارو برقی تمیز کنید. برای شستن تودوزی و موکت کف از محلول ولرم آب و صابون استفاده کنید و لکه‌های تازه را با شوینده‌های پارچه تمیز کنید. اگر این لکه‌ها بلافاصله تمیز نشوند، پارچه لک می‌گیرد و ممکن است رنگ آن عوض شود. همچنین خواص نسوز بودن آن هم در صورتی که درست نگهداری و تمیز نشود، تحت تاثیر قرار می‌گیرد.

! احتیاط !

استفاده از شوینده‌های دیگر به جز شوینده‌ها و تمیز کننده‌های پیشنهادی و روش‌های اعلام شده ممکن است روی ظاهر پارچه یا روکش‌ها و خواص نسوزی آن‌ها اثر بگذارد.

مراقبت از تزئینات داخلی خودرو

اقدامات احتیاطی عمومی در مورد تزئینات داخلی

مواظب باشید که محصولات سوزآور مانند ادوکلن و روغن‌های آرایشی به داشبورد مالیه نشویند زیرا سبب آسیب دیدن و تغییر رنگ داشبورد می‌شوند. در صورت تماس این محصولات با داشبورد، بلافاصله آن‌ها را تمیز کنید. دستورالعمل‌های تمیز کردن صحیح وینیل را ملاحظه نمایید.

! احتیاط !

هرگز آب و یا مایعات دیگر را روی اجزای الکترونیکی و الکتریکی داخل خودرو نریزید زیرا ممکن است به آن‌ها آسیب برسانند.



سیستم کنترل آلاینده‌ها

سیستم کنترل آلاینده‌های خودرو شما مشمول گارانتی محدود است. لطفا اطلاعات گارانتی موجود در کتابچه گارانتی خودرو را ملاحظه کنید. خودرو شما مجهر به یک سیستم کنترل آلاینده است تا تمامی قوانین مربوط به آن را رعایت نماید. سه سیستم کنترل آلاینده‌ها وجود دارد که به شرح زیر می‌باشند:

- (۱) سیستم کنترل آلاینده‌های کارتل
- (۲) سیستم کنترل آلاینده‌های بخار باک سوخت
- (۳) سیستم کنترل آلاینده‌های اگزوز

اقدامات احتیاطی برای تست بازرسی و نگهداری (با سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC))

- هنگام تست نیروسنج برای جلوگیری از اختلال در کار جرقه‌های احتراق داخل موتور، سیستم ESC را با فشار کلید ESC خاموش کنید.
- بعد از تکمیل تست نیروسنج، سیستم ESC را مجدداً با فشار کلید ESC روشن کنید.

۱. سیستم کنترل آلاینده‌های کارتل

سیستم تهویه کارتل ثبت برای جلوگیری از ایجاد آلودگی هوا در اثر گازهای سمی خروجی از کارتل استفاده می‌شود و این سیستم هوای تازه و فیلتر شده را از طریق مجرای هواکش وارد کارتل می‌کند. در داخل کارتل، هوای تازه با گازهای سمی ترکیب می‌شود و سپس از طریق شیر PCV وارد سیستم القایی می‌شود.

برای اطمینان از درست کار کردن سیستم‌های کنترل آلاینده خودرو، توصیه می‌شود که خودرو خود را برای بازدید و تعمیر و نگهداری طبق جدول نگهداری مندرج در این کتابچه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

۲. سیستم کنترل آلاینده‌های بخار باک سوخت

این سیستم آلاینده‌ها برای جلوگیری از ورود بخارات سوخت به هوا طراحی شده است.

کنیستر

بخارات سوخت جمع شده در داخل باک سوخت در کنیستر جذب و ذخیره می‌شوند. وقتی موتور روشن است، بخارات سوخت جذب شده در کنیستر از طریق شیر برقی کنترلی وارد موتور می‌شود.

شیر برقی کنترل بخار سوخت باک یا PCSV

شیر برقی PCSV توسط بخش کنترل موتور (ECM) کنترل می‌شود؛ وقتی دمای مایع خنک کننده در زمان خلاص کار کردن پایین است، شیر برقی PCSV بسته می‌شود تا سوخت تبخیر شده وارد موتور نشود. بعد از گرم شدن موتور در هنگام رانندگی معمولی، شیر PCSV باز شده و سوخت تبخیر شده وارد موتور می‌شود.



