

چراغ های هشدار دهنده و زنگ های هشدار (زنگ آلام)

چراغ هشدار نور بالا		چراغ هشدار کمبود بنزین		چراغ هشدار دهنده کیسه ایمنی هوا (AIR BAG)	
چراغ هشدار وجود عیب در سیستم های کنترل موتور		چراغ هشدار کمبود مایع شیشه شوی (در صورت مجهز بودن)		چراغ هشدار دهنده سیستم ترمز ABS	
چراغ اعلام عیب در گیربکس اتوماتیک		چراغ هشدار کمربند ایمنی		چراغ هشدار دهنده ترمز	
چراغ هشدار مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)		چراغ اصلی نشان دهنده سرعت ثابت (در صورت مجهز بودن)		چراغ هشدار دهنده شارژ	
چراغ راهنما / چراغ فلاشر خطر		چراغ نمایشگر برقراری سرعت ثابت (در صورت مجهز بودن)		چراغ هشدار دهنده بازبودن درها	
		چراغ هشدار سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر		چراغ هشدار دهنده فشار روغن	

ایمنی قبل از این که کنترل و تعمیر شوند. ممکن است کار خود را به درستی انجام ندهند. برای اطلاعات بیشتر به مطلب "کیسه هوا (AIR BAG) و کشنده کمربندی ایمنی" در بخش ۲ "بازدیدهای قبل از رانندگی و تنظیم های لازم" مراجعه کنید.

چراغ های هشدار دهنده سیستم

ترمز ABS

چراغ هشدار دهنده سیستم ترمز ABS پس از قراردادن سوئیچ به حالت روشن (ON) روشن شده و در صورتی که سیستم سالم و عملیاتی باشد پس از ۷ ثانیه خاموش خواهد شد.

اگر چراغ در زمانی که موتور روشن است، روشن شود، علت احتمالاً عدم کارکرد صحیح سیستم ترمز ABS می باشد و بایستی به تعمیرگاه مجاز جهت کنترل سیستم مراجعه نمود.

اگر اتفاق غیرمعمولی در سیستم ترمز ABS

چراغ های هشدار دهنده



چراغ هشدار دهنده کیسه هوا (AIR BAG)

پس از قراردادن سوئیچ به حالت روشن (ON) چراغ کیسه هوا روشن خواهد شد و در صورتی که سیستم سالم باشد پس از ۷ ثانیه چراغ خاموش خواهد شد. اگر هر یک از اتفاقات زیر رخ دهد کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی نیاز به سرویس دارند و خودرو بایستی به تعمیرگاه مجاز هدایت شوند.

چراغ هشدار دهنده کیسه هوا (AIR BAG) پس از ۷ ثانیه خاموش نشود.

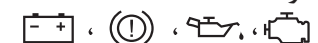
چراغ هشدار کیسه هوا (AIR BAG) به طور متناوب و هر از گاهی چشمک بزند.

چراغ هشدار دهنده کیسه هوا (AIR BAG) هرگز روشن نشود.

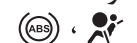
بنابراین سیستم کیسه هوا (AIR BAG) و کمربند

کنترل کردن لامپ ها

ترمز دستی را کشیده و سوئیچ را به حالت روشن (ON) قرار دهید. بدون آن که موتور را استارت بزنید، چراغ های زیر روشن خواهند شد. چراغ های زیرین نیز لحظه ای روشن شده و خاموش خواهند شد.



چراغ های زیرین نیز لحظه ای روشن شده و خاموش خواهند شد.



اگر هر کدام روشن نشدند علت ممکن است سوختن لامپ و یا وجود عیب قطع شدگی در سیستم الکتریکی آنها باشند. سیستم را به نحو صحیح تعمیر کنید.

کنید. سپس با نمایندگی و یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.



احتیاط

روشن نگه داشتن موتور در حالی که چراغ هشدار فشار روغن روشن مانده باشد، می تواند باعث صدمه جدی به موتور گردد.

چراغ هشدار دهنده فشار روغن برای نشان دادن کمبود مقدار روغن طراحی نشده است، لذا از گیج روغن برای کنترل مقدار روغن استفاده نمایید. به مطلب روغن موتور در بخش ۷ "کارهایی که خودتان می توانید انجام دهید" مراجعه کنید.



چراغ هشدار کمبود بنزین

این چراغ زمانی که بنزین داخل باک به حداقل برسد روشن می شود. در این صورت به نزدیک ترین پمپ بنزین مراجعه کنید.

داخل باک بنزین حتی پس از این که عقربه نمایشگر حالت خالی (E) را نشان دهد. بایستی مقدار کمی بنزین باقی مانده باشد.



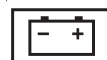
چراغ هشدار دهنده کمبود مایع

شیشه شوی (در صورت مجهز بودن)

این چراغ زمانی که سطح مایع شیشه شوی در مخزن به حداقل برسد روشن می شود به بخش ۷ "کارهایی که خودتان می توانید انجام دهید" مطلب "مایع شیشه شوی" مراجعه کنید.

می تواند خطرناک باشد.

- ترمز در حالت موتور خاموش، هم نیز به فشار زیادتر و هم حرکت بیشتر پدال ترمز به سمت پایین تر را دارد. علاوه بر این که مسافت طی شده تا توقف کامل نیز می تواند بیشتر شود.



چراغ هشدار دهنده شارژ باطری

اگر چراغ زمانی که موتور روشن است روشن شود عیب ممکن است به عدم کارکرد مناسب سیستم شارژ باشد. موتور را خاموش کرده و تسمه دینام را کنترل کنید. اگر تسمه شل یا پاره یا افتاده باشد یا این که چراغ همچنان روشن باشد فوراً به نمایندگی و تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.



احتیاط

از ادامه رانندگی در صورتی که تسمه شل، پاره یا افتاده باشد خودداری کنید.



چراغ هشدار دهنده بازبودن درها

اگر هر یک از درها کاملاً بسته نشده و سوئیچ نیز در حالت روشن (ON) قرار داشته باشد این چراغ روشن خواهد شد.



چراغ هشدار دهنده فشار روغن

این چراغ کمبود فشار روغن را هشدار می دهد. اگر چراغ در حالت معمول رانندگی چشمک زده و یا روشن شد، خودرو را با رعایت مسائلی ایمنی به کنار جاده هدایت کرده و موتور را فوراً خاموش

رخ دهد، عمل سیستم ترمز ABS متوقف می شود ولی سیستم معمولی ترمز کار عادی ترمز را انجام خواهد داد.

اگر چراغ ترمز ABS در حال رانندگی روشن شد با تعمیرگاه مجاز جهت تعمیر تماس بگیرید.



چراغ هشدار دهنده ترمز

زمانی که ترمز دستی کشیده شود این چراغ روشن خواهد شد.

هشدار کم بودن روغن ترمز:

این چراغ همچنین پایین بودن سطح ترمز را نشان می دهد اگر چراغ زمانی که موتور روشن و ترمز دستی پایین باشد روشن شود، خودرو را متوقف کرده و اعمال زیر را انجام دهید.

۱. مقدار روغن ترمز را کنترل کنید.



هشدار

اگر سطح روغن از نشانه حداقل (MIN) در مخزن ترمز پایین تر بود از رانندگی تا زمان کنترل شدن توسط نمایندگی و تعمیرگاه مجاز خودداری کنید.

۲. اگر سطح روغن مناسب بود سیستم هشدار دهنده ترمز بایستی توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک کنترل شود.



هشدار

- حتی اگر تصور می کنید که رانندگی با خودرو اشکالی از نظر ایمنی ندارد باز هم خود را به طریق مجاز بکسل کرده و بدانید که راندن آن



چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی تیپ A (با چراغ و زنگ)

هرگاه سوئیچ به حالت روشن (ON) چرخانیده شود و کمربند بسته نشده باشد چراغ هشدار کمربند روشن شده و تا زمانی که کمربند راننده به طریق صحیح و مطمئن بسته نشود، روشن باقی می ماند. در همین فاصله زنگ نیز برای ۶ ثانیه به صدا درمی آید مگر آن که کمربند ایمنی راننده خودرو به طریق صحیح و مطمئن بسته شود (در صورت مجهز بودن)

تیپ B (با چراغ)

زمانی که سوئیچ به حالت روشن (ON) چرخانیده شود چراغ روشن شده و همچنان روشن باقی می ماند تا این که کمربند ایمنی راننده به طریق صحیح بسته شود.

چراغ های اعلام وضعیت



چراغ حالت سرعت ثابت (در صورت مجهز بودن)

چراغ زمانی که کلید اصلی سرعت ثابت فشار داده شود، روشن شده و با فشار مجدد خاموش خواهد شد. سیستم کنترل سرعت ثابت پس از روشن شدن چراغ عملیاتی، خودرو قادر به انجام عمل حفظ سرعت ثابت می شود.



چراغ نمایشگر حفظ سرعت ثابت (در صورت مجهز بودن)

این چراغ زمانی که سرعت توسط سیستم سرعت

ثابت کنترل شود، روشن خواهد شد. اگر چراغ زمانی که موتور روشن است چشمک بزند، علت ممکن است درست عمل نکردن سیستم باشد، لذا سیستم حفظ سرعت بایستی توسط تعمیرگاه مجاز کنترل شود.



چراغ هشدار سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر در ساعت

در صورتی که سرعت اتومبیل بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت گردد این چراغ به صورت دائم چشمک می زند.



چراغ نوربالا (آبی)

این چراغ زمانی که چراغ های جلو به حالت نور بالا باشند روشن شده و زمانی که نور پایین انتخاب شود خاموش خواهد شد.



چراغ اعلام عیب موتور

اگر چراغ اعلام موتور به طور ثابت یا چشمک زن، در زمان کار موتور روشن شود احتمال بروز عیب در سیستم کنترل کننده موتور وجود دارد.

روشن شدن چراغ به حالت ثابت

در سیستم کنترل موتور، عیبی پدیدار شده است. خودرو باید توسط تعمیرگاه مجاز مورد بازرسی قرار گیرد، ولی شما نیازی به بکسل کردن خودرو تا تعمیرگاه ندارید.

روشن شدن چراغ به حالت چشمک زن

در سیستم احتراق و جرقه، عیبی ردیابی و آشکار

شده که می تواند به سیستم کنترل موتور آسیب وارد نماید.

برای کم کردن و یا جلوگیری از صدمه به سیستم کنترل موتور:

- با سرعت بیش از ۷۰ کیلومتر (۳۴ مایل) در ساعت رانندگی نکنید.

- از سرعت گرفتن و کم کردن ناگهانی سرعت اجتناب کنید.

- از رانندگی در سربالایی های تند اجتناب کنید.

- در صورت امکان وزن بار و یا وسیله ای را که بکسل می کنید کم نمایید.

حال چراغ اعلام عیب ممکن است از حالت چشمک زن تغییر و به صورت ثابت روشن بماند.

خودرو بایستی به وسیله نمایندگی مجاز بازرسی شود ولی شما نیازی به بکسل خودرو تا تعمیرگاه ندارید.



احتیاط

استفاده مستمر از خودرو بدون مراجعه به تعمیرگاه و بازرسی سیستم کنترل موتور و تعمیر آن، می تواند منجر به بد کارکردن، بالا رفتن مصرف و صدمه به سیستم کنترل موتور گردد که نتیجتاً در گارانتی خودرو نیز احتمالاً تاثیر خواهد گذاشت.

عدم تنظیم صحیح سیستم کنترل موتور ممکن است باعث بدکارکردن موتور، بهم خوردن نسبت گازهای خروجی و عدول از مقررات کشور مربوط به گازهای خروجی اگزوز گردد.

هشدار دزدی (بجز مدل های موجود در اروپا) (در صورت مجهز بودن)

سیستم دزدگیر در صورتی که به خودرو تعرض شده و یا ضربه زده شود به صدا درآمده و چراغ های فلاشر را روشن می کند.

قفل باشند. سوئیچ را بیرون آورده و هنگام خروج از خودرو با خود ببرید.

زنگ یادآور روشن ماندن کلید چراغ
این زنگ زمانی به صدا درخواهد آمد که درب راننده باز و چراغ ها روشن باشند (سوئیچ به حالت خاموش)، قبل از ترک خودرو چراغ ها را خاموش کنید.

هشدار تمام شدن لنت ترمز دیسکی (در صورت مجهز بودن)

لنت ترمز دیسکی مجهز به هشدار صوتی برای اعلام فرسودگی لنت ها بوده و اگر لنت ها فرسوده و نیاز به تعویض داشته باشند، این صدا ایجاد می شود. این صدا به صورت صدای سایش در زمانی که خودرو در حرکت باشد آشکار می گردد و ربطی به ترمز کردن ندارد، لذا چه ترمز کرده یا نکرده باشید صدای سایش به گوش خواهد رسید.

اگر هنگام حرکت، صدای سایش (چه ترمز کرده یا نکرده باشید) از چرخ ها به گوش رسید ترمزها بایستی هرچه زودتر کنترل شوند.

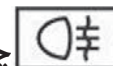
سیستم دزدگیر (در صورت مجهز بودن)
خودرو شما ممکن است دارای ۲ نوع دزدگیر به شرح زیر باشد (در صورت مجهز بودن)

هشدار دزدی
سیستم دزدگیر نیسان (NATS) (در صورت مجهز بودن)



چراغ عیب یاب در سیستم گیربکس اتوماتیک

چنانچه چراغ عیب یاب گیربکس اتوماتیک به صورت ثابت یا چشمک زن روشن شود احتمال بروز عیب در سیستم را دارد.



چراغ هشدار مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

این چراغ زمانی روشن می شود که چراغ مه شکن عقب روشن گردد.



چراغ های راهنما / چراغ های فلاشر
این چراغ زمانی که دسته راهنما بالا و یا پایین داده شود و همچنین زمانی که کلید چراغ های فلاشر فشار داده شود، روشن شده و شروع به چشمک زدن می کند.

زنگ ها

زنگ یادآور سوئیچ (آلارم) تیپ A

این زنگ زمانی به صدا درخواهد آمد که در راننده باز و سوئیچ خودرو نیز در جای خود باقی مانده باشد. سوئیچ را بیرون آورده و هنگام خروج از خودرو با خود ببرید.

تیپ A (مدل قفل سوپر)

این زنگ زمانی به صدا درخواهد آمد که در راننده باز و سوئیچ خودرو در جای خود به حالت (OFF) باقی مانده باشد و کلیدهای درب سرنشین ها هم