

اعمال مربوط به وضعیت های اضطراری

۵

۱۴۶	پنچرشدن
۱۵۰	استارت با باتری کمکی
۱۵۱	روشن کردن خودرو به وسیله هل دادن
۱۵۱	اگر موتور شما گرم کرد
۱۵۲	کپسول آتش نشانی (در صورت مجهز بودن)
۱۵۲	بکسل کردن خودرو

۵

پنچر شدن

اگر لاستیک شما پنچر شد از دستورالعمل زیر پیروی کنید.

متوقف کردن خودرو

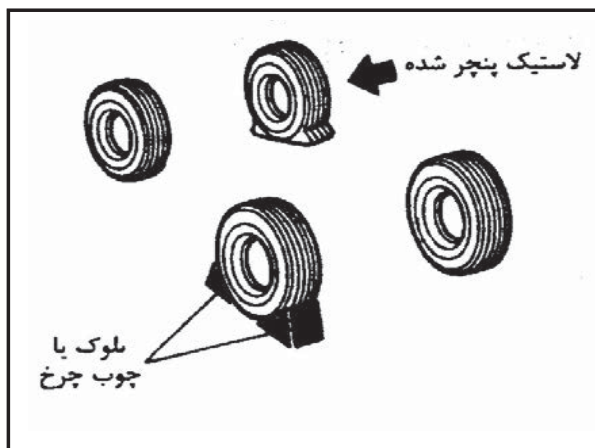
۱. با رعایت ایمنی خودرو را به کنار جاده و خارج از رفت و آمد هدایت کنید.
۲. چراغ‌های فلاشر را روشن کنید.
۳. در سطحی صاف پارک نموده و ترمز دستی را بکشید. دسته دنده را در خودروهای گیربکس معمولی در وضعیت دنده عقب (R) و خودروهای گیربکس اتوماتیک در وضعیت پارک (P) قرار دهید.
۴. موتور را خاموش کنید.
۵. در موتور را برای هشدار به خودروهای دیگر و اعلام نیاز به خودروهای مخصوص کمک در بزرگراه‌ها، باز کنید.
۶. از سرنشینان بخواهید تا از خودرو خارج شده و در محلی امن و دور از رفت و آمد خودروها منتظر بمانند.

⚠ هشدار

– از درگیر بودن کامل ترمز دستی و قرارداشتن دسته دنده در وضعیت دنده عقب (R) و در خودرو گیربکس اتوماتیک در پارک (P) اطمینان حاصل نمایید.

– هرگز لاستیک‌ها را در شیب‌ها، مکان‌های یخ‌زده یا لغزنده تعویض نکنید. این کار بسیار خطرناک است.

– هرگز هنگامی که خودروها از فاصله نزدیک شما عبور می‌کنند اقدام به تعویض لاستیک نکنید، منتظر خودروهای مخصوص کمک در بزرگراه‌ها باشید.

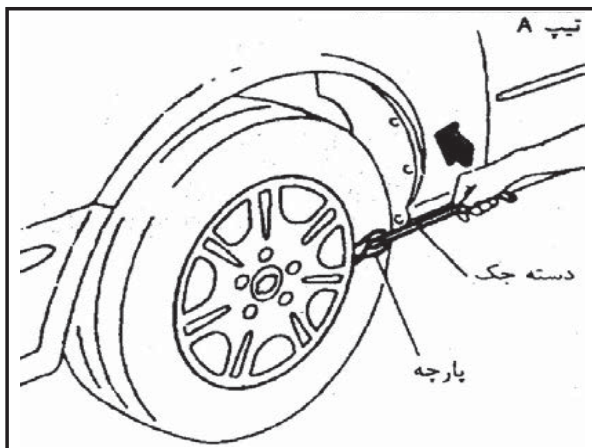


ثابت کردن چرخ با استفاده از مانع

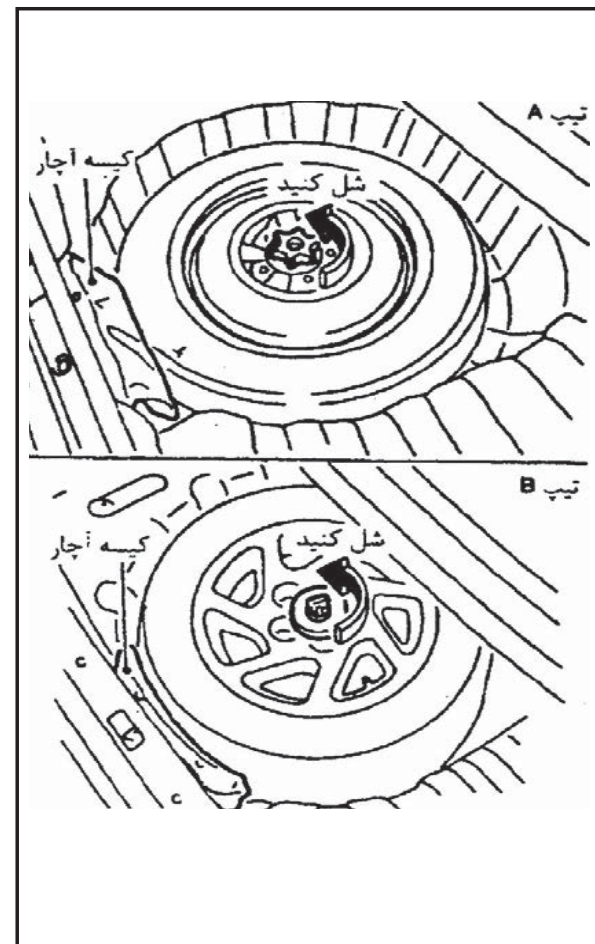
دو عدد چوب یا بلوک مناسب را به طور مورب در جلو و عقب چرخ مقابل ضربدری لاستیک پنچر شده قرار دهید تا از حرکت خودرو هنگام جک زدن جلوگیری شود.

