

وضعیت های اضطراری

هیوندای آژرا



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۳۳۹	اگر لاستیک خودرو پنچر شود چه کار باید کرد
۳۴۰	جک و آچار
۳۴۱	تعویض لاستیک
۳۴۵	برچسب جک
۳۴۶	جک بالابر مورد تایید اروپا می‌باشد
۳۴۷	یدک کشی
۳۴۷	سرویس یدک‌کشی خودرو
۳۴۸	قلاب‌های یدک باز شونده
۳۴۸	یدک نمودن اضطراری خودرو
۳۵۰	تجهیزات اضطراری
۳۵۰	کیسول آتش‌نشانی
۳۵۰	جعبه کمک‌های اولیه
۳۵۰	علامت مثلث خطر
۳۵۰	فشارسنج تایر

۳۳۰	چراغ هشدار فلاشر
۳۳۰	در صورت بروز وضعیت‌های اضطراری حین رانندگی
۳۳۰	اگر در حین رانندگی موتور خاموش شود
۳۳۰	اگر موتور در تقاطع‌ها خاموش شود
۳۳۰	اگر در حین رانندگی خودرو تایر پنچر شود
۳۳۱	اگر خودرو روشن نمی‌شود
	اگر موتور اصلاً استارت نمی‌زند و یا این کار را به‌کندی انجام می‌دهد
۳۳۱	در صورت استارت خوردن ولی روشن نشدن آن
۳۳۱	استارت اضطراری (باتری به باتری کردن)
۳۳۴	در صورت داغ کردن موتور چه کار باید کرد؟
۳۳۵	سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
۳۳۵	بررسی فشار باد تایر
۳۳۶	سیستم پایش فشار باد لاستیک
۳۳۷	نشانگر کم‌بادی لاستیک
۳۳۷	موقعیت نشانگر کم‌بادی لاستیک
۳۳۸	چراغ ایراد در سیستم TPMS
۳۳۸	تعویض لاستیک دارای TMPS

چراغ هشدار فلاشر



چراغ فلاشر برای هشدار به رانندگان دیگر برای احتیاط در حین عبور، سبقت یا نزدیک شدن به خودرو شما می‌باشد.

همیشه در شرایط انجام تعمیرات اضطراری یا زمانی که خودرو در لبه جاده متوقف شده است از این چراغ استفاده کنید.

در هر وضعیتی از کلید استارت خودرو می‌توان کلید فلاشر را روشن کرد. کلید فلاشر در مرکز پدل کلیدهای کنسول قرار دارد. تمامی چراغ‌های راهنما به صورت همزمان چشمک خواهند زد.

- چه خودروی شما در حرکت یا ثابت باشد، چراغ فلاشر هشدار روشن می‌شود.
- هنگام روشن بودن چراغ‌های فلاشر، نمی‌توان از چراغ‌های راهنما استفاده کرد.

۳۳۰

در صورت بروز وضعیت‌های اضطراری حین رانندگی، اقدامات زیر را انجام دهید

اگر در حین رانندگی، موتور خاموش شد:

- به آرامی سرعت خود را کم کنید، و خودرو را در خط مستقیم هدایت نمایید. به دقت و با احتیاط از جاده خارج شوید و به مکانی امن بروید.
- فلاشرها را روشن کنید.
- سعی کنید که مجدداً موتور را روشن کنید. اگر خودرو روشن نشد، توصیه می‌کنیم که آن را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

اگر موتور در تقاطع‌ها خاموش شود

اگر خودرو در حین عبور از چهارراه‌ها و تقاطع‌ها خاموش شود، ابتدا دنده را خلاص کرده و سپس با هل دادن خودرو را به مکان امنی منتقل نمایید.

اگر در حین رانندگی خودرو تایر پنچر شود

اگر در حین رانندگی خودرو تایر پنچر شود در این حالت:

- پای خود را از روی گاز بردارید و اجازه دهید که حین هدایت مستقیم خودرو سرعت آن کم شود.

از فشردن ناگهانی پدال ترمز یا تلاش برای رفتن به خارج از جاده خودداری کنید زیرا اینکار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود. هنگامی که سرعت خودرو به مقدار کافی کاهش یافت، به آرامی پدال ترمز را فشار داده و از جاده خارج شوید تا حد امکان از جاده دور شده و در محلی امن و صاف خودرو را متوقف کنید در صورتی که در بزرگراه مجزایی هستید از توقف در ناحیه مابین دو مسیر مختلف ترافیکی خودداری کنید.

- بعد از توقف خودرو، فلاشرها را روشن کنید و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک برای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید، ترمز پارک را بکشید و سوئیچ را در وضعیت خاموش/قفل قرار دهید.
- از تمامی سرنشینان بخواهید تا خودرو را ترک کنند. حتماً باید سرنشینان در سمتی از خودرو که به دور از رفت و آمد خودروها است بایستند.
- به هنگام تعویض چرخ، دستورالعمل‌هایی ارائه شده در این بخش را رعایت کنید.

استارت اضطراری (باتری به باتری کردن)

استارت کمکی یا باتری به باتری در صورتی که درست انجام نشود، می‌تواند بسیار خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از آسیب‌های جانی و مالی، از روش‌های صحیح باتری به باتری تبعیت کنید. اگر در انجام این کار مهارت ندارید، توصیه می‌کنیم که از یک تکنسین ذیصلاح کمک بگیرید و یا از سرویس‌های امداد خودرو استفاده کنید.

در صورت استارت خوردن ولی روشن نشدن آن

- میزان سوخت را بررسی نموده و در صورت لازم به آن بنزین اضافه کنید.
- اگر موتور خودرو همچنان روشن نشد پیشنهاد می‌شود به یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

اگر خودرو روشن نمی‌شود

اگر موتور اصلاً استارت نمی‌زد و یا این کار را به کندی انجام می‌دهد

- اگر خودروی شما دارای گیربکس اتوماتیک است مطمئن شوید که دنده آن N (خلاص) است و یا در وضعیت P (پارک) قرار دارد. زمانی که اهرم تعویض دنده در وضعیت‌های N (خلاص) و P (پارک) باشد موتور استارت می‌زند.
- اتصالات باتری را بررسی نموده و مطمئن شوید که تمیز و سفت هستند.
- چراغ‌های داخلی را روشن کنید. اگر چراغ موقع استارت کم نور می‌شود و یا خاموش می‌شود، باتری خالی شده است.
- برای روشن کردن خودرو از هل دادن و یا کشیدن آن خودداری کنید. به بخش دستورالعمل‌هایی «استارت اضطراری (باتری به باتری)» رجوع شود.

