

ویژگیهای خودروی

هیوندای سوناتا



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200



فصل سوم - ویژگی‌های راحت خودروی شما

۱۱۳ فرمان برقی (EPS)	۱۰۴ کلید قفل مرکزی (درصورت مجهزبودن)	۹۱ دسترسی به خودرو
۱۱۴ فرمان کج شونده / فرمان تلسکوپی	۱۰۵ امکان باز / بسته کردن قفل درب به طور خودکار (Autodoor lock/unlock)	۹۱ کلیدکنترل از راه دور(ریموت)
۱۱۵ گرم کن فرمان (درصورت مجهزبودن)	۱۰۶ قفل کودک درب عقب	۹۳ احتیاط‌های مربوط به ریموت
۱۱۵ بوق	۱۰۷ سیستم آذیرزدگیر	۹۵ کلید هوشمند
۱۱۶ آینه‌ها	۱۰۸ سیستم آذیرزدگیر(برای بزریل)	۹۸ احتیاط‌های کلید هوشمند
۱۱۶ آینه دید عقب داخلی	۱۱۰ سیستم حافظه موقع راننده (درصورت مجهز بودن)	۹۹ تعویض باتری
۱۱۷ آینه دید عقب بیرونی	۱۱۱ ذخیره سازی موقعیت‌ها در حافظه	۱۰۰ سیستم ایموبلایزر
۱۲۰ عملکرد وضعیت کمکی پارک دندۀ عقب (درصورت مجهزبودن)	۱۱۳ غوبیلک فرمان خودرو	۱۰۱ قفل کردن درب‌ها
۱۲۲ شیشه‌ها		۱۰۱ کار با قفل درب‌ها از خارج از خودرو
		۱۰۳ عملکرد قفل‌های درب از داخل خودرو

برساعت یا مایل (برساعت) ۱۷۵	درب باک سوخت ۱۳۹	شیشه های برقی ۱۲۲
صرف سوخت اقتصادی (کیلومتر یا مایل / لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، کیلومتر بر لیتر یا مایل برگالن) ۱۷۱	بازکردن اضطراری درب باک سوخت ۱۴۲	سانروف پانورما (در صورت مجهز بودن) ۱۲۷
چراغ های هشدار و نشان گر ۱۷۴	مجموعه صفحه کیلومتر (پشت آمپر) ۱۴۳	سایبان ۱۲۸
چراغ های هشدار ۱۷۴	کنترل پشت آمپر ۱۴۴	حرکت کشویی سانروف ۱۲۸
چراغ های نشانگر ۱۸۱	کنترل نمایشگر LCD ۱۴۵	زاویه دار کردن سانروف ۱۲۹
چراغ ۱۸۵	نمایشگر ۱۴۵	بستن سانروف ۱۲۹
چراغ های خارجی ۱۸۵	LCD ۱۵۲	تنظیم سانروف ۱۳۱
سیستم خوش آمد گویی (در صورت مجهز بودن) ۱۹۲	حالات LCD ۱۵۲	ویزگی بیرونی ۱۳۲
چراغ های داخلی ۱۹۳	حالات تنظیمات کاربر ۱۵۶	درب موتور ۱۳۲
شیشه شوی ها و برف پاک کن ها ۱۹۸	پیام های هشدار (در صورت مجهز بودن) ۱۶۲	صندوق عقب ۱۳۳
برف پاک کن شیشه جلو ۱۹۸	کامپیوتر سفر ۱۷۰	بازکردن این من درب صندوق عقب به صورت اضطراری (در صورت مجهز بودن) ۱۳۴
شیشه شوی ها ۲۰۰	مرور کلی ۱۷۰	کلید کنترل صندوق عقب (در صورت مجهز بودن) ۱۳۵
سیستم کمک راننده ۲۰۲	حالات های سفر ۱۷۰	درب صندوق عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن) ۱۳۶



جعبه چندمنظوره (در صورت مجهز بودن) ...	۲۴۰	گرمایش و تهویه مطبوع دستی ۲۲۳	۲۰۲ دوربین دید عقب (در صورت مجهز بودن)
تجهیزات داخلی	۲۴۱	عملکرد سیستم ۲۲۹	سیستم کمکی پارک دندۀ عقب (در صورت مجهز بودن) ۲۰۳
زیرسیگاری (در صورت مجهز بودن) ...	۲۴۱	تعمیرونگهداری سیستم ۲۳۲	سیستم کمک پارک (در صورت مجهز بودن) ۲۰۶
جالیوانی ۲۴۱		برفک‌زدایی و بخارزدایی شیشه جلو	
آفتاب‌گیر ۲۴۳		سیستم کنترل دستی سیستم‌های گرمایشی ۲۲۳	گرم‌کن شیشه ۲۰۹
پریز برق (در صورت مجهز بودن) ...	۲۴۳	وسرمایشی ۲۲۳	گرم‌کن شیشه عقب ۲۰۹
فندهک (در صورت مجهز بودن) ...	۲۴۵	سیستم کنترل اتوماتیک سرمایش و گرمایش ۲۲۴	سیستم کنترل دستی تهویه مطبوع و گرم‌کن‌ها (در صورت مجهز بودن) ۲۱۱
ساعت ۲۴۵		ویژگی‌های تکمیلی کنترل گرمایش و سرمایش ۲۳۷	
لباس آویز (در صورت مجهز بودن) ...	۲۴۷	بونیزه کردن هوا (در صورت مجهز بودن) ۲۲۷	گرمایش و تهویه مطبوع ۲۱۲
ضامن‌های تشک کف (در صورت مجهز بودن) ...	۲۴۸	عملکرد سیستم ۲۱۷	
پرده عقب (در صورت مجهز بودن) ...	۲۴۸	گردش هوای داخل با سانوف (در صورت مجهز بودن) ۲۲۷	تعمیرونگهداری سیستم ۲۱۹
پرده جانبی (در صورت مجهز بودن) ...	۲۴۹	محفظه‌های ذخیره اشیاء ۲۲۸	بررسی مقدارگاز کولوروغن کمپرسور ۲۲۰
		جعبه کنسول وسط ۲۲۸	سیستم کنترل اتوماتیک تهویه مطبوع و گرم‌کن‌ها (در صورت مجهز بودن) ۲۲۱
		جعبه داشبورد ۲۳۹	
		جائینکی (در صورت مجهز بودن) ۲۳۹	گرمایش و تهویه مطبوع اتوماتیک ۲۲۲

**باز کردن قفل**

به منظور باز کردن قفل درب ها:

۱. دکمه بازگشایی قفل درب (۲) را فشار دهید.
۲. قفل درب ها باز می گردد. فلاشرهای دوبار چشمک می زنند. هم چنین در صورتی که آینه های بغل در وضعیت AUTO اتوماتیک باشد (در صورت مجهز بودن)، آن ها نیز باز خواهند شد.

اطلاعات

بعد از باز کردن درب ها، چنانچه هیچ یک از آن ها طی ۳ ثانیه باز نشوند، مجدداً به صورت خودکار قفل خواهند شد.

قفل کردن

به منظور قفل کردن درب ها:

۱. تمامی درب ها، درب موتور و صندوق عقب را بیندید.
۲. دکمه قفل کردن درب (۱) را فشار دهید.
۳. درب ها قفل خواهند شد. فلاشر، یک بار روشن و خاموش می گردد. هم چنین در صورتی که کلید آینه های بغل در وضعیت AUTO باشد (در صورت مجهز بودن)، آن ها نیز به صورت خودکار بسته می شوند.
۴. با بررسی موقعیت دکمه قفل درب در داخل خودرو از قفل شدن درب های خودرو مطمئن گردید.

دسترسی به خودرو**کلید کنترل از راه دور (ریموت)**

OHG040006L

با استفاده از کلید کنترل از راه دور می توانید قفل درب و صندوق عقب خودرو را باز کرده، بیندید و یا حتی موتور خودروی خودرا روشن کنید.

۱. بستن درب

۲. باز کردن درب

۳. باز کردن صندوق عقب

⚠ اخطار

کلیدها را به همراه کودکان، بدون سرپرست، داخل خودرو رها نکنید. کودکان بدون مراقبت می توانند کلید را در مغزی سوئیچ گذاشته و ممکن است با شیشه های برقی و دیگر کنترل ها بازی نمایند یا حتی خودرو را به حرکت درآورند که این امر ممکن است منجر به جراحات جدی و یا حتی مرگ گردد.

کلید مکانیکی



درصورتی که ریموت به درستی عمل نمی‌کند، می‌توانید قفل درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز و بسته نمایید.

شروع به کار

برای اطلاعات دقیق‌تر به سوئیچ خودرو در فصل ۵ مراجعه نمایید.

توجه

- به منظور جلوگیری از صدمه دیدن ریموت، به موارد زیر توجه فرمایید:
- ریموت را دوراز آب و هرنوع مایع دیگری نگه‌داری کنید. خرابی کلید به دلیل قرارگرفتن در معرض آب یا مایعات دیگر، شامل ضمانت کارخانه سازنده خودرو شما نخواهد بود.
- از به زمین انداختن و پرت کردن ریموت پرهیز نمایید.
- ریموت را از قرارگرفتن در برابر دمای بیش از حد محافظت نمایید.

باز کردن قفل صندوق عقب

به منظور باز کردن قفل صندوق:

- دکمه باز کردن قفل صندوق عقب (۳) را به مدت بیش از یک ثانیه فشار دهید.

- فلاشراها دوبار چشمک خواهند زد. پس از باز شدن صندوق عقب، به محض بسته شدن، مجدداً به صورت خودکار قفل می‌گردد.

i اطلاعات

- پس از باز شدن قفل صندوق عقب، در صورتی که طی ۳۰ ثانیه بازنشود، مجدداً به صورت خودکار قفل خواهد شد.
- عبارت HOLD نوشته شده بر روی دکمه به شما یادآوری می‌کند که می‌باشید آن را برای بیش از یک ثانیه فشار دهید تا عمل کند.



در صورت قرار گرفتن ریموت در مجاورت تلفن همراه شما، سیگنال‌ها تحت تأثیر تلفن همراه شما قرار خواهد گرفت. این مسأله به ویژه در موقع تماس‌های تلفنی، دریافت وارسال پیام کوتاه یا ارسال ایمیل تشدید می‌شود. از قرار دادن تلفن همراه و ریموت در یک جیب خودداری کرده و همواره سعی در حفظ فاصله مناسب بین آن‌ها نمایید.

احتیاط‌های مریوط به ریموت

در شرایط زیر، ریموت قادر به کارنخواهد بود:

- کلید در سوئیچ قرار گرفته باشد.

فاصله شما از خودرو بیشتر از حد فاصله عملکرد باشد (حدوداً ۳۰ متر - ۹۰ فوت).

- باتری ریموت ضعیف شده باشد.

خودروها یا اشیای دیگری راه عبور سیگنال ریموت را مسدود نموده باشند.

- هوا بسیار سرد باشد.

در مجاورت فرستنده رادیویی از قبیل ایستگاه رادیویی و یا فرودگاه قرار گرفته باشد که مانع از عملکرد مناسب کلید گردد.

هنگامی که عملکرد ریموت مختل شده باشد درب را با استفاده از کلید مکانیکی باز و بسته نمایید. در صورتی که فرستنده مشکل دارد، توصیه می‌گردد که به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

نوع

به منظور باز کردن کلید، دکمه رهاشدن کلید را فشار دهید تا کلید به طور خودکار باز شود.

به منظور تا کردن کلید در درون ریموت، در حالی که دکمه رهاشدن را فشار می‌دهید کلید را به صورت دستی به داخل فشار دهید.

توجه

بدون فشار دادن دکمه رهاشدن، کلید را به داخل فشار ندهید. این کار ممکن است به کلید آسیب بررساند.

i اطلاعات

توصیه می شود در صورتی که گمان می کنید ریموت شما آسیب دیده یا احساس می کنید به درستی عمل نمی کند، با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

در صورتی که ریموت به طور مناسب عمل نمی کند، باتری آن را تعویض نمایید.

i اطلاعات

باتری معدوم شده به صورت نامناسب می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد؛ لذا مطلبق با قوانین و مقررات محلی اقدام به معدوم کردن آن نمایید.



OLM042302

نوع باتری: CR2032

به منظور تعویض باتری:

۱. یک جسم نازک را داخل شیار قرار داده و آن را اهرم کرده تا درپوش باز شود.
۲. باتری قیمه را خارج کرده و یک باتری جدید قرار دهید. توجه نمایید که باتری به درستی جایگذاری شده باشد.
۳. مجدداً درپوش ریموت را بینندید.

دستکاری یا تغییرات غیرمجاز توسط افراد غیر مسئول باعث ابطال اعتبار در کار یا تجهیزات خودرو می شود. خرابی سیستم کنترل از راه دور درب ها، درنتیجه اعمال تغییرات و اصلاحات غیر مجاز توسط افراد غیر مسئول، تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

توجه

ریموت را از مواد الکترو مغناطیسی دور نگه دارید. این موضوع موجب اختلال در کار ریموت می شود.



اطلاعات

کلید دستگیره تنها زمانی عمل خواهد کرد که کلید هوشمند در فاصله ۱-۷ متر (۴۰-۲۸ اینچ) از دستگیره خارجی باشد

**قفل کردن****کلید هوشمند**

به منظور قفل نمودن درب ها:

۱. تمامی درب ها، درب موتور و صندوق عقب را ببینید.
۲. کلید قفل نمودن درب (۱) را فشار دهید.
۳. درب ها قفل خواهند شد فلاشر یک بار روشن و خاموش می گردد. هم چنین در صورتی که کلید آینه های بغل در وضعیت AUTO باشد (در صورت مجهز بودن)، آن هانیزب به صورت خودکار بسته می شوند.
۴. قفل درب ها باز می گردد. فلاشرهای دوبار چشمک می زنند. هم چنین در صورتی که کلید آینه های خارجی در حالت AUTO باشد (در صورت مجهز بودن)، آن هانیزب بالا می آیند.

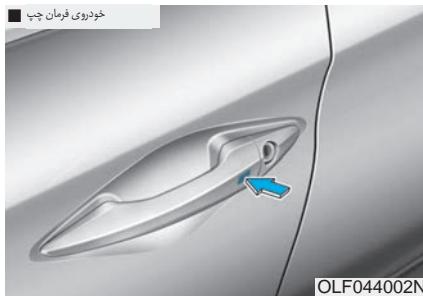
با استفاده از کلید هوشمند می توانید قفل درب و صندوق عقب خودرو را باز کرده، ببینید و حتی موتور خودروی خود را روشن کنید.

۱. درب خودرو را قفل کنید.
۲. درب خودرو را باز کنید.
۳. قفل صندوق عقب را باز کنید.

اطلاعات

کلید دستگیره تنها زمانی عمل خواهد کرد که کلید هوشمند در فاصله ۱ - ۵/۷ متری (۴۰ - ۲۸ اینچ) از دستگیره خارجی باشد.

پس از باز کردن قفل درب، درب ها در صورت باز نشدن، مجدداً پس از ۳ ثانیه به صورت خودکار قفل می گردند.



به منظور باز کردن قفل درب ها:

۱. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. کلید باز کردن قفل درب (کلید شماره ۲) را بر روی کلید هوشمند فشار دهید.
۳. قفل درب ها باز می گردند. فلاشرهای دوبار چشمک می زنند. هم چنین در صورتی که کلید آینه های بغل دید عقب در حالت AUTO باشد (در صورت مجهز بوده)، آن ها نیز بالا می آینند.

باز کردن قفل

در شرایط زیر، حتی اگر کلید روی دستگیره خارجی درب را فشار دهید، درب قفل نخواهد شد و صدای آثیر به مدت ۳ ثانیه شنیده خواهد شد:

- کلید هوشمند در داخل خودرو است.
- دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت ACC یا ON می باشد.
- هر یک از درب ها به جز درب صندوق باز است.

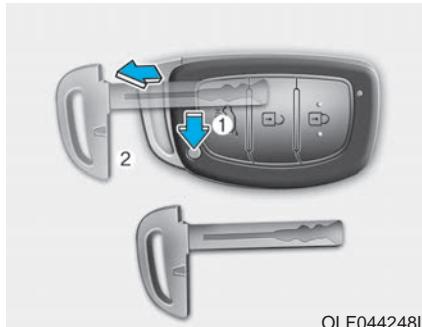
اخطار

کلیدها را به همراه کودکان، بدون سرپرست در داخل خودرو رها نکنید. کودکان بدون مراقب می توانند کلید را در مغزی سوئیچ گذاشته، ممکن است با شیشه های برقی و دیگر کنترل ها بازی نمایند یا حتی خودرو را به حرکت درآورند که این امر ممکن است باعث مصدومیت شوند.



کلید مکانیکی

دستوراتی که کلید هوشمند به درستی کار نمی‌کند، می‌توانید درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی قفل و یا باز نمایید.



OLF044248L

دکمه راهشدن (۱) را فشار داده، نگه دارید و کلید مکانیکی را خارج کنید. کلید مکانیکی را در محل آن ببروی درب وارد کنید.

برای نصب مجدد کلید مکانیکی، آن را در جای خود قرار داده و فشار دهید تا یک صدای کلیک شنیده شود.

شروع به کار

با استفاده از کلید هوشمند می‌توانید موتور خودروی خود را روشن نمایید. برای اطلاعات دقیق تر به بحث مربوط به دکمه روشن/خاموش کردن موتور در فصل ۵ مراجعه نمایید.

توجه

به منظور جلوگیری از صدمه دیدن کلید هوشمند:

- ریموت را دوراز آب و هر نوع مایع دیگری نگذاری کنید. خرابی کلید به دلیل قرارگرفتن در معرض آب یا مایعات دیگر، شامل ضمامات کارخانه سازنده خودرو شما نخواهد بود.

- از به زمین انداختن و پرت کردن کلید هوشمند پرهیز نمایید.
- کلید هوشمند را از قرارگرفتن در برابر دمای بیش از حد محافظت نمایید.

بازکردن قفل صندوق عقب

به منظور باز کردن قفل صندوق عقب:

۱. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید
۲. کلید باز کردن قفل صندوق عقب (کلید شماره (۳) را ببروی کلید هوشمند به مدت بیش از یک ثانیه فشار دهید
۳. فلاشرهاد و بار چشمک خواهد زد.

پس از باز شدن صندوق عقب، به محض بسته شدن آن، مجدداً به صورت خودکار قفل می‌گردد.

اطلاعات

پس از باز شدن قفل صندوق عقب، درب آن مجدداً بعد از ۳ ثانیه به صورت خودکار قفل خواهد شد، مگر این‌که صندوق عقب باز شده باشد.



درموقع تماش های تلفنی، دریافت و ارسال پیام کوتاه و یا ارسال ایمیل تشید می شود. از قرار دادن تلفن همراه و ریموت در یک جیب خودداری کرده و همواره سعی در حفظ فاصله مناسب بین آنها داشته باشد.

احتباط های کلید هوشمند
درصورت مواجه شدن با هریک از موارد زیر کلید هوشمند قادر به کار نخواهد بود:

- کلید هوشمند در مجاورت فرستنده رادیویی از قبیل ایستگاه رادیویی یا فرودگاه قرار گرفته که مانع از عملکرد مناسب کلید هوشمند می گردد.
- کلید هوشمند در نزدیکی سیستم رادیویی دوطرفه متحرك و یا یک تلفن همراه قرار گرفته است.
- خودروها یا اشیای دیگری راه عبور سیگنال را مسدود نموده است.

هنگامی که عملکرد کلید هوشمند مختل شده است، درب ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز و بسته نمایید. درصورتی که فرستنده مشکل دارد، توصیه می گردد که به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

درصورت قرار گرفتن کلید هوشمند در مجاورت تلفن همراه شما، سیگنال های ریموت تحت تأثیر تلفن همراه شما قرار خواهد گرفت. این مسأله به ویژه

مفقود شدن کلید هوشمند

حداکثر دو کلید هوشمند می تواند برای یک خودرو ثبت گردد. اگر کلید هوشمند خود را گم کردید، توصیه می شود که بلا فاصله با خودرو و کلید باقیمانده به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

توصیه می‌گردد در صورتی گمان می‌کنید کلید راه دور شما آسیب دیده یا احساس می‌کنید به درستی عمل نمی‌کند، با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

اطلاعات

باتری معدوم شده به صورت نامناسب می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد؛ لذا مطلبق با قوانین و مقررات محلی اقدام به معدوم کردن آن نمایید.



در صورتی که کلید هوشمند به طور مناسب عمل نمی‌کند، باتری آن را تعویض نمایید.
نوع باتری: CR2032

تعویض باتری



OLF044008

اطلاعات

دستکاری یا تغییرات غیرمجاز توسط افراد غیرمسئول باعث ابطال اعتبار در کاریاتجهیزات خودرو می‌شود. خرابی سیستم کنترل از راه دور درب‌ها، در نتیجه اعمال تغییرات و اصلاحات غیرمجاز توسط افراد غیرمسئول، تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

توجه

ریموت را از مواد الکترو مغناطیسی دور نگه دارید. این موضوع موجب اختلال در کار کلید می‌شود.

به منظور تعویض باتری:

۱. یک جسم نازک را داخل شیار قرار داده و آن را اهرم کرده تا درپوش باز شود.
۲. باتری قدیمی را خارج کرده و یک باتری جدید قرار دهید. توجه نمایید که باتری به درستی جایگذاری شده باشد.
۳. مجدداً درپوش ریموت را بیندید.



توجه

فرستنده موجود در کلید شما یک بخش مهم از سیستم ایموبلایزر می باشد. این سیستم به گونه ای طراحی شده است که سال ها بدون مشکل کار کند. با این وجود می بایست از قرار گرفتن آن در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن و دست کاری های ناهنجار جلوگیری نمود تا باعث ایجاد نقص عملکرد در سیستم ایموبلایزر نگردد.

شرکت کرمان موتور تماس گیرید. سعی در تعییر سیستم و یا اضافه نمودن دستگاه های دیگر به آن ننمایید. اشکالات برقی می تواند منجر به از کار افتادن خودروی شما گردد.

! اخطار

به منظور جلوگیری از دزدیده شدن خودرو، از رهانمودن کلیدهای در داخل خودرو پرهیز نمایید. رمز عبور بازدارنده حرکت شما برای هر مشتری انحصاری بوده و می بایست محترمانه نگه داشته شود.

سیستم ایموبلایزر

سیستم ایموبلایزر، خودروی شما را از سرقت محافظت می نماید. در صورت استفاده از یک کلید کد شده نادرست (ویا هر سیله دیگری) سیستم سوخت رسانی غیرفعال می گردد.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار گیرد، چراغ سیستم ایموبلایزر برای مدت زمان اندکی روشن شده و سپس خاموش می شود. اگر چراغ شروع به چشمک زدن کند، به این معنی خواهد بود که سیستم کددی کلید را شناسایی نموده است.

سوئیچ را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید، سپس مجدداً سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

در صورت قرار گرفتن یک کلید ایموبلایزر دیگر و یا اشیای فلزی دیگر در نزدیکی کلید، سیستم ممکن است کددی کلید شما را تشخیص ندهد؛ در این صورت موتور به دلیل مانع شدن فلز از ارسال درست سیگナル، روشن نمی شود. در صورتی که سیستم به طور مکرر کددی کلید شمارا تشخیص نمی دهد، توصیه می گردد که با نمایندگی مجاز



کلید کنترل از راه دور (ریموت)

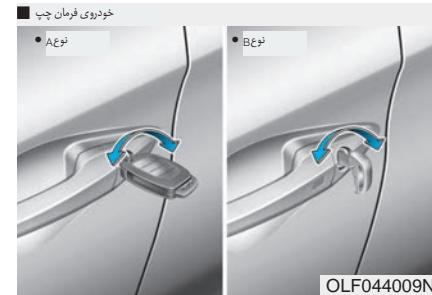


به منظور قفل نمودن درب ها، دکمه مربوط به قفل درب (۱) را ببروی ریموت فشار دهید.

به منظور باز کردن قفل درب ها دکمه باز کردن قفل (۲) را ببروی ریموت فشار دهید. به محض باز شدن قفل درب ها می توان آن را با کشیدن دستگیره درب باز نمود.

هنگام بستن درب، آن را با دست فشار دهید، به این طریق از بسته شدن درب اطمینان حاصل نمایید.

**قفل کردن درب ها
کار با قفل درب ها از خارج از خودرو
کلید مکانیکی**



کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید تا قفل درب باز شود و برای قفل کردن، آن را به سمت جلوی خودرو بچرخانید. در صورتی که با استفاده از کلید، قفل درب راننده باز نمایید، تمام درب های خودرو باز / بسته خواهد شد، (این امر در صورت مجهز بودن به سیستم قفل مرکزی خواهد بود). به محض باز شدن قفل درب ها، می توان آن ها را با کشیدن دستگیره درب باز نمود.

در هنگام بستن درب، آن را با دست فشار دهید؛ به این طریق از بسته شدن درب اطمینان حاصل نمایید.



برای قفل کردن درب ها درحالی که کلید هوشمند خود را به همراه دارید، دکمه واقع بر دستگیره خارجی را فشار دهید یا دکمه قفل کردن درب ها را بروی کلید هوشمند فشار دهید.

برای باز کردن قفل درب ها درحالی که کلید هوشمند خود را به همراه دارید، دکمه واقع بر دستگیره خارجی را فشار دهید یا دکمه باز کردن درب ها را بروی کلید هوشمند فشار دهید. بلا فاصله پس از باز شدن قفل درب ها با کشیدن دستگیره درب قادر به باز کردن آن خواهد بود. در رابا دست فشار دهید تا از بسته شدن آن اطمینان حاصل گردد.

i اطلاعات

- در اقلیم های سرد و مرطوب به دلیل شرایط یخ زدگی، ممکن است قفل درب یا مکانیزم های داخلی آن به خوبی کار نکند.

چنان چه قفل درب چند بار متوالی در فاصله زمانی کم به وسیله سوئیچ خودرو و یا سوئیچ قفل، باز و بسته شود، ممکن است سیستم موقتاً به جهت حفاظت مدار الکتریکی و جلوگیری از آسیب دیدن اجزای داخلی سیستم غیرفعال گردد.

کلید هوشمند



OLF044002N



i اطلاعات

- در اقلیم های سرد و مرطوب به دلیل شرایط یخ زدگی، ممکن است قفل درب یا مکانیزم های داخلی آن به خوبی کار نکند.
- چنان چه قفل درب چند بار متوالی در فاصله زمانی کم به وسیله سوئیچ خودرو و یا سوئیچ، باز و بسته شود، ممکن است سیستم موقتاً به جهت حفاظت مدار الکتریکی و جلوگیری از آسیب دیدن اجزای داخلی سیستم غیرفعال گردد.

۳



اطلاعات

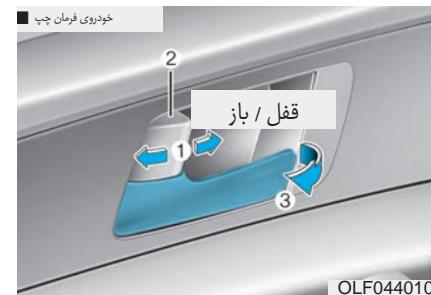
درمواقعی که قفل درب هنگامی که در خودرو حضور دارید به هر دلیل از کارافتاد، به یکی از روش‌های زیر عمل نمایید:

- مرتباً امکانات باز کردن قفل درب (الکترونیکی و دستی) را درحالی که به طور همزمان دستگیره درب را می‌کشید، به کار گیرید.
- از دستگیره و قفل‌های دیگر درب‌های، جلو و عقب، استفاده نمایید.
- شیشه جلو را پایین آورد و از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل از سمت بیرون استفاده نمایید.

سمت بیرون بکشید.

عملکرد قفل‌های درب از داخل خودرو

دکمه قفل درب



- به منظور باز کردن قفل درب، دکمه قفل درب (۱) را به وضعیت «Unlock» حرکت دهید. به این ترتیب علامت قرمز (۲) روی دکمه رویت خواهد شد.

- برای قفل کردن درب، قفل درب (۱) را به وضعیت «LOCK» حرکت دهید. درصورتی که درب به خوبی قفل شده باشد، علامت قرمز بر روی دکمه قفل درب (۲) دیگر قابل رویت خواهد بود.

- برای باز کردن درب، دستگیره درب (۳) را به

⚠ اخطار

دنهنگام حرکت خودرو می بایست همیشه درب ها بسته و قفل باشند. در صورت قفل نبودن درب ها خطرپرت شدن به بیرون از خودرو در زمان تصادف افزایش می یابد.

⚠ اخطار

کودکان و حیوانات را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید. خودروی بسته می تواند بسیار کرم شود که این مسئله می تواند منجر به مرگ و یا حتی جراحت جدی کودکان و حیوانات بدون مراقبی که قادر به فرار نیستند گردد. علاوه بر این، ممکن است کودکان تجهیزات داخل خودرو را دستکاری کرده و به خود صدمه بزنند یا با خطرات دیگری مانند ورود افراد متغیر به داخل خودرو مواجه شوند.



OLF044011

با فشار دادن کلید (۱) تمامی درب ها قفل خواهند شد.

- در صورتی که کلید خودرو داخل سوئیچ باشد و هر یک از درب های جلو باز باشد، نمی توان با فشار دادن کلید (۱) از قفل مرکزی، درب ها را قفل کرد.

- در صورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو باشد و هر یک از درب های باز باشند، با فشار دادن کلید (۱) از قفل مرکزی نمی توان درب ها را قفل کرد.

- با فشار دادن کلید (۲) () تمامی درب ها باز خواهند شد.



امکان باز / بسته کردن قفل درب به طور خودکار (Auto door lock/unlock)

سیستم بازکردن قفل درب بعداز تشخیص ضربه (در صورت مجهز بودن)

در زمانی که ضربه باعث باز شدن کیسه های هوا شود، تمامی درب ها به طور خودکار از حالت قفل بیرون خواهند آمد.

سیستم قفل درب با تشخیص سرعت (در صورت مجهز بودن)

تمامی درب ها بعد از رسیدن خودرو به سرعت بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت به طور خودکار قفل خواهند شد.

می توانید ویژگی های مربوط به باز / بسته کردن قفل به طور خودکار از طریق تنظیمات کاربربروی نمایشگر LCD فعال یا غیرفعال کنید برای اطلاع دقیق تر به بخش «نمایشگر LCD» دراین فصل مراجعه نمایید.

⚠ اخطار

باز شدن درب خودرو در زمان نزدیک شدن خودروها و دیگر وسایل نقلیه از کنار می تواند منجر به خسارت و جراحت گردد. هنگام باز کردن درب ها به این موارد دقت داشته باشید.

⚠ اخطار

همیشه خودرو خود را قفل کنید. باز گذاشتن قفل خودرو در هنگامی که حضور ندارید باعث سوء استفاده دزدان شده یا حتی ممکن است که به پنهان شدن افراد سودجو در داخل خودرو در هنگام بازگشتن به خودرو منجر شود.

برای قفل کردن خودرو، ترمز دستی را بکشید، دندنه را در وضعیت P (پارک) برای گیربکس اتوماتیک و دندنه یک یا R (عقب) برای گیربکس دستی قرار دهید، سوچیج خودرو را در موقعیت قفل بگارید، شیشه ها را بیندید و تمامی درب ها را در زمان ترک آن قفل نمایید و کلید راهراه خود ببرید.

به منظور غیرفعال کردن قفل ایمنی کودک، درب عقب را ازپرون باز کرده و قفل ایمنی کودک را در وضعیت Unlock قرار دهید.

! اخطار

اگر هنگام حرکت خودرو، کودکان درب عقب را باز کنند، ممکن است به بیرون پرت شوند، هنگامی که کودک سوار ماشین است حتماً باید از قفل های ایمنی درب عقب استفاده شود.



قفل ایمنی کودک به این منظور تعییه شده است تا کودکانی که در صندلی عقب نشسته اند نتوانند به صورت تصادفی درب های عقب را باز کنند.

قفل ایمنی کودک در لبه هریک از درب های عقب قرار گرفته است. هنگامی که قفل ایمنی کودک دروضیت قفل می باشد (۱)، دیگر امکان باز کردن درب عقب با استفاده از دستگیره داخلی وجود نخواهد داشت.

به منظور قفل کردن قفل ایمنی کودک، یک کلید (یا پیچ گوشتشی) را در داخل حفره قرار داده و آن را به وضعیت Lock بچرخانید.



اطلاعات

خودروهای مجهز به سیستم اخطار سرقت، دارای برچسب الصاق شده به خودرو با عبارت زیر می باشند:

WARNING
SECURITY SYSTEM

- دستگیره خارجی درب، هنگام به همراه داشتن کلید هوشمند قفل نمایید.

با فعال شدن سیستم فلاشراها یک بار چشمک میزنند. فعال شدن سیستم امنیتی، بازشندن هریک از درب ها، صندوق عقب و یا درب موتور خودرو بدون استفاده از ریموت و یا کلید هوشمند، منجر به، به کار افتادن آژیر خواهد شد.

اطلاعات

- درب های خودرو را تا پیاده شدن تمامی سرنشیان از خودرو قفل نکنید. در غیر این صورت درهنگام پیاده شدن سرنشیان از خودرو، زمانی که سیستم فعال باشد منجر به، به کار افتادن آژیر خواهد شد.

در صورتی که خودرو به وسیله ریموت یا کلید هوشمند غیرفعال نشده است، درب ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز کرده و سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید (برای ریموت) یا موتور را روشن نموده (برای کلید هوشمند) و برای مدت ۳۰ ثانیه منتظر بمانید.

سیستم آژیر دزدگیر

این سیستم به منظور حفاظت از خودروی شما و اشیای بالارزش داخل آن قرار داده شده است. در هریک از حالت های زیر آژیر به صدا درآمده و فلاشراها به طور پیوسته چشمک خواهند زد:

- درب های خودرو بدون استفاده از ریموت یا کلید هوشمند باز شوند.

صندوق عقب خودرو بدون استفاده از ریموت یا کلید هوشمند باز شود.

- کاپوت خودرو باز شود.

آژیر به مدت ۳۰ ثانیه ادامه داشته و پس از آن مجدداً شروع می شود. به منظور خاموش کردن آژیر، درب های خودرو را با استفاده از ریموت یا کلید هوشمند باز کنید.

سیستم آژیر دزدگیر به طور خودکار ۳۰ ثانیه پس از آن که درب ها و صندوق عقب را قفل نمایید، فعال می گردد. برای فعال شدن سیستم می بایست درب ها و صندوق عقب را خارج از خودرو با استفاده از ریموت، کلید هوشمند و یا فشار دادن دکمه واقع بر

سیستم آذیر دزدگیر (برای برزیل)

شرایط روشن / خاموش کردن سنسور دزدگیر (برای
برزیل، در صورت مجہز بودن)

۳

ویژگی های راحت خودروی شما



- i اطلاعات**
- کردن موتور را در وضعیت ON بچرخانید، سنسور مجدداً فعال می‌گردد.
- اگر سیستم فعال باشد و سنسور در وضعیت OFF قرار داشته باشد، سنسور دزدگیر عمل نخواهد کرد، اما آذیر زمانی که درحال سنسور دزدگیر یا شرایط آذیر دزدگیر قرار داشته باشد عمل می‌کند.
- در صورتی که احتمال کج شدن خودرو تحت تأثیر عوامل خارجی وجود دارد سنسور دزدگیر را غیر فعال نمایید.
- برای مثال:
- هنگامی که خودرو توسط قایق، قطار و یا تریلر حمل می‌گردد.
- هنگامی که خودرو در یک پارکینگ متحرک پارک شده است.
- در غیر این صورت آذیر ممکن است به صورت اشتباهی به صدا درآید.