- هرگز بیش از مقدار نیاز خودرو را داخل اماکن سربسته مانند پارکینگ روشن نگذارید و بلاfacله بعد از روشن کردن از محیط بسته خارج شوید.
- وقتی خودرو در فضای باز به مدت طولانی توقف می کند و روشن است، سیستم تهویه خودرو را در صورت لزوم به گونه ای تنظیم کنید که هوای بیرون را وارد خودرو کنید.
- هرگز به مدت زیاد داخل خودرو روشن نمانید.
- وقتی موتور خاموش شده و یا استارت نمی زند، سعی و تلاش زیاد برای روشن کردن موتور ممکن است به سیستم کنترل آلاینده ها آسیب برساند.

- اقدامات احتیاطی در رابطه با گازهای خروجی از اگزووز (منواکسید کربن)**
- منواکسید کربن می تواند همراه با دیگر بخارات خروجی هم بیرون آید. بنابراین اگر بوی دود به هر نحوی در خودرو پیچید، باید بلاfacله بررسی و علل آن مشخص و رفع گردد. اگر فکر می کنید که منشا بو از سیستم اگزووز است، هنگام رانندگی تمامی شیشه ها را باز کنید و بلاfacله خودرو را بازدید و تعمیر نمایید.

!
هشدار !

اگزووز

گازهای خروجی از اگزووز حاوی منواکسید کربن هستند و این گاز بی رنگ و بی بو، به شدت خطرناک است و می تواند در صورت استنشاق کشنده باشد. برای جلوگیری از مسمومیت با منواکسید دستورالعمل های این صفحه را رعایت کنید.

۳. سیستم کنترل آلاینده های اگزووز

سیستم کنترل آلاینده های اگزووز سیستمی بسیار مؤثر است که آلاینده های اگزووز را ضمن حفظ کارایی خودرو، کنترل می کند.

اصلاحات و دست کاری خودرو

این خودرو نباید دست کاری شود و این کار می تواند روی کارایی، ایمنی و یا دوام آن اثر بگذارد و ممکن است حتی نقض قوانین و مقررات دولتی باشد. به علاوه، آسیب دیدگی یا مشکلات ناشی از کارایی ناشی از دست کاری خودرو ممکن است مشمول گارانتی نشود.



- هرگز موتور را در حالت خلاص با دور بالا برای مدت طولانی (بیشتر از ۵ دقیقه) استفاده نکنید.
- هرگز سیستم کنترل آلاینده‌ها و یا موتور را دست‌کاری نکنید. توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی بازدید شود.
- از رانندگی با سوخت کم (با چراغ بنزین روشن) خودداری کنید. رانندگی با بنزین تمام شده سبب خراب شدن موتور و شمع‌ها و مبدل کاتالیزور می‌شود.
- عدم رعایت این اقدامات احتیاطی می‌تواند سبب آسیب دیدن مبدل کاتالیست و خودرو شما شود. به علاوه، این اقدامات می‌توانند سبب باطل شدن گارانتی خودرو گردد.

اقدامات احتیاطی مربوط به مبدل کاتالیست (در صورت وجود)



آتش‌سوزی

یک سیستم اگزوژ داغ می‌تواند سبب آتش گرفتن مواد اشتعال پذیر زیر خودرو شود. بنابراین هرگز خودرو را روی مواد اشتعال پذیر و یا نزدیک آن‌ها (مثلاً نزدیک گاز، گیاهان و علف‌های خشک، کاغذ و برگ و غیره) متوقف نکنید.

خودروی شما مجهز به ابزار کنترل آلاینده مبدل کاتالیست است.

بنابراین باید اقدامات احتیاطی زیر را در مورد آن رعایت کنید:

- در موتورهای بنزینی همواره از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- وقتی موتور خودرو ایراد دارد، از آن استفاده نکنید (مثلاً وقتی که کارایی موتور کم شده و شمع‌ها درست کار نمی‌کنند)
- هرگز از خودرو بد استفاده نکنید. منظور از بد استفاده کردن مثلاً پایین آمدن از شیب‌های تندر با دندنه و موتور خاموش است.

HYUNDAI i10 OWNERS MANUAL



مشخصات و اطلاعات خودرو

۳۷۲	ابعاد خودرو
۳۷۲	سیستم تهویه مطبوع
۳۷۲	موتور خودرو
۳۷۳	توان چراغ‌های خودرو
۳۷۴	لاستیک و چرخ‌های خودرو
۳۷۵	ظرفیت بار و سرعت لاستیک‌ها
۳۷۵	وزن ناخالص خودرو
۳۷۵	حجم بار قابل حمل توسط خودرو
۳۷۶	روغن‌های پیشنهادی و مقادیر مورد استفاده
۳۷۸	میزان ویسکوزیته پیشنهادی SAE
۳۷۹	شماره شناسایی خودرو (VIN)
۳۷۹	برچسب تایید خودرو
۳۸۰	برچسب مشخصات لاستیک و فشار باد آن
۳۸۰	شماره موتور
۳۸۰	برچسب کمپرسور کولر
۳۸۱	برچسب مبرد



موتور خودرو

موتور بنزینی ۱,۲۴	موتور بنزینی ۱,۰	مشخصه
(۷۶.۱۵) ۱,۲۴۸	(۶۰.۸۴) ۹۹۷	حجم نوسان پیستون موتور cc (cu. in)
۷۱.۰X۷۸.۸ (۲.۸X۳.۱)	۷۱.۰X۸۴.۰ (۲.۸X۳.۳)	قطر بوش سیلندر × کورس پیستون mm (in.)
۱-۳-۴-۲	۱-۲-۳	ترتیب جرقه شمعها
۴	۳	تعداد سیلندر

ابعاد خودرو

مشخصه	mm (in)
طول کل	۳۶۶۵ (۱۴۴.۳)
عرض کل	۱۶۶۰ (۶۵.۴)
ارتفاع کل	۱,۵۰۰ (۵۹.۱)
عاج جلو	۱۴۹۱ (۵۸.۷)*۱/۱۴۶۷ (۵۷.۱)*۲/ ۱۴۵۵ (۵۷.۳)*۳
عاج عقب	۱۵۰۴ (۵۹.۲)*۱/۱۴۸۰ (۵۸.۳)*۲/ ۱۴۶۸ (۵۷.۸)*۳
فاصله چرخها	۲۳۸۵ (۹۳.۹)

۱۵۵/۷۰R1۳ (۴,۵JX1۳) : ۱*

۱۷۵/۶۵R1۴ (۵,۵JX1۴) : ۲*

۱۸۵/۵۵R1۵ (۶,۰JX1۵) : ۳*

سیستم تهویه مطبوع

مشخصه	وزن	نوع گاز
(گاز (مبرد)	۴۰۰ ± ۲۵ g	R-134a
روغن کمپرسور	۱۰۰ g	R-1234yf
روغن	۱۰۰ g	PAG

برای کسب اطلاعات بیشتر، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



توان چراغ‌های خودرو

حبابی چراغ (لامپ)	توان / اوات (W)
چراغ‌های جلو (نور بالا / نور پایین)	۵۵/۶۰
چراغ راهنمای جلو	۲۱
چراغ‌های وضعیت (پارک)	۵
چراغ RDL (نوع حبابی)*	۲۱
چراغ RDL (نوع LED)*	LED (1W 4EA)
چراغ روی آینه بغل*	۵
چراغ مه شکن جلو*	۵۱
چراغ مه شکن عقب*	۲۱
چراغ ترمز و عقب	۵/۲۱
چراغ راهنمای عقب	۲۱
چراغ دندنه عقب	۱۶
چراغ ترمز بالای در عقب*	۵
چراغ روی پلاک خودرو	۵
چراغ های داخل اتاق خودرو	۸
چراغ صندوق عقب*	۸
چراغ داشبورد*	۵

* : اگر روی خودرو شما نصب باشد.



لاستیک و چرخ‌های خودرو

گشتاور مورد نیاز برای بستن پیچ چرخ kg·m (lb·ft, N·m)	فشار باد لاستیک bar (psi, kPa)				اندازه رینگ	اندازه لاستیک	بخش مورد نظر			
	حداکثر بار		بار عادی							
	عقب	جلو	عقب	جلو						
٩~١١ (٦٥~٧٩,٨٨~١٠٧)	(٣٦) ٢٥٠	(٣٦) ٢٥٠	(٣٦) ٢٥٠	(٣٦) ٢٥٠	٤.٥JX1٣	١٥٥/٧٠R1٣	لاستیک کامل			
	(٣٤) ٢٤٠ *(٣٦) ٢٥٠	(٣٣) ٢٣٠ *(٣٦) ٢٥٠	(٣٤) ٢٤٠	(٣٢) ٢٢٠ *(٣٦) ٢٥٠	٥.٥JX1٤	١٧٥/٦٥R1٤				
	(٣٤) ٢٤٠	(٣٣) ٢٣٠	(٣٢) ٢٢٠	(٣٢) ٢٢٠	٦.٠JX1٥	١٨٥/٥٥R1٥				
	(٦٠) ٤١٠	(٦٠) ٤١٠	(٦٠) ٤١٠	(٦٠) ٤١٠	٣.٥J X ١٥	T1٢٥/٨٠D1٥	لاستیک موقت			

* در مورد فشار لاستیک MSTA استفاده می‌شود.

نکته :

- اگر انتظار سردتر شدن دما را داریم، می‌توان (20 kPa (3 psi) را به مشخصات فشار باد لاستیک استاندارد اضافه نمود. لاستیک‌ها معمولاً برای هر (7°C (41°F) افت دما، (7 kPa (1 psi) را از دست می‌دهند.
- اگر در سطح بالاتر از ارتفاع دریا رانندگی می‌کنید، معمولاً فشار باد کم می‌شود. بنابراین اگر می‌خواهید که در مناطق بالاتر از سطح دریا رانندگی کنید، از قبل فشار باد لاستیک را چک کنید.
در صورت نیاز، لاستیک‌ها را تا سطح صحیح باد بزنید (تنظیم باد برای ارتفاع: (+10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 mile).



ظرفیت بار و سرعت لاستیک‌ها

میزان سرعت		ظرفیت بار		اندازه رینگ	اندازه لاستیک	مشخصه
km/h	SS	kg	L1			
۱۹۰	T	۳۸۷	۷۵	۴.۵JX1۳	۱۵۵/۷۰R1۳	لاستیک کامل
۱۹۰	T	۵۳۰	۸۶	۵.۵JX1۴	۱۷۵/۶۵R1۴	
۲۱۰	H	۵۳۰	۸۶	۶.۰JX1۵	۱۸۵/۵۵R1۵	
۱۲۰	M	۶۰۰	۹۰	۳.۵JX1۵	T1۱۵/۷۰D1۵	لاستیک موقت

L1: شاخص بار

SS: علامت سرعت

وزن ناخالص خودرو

1.2 AT	1.2 MT	1.0 AT	1.0 MT	۵ صندلی
۱۴۵۵ (۳۲۰۷)	۱۴۵۰ (۳۱۹۶)	۱۴۴۰ (۳۱۷۴)	۱۴۲۰ (۳۱۳۰)	G.V.W Kg (lbs.)

حجم بار قابل حمل توسط خودرو

۵ صندلی	مشخصه	حجم بار قابل حمل توسط خودرو
۲۵۲ / (۸.۹ cu ft)	MIN.	
۱۰۴۶ / (۴۹.۶۵ cu ft)	MAX.	

حداقل: پشت صندلی عقب تا لبه بالایی صندلی

حداکثر: پشت صندلی جلو تا سقف خودرو



روغن‌های پیشنهادی و مقادیر مورد استفاده

برای کارایی بهتر موتور و سیستم انتقال قدرت خودرو، تنها از روغن‌های با کیفیت مناسب استفاده کنید. انتخاب درست روغن به افزایش کارایی موتور هم کمک می‌کند و سبب مصرف سوخت کمتر می‌گردد. در این بخش روغن‌های مناسب برای خودروی شما معرفی می‌شوند.

دسته بندی	حجم روغن	روغن		
برای اروپا ^{۳*} ACEA A5 یا بالاتر، API Service SM به جز اروپا: ILSAC GF-4 یا بالاتر، API Service SM	3.0L (1.0L)/ 3.6L (1.2L)	1.0L/1.2L	موتور بنزینی	روغن موتور ^{۱*} (تعویض و پر کردن)
API Service GL-4, SAE 70W (روغن گیربکس اصل هیوندای)	1.9 ~ 2.0L (2.0 ~ 2.1 US qt.)	1.0L/1.2L	موتور بنزینی	روغن گیربکس دستی
DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III	5.7L (6.02 US qt.)/ 6.1L (6.44 US qt.)	1.0L/1.2L	موتور بنزینی	روغن گیربکس اتوماتیک
مخلوط، ضد یخ با آب (مایع خنک کن با پایه اتلین گلیکول برای رادیاتور آلومینیومی)	5.3L (5.6 US qt.) 5.2L (5.49 US qt.) 4.9L (5.17 US qt.) 4.8L (5.07 US qt.)	1.2L - M/T 1.2L - A/T 1.0L - M/T 1.0L - A/T	موتور بنزینی	مایع خنک کن
FMVSS116 DOT-3 or DOT-4	0.7~0.8L (0.7~0.8 US qt.)	روغن ترمزا/ روغن کلاچ		
-	40L (10.5 US gal.)	سوخت		



- ^{۱*} : به میزان لزجت پیشنهادی SAE در صفحه بعد مراجعه کنید.
- ^{۲*} : روغن موتورهای با برچسب Energy Conserving Oil در حال حاضر وجود دارند. این روغن علاوه برمزایای دیگر با کاهش میزان سوخت مورد نیاز برای حل مشکل اصطکاک موتور، مصرف سوخت را کم می کنند. غالباً میزان بهبودی را نمی توان به راحتی اندازه گیری کرد اما در طول یک سال می توان هزینه زیادی را از این لحاظ صرفه جویی نمود.
- ^{۳*} : توصیه می شود که از روغن موتور مورد تایید هیوندای استفاده کنید. برای جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



لزجت متفاوت با لزجت پیشنهادی سبب می‌شود که موتور آسیب ببیند. موقع انتخاب روغن، بازه دمایی محل کار خودرو را قبل از تعویض روغن بعدی در نظر بگیرید. و براساس آن از نمودار زیر لزجت مناسب برای روغن خود را انتخاب کنید.

-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	°C	دما
-10	0	20	40	60	80	100	120		°F	
0W-40, 5W-30, 5W-40									روغن موتور بنزینی (برای اروپا) ^{۱*}	
20W-50									روغن موتور بنزینی (برای کشورهای غیر اروپایی) ^{۲*}	
15W-40										
10W-30										
5W-20^{۳*}, 5W-30										

^{۱*} : برای مصرف سوخت بهتر، توصیه می‌شود که از روغنی با لزجت SAE 5W-30 (API SM / ACEA A5) استفاده کنید.

^{۲*} : برای مصرف سوخت بهتر، توصیه می‌شود که از روغنی با لزجت SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4) استفاده کنید. اما اگر روغن موتور در کشور شما موجود نبود، روغن موتور مناسب را با استفاده از نمودار لزجت روغن انتخاب کنید.

^{۳*} : در خاورمیانه، استفاده از روغن موتورهای با SAE 5W-20 توصیه نمی‌شود.

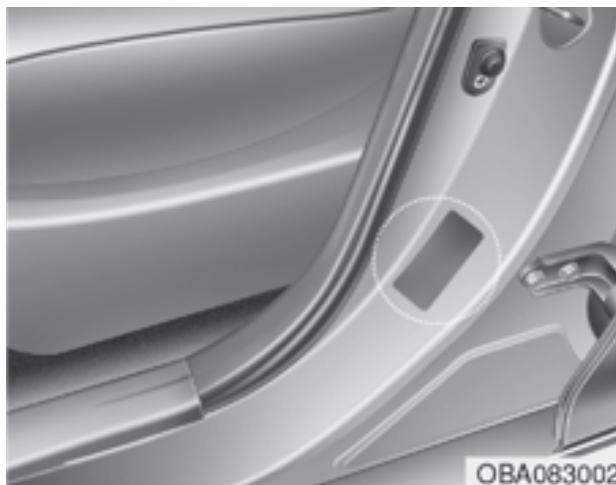
میزان لزجت یا ویسکوزیته پیشنهادی SAE



همیشه اطراف درب مخزن روغن و دیگر مجاری، درجه روغن وغیره را قبل از کنترل و یا تعویض روغن تمیز کنید. این امر بهویژه در مناطق با آبوههوای غبارآلود و موقع استفاده از خودرو در جاده خاکی اهمیت دارد. تمیز کردن دربها و درجه روغن مانع ورود آلودگی به موتور و دیگر مکانیزم‌ها می‌شود و خودرو آسیب نمی‌بیند.

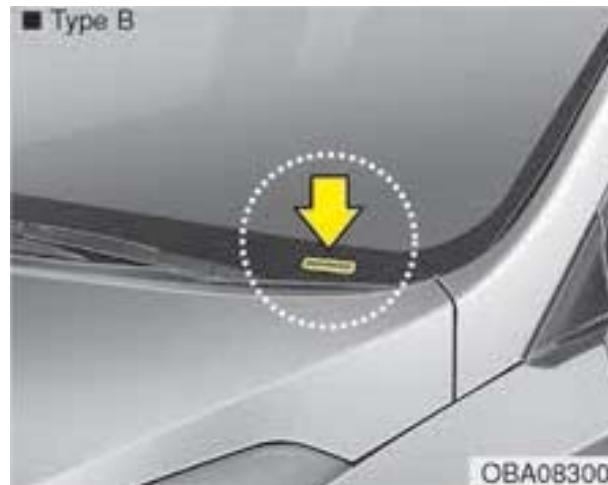


برچسب تایید خودرو (در صورت وجود)



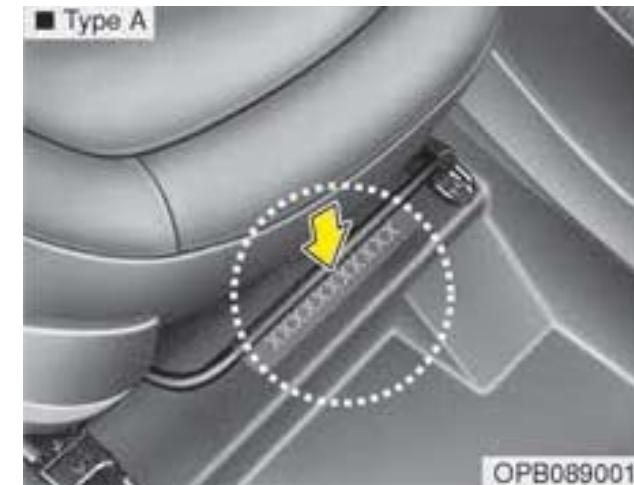
OBA083002

برچسب تایید خودرو روی ستون میانی سمت راننده یا سرنشین جلو زده شده است و روی آن شماره شناسایی خودرو یا VIN درج شده است.



OBA083001

شماره VIN روی یک پلاک به قسمت بالای داشبورد چسبانده شده است. شماره روی این پلاک را به راحتی می‌توان از بیرون و از پشت شیشه مشاهده نمود.

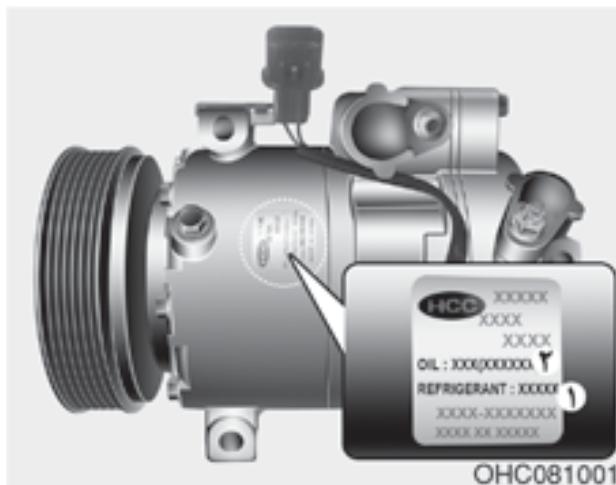


OPB089001

شماره شناسایی خودرو یا VIN مورد استفاده در کارت خودرو شما و تمامی اسناد مالکیت آن است. این شماره زیر صندلی سرنشین یا راننده حک شده است.

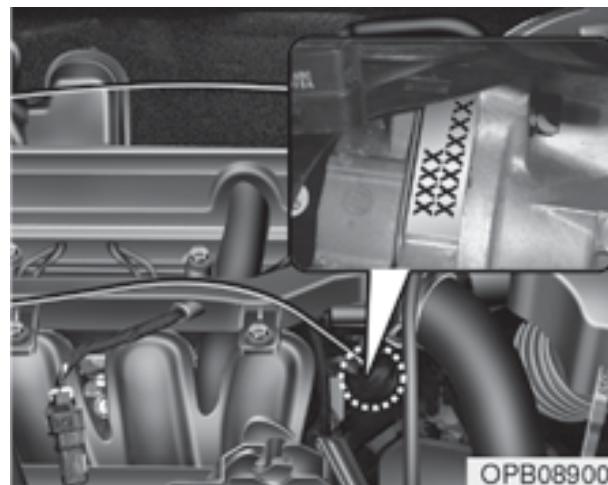


برچسب کمپرسور کولر



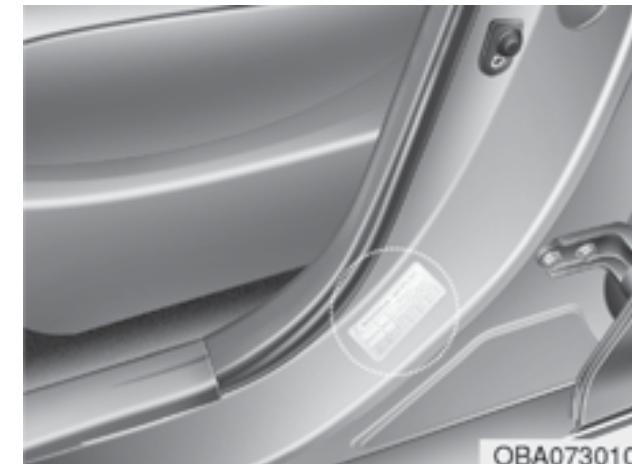
برچسب روی کمپرسور کولر نوع کمپرسور مورد استفاده در خودرو شما را با معرفی مدل، شماره فنی تولید کننده و شماره تولید، مبرد (۱) و رونمایش (۲) نشان میدهد.

شماره موتور



شماره موتور روی بدنه موتور به شرح شکل درج شده است.

برچسب مشخصات لاستیک و فشار باد آن

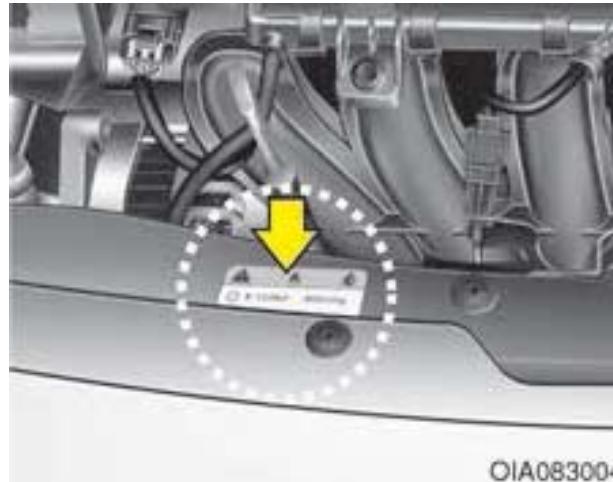


لاستیک‌های خودرو شما به گونه‌ای است که بهترین کارایی را در رانندگی عادی به ارمغان می‌آورد.

در برچسب لاستیک روی ستون مرکزی سمت راننده فشار باد لاستیک پیشنهادی برای خودرو شما درج شده است.

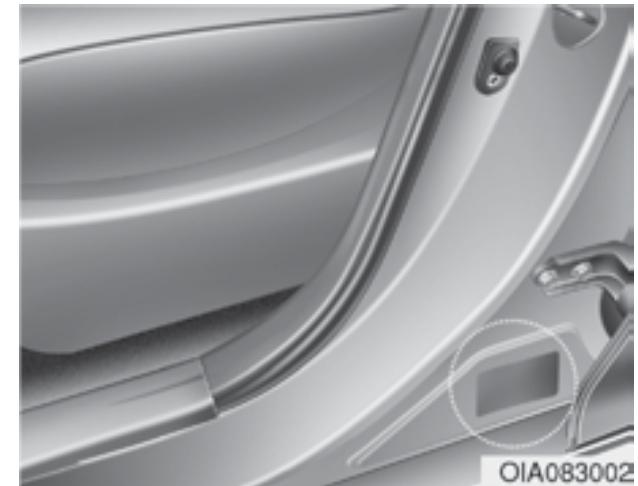


برچسب مبرد



برچسب مبرد در جلو درب موتور قرار گرفته است.

برچسب E-MARK (برای اروپا)- در صورت وجود



برچسب E-MARK روی ستون مرکزی سمت راننده قرار دارد. این برچسب گواهی می‌نماید که خودرو شما مطابق با مقررات زیستمحیطی و ایمنی ECE است. و در آن اطلاعات زیر درج شده است:

- کد کشور
- شماره قانون
- شماره اصلاحیه قانون
- شماره گواهی