⚠ احتیاط !

حرکت یا هل دادن خودرو می‌تواند باعث فشار به مبدل کاتالیستی شود که این کار می‌تواند به سیستم کنترل آلاینده‌گی صدمه بزند.

(ادامه)

- هرگز سعی نکنید که باتری را در موقعی شارژ نمایید که سیم‌های باتری به باتری متصل هستند.
- سیستم جرقه الکتریکی با ولتاژ بالا کار می‌کند. از دست زدن به این اجزا در هنگام کار کردن موتور و یا باز بودن سوئیچ خودداری نمایید.
- مواظب باشید که کابل‌های مثبت و منفی باتری به باتری به هم نخورند. زیرا سبب ایجاد جرقه می‌شود.
- باتری به باتری با باتری کم و یا یخ زده می‌تواند سبب ترکیدن باتری و یا انفجار آن شود.

نکته :

- برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو: فقط از منبع تغذیه ۱۲ ولتی (باتری سیستم یا کمکی) برای باتری به باتری نمودن استفاده نمایید.
- هرگز سعی نکنید خودرو را با هل دادن روشن کنید.

(ادامه)



باتری‌ها حاوی اسید سولفوریک هستند که به شدت خورنده است. مواظب باشید که اسید با چشم، دست و یا لباس شما تماس پیدا نکند.

اگر اسید با چشمان شما تماس پیدا کرد، آن را با تمیز حداقل ۱۵ دقیقه شستشو دهید و بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید. اگر اسید روی پوست شما ریخت، آن را با آب کاملاً بشویید و اگر احساس درد و سوزش دارید به پزشک مراجعه کنید.

- موقع بالا آوردن باتری با بدنه پلاستیکی، فشار زیاد روی بدنه می‌تواند سبب نشت اسید آن شود. برای بالا آوردن باتری از دسته مخصوص استفاده نمایید و یا با دست گوشه‌های آن را بگیرید.
- هرگز باتری یخ زده رو باتری به باتری نکنید.

(ادامه دارد)

هشدار !

برای جلوگیری از آسیب‌های جدی و مرگ، همیشه از دستورالعمل‌هایی زیر در موقع کار روی باتری و یا در نزدیکی آن خودداری نمایید:



همیشه موقع کار با باتری دستورالعمل‌هایی مربوطه را با دقت خوانده و از آنها تبعیت نمایید.



از عینک‌های مخصوص کار با باتری استفاده کنید تا از چشمان شما در مقابل پاشیدن اسید مراقبت نماید.



هر نوع شعله، جرقه یا مواد دودزا را از باتری دور نگه دارید.



هیدروژن همیشه در خانه‌های باتری وجود دارد و این گاز به شدن قابل احتراق می‌باشد و ممکن است در اثر جرقه منفجر شود.

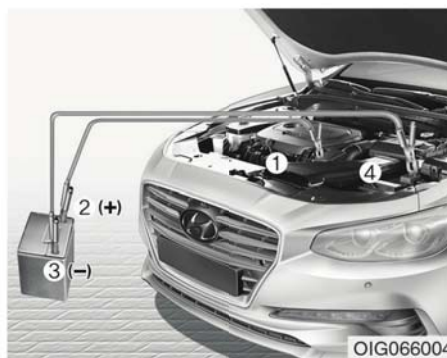


باتری را از دسترس کودکان به دور نگه دارید.

(ادامه دارد)

۷. سر دیگر آن را هم به یک سطح فلزی، ثابت، جامد (مثلا به قلاب درب موتور) و دور از باتری (۴) متصل نمایید. هرگز این سرسیم را به قطعات و یا بخش‌هایی وصل نکنید که هنگام روشن شدن موتور حرکت می نمایند و حتی از اتصال آن به نزدیکی این قطعات هم خودداری کنید. مانع اتصال سیم‌های کمکی باتری به چیز دیگری غیر از ترمینال های باتری و یا زمین شوید. موقع ایجاد اتصال روی باتری خم نشوید. ۸. اکنون با باتری خودروی کمکی استارت بزنید و دور موتور را به ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسانید و سپس استارت خودرو با باتری خالی را انجام دهید.

اگر خودرو روشن نمی شود و یا روشن می شود اما دلیل خالی شدن باتری شما مشخص نباشد، توصیه می کنیم خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



۴. سیم‌های باتری کمکی را به ترتیب شکل وصل کنید. ابتدا یک سر سیم باتری کمکی را به سر مثبت (قرمز) باتری خالی (۱) وصل کنید. ۵. سپس سر دیگر آن را به ترمینال مثبت (قرمز) باتری کمکی (۲) متصل نمایید. ۶. در ادامه سر سیم دیگر باتری کمکی را به ترمینال منفی باتری (۳) خالی وصل کنید.

اطلاعات



باتری مستعمل باید براساس دستورالعمل‌هایی زیست محیطی کشور شما امحا شود در غیر این صورت برای محیط زیست مضر و زیان آور است.

روش صحیح باتری به باتری کردن:

۱. خودروها را به قدر کافی به یکدیگر نزدیک کنید، تا امکان اتصال کابل ها وجود داشته باشد، اما اجازه برقراری تماس بین دو خودرو را ندهید.
۲. همواره مراقب قطعات در حال حرکت و پروانه ها در داخل محفظه موتور باشید، حتی زمانی که خودروها خاموش می باشند.
۳. تمام دستگاه‌های الکتریکی مثل رادیو، چراغ‌ها و تهویه مطبوع را خاموش کنید. خودروها را در حالت پارک P (پارک، برای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید. هر دو خودرو را خاموش نمایید.

در صورت داغ کردن موتور چه کار باید کرد؟

۴. مطمئن شوید که تسمه واتر پمپ سر جای خود است؛ اگر تسمه موجود بود، آن را سفت کنید. اگر تسمه مشکلی نداشت و سفت بود به سراغ نشستی از رادیاتور و شیلنگ‌ها بروید. (اگر کولر استفاده شده است، طبیعی است که آب سرد از هنگام توقف خودرو خارج شود).
۵. اگر تسمه واتر پمپ خراب شده و یا رادیاتور نشستی دارد، خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

⚠ هشدار!

وقتی موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر ممکن است سبب خروج ناگهانی آب داغ و ایجاد سوختگی شدید شود. موتور را خاموش و صبر کنید خنک شود. هنگام باز کردن درب رادیاتور احتیاط کنید. یک حوله دور آن بپیچید و آن را به آرامی در جهت خلاف عقربه های ساعت یک درجه بگردانید. توقف کنید تا فشار خارج شود. بعد از اطمینان از خروج کامل فشار، درب رادیاتور را با حوله فشار دهید و همچنان آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بگردانید و باز کنید.