⚠ هشدار

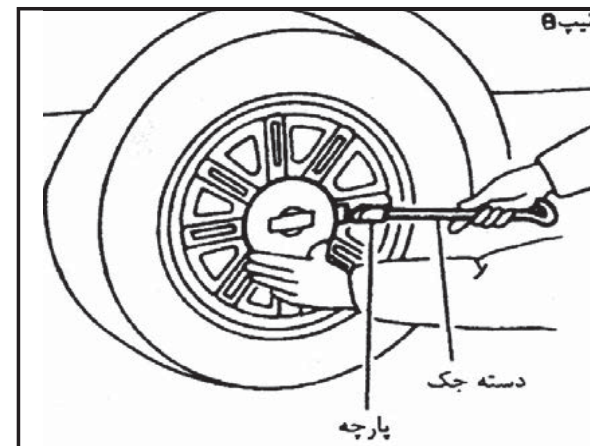
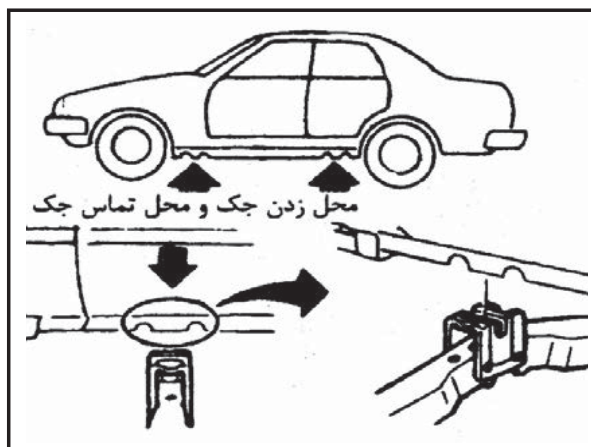
حتماً به گذاشتن مانع نمایید. خودرو ممکن است حرکت کرده و باعث صدمه جانی گردد.



بیرون در آوردن قالباق (در صورت مجهز بودن)
از در آوردن قالباق به وسیله دست خودداری کنید.
انجام این کار ممکن است باعث صدمه جسمی
گردد.



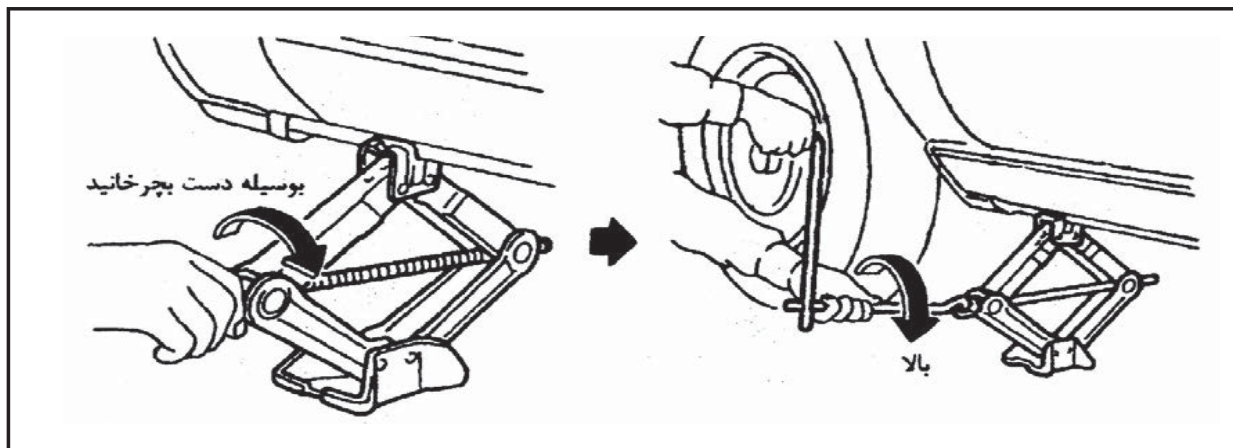
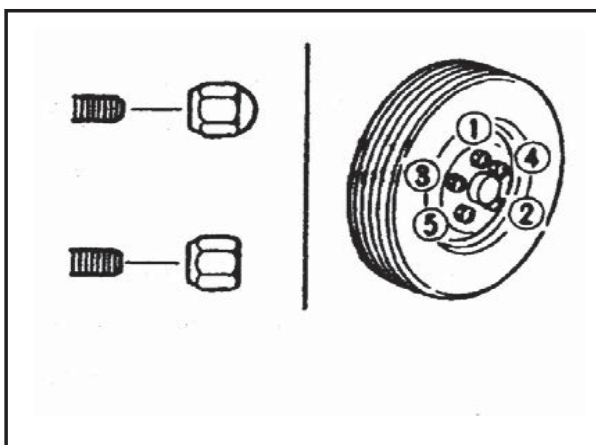
بیرون آوردن لاستیک زاپاس و ابزار
جک، متعلقات آن و لاستیک زاپاس را از محل قرار،
بیرون آورید.



جک زدن و پیاده کردن لاستیک
دستورالعمل روی جک را به دقت خوانده و به
کار ببندید.

۱. جک را درست در زیر محل زدن جک، چنان که در شکل بالا نشان داده شده قرار دهید، به طوریکه بالای جک با محل زدن جک تماس پیدا کند. وسط سطح تماس جک و شیار آن را با دندانهای محل زدن جک مانند شکل میزان کنید.

سطح زمین زیر جک بایستی صاف و سفت
باشد.



سوار کردن چرخ زاپاس

۱. هرگونه گرد و خاک را از سطح بین چرخ و دیسک چرخ تمیز نمایید.
۲. با مواظبت چرخ را سوار کرده و مهره‌ها را با انگشت سفت کنید.
۳. با آچار چرخ مهره‌ها را یک در میان و هم اندازه کم‌کم سفت کنید.
۴. خودرو را به آرامی پایین آورید تا این که چرخ با زمین تماس پیدا کند. سپس با آچار چرخ مهره‌ها را به ترتیب نشان داده شده کاملاً سفت کنید.
- در اولین فرصت ممکن مهره‌های چرخ را به مقدار مشخص شده با تورک متر (اندازه‌گیر گشتاور) سفت کنید.

جک‌زدن استفاده نکنید.

- هرگز خودرو را بیش از حد نیاز با جک بلند نکنید.
- هرگز از بلوک (مانند آجر، چوب و غیره) در زیر یا بالای جک استفاده نکنید.
- در زمان استفاده از جک برای احتراز از حرکت ناخواسته خودرو موتور را استارت نزده و روشن نکنید. این عمل مخصوصاً در مورد خودروهایی که دیفرانسیل آنها محدودیت خلاصی دارد صدق می‌کند.
- اجازه ندهید سرنشینان با وجود جک در زیر خودرو، در خودرو حضور داشته باشند.

۲. هرکدام از مهره‌های چرخ را با آچار چرخ یک یا دو دور جهت عکس عقربه‌های ساعت چرخانیده و شل کنید. مهره‌ها را قبل از بلند شدن چرخ از روی زمین پیاده نکنید.
۳. با دقت خودرو را بلند کنید تا حدی که لاستیک از زمین جدا شود. ابتدا مهره‌ها و سپس چرخ را پیاده کنید.

⚠ هشدار

- هرگز در زیر خودرویی که به وسیله جک بالا نگه داشته شده قرار نگیرید.
- از جک مخصوص خودرو خود استفاده کنید. این جک فقط برای بلند کردن این خودرو در هنگام تعویض لاستیک طراحی شده است.
- فقط از جای مخصوص جک‌زدن استفاده کنید. هرگز از جای دیگری در خودرو برای

گشتاور سفت کردن مهره‌های چرخ
۱۰۸ نیوتن × متر (۱۱ کیلوگرم × متر، ۸۰ فوت × پوند).