سنسور دزدگیر به منظور شناسایی حرکات داخل خودرو و کج شدن خودرو پس از قفل شدن می‌باشد.

به منظور غیرفعال کردن سنسور، دکمه / ON OFF سنسور را، هنگامی که سیستم در مرحله «Disarmed» بوده و سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت OFF قرار دارد، فشار دهید. در صورتی که دکمه را مجدداً فشار دهید و یا سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش



و خاموش خواهد شد که به معنی غیرفعال شدن سیستم دزدگیر است.

در صورتی که هریک از درب‌ها (ویا صندوق عقب) درعرض ۳۰ ثانیه پس از فشردن دکمه باز کردن قفل، باز نشوند مجدداً سیستم دزدگیر فعال خواهد شد. در صورت مجذوبودن خودرو به سیستم شیشه بالابر کنترل از راه دور، شیشه نیز بسته خواهد شد.

اطلاعات

- در صورت غیرفعال نشدن سیستم به وسیله فرستنده، درب را با استفاده از کلید باز کرده و سپس آن را در مغزی سوئیچ قرار دهید، سوئیچ را به وضعیت ON برده و به مدت ۳۰ ثانیه تأمل نمایید تا سیستم غیرفعال گردد.
- در صورت مفقود شدن کلیدهایتان، توصیه می‌شود که با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

فعال شدن سنسور دزدگیر (در صورت مجذوبودن)

- شخصی یا چیزی در داخل خودرو حرکت نماید.
- خودرو به مقدار مشخصی کج شود
- درب جلو یا عقب خودرو بدون استفاده از فرستنده (ویا کلید هوشمند) باز شود.
- صندوق عقب خودرو بدون استفاده از فرستنده (ویا کلید هوشمند) باز شود.
- درب موتور باز شود.

به مدت ۳۰ ثانیه آژیر به صدا در خواهد آمد و فلاشرهای طور پیوسته چشمک خواهد زد، مگر این که سیستم درب‌های خودرو را با استفاده از فرستنده (ویا کلید هوشمند) باز نکند.

مرحله غیرفعال کردن

سیستم دزدگیر با فشردن دکمه باز کردن قفل درب غیرفعال خواهد شد.

پس از آن که قفل درب‌ها باز شد، فلاشرهای دوباره روشن

مرحله آژیر دزدگیر

- در هنگام فعال بودن سیستم دزدگیر، آژیر دزدگیر باروی دادن هر کدام از موارد زیر به صدا در خواهد آمد:
- بدون سنسور دزدگیر (یا در صورت غیرفعال بودن سنسور دزدگیر (در صورت مجذوبودن))
- در جلو یا عقب خودرو بدون استفاده از فرستنده (ویا کلید هوشمند) باز شود.
- صندوق عقب بدون استفاده از فرستنده (ویا کلید هوشمند) باز شود.
- درب موتور باز شود.
- درب موتو ر باز شود.
- به مدت ۳۰ ثانیه آژیر به صدا در خواهد آمد و فلاشرهای طور پیوسته چشمک خواهد زد، مگر این که سیستم درب‌های خودرو را با استفاده از فرستنده (ویا کلید هوشمند) باز نکند.



عیب یابی خودرو (در صورت مجهز بودن)

یک بارچشمک زدن فلاشرهای درزمان قفل کردن درب‌ها به وسیله فرستنده به منظور عملکرد صحیح سنسور دزدگیر می‌باشد.

در صورتی که هنگام قفل کردن درب‌ها به وسیله فرستنده، فلاشرهای بار روشن و خاموش گردند، به منظور عملکرد نامناسب سنسور دزدگیر خواهد بود. توصیه می‌شود که در این حالت بایکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تتماس بگیرید.

توجه

سیستم ضد سرقت را نه تغییر داده، نه تعویض کرده یا تنظیم کنید؛ این امر ممکن است باعث خرابی سیستم ضد سرقت شود. سرویس سیستم ضد سرقت باید فقط توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام گیرد.

عیوب ناشی از دستکاری، تنظیم یا تغییر نامناسب در سیستم توسط گارانتی کارخانه سازنده پوشش داده نمی‌شود.



۲. موقعیت صندلی راننده، آینه های بغل و شدت نور صفحه کیلومتر را به حالت دلخواه تنظیم نمایید.
۳. دکمه SET را فشار دهید. سیستم صدای «بیپ» داده و به شما اطلاع خواهد داد که «دکمه ذخیره تنظیمات» بر روی LCD نمایش داده می شود.
۴. یکی از دکمه های حافظه (۱ یا ۲) را طی ۵ ثانیه فشار دهید. در صورت ذخیره تنظیمات به صورت موفقیت آمیز، سیستم دو بار صدای «بیپ» تولید می کند.
۵. در صورت جداسدن باتری تنظیمات حافظه پاک خواهد شد.



OLF044403L/OLF044404L

تنظیمات ذخیره شده راننده ۱ (یا ۲) بر روی LCD نمایش داده خواهد شد.

⚠️ اخطار

هرگز در هنگام حرکت خودرو، اقدام به استفاده از سیستم حافظه موقت راننده نکنید. این کار منجر به ازدست دادن کنترل، تصادف منجر به مرگ، جراحت جدی با آسیب مادی شود.

i اطلاعات

- در صورت جداسدن باتری تنظیمات حافظه پاک خواهد شد.

در صورت عملکرد نادرست سیستم حافظه موقت راننده، توصیه میگردد که به بررسی آن توسط یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور اقدام نمایید.

ذخیره سازی موقعیت ها در حافظه

۱. در حالی که سوئیچ ویا کلید شروع / خاموش کردن موتور در موقعیت ON قرار دارد، دسته دنده را به حالت P (برای گیربکس اتوماتیک) و یا خلاص (برای گیربکس دستی) ببرید.

سیستم حافظه موقت راننده (در صورت مجهز بودن)



OLF044013

سیستم حافظه موقت راننده به منظور ذخیره سازی و بازخوانی تنظیمات حافظه زیر تنها توسط عملکرد یک دکمه ساده مهیا شده است:

- موقعیت صندلی راننده
- موقعیت آینه های بغل.
- شدت نور صفحه کیلومتر.



عملکرد دسترسی آسان (درصورت مجهز بودن)

سیستم صندلی راننده را به صورت خودکار به شرح زیر حرکت می دهد:

دستگیره دندنه در وضعیت P یا N (برای گیربکس اتوماتیک) و یا وضعیت خلاص (برای گیربکس دستی) قرار دارد.

بدون سیستم کلید هوشمند

با برداشتن کلید از مغزی سوئیچ، صندلی راننده به سمت عقب حرکت خواهد کرد.

با قرارگرفتن کلید در مغزی سوئیچ، صندلی راننده به سمت جلو حرکت خواهد کرد.

با سیستم کلید هوشمند

با تغییر وضعیت دکمه روشن / خاموش موتور با حالت OFF، صندلی راننده به سمت عقب حرکت خواهد کرد.

با تغییر وضعیت دکمه روشن / خاموش موتور با حالت ACC یا START، صندلی راننده به سمت عقب حرکت خواهد کرد.

اطلاعات

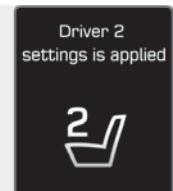
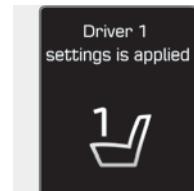
حين فراخوانی وضعیت ذخیره شد "۱" فشردن دکمه SET و یا ۱ به صورت موقت مانع از تنظیم وضعیت به حالت حافظه فراخوانی شده خواهد شد. فشردن دکمه ۲ وضعیت ذخیره شده "۲" را فراخوانی خواهد کرد.

حين فراخوانی وضعیت ذخیره شده "۳" فشردن دکمه SET و یا ۲ به صورت موقت مانع از تنظیم وضعیت به حالت حافظه فراخوانی شده خواهد شد. فشردن دکمه ۱ وضعیت ذخیره شده "۱" را فراخوانی خواهد کرد.

فشاریکی از دکمه های صندلی راننده، آینه های بغل و شدت نور صفحه کیلومتر در حين فراخوانی وضعیت های ذخیره شده باعث توقف تنظیم قطعه موردنظر و حرکت آن درجهت دکمه کنترلی فشرده شده خواهد شد.

با خوانی موقعیت ها از حافظه

- در حالی که سوئیچ و یا کلید شروع / خاموش کردن موتور در موقعیت ON قرار دارد، دسته دندنه را به حالت P (برای گیربکس اتوماتیک) و یا خلاص (برای گیربکس دستی) ببرید.
- دکمه حافظه موردنظر را فشار دهید (۱ یا ۲).
- سیستم یک بار صدای «بیپ» داده، سپس موقعیت صندلی راننده، آینه های بغل و شدت نور صفحه کیلومتر به صورت خودکار به وضعیت ذخیره شده تنظیم خواهد شد.
- اعمال تنظیمات راننده ۱ (یا ۲) برروی LCD نمایش داده خواهد شد.



OLF044401L/OLF044402L



استفاده از کلید هوشمند) صدای یک کلیک از رله سیستم فرمان برقی به گوش برسد. امکان دارد دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت ON و یا OFF (با استفاده از کلید هوشمند) صدای یک کلیک از رله سیستم فرمان برقی به گوش برسد.

امکان دارد صدای موتور در حین توقف خودرو و یا رانندگی با سواعد پایین به گوش برسد.

در شرایط عادی، در حین کار با فرمان خودرو در دماهای پایین امکان به گوش رسیدن صدایهای غیرمعمول وجود دارد و در صورت افزایش دما این صدا قطع خواهد شد.

چرخاندن فرمان خودرو به طور پیوسته در حین توقف خودرو باعث سنگین ترشدن فرمان خواهد شد. این اتفاق به معنای ایجاد در سیستم فرمان برقی نبوده و پس از مدت کوتاهی نیروی لازم برای هدایت فرمان به شرایط عادی برمی گردد.

در صورت وجود ایجاد در کارکرد سیستم فرمان، چراغ خطر (θ!) بروی صفحه کیلومتر روشن شده و کاربا فرمان کنترل آن مشکل خواهد شد. در این وضعیت خودروی خود، در اولین فرصت ممکن جهت بررسی به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

- علاوه زیر می تواند در حین عملکرد درست خودرو رخ دهد:
- نیروی لازم برای چرخاندن فرمان بلا فاصله پس از قراردادن کلید در مغزی سوئیچ و یا دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت ON ، افزایش خواهد یافت. این امر در صورتی که تشخیص های سیستم EPS اجرا گردد روی خواهد داد. هنگامی که تشخیص کامل شد، فرمان خودرو به شرایط نرمال خود باز خواهد گشت.
- امکان دارد پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON و یا LOCK/OFF (بدون

توجه

شما قادر خواهید بود عملکرد دسترسی آسان از طریق حالت تنظیمات کاربر بروی نمایشگر LCD فعال و یا غیرفعال نمایید به منظور اطلاعات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل مراجعه نمایید.

غربیلک فرمان خودرو (EPS)

این سیستم برای کمک به شما در فرمان دادن به خودرو تعییه شده است. در صورت خاموش بودن موتور و یا از کارافتادن سیستم کمکی، فرمان خودرو هم چنان قابل چرخاندن خواهد بود لیکن برای این کار باید نیروی بیشتری مصرف نمایید.

به منظور کنترل بهتر فرمان خودرو، در صورت افزایش سرعت خودرو فرمان سفت تر و با کاهش سرعت خودرو فرمان نرم تر خواهد شد.

اگر متوجه هرگونه تغییر در نیروی لازم برای چرخاندن فرمان خودرو در شرایط عادی استفاده از خودرو شدید، توصیه می شود با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور سیستم را کنترل نمایید.

پس از تنظیم فرمان اهرم آزادسازی قفل فرمان را به سمت بالا بکشید تا فرمان درجای خود قفل شود. فرمان را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا از قفل شدن آن در وضعيت تنظيم شده مطمئن شويد همچه فرمان را پيش از شروع به رانندگي تنظيم کنيد.



OLF044015

دراین وضعیت مجدداً فرمان را تنظیم کرده و آن را قفل نمایید. به منظور تنظیم فرمان اهرم آزادسازی قفل آن (۱) را به سمت پایین بکشید، سپس زاویه (۲) وارتفاع (۳) (در صورت مجهز بودن) فرمان را تنظیم نمایید. فرمان را حرکت دهید و دقیق نمایید که به سمت قفسه سینه شما باشد نه صورت تان؛ هم چنین از دیده شدن چراغ های خطر و اخطرهای جلو داشبورد اطمینان حاصل نمایید.

فرمان کج شونده / فرمان تلسکوپی

! اخطار

هرگز درهنگام رانندگی به تغییر یا تنظیم زاویه یا ارتفاع فرمان اقدام نکنید. ممکن است کنترل فرمان را از دست داده که باعث ایجاد صدمات جدی یا تصادف خواهد شد.

i اطلاعات

پس از تنظیم فرمان، گاهی اوقات ممکن است اهرم آزادسازی، قفل فرمان را قفل نکند.

این اتفاق هنگام گیرکردن چرخ دنده ها رخ خواهد داد و به معنی عیب فنی خودرو نمی باشد.



OLF044018

برای بوق زدن علامت بوق موجود بر روی فرمان را فشار دهید. بوق تنها با فشار دادن این قسمت از فرمان به صدا در می آید.

توجه

برای بوق زدن از ضربه زدن با شدت و مشت زدن بر روی کلید آن خودداری نمایید. از اشیای نوک تیز برای فشار دادن بوق استفاده نکنید.

بوق

کلید را فشار دهید. علامت موجود بر روی کلید، خاموش شده و نشان گر بر روی نمایشگر LCD خاموش خواهد شد.

اطلاعات

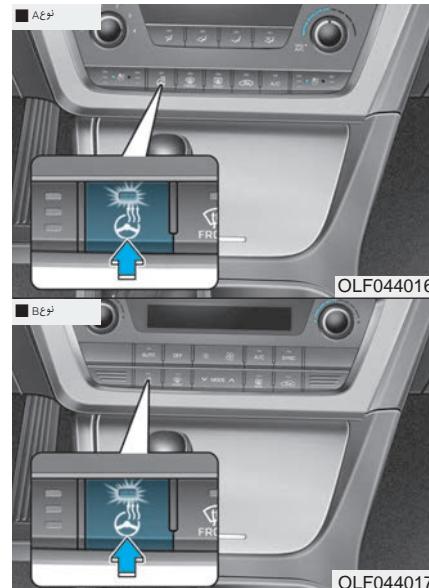
سیستم گرم کن فرمان تقریباً ۳ دقیقه پس از روشن شدن به صورت خودکار خاموش خواهد شد. در صورت خاموش شدن موتور، هنگام روشن بودن موتور و سیستم گرم کن فرمان، زمان سنج سیستم مجدد تنظیم خواهد شد.

به منظور استفاده مجدد از سیستم گرم کن فرمان، کلید آن را دوبار فشار دهید.

توجه

از نصب هرگونه پوشش و یا وسایل جانبی بر روی فرمان خودداری نمایید. این کار به سیستم گرم کن فرمان صدمه خواهد زد.

گرم کن فرمان (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON است، می توانید کلید گرم کن فرمان خودرو را فشار دهید تا گرم شود. علامت روی کلید گرم کن فرمان روشن شده و نشان گر آن بر روی صفحه نمایش LCD ادیده خواهد شد. به منظور خاموش کردن سیستم گرم کن فرمان، مجدداً

آینه ها

آینه دید عقب داخلی

پیش از شروع به رانندگی آینه داخل رادر مرکز برای دید از طریق شیشه عقب تنظیم کنید.

! اخطار

طمئن شوید که خط دید شما مسدود نشده باشد. از قراردادن اشیا برروی صندلی عقب و یا محل بار که می تواند مانع از دیدشما از طریق آینه عقب گردد خودداری کنید.

! اخطار

از تغییر و دست کاری آینه دید عقب داخل و یا نصب آینه بزرگ تر به جای آن خودداری نمایید. این کار می تواند منجر به جراحت جدی در هنگام تصادف و یا باز شدن کیسه هوا گردد.

آینه دید عقب روز / شب



OLF044019

این تنظیمات را پیش از شروع به رانندگی و در حالی که اهرم روز / شب در وضعیت روز است، انجام دهید.

به منظور کاهش میزان تابش چراغ جلوی خودروی پشتی اهرم روز / شب رادر هنگام رانندگی در شب به سمت جلو بکشید.

به یاد داشته باشید که در این حالت اندکی از شفافیت دید شما کاسته خواهد شد.

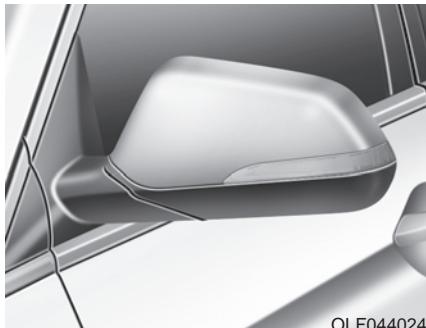
! اخطار

هرگز آینه را در حین رانندگی تنظیم نکنید. این کار می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف گردد.

توجه

هنگام تمیز کردن آینه از یک دستمال کاغذی و یا مواد مشابه که کمی به تمیز کننده شبیشه آغشته شده است استفاده کنید. از اسپری نمودن تمیز کننده بور روی آینه اجتناب کنید، زیرا در این صورت شوینده وارد محفظه آینه خواهد شد.

آینه دید عقب بیرونی



OLF044024

از تنظیم زاویه های آینه پیش از رانندگی اطمینان حاصل نمایید.

خودروی شما به دو آینه دید عقب بیرونی مجهز شده است.

آینه ها می توانند به صورت کنترل از راه دور به وسیله کلید ریموت تنظیم گردند. به منظور جلوگیری از خسارت در هنگام کاررواش اتوماتیک و یا عبور از خیابان باریک آینه ها می توانند تاشوند.



OLF044020

برای کار با آینه برقی :

- کلید ON/OFF را فشار دهید (۱) تا سیستم تارکننده خودکار را خاموش کنید. چراغ نشان‌گر آینه خاموش خواهد شد.

- کلید ON/OFF را فشار دهید (۱) تا سیستم تارکننده خودکار را روشن کنید. چراغ نشان‌گر آینه روشن خواهد شد.

آینه به صورت پیش‌فرض در هنگام روشن شدن خودرو روشن خواهد بود.

آینه الکتروکرومیک (ECM) (در صورت مجهز بودن)

آینه داخلی الکتروکرومیک میزان انعکاس نور چراغ های جلوی خودروهای پشتی را در شب یا زمانی که نور کم باشد به صورت خودکار کنترل می نماید. حسگر نصب شده بر روی آینه میزان نور اطراف خودرو را اندازه گیری کرده و به صورت خودکار میزان انعکاس نور خودروی پشتی شما را کنترل می کند.

در زمانی که موتور روشن است، انعکاس نور به صورت خودکار به وسیله حسگر نصب شده بر روی آینه دید عقب داخلی کنترل می گردد.

در هنگامی که دنده خودرو در وضعیت R (دنده عقب) باشد، آینه به صورت خودکار به روشن ترین تنظیمات خواهد رفت تا دید عقب راننده را بهبود بخشد.

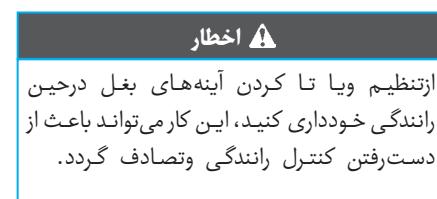
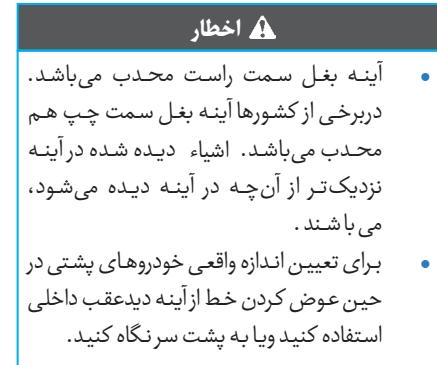
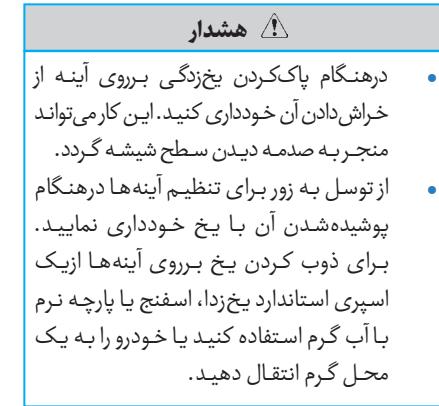


برای تنظیم آینه های بغل

برای تنظیم هریک از آینه های بغل اهرم (۱) را به سمت L (چپ) و یا R (راست) حرکت دهید تا آینه موردنظر انتخاب شود.

سپس از کنترل تنظیمات آینه برای چپ، راست، بالا یا پایین بردن آینه انتخاب شده استفاده کنید.

پس از تنظیم آینه ها، برای جلوگیری از حرکت ناخواسته اهرم (۱) را در وضعیت خنثی قرار دهید.





نوع برقی (در صورت مجهز بودن)

چپ: آینه باز می شود.

راست: آینه جمع می شود.



جمع کردن آینه های بغل

توجه

- آینه ها با رسیدن به حد اکثر میزان جابه جایی از حرکت خواهند ایستاد، اما با نگه داشتن کلید، موتور به کار خود ادامه خواهد داد. برای جلوگیری از ایجاد صدمه به موتور از فشاردادن بیش از حد کلید خودداری کنید.
- آینه های بغل را به صورت دستی تنظیم نکنید، این کار باعث ایجاد خسارت به این قطعات می گردد.

برای جمع کردن آینه های بغل بدنه آن را گرفته و سپس آن را به سمت عقب خودرو خم کنید.

**عملکرد وضعیت کمکی پارک دنده عقب (درصورت
مجهز بودن)**



با بردن دنده به وضعیت R (عقب) آینه های بغل به منظور کمک به رانندگی به سمت عقب، به سمت پایین خواهند چرخید.

حرکت کردن آینه ها از وضعیت کلید آینه ها (۱) تعیین خواهد شد:

چپ / راست: درصورت قراردادشتن کلید درهربیک از وضعیت های R (راست) یا L (چپ) هردو آینه حرکت خواهند کرد.

خنثی: درصورت قراردادشتن کلید آینه های بغل در وضعیت خنثی، آینه های بغل حرکت نخواهند کرد.

توجه

آینه بغل برقی حتی در زمان قراردادشتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF نیز عمل خواهد کرد. به منظور پیش گیری از تخلیه باتری، از تنظیم بیش از حد آینه ها در هنگام خاموش بودن موتور خودداری کنید.

توجه

از تنظیم آینه های بغل برقی به صورت دستی خودداری کنید. این کار می تواند باعث بروز عیب در موتور آن شود.

آینه به ترتیب زیر به صورت خودکار باز و بسته می شود:

بدون سیستم کلید هوشمند:

با بازکردن یا بستن قفل درب ها، آینه های نیز به صورت خودکار به ترتیب باز و بسته خواهند شد.

به همراه سیستم کلید هوشمند:

با بازکردن یا بستن قفل درب ها با استفاده از کلید دست گیره بیرونی درب، آینه های نیز به صورت خودکار به ترتیب باز یا بسته خواهند شد.

با بازکردن یا بستن قفل درب ها با استفاده از فرسنده، آینه های نیز به صورت خودکار به ترتیب باز و بسته خواهند شد.

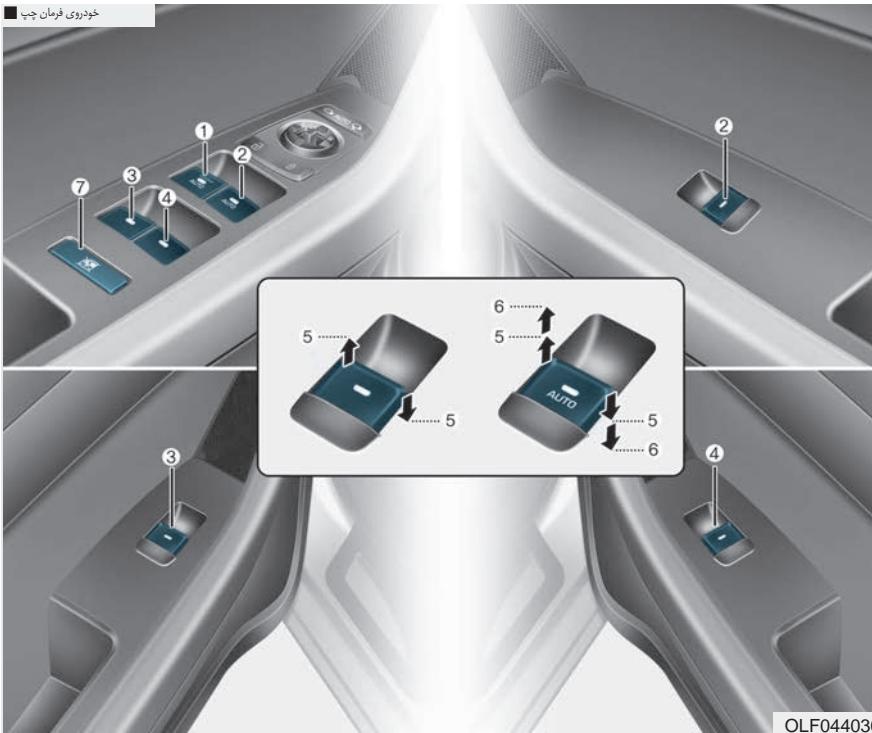
بانزدیک شدن به خودرو (در هنگام قفل بودن تمام درب ها) درصورت به همراه داشتن کلید هوشمند، آینه ها باز خواهند شد (درصورت مجهز بودن).

-
-
-
-
-
-



در صورت رخ دادن هریک از حالات زیر، آینه های بغل به وضعیت اصلی خود باز خواهند گشت:

- در صورت بردن سوئیچ خودرو به هریک از وضعیت های ACC یا LOCK/OFF.
- بردن دندنه به هریک از وضعیت ها غیراز R (عقب).
- کلید کنترل از راه دور آینه های بغل انتخاب نشده باشد.



شیشه ها

شیشه های برقی

۱. کلید شیشه برقی درب راننده
۲. کلید شیشه برقی درب سرنشین
۳. کلید شیشه برقی درب چپ عقب
۴. کلید شیشه برقی درب راست عقب
۵. باز کردن و بستن شیشه
۶. بالا / پایین بردن خودکار شیشه برقی *
۷. کلید قفل شیشه برقی

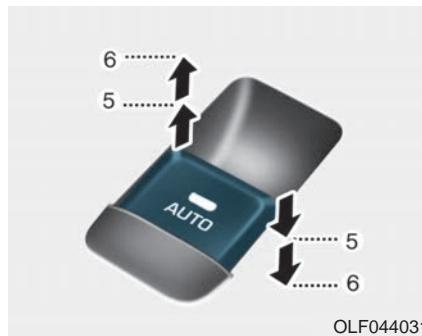
۳

ویژگی های راحت خودروی شما

۱۲۲

*: در صورت مجھز بودن

بازکردن و بستن شیشه



برای باز کردن شیشه: کلید شیشه را به سمت پایین (۵) فشار دهید. هرگاه خواستید شیشه از حرکت باشند، کلید را رها کنید.

برای بستن شیشه: کلید شیشه را به سمت بالا (۵) بکشید. هرگاه خواستید شیشه از حرکت باشند، کلید را رها کنید.

اطلاعات

- در آب و هوای مرطوب به دلیل شوابیط یخ زدگی امکان دار داشتن شیشه های برقی به درستی کار نکند.

در هنگام رانندگی با پایین بودن شیشه های ردیف عقب یا باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن) (یا نیمه باز بودن آن)، ممکن است صدای ضربات باد یا زوزه در خودروی شما شنیده شود. این صدا عادی بوده می توان با اقدامات زیر آن ها را کاهش داده یا حذف کرد. در صورتی که هنگام شنیده شدن این صدا هر یک یا هر دو شیشه عقب پایین باشند، هر دو شیشه جلو را به اندازه یک اینچ پایین آورید. در صورتی که صدا ناشی از باز بودن سانروف است، کمی آن را بیندید.

برای کار کردن شیشه های برقی لازم است که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد. هر درب دارای کلید شیشه برقی می باشد که برای کنترل آن درب تعییه شده است. درب راننده مجهز به یک کلید اصلی شیشه های برقی می باشد که تمامی شیشه های خودرو را کنترل می کند. علاوه بر این، راننده به کلید قفل شیشه های ردیف عقب درسترسی دارد.

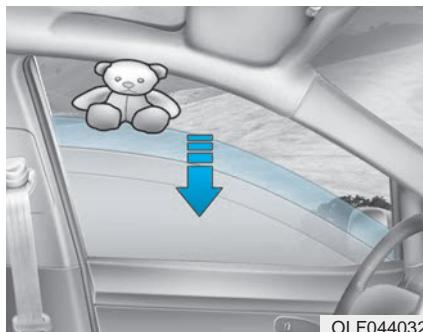
کلیدهای شیشه های برقی پس از ۳ ثانیه از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF یا ACC هم چنان قابل استفاده خواهند بود، اما در صورت باز بودن هر یک از درب های جلو حتی در طی ۳۰ ثانیه مذکور نیز کلیدهای شیشه های برقی عمل نخواهند کرد.

! خطر

برای جلوگیری از صدمات جدی یا مرگ، هرگز دست، سر و بدن خودرا در حین رانندگی از پنجره های خودرو بیرون نبرید.

در صورتی که تا ۵ ثانیه از پایین آمدن شیشه به وسیله سیستم حرکت معکوس خودکار، کلید آن مجددًا بالا کشیده شود، این سیستم دیگر کار نخواهد کرد.

حرکت معکوس خودکار (در صورت مجهز بودن)



OLF044032

در صورت ممانعت از بسته شدن شیشه حین بالا رفتن ان به صورت خودکار، حرکت روبه بالای شیشه متوقف خواهد شد. سپس شیشه تقریباً ۳ سانتی متر (۱۲ اینچ) باز خواهد شد تا امکان خارج شدن جسم فراهم شود.

در صورت تشخیص مقاومت در هنگام بسته شدن خودکار شیشه، به طوری که کلید آن به طور پیوسته توسط سرنشین روبه بالا نگهداشته شده است، حرکت رو به بالای شیشه متوقف شده و حدود ۲/۵ سانتیمتر (۱ اینچ) باز خواهد شد.

با به پایین فشار دادن یا بالا کشیدن کلید شیشه های برقی برای مدت کوتاهی تا یک ثانیه و رها کردن آن باعث خواهد شد که شیشه به طور کامل پایین ویا بالا برود. برای نگهداشتن شیشه در یک وضعیت دلخواه در حین حرکت آن کلید شیشه برقی را به سمت بالا کشیده ویا به پایین فشار دهید و سپس رها کنید.

برای تنظیم مجدد شیشه های برقی

در صورتی که شیشه های برقی به درستی کار نمی کنند، می بایست سیستم شیشه برقی خودکار را به صورت زیر مجدد تنظیم کنید:

سوئیچ خود را در وضعیت ON قرار دهید.

۱. شیشه ها را ببندید و برای دست کم یک ثانیه کلید شیشه برقی را بالا نگه دارید.

۲. در صورتی که پس از تنظیم مجدد، سیستم شیشه برقی به درستی عمل نکرد، توصیه می شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود.

⚠️ اخطار

اجازه بازی با کلیدهای شیشه برقی را به کودکان ندهید. کلید قفل شیشه برقی در راننده را در وضعیت LOCK نگه دارید. استفاده کودکان از کلیدهای شیشه برقی می‌تواند منجر به جراحت جدی و یا حتی مرگ شود.

کلید قفل شیشه برقی



راننده قادر است با فشردن کلید قفل شیشه برقی بر روی درب راننده و تغییر آن به وضعیت LOCK (با فشردن آن قفل می‌شود)، شیشه‌های برقی عقب را فعال کند. هنگامی که کلید قفل شیشه برقی فشرده شود:

اطلاعات *i*

ویژگی حرکت معکوس خودکار تنها زمانی فعال خواهد شد که ویژگی «Auto Up» با کشیدن کامل و روبه بالا کلید استفاده شده باشد.

⚠️ اخطار

پیش از بستن شیشه به هرگونه مانعی توجه داشته باشید تا از ایجاد جراحت و یا خسارت به خودرو جلوگیری شود. چنان‌چه جسمی با ضخامت کمتر از ۴ میلی‌متر (۱/۶ اینچ) مابین شیشه و قاب بالا آن گیر کند، ممکن است سیستم حرکت معکوس آن را تشخیص نداده و درنتیجه حرکت روبه بالا متوقف نشده و منجر به حرکت معکوس نخواهد شد.

- کلید کنترل راننده می‌تواند هم‌چنان تمامی شیشه‌ها را کنترل کند.

- کلید کنترل شیشه کمک راننده هم‌چنان فعال خواهد بود.

- کلیدهای کنترل شیشه‌های عقب عمل نخواهند کرد.



توجه

- برای پیشگیری از صدمه به سیستم نشیشه برقی، از بازکردن ویا بستن دوشیشه یا بیشتر به طور همزمان خودداری کنید. این موضوع عمر فیوز را تضمین خواهد کرد.

۳

! اخطار

- هرگز سوئیچ خودرو را در ماشین با کودکان بدون همراه رها نکنید.
- هرگز هیچ کودکی را بدون مراقب در خودرو رها نکنید، حتی کودکان خردسال می‌توانند ناخواسته باعث حرکت خودرو شوند، بین شیشه گیر کنند یا به نحوی دیگر به خود یا دیگران صدمه بزنند.
- همیشه پیش از بستن شیشه، از خارج بودن دست‌ها، بازوها، سریا دیگر مانع‌ها از مسیر بسته شدن شیشه اطمینان حاصل کنید.
- به کودکان اجازه بازی با کلیدهای شیشه برقی را ندهید. کلید قفل شیشه برقی برروی درب راننده را در وضعیت LOCK نگه دارید (با فشردن آن). کار ناخواسته با شیشه برقی می‌تواند منجر به صدمات جدی گردد.
- از خارج کردن دست یا سر از شیشه در حین رانندگی خودداری کنید.

- هرگز با کلید راننده و کلیدهای هر درب، درجهت خلاف یکدیگر و به طور هم زمان کار نکنید. در غیر این صورت، شیشه متوقف شده و قادر به بسته یا باز شدن نخواهد بود.

! اخطار

پیش از استفاده از سانروف از قرار نداشتن دست ها و سایر اعضای بدن یا چیزهای دیگر در سرراه آن اطمینان حاصل نمایید.

از تنها گذاشتن کودکان بدون مراقب در خودرو روشن به همراه سوئیچ خودداری کنید. کودکان بدون مراقب قادرند سانروف را به کار بیندازند که این مسأله می تواند منجر به جراحت های جدی گردد.

هرگز در حین رانندگی سانروف را تنظیم نکنید. این کار می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، جراحت جدی و یا زیان مالی گردد.

i اطلاعات

- درآب و هوای سرد و مرطوب به علت شرایط یخ زدگی ممکن است سانروف به خوبی کار نکند.
- پس از شستن خودرو یا بارش باران، پیش از کار با سانروف از پاک کردن آب جمع شده ببروی آن اطمینان حاصل کنید.

توجه

پس از باز، بسته یا ژاویه دار شدن سانروف به طور کامل، از حرکت دادن اهرم کنترل آن خودداری کنید. این کار می تواند منجر به صدمه دیدن موتور و یا قطعات آن گردد.

سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن)


در صورت مجهز بودن خودروی شما به سانروف، با استفاده از اهرم کنترل سانروف قادر به ژاویه دادن و یا کنار زدن آن خواهد بود. پیش از آن که بتوانید سانروف را باز کرده یا ببندید، می بایست سوئیچ در وضعیت ON قرار گرفته باشد.

هنگامی که سایبان باز است

با کشیدن اهرم کنترل سانروف به سمت عقب، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن سانروف به طور کامل باز خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

اطلاعات

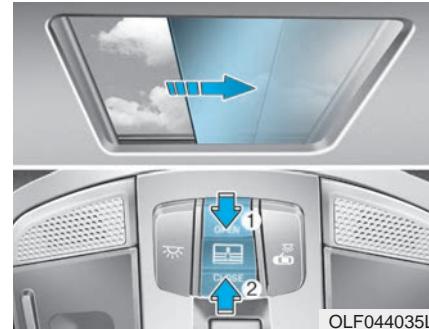
تنها شیشه جلویی از سانروف پانوراما باز و بسته می‌شود.



با کشیدن اهرم کنترل سانروف به سمت عقب، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن سانروف به طور کامل باز خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

حرکت کشویی سانروف

هنگامی که سایبان بسته است



- از کلید کنترل سایبان (۱) برای باز کردن آن استفاده کنید.

- از کلید کنترل سایبان (۲) برای بستن سایبان استفاده کنید. اگر در وضعیتی که شیشه سانروف باز است این کلید را فشار دهید، ابتدا شیشه سانروف بسته خواهد شد، سپس سایبان نیز بسته خواهد شد. برای متوقف کردن حرکت سایبان در هر نقطه دلخواه کلید کنترل سایبان را در آن لحظه فشار دهید.

سایبان



بستن سانروف

هنگامی که سایبان باز است

با کشیدن اهرم کنترل سانروف به سمت عقب، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن سانروف به طور کامل باز خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

زاویه دار کردن سانروف

هنگامی که سایبان بسته است



کلید CLOSE سایبان را فشار دهید. ابتدا شیشه سانروف بسته خواهد شد و سپس سایبان بسته می شود. برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر نقطه دلخواه، کلید کنترل سایبان را در آن لحظه فشار دهید. اگر قصد دارید تنها شیشه سانروف را بیندید، اهرم کنترل سانروف را فشار دهید. با این کار تنها شیشه سانروف بسته خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

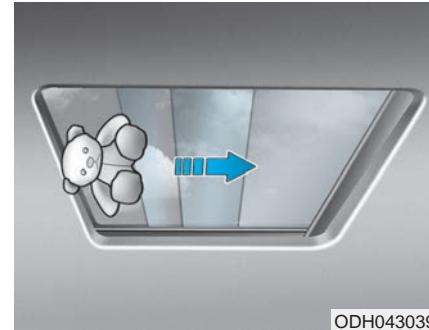
با کشیدن اهرم کنترل سانروف به سمت بالا، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن شیشه سانروف خم خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

- توجه**
- کثیفی و آلودگی های انباشته شده بر روی دیل راهنمای سانروف را به طور منظم تمیز کنید.
 - اقدام به باز کردن سانروف در هوای زیر صفر و یا هنگام پوشیده شدن آن به وسیله برف یا بخ می تواند منجر به صدمه دیدن موتور شود. در آب و هوای سرد و مرطوب ممکن است سانروف به درستی کار نکند.

i اطلاعات

پس از شستن خودرو یا بارش باران، پیش از کار با سانروف از پاک کردن اب جمع شده بر روی آن اطمینان حاصل کنید.

- خطر**
- برای جلوگیری از بروز جراحت یا صدمه به خودرو، پیش از بستن سانروف از قرار نداشتن دست ها، سر، سایر اعضای بدن و دیگر اشیاء در مسیر آن اطمینان حاصل کنید.
 - برای جلوگیری از بروز جراحت جدی یا مرگ، از بیرون بردن سر، دست ها یا بدن از سانروف در حین رانندگی خودداری کنید.
 - سانروف پانوراما از شیشه ساخته شده است و ممکن است در صورت بروز تصادف شکسته شود. بنابراین در صورت نیستن کمربند صندلی، امکان به بیرون پرت شدن از شیشه شکسته زخمی یا کشته شدن وجود خواهد داشت، لذا احتیاط لازم برای اینمی تمام سرنشینان خودرو الزامی است (از جمله کمربند صندلی سیستم نگه داری کودک و غیره).


ODH043039

قرار گرفتن هر نوع مانع یا قسمتی از بدن در حین بسته شدن شیشه سانروف یا ساییان به طور خودکار در مسیر حرکت آن ها، موجب تغییر حرکت و سپس متوقف شدن آن می گردد.

در صورت قرار گرفتن یک مانع ریز مابین شیشه کشویی و ساییان، سیستم حرکت معکوس خودکار کار نخواهد کرد. می بایست پیش از بستن سانروف از قرار نداشتن هر مانع در مقابل آن اطمینان حاصل نمود.



عدم تنظیم مجدد سانروف، می تواند منجر به درست کار نکردن سیستم شود.

اطلاعات

۱. سوئیچ را به وضعیت ON بچرخانید و سانروف وسایبان را کاملاً بیندید.

۲. اهرم کنترل سانروف را رها کنید.

۳. اهرم کنترل سانروف را به مدت تقریباً ۱۰ ثانیه به سمت جلو درجهت بستن فشاردهید تا سانروف اندازی حرکت کند، سپس اهرم را رها کنید.

۴. اهرم کنترل سانروف را به سمت جلو درجهت بسته شدن فشاردهید تا سانروف به شرح زیر عمل کند:

سایبان باز شود ← شیشه خم شود ← شیشه به صورت کشویی باز شود ← شیشه به صورت کشویی بسته شود ← سایبان بسته شود.

سپس اهرم کنترل را رها کنید.

با کامل شدن این فرایند، سیستم سانروف تنظیم مجدد خواهد شد.

برای کسب اطلاعات بیشتر با نماینگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

تنظیم سانروف



OLF044040L

در صورتی که بنا به هر دلیلی برق باتری خودرو قطع یا شارژ آن تمام شده باشد و یا فیوز مربوطه سوخته باشد، می بایست سیستم سانروف را به ترتیب زیر مجدد تنظیم نمود:

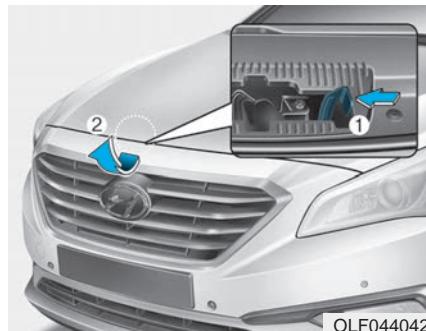
بستن درب موتور خودرو

۱. پیش از بستن درب موتور موارد زیر را بررسی کنید:

تمامی درپوش ها در موتور بايستی به صورت صحیح نصب شده باشند.

- دستکش، تجهیزات و هرگونه ماده قابل اشتعال بايستی از داخل محفظه موتور خارج شده باشد.

۲. درب موتور را تا نیمه راه پایین آورید و به سمت پایین فشار دهید تا درجای خود قفل شود. سپس مجدداً قفل شدن درب موتور اطمینان حاصل نمایید.



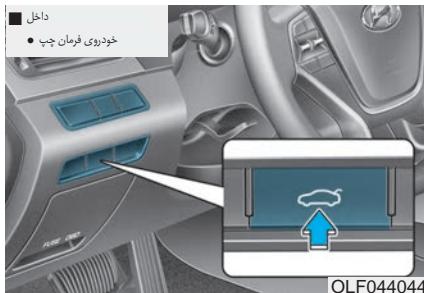
۳. درب موتور را به آرامی بلند کنید، ضامن دوم (۱) را در داخل و مرکز درب موتور فشار دهید و درب موتور را بالا ببرید (۲). پس از بالا رفتن درب موتور تا نیمه، خود درب موتور به طور کامل بالا خواهد رفت.



۱. خودرو را پارک کرده و ترمز دستی را فعال کنید.
۲. اهرم رهاساز را بکشید تا درب موتور باز شود. درب موتور باید اندکی بالا ببرد.

هوشمند را به همراه دارید فشار دهید.

- از کلید مکانیکی استفاده کنید.

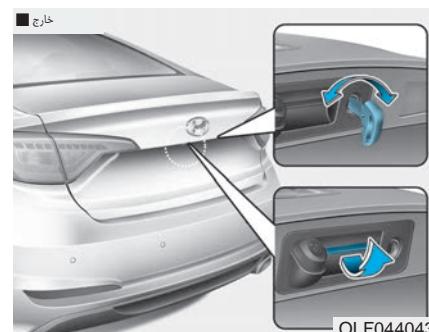


- از دکمه رهاساز درب صندوق عقب استفاده کنید.

۳. درب صندوق عقب را بالا ببرید.

صندوق عقب

باز کردن صندوق عقب



۱. از قرار داشتن دندنه در وضعیت P (پارک) برای گیربکس اتوماتیک یا دندنه یک و یا R (عقب) برای گیربکس دستی مطمئن شده، سپس ترمز پارک را فعال کنید.

۲. سپس یکی از کارهای زیر را انجام دهید:

- دکمه باز کردن قفل صندوق عقب را بروی ریموت یا کلید هوشمند برای بیش از یک ثانیه فشار دهید.

- دکمه بروی صندوق عقب را در حالی که کلید

⚠ اخطار

پیش از بستن درب موتور از قرار نداشتن هیچ شیئی در مسیر بستن آن اطمینان حاصل کنید.

• همیشه پیش از راندنی از قفل شدن کامل در صورت قفل نبودن، ممکن است درب موتور در حین راندنی باز شده و باعث از دست رفتن کامل دید شود که منجر به تصادف گردد.

• از راندنی با درب موتور باز خودداری کنید. این کار باعث محدود شدن دید راننده می شود که می تواند منجر به تصادف و سقوط یا صدمه دیدن درب موتور گردد.



بازکردن این من درب صندوق عقب به صورت اضطراری
(در صورت مجهز بودن)



خودرو شما مجهز به اهرم بازنگنده این من درب صندوق عقب به صورت اضطراری در داخل صندوق عقب می باشد. هنگامی که کسی به طور اتفاقی در صندوق عقب گیرافتاده باشد، می توان با حرکت دادن اهرم در جهت فلش و فشار درب صندوق عقب آن را باز کرد.

اطلاعات

برای جلوگیری از خسارت دیدن جگهای بالابر درب صندوق عقب و سخت افزارهای متعلق به آن، همواره پیش از راندنگی ازبسته بودن صندوق عقب اطمینان حاصل کنید.

توجه

در آب و هوای سرد و مرطوب به دلیل شرایط یخ زدگی ممکن است قفل و مکانیزم درب صندوق عقب به درستی عمل نکند.

بسن صندوق عقب

درب صندوق عقب را پایین آورده و به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.

! اخطار

در حین حرکت خودرو همیشه درب صندوق عقب را به طور کامل بسته نگه دارید. در صورت باز شدن یا نیمه باز ماندن آن، گازهای سمی اکزوژ شامل مونواکسید کربن می تواند به داخل خودرو وارد شده و منجر به بیماری جدی یا مرگ گردد.

! اخطار

از قرار نداشتن افراد یا وسایل در مسیر بسته شدن صندوق عقب برقی مطمئن شوید. پیش از بارگذاری یا تخلیه بار خودرو صبر کنید تا درب صندوق عقب کاملا باز شده واز حرکت بایستد.



OLF044004

کلید کنترل صندوق عقب به منظور جلوگیری از دسترسی غیر مجاز به صندوق عقب مورد استفاده قرار می گیرد.

- با قرار گرفتن کلید کنترل صندوق عقب در وضعیت UNLOCK ، () می توان قفل صندوق عقب را با استفاده از دکمه رها ساز صندوق عقب و ریموت یا کلید هوشمند باز کرد.
- با قرار گرفتن کلید کنترل صندوق عقب در وضعیت LOCK ، () می توان قفل صندوق عقب را با استفاده از کلید مکانیکی، ریموت یا کلید هوشمند باز کرد.

- خودرو شما بایستی قفل شده و کلیدها دور از دسترس کودکان نگه داشته شوند. والدین باید به فرزندان خود در رابطه با خطرات بازی در صندوق عقب خودرو آموزش دهند.
- از اهرم باز کننده فقط در موقع اضطراری استفاده کنید.

⚠ اخطار

- تمامی سرنشیان خودرو بایستی از محل اهرم باز کننده ایمن درب صندوق عقب به صورت اضطراری در خودرو و چگونگی باز کردن درب صندوق عقب در هنگام قفل شدن آن به صورت تصادفی آگاهی داشته باشند.
- هرگز اجازه ندهید که شخصی در صندوق عقب قرار گیرد. اگر درب صندوق عقب به صورت نیمه یا کامل قفل شده باشد و شخص قادر به خروج نباشد به دلیل کمبود تهویه، دود اگزوز و افزایش سریع دما یا درمعرض هوای سرد قرار گرفتن ممکن است منجر به جراحت جدی یا مرگ گردد. صندوق عقب خودرو به دلیل نبودن هیچ محافظی یک محل بسیار خطرناک در زمان تصادف به شمار می رود.

- ۱. تنظیم کردن:
برای فعال کردن درب صندوق عقب هوشمند، از نمایشگر LCD به بخش تنظیمات کاربر (User Setting Mode) رفته و درب صندوق عقب هوشمند (SmartTrunk) را انتخاب کنید.
برای جزئیات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل بروید.

- چگونگی استفاده از درب صندوق عقب هوشمند:
درب صندوق عقب می‌تواند بدون لمس آن تنها در صورت وجود شرایط زیر باز شود:
 - پس از ۱۵ ثانیه از زمانی که تمامی درب‌ها بسته و قفل شده باشند.
 - قرار گرفتن در ناحیه شناسایی بیش از ۳ ثانیه.

اطلاعات

- صندوق عقب هوشمند در شرایط زیر کار نخواهد کرد:
 - کلید هوشمند طی ۱۵ ثانیه پس از بسته شدن درب‌ها شناسایی شده و هم‌چنان قابل شناسایی باشد.
 - کلید هوشمند طی ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب‌ها و در فاصله ۱/۵ متری دستگیره جلو شناسایی شده باشد. (برای خودروهای مجهز به چراغ خوش‌آمدگویی).
 - در صورت بسته یا قفل نشدن درب‌ها.
 - در صورت قرارداداشتن کلید هوشمند در داخل خودرو.

درب صندوق عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)



در خودروی مجهز به کلید هوشمند، درب صندوق عقب می‌تواند با استفاده از سیستم درب صندوق عقب هوشمند باز شود.

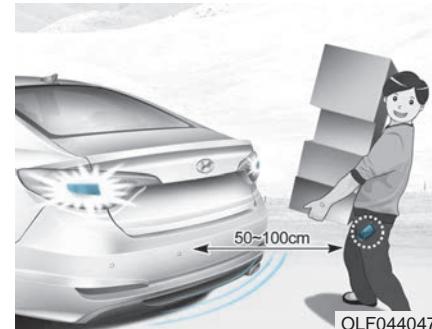
⚠ اخطار

- از بسته بودن درب صندوق عقب خودرو پیش از رانندگی اطمینان حاصل کنید.
- پیش از بازکردن یا بستن درب صندوق عقب از قرارنداشتن افراد یا وسایل در آن مطمئن شوید.
- از بیرون نیفتادن وسایل داخل صندوق عقب در صورت باز کردن درب آن برروی یک شیب اطمینان حاصل کنید. این مسئله می تواند منجر به جراحتات جدی گردد.
- پیش از شست و شوی خودرو، سیستم درب خودکار صندوق عقب را غیر فعال کنید.
- در غیر این صورت درب ممکن است به صورت ناخواسته باز شود.
- کلیدها می بایست دوراز دسترس کودکان نگهداری شوند. امکان دارد کودکان در حین بازی در اطراف خودرو، به صورت اتفاقی درب هوشمند صندوق عقب را باز کنند.

در صورتی که قصد بازکردن درب صندوق عقب را ندارید به محدوده شناسایی نزدیک نشوید. اگر به صورت غیر عمدى وارد ناحیه شناسایی شدید و فلاشرهای چشمک زدنده موسيقى به صدا درآمد، كافيست به همراه کلید هوشمند ناحیه شناسایي را ترک کنید. درب صندوق عقب بسته خواهد ماند.



اطلاعات



OLF044047

۲. شناسایی و هشدار:

در صورت قرارگرفتن در محدوده شناسایی (فاصله ۵۰- ۱۰۰ سانتی متری پشت خودرو) یا به همراه داشتن کلید هوشمند، فلاشرهای روشن و خاموش خواهند شد و صدای موسيقى برای حدود ۳ ثانیه پخش خواهد شد. این مسئله برای آگاهی دادن از شناسایی کلید و باز شدن صندوق عقب به شما خواهد بود.

۳. بازشدن به طور خودکار:

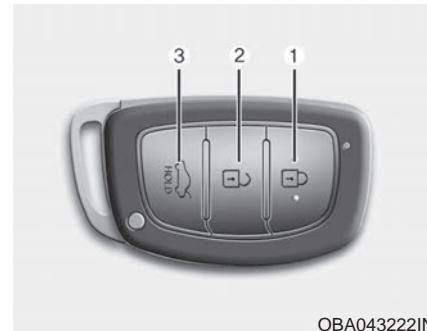
فلاشرهای روشن و خاموش شده و موسيقى دوباره صدا درخواهد آمد. سپس درب صندوق عقب به آرامی باز خواهد شد.



- درصورت شناسایی کلید هوشمند در فاصله ۵۰-۱۰۰ سانتی متر از صندوق عقب، درب هوشمند صندوق عقب با یک آذربخش آمد عمل می نماید.
- با خارج شدن کلید هوشمند از محوطه شناسایی درطی مرحله شناسایی و هشدار، آذربخ خود را قطع خواهد شد.

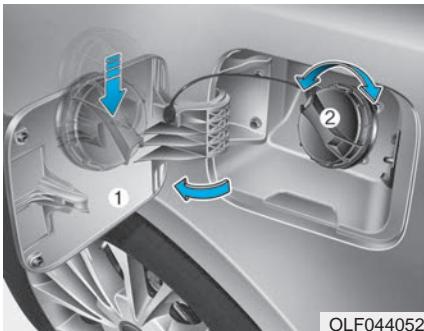
چگونگی غیرفعال کردن درب هوشمند صندوق عقب با استفاده از کلید هوشمند

- درصورت فشار دادن دکمه بازگردان قفل درب ها (۲)، عملکرد درب هوشمند صندوق عقب موقتاً غیرفعال می گردد. اما اگر هیچ یک از درب ها طی ۳۰ ثانیه باز نشوند، درب هوشمند صندوق عقب مجدداً فعال خواهد شد.
- درصورت فشار دادن دکمه بازگردان قفل درب صندوق عقب (۳) بیش از ۱ ثانیه، درب صندوق عقب باز خواهد شد.
- فشار دادن دکمه های بازگردان قفل درب ها (۱) یا قفل درب صندوق عقب (۳) در حالی که کلید هوشمند در ناحیه شناسایی و هشدار قرار ندارد، باعث غیرفعال شدن عملکرد درب هوشمند صندوق عقب نخواهد شد.
- دروضعیتی که درب هوشمند صندوق عقب به دلیل فشردن کلید دکمه هوشمند و باز کردن درب خودرو غیرفعال شده است، این سیستم با بستن و قفل کردن درب های خودرو مجدداً فعال خواهد شد.



- قفل کردن درب ها.
- بازگردان قفل درب ها.
- باز کردن درب صندوق عقب.

درصورت فشار دادن هر یک از دکمه های کلید هوشمند درطی مراحل شناسایی و هشدار، عملکرد درب هوشمند صندوق عقب غیرفعال خواهد شد. از داشتن چگونگی غیرفعال کردن درب هوشمند صندوق عقب در شرایط اضطراری اطمینان حاصل نمایید.



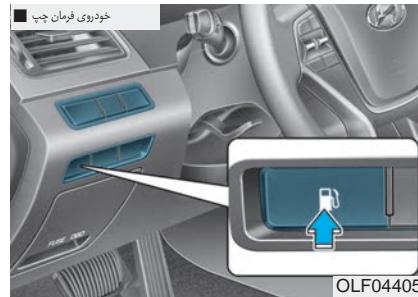
OLF044052

۲. برای بازکردن درب باک سوخت، بازنگنده درب باک سوخت را فشار دهید.

۳. درب باک سوخت (۱) را به سمت بیرون بکشید تا کاملاً باز شود.

۴. برای بازکردن درپوش، درپوش باک سوخت (۲) را درجهت عکس عقربه های ساعت بچرخانید. ممکن است صدای تخلیه فشار داخلی باک را بشنوید.

۵. درپوش سوخت را روی درب جانبی باک قرار دهید.



OLF044051

درب باک سوخت را بایستی از داخل خودرو و یا فشردن اهرم رهاساز دریچه باز نمود.

۱. موتور را خاموش کنید.

اطلاعات

- درهایک از شرایط زیر سیستم درب هوشمند صندوق عقب عمل نخواهد کرد:
- کلید هوشمند درنزدیکی یک فرستنده رادیویی مانند یک ایستگاه رادیویی یا فرودگاه باشد که می تواند در عملکرد عادی فرستنده کلید اختلال ایجاد کند.
- کلید هوشمند درنزدیکی یک سیستم رادیویی دوطرفه متحرک یا تلفن موبایل قرار داشته باشد.
- کلید هوشمند خودروی دیگری درنزدیکی خودرو شما درحال کار است.
- ناحیه شناسایی می تواند توسعه یافته یامحدود شود، درصورتی که :
- تایر یک طرف خودرو برای تعویض یا بررسی بالا بشود.
- خودرو در محل شیب دار پارک شده باشد.



i اطلاعات

در صورتی که درب باک سوخت به دلیل یخزدن دور آن باز نمی شود، برای شکستن یخ به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید. درب باک را با قراردادن اهرم درزیر آن باز نکنید. در صورت لزوم درب باک سوخت را با مایع ضد یخ (از ضدیخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا با انتقال خودرو به مکانی گرم اجازه دهید یخ ها اب شوند.

بستن درب باک سوخت

- برای بستن درب باک سوخت، آن را درجهت حرکت عقربه های ساعت تا شنیده شدن صدای «کلیک» بچرخانید.

- پس از بستن درب باک سوخت، آن را به آرامی فشار دهید تا از بسته شدن آن به صورت کامل اطمینان حاصل کنید.

باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هرجیزی که قابلیت تولید الکتریسیته ساکن دارد (نظیر پلی استر، اطلس، نایلون وغیره) می توانید الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن می تواند بخارهای سوخت را مشتعل کرده و سریعاً باعث آتش سوزی گردد. اگر مجبور به وارد شدن مجدد به خودرو هستید، بایستی الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس دیگر قطعات فلزی خودرو در فواصل ایمن و دور از دریچه باک، سروله پمپ یا دیگر منابع سوخت تخلیه کنید.

همیشه در هنگام سوخت گیری دندنه را به وضعیت P (پارک) برای گیربکس اتوماتیک یا دندنه اول یا R (عقب) برای گیربکس دستی برد، تمیز پارک را بشکید و سوئیچ رابه وضعیت LOCK/OFF بچرخانید. جرقه ناشی از قطعات برقی موتور می تواند باعث مشتعل شدن بخار سوخت و آتش سوزی گردد.

هنگام استفاده از یک ظرف سوخت برای سوخت گیری، حتماً پیش از سوخت گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته

⚠ اخطار

سوخت های خودرو، موادی قابل اشتعال هستند. در هنگام سوخت گیری، لطفاً موارد زیر را به دقت رعایت نمایید. بی توجهی به این راهنمایی ها می تواند منجر به خدمات جسمی جدی، سوختگی شدید یا مرگ در اثر آتش سوزی یا انفجار شود:

- هشدارهای ارائه شده در جایگاه سوخت گیری را خوانده و ازان ها پیروی کنید.
- پیش از سوخت گیری همیشه به محل قطع کننده اضطراری سوخت (در صورت مجهز بودن)، در جایگاه سوخت توجه کنید.
- پیش از لمس سروله سوخت یا درب باک، باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را بالمس دیگر قطعات فلزی خودرو در فواصل ایمن و دور از دریچه باک، سروله پمپ یا دیگر منابع سوخت تخلیه کنید.
- هنگام سوخت گیری از تلفن همراه استفاده نکنید. جریان الکتریکی ویا تداخل امواج تلفن های همراه می تواند باعث احتراق بخار بنزین و درنتیجه آتش سوزی شود.
- پس از شروع سوخت گیری به داخل خودرو



سوختن قرار دهد، لذا همواره دریوش باک بنزین را با دقت و به آرامی بردارید. در صورت بیرون ریختن سوخت از کلاهک یا شنیدن صدای خش خش، پیش از برداشتن کلاهک تا متوقف شدن این وضعیت ها صبر کنید. همیشه به درستی نصب شدن درب باک بنزین را برای پیشگیری از بیرون ریختن سوخت براثر تصادف توجه کنید.

ساکن ظرف سوخت می تواند بخار سوخت را مشتعل کرده و منجر به آتش سوزی گردد. از هنگام شروع سوختگیری تا پایان آن، اتصال بین بدنه ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد.

- فقط از ظروف مورد مخصوص و مورد تأیید حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.
- در هنگام حضور در جایگاه سوختگیری و به خصوص حین سوختگیری، از کبریت یا فندک استفاده نکرده، سیگار نکشید و یا سیگار روشن را در خودرو باقی نگذارید.
- از سرربز کردن باک خودرو خودداری کنید، این کار می تواند باعث بیرون ریختن سوخت از باک شود.

اگر حین سوختگیری، آتش سوزی ایجاد شد، از خودرو دور شده و فوراً به مدیر جایگاه سوخت اطلاع داده یا با اداره آتش نشانی تماس بگیرید و به دستورات اینمنی ارائه شده توسط آنها عمل کنید. به بیرون پاشیدن سوخت می تواند باعث آغشته شدن لباس ها یا پوست بدن شما به سوخت شده و شما را در معرض آتش سوزی یا

i اطلاعات

از سوختگیری خودروی خود مطابق با «نیازمندی های سوخت» پیشنهاد شده در فصل مقدمه اطمینان حاصل کنید.

توجه

- از پاشیده شدن سوخت ببروی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. پاشیده شدن هر نوع سوخت ببروی سطوح زنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن زنگ شود.

در صورتی که درب باک بنزین نیازمند تعویض است، تنها از فابریک هیوندای یا نمونه مشابه استفاده کنید. درب باک سوخت نادرست می تواند منجر به خرابی جدی در سیستم سوخت یا سیستم کنترل تزریق سوخت گردد.

بازگردان اضطراری درب باک سوخت


OLF044054

از کشیدن بیش از حد دستگیره خودداری کنید.
در غیر این صورت ممکن است تودوزی محل باز یا دستگیره آسیب بینند.

در صورتی که درب باک سوخت با استفاده از کلید درب باک باز کن باز نشود، می توانید با کمی کشیدن دستگیره به سمت بیرون آن را باز کنید.



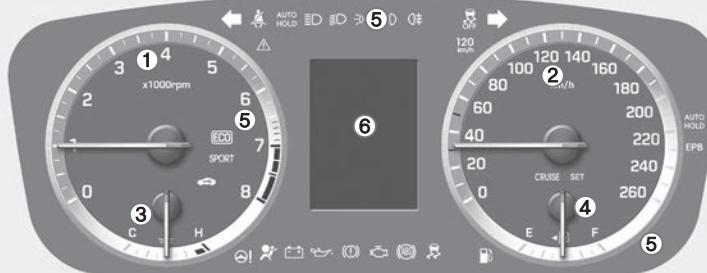
مجموعه صفحه کیلومتر (پشت امپرا)

۳

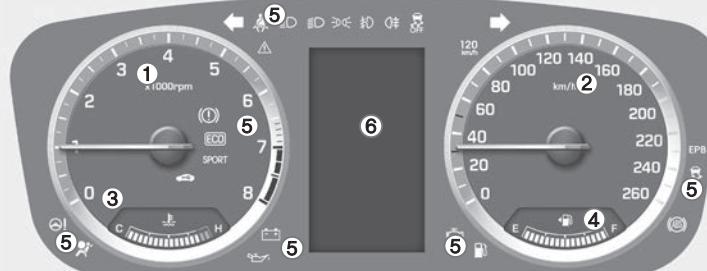
ویژگی های خودروی شما

- ۱. دورستنج
- ۲. سرعت سنج
- ۳. درجه نشان دهنده دمای مایع خنک کننده موتور
- ۴. درجه نشان دهنده میزان سوخت باک
- ۵. چراغ های نمایشگر چراغ های راهنمای نمایشگر LCD (شامل کامپیوتر آنالیز سفر).
- ممکن است مجموعه واقعی خودرو با آن چه که در شکل نشان داده شده است تفاوت داشته باشد.
- برای جریات بیشتر به بخش نشان دهنده ها (گیج ها) در این فصل مراجعه کنید.

نوع A



نوع B





برای تنظیم نور صفحه کیلومتر، دکمه کنترل روشنایی را در حین روشن بودن چراغ های پارک یا چراغ های جلو فشار دهید.

هنگام فشردن دکمه کنترل روشنایی، شدت روشنایی کلید داخلی نیز تنظیم خواهد شد. میزان نور روشنایی مورد نظر را می توان در سیستم حافظه وضعیت راننده ذخیره نمود (در صورت مجھز بودن).

برای اطلاع بیشتر به «سیستم حافظه موقعیت راننده» درهایین فصل مراجعه کنید.

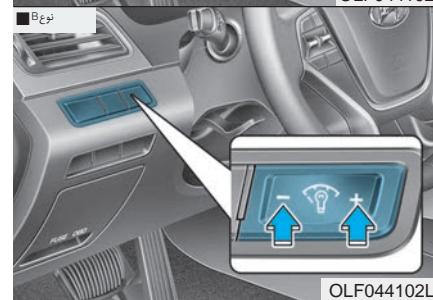
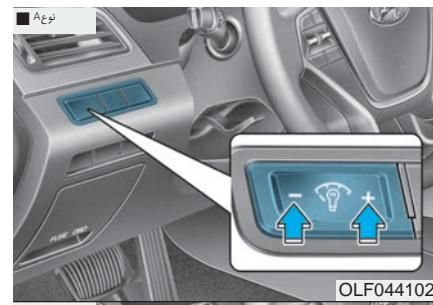
- میزان نور مربوط به روشنایی صفحه کیلومترها نشان داده می شود.

- در صورت رسیدن میزان نور به بیشترین و کمترین مقدار خود، یک آذیره صدا درخواهد آمد

کنترل پشت آمپر

روشنایی پشت آمپر

۳



⚠ اخطار

هرگز مجموعه پشت آمپر را در حین رانندگی تنظیم نکنید. این کار می تواند باعث ازدست رفتن کنترل رانندگی و درنتیجه تصادف منجر به مرگ، جراحت جدی یا لطمات مادی شود.

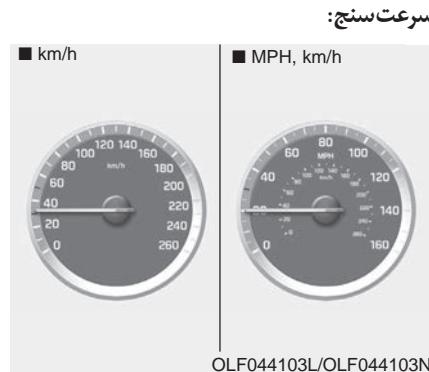


دورسنج سرعت تقریبی چرخش موتور را به صورت دقیقه (rpm) نشان می دهد. از دورسنج برای انتخاب صحیح نقطه تعویض دند و جلوگیری از پس زدن موتور یا جلوگیری از دورگرفتن بیش از حد موتور استفاده کنید.

توجه

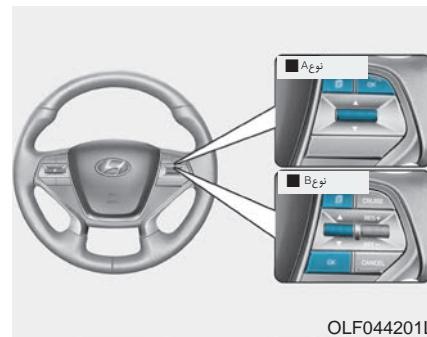
دروضعیتی که دمای موتور در ناحیه قرمز قرار دارد از موتور خودرو استفاده نکنید. این مسئله می تواند باعث آسیب جدی به موتور گردد.

نشان دهنده ها (گیج ها)



سرعت سنج سرعت حرکت روبه جلوی خودرو را نمایش می دهد. سرعت سنج بر حسب مایل بر ساعت (MPH) یا کیلومتر بر ساعت (km/h) درجه بندی می شود.

LCD کنترل نمایشگر



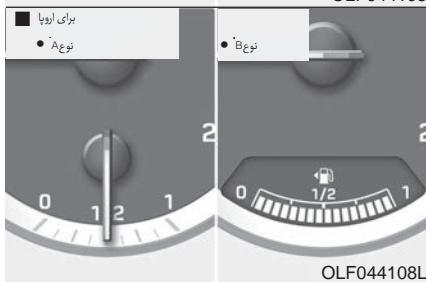
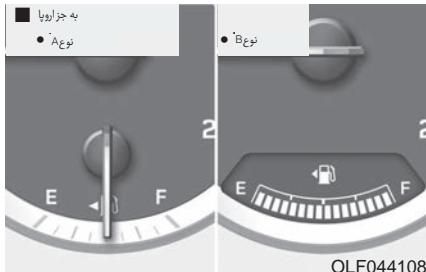
حالات های نمایشگر LCD را می توان با استفاده از دکمه کنترل آن تغییر داد:

۱. دکمه MODE برای تغییر دادن حالت ها.
۲. کلید MOVE برای عرض کردن آیتم ها.
۳. دکمه SELECT/RESET برای تنظیم کردن یا بازنمانی مجدد آیتم انتخاب شده.

برای حالات های LCD به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل بروید.



گیج سوخت



گیج سوخت، میزان سوخت درون باک، مقدار تقریبی سوخت باقی مانده در باک سوخت را نشان می‌دهد.

توجه

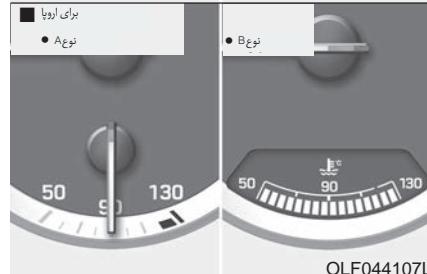
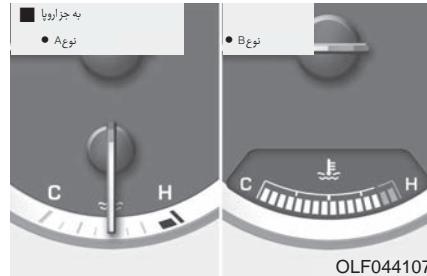
رسیدن عقربه گیج به بیش از حد ناحیه مطلوب تا وضعیت ۱۳۰ یا H به معنی داغ شدن موتور بوده و این وضعیت می‌تواند به موتور آسیب برساند.

درصورتی که موتور خودرو داغ کرده است، با آن به رانندگی نپردازید. درصورت داغ کردن خودرو به بخش «اگر خودرو داغ کرد» در فصل ۶ مراجعه کنید.

⚠️ اخطار

هرگز هنگامی که موتور داغ است درب رادیاتور خودرو را برندارید. مایع خنک کننده موتور تحت فشار است و ممکن است باعث سوختگی شود. قبل از اضافه کردن مایع خنک کننده به مخزن صبر کنید تا رادیاتور خنک شود.

گیج دمای مایع خنک کننده موتور



این گیج، دمای مایع خنک کننده موتور را تا زمانی که سوچیج خودرو یا دکمه روشن/خاموش کردن موتور در وضعیت ON می‌باشد، نشان می‌دهد.



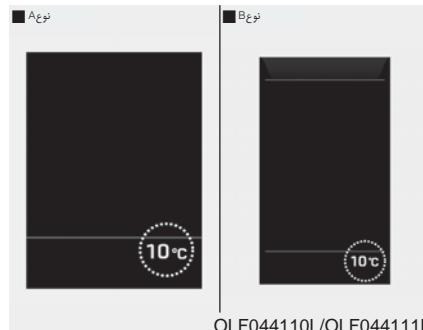
دماهی هوای محیط نشان داده شده بر روی نمایشگر ممکن است مانند یک دماسنجه معمول به صورت لحظه‌ای تغییر نکند که این کار به منظور جلوگیری از پر شدن حواس راننده می‌باشد.

واحد دماسنجه (از درجه سانتی‌گراد به درجه فارنهایت وبالعکس) را می‌توان به روش زیر تغییر داد.

لازم به ذکر است که واحد دمای مربوط به کیلومتر و نمایشگر کنترل تهويه به طور هم‌زمان تغییر خواهد کرد.

توجه
ازراندگی با سطح سوخت بسیار پایین خودداری کنید. اگر سوخت خودرو تمام شود، احتراق در موتور به وجود نخواهد آمد و به مبدل کاتالیستی آسیب وارد می‌شود.

گیج دمای هوای محیط



این گیج دمای هوای محیط بیرون را در آن لحظه بر حسب درجه سانتی‌گراد (یا درجه فارنهایت) نشان می‌دهد.

محدوده دما: -40° درجه سانتی‌گراد تا 6° درجه سانتی‌گراد (-40° درجه تا 14° درجه فارنهایت).

i اطلاعات

- ظرفیت باک سوخت در فصل ۸ آورده شده است.
- گیج میزان سوخت درون باک به یک چراغ هشدار کم بودن سوخت تجهیز شده است که زمانی را که باک سوخت در آستانه خالی شدن است را نشان می‌دهد.
- در سراشیب‌ها یا پیچ‌ها، ممکن است به علت حرکت سوخت درون باک گیج میزان سوخت درون باک نوسان کرده و یا چراغ خطر کم بودن سوخت پیش از زمان معمول روشن شود.

!

اخطار

گیج میزان سوخت درون باک: تمام کردن سوخت می‌تواند سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار دهد. پس از روشن شدن چراغ هشداریاً نزدیک شدن نشان‌گر به سطح ه یا E (خالی) خودرو را متوقف کرده و در اسرع وقت سوخت اضافه تهیه کنید.



-

حالت تنظیمات کاربر در مجموعه: می‌توانید واحد دما را با استفاده از آیتم Temperature Unit «Other Features» تغییر دهید.

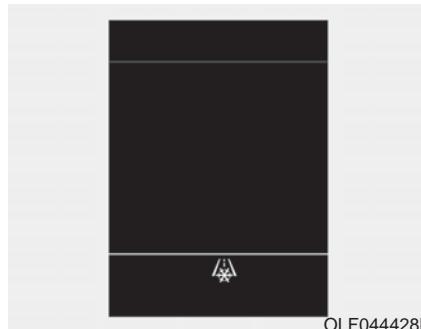
-

سیستم کنترل خودکار تهویه: حین فشردن دکمه OFF، دکمه AUTO را برای بیش از ۳ ثانیه نگه دارید.

اطلاعات

در صورت روشن شدن چراغ خطر مربوط به جاده بخ زده در حین رانندگی، می‌بایست با دقت و اینمی بیشتر به رانندگی ادامه داده و از سرعت گرفتن زیاد، شتاب بیش از حد، ترمز گرفتن شدید یا تند پیچیدن خودداری کنید.

چراغ هشدار جاده بخ زده (در صورت مجهز بودن)



OLF044428L

این چراغ خطر به منظور آگاه کردن راننده از احتمال بخ زده بودن جاده می‌باشد. در صورت رخ دادن شرایط زیر، چراغ خطر (شامل گیج دمای بیرون) ۱۰ بار روشن و خاموش شده و هم‌چنین بوق خطر سه بار به صدا در می‌آید.

- دما برروی گیج دمای محیط زیر ۴ درجه سانتی‌گراد (۴۰ درجه فارنهایت) باشد.

- سوئیچ خودرو یا دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت ON باشد.

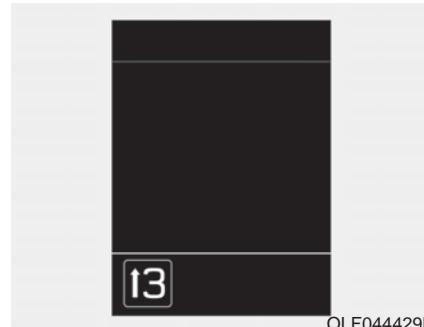


برای مثال

▲: به معنی آن است که بالا بردن دندنه به دندنه سوم مطلوب است (در حال حاضر دسته دندنه در دندنه دوم یا اول قرار دارد).

▼: به معنی آن است که پایین آوردن دندنه به سوم مطلوب است (در حال حاضر دسته دندنه در دندنه چهارم، پنجم یا ششم قرار دارد).

در صورتی که سیستم به درستی عمل نکند، نشان‌گر نمایش داده نخواهد شد.



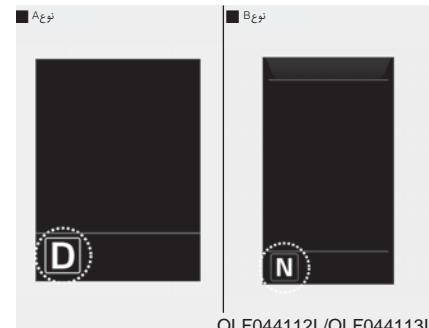
نشان‌گر وضعیت دندنه گیربکس اتوماتیک (برای اروپا، در صورت مجهز بودن)

در حالت ورزشی ، این نشان‌گر بهترین دندنه را برای راننده با مصرف سوخت اقتصادی پیشنهاد می کند .

بالا بردن دندنه: **▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆**

پایین آوردن دندنه: **▼₁, ▼₂, ▼₃, ▼₄, ▼₅**

نشان‌گر وضعیت دسته دندنه گیربکس



نشان‌گر دندنه گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

این نشان‌گر دندنه وضعیت انتخاب شده دسته دندنه گیربکس اتوماتیک را نشان می دهد.

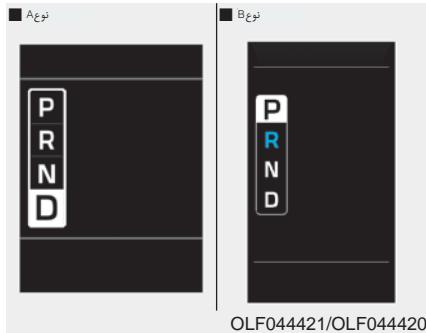
P: پارک

R: عقب

N: خلاص

D: حرکت

۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶: حالت های ورزشی



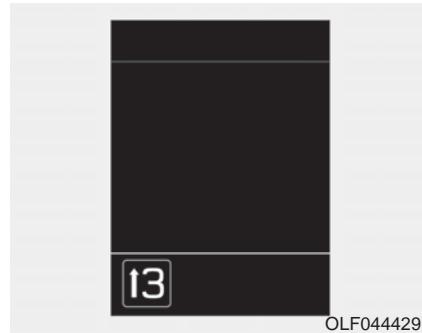
برای مثال

▲ : به معنی آن است که بالا بردن دندنه به دندنه سوم مطلوب است (در حال حاضر دسته دندنه در دندنه دوم یا اول قرار دارد).

▼ : به معنی آن است که پایین آوردن دندنه به سوم مطلوب است (در حال حاضر دسته دندنه در دندنه چهارم، پنجم یا ششم قرار دارد).

در صورتی که سیستم به درستی عمل نکند، نشان‌گر نشان‌گر دندنه تعویض شده (در صورت مجھز بودن) نمایش داده نخواهد شد.

این نشان‌گر در صورت تعویض دندنه به وضعیت‌های دیگر (P/R/N/D)، وضعیت جاری دندنه را بروی مجموعه به مدت ۲ ثانیه نشان می‌دهد.



نشان‌گر دسته دندنه گیربکس دستی (در صورت مجھز بودن). .

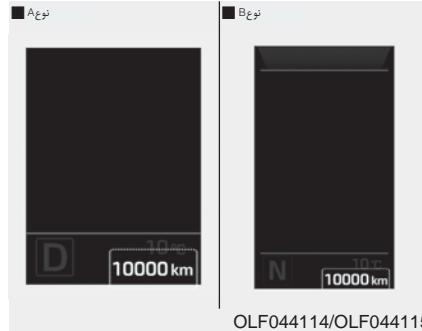
این نشان‌گر بهترین دندنه را برای رانندگی با مصرف سوخت اقتصادی پیشنهاد می‌کند.

بالا بردن دندنه: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

پایین آوردن دندنه: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5



کیلومترشمار خودرو



کیلومتر شمار فاصله کل پیموده شده با استفاده از خودرو را نشان می دهد و می بایست برای تعیین زمان سرویس های دوره ای خودرو مورد استفاده قرار گیرد.



توضیحات	علامت	حالات
این اطلاعات مربوط به رانندگی از قبیل مسافت پیموده شده و وضعیت مصرف سوخت را نمایش می دهد. برای جزئیات بیشتر به بخش مربوط به کامپیوتر آنالیز سفر در همین فصل مراجعه کنید.		کامپیوتر سفر
این حالت وضعیت مسیریابی و ناوبری را نشان می دهد.		مرحله به مرحله (در صورت مجهز بودن)
این حالت وضعیت سیستم A/V را نشان می دهد		(در صورت مجهز بودن) A/V
این حالت شمارا از فاصله سرویس (برحسب مایل یا روزانه) و پیام های هشدار مربوط به نقاط کور در سیستم شناسایی وغیره آگاه می سازد		اطلاعات
در این حالت می توانید تنظیمات مربوط به درب ها، چراغ ها وغیره را انجام داد.		تنظیمات کاربر

برای اطلاعات بیشتر در مورد حالات LCD به «بخش نمایشگر LCD» در همین فصل مراجعه کنید.



OLF044422L/OLF044423L

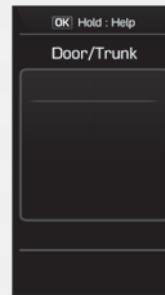
این حالت اطلاعات مربوط به رانندگی از قبیل مسافت پیموده شده و وضعیت مصرف سوخت را نشان می‌دهد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «کامپیوترا سفر» در همین فصل مراجعه کنید.

حالت کامپیوترا سفر

راهنمای سریع (راهنما، در صورت مجهز بودن)

در هنگام رانندگی قادر به تنظیمات نمی‌باشد



OLF044169L

Cannot edit
settings
while driving

OLF044168L

برای اینمی، پس از پارک کردن خودرو، فعال کردن ترمز دستی و قرار دادن دسته دندنه در وضعیت p (پارک) تنظیمات کاربر را انجام دهید.

در صورت تلاش برای انتخاب دیگر آیتم‌های حالت تنظیمات کاربر در حین رانندگی این پیغام اخطار نشان داده خواهد شد. در صورت فشردن و نگه داشتن دکمه OK در حالت تنظیمات کاربر، توضیحاتی در رابطه با آیتم انتخاب شده در مجموعه نشان داده خواهد شد.



حالت اطلاعات فاصله سرویس

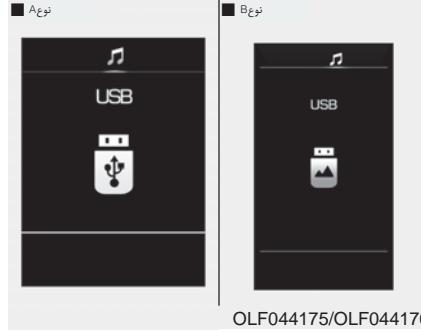


پیغام Service in

در صورتی که به یک برنامه زمانی برای سرویس و نگهداری نیاز داشته باشید فاصله (برحسب مایل یا روز) برای این کار در این حالت محاسبه نشان داده می شود. اگر مقدار فاصله باقی مانده به ۱۵۰۰ کیلومتر (۹۰۰ مایل) یا روز برسد، هریار که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش کردن موتور را به وضعیت ON می برد، پیغام Service in برای مدت چند ثانیه ظاهر خواهد شد.

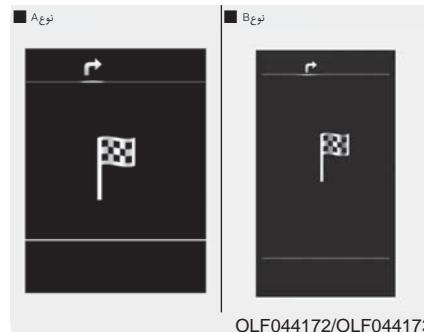
برای تنظیم فاصله سرویس به «حالت تنظیمات کاربر» در نمایشگر LCD مراجعه کنید.

حالت A/V (در صورت مجهز بودن)



این حالت وضعیت سیستم A/V را نشان می دهد.

حالت مرحله به مرحله (TBT) (در صورت مجهز بودن)

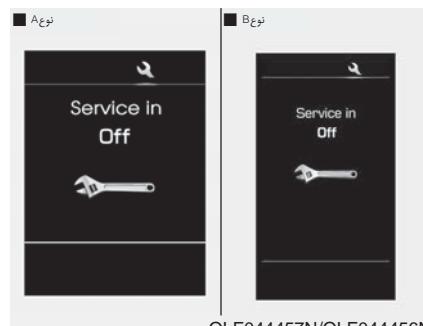


این حالت وضعیت مسیریابی را نشان می دهد.



- درصورت رخدادن هریک از شرایط زیر، پیغام هشدار برروی حالت اطلاعات برای چند ثانیه نشان داده خواهد شد:
- خرابی در هریک از سیستم های زیر:
 - شناسایی نقطه کور (BSD) و غیره
 - کم بودن مایع شیشه شوی.
 - کم بودن سوخت.

پیغام هشدار



پیغام Service in off

درصورتی که فاصله سرویس تنظیم نشده باشد، پیغام Service in off برروی نمایشگر LCD نشان داده خواهد شد.

اطلاعات

- درصورتی رخدادن هریک از شرایط زیر مسافت و روز نشان داده شده می تواند نادرست باشد:
- کابل باتری قطع شود.
 - کلید فیوز خاموش شود.
 - شارژ باتری تمام شود.



:Service Required پیغام

درصورتی که خودروی خودرا بطبق فاصله سرویس وارد شده از پیش، سرویس نکنید، جهت هشدار به لزوم سرویس خودرو، هربار که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش کردن موتور را به وضعیت ON می برد، پیغام Service Required مدت چند ثانیه ظاهر خواهد شد.

برای تنظیم مجدد فاصله سرویس به مقادیر مسافت یا روزی که پیش تروارد کرده اید، به صورت زیر عمل کنید:

- حالت تنظیم مجدد را با فشار دکمه OK برای بیش از ۵ ثانیه و سپس فشردن مجدد دکمه OK بیش از ۱ ثانیه فعال کنید (اروپا).



حال تنظیمات کاربر

در این حالت قادر خواهید بود تنظیمات مربوط به پشت آمپر چراغ‌ها و ... را تنظیم کرد.

سیستم کمکی رانندگی (در صورت مجهز بودن)

عنوان	توضیح
RCTA	برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم RCTA
(سیستم هشدار ترافیک دنده عقب)	برای اطلاعات بیشتر به سیستم «هشدار ترافیک دنده عقب» RCTA «فصل پنجم» مراجعه کنید.



درب صندوق عقب

۳

ویژگی های خودروی شما

عنوان	توضیح
قابل شدن خودکار	<p>خاموش (OFF): امکان قفل شدن خودکار درب غیرفعال خواهد شد.</p> <p>فعال شدن در سرعت (Enable on Speed): تمامی درب‌ها در هنگام بالاتر رفتن سرعت خودرو از ۳/۹ مایل بر ساعت (۱۵ کیلومتر بر ساعت) به صورت خودکار قفل خواهند شد.</p> <p>فعال شدن در دنده (Enable on shift): تمامی درب‌ها در صورت رفتن دسته دنده گیربکس اتوماتیک از وضعیت P (پارک) به وضعیت‌های R (عقب)، N (خلاص) یا D (رانندگی) به صورت خودکار قفل خواهند شد.</p>
بازشدن خودکار قفل	<p>خاموش (OFF): امکان قفل شدن خودکار درب غیرفعال خواهد شد.</p> <p>خاموش بودن خودرو (Vehicle off): قفل تمامی درب‌ها در حین خارج کردن سوئیچ ویاتنظیم دکمه روشن/ خاموش کردن موتور به وضعیت OFF باز خواهد گشت.</p> <p>باز بودن قفل درب راننده (Driver Door Unlock): در صورت باز شدن قفل درب راننده، قفل تمامی درب‌ها به صورت خودکار باز خواهد شد.</p> <p>تغییر دنده به وضعیت پارک (On shift to P): در صورت تغییر دسته دنده گیربکس اتوماتیک به وضعیت P (پارک) قفل تمامی درب‌های خودرو به صورت خودکار باز خواهد شد.</p>
صدای قفل شدن درب	از طریق این آیتم می‌توانید صدای قفل شدن در حین قفل شدن درب‌های خودرو را فعال یا غیرفعال کنید.
درب صندوق عقب هوشمند	از طریق این آیتم می‌توانید سیستم درب صندوق عقب هوشمند را فعال یا غیرفعال کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «درب صندوق عقب هوشمند» در همین فصل مراجعه کنید.



چراغ:

۳

توضیح	عنوان
<p>Off: عملکرد راهنمای تک لمسی غیرفعال خواهد شد.</p> <p>۳، ۵ و ۷ چشمک می‌زند: هنگامی که دسته راهنمای آرامی تکان دهد، راهنمای تغییر مسیر ۳، ۵ و ۷ ثانیه چشمک میزند.</p> <p>برای جزئیات بیشتر به بخش «چراغ‌ها» در همین فصل مراجعه کنید.</p>	راهنمای تک لمسی
<p>On: عملکرد تأخیر چراغ جلو فعال خواهد شد.</p> <p>Off: عملکرد تأخیر چراغ جلو غیرفعال خواهد شد.</p> <p>برای جزئیات بیشتر به بخش «چراغ‌ها» در همین فصل مراجعه کنید.</p>	تأخير چراغ جلو
<p>On: عملکرد تأخیر چراغ خوش آمد فعال خواهد شد.</p> <p>Off: عملکرد چراغ خوش آمد غیرفعال خواهد شد.</p> <p>برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم خوش آمد» در همین فصل مراجعه کنید.</p>	چراغ خوش آمد



صدا:

۳

ویژگی های خودروی شما

توضیح	عنوان
<p>از طریق این گزینه می توانید میزان صدای سیستم کمک پارک را تنظیم کنید (سطوح ۱ تا ۳)</p>	<p>صدای سیستم کمک پارک</p>
<p>On: عملکرد صدای BSD جلو فعال خواهد شد. Off: عملکرد صدای BSD غیرفعال خواهد شد.</p> <p>On: عملکرد چراغ خوش آمد فعال خواهد شد. Off: عملکرد چراغ خوش آمد غیرفعال خواهد شد.</p>	<p>صدای BSD (شناسایی نقطه کور)</p> <p>صدای خوش آمد</p>



صندلی / فرمان:

عنوان	توضیح
دسترسی آسان صندلی	<p>None: عملکرد دسترسی آسان صندلی غیرفعال خواهد شد.</p> <p>Normal/Extended: هنگام خاموش کردن موتور، برای سوار یا پیاده شدن راحت‌تر، صندلی راننده به صورت خودکار به اندازه کم (در حالت Normal) یا زیاد (در حالت Extended) به سمت عقب حرکت خواهد کرد. در صورت تغییر وضعیت دکمه روشن/خاموش کردن موتور از وضعیت OFF به وضعیت‌های ON، ACC یا START صندلی راننده به محل اصلی خود باز خواهد گشت.</p>
وضعیت فرمان	<p>On: عملکرد موقعیت فرمان فعال خواهد شد.</p> <p>Off: عملکرد موقعیت فرمان غیرفعال خواهد شد.</p>

زمان بندی سرویس

عنوان	توضیح
فاصله بین دو سرویس (به غیر از اروپا)	<p>در این حالت شما قادر خواهید بود فاصله سرویس را بر حسب مسافت (مایل یا کیلومتر) و زمان (ماه) فعال کنید.</p> <p>On: عملکرد فاصله سرویس فعال خواهد شد.</p> <p>Off: عملکرد فاصله سرویس غیرفعال خواهد شد.</p>



سایر خصوصیات

۳	توضیح	عنوان
	<p>Off: در صورت سوختگیری، میزان مصرف سوخت میانگین به صورت خودکار تنظیم نخواهد شد.</p> <p>ON (Auto Reset): در صورت سوختگیری، عملکرد اقتصاد سوخت میانگین به صورت خودکار تنظیم مجدد خواهد شد.</p> <p>برای جزئیات بیشتر به بخش کامپیوتر سفر در همین بخش مراجعه کنید.</p>	<p>تنظیم میزان مصرف سوخت به صورت خودکار</p>
	<p>در صورت انتخاب این عملکرد، وضعیت دنده حاضر در هنگام تغییر آن به سایر وضعیت‌ها (P/R/N/D) برای مدت ۲ ثانیه بروی مجموعه صفحه کیلومتر نشان داده خواهد شد.</p> <p>عدم انتخاب این عملکرد حالت دنده در مجموعه صفحه کیلومتر نشان داده نخواهد شد.</p>	<p>حالت دنده</p>
	<p>با استفاده از این آیتم می‌توانید واحد میزان مصرف سوخت را تعیین کنید (کیلومتر بر لیتر در ۱۰۰ کیلومتر).</p> <p>با استفاده از این آیتم می‌توانید واحد دما را تعیین کنید (درجه سانتی‌گراد، درجه فارنهایت).</p> <p>با استفاده از این آیتم می‌توانید زبان را تعیین کنید.</p>	<p>واحد میزان مصرف سوخت</p> <p>واحد دما</p> <p>زبان</p>



فشاردادن دکمه استارت برای چرخاندن فرمان (برای سیستم کلید هوشمند)



OLF044415L

- این پیغام اخطار در صورت بازنشدن قفل فرمان خودرو به صورت نرمال حین فشردن دکمه روشن/خاموش کردن موتور خودرو نشان داده خواهد شد.

- ظاهرشدن این پیام به معنی آن خواهد بود که دکمه روشن/خاموش کردن موتور را برای چرخاندن فرمان به سمت چپ و راست فشار دهید.

پایین بودن شارژ باتری کلید (برای سیستم کلید هوشمند)



OLF044122L

- این پیغام اخطار در صورت پایین بودن شارژ باتری کلید هوشمند در حین تغییر وضعیت دکمه روشن/خاموش کردن موتور به وضعیت OFF نشان داده خواهد شد.

پیام های هشدار (در صورت مجهز بودن)

رفتن دندنه به وضعیت P (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس)



OLF044126L

- این پیغام اخطار در صورت تلاش شما برای خاموش کردن موتور بدون قرار گرفتن دندنه در وضعیت P نشان داده خواهد شد.

- در این زمان دکمه روشن/خاموش کردن موتور به وضعیت ACC می‌رود (در صورت فشار دکمه روشن/خاموش کردن موتور برای یک بار دیگر، سیستم به وضعیت ON خواهد رفت).

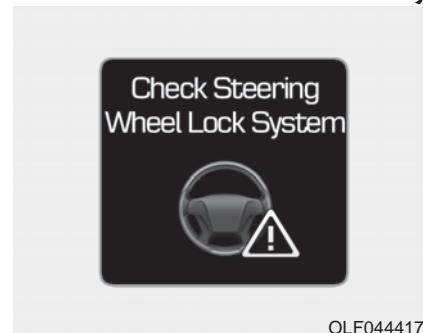


OLF044124L

- این پیغام اخطار در صورت دوبار رفتن دکمه روشن/خاموش کردن موتور به وضعیت ACC به وسیله فشاردادن پی درپی دکمه بدون فشار دادن پدال ترمز، نشان داده خواهد شد.

- این پیام به معنی آن می باشد که لازم است پدال ترمز را برای روشن شدن موتور فشاردهید.

بررسی سیستم قفل هوشمند (برای سیستم کلید هوشمند)
سیستم کلید هوشمندوگیر بکس اتوماتیک)



OLF044417L

- این پیغام اخطار در صورت قفل نشدن فرمان به صورت نرمال حین رفتن دکمه روشن/خاموش کردن موتور به وضعیت OFF نشان داده خواهد شد.

بازشدن قفل فرمان (برای سیستم کلید هوشمند).



OLF044416L

- این پیغام اخطار در صورت قفل نشدن فرمان خودرو در حین رفتن دکمه روشن/خاموش کردن موتور به وضعیت OFF نشان داده خواهد شد.



عدم شناسایی کلید (برای سیستم کلید هوشمند)

قرار نداشتن کلید در خودرو (برای سیستم کلید هوشمند)

فشار دادن پدال کلاچ به منظور روشن شدن موتور برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس دستی)

Key
not in vehicle



OLF044116L

Key
not in vehicle



OLF044116L

Press clutch
pedal to start
engine



OLF044134L

- این پیغام خطاب در صورت عدم شناسایی کلید هوشمند در حین فشردن کلید روشن / خاموش کردن موتور نشان داده خواهد شد.

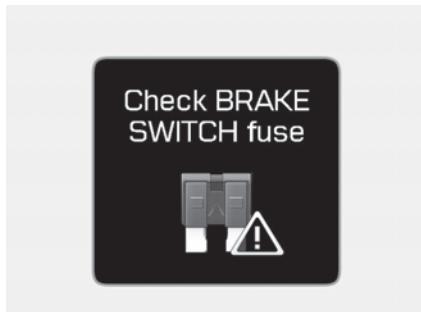
- این پیغام خطاب در صورت قرار نداشتن کلید هوشمند دون خودرو هنگام فشردن کلید روشن / خاموش کردن موتور نشان داده خواهد شد.

- این پیام به آن معنی است که می بایست همیشه کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.

- این پیغام اخطار در صورت دوبار رفتن دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت ACC به وسیله فشار دادن پی در پی دکمه بدون فشار دادن پدال کلاچ، نشان داده خواهد شد.
- برای روشن شدن موتور پدال کلاچ را فشار دهید.



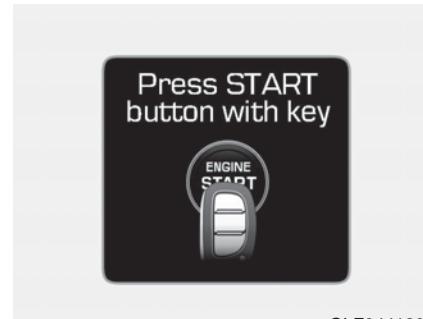
بررسی فیوز «کلید ترمز» (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)



این پیام اخطار در صورت قطع شدن فیوز کلید ترمز نشان داده خواهد شد.

این پیام به معنی آن است که می‌باشد فیوز را با یک فیوز جدید تعویض کرد. در غیر این صورت می‌توانید موتور را با فشار دادن دکمه روشن/خاموش کردن موتور برای ۱۰ ثانیه در وضعیت روشن ACC روشن کنید.

فشار دادن دکمه «START» با استفاده از کلید (برای سیستم کلید هوشمند)



OLF044120L

این پیام اخطار در صورت فشار دادن دکمه روشن/خاموش کردن موتور در حالی که پیام اخطار «عدم شناسایی کلید» ظاهر شده است، نشان داده خواهد شد.

در این وضعیت، چراغ نشان گرای ایمو بلايزر چشمک خواهد زد.

فشار دادن دکمه روشن کردن موتور (برای سیستم کلید هوشمند)



OLF044128L

- این پیام اخطار در صورتی که قادر به روشن/خاموش کردن موتور به دلیل وجود مشکل در سیستم دکمه روشن/خاموش کردن موتور نباشد، نشان داده خواهد شد.
- این پیام به آن معنی است که با فشار دادن دکمه روشن/خاموش کردن موتور برای یک بار دیگر قادر به روشن کردن موتور خواهد بود.
- در صورت ظاهر شدن این پیام در هر باری که دکمه روشن/خاموش کردن موتور را فشار می‌دهید، توصیه می‌شود که خودروی خود را برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



OLF054446

این پیام اخطار در صورت خاموش نمودن موتور در حالی که سانروف باز است، نشان داده خواهد شد.

باز بودن درب صندوق عقب، درب موتور و درب



OLF044136

ظاهرشدن این پیام به معنی باز بودن یکی از درب ها، درب موتور یا درب صندوق می باشد.

رفتن به دندۀ «P» یا «N» برای روشن کردن موتور (برای کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)



OLF044130L

- این پیغام اخطار در صورت تلاش برای روشن کردن موتور در حالی که دندۀ در وضعیت «P» (پارک) یا «N» (خلاص) نمی باشد، نشان داده خواهد شد.

اطلاعات

در صورت قراردادشتن دسته دندۀ در وضعیت «N» (خلاص) می توانید موتور را روشن کنید. اما برای اینمی، توصیه می گردد موتور را در حالی که دسته دندۀ در وضعیت «P» (پارک) قرار دارد روشن کنید.



کامل شدن تنظیم فرمان (در صورت مجهز بودن)



OLF044154L

این پیام اخطار در صورت کامل شدن تنظیم فرمان پس از ظاهر شدن پیام اخطار تنظیم کردن فرمان برای مدت ۲ ثانیه نشان داده خواهد شد.

تنظیم کردن فرمان (در صورت مجهز بودن)

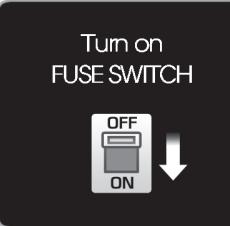


OLF044150L/OLF044152L

- این پیام اخطار در صورت روشن کردن موتور در حالی که فرمان برای بیش از ۹۰ درجه به سمت چپ یا راست چرخانده شده است، نشان داده خواهد شد.

این پیام به معنی آن است که می بایست فرمان را به مقدار کمتر از ۳۰ درجه بچرخانید.

روشن شدن کلید فیوز



OLF044148L

- این پیام اخطار در صورت خاموش بودن کلید فیوز قرار گرفته در زیر فرمان، نشان داده خواهد شد.

- این بدان معنی است که می بایست فیوز را روشن کنید.

برای جزئیات بیشتر به بخش (فیوزها) در فصل ۷ مراجعه کنید.



داغ شدن بیش از حد موتور



OLF044158L

کم بودن سوخت



OLF044160L

کم بودن مایع شیشه شوی



OLF044156L

- این پیام اخطار هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور به بیش از ۱۲۰ درجه سانتیگراد (درجه فارنهایت) برسد، نشان داده خواهد شد. این بدان معنی است که موتور داغ کرده است و ممکن است آسیب ببیند.
- در صورت داغ کردن خودرو، به بخش «داغ کردن» در فصل ۶ مراجعه کنید.

- این پیام اخطار در صورتی که باک سوخت در آستانه خالی شدن باشد نشان داده خواهد شد. هنگامی که چراغ هشدار کم بودن سطح سوخت روشن می شود؛ هنگامی که کامپیوتر سفر پیام خالی شدن را در مسافت «..... کیلومتر (یا مایل) » نشان می دهد، در اسرع وقت سوختگیری کنید.

- این پیام اخطار در صورتی که سطح مایع شیشه شوی در مخزن آب در حال تمام شدن باشد، بر روی حالت یادآوری سرویس نشان داده خواهد شد.
- این پیام به معنی آن است که می بایست مایع شوینده را مجدداً پر کنید.



توجه

- درهنگام تعویض لامپ، از لامپ با ولت مشابه استفاده کنید.
- برای جزئیات بیشتر به بخش "ات لامپ" در فصل ۸ مراجعه کنید.
- درصورت مجهز بودن خودرو به لامپ با وات متفاوت، این پیام اخطارنشان داده خواهد شد.

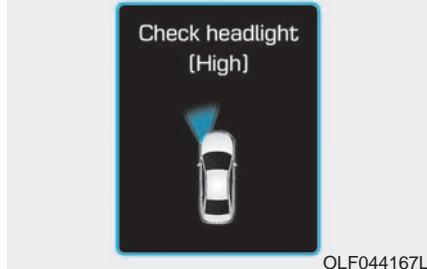
بررسی کردن چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)

■ نوع A



OLF044166L

■ نوع B



OLF044167L

این پیام اخطار در صورت وجود خرابی (سوختن لامپ‌ها به جز لامپ LED یا خرابی مدار) در چراغ‌های جلو، نشان داده خواهد شد. در این حالت خودروی خود را برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.



**سفراز A به B (Trip A/B) (کیلومتر یا مایل، کیلومتر
بر ساعت یا مایل بر ساعت)**



مسافت سنج (1)

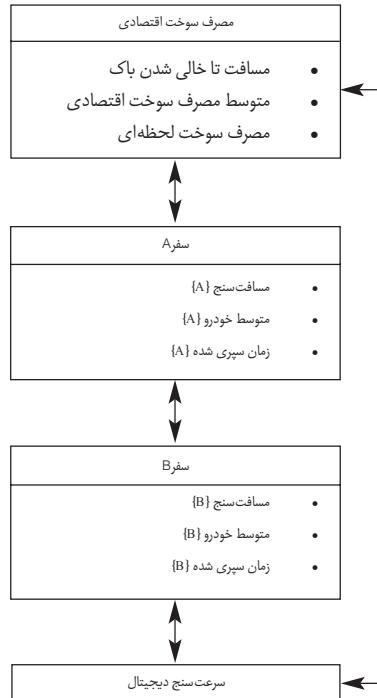
- مسافت سنج کل مسافت رانندگی شده را از آخرین تنظیم مجدد مسافت سنج نشان می دهد.

محدوده مسافت: ۰ تا ۹۹۹۹/۹ کیلومتر یا مایل

- برای تنظیم مجدد مسافت سنج، در حالی که مسافت سنج نشان داده می شود، دکمه OK را بروی فرمان بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

حالات های سفر

برای تغییر حالت سفر کلید MOVE "▲, ▼" را بروی فرمان بچرخانید.



**کامپیوتر سفر
مرور کلی**

شرح

کامپیوتر سفر، یک میکرو کامپیوتر سیسم اطلاعات رانندگی می باشد که اطلاعات مربوط به رانندگی را نمایش می دهد.

i اطلاعات

برخی از اطلاعات رانندگی ذخیره شده در کامپیوتر سفر (برای مثال متوجه سرعت خودرو) در صورت قطع شدن باتری تنظیم مجدد خواهد شد.



مسافت باقی مانده تا خالی شدن باک سوخت (۱)

- مسافت باقی مانده تا خالی شدن باک سوخت
برابر است با مسافت تقریبی که خودرو می تواند
با مقدار سوخت باقی مانده در باک طی کند.
محدوده مسافت: ۱ تا ۹۹۹ کیلومتر یا ۱ تا ۹۹۹ مایل

- در صورت کمتر بودن مسافت از ۱ کیلومتر (۱ مایل)، کامپیوتر سفر «.....» را به عنوان مسافت باقی مانده تا خالی شدن باک نشان خواهد داد.

زمان سپری شده (۳)

زمان سپری شده برابر است با مجموع زمان رانندگی از آخرین تنظیم مجدد آن زمان سپری شده می باشد.

محدوده زمان (hh:mm): از ۰۰:۰۰ تا ۹۹:۵۹

برای تنظیم مجدد زمان سپری شده، دکمه OK را بروی فرمان برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

اطلاعات

حتی در صورت حرکت نکردن خودرو، تازمانی که موتور کار می کند، زمان سپری شده محاسبه خواهد شد.

سرعت متوسط خودرو (۲)

- سرعت متوسط خودرو با استفاده از مجموع مسافت طی شده و زمان رانندگی از زمان آخرین تنظیم مجدد متوسط رانندگی را نشان می دهد.

محدوده سرعت: ۰ تا ۹۹۹ کیلومتر بر ساعت یا مایل بر ساعت

- برای تنظیم مجدد سرعت متوسط خودرو، درحالی که سرعت متوسط خودرو نشان داده می شود دکمه OK را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

اطلاعات

- در صورت کمتر بودن مسافت طی شده از ۳۰۰ متر (۰/۰ مایل) یا کمتر بودن زمان رانندگی از ۱۰ ثانیه تا زمان بردن دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت ON نشان داده خواهد شد.

- حتی در صورت حرکت نکردن خودرو، تا زمانی که موتور در حال حرکت باشد سرعت متوسط خودرو محاسبه خواهد شد.



از طریق حالت Auto Reset متوسط مصرف سوخت در زمان بالاتر قرنت سرعت خودرو از ۱ کیلومتر بر ساعت پس از سوخت گیری بیش از ۶ لیتر (۱/۶ گالن) پاک خواهد شد.

i اطلاعات

در صورت رانندگی کمتر از ۳۰ متر (۱۹/۰ مایل) یا ۱۵ ثانیه از زمان تغییر وضعیت سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش کردن موتور به وضعیت ON متوسط مصرف سوخت به منظور انجام دقیق تر محاسبات نمایش داده نمی شود.

صرف سوخت لحظه‌ای (۳)

- این حالت مصرف سوخت لحظه‌ای طی چند ثانیه اخیر راهنمگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۲/۶ مایل بر ساعت) است، نشان می دهد.
- محدوده مصرف سوخت: تا ۳۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، کیلومتر بر لیتر، یا تا ۵ مایل بر گالن

متوسط مصرف سوخت اقتصادی (۲)

متوسط مصرف سوخت اقتصادی به وسیله مجموع مسافت رانندگی شده و سوخت مصرف شده از آخرین تنظیم مجدد متوسط مصرف سوخت محاسبه می شود.

محدوده مصرف سوخت: از ۰ تا ۹۹/۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، کیلومتر بر لیتر یا مایل بر گالن.

متوسط مصرف سوخت می تواند به صورت دستی یا خودکار تنظیم مجدد گردد.

تنظیم مجدد دستی برای پاک کردن متوسط مصرف سوخت به صورت دستی، در حالی که متوسط مصرف سوخت نشان داده می شود، دکمه OK را ببروی فرمان برای بیش از ۱۳ ثانیه فشار دهید.

تنظیم مجدد اتوماتیک برای تنظیم مجدد متوسط مصرف سوخت به صورت خودکار در هنگام سوخت گیری، حالت Auto Reset را از منوی تنظیمات کاربر ببروی نمایشگر LCD انتخاب کنید. (به نمایشگر LCD مراجعه کنید).

i اطلاعات

- در صورت قراردادشتن خودرو ببروی سطح صاف یا قطع شدن با تری، عملکرد محاسبه مسافت باقیمانده تا خالی شدن باک ممکن است به درستی انجام نشود.

- مقدار مسافت باقی مانده تا خالی شدن باک، براساس مسافت رانندگی شده تا آن لحظه تخمین زده می شود، لذا می تواند با مسافت واقعی قابل رانندگی متفاوت باشد.

- در صورت اضافه کردن کمتر از ۶ لیتر (۱/۶ گالن) سوخت به باک، کامپیوتر سفر ممکن است این سوخت اضافه شده را مورد محاسبه قرار ندهد.

- صرف سوخت و مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک ممکن است براساس شرایط رانندگی، عادات رانندگی و وضعیت خودرو به طور قابل توجهی فرق کند.

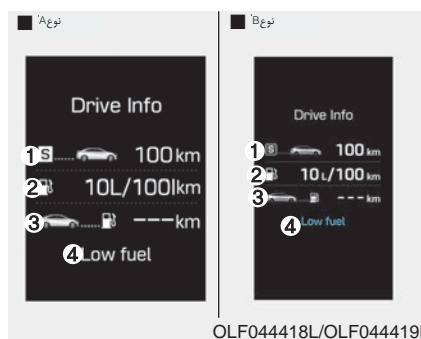


(۱) مایل) باشد، مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک (۲) به صورت (.....) نشان داده شده و پیام سوختگیری مجدد (۴) به نمایش درخواهد آمد.

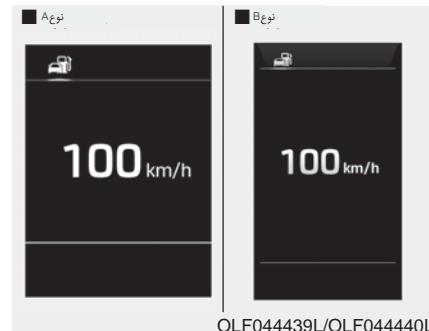
اطلاعات

در صورت (باز بودن سانروف)، پیام اخطار مربوط به آن بر روی صفحه کیلومتری نمایش درآمده و این نمایش در مجموعه نشان داده نخواهد شد.

حالت اطلاعات رانندگی یکباره (کیلومتری یا مایل، لیتر در ۱۰۰ کیلومتری یا مایل برگالن)



سرعت سنج دیجیتال (کیلومتر بر ساعت یا مایل بر ساعت)



این پیام سرعت خودرو را نشان می‌دهد (کیلومتر بر ساعت یا مایل بر ساعت).

این آیتم، مسافت پیموده شده (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲) و مسافت قابل رانندگی با مقدار سوخت باقی مانده در باک را نشان می‌دهد.

این اطلاعات برای چند ثانیه پس از خاموش کردن موتور به نمایش درآمده و سپس به صورت خودکار کنار می‌رود. اطلاعات ارائه شده مطابق با هر سفر محاسبه می‌گردد.

در صورتی که مسافت باقی مانده کمتر از ۱ کیلومتر

چراغ هشدار کمربند صندلی



این چراغ هشدار راننده را بسته نبودن کمربند صندلی آگاه می‌سازد.

برای جزئیات بیشتر به بخش «کمربندهای صندلی» در فصل ۲ مراجعه کنید.

چراغ هشدار کیسه هوا



این چراغ هشدار در صورتی روشن خواهد بود که:

- سوئیچ یا کلید روشن / خاموش کردن موتور را به وضعیت ON ببرید:

در این حالت چراغ برای مدت حدود ۶ ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد.

- در صورت خرابی در سیستم کیسه هوا : SRS

در این حالت، توصیه می‌شود که خودروی خود را برای بررسی به نماینگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

چراغ‌های هشدار و نشان‌گر

چراغ‌های هشدار

اطلاعات



- پس از روشن کردن موتور از خاموش بودن تمامی چراغ‌های هشدار اطمینان حاصل کنید.

روشن ماندن هریک از چراغ‌ها، بیانگر وضعیتی است که نیازمند توجه می‌باشد.



سیستم ترمز دو مداره قطری خودروی شما به سیستم دومداره قطری مجهز شده است. این بدین معنی است که شما حتی در صورت خرابی یکی از دو سیستم همچنان ترمز را ببروی دوچرخ خواهید داشت. در صورت عمل تنها یکی از دو سیستم، مسافت به فشار پدال بیشتری برای توقف خودرو نیاز خواهد بود.

همچنین، خودرو با عمل کردن تنها بخشی از سیستم ترمز قادر خواهد بود در یک مسافت کوتاه متوقف شود.

در صورت خرابی ترمزاها در حین رانندگی، به دنبال پایین تر آمده و سپس در سریع ترین زمان ممکن برای توقف به صورت ایمن، خودرو را متوقف کنید.

در صورت کم بودن روغن ترمز موجود در مخزن:

۱. با دقت به سمت نزدیک‌ترین محل امن برای توقف خودرو رانندگی کنید.
۲. در حالی که موتور خاموش است، سطح روغن ترمز را بررسی کرده و در صورت پایین بودن سطح آن، به مقدار موردنیاز روغن اضافه کنید. (برای جزئیات بیشتر به بخش روغن ترمز در فصل ۷ ارجاع کنید). سپس قطعات ترمز را برای نشت روغن بازدید و بررسی کنید. در صورت پیدا کردن هرگونه اشی از نشت روغن، روشن ماندن چراغ هشدار یا به درستی کارنگردان ترمزاها، با خودرو رانندگی نکنید.

در این وضعیت، توصیه می‌گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

- چراغ هشدار روغن ترمز و ترمزدستی**
- این چراغ در صورتی روشن خواهد شد:
- سوئیچ یا کلید روشن / خاموش کردن موتور را به وضعیت ON ببرید:
 - تقریباً ۲ ثانیه روشن می‌شود.
 - در صورت فعل بودن ترمزدستی روشن خواهد ماند.
 - ترمزدستی فعل شده باشد.
 - میزان روغن ترمز موجود در مخزن کم باشد.
 - روشن شدن چراغ خطر موردنظر در وضعیت غیرفعال بودن ترمزدستی، نشان‌دهنده کم بودن روغن ترمز موجود در مخزن است.



چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی
ترمز الکترونیکی (EBD)



این دو چراغ هشدار به طور هم‌زمان در حین رانندگی هنگامی که سیستم ترمز نرمال و ABS به درستی کار نکنند، روشن خواهند شد.

در این وضعیت، توصیه می‌گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)



این چراغ هشدار در صورتی روشن خواهد شد که:

- سوئیچ یا کلید روشن/ خاموش موتور را به وضعیت ON ببرید.
- چراغ خطر مذکور برای تقریباً ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد.
- خراب شدن ABS (در این شرایط سیستم ترمز نرمال بدون کمک سیستم ترمز ضد قفل هم‌چنان کار خواهد کرد).

! اخطار

چراغ هشدار ترمز دستی و روغن ترمز

رانندگی با خودرویی با چراغ هشدار روشن، خط‌رنگ می‌باشد. روشن بودن چراغ هشدار مربوط روغن ترمز و ترمز دستی در حالت آزاد بودن ترمز دستی، نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز خواهد بود.

در این وضعیت، توصیه می‌گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

در این وضعیت، توصیه می‌گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.



چراغ هشدار ترمز دستی برقی (EPB)

EPB

این چراغ هشدار در صورتی روشن خواهد شد که:
سوئیچ یا کلید روشن / خاموش موتور را به وضعیت ON ببرید.

چراغ هشدار مذکور برای تقریباً ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد.
• خراب شدن EPB.

در این وضعیت، توصیه می‌گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

اطلاعات- چراغ هشدار ترمز دستی برقی EPB

چراغ هشدار ترمز دستی برقی EPB ممکن است در هنگام روشن شدن چراغ نشان‌گر کنترل پایداری الکترونیکی ESC به علت درست کار نکردن ESC، روشن گردد (این مسئله به معنی خرابی EPB نخواهد بود).

اطلاعات- چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)

هنگامی که چراغ‌های هشدار ABS و چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز پارک روشن باشند، ممکن است سرعت سنج یا مسافت سنج کار نکنند. هم‌چنین ممکن است چراغ هشدار EPS روشن شده و نیروی لازم برای هدایت خودرو افزایش یا کاهش یابد.

در این وضعیت، توصیه می‌گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

! اخطار

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)

هنگامی که دو چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز دستی روشن می‌باشند سیستم ترمز دستی کار نکرده و در صورت ترمز ناگهانی شرایط غیرقابل پیش‌بینی و خطربناک را تجربه خواهد کرد.

در این شرایط از رانندگی با سرعت بالا و گرفتن ترمز ناگهانی بپرهیزید.

در این وضعیت، توصیه می‌گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.


چراغ هشدار فرمان برقی (EPS)

این چراغ در صورتی روشن خواهد شد که:


چراغ نشان گر عیب (MIL)

این چراغ در صورتی روشن خواهد شد که:

توجه موتور بنزینی
در صورت روشن شدن چراغ نشان گر عیب، امکان خرابی مبدل کاتالیستی وجود خواهد داشت که می تواند منجر به کاهش توان موتور گردد.

در این وضعیت، توصیه می گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

- سوئیچ یا کلید روشن / خاموش موتور را به وضعیت ON ببرید.

چراغ هشدار مذکور تازمان به کار افتادن موتور خودرو، روشن باقی می ماند.

- سوئیچ یا کلید روشن / خاموش موتور را به وضعیت ON ببرید.

- چراغ هشدار مذکور برای تقریباً ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد.

- خراب شدن EPS.

در این وضعیت، توصیه می گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

چراغ نشان گر عیب (MIL)

رانندگی در حین روشن بودن چراغ نشان گر عیب (MIL)، منجر به صدمه دیدن سیستم های آلایندگی شده و می تواند برروی کارکرد خودرو یا مصرف سوخت تأثیر بگذارد.

چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ در صورتی روشن خواهد شد که:

سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را به وضعیت ON ببرید.

-

- چراغ هشدار مذکور تازمان به کار افتادن موتور خودرو، روشن باقی میماند.

-

- فشار روغن موتور پایین باشد.

-

در صورت پایین بودن فشار روغن موتور

۱. با دقت به سمت نزدیک ترین محل امن برای توقف خودرو، برانید.

۲. موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید (برای جزئیات بیشتر به بخش روغن موتور در فصل ۷ مراجعه کنید).

در صورت روشن ماندن چراغ هشدار پس از اضافه نمودن روغن و یا در دسترس نبودن روغن، توصیه می گردد که در اسرع وقت خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

در صورت خرابی در هریک از سیستم های شارژ الکتریکی
مبدل:

۱. با دقت به سمت نزدیک ترین محل امن برای توقف خودرو، برانید.

۲. موتور را خاموش کرده و تسممه دینام را از نظر پارگی یا شل بودن بررسی کنید. در صورت تنظیم بودن تسممه، ممکن است مشکلی در سیستم شارژ الکتریکی وجود داشته باشد.

در این وضعیت، توصیه می گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید

توجه چراغ هشدار سیستم شارژ

این چراغ در صورتی روشن خواهد شد که:

- سوئیچ یا کلید روشن/ خاموش موتور را به وضعیت ON ببرید.

- چراغ هشدار مذکور تازمان به کار افتادن موتور خودرو، روشن باقی میماند.

- خرابی در هریک از سیستم های شارژ الکتریکی یا دینام.

توجه
چراغ هشدار فشار روغن موتور

- اگر بلافارسله پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن، موتور را خاموش نکنید ممکن است صدمات شدیدی به موتور وارد آید.


چراغ هشدار تمام شدن سوخت

این چراغ هشدار در صورتی روشن خواهد شد که باک سوخت در آستانه خالی شدن باشد.

چراغ هشدار سرعت بیش از حد

**120
km/h**

- این چراغ هشدار در صورتی چشمک خواهد زد که خودرو را با سرعتی بیش از 120 کیلومتر در ساعت برانید.

این چراغ هشدار برای بازداشت شما از راندن خودرو با سرعت بیش از حد می باشد.

چراغ هشدار اصلی


این چراغ هشدار در صورتی روشن خواهد شد که در سیستم شناسایی نقطه کور و ... خرابی وجود داشته باشد.

- به منظور مشخص کردن جزئیات مربوط به اختار، به نمایشگر LCD نگاه کنید.

- روشن ماندن چراغ هشدار در حین کار کردن موتور، به معنی امکان صدمات جدی به موتور یا خرابی آن می باشد. در این شرایط:

- با دقت به سمت نزدیک ترین محل امن برای توقف خودرو، برانید.

- موتور را خاموش کرده و سطح روغن را بررسی کنید. در صورت پایین بودن سطح آن، به مقدار مناسب روغن موتور بپریزید.

- جدتاً موتور را روشن کنید. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار پس از به کار افتادن موتور، بلافارسله موتور را خاموش کنید. در این شرایط توصیه می شود که در اسرع وقت خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.



چراغ نشان‌گر ایموبلایزر (درصورت مجهز بودن)



این چراغ نشان‌گر در صورتی روشن خواهد شد که: در حین آن که سوئیچ به وضعیت ON تغییر حالت می‌دهد، ایموبلایزر کلید شما، به درستی توسط خودرو شناسایی شود.

- در این شرایط می‌توانید موتور را راه بیندازید.
- چراغ نشان‌گر تنها پس از شروع به کار موتور خاموش می‌شود.

این چراغ نشان‌گر در صورتی چشمک خواهد زد که سیستم ایموبلایزر خراب باشد.

در این شرایط توصیه می‌شود که در اسرع وقت خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

چراغ نشان‌گر خاموش بودن کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



OFF

این چراغ نشان‌گر در صورتی روشن خواهد شد که:

- سوئیچ یا کلید روشن/ خاموش موتور را به وضعیت ON ببرید.
- چراغ نشان‌گر مذکور تقریباً به مدت ۳ ثانیه روشن بوده و سپس خاموش می‌گردد.
- سیستم ESC را از طریق آیتم «ESC OFF» از حالت تنظیمات کاربر در مجموعه غیرفعال کرده باشد.

در این شرایط توصیه می‌شود که در اسرع وقت خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

برای جزئیات بیشتر به (بخش کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)) در فصل ۵ مراجعه کنید.

چراغ های نشان‌گر

چراغ نشان‌گر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



چراغ نشان‌گر کنترل پایداری

- این چراغ نشان‌گر در صورتی روشن خواهد شد که: سوئیچ یا کلید روشن/ خاموش موتور را به وضعیت ON ببرید.
- چراغ نشان‌گر مذکور تقریباً به مدت ۳ ثانیه روشن بوده و سپس خاموش می‌گردد.
- خرابی در سیستم ESC وجود داشته باشد.

در این شرایط توصیه می‌شود که در اسرع وقت خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

این چراغ نشان‌گر در صورتی چشمک خواهد زد که سیستم ESC در حال کار باشد.

برای جزئیات بیشتر به بخش کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) در فصل ۵ مراجعه کنید.



چراغ نشان گر راهنمای دور زن



این چراغ نشان گر در صورتی چشمک خواهد زد که چراغ های راهنمای دور زن را روشن کنید.

در صورت رخ دادن هر یک از وضعیت های زیر، ممکن است سیستم راهنمای دور زن چخار خرابی شده باشد. در این شرایط توصیه می شود که خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

- چراغ نشان گر چشمک نزند، درحالی که راهنمای روشن است.

- چراغ راهنمای با سرعت زیاد چشمک بزند.
به طور کلی چراغ نشان گر روشن نشود.

- حین قرار داشتن دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت ON، خودرو قادر به شناسایی کلید هوشمند درون خودرو نباشد.

در این شرایط توصیه می شود که خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.
این چراغ چشمک زن در صورتی چشمک خواهد زد که:

- باتری کلید هوشمند ضعیف باشد.
- در این وضعیت، قادر به روشن کردن موتور خواهید بود. با این حال با فشردن دکمه روشن / خاموش کردن موتور بر روی کلید هوشمند می توانید موتور را روشن کنید (برای جزئیات بیشتر به بخش روشن کردن موتور در فصل ۵ مراجعه کنید).

در سیستم ایموبلایزر خرابی وجود داشته باشد.

در این شرایط توصیه می شود که خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

در صورتی که:



چراغ نشان گر ایموبلایزر (با کلید هوشمند)

این چراغ نشان گر برای حداقل ۳۰ ثانیه در صورتی روشن خواهد شد که:

- خودرو، کلید هوشمند را در حین قرار داشتن دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت ON یا ACC، در داخل خودرو شناسایی کند.

- در این زمان می توانید موتور را روشن کنید.

- چراغ نشان گر پس از روشن شدن موتور خاموش خواهد شد.

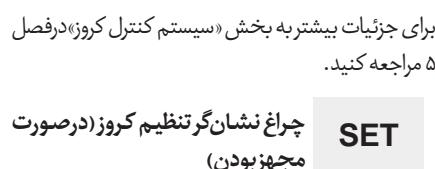
این چراغ نشان گر برای چند ثانیه چشمک خواهد زد:

- در صورتی که کلید هوشمند در خودرو باشد.
- در این زمان قادر به روشن کردن موتور خواهید بود.

چراغ نشان گر برای ۲ ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد.



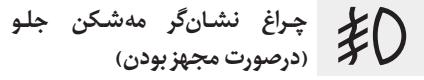
این چراغ چشمک زن در صورتی روشن خواهد شد که:
برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم کنترل کروز» در فصل ۵ مراجعه کنید.



این چراغ چشمک زن در صورتی روشن خواهد شد که:
برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم کنترل کروز» در فصل ۵ مراجعه کنید.



این چراغ چشمک زن در صورتی روشن خواهد شد که:
• چراغ های جلو یا عقب روشن باشند.
• سیستم کنترل کروز در وضعیت فعال باشد.



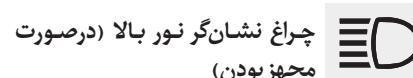
این چراغ چشمک زن در صورتی روشن خواهد شد که:
• چراغ های مهشکن جلو روشن باشند.



این چراغ چشمک زن در صورتی روشن خواهد شد که:
• چراغ های مهشکن عقب روشن باشند.



- این چراغ نشان گر در صورتی روشن خواهد شد که چراغ های جلو روشن باشند.



- این چراغ نشان گر در صورتی روشن خواهد شد که:
• چراغ های جلو روشن باشند.
- چراغ های جلو روشن بوده و در وضعیت نور بالا باشند.



- دنده چراغ راهنمای رابه وضعیت Flash-to-pass بکشید.



چراغ نشان گر حالت ECO
(در صورت مجهز بودن)

ECO

- این چراغ نشان گر در صورتی روشن خواهد شد که: **حالت ECO** را به عنوان حالت رانندگی انتخاب کنید. (صرف سوخت بهینه)

برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم کنترل جامع حالت رانندگی» در فصل ۵ مراجعه کنید.

چراغ نشان گر حالت ورزشی (در صورت مجهز بودن)

SPORT

- این چراغ نشان گر در صورتی روشن خواهد شد که: **حالت «SPORT»** را به عنوان حالت رانندگی انتخاب کنید.

برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم کنترل جامع حالت رانندگی» در فصل ۵ مراجعه کنید.

چراغ نشان گر توقف خودکار (اتو هولد) (در صورت مجهز بودن)

AUTO HOLD

- این چراغ نشان گر در صورتی روشن خواهد شد که:

- (سفید) سیستم توقف خودکار را با فشار دادن دکمه AUTO HOLD فعال کنید.
- (سبز) خودرو را به وسیله فشار دادن پدال ترمز به طور کامل متوقف کنید در حالی که سیستم توقف خودکار فعال می باشد.

- (زرد) سیستم توقف خودکار خراب باشد.

در این شرایط توصیه می شود که خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

برای جزئیات بیشتر به بخش «توقف خودکار» در فصل ۵ مراجعه کنید.

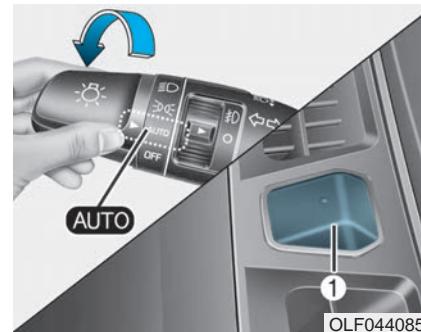
! **خطار**

در حین رانندگی به چراغ نشان گر حالت ECO نگاه نکنید. این کار می تواند باعث پرت شدن حواس شما شده و منجر به تصادف و جراحت جسمی شدید گردد.

توجه
برای کنترل مطمئن و بهتر سیستم روشنایی خودکار، هرگز چیزی را روی حسگر (۱) واقع بر روی صفحه کیلومتر قرار ندهید، و مایعی روی آن نپاشید.

حسگر را با استفاده از پاک‌کننده‌های شیشه تمیز نکنید. ممکن است پاک‌کننده شیشه، لایه نازکی از پاک‌کننده را که می‌تواند مانع از عملکرد حسگر شود از خود برجای بگذارد.

اگر شیشه جلو خودرو دارای طلق رنگی یا هرنوع لایه فلزی دیگر باشد، سیستم روشنایی خودکار ممکن است به خوبی کار نکند.



وضعیت روشنایی خودکار AUTO (درصورت مجهر بودن)

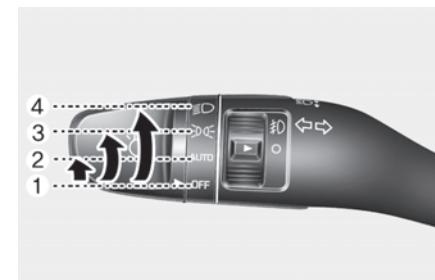
هنگامی که کلید چراغ‌ها در وضعیت خودکار AUTO قرار دارد، چراغ‌های عقب و جلو برحسب میزان روشنایی هوای بیرون، روشن و خاموش می‌شوند.

حتی در صورت عمل کردن ویژگی روشنایی خودکار، توصیه می‌گردد در حین رانندگی در شب، مه یا هنگام ورود به مکان‌های تاریک از قبیل تونل‌ها و پارکینگ چراغ را به صورت دستی روشن کنید.

چراغ

چراغ‌های خارجی

کنترل روشنایی



OLF044084L

برای کار با چراغ‌ها، دکمه را از انتهای دسته راهنمایی یکی از وضعیت‌های زیر بچرخانید:

۱. وضعیت خاموش (OFF:O)
۲. وضعیت روشنایی خودکار AUTO (درصورت مجهر بودن)
۳. وضعیت چراغ پارک
۴. وضعیت چراغ جلو.

برای روشن کردن نور بالای چراغ های جلو دسته راهنمای را به سمت بیرون فشار دهید (از خودتان دور کنید). دسته راهنمایها به محل اولیه باز خواهد گشت.

نشان گر نور بالا در حین قرار داشتن چراغ های جلو در وضعیت نور بالا، روشن خواهد شد.

برای خاموش کردن نور بالای چراغ های جلو، دسته راهنمای را به سمت خودتان بکشید. با این کار نور پایین روشن خواهد شد.

! اخطار

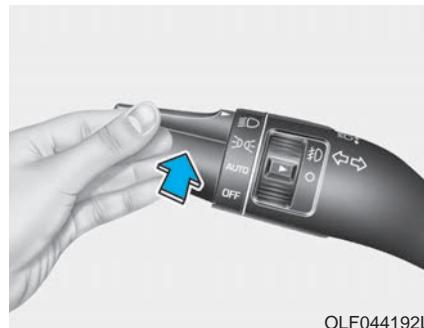
در صورت نزدیک شدن خودروهای دیگر به شما از سمت مقابل، از نور بالا استفاده نکنید. این کار ممکن است مانع از دید مناسب راننده خودروی مقابل گردد.

وضعیت نور از جلو (D)
حين قرار گرفتن کلید چراغ ها در وضعیت نور جلو، چراغ های جلو، چراغ های پارک کردن، چراغ شماره و پلاک و لامپ صفحه کیلومترها روشن خواهد شد.

اطلاعات

برای روشن شدن چراغ های جلو، می بایست سوییج خودرو در وضعیت ON باشد.

عملکرد نور بالا



OLF044192L



OLF044086L

وضعیت چراغ کوچک (پارک) (P)

حين قرار گرفتن کلید چراغ ها در وضعیت پارک، چراغ پلاک خودرو و چراغ مربوط به روی صفحه کیلومتر صفحه کیلومترها روشن خواهد شد.



OLF044087L

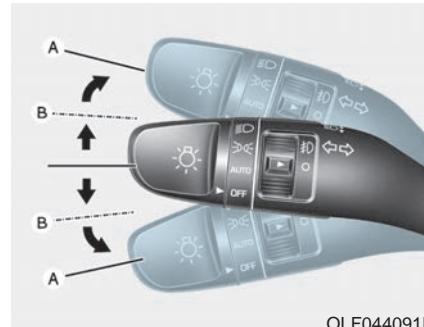


چراغ راهنماییک بار حرکت دادن اهرم روشن می شود
(در صورت مجهز بودن).

به منظور فعال کردن این عملکرد، چراغ راهنمایی را به ارامی حرکت داده و رها کنید. نتیجه ای خواهد بود که چراغ های تغییر خط حرکت ۳، ۵ و ۷ بار چشمک می زنند.

شما می توانید از مد تنظیمات کاربر که بر روی صفحه نمایشگر LCD تعییه شده این عملکرد را فعال با غیرفعال کنید یا حتی تعداد دفعات (۳، ۵ یا ۷) چشمک زدن را تغییر دهید. برای کسب اطلاعات بیشتر به «بخش نمایشگر LCD» در همین فصل مراجعه کنید.

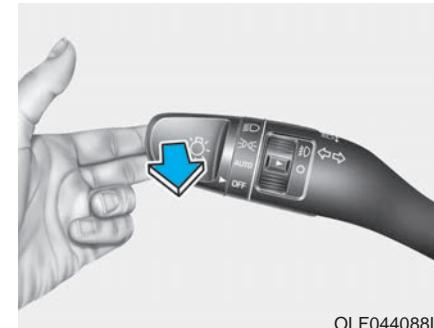
چراغ های راهنمایی راهنمایی تغییر حرکت در مسیر



OLF044091L

به منظور روشن شدن چراغ های راهنمایی، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن قرار داشته باشد. برای روشن کردن چراغ های راهنمایی، اهرم راهنمایی را به بالا و پایین حرکت دهید. (A) برای اعلام تغییر خط حرکت مسیر، اهرم راهنمایی را حرکت داده و آن را در موقعیت B نگه دارید. پس از رهای سازی اهرم به موقعیت خاموش باز می گردد.

در صورتی که نمایشگر چراغ های راهنمایی چشمک نمی زند یا عملکردی غیر عادی دارد، ممکن است یکی از لامپ های چراغ راهنمایی سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.



OLF044088L

برای روشن کردن لحظه ای چراغ جلو، ابتدا اهرم راهنمایی را به سمت خود کشیده، سپس رها کنید. پس از رهای کردن، دسته راهنمایی به به موقعیت عادی (نور پایین) باز می گردد. برای استفاده از این ویژگی به روشن کردن کلید چراغ های جلو نیاز ندارید.

چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



OLF044194L

روشن کردن چراغ مه شکن عقب

در خودرهایی که مجهز به چراغ مه شکن جلو هستند، چراغها را روشن کرده تا موقعیت پارک را نشان دهند. چراغ را در موقعیت چراغ مه شکن جلو قرار دهید. سپس چراغ را روشن کرده و در موقعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.

های جلو را بچرخانید.

۱. لامپ مربوط به موقعیت پارک را روشن کنید.
۲. کلید را در جهت چراغ مه شکن جلو روشن کنید.
۳. برای خاموش کردن چراغ های مه شکن، کلید چراغ های مه شکن را به سمت موقعیت خاموش بچرخانید.

توجه

زمانی که چراغ های مه شکن روشن هستند مقدار زیادی از جریان برق خودرو را مصرف می کنند، بنابراین تنها در زمان کاهش دید از آن ها استفاده کنید.

چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



OLF044092L



OLF044193L

از چراغ های مه شکن جلو به منظور ارتقای دید و جلوگیری از تصادف استفاده می شود. در مواقعی که شرایط جوی به گونه ای است که مه، باران یا برف می بارد دید به میزان زیادی کاهش می یابد و به همین دلیل استفاده چراغ های مه شکن لازم می شود. برای خاموش روشن کردن چراغ ها، کلید کنار لامپ



عملکرد تاخیری چراغ های جلو (در صورت وجود)

اگر در حین روشن بودن چراغ های جلو، سوئیچ را به موقعیت ACC یا OFF بچرخانید، چراغ های جلو وعقب به مدت ۵ دقیقه روشن میمانند. در هر حال اگر راننده باز و بسته شود چراغ ها تا ۳ ثانیه روشن بوده، سپس خاموش میشوند.

میتوان چراغ های جلو (یا چراغ های پارک) را با دوبار فشردن دکمه قفل روی فرسننده کنترل کننده از راه دور (یا کلید هوشمند) و یا چرخاندن سوئیچ چراغ ها به موقعیت OFF یا AUTO خاموش کرد. با این حال اگر در هوای تاریک سوئیچ چراغ ها به موقعیت AUTO چرخانده شود خاموش نمیشوند.

شما میتوانید از مدد تنظیمات کاربر که برروی صفحه نمایشگر LCD تعییه شده این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید. تنظیمات مدد برروی LCD قابل مشاهده است. برای کسب جزئیات بیشتر به بخش نمایشگر LCD در همین فصل مراجعه کنید.

دارد در صورتی که چراغ مدهشکن جلو را خاموش کنید، چراغ مدهشکن عقب خود خاموش میشود.

عملکرد حفظ توان باتری

هدف از این ویژگی، جلوگیری از تخلیه باتری است. هنگامی که راننده خودرو کلید را از قفل فرمان خارج کرده و درب را به سمت خود باز میکند، سیستم به طور خودکار چراغ های بیرونی را خاموش میکند.

با وجود این ویژگی اگر راننده در شب، خودرو را کنار چاده پارک کند چراغ های خودرو به طور اتوماتیک خاموش میشود.

در صورتی که سوئیچ خارج از قفل فرمان بود (موتور خاموش) ولی می خواهید چراغ ها روشن بمانند به صورت زیر عمل کنید:

۱. درب سمت راننده را باز کنید.
۲. با استفاده از کلید چراغ که برروی فرمان قرار گرفته است، چراغ های پارک را یک بار خاموش-روشن کنید.



OLF044195L

در خودرهایی که مجهز به چراغ مدهشکن جلو نیستند

برای روشن کردن چراغ مدهشکن عقب: چراغ ها را روشن کرده تا به جای چراغ مدهشکن جلو کار کنند، حال چراغ را روشن کرده تا در موقعیت چراغ مدهشکن عقب قرار گیرند.

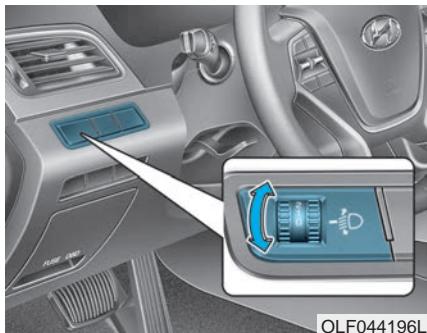
- به منظور خاموش کردن چراغ مدهشکن عقب، یکی از موارد زیر را انجام دهید:
 - سوئیچ چراغ جلو را خاموش کنید.
 - چراغ روشنایی را به موقعیت چراغ مدهشکن عقب درآورید.
 - هنگامی که چراغ روشنایی در موقعیت پارک قرار



توجه

در صورتی که راننده از سایر دربها (به جز درب رانند) خارج شود، هیچ یک از دو ویژگی پیشین کار نمی‌کنند، یعنی نه توان باقی حفظ می‌شود و نه چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. در طول روز بهتر ببینند. این چراغ‌ها در سپیده دم و پیش از غروب آفتاب می‌توانند مفید باشند. سیستم DRL می‌تواند چراغ‌های روز را در موارد زیر خاموش کند:

چراغ روز (DRL) (در صورت مجهز بودن)



نوع دستی

برای تنظیم چراغ جلو با توجه به تعداد مسافران و وزن بار موجود، سوئیچ تنظیم ارتفاع نور را بچرخانید. هرچه عدد وضعیت کلید بیشتر باشد، ارتفاع سطح شعاع نور جلو کمتر خواهد بود. همیشه ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو را در سطح مناسب قرار دهید، در غیر این صورت ممکن است نور چراغ‌ها چشم رانندگان دیگر را آزار دهد.

۱. هنگامی که چراغ‌های جلو یا مه‌شکن جلو روشن باشند.

۲. سوئیچ پارک خودرو در وضعیت ON باشد.
۳. موتور خاموش باشد.



شوینده چراغ جلو (در صورت مجهز بودن)

در موارد زیر هرگاه هم‌زمان از برف‌پاک‌کن استفاده کنید، مایع شوینده بر روی چراغ جلو پاشیده می‌شود:

۱. سوئیچ ON باشد.
۲. چراغ روشنایی در موقعیت چراغ جلو باشد (نور پایین).

اطلاعات

- به منظور اطمینان از اسپری شدن صحیح شوینده بر روی شیشه جلو، به طور مداوم برف‌پاک‌کن شیشه جلو ابررسی کنید.
- شوینده چراغ جلو می‌تواند هر ۱۵ دقیقه یکبار کار کند.

نوع خودکار

ارتفاع نور چراغ‌های جلو بر اساس تعداد سرنشینان و وزن بار موجود باربند به صورت خودکار تنظیم می‌شود.

هم‌چنین می‌تواند شعاع مناسب نور را در شرایط مختلف انتخاب کند.

اخطار

اگر عقب خودرو به دلیل وزن سرنشینان پایین رفته به قسمت‌های مختلف آسیب رسانده و مانع عملکرد صحیح سیستم شده، خودرو را جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید. به منظور رفع عیب هرگز شخصاً برای بازدید و تعویض سیم کشی اقدام نکنید.

جدول زیر نمونه‌ای از تنظیم مناسب کلید است. در شرایط بارگیری (به جزآن‌چه در جدول آمده) ارتفاع شعاع نور را طوری تنظیم کنید که عدد ان به اعداد موجود در جدول نزدیک باشد.

موقعت کلید	شرایط بارگیری
۰	راننده (به تنهایی)
۰	راننده به هرآه سرنشین جلو
۱	کل سرنشینان (با احتساب راننده)
۲	کل سرنشینان (با احتساب راننده) به همراه حداقل بار مجاز
۳	راننده به همراه حداقل بار مجاز

چراغ جلو و چراغ پارک

هنگامی که چراغ جلو روشن و کلیه درب ها بسته باشند، چراغ جلو و چراغ پارک در صورت بروز هر یک از موارد زیر به مدت ۱۵ ثانیه روشن می شود:

- هنگامی که دکمه مربوط به «قفل شدن درب» ببر روی ریموت فشرده باشد.

در صورت بروز این اتفاق اگر دکمه باز شدن قفل را فشار دهید چراغ به سرعت خاموش می شوند.

شما می توانید از مدد تنظیمات کاربر که ببر روی صفحه نمایشگر LCD تعییه شده این چراغ ها را فعال یا غیرفعال کنید. تنظیمات مدد ببر روی LCD قابل مشاهده است. برای کسب جزئیات بیشتر به بخش نمایشگر LCD در همین فصل مراجعه کنید.

هنگامی که وسیله نقلیه توسط کلید هوشمند خود ردیابی می شود. (در صورت مجهز بودن)

هم چنین اگر کلید آینه بغل در حالت AUTO باشد، آینه بغل بیرونی به صورت خودکار از حالت بسته خارج می شود.

چراغ دستگیره درب (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که کلیه درب ها و خروجی ها بسته است، چراغ دستگیره درب ها در صورت بروز هر یک از موارد زیر به مدت ۱۵ ثانیه روشن می شود:

- هنگامی که دکمه مربوط به «قفل شدن درب» ببر روی ریموت فشرده باشد.

هنگامی که دکمه مربوط به دستگیره درب بیرونی فشرده شود.

هنگامی که وسیله نقلیه توسط کلید هوشمند خود ردیابی می شود.

سیستم خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)
چراغ خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)



OLF044083L

چراغ گودال درب (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که کلیه درها و خروجی ها بسته است، چراغ گودال در صورت بروز هر یک از موارد زیر به مدت ۱۵ ثانیه روشن می شود:

- هنگامی که دکمه مربوط به «قفل شدن درب» ببر روی ریموت فشرده باشد.

هنگامی که دکمه مربوط به دستگیره درب بیرونی فشرده شود.



چراغ های داخلی اتوماتیک

لامپ های داخلی به صورت اتوماتیک در حدود ۲۰ دقیقه پس از بسته شدن درب ها و خاموش شدن موتور خاموش می شوند. در صورت بسته بودن درب، ۴۰ دقیقه پس از خاموش شدن موتور خاموش می شود. اگر درب ها توسط ریموت بسته شوند و خودرو وارد سیستم دزدگیر می شود، لامپ ها ۵ ثانیه بعد خاموش می گردند.

چراغ های داخلی توجه

چراغ های داخلی

هنگام خاموش بودن موتور، چراغ های داخلی را برای مدت طولانی روشن نگذارید، این عمل ممکن است باعث خالی شدن باتری گردد.

⚠️ اخطار

حين رانندگی در شب (تاریکی) از چراغ های داخلی استفاده نکنید چراکه ممکن است موجب اختلال در دید و وقوع تصادف شود.

چراغ داخلی

هنگامی که کلید چراغ داخلی در موقعیت DOOR قرار دارد و کل درب ها بسته هستند، چراغ اتاق خودرو به محض وقوع هریک از موارد زیر به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شود:

- هنگامی که دکمه مربوط به «قفل شدن درب» بر روی ریموت فشرده باشد.

هنگامی که دکمه مربوط به دستگیره درب بیرونی فشرده شود.

در چنین شرایطی که دکمه «باز کردن قفل» را فشار دهید چراغ اتاق به سرعت خاموش می شود.

چراغ کابین جلو (میکروفن):

برای روشن یا خاموش کردن چراغ نقشه راهنمای جلو، هریک از لنزهارافشار دهید. این چراغ در هنگام شب به منظور سهولت رانندگی راننده و سرنشیین جلو نفاطی نورانی را به عنوان راهنمای منتشر می‌کند.

چراغ نقشه خوانی جلو

برای روشن یا خاموش کردن چراغ نقشه راهنمای جلو، هریک از لنزهارافشار دهید. این چراغ در هنگام شب به منظور سهولت رانندگی راننده و سرنشیین جلو نفاطی نورانی را به عنوان راهنمای منتشر می‌کند.

چراغ درب جلو (:

هنگامی که درب‌های جلو یا عقب باز می‌شوند، چراغ‌های جلو یا عقب روشن می‌شوند. هنگامی که قفل‌ها با استفاده از ریموت (یا کلید هوشمند) باز شوند این چراغ تا حدود ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن آخرین درب روشن هستند و سپس خاموش می‌شوند. در هر حال اگر سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد، چراغ کابین فوراً خاموش خواهد شد. اگر یکی از درب‌ها در حالتی که سوئیچ خودرو در حالت ACC یا LOCK است باز شود، چراغ‌های عقب و جلو برای حدود ۲۰ دقیقه روشن می‌مانند.



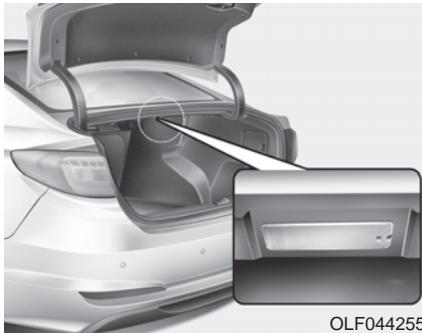
۱. چراغ نقشه راهنمای جلو

۲. چراغ درب جلو

۳. چراغ اتاقک جلو



چراغ صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)



با باز شدن درب صندوق عقب ، چراغ صندوق عقب باز می شود.

توجه

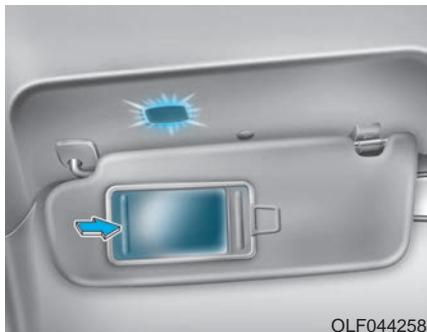
در هنگام خاموش بودن موتور، چراغ ها را به مدت طولانی روشن نگذارید.

چراغ های داخلی عقب



کلید چراغ کابین عقب ()

برای خاموش یا روشن کردن چراغ کابین، این دکمه را فشار دهید.


چراغ آینه آرایش

با باز کردن درپوش آینه آرایش، چراغ آن به طور خودکار روشن می‌شود.

توجه

برای جلوگیری از تخلیه شارژباتری، پس از استفاده از چراغ آینه آرایش درپوش آن را بیندید.


چراغ جعبه داشبورد

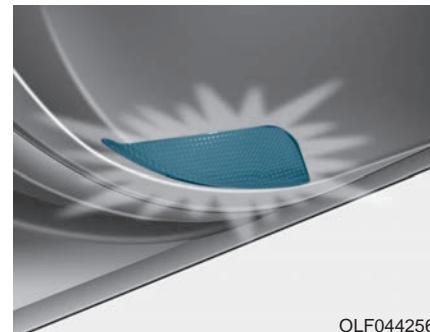
دریکی از موارد زیر اگر جعبه داشبورد باز شود چراغ آن روشن می‌گردد:

- سوئیچ خودرو در قفل قرار داشته باشد.

- دکمه روشن / خاموش موتور در موقعیت ACC باشد.

توجه

برای جلوگیری از تخلیه شارژباتری، پس از استفاده از جعبه داشبورد درب آن را بیندید.


چراغ باز و بستن درب

هنگام ورود و خروج از خودرو چراغ داخلی درب خودرو روشن می‌شود. این چراغ می‌تواند به عنوان هشداری برای خودروهای در حال گذر باشد، به این صورت که از باز بودن درب خودرو مطلع شوند.

در صورت قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF یا ACC، چراغ باز و بسته کردن درب پس از ۲۰ دقیقه خاموش خواهد شد.

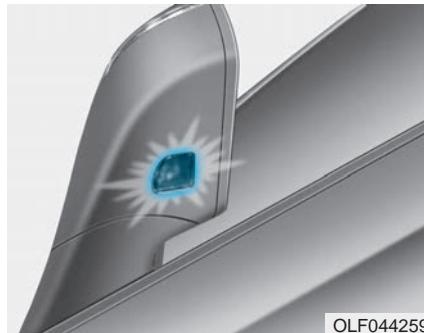


چراغ بدرقه

اگر سوئیچ در وضعیت OFF و درب راننده باز باشد، چراغ گودال به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شود. اگر درب راننده در کمتر از ۳۰ ثانیه بسته شود، چراغ گودال تا ۱۵ ثانیه بعد از آن خاموش خواهد شد. اگر درب راننده بسته باشد، چراغ گودال بلافاصله خاموش می‌شود.

چراغ گودال و بدرقه تنها برای نخستین مرتبه که درب راننده پس از خاموش شدن موتور باز باشد، روشن می‌شود

چراغ گودال (در صورت مجهز بودن)



OLF044259

هنگامی که همه درب‌ها و صندوق عقب بسته و قفل است اگر یکی از درب‌ها توسط ریموت یا دستگیره‌های بیرونی باز شود، چراغ گودال به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌گردد.

برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت «سیستم ورودی» در همین فصل مراجعه کنید.



بازگردد. اگر اهرم را به بالا فشار داده و نگه دارید برف پاک کن به طور مداوم کار خواهد کرد.
برف پاک کن غیرفعال است. OFF(O):

--INT: برف پاک کن به صورت تناوبی کار می کند. از این وسیله در شرایطی که باران ملایمی می بارد یا در شرایطی که مه و بخار وجود دارد استفاده کنید. برای تغییر دوره تناوب برف پاک کن، استوانه کنترل سرعت حرکت برف پاک کن را بچرخانید. در این شرایط دوره تناوب متناسب با سرعت خودرو به طور اتوماتیک تغییر می کند.

AUTO: حسگر باران که در انتهای بالای شیشه جلو قرار دارد، میزان بارش باران را حس کرده و برهمین اساس فاصله زمانی مناسب بین هر حرکت رفت و برگشت برف پاک کن ها را کنترل می کند. هرچه باران شدیدتر باشد، برف پاک کن سریع تر کار می کند. هنگام قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت ON کار به اتمام رسیده و متوقف می شود. در صورت لزوم برای تغییر سرعت برف پاک کن، ولوم کنترل سرعت برف پاک کن را بچرخانید.

A) کنترل سرعت برف پاک کن

MIST (V): حرکت رفت و برگشتی

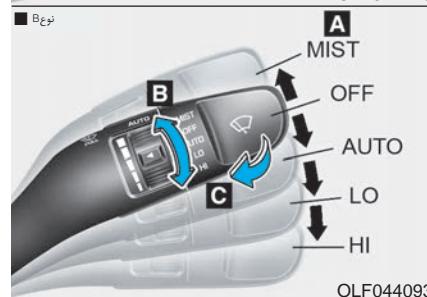
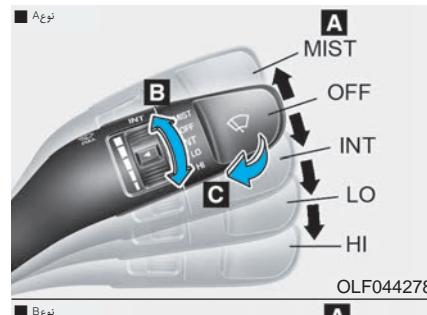
OFF (O): خاموش

--INT: حرکت با زمان تناوبی یکسان

AUTO: کنترل اتوماتیک برف پاک کن

LO (1): برف پاک کن کند

HI (2): برف پاک کن سریع



B) تنظیم زمان برف پاک کن با تناوب یکسان یا اتوماتیک

C) شیست و شوی کوتاه مدت با استفاده از برف پاک کن

برف پاک کن شیشه جلو

هنگام قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت ON کار می کند.

MIST: یک حرکت رفت و برگشتی برف پاک کن ها، اهرم را به بالا فشار داده و رها کنید تا به حالت OFF

شیشه شوی ها و برف پاک کن ها

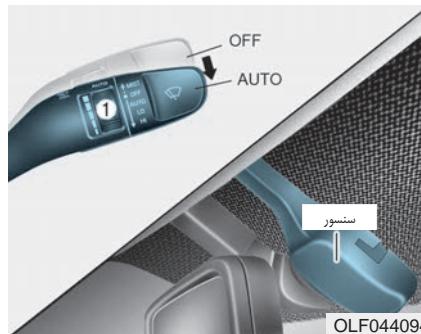
بنابراین اگر برف پاک کن استفاده نمی کنید آن را در وضعیت OFF قرار دهید.

⚠ اخطار

هنگامی که خودرو روشن است وکلید برف پاک کن در حالت AUTO قرار دارد، به منظور جلوگیری از صدمه دیدن دستها یا سایر اعضای بدن به نکات زیر توجه کنید:

- بخشی از حسگر که در انتهای بالای شیشه قرار دارد و رو به بارش است را لمس نکنید.
- انتهای بالای شیشه جلو را با پارچه نم دار یا خیس پاک نکنید.
- به شیشه جلو فشار وارد نکنید.

کنترل خودکار (در صورت مجهز بودن)



LO: برف پاک کن کند (1)

HI: برف پاک کن سریع (2)

i اطلاعات

اگر توode سنگینی از برف یا بخ برروی شیشه جلو انباعشته شده است، حدود ۱۰ دقیقه پیش از استفاده از برفپاک کن، برف و بخ را بزدایید (برفکزدایی) انجام شود. به این صورت می توان از عملکرد مناسب برفپاک کن ها اطمینان حاصل کرد.

اگر پیش از شست و شو برف و بخ را برطرف نکرده باشید ممکن است به سیستم شست و شو آسیب جدی وارد شود.

حسگر باران که در انتهای بالای شیشه جلو قرار دارد، میزان بارش باران را حس کرده و بر همین اساس فاصله زمانی مناسب بین هر حرکت رفت و برگشت برفپاک کن ها را کنترل می کند. هرچه باران شدیدتر باشد، برفپاک کن سریع تر کار می کند. هنگامیکه باران متوقف شود کار برفپاک کن هم به اتمام رسیده، متوقف می شود. در صورت لروم برای تغییر سرعت برفپاک کن، ولوم کنترل سرعت برفپاک کن را بچرخانید.

اگر سوئیچ خودرو هنگامی که کلید برفپاک کن در حالت AUTO قرار دارد، ON باشد برفپاک کن ها یک بار به منظور آزمودن سیستم کار می کنند،

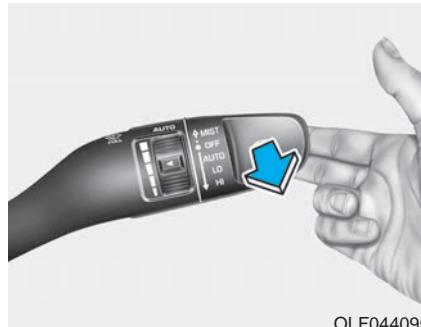
جلو پاشیده می شود:

۱. سوئیچ در وضعیت ON باشد.
۲. کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو باشد.

⚠ اخطار

هنگامی که دمای بیرون زیر صفر است همواره با استفاده از ضدیخ، مایع شوینده را گرم نگه داشته تا از يخ زدن آن جلوگیری شود. با اين کار از يخ زدن مایع روی شیشه جلو که باعث اختلال دید می شود جلوگیری می کنید.

شیشه شوی ها



OLF044095

اگر اهرم برف پاک کن در موقعیت خاموش قرار دارد، به آرامی اهرم را به سمت خود بکشید تا مایع شوینده بر روی شیشه جلو پاشیده شود و برف پاک کن ها ۳ تا ۴ بار رفت و برگشت داشته باشند. در مواردی که شیشه جلو کثیف است می توانید از این قابلیت استفاده کنید. تازمانی که اهرم را رها نکنید عمل پاشیده شدن مایع و حرکت برف پاک کن ادامه خواهد داشت. اگر شوینده شیشه کار نمی کند سطح شوینده را برسی کنید، اگر سطح مایع پائین است محفظه را پر کنید.

در صورتی که خودرو مجهز به شوینده چراغ جلو است، مایع شوینده هم زمان با موارد زیر بر روی چراغ های

- هنگامی که وسیله نقلیه را می شویید، سوئیچ برف پاک کن را خاموش کنید. اگر در حین شست و شوی خودرو سوئیچ برف پاک کن در مد AUTO باشد ممکن است برف پاک کن آسیب بیند.

- پوشش حسگر واقع در انتهای بالای سمت سرنشین شیشه جلو پیاده نکنید، چرا که ممکن است قطعات سیستم آسیب بینند. برخی از این آسیب دیدگی ها شامل گارانتی نمی شوند.

**هشدار**

به منظور جلوگیری از احتمال آسیب به پمپ شوینده، هنگام خالی بودن محفظه محتوی مایع، از پمپ استفاده نکنید.

به منظور جلوگیری از احتمال آسیب به برف پاک کن و شیشه جلو، هنگام خشک بودن شیشه، برف پاک کن ها را فعال نکنید.

به منظور جلوگیری از احتمال آسیب به بازوها و سایر اجزای برف پاک کن، آن را با دست حرکت ندهید.

به منظور جلوگیری از احتمال آسیب به بازوها و سیستم شوینده در فصل زمستان و آب و هوای سرد، از ضد بیخ استفاده کنید.

**سیستم کمک راننده****دوربین دید عقب (در صورت مجهز بودن)****! اخطار**

- هنگام دنده عقب هیچ گاه فقط به دوربین دید عقب اکتفا نکنید.
- برای جلوگیری از بروز تصادف هنگام حرکت خودرو در هر سو از نبوداشیاء و افراد در پشت اتومبیل اطمینان حاصل کنید.
- هنگامی که خودرو از کنار اشیاء یا افراد به ویژه کودکان می گذرد توجه لازم را مبذول فرمایید.

i اطلاعات

همواره لنز دوربین را تمیز نگه دارید. اگر لنز به مواد خارجی آغشته شد به طور مناسب کار نخواهد کرد.

هرگاه سوئیچ وسیله نقلیه روشن و خاموش شود، با حرکت دسته دنده به وضعیت R، دوربین دید عقب روشن خواهد شد.

این سیستم، سیستمی کمکی است که پشت خودرو را هنگام دنده عقب در مانیتور نمایش می دهد.

! اخطار

دوربین دید عقب وسیله ایمنی نیست، بلکه فقط به عنوان یک کمک راننده، تنها اشیائی که دقیقاً در عقب و وسط وسیله نقلیه قرار دارن را تشخیص می دهد؛ به عبارت دیگر دوربین عقب به راننده دید کاملی از محیط پشت نمی دهد.



توجه
به هیچ وجه به سطح سنسورها ضربه وارد نکنید.
خراش یا هرگونه ضربه می‌تواند باعث خرابی سنسورها شود.

اطلاعات
این سیستم مکمل نمی‌تواند اشیائی که در فاصله کمتر از ۳ سانتیمتر (۱۲ اینچ) از سنسور قرار دارند را تشخیص دهد، در این صورت تشخیص فاصله را درست تخمین نمی‌زند.

سیستم کمکی پارک دنده عقب (در صورت مجهز بودن)



OLF044062

- اخطار**
- پیش از حرکت رو به عقب به منظور جلوگیری از تصادف، از نبود شیء یا افراد در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.
 - هنگام حرکت به عقب اگر از نزدیکی شیئی یا فرد به ویژه کودک عبور می‌کنید توجه لازم را مبذول فرمایید.
 - توجه داشته باشید که برخی اشیاء ممکن است به دلایل مختلفی از جمله اندازه، فاصله یا جنس آن‌ها توسط سنسورها تشخیص داده نشوند.

این سیستم هنین حرکت رو به عقب به کمک راننده می‌آید. طرز کار این سیستم به این صورت است که هر جسمی که تا ۱۲ سانتی متر (۴۷ اینچ) در عقب ماشین قرار دارد را تشخیص می‌دهد. این سیستم یک سیستم تکمیلی است که مجهز به سنسورهایی در قسمت عقب خودرو است. این سیستم فقط قادر است اشیائی را تشخیص دهد که پشت خودرو قرار دارند، چون در سایر نقاط سنسوری تعییه نشده است.

انواع صدای هشدار

صدای هشدار	علامت هشدار	فاصله از جسم
منقطع		۱۲۰ تا ۶۱ سانتی متر (۴۷ تا ۲۴ اینچ)
دوبار و به صورت منقطع		۳۱ تا ۱۲ سانتی متر (۲۴ تا ۱۲ اینچ)
ممتد		کمتر از ۳۰ سانتی متر (۱۲ اینچ)

اطلاعات

- اگر جسم بین حسگرهای یا دندهای آنها قرار داشته باشد وضعیت نشان‌گر با آن چه که پیشتر گفته شد تفاوت خواهد داشت.
- حسگر خودرو را آب گرم نشویید.

شرایط عملکرد:

این سیستم زمانی فعال می‌شود که نشان‌گر موجود بر روی دکمه OFF پارک عقب فعال نباشد. اگر می‌خواهید این سیستم را غیرفعال کنید مجدداً دکمه OFF سیستم کمکی پارک عقب را فشار دهید (نشان‌گر روی دکمه روشن می‌شود).

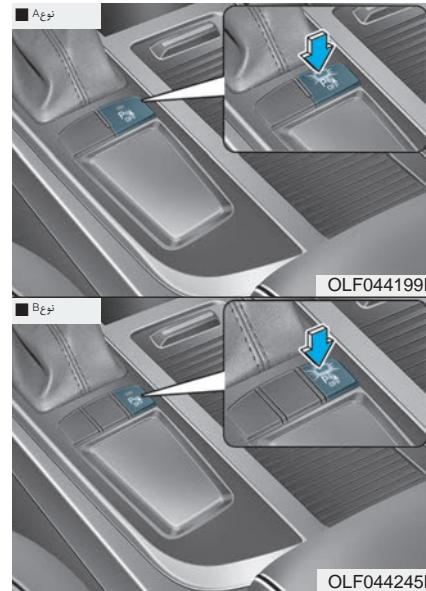
برای روشن کردن سیستم مجدداً دکمه را فشار دهید. (نشان‌گر روی دکمه خاموش خواهد شد).

این سیستم زمانی فعال می‌شود که شما بخواهید با موتور روشن دندۀ عقب بگیرید.

اگر سرعت حرکت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد سیستم می‌تواند هنگام حرکت روبه عقب جسامی که در حدود ۱۲۰ سانتی متری و در پشت خودرو هستند را تشخیص دهد.

اگر سیستم در آن واحد دو شیء را تشخیص دهد جسمی که نزدیک تر هست را زودتر اعلام می‌کند.

عملکرد سیستم کمکی پارک دندۀ عقب





- محدوده تشخیص در موارد زیر کاهاش می‌یابد:
دماهی هوای بیرون به شدت گرم یا سرد باشد.
- اشیاء غیرقابل تشخیص که ارتفاع شان کمتر از ۱۰ متر (۴۰ اینچ) و قطرشان کمتر از ۱۴ سانتی‌متر (۶ اینچ) باشد.
- اشیاء زیر به احتمال زیاد توسط حسگر تشخیص داده نمی‌شوند:
اشیاء باریک یا نازکی مثل طناب، زنجیر یا تیرک‌های کوچک.
- اجسامی مانند پارچه، مواد اسفنجی یا برف که می‌توانند فرکانس حسگر را جذب کنند.

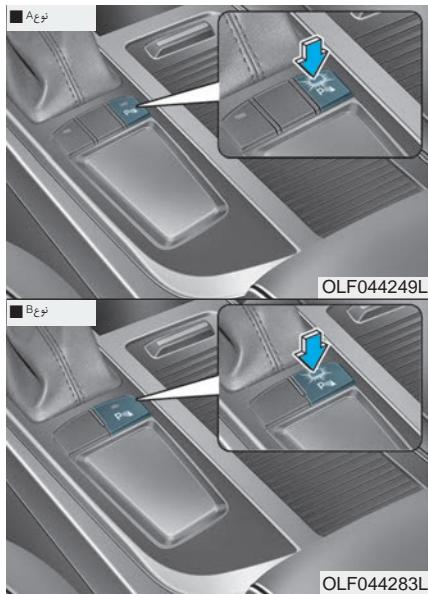
⚠️ اخطار

گارانتی خودرو هیچ‌گونه خسارت ناشی از عدم کارکرد صحیح سیستم هشدار حرکت به عقب را پوشش نمی‌دهد. همواره با اطمینان رانندگی کنید.

- امکان کاهاش محدوده عملکرد سیستم در موارد زیر وجود دارد:
 - رانندگی در سطوح ناصاف و نامتوانن مثل جاده‌های غیرشوسه و آسفالت، ریگ و شن‌زار، دست انداز یا شب‌دار.
 - اشیاء یا دستگاه‌های تولیدکننده صدام‌مثل بوق‌های خودرو، موتورسیکلت‌های پر سروصدای ترمز کامیون‌های تواند در کار حسگر تداخل ایجاد کند.
 - باران شدید یا اسپری آب.
 - در صورتی که فرستنده‌های بی‌سیم یا تلفن همراه در نزدیکی حسگر باشند.
 - حسگر به وسیله برف پوشیده شده باشد.
- در صورت برخورد هریک از این اتفاقات با مراجعته به نماینگی مجاز شرکت کرمان موتور، خودرو را بررسی کنید.
- شرایط عمل نکردن سیستم هشدار حرکت به عقب:
 - رطوبت به صورت یخ‌زده به حسگر چسبیده باشد.
 - حسگر به وسیله ماده‌ای خارجی مثل آب یا برف یا کاور حسگر پوشیده شده باشد.



عملکرد سیستم کمک پارک

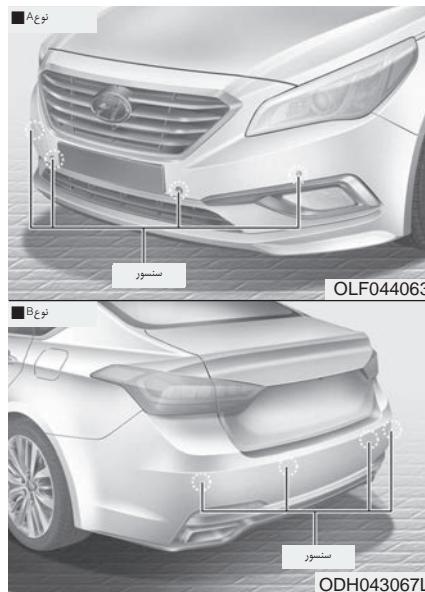


این سیستم، سیستمی کمکی است که متناسب با محدوده و مکان حسگرهای اشیاء را شناسایی می‌کند. این سیستم نمی‌تواند موانع را در مکانی که حسگر نصب نیست بشناسد.

! اخطار

- همواره پیش از حرکت به اطراف خودرو خود نگاه کنید تا از بودمانع اطمینان حاصل کنید.
- همواره هنگام حرکت در نزدیکی موانع و افراد به ویژه کودکان دقت لازم را به کار ببرید.
- آگاه باشید که برخی اشیاء به دلیل فاصله، ماده به کاررفته در آنها یا اندازه، نه از صفحه نمایش قابل مشاهده اند و نه توسط حسگر تشخیص داده می‌شوند.

سیستم کمک پارک (در صورت مجهز بودن)



صداهای هشدار	علامت هشدار			فاصله از شیء هنگام رانندگی به جلو
	هنگام رانندگی به سمت عقب	هنگام رانندگی به سمت جلو	هنگام رانندگی به جلو	
بوق منقطع	-		جلو	۶۱ تا ۱۰۵ سانتی متر
بوق منقطع		-	عقب	۶۱ تا ۱۲۰ سانتی متر
بوق متناوب			جلو	۳۱ تا ۶۴ سانتی متر
بوق متناوب		-	عقب	
بوق ممتد			جلو	۳ سانتی متر
بوق ممتد		-	عقب	

توجه

- ممکن است نشانگر با وضعیت موائع و حسگرهای فرق داشته باشد. اگر نشانگر چشمک زد پیشنهاد می‌کنیم سیستم را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.
- در صورتی که اعلام خطوط صوتی شنیده نشود و یا هنگام دنده عقب صدای بوق قطع و وصل گردد مشکل از سیستم کمک پارک خواهد بود. در صورت بروز چنین مشکلی پیشنهاد می‌کنیم سیستم را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.

شرایط عملکرد

- این سیستم زمانی فعال می‌شود که دکمه سیستم کمک پارک حین روشن بودن موتور فشرده شود.

دکمه سیستم کمک پارک به صورت خودکار روشن شده و هنگامی که دنده را عوض کرده و دنده عقب را می‌گیرید (R) سیستم کمکی پارک را فعال می‌کند. با این حال اگر سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکند، سیستم به شما هشداری نمی‌دهد حتی اگر مانع را تشخیص دهد. اگر سرعت خودرو به بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت بررسی سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود. برای روشن کردن سیستم دکمه سیستم پارک را فشار دهید.

- در صورتی که دو مانع به صورت همزمان تشخیص داده شوند مانع اعلام می‌شود که فاصله نزدیکتری دارد.

**i اطلاعات**

ممکن است حسگر، موانع با فاصله کمتر از ۳۰ سانتی متر را تشخیص ندهد و با فاصله غیر صحیحی نشان دهد.

توجه

به هیچ وجه به سطح سنسورها ضربه وارد نکنید. خراش یا هرگونه ضربه می تواند باعث خرابی سنسورها شود.

! اخطار

گارانتی خودرو هیچ گونه خسارت ناشی از عدم کارکرد صحیح سیستم هشدار حرکت به عقب را پوشش نمی دهد. همواره با اطمینان رانندگی کنید.

محدوده تشخیص در موارد زیر کاهش می یابد:

- دمای هوای بیرون به شدت گرم یا سرد باشد.
- اشیاء غیرقابل تشخیص که ارتفاع شان کمتر از ۱ متر (۴۰ اینچ) و قطرشان کمتر از ۱۴ سانتی متر (۶ اینچ) باشد.

اشیاء زیر به احتمال زیاد توسط حسگر تشخیص داده نمی شوند:

اشیاء باریک یا نازکی مثل طناب، زنجیر یا تیرک های کوچک.

اجسامی مانند پارچه، مواد اسفنجی یا برف که می توانند فرکانس حسگر را جذب کنند.

شرایط عمل نکردن سیستم کمک پارک

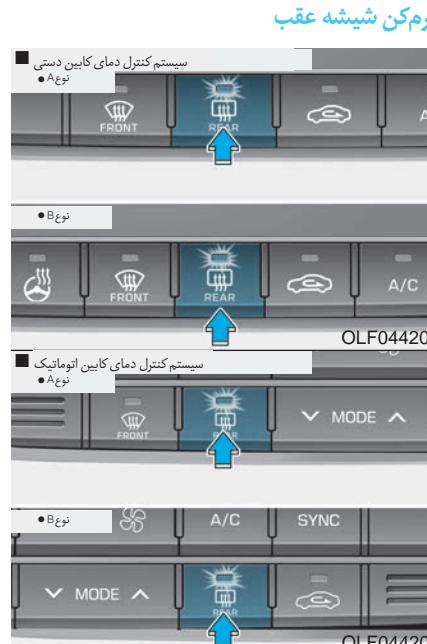
- سیستم کمک پارک ممکن است در این شرایط به طور عادی کار نمی کند:
- رطوبت به صورت بخ زده به حسگر چسبیده باشد.
- حسگر به وسیله ماده ای خارجی مثل آب یا برف یا کاور حسگر پوشیده شده باشد.
- امکان خطای عملکرد سیستم کمک پارک در موارد زیر وجود دارد:
- رانندگی در سطوح ناصاف و نامتوازن مثل جاده های غیرشوسه و آسفالت، ریگ و شن زار، دست انداز یا شبیب دار.
- اشیاء یا دستگاه های تولیدکننده صدا مثل بوق های خودرو، موتور سیکلت های پر سرعت دار یا ترمز کامپون های توائد در کار حسگر تداخل ایجاد کند.
- باران شدید یا اسپری آب.
- در صورتی که فرستنده های بی سیم یا تلفن همراه در نزدیکی حسگر باشند.
- حسگر به وسیله برف پوشیده شده باشد.
- در صورتی که هرگونه تجهیزات غیراستاندارد نصب شده باشد و یا در ارتفاع سپر یا محل نصب حسگر تغییری ایجاد شده باشد.
- به هنگام کشیدن یدک کش.



- برای فعال کردن گرمکن شیشه عقب، کلید گرمکن قرار گرفته بر روی کلیدهای کنسول وسط را فشار دهید، بارگشتن شدن گرمکن، چراغ نمایشگر آن بر روی کلید روشن می شود.
- برای خاموش کردن گرمکن، کلید گرمکن شیشه عقب را مجدداً فشار دهید.

اطلاعات

- در صورت جمع شدن برف سنگین بر روی شیشه عقب، پیش از روشن کردن گرمکن شیشه عقب آن را پاک کنید.
- گرمکن شیشه عقب پس از تقریباً ۲ دقیقه یا در صورت قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF به طور خودکار خاموش می شود.



گرمکن شیشه عقب توجه

برای جلوگیری از صدمه دیدن المنشاهی حرارتی چسبیده به سمت داخل شیشه عقب، هرگز ابزار تیز یا شیشه پاک کن های حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن استفاده نکنید.

اطلاعات

اگر می خواهید برفک و بخار شیشه را پاک کنید به (بخش برف پاک کن شیشه جلو، گرمکن شیشه) در همین فصل مراجعه کنید.

در هنگام روشن بودن موتور، گرمکن برای پاک کردن برفک، بخار لایه نازک یخ شکل گرفته بر روی سطح شیشه عقب، شیشه را گرم می کند.



گرم کن آینه بغل (در صورت مجهز بودن)

گرم کن برف پاک کن شیشه جلو (در صورت مجهز بودن)

اگر خودروی شما به گرمکن های آینه بغل مجهز باشد، این گرمکن ها با گرم کن شیشه عقب فعال خواهند شد
اگر خودروی شما به گرم کن برف پاک کن شیشه جلو مجهز باشد، با روشن کردن گرم کن شیشه عقب ،
گرم کن برف پاک کن نیز روشن می شود



نوع



نوع



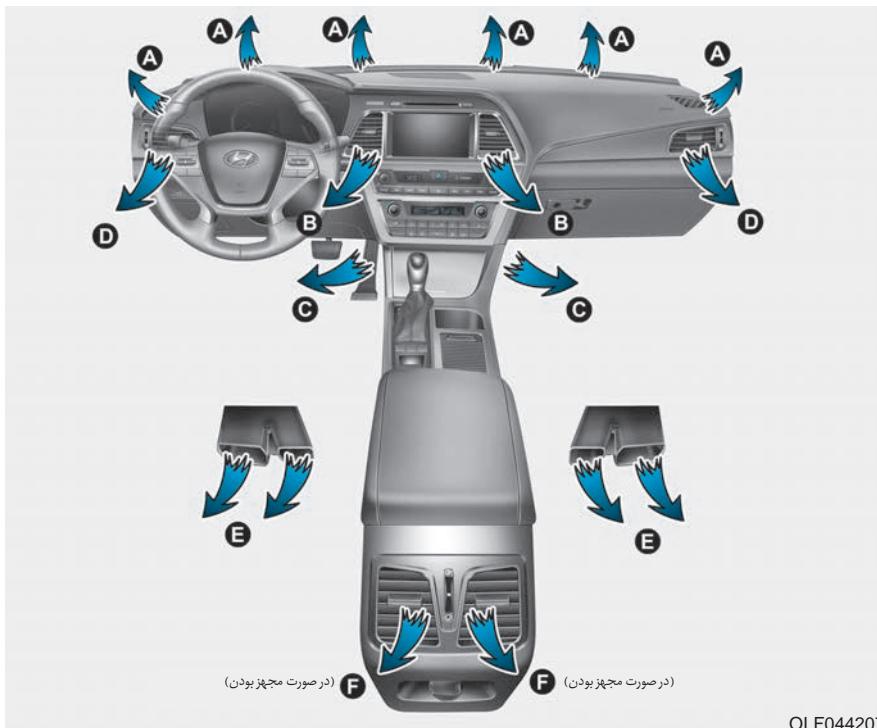
سیستم کنترل دستی تهویه مطبوع و گرمکن‌ها (در صورت مجهز بودن)

۱. ولوم کنترل سرعت فن؛
۲. ولوم کنترل دما؛
۳. کلیدهای انتخاب وضعیت؛
۴. کلید گرمکن شیشه جلو؛
۵. کلید گرمکن شیشه عقب؛
۶. کلید کنترل دریچه‌های ورودی هوای؛
۷. کلید تهویه مطبوع (A/C).

توجه

کارکردن فن در حین خاموش بودن موتور خودرو می‌تواند باعث خالی شدن شارژ خودرو گردد. از فن خودرو در هنگام روشن بودن موتور استفاده کنید.

گرمایش و تهویه مطبوع



OLF044207

۱. موتور را روشن کنید.

۲. حالت را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.

برای بهبود کارایی گرمایش و سرمایش:

- گرمایش:

- سرمایش:

۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.

۴. کنترل ورودی هوای را در موقعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.

۵. کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۶. اگر سرمایش تهویه مطبوع مدنظر است، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

 رو به کف / بخارزدایی (A.C.E.D)

دراین حالت بیشترین سهم جریان هوای دریچه های رو به کف و دریچه های برفک / بخارزدایی زیر شیشه جلو و مقدار کمی به شیشه های جانبی هدایت می شود.

 رو به صورت (B,D,F)

دراین وضعیت هوای دریچه های رو به نیم تنه بالای بدن و صورت هدایت می شود. علاوه براین جهات هوای خروجی از هر یک از دریچه ها نیز به تنها یی قابل کنترل است.

 بخارزدایی (A.D)

دراین حالت بیشترین سهم جریان هوای دریچه های زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی شیشه های جانبی هدایت می شود.

 دو حالت (B. D. C. E .F)

دراین وضعیت هوای دریچه های رو به صورت وکف هدایت می شود.

 رو به کف (C.E.A.D)

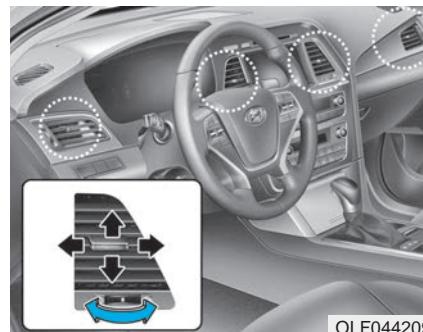
دراین حالت بیشترین سهم جریان هوای دریچه های رو به کف و مقدار کمی دریچه های زیر شیشه جلو و دریچه های بخارزدایی شیشه های جانبی هدایت می شود.

انتخاب حالت



دکمه انتخاب حالت، جریان هوای سیستم تهویه را کنترل می کند.

هوای را می توان به سمت کف، خروجی های داشبورد یا شیشه جلو هدایت کرد. پنج حالت مورد استفاده عبارتند از: دو حالت، رو به صورت، رو به کف و برفک / بخارزدایی و برفک / بخارزدایی.



بیشترین سطح A/C (B.D.F)

ولوم کنترل دما امکان تنظیم دمای هوای عبوری از سیستم تهویه را مقدور می‌سازد. برای تغییر دمای هوای در بخش سرنشین، ولوم را به مقدار دلخواه به سمت راست برای هوای گرم یا سمت چپ برای هوای خنک بچرخانید.

دریچه های تهویه خروجی به طور مجزا با استفاده از کلید چرخشی افقی شستی بر روی آن ها، قابل باز و بسته شدن می باشند.

همچنین با استفاده از اهرم کنترل، سمت جریان هوای این دریچه ها، سمت جریان هوای را به نحو نشان داده شده در تصویر می توانید تنظیم کنید.

دکمه انتخاب حالت را به مقدار نهایی سمت چپ ببرید. جریان هوای سوی نیم تنه بالایی و صورت هدایت خواهد شد. در این حالت، تهویه مطبوع و گردش هوای صورت خودکار انتخاب خواهد شد.

لازم به ذکر است که طولانی شدن عملکرد گرمایش در حالت گردش درباره هوای داخل (بدون تهویه مطبوع) ممکن است باعث بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره ها شده و کنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو را در پی خواهد شد.

علاوه بر این استفاده طولانی مدت از تهویه مطبوع در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق منجر خواهد شد.

اطلاعات

وضعیت گردش هوای داخل

با انتخاب وضعیت گردش هوای داخل کابین خودرو به سیستم گرمایش مکیده شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.



وضعیت هوای تازه بیرون

با انتخاب هوای تازه بیرون، هوای زیرون وارد خودرو شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.



کنترل هوای ورودی



OLF044211

از این دکمه به منظور انتخاب ورودی هوای تازه بیرون با گردش دوباره هوای داخل استفاده می شود برای تغییر حالت ورودی هوا، دکمه کنترل را فشار دهید.

خاموش کردن فن



برای کار با فن، می بایست سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد.

کنترل سرعت فن



ولوم کنترل سرعت فن امکان کنترل سرعت فن در دمیدن هوا از سوی سیستم تهویه را فراهم می آورد. دکمه را برای سرعت بیشتر فن به سمت راست و برای سرعت کمتر به سمت چپ بچرخانید.

! اخطار

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخارگرفتگی شیشه ها و تارشدن دید می شود.

- در هنگام روشن بودن تهویه مطبوع یا بخاری در خودرو نخواهد بود. این امر ممکن است باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.

- استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می توانید به سرگیجه، خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون استفاده کنید.



برای جلو گیری از ورود گرد و غبار و دود از طریق سیستم تهویه به داخل خودرو، هزارگاهی دکمه کنترل دریچه های هوای را برروی وضعیت گردش دوباره هوای تنظیم کنید. از برگداندن دکمه کنترل به وضعیت هوای تازه پس از برطرف شدن آبدگی، برای برخودار شدن از هوای تازه خودرو، اطمینان حاصل کنید. این رویه به راحتی و سرحال بودن راننده کمک خواهد کرد.

هوای مربوط به سیستم سرمایش / گرمایش از طریق قاب مشبك جلوی شیشه جلوی خودرو وارد می شود. بایستی دقت لازم برای مسدود نشدن این قسمت به وسیله برگ درختان، برف، یخ یا دیگر اشیاء به عمل آید.

برای پیش گیری از مه گرفتگی شیشه جلوی خودرو از سمت داخل، دکمه کنترل دریچه های هوای برروی وضعیت هوای تازه و سرعت فن را برروی سرعت دلخواه تنظیم کرده، سیستم تهویه مطبوع را روشن و دکمه کنترل دما را برروی دمای دلخواه تنظیم کنید.

۳. دکمه کنترل هوای برروی وضعیت دلخواه تنظیم کنید.

۴. دکمه کنترل سرعت فن را برروی سرعت دلخواه تنظیم کنید.
گرمایش

۱. دکمه MODE را برروی وضعیت تنظیم کنید.

۲. دکمه کنترل دریچه هوای را بر روی وضعیت (Fresh) هوای تازه بیرون تنظیم کنید.

۳. دکمه کنترل دما را بر روی وضعیت دلخواه تنظیم کنید.

۴. دکمه کنترل سرعت فن را برروی سرعت دلخواه تنظیم کنید.

۵. در صورتی که رطوبت زدایی مورد نظر است، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

در صورت مه گرفتگی شیشه جلوی خودرو، دکمه MODE را برروی وضعیت یا تنظیم کنید.

تهویه مطبوع(A/C)



OLF044213

برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن نمیشود).

برای خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع، مجددا کلید را فشار دهید.

عملکرد سیستم

تهویه

۱. دکمه MODE را برروی وضعیت تنظیم کنید.

۲. دکمه کنترل دریچه هوای را بر روی وضعیت (Fresh) هوای تازه بیرون تنظیم کنید.



راهنمای استفاده از سیستم تهویه مطبوع

در صورت پارک شدن خودرو زیر نور آفتاب و در هوای گرم، پنجره ها را برای مدت کوتاهی باز کرده و اجازه دهد تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.

از سیستم تهویه مطبوع به منظور کاهش نم رطوبت داخل خودرو در روزهای بارانی یا مطبوب استفاده نمایید.

در طی عملکرد سیستم تهویه مطبوع ممکن است توجه شما به تغییر سرعت مotor با سیکل کمپرسور تهویه مطبوع جلب گردد. این شرایط از مشخصه های نرمال عملکرد سیستم می باشد.

هر ماه فقط برای چند دقیقه از سیستم تهویه مطبوع، به منظور اطمینان از بیشترین عملکرد سیستم، استفاده کنید.

هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه چکه کردن آب زلال و شفاف (یا حتی خیس شدن) بر روی زمین در سمت سرنشین خودرو شوید. این مسأله از

اطلاعات

- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، در حین بالا رفتن از کوه یا راندگی در شرایط ترافیک سنگین در هوای با دمای بالا، مرتباً گیج دمای مایع خنک کننده موتور را برسی کنید. کارکردن سیستم تهویه مطبوع می تواند باعث داغ کردن محیط شود. در صورت داغ کردن موتور، هم چنان از فن استفاده کرده اما سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.
- هنگام باز کردن شیشه در هوای مطبوب، کارکرد سیستم تهویه مطبوع ممکن است باعث تولید قطرات آب در داخل خودرو شود. ازان جا که زیاد بودن میزان رطوبت و قطرات آب می تواند باعث صدمه به تجهیزات برقی گردد. لذا سیستم تهویه مطبوع را می بایست تنها در حین بسته بودن پنجره ها مورد استفاده قرار داد.

تهویه مطبوع

1. سیستم های تهویه مطبوع هیوندای با گاز کولر R-134a پرشده اند.
2. موتور را روشن کنید. دکمه تهویه مطبوع را فشار دهید.
3. دکمه MODE را بر روی وضعیت تنظیم کنید.
4. دکمه کنترل دریچه های هوای برروی وضعیت هوای بیرون یا کردن دوباره هوای تنظیم کنید.
5. دکمه کنترل سرعت فن و دما را به راحت ترین وضعیت ممکن تنظیم کنید.



اطلاعات

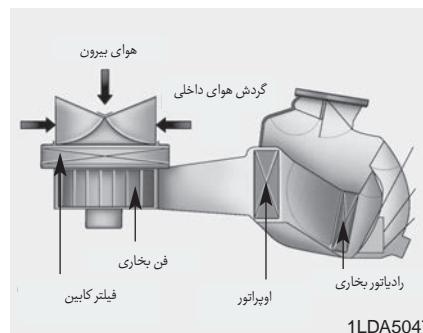
- فیلتر را باتوجه به جدول زمانی مربوط به تعمیر و نگهداری جایگزین کنید.
- در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت از قبیل جاده های ناهموار و غبارآلود، لزوم بررسی و تعویض فیلتر هوای کابین خودرو ابیشتراخواهد بود.
- در صورت کاهش ناگهانی شدت جریان هوای توصیه میگردد که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بررسی قرار گیرد.

! اخطار

توصیه میگردد که سیستم تهویه مطبوع به وسیله نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعمیر شود. تعمیر نادرست میتواند باعث ایجاد جراحت برای شخص سرویس کار گردد.

تعویض نگهداری سیستم

فیلتر هوای کابین



1LDA5047

مشخصه های طبیعی عملکرد سیستم است.

عملکرد سیستم تهویه مطبوع دروضیعت گردش هوای حداکثر خنک کنندگی را فراهم خواهد کرد، با این حال، عملکرد مستمر در این حالت ممکن است باعث کهنه‌گی هوای در داخل وسیله نقلیه شود.

طی کار خنک کننده، شما گاهی اوقات ممکن است متوجه جریان مه هوای بدلیل خنک کنندگی سریع و هوای مرطوب ورودی شوید. این مشخصه طبیعی عملکرد سیستم است.

فیلتر هوای کابین نصب شده در پشت جعبه داشبورد، گردوغبار و یا دیگر آلاینده های ورودی به خودرو از طریق سیستم گرمایش و تهویه مطبوع را فیلتر می نماید. در صورت جمع شدن گردوغبار و یا دیگر آلاینده های در طی یک دوره در فیلتر، ممکن است جریان هوای از دریچه های هوای کاهش یافته و درنتیجه باعث تجمع رطوبت در داخل شیشه جلو حتی در هنگام انتخاب وضعیت هوای (تازه) بیرون گردد. در این صورت توصیه می شود که فیلتر هوای کنترل آب و هوای از طریق یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور جایگزین گردد.



⚠ اخطار

خودروی مجهز به R-134a

به علت وجود گاز کولر با فشار زیاد، سیستم تهویه مطبوع می‌باشد. تنها توسط سرویس کارهای آموزش دیده و مجاز تعییر گردد. استفاده از مقدار مناسب و نوع درست روغن و سردکننده اهمیت دارد، در غیر این صورت، این مسئله می‌تواند منجر به صدمه به خودرو و جراحت گردد.



بررسی مقدار گاز کولر و روغن کمپرسور

در صورت پایین بودن مقدار گاز کولر، عملکرد تهویه مطبوع پایین خواهد آمد. همچنین سریر شدن آن تأثیر بدی بر سیستم تهویه مطبوع خواهد داشت.

بنابراین در صورت مشاهده عملکرد غیر معمول، توصیه می‌گردد که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بررسی قرار گیرد.

-



سیستم کنترل اتوماتیک تهویه مطبوع و گرم کن ها (در صورت مجهز بودن)

۳

ویرگی های خودروی شما

۱. ولوم کنترل دمای راننده؛
۲. ولوم کنترل دمای سرنشین؛
۳. دکمه AUTO (کنترل اتوماتیک)؛
۴. دکمه خاموش OFF،
۵. دکمه کنترل سرعت فن؛
۶. دکمه تهویه مطبوع؛
۷. دکمه SYNC
۸. دکمه گرم کن شیشه جلو
۹. دکمه گرم کن شیشه عقب،
۱۰. دکمه انتخاب وضعیت،
۱۱. دکمه کنترل هوای ورودی؛
۱۲. نمایشگر اطلاعات مربوط به کنترل تهویه؛

نوع A



نوع B



توجه

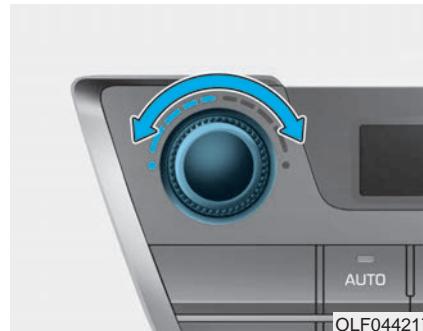
کار کردن فن در حین خاموش بودن موتور خودرو می‌تواند باعث خالی شدن شارژباتری خودرو گردد. از فن خودرو در هنگام روشن بودن موتور استفاده کنید.

- برای راحتی و بهبود کارایی سیستم کنترل آب و هوای دکمه AUTO را انتخاب کرده و دما را روی ۲۳ درجه سانتی گراد (۷۳ درجه فارنهایت) تنظیم کنید.



i اطلاعات

هرگز چیزی را روی حسگری که در جلوی داشبورد قرار دارد نگذارید تا بتوانید از عملکرد مناسب سیستم گرمایش و سرمایش اطمینان داشته باشید.



۲. ولو مکنترل دما را به موقعیت مطلوب بچرخانید.

i اطلاعات

- جهت خاموش کردن عملکرد اتوماتیک، هریک از دکمه های زیر را فشار دهید:

- دکمه انتخاب وضعیت

- دکمه گرم کننده شیشه جلو

- دکمه کنترل سرعت فن؛

گزینه انتخاب شده به صورت دستی قبل کنترل خواهد بود، درحالی که بقیه موارد به صورت اتوماتیک عمل خواهند کرد.

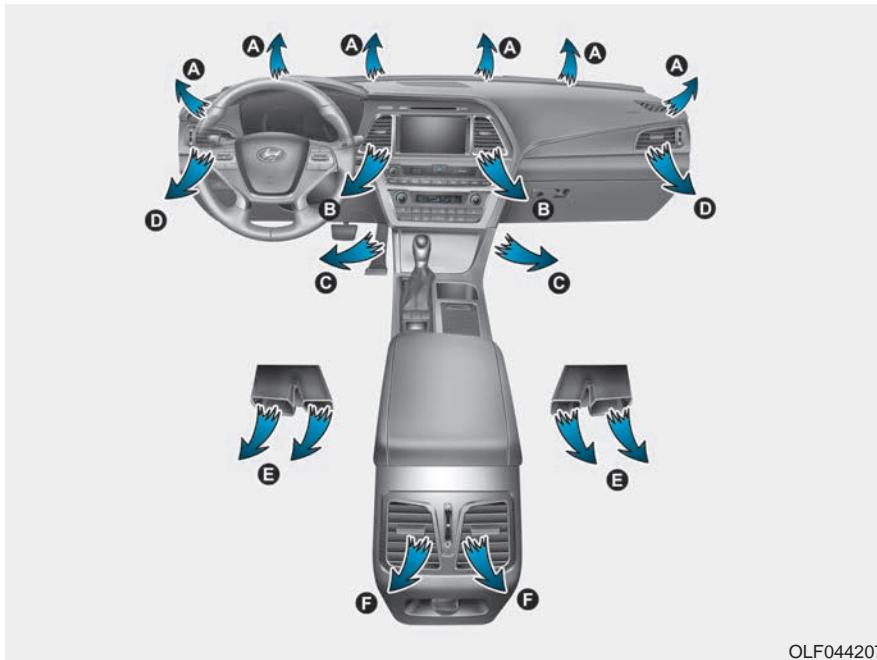


گرمایش و تهویه مطبوع اتوماتیک

OLF044216

- دکمه AUTO را فشار دهید

حالات، سرعت فن، ورودی هوا و تهویه مطبوع به صورت اتوماتیک با تنظیم دما کنترل می شوند.



گرمایش و تهویه مطبوع دستی

گرمایش و سرماشی می‌توانند به صورت دستی با فشردن دکمه غیرازدکمه AUTO، کنترل شود. در این حالت، سیستم براساس تنظیب دکمه‌های فشرده شده پشت سرهم کارمی‌کند. به هنگام فشردن دکمه‌ای غیرازدکمه AUTO، در حالی که از سیستم خودکار استفاده می‌کنید، موارد انتخاب نشده به صورت خودکار کنترل خواهند شد.

۱. موتور را روشن کنید.
۲. حالت را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید. برای بیبود کارایی گرمایش و سرماشی:

- گرمایش:

- سرماشی:

۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در موقعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۵. کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۶. اگر سرماشی سیستم تهویه مدنظر است، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

برای تبدیل سیستم کنترل کاملاً خودکار، دکمه AUTO را فشار دهید.

روبه کف / بخارزدایی (A,C,D,E)

در این حالت بیشترین سهم جریان هوای دریچه های رو به دریچه های رو به کف و دریچه های برفک / بخارزدایی زیر شیشه جلو و مقدار کمی به شیشه های جانبی هدایت می شود.

روبه صورت (B,D,F)

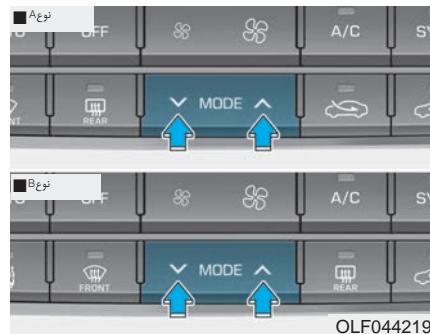
در این وضعیت هوای دریچه های رو به نیم تنه بالای بدنه و صورت هدایت می شود. علاوه بر این جهات هوای خروجی از هریک از دریچه ها نیز به تنها ی قابل کنترل است.

دو حالت (B. D. C. E. F.)

در این وضعیت هوای دریچه های رو به صورت وکف هدایت می شود.

روبه کف (A,C,D,E)

در این حالت بیشترین سهم جریان هوای دریچه های رو به کف و مقدار کمی دریچه های زیر شیشه جلو و دریچه های بخارزدایی شیشه های جانبی هدایت می شود.

انتخاب حالت


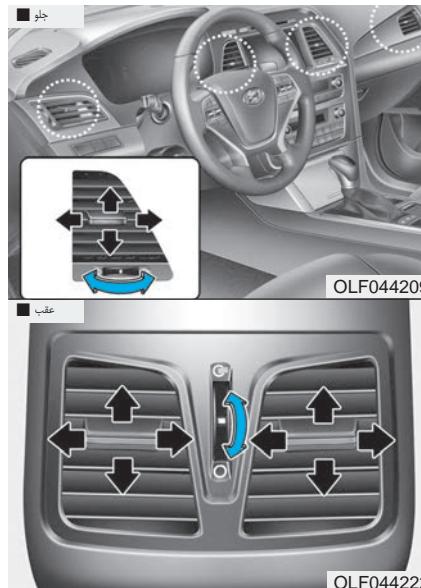
دکمه انتخاب حالت، جریان هوای سیستم تهویه را کنترل می کند.

دربیچه های هوای به صورت زیر تغییر می کند:





هم چنین با استفاده از اهرم کنترل جهت جریان هوای این دریچه، جهت جریان هوا نشان داده شده در تصویر می توانید تنظیم کنید.



دربیچه های تهویه جلو داشبورد

دربیچه های تهویه خروجی به طور مجزا با استفاده از کلید چرخشی افقی ببروی آنها، قابل باز و بسته شدن می باشند. برای بستن دریچه، آن را تا آخر به سمت چپ بچرخانید، برای باز کردن دریچه آن را به مقدار دلخواه به سمت راست بچرخانید.



بخازدایی (A)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه های زیرشیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.

تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت مجزا:

- دکمه SYNC را برای تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت مجزا فشار دهید. با این کار چراغ دکمه خاموش می شود.



OLF044224

- برای تنظیم دمای سمت راننده، از دکمه کنترل دمای سمت راننده استفاده کنید.

- برای تنظیم دمای سمت سرنشین، از دکمه کنترل دمای سمت سرنشین استفاده کنید.

تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به مقدار برابر:

- دکمه SYNC را برای تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به مقدار برابر، فشار دهید. دمای سمت سرنشین به صورت مشابه با دمای سمت سرنشین تنظیم خواهد شد.

- دکمه کنترل دمای سمت راننده را چرخانید. دمای سمت راننده و سرنشین به مقدار مشابه تنظیم خواهد شد.



OLF044223

- ولوم کنترل دما را برای تنظیم دما به مقدار دلخواه چرخانید.



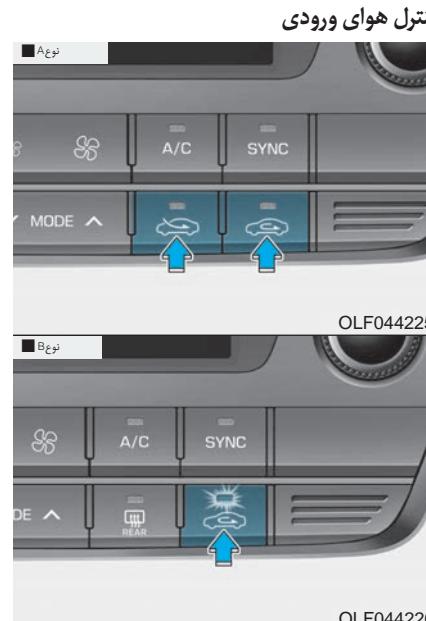
وضعیت گردش هوای داخل

با انتخاب وضعیت گردش هوای داخل، هوای داخل کابین خودرو به سیستم گرمایش مکیده شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.



وضعیت هوای تازه بیرون

با انتخاب وضعیت هوای تازه بیرون، هوای بیرون وارد خودرو شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.



این دکمه‌ها به منظور انتخاب ورودی هوای تازه بیرون با گردش دوباره هوای داخل استفاده می‌شود.

برای تغییر حالت ورودی هوا، دکمه کنترل را فشار دهید.

تغییر واحد دما

در صورت خالی شدن شارژ باتری یا قطع شدن آن، نمایش حالت دما به درجه سانتی‌گراد، تنظیم مجدد می‌گردد.

این یک وضعیت عادی می‌باشد. تغییر حالت دما از سانتی‌گراد به فارنهایت را می‌توانید به روش‌های زیر انجام دهید:

- سیستم کنترل گرمایش و سرمایش خودکار:

هنگامی که دکمه OFF فشار داده شده است، دکمه AUTO را برای ۳ ثانیه یا بیشتر نگه دارید. وضعیت نمایش از سانتی‌گراد به فارنهایت، یا برعکس تغییر خواهد کرد.

- «حالت تنظیمات کاربر» در مجموعه: می‌توانید واحد دما را از طریق آیتم «سایر ویژگی‌ها: واحد دما» تغییر دهید.

اطلاعات

۳

ویژگی‌های راحت خودروی شما

طولانی شدن عملکرد گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون تهویه مطبوع) ممکن است باعث بخار گرفگی شیشه جلو و پنجره‌ها و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد.

علاوه بر این استفاده طولانی مدت از تهویه مطبوع در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق منجر خواهد شد.

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفگی شیشه‌ها و تارشدن دیدشود.
- در هنگام روشن بودن تهویه مطبوع (کولر) یا بخاری در خودرو نخواهد. این امر ممکن است باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.

- استفاده مداوم مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب آلوگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آن جا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون استفاده کنید.

کنترل سرعت فن



OLF044227

با چرخاندن ولوم سرعت فن، سرعت فن را به دلخواه می‌توان تنظیم کرد.

هرچه سرعت فن بیشتر باشد، هوای بیشتری توسط فن دمیده می‌شود.

با فشار دادن دکمه OFF، فن خاموش می‌شود.



۳. دکمه کنترل دما را ببروی وضعیت دخواه تنظیم کنید.

۴. دکمه کنترل سرعت فن را ببروی سرعت دخواه تنظیم کنید.

گرمایش

۱. دکمه MODE را ببروی وضعیت تنظیم کنید.

۲. دکمه کنترل دریچه هوا را ببروی وضعیت هوای تازه بیرون تنظیم کنید.

۳. دکمه کنترل دما را ببروی وضعیت دخواه تنظیم کنید.

۴. دکمه کنترل سرعت فن را ببروی سرعت دخواه تنظیم کنید.

۵. در صورتی که رطوبت زدایی مورد نظر است، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

- در صورت مهگرفتی شیشه جلوی خودرو دکمه MODE را ببروی وضعیت یا تنظیم کنید.



حالات خاموش OFF



تهویه مطبوع

برای خاموش کردن کنترل اتوماتیک سیستم های گرمایشی و سرمایشی، دکمه OFF را فشار دهید. هرچند تا زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، همچنان می توانید از دکمه های کنترل دریچه های هوای انتخاب وضعیت استفاده کرد.

عملکرد سیستم

تهویه

۱. دکمه MODE را ببروی وضعیت تنظیم کنید.
۲. دکمه کنترل دریچه هوا را ببروی وضعیت هوای تازه بیرون تنظیم کنید.

برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نشان گر روشن می شود).

برای خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع، مجدداً کلید را فشار دهید.



راهنمای استفاده

- توجه**
- به منظور اطمینان از عملکرد سیستم خنک کننده، تعمیر آن می بایست تنها توسط سرویس کار مجاز و آموزش دیده انجام گیرد.
 - سیستم تهویه باید در محل با تهویه مناسب سرویس شود.
 - اواپراتور تهویه مطبوع هرگز نبایستی با قطعه جدا شده از یک خودروی استفاده شده تعویض گردد و MAC اواپراتورهای تعویض شده می بایست گواهی SAE Standard 62842 را داشته باشد.
- تهویه مطبوع**
- سیستم های تهویه مطبوع هیوندای با گازکولر R-134a پر شده اند.
 - ۱. موتور را روشن کرده، دکمه تهویه مطبوع را فشار دهید
 - ۲. دکمه MODE را ببروی وضعیت تنظیم کنید.
 - ۳. دکمه کنترل دریچه های هوا را ببروی وضعیت هوای تازه ببرون یا گردش هوا تنظیم کنید.
 - ۴. دکمه کنترل سرعت فن و دما را به راحت ترین وضعیت ممکن تنظیم کنید.
 - برای جلوگیری از ورود گردوغبار و دود از طریق سیستم تهویه به داخل خودرو، هر ازگاهی دکمه کنترل دریچه های هوا را ببروی وضعیت گردش هوا تنظیم کنید. از برگداندن دکمه کنترل به وضعیت هوای تازه پس از برطرف شدن آسودگی، برای برخوردار شدن از هوای تازه در خودرو، اطمینان حاصل کنید. این رویه به راحتی و سرحال بودن راننده کمک خواهد کرد.
 - هوای مربوط به سیستم گرمایش/سرماشی از طریق قاب مشبك جلوی شیشه جلوی خودرو خودرو وارد می شود. بایستی دقت لازم برای مسدود نشدن این قسمت به وسیله برگ درختان، برف، یخ یا دیگر اشیاء به عمل آید.
 - برای پیشگیری از مه گرفتگی شیشه جلوی خودرو از سمت داخل، دکمه کنترل دریچه های هوا را ببروی وضعیت هوای تازه و سرعت فن را ببروی سرعت دلخواه تنظیم کرده، سیستم تهویه مطبوع را روشن و دکمه کنترل دما را برروی دمای دلخواه تنظیم کنید.



مشخصه های طبیعی عملکرد سیستم است.

عملکرد سیستم تهویه مطبوع دروضیعت گردش هوا حداکثر خنک کنندگی را فراهم خواهد کرد، با این حال، عملکرد مستمر در این حالت ممکن است باعث کهنه‌گی هوا در داخل وسیله نقلیه شود.

حين عملکرد کولر، شما گاهی اوقات ممکن است متوجه جریان مه هوا به دلیل خنک کنندگی سریع و هوای مطبوع ورودی شوید. این مشخصه طبیعی عملکرد سیستم است.

راهنمای استفاده از سیستم تهویه مطبوع

- در صورت پارک شدن خودرو زیر نور آفتاب و در هوای گرم، پنجره ها را برای مدت کوتاهی باز کرده و اجرازه دهید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- از سیستم تهویه مطبوع به منظور کاهش نم ورطوبت داخل خودرو در روزهای بارانی یا مرطوب استفاده نمایید.
- در طی عملکرد سیستم تهویه مطبوع ممکن است توجه شما به تغییر سرعت موتور با سیکل کمپرسور تهویه مطبوع جلب گردد. این شرایط از مشخصه های نرمال عملکرد سیستم می باشد.
- هر ماه فقط برای چند دقیقه از سیستم تهویه مطبوع، به منظور اطمینان از بیشترین عملکرد سیستم، استفاده کنید.
- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه چکه کردن آب زلال و شفاف (یا حتی خیس شدن) ببروی زمین در سمت سرنشین خودرو شوید. این مسأله از

i اطلاعات

- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، در حین بالا رفتن از کوه یا راندگی در شرایط ترافیک سنگین درهای با دمای بالا، مرتباً گیج دمای مایع خنک کننده موتور را بررسی کنید. کارکردن سیستم تهویه مطبوع می تواند باعث داغ کردن محیط شود.
- در صورت داغ کردن موتور، همچنان از فن استفاده کرده اما سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.
- هنگام باز کردن شیشه درهای مرطوب، کارکردن سیستم تهویه مطبوع ممکن است باعث تولید قطرات آب در داخل خودرو شود. از آن جا که زیاد بودن میزان رطوبت و قطرات آب می تواند باعث صدمه به تجهیزات برقی گردد، لذا سیستم تهویه مطبوع را می بایست تنها در حین بسته بودن پنجره ها مورد استفاده قرارداد.

بررسی مقدار گاز کولر و روغن کمپرسور

در صورت پایین بودن مقدار گاز کولر، عملکرد تهویه مطبوع پایین خواهد آمد. همچنین سریر شدن آن تأثیر بدی بر سیستم تهویه مطبوع خواهد داشت.

بنابراین در صورت مشاهده عملکرد غیر معمول، توصیه می‌گردد که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بررسی قرار گیرد.

! اخطار

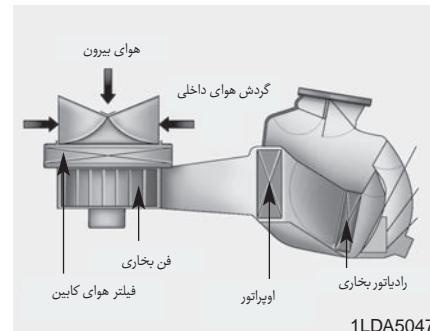
خودروی مجهز به R-134a به علت وجود گاز کولر با فشار زیاد، سیستم تهویه مطبوع می‌باشد تنها توسط سرویس کارهای آموزش دیده و مجاز تعمیر گردد. استفاده از مقدار مناسب و نوع درست روغن و سرکننده اهمیت دارد، در غیر این صورت، این مسئله می‌تواند منجر به صدمه به خودرو و جراحت گردد.



اطلاعات

- فیلتر را باتوجه به جدول زمانی مربوط به تعمیر و نگهداری جایگزین کنید.
- در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت از قبیل جاده‌های ناهموار و غبارآلود، لزوم بررسی و تعیین فیلتر هوای کابین بیشتر خواهد بود.
- در صورت کاهش ناگهانی شدت جریان هوا، توصیه می‌گردد که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بررسی قرار گیرد.

تعمیر و نگهداری سیستم فیلتر هوای کابین



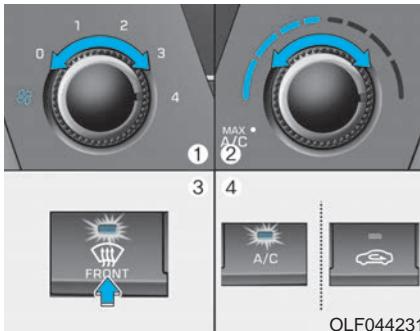
1LDA5047

فیلتر هوای کابین نصب شده در پشت جعبه داشبورد، گردوغبار و یا دیگر آلینده‌های ورودی به خودرو از طریق سیستم گرمایش و تهویه مطبوع را فیلتر می‌نماید. در صورت جمع شدن گردوغبار و یا دیگر آلینده‌ها در طی یک دوره در فیلتر، ممکن است جریان هوای از دریچه‌های هوا کاهش یافته و درنتیجه باعث تجمع رطوبت در داخل شیشه جلو حتی در هنگام انتخاب وضعیت هوای (تاژه) بیرون گردد. در این صورت توصیه می‌شود که فیلتر هوای کنترل آب و هوای از طریق یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور جایگزین گردد.



سیستم کنترل دستی سیستم های گرمایشی و سرماشی

بخارزدایی سمت داخل شیشه جلو



- ۱ سرعت فن را به اندازه دلخواه تنظیم کنید.
- ۲ دمای موردنظر را انتخاب کنید.
- ۳ دکمه یا را فشار دهید.
- ۴ حالت هوای تازه بیرون به صورت خودکار انتخاب خواهد شد. علاوه بر این، در صورت انتخاب شدن وضعیت ، تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن) به صورت خودکارفعال خواهد شد.

برای استفاده حداکثر از عملکرد بخzdایی، دکمه کنترل دما را تا انتهای به سمت راست (گرم) چرخانده و دکمه سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.

در صورتی که در هنگام عملکرد برفکzdایی یا بخارزدایی به هوای گرم رو به کف نیاز دارد، دکمه کنترل دریچه های هدایت جریان هوای را به وضعیت رو به کف برفکzdایی/بخارزدایی تغییر دهید.

قبل از شروع رانندگی برف های انباشته شده بر روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه های بغل و پنجره های جانبی را پاک کنید.

برف و یخ انباشته شده روی درب موتور و شبکه حفره ورودی هوای بیرون واقع در جلوی شیشه جلو را پاک کنید تا کارایی بخاری و عملکرد بخzdایی را بهبود بخشیده و احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو را کاهش دهید.

برفکzdایی و بخارزدایی شیشه جلو

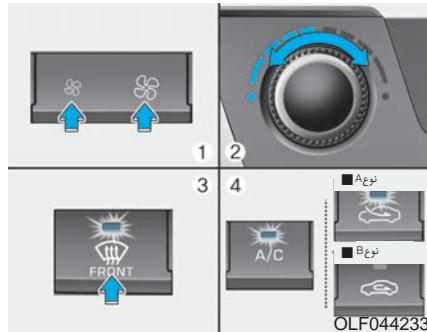
اخطار

- گرمایش شیشه جلو هنگام استفاده از عملکرد سرماشی در هوای بسیار مريطوب، از وضعیت های یا برای دریچه های هدایت جریان هوای استفاده نکنید. اختلاف دمای بیرون و دمای شیشه جلو می تواند باعث بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو شده و منجر به از دست رفتن دید گردد. در این وضعیت کنترل دریچه های جریان هوای در وضعیت قرار داده و کنترل سرعت فن را در موقعیت کمترین سرعت قرار دهید.

اگر تهویه مطبوع و هوای تازه بیرون به صورت خودکار انتخاب نشوند، دکمه مربوطه را به صورت دستی تنظیم کنید.

در صورت انتخاب شدن وضعیت ، سرعت فن به حالت سرعت فن بیشتر تنظیم می گردد.

سیستم کنترل اتوماتیک سرمایش و گرمایش بخازدایی سمت داخل شیشه جلو



۱. سرعت فن را به اندازه دلخواه تنظیم کنید.
۲. دمای موردنظر را انتخاب کنید.
۳. دکمه برفک زدایی را فشار دهید.
۴. تهویه مطبوع براساس دمای محیط روشن شده و حالت هوای تازه بیرون به صورت خودکار انتخاب می شوند.

در صورتی که تهویه مطبوع و هوای تازه بیرون به صورت خودکار انتخاب نشدن، دکمه های مربوطه را به صورت دستی فشار دهید.



۱. کلید سرعت فن را در وضعیت حداکثر قرار دهید.
۲. کلید کنترل دما را در موقعیت حداکثر قرار دهید.
۳. وضعیت را انتخاب کنید.
۴. وضعیت هوای تازه بیرون و تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن) به صورت خودکار انتخاب می شوند.



در صورت تمام شدن شارژ باتری یا قطع شدن آن، به حالت برنامه بخارزدایی تنظیم مجدد گردد.

سیستم اتوماتیک کنترل سیستم های گرمایشی و سرما یشی

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت ON بچرخانید.
۲. کلید برفک/بخارزدایی را فشار دهید.
۳. در حالی که دکمه تهویه مطبوع (A/C) را به حالت فشرده نگه داشته اید، دکمه کنترل ورودی هوای حداقل ۵ بار ظرف ۳ ثانیه فشار دهید.

نشان گر دکمه هوای ورودی در فواصل ۱/۵ ثانیه ای ۳ بار چشمک می زند. این عمل حاکی از لغو شدن برنامه بخارزدایی یا بازگشت برنامه می باشد.

در صورت تمام شدن شارژ باتری یا قطع شدن آن، به حالت برنامه بخارزدایی تنظیم مجدد گردد.

در صورتی که موقعیت انتخاب شده باشد، سرعت کمترین به سرعت فن بیشتر تنظیم می گردد.

منطق بخارزدایی (در صورت مجهز بودن)

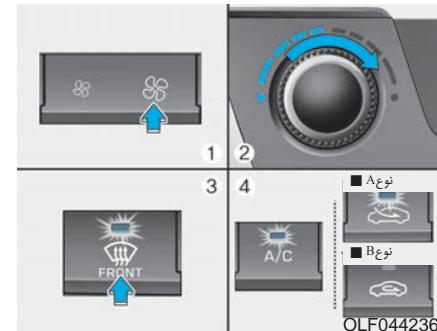
برای کاهش احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو، حالت های ورودی هوای تازه بیرون با تهویه مطبوع بر حسب شرایطی نظیر و به طور خودکار کنترل می شوند. برای لغو کردن برنامه بخارزدایی به نحوه توضیح داده شده در ادامه عمل کنید.

سیستم دستی کنترل سیستم های گرمایشی و سرما یشی

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت ON بچرخانید.
۲. کلید برفک/بخارزدایی را فشار دهید.
۳. دکمه کنترل ورودی هوای حداقل ۵ بار ظرف ۱۰ ثانیه فشار دهید.

نشان گر دکمه هوای ورودی در فواصل ۱/۵ ثانیه ای ۳ بار چشمک می زند. این عمل حاکی از لغو شدن برنامه بخارزدایی یا بازگشت برنامه می باشد.

برفک زدایی سمت بیرون شیشه جلو



۱. کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر (انتها) سمت راست (قرار دهید).
۲. کلید کنترل دما را در موقعیت حداکثر گرما (HI) قرار دهید.
۳. دکمه برفک زدایی را فشار دهید.
۴. تهویه مطبوع بر اساس دمای محیط روشن شده و حالت هوای تازه بیرون به صورت خودکار انتخاب می گردد.



لغو یا تنظیم مجدد سیستم بخارزدای خودکار دکمه یخ زدای شیشه جلو را به مدت ۳ ثانیه، در حالی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON می باشد، فشار دهید. نشان گر دکمه یخ زدای شیشه جلو ۳ بار چشمک خواهد زد و پیغام ADS OFF بروی نمایشگر اطلاعات کنترل آب و هوانشان داده خواهد شد.

i اطلاعات

- هنگامی که تهویه مطبوع به وسیله سیستم بخارزدای خودکار روشن شده است، در صورت تلاش برای خاموش کردن تهویه مطبوع، نشان گر مربوط به آن ۳ بار چشمک زده و تهویه مطبوع خاموش نخواهد شد.
- برای بازدهی بالا، در حین عملکرد سیستم بخارزدای خودکار، وضعیت گردش هوا را انتخاب نگنید.

توجه

از کندن پوشش حسگر نصب شده در انتهای بالای سمت راننده از شیشه جلو خودداری کنید. در غیر این صورت امکان صدمه دیدن قطعات سیستم وجود دارد که تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی گیرد.

در صورت پایین تر بودن دمای بیرون از ۱۰- درجه سانتی گراد، ممکن است سیستم بخارزدای خودکار به خوبی کار نکند.



حين کار کردن سیستم بخارزدای خودکار، نشان گر مربوط به آن روشن خواهد شد.

در صورت شناسایی میزان بیشتری از رطوبت در خودرو، سیستم بخارزدای خودکار طبق ترتیب زیر عمل خواهد کرد:

مرحله ۱: کارکردن تهویه مطبوع.

مرحله ۲: وضعیت هوای بیرون.

مرحله ۳: دمیدن هوا به سمت شیشه جلو.

مرحله ۴: افزایش جریان هوا به سمت شیشه جلو.

مرحله ۵: بیشترین حد تهویه مطبوع.

در وضعیت خاموش بودن تهویه مطبوع یا انتخاب وضعیت گردش هوا به صورت دستی، در حالی که سیستم بخارزدا روشن است، نشان گر سیستم بخارزدای خودکار برای آگاهی دادن از لغو عملکرد دستی، برای ۳ بار چشمک خواهد زد.

سیستم بخارزدای خودکار (تنها برای سیستم خودکار کنترل گرمایشی و سرمایشی، در صورت مجهز بودن)



بخارزدای خودکار امکان بخارزدیدن سمت داخل شیشه جلوی خودرو را با استفاده از شناسایی خودکار رطوبت برروی سمت داخل شیشه جلو، کاهش می دهد.

سیستم بخارزدای خودکار زمانی که گرم کن یا تهویه مطبوع روشن باشد، عمل می کند.



گردش هوای داخل با سانروف (در صورت مجهز بودن)

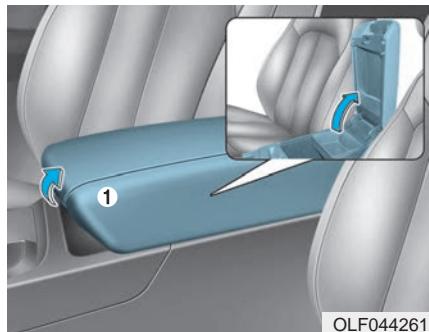
در صورت بازبودن سانروف در حین کار با تهویه مطبوع یا گرمکن، وضعیت هوای تازه بیرون به منظور تهویه خودرو، به طور خودکار انتخاب خواهد شد. سپس در صورت انتخاب وضعیت گردش هوا، مجددأً وضعیت هوای تازه بیرون پس از ۳ دقیقه انتخاب خواهد شد.

در صورت بستن سانروف، حالت دریچه ها به وضعیت انتخاب شده قبل باز خواهد گشت.

ویرگی های تکمیلی کنترل گرمایش و سرماشیش بیونیزه کردن هوا (در صورت مجهز بودن)

با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON عملکرد هوای پاک به صورت خودکار روشن خواهد شد.

هم چنین با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF، عملکرد هوای پاک به صورت خودکار خاموش خواهد شد.


جعبه کنسول وسط

برای باز کردن:

دکمه (1) را فشار دهید.

توجه

برای جلوگیری از دزدی احتمالی، از نگهداری اشیاء بالریزش در محفظه های نگهداری اشیاء خودداری کنید.

محفظه های ذخیره اشیاء
! اخطار

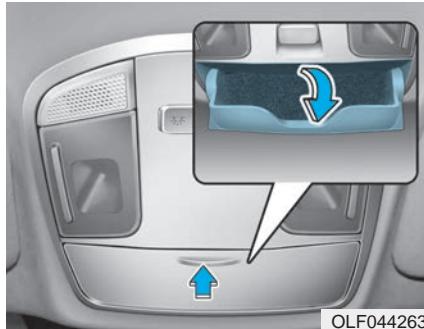
از نگهداری فندک، سیلندر گاز پروپان یا دیگر مواد قابل اشتغال منفجره در خودرو خودداری کنید. در صورت قرارگرفتن خودرو در معرض دمای زیاد به مدت طولانی، این اشیاء ممکن است آتش گرفته یا منفجر شوند.

! اخطار

همواره پوشش مربوط به جعبه کنسول را به صورت مطمئن بیندید. اشیاء درون خودروی شما با سرعت خودرو حرکت می کنند. در صورت توقف یا دورزن سریع، یا وقوع تصادف، این اشیاء ممکن است از جعبه کنسول به بیرون پرتاپ شده و در صورت برخورد به راننده یا سرنشیان دیگر منجر به جراحت شوند.



جاعینکی (در صورت مجهز بودن)



برای باز کردن:

دروپوش آن را فشار دهید، جاعینکی به آرامی باز می شود. عینک خود را در داخل درب جاعینکی درحالی که شیشه های عینک به سمت بیرون باشد، قرار دهید.

برای بستن:

دروپوش را در جای خود قرار دهید.

از بسته بودن جاعینکی در حین رانندگی اطمینان حاصل کنید.

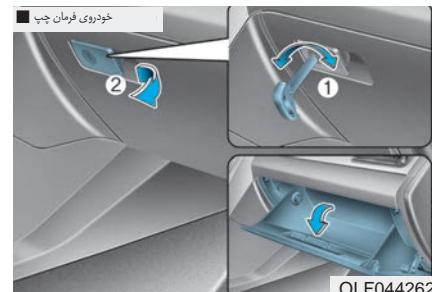
برای باز کردن:

دستگیره (۲) را بکشید.

! اخطار

همیشه درب جعبه داشبورد را پس از استفاده از آن بیندید.
باز بودن درب جعبه داشبورد می تواند باعث جراحت جدی به سرنشینان، حتی درصورتی که کمرنگ صندلی را بسته باشند حین تصادف گردد.

جعبه داشبورد



جعبه داشبورد را می توان با استفاده از کلید مکانیکی (۱) قفل کرده یا باز کنید.

جعبه چندمنظوره (درصورت مجهز بودن)



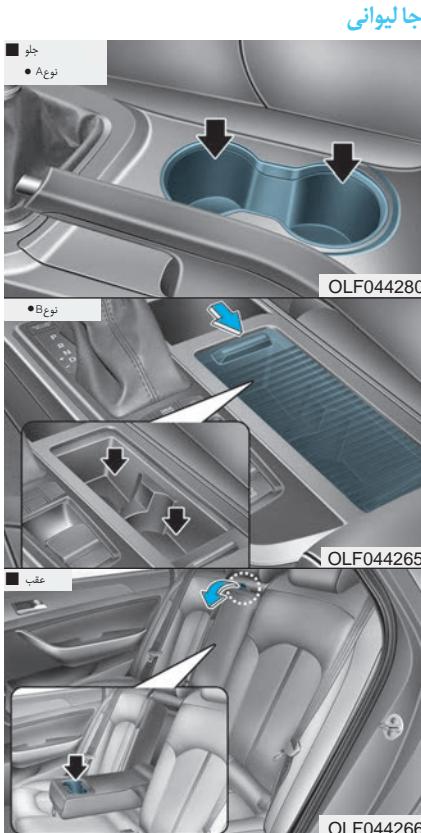
برای باز کردن درپوش درپوش را فشار داده تا به آرامی باز شود. برای بستن درپوش، آن را فشار دهید تا بسته شود.

به منظور اینمی سرنشینان، درصورت بسته بودن درپوش، درهنگام لرزش، شتاب گیری یا ترمز ناگهانی درپوش جعبه قفل خواهد شد.

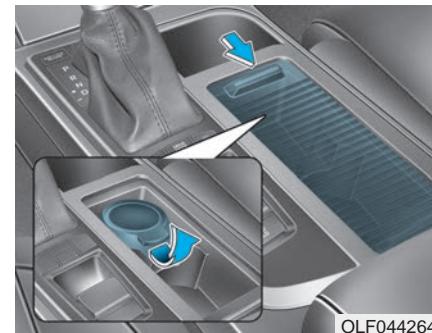
برای باز کردن قفل جعبه، درپوش آن را دو مرتبه فشار دهید.

⚠ اخطار

- از نگهداری هر نوع شبیه به غیر از عینک در محفظه جاعینکی خودداری کنید. این اشیاء درصورت توقف ناگهانی یا تصادف ممکن است از قاب جاعینکی به بیرون پرتاپ شده، باعث صدمه دیدن احتمالی سرنشینان خودرو شوند.
- در هنگام رانندگی جاعینکی را باز نکنید، زیرا ممکن است دید عقب آینه توسط جاعینکی باز، کور شود.
- از قرار دادن عینک بازور در داخل جاعینکی خودداری کنید. با این کار ممکن است هنگام باز کردن جاعینکی باعینک فشرده شده در آن، منجر به ایجاد صدمه گردد.

**⚠ اخطار**

استفاده از زیرسیگاری: قرار دادن سیگار یا کبریت روشن در زیرسیگاری به همراه دیگر مواد قابل اشتعال ممکن است باعث آتش سوزی گردد.

تجهیزات داخلی**زیرسیگاری (در صورت مجهز بودن)**

برای استفاده از زیرسیگاری در پوش آن را باز کنید.

به منظور تمیز کردن زیرسیگاری :

ظرف پلاستیکی باید با برداشتن ظرف پلاستیکی زیرسیگاری رو به بالا پس از چرخاندن پوشش آن درجهت عقربه های ساعت و بیرون کشیدن آن، خارج شود.

**⚠ اخطار**

قوطی ها و بطری ها را در معرض نور مستقیم خورشید و در خودروی گرم قرار ندهید، این کار ممکن است منجر به ترکیدن آنها شود.

توجه

برای جلوگیری از ریختن مایع در خودرو، نوشیدنی های خودرا در حین رانندگی به صورت دربسته نگه دارید. ریخته شدن مایع در خودرو ممکن است باعث نفوذ آن به سیستم برقی / الکترونیکی و در نتیجه صدمه دیدن این قطعات گردد.

•

در حین تمیز کردن مایع ریخته شده، خشک کردن جالیوانی در دمای بالا می تواند منجر به صدمه دیدن جالیوانی شود.

⚠ اخطار

- برای کاهش خطر صدمات جسمی در حین توقف ناگهانی یا بروز تصادف، از قرار دادن بطری، شیشه و قوطی های دریاز یا مهارنشده و نظیر آنها در جا لیوانی خودداری کنید.

•

- در هنگام حرکت خودرو، فنجان یا لیوان حاوی مایع داغ را در جالیوانی قرار ندهید. در صورت ریختن مایع داغ، ممکن است سوختن راننده باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- تنها از لیوان های نرم استفاده کنید. اشیاء سخت ممکن است در تصادف باعث آسیب رسیدن به شما شوند.

•

برای باز کردن درپوش: دسته صندلی را برای استفاده از جالیوانی به سمت پایین بکشید.

جلو

برای باز کردن درپوش: درپوش را فشار دهید.

عقب:

۳



پریز برق (در صورت مجهز بودن)



پریز برق به منظور تهیه برق برای تلفن های همراه یا دیگر وسایل برای کار با سیستم برقی خودرو طراحی شده است. دستگاهها بایستی کمتر از ۱۸۰ وات را در حین کارکردن موتور مصرف کنند.

اطلاعات

بعد از استفاده، پوشش آینه آرایشی را به درستی بسته و آفتاب‌گیر را به محل اصلی آش باز گردانید.

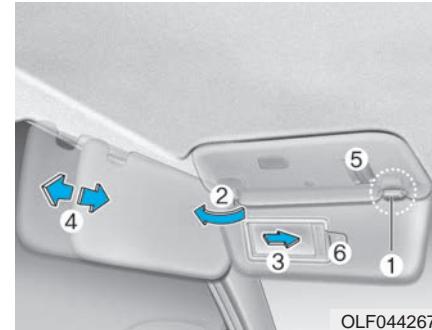
! اخطار

برای اینمه، مراقب مسدود شدن دید هنگام استفاده از آفتاب‌گیر باشد.

توجه

- حین استفاده از نگهدارنده آفتاب‌گیر، از قراردادن بیش از حد اوراق در آن خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث صدمه دیدن نگهدارنده گردد.

از قراردادن کارت هوشمند در نگهدارنده خودداری کنید. این کار باعث صدمه دیدن کارت هوشمند خواهد شد.



برای استفاده از آفتاب‌گیر، آن را رو به سمت پایین بشکید.

- برای استفاده از آفتاب‌گیر برای پنجره کناری، آن را به سمت پایین بشکید، چفت آن را از پایه (۱) درآورده و به سمت کنار بچرخانید.

برای استفاده از آینه آرایشی، آن را به سمت پایین بشکید، سپس پوشش آینه (۳) را بردارید. آینه را با جلو یا عقب بردن آفتاب‌گیر (۴) تنظیم کنید. از نگهدارنده پشت (۵ و ۶) به منظور نگهداری اوراق مختلف می‌توان استفاده کرد.

آفتاب‌گیر



یاتجهیزات دیگر به کار رفته در خودرو شوند.

دوشاخه راتا حد ممکن به داخل پریز فشار دهید. در صورت عدم ایجاد اتصال مناسب، امکان داغ شدن دوشاخه یا سوختن فیوز وجود خواهد داشت.

دستگاه‌های برقی/الکترونیکی مجهز به باتری با محافظت جریان معکوس را به خروجی متصل نکنید. ممکن است جریان از طرف باتری وارد سیستم برقی/الکترونیکی خودرو شده و منجر به خرابی شود.

توجه

- برای جلوگیری از صدمه دیدن پریز برق:
- فقط هنگامی که موتور روشن است از خروجی برق استفاده کنید و پس از اتمام کار با آن، دوشاخه را از پریز خارج کنید. استفاده مداوم از پریز برق در زمانی که موتور خاموش است می‌تواند منجر به تخلیه شارژ باتری گردد.
- تنها از وسائل الکتریکی ۱۲ ولت که توان مصرفی کمتر از ۱۸۰ وات دارند استفاده کنید.
- در صورتی که تهویه مطبوع یا بخاری روشن است، در هنگام استفاده از خروجی برق، تهویه مطبوع یا بخاری را در پایین‌ترین سطح عملکردی قرار دهید.
- در زمان عدم استفاده از پریز برق، در پوش ان را بیندید.
- برخی از وسائل الکترونیکی زمانی که به پریز برق وصل شوند، می‌توانند اختلال ایجاد کنند. این لوازم در سیستم‌های الکترونیکی

! اخطار

انگشت یا اشیاء خارجی (پین وغیره) را در خروجی (پریز) برق فرو نکرده یا با دست خیس آن را مس نکنید. ممکن است چار برق گرفتگی شوید.



ساعت

⚠ اخطار

از تنظیم نمودن ساعت در حین رانندگی خودداری کنید. این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل فرمان و بروز صدمات جسمی جدی یا تصادف گردد.

⚠ اخطار

- پس از داغ شدن و بیرون زدن فندک، فندک را با فشار داخل جافندکی باقی نگه ندارید، چراکه این کار باعث داغ شدن بیش از حد فندک خواهد شد.
- در صورتی که ظرف ۳۰ ثانیه فندک بیرون نزد، برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد آن، آن را از جافندکی بیرون بکشید.
- از فرو کردن اشیاء خارجی در درون جافندکی خودداری کنید. این کار می تواند به فندک آسیب برساند.

فندک (در صورت مجهز بودن)

OLF044270

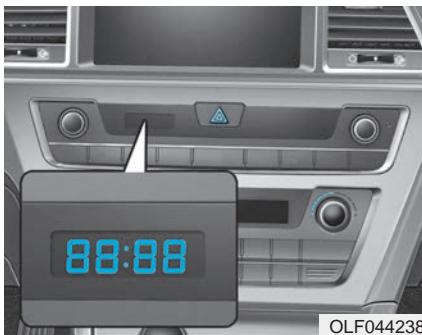
برای استفاده از فندک، می باشد سوییج خودرو در وضعیت ON یا ACCL قرار داشته باشد. برای باز کردن در پوش، در پوش را به سمت جلو فشار دهید.

برای استفاده از فندک، آن را تا انتهای به داخل جافندکی فشار دهید، پس از داغ شدن المنت، فندک در وضعیت آماده بیرون می زند.

در صورت نیاز به تعویض فندک، تنها از فندک های اصلی هیوندای یا معادل تأیید شده آن استفاده کنید.



به همراه سیستم AVN (درصورت مجهز بودن)



شما قادر به تنظیم ساعت با استفاده از سیستم صدا یا مسیریابی هستید.

برای تنظیم زمان

سوئیچ خودرو می بایست در وضعیت ON یا ACC قرار داشته باشد.

- H (ساعت)

دکمه H را برای به جلو بردن زمان نشان داده شده به مقدار ۱ ساعت فشار دهید.

- M (دقیقه)

دکمه M را برای به جلو بردن زمان نشان داده شده به مقدار ۱ دقیقه فشار دهید.

- تغییر نمایش

برای تغییر حالت ۱۲ ساعته به ۲۴ ساعته، دکمه های H و M را به طور همزمان برای بیش از ۳ ثانیه، درحالی که ساعت ۱۰:۱۵ (بعدازظهر) است، ساعت به ۲۲:۱۵ (p.m) تغییر خواهد کرد.

به همراه سیستم صوتی



هرگاه ترمینال های باتری و یا فیوزهای مرتبط با ساعت قطع شوند، می بایست مجدداً زمان را تنظیم کنید.

⚠ اخطار

از آویختن دیگر اشیاء به جز لباس خودداری کنید. در غیر این صورت می تواند در حین تصادف موجب صدمه خودرو یا جراحت گردد.

لباس آویز (در صورت مجهز بودن)

برای آویختن وسایل، حلقه را به سمت پایین بکشید.
(نوع A)

این حلقه برای نگهداشتن وسایل بزرگ یا سنگین طراحی نشده است.

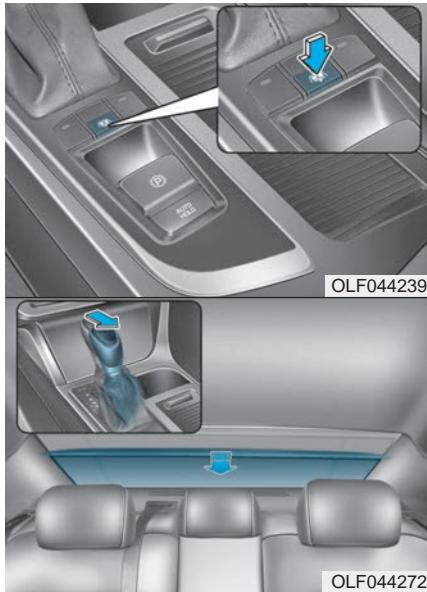
بررسی زمان GPS

زمان به صورت خودکار از طریق سیستم مسیریابی به روزرسانی می‌گردد.

عدم بررسی زمان GPS

دراین حالت می‌توان زمان را به صورت دستی تنظیم کرد:

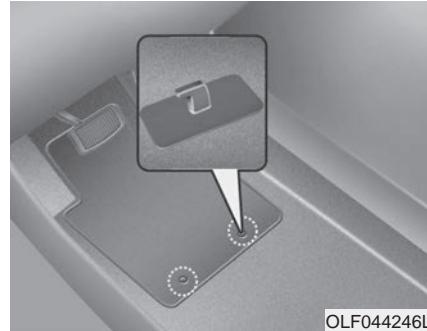
۱. تنظیمات سیستم System Setting را برروی صفحه INFO/Setup انتخاب کنید.
 ۲. تنظیمات ساعت Clock Setting را انتخاب کنید.
 ۳. تنظیمات زمان Time Setting را با چرخاندن کنترلر برروی صفحه کنسول انتخاب کنید.
 ۴. قالب زمان Time Format را به صورت قالب ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته انتخاب کنید.
- برای جزئیات بیشتر، لطفاً به کتابچه راهنمای عرضه شده با خودرو مراجعه کنید.

پرده عقب (در صورت مجهز بودن)


برای بالا و پایین بردن پرده عقب دکمه آن را فشار دهید.

⚠ اخطار

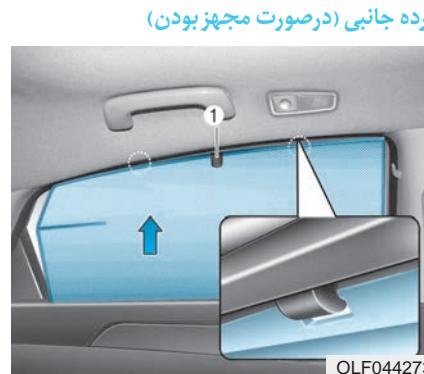
- در حین نصب هر کفپوش به خودرو، می‌بایست موارد زیر مورد بررسی قرار گیرد:
 - پیش از رانندگی از نصب بودن کفپوش کف به صورت مطمئن به خودرو با استفاده از لنگرهای تشک کف اطمینان حاصل کنید.
 - از کفپوش‌های کفی که نمی‌توانند به صورت محکم به ضامن‌های کفی زیر کفش نصب شوند استفاده نکنید.
 - کفپوش‌های کف را در بالای یکدیگر جمع نکنید.
 - فقط یک کفپوش می‌بایست در هر موقعیت نصب گردد.
- مهمن: خودروی شما با ضامن‌های کفپوش‌های کف سمت راننده ساخته شده است که به منظور این نگهداری تشك کف در محل آن طراحی شده است. برای جلوگیری از تشك‌های کف طراحی شده هیوندای برای نصب در خودروی خود استفاده کنید.

ضامن‌های تشک کف (در صورت مجهز بودن)


همیشه از ضامن‌های تشک کف به منظور چسباندن روی تشك‌های کف به خودرو استفاده کنید. ضامن‌های برروی فرش کف، تشك‌های کف را از لغزیدن باز می‌دارند.



- توجه**
- همیشه هردو طرف پرده را روی قلاب آویزان کنید. قلاب کردن تنها یک طرف پرده، می‌تواند باعث صدمه به پرده کناری شود.
 - از قرار دادن اشیاء مابین خودرو و پرده کناری خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است پرده کناری بالا برده شود.

**پرده جانبی (در صورت مجھز بودن)**

در صورت انتقال دسته دنده به دنده R (عقب) پرده عقب به صورت خودکار بایین آورده می‌شود، و با تغییر دنده از R (عقب) به P (پارک) به طور خودکار بالا برده می‌شود.

بایین آمدن پرده عقب به دلیل انتقال دنده به وضعیت R (عقب)، در صورت رانندگی با سرعت بیش از ۲۰ کلیومتر در ساعت (۱۲ مایل بر ساعت) با دسته دنده در وضعیت D (رانندگی)، پرده عقب به طور خودکار بالا خواهد رفت.

توجه

از اعمال نیروی اضافی در حین کار با پرده عقب خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث صدمه دیدن پرده عقب گردد.