

ویژگیهای خودروی

هیوندای توسان



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200



فصل سوم- ویژگی های خودروی شما

۱۱۸.....	آینه دید عقب داخلی (آینه عقب).....	۹۵.....	دسترسی به خودروی شما.....
۱۲۶.....	شیشه ها.....	۹۷.....	هشدارهای احتیاطی کلید کنترل از راه دور.....
۱۲۶.....	شیشه های برقی.....	۱۰۲.....	هشدارهای احتیاطی کلید هوشمند.....
۱۳۱.....	سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن).....	۱۰۳.....	تعویض باتری.....
۱۳۲.....	سایه بان.....	۱۰۴.....	سیستم ضد سرقت (در صورت مجهز بودن).....
۱۳۳.....	کج کردن سانروف.....	۱۰۵.....	قفل درب ها.....
۱۳۳.....	بستن سانروف.....	۱۰۵.....	باز کردن قفل درب ها از بیرون کلید مکانیکی.....
۱۳۵.....	هشدار باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن).....	۱۰۷.....	باز کردن قفل درب ها از داخل خودرو.....
۱۳۶.....	ویژگی های بیرونی.....	۱۰۹.....	قفل دوبل (در صورت مجهز بودن).....
۱۳۶.....	درب موتور.....	۱۱۰.....	ویژگی های قفل / باز شدن اتوماتیک درب ها.....
۳۷۵.....	غیربیلک فرمان.....	۱۱۵.....	فرمان الکتریکی (EPS).....
۳۷۶.....	غیربیلک فرمان کج شونده / تلسکوپی (در صورت مجهز بودن).....	۱۱۶.....	غیربیلک فرمان کج شونده / تلسکوپی (در صورت مجهز بودن).....
۳۷۷.....	گرمکن غیربیلک فرمان.....	۱۱۷.....	گرمکن غیربیلک فرمان.....
۳۷۷.....	بوک.....	۱۱۷.....	بوک.....
۳۷۸.....	آینه ها.....	۱۱۸.....	آینه ها.....



۲۰۲.....	چراغ های بیرونی	۱۶۵.....	بودن)	۱۳۸.....	درب باک سوخت			
۲۱۱.....	سیستم خوشامدگویی (در صورت مجهز بودن)	۱۶۶.....	حالات اطلاعات	۱۴۱.....	درب عقب			
۲۱۲.....	چراغ های داخلی	۱۶۸.....	حالات تنظیمات کاربر	۱۴۱.....	درب عقب غیربرقی			
۲۱۷.....	برف پاک کن ها و شیشه شوی ها	۱۷۳.....	پیام های هشدار	۱۴۳.....	درب عقب برقی (در صورت مجهز بودن)			
۲۱۸.....	برف پاک کن های شیشه جلو	۱۸۲.....	نگاه کلی	۱۵۰.....	درب عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)			
۲۱۸.....	شیشه شوی شیشه جلو	۱۸۲.....	حالات های سفر	۱	صفحه کیلومتر ۴			
۲۱۹.....	کلید بر夫 پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب (در صورت مجهز بودن)	۱۸۲.....	سفر A/B (MPH یا km/h) یا km (km/mile)	۱۵۵.....	تنظیمات صفحه کیلومتر			
۲۲۱.....	سیستم کمک راننده	۱۸۳.....	صرفه جویی در مصرف سوخت	۱	۵	۶	LCD	تنظیمات صفحه نمایش LCD
۲۲۱.....	دوربین دید عقب (در صورت مجهز بودن)	۱۸۳.....	km یا 100km/km	۱۵۶.....	درجات			
۲۲۲.....	سیستم کمک پارک دنده عقب (در صورت مجهز بودن)	۱۸۶.....	حالات اطلاعات یک بار رانندگی (کیلومتر یا مایل، ۱۰۰ km/L (MPG یا MPG/L)	۱۶۳.....	صفحه نمایش LCD			
۲۲۵.....	سیستم کمک پارک (در صورت مجهز بودن)	۱۸۷.....	چراغ های اخطار و نشانگر	۱۶۳.....	حالات LCD			
۲۳۰.....	گرمکن	۱۸۷.....	چراغ های اخطار	۱۶۵.....	حالات کامپیوتر سفر			
		۱۹۶.....	چراغ های نشانگر	۱۶۵.....	حالات قدم قدم (TBT) (در صورت مجهز بودن)			
				۹۳	حالات A/V (صوتی و تصویری) (در صورت مجهز			



جعبه خنک کننده (در صورت مجهز بودن).....	۲۶۳.....	جعبه خنک کننده (در صورت مجهز بودن).....	۲۶۳.....
نگهدارنده عینک (در صورت مجهز بودن).....	۲۶۴.....	برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا.....	۲۵۴.....
ویژگی های داخلی.....	۲۶۵.....	بررسی مقدار گاز کولر سیستم تهویه هوا و روغن	۲۵۴.....
زیرسیگاری (در صورت مجهز بودن).....	۲۶۵.....	کمپرسور.....	۲۵۵.....
جالیوان.....	۲۶۵.....	بع زدایی و مه زدایی شیشه جلو.....	۲۵۶.....
آفتابگیر.....	۲۶۷.....	سیستم کنترل دمای دستی.....	۲۵۶.....
پریزبرق (در صورت مجهز بودن).....	۲۶۷.....	سیستم کنترل دمای اتوماتیک.....	۲۵۷.....
		منطق مه زدایی (در صورت مجهز بودن)	۲۵۸.....
		سایر ویژگی های کنترل دما.....	۲۶۱.....
		یونیزه کننده هوا (در صورت مجهز بودن).....	۲۶۱.....
		گردش هوای داخل از سانروف (در صورت مجهز بودن).....	۲۶۱.....
		محفظه بار.....	۲۶۲.....
		محفظه کنسول وسط.....	۲۶۲.....
		جعبه داشبورد.....	۲۶۳.....
		دما.....	۲۳۰.....
		سیستم کنترل دمای دستی (در صورت مجهز بودن).....	۲۳۱.....
		گرمایش و تهویه هوا.....	۲۳۲.....
		عملکرد سیستم گردش هوا.....	۲۳۷.....
		تعمیر و نگهداری.....	۲۳۹.....
		برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا.....	۲۴۰.....
		بررسی مقدار گاز کولر سیستم تهویه هوا و روغن	۲۴۱.....
		سیستم اتوماتیک کنترل دما (در صورت مجهز بودن).....	۲۴۲.....
		گرمایش و تهویه هوای اتوماتیک.....	۲۴۳.....
		گرمایش و تهویه هوای دستی.....	۲۴۴.....
		عملکرد سیستم.....	۲۵۲.....
		تعمیر و نگهداری سیستم فیلتر هوای کنترل	



- درب ها باز کردن**
- برای باز کردن:
 - ۱. دکمه باز کردن (۲) روی کنترل از راه دور را فشار دهید.
 - ۲. درب ها باز می شوند. چراغ هشدار خطر دور بار چشمک می زند. همچنین آینه های دید عقب بیرونی در صورتی که کلید جمع کردن آینه جانبی در وضعیت AUTO باشد، باز می شوند.
(در صورت مجهر بودن)

i اطلاعات

پس از باز کردن درب ها، در صورتی که درب ها طی مدت ۳۰ ثانیه باز نشوند، مجدداً قفل خواهند شد.

قفل کردن

برای قفل کردن:

- ۱. همه درب ها، درب موتور و درب عقب را بینندید.
- ۲. دکمه قفل درب (۱) روی کنترل از راه دور را فشار دهید.
- ۳. درب ها قفل می شوند. چراغ هشدار خطر چشمک می زند. همچنین آینه های دید عقب در صورتی که کلید جمع کردن آینه جانبی در وضعیت AUTO باشد، جمع می شوند. (در صورت مجهر بودن)
- ۴. از قفل بودن درب ها با بررسی وضعیت دکمه قفل داخل خودر، اطمینان حاصل کنید.

خطر

کلیدها را همراه با کودکان بدون نظارت داخل خودروی خود نگذارید. کودکان بدون نظارت می توانند کلید را در سوئیچ استارتر گذاشته و با شیشه ها یا سایر کنترل ها بازی کنند، یا حتی خود را حرکت داده که می تواند موجب آسیب جدی یا مرگ شود.

دسترسی به خودروی شما

کلید کنترل از راه دور (در صورت مجهر بودن)



OTLE045001

هیوندای شما از کلید کنترل از راه دور استفاده می نماید، که می توانید از آن برای قفل یا باز کردن درب ها (و صندوق عقب) و حتی روشن کردن موتور استفاده نمایید.

۱. قفل درب
۲. باز کردن درب
۳. باز کردن درب عقب



کلید مکانیکی



اگر کلید کنترل از راه دور به درستی کار نمی کند، می توانید درب ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز کنید.

روشن کردن

برای اطلاعات بیشتر به "کلید سوئیچ استارت" در بخش ۵ مراجعه کنید.

توجه

جهت جلوگیری از آسیب دیدن کنترل از راه دور:

کلید کنترل از راه دور را از آب یا هر نوع مایعات یا آتش دور نگه دارید. اگر داخل کلید کنترل از راه دور خیس (بر اثر نوشیدنی یا رطوبت) یا داغ شود، مدار داخلی ممکن است چار اختلال گشته و خودرو را از گارانتی خارج نماید.

از زمین انداختن یا پرتاب کلید کنترل از راه دور خودداری نمایید.

کلید کنترل از راه دور را در مقابل دمای شدید گلمه "HOLD" روی دکمه نوشته شده جهت آگاهی از اینکه شما باید دکمه را بیش از یک ثانیه فشار داده و نگه دارید.

باز کردن درب عقب

برای باز کردن:

۱. دکمه باز کردن درب عقب (۳) روی کنترل از راه دور را برای بیش از یک ثانیه فشار دهید.

۲. چراغ های هشدار خطر را باز چشمک خواهد زد. قفل درب عقب باز می شود. قفل درب عقب بر قی گشوده سپس درب باز می شود. (در صورت مجذب بودن)

برای جزئیات بیشتر به "درب عقب برقی" در همین بخش مراجعه کنید.

اطلاعات i

- درب عقب پس از باز شدن، بصورت اتوماتیک قفل می شود.
- کلمه "HOLD" روی دکمه نوشته شده جهت آگاهی از اینکه شما باید دکمه را بیش از یک ثانیه فشار داده و نگه دارید.



اگر کلید کنترل از راه دور در تماس نزدیک با تلفن همراه شما باشد، امواج آن می‌تواند توسط امواج طبیعی عملکرد تلفن همراه مسدود گردد. این امر در زمان فعالیت تلفن همراه مانند برقراری یا دریافت تماس، ارسال پیامک و یا ارسال/دریافت ایمیل، بسیار اهمیت دارد. از قرار دادن کلید کنترل از راه دور و تلفن همراه در یک جیب شلوار یا کت خودداری و سعی نمایید همیشه این دو دستگاه را با فاصله نسبت به هم نگه دارید.

هشدارهای احتباطی کلید کنترل از راه دور

برای باز کردن کلید، دکمه رها کردن را فشار دهید سپس کلید به صورت اتوماتیک باز می‌شود.

نخواهد کرد:

برای جمع کردن کلید، در حالی که کلید رها شدن را نگه داشته اید، کلید را جمع نمایید.

توجه

کلید را بدون فشردن دکمه رها کردن جمع نکنید، ممکن است موجب آسیب به کلید شود.

- سایر خودروها یا اجسام ممکن است مانع از رسیدن امواج می‌شوند.
- هوا بسیار سرد باشد.

کلید کنترل از راه دور نزدیک به فرستنده رادیویی مثل ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که می‌تواند در عملکرد طبیعی کلید کنترل از راه دور اختلال ایجاد نماید.

زمانی که کلید کنترل از راه دور به درستی کار نمی‌کند، درب ها را با کلید مکانیکی باز نمایید. اگر با کلید کنترل از راه دور مشکل دارید، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



اطلاعات

تغییریادستکاری به هیچ عنوان توسط طرف مسئول مورد قبول نبوده و اگر سیستم ورود بدون کلید برای دستکاری یا تغییرات، عملیاتی نباشد، تحت پوشش گارانتی تولید کننده خودرو قرار نمی گیرد.

توجه

کلید کنترل از راه دور از اجسام الکترومغناطیسی که این نوع امواج را مسدود می کنند، دور نگه دارید.

اطلاعات

باتری که به شکل غلط معدوم شده باشد، می تواند برای محیط زیست و انسان ها خطرناک باشد.

باتری را با توجه به قوانین و دستورالعمل های محل خود معدوم کنید.



نوع باتری: CR2032

برای تعویض باتری:

۱. ابزار باریکی را در جای شکاف وارد کرده و به آرامی پوشش را باز کنید.

۲. باتری قدیمی را بیرون آورده و باتری جدید را جاگذاری نمایید. از وضعیت صحیح باتری (قطب مثبت و منفی) اطمینان حاصل کنید.



- برای قفل کردن:
۱. همه درب‌ها، درب موتور و درب عقب را بیندید.
 ۲. یا دکمه روی دستگیره در و یا دکمه قفل درب روی کلید هوشمند را فشار دهید.
 ۳. چراغ هشدار خطر چشمک می‌زند. همچنین آینه‌های جانبی در صورتی که کلید جمع کردن آینه جانبی وضعیت AUTO باشد، جمع می‌شوند. (در صورت مجهز بودن)
 ۴. از قفل بودن درب‌ها با بررسی وضعیت دکمه قفل داخل خودرو، اطمینان حاصل کنید.

اطلاعات

دکمه روی دستگیره در فقط زمانی عمل می‌نماید که کلید هوشمند در فاصله ۷،۰ تا ۱۱ متری (ینچ) دستگیره بیرونی باشد.

قفل کردن



کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)



هیوندای شما از کلید هوشمند استفاده می‌کند که می‌توانید درب‌ها (و درب عقب) را قفل و باز کرده و حتی ماشین را روش نمایید.

۱. قفل درب
۲. باز کردن درب
۳. باز کردن درب عقب



حتی با وجود اینکه دکمه روی دستگیره بیرونی در فشار داده شود، درب ها قفل نشده و در هر یک از شرایط زیر، صدایی برای مدت ۳ ثانیه شنیده می شود.

- کلید هوشمند داخل خودرو است.

وضعیت دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ON یا ACC است.

- یکی از درب ها بجز درب عقب باز است.

خطر

کلید هوشمند را همراه با کودکان بدون نظارت داخل خودروی خود نگذارید. کودکان بدون نظارت می توانند کلید روشن/خاموش موتور را فشار داده و با شیشه ها یا سایر کنترل ها بازی کنند، با حتی خودرو را حرکت داده که می تواند موجب آسیب جدی یا مرگ شود.

باز کردن

برای باز کردن:

۱. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. یا کلید روی دستگیره درب یا باز کردن (۲) روی کلید هوشمند را فشار دهید.
۳. درب ها باز می شوند. فلاشر دوبار چشمک می زند. همچنین آینه های جانبی در صورتی که کلید جمع کردن آینه جانبی در وضعیت AUTO باشد، باز می شوند. (در صورت مجهز بودن)



کلید مکانیکی

اگر کلید هوشمند به درستی عمل نمی کند، می توانید درب ها را با استفاده از کلید مکانیکی قفل یا باز کنید.



OIB044175E

دکمه رها کردن (۱) را فشار داده و نگه دارید و کلید مکانیکی (۲) را بیرون آورید. کلید مکانیکی را داخل سوراخ کلید روی در نمایید.

برای نصب مجدد کلید مکانیکی، کلید مکانیکی را داخلی کلید هوشمند گذاشته و فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

روشن کردن

شمامی توپی موتور را بدون وارد کردن کلید روشن نمایید.
برای اطلاعات بیشتر به "دکمه روشن / خاموش موتور" در بخش ۵ مراجعه نمایید.

توجه

جهت جلوگیری از آسیب کلید هوشمند:

- کلید هوشمند را از آب یا هر نوع مایعات یا آتش دور نگه دارید. اگر داخل کلید هوشمند خیس (براثر نوشیدنی یا رطوبت) یا داغ شود، مدار داخلی ممکن است دچار اختلال گشته و خودرو را ز شرایط وارانتی خارج نماید.
- از زمین انداختن یا پرتاب کلید هوشمند خودداری نمایید.
- کلید هوشمند را در مقابل دمای شدید هوا محافظت نمایید.

باز کردن درب عقب

برای باز کردن:

۱. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

۲. یا کلید روی دستگیره درب عقب یا باز کردن درب عقب (۳) روی کلید هوشمند را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

۳. چراغ هشدار خطر دوبار چشمک می زند. درب عقب باز می شود. قفل درب عقب برقی گشوده و درب باز می شود. (در صورت مجهز بودن)

برای اطلاعات بیشتر به "درب عقب برقی" در همین بخش مراجعه نمایید.

i اطلاعات

پس از باز کردن درب عقب، در صورتی که درب عقب طی مدت ۳۰ ثانیه باز نشود، مجدداً قفل خواهد شد.



پیامک و یا ارسال/دریافت ایمیل، بسیار اهمیت دارد. از قراردادن کلید هوشمند و تلفن همراه در یک جیب شلوار یا کت خودداری و سعی نمایید همیشه این دو دستگاه را با فاصله نسبت به هم نگه دارید.

هشدارهای احتباطی کلید هوشمند

کلید هوشمند در زمان وقوع شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

- کلید هوشمند نزدیک به فرستنده رادیویی مثل ایستگاه رادیویی یا فرودگاه است که می‌تواند در عملکرد طبیعی کلید هوشمند اختلال ایجاد نماید.
- کلید هوشمند نزدیک به تلفن همراه یا دستگاه رادیویی دوطرفه است.

- کلید هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی شما در حال استفاده است.

زمانی که کلید هوشمند عمل نمی‌کند، درب‌ها را با کلید مکانیکی باز و بسته نمایید. اگر با کلید هوشمند مشکل دارید، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

اگر کلید هوشمند در تماس نزدیک با تلفن همراه شما باشد، امواج آن می‌تواند توسط امواج طبیعی عملکرد تلفن همراه مسدود گردد. این امر در زمان فعالیت تلفن همراه مانند برقراری یا دریافت تماس، ارسال

مفقود شدن کلید هوشمند

حداکثر دو کلید هوشمند می‌شود برای یک خودرو ثبت گردد. اگر کلید هوشمند خود را گم کردید، توصیه می‌شود که بلا فاصله خودرو و کلید هوشمند دیگرا به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید یا در صورت ضرورت خودرو را یدک کش کنید.



۳. در ب پشت کلید هوشمند را در جای خود قرار دهید.

اگر به صدمه دیدن کلید هوشمند خود مشکوک هستید یا احساس می کنید به درستی کار نمی کند، توصیه می شود با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

اطلاعات

باتری که به شکل غلط معدهوم شده باشد، می تواند برای محیط زیست و انسان ها خطرناک باشد. باتری را با توجه به قوانین و دستورالعمل های محل خود معدهوم کنید.



تعویض باتری

تغییر یا دستکاری به هیچ عنوان توسط طرف مسئول مورد قبول نبوده و اگر سیستم ورود بدون کلید بر اثر دستکاری یا تغییرات، عملیاتی نباشد، تحت پوشش گارانتی تولید کننده خودرو قرار نمی گیرد.

توجه

کلید هوشمند را از اجسام الکترومغناطیسی که این نوع امواج را مسدود می کنند، دور نگه دارید.

نوع باتری: CR2032

برای تعویض باتری:

۱. پوشش پشت کلید هوشمند را با بلند کردن به آرامی باز کنید.
۲. باتری قدیمی را بیرون آورده و باتری جدید را جاگذاری نمایید. از وضعیت صحیح باتری (قطب مثبت و منفی) اطمینان حاصل کنید.



سعی در تغییر سیستم یا اضافه کردن دستگاه دیگری به آن نکنید. مشکلات الکتریکی می‌تواند منجر به از کار افتادن خودروی شما گردد.

خطر

جهت جلوگیری از سرقت خودروی شما، کلید های یدک را داخل خودرو نگذارید. رمز ضد سرقت شما یک رمز منحصر به مشتری است و باید سری باقی بماند.

توجه

فرستنده داخل کلید شما بخش مهمی از سیستم ضد سرقت است و طراحی شده تا برای چندین سال بدون نیاز به سرویس کار کند. با این حال باید از قرار گرفتن آن در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن و رفتار خشن خودداری کنید زیرا ممکن است سیستم ضد سرقت به درستی عمل نکند.

سیستم ضد سرقت (در صورت مجهر بودن)

سیستم ضد سرقت خودروی شما در مقابل دزدی محافظت می‌کند. اگر کلیدی با کد ناصحیح (یا دستگاه دیگر) مورد استفاده قرار گیرد، سیستم سوخت موتور غیرفعال می‌گردد.

۳

شیوه
بازدید
از
پنجه

زمانی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، نشانگر سیستم ضد سرقت برای مدت زمان کوتاهی روشن شده و سپس خاموش می‌شود. اگر نشانگر شروع به چشمک زدن نماید، سیستم قادر به شناسایی کد کلید نبوده است. سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید، سپس مجددآن را در وضعیت ON قرار دهید.

چنانچه کلید ضد سرقت یا جسم فلزی دیگری نزدیک کلید شما باشد، سیستم قادر به تشخیص کد کلید شما نخواهد بود. موتور روشن نخواهد شد زیرا فلازم ممکن است در ارسال امواج به صورت صحیح اخلال ایجاد نماید.

اگر سیستم به صورت مستمر کد کلید شما را شناسایی نمی‌کند، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



کلید کنترل از راه دور



OTLE045001

برای قفل کردن درب ها دکمه قفل درب (۱) روی کلید کنترل از راه دور را فشار دهید.

برای باز کردن درب ها دکمه باز کردن (۲) روی کلید کنترل از راه دور را فشار دهید.

زمانی که قفل درب ها باز شود، درب ها را می توان توسط کشیدن دستگیره در باز کرد.

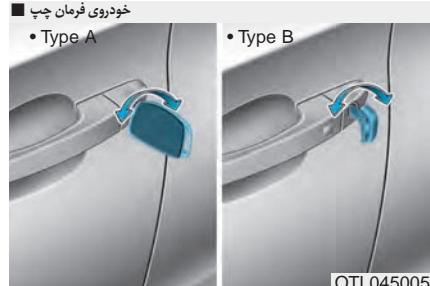
زمان بستن درب ها، درب را با دست هل دهید. از بسته شدن کامل درب ها اطمینان حاصل کنید.

قفل درب ها

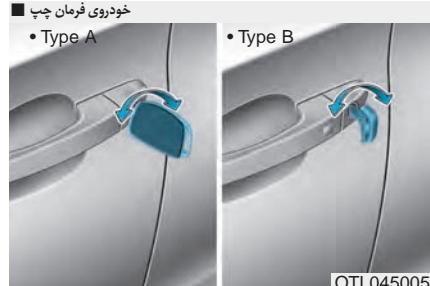
باز کردن قفل درب ها از بیرون کلید مکانیکی

خودروی فرمان چپ

• Type A



• Type B



برای باز کردن، کلید را به سمت عقب خودرو و برای قفل کردن به سمت جلوی خودرو بچرخانید.

اگر درب راننده را با کلید قفل/باز نمایید، تمام درب های خودرو به صورت اتوماتیک قفل/باز می شوند.

(در صورت مجهز بودن به سیستم قفل مرکزی)

زمانی که قفل درب ها باز شود، درب ها را می توان توسط کشیدن دستگیره در باز کرد.

زمان بستن درب ها، درب را با دست هل دهید. از بسته شدن کامل درب ها اطمینان حاصل کنید.

۱. قفل درب
۲. باز کردن درب
۳. باز کردن درب عقب

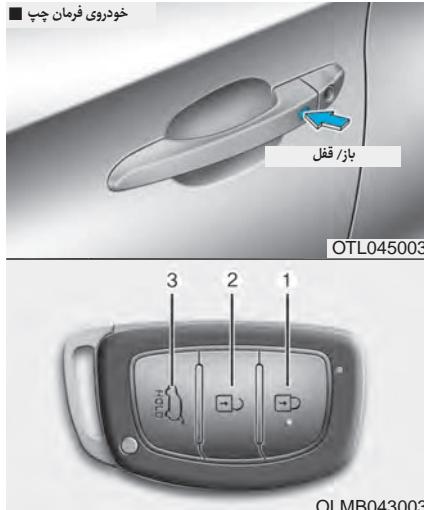
برای قفل کردن درب ها، دکمه روی دستگیره بیرونی در راه در زمان به همراه داشتن کلید هوشمند فشار داده یا دکمه قفل روی کلید هوشمند را بفشارید.

برای باز کردن درب ها، دکمه روی دستگیره بیرونی در راه زمان به همراه داشتن کلید هوشمند فشار داده یا دکمه باز کردن روی کلید هوشمند را بفشارید.

زمانی که قفل درب ها باز شود، درب ها را می توان توسط کشیدن دستگیره در باز کرد.

زمان بستن درب ها، درب را با دست هل دهید. از بسته شدن کامل درب ها اطمینان حاصل کنید.

کلید هوشمند



اطلاعات

در شرایط هوای سرد و مرطوب، قفل درب ها و مکانیزم درب ممکن است به دلیل شرایط یخ زدگی به درستی عمل نکند.

اگر درب چندین بار با سرعت متوسط کلید خودرو یا سوئیچ قفل در قفل/باز شود، سیستم موقتا برای محافظت از مدار و جلوگیری از آسیب به اجزا سیستم عمل نخواهد کرد.



- برای باز کردن قفل یک درب، دکمه قفل درب (۱) را به وضعیت "UNLOCK" تغییر دهید.
علامت قرمز (۲) روی دکمه قفل درب نمایان می شود.
- برای قفل کردن درب، دکمه قفل درب (۱) را به وضعیت "LOCK" تغییر داده و چنانچه درب به درستی قفل شده باشد، علامت قرمز (۲) روی دکمه قفل درب قابل رویت نخواهد بود.
- برای باز کردن درب، دستگیره درب (۳) را به سمت بیرون بکشید.
- زمانی که دکمه قفل درب دروضعیت قفل قرار دارد، اگر دستگیره درب راننده یا سرنشین جلو کشیده شود، دکمه قفل باز شده و درب نیز باز می گردد.
- درب های جلو نمی توانند در صورت باز بودن هر یک از آن ها یا قرار داشتن کلید در جای سوئیچ، قفل شوند.
- درب ها نمی توانند در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در خودرو یا باز بودن هر یک از درب ها، قفل شوند.

باز کردن قفل درب ها از داخل خودرو

توسط دکمه قفل درب



i اطلاعات

در شرایط هوای سرد و مريطوب، قفل درب ها و مکانیزم درب ممکن است به دلیل شرایط یخ زدگی به درستی عمل نکند.

اگر درب چندین بار با سرعت متوسط کلید خودرو یا سوئیچ قفل در قفل / باز شود، سیستم موقتا برای محافظت از مدار و جلوگیری از آسیب به اجزا سیستم عمل نخواهد کرد.



- اگر سوئیچ در وضعیت استارت قرار داشته و یکی از درب ها باز باشد، حتی اگر بخش قفل کلید (۱) فشار داده شود، درب ها قفل نخواهد شد.
- اگر کلید هوشمند داخل خودرو باشد و یکی از درب ها باز باشد، حتی اگر بخش قفل کلید (۱) فشار داده شود، درب ها قفل نخواهد شد.
- زمانی که بخش کلید (۲) را فشار می دهید، قفل تمام درب ها باز خواهد شد.



با کلید قفل مرکزی درب ها (در صورت مجهز بودن)

i اطلاعات
اگر زمانی که داخل خودرو هستید، قفل برقی درب قادر به عمل نباشد، یک یا چند عدد از تکنیک های زیر را جهت خروج از خودرو اجرا نمایید:

دکمه باز کردن قفل درب را به صورت مکرر (هر دو سیستم الکترونیک و دستی) همزمان با کشیدن دستگیره درب فشار دهید.

سایر دکمه های باز کردن قفل و دستگیره درب های دیگر را متحان نمایید.

۳

ویزگی های خودرویی
پنجره های خودرویی
پنجره های پشتی
پنجره های جلویی

یکی از پنجره های جلویی را پایین آورده و با استفاده از کلید مکانیکی سعی کنید درب را از بیرون باز کنید.



قفل دوبل (در صورت مجهز بودن)

برخی از خودروها به سیستم قفل دوبل مجهز هستند. قفل های دوبل از باز شدن درب ها چه از خارج یا داخل خودرو زمانی که قفل دوبل جهت تامین امنیت تکمیلی خودرو فعال است جلوگیری می نماید.

برای قفل کردن خودرو توسط قابلیت قفل کامل، درب ها باید توسط فرستنده یا کلید هوشمند قفل شده باشند. برای باز کردن قفل خودرو، فرستنده یا کلید هوشمند باید مجدداً مورد استفاده قرار گیرد.

خطر

زمانی که فردی در خودرو مانده است، درب خودرو را با فرستنده یا کلید هوشمند قفل نکنید. سرنشین باقیمانده در خودرو نمی تواند توسط دکمه قفل، درب را باز نماید. به عنوان مثال، اگر درب خودرو توسط فرستنده قفل شود، سرنشین باقیمانده در خودرو نمی تواند بدون فرستنده قفل درب را باز نماید.

خطر

همیشه خودرو را این نمایید.

رها کردن خودرو به صورت باز، خطر احتمالی پنهان شدن اشخاص در خودرو را برای شما و دیگران افزایش می دهد.

برای اینم کردن خودرو، با برداشتن پا از پدال ترمز، دسته دنده را به وضعیت P (پارک) (برای دنده اتوماتیک) یا دنده اول یا R (دنده عقب برای دنده دستی) گذاشته، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ استارت را در وضعیت LOCK/OFF قرار داده، تمام پنچره ها را بیندید، درب ها را قفل کرده و همیشه کلید را همراه خود بردارید.

خطر

باز کردن درب زمانی که چیزی در حال نزدیک شدن است، ممکن است موجب آسیب یا خسارت گردد. هنگام باز کردن درب ها مراقب خودروها، موتور سیکلت ها، دوچرخه ها یا عابرانی که در مسیر در به سمت خودرو می آیند، باشید.

خطر

درب ها باید همیشه در زمان حرکت خودرو بسته و قفل باشند. اگر قفل درب ها باز باشد، خطر احتمالی پرت شدن به بیرون از خودرو حین تصادف افزایش می یابد.

خطر

کوکان یا حیوانات را بدون نظارت در خودرو تنها نگذارید. خودروی در بسته ممکن است بسیار داغ شده و موجب آسیب جدی یا مرگ کودک یا حیوانی که امکان فرار از خودرو را ندارند می شود. کوکان می توانند با بخش هایی از خودرو بازی کنند که می تواند به آن ها آسیب برساند یا ممکن است به نحو دیگری مانند ورود شخص دیگری به خودرو آسیب بینند.

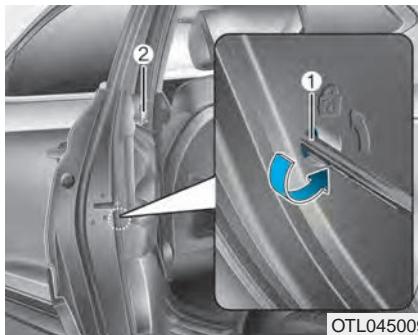
شده، کلید (یا پیچ گوشتی) را در داخل سوراخ قرار داده و به سمت وضعیت قفل بچرخانید.

برای اجازه باز شدن یکی از درب های عقب از داخل خودرو، قفل سیستم قفل اینمی ضد کودک را بردارید.

خطر

اگر در زمان حرکت خودرو، کودکان به صورت تصادفی درب را باز نمایند، ممکن است از خودرو بیرون بیفتدند. قفل های اینمی درب های عقب باید همیشه زمانی که کودکان در خودرو حضور دارند مورد استفاده قرار گیرد.

قفل های ضد کودک درب های عقب



ویزگی های قفل/ باز شدن اتوماتیک درب ها

سیستم حساس به ضربه باز کردن قفل های درب (در صورت مجهز بودن)

۳

زمانی که برخوردی موجب باز شدن کیسه های هواگرد، قفل تمام درب ها به صورت اتوماتیک بازمی شوند.

سیستم حساس به سرعت قفل درب ها (در صورت مجهز بودن)

پیشگیری از سرعت خودرو

زمانی که سرعت خودرو به بیش از ۱۵ کلیومتر/ ساعت (۹ مایل/ ساعت) برسد، تمام درب ها به صورت اتوماتیک قفل می شوند.

قفل اینمی کودک برای کمک به جلوگیری از باز شدن تصادفی درب های عقب توسط کودکانی که در عقب خودرو نشسته اند، تعیینه شده است. قفل های اینمی درب های عقب باید زمانی که کودک در خودرو حضور دارد مورد استفاده قرار گیرد.

قفل اینمی ضد کودک در پایین لبه هر درب قرار گرفته است. زمانی که سیستم اینمی ضد کودک فعال است (۱)، درب عقب در صورت کشیده شدن دستگیره داخلی (۲)، باز نخواهد شد.

برای قرار دادن قفل اینمی ضد کودک در حالت قفل

شما می توانید قابلیت Auto Door Lock/Unlock (قفل اتوماتیک درب ها) را از حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD، فعال یا غیرفعال نمایید. برای اطلاعات بیشتر به "LCD Display" در این بخش مراجعه نمایید.



اطلاعات i

خودروهای مجهز به سیستم آذیر سرقت، برچسبی نصب شده با عنوان های زیر دارند:

۱. اخطار
۲. سیستم امنیتی

از راه دور یا موتور را روشن کنید (بوای کلید هوشمند) و ۳۰ ثانیه منتظر بمانید.

- وقتی سیستم غیرفعال شده اما یکی از درب ها یا درب عقب طی مدت ۳۰ ثانیه باز نشوند، سیستم مجدداً مجهز می گردد.

سیستم آذیر سرقت در صورتی که درب موتور، درب عقب یا هر یک از درب های خودرو به درستی بسته نشده باشد، مجهز نخواهد گردید. اگر سیستم مجهز نمی شود، درب موتور، درب عقب یا درب های خودرو را برای بسته بودن صحیح بررسی نمایید.

۱ اطلاعات درب ها را پیش از ترک خودرو توسط تمامی سرنشینان قفل ننمایید. اگر سرنشینین باقیمانده زمانی که سیستم مجهز شده است خودرو را ترک کند، آذیر به صدارت خواهد آمد.

اگر خودرو توسط کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند غیرفعال نشده باشد، درب ها را توسط کلید مکانیکی باز کرده و سویچ را در وضعیت ON قرار داده (برای کلید کنترل

سیستم آذیر سرقت (در صورت مجهز بودن)

این سیستم به محافظت از خودرو و وسائل با ارزش شما کمک می نماید. اگر هر یک از شرایط زیر اتفاق بیفتد، بوق به صدا درآمده و چراغ های هشدار خطر به صورت مستمر چشمک خواهد زد.

- یکی از درب های بدون استفاده از کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند باز شود.
- درب عقب بدون استفاده از کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند باز شود.
- درب موتور باز شود.

آذیر هر ۳ ثانیه به صدا درآمده سپس سیستم استراحت می کند. برای خاموش کردن آذیر، قفل درب ها را توسط کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند باز نمایید.

سیستم آذیر سرقت به صورت اتوماتیک ۳۰ ثانیه پس از قفل شدن درب ها و درب عقب فعال می شود. برای فعالسازی سیستم باید درب ها و درب عقب از بیرون خودرو با کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند با فشردن دکمه روی دستگیره بیرونی در با همراه داشتن کلید هوشمند، قفل شود.



شرایط روشن/خاموش حسگر نفوذ/کج شدن (برای بزریل، در صورت مجھز بودن)



OTL045328L

حسگر نفوذ/کج شدن در صورتی که احتمال کج شدن خودرو بر اثر شرایط خاصی وجود دارد، غیرفعال کنید.

برای مثال:

- زمانی که خودرو توسط قطار، کشتی یا تریلر حمل می شود.

- زمانی که خودرو در پارکینگ طبقاتی پارک شده است.

در غیر این صورت آذیر ممکن است به صورت ناخواسته به صدادرآید.

برای لغو عملکرد حسگر، دکمه روشن/خاموش حسگر را زمانی که سیستم در حالت غیرفعال و سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور در وضعیت OFF قرار دارد، فشار دهید. چراغ دکمه به نشانه غیرفعال شدن حسگر روشن خواهد شد.



زمانی که دکمه باز کردن درب ها فشار داده شود، سیستم غیرفعال می‌گردد.

پس از باز شدن قفل درب ها، چراغ های فلاشر دوبار به نشانه غیرفعال شدن چشمک می‌زنند.

پس از فشار دادن دکمه باز کردن، اگر یکی از درب ها (درب عقب) طی مدت 3 s ثانیه باز نشود، سیستم مجهز می‌گردد. اگر خودرو به سیستم کنترل از راه دور مجهز باشد، پنجره ها نیز بسته می‌شوند.

اطلاعات

اگر سیستم به وسیله فرستنده غیرفعال نشود، درب را با کلید باز کرده و کلید را داخل سوئیچ و دروضعیت ON قرار داده و 30 s ثانیه صبر نمایید. سپس سیستم غیرفعال می‌گردد.

اگر کلیدهای خود را گم کردید، توصیه می‌شود جهت مشاوره با نمایندگی مجاز شرکت گرمان موتور تماس بگیرید.

محمله آژیر دزدی بودن)

شخص با جسمی داخل خودرو جایجا شود.

زاویه خودرو به درجه خاصی تغییر نماید.

یکی از درب های جلو یا عقب بدون استفاده از فرستنده (یا کلید هوشمند) باز شود.

درب عقب بدون استفاده از فرستنده (یا کلید هوشمند) باز شود.

درب موتور باز شود.

آژیر به صدا درآمده و چراغ های هشدار خطر به صورت مستمر برای مدت 30 s ثانیه تا زمانی که سیستم غیرفعال شود، چشمک می‌زنند. برای غیرفعال کردن سیستم، درب ها را با فرستنده (یا کلید هوشمند) باز نمایید.

آژیر در زمان مجهز بودن سیستم در صورت وقوع هر یک از شرایط زیرفعال خواهد شد.

بدون محمله آژیر دزدی بودن)

یکی از درب های جلو یا عقب بدون استفاده از فرستنده (یا کلید هوشمند) باز شود.

درب عقب بدون استفاده از فرستنده (یا کلید هوشمند) باز شود.

درب موتور باز شود.

آژیر به صدا درآمده و چراغ های هشدار خطر به صورت مستمر برای مدت 30 s ثانیه تا زمانی که سیستم غیرفعال شود، چشمک می‌زنند. برای غیرفعال کردن سیستم، درب ها را با فرستنده (یا کلید هوشمند) باز نمایید.

محمله آژیر دزدی



توجه

عیب یابی اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

اگر زمانی که با استفاده از فرستنده درب ها را قفل نمودید، چراغ هشدار خطریک بار چشمک بزند، به این معناست که حسگر نفوذ/کج شدن به درستی کار می کند.

اگر زمانی که با استفاده از فرستنده درب ها را قفل نمودید، چراغ هشدار خطر چشمک زده و صدای بوق ۳ بار شنیده شود، به این معناست که حسگر نفوذ/کج شدن به درستی کار نمی کند.

توصیه می شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.



پس از قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت OFF یا ON (سیستم با کلید هوشمند)، ممکن است از رله EPS صدای کلیک شنیده شود.

زمانی که خودرو در حال توقف یا حرکت در سرعت پایین است، ممکن است صدای موتور شنیده شود.

هنگامی که دردای پایین فرمان را کنترل می کنید، تلاش فرمان دادن ممکن است زیاد باشد و صدای غیر طبیعی شنیده شود. اگر دما افزایش یابد، صدایها برطرف می شوند. این یک شرایط طبیعی است.

زمانی که خودرو ثابت است، اگر به طور مستمر فرمان را تا انتهای به سمت راست و تا انتهای به سمت چپ بچرخانید، تلاش فرمان دادن افزایش می یابد. این یک اختلال سیستمی نیست. با گذشت زمان، تلاش برای فرمان دادن به حد طبیعی خود بر می گردد.

- اگر سیستم فرمان الکتریکی به حالت عادی عمل نکند، چراغ هشدار روی جلو داشبورد روشن خواهد شد. فرمان ممکن است به سختی قابل کنترل یا حرکت باشد. خودروی خود را در سرعتی زمان ممکن جهت بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

- اطلاعات
 - این نشانه ها ممکن است در طول عملکرد طبیعی خودرو رخ دهند:

- تلاش فرمان دادن بلا فاصله پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش در وضعیت ON، ممکن است سخت باشد. این امر به دلیل عیب یابی سیستم EPS ایجاد می شود. زمانی که عیب یابی به اتمام می رسد، فرمان به شرایط طبیعی اش بر می گردد.

- پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON یا LOCK/OFF (سیستم بدون کلید هوشمند)، ممکن است از رله EPS صدای کلیک شنیده شود.

توجه

غربیلک فرمان

فرمان الکتریکی (EPS)

این سیستم به شما در کنترل فرمان خودرو کمک می نماید. اگر موتور خاموش باشد یا سیستم فرمان بر قی از کار بیفتد، خودرو کماکان توسط فرمان کنترل می شود اما نیاز به تلاش مضاعف برای کنترل فرمان دارد.

همچنین، جهت کنترل بهتر خودرو، با افزایش سرعت، فرمان دادن سخت تر و با کاهش سرعت آسان ترمی شود.

اگر تغییری در تلاش برای فرمان دادن در شرایط طبیعی خودرو احساس نمودید، توصیه می شود سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود.



غیربیلک فرمان کج شونده/تلسکوپی (در صورت
مجهز بودن)

خطر !

هیچوقت فرمان را حین رانندگی تنظیم نکنید. این
امر موجب ازدست دادن کنترل فرمان و ایجاد آسیب
جدی فردی، مرگ یا تصادفات می‌شود.

i اطلاعات

پس از تنظیم کردن، برخی اوقات اهرم قفل/رها
کردن، فرمان را قفل نمی‌کند.

این امر اختلال نبوده و زمانی اتفاق می‌افتد که
دو دنده به درستی باهم درگیر نشده‌اند. در این
شرایط، مجدداً فرمان را تنظیم کرده سپس فرمان را
قفل کنید.

پس از تنظیم، اهرم قفل/رها کردن(۱) را برای قفل
کردن فرمان در جای خود به سمت بالا بشکید. فرمان
را به سمت بالا و پایین هل دهید تا از قفل شدن آن
در جای خود اطمینان حاصل کنید. همیشه وضعیت
فرمان را پیش از رانندگی تنظیم نمایید.

پس از تنظیم، اهرم قفل/رها کردن(۱) را برای قفل
کردن فرمان در جای خود به سمت بالا بشکید. فرمان
را به سمت بالا و پایین هل دهید تا از قفل شدن آن
در جای خود اطمینان حاصل کنید. همیشه وضعیت
فرمان را پیش از رانندگی تنظیم نمایید.



OTL045012

برای بوق زدن، مکانی را که با علامت بوق روی غریبیلک فرمان شما مشخص شده را فشار دهید (تصویر را ملاحظه فرمایید). بوق تنها زمانی صدایی دهد که این قسمت فشار داده شود.

توجه

با رفتار خشن یا ضربه یا مشت اقدام به بوق زدن نکنید. بوق را با اجسام نوک تیز فشار ندهید.

بوق

جهت گرم کردن فرمان فشار دهید. نشانگر روی دکمه روشن خواهد شد.

جهت خاموش کردن گرمکن غریبیلک فرمان، دکمه را مجدداً فشار دهید. نشانگر دکمه خاموش خواهد شد.

اطلاعات

گرمکن غریبیلک فرمان تقریباً ۳ ثانیه پس از زمان روشن شدن آن، به صورت اتوماتیک خاموش می‌شود.

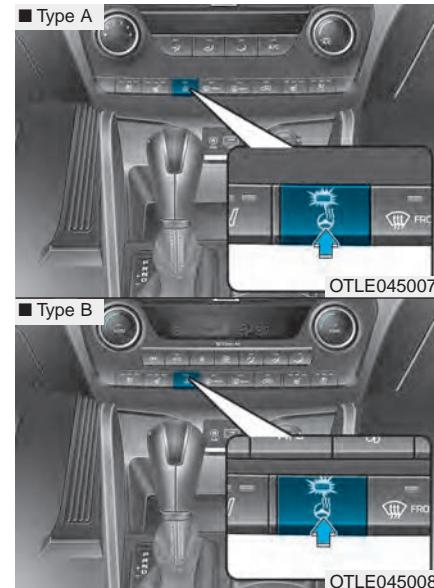
چنانچه موتور در هنگام روشن بودن سیستم گرمکن غریبیلک فرمان خاموش شود، زمان سنجد فرمان صفر می‌گردد.

جهت استفاده مجدد از گرمکن غریبیلک فرمان، مجدداً دکمه را فشار دهید.

توجه

هیچ پوشش یا لوازم جانبی روی فرمان نصب نکنید. این موارد ممکن است موجب آسیب به سیستم گرمکن غریبیلک فرمان گردد.

گرمکن غریبیلک فرمان
(در صورت مجهز بودن)



هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد یا وقتی موتور روشن است، دکمه گرمکن غریبیلک فرمان را



آینه ها

آینه دید عقب داخلی (آینه عقب)

پیش از رانندگی، آینه دید عقب را با نمای وسط شیشه عقب تنظیم نمایید.

⚠ خطر

از مسدود نبودن خط دید خود اطمینان حاصل نمایید. از قرار دادن اجسام روی صندلی عقب، صندوق عقب یا پشت سری که امکان تداخل با دید شما از شیشه عقب را دارد، خودداری نمایید.

توجه

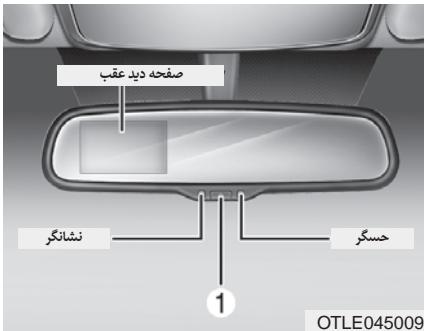
زمان تمیز کردن آینه، از دستمال حوله ای یا موارد مشابه که با شیشه شوی نم دار شده اند استفاده کنید. از اسپری کردن مستقیم مایع شیشه شوی به آینه خودداری کنید زیرا ممکن است مایع به داخل قاب آینه نفوذ نماید.

⚠ خطر

جهت جلوگیری از آسیب شدید حین تصادف یا باز شدن کیسه های هوا، آینه عقب را تغییر ندهید و از نصب آینه پهن خودداری نمایید.

⚠ خطر

هیچوقت در حین رانندگی آینه را تنظیم نکنید. این امر موجب از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف می شود.



برای کار کردن با آینه دید عقب برقی:

دکمه ON/OFF (۱) را فشار دهید تا قابلیت تنظیم نور اتوماتیک خاموش شود. چراغ نشانگر آینه خاموش می شود.

دکمه ON/OFF (۱) را فشار دهید تا قابلیت تنظیم نور اتوماتیک روشن شود. چراغ نشانگر آینه روشن می شود.

هنگامی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، تنظیمات پیش فرض در وضعیت ON می باشد.

آینه برقی فتوکرومیک (ECM) (در صورت مجهز بودن)

این آینه به صورت اتوماتیک انعکاس شدید نور چراغ جلوی خودروهای پشت سرتان را در شرایط رانندگی در شب یا محیط های کم نور، کنترل می کند.

وقتی موتور روشن است، انعکاس توسط حسگر نصب شده در آینه دید عقب به صورت اتوماتیک کنترل می شود. حسگر، میزان نور اطراف خودرو را تشخیص داده و به صورت اتوماتیک انعکاس نور چراغ جلوی خودروهای پشت سرتان را کنترل می کند.

هر وقت دسته دندنه در وضعیت R (دندنه عقب) قرار بگیرد، آینه به صورت اتوماتیک جهت بهبود دید راننده از عقب، به بالاترین درجه روشنایی تنظیم می شود.

آینه دید عقب روز/شب (در صورت مجهز بودن)



این تنظیم را پیش از شروع رانندگی و در شرایطی که اهرم وضعیت در حال روز قرار دارد انجام دهید.

اهرم روز/شب را حین رانندگی در شب، جهت کاهش انعکاس شدید نور چراغ جلوی خودروهای پشت سرتان، به سمت خود بکشید.

به ياد داشته باشید که مقداری ازوضوح دید عقب را در وضعیت دید شب از دست می دهید.

آینه برقی فتوکرومیک (ECM) با قطب نما (در صورت
تجهیز بودن)

دکمه قطب نما را فشار داده و رها کنید، سپس جهتی که
خودرو به سمت آن می‌رود نمایش داده می‌شود. فشار دادن
و رها کردن مجدد دکمه این قابلیت را خاموش می‌کند.

نمایش جهت

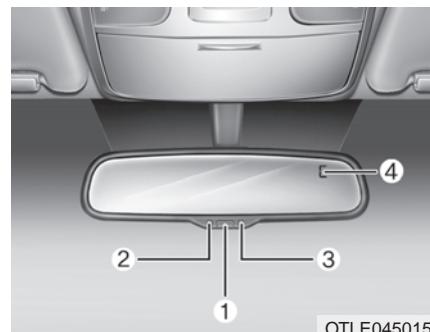
E- شرق

W- غرب

S- جنوب

N- شمال

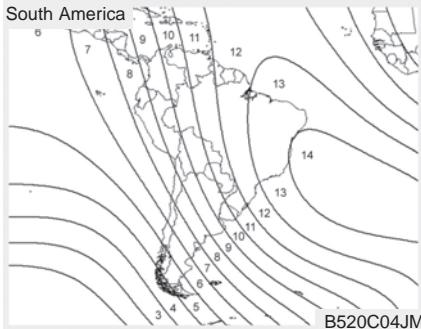
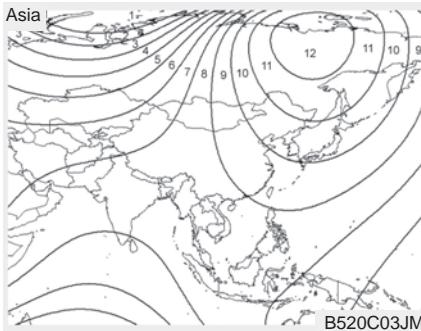
مثال: NE شمال شرقی



OTLE045015

۱. دکمه کنترل قابلیت
۲. نشانگر LED وضعیت
۳. حسگر نور عقب
۴. پنجه نمایش

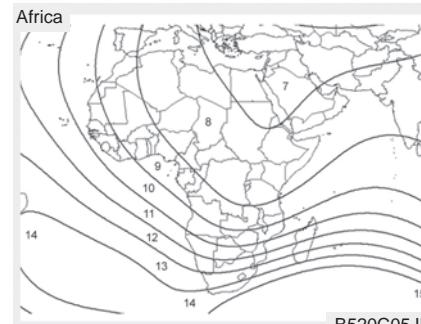
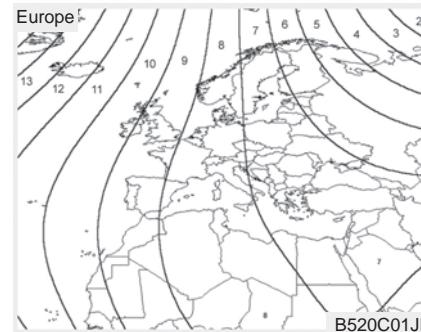
قابلیت تنظیم نور اتوماتیک آینه دید عقب، زمانی که با
فشردن و نگه داشتن دکمه به مدت بیشتر از ۳ ثانیه و کمتر از
۶ ثانیه روش می‌شود، انعکاس نور چراغ جلوی خودروهای
پشت سرتان را کنترل می‌کند. با فشردن و نگه داشتن دکمه
به همان مدت، این قابلیت خاموش می‌شود.



b. دکمه را برای مدت بیشتر از ۳ ثانیه و کمتر از ۶ ثانیه فشار داده و نگه دارید. شماره منطقه فعلی شما در صفحه نمایش داده می شود.

۳. تنظیم منطقه قطب نما

a. مکان فعل خود و شماره پراکندگی منطقه را روی نقشه منطقه ای پیدا نمایید.



۴. روش تنظیم

دکمه را بیش از ۶ ثانیه و کمتر از ۹ ثانیه فشار داده و نگه دارید. زمانی که حافظه قطب نما خالی شود، حرف "C" بر روی صفحه نمایش داده می شود.

- خودرو را ۲۰ بار تا نمایش جهت حرکت، با سرعت کمتر از ۸ کیلومتر/ ساعت، در یک دایره برانید.

- رانندگی در یک دایره از دست راست و جهت مخالف امکانپذیر است و زمانی که تنظیم به اتمام برسد، جهت حرکت نمایش داده می شود.

- رانندگی در یک دایره را ادامه دهید تا جهت حرکت نمایش داده شود.



شوی را به صورت مستقیم به آینه اسپری نکنید زیرا ممکن است به داخل قاب آینه نفوذ نماید.

خطر

۱. از نصب نگهدارنده چوب اسکی، آتنن و غیره که توسط آهنربا به خودرو متصل می شوند خودداری کنید زیرا در عملکرد قطب نما اختلال ایجاد می نماید.
 ۲. چنانچه پس از تنظیمات مکرر، قطب نما سریعاً از تنظیم خارج می شود، توصیه می گردد تا قطب نما توسط نمایندگی مجاز کرمان موتور بررسی شود.
 ۳. قطب نما ممکن است زمانی که در تونل یا در زمان رانندگی در تپه های سرپایینی و سرازیری تند، نقاط را به درستی نمایش ندهد.
 ۴. (قطب نما پس از انتقال خودرو به منطقه ای که وضعیت ژئو مغناطیسی آن ثابت باشد، نقاط را به درستی نمایش خواهد داد.
- برای پاک کردن آینه از دستمال کاغذی یا دستمالی از جنس مشابه که با شیشه شوی نم دار شده است استفاده نمایید. شیشه

**خطر**

یخ روی آینه را نتراشید، زیرا ممکن است به سطح شیشه آسیب وارد نماید.

اگر آینه توسط یخ پوشیده شده، آینه را اجبارا تنظیم نکنید. از اسپری ضد یخ (نه ضد یخ رادیاتور) یا اسفنج یا پارچه نرم با آب بسیار گرم استفاده کنید یا خودرو را به محلی گرم منتقل و اجازه دهید تا یخ آب شود.

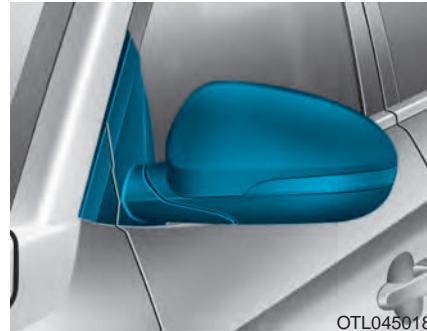
خطر

- آینه جانبی سمت راست محدب است. در برخی از کشورها آینه جانبی سمت چپ نیز محدب است. اجسامی که درون آینه دیده می‌شوند از چیزی که به نظر می‌رسد نزدیک تر هستند.

- در زمان تغییر خطوط، از آینه جانبی استفاده کنید یا سر خود را جهت بررسی میزان فاصله واقعی خودروهای پشت سر بچرخانید.

خطر

- آینه جانبی را در حین رانندگی تنظیم نکنید. زیرا موجب از دست دادن کنترل خودرو و تصادف می‌شود.

آینه جانبی

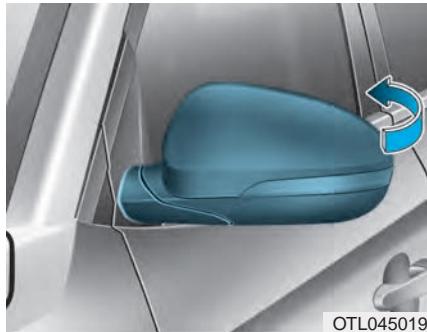
از تنظیم زاویه آینه‌ها پیش از رانندگی اطمینان حاصل کنید.

خودروی شما به هردو آینه جانبی چپ و راست مجهر شده است.

آینه‌ها را می‌توان از راه دور توسط سوئیچ از راه دور تنظیم نمود.

آینه‌ها را می‌توان جهت جلوگیری از آسیب دیدن طی کارواش اتوماتیک یا رد شدن از مسیر کم عرض به داخل جمع نمود.

جمع کردن آینه جانبی



OTL045019

نوع دستی

برای جمع کردن آینه جانبی، قاب نگهدارنده آینه را بگیرید.
سپس آن را به سمت انتهای خودرو جمع نمایید.

توجه

- آینه ها زمانی که به نهایت زاویه تنظیم برسند دیگر حرکت نخواهند کرد، اما موتور تازمانی که کلید در حال فشار دادن باشد کار خواهد کرد. کلید را بیشتر از آنچه مورد نیاز است فشار ندهید. زیرا موجب آسیب موتور آن می شود.
- از تنظیم دستی آینه های جانبی خودداری نمایید در غیر این صورت موتور آن آسیب خواهد دید.



OTL045069

تنظیم آینه های دید عقب:

- یکی از دکمه های R (جلو سمت چپ) یا L (جلو سمت راست) (۱) را جهت انتخاب آینه برای تنظیم فشار دهید.
- از کنترل تنظیم آینه (۲) جهت تنظیم بالا، پایین، چپ و راست استفاده کنید.
- پس از تنظیم، دکمه را در وضعیت خنثی (وسط) قرار دهید تا از تنظیم غیرعمدی جلوگیری نمایید.



• سیستم باکلید هوشمند

- آینه زمانی که درب هاتوسط کلید هوشمند قفل یا باز می‌شوند، جمع یا باز می‌گردد.
- آینه زمانی که درب هاتوسط دکمه دستگیره بیرونی درب، قفل یا باز می‌شوند، جمع یا باز می‌گردد.
- آینه زمان نزدیک شدن خودرو، هنگام همراه داشتن کلید هوشمند (در صورت بسته و قفل بودن تمام درب‌ها)، باز می‌شود.



نوع برقی (در صورت مجهز بودن)

خودروی فرمان چپ

چپ: آینه باز می‌شود.

راست: آینه جمع می‌شود.

وسط (اتوماتیک):

آینه به صورت اتوماتیک به شرح زیر جمع یا باز می‌شود:

• سیستم بدون کلید هوشمند

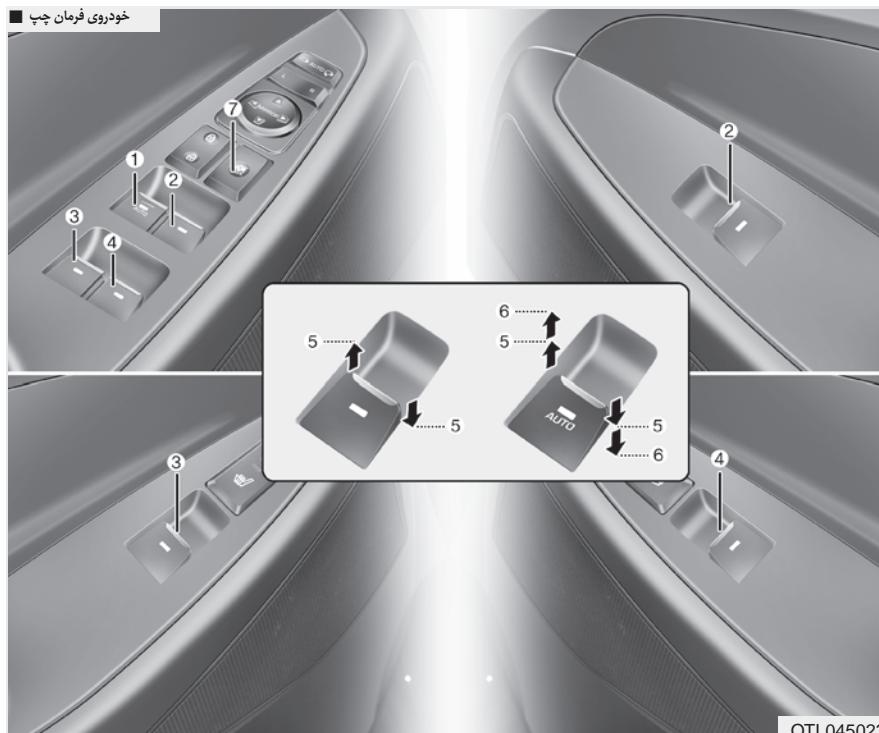
- آینه زمانی که درب هاتوسط فرستنده قفل یا باز می‌شوند، جمع یا باز می‌گردد. (در صورت مجهز بودن)

توجه

از جمع کردن نوع برقی توسط دست خودداری نمایید.
زیرا ممکن است موجب نقص موتور آن گردد.

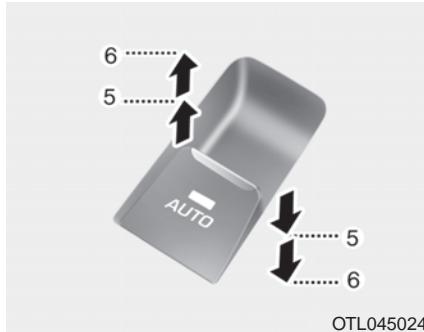
توجه

۱. کلید شیشه برقی درب راننده
 ۲. کلید شیشه برقی درب سرنشین جلو
 ۳. کلید شیشه برقی درب عقب (چپ)
 ۴. کلید شیشه برقی درب عقب (راست)
 ۵. باز کردن یا بستن شیشه ها
 ۶. شیشه برقی اتوماتیک*
 ۷. سوئیچ قفل شیشه برقی
- *: در صورت مجهز بودن





باز کردن و بستن شیشه ها



برای باز کردن:

کلید شیشه را تا رسیدن به اولین نگهدارنده، به سمت پایین فشار دهید (۵). کلید را زمانی که می خواهد شیشه حرکت ننماید رها کنید.

برای بستن:

کلید شیشه را تا رسیدن به اولین نگهدارنده، به سمت بالا بکشید (۵). کلید را زمانی که می خواهد شیشه حرکت ننماید رها کنید.

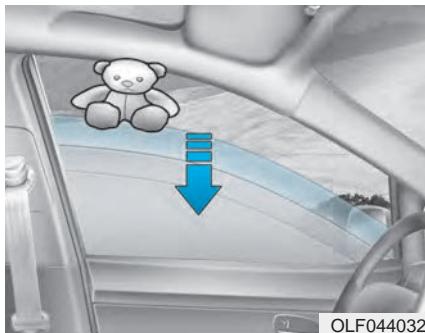
اطلاعات

- در شوابط هوای خنک و مرطوب، شیشه های برقی با توجه به امکان بخ زدن، ممکن است به درستی کار نکنند.
- در حین رانندگی با پایین بودن شیشه عقب یا باز بودن (یا نیمه باز بودن) سانروف (در صورت مجهز بودن)، خودروی شما ممکن است صدای باد یا صدای ضربانی ایجاد نماید. این صدا طبیعی بوده و می توان توسط انجام کارهای زیر آن را از میان برد. اگر صداد ر صورت پایین بودن هردو شیشه عقب ایجاد می شود، هردو شیشه را تقریباً به اندازه ۲,۵ سانتی متر پایین بیاورید. اگر صداد اثر باز بودن سانروف ایجاد می شود، مقداری آن را بیندید.

خطر

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ، از دراز کردن دست، سریا بدن خود از شیشه در حین رانندگی خودداری نمایید.

برگشت اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)



OLF044032

اگر شیشه وجود مانع را هنگام بسته شدن اتوماتیک حس نماید، بلا فاصله متوقف شده تقریباً ۳ سانتی متر پایین می آید تا مانع برطرف گردد.

اگر شیشه مقاومتی را در زمان بالا دادن شیشه حس نماید، حرکت رو به بالا را متوقف کرده سپس حدوداً ۲,۵ سانتی متر پایین می آید اگر کلید مجدداً به صورت مکرر طی ۵ ثانیه از زمان پایین دادن شیشه توسط ویزگی برگشت اتوماتیک بالا کشیده شود، این ویزگی عمل نخواهد کرد.

شیشه اتوماتیک بالا/پایین (در صورت مجهز بودن)

فشار دادن یا کشیدن کلید شیشه برقی تا دو مین نگهدارنده (۶)، شیشه را حتی در صورت رها شدن کلید تا انتهای بالا یا پایین می دهد. برای متوقف کردن شیشه در موقعیت مورد نظر زمانی که شیشه در حال حرکت است، کلید را فشار داده یا بالا بکشید و رها کنید.

برای تنظیم مجدد شیشه برقی

اگر شیشه های برقی به درستی عمل نمی نمایند، سیستم شیشه برقی اتوماتیک باید به شرح زیر مجدداً تنظیم شوند:

۱. سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید.
۲. شیشه را بسته و کلید شیشه برقی را به مدت حداقل یک ثانیه در وضعیت بالا کشیدن نگه دارید.

اگر شیشه برقی پس از تنظیم مجدد به دستی عمل نکرد، توصیه می شود که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

**خطر**

به کودکان اجازه بازی با شیشه برقی را ندهید.
کلید قفل شیشه برقی درب راننده را در وضعیت قفل قرار دهید. استفاده غیر عمدی شیشه برقی توسط کودک می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ گردد.



راننده می تواند کلیدهای شیشه برقی روی درب های عقب را توسط فشار دادن کلید قفل شیشه های برقی، غیرفعال نماید.

هنگامی که کلید قفل شیشه برقی فشار داده شود:

- کنترل اصلی راننده می تواند تمام شیشه های برقی را هدایت نماید.
- کلید سرنشین جلو می تواند شیشه برقی سرنشین جلو را راه اندازی نماید.
- کلید سرنشین عقب نمی تواند شیشه های برقی سرنشین عقب را هدایت نماید.

اطلاعات

ویژگی برگشت اتوماتیک تنها زمانی که ویژگی "بالا دادن اتوماتیک"، توسط کامل بالا کشیدن سوئیچ تانگه دارنده دوم فعال شود، عمل خواهد کرد.

خطر

از سد راه نبودن اعضای بدن یا سایر اجسام هنگام بستن شیشه ها جهت جلوگیری از آسیب ها یا خسارت به خودرو اطمینان حاصل کنید.

اجسام کوچکتر از ۴ میلی متر در قطر، که بین شیشه و کانال بالایی شیشه گیر کنند ممکن است توسط ویژگی برگشت اتوماتیک شناسایی نشده و شیشه متوقف و بازنگردد.



توجه

جهت جلوگیری از آسیب ناخواسته به سیستم شیشه برقی، دو یا چند شیشه را همزمان باز یا بسته نکنید. این امر همچنین موجب طول عمر فیوز می شود.

هیچوقت کلید روی درب راننده و کلید درب دیگر را به طور همزمان در جهات مختلف فعال نکنید. اگر این اتفاق بیفتد، شیشه متوقف شده و نمی تواند باز یا بسته شود.

خطر

- هیچوقت زمانی که موتور روشن است، کودکان را بدون نظارت در خودرو تنها نگذارید.
- هیچوقت هیچ کودکی را بدون نظارت در خودرو تنها نگذارید. حتی کودکان بسیار کوچک می توانند سهوا موجب حرکت خودرو، گیرافتادن در شیشه ها یا از سوی دیگر باعث آسیب خود یا دیگران گردند.
- همیشه پیش از بستن شیشه ها مجدداً بررسی نمایید که دست، سر، بازو یا اجسام دیگری سرراه بسته شدن شیشه ها قرار ندارند.
- به کودکان اجازه بازی با شیشه برقی را ندهید. کلید قفل شیشه برقی درب راننده را در وضعیت قفل قرار دهید. استفاده غیر عمدی شیشه برقی توسط کودک می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ گردد.
- در حین رانندگی دست، سرو بدن خود را از ماشین بیرون نگذارید.

**خطر**

- از سر راه نبودن سر، سایر اجزای بدن یا اجسام، هنگام استفاده از سانروف اطمینان حاصل کنید. در زمان حضور کودکان بدون نظارت، از گذاشتن کلید در خودرو و روشن گذاشتن موتور خودداری نمایید.
- کودکان بدون نظارت می‌توانند سانروف را مورد استفاده قرار داده که می‌تواند موجب آسیب جدی شود.

خطر

- هیچوقت سایه بان یا سانروف را در حین رانندگی تنظیم نکنید. این امر می‌تواند موجب ازدست دادن کنترل خودرو، تصادف منجر به مرگ، آسیب جدی یا خسارت به اموال شود.

اطلاعات

در شرایط هوای سرد و مرطوب، سانروف ممکن است با توجه به امکان یخ زدگی به درستی کار نکند.

پس از شستن خودرو یا پس از بارندگی و قبل از باز کردن سانروف، از پاک کردن آب هایی که روی سانروف جمع شده است اطمینان حاصل کنید.

توجه

- از حرکت دادن اهرم سانروف پس از اینکه به صورت کامل باز، بسته یا کج شده است، خودداری نمایید. ممکن است موجب آسیب به اجزا سیستم یا موتور گردد. از بسته بودن کامل سانروف پیش از ترک خودرو اطمینان حاصل نمایید.

- اگر سانروف باز باشد، باران یا برف ممکن است به داخل خودرو نفوذ گردد و داخل خودرو را خیس نماید، علاوه بر اینکه می‌تواند منجر به دزدی گردد.

سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن)

OTL045026

اگر خودروی شما مجهز به سانروف است، می‌توانید آن را با استفاده از اهرم کنترلی که روی کنسول بالای سر قرار گرفته است، کنترل نمایید.

پیش از اینکه بتوانید سانروف را باز یا بسته نمایید، سوئیچ باید در وضعیت ON باشد.



هنگامی که سایه بان باز است

اگر اهرم کنترل سانروف را به عقب بکشید، شیشه سانروف به صورت کشویی تا انتهای باز می شود. برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر زمان، اهرم کنترل سانروف را یک لحظه به عقب یا جلو بکشید.

اطلاعات

تنها بخش جلویی شیشه پانوراما باز و بسته می شود.



اگر اهرم کنترل سانروف را به عقب بکشید، سایه بان به طور کامل باز شده و سپس سانروف به صورت کشویی تا انتهای باز می شود. برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر زمان، اهرم کنترل سانروف را یک لحظه به عقب یا جلو بکشید.

باز کردن سانروف

هنگامی که سایه بان بسته است



- برای باز کردن سایه بان، اهرم کنترل سانروف را به سمت عقب (۱) تا نگهدارنده اول بکشید.
- برای بستن سایه بان، هنگامی که سانروف بسته است، اهرم کنترل سانروف را به سمت جلو (۲) فشار دهید.
- برای توقف حرکت در هر زمان، اهرم کنترل سانروف را یک لحظه به عقب یا جلو بکشید.



بستن سانروف

هنگامی که سایه بان باز است

اگر اهرم کنترل سانروف را به جلو فشار دهید، سانروف متمایل می شود.

برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر زمان، اهرم کنترل سانروف را یک لحظه به عقب یا جلو بکشید.

برای بستن فقط شیشه سانروف

اهرم کنترل سانروف را تا نگهدارنده اول به سمت جلو فشار داده یا اهرم را به سمت پایین بکشید.

برای بستن شیشه سانروف به همراه سایه بان

اهرم کنترل سانروف را تا نگهدارنده دوم به سمت جلو فشار دهید. شیشه سانروف بسته شده سپس سایه بان به صورت اتوماتیک بسته می شود.

برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر زمان، اهرم کنترل سانروف را یک لحظه به عقب یا جلو بکشید.

چک کردن سانروف

هنگامی که سایه بان بسته است



اگر اهرم کنترل سانروف را به جلو فشار دهید، سایه بان به صورت کامل باز شده و شیشه سانروف متمایل می شود.

برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر زمان، اهرم کنترل سانروف را یک لحظه به عقب یا جلو بکشید.



توجه

به صورت مرتب هر نوع گرد و خاک را که ممکن است روی ریل سانروف یا بین سانروف و پنل سقف جمع شود را، پاک نمایید.

از باز کردن سانروف زمانی که دمای هوا نزدیک بیخ زدن است یا سانروف با برف یا یخ پوشانده شده، خودداری نمایید، زیرا موتور آن ممکن است آسیب بینند. در شرایط سرد و مريطوب، سانروف ممکن است به درستی کار نکند.

اطلاعات 

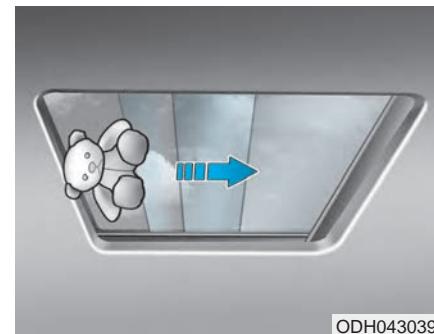
پس از شستن خودرو یا باران شدید، هر نوع آب را از روی آن پیش از باز کردن پاک نمایید.

خطر 

از سر راه نبودن سر، سایر اعضای بدن یا اجسام دیگر پیش از بستن سانروف جهت جلوگیری از آسیب ها و خسارات به خودرو، جلوگیری نمایید.

جهت جلوگیری از آسیب های جدی یا مرگ، سر، دست یا بدن خود را حین رانندگی از سانروف بیرون نبرید.

سانروف پانوراما از شیشه ساخته شده است، به همین دلیل ممکن است در تصادفات شکسته شود. اگر کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، ممکن است از شیشه شکسته شده بیرون آمده و آسیب دیده یا کشته شوید. برای ایمنی تمام سرنشیینان، موارد محافظتی باید رعایت شود. (مثال: کمربند ایمنی، سیستم صندلی کودک، غیره)



ODH043039

اگر جسم یا عضوی از بدن در زمان بسته شدن سایه بان یا شیشه سانروف به صورت اتوماتیک شناسایی شود، باز گشته و متوقف می گردد.

ویژگی بازگشت اتوماتیک اگر مانع کوچکی بین شیشه سانروف یا سایه بان و پنجره شناسایی شود، عمل نخواهد کرد. باید همیشه بررسی نمایید که پیش از بستن سانروف، تمام سرنشیینان و جسم از آن دور هستند.



هشدار بازبودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



OGB044103TU

اگر راننده سوئیچ را خارج کند (کلید هوشمند: موتور را خاموش کند) و زمانی که سانروف کامل بسته نشده است، درب سمت راننده را باز نماید، صدای هشدار به مدت تقریباً ۳ ثانیه شنیده می‌شود و نشانگر بازبودن سانروف روی صفحه LCD نمایش داده می‌شود.

سانروف را به طور کامل پیش از ترک خودرو بیندید.

۳. اهرم کنترل سانروف را در جهت بسته شدن به سمت جلو فشار دهید (تقریباً ۱۰ ثانیه) تا سانروف تکان کوچکی بخورد. سپس اهرم را رها کنید.

۴. اهرم کنترل سانروف را در جهت بسته شدن به سمت جلو فشار دهید تا به نحو زیر عمل نماید:

بازشدن سایه بان ← بازشدن کچ شیشه ← بازشدن کشویی شیشه ← بسته شدن کشویی شیشه ← بسته شدن سایه بان

سپس اهرم را رها کنید.

پس از اتمام این امور، سیستم سانروف مجدد تنظیم شده است.

برای اطلاعات بیشتر، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

اطلاعات

اگر سانروف را تنظیم مجدد نکنید، ممکن است به درستی کار نکند.

تنظیم مجدد سانروف



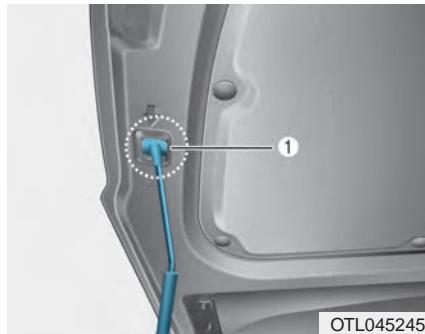
سانروف باید مجدد تنظیم گردد چنانچه:

- باتری خالی یا جدا شده یا فیوز مربوطه جایگزین یا جدا شده است.

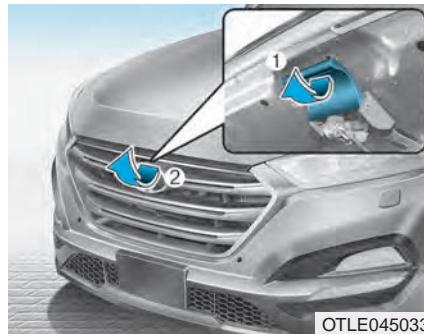
- ویژگی کشویی تک-لمسی سانروف به درستی کار نمی‌کند.

۱. خودرو را روشن کنید و شیشه سانروف و سایه بان را کاملاً بیندید.

۲. اهرم کنترل را رها کنید.



OTL045245



OTLE045033

۴. میله نگهدارنده را بیرون آورید.
۵. درب موتور را به وسیله میله نگهدارنده بازنگه دارید.



OTL045032

۱. خودرو را پارک کرده و ترمز دستی را بکشید.
۲. اهرم رها کردن را برای آزاد شدن درب موتور بکشید. درب موتور کمی به سمت باز می شود.

**خطر**

- پیش از بستن درب موتور، از عدم وجود موانع در قسمت باز کننده آن اطمینان حاصل نمایید. بستن درب موتور با وجود مانع در قسمت باز کننده درب موتور می تواند موجب آسیب شدید شخصی گردد.
- اجسامی مانند دستکش، پارچه یا هر جسم دیگر قابل احتراقی را در محفظه موتور جا نگذارید. زیرا ممکن است موجب آتش سوزی ناشی از گرمای گردد.
- همیشه پیش از رانندگی مجدد از درب موتور را جهت به درستی بسته بودن بررسی نمایید. اگر کاملاً بسته نباشد ممکن است در زمان رانندگی باز شده و موجب از دست دادن دید و در نتیجه منجر به تصادف گردد.
- خودرو را با درب موتور باز حرکت ندهید. دید شما از دست رفته و درب موتور ممکن است افتاده یا خسارت بینند.

بس تن درب موتور

- پیش از بستن درب موتور موارد زیر را بررسی نمایید: تمام درب های مخازن در محفظه موتور باید به درستی بسته شده باشند.
- دستکش، پارچه یا هر مورد قابل احتراق دیگر باید از محفظه موتور خارج شود.
- میله نگهدارنده را جهت جلوگیری از تکان خوردن، در گیره خود قرار دهید.
- درب موتور را تا نصفه پایین آورده و رها کنید تا بیفتد. از قفل شدن آن در محل مورد نظر اطمینان حاصل نمایید.

خطر

- میله نگهدارنده را از قسمت پوشانده شده با لاستیک پگیرید. لاستیک از سوختن ناشی از داغ شدن فلز در زمان روشن بودن خودرو جلوگیری می نماید.
- میله نگهدارنده باید زمانی که محفظه موتور را بررسی می کنید، به صورت کامل در سوراخ تعییه شده قرار بگیرد. این باعث جلوگیری از افتادن درب موتور و آسیب احتمالی شما می شود.

درب باک سوخت

باز کردن درب باک سوخت


OTL045034

درب باک سوخت باید از داخل خودرو و با بالا کشیدن
اهرم درب باک سوخت، باز شود.

۱. خودرو را خاموش نمایید.

۲. برای باز کردن درب باک سوخت، اهرم درب
باک سوخت را به سمت بالا بکشید.


OTL045035

۳. درب باک سوخت (۱) را به سمت بیرون بکشید
تا باز شود.

۴. برای باز کردن درب مخزن سوخت (۲)، آن
را در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت
پچرخانید. ممکن است به دلیل تنظیم فشار
داخل مخزن صدای "هیس" شنیده شود.

۵. درب مخزن را روی درب باک سوخت قرار دهید.



زمان سوخت گیری، همیشه دسته دندنه رادر وضعیت P (پارک برای دندنه اتوماتیک) یادنده اول یادنده R (عقب برای دندنه دستی) قرارداده و تمزدستی را بکشید و همچنین سوئیچ رادر وضعیت LOCK/OFF را قرار دهید. جرقه ناشی از اجزا الکتریکی موتور می تواند موجب احتراق بخار سوخت و آتش سوزی شود.

زمانی که ازمخزن سوخت سیار تایید شده استفاده می کنید، از قرار گرفتن مخزن روی زمین پیش از سوخت گیری اطمینان حاصل نمایید. تخلیه بار الکتریکی مخزن می تواند موجب احتراق بخار سوخت و آتش سوزی گردد. زمانی که سوخت گیری آغاز شد، تماس بین دست عریان شما با خودرو باید تا زمان پایان سوخت گیری در جریان باشد.

تنها از مخازن پلاستیکی سیار سوخت که برای حمل و نگهداری بنزین طراحی شده اند استفاده نمایید.

از کبریت یا فندک استفاده نکنید. از روشن کردن سیگار یا گذاشتن سیگار روشن در خودرو

دستکش یا پوشش) با رعایت فاصله ایمنی تا درب باک سوخت، رانازل یا سایر اجزای پمپ، از میان ببرید.

در زمان سوخت گیری از تلفن همراه استفاده نکنید. جریان الکتریکی یا تداخل الکتریکی تلفن های همراه می تواند موجب احتراق بخار سوخت و آتش سوزی گردد.

پس از آغاز سوخت گیری به داخل خودرو بازنگردید. این امر می تواند موجب ایجاد الکتریسیته ساکن از طریق تماس، کشیده شدن یا ساییده شدن به جسمان یا لیافی که قابلیت تولید الکتریسیته ساکن را دارد، گردد.

تخلیه بار الکتریسیته ساکن می تواند موجب احتراق بخار سوخت و آتش سوزی گردد. اگر باید به داخل خودرو باز گردید، می بایست مجدداً احتمال به وجود آمدن الکتریسیته ساکن را با دست زدن به بخش فلزی خودرو (بدون دستکش و پوشش) با رعایت فاصله ایمن تا درب باک سوخت، رانازل یا سایر اجزای پمپ، را از میان ببرید.

بس تن درب باک سوخت

- برای بستن درب مخزن سوخت، آن را درجهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا یک بار صدای "کلیک" شنیده شود.
- درب باک سوخت را ببندید تا به صورت کامل قفل شود.

خطر

- بنزین بسیار قابل احتراق و انفجار است. عدم موفقیت در دنبال کردن دستورالعمل های زیر می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ گردد:
 - تمامی هشدارهای نصب شده در پمپ بنزین را مطالعه و دنبال کنید.
 - پیش از سوخت گیری به مکان صحیح است اضطراری بنزین توجه نمایید. (در صورت وجود در پمپ بنزین)
 - پیش از دست زدن به نازل سوخت، باید احتمال به وجود آمدن الکتریسیته ساکن را با دست زدن به بخش فلزی خودرو (بدون



اطلاعات

سوخت گیری را مطابق دستورالعمل های توصیه شده در قسمت "بیازمندی های سوخت" بخش پیشگفتار دنبال کنید.

توجه

- از ریختن سوخت روی سطح بیرونی خودرو خودداری نمایید. ریختن هر نوع سوخت روی سطوح رنگ شده می تواند موجب خرابی رنگ گردد.

- اگر درب مخزن سوخت نیاز به تعویض دارد، از درب اصلی هیوندای یا نمونه سازگار مشخص شده برای خودروی شما استفاده نمایید. درب مخزن سوخت اشتباه می تواند موجب اختلال جدی سیستم سوخت یا سیستم کنترل آلایندگی گردد.

زمانی که در پمپ بنزین، خصوصاً زمانی که در حال سوخت گیری هستید، خودداری کنید.

مخزن سوخت را بیش از حد یا تا لبه پر نکنید، زیرا می تواند موجب نشتی بنزین شود. اگر در حین سوختگیری آتش سوزی اتفاق افتد، خودرو را ترک کرده و بلافاصله با مدیریت پمپ بنزین سپس با آتش نشانی تماس حاصل نمایید و دستورالعمل های ایمنی آن ها را دنبال نمایید.

اگر سوخت فشرده شده به بیرون اسپری شود، می تواند لباس یا پوست شما را پوشانده و شما را در معرض خطر آتش سوزی یا سوختگی قرار دهد. همیشه درب مخزن سوخت را به آرامی و با دقت باز نمایید. اگر از درب مخزن هوا یا صدای "هیس" بیرون می آید، پیش از برداشتن کامل درب، صبر کنید تا این شرایط برطرف شود.

همیشه بررسی نمایید که درب مخزن برای جلوگیری از نشتی سوخت در زمان تصادف، به درستی در جای خود این شده است.



بستن درب عقب

درب عقب را پایین آورده و محکم به پایین فشار دهید. از بسته شدن کامل درب عقب اطمینان حاصل نمایید.



پیش از بستن درب عقب اطمینان حاصل کنید که اجزای بدنه ای از مسیر بستن درب عقب قرار نداشته باشد.

فشار دادن دستگیره و بالا کشیدن آن باز کرد.

- زمانی که درب عقب باز و بسته شد، به صورت اتوماتیک قفل می شود. (همه درب ها باید قفل باشند).

اطلاعات

در هوای سرد و مرطوب، مکانیزم درب و قفل درب ها ممکن است با توجه به شرایط یخ زدگی، به درستی کار نکند.



درب عقب به سمت بالا باز می شود. از عدم حضور اجسام یا افراد نزدیک درب عقب هنگام باز شدن اطمینان حاصل کنید.

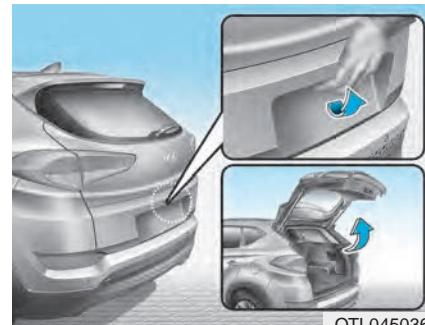


از بسته شدن درب عقب پیش از شروع رانندگی مطمئن شوید. در صورت بسته نبودن درب عقب پیش از رانندگی، ممکن است خسارت احتمالی به جک های درب عقب و متعلقات آن وارد شود.

درب عقب

درب عقب غیربرقی

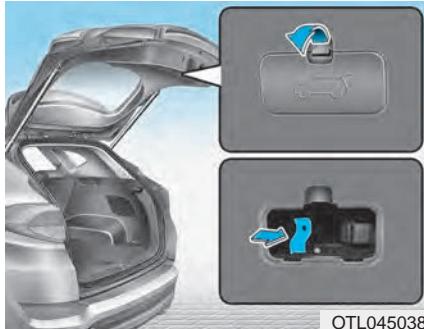
باز کردن درب عقب



قفل یا باز شدن درب عقب متناسب با قفل یا باز شدن تمام درب ها توسط کلید، فرستنده، کلید هوشمند یا سوئیچ قفل مرکزی می باشد.

- نها درب عقب با فشار دکمه باز کردن درب عقب روی فرستنده یا کلید هوشمند به مدت بیش از ۱ ثانیه باز خواهد شد.

اگر قفل باز شود، درب عقب را می توان با

باز کردن ایمنی و اضطراری درب عقب


خودروی شما به سیستم باز کردن ایمنی و اضطراری درب عقب در زیر درب عقب مجهز شده است. زمانی که فردی به صورت سه‌های در قسمت بار قرار گرفته است و درب قفل شده است، درب عقب می‌تواند از طریق دنبال کردن دستورالعمل‌های زیر باز شود:

.۱. در پوش را بردارید.

.۲. اهرم باز کردن را به سمت راست بکشید.

.۳. درب عقب را به بالا فشار دهید.

خطر
محل بار عقب

سرنشینان نباید هیچوقت در محل بار عقب که هیچ محافظی وجود ندارد سوار شوند. برای جلوگیری از آسیب‌ها در صورت تصادف یا توقف‌های ناگهانی، سرنشینان باید همیشه به درستی محافظت شوند.

خطر

از عدم وجود اجسام نزدیک ضامن درب عقب هنگام بستن آن اطمینان حاصل نمایید. ممکن است باعث ایجاد خسارت به ضامن گردد.

خطر
دوادگرزو

اگر با درب عقب باز رانندگی کنید، دود خطرناک اگزوز به داخل خودرو کشیده می‌شود که می‌تواند موجب جراحات جدی یا مرگ سرنشینان خودرو گردد.

اگر باید با درب عقب باز رانندگی کنید، دریچه‌های هوا و تمامی پنجره‌ها را باز بگذارید که هوای بیرون به داخل خودرو بیاید.



درب عقب برقی (در صورت مجهز بودن)

دکمه درب عقب برقی



اگر سوئیچ در وضعیت ON بوده و دسته دند
اتوماتیک در وضعیت P یا دند دستی در وضعیت N
قرار داشته باشد، درب برقی قابل استفاده است.

برای فعال یا غیر فعال کردن درب عقب برقی، از
صفحه نمایش LCD به User Settings Mode رفته
و گزینه Power Tailgate را انتخاب نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به صفحه نمایش LCD در
این بخش مراجعه نمایید.

! خطر

- برای زمان های اضطراری، از مکان اهرم
ایمنی باز کردن اضطراری و نحوه باز کردن
درب عقب در صورتی که به صورت سهولی
قفل شده باشد، آگاه باشید.

- هیچ کس نباید در هیچ زمانی بخش بار عقب
خودرو را شغال نماید، محفظه بار مکان بسیار
خطرناکی در زمان تصادفات است.

- از اهرم باز کردن اضطراری تنها در موقعیت
های اضطراری خصوصاً زمانی که خودرو در
حرکت است، با احتیاط استفاده نمایید.

خطر !

هیچوقت کودکان یا حیوانات را بدون نظرارت در خودرو تنها رها نکنید. کودکان یا حیوانات ممکن است صندوق عقب برقی را فعال کرده و موجب آسیب به خود یا سایرین یا ایجاد خسارت به خودرو شوند.

خطر !

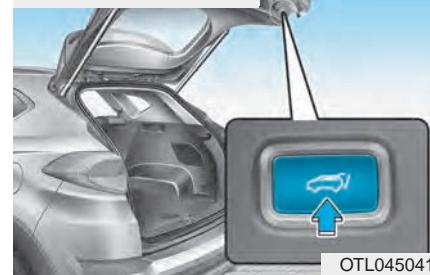
از عدم وجود اجسام یا افراد نزدیک در عقب پیش از استفاده از درب عقب برقی اطمینان حاصل نمایید. تا زمان بازشدن کامل و متوقف شدن پیش از بار زدن یا خالی کردن بار یا سرنشینان از خودرو صبر نمایید.

احفار !

درب عقب برقی را به صورت دستی باز یا بسته نکنید. این امر ممکن است موجب ایجاد خسارت به درب عقب برقی شود. اگر ضروری است زمانی که باتری خالی یا جدا شده، درب عقب برقی را به صورت دستی باز یا بسته نمایید، از اعمال فشار زیاد خودداری نمایید.

کلید دستگیره درب عقب برقی


OTL045040

کلید داخلی درب عقب برقی


OTL045041



- کلید دستگیره درب عقب را در هنگام به همراه داشتن کلید هوشمند فشار دهید.



- فشار دادن دکمه درب عقب برقی برای تقریبا ۱ ثانیه.

برای توقف اضطراری در زمان عملکرد، دکمه درب عقب برقی را برای مدت کوتاه فشار دهید.



در ب عقب برقی به صورت اتوماتیک با انجام یکی از کارهای زیر باز می شود:

- فشار دادن دکمه باز کردن درب عقب روی فرستنده یا کلید هوشمند برای تقریبا ۱ ثانیه.

بستن درب عقب



برای توقف اضطراری در زمان عملکرد، دکمه
درب عقب برقی را برای مدت کوتاه فشار دهید.

- زمانی که درب عقب باز است، کلید داخلی درب عقب برقی را برای تقریباً ۱ ثانیه فشار دهید. درب عقب به صورت اتوماتیک بسته و قفل خواهد شد.

- زمانی که درب عقب باز است، دکمه درب عقب برقی را برای تقریباً ۱ ثانیه فشار دهید. درب عقب به صورت اتوماتیک بسته و قفل خواهد شد.



OTL045042

بازگشت اتوماتیک

در حین بازیابی بسته شدن برقی اگر درب عقب برقی توسط جسم یا قسمتی از بدن متوقف شود، درب عقب برقی مقاومت را شناسایی می کند.

اگر مقاومت حین باز شدن درب عقب برقی شناسایی شود، عملیات متوقف شده و درجهت عکس حرکت خواهد کرد.

اگر مقاومت حین بسته شدن درب عقب شناسایی شود، عملیات متوقف شده و درجهت عکس حرکت خواهد کرد.

درب عقب برقی می تواند زمانی که موتور روشن نیست مورد استفاده قرار گیرد. با این وجود، عملکردن درب عقب برقی میزان بسیاری از نیروی الکتریکی خودرو اصراف می کند. جهت جلوگیری از تخلیه باتری، به میزان زیاد استفاده نکنید.
(مثال: بیش از تقریباً ۱۰ بار به صورت مستمر)

جهت جلوگیری از خالی شدن باتری، درب عقب برقی را برای مدت طولانی درحال تばزنگاه ندارید.

هیچ یک از بخش های درب عقب برقی را شخصاً تعییر نکرده یا تغییر ندهید. توصیه می شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

زمانی که ماشین را برای تعویض تایر یا تعییر آن جک می زنید، از درب عقب برقی استفاده نکنید. ممکن است موجب عملکرد ناصحیح درب عقب برقی گردد.

در هوای سرد و مرطوب، درب عقب برقی ممکن است با توجه به شرایط یخ زدگی، به درستی کار نکند.

اطلاعات**شرایط باز نشدن درب عقب برقی**

هنگامی که خودرو با سرعت بیش از ۳ کیلومتر/ ساعت در حال حرکت است، درب عقب برقی باز نشده یا به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد.

خطر

در صورت باز بودن درب عقب و رانندگی با سرعت بیش از ۳ کیلومتر/ ساعت، صدای هشدار به صورت مداوم شنیده خواهد شد. خودروی خود را بلطفاً صله در مکان امن متوقف کرده و درب عقب را برای باز بودن بررسی نمایید.

خطار

کار کردن به صورت مستمر بیش از ۵ بار با درب عقب برقی می تواند به موتور آن آسیب وارد نماید. در این صورت سیستم وارد حالت محافظت گرمایی می شود. در حالت محافظت گرمایی، درب عقب برقی قابل استفاده نبوده با هر بار فشار سوئیچ، ۳ بار صدای هشدار شنیده خواهد شد. به سیستم درب عقب برقی به مدت ۱ دقیقه استراحت داده و مجدد استفاده نمایید.



- گیربکس دستی:**
دسته دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید.
۱. در حالی که دکمه داخلی درب عقب برقی را فشار می دهید، کلید دستگیره درب عقب را برای مدت بیش از ۳ ثانیه فشار دهید (صدای هشدار شنیده می شود)
 ۲. درب عقب را به صورت دستی ببندید.
 ۳. اگر درب عقب برقی پس از مراحل فوق به درستی کار نمی کند، توصیه می شود سیستم بوسیله نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود.
- i اطلاعات**
- اگر درب عقب برقی به درستی عمل نمی کند و وضعیت دنده را جهت درست بودن مجدداً بررسی نمایید.

! **خطر**

هیچوقت به عمد جسم یا اعضای بدن را سرراه درب عقب برقی برای اطمینان از عملکرد ویزگی بازگشت اتوماتیک قرار ندهید.

! **خطار**

از قراردادن اجسام سنگین روی درب عقب برقی پیش از استفاده از آن خودداری نمایید. وزن اضافی روی درب عقب می تواند به سیستم آن آسیب برساند.

با این وجود، اگر مقاومت از جسمی مانند اجسام باریک یا نرم، ضعیف بوده یا درب نزدیک ضامن باشد، توقف اتوماتیک و بازگشت ممکن است مقاومت را شناسایی نکند.

اگر ویزگی بازگشت اتوماتیک به صورت مکرر بیش از ۲ بار حین بازیابی بسته شدن صورت گیرد، درب عقب برقی ممکن است در همان وضعیت متوقف شود. در این شرایط، درب عقب را به صورت دستی بسته و دوباره از درب عقب برقی استفاده نمایید.

تنظیم مجدد درب عقب برقی

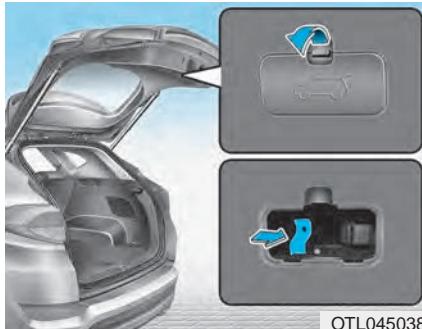
اگر باتری خالی یا جدا شده باشد یا فیوز مربوطه تعویض یا قطع شده باشد، برای عملکرد صحیح درب عقب برقی، آن را به روش زیر مجدداً تنظیم نمایید.

۱. گیربکس اتوماتیک/گیربکس دو کلاچه:

دسته دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.



باز کردن ایمنی و اضطراری درب عقب برقی



OTL045038

خودروی شما به سیستم باز کردن ایمنی و اضطراری درب عقب برقی در زیر درب عقب مجهز شده است. زمانی که فردی به صورت سهولی در قسمت بار قرار گرفته است و درب عقب قفل شده باشد، درب عقب می تواند از طریق دنبال کردن دستورالعمل های زیر باز شود:

۱. در پوش را بردارید.

۲. اهرم باز کردن را به سمت راست بکشید.

۳. درب عقب را به بالا فشار دهید.

⚠ خطر

دود اگزوز

اگر با درب عقب باز رانندگی کنید، دود خطرناک اگزوز به داخل خودرو کشیده می شود که می تواند موجب جراحات جدی یا مرگ سرنشینان خودرو گردد.

اگر باید با درب عقب باز رانندگی کنید، دریچه های هوا تمامی پنجره ها را باز بگذارید که هوای بیرون به داخل خودرو بیاید.

تنظیمات کاربربرای ارتفاع بازشدن درب عقب برقی



OTL045041

راننده می تواند ارتفاع درب عقب کاملا باز شده را با دنبال کردن دستورالعمل های زیر تنظیم نماید:

۱. درب عقب را به صورت دستی در ارتفاع مورد نظر قرار دهید.
۲. کلید داخلی درب عقب برقی را به مدت بیش از ۳ ثانیه فشار دهید.
۳. بعد از شنیدن صدای هشدار، درب صندوق عقب را به صورت دستی بیندید.

درب عقب تا ارتفاع تنظیم شده توسط راننده باز خواهد شد.



چگونگی استفاده از درب عقب هوشمند

درب عقب می تواند در شرایط زیر بدون لمس فعال گردد.

- پس از ۱۵ ثانیه زمانی که تمام درب ها بسته و قفل باشند.

- در مکان شناسایی بیش از ۳ ثانیه قرار بگیرد.

اطلاعات

درب عقب هوشمند عمل نخواهد کرد چنانچه:

- کلید هوشمند در مدت زمان ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب ها یا شناسایی شدن به صورت مستمر، شناسایی نخواهد شد.

- کلید هوشمند در مدت زمان ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب ها و در فاصله ۱۵ متري از دستگیره های درب های جلو قرار بگیرد (برای خودروهای مجهز به چراغ خوشامد گویی).

- یکی از درب ها بسته یا قفل نباشد.

- کلید هوشمند داخل خودرو باشد.

درب عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)



! خطر

- برای زمان های اضطراری، از مکان اهرم اینمی باز کردن اضطراری و نحوه باز کردن درب عقب در صورتی که به صورت سهبوی قفل شده باشد، آگاه باشید.

- هیچ کس نباید در هیچ زمانی بخش بار عقب خودرو را شغال نماید، محفظه بار مکان بسیار خطرناکی در زمان تصادفات است.

- از اهرم باز کردن اضطراری تنها در موقعیت های اضطراری خصوصاً زمانی که خودرو در حرکت است، با احتیاط استفاده نمایید.



۲. باز شدن اتوماتیک

چراغ هشدار خطر چشمک زده و هشدار ۲ بار به صدا در می آید سپس درب عقب به آرامی با می شود.



۲. شناسایی و هشدار

اگر شما با همراه داشتن کلید هوشمند در محدوده شناسایی (۵۰ تا ۱۰۰ سانتی متر پشت خودرو) قرار داشته باشید، چراغ های هشدار خطر چشمک زده و صدای هشدار برای ۳ ثانیه شنیده می شود که نشان می دهد کلید هوشمند شناسایی شده و درب عقب برقی باز خواهد شد.

اطلاعات

اگر قصد باز کردن درب عقب را ندارید، به محدوده شناسایی نزدیک نشویید. اگر به طور غیر عمدی به محدوده شناسایی وارد شدید و چراغ ها و صدای هشدار فعال شدند، به همراه کلید هوشمند منطقه را ترک نمایید. درب عقب بسته خواهد ماند.

۱. تنظیمات

برای فعالسازی درب عقب هوشمند، از صفحه نمایش LCD به منوی User Settings Mode رفته و گزینه Smart Tailgate را انتخاب نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به قسمت "صفحه نمایش LCD" در همین بخش مراجعه نمایید.

i اطلاعات

- اگر دکمه باز کردن درب ها (۲) را فشار دهید ویژگی درب عقب هوشمند به صورت موقتی غیرفعال می شود. اما اگر هیچیک از درب ها را برای مدت ۳۰ ثانیه باز کنید ویژگی درب عقب هوشمند مجدداً فعال می شود.
- اگر دکمه باز کردن درب عقب (۳) را بیش از یک ثانیه فشار دهید، درب عقب باز خواهد شد.
- اگر دکمه قفل درب ها (۱) یا دکمه باز کردن درب ها (۲) را زمانی که درب عقب هوشمند در وضعیت شناسایی و هشدار قرار دارید، فشار دهید، ویژگی درب عقب هوشمند غیرفعال نخواهد شد.
- در صورتی که ویژگی درب عقب هوشمند را با فشار دادن دکمه کلید هوشمند و باز کردن درب غیرفعال کرده باشید، می توانید مجدداً آن را از طریق بستن و قفل کردن همه درب ها فعال نمایید.

غیرفعال کردن ویژگی درب عقب هوشمند توسط کلید هوشمند



OLMB043003

۱. قفل درب ها
۲. باز کردن درب ها
۳. باز کردن درب عقب

اگر هر دکمه ای را در زمان در مرحله شناسایی و هشدار فشار دهید، درب عقب هوشمند غیرفعال خواهد شد.
از آگاهی نحوه غیرفعال کردن درب عقب هوشمند برای شرایط اضطراری اطمینان حاصل نمایید.

خطر

- از بسته بودن درب عقب پیش از رانندگی اطمینان حاصل نمایید.
- از عدم حضور افراد یا اجسام در نزدیکی درب عقب پیش از باز/بستن آن اطمینان حاصل کنید.
- از بیرون نیامدن بارهای قسمت بار در زمان باز کردن درب عقب در سرعتی اطمینان حاصل کنید. ممکن است باعث آسیب های جدی گردد.
- از غیرفعال کردن ویژگی درب عقب هوشمند زمان شستشوی خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- در غیر این صورت، درب عقب ممکن است به صورت غیرعمدی باز شود.
- کلید باید دور از دسترس کودکان قرار گیرد. کودکان می توانند زمانی که نزدیک خودرو بازی می کنند، به صورت ناخواسته درب عقب هوشمند را باز کنند.



محدوده شناسایی ممکن است افزایش یا کاهش یابد هنگامی که:

یک سمت خودرو برای تعویض تایر یا بررسی خودرو بالاتر باشد.

خودرو در سرازیری یا جاده آسفالت نشده به صورت مورب پارک شده باشد.

- محدوده شناسایی درب عقب هوشمند اگر کلید هوشمند در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ سانتی متری از درب عقب، با هشدار خوشامدگویی عمل می‌نماید.
- در مرحله شناسایی و هشدار، چنانچه کلید هوشمند از محدوده شناسایی خارج شود، هشدار به یکباره متوقف می‌شود.

محدوده شناسایی



OTL045046

اطلاعات

- ویژگی درب عقب هوشمند در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

کلید هوشمند نزدیک به فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که می‌تواند با عملکرد طبیعی فرستنده اختلال ایجاد نماید، باشد.

کلید هوشمند نزدیک سیستم رادیویی در طرفه مانند تلفن همراه باشد.

کلید هوشمند خودروی دیگر در نزدیکی خودروی شما مورد استفاده قرار می‌گیرد.



صفحه کیلومتر

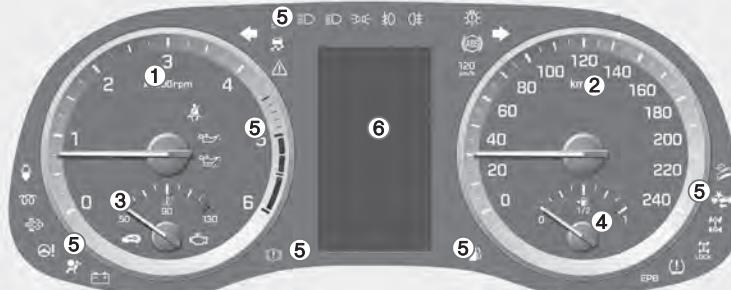
نوع A

موتور بنزینی



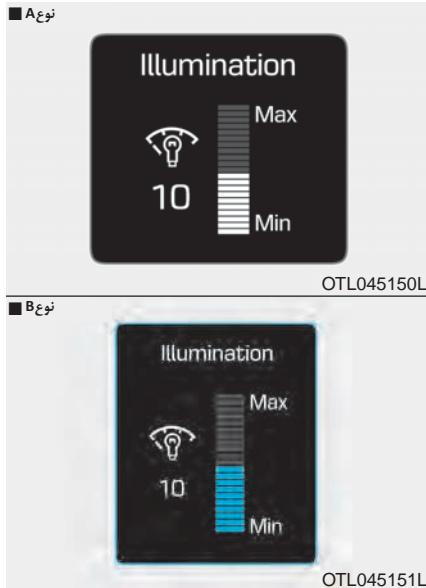
نوع B

موتور بنزینی



۱. نمایشگر دور موتور
۲. سرعت سنج
۳. درجه دمای خنک کننده موتور
۴. درجه سوخت
۵. چراغ های هشدار و نشانگر

۶. صفحه نمایش LCD (شامل کامپیوتر سفری)
شكل واقعی صفحه کیلومتر ممکن است با تصویر فوق متفاوت باشد.
برای اطلاعات بیشتر به قسمت "درجه ها" همین بخش مراجعه نمایید.



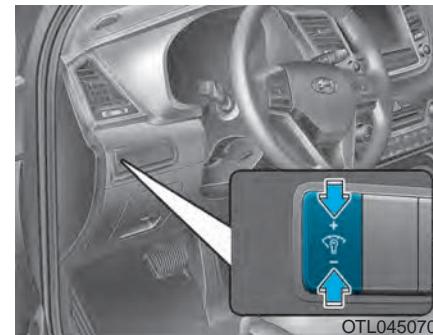
- میزان روشنایی پنل جلو داشبورد نمایش داده می شود.
- اگر روشنایی به سطح حداکثری حداقل برسد، صدای هشداری شنیده خواهد شد.

خطر

هیچوقت تنظیمات جلو داشبورد را در حین رانندگی انجام ندهید. این امر موجب ازدست دادن کنترل و تصادف منجر به آسیب جدی، مرگ یا خسارت به اموال خواهد شد.

تنظیمات صفحه کیلومتر

روشنایی پنل صفحه کیلومتر



زمانی که چراغ های پارک یا جلو خودرو روشن است، دکمه کنترل روشنایی را برای تنظیم میزان روشنایی پنل جلو داشبورد، فشار دهید. هنگام فشار دادن دکمه کنترل روشنایی، میزان روشنایی چراغ داخل سوئیچ نیز تنظیم می شود.



نمایشگر دور موتور



نمایشگر دور موتور، میزان تقریبی دور در دقیقه را نشان می دهد.

از نمایشگر دور موتور جهت انتخاب صحیح دند و جهت جلوگیری از ایجاد فشار بر موتور استفاده نمایید.

توجه

دور موتور را به ناحیه قرمز رنگ نمایشگر دور موتور نرسانید. این امر ممکن است موجب آسیب های شدید به موتور گردد.

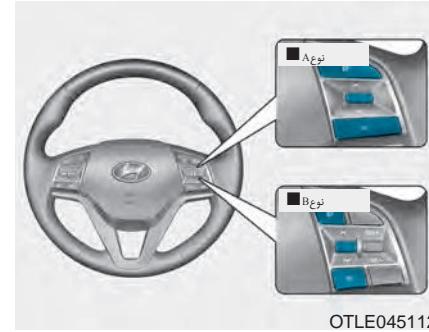
درجه ها

سرعت سنج



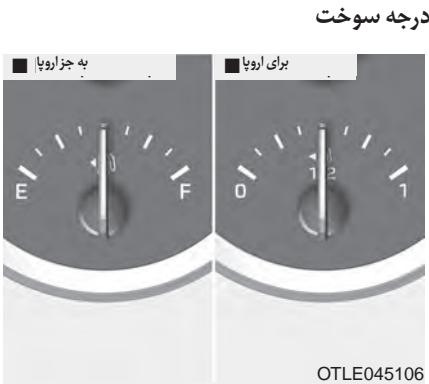
سرعت سنج، سرعت خودرو را بر اساس مایل در ساعت و یا کیلومتر در ساعت نشان می دهد.

LCD تنظیمات صفحه نمایش



حالات های صفحه نمایش LCD می تواند توسط دکمه های کنترل تغییر داده شود.

۱. دکمه MODE برای تغییر حالت
۲. کلید ▲, ▼ برای تغییر گزینه ها
۳. دکمه OK برای تنظیم یا تنظیم مجدد گزینه انتخاب شده برای حالت های LCD، به قسمت "صفحه نمایش LCD" در این بخش مراجعه نمایید.

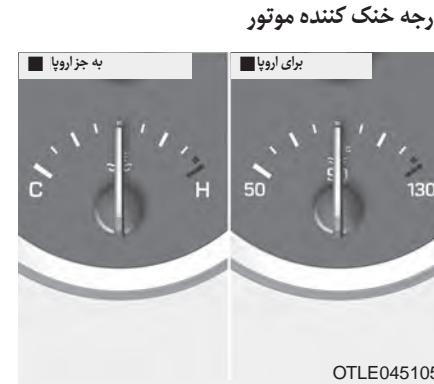


این درجه میزان تقریبی سوخت باقیمانده در باک را نشان می‌دهد.

توجه

اگر عقربه درجه از حد معمولی بیشتر و به سمت 13° یا H برود، این امر نشانگر داغ شدن است که می‌تواند به موتور آسیب برساند.

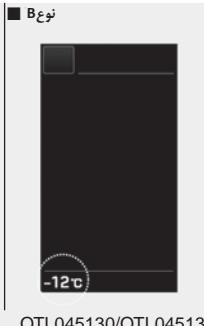
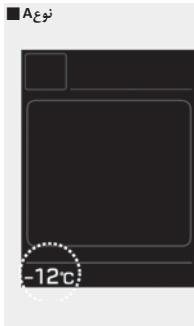
با موتور داغ شده به رانندگی ادامه ندهید. اگر ماشین شما داغ کرده است، به قسمت "اگر خودروی شما داغ کرد" در بخش **۶** مراجعه نمایید.



این درجه دمای خنک کننده موتور را زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، نشان می‌دهد.

خطر

هیچوقت درب رادیاتور را زمانی که موتور داغ است باز نکنید. خنک کننده موتور تحت فشار است و ممکن است موجب سوختگی شدید گردد. پیش از افزودن خنک کننده به مخزن، تا سرد شدن موتور صبر کنید.



OTL045130/OTL045131

این درجه دمای فعلی هوای بیرون را بر اساس ۱ درجه سانتیگراد (درجه فارنهایت) نشان می دهد.
- محدوده دما: -۴۰ تا +۶ درجه سانتیگراد (-۴۰ تا +۱۴ درجه فارنهایت)

دمای هوای بیرون نمایش داده شده روی صفحه نمایش، ممکن است جهت جلوگیری از حواس پرتی راننده مانند دماسنجهای معمولی در لحظه تغییر نکند.

واحد دما (از سانتیگراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتیگراد) به روش زیر قابل تغییر است.

واحد دمای صفحه کیلومتر و نمایشگر کنترل دما به صورت همزمان تغییر می کند.

خطر

درجہ سوخت تمام شدن سوخت خودرو ممکن است سرنشینان را درمعرض خطر قرار دهد.

شما باید پس از روشن شدن چراغ هشدار یا رسیدن عقربه درجه نزدیک به "E (خالی)"، هرچه سریع تر متوقف کرده و سوخت اضافه تهیه نمایید.

توجه

از رانندگی با میزان سوخت بسیار کم خودداری نمایید. تمام شدن سوخت می تواند موجب ایجاد خسارت به موتور و اجزای آن گردد.

اطلاعات

- ظرفیت باک سوخت در بخش ۸ آورده شده است.
- درجہ سوخت توسط چراغ هشدار سوخت کم تکمیل می شود که در زمانی که مخزن سوخت تقریباً خالی باشد، روشن می شود.
- در شبیه ها و پیج ها ممکن است به دلیل تکان های مخزن سوخت، عقربه نوسان داشته باشد یا چراغ هشدار سوخت کم زودتر از معمول روشن گردد.



اگر چراغ هشدار جاده یخ زده در حین رانندگی روشن شد، باید با دقت بیشتر رانندگی کرده و از افزایش سرعت، فرمان سریع دادن، ترمز ناگهانی یا پیچیدن سریع و غیره خودداری کنید.

i اطلاعات



این چراغ هشدار برای اعلام امکان یخ زده بودن جاده می‌باشد.

زمانی که این شرایط اتفاق بیفتد، چراغ هشدار (به علاوه درجه دمای بیرون) به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند سپس روشن می‌شود همچنین صدای هشدار نیز ۳ بار شنیده خواهد شد.

- دمای نشان داده شده روی درجه دمای قریباً پایین تر از ۴ درجه سانتی گراد (۳۹ درجه فارنهایت) است.

- در صفحه نمایش وارد User Settings Mode شوید:

می‌توانید واحد دمای را در گزینه Other Temperature Unit تغییر دهید.

- سیستم کنترل دمای اتوماتیک:

هنگام فشار دادن دکمه OFF، دکمه AUTO را برای مدت ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.



نیشانگر تعویض دنده گیربکس اتوماتیک

دنده بالا: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆

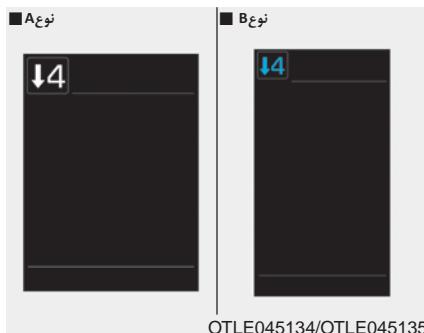
دنده پایین: ▼₁, ▼₂, ▼₃, ▼₄, ▼₅

برای مثال:

▲₃ نشان می‌دهد که تعویض دنده بالا به سومین دنده مورد نیاز است. (در حال حاضر دنده در حالت ۲ یا ۱ است).

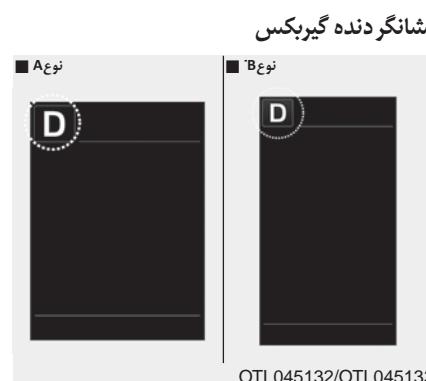
▼₃ نشان می‌دهد که تعویض دنده پایین به سومین دنده مورد نیاز است. (در حال حاضر دنده در حالت ۴، ۵ یا ۶ است).

هنگامی که سیستم به درستی کار نمی‌کند، نیشانگر نمایش داده نخواهد شد.



نیشانگر دنده گیربکس اتوماتیک

در حالت ورزشی، این نیشانگر، دنده ای که در حین رانندگی جهت ذخیره سوخت مناسب است را نشان می‌دهد.



نیشانگر دنده گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

این نیشانگر وضعیت دنده انتخاب شده در گیربکس اتوماتیک را نشان می‌دهد.

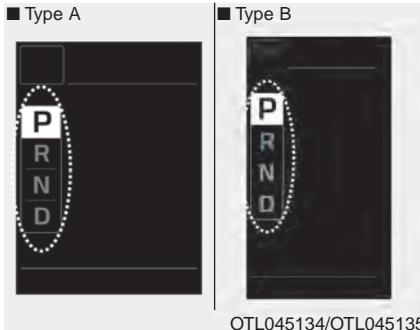
P: پارک

R: عقب

N: خلاص

D: حرکت

حالت ورزشی: 6,5,4,3,2,1



نمایش لحظه‌ای نشانگر دنده (در صورت مجهز بودن)

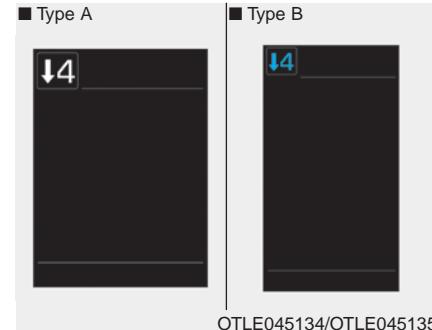
این نمایش لحظه‌ای، وضعیت دنده فلی را در صفحه جلو داشبورد، هنگام تعویض دنده (P/R/), برای مدت ۲ ثانیه نمایش می‌دهد.

برای مثال:

▲**۳** : نشان می‌دهد که تعویض دنده بالا به سومین دنده مورد نیاز است. (در حال حاضر دنده در حالت ۲ یا ۱ است).

▼**۳** : نشان می‌دهد که تعویض دنده پایین به سومین دنده مورد نیاز است. (در حال حاضر دنده در حالت ۴، ۵ یا ۶ است).

هنگامی که سیستم به درستی کار نمی‌کند، نشانگر نمایش داده نخواهد شد.



نشانگر دنده گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر، دنده‌ای که در حین رانندگی جهت ذخیره سوخت مناسب است را نشان می‌دهد.

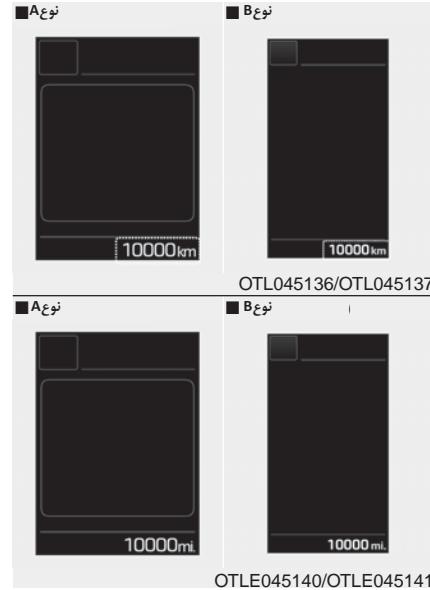
DENDE BALA: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

DENDE PAJIN: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5



- محدوده کیلومتر شمار: تا ۱,۵۹۹,۰۰۰ کیلومتر
یا ۹۹۹,۹۹۹ مایل

کیلومتر شمار (مسافت سنج)



کیلومتر شمار مسافت کلی که خودرو طی کرده است را نشان می دهد و باید جهت مشخص کردن زمان سرویس های تعییر و نگهداری مورد استفاده قرار گیرد.



صفحه نمایش LCD

حالات LCD

توضیحات	نشانگر	مدل
این حالت اطلاعات رانندگی مانند کیلومتر شمار سفر، صرفه جویی سوخت وغیره را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به قسمت "کامپیوتر سفر" در این بخش مراجعه نمایید.		کامپیوتر سفر
این حالت وضعیت مکان یابی را نمایش می دهد.		(TBT) (در صورت مجهز بودن)
این حالت وضعیت سیستم صوتی و تصویری را نمایش می دهد.		(صوتی و تصویری) A/V (در صورت مجهز بودن)
این حالت بازه زمانی سرویس (مسافت یا روز)، پیام های هشدار سیستم تشخیص نقطه کور وغیره را اطلاع می دهد.		اطلاعات
در این حالت می توانید تنظیمات درب ها، لامپ ها وغیره را تغییر دهید.		تنظیمات کاربر

جهت کنترل حالات LCD، به بخش "تنظیمات صفحه نمایش LCD" در این بخش مراجعه نمایید.



راهنمای سریع (کمک، در صورت مجھز بودن)

اگر دکمه OK را در حالت تنظیمات کاربر فشار داده و نگه دارید، توضیحات درباره گزینه انتخاب شده در صفحه جلو داشبورد نمایش داده می شود.

- گیربکس اتوماتیک

جهت اینمنی، تنظیمات کاربر را پس از پارک خودرو، فعال کردن ترمز دستی و تعویض دنده به P انجام دهید.

- گیربکس دستی

جهت اینمنی، تنظیمات کاربر را پس از فعال کردن ترمز دستی انجام دهید.

ویرایش تنظیمات پس از فعل کردن ترمز دستی / ویرایش تنظیمات پس از تعویض دنده به P

A نوع	B نوع
Edit, settings after engaging parking brake	Edit, settings after shifting to P

OTL045292L/OTL045293L

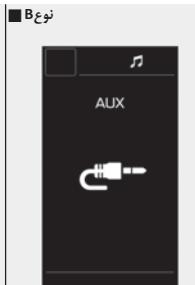
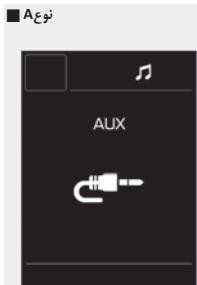
۳

ویزگی های خودروی شما

این پیام اخطار زمانی که سعی نمایید در حین رانندگی تنظیمات کاربر را انتخاب کنید، نمایش داده می شود.



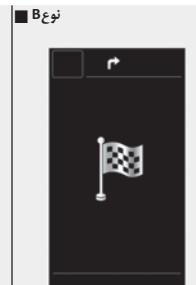
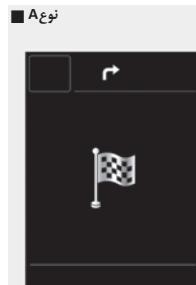
حالت A/V (صوتی و تصویری) (در صورت مجهز بودن)



OTL045177/OTL045178

این حالت وضعیت سیستم صوتی و تصویری را نمایش می‌دهد.

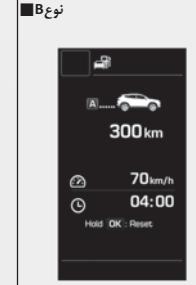
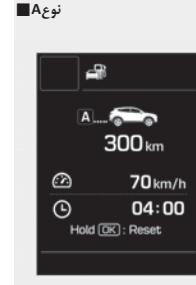
حالت قدم قدم (TBT) (در صورت مجهز بودن)



OTL045173/OTL045174

این حالت وضعیت ناوی‌بری را نمایش می‌دهد.

حالت کامپیوتر سفر



OTL045294L/OTL045295L

این حالت اطلاعات سفر مانند کیلومتر شمار سفر، صرفه جویی در سوخت و غیره را نمایش می‌دهد.

برای اطلاعات بیشتر به قسمت "کامپیوتر سفری" در این بخش مراجعه نمایید.



برای تنظیم مجدد بازه سرویس به مسافت یا زمانی که قبلاً وارد کرده اید:

حالت تنظیم مجدد را با فشار دادن دکمه OK به مدت بیش از ۵ ثانیه فعال کنید سپس دکمه OK را مجدداً به مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید. (اروپا)

دکمه OK را برای مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
(به غیر از اروپا)



نیاز به سرویس

اگر خودروی خود را با توجه به بازه اعلام شده سرویس ننمایید، پیام "Service Required" به مدت چندین ثانیه هر بار که سوئیچ یا کلید استارت در وضعیت ON قرار بگیرد، نمایش داده خواهد شد.



انجام سرویس در زمان سرویس بعدی را براساس مسافت یا روز محاسبه و نمایش می دهد.

اگر مسافت باقیمانده یا زمان به ۱۵۰۰ کیلومتر یا ۳۰ روز برسد، پیام "Service In" به مدت چندین ثانیه هر بار که سوئیچ یا کلید استارت در وضعیت ON قرار بگیرد، نمایش داده خواهد شد.

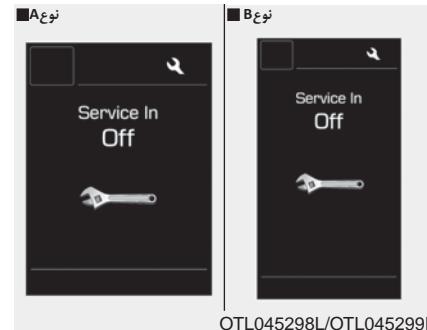
جهت تنظیمات بازه سرویس، به قسمت "حالت تنظیمات کاربر" در صفحه نمایش LCD مراجعه نمایید.



پیام های هشدار

اگر یکی از اتفاقات زیر رخ دهد، پیام های هشدار در حالت اطلاعات برای چندین ثانیه نمایش داده خواهند شد.

- کمبود مایع شیشه شوی (در صورت مجهز بودن)
- اختلال تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت مجهز بودن)
- سیستم نظارت بر فشار تایرهای (TPMS) (در صورت مجهز بودن)
- یادآوری سرویس وغیره



وضعیت خاموش بازه سرویس

اگر بازه سرویس تنظیم نشده باشد، پیام "Service In Off" روی صفحه LCD نمایش داده می شود.

اطلاعات

اگر هر یک از شرایط زیر اتفاق بیفتد، مسافت یا روزها ممکن است اشتباه باشد.

- کابل باتری قطع شده باشد.
- سوئیچ فیوز خاموش شده باشد.
- باتری خالی شده باشد.



حال ت تنظیمات کاربر

در این حالت شما می توانید تنظیمات جلو داشبورد، درب ها، لامپ ها و غیره را تغییر دهید.

کمک راننده (در صورت مجهز بودن)

موارد	توضیحات
RCTA (هشدار تردد از طرفین، در صورت مجهز بودن)	جهت فعال یا غیرفعال کردن سیستم RCTA. برای اطلاعات بیشتر به قسمت "هشدار تردد از طرفین" در بخش ۵ مراجعه نمایید.
ویزگی اطلاعات حدود سرعت (در صورت مجهز بودن)	اگر این گزینه انتخاب شده باشد، ویزگی اطلاعات محدود سرعت فعال خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر به "ویزگی اطلاعات محدود سرعت" در بخش ۵ مراجعه نمایید.



درب

۳

ویژگی های خودروی شما

توضیحات	موارد
<p>غیرفعال: عملیات قفل اتوماتیک درب ها غیرفعال خواهد شد.</p> <p>فعال در سرعت: تمام درب ها زمانی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر/ساعت (۹,۳ مایل/ساعت) بیشتر باشد، به صورت اتوماتیک قفل خواهند شد.</p> <p>فعال در تعویض دنده: تمام درب ها زمانی که دنده از وضعیت P(پارک) به R(عقب)، N(خلاص) یا D(حرکت) تغییر نماید به صورت اتوماتیک قفل خواهند شد.</p>	قفل اتوماتیک
<p>غیرفعال: ویژگی باز کردن قفل اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.</p> <p>با خروج کلید: قفل تمام درب های زمانی که سوئیچ خودرو بیرون آمده شده یا دکمه استارت در وضعیت OFF قرار بگیرد به صورت اتوماتیک باز خواهد شد.</p> <p>باز شدن قفل درب راننده: قفل تمام درب ها در صورت باز شدن قفل درب راننده باز خواهند شد.</p> <p>تغییر دنده به P: قفل تمام درب ها در صورت قرار گرفتن دنده گیربکس اتوماتیک در وضعیت P(پارک) به صورت اتوماتیک خواهند شد.</p>	باز کردن قفل اتوماتیک
<p>اگر این گزینه انتخاب شده باشد، عملکرد باز خورد صوتی فعال خواهد شد.</p> <p>پس از قفل کردن درب ها با فشار دادن کلید کنترل از راه دور، اگر طی مدت ۴ ثانیه دکمه قفل کردن را مجددا فشار دهید، صدای هشدار یکباره نشانه قفل بودن درب ها به صدا در خواهد آمد.</p>	باز خورد صوتی



درب

۳

موارد	توضیحات
درب عقب برقی (در صورت مجهز بودن)	اگر این گزینه انتخاب شده باشد، ویزگی درب عقب برقی فعال خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر به قسمت "درب عقب" در این بخش مراجعه نمایید.
درب عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)	اگر این گزینه انتخاب شده باشد، ویزگی درب عقب هوشمند فعال خواهد شد. اگر ویزگی درب عقب برقی فعال نباشد، نمی توانید این ویزگی را فعال نمایید. برای اطلاعات بیشتر به قسمت "درب عقب" در این بخش مراجعه نمایید.

چراغ

موارد	توضیحات
چراغ راهنمای تک-لمسی	خاموش: ویزگی چراغ راهنمای تک-لمسی غیرفعال خواهد بود. 3، 5، 7 بار چشمک: علامت های تغییر خط زمانی که دسته راهنمای کمی حرکت داده شود، به میزان 3، 5 یا 7 بار چشمک خواهد زد. برای اطلاعات بیشتر به "چراغ" در این بخش مراجعه نمایید.
تاخیر لامپ جلو	اگر این گزینه انتخاب شده باشد، ویزگی تاخیر لامپ جلو فعال خواهد شد.
چراغ خوشامدگویی (در صورت مجهز بودن)	اگر این گزینه انتخاب شده باشد، ویزگی چراغ خوشامدگویی فعال خواهد شد.



صدما

۳

ویژگی‌های خودروی شما

توضیحات	موارد
میزان صدای سیستم کمک پارک را تنظیم می کند. (سطح ۱ تا ۳) برای اطلاعات بیشتر به "سیستم کمک پارک" در این بخش مراجعه نمایید.	میزان صدای سیستم کمک پارک (در صورت مجهز بودن)
اگر این گزینه انتخاب شده باشد، صدای تشخیص نقطه کور فعال خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر به "سیستم تشخیص نقطه کور" در بخش ۵ مراجعه نمایید.	صدای تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت مجهز بودن)
اگر این گزینه انتخاب شده باشد، ویژگی صدای خوشامدگویی فعال خواهد شد.	صدای خوشامدگویی (در صورت مجهز بودن)

بازه سرویس

توضیحات	موارد
در این حالت می توانید ویژگی بازه سرویس بر اساس مسافت (کیلومتر یا مایل) و زمان (روز) را فعال نمایید. Off: ویژگی بازه سرویس غیرفعال خواهد شد. On: ویژگی بازه سرویس (مسافت یا روز) فعال خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر به "بازه سرویس" در این بخش مراجعه نمایید.	بازه سرویس (جز اروپا)



سایر ویژگی‌ها

موارد	توضیحات
تنظیم اتوماتیک صرفه جویی در سوخت	Off: صرفه جویی سوخت متوسط در زمان سوخت گیری به صورت اتوماتیک مجدداً تنظیم نخواهد شد. پس از استارت: صرفه جویی سوخت متوسط در حین رانندگی به صورت اتوماتیک مجدداً تنظیم خواهد شد. پس از سوخت گیری: صرفه جویی سوخت متوسط در زمان سوخت گیری به صورت اتوماتیک مجدداً تنظیم خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر به کامپیوتر سفر در این بخش مراجعه نمایید.
موقعیت فرمان	اگر این گزینه انتخاب شده باشد، موقعیت فرمان روی صفحه LCD نمایش داده خواهد شد.
برف پاک کن عقب اتوماتیک	Off: ویژگی برف پاک کن عقب اتوماتیک غیرفعال خواهد شد. On: اگر زمانی که برف پاک کن جلو کارمی کند، دندنه را از D به R تغییر دهید، برف پاک کن عقب به صورت اتوماتیک کارمی کند. سپس اگر دندنه را از R به D تغییر دهید، برف پاک کن عقب متوقف می شود.
واحد صرفه جویی در سوخت	واحد صرفه جویی در سوخت را انتخاب نمایید. (Km/L, L/100)
واحد دما	واحد دما را انتخاب نمایید. (C) یا (F)
واحد فشار تایر (در صورت مجهز بودن)	واحد فشار تایر را انتخاب نمایید. (psi, kPa, Bar)
نمایش لحظه‌ای وضعیت دندنه	اگر این گزینه انتخاب شده باشد، وضعیت دندنه زمانی که آن را تغییر دهید به صورت لحظه‌ای روی صفحه نمایش LCD نشان داده می شود.
زبان	زبان را انتخاب نمایید.



دکمه استارت راهنمای گردش فرمان فشار دهید (برای سیستم کلید هوشمند)



این پیام اخطار زمانی که قفل فرمان به صورت طبیعی با فشار دادن دکمه روشن/خاموش باز نشود، نمایش داده می شود.

به این معناست که باید همزمان با چپ و راست کردن فرمان، دکمه روشن/خاموش را فشار دهید.

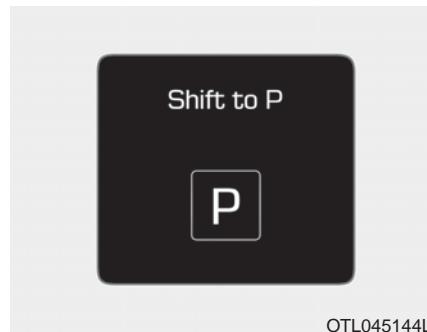
باتری ضعیف کلید (برای سیستم کلید هوشمند)



OTL045141L

- این پیام اخطار زمانی که باتری کلید هوشمند خالی شده است، هنگام قرار دادن کلید روشن/خاموش در وضعیت OFF نمایش داده می شود.

پیام های هشدار
تعویض دنده به وضعیت "P"
(برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس دستی)



OTL045144L

- این پیام اخطار زمانی که سعی در خاموش کردن خودرو زمانی که دنده در وضعیت P (پارک) قرار ندارد نمایش داده می شود.

- در این حالت، دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ACC قرار می گیرد (اگر مجدداً دکمه روشن/خاموش موتور را فشار دهید، در وضعیت ON قرار می گیرد).



Press
brake pedal
to start engine



OTL045142L

پدال ترمز را برای روشن شدن موتور فشار دهید
(برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

این پیام اخطار زمانی نمایش داده می شود که دو بار فشار دادن دکمه روشن/خاموش بدون برداشتن پا از روی پدال ترمز، در وضعیت ACC قرار بگیرد.

به این معناست که پا را بر روی پدال ترمز جهت روشن شدن موتور فشار دهید.

Check
Steering Wheel
Lock System



OTL045302L

سیستم قفل غریبلک فرمان را بررسی کنید
(برای سیستم کلید هوشمند)

این پیام اخطار زمانی نمایش داده می شود که پس از قرار گرفتن دکمه روشن/خاموش در وضعیت OFF، از قرار گرفتن دکمه روشن/خاموش در وضعیت OFF، غریبلک فرمان به طور طبیعی قفل نشده باشد.

Steering wheel
unlocked



OTL045301L

این پیام اخطار زمانی نمایش داده می شود که پس از قرار گرفتن دکمه روشن/خاموش در وضعیت OFF، فرمان قفل نشده باشد.



کلید شناسایی نشد
(برای سیستم کلید هوشمند)

Key
not detected



OTL045139L

این پیام اخطار زمانی نمایش داده می‌شود که کلید هوشمند در زمان فشار دادن کلید روشن/خاموش شناسایی نشود.

کلید داخل خودرو
(برای سیستم کلید هوشمند)

Key
not in vehicle



OTL045138L

این پیام اخطار زمانی نمایش داده می‌شود که کلید هوشمند در زمان فشار دادن کلید روشن/خاموش در داخل خودرو نباشد.

به این معناست که شما باید همیشه کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

پدال کلاچ را برای روشن شدن موتور فشار دهید
(برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس دستی)

Press
clutch pedal
to start engine



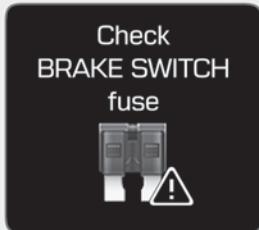
OTL045143L

این پیام اخطار زمانی نمایش داده می‌شود که با دو بار فشار دادن دکمه روشن/خاموش بدون برداشتن پا از روی پدال کلاچ، در وضعیت ACC قرار بگیرد.

پار روی پدال کلاچ جهت روشن شدن موتور فشار دهید.



فیوز "کلید ترمز" را بررسی کنید
(برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)



OTL045147L

این پیام اخطار زمانی نمایش داده می شود که فیوز سوئیچ ترمز قطع شده باشد.

به این معناست که باید با فیوز جدید تعویض گردد.
چنانچه این کار ممکن نیست، می توانید موتور را با فشار دادن دکمه روشن/خاموش به مدت ۱۰ ثانیه در وضعیت ACC روشن نمایید.

دکمه "START" را با کلید فشار دهید
(برای سیستم کلید هوشمند)



OTL045140L

این پیام اخطار زمانی نمایش داده می شود که دکمه روشن/خاموش موتور را در زمان نمایش پیام اخطار "Key Not Detected" فشار دهید.

در این زمان، چراغ نشانگر قفل سیستم ضد سرقت چشمک می زند.

دکمه روشن/خاموش را مجددا فشار دهید
(برای سیستم کلید هوشمند)



OTL045145L

این پیام اخطار زمانی نمایش داده می شود که نمی توانید به دلیل وجود مشکل در سیستم دکمه روشن/خاموش موتور از آن استفاده نمایید.

به این معناست که می توانید خودرو را با فشار دادن مجدد دکمه روشن/خاموش موتور، روشن نمایید.

اگر پیام اخطار هر بار که دکمه را فشار می دهید، نمایش داده شود، توصیه می شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید گردد.



باز بودن درب های خودرو، درب موتور درب عقب



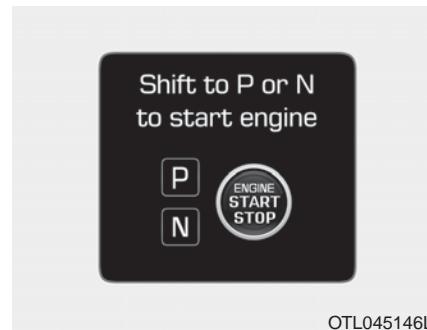
OTL045148

به این معناست که یکی از درب های خودرو، درب موتور یا درب عقب باز است.

اطلاعات

می توانید موتور را با قرار داشتن دنده در وضعیت N (خلاص) روشن نمایید. اما برای اینمنی شما، توصیه می شود خودرو را هنگامی که دنده در وضعیت P (پارک) است روشن نمایید.

دنده را جهت روشن شدن موتور به "P" یا "N" تغییر دهید(برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

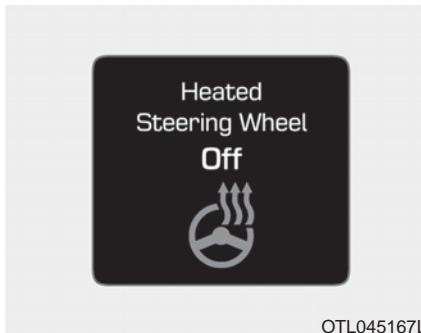


OTL045146L

این پیام اخطار زمانی نمایش داده می شود که سعی نمایید هنگامی که دنده در وضعیت های P (پارک) یا N (خلاص) قرار دارد، خودرو را روشن نمایید.



خاموش شدن گرمکن غریلک فرمان (در صورت
مجهز بودن)



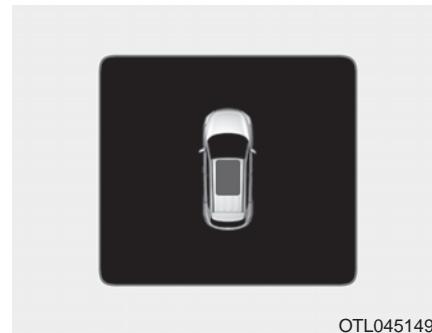
روشن شدن گرمکن غریلک فرمان (در صورت
مجهز بودن)



این پیام اخطار زمانی نمایش داده می شود که
گرمکن غریلک فرمان را خاموش نمایید.

برای اطلاع بیشتر به قسمت "گرمکن غریلک فرمان"
در این بخش مراجعه نمایید.

باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



این پیام اخطار زمانی نمایش داده می شود که زمانی
که سانروف باز است، موتور را خاموش نمایید.

- این پیام اخطار زمانی نمایش داده می شود که
گرمکن غریلک فرمان را روشن نمایید.
- برای اطلاع بیشتر به قسمت "گرمکن غریلک فرمان"
در این بخش مراجعه نمایید.



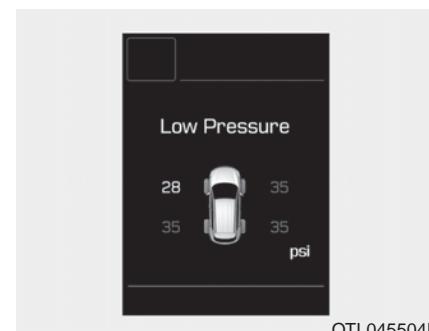
تنظیم غریب‌لک فرمان (در صورت مجهز بودن)



کلید فیوز را روشن کنید



تایر کم باد (در صورت مجهز بودن)



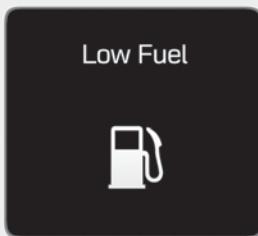
این پیام اخطار زمانی نمایش داده می‌شود که موتور خودرو را هنگامی که فرمان بیش از ۹۰ درجه به سمت چپ یا راست پیچیده شده باشد، روشن نمایید.

به این معناست که باید فرمان را چرخانده و زاویه آن را به کمتر از ۳۰ درجه برسانید.

- این پیام اخطار زمانی نمایش داده می‌شود که کلید جعبه فیوز که زیر فرمان قرار گرفته خاموش باشد.
- به این معناست که باید کلید فیوز را روشن کنید.
- برای اطلاعات بیشتر به "فیوزها" در بخش ۷ مراجعه نمایید.
- این پیام اخطار زمانی نمایش داده می‌شود که زمان قرارگیری دکمه روشن/خاموش در وضعیت ON، فشار تایرها کم باشد.
- برای اطلاعات بیشتر به قسمت "سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)" در بخش ۶ مراجعه نمایید.



كمبود سوخت



OTL045160L

- این پیام اخطار زمانی نمایش داده می شود که مخزن سوخت تقریبا خالی باشد.
- زمانی که چراغ اخطار کاهش سوخت روشن شود.
- زمانی که کامپیوتر سفر، پیام مسافت باقیمانده تا خالی شدن را نمایش دهد.

“...km (or mile)”

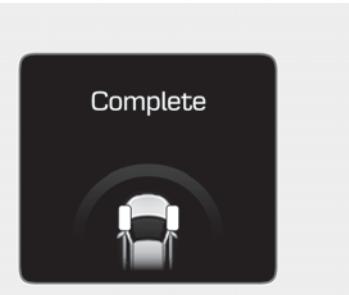
هرچه سریعتر سوخت گیری نماید.

كمبود مایع شیشه شوی (در صورت مجهز بودن)



OTL045159L

تنظیم غریلک فرمان به اتمام رسید(در صورت مجهز بودن)



OTL045158L

- این پیام اخطار در حالت یادآوری سرویس نمایش داده می شود در صورتی که سطح مایع شیشه شوی در مخزن تقریبا خالی شده باشد.
- به این معناست که باید مایع شیشه شوی را پر نمایید.

- اگر تنظیم غریلک فرمان پس از نمایش پیام اخطار "تنظیم غریلک فرمان" انجام شود، این پیام به مدت ۲ ثانیه نمایش داده می شود.



- توجه**
- زمان تعویض لامپ، از لامپ با همان توان مصرفی استفاده نمایید.
 - برای اطلاعات بیشتر، به "توان مصرفی لامپ" در بخش ۸ مراجعه نمایید.
 - اگر لامپ با توان مصرفی متفاوت استفاده گردد، این پیام اخطار نمایش داده نخواهد شد.

چراغ جلو را بررسی نمایید (در صورت مجهز بودن)

نوع A



OTL045304L

نوع B

Check
headlight (High)



OTL045164L

این پیام اخطار زمانی نمایش داده می شود که اختلالی (لامپ سوخته بجز لامپ LED یا اختلال مدار) در لامپ جلو وجود دارد. در این شرایط، خودرو باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

موتور داغ کرده است

Engine has
overheated



OTL045161L

- این پیام اخطار زمانی نمایش داده می شود که دمای خنک کننده موتور بالاتر از ۱۲۰ درجه سنتی گراد (۲۴۸ درجه فارنهایت) باشد. به این معناست که موتور داغ کرده و ممکن است آسیب بینند.

اگر خودروی شما داغ کرده است، به قسمت " DAG کردن" در بخش ۶ مراجعه نمایید.



کامپیوتر سفر

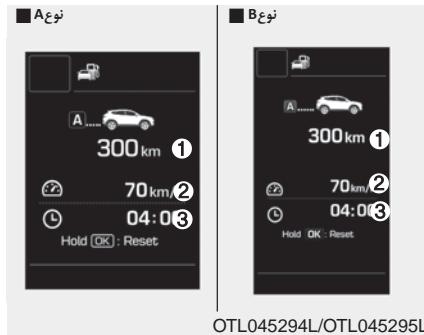
نگاه کلی

توضیحات

اطلاعات

کامپیوتر سفر یک سیستم مایکرو کامپیوتراطلاعاتی است که اطلاعات مربوط به رانندگی را نمایش می‌دهد.

برخی از اطلاعات رانندگی ذخیره شده در کامپیوترا سفر (برای مثال سرعت متوسط خودرو)، در صورت قطع شدن باتری حذف می‌شود.

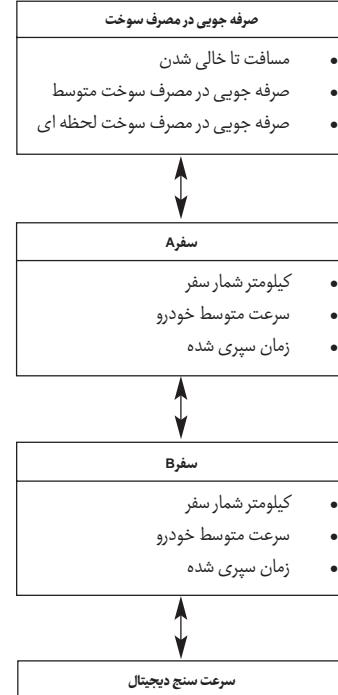


کیلومتر شمار سفر (۱)

- کیلومترشمار سفر، مسافت کلی طی شده از آخرین زمان تنظیم مجدد کیلومترشمار سفر را نشان می‌دهد.
- محدوده مسافت: ۰,۹۹۹,۹ کیلومتر یا مایل
- برای تنظیم مجدد کیلومترشمار سفر، دکمه OK روی فرمان را بیش از ۱ ثانیه، زمانی که کیلومتر شمار سفر نمایش داده می‌شود فشار دهید.

حالات سفر

برای تغییر حالت سفر، کلید MOVE را روی فرمان بچرخانید.





صرفه جویی در مصرف سوخت

km/100km, km/L/mile, L/MPG



مسافت تا خالی شدن (۱)

- مسافت تا خالی شدن با کم سوخت مسافت تخمینی است که خودرو می‌تواند با سوخت باقیمانده رانندگی نماید.
- محدوده مسافت، تا ۹۹۹ کیلومتر (۱۰۰ مایل) اگر مسافت تخمینی کمتر از ۱ کیلومتر (۱ مایل) باشد، کامپیوتر سفر مسافت را به صورت "... نمایش می‌دهد.

زمان سپری شده (۲)

سرعت متوسط خودرو (۲)

- زمان سپری شده، مدت زمان کلی رانندگی از آخرین بار تنظیم مجدد زمان سپری شده می‌باشد.
- محدوده زمان (hh:mm): ۰۰:۰۰ تا ۹۹:۵۹ ساعت برای تنظیم مجدد سرعت متوسط خودرو، دکمه OK روی فرمان را بیش از ۱ ثانیه، زمانی که سرعت سپری شده نمایش داده می‌شود، فشار دهید.

اطلاعات

اطلاعات

حتی اگر خودرو در حرکت نباشد، زمان سپری شده هنگامی که موتور روشن است، به حساب کردن ادامه می‌دهد.

سرعت متوسط خودرو، از زمان قرار گرفتن سوئیچ یا کلید استارت در وضعیت ON. اگر مسافت طی شده کمتر از ۳۰۰ متر (۰,۱۹ مایل) یا زمان رانندگی کمتر از ۱۰ ثانیه باشد، نمایش داده نخواهد شد.

حتی اگر خودرو در حرکت نباشد، سرعت متوسط خودرو زمانی که موتور روشن است، به حساب کردن ادامه می‌دهد.



اطلاعات

- اگر خودرو روی سطح صاف نباشد یا برق باتری قطع شود، ویژگی مسافت تا خالی شدن ممکن است به درستی عمل ننماید.
- مسافت تا خالی شدن ممکن است با مسافت واقعی تفاوت داشته باشد.

کامپیوتر سفر ممکن است اگر میزان حجم سوخت گیری کمتر از ۶ لیتر (۱,۶ گالن) باشد، تواند آن را محاسبه نماید.

- صرفه جویی در مصرف سوخت و مسافت تا خالی شدن ممکن است با توجه به شرایط رانندگی، عادت‌های رانندگی و شرایط خودرو، تفاوت بسیاری داشته باشد.

صرفه جویی در مصرف سوخت متوسط (۲)

صرفه جویی در مصرف سوخت متوسط براساس مسافت کلی طی شده و مصرف سوخت از زمان آخرين تنظیم مجدد مصرف سوخت متوسط محاسبه می شود.

- محدوده صرفه جویی مصرف سوخت:

MPG ۹۹,۹ ۱۰۰km, km/L ۰,۰ تا ۱/L

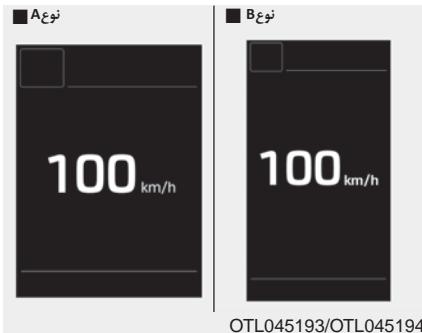
صرفه جویی مصرف سوخت متوسط می تواند به هر دو صورت اتوماتیک و دستی تنظیم مجدد گردد.

تنظیم مجدد دستی

برای پاک کردن صرفه جویی مصرف سوخت متوسط به صورت دستی، دکمه OK روی فرمان را در زمان نمایش اطلاعات صرفه جویی مصرف سوخت متوسط، بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

تنظیم مجدد اتوماتیک

جهت تنظیم مجدد اتوماتیک صرفه جویی مصرف سوخت متوسط هنگام سوخت گیری، در صفحه نمایش LCD در گزینه User Settings گزینه "After Refueling" را انتخاب نمایید. (به "صفحه نمایش LCD" مراجعه کنید). در حالت "After Refueling" ، صرفه جویی مصرف سوخت متوسط پس از سوخت گیری با حجم بیش از ۶ لیتر، زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۱ کیلومتر/ ساعت باشد، پاک و صفر (---) خواهد شد.



این پیام سرعت خودرو (km/h, MPH) را نمایش می‌دهد.

سرعت سنج دیجیتال کیلومتر/ساعت یا مایل/ساعت)

صرف سوخت لحظه‌ای (۳)

این حالت صرف سوخت لحظه‌ای طی چند ثانیه گذشته هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر/ساعت (۶,۲ مایل/ساعت) بوده را نشان می‌دهد.

- محدوده صرف سوخت:

MPG ۵۰ کیم/L ۱۰۰ کیم/L یا تا ۳۰ کیم/L

اطلاعات

- اطلاعات صرف سوخت متوسط اگر خودرو پس از قرار گرفتن سوئیچ یا کلید استارت در وضعیت ON بیش از ۱۰ ثانیه یا ۳۰ متر (۱۹ مایل) حرکت نکند، تازمان محاسبه دقیق تر نمایش داده نخواهد شد.



اگر مسافت تخمینی کمتر از ۱ کیلومتر (۱ مایل) باشد، مسافت تا تمام سوخت (۳) به صورت "—" نمایش داده شده و پیام سوخت گیری کنید نمایش داده می شود.

حالات اطلاعات یک بار رانندگی (کیلومتر یا مایل، (MPG km/L ۱۰۰

اطلاعات

اگر پیام اخطار باز بودن سانروف روی صفحه، نمایش داده شده، این صفحه ممکن است نباید روی صفحه جلوی داشبورد نمایش داده شود.



این صفحه نمایش، مسافت سفر (۱)، مصرف سوخت متوسط (۲) و مسافتی رانندگی با سوخت باقیمانده (۳) را نشان می دهد.

این اطلاعات زمانی که موتور را خاموش می کنید، برای چند ثانیه نمایش داده شده سپس به صورت اتوماتیک خاموش می شود. اطلاعات نمایش داده شده بر اساس هر سفر محاسبه می شود.



چراغ اخطار کمربند ایمنی



این چراغ اخطار به راننده اطلاع می دهد که کمربند ایمنی بسته نشده است.

برای اطلاعات بیشتر به "کمربند ایمنی" در بخش ۲ مراجعه نمایید.

چراغ اخطار کیسه هوا



این چراغ زمانی روشن می شود که:

- هنگامی که سویچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- به مدت تقریباً ۶ ثانیه روشن شده، سپس خاموش گردد.

وقتی سیستم SRS دچار اختلال شده باشد.

در این شرایط، توصیه می شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی گردد.

چراغ های اخطار و نشانگر

چراغ های اخطار

اطلاعات

پس از روشن شدن موتور از خاموش بودن تمامی چراغ های اخطار اطمینان حاصل کنید. اگر هر کدام از چراغ ها روشن است، نشانگر وضعیتی است که به توجه نیاز دارد.



چراغ ترمز دستی و روغن ترمز

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- برای مدت تقریباً ۳ ثانیه روشن می‌شود.
- اگر ترمز دستی فعال شده باشد، روشن می‌ماند.
- زمانی که ترمز دستی فعال شده باشد.
- زمانی که میزان روغن ترمز در مخزن کم باشد.
- اگر این چراغ اخطار با غیر فعال کردن ترمز دستی روشن باقی ماند، نشانگر کم بودن میزان روغن ترمز در مخزن است.

اگر میزان روغن ترمز در مخزن کم باشد:

۱. با احتیاط به نزدیک ترین مکان امن رانندگی کرده و توقف نمایید.

هنگامی که موتور خاموش است، میزان روغن ترمز را بلاعافله بررسی و در صورت نیاز اضافه نمایید. برای اطلاعات بیشتر به "روغن ترمز" در بخش ۷ مراجعه نمایید. سپس تمام اجزای ترمز را برای نشتش روغن ترمز بررسی نمایید. اگر نشتش در سیستم ترمز وجود داشته باشد یا ترمز به درستی عمل ننماید، چراغ روشن می‌ماند. از رانندگی با خودرو خودداری کنید.

در این شرایط توصیه می‌شود خودرو را جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور، یدک کش نمایید.



**چراغ اخطار سیستم توزیع نیروی
ترمز الکترونیکی (EBD)**



چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل
(ABS)



این چراغ اخطار زمانی روشن می‌شود که:

این دو چراغ اخطار به طور همزمان در حین رانندگی روشن می‌شوند:
زمانی که ABS و سیستم ترمز معمولی ممکن است به درستی عمل نکند.

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

- 亨گامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- برای مدت تقریباً ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می‌شود.

زمانی که سیستم ABS دچار اختلال شده باشد.
(سیستم ترمز معمولی بدون کمک سیستم ضد قفل کمکان قابل استفاده خواهد بود).

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



چراغ اخطار ترمز دستی و روغن ترمز

رانندگی با چراغ اخطار روشن خطرناک است. اگر پس از غیرفعال کردن ترمز دستی، چراغ اخطار ترمز دستی و روغن موتور روشن است، نشانگر کم بودن میزان روغن موتور در مخزن است.

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



EPB چراغ اخطار ترمز دستی برقی (EPB)
(در EPB صورت مجهز بودن)

- این چراغ اخطار زمانی روشن می‌شود که:
 - هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
 - برای تقریباً ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می‌شود.
 - زمانی که سیستم EPB دچار اختلال شود.
 - در این شرایط توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

i اطلاعات - چراغ اخطار ترمز دستی برقی (EPB)

چراغ اخطار ترمز دستی برقی (EPB) ممکن است همزمان با روشن شدن چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، برای مشخص کردن اینکه به درستی کار نمی‌کند، روشن شود. (به این معنا نیست که EPB دچار اختلال شده است).

i اطلاعات - چراغ اخطار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)

زمانی که چراغ اخطار ABS یا هر دو چراغ اخطار ABS و ترمز دستی/روغن ترمز روشن باشد، سرعت سنج، نمایشگر دور موتور یا کیلومتر شمار ممکن است کار نکند. همچنین چراغ اخطار EPS ممکن است روشن شده و تلاش فرمان دادن به خودرو کاهش یا افزایش یابد.
در این شرایط توصیه می‌شود در اسرع وقت، خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

! خطر

چراغ اخطار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)

زمانی که هر دو چراغ اخطار ABS و ترمز دستی/روغن ترمز روشن شوند، ممکن است سیستم ترمز به درستی عمل نکرده و در زمان ترمز ناگهانی شرایط پیش‌بینی نشده خطرناکی را تجربه نمایید.
در این شرایط، توصیه می‌شود در اسرع وقت، خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



توجه موتور بنزینی
اگر چراغ چک (MIL) روشن شود، امکان ایجاد خسارت بالقوه به مبدل کاتالیستی وجود دارد که می‌تواند منجر به خاموش شدن موتور شود.

در این شرایط، توصیه می‌شود در اسرع وقت، خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



لامپ نشانگر اختلال (MIL)

این چراغ اختار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- تا زمان روشن شدن موتور روشن می‌ماند.
- زمانی که اختلالی در سیستم کنترل انتشار وجود دارد.

در این شرایط توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود

چراغ چک (MIL)

رانندگی با چراغ چک (MIL) روشن می‌تواند به سیستم کنترل آلایندگی خسارت ایجاد کرده و فرمان پذیری و میزان مصرف سوخت را تحت تاثیر قرار دهد.



چراغ اختار فرمان برقی (EPS)

این چراغ اختار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- برای تقریباً ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می‌شود.
- زمانی که EPS دچار اختلال شده باشد.

در این شرایط توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



چراغ اخطار فشار روغن موتور



اگر اختلالی در یکی از سیستم های شارژ الکتریکی یا دینام وجود داشته باشد:

- این چراغ اخطار زمانی روشن می شود که:
 - هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
 - تا زمان روشن شدن موتور، روشن می ماند.
 - زمانی که فشار روغن موتور کم باشد.
- اگر فشار روغن موتور کم باشد:
 - ۱. با احتیاط به نزدیک ترین مکان امن رانندگی کرده و خودرو را متوقف کنید.
 - ۲. موتور را خاموش کرده و تسمه دینام را برای شل یا پاره شدن بررسی نمایید.

- اگر احتیاط به نزدیک ترین مکان امن رانندگی کرده و خودرو را متوقف کنید.
- ۲. موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید. (برای اطلاعات بیشتر به "روغن موتور" در بخش ۷ مراجعه نمایید). اگر سطح روغن موتور پایین است، در صورت نیاز اضافه نمایید.

اگر چراغ پس از اضافه کردن روغن یا در صورتی که روغن وجود ندارد، کماکان روشن است، توصیه می شود در اسرع وقت، خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

چراغ اخطار سیستم شارژ



این چراغ اخطار زمانی روشن می شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- تا زمان روشن شدن موتور، روشن می ماند.
- زمانی که در یکی از سیستم های شارژ الکتریکی یا دینام اختلالی وجود داشته باشد.

۱. با احتیاط به نزدیک ترین مکان امن رانندگی کرده و خودرو را متوقف کنید.

۲. موتور را خاموش کرده و تسمه دینام را برای شل یا پاره شدن بررسی نمایید.

اگر تسمه به درستی قرار گرفته، ممکن است مشکلی در سیستم شارژ الکتریکی وجود داشته باشد.

در این شرایط، توصیه می شود در اسرع وقت، خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



**چراغ اخطار سرعت بالا (در صورت
مجهز بودن)**

**120
km/h**

- این چراغ اخطار زمانی روشن می شود که:
- زمانی که با سرعت بیشتر از ۱۲۰ کیلومتر/ساعت رانندگی کنید.
- جهت جلوگیری از رانندگی خودرو با سرعت بالا می باشد.
- هشدار صوتی سرعت زیاد برای مدت تقریبا ۵ ثانیه شنیده خواهد شد.

چراغ اخطار سطح پایین سوخت

این چراغ اخطار زمانی روشن می شود که:

مخزن سوخت تقریبا خالی باشد.

اگر مخزن سوخت تقریبا خالی باشد:

در اسرع وقت سوخت گیری نمایید.

توجه سطح پایین سوخت

رانندگی با چراغ اخطار سطح پایین سوخت روشن یا سطح سوخت پایین تراز "E" یا "EE" می تواند موجب ایجاد خسارت به موتور و اجزا آن گردد. (در صورت مجهز بودن)



توجه چراغ اخطار فشار روغن موتور

- اگر موتور بلا فاصله پس از روشن شدن چراغ اخطار فشار روغن موتور خاموش نشود، خسارت شدید ممکن است وارد گردد.

- اگر چراغ اخطار در زمان روشن بودن موتور روشن بماند، نشانگر آسیب جدی یا اختلال موتور می باشد. در این صورت:

۱. خودرو را سریعا در شرایط ایمن متوقف نمایید.

۲. موتور را خاموش کرده و سطح روغن را بررسی نمایید. اگر سطح روغن کم شده، روغن موتور را تا سطح مناسب پر نمایید.

۳. موتور را مجدد روشن کنید. اگر چراغ اخطار پس از روشن شدن خودرو کماکان روشن ماند، موتور را بلا فاصله خاموش کنید. در این شرایط توصیه می شود خودرو تو سطخ نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



برای اطلاعات بیشتر به "سیستم ناظارت بر فشار باد تایر (TPMS)" در بخش ۶ مراجعه نمایید.

چراغ اخطار فشار کم باد تایر (در صورت مجهز بودن)



چراغ اخطار کلی

۳

این چراغ اخطار زمانی روشن می شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهد.
- به مدت ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می شود.
- هنگامی که یک یا چند تایر به میزان قابل توجهی کم باد شده باشند. (محل تایرهای کم باد روی صفحه LCD نمایش داده می شود.)
- اختلال در شناسایی نقطه کور (BSD) (در صورت مجهز بودن)
- یادآوری سرویس و غیره

برای آگاهی از جزئیات اخطار، صفحه نمایش LCD را ملاحظه نمایید.



توقف امن

سیستم TPMS نمی تواند درباره آسیب های شدید یا ناگهانی که توسط عوامل خارجی به تایر وارد شده، هشدار دهد.

اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، بلافصله پا را از روی پدال گاز ببرداشته، پدال ترمز را به تدریج و فشار کم فشار داده و خودرو را به آرامی به مکان امنی خارج از جاده برانید.

این چراغ اخطار زمانی روشن می شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهد.
- به مدت ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می شود.
- هنگامی که یک یا چند تایر به میزان قابل توجهی کم باد شده باشند. (محل تایرهای کم باد روی صفحه LCD نمایش داده می شود.)

برای اطلاعات بیشتر به "سیستم ناظرت بر فشار باد تایر (TPMS)" در بخش ۶ مراجعه نمایید.

این چراغ اخطار پس از چشمک زدن به مدت تقریبا ۶ ثانیه یا تکرار چشمک زدن و خاموش شدن در بازه های زمانی ۳ ثانیه ای، روشن می ماند:

زمانی که سیستم TPMS دچار اختلال شده باشد.

در این شرایط، توصیه می شود در اسرع وقت، خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



چراغ اخطار چهار چرخ متحرک (4WD) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ اخطار زمانی روشن می شود که:

این چراغ اخطار زمانی که اختلالی (سوختن لامپ ها بجز اخبار زمانی LED یا اختلال در مدار) در چراغ های خارجی (چراغ جلو، چراغ ترمز، چراغ مه وغیره) وجود دارد روشن می شود. در این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

اطلاعات

هنگام تعویض لامپ، از لامپی با توان مصرفی یکسان استفاده نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به "توان مصرفی لامپ" در بخش ۸ مراجعه نمایید.

اگر لامپی با توان مصرفی متفاوت نصب شود، این پیام اخطار نمایش داده نخواهد شد.



چراغ اخطار چهار چرخ متحرک (4WD) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ اخطار زمانی روشن می شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- به مدت ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می شود.
- زمانی که سیستم 4WD چاراختال شده باشد.
- در این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



چراغ های نشانگر

چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیک (ESC) (در صورت مجهز بودن)



چراغ اخطار خاموش بودن کنترل پایداری الکترونیک (ESC) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ اخطار زمانی روشن می شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- به مدت ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می شود.
- زمانی که اختلالی در سیستم ESC وجود داشته باشد.
- در این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.
- زمانی که سیستم ESC را توسط فشار دادن دکمه ESC OFF غیرفعال نمایید.

این چراغ اخطار چشمک می زند:

زمانی که ESC در حال کار است.

برای اطلاعات بیشتر به "کنترل پایداری الکترونیک (ESC)" در بخش ۵ مراجعه نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به "کنترل پایداری الکترونیک (ESC)" در بخش ۵ مراجعه نمایید.



این چراغ نشانگر برای چند ثانیه چشمک می‌زند:
• زمانی که کلید هوشمند داخل خودرو نیست.

- در این زمان نمی‌توانید خودرو را روشن کنید.

این چراغ نشانگر برای ۲ ثانیه روشن شده و خاموش
می‌شود:

• زمانی که خودرو، هنگام قرار داشتن دکمه
روشن/خاموش موتور در وضعیت ON، کلید
هوشمند داخل خودرو را شناسایی نمی‌کند.

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط
نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی
شود.

 چراغ نشانگر ضد سرقت (با کلید هوشمند)
(در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر تا مدت زمان ۰ ۳ ثانیه روشن می‌
ماند:

• زمانی که خودرو، هنگامی که دکمه روشن/
خاموش موتور در وضعیت ACC یا ON قرار دارد،
کلید هوشمند را به درستی شناسایی نماید.

- در این زمان، می‌توانید موتور را روشن کنید.
- این چراغ نشانگر پس از روشن شدن خودرو خاموش
می‌شود.

 چراغ نشانگر ضد سرقت (بدون کلید
هوشمند) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

زمانی که خودرو، سیستم ضد سرقت هنگام قرار
گرفتن سوئیچ در وضعیت ON، کلید شما را به درستی
شناسایی نماید.

- در این زمان، می‌توانید موتور را روشن کنید.
- چراغ نشانگر پس از روشن شدن خودرو خاموش
می‌شود.

این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

هنگامی که سیستم ضد سرقت دچار اختلال شده است.

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی
مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



چراغ نشانگر نور بالا

چراغ نشانگر راهنمای (راهنما)



این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف باشد.

در این زمان نمی‌توانید موتور را روشن کنید.

با این وجود، می‌توانید موتور را با فشار دادن دکمه روشن / خاموش روی کلید هوشمند، روشن نمایید. (برای اطلاعات بیشتر به "روشن کردن موتور" در بخش ۵ مراجعه نمایید.)

زمانی که سیستم ضد سرقت دچار اختلال شده است.

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌الال‌داد

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

زمانی که چراغ جلو یا چراغ عقب روشن است.

- چراغ نشانگر چشمک نمی‌زند ولی روشن می‌شود.

- چراغ نشانگر به سرعت چشمک می‌زند.

- چراغ نشانگر کلا چشمک نمی‌زند.



چراغ نشانگر چراغ مه جلو

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

زمانی که چراغ های جلو روشن باشد.

زمانی که چراغ های مه جلو روشن است.

چراغ نشانگر نور پایین (در صورت
تجهیز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:



چراغ نشانگر سرعت یکنواخت (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می شود که:

- سیستم کنترل سرعت یکنواخت فعال شده باشد.

برای اطلاعات بیشتر به "سیستم کنترل سرعت یکنواخت" در بخش ۵ مراجعه نمایید.

**چراغ نشانگر تنظیم سرعت
یکنواخت (در صورت مجهز بودن)**

این چراغ نشانگر زمانی روشن می شود که:

- سرعت کنترل سرعت یکنواخت تنظیم شده باشد.

برای اطلاعات بیشتر به "سیستم کنترل سرعت یکنواخت" در بخش ۵ مراجعه نمایید.

CRUISE

چراغ نشانگر قفل چهار چرخ محرک (4WD) (در صورت مجهز بودن)



این چراغ نشانگر زمانی روشن می شود که:

- هنگامی که سویچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهد.

- به مدت ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می شود.

- زمانی که حالت قفل چهار چرخ محرک را با فشار دادن دکمه 4WD انتخاب نمایید.

- حالت قفل 4WD ۴ جهت افزایش قدرت هنگام رانندگی روی سطوح خیس، جاده های برفی و یا خارج از جاده ها می باشد.

⚠️ اخطار

حالت قفل 4WD

حالت قفل 4WD را روی جاده های خشک یا بزرگراه ها استفاده نکنید. ممکن است موجب ایجاد صدای اضافی، لرزش یا آسیب قطعات مرتبط با سیستم 4WD گردد.

چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب



این چراغ نشانگر زمانی روشن می شود که:

- زمانی که چراغ های مه شکن عقب روشن است.



چراغ نشانگر حالت صرفه جویی
(در صورت مجهز بودن)



- این چراغ نشانگر زمانی روشن می شود که:
• حالت "ECO" را به عنوان حالت رانندگی انتخاب نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به "سیستم کنترل حالت های جامع رانندگی" در بخش ۵ مراجعه نمایید.

خطر

در حین رانندگی به نشانگر ECO نگاه نکنید. زیرا ممکن است موجب حواس پرتی و در نتیجه تصادف منجر به آسیب های شدید شخصی گردد.

چراغ نشانگر حالت ورزشی (در صورت مجهز بودن)



- این چراغ نشانگر زمانی روشن می شود که:
• حالت "SPORT" را به عنوان حالت رانندگی انتخاب نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به "سیستم کنترل حالت های جامع رانندگی" در بخش ۵ مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر اتوهولد اتوماتیک
(در صورت مجهز بودن)



این چراغ نشانگر زمانی روشن می شود که:

- [سفید] زمانی که سیستم اتوهولد اتوماتیک را با فشاردادن دکمه AUTO HOLD می کنید.

[سبز] زمانی که خودرو را به طور کامل، با برداشتن پا از روی پدال ترمز، هنگام روشن بودن سیستم اتوهولد اتوماتیک، نگه می دارد.

- [زرد] زمانی که اختلالی در سیستم اتوهولد اتوماتیک وجود دارد.

در این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نماینده مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

برای اطلاعات بیشتر به "اتوهلد اتوماتیک" در بخش ۵ مراجعه نمایید.



چراغ نشانگر کنترل ترمز سازی (DBC)
(در صورت مجهز بودن)



این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهد.

- به مدت ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می‌شود.

- زمانی که سیستم DBC را با فشار دادن دکمه FUAL کنید.

این چراغ اخطار چشمک می‌زند:

- زمانی که DBC در حال کار است.

این چراغ اخطار با رنگ زرد روشن می‌شود.

- زمانی که اختلالی در سیستم DBC وجود دارد.

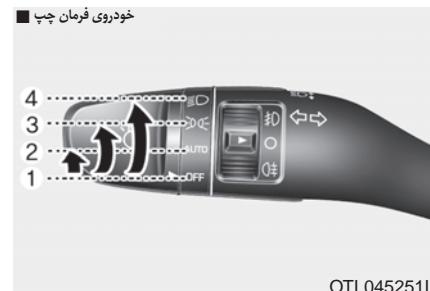
در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

برای اطلاعات بیشتر به "سیستم کنترل ترمز سازی (DBC)" در بخش ۵ مراجعه نمایید.



وضعیت چراغ اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

زمانی که کلید چراغ در وضعیت AUTO قرار دارد، چراغ کوچک و چراغ جلو با توجه به نور بیرون روشن یا خاموش خواهد شد.



برای کار کردن چراغ ها، دکمه گردشی انتهای دسته راهنمای رابه یکی از وضعیت های ادامه بچرخانید:

۱. وضعیت خاموش OFF
۲. وضعیت اتوماتیک AUTO
۳. وضعیت چراغ کوچک
۴. وضعیت چراغ جلو



وضعیت چراغ جلو (🕒)

چراغ جلو، چراغ کوچک، چراغ پلاک و چراغ صفحه کیلومتر روشن کیلومتر روشن خواهند شد.



وضعیت چراغ کوچک (🕒)

چراغ کوچک، چراغ پلاک و چراغ صفحه کیلومتر روشن خواهند شد.

حتی در زمان عملکرد ویزگی چراغ اتوماتیک، توصیه می شود در زمان رانندگی در شب، مه یا هنگامی که به محوطه تاریک مانند تونل ها یا مکان های پارک وارد می شوید، چراغ را به صورت دستی روشن نمایید.

توجه

- حسگر(1) قرار گرفته روی جلو داشبورد را پوشانید یاروی آن چیزی نریزید.
- حسگر را با شیشه شوی تمیز نکنید، موارد موجود در مایع شیشه شوی ممکن است در عملکرد حسگر تداخل ایجاد نماید.
- اگر خودروی شما دارای شیشه چلوی رنگی یا سایر پوشش های نقره ای باشد، سیستم چراغ اتوماتیک ممکن است به درستی کار نکند.

i اطلاعات

برای روشن کردن چراغ های جلو، سوئیچ باید در وضعیت ON باشد.

عملکرد نور بالا



OTL045255L

برای روشن کردن چراغ نور بالا، دسته راهنمای به سمت دورشدن از خود حرکت دهید. دسته راهنمای به وضعیت اصلی خود بر می گردد.

زمانی که چراغ نور بالا روشن باشد، چراغ نشانگر نور بالا روشن خواهد شد.

برای خاموش کردن نور بالا، دسته راهنمای به سمت خود بکشید. چراغ نور پایین روشن خواهد شد.



برای چراغ دادن لحظه ای نور بالا، دسته راهنمای به طرف خود بکشید سپس دسته راهنمای را زها کنید. نور بالا تا زمانی که دسته راهنمای را به سمت خود نگه دارید، روشن خواهد ماند.

جهت اعلام گردش، دسته راهنمای را جهت گردش به چپ به سمت پایین و جهت گردش به راست به سمت بالا فشار دهید (A). جهت اعلام تغییر خط، دسته راهنمای را کمی جابجا کرده و در این وضعیت نگه دارید (B).

دسته راهنمای هنگامی که رها شده یا گردش کامل شود، به وضعیت OFF بر می گردد.

اگر نشانگر روشن بماند یا چشمک نزند یا به صورت غیر طبیعی چشمک بزنند، یکی از لامپ های راهنمای ممکن است سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.

توجه

چراغ های مه شکن زمانی که در حال کار هستند، مقدار زیادی از انرژی الکتریکی خودرو را می گیرند. تنها زمانی از چراغ های مه شکن استفاده نمایید که دید ضعیف باشد.

چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)
خودروی فرمان چپ

چراغ مه شکن جهت بهبود دید، هنگامی که دید در مه، باران یا برف محدود می شود تعیینه گردیده است. از کلید کنار کلید چراغ جلو جهت روشن و خاموش کردن چراغ مه شکن استفاده نمایید.

۱. چراغ کوچک را روشن کنید.
۲. کلید چراغ (۱) را به سمت وضعیت چراغ مه شکن جلو بچرخانید.
۳. جهت خاموش کردن چراغ مه شکن جلو، کلید چراغ را مجددا به سمت وضعیت چراغ مه شکن جلو چرخانده یا چراغ کوچک را خاموش کنید.

ویژگی تک - لمسی دسته راهنمای (در صورت مجهز بودن)

برای فعال کردن ویژگی تک - لمسی دسته راهنمای دسته راهنمای را کمی جابجا کرده و رها کنید. علامت تغییر خط ۳، ۵، ۷ بار چشمک می زند.

می توانید ویژگی تک - لمسی دسته راهنمای فعال یا غیر فعال کرده یا تعداد دفعات چشمک زدن را روی صفحه نمایش LCD از حالت User Settings انتخاب نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به "صفحه نمایش LCD" در این بخش مراجعه نمایید.



خودروی بدون چراغ مه شکن جلو

جهت روشن کردن چراغ مه شکن عقب:

کلید چراغ را در وضعيت چراغ جلو قرار دهيد، سپس
کلید چراغ (۱) را به وضعیت چراغ مه شکن عقب
بچرخانيد.



خودرو با چراغ مه شکن جلو

جهت روشن کردن چراغ مه شکن عقب:

کلید چراغ را در وضعیت چراغ کوچک قرار دهيد،
سپس کلید چراغ را به وضعیت چراغ مه شکن جلو
بچرخانيد سپس کلید چراغ (۱) را به وضعیت چراغ مه
شکن عقب بچرخانيد.



ویژگی تا خیر چراغ جلو (در صورت مجهز بودن)

اگر هنگامی که چراغ های جلو روشن است، سوئیچ را در وضعیت OFF یا ACC قرار دهید، چراغ های جلو (و یا چراغ های کوچک) برای مدت ۵ دقیقه روشن می ماند. با این وجود در حالتی که موتور خاموش است اگر درب راننده باز و بسته شود، چراغ های جلو (و یا چراغ های کوچک) بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می شوند.

چراغ های جلو (و یا چراغ های کوچک) را می توان با دوبار فشار دادن دکمه قفل کردن روی کلید هوشمند یا چرخاندن کلید چراغ به وضعیت AUTO خاموش کرد. با این وجود اگر زمانی هوای بیرون تاریک است، کلید چراغ را به وضعیت AUTO بچرخانید، چراغ های جلو خاموش نخواهد شد.

می توانید ویژگی تاثیر لامپ جلو را روی صفحه نمایش LCD از حالت User Settings برای اطلاعات بیشتر به «صفحه نمایش LCD» در این بخش مراجعه نمایید.

ویژگی ذخیره باتری

هدف این ویژگی، جلوگیری از خالی شدن باتری است. سیستم به صورت اتوماتیک چراغ کوچک را زمانی که موتور را خاموش و درب سمت راننده را باز نماید، خاموش می کند.

با این ویژگی، چراغ های کوچک اگر راننده در هنگام شب کنار جاده توقف نماید، به صورت اتوماتیک خاموش می شود.

در صورت نیاز، جهت روشن نگه داشتن چراغ ها زمانی که موتور خاموش است، موارد زیر را انجام دهید:

۱. درب سمت راننده را باز کنید.

۲. چراغ های کوچک را خاموش کنید و توسط کلید چراغ روی ستون فرمان مجدد روشن نمایید.

جهت خاموش کردن چراغ های مه شکن عقب، بکی از موارد زیر را انجام دهید:

- کلید لامپ جلو را خاموش کنید.
- کلید چراغ را مجددا به وضعیت چراغ مه شکن عقب بچرخانید.
- زمانی که کلید چراغ در وضعیت چراغ کوچک قرار دارد، اگر چراغ مه شکن جلو را خاموش کنید، چراغ مه شکن عقب نیز خاموش می شود.



ابزار تنظیم زاویه چراغ های جلو (در صورت مجهز بودن)



نوع دستی برای تنظیم زاویه چراغ های جلو با توجه به تعداد سرنشینان و وزن بار در قسمت بار، سوئیچ تنظیم زاویه چراغ را بچرخانید.

چراغ رانندگی در روز (DRL) (در صورت مجهز بودن)

چراغ های رانندگی در روز (DRL) می توانند دیدن خودروی شما طی روز و به خصوص پس از غروب و پیش از طلوع آفتاب را برابر دیگران آسان تر نمایند. سیستم DRL چراغ مربوطه را خاموش می کند زمانی که:

۱. چراغ های جلو یا چراغ های مه شکن جلو در وضعیت ON قرار داشته باشند.
۲. کلید چراغ کوچک در وضعیت ON قرار دارد.
۳. موتور خاموش باشد.

توجه

اگر راننده از طریق درب های دیگر (بجز درب راننده) از خودرو خارج شود، ویژگی ذخیره باتری عمل نخواهد کرد و ویژگی تأخیر چراغ جلو به صورت اتوماتیک خاموش نخواهد شد. به این دلیل موجب خالی شدن باتری می شود. در این شرایط، از خاموش کردن چراغ ها پیش از خروج از خودرو اطمینان حاصل نمایید.



شیشه شوی چراغ جلو (در صورت مجهز بودن)



OTLE045278

- مایع شیشه شوی همزمان با استفاده از برف پاک کن، روی چراغ های جلو اسپری می شود زمانی که:
۱. سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد.
 ۲. کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو (نور پایین) باشد.

اطلاعات

شیشه شوی چراغ جلو را به صورت مستمر چهت تایید اطمینان از اسپری شدن مایع شستشو روی لنز چراغ جلو بررسی نمایید.

شیشه شوی جلو می تواند ۱۵ دقیقه پس از آخرین زمان استفاده شده، مجدداً استفاده گردد.

نوع اتوماتیک

به صورت اتوماتیک زاویه چراغ جلو را با توجه به تعداد سرنشینان و وزن بار در قسمت بار تنظیم می کند. غیر این صورت ممکن است سایر کاربران جاده را خیره نماید.

⚠ خطر

اگراین ویزگی با وجود زاویه رو به عقب خودرو با توجه به وضعیت نشستن سرنشینان، به درستی عمل نمی کند یا زاویه نور چراغ جلو به بالا یا پایین تمایل دارد، توصیه می شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی گردد.

شخصاً قدام به سعی در بازدید و بررسی یا جایگزینی سیم کشی نکنید.

هر چه شماره وضعیت سوئیچ بالاتر باشد، سطح تابش نور چراغ جلو پایین تر می آید. همیشه سطح تابش نور چراغ جلو را در سطح مناسب قرار دهید در غیر این صورت ممکن است سایر کاربران جاده را خیره نماید.

لیست زیر مثال های تنظیم کلید مناسب می باشد. برای شرایط بار بجز لیست زیر، وضعیت کلید را به نحوی تنظیم نمایید که سطح تابش نور به شرایط لیست نزدیک باشد.

وضعیت سوئیچ	شرایط بار
۰	راننده تنها
۰	راننده + سرنشین جلو
۱	تمام سرنشینان (شامل راننده)
۲	تمام سرنشینان (شامل راننده) + حداکثر بار مجاز
۳	راننده + حداکثر بار مجاز



چراغ جلو و چراغ کوچک

زمانی که چراغ جلو (کلید لامپ در وضعیت چراغ جلو) روشن باشد و تمام درب‌ها (و درب عقب) بسته و قفل هستند، چراغ جلو و چراغ پارک برای مدت ۱۵ ثانیه روشن خواهد شد اگر هر یک از اقدامات زیر صورت گیرد.

- هنگامی که دکمه باز کردن قفل درروی کنترل از راه دور یا کلید هوشمند فشار داده شود.

در این زمان اگر دکمه قفل کردن یا باز کردن را فشار دهید، چراغ جلو و چراغ کوچک بلا فاصله خاموش می‌شوند.

می‌توانید این ویژگی را روی صفحه نمایش LCD از حالت User Settings فعال یا غیرفعال کنید. برای اطلاعات بیشتر به «صفحه نمایش LCD» در این پبخش مراجعه نمایید.

نزدیک شدن به خودرو هنگامی که کلید هوشمند را به همراه داشته باشد. (در صورت مجهز بودن)

همچنین، اگر کلید جمع کردن آینه جانبی در وضعیت AUTO باشد، آینه جانبی به صورت اتوماتیک جمع خواهد شد.

چراغ دستگیره درب (در صورت مجهز بودن)

زمانی که همه درب‌ها (و درب عقب) بسته و قفل هستند، چراغ دستگیره برای ۱۵ ثانیه روشن خواهد شد اگر هر یک از اقدامات زیر صورت گیرد.

- هنگامی که دکمه باز کردن قفل درروی کنترل از راه دور یا کلید هوشمند فشار داده شود.

هنگامی که دکمه باز کردن قفل روی دستگیره بیرونی درب فشار داده شود.

نزدیک شدن به خودرو هنگامی که کلید هوشمند را به همراه داشته باشد. (در صورت مجهز بودن)

سیستم خوشامدگویی (در صورت مجهز بودن)
چراغ خوشامدگویی (در صورت مجهز بودن)



OTL045076

چراغ گودال (در صورت مجهز بودن)

زمانی که تمامی درب‌ها (و درب عقب) بسته و قفل هستند، چراغ گودال برای ۱۵ ثانیه روشن خواهد شد اگر هر یک از اقدامات زیر صورت گیرد.

- هنگامی که دکمه باز کردن قفل درروی کنترل از راه دور یا کلید هوشمند فشار داده شود.

هنگامی که دکمه باز کردن قفل روی دستگیره بیرونی درب فشار داده شود.



چراغ داخلی

چراغ های داخلی

توجه

زمانی که کلید چراغ داخلی در وضعیت DOOR قرار داشته و تمام درب ها (و درب عقب) بسته و قفل هستند، چراغ اتاق به مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهد شد. اگر هر یک از اقدامات زیر صورت گیرد.

- هنگامی که دکمه باز کردن قفل در روی کنترل از راه دور یا کلید هوشمند فشار داده شود.
- هنگامی که دکمه باز کردن قفل روی دستگیره بیرونی درب فشار داده شود.

در این زمان اگر دکمه قفل کردن یا باز کردن را فشار دهید، چراغ اتاق بلا اصله خاموش می شوند.

قطع اتوماتیک چراغ داخلی

چراغ های داخلی به صورت اتوماتیک برای تقریباً ۲۰ دقیقه پس از خاموش شدن موتور و بسته شدن درب ها خاموش می شوند. اگر یکی از درب ها باز شود، لامپ ۴۰ دقیقه پس از خاموش شدن موتور، خاموش می شود. اگر درب ها توسط کلید هوشمند قفل شوند و خودرو به سیستم ضد سرقت مجهز گردد، چراغ ها ۵ ثانیه بعد خاموش می شوند.

! خطر

از چراغ های داخلی زمانی که در تاریکی رانندگی می نمایید، استفاده نکنید. چراغ های داخلی ممکن است دید شما را تار کرده و موجب تصادف گردد.



چراغ درب جلو ()

چراغ اتاق برای صندلی های جلو/عقب به صورت اتوماتیک هنگامی که یکی از درب ها باز شود، به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شود.

چراغ اتاق برای صندلی های جلو/عقب به صورت اتوماتیک هنگامی که کنترل از راه دور(کلید هوشمند) قفل درب ها را باز کند، به مدت تقریباً ۱۵ ثانیه روشن می شود. زمانی که سوئیچ طی مدت ۱۵ ثانیه در وضعیت ON قرار بگیرد، نور چراغ اتاق محو می شود. هنگام باز شدن یکی از درب های خودرو، در صورتی که سوئیچ در وضعیت ACC یا OFF باشد، چراغ اتاق به مدت ۲۰ دقیقه روشن می ماند.

چراغ نقشه خوانی جلو

لنژ چراغ نقشه خوانی (1) را برای روشن شدن چراغ نقشه خوانی، فشار دهید پوشش چراغ نقشه خوانی را مجدداً جهت خاموش شدن آن فشار دهید.



چراغ اتاق جلو

(نوع A) دکمه را جهت روشن شدن چراغ اتاق برای صندلی های جلو/عقب فشار دهید.

(نوع B) دکمه را جهت روشن شدن چراغ اتاق برای صندلی های جلو/عقب فشار دهید. دکمه را مجدداً جهت خاموش شدن آن فشار دهید.

(نوع A) دکمه را جهت خاموش شدن چراغ اتاق برای صندلی های جلو/عقب فشار دهید.



۱) چراغ نقشه جلو

۲) چراغ اتاق جلو

۳) چراغ درب جلو

چراغ های عقب

توجه

کلیدهای چراغ را برای مدت طولانی زمانی که موتور خاموش است، روشن نگذارید.



OTL045083

چراغ صندوق عقب زمانی که درب عقب باز شود، روشن می گردد.

توجه

چراغ درب صندوق عقب تا زمانی که درب عقب باز باشد روشن می ماند. جهت جلوگیری از خالی شدن غیر ضروری شارژ باتری، پس از استفاده از صندوق عقب، درب عقب را بیندید.

نوع A

نوع B

نوع C

نوع D

نوع E

نوع F

نوع G

نوع H

نوع I

نوع J

نوع K

نوع L

نوع M

نوع N

نوع O

نوع P

نوع Q

نوع R

نوع S

نوع T

نوع U

نوع V

نوع W

نوع X

نوع Y

نوع Z

OTL045081

OTL045082

کلید چراغ اتاق عقب: (جی)

دکمه را جهت روشن و خاموش کردن چراغ اتاق فشار دهید.



توجه

همیشه سوئیچ راهنمایی که چراغ آرایش استفاده نمی شود، در وضعیت OFF قرار دهید. اگر آفتابگیر بدون خاموش کردن چراغ بسته شود، ممکن است موجب خالی شدن باتری یا آسیب به آفتابگیر شود.

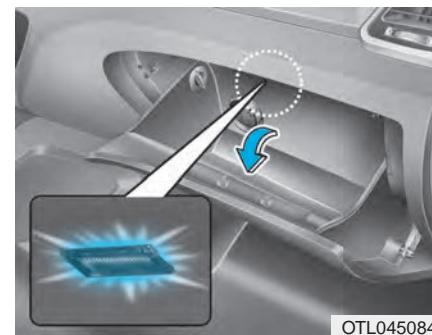


کلید را جهت روشن یا خاموش کردن چراغ فشار دهید.

در صورت فشار دادن این دکمه، چراغ روشن می شود.

در صورت فشار دادن این دکمه، چراغ خاموش می شود.

چراغ آرایش



چراغ جعبه داشبورد زمانی که جعبه داشبورد باز شود، روشن می گردد.

اگر جعبه داشبورد بسته نشود، لامپ پس از ۲۰ دقیقه خاموش خواهد شد.

توجه

جهت جلوگیری از خالی شدن غیر ضروری شارژ باتری، درب جعبه داشبورد را پس از استفاده ببندید.

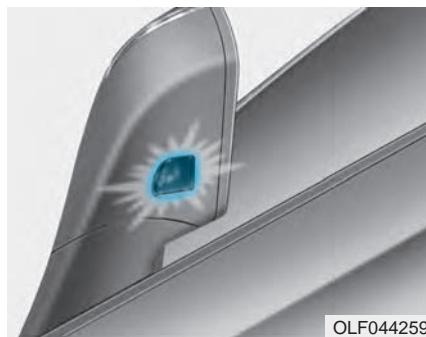


چراغ بدرقه

زمانی که سوئیچ در وضعیت OFF بوده و درب راننده باز شود، چراغ گودال به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شود. اگر درب راننده ظرف مدت ۳۰ ثانیه بسته شود، چراغ گودال پس از ۱۵ ثانیه خاموش می شود. اگر درب راننده بسته و قفل شود، چراغ گودال بلا فاصله خاموش می شود.

چراغ بدرقه چراغ گودال تنها اولین باری که درب راننده پس از خاموش شدن موتور باز شود، روشن می گردد.

لامپ گودال (در صورت مجھز بودن)



OLF044259

لامپ خوشامدگویی

زمانی که تمامی درب ها (و درب عقب) بسته و قفل هستند، اگر قفل درب ها با کلید هوشمند یا دکمه دستگیره درب باز شود، چراغ گودال برای مدت ۱۵ ثانیه روشن خواهد شد.

برای اطلاعات بیشتر به «سیستم خوشامدگویی» در این بخش مراجعه نمایید.



A: کنترل سرعت برف پاک کن (جلو)

- یک بار پاک کردن MIST

- خاموش O/OFF

---- پاک کردن متناوب /INT

* - پاک کردن اتوماتیک AUTO

- دور کند برف پاک کن 1/LO

- دور تند برف پاک کن 2/HI

B: تنظیم زمان پاک کردن متناوب

C: شستشو با پاک کردن مختصر (جلو) *

D: کنترل برف پاک کن /شیشه شوی عقب

- دور تند برف پاک کن HI/2

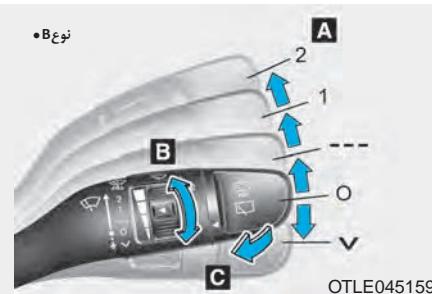
- دور کند برف پاک کن LO/1

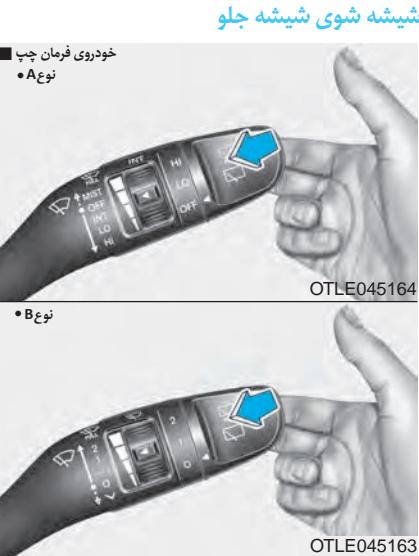
- خاموش OFF/O

E: شستشو با پاک کردن مختصر (عقب)

* : در صورت مجهز بودن

برف پاک کن ها و شیشه شوی ها





اطلاعات i

اگر برف یا باران سنگینی روی شیشه جلو جمع شده است، پیش از استفاده از برف پاک کن، شیشه جلو را به مدت ۱۰ دقیقه بخوبی کرده یا تازمان از بین رفتن برف/باران بسیار نمایید تا از عملکرد صحیح آن مطمئن باشید.

اگر برف یا باران سنگینی روی شیشه جلو جمع شده است، پیش از استفاده از برف پاک کن، برف پاک کن را به نکنید. در صورت نگاه داشتن برف پاک کن در این وضعیت، برف پاک کن ها به صورت مستمر کار خواهند کرد.

برف پاک کن های شیشه جلو

زمانی که سوئیچ در وضعیت ON باشد، به نحو زیر عمل می کند.

MIST: برای یک دور پاک کردن، دسته برف پاک کن را به این (MIST) وضعیت جابجا نموده و رها کنید. در صورت نگاه داشتن دسته برف پاک کن در این وضعیت، برف پاک کن ها به صورت مستمر کار خواهند کرد.

O/OFF: برف پاک کن در حال کار نیست.

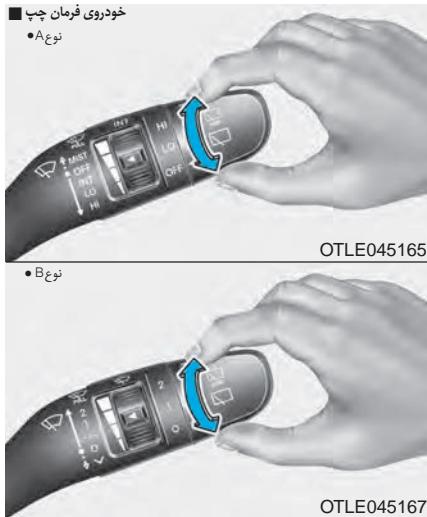
INT/---: برف پاک کن به صورت متناوب در زمان های مساوی کار می کند. این حالت را در باران کم یا رگبار استفاده نمایید. برای تغییر سرعت دکمه گردشی کنترل سرعت را بچرخانید.

LO/1 - دور کند برف پاک کن

HI/2 - دور تند برف پاک کن



کلید برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب (در صورت مجهر بودن)



⚠ اخطار

- جهت جلوگیری از آسیب احتمالی به پمپ شیشه شوی، از شیشه شوی زمانی که مخزن آن خالی است استفاده نکنید.
- جهت جلوگیری از آسیب احتمالی به برف پاک کن و شیشه جلو، برف پاک کن را هنگامی که شیشه جلو خشک است استفاده نکنید.
- جهت جلوگیری از آسیب احتمالی به بازو های برف پاک کن و سایر اجزا، سعی در جابجایی برف پاک کن به صورت دستی نکنید.
- جهت جلوگیری از آسیب احتمالی به سیستم برف پاک کن و شیشه شوی، از مایعات شیشه شوی ضد یخ در فصل زمستان و هوای سرد استفاده کنید.

در وضعیت خاموش (O)، دسته برف پاک کن را به آرامی به سمت خود بکشید تا مایع شیشه شوی روی شیشه جلو اسپری شده و برف پاک کن ۱تا ۳ بار عمل می نماید. اسپری و برف پاک کن تا زمانی که دسته برف پاک کن را رها نکنید به کار آدامه خواهد داد.

اگر شیشه شوی کار نمی کند، ممکن است نیاز باشد که مایع شیشه شوی به مخزن آن اضافه گردد.

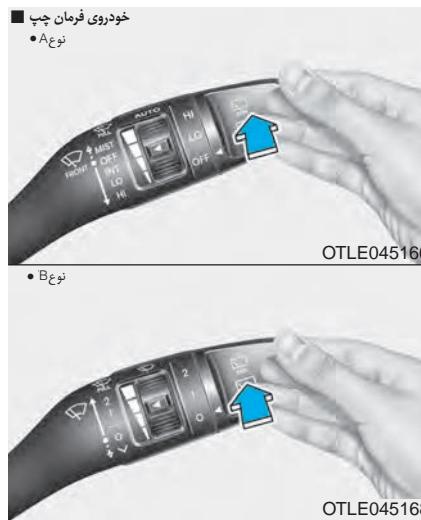
اگر خودرو به شیشه شوی چراغ جلو مجهر باشد، مایع شیشه شوی همزمان روی چراغ های جلو نیز اسپری می شود زمانی که:

- سوئیچ در وضعیت ON باشد.
- کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو باشد.

⚠ خطر

زمانی که دمای بیرون زیر دمای بیخ زدن است، همیشه شیشه جلو را با استفاده از بیخ زدایی گرم نمایید تا از بیخ زدن مایع شیشه شوی روی شیشه و تارشدن دید که می تواند به تصادف و در نتیجه آسیب های جدی و مرگ منتهی شود، جلوگیری کنید.

دسته برف پاک کن را جهت اسپری مایع شیشه شوی و پاک کردن آن به تعداد ۱ تا ۳ بار، به سمت دور شدن از خود فشار دهید. عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن تا زمانی که دسته را رها نکنید ادامه پیدا خواهد کرد. (در صورت مجهز بودن)



کلید برف پاک کن و شیشه شوی عقب در انتهای دسته برف پاک کن و شیشه شوی قرار دارد. جهت فعال شدن کلید را به وضعیت مورد نظر بچرخانید.

2/HI - دور تند برف پاک کن

1/LO - دور کند برف پاک کن

- خاموش OFF/O



دوربین دید عقب می‌تواند با فشار دادن دکمه ON/OFF، زمانی که دوربین دید عقب فعال است، خاموش گردد. دکمه ON/OFF را یک بار دیگر جهت روشن شدن دوربین زمانی که موتور روشن بوده و دندنه در وضعیت R (عقب) قرار دارد فشار دهید.

نوع A



OTL045052

خطر

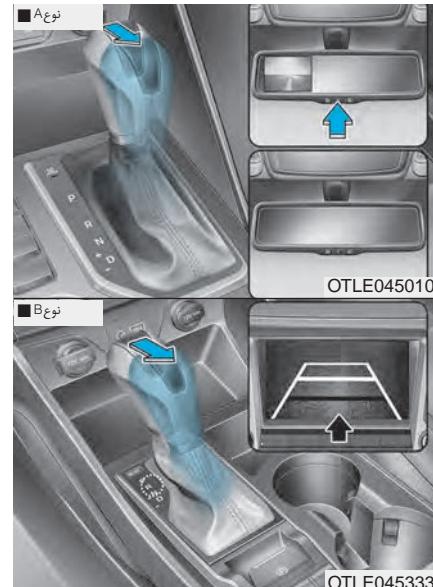
نمایشگر دوربین عقب یک دستگاه ایمنی نمی‌باشد. فقط به راننده جهت شناسایی موانعی که دقیقاً پشت خودرو قرار دارد کمک می‌نماید. دوربین محیط کامل پشت خودرو را پوشش نمی‌دهد.

دوربین دید عقب زمانی که موتور روشن است و دندنه در وضعیت R (عقب) قرار دارد، فعال خواهد شد.

این یک سیستم تكمیلی است که پشت خودرو را از طریق آینه یا صفحه مکان یابی هنگام عقب رفتن نمایش می‌دهد.

سیستم کمک راننده

دوربین دید عقب (در صورت مجهز بودن)



خطر

جهت جلوگیری از تصادف، همیشه اطراف خودرو را جهت اطمینان از عدم وجود اجسام یا موانع پیش از جابجاگی خودرو به هر سمت بررسی نمایید.

همیشه زمانی که خودرو به اجسام، عابرین پیاده و خصوصاً کودکان نزدیک می شود، بیشتر دقت نمایید.

آگاه باشید که تمام اجسام با توجه به فاصله، اندازه یا جنس آن ها، روی صفحه قابل دیدن نبوده یا توسط حسگرها قابل شناسایی نیستند. این عوامل می توانند موجب محدودیت موثر بودن سیستم گردد.

سیستم کمک پارک دنده عقب (در صورت مجهز بودن)


سیستم کمک پارک دنده عقب به راننده در زمان حرکت به عقب با اعلام هشدار صوتی هنگام نزدیک شدن تا فاصله ۱۲۰ سانتیمتری (۵۰ اینچی) اجسام پشت خودرو، کمک می نماید.

این یک سیستم تکمیلی بود که اجسام را در فاصله معین و محل قرارگیری حسگرها شناسایی نموده و نمی تواند سایر اجسام محیط هایی که در آن ها سنسور نصب نشده را شناسایی نماید.

خطر

- هیچوقت هنگام عقب رفتن، تنها به نمایشگر دوربین عقب تکیه نکنید.

- جهت جلوگیری از تصادف، همیشه اطراف خودرا جهت اطمینان از عدم وجود اجسام یا موانع پیش از جابجاگی خودرو به هر سمت بررسی نمایید.

- همیشه زمانی که خودرو به اجسام، عابرین پیاده و خصوصاً کودکان نزدیک می شود، بیشتر دقت نمایید.

i اطلاعات

همیشه لنز دوربین دید عقب را تمیز نگه دارید. اگر لنز دوربین با موادی پوشانده شده باشد، ممکن است به درستی عمل نکند.



نیشانگر واقعی ممکن است با تصویر فوق درباره اجسام و حسگرهای متفاوت باشد. اگر نیشانگر چشمک می‌زند، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی گردد.

اگر صدای اخطار شنیده نمی‌شود یا زمانی که دندنه را به وضعیت R (عقب) تغییر می‌دهید، صدای اخطار به صورت ممتد شنیده می‌شود، این ممکن است نشان دهنده اختلال در سیستم کمک پارک باشد. اگر این اتفاق افتاد، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی گردد.

توجه

انواع صدای اخطار و نیشانگرهای

نیشانگر	انواع صدای اخطار
	زمانی که جسمی در فاصله ۱۲۰ تا ۶ سانتیمتری (۴۷ تا ۲۴ اینچی) از سپر عقب قرار دارد. صدای اخطار به صورت متناسب پخش می‌شود.
	زمانی که جسمی در فاصله ۶ تا ۳۰ سانتیمتری (۲۴ تا ۱۲ اینچی) از سپر عقب قرار دارد. صدای اخطار با فاصله های زمانی کمتر و سریع تر پخش می‌شود.
	زمانی که جسمی تا فاصله ۳۰ سانتیمتری (۱۲ اینچی) از سپر عقب قرار دارد. صدای اخطار به صورت ممتد پخش می‌شود.

عملکرد سیستم کمک پارک دندنه عقب

شرایط عملکرد

- سیستم زمانی فعال می‌شود که سوئیچ در وضعیت ON باشد و به عقب حرکت کنید. با وجود اگر سرعت خودرو از ۵ کیلومتر/ ساعت (۳ مایل/ ساعت) تجاوز نماید، سیستم ممکن است اجسام را شناسایی نکند.

- اگر سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر/ ساعت (۶ مایل/ ساعت) تجاوز نماید، سیستم با وجود شناسایی اجسام، به شما هشدار نخواهد داد.

- زمانی که بیش از دو جسم به طور همزمان شناسایی گردد، نزدیک ترین آنها ول شناسایی می‌شود.



حسگر با برف پوشیده شده باشد.
لوازم جانبی غیر اصلی نصب شده باشد یا در ارتفاع سپر خودرو یا حسگرهای تغییر داده باشد.

- شرایط غیر قابل اجرا در سیستم کمک پارک
- سیستم کمک پارک ممکن است به درستی کار نکند زمانی که:

رطوبت روی حسگر بخ زده باشد.

- حسگر توسط موادی مانند برف، آب یا درپوش حسگر پوشیده شده باشد.

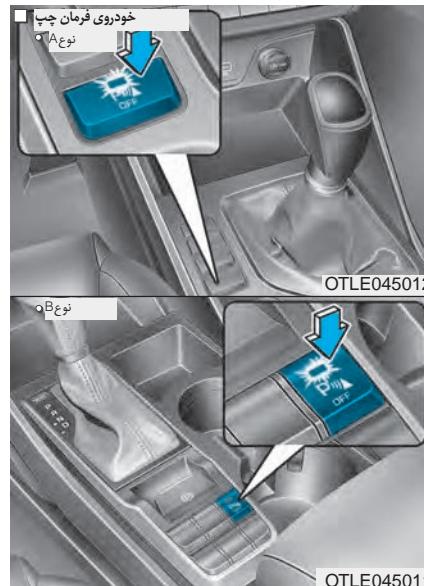
احتمال اختلال در سیستم کمک پارک وجود دارد زمانی که:

- روی سطوح نامسطح مانند جاده های آسفالت نشده، سنگریزه، سرعت گیر و شیب رانندگی نمایید.

- صدای بسیار بلند اجسامی مانند بوق خودرو، موتور سیکلت ها یا ترمزهای بدی کامیون ها می تواند با حسگر تداخل ایجاد نماید.

- باران شدید یا پاشیده شدن آب اتفاق بیفتد.
- فرستندهای بی سیم یا تلفن های همراه نزدیک حسگر باشند.

خاموش کردن سیستم کمک پارک دنده عقب (در صورت مجھ بودن)



دکمه را جهت خاموش کردن سیستم کمک پارک دنده عقب فشار دهید. چراغ نشانگر روی دکمه روشن خواهد شد.



سیستم کمک پارک (در صورت مجهز بودن)



سیستم کمک پارک در زمان جابجایی خودرو در صورت شناسایی اجسامی در فاصله ۱۰۰ سانتی متر (۳۹ اینچ) از جلو و ۱۲۰ سانتیمتر (۴۷ اینچ) در پشت خودرو، به راننده کمک می نماید.

توجه

حسگر ممکن است اجسام نزدیک تراز ۳ سانتی متر (۱۲ اینچ) را شناسایی نکند یا ممکن است فاصله را لشتباه حس نماید.

توجه

از فشار دادن، خط انداختن یا ضربه زدن با اجسام سخت به حسگر خودداری نمایید زیرا موجب آسیب به سطح یا خود حسگر گردد.

⚠ خطر

گارانتی خودروی جدید شما شامل خسارات یا تصادفات خودرو یا جراحات سرنشینان که مربوط به سیستم کمک پارک عقب باشد، نمی گردد.

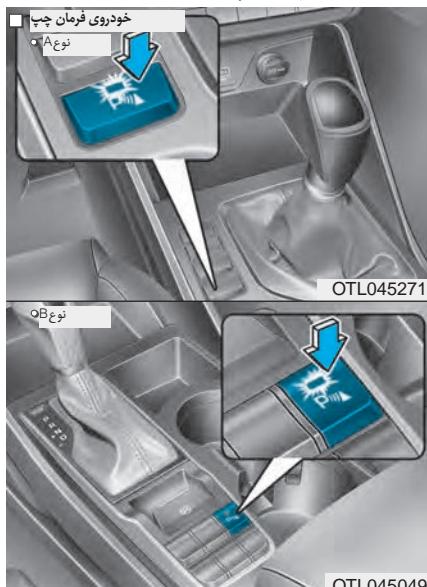
مسافت شناسایی ممکن است کاهش یابد زمانی که:

- دمای بیرون بسیار سرد یا گرم باشد.
- اجسام غیرقابل شناسایی کوچک تراز ۱۴ متر (۴۰ اینچ) و باریک تراز ۱۴ سانتی متر (۶ اینچ) در قطر باشد.

اجسام زیر ممکن است توسط حسگر شناسایی نشوند:

- اجسام تیز یا باریک مانند طناب، زنجیر یا میله های کوچک
- اجسامی که فرکانس ارسالی حسگر را جذب می نمایند مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.

عملکرد سیستم کمک پارک



شرایط عملکرد

این سیستم با فشاردادن دکمه سیستم کمک پارک فشار زمانی که موتور روشن است فعال می شود.

این یک سیستم تکمیلی بوده و اجسام را در فواصل مشخص و مکان حسگرها شناسایی می نماید و امکان شناسایی اجسامی که در مکان های دیگر که حسگر نصب نشده را ندارد.

خطر

- جهت جلوگیری از اتصاد، همیشه اطراف خودرو را جهت اطمینان از عدم وجود اجسام یا موانع پیش از جابجای خودرو به هر سمت بررسی نمایید.
- همیشه زمانی که خودرو به اجسام، عابرین، پیاده و خصوصاً کودکان نزدیک می شود، بیشتر دقت نمایید.
- آگاه باشید که تمام اجسام با توجه به فاصله، اندازه یا جنس آن ها، روی صفحه قابل دیدن نبوده یا توسط حسگرها قابل شناسایی نیستند. این عوامل می تواند موجب محدودیت مؤثر بودن سیستم گردد.



صدای اخطار	چراغ هشدار		مسافت تا جسم	
	زمان رانندگی به سمت جلو	زمان رانندگی به سمت عقب	زمان رانندگی به سمت جلو	
بوق اخطار به صورت متناوب به صدا در می‌آید.	-		جلو	۱۰۰ سانتیمتر ۶ سانتیمتر
بوق اخطار به صورت متناوب به صدا در می‌آید.		-	عقب	۱۲۰ سانتیمتر ۶ سانتیمتر
بوق اخطار به صورت متناوب و سریعتر به صدادرمی آید.			جلو	۶ سانتیمتر
بوق اخطار به صورت متناوب و سریعتر به صدادرمی آید.			عقب	۳۱ سانتیمتر
بوق اخطار به صورت ممتد به صدا در می‌آید.			جلو	۳۰ سانتیمتر
بوق اخطار به صورت ممتد به صدا در می‌آید.		-	عقب	

اطلاعات

- نیشانگر واقعی ممکن است با تصویر فوق درباره اجسام و حسگرهای متفاوت باشد. اگر نیشانگر چشمک می‌زند، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی گردد.

- اگر صدای اخطار شنیده نمی‌شود یا زمانی که دنده را به وضعیت R (عقب) تغییر می‌دهید، صدای اخطار به صورت ممتد شنیده می‌شود، این ممکن است نشان دهنده اختلال در سیستم کمک پارک باشد. اگر این اتفاق افتاد، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی گردد.



مسافت‌شناسایی ممکن است کاهش یابد زمانی که:

دماه بیرون بسیار سرد یا گرم باشد.

اجسام غیرقابل شناسایی کوچک تراز ۱۴ متر (۴۰ اینچ) و باریک تراز ۱۴ سانتی متر (۶ اینچ) در قطر باشد.

اجسام زیر ممکن است توسط حسگر شناسایی نشوند:

اجسام تیز یا باریک مانند طناب، زنجیر یا میله های کوچک

اجسامی که فرکانس ارسالی حسگر را جذب می نمایند مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.

احتمال اختلال در سیستم کمک پارک وجود دارد زمانی که:

روی سطوح نامسطح مانند جاده های آسفالت نشده، سنگریزه، سرعت گیر و شیب رانندگی نمایید.

صدای بسیار بلند اجسامی مانند بوق خودرو، موتور سیکلت ها یا ترمزهای بادی کامیون ها می تواند با حسگر تداخل ایجاد نماید.

باران شدید با پاشیده شدن آب اتفاق بیفتد.

فرستنده های بی سیم یا تلفن های همراه نزدیک حسگر باشند.

حسگر با برف پوشیده شده باشد.

لوازم جانبی غیر اصلی نصب شده باشد یا در ارتفاع سپر خودرو یا حسگرها تغییر داده شده باشد.

شرایط غیر قابل اجرا در سیستم کمک پارک

سیستم کمک پارک ممکن است به درستی کار نکند زمانی که:

روطوبت روی حسگر بخ زده باشد.

حسگر توسط موادی مانند برف، آب یا درپوش

حسگر پوشیده شده باشد.

**خطر**

گارانتی خودروی جدید شما شامل خسارات یا تصادفات خودرو یا جراحات سرنشینان که مربوط به سیستم کمک پارک عقب باشد، نمی گردد.

اطلاعات

حسگر ممکن است اجسام نزدیک تراز ۰ ۳ سانتی متر را شناسایی نکند یا ممکن است فاصله را اشتباه حس نماید.

توجه

از فشار دادن، خط انداختن یا ضربه زدن با اجسام سخت به حسگر خودداری نمایید زیرا موجب آسیب به سطح یا خود حسگر گردد.



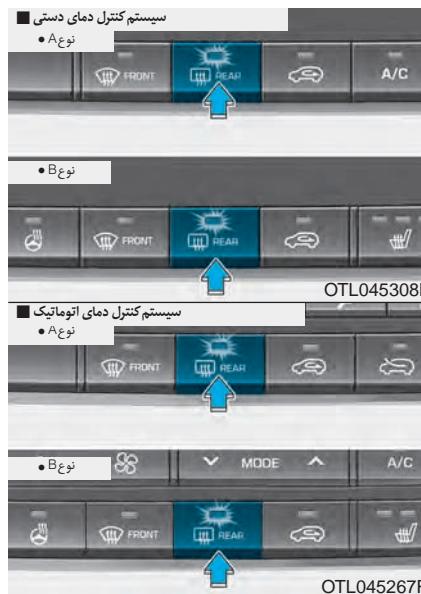
گرمکن

توجه

جهت جلوگیری از آسیب به سیم‌های چسبیده شده به سطح داخلی شیشه عقب، هیچوقت از ابزار تیز یا شیشه شویی که مواد ساینده دارد، برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

اطلاعات *i*

اگر می‌خواهید شیشه جلو را بین زدایی نمایید، به "بین زدایی و مه زدایی شیشه جلو" در این بخش مراجعه نمایید.



گرمکن شیشه عقب

قرار گرفته را فشار دهید. چراغ نشانگر روی دکمه گرمکن روشن می‌شود.

- برای خاموش کردن گرمکن دکمه گرمکن شیشه عقب را مجدداً فشار دهید.

اطلاعات *i*

اگر برف یا بین سنجیگینی روی شیشه عقب جمع شده است، پیش از استفاده از برف پاک کن عقب، برف را به صورت دستی پاک نمایید.

- گرمکن شیشه عقب به صورت اتوماتیک پس از ۲ دقیقه یا زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت OFF قرار گیرد، خاموش می‌شود.

گرمکن آینه جانبی (در صورت مجهز بودن)

اگر خودروی شما مجهز به گرمکن آینه جانبی باشد، به صورت همزمان با روشن شدن گرمکن شیشه عقب فعال خواهد شد.

ضد بین برف پاک کن جلو

اگر خودروی شما مجهز به بین زدایی برف پاک کن باشد، به صورت همزمان با روشن شدن گرمکن شیشه عقب فعال خواهد شد.

گرمکن شیشه را جهت حذف بین، مه از سطح داخلی و بیرونی، زمانی که موتور روشن باشد، گرم می‌کند.

- برای فعال کردن گرمکن شیشه عقب، دکمه گرمکن شیشه عقب را که وسط پنل سوئیچ



۱. ولوم دور فن
۲. ولوم کنترل دما
۳. دکمه های انتخاب حالت
۴. دکمه یخ زدا و مه زدای شیشه جلو
۵. دکمه گرمکن شیشه عقب
۶. دکمه کنترل ورودی هوا
۷. * A/V دکمه تهویه هوا

■ نوع A



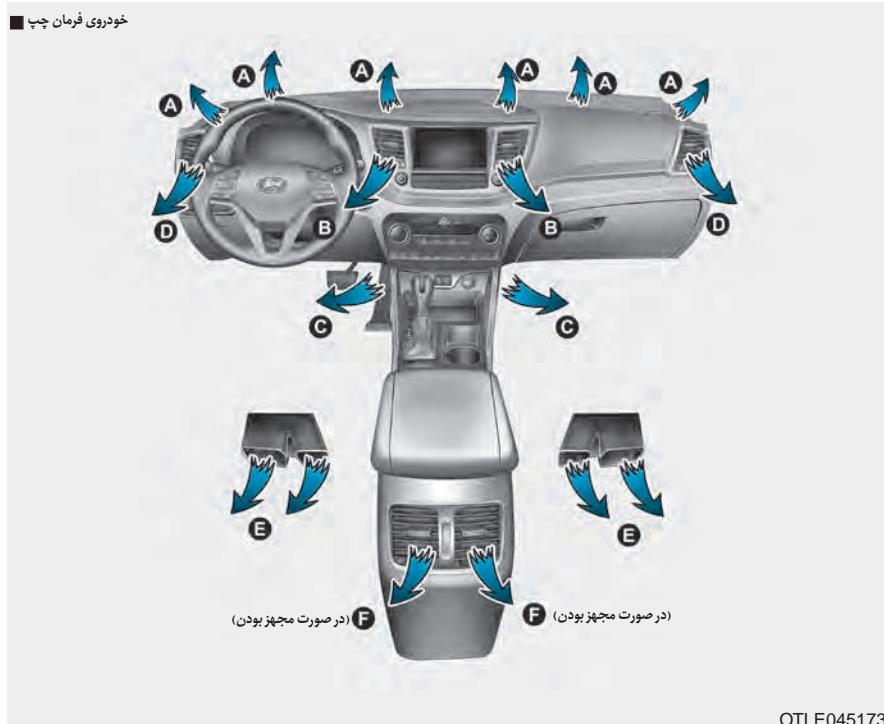
■ نوع B



OTL045207/OTL045207R

گرمایش و تهویه هوا

خودروی فرمان چپ



انتخاب حالت

روشن کردن موتور

تنظیم حالت به وضعیت مورد نظر

جهت بهبود تاثیر گرمایش و سرمایش

- گرمایش:

- سرمایش:

تنظیم کنترل دما به وضعیت مورد نظر

تنظیم ورودی هوا به وضعیت خروجی (تازه)
هوای مورد نظر

تنظیم سرعت فن به سرعت مورد نظر

روشن کردن در صورت تمایل به استفاده از
تهویه هوا

OTLE045173



OTL045209

حداکثر A/C (در صورت مجهز بودن)

برای استفاده از حداکثر توان A/C، ولوم انتخاب حالت راتا انتهایا به سمت چپ بچرخانید. جریان هوا به سمت بالا تنہ و صورت هدایت می شود.

در این حالت وضعیت های تهویه هوا و گردش مجدد هوا به صورت اتوماتیک انتخاب می شوند.

سطح کف/یخ زدایی (A, C, D, E)

بیشتر جریان هوا به سمت کف و شیشه جلو و جریان کمی به سمت یخ زدایی شیشه های کناری هدایت می شود.



سطح یخ زدایی (A, D)

بیشتر جریان هوا به سمت شیشه جلو و جریان کمی به سمت یخ زدایی شیشه های کناری هدایت می شود.



سطح صورت (B, D, F)

جریان هوا به سمت صورت و قسمت بالایی بدن هدایت می شود. به علاوه، هر خروجی می تواند جهت هدایت هوای خروجی تنظیم کردد.



دو-سطحی (B, C, D, E, F)

جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می شود.



سطح کف (A, C, E, D)

بیشتر جریان هوا به سمت کف و جریان کمی به سمت شیشه جلو و یخ زدایی شیشه های کناری هدایت می شود.



کنترل ورودی هوا



OTL045211L



OTL045211R

این دکمه جهت انتخاب وضعیت هوای بیرون (تازه) یا گردش مجدد هوای مورد استفاده قرار می گیرد. برای تغییر وضعیت ورودی هوا، دکمه را فشار دهید.

کنترل دما (در صورت مجهز بودن)



OTLE045287R

ولوم کنترل دما به شما امکان کنترل دمای هوای در جریان از سیستم تهویه رامی دهد. برای تغییر دمای هوای در قسمت سرنشیبان، ولوم را برای هوای گرم یا داغ به سمت راست و هوای خنک به سمت چپ بچرخانید.

خودروی فرمان چب



OTL045086

دربیچه های جلو داشبورد

دربیچه های خروجی می توانند با استفاده از غلتک آن باز یا بسته شوند.

همچنین می توانید سمت جریان هوای را با استفاده از اهرم کنترل دریچه تنظیم نمایید.

**خطر**

- عملکرد مستمر سیستم کنترل دما در حالت گردش مجدد هوا ممکن است موجب افزایش رطوبت داخل خودرو گشته و باعث مه گرفتن شیشه و محدود کردن دیدگردد.
- از خواهیدن در خودرو هنگامی که تهویه هوا یا سیستم گرمایش روشن است، خودداری نمایید. ممکن است کاهش سطح اکسیژن و یادمای بدن، موجب آسیب جدی و یا مرگ شود.
- عملکرد مستمر سیستم کنترل دما در حالت گردش هوا در داخل می تواند موجب خستگی یا خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو شود. کنترل ورودی هواراتا حد امکان در وضعیت گردش هوا بیرون (تازه) قرار دهد.

اطلاعات

لازم به تذکر است که استفاده طولانی مدت از وضعیت گردش هوا در حالت گرمایش (بدون انتخاب تهویه هوا)، می تواند موجب مه گرفتن شیشه جلو و شیشه های جانبی شده و هوا بخش سرنوشتینان سنگین گردد.

به علاوه، استفاده طولانی مدت از وضعیت گردش هوا بیرون در حالت تهویه هوا می تواند موجب خشک شدن شدید هوا کابین گردد.

وضعیت گردش هوای داخل

هنگامی که وضعیت گردش هوای داخل انتخاب شده باشد، هوا کابین به داخل سیستم تهویه هوا کشیده شده و با توجه به ویژگی انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.

**وضعیت گردش هوای بیرون (تازه)**

هنگامی که وضعیت گردش هوای بیرون انتخاب شده باشد، هوا از بیرون خودرو وارد شده و با توجه به ویژگی انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.





کنترل دورفن

OTL045212



OTL045288R

بوای خاموش کردن فن

سوئیچ برای شروع فعالیت فن باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.

ولوم کنترل دورفن به شما اجازه کنترل سرعت فن هوای ورودی از سیستم تهویه را می‌دهد.

برای تغییر دورفن، ولوم را برای سرعت بالاتر به سمت راست یا سرعت پایین تر به سمت چپ بچرخانید.



OTL045213L

دکمه A/C را جهت روشن شدن سیستم تهویه هوا فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می‌شود). دکمه را مجدداً جهت خاموش کردن سیستم تهویه هوا فشار دهید.



OTL045288R

توجه

کار کردن فن، زمانی که سوئیچ در وضعیت OFF قرار دارد می‌تواند موجب خالی شدن باتری گردد. فن را زمانی که موتور روشن است استفاده نمایید.



سیستم تهویه هوای هیوندای با گاز کولر R-134a یا 1234yf-R پرشده است.

۱. موتور را روشن کنید. دکمه تهویه هوای فشار دهید.
۲. حالت را به وضعیت تغییر دهید.
۳. کنترل ورودی هوای را به وضعیت گردش هوای بیرون تغییر دهید.

۴. کنترل دورفن و کنترل دما را برای حداقل راحتی تنظیم نمایید.

اطلاعات

خودروی شما بر اساس قوانین کشورتان در زمان تولید با گاز کولر R-134a یا 1234yf-R پرشده است. می‌توانید اطلاعات اینکه کدام خنک کننده در خودرو شما استفاده شده را روی برقسپ نصب شده داخل درب موتور کسب نمایید. برای مکان نصب برقسپ گاز کولر سیستم تهویه هوای به بخش ۸ مراجعه نمایید.

تهویه هوای

نکات عملکرد

- برای جلوگیری از ورود خاک یا دود ناخوشایند به خودرو از طریق سیستم گردش هوای کنترل ورودی هوایا موقتاً به وضعیت گردش هوای داخل تغییر دهید. از برگداندن کنترل به گردش هوای بیرون (تازه) پس از رفع شدن شرایط برای ورود هوای تازه به خودرو اطمینان حاصل نمایید. این امر به رانته در هوشیار و راحت بودن کمک می‌نماید.

عملکرد سیستم گردش هوای

۱. حالت را به وضعیت تغییر دهید.
۲. کنترل ورودی هوای را در وضعیت گردش هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. کنترل دما را به وضعیت مورد نظر تنظیم نمایید.
۴. کنترل دورفن را به سرعت مورد نظر تنظیم نمایید.

گرمایش

- حالت را به وضعیت تغییر دهید.
- ۱. کنترل ورودی هوای را در وضعیت گردش هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
- ۲. کنترل دما را به وضعیت مورد نظر تنظیم نمایید.
- ۳. کنترل دورفن را به سرعت مورد نظر تنظیم نمایید.
- ۴. کنترل دورفن را به سرعت مورد نظر تنظیم نمایید.
- ۵. اگر گرمایش بدون رطوبت مورد نظر است، سیستم تهویه هوای (در صورت مجهز بودن) را روشن نمایید.

اگر شیشه جلو مه می‌گیرد، حالت را به یا تغییر دهید.



توجه

سیستم خنک کننده فقط بايد تو سط مخصوص تایید شده و آموزش دیده جهت عملکرد این و صحیح سرویس شود.

سیستم خنک کننده باید در محوطه ای با تهویه هوا مناسب سرویس شود.

اوپرатор تهویه هوا هیچ وقت نباید با نمونه جدا شده از خودروی استفاده شده یا اسقاطی تعویض یا تعمیر گردد. جایگزین جدید باید اوپرатор MAC تایید شده و دارای برچسب استاندارد SAE J2842 باشد.

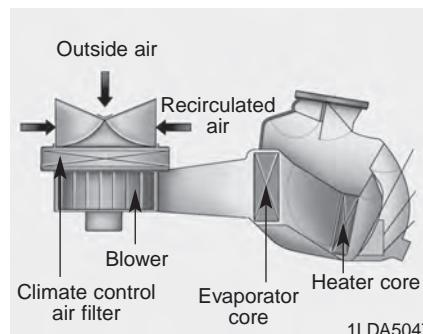
اطلاعات

- زمانی که از سیستم تهویه هوا استفاده می کنید، درجه دما را هنگام رانندگی در سریالی یا ترافیک سنجنگین در صورت بالا بودن دمای هوا بیرون، به دقت نظارت نمایید. کارکرد سیستم تهویه هوا می تواند موجب داغ کردن موتور شود. می توانید به استفاده از فن ادامه دهید اما اگر درجه دما، داغ شدن موتور را نشان می دهد، سیستم تهویه هوا را خاموش کنید.
- زمانی که شیشه را در هوا مرطوب باز نمایید، سیستم تهویه هوا ممکن است باعث ایجاد قطره های آب داخل خودرو شود. با توجه به اینکه قطره های زیاد آب ممکن است به تجهیزات برقی خودرو آسیب برساند. تهویه هوا فقط باید با شیشه های بسته مورد استفاده قرار گیرد.
- زمانی که از سیستم تهویه هوا استفاده می کنید، ممکن است متوجه چکه کردن آب (یا حتی شهر کردن) از زیر سمت سرنشین خودرو روی زمین شوید. این امر جزو خصوصیات طبیعی کارکرد سیستم است.
- اگر خودرو در هوای گرم زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده باشد، شیشه را برای مدت کوتاهی باز نمایید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- برای کم کردن رطوبت روی شیشه ها در روزهای بارانی یا شرجی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه هوا کاهش دهید.
- در حین عملکرد سیستم تهویه هوا، ممکن است برخی اوقات در زمان کارکرد دوره ای کمپرسور تهویه هوا، متوجه تغییر کوچکی در دور موتور شوید. این امر جزو خصوصیات طبیعی کارکرد سیستم است.
- هر ماه جهت اطمینان از توان حداکثری سیستم، از سیستم تهویه هوا برای چند دقیقه استفاده نمایید.



- اطلاعات *i***
- فیلتر را با توجه به زمانبندی تعمیر و نگهداری تعویض نمایید. اگر با خودرو در شرایطی مانند جاده های خاکی و سخت رانندگی شود، بازدید و تعویض فیلتر هوای کابین، بیش از حد معمول مورد نیاز خواهد بود.
 - زمانی که میزان جریان هوای بیکاره کاهش یابد، توصیه می شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی گردد.
- اطلاعات *i***
- مهم است که نوع و میزان صحیح روغن و گاز کولر مورد استفاده قرار گیرد. در غیر این صورت، عملکرد غیر طبیعی یا آسیب به کمپرسور ممکن است اتفاق بیفتد.

تعویض و نگهداری سیستم فیلتر هوای کنترل دما



عملکرد سیستم تهویه هوادر وضعیت گردش هوای داخل بیشترین حالت خنک کنندگی را راهه می نماید. با این وجود، استفاده مستمر در این حالت ممکن است موجب سنگین شدن هوا گردد.

در هنگام عملکرد سرمایشی، ممکن است برخی اوقات به دلیل ورود هوای مرطوب و سرمایش سریع متوجه جریان هوای مه آسود شوید. این امر جزو خصوصیات طبیعی کارکرد سیستم است.

فیلتر هوای کابین که پشت جعبه داشبورد نصب شده است، خاک پا هر نوع آلودگی دیگری که توسط سیستم گرمایشی و تهویه هووارد خودرو می شود را فیلتر می کند. اگر خاک یا سایر آلودگی ها با گذشت زمان در فیلتر جمع گردد، جریان هوای در چه های هواممکن است کاهش یابد که باعث تجمع رطوبت در سطح داخلی شیشه جلوحتی زمانی که وضعیت هوای بیرون (تازه) انتخاب شده باشد، می گردد. اگر این اتفاق افتاد، توصیه می شود که فیلتر هوای کابین توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض شود.



هر علامت یا مشخصات روی برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا به معنی زیر می‌باشد:

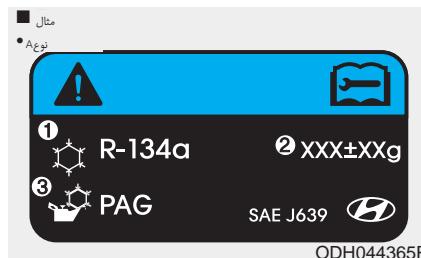
۱. دسته بندی گاز کولر

۲. مقدار گاز کولر

۳. دسته بندی روغن کمپرسور کولر

می‌توانید اطلاعات نوع گاز کولری که در خودرو شما استفاده شده است را از روی برچسب نصب شده داخل درب موتور، کسب نمایید. برای مکان نصب برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا به بخش ۸ مراجعه نمایید.

برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا



خطر

توصیه می‌شود که سیستم تهویه هوا توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد سرویس قرار گیرد.

سرویس نامناسب ممکن است موجب آسیب جدی به شخص سرویس کار گردد.

برچسب واقعی گاز کولر سیستم تهویه هوای داخل خودرو ممکن است با تصویر فوق تفاوت داشته باشد.



بررسی مقدار گاز کولر سیستم تهویه هوا و روغن کمپرسور

زمانی که مقدار گاز کولر کم باشد، کارایی تهویه هوا کاهش می باید. بیش از حد پر بودن نیز تاثیر بدی روی سیستم تهویه هوا می گذارد. به همین دلیل، اگر عملکرد غیر طبیعی اتفاق افتاد، توصیه می شود سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

خطر

خودروی مجهز شده به 134yf-R



به دلیل اینکه گاز کولر تحت فشار بسیار زیاد است، سیستم تهویه هوا باید فقط توسط متخصصان تایید شده و آموزش دیده سرویس شود. مهم است که از نوع و مقدار صحیح روغن و گاز کولر استفاده گردد.

در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب به خودرو و جراحات فردی گردد.

خطر

خودروی مجهز شده به 134a-R



به دلیل اینکه گاز کولر تحت فشار بسیار زیاد است، سیستم تهویه هوا باید فقط توسط متخصصان تایید شده و آموزش دیده سرویس شود. مهم است که از نوع و مقدار صحیح روغن و گاز کولر استفاده گردد.

در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب به خودرو و جراحات فردی گردد.



سیستم اتوماتیک کنترل دما (در صورت مجهز بودن)

■ نوع A

۱. ولوم کنترل دمای راننده
۲. ولوم کنترل دمای سرنشین
۳. دکمه (کنترل اتوماتیک) AUTO
۴. دکمه SYNC
۵. دکمه OFF
۶. دکمه کنترل دور فن
۷. دکمه انتخاب حالت
۸. دکمه تهویه هوا
۹. دکمه یخ زدا و مه زدای شیشه جلو
۱۰. دکمه گرمکن شیشه عقب
۱۱. دکمه کنترل ورودی هوا
۱۲. صفحه اطلاعات کنترل دما



■ نوع B





- اطلاعات**
- برای خاموش کردن ویژگی اتوماتیک، هر یک از دکمه های زیر را انتخاب نمایید:
 - دکمه انتخاب حالت
 - دکمه یخ زدایی شیشه جلو
 - (دکمه رایک بار دیگر برای غیرفعال کردن ویژگی یخ زدایی شیشه جلو فشار دهید.
 - علامت AUTO روی صفحه اطلاعات یک بار دیگر نمایش داده خواهد شد).
 - دکمه کنترل دور فن
 - ویژگی انتخاب شده زمانی که سایر ویژگی ها به صورت اتوماتیک کنترل می شود، به صورت دستی کنترل می گردد.
 - برای راحتی شما، دکمه AUTO را استفاده کرده و دمای رابه ۲۳ درجه سانتیگراد (۷۳ درجه فارنهایت) تنظیم نمایید.



۲. ولوم کنترل دما را برای تنظیم دمای مورد نظر بچرخانید.



حالات، دور فن، ورودی هوا و تهویه ها به صورت اتوماتیک با توجه به تنظیمات دما کنترل می شوند.

گرمایش و تهویه هوای اتوماتیک



۱. دکمه AUTO را فشار دهید.



۵. دور فن را در دور مورد نظر تنظیم کنید.
۶. اگر تهویه هوا مطلوب است، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.
دکمه AUTO را جهت تبدیل به کنترل اتوماتیک کل سیستم فشار دهید.

گرمایش و تهویه هوای دستی

سیستم گرمایش و تهویه هوا می‌تواند به صورت دستی با فشار دادن دکمه های دیگر بجز دکمه AUTO تنظیم شود. در این شرایط سیستم به ترتیب با توجه به ترتیب انتخاب دکمه‌ها کار می‌کند. زمان فشار دادن هر دکمه‌ای بجز دکمه AUTO هنگامی استفاده از ویژگی اتوماتیک، ویژگی‌های انتخاب نشده به صورت اتوماتیک کنترل خواهد شد.



اطلاعات

هیچوقت هیچ جسمی را برای کنترل بهتر سیستم گرمایشی و سرمایشی نزدیک حسگر قرار ندهید.

جهت بهبود تاثیر گرمایش و سرمایش

گرمایش:

سرمایش:

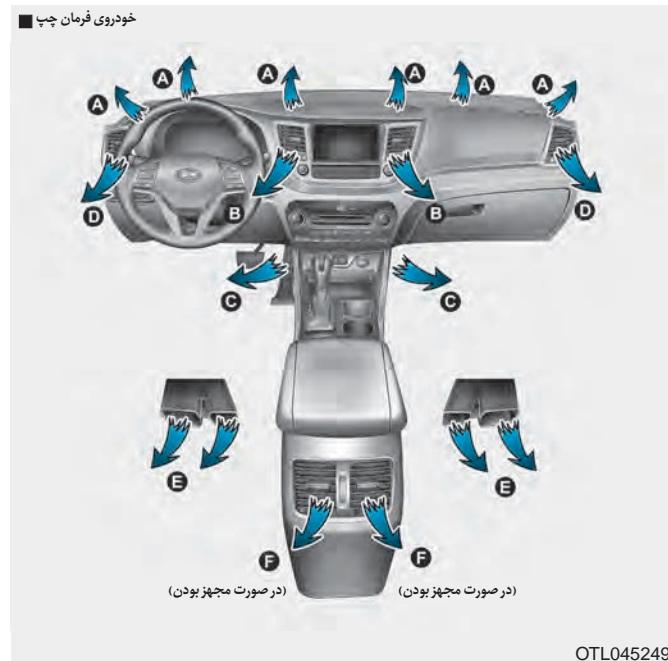
۳. کنترل دما را به وضعیت مورد نظر تنظیم کنید.
۴. ورودی هوا را به وضعیت گردش هوای بیرون تنظیم کنید.



انتخاب حالت

۳

ویژگی های خودروی شما





سطح کف (A, C, E, D)

بیشتر جریان هوا به سمت کف و جریان کمی به سمت شیشه جلو و یخ زدای شیشه های جانبی هدایت می شود.



سطح صورت (B, D, F)

جریان هوا به سمت صورت و قسمت بالایی بدن هدایت می شود. به علاوه، هر خروجی می تواند جهت هدایت هوای خروجی تنظیم گردد.



سطح کف/یخ زدایی (A, C, D, E)

بیشتر جریان هوا به سمت کف و شیشه جلو و جریان کمی به سمت یخ زدای شیشه های جانبی هدایت می شود.



دو-سطحی (B, C, D, E, F)

جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می شود.



ذکمه انتخاب حالت، مسیر (جهت) گردش هوا از طریق سیستم تهویه هوا را کنترل می نماید.



همچنین می توانید سمت جریان هوا را با استفاده از
اهرم کنترل دریچه، مانند شکل تنظیم نمایید.



دربیچه های جلو داشبورد

دربیچه های خروجی می توانند با استفاده از غلتک آن باز یا بسته شوند. برای بستن دریچه، تا انتهای سمت چپ (عقب : پایین) بگردانید. برای باز کردن دریچه، تا وضعیت مورد نظر به سمت راست (عقب : راست) بگردانید.



سطح يخ زدایی (A)

بیشتر جریان هوا به سمت شیشه جلو و جریان کمی به سمت يخ زدای شیشه های جانبی هدایت می شود.



تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت جداگانه

- دکمه "SYNC" را برای تنظیم جداگانه دمای سمت راننده و سرنشین مجدد فشار دهید.
- چراغ نشانگر دکمه خاموش می شود.

ولوم کنترل دمای سمت راننده را برای تنظیم دمای سمت راننده استفاده نمایید.

- ولوم کنترل دمای سمت سرنشین را برای تنظیم دمای سمت سرنشین استفاده نمایید.



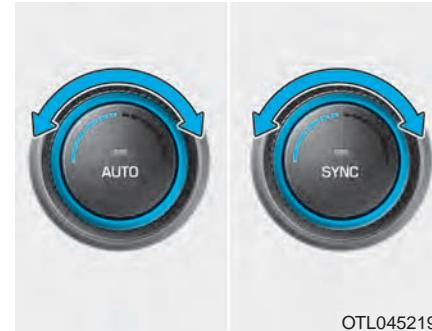
OTL045220

تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت یکسان

- دکمه "SYNC" را برای تنظیم یکسان دمای سمت راننده و سرنشین فشار دهید.

دمای سمت سرنشین مطابق با دمای سمت راننده تنظیم خواهد شد.

- کنترل گردشی دمای سمت راننده را بچرخانید.
- دمای سمت راننده و سرنشین به صورت یکسان تنظیم خواهد شد.



OTL045219

ولوم کنترل دما را برای تنظیم دمای مورد نظر بچرخانید.



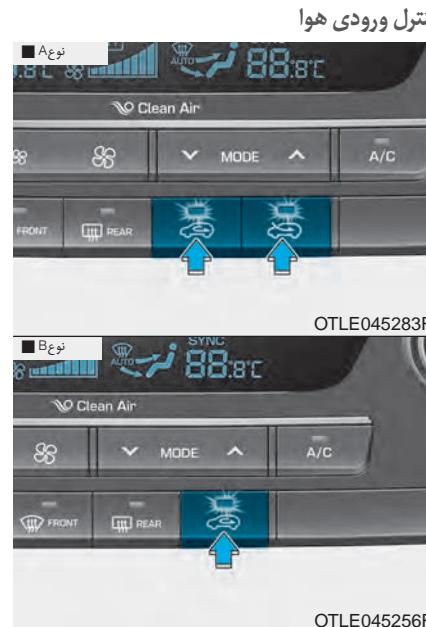
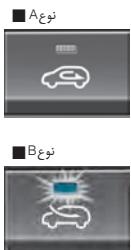
وضعیت گردش هوای داخل

هنگامی که وضعیت گردش هوای داخل انتخاب شده باشد، هوای بخش سرنشیان به داخل سیستم تهویه هوکشیده شده و با توجه به ویژگی انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.



وضعیت گردش هوای بیرون (تازه)

هنگامی که وضعیت گردش هوای بیرون انتخاب شده باشد، هوای بیرون خودرو وارد شده و با توجه به ویژگی انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.



کنترل ورودی هوای

تبديل واحد دما

اگر باتری خالی یا قطع شده باشد، حالت نمایش دما به سانتیگراد مجدد تنظیم خواهد شد.

این عملکرد طبیعی است. می توانید حالت های دما را به شرح زیر از بین سانتی گراد و فارنهایت انتخاب نمایید.

- سیستم کنترل دمای اتوماتیک

هنگام فشار دادن دکمه OFF، دکمه AUTO را به مدت ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید. دمای از سانتیگراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتیگراد تغییر می کند.

- حالت "User Setting" در جلو داشبورد:

می توانید واحد دما را در "Other Features" "Temperature Unit" تغییر دهید.

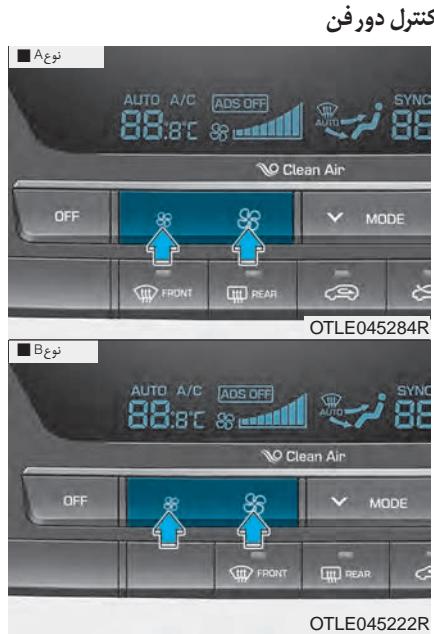
این دکمه جهت انتخاب وضعیت گردش هوای بیرون (تازه) یا گردش هوای داخل مورد استفاده قرار می گیرد.

برای تغییر وضعیت ورودی هوای دکمه را فشار دهید.



اطلاعات

۳



دور فن می‌تواند توسط فشار دادن دکمه کنترل دور فن به دور مورد نظر تنظیم گردد.

خطر

- عملکرد مستمر سیستم کنترل دما در حالت گردش هوای بیرون ممکن است موجب افزایش رطوبت داخل خودرو گشته و باعث مه گرفتن شیشه و محدود کردن دید گردد.

- از خوابیدن در خودرو هنگامی که تهویه هوای سیستم گرمایش روشن است، خودداری نمایید. ممکن است کاهش سطح اکسیژن و یادمانی بدن، موجب آسیب جدی و یا مرگ شود.

- عملکرد مستمر سیستم کنترل دما در حالت گردش هوای داخل می‌تواند موجب خستگی یا خواب آلودگی واردست دادن کنترل خودرو شود. کنترل ورودی هوارات احادامکان در وضعیت گردش هوای بیرون (تازه) قراردادهید.

استفاده طولانی مدت از وضعیت گردش هوای داخل در حالت گرمایش (بدون انتخاب تهویه هوای)، می‌تواند موجب مه گرفتن شیشه جلو و شیشه های جانبی شده و هوای بخش سرنشینان سنگین گردد.

به علاوه، استفاده طولانی مدت از وضعیت گردش هوای داخل در حالت تهویه هوایی تواند موجب خشک شدن شدید هوادر بخش سرنشینان گردد.



حالت خاموش



دکمه OFF جلو را جهت خاموش کردن سیستم کنترل دما فشار دهید. با این وجود می توانید کماکان از دکمه های حالت و ورودی هواتا زمانی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، استفاده نمایید.

تهویه هوا



دکمه A/C را جهت روشن شدن سیستم تهویه هوافشار دهید (چراغ نشانگر روشن می شود). دکمه را مجدداً جهت خاموش کردن سیستم تهویه هوافشار دهید.

هرچه دور فن بالاتر باشد، هوای بیشتری در جریان خواهد بود.

فشار دادن دکمه OFF، فن را خاموش می کند.

توجه

کار کردن فن، زمانی که سوئیچ در وضعیت OFF قرار دارد می تواند موجب خالی شدن باتری گردد. فن را زمانی که موتور روشن است استفاده نمایید.



عملکرد سیستم گردش هوا

- تهویه هوا**
- سیستم تهویه هوای هیوندای با گاز کولر R 134a یا 1234yf-R پر شده است.
- ۱. موتور را روشن کنید. دکمه تهویه هوا را فشار دهید.
- ۲. حالت را به وضعیت تغییر دهید.
- ۳. کنترل ورودی هوا را به وضعیت گردش هوا کنید.
- ۴. کنترل دورفون را به وضعیت گردش هوا کنید.
- اطلاعات**
- خودروی شما بر اساس قوانین کشورتان در زمان تولید با گاز کولر R 134a یا 1234yf-R پر شده است. می توانید اطلاعات اینکه کدام خنک کننده در خودرو شما استفاده شده را روی برقسپ نصب شده داخل درب موتور کسب نمایید. برای مکان نصب برقسپ گاز کولر سیستم تهویه هوا به پخش ۸ مراجعه نمایید.

- نکات عملکرد**
- برای جلوگیری از ورود خاک یا دود ناخوشایند به خودرو از طریق سیستم گردش هوا، کنترل ورودی هوا را موقتا به وضعیت گردش هوا داخل تغییر دهید. از برگداندن کنترل به گردش هوا بیرون (تازه) پس از رفع شدن شرایط برای ورود هوا تازه به خودرو اطمینان حاصل نمایید. این امر به رانته در هوشیار و راحت بودن کمک می نماید.
- ۱. حالت را به وضعیت تغییر دهید.
- ۲. کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوا بیرون (تازه) قرار دهید.
- ۳. کنترل دمای را به وضعیت مورد نظر تنظیم نمایید.
- ۴. کنترل دورفون را به دور مورد نظر تنظیم نمایید.
- گرمایش**
- ۱. حالت را به وضعیت تغییر دهید.
- ۲. کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوا بیرون (تازه) قرار دهید.
- ۳. کنترل دمای را به وضعیت مورد نظر تنظیم نمایید.
- ۴. کنترل دورفون را به دور مورد نظر تنظیم نمایید.
- ۵. اگر گرمایش بدون رطوبت مورد نظر است، سیستم تهویه هوا (در صورت مجهز بودن) را روشن نمایید.
- اگر شیشه جلو مه میگیرد، حالت را به یا تغییر دهید.



هر ماه جهت اطمینان از توان حداکثری سیستم، از سیستم تهویه هوایی چند دقیقه استفاده نمایید.

زمانی که از سیستم تهویه هوای استفاده می‌کنید، ممکن است متوجه چکه کردن آب (یا حتی شره کردن) از زیر سمت سرنشین خودرو روی زمین شوید. این امر جزو خصوصیات طبیعی کارکرد سیستم است.

عملکرد سیستم تهویه هوای وضعیت گردش هوای داخل بیشترین حالت خنک کنندگی را راهی می‌نماید. با این وجود، استفاده مستمر این حالت ممکن است موجب سنگین شدن هوای گردد.

در هنگام عملکرد سرمایشی، ممکن است برخی اوقات به دلیل ورود هوای مرطوب و سرمایش سریع متوجه جریان هوای مه آلود شوید. این امر جزو خصوصیات طبیعی کارکرد سیستم است.

- زمانی که شیشه را در هوای مرطوب باز نمایید، سیستم تهویه هواممکن است باعث ایجاد قطره هوای آب داخل خودرو شود. با توجه به اینکه قطره هوای زیاد آب ممکن است به تجهیزات برقی خودرو آسیب برساند. تهویه هوای فقط باید با شیشه های بسته مورد استفاده قرار گیرد.

- نکات عملکرد سیستم تهویه هوای
 - اگر خودرو در هوای گرم زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده باشد، شیشه را برای مدت کوتاهی باز نمایید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.

- برای کم کردن رطوبت روی شیشه ها در روزهای بارانی یا شرجی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه هوای کاهش دهید.

در هنگام عملکرد سیستم تهویه هوای ممکن است برخی اوقات در زمان کارکرد دوره ای کمپرسور تهویه هوای متوجه تغییر کوچکی در دور موتور شوید. این امر جزو خصوصیات طبیعی کارکرد سیستم است.

توجه

- سیستم خنک کننده فقط باید توسط متخصصان تایید شده و آموزش دیده جهت عملکرد ایمن و صحیح، سرویس شود.
- سیستم خنک کننده باید در محوطه ای با تهویه هوای مناسب سرویس شود.
- اوپرатор تهویه هوای چوکت نباید با نمونه جدا شده از خودروی استفاده شده یا اسقاطی تمویض یا تعمیر گردد. جایگزین جدید باید اوپرатор MAC تایید شده و دارای برچسب استاندارد SAE J2842 باشد.

i اطلاعات

- زمانی که از سیستم تهویه هوای استفاده می‌کنید، درجه دمای هنگام رانندگی در سریالایی یا ترافیک سنگین در صورت بالا بودن دمای هوای بیرون، به دقت نظرات نمایید. کارکرد سیستم تهویه هوایی تواند موجب داغ کردن موتور شود. می‌توانید به استفاده از فن ادامه دهید اما اگر درجه دما، داغ شدن موتور رانشان می‌دهد، سیستم تهویه هوای خاموش کنید.



برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا



برچسب واقعی گاز کولر سیستم تهویه هوای داخل خودرو ممکن است با تصویر فوق تفاوت داشته باشد.

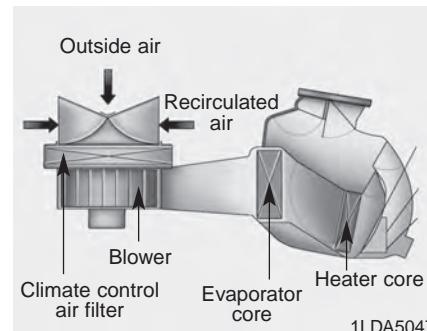
اطلاعات i

- فیلتر را با توجه به زمانبندی تعویض و نگهداری تعویض نمایید.

اگر با خودرو در شرایطی مانند جاده های خاکی و سخت راندنگی شود، بازدید و تعویض فیلتر هوای کابین، بیش از حد معمول مورد نیاز خواهد بود.

- زمانی که میزان جریان هوای بیکاره کاهش یابد، توصیه می شود که سیستم توسعه نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی گردد.

تعویض و نگهداری سیستم فیلتر هوای کنترل دما



فیلتر هوای کابین که پشت جعبه داشبورد نصب شده است، خاک یا هر نوع آلودگی دیگری که توسط سیستم گرمایشی و تهویه هوا وارد خودرو می شود را فیلتر می کند. اگر خاک یا سایر آلودگی ها با گذشت زمان در فیلتر جمع گردد، جریان هوای دریچه های هوای ممکن است کاهش یابد که باعث تجمع رطوبت در سطح داخلی شیشه جلو حتی زمانی که وضعیت هوای بیرون (نازه) انتخاب شده باشد، می گردد. اگر این اتفاق افتاد، توصیه می شود که فیلتر هوای کابین توسعه نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض شود.



خطر
خودروی مجهز شده به R-134yf



به دلیل اینکه گاز کولر تحت فشار بسیار زیاد است، سیستم تهویه هوا باید فقط توسط متخصصان تایید شده و آموزش دیده سرویس شود. مهم است که از نوع و مقدار صحیح روغن و گاز کولر استفاده گردد.

در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب به خودرو و جراحات فردی گردد.

توصیه می شود که سیستم تهویه هوا توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد سرویس قرار گیرد.

**بررسی مقدار گاز کولر سیستم تهویه هوا و روغن
کمپرسور**

زمانی که مقدار گاز کولر کم باشد، کارایی تهویه هوا کاهش می یابد. بیش از حد پربودن نیز تاثیر بدی روی سیستم تهویه هوا می گذارد. به همین دلیل، اگر عملکرد غیر طبیعی اتفاق افتاد، توصیه می شود سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

خطر

خودروی مجهز شده به R-134a



به دلیل اینکه گاز کولر تحت فشار بسیار زیاد است، سیستم تهویه هوا باید فقط توسط متخصصان تایید شده و آموزش دیده سرویس شود. مهم است که از نوع و مقدار صحیح روغن و گاز کولر استفاده گردد.

در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب به خودرو و جراحات فردی گردد.

هر علامت یا مشخصات روی برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا به معنی زیر می باشد:

۱. دسته بندی گاز کولر
۲. مقدار گاز کولر
۳. دسته بندی روغن کمپرسور کولر

می توانید اطلاعات نوع گاز کولری که در خودرو شما استفاده شده است را از روی برچسب نصب شده داخل درب موتور، کسب نمایید. برای مکان نصب برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا به بخش ۸ مراجعه نمایید.



۴. حالت گردش هوای بیرونی (تازه) بصورت اتوماتیک انتخاب خواهد شد. به علاوه، تهویه هوا (در صورت مجهز بودن) به صورت اتوماتیک اگر حالت به وضعیت؟ انتخاب شده باشد، روشن می گردد.

اگر تهویه هوا و وضعیت گردش هوای بیرون (تازه) بصورت اتوماتیک انتخاب نشده باشد، دکمه مربوطه را به صورت دستی فشار دهید.

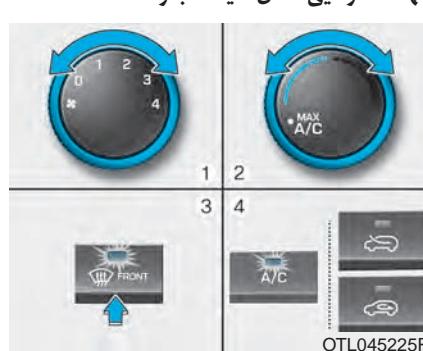
تمامی برف و بیخ ها را از درب موتور و ورودی هوا را جهت بهبود اثر گرمایشی و یخ زدایی و همچنین کاهش احتمال مه گرفتگی داخل شیشه جلو، پاک نمایید.

•

یخ زدایی و مه زدایی شیشه جلو



از وضعیت های  یا  در زمان عملکرد سرمایشی در هوای شرجی استفاده نکنید. تفاوت دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می تواند موجب مه گرفتگی سطح خارجی شیشه جلو و باعث از دست دادن دید شود. در این شرایط، ولوم انتخاب حالت را به وضعیت  یا  دور فن یا دکمه را به دور پایین تنظیم نمایید.



۱. هر سرعت فن بجز وضعیت "ه" را انتخاب کنید.
۲. دمای مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. وضعیت  یا  را انتخاب کنید.

- برای حداکثر یخ زدایی، کنترل دما را تا انتهای راست/وضعیت داغ و کنترل دور فن را به آخرین سرعت تنظیم نمایید.

- اگر جریان باد گرم به سمت کف در زمان یخ زدایی یا مه زدایی، مورد نظر می باشد، حالت را به وضعیت کف-یخ زدایی تنظیم نمایید.

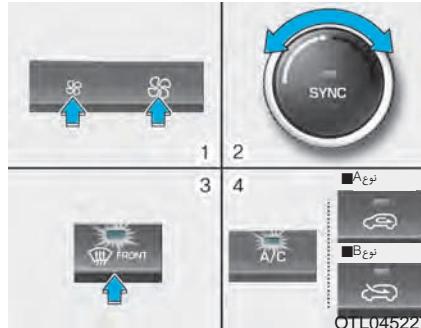
- پیش از رانندگی، تمام برف و بیخ ها را از شیشه جلو، شیشه عقب، آینه های جانبی و تمامی پنجره های جانبی پاک نمایید.



اگر حالت های گردش هوای بیرونی (تازه) و دور بالاتر فن به صورت اتوماتیک انتخاب نشده باشد، دکمه مربوطه یا ولوم را به صورت دستی تنظیم نمایید.

اگر وضعیت انتخاب شده باشد، دور پایین فن به دور بالای فن خواهد شد.

سیستم کنترل دمای اتوماتیک برای مه زدایی درون شیشه جلو



۱. دور فن مورد نظر را انتخاب کنید.

۲. دکمه مه زدایی را فشار دهید.

۳. دکمه مه زدایی را فشار دهید.

۴. تهویه هوای با توجه به دمای محیط شناسایی شده روش شده و حالت گردش هوای بیرونی (تازه) و دور بالاتر فن به صورت اتوماتیک انتخاب خواهد شد.



۱. دور فن را به بالاترین وضعیت (تا انتهای به راست) تنظیم نمایید.

۲. دما را به وضعیت خیلی داغ تنظیم نمایید.

۳. وضعیت را انتخاب کنید.

۴. حالت های گردش هوای بیرونی (تازه) و تهویه هوای (در صورت مجهز بودن) به صورت اتوماتیک انتخاب خواهند شد.



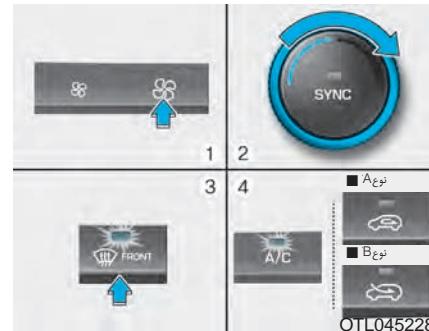
سیستم کنترل دمای دستی

۱. سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید.
 ۲. دکمه مه زدا را فشار دهید.
 ۳. دکمه کنترل ورودی هوا را ۵ بار طی ۱۰ ثانیه فشار نمایید.
- منطقه مه زدایی (در صورت مجهز بودن)
- جهت کاهش احتمال مه گرفتگی داخل شیشه جلو، ورودی هوا یا تهویه هوا به صورت اتوماتیک با توجه به وضعیت های مشخص مانند یا کنترل می شود. برای لغو یا برگشت منطقه مه زدایی، به شرح زیر عمل نمایید.

نشانگر روی دکمه ورودی هوا ۳ بار با فواصل زمانی ۰،۵ ثانیه چشمک می زند. این نشان دهنده لغو شدن منطقه مه زدایی یا باگشت به وضعیت برنامه ریزی شده می باشد.

اگر باتری خالی یا قطع شده باشد، وضعیت منطقه مه زدایی مجدد تنظیم می شود.

برای مه زدایی بیرون شیشه جلو



۱. دور فن را به بالاترین وضعیت انتخاب کنید.
 ۲. دما را به وضعیت خیلی داغ (HI) تنظیم نمایید.
 ۳. دکمه مه زدا را فشار دهید.
 ۴. تهویه هوا با توجه به دمای محیط شناسایی شده روشن شده و حالت گردش هوای بیرونی (تازه) به صورت اتوماتیک انتخاب خواهد شد.
- اگر وضعیت انتخاب شده باشد، دور پایین فن به دور بالای فن خواهد شد.



سیستم مه زدایی اتوماتیک ممکن است زمانی که دمای بیرون کمتر از ۱۰° سانتیگراد باشد، به درستی کار نکند.

اطلاعات

سیستم مه زدایی اتوماتیک (فقط برای سیستم کنترل دمای اتوماتیک، در صورت مجهز بودن)



مه زدایی اتوماتیک، احتمال مه گرفتگی داخل شیشه جلو را توسط شناسایی میزان رطوبت آن کاهش می‌دهد.

سیستم مه زدایی اتوماتیک، احتمال مه گرفتگی داخل شیشه جلو را توسط شناسایی میزان رطوبت آن کاهش می‌دهد.

سیستم مه زدایی اتوماتیک، زمان روشن بودن سیستم گرمایشی یا تهویه هوا عمل خواهد کرد.

سیستم کنترل دمای اتوماتیک

۱. سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید.
۲. دکمه مه زدایی را فشار دهید.
۳. همزمان با فشار دادن دکمه تهویه هوا (A/C)، دکمه کنترل ورودی هوا را حداقل ۵ بار طی مدت ۳ ثانیه فشار دهید.

صفحه اطلاعات کنترل دما ۳ بار با فواصل زمانی ۰,۵ ثانیه چشمک می‌زند. این نشان دهنده لغو شدن منطق مه زدایی یا بازگشت به وضعیت برنامه ریزی شده می‌باشد.

اگر باتری خالی یا قطع شده باشد، وضعیت منطق مه زدایی مجدد تنظیم می‌شود.



اطلاعات

- زمانی که تهویه هوافت سیستم مه زدای اتوماتیک روشن شده باشد، اگر سعی نمایید تهویه هوا را خاموش کنید، نشانگر ۳ بار چشمک زده و تهویه هوافت خاموش نخواهد شد.
- برای کارایی بیشتر، وضعیت گردش هوای داخل راهنمایی که سیستم مه زدای اتوماتیک کارمی کند، انتخاب ننمایید.

توجه

- درپوش حسگری که روی شیشه جلو در گوشه بالایی سمت راننده نصب شده را جدانکنید.
- بخش‌های سیستم ممکن است آسیب دیده و شامل گارانتی خودروی شما نشود.

برای لغو یا تنظیم سیستم مه زدایی اتوماتیک:

- دکمه مه زدای شیشه جلو را زمانی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.
- زمانی که سیستم مه زدایی لغو شد، علامت ADS OFF ۳ بار چشمک زده و نوشته ADS OFF روی صفحه اطلاعات کنترل دما نمایش داده می شود.
- هنگام تنظیم سیستم مه زدایی اتوماتیک، علامت ۶ بار چشمک می زند.

زمانی که سیستم مه زدایی اتوماتیک عمل می کند، نشانگر آن روشن خواهد شد.

اگر سطوح بالاتری از رطوبت شناسایی گردد، سیستم مه زدایی اتوماتیک به ترتیب زیر عمل خواهد کرد:

مرحله ۱: وضعیت هوای بیرونی

مرحله ۲: عملکرد تهویه هوا

مرحله ۳: دمیدن هوا به سمت شیشه جلو

مرحله ۴: افزایش جریان هوا به سمت شیشه جلو

اگر زمانی که سیستم مه زدایی اتوماتیک روشن است، تهویه هوا خاموش باشد یا وضعیت گردش هوای داخل به صورت دستی انتخاب شده باشد، نشانگر سیستم مه زدایی اتوماتیک ۳ بار به نشانه لغو شدن عملیات دستی چشمک خواهد زد.



سایر ویژگی های کنترل دما

بیونیزه کننده هوا (در صورت مجهز بودن)

زمانی که سوئیچ در وضعیت ON قرار گیرد، ویژگی هوای تازه به صورت اتوماتیک روشن می شود.

همچنین زمانی که سوئیچ در وضعیت OFF قرار گیرد، ویژگی هوای تازه به صورت اتوماتیک خاموش می شود.

گردش هوای داخل از سانروف (در صورت مجهز بودن)

اگر زمانی که سیستم گرمایشی یا تهویه هوادر حال کار است، سانروف باز شود، وضعیت گردش هوای بیرونی (تازه) بصورت اتوماتیک جهت تهویه هوای خودرو انتخاب خواهد شد. سپس اگر وضعیت گردش هوای داخل را انتخاب نمایید، پس از ۳ دقیقه، وضعیت گردش هوای بیرونی (تازه) بصورت اتوماتیک انتخاب می شود.

اگر سانروف را بندید، حالت ورودی هوا به حالت قبلی تغییر خواهد کرد.

محفظه بار

خطر

هیچوقت فندک، کپسول گاز یا سایر مواد قابل احتراق/انفجار را داخل خودرو نگذارید. این مواد در صورتی که خودرو برای مدت طولانی در معرض هوای داغ قرار گیرد، ممکن است آتش گرفته و یا منفجر شود.

خطر

همیشه در زمان رانندگی در پوش های محفظه بار را بسته نگه دارید. اجسام موجود در خودرو شما با همان سرعت خودرو در حال حرکت هستند. اگر مجبور به ترمز یا گردش سریع شوید یا تصادفی رخ دهد، اجسام ممکن است از محفظه بار بیرون آمده و در صورت برخورد با سرنشینان موجب آسیب آن ها گردد.

محفظه کنسول وسط



جهت جلوگیری از احتمال سرقت، اجناس قیمتی را در محفظه بار رها نکنید.

توجه

برای باز کردن:

۱. اهرم را بکشید (۱)



می توانید قوطی های نوشیدنی یا سایر موارد را در جعبه خنک کننده نگهداری کنید.

خطر

همیشه جعبه داشبورد را پس از استفاده ببندید.

درب باز جعبه داشبورد ممکن است حتی در صورتی که سرنشین کمربند ایمنی بسته باشد، در زمان تصادف موجب آسیب جدی شود.



برای باز کردن جعبه داشبورد، دسته را کشیده و جعبه داشبورد به صورت اتوماتیک باز می شود. جعبه داشبورد را پس از استفاده ببندید.

• خطر

- از نگهدارنده اجسام دیگر بجز عینک در محفظه نگهدارنده عینک خودداری نمایید. اجسام دیگر ممکن است در زمان تصادف یا توقف ناگهانی از محفظه بیرون افتاده و موجب آسیب به سرنشینان داخل خودرو گردد.
- نگهدارنده عینک را زمانی که خودرو در حال حرکت است، باز نکنید. دید آینه عقب ممکن است توسط نگهدارنده عینک مسدود گردد.
- عینک را با اجبار داخل نگهدارنده جا ندهید. ممکن است که اگر تلاش کنید که با اجبار آن را باز کنید، عینک در نگهدارنده گیر کرده باشد و باعث آسیب بدن گردد.

نگهدارنده عینک(در صورت مجهز بودن)



توجه

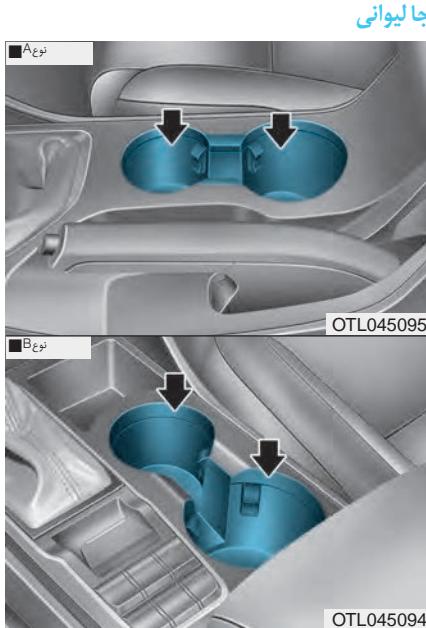
- تهویه هوا را روشن کنید.
- اهرم باز/بسه کردن (1) دریچه داخل جعبه داشبورد را به وضعیت OPEN بچرخانید.
- زمانی که جعبه خنک کننده مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، اهرم (1) را به وضعیت CLOSE بچرخانید.

برای باز کردن:

پوشش را فشار داده و نگهدارنده به آرامی باز می شود.
عینک خود را داخل درب محفظه در حالتی که لنز عینک به سمت بیرون باشد قرار دهید.

برای بستن:

درب را به وضعیت اصلی فشار دهید. از بسته بودن نگهدارنده عینک هنگام رانندگی مطمئن شوید.



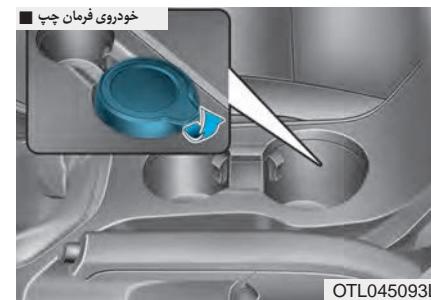
جالیوانی

جهت تمیز کردن زیر سیگاری:

محزن پلاستیکی را باید از طریق چرخاندن درپوش در جهت خلاف عقربه های ساعت و بیرون کشیدن آن به سمت بالا، جدا نمایید.

خطر

قرار دادن کبریت یا سیگارهای روشن همراه با سایر مواد قابل احتراق ممکن است موجب آتش سوزی گردد.



ویزگی های داخلی

زیر سیگاری (در صورت مجهز بودن)

برای استفاده از زیر سیگاری، درپوش را باز نمایید.

جلو

لیوان ها یا قوطی های نوشیدنی کوچک می توانند داخل جالیوانی قرار داده شود.

**خطر**

قوطی ها و بطری ها را از نور مستقیم خورشید دور نگه دارید و آن ها را در خودروی داغ قرار ندهید. ممکن است منفجر شوند.

توجه

در حین رانندگی جهت جلوگیری از ریختن نوشیدنی ها، آن ها را بسته نگه دارید. اگر مایعات ریخته شوند، ممکن است داخل سیستم الکتریکی/الکترونیکی خودرو فته و موجب آسیب قطعات آن ها گردد.

زمانی که مایعات ریخته شده را تمیز می نمایید، جایوانی را بادمای بالا خشک نکنید، ممکن است موجب آسیب جایوانی شود.

خطر

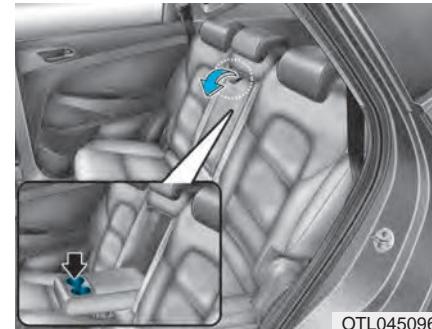
از شروع و ترمز ناگهانی زمانی که جایوانی در حال استفاده است، جهت جلوگیری از ریختن نوشیدنی، خودداری نمایید. سوختگی براثر این حوادث ممکن است موجب از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

-

زمانی که خودرو در حال حرکت است، از قرار دادن لیوان های بدون درب یا غیرایمن، بطری ها، قوطی ها و غیره که حاوی مایعات داغ هستند، در جایوانی خودداری نمایید. در صورت توقف ناگهانی یا برخورد ممکن است آسیب اتفاق بیفتد.

-

تنها از لیوان های نرم استفاده نمایید، لیوان های سخت می تواند در هنگام تصادف به شما آسیب برساند.



OTL045096

عقب

برای باز کردن در پوش:

زیر آرنجی را جهت استفاده از جایوانی به سمت پایین بکشید.



پریز برق (در صورت مجهز بودن)

اطلاعات

دربوشه آینه بالای سر را به صورت کامل بسته و آفتابگیر را پس از استفاده به وضعیت اصلی خود برگردانید.

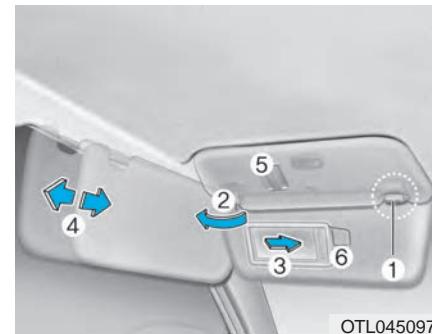
خطر

برای اینمی شما، دید خود را زمانی که از آفتابگیر استفاده می نمایید، محدود نکنید.

توجه

چند بلیت را به صورت همزمان در نگهدارنده بليت قرار ندهيد. ممکن است باعث آسیب به نگهدارنده بليت شود.

از قرار دادن کارت های پلاستیکی مانند کارت بانکی در نگهدارنده بليت که در بخش بیرونی آفتابگیر خودداری نمایید. ممکن است باعث آسیب به کارت پلاستیکی گردد.



برای استفاده از آفتابگیر، آن را به سمت پایین بکشید.

برای استفاده از آفتابگیر برای شیشه جانبی، آن را به سمت پایین کشیده، از داخل گیره (۱) بیرون آورده و به سمت (۲) مورد نظر بچرخانید.

برای استفاده از آینه بالای سر، آفتابگیر را پایین آورده و در پوش آینه (۳) را به صورت کشویی باز نمایید.

آفتابگیر را در صورت نیاز به سمت جلو یا عقب (۴) تنظیم نمایید. از نگه دارنده بليت (۵ و ۶) جهت نگهداری بليت ها استفاده نمایید.

آفتابگیر



دستگاه های دیگری که در خودرو استفاده می کنید شوند.

دو شاخه را تا جایی که داخل می رود، فشار دهید. اگر ارتباط خوب برقرار نشود، دوشاخه ممکن است داغ شده و فیوز بسوزد.

دستگاه های الکتریکی/الکترونیکی باتری داری را که قابلیت محافظت از جریان برگشتی دارند را متصل نمایید. جریان برگشتی از باتری ممکن است وارد سیستم الکتریکی/الکترونیکی خودرو شده و موجب اختلال گردد.

توجه

جهت جلوگیری از آسیب به خروجی برق:

- از خروجی برق تنها زمانی استفاده نمایید که موتور روشن است و دوشاخه دستگاه را پس از استفاده جدا نمایید. استفاده از دوشاخه دستگاه برای مدت طولانی با موتور خاموش ممکن است موجب خالی شدن باتری گردد.
- فقط از دستگاه های با ظرفیت الکتریکی ۱۲ ولت یا کمتر از ۱۲۰ وات استفاده نمایید.
- زمان استفاده از پریز برق، درجه سیستم تهویه هوا یا گرمایشی را به کمترین حد خود تنظیم نمایید.
- در پوش را هنگامی که در حال استفاده نیست بیندید.
- برخی از دستگاه های الکتریکی می توانند زمانی که به پریز برق خودرو متصل هستند باعث اختلال شوند. این دستگاه ها می توانند موجب ایجاد صدای اساتیک و اختلال در سایر سیستم های الکترونیکی یا

پریز برق برای تامین برق برای تلفن های همراه یا سایر دستگاه هایی که می توانند توسط سیستم برقی خودرو استفاده شوند، طراحی شده است. دستگاه ها باید کمتر از ۱۲۰ وات در زمان روشن بودن موتور استفاده نمایند.

خطر

از شوک های الکتریکی جلوگیری کنید. انگشت یا اجسام خارجی (پین یا غیره) را داخل ورودی ها نکرده و از تماس با خروجی برق با دستان خیس خودداری نمایید.



ساعت

خطر

ساعت را در حین رانندگی تنظیم نکنید. ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و موجب تصادف یا آسیب شخصی گردید.

- خطر**
- از نگه داشتن دستی فندک پس از داغ شدن، داخل محفظه خودداری نمایید زیرا موجب داغ شدن بیش از حد آن می‌شود.
 - اگر فندک پس از ۳۰ ثانیه بیرون نپرد، جهت جلوگیری از داغ شدن بیش از حد آن را بیرون بیاورید.
 - از وارد کردن اجسام خارجی به داخل سوکت فندک خودداری کنید. زیرا ممکن است موجب آسیب فندک شود.

توجه

فقط فندک اصلی هیوندای باید با سوکت فندک مورد استفاده قرار گیرد. استفاده از لوازم جانبی دیگر (ریش تراش، جاروبقی دستی و قهوه ساز وغیره) ممکن است موجب آسیب به سوکت یا نارسایی الکتریکی شود.



فندک (در صورت مجهز بودن)

خودروی فرمان چپ

OTLE045014

برای استفاده از فندک، سوئیچ باید در وضعیت ON یا ACC باشد.

فندک را تا انتهای به داخل سوکت آن فشار دهید. زمانی که المنت آن داغ شود، فندک به وضعیت "READY" بیرون می‌پرد.

توصیه می‌شود که از قطعات جایگزین که توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ارائه می‌شود استفاده نمایید.



با سیستم AVN (در صورت مجهز بودن)



OTL045261

می توانید ساعت را با استفاده از سیستم AVN تنظیم نمایید.

برای تنظیم ساعت:

سوئیچ باید در وضعیت ON یا ACC باشد.

- H (ساعت)

دکمه H را جهت ۱ ساعت جلو بردن زمان فشار دهید.

- M (دقیقه)

دکمه M را جهت ۱ دقیقه جلو بردن زمان فشار دهید.

- تبدیل حالت نمایش

برای تبدیل حالت نمایش ۱۲ ساعته به ۲۴ ساعته،

دکمه های "H" و "M" رابه صورت همزمان بیش از ۴ ثانیه فشار دهید.

برای مثال، اگر دکمه های "H" و "M" هنگامی که زمان ۱۰:۱۵ بعد از ظهر باشد، نمایش آن به ۲۲:۱۵ تغییر خواهد کرد.

با سیستم صوتی



OTL045260

هر زمان که اتصالات باتری یا فیوزهای مربوطه قطع می گردد، باید زمان را مجددا تنظیم نمایید.

خطر

از آویختن اجسام دیگر بجز لباس خودداری کنید. در زمان تصادف ممکن است موجب ایجاد خسارت به خودرو یا آسیب شخصی گردد.



برای آویختن، دستگیره آویز را پایین بیاورید.

این آویزها جهت آویختن موارد سنگین یا بزرگ طراحی نشده است.

آویز لباس

زمان GPS روشن
 ساعت می‌تواند توسط سیستم AVN به صورت اتوماتیک به روز شود.

زمان GPS خاموش

ساعت می‌تواند به صورت دستی تنظیم شود.

۱. گزینه "INFO/Setup" را از صفحه "System Settings" انتخاب کنید.
۲. گزینه "Clock" را انتخاب کنید.
۳. گزینه "Date/Time Setting" را انتخاب کنید.
۴. تاریخ و زمان را از طریق دکمه های (▲ / ▼) روی صفحه تنظیم نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به دستورالعمل جداگانه ای که به همراه خودروی شما ارائه شده مراجعه نمایید.

تور بار (نگهدارنده)



OTL045232

برای نگه داری اجسام از جایجا شدن در محفظه بار، می توانید از چهار قلاب نگهدارنده طراحی شده در قسمت بار برای اتصال تور استفاده نمایید.

در صورت نیاز، توصیه می شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

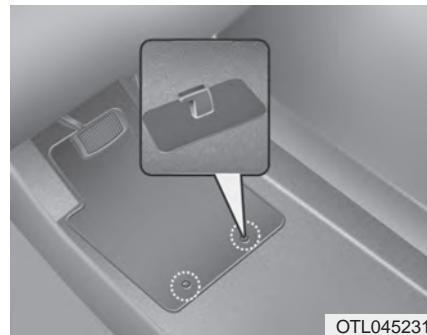
توجه

خودروهای مجهز به سیستم بار ریلی می توانند از قلاب ها برای نگه داشتن تور استفاده نمایند.

⚠ خطر

- موارد زیر باید هنگام نصب هر نوع کفپوش خودرو، بررسی شود.
- پیش از رانندگی از اتصال ایمن کفپوش به قلاب های کفپوش خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- از کفپوشی که قابلیت اتصال کامل به قلاب کفپوش را ندارد، استفاده نمایید.
- کفپوش ها را روی هم قرار ندهید. (برای مثال کفپوش همه لاستیکی تمام فصول را روی کفپوش موقتی قرار ندهید). در هر وضعیتی فقط یک کفپوش باید نصب شود.
- مهم - قلاب های کفپوش خودروی شما به نحوی طراحی شده که به درستی در جای خود ثابت گردد. جهت جلوگیری از هرگونه تداخل را عملکرد پدال، توصیه می شود که تنها کفپوش های طراحی شده توسط هیوندای در خودرو استفاده گردد.

قلاب های کفپوش (در صورت مجهز بودن)



OTL045231

همیشه از قلاب های کفپوش برای اتصال کفپوش جلوی خودرو استفاده نمایید. قلاب های روی کفپوش جلو از سرخوردن کفپوش جلوگیری می نماید



3

راهنمای استفاده، گارانتی و ثبت سرویس‌های ادوارزی

- فصل سوم

- TUCSON 2017



OTL045234

۱. صفحه امنیتی بار با استفاده از دستگیره (۱) به سمت انتهای خودرو بکشید.
۲. پین را داخل ضامن (۲) قرار دهید.

توجه

صفحه امنیتی بار را جهت جلوگیری از افتادن پین از داخل ضامن، از دستگیره وسط بکشید.

صفحه ایمنی بار (در صورت مجهز بودن)

OTL045233

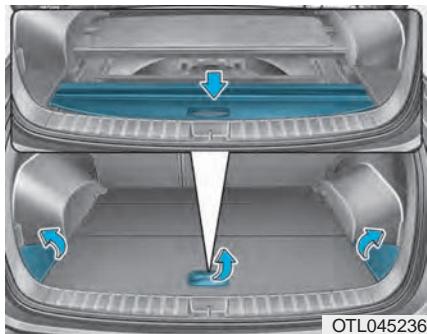
- از صفحه امنیتی بار جهت پنهان کردن اجتناس وجود در قسمت بار استفاده نمایید.

! اخطار

جهت جلوگیری از آسیب به لوازم داخل خودرو، دقیق لازم باید در حمل اجسام شکستنی یا حجمی در قسمت بار صورت گیرد.

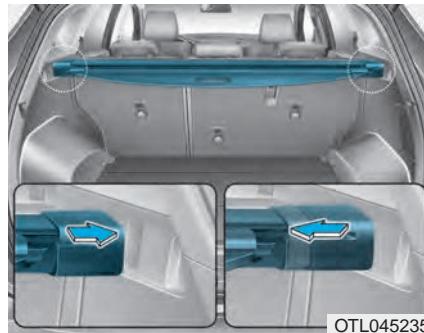
! خطر

جهت جلوگیری از آسیب های چشم، تور نگهدارنده را بیش از حد نکشید. همیشه صورت و بدن خود را از گره های تور بار دور نگه دارید. زمانی که نشانه های آسیب یا پوسیده شدن مشاهده شد، از تور استفاده ننمایید.



OTL045236

۳. سینی بار را باز کرده و صفحه امنیتی بار را داخل سینی نگه داری کنید.



OTL045235

۱. پین ضامن را به داخل فشار دهید.
۲. در هنگام فشار دادن پین ضامن، صفحه امنیتی بار را بیرون آورید.

زمانی که صفحه امنیتی بار استفاده نمی شود:

۱. صفحه امنیتی بار را به سمت عقب کشیده و از ضامن رها کنید.
۲. صفحه امنیتی بار به صورت اتوماتیک به عقب جمع خواهد شد.

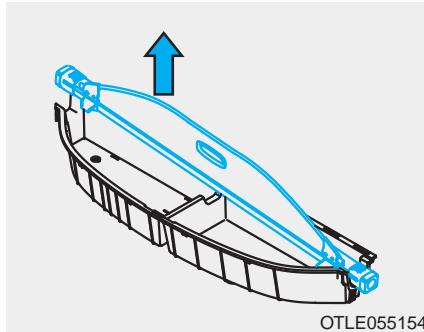
توجه

صففحه امنیتی بار ممکن است به صورت اتوماتیک در شرایطی که به صورت کامل بیرون کشیده نشده باشد، بسته نشود. به طور کامل آن را بیرون آورده و رها کنید.

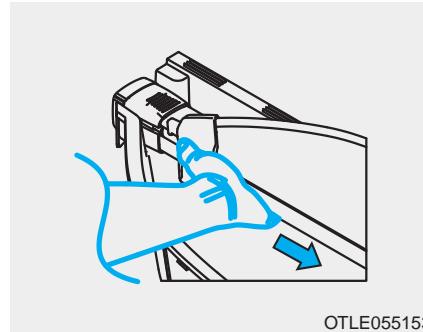


3

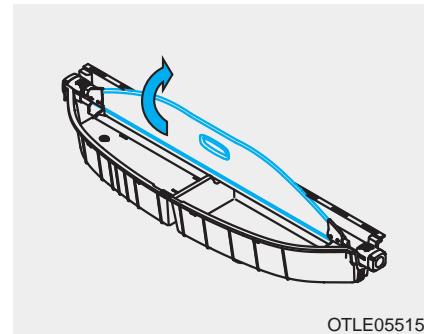
راهنمای استفاده، گارانتی و ثبت سرویس‌های ادواردی - TUCSON 2017 - فصل سوم



OTLE055154



OTLE055153

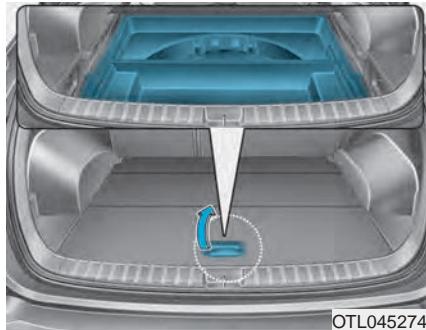


OTLE055152

۱. صفحه را به سمت بالا بیاورید.
۲. پین ضامن را به سمت داخل فشار دهید.
۳. در هنگام فشار دادن پین ضامن، صفحه امنیتی بار را برونو آورید.

توجه

به دلیل اینکه صفحه امنیتی بار ممکن است آسیب دیده یا شکل خود را از دست دهد، زمانی که از صفحه استفاده می نمایید، از گذاشتن بار روی آن خودداری نمایید.



OTL045274

شما می توانید جعبه کمک های اولیه، مثلث شبرنگ، ابزار و غیره را داخل جعبه برای دسترسی آسان قرار دهید.

- دستگیره بالای درپوش را گرفته و به سمت بالا بکشید.

سینی بار

خطر

از گذاشتن اجسام روی صفحه امنیتی بار خودداری نمایید. این اجسام ممکن است به سمت داخل خودرو پرتاب شده و موجب آسیب های احتمالی به سرنشینان خودرو در زمان تصادف یا توقف ناگهانی گردد.

- هیچوقت به هیچکس اجازه سوارشدن در محفظه بار را ندهید. این بخش فقط برای بار طراحی شده است.

- تعادل وزن خودرو را حفظ نموده و بار را تاحد ممکن به سمت جلو انتقال دهید.

ترمزنگهانی، گردش سریع، حرکات مارپیچ یا سرعت بالا که ممکن است به ازدست دادن کنترل خودرو یا چپ شدن و درنتیجه تصادف منجر شود خودداری نمایید.

همیشه هنگام حمل بار روی سقف، آرام رانندگی کرده و پیچ‌ها را با دقت بپیچید. فشار جریان هوای ایجاد شده توسط عبور خودروهای دیگر یا عوامل طبیعی می‌توانند موجب فشار به سمت بالای ناگهانی بار سقف گردد. این شرایط خصوصاً برای حمل بارهای بزرگ و مسطح مانند تخته‌های چوب یا تشك صادق می‌باشد. این امر می‌تواند موجب افتادن اجسام از باربند سقف و ایجاد خسارت به خودروی شما یا سایرین که در اطراف شما هستند شود.

جهت جلوگیری از ایجاد خسارت یا از دست دادن بار هنگام رانندگی، به طور مکرر قبل یا در حین رانندگی بارها را برای درست و ایمن بسته بودن بررسی نمایید.

توجه

- زمان حمل بار روی باربند سقفی، اقدامات احتیاطی راجهٔ اطمینان از آسیب ندیدن سقف توسط بار انجام دهید.

زمانی که اجسام بزرگ را روی باربند سقفی حمل می‌کنید، از بیرون نزدیک آن از حدود طول و عرض خودرو اطمینان حاصل کنید.



ویزگی‌های بیرونی

باربند سقفی (در صورت مجهز بودن)

خطر

مشخصات زیر حداکثر باری که می‌توان روی باربند سقف حمل کرد را مشخص می‌کند. با راتا حد امکان روی باربند سقف پخش نمایید و آن را محکم و ایمن نمایید.

باربند سقف	۱۰۰ کیلوگرم (۲۲۰ پوند) مساوی پخش شده
------------	--------------------------------------

- بارزden بیش از حد رمحفظه باری باربند سقف ممکن است به خودرو آسیب وارد نماید.
- مرکز تقلیل خودرو زمانی که اجسامی روی باربند سقفی قرار بگیرد بالاتر خواهد آمد. از حرکت و

اگر خودروی شما دارای باربند سقفی است، می‌توانید بار را بالای خودروی خود قرار دهید.

توجه

اگر خودرو مجهز به سانروف پانوراما باشد، از قرار ندادن بار روی آن اطمینان حاصل نمایید به نحوی که تداخلی با عملکرد سانروف یا سانروف پانوراما نداشته باشد.