باد لاستیک را با فشار سرد تنظیم کنید.

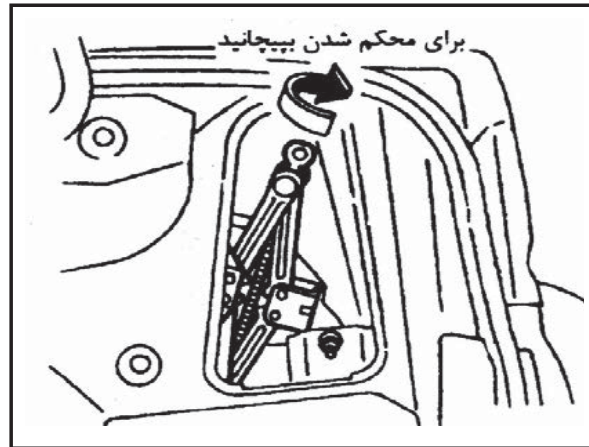
فشار سرد

به فشار باد لاستیک خودرویی می‌گویند که حدود سه ساعت یا بیشتر پارک شده یا این که خودرو کمتر از ۱/۶ کیلومتر (۱ مایل) حرکت کرده باشد.

فشار باد لاستیک سرد روی برچسب تایر چاپ و به در جعبه کنسول یا بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است.

⚠ هشدار

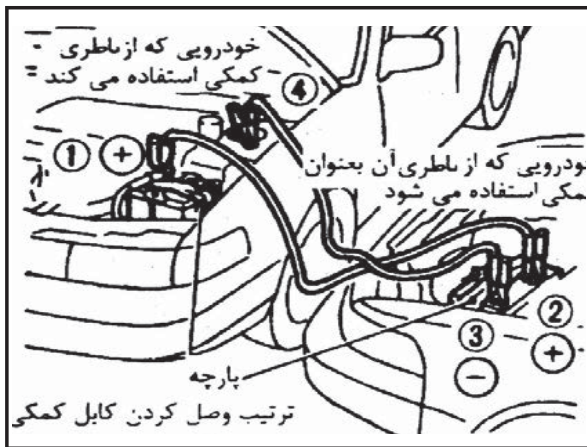
بعد از هر ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل) رانندگی مجدداً مهره‌های چرخ را سفت کنید (همچنین در صورت پنچر شدن و کارهای نظیر آن).



جا دادن لاستیک صدمه دیده و ابزار چرخ لاستیک و ابزار چرخ را به نحو مطمئن در خودرو و در محل‌های مخصوص آنها قرار دهید.

⚠ هشدار

همیشه از قراردادن لاستیک زاپاس و ابزار چرخ در محل‌های مخصوص آن‌ها پس از استفاده، اطمینان حاصل نمایید. این گونه وسایل در تصادفات یا ترمزهای ناگهانی می‌توانند به پرتابه‌های خطرناکی تبدیل شوند.



استارت با باتری کمکی

⚠ احتیاط

از باتری ۱۲ ولتی برای کمک به باتری دیگر استفاده کنید

۱. درپوش خانه‌های باتری را باز کنید (در صورت مجهز بودن). با یک تکه پارچه کهنه باتری را مطابق شکل بپوشانید.

۲. کابل‌های کمکی را به ترتیب نشان داده شده در شکل وصل نمایید.

⚠ احتیاط

وصل نادرست کابل‌ها می‌تواند منجر به صدمه دیدن سیستم شارژ شود.

۳. موتور خودرو سالم را روشن کرده و اجازه دهید تا برای چند دقیقه کار کند. سرعت موتور را به حدود ۲۰۰۰ دور در دقیقه رسانده و آن را حفظ کنید حال موتور خودرو را به طور معمول روشن کنید.

۴. پس از روشن شدن موتور خودرو، با احتیاط کابل‌های کمکی را به ترتیب عکس سوارکردن جدا کنید.

۵. درپوش خانه‌های باطری را (در صورت مجهز بودن) جا بزنید.

از دورریختن پارچه‌های استفاده شده جهت پوشاندن درپوش باطری در محل مناسب اطمینان حاصل کنید چون ممکن است به اسید خورنده آغشته شده باشد.

⚠ احتیاط

مواظب باشید، کابل مثبت باطری کمکی با خودرو و یا کابل منفی در هنگام قطع و وصل تماس پیدا نکند.

روشن کردن خودرو به وسیله هل دادن

⚠ احتیاط

– خودروهای اتوماتیک را نمی‌توان به وسیله هل دادن روشن کرد. این عمل ممکن است باعث خرابی گیربکس شود.

– مدل‌های مجهز به مبدل کاتالیستی را نباید با هل دادن روشن کرد چرا که به کاتالیست ممکن است صدمه وارد شود.

– هرگز تلاش نکنید تا خودرو را با بکسل کردن روشن کنید. افزایش ناگهانی سرعت خودرو پس از روشن شدن ممکن است باعث تصادف خودرو با خودرو بکسل‌کننده شود.

موتورهای بنزینی با گیربکس معمولی (بجز مدل‌های مجهز به مبدل کاتالیستی)

۱. سوئیچ را به حالت روشن (ON) بچرخانید.
۲. پدال کلاچ را کاملاً فشار داده و دسته دنده را در وضعیت دنده ۲ یا ۳ قرار دهید.
۳. پدال گاز را با نیمه فشار دهید.
۴. هل دادن را شروع و زمانی که سرعت خودرو به ۱۶ کیلومتر (۱۵ مایل) در ساعت رسید به آرامی کلاچ را آزاد کنید، تا موتور روشن شود.

اگر موتور شما گرم کرد

⚠ هشدار

برای احتراز از خطر سوختگی، در رادیاتور موتور داغ را هرگز باز نکنید.

۱. خودرو را با احتیاط به سمت خارج جاده هدایت کنید. ترمزدستی را کشیده و دنده را خلاص (N) کنید. (در گیربکس اتوماتیک دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید).

موتور را خاموش نکنید

۲. تهویه یا ایرکاندیشن را خاموش کرده و تمام پنجره‌ها را باز کنید. کلید تنظیم بخاری یا ایرکاندیشن را در وضعیت حداکثر گرما قرار داده و فن را نیز روشن و در حداکثر سرعت قرار دهید.

۳. با چشم، کارکردن فن رادیاتور را کنترل کنید. رادیاتور و شلنگ‌های آن نباید نشی داشته باشند، اگر مایع رادیاتور نشت کرده و یا فن رادیاتور از کار افتاده بود موتور را خاموش کنید.

⚠ هشدار

– مواظب باشید تا دست، مو یا لباس شما به فن، تسمه‌ها و قطعات متحرک دیگر تماس پیدا نکند.

– اگر مایع رادیاتور نشت کرده و یا این که فن رادیاتور از کار افتاده بود موتور را خاموش کنید.