اگر عقربه دمای خودرو شما نشان می‌دهد که موتور داغ کرده است، قدرت موتور کم می‌شود و صدای کوبیدن شدید به گوش می‌رسد و موتور احتمالاً خیلی داغ است. در این حالت به صورت زیر عمل کنید:

۱. خودرو را از جاده خارج و هرچه سریع‌تر در یک جای ایمن توقف کنید.
۲. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک، برای گیربکس اتوماتیک) و ترمز پارک را اعمال کنید. اگر کولر روشن است، آن را خاموش کنید.
۳. اگر آب از رادیاتور خارج می‌شود و یا بخار از درب آن بلند می‌شود، خودرو را خاموش کنید و تا زمانی که خروج آب از رادیاتور و یا بخار متوقف نشده است، درب رادیاتور را باز نکنید. اگر خروج آب و بخار نداشتید، موتور را خاموش نکنید و از کار کردن پروانه خنک کننده مطمئن شوید. اگر پروانه کار نمی‌کند، خودرو را خاموش کنید.

⚠ هشدار!

هنگام کار کردن موتور، مواظب باشید که دست، مو و لباس‌های شما بین قطعات متحرکی مانند پروانه و تسمه گیر نکنند.



برای باز کردن سیم‌های باتری به باتری عکس روند اتصال عمل کنید:

۱. سیم باتری کمکی منفی مشکی (-) را از اتصال زمین (۴) جدا کنید.
۲. سر دیگر باتری کمکی سیاه منفی را از اتصال بدنه خودرو کمکی (۳) / باتری منفی سیاه (-) جدا کنید.
۳. کابل دوم باتری به باتری را از سر مثبت + قرمز / ترمینال باتری کمکی خودرو کمکی (۲) باز کنید.
۴. سر دیگر کابل باتری کمکی را از ترمینال کمکی مثبت قرمز (+) خودرو خود (۱) جدا کنید.

سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS) (در صورت مجهز بودن)

بررسی فشار باد تایر



OIG066036L

- فشار باد لاستیک روی حالت سیستم کمکی در صفحه کیلومتر قابل بررسی است.

برای جزئیات بیشتر به بخش «حالت‌های LCD» در فصل ۳ مراجعه شود.

- فشار باد لاستیک بعد از گذشت چند دقیقه از رانندگی و بعد از روشن کردن موتور نمایش داده می‌شود.

- اگر فشار باد لاستیک موقع توقف خودرو نمایش داده نشود، پیغام «رانندگی کنید تا نمایش داده شود» "Drive to display" ظاهر می‌شود. بعد از رانندگی، فشار باد لاستیک را بررسی کنید.



OIG066006



OIG066035L

۱. نشانگر کم بادی و نشانگر معیوب بودن TPMS
۲. چراغ وضعیت کم بادی لاستیک و چراغ فشار باد لاستیک (روی نمایشگر LCD)

۶. اگر نمی‌توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا زمان عادی شدن دمای موتور صبر کنید و سپس اگر آب رادیاتور کم شده بود، با احتیاط به مخزن آب اضافه کنید تا مخزن تا نیمه پر شود.

۷. همواره با احتیاط عمل کنید و مراقب علائم داغ کردن موتور خودرو باشید. اگر موتور خودرو مجدداً داغ کرد، بلافاصله آن را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

احتیاط!

- افت شدید آب رادیاتور به معنی نشتی در سیستم خنک‌کننده موتور است و توصیه می‌کنیم که خودرو را فوراً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
- اگر موتور با آب رادیاتور کم داغ کند، ناگهان به آن آب اضافه نکنید، زیرا می‌تواند سبب ترک خوردن موتور شود. برای جلوگیری از آسیب دیدگی، به آرامی و به مقدار کم آب را اضافه کنید.

توجه داشته باشید که سیستم TPMS جایگزین بازدید متناوب باد تایرها نیست، و راننده مسئول نگهداری صحیح از باد تایر است حتی اگر باد تایر به میزانی کم نشده باشد که در صفحه نمایش TPMS نمایش داده شود.

خودروی شما همچنین به چراغ عیب TPMS مجهز است که در صورت معیوب بودن سیستم آن را نمایش می‌دهد. چراغ عیب TPMS با علامت باد کم تایر همراه است. در صورتی که سیستم عیبی را شناسایی کند، علامت مربوطه به مدت یک دقیقه چشمک زده و بعد به صورت ممتد روشن می‌ماند. تا زمانی که این عیب موجود باشد، این فرآیند با هر بار روشن کردن خودرو تکرار می‌شود.

در صورت روشن شدن چراغ عیب سیستم، ممکن است قادر به شناسایی کم بودن باد تایرها نشود. عیوب سیستم TPMS به چند دلیل ایجاد می‌شود، از جمله نصب دستگاه جایگزین یا تغییر تایرهای خودرو که باعث عملکرد اشتباه TPMS می‌شود.

همیشه بعد از تعویض یک یا چند چرخ بر روی خودرو، وضعیت TPMS را بررسی کنید تا مشخص شود چرخ‌های جدید مانع عملکرد مناسب TPMS نمی‌شود.

هر تایر از جمله تایر یدکی (در صورت مجهز بودن)، در هوای سرد، باید به صورت ماهیانه بررسی شود تا میزان باد آن مطابق با باد توصیه شده سازنده خودرو بر روی پلاکارت خودرو یا برچسب باد تایر باشد (در صورتی که تایرهای خودروی شما ابعادی متفاوت با مقادیر مشخص شده در پلاکارت خودرو یا برچسب باد تایر هستند، باید بادناسب برای آن تایرها را مشخص تعیین کنید).

برای تامین ایمنی بیشتر، خودروی شما به سیستم نظارت بر باد تایر (TPMS) مجهز است که در زمان کم باد شدن یک یا چند تایر وضعیت آن را نمایش می‌دهد.

متعاقباً زمانی که چراغ نمایش کم پادی روشن می‌شود، باید توقف کرده و سریعاً باد تایرها را بررسی کنید و باد آن‌ها را به میزان مناسب برسانید. رانندگی با تایرهای کم باد باعث گرم شدن بیش از حد آن‌ها شده و می‌تواند باعث خراب شدن تایر شود. کم باد بودن تایر می‌تواند همچنین منجر به کاهش بهره‌وری سوخت و کاهش عمر آج‌های تایر و همچنین می‌تواند بر کنترل و توانایی توقف خودرو تاثیر بگذارد.

- مقدار فشار باد لاستیک نمایش داده شده ممکن است با مقادیر اندازه گیری شده با گیژ فشار باد متفاوت باشد.
- شما می‌توانید واحد فشار باد لاستیک را در مد تنظیمات کاربر روی صفحه کیلومتر عوض کنید.
- واحدهای فشار باد psi, kpa, bar می‌باشند (برای جزئیات بیشتر به بخش «حالت‌های LCD» در فصل ۳ مراجعه کنید).

سیستم پایش فشار باد لاستیک

هشدار!

کم پادی و نیز باد اضافی زدن به لاستیک هر دو مضر هستند و سبب کاهش عمر لاستیک، و کاهش امکان کنترل خودرو می‌شود و احتمال ترکیدن لاستیک و از دست رفتن کنترل و تصادف در این موارد بسیار زیاد است.

⚠ احتیاط !

در زمستان و در آب و هوای سرد، چراغ کم بادی لاستیک ممکن است در صورتی روشن شود که فشار باد لاستیک در هوای گرم تا مقدار توصیه شده تنظیم شده باشد. بنابراین توجه داشته باشید که روشن شدن این چراغ به معنی معیوب بودن TPMS نیست زیرا کاهش دما منجر به کاهش تناسبی فشار باد لاستیک شده است. وقتی که شما از منطقه ای گرم وارد منطقه سرد در طول رانندگی می شوید و یا از منطقه سرد وارد منطقه گرم می شوید و یا دمای بیرون به شدت بالاتر و یا کمتر است، باید فشار باد لاستیک را بررسی و تا فشار پیشنهادی تنظیم نمایید.

⚠ هشدار !

آسیب های لاستیک کم باد کم بادی شدید لاستیک سبب ناپایداری خودرو می شود و کاهش کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمز کردن از عواقب آن است. ادامه رانندگی با لاستیک کم باد می تواند سبب داغ کردن لاستیک و خرابی آن شود.

۳۳۷

در صورت نمایش این پیغام ها، سریعاً سرعت خودرو را کاهش دهید از گردش شدید خودداری کرده و مسافت بیشتری که برای توقف نیاز خواهید داشت را پیش بینی کنید حتماً باید در اولین فرصت توقف کرده و تایرها را بررسی کنید. مطابق با پلاکارت و برچسب باد چرخ نمایش داده شده در پتل کنترل مرکزی سمت راست راننده تایرها را باد کنید.

در صورتی که قادر نیستید خودرو را به تعمیرگاه برسانید یا تایر قادر نیست باد اضافه شده را در خود جای دهد. تایر کم باد را با یک تایر یدکی تعویض کنید. ممکن است چراغ کم بادی برای تقریباً ۱ دقیقه چشمک بزند و سپس به صورت مداوم روشن بماند یا هنگامی که تقریباً ۱۰ دقیقه با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت رانندگی می کنید تا وقتی که شما لاستیک را پنچرگیری و یا آن را تعویض کنید.

اطلاعات

تایر زاپاس دارای حسگر فشار باد نمی باشد.

نکته :

اگر هر کدام از موارد زیر رخ دهد، سیستم باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود:

۱. نشانگر کم بادی لاستیک و نشانگر معیوب بودن TPMS در هنگام باز شدن سوئیچ یا کار کردن موتور ۳ ثانیه روشن نمی شود.
۲. نشانگر معیوب بودن TPMS بعد از ۱ دقیقه چشمک زدن روشن می ماند.
۳. نشانگر وضعیت فشار باد لاستیک روشن می ماند.

نشانگر کم بادی لاستیک



موقعیت نشانگر کم بادی لاستیک



OIG066035L

هنگامی که چراغ هشدار سیستم نظارت بر باد تایر روشن باشد، و پیغام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD جلو داشبورد روشن باشد. یک یا چند چرخ از خودروی شما دچار کمبود شدید باد است. پیغام هشدار کمبود باد تایر، تایر کم باد را نمایش می دهد.

احتیاط !

توصیه می‌شود که از مواد پنچرگیری مورد تأیید شرکت کرمان موتور استفاده شود. درزگیرهای موجود در حسگر فشار باد لاستیک و چرخ باید موقع تعویض لاستیک با لاستیک جدید حذف شوند.

تایر زاپاس (در صورت مجهز بودن) به حسگر نظارت بر فشار باد تایر مجهز نمی‌باشد. در صورتی که لاستیک کم باد را با لاستیک زاپاس تعویض کنید، باز هم چراغ TPMS چشمک می‌زند و روشن می‌ماند تا وقتی که فشار باد تنظیم شود و لاستیک پنچرگیری گردد. بعد از تعویض لاستیک کم فشار اگر با سرعت بالاتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت به مدت ۱۰ دقیقه با لاستیک زاپاس رانندگی کنید، چراغ کم فشار چشمک می‌زند و بعد از یک دقیقه روشن می‌شود زیرا حسگر TPMS روی لاستیک زاپاس فعال نشده است.

زمانی که لاستیک کم باد مجدداً تا فشار پیشنهادی باد شود و روی خودرو سوار شود و یا حسگر TPMS جدیدی روی چرخ سوار شود، چراغ ایراد TPMS و چراغ‌های وضعیت و کم بادی در عرض چند دقیقه بعد از رانندگی، خاموش می‌شود.

نکته :

چراغ خرابی سیستم TPMS ممکن است در صورتی روشن شود که خودرو در اطراف کابل های برق و یا فرستنده های رادیویی مثلاً در ایستگاه های پلیس راه، ادارات رسمی و دولتی و یا ایستگاه های پخش خبر، تاسیسات نظامی، فرودگاه ها یا برج های مخابراتی و غیره رد شود. این امر می‌تواند در فعالیت عادی سیستم TPMS اختلال ایجاد کند.

چراغ ایراد سیستم TPMS در صورت وجود زنجیر چرخ یا وسایلی مانند نوتبوک، شارژر موبایل، ریموت استارت، سیستم ناوبری و غیره در خودرو و استفاده از آن‌ها روشن می‌شود. این امر می‌تواند با کار سیستم TPMS تداخل ایجاد کند و موجب روشن شدن چراغ ایراد شود.

تعویض لاستیک دارای TPMS

اگر لاستیک خودرو شما پنچر شود یا میزان فشار باد تایر کمتر از استاندارد باشد، چراغ TPMS سیستم روشن می‌شود و در آن حالت توصیه می‌شود که لاستیک پنچر را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ارجاع دهید.



چراغ ایراد در سیستم TPMS (سیستم پایش فشار لاستیک)

چراغ ایراد TPMS بعد از یک دقیقه چشمک زدن در صورت وجود ایراد در سیستم، TPMS روشن می‌شود. اگر سیستم نتواند هشدار کم بادی را همزمان با خرابی سیستم تشخیص دهد، در آن صورت چراغ ایراد TPMS را روشن خواهد نمود. توصیه می‌شود که سیستم را در این موارد برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا تعمیرات تخصصی روی آن انجام شود.

نکته :

اگر سیستم معیوب بود، چراغ نمایش وضعیت فشار باد لاستیک حتی در صورت کم بودن هم نمایش داده نمی‌شود.

اگر لاستیک خودرو پنچر شد، چکار باید کرد؟

هشدار!

تعویض چرخ خودرو کار خطرناکی است. همواره موقع تعویض چرخ، از دستورات این بخش تبعیت کنید تا خطر آسیب‌های جانی و مالی کم شود.

احتیاط!

هنگام استفاده از جک، از سر تخت دسته جک فاصله بگیرید. این سر دارای لبه‌های تیزی است که می‌تواند سبب ایجاد برش شود.

هشدار!

TPMS

- سیستم TPMS نمی‌تواند آسیب‌های ناگهانی و شدید ناشی از عوامل خارجی مانند میخ و یا موانع جاده را به شما اطلاع دهد.
- اگر احساس کردید که خودرو ناپایدار است، بلافاصله پا را از روی گاز بردارید و به آرامی ترمز کرده، خودرو را در جایی ایمن و خارج از جاده، پارک کنید.

هشدار!

TPMS

دستکاری هرگونه دست کاری یا تعمیر و اصلاح و یا از کار انداختن اجزای سیستم TPMS می‌تواند در توان آن برای هشدار کم بادی و اعلام ایراد TPMS، اختلال ایجاد کند. از کار انداختن و یا دست کاری این سیستم و اجزای آن و خسارت‌های ناشی از آن مشمول گارانتی نیست.

اگر چراغ بعد از چند دقیقه رانندگی خاموش نشود، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

هر چرخ مجهز به حسگر فشار لاستیکی است که پشت شیر باد لاستیک نصب شده است شما باید از چرخ‌های خاص TPMS استفاده کنید و توصیه می‌شود که لاستیک‌ها در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور پنچرگیری شوند.

شاید شما نتوانید با بازدید چشمی کم بادی لاستیک را تشخیص بدهید. همیشه از گیج فشار باد لاستیک مناسب برای اندازه گیری فشار باد استفاده کنید. توجه داشته باشید که لاستیکی که با آن رانندگی شده است گرم است و فشار آن بالاتر از لاستیک سرد می‌باشد.

منظور از لاستیک سرد لاستیک خودروی است که حداقل ۳ ساعت است در پارکینگ قرار دارد و یا کمتر از ۱،۶ کیلومتر را در این مدت رانندگی کرده است.

قبل از اندازه گیری فشار باد لاستیک، اجازه دهید که لاستیک سرد شود و همیشه مطمئن شوید که لاستیک سرد شده است و سپس تا فشار تعیین شده آن را باد بزنید.



OIG066033

اگر باز کردن مهره چرخ زاپاس به پشت مشکل است، از دسته جک استفاده کنید.

۱. دسته جک (۱) را داخل پیچ مربوطه قرار دهید.

۲. پیچ را با دسته جک در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.



OIG066032

پیچ را در خلاف جهت عقربه های ساعت بپیچانید تا تایر، یدک را بردارید.

برای بستن تایر یدک، همین کار را با پیچاندن پیچ در جهت عقربه های ساعت انجام دهید.

برای جلوگیری از لرزش تایر یدک و جعبه آچار، آن‌ها را به خوبی در محل خودشان قرار دهید.



OIG066031

(۱) دسته جک

(۲) جک

(۳) آچار چرخ

چرخ زاپاس، جک، دسته جک و آچار چرخ در صندوق عقب خودرو قرار دارند.

برای خارج کردن این وسایل کف پوش صندوق را کنار زده و آن‌ها را خارج کنید.

تعویض لاستیک

هشدار !

اگر دستورالعمل‌هایی ایمنی زیر رعایت نشود، خودرو ممکن است از روی جک در رود و سبب جراحت جدی و مرگ شود:

- هرگز زیر خودرو تحت جک نروید.
- هرگز در مسیر عبور و مرور اقدام به تعویض چرخ نکنید. همیشه خودرو را از جاده خارج کرده و روی یک سطح تخت و تراز نگه دارید و سپس اقدام به تعویض چرخ کنید. اگر نمی‌توانید چنین فضایی را برای تعویض چرخ پیدا کنید، منتظر امداد خودرو بمانید.
- از جک همراه خودرو استفاده کنید.
- همیشه جک را روی محل تعیین شده بر روی خودرو برای جک قرار دهید و هرگز از محل سپر و یا از دیگر بخش‌های خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.
- از روشن کردن و یا راندن خودرو روی جک خودداری کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

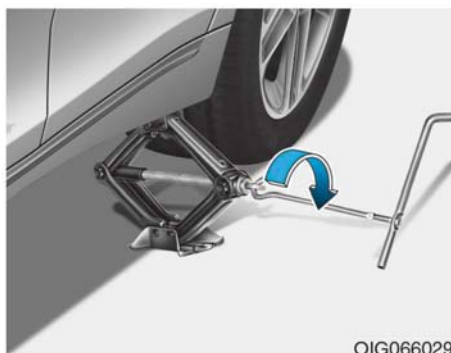
- هنگام جک زدن کسی نباید در خودرو حضور داشته باشد.
- کودکان را از خودرو و جاده دور کنید.



OIG066025

۵. جلوی چرخ‌هایی که روبه روی چرخ تعویض هستند، مانعی بگذارید.

- برای تعویض چرخ به شرح زیر عمل کنید:
۱. خودرو را روی یک سطح تخت پارک و ترمزپارک را اعمال کنید.
 ۲. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک، برای گیربکس اتوماتیک) قرار داده و ترمز پارک را اعمال نمایید. و سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید.
 ۳. چراغ خطر یا فلاشر خودرو را روشن کنید.
 ۴. آچار چرخ، جک، دسته جک، و زاپاس را از خودرو خارج کنید.



OIG066029

۸. دسته جک را وارد آن کرده و در جهت عقربه‌ها ساعت بگردانید و خودرو را تا جایی بالا بیاورید که چرخ از زمین جدا شود. مطمئن شوید که خودرو پایدار است و به هیچ وجه امکان حرکت و یا در رفتن آن از روی جک نیست.



OIG066028

۷. جک را در ناحیه تعبیه شده زیر شاسی در نزدیک ترین محل به تایر مورد نظر قرار دهید. محل‌های قرار گرفتن جک، صفحات جوش داده‌ای به شاسی به همراه دو زبانه هستند تا در داخل جک محکم شوند. هرگز در حالت دیگر یا جای دیگری از خودرو، جک ننزید. اینکار به شاسی خودرو آسیب می‌زند.



OIG066027

۶. هر کدام از پیچ‌های خودرو را یک دور در جهت خلاف عقربه‌های ساعت شل کنید اما تا وقتی که لاستیک از زمین بالا نیامده است، پیچ‌ها را خارج نکنید.

اگر گیج فشار هوا دارید، فشار باد لاستیک را چک کنید و اگر کمتر از مقدار توصیه شده بود، به نزدیک ترین پنچرگیری مراجعه و چرخ را باد بزنید. و اگر فشار زیاد بود، آن را خالی کنید تا به مقدار توصیه شده برسد. همیشه بعد از کنترل و تنظیم باد چرخ، سر والو (سرشیرباد) را نصب کنید. در غیر این صورت امکان نشت باد وجود دارد. اگر سر والو (سرشیرباد) را گم کردید، حتما یکی دیگر را بخرید و سریعاً روی والو باد چرخ نصب کنید. بعد از تعویض چرخ‌ها، لاستیک پنچر را در جای زاپاس نصب و جک و ابزارهای دیگر را به صندوق عقب برگردانید و ببندید و برای تعویض / تعمیر لاستیک پنچر اقدام کنید.

نکته :

بعد از نصب لاستیک زاپاس فشار باد را سریعاً بررسی کنید و در صورت نیاز تنظیم باد نمایید.



۱۳. با استفاده از آچار، پیچ‌ها را در جهت نشان داده شده سفت کنید. هر پیچ را دوبار بررسی نمایید که محکم شده باشد. بعد از تعویض تایر ما پیشنهاد می‌کنیم برای مطمئن شدن از درست بسته شدن پیچ‌ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. پیچ‌ها باید به اندازه ۱۱ تا ۱۳ کیلوگرم متر (۷۹ تا ۹۴ پوند فوت) سفت شوند.

۹. پیچ‌های چرخ را باز و آن‌ها را با دست خارج کنید. چرخ را خارج و آن را خوابیده روی زمین بگذارید به گونه ای که امکان حرکت نداشته باشد. سپس چرخ زاپاس را با توجه به سوراخ پیچ‌ها روی جای چرخ قبلی قرار دهید و دقیقاً سوراخ‌های روی چرخ و جای آن را جفت کنید. اگر سخت بود، اندکی چرخ را حرکت دهید تا سوراخ‌ها روبه روی هم قرار گیرند. سپس چرخ را فشار دهید تا کاملاً داخل شود و جا بخورد.

۱۰. چرخ را در جای خود نصب کنید.
۱۱. برای بستن چرخ، پیچ‌ها را وارد سوراخ‌ها کرده و آن‌ها را با دست تا جایی که ممکن است سفت کنید. به چرخ ضربه بزنید تا از جا خوردن کامل آن اطمینان یابید و سپس مجدداً پیچ‌ها را با دست سفت کنید.
۱۲. برای پایین آوردن خودرو، پیچ جک را خلاف عقربه های ساعت بگردانید.

موقع استفاده از زاپاس فشرده، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- پس از نصب تایر فشرده، فشار لاستیک را بررسی کنید. تایر باید تا ۴۲۰ کیلو پاسکال (60 psi) را تحمل کند.
- هنگام نصب لاستیک زاپاس فشرده روی خودرو، از بردن خودرو به کارواش های اتوماتیک خودداری کنید.
- از بستن لاستیک زاپاس فشرده روی خودروهای دیگر خودداری کنید زیرا این لاستیک تنها مخصوص این خودرو طراحی شده است.
- عمر آج لاستیک زاپاس فشرده از لاستیک های معمولی کمتر است و بنابراین باید به صورت منظم آن را بازدید نمایید و لاستیک های زاپاس سائیده را با انواع مشابه تعویض کنید.
- هرگز هم زمان بیشتر از یک لاستیک زاپاس فشرده استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس فشرده، یدک نمودن تریلی ممنوع است.

نکته :

وقتی که چرخ و لاستیک اصلی تعمیر و مجدداً روی خودرو نصب می شود، باید تا گشتاور مناسب بسته شود. گشتاور بستن مهره چرخ 11 ~ 13 kgf.m می باشد.

استفاده از چرخ زاپاس فشرده (در صورت مجهز بودن)

لاستیک زاپاس فشرده تنها برای استفاده های اضطراری طراحی شده است. با آن ها با دقت رانندگی کنید و همیشه دستورالعمل های ایمنی را رعایت کنید.

هشدار !

برای جلوگیری از خرابی لاستیک زاپاس فشرده و یا از دست دادن کنترل خودرو و تصادف نکات زیر را رعایت نمایید:

- تنها در وضعیت های اضطراری از لاستیک زاپاس فشرده استفاده کنید.
- هرگز با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت با این لاستیک رانندگی نکنید.
- بیشتر از حداکثر بار مجاز درج شده روی کناره لاستیک زاپاس بار نزنید.
- هرگز به صورت مداوم از این لاستیک استفاده نکنید. برای جلوگیری از خرابی این لاستیک هر چه سریع تر آن را با لاستیک اصلی جایگزین نمایید.

احتیاط !

روی پیچ های چرخ خودرو رزوه های متریک وجود دارد. در هنگام باز کردن چرخ، مطمئن شوید که همان پیچ را سر جای خودش نصب کنید و یا اگر تعویض شدند، پیچ ها با رزوه های متریک و پیچ یکسان را استفاده کنید. بستن اشتباهی پیچ ها سبب می شود که پیچ سفت نشده و آسیب ببیند و باید تعویض شود.

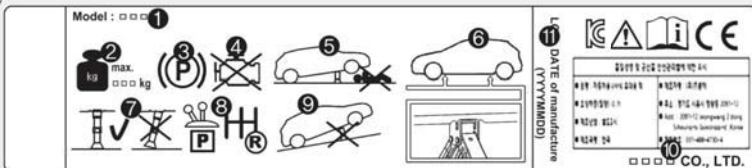
توجه داشته باشید که اغلب پیچ چرخ ها رزوه های متریک ندارند. بنابراین همیشه قبل از بستن پیچ های جدید از شکل رزوه آن ها اطمینان حاصل کنید. اگر در این مورد مشکلی رخ داد، سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اگر هر کدام از اجزایی مانند جک، مهره های چرخ، یا دیگر وسایل آسیب ببینند یا در وضعیت نامناسبی باشند، از تعویض لاستیک خودداری نموده و به امداد خودرو زنگ بزنید.

برچسب جک

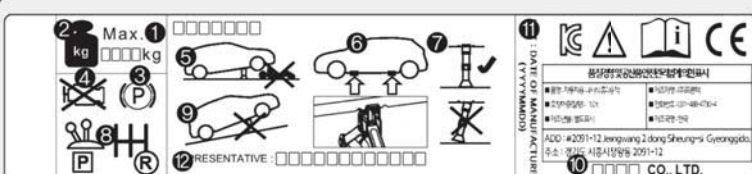
مثال

• نوع A



OHYK065010

• نوع B



OHYK065011

• نوع C



OHYK064002

برچسب روی جک ممکن است با این شکل متفاوت باشد.
برای کسب مشخصات و اطلاعات بیشتر به برچسب روی جک رجوع شود.

⚠ احتیاط !

برای جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک
یدک و خودرو اقدامات و موارد احتیاطی
زیر را رعایت نمایید:

- براساس شرایط جاده و به آرامی رانندگی کنید تا از بروز خطراتی مانند افتادن در چاله و موارد دیگر اجتناب کنید.
- هرگز با این لاستیک از روی موانع رانندگی نکنید. قطر این لاستیک کوچکتر از قطر لاستیک عادی است و فاصله کف خودرو تا زمین تقریباً ۲۵ میلی متر کمتر می شود.
- روی لاستیک های زاپاس فشرده زنجیر نبندید زیرا به خاطر کوچکی این نوع لاستیک ها، زنجیر چرخ درست روی آن نصب نمی شود.
- از نصب لاستیک زاپاس فشرده روی چرخ های دیگر خودداری نمایید. همچنین از بستن آن روی لاستیک های استاندارد، ضد یخ و روکش های لاستیکی و یا رینگ های زینتی خودداری نمایید.

جک بالابر مورد تاییدیه اروپا می باشد



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1100kg

Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):
2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul 25, 2013 Hyun Duck, Cho President

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

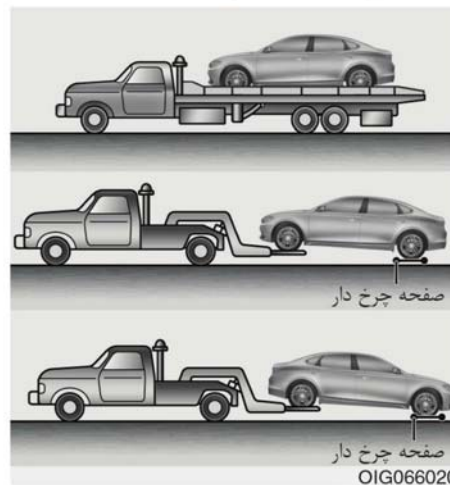
* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

۱. نام مدل
۲. حداکثر بار مجاز
۳. موقع استفاده از جک، ترمز پارک را بکشید.
۴. موقع استفاده از جک، خودرو را خاموش کنید.
۵. هرگز زیر خودروی که تنها با جک بالا آمده است، نروید.
۶. محل های تعیین شده زیر شاسی برای جک زدن
۷. موقع جک زدن، صفحه تحتانی جک باید به صورت عمودی زیر نقطه جک زنی قرار گیرد.
۸. در خودروهای دنده معمولی، دنده را در وضعیت دنده عقب و دنده P پارک برای گیربکس اتوماتیک قرار دهید.
۹. جک باید روی سطح سفت و تراز استفاده شود
۱۰. مشخصات سازنده جک
۱۱. تاریخ ساخت جک
۱۲. نمایندگی و آدرس آن

یدک کشی

سرویس یدک کشی خودرو



OIG066020

در صورت نیاز به یدک اضطراری خودرو، توصیه می شود که از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور و یا سرویس های امداد خودروی ویژه این کار کمک بگیرید. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو باید از روش های بالا بردن و یدک مناسب این کار استفاده کرد. استفاده از جرثقیل ها یا کفی های مخصوص پیشنهاد می شود.

بهتر است که خودرو را در حالی که چرخ های عقب آن روی زمین و چرخ جلو بالا است، یدک کنید. اگر هر کدام از چرخ ها و یا اجزای سیستم تعلیق آسیب دیده و یا خودرو در حالتی که چرخ های جلو روی زمین است، یدک می شود، از روش گذاشتن کفی زیر چرخ های جلو استفاده کنید. اگر امکان یدک کردن با یدک کش مخصوص نیست و یا دسترسی به آن ها ندارید، همیشه توجه داشته باشید که چرخ های جلو خودرو باید بالا باشد و نباید برعکس باشد.



OIG066015



OIG066016

احتیاط !

- از یدک کشیدن خودرو از عقب و رها کردن چرخ های جلو بر روی زمین خودداری کنید. زیرا در این صورت به خودرو صدمه وارد می شود.
- از یدک کش با قلاب (شکل بالا) استفاده نکنید. از یدک کش کفبر یا بالابر استفاده کنید.

هنگام یدک کردن خودرو در شرایط اضطراری بدون غلتک پشت گیر:

- سوئیچ خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید.
- دنده خودرو را در وضعیت خلاص N قرار دهید.
- ترمز پارک را آزاد کنید.

احتیاط !

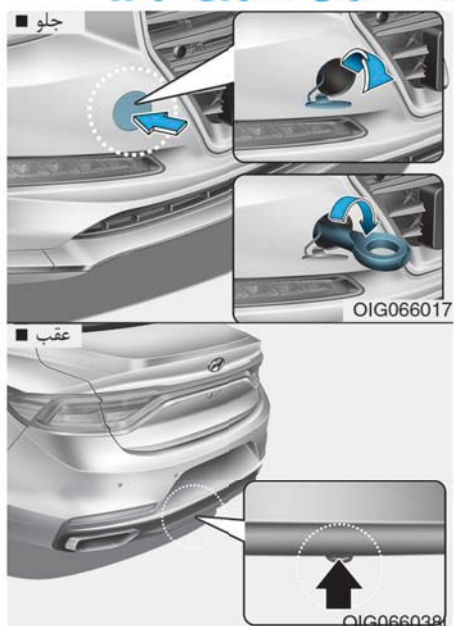
در صورت انتخاب نکردن دنده خلاص N صدمات شدیدی به دنده خودرو وارد می شود.

چنانچه در شرایط اضطراری سرویس یدک کش در دسترس نباشد می‌توانید خودرویتان را با استفاده از کابل یا زنجیر به قلاب یدک کش اضطراری موجود در زیر و جلو (با پشت) خودرو متصل کنید.

هنگام یدک کردن خودرو شدیداً احتیاط کنید برای کنترل فرمان و کار با ترمزها راننده باید در داخل خودرو باشد.

یدک کشیدن به این نحو تنها بر روی سطوح سخت جاده و برای مسافت کوتاه و در سرعت کم انجام می‌شود. همچنین چرخ‌ها، محورها، فرمان و ترمز و سیستم قدرت باید همگی در شرایط مناسب باشند

یدک نمودن اضطراری خودرو



در صورت نیاز به یدک نمودن خودرو، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید و یا از خدمات امداد خودرو مخصوص استفاده نمایید.

قلاب های یدک بازشونده (جلوی خودرو، در صورت مجهز بودن)

۱. درب صندوق عقبی را باز کرده و قلاب یدک را از داخل جعبه ابزار خارج نمایید.

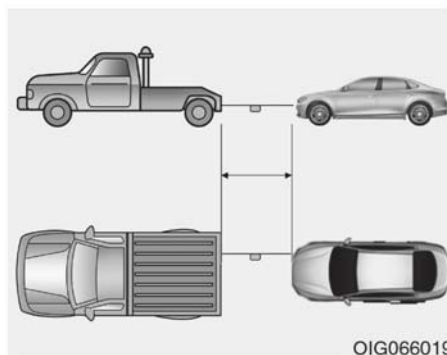


۲. درپوش روی سپر جلو را باز کنید.
۳. قلاب را با گرداندن در جهت عقربه‌ها در محل مخصوص نصب کنید تا وقتی که کاملاً سفت شود.
۴. قلاب یدک را باز کرده و بعد از استفاده درپوش آن را ببندید.

احتیاط !

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو و اجزای آن در موقع یدک، اقدامات زیر را رعایت نمایید:

- همیشه خودرو را با قالب و به صورت مستقیم یدک نمایید. از کشیدن خودرو از کناره ها و یا به صورت عمود خودداری نمایید.
- از قالب یدک برای خارج نمودن خودرو از گل و لای، ماسه و یا دیگر وضعیت هایی که خودرو در آن گیر کرده است استفاده نکنید.
- حداکثر سرعت خودرو باید ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد و موقع یدک نمودن کمتر از ۱,۵ کیلومتر رانندگی کنید تا آسیب جدی به گیربکس اتوماتیک وارد نشود.



- از قالب یدک کشی با طول کمتر از ۵ متر (۱۶ فوت) استفاده کنید یک پارچه سفید یا قرمز حدود ۳۰ سانتی متر (۱۲ اینچ) در وسط طناب قرار دهید تا باعث بهبود دید شود.
- به آرامی رانندگی کنید تا اینکه طناب یدک کشی در حین یدک کردن شل نشود
- قبل از یدک کردن، از نشستی نداشته روغن گیربکس اتوماتیک اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود نشستی در این بخش ها از یدک کش های کفی و یا کشنده های کم ارتفاع استفاده کنید.

اقدامات احتیاطی در هنگامی یدک نمودن اضطراری خودرو

- سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان قفل نشود.
- دنده را خلاص کنید.
- ترمز پارک را آزاد نمایید.
- پدال ترمز را با نیروی بیش از حد عادی فشار دهید زیرا کارایی ترمزی خودرو کم است.
- توجه داشته باشید که در هنگام یدک شدن، نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان لازم است زیرا سیستم هیدرولیک کار نمی کند.
- برای یدک نمودن از خودروی سنگین تر از خودرو خود استفاده کنید.
- راننده های هر دو خودرو باید مرتباً با هم در تماس باشند.
- قبل از یدک نمودن اضطراری، از شکسته نبودن قالب و یا عدم آسیب دیدگی آن مطمئن شوید.
- کابل یا زنجیر یدک را محکم به قالب ببندید.
- از فشار ناگهانی به قالب خودداری نمایید. به صورت مداوم و یکنواخت نیرو وارد کنید.

تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)

تجهیزات اضطراری در خودرو وجود دارند که در شرایط اضطراری به شما کمک رسانی خواهند کرد.

کپسول آتش نشانی

در صورتی که با آتش کوچکی مواجه شدید و با نحوه استفاده از کپسول اطفاع حریق آشنایی دارید اقدامات زیر را با احتیاط انجام دهید.

۱. پین موجود در بالای کپسول را که مانع فشردن شدن ناخواسته دستگیره می شود بکشید.
۲. نازل کپسول را به سمت مرکز آتش نشانه بگیرید.

۳. حدود ۲,۵ متر (۸ فوت) از آتش ایستاده و دستگیره را بفشارید تا کف خارج شود با رها کردن دستگیره خروج کف متوقف می شود.

۴. نازل کپسول را در مرکز آتش به سمت عقب و جلو حرکت دهید بعد از خاموش شدن آتش به دقت آن را در نظر داشته باشید زیرا ممکن است دوباره شعله ور شود.

جعبه کمک های اولیه

اقلامی مانند قیچی، باند و چسب باند و غیره در جعبه کمک های اولیه قرار دارند تا به افراد صدمه دیده کمک شود.

علامت مثلث خطر

علامت مثلث خطر را بر روی جاده قرار دهید. تا در شرایط اضطراری خودروهایی که نزدیک می شود را مطلع کند مانند زمانی که به خاطر مشکلی خاص در کنار جاده توقف کرده اید.

فشار سنج تایر

(در صورت مجهز بودن)

لاستیک ها با گذشت زمان باد از دست می دهند و باید هر از گاهی مقداری باد به لاستیک افزود این نشانه نشستی لاستیک نیست بلکه استهلاک عادی است همیشه باد لاستیک را زمانی که لاستیک ها سرد هستند بررسی کنید زیرا فشار لاستیک با دما افزایش می یابد.

برای بررسی باد لاستیک اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. در پوش والو باد را که بر روی حلقه لاستیک است پیچانده و باز کنید.
۲. عقربه فشار سنج را در مقابل شیر لاستیک قرار دهید کمی باد خارج می شود و اگر محکم عقربه را فشار ندهید باد بیشتری خارج می شود.
۳. فشار زیاد که مانع خروج هوا شود باعث فعال شدن عقربه می شود.
۴. باد لاستیک نمایش داده شده بر روی عقربه را بخوانید تا از کم یا زیاد بودن آن مطلع شوید.
۵. باد لاستیک را مطابق با باد پیشنهادی تنظیم کنید به «لاستیک ها و چرخ ها» در بخش ۸ مراجعه کنید.
۶. در پوش شیر باد را دوباره نصب کنید.