استفاده کرده و از سرویس خدمات جرثقیل بخواهید تا توصیه‌های ایمنی را به دقت مطالعه نمایید.

احتیاط‌های لازم در بکسل کردن

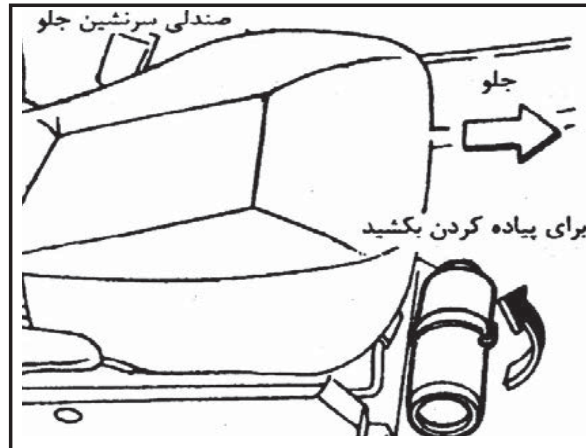
- هنگام بکسل کردن از وضعیت مناسب گیربکس، اکسل‌ها، سیستم فرمان و مجموعه موتور اطمینان حاصل کنید، و اگر هر یک از آنها صدمه دیده باشند، خودرو را به وسیله گاری مخصوص یا صفحه چرخ دار بکسل نمایید.

- بکسل کردن خودرو (گیربکس معمولی) به نحوی که چرخ‌های جلو روی زمین قرار داشته باشد:

سوئیچ را به حالت خاموش (off) بچرخانید. چرخ‌های جلو را به حالت مستقیم و رو به جلو قرار داده و با طناب یا وسیله مشابه محکم نمایید. هرگز سوئیچ را در وضعیت قفل فرمان (lock) قرار ندهید، چون این عمل موجب صدمه دیدن سیستم قفل فرمان خواهد شد. دسته دنده را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید.

- بکسل کردن خودرو به نحوی که چرخ‌های عقب روی زمین قرار داشته باشد:

ترمز دستی را آزاد کنید.
- زنجیرهای ایمنی را در تمام موارد بکسل، وصل نمایید.



کپسول آتش‌نشانی (در صورت مجهز بودن)

اگر مجبور به استفاده از کپسول آتش‌نشانی شدید از دستورالعمل زیر پیروی کنید:

۱. گیره را بیرون بکشید.
۲. نوک نازل را به سمت آتش بگیرید.
۳. با قدرت به قسمت قرمز رنگ ضربه بزنید تا کپسول فعال شود.

بکسل کردن خودرو

برای بکسل کردن خودرو به وسیله جرثقیل مقررات محلی می‌بایست کاملاً رعایت شود. وسایل غیراستاندارد بکسل کردن می‌تواند به خودروی شما صدمه بزند. برای اطمینان از نحوه بکسل کردن و جلوگیری از صدمه به خودرو، این شرکت توصیه می‌کند، از سرویس‌های مجاز برای بکسل کردن

۴. پس از این که موتور خنک شد. سطح مخزن مایع خنک کننده رادیاتور را با موتور روشن کنترل کرده و در صورت نیاز به آن مایع اضافه کنید. به نزدیک ترین تعمیرگاه مجاز مراجعه و خودرو را تعمیر کنید.

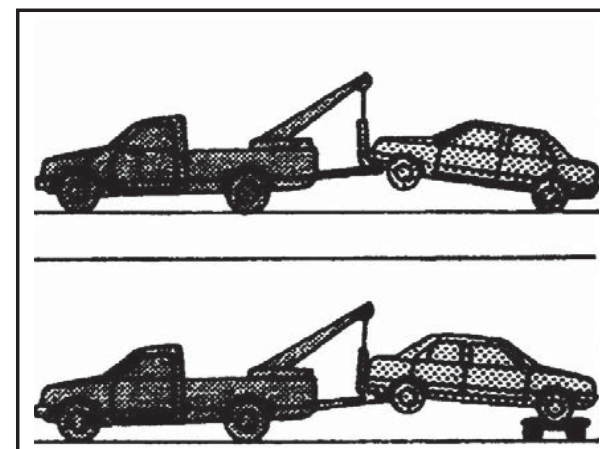
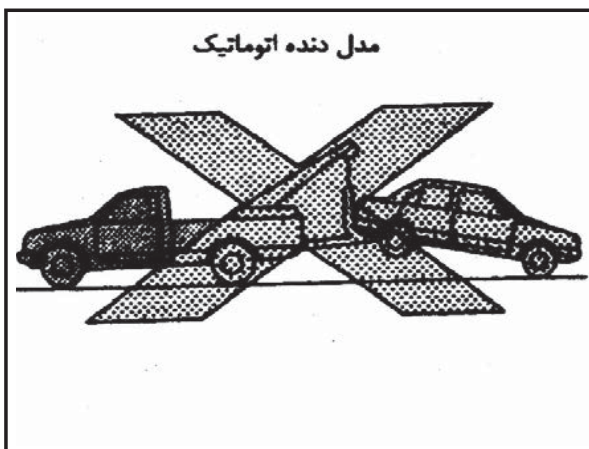
چنانچه مجبور به بکسل کردن خودرو گیربکس اتوماتیک به نحوی که هر چهار چرخ روی زمین قرار داشته باشند، شوید:

- ترمزدستی را آزاد کرده و دسته دنده را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید.

- محدودیت‌های سرعت و مسافت زیرین را رعایت نمایید.

- سرعت کمتر از ۵۰ کیلومتر (۳۰ مایل) در ساعت باشد.

- مسافت کمتر از ۶۵ کیلومتر (۴۰ مایل) باشد.



بکسل کردن خودرو گیربکس اتوماتیک به نحوی که چرخ های عقب از زمین بلند شده باشند (چرخ های جلو روی زمین قرار داشته باشند)

توصیه می‌شود خودرو را به نحوی بکسل نمایید که چرخ های جلو روی زمین قرار نگیرد مانند شکل.



هشدار
هرگز خودرو گیربکس اتوماتیک را از عقب بکسل نکنید (به طور مثال عقب به عقب) به نحوی که هر چهار چرخ روی زمین قرار داشته باشند. این کار باعث آسیب جدی (با هزینه بالا) به گیربکس خواهد شد.



احتیاط
هرگز چرخ های عقب خودرو گیربکس اتوماتیک را برای بکسل از زمین بلند نکنید، (چرخ های جلو روی زمین قرار داشته باشند). این کار باعث آسیب جدی (با هزینه بالا) به گیربکس خواهد شد. اگر مجبور به بکسل کردن خودرو در حالت چرخهای جلو روی زمین شدید همیشه گاری مخصوص بکسل (صفحه چرخ دار) را، زیر چرخ های جلو قرار دهید.

بیرون کشیدن خودرو از ماسه و برف یا گل
 - بادشکن (Spoiler) جلو را هنگام بکسل از جلو پیاده کنید در غیر این صورت وسائل بکسل کردن ممکن است به بادشکن صدمه بزنند.
 - فقط از قلاب مخصوص بکسل (و نه جاهای دیگر) استفاده کنید در غیر این صورت بدنه خودرو آسیب خواهد دید.

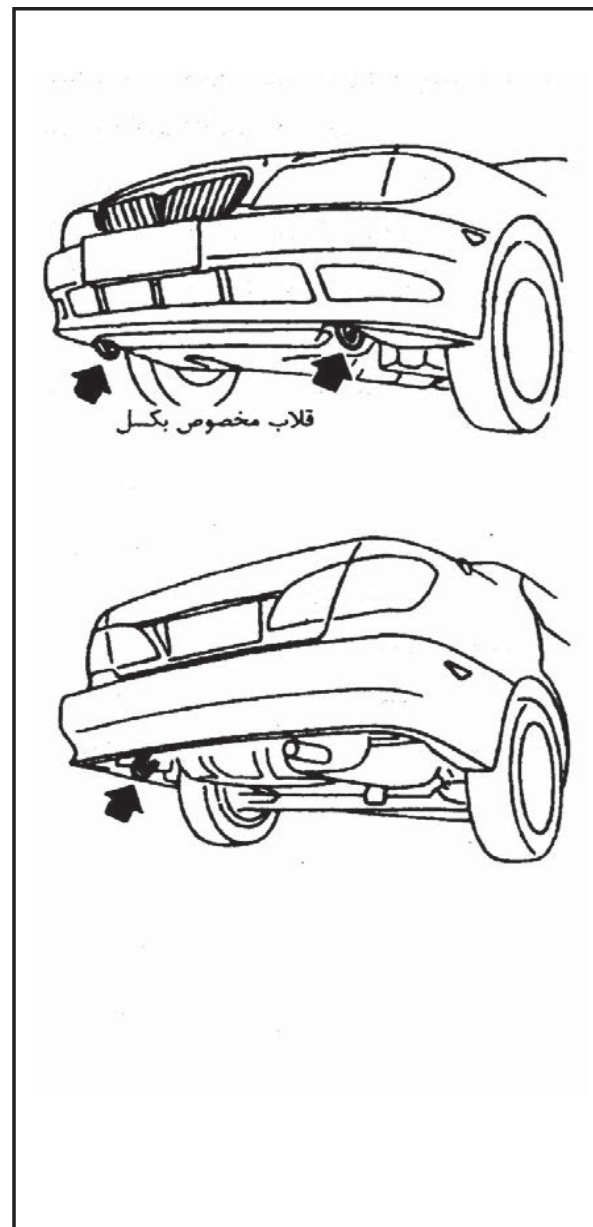
از قلاب مخصوص بکسل فقط برای بیرون کشیدن خودرو از ماسه، برف، گل و غیره استفاده کنید. هرگز از قلاب تنها برای بکسل طولانی مدت (مسافت زیاد) استفاده نکنید.

- قلاب بکسل هنگام بیرون کشیدن خودرو تحت فشار بسیار زیاد قرار دارد. همیشه کابل را مستقیماً به سمت خارج بکشید (از جلو یا عقب). هرگز از قلاب بکسل جهت کشیدن غیرمستقیم (با زاویه به طرفین) استفاده نکنید.



هشدار

در هنگام بیرون کشیدن خودرو به هیچ فردی اجازه حضور در اطراف کابل کشش را ندهید.



قلاب مخصوص بکسل

مواظبت از وضع ظاهر و داخل خودرو

تمیز کردن خارج و داخل خودرو
جلوگیری از زنگ زدگی

۱۵۶
۱۵۸

۶

۶



تمیز کردن خارج و داخل خودرو

برای حفظ وضعیت ظاهری خودرو نگه داری مناسب بسیار مهم است.

در موارد زیر برای محافظت از رنگ خودرو در اولین فرصت آن را شستشو نمایید.

- بعد از هر باران برای جلوگیری از صدمات ناشی از بار بارندگی اسیدی احتمالی.
- بعد از رانندگی در جاده‌های ساحلی.
- هرگاه چیزهائی مانند دوده، فضولات پرندگان، صمغ درختان، براده فلزات و یا حشرات روی سطح رنگ قرار گیرند.
- هرگاه گرد و غبار یا گل و لای روی سطح رنگ انباشته شود.

در صورت امکان خودرو خود را در گاراژها یا محل‌های سرپوشیده پارک کنید.

هرگاه مجبور به پارک در فضای باز باشید در سایه

۱۵۶

پارک نموده و با استفاده از چادر از وضع ظاهر خودرو محافظت نمائید.

هنگام کشیدن و برداشتن چادر مواظب خش خوردگی و خط افتادن روی رنگ باشید.

شستشو

کثیفی‌ها را با استفاده از اسفنج خیس و آب زیاد تمیز نمائید. خودرو را کاملاً با آب و صابون رقیق یا مواد پاک‌کننده (ماده مخصوص شستشوی خودرو یا مایع معمولی ظرفشویی) همراه با آب ولرم (هرگز داغ نباشد) پاک کنید.

⚠ احتیاط

- هرگز از صابون‌های غلیظ، پاک‌کننده‌های شیمیایی قوی، بنزین یا حلال‌های دیگر استفاده نکنید.
- خودرو را در زیر آفتاب یا هنگامی که بدنه آن داغ شده است شستشو نکنید، چون باعث لک شدن رنگ آن خواهد شد.
- از به کار بردن مواد اسکاچ مانند و یا پارچه‌های خشن خودداری کنید. هنگام پاک کردن مواد چسبنده یا مواد زائد دیگر توجه لازم را به کار گیرید. تا سطوح رنگ شده خط و خش نخورده و صدمه نبینند.

خودرو را با آب کافی و پاکیزه آب کشی نمایید. داخل و اطراف سوراخ پیچ‌ها، چین‌ها و تاخوردگی در

درها و دریچه‌ها، بسیار مستعد جذب نمک‌های جاده می‌باشند بنابراین این نقاط بایستی مرتباً تمیز شوند. از باز بودن سوراخ‌های تخلیه آب در لبه پائین درها مطمئن شوید. زیر و داخل گلگیرها را با فشار آب شستشو دهید تا مواد چسبنده را شل و نمک‌های جاده را زایل نماید.

از یک قطعه جیر مرطوب برای خشک و پاک کردن لکه‌های آب می‌توانید استفاده کنید.

واکس زدن

واکس مرتب سطوح رنگ شده خودرو را محافظت نموده و به حفظ ظاهر خودرو کمک می‌نماید. پس از واکس زدن پولیش کردن توصیه می‌شود تا باقی مانده‌های زائد را زایل و از ظاهر شدن لک جلوگیری نماید.

نمایندگی مجاز می‌تواند شما را در انتخاب محصولات مناسب یاری کند.

- خودرو خود را فقط پس از شستشوی کامل واکس بزنید. از دستورالعمل ارائه شده همراه با واکس پیروی کنید.

- از واکس‌های حاوی مواد زبر و ساینده و یا پاک‌کننده‌هایی که ممکن است به سطح خارجی صدمه زنند استفاده نکنید.

- اگر سطوح براحتی پولیش نشدند، از پاک‌کننده قیر استفاده و مجدداً واکس بزنید.

زمستان شستشو دهید. نمک می‌تواند در صورت تمیز نکردن رنگ رینگ‌ها را تغییر دهد.

قطعات کرمی

قطعات کرمی را به طور مرتب با براق‌کننده‌ها بدون مواد ساینده، تمیز کنید تا وضعیت ظاهر آنها حفظ شود.

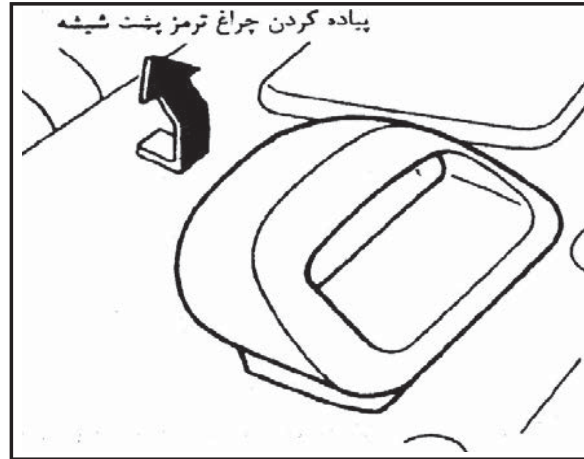
تمیز کردن داخل خودرو

هرچند مدت یک بار گرد و غبار پخش شده در داخل خودرو و صندلی‌ها را با جارو برقی یا برس تمیز کنید. سطوح مشمایی را با جارو برقی یا برس تمیز کنید. سطوح مشمایی و چرمی را با پارچه نرم آغشته به آب صابون رقیق پاک نموده و سپس با پارچه نرم و خشک تمیز نمایید. قبل از استفاده از هر نوع ماده محافظ پارچه، توصیه‌های سازنده را مطالعه کنید. بعضی از مواد محافظ دارای مواد شیمیایی هستند که ممکن است باعث لک شدن یا رنگ پریدگی پارچه گردند.

- هرگز از بنزین، تینر یا هر نوع ماده مشابه استفاده نکنید.

- صندلی‌های چرمی بایستی به طور مرتب به واکس چرم مانند صابول سادل (Saddle) آغشته شوند. هرگز از واکس خودرو استفاده نکنید.

- هرگز از محافظ پارچه استفاده نکنید مگر این که به وسیله سازنده توصیه شده باشد.



تمیز کردن شیشه‌ها

از مواد شیشه‌شوی برای پاک کردن سطح شیشه از لایه نازک دود و گرد و غبار، استفاده کنید. پس از پارک کردن خودرو در زیر آفتاب داغ لایه نازکی از دود و گرد و غبار در روی شیشه ایجاد می‌شود. این لایه نازک به آسانی قابل پاک شدن می‌باشد.

هنگام تمیز کردن شیشه از داخل اتاق، از وسائلی که لبه تیز دارند و یا مواد ساینده در آنها به کار رفته و یا پاک‌کننده‌هایی که از پایه کلر ضد عفونی کننده درست شده‌اند استفاده نکنید. آنها می‌توانند به المنت داخل شیشه عقب (ضد بخار) آسیب برسانند.

تمیز کردن رینگ‌های آلومینیومی

در مکان‌هایی که نمک جاده مورد استفاده قرار می‌گیرد رینگ را به طور مرتب و بخصوص در فصل

مواد پاک‌کننده ماشین‌ها و یا پولیش‌های قوی در رنگ‌های متالیک (Base Coat, Clear Coat) ممکن است باعث کدر شدن رنگ و باقی ماندن اثرات پولیش شود.

فقط از واکس مشکی یا پولیش مخصوص برای سپرهای مشکی اورتین یا پلی‌پروپیلن استفاده کنید.

پاک کردن لکه‌ها

لکه‌های قطران و چربی، گرد و غبار صنعتی، حشرات و صمغ درختان را هرچه زودتر از سطوح رنگ شده پاک نمایید تا از صدمات و لکه‌های همیشگی جلوگیری شود. محصولات خاص تمیزکننده از فروشگاه و تعمیرگاه مجاز یا فروشگاه‌های وسائل خودرو قابل تهیه است.

زیر خودرو

در مناطقی که در زمستان برای پاک کردن جاده از نمک استفاده می‌کنند زیر خودرو بایستی مرتباً تمیز و شستشو شود. این کار از انباشته شدن مواد زائد و نمک که باعث زنگ زدگی زیر بدنه و سیستم تعلیق می‌شود جلوگیری می‌نماید. قبل از فصل زمستان و دوباره در بهار SEAL با قیرپاشی زیر خودرو بایستی کنترل شده و در صورت نیاز ترمیم شود.

زیرپایی‌های کف خودرو

زیرپایی‌ها می‌تواند عمر کف پوش خودرو را افزایش داده و تمیزکردن کف و داخل اطاق را ساده‌تر نماید. بدون توجه به نوع، از هم اندازه بودن و درست قرارگرفتن آن‌ها در کف خودرو به طوریکه مزاحم حرکت پدال نشوند مطمئن شوید. زیرپایی‌ها بایستی با تمیزکردن مکرر محافظت شده و در صورت کهنگی زیاد تعویض شوند.

کمربندها

کمربندها را می‌توان به وسیله اسفنج و آب صابون رقیق تمیز نمود. قبل از استفاده از کمربندها اجازه دهید تا کاملاً خشک شوند. به کمربند خیس اجازه جمع شدن در داخل جمع کننده را ندهید. هرگز از مواد سفید کننده، رنگ یا حلال‌های شیمیایی استفاده نکنید، آنها ممکن است به شدت باعث ضعیف شدن تار و پود شبکه‌های پارچه‌ای کمربند شوند.

جلوگیری از زنگ‌زدگی

مهمترین عوامل عمومی دخیل در زنگ‌زدگی خودرو

۱. جمع‌شدن رطوبت، گرد و خاک ذرات خورنده در سطوح بدنه، فرورفتگی‌ها و نقاط دیگر خودرو.
۲. صدمه به رنگ و دیگر عوامل پوششی که به علت برخورد سنگ‌ریزه، شن و ماسه یا تصادفات جزئی ایجاد می‌شوند.

عوامل محیطی موثر در میزان سرعت زنگ‌زدگی

رطوبت:

تجمع شن، گرد و خاک، آب در زیر بدنه خودرو می‌تواند زنگ‌زدگی را سرعت بخشد. قسمت‌هایی از کف که در زیر کف‌پوش و موکت آن‌ها رطوبت نفوذ کرده باشد به آسانی خشک نمی‌شوند. و بایستی برای خشک‌شدن پیاده شوند تا از زنگ‌زدگی صفحات کف خودرو جلوگیری شود.

رطوبت نسبی:

زنگ‌زدگی در مناطقی که دارای رطوبت نسبی بالا هستند سریع‌تر بوده و بخصوص در جاهایی که دارای درجه حرارت بیشتر از معمول، آلودگی هوا و نمک روی جاده باشند این عمل تشدید می‌شود.

درجه حرارت:

بالا رفتن درجه حرارت باعث تسریع زنگ‌زدگی در قطعاتی که به خوبی تهویه نمی‌شوند خواهد شد.

آلودگی هوا:

آلودگی صنعتی، وجود نمک در هوای سواحل یا استفاده زیاد از نمک جاده باعث تسریع در عملیات زنگ‌زدگی می‌شود. نمک جاده همچنین باعث تسریع در تجزیه پوشش سطوح رنگ شده می‌شود.

برای حفاظت از خودرو در مقابل زنگ‌زدگی

- خودرو خود را غالباً شسته سپس واکس بزنید تا

خودرو تمیز بماند.

همیشه صدمات کوچک به رنگ را کنترل کرده و آن‌ها را در اسرع وقت تعمیر نمایید.

- سوراخ‌های تخلیه آب در لبه پایین درها در زیر و پایین سپرهای عقب را باز نگه دارید تا از جمع شدن آب جلوگیری شود.

- زیر بدنه خودرو را از جهت تجمع شن، گرد و خاک و نمک کنترل کنید. در صورت تجمع هر چه زودتر با آب آن‌ها را شستشو و پاک کنید.

- هرگز مواد زائد، شن و ذرات داخل اتاق را به وسیله شلنگ آب تمیز نکنید و بیرون نرانید. این مواد را به وسیله جاروی برقی یا گردگیر تمیز کنید.

- آب یا مایعات دیگر با قطعات الکترونیکی داخل اطاق خودرو نایستی برخورد داشته باشد.

مواد شیمیایی معمول برای پاک‌کردن یخ جاده‌ها به شدت باعث زنگ‌زدگی می‌شود، این مواد باعث تسریع در زنگ‌زدگی و پوسیده شدن تجهیزات زیر خودرو مانند سیستم اگزوز، لوله‌های بنزین و ترمز، کابل‌های ترمز، کفی‌های زیر اتاق و گلگیرها می‌شوند.

در زمستان به صورت منظم بایستی زیر خودرو را تمیز نمود.

برای مواظبت بیشتر در جهت جلوگیری از زنگ‌زدگی و پوسیدگی که ممکن است در بعضی از مناطق لازم باشد با تعمیرگاه مجاز مشورت نمایید.

کارهایی که خودتان می‌توانید انجام دهید

۷

۱۶۰	احتیاط‌های نگه‌داری
۱۶۱	مکان قطعات در محفظه موتور
۱۶۲	سیستم خنک‌کننده موتور (رادیاتور)
۱۶۴	روغن موتور
۱۶۷	روغن گیربکس اتوماتیک
۱۶۸	روغن فرمان هیدرولیک
۱۶۸	روغن ترمز و کلاچ
۱۶۹	مایع شیشه‌شوی
۱۷۰	باطری
۱۷۱	تسمه‌ها
۱۷۱	شمع‌ها
۱۷۳	فیلتر هوا
۱۷۴	تیغه‌های برف پاک‌کن
۱۷۵	بازرسی وضعیت ترمز
۱۷۶	فیوزها
۱۷۷	فیوزهای رابط
۱۷۸	چراغ‌ها
۱۸۵	رینگ‌ها و لاستیک‌ها

احتیاط‌های نگه داری

هنگام انجام هر نوع بازدید و یا کارهای تعمیراتی در روی خودروی خود، همیشه احتیاط را مراعات کنید تا از صدمات جدی به خودتان و یا صدمه به خودرو جلوگیری شود. مطالب زیر تذکراتی است که بایستی در هنگام کار با دقت مراعات شود.

– خودرو را در محلی صاف پارک کنید، ترمز دستی را محکم کشیده و لاستیک‌ها را با چوب چرخ یا بلوک مهار کنید، تا از حرکت خودرو جلوگیری شود. در گیربکس‌های معمولی دسته دنده را در حالت خلاص (N) و در گیربکس‌های اتوماتیک دسته دنده را در حالت پارک (P) قرار دهید.

– در هنگام تعویض قطعات از قرار داشتن سوئیچ در وضعیت خاموش (OFF) یا قفل (LOCK) اطمینان حاصل کنید.

– هنگام داغ بودن موتور در داخل محفظه موتور کار نکنید. همیشه موتور را خاموش کرده و تا سرد شدن آن صبر کنید.

– اگر بایستی هنگام روشن بودن موتور روی آن کار کنید، دست‌ها، لباس، موها و ابزارها را از فن، تسمه‌ها و یا هر قطعه متحرک دیگر، دور نگه دارید.

– توصیه می‌شود قبل از هر کاری روی خودرو، کروات و هر نوع وسائل زینتی شخصی مانند حلقه، ساعت و غیره را بیرون آورید.

– اگر مجبور به روشن کردن موتور در فضای بسته مانند گاراژ از تهویه مناسب و تخلیه

۱۶۰

گازهای خروجی مطمئن شوید.

– هرگز در زیر خودرویی که فقط به وسیله جک بالا نگه داشته شده قرار نگیرید. اگر مجبور به کار در زیر خودرو هستید از چهارپایه مخصوص زیر خودرو استفاده کنید.

– سیگار، پیپ، شعله و هر نوع جرقه را از بنزین و باطری دور نگه دارید.

– هرگز زمانی که سوئیچ باز است (ON)، اتصالات و سوکت‌های برق باطری یا قطعات برقی را قطع و وصل نکنید.

– در موتورهای انژکتوری بنزینی (MFI) که سیستم سوخت آن با مشکل مواجه شده باشد، فیلتر بنزین و لوله‌های بنزین فقط بایستی توسط تعمیرگاه مجاز سرویس شود بدلیل این که در این سیستم حتی با موتور خاموش هم لوله‌های بنزین تحت فشار هستند.

– عدم رعایت این تذکرها یا هر نوع احتیاط معقول دیگر ممکن است منجر به صدمات جدی به اشخاص یا خودرو گردد.

– دور ریختن نامناسب روغن موتور یا دیگر مایعات خودرو به محیط زیست صدمه می‌زند. همیشه مقررات محلی مربوط به دور ریختن مایعات خودرو را رعایت کنید.

– از تماس مستقیم با روغن موتور استفاده شده خودداری کنید.

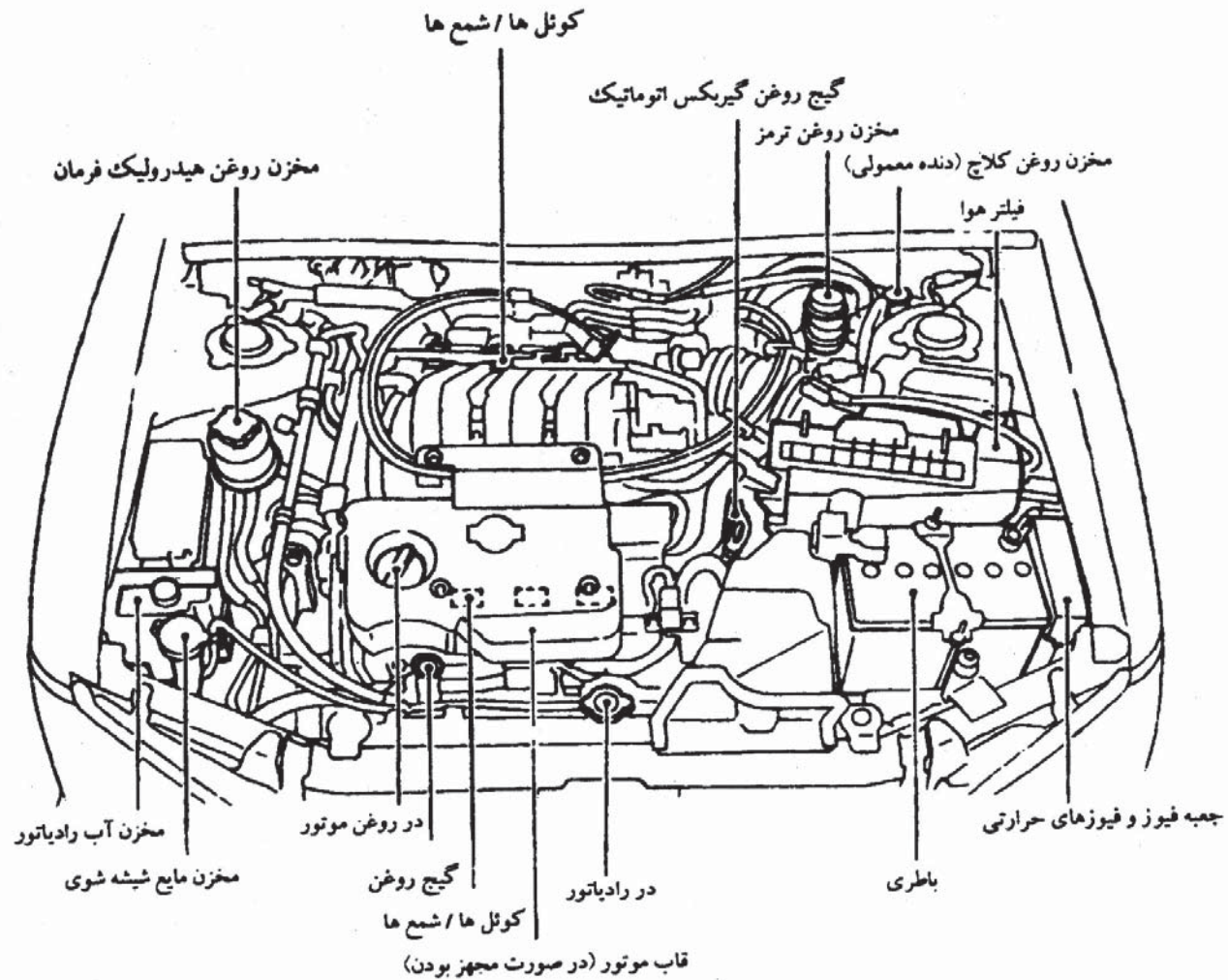
در بخش ۷ "کارهایی که خودتان می‌توانید انجام دهید" راهنمایی‌هایی در باره کارهایی که نسبتاً آسان بوده و صاحب خودرو قادر به انجام آن باشد ارائه

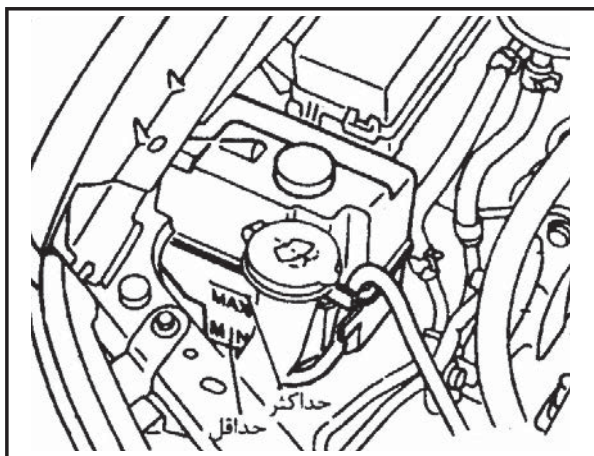
می‌شود.

شما بایستی آگاه باشید که سرویس ناقص یا نامناسب می‌تواند منجر به بد کار کردن خودرو یا گازهای خروجی بیش از اندازه شود و در گارانتی‌های خودرو نیز تأثیر بگذارد.

اگر در مورد هر کدام از سرویس‌ها شک داشتید از تعمیرگاه مجاز خود بخواهید تا آن را انجام دهد.

مکان قطعات در محفظه موتور





بازدید سطح مایعات خنک کننده

سطح مایعات خنک کننده در مخزن رادیاتور را هنگامی که موتور سرد است بازدید کنید اگر سطح مایع از حداقل پایین تر است تا سطح حداکثر (MAX) مایع اضافه کنید، اگر مخزن خالی بود سطح مایع را در رادیاتور بازدید کنید (زمانی که موتور سرد باشد) اگر در رادیاتور مایع خنک کننده کافی وجود نداشت، رادیاتور را تا سطح گلوگاه پر کرده و مخزن را نیز تا سطح حداکثر (MAX) پر نمایید.

⚠ احتیاط

چنانچه سیستم خنک کننده موتور غالباً مایع کم می کند از تعمیرگاه مجاز بخواهید تا آن را بازدید کند.

استفاده از انواع دیگر مایعات خنک کننده ممکن است به سیستم رادیاتور شما صدمه بزند.

درب رادیاتور به سوپاپ فشار مجهز می باشد. در صورت نیاز به تعویض از در اصلی یا مشابه کیفی آن استفاده کنید.

⚠ هشدار

– هرگز درب رادیاتور را هنگام داغ بودن موتور باز نکنید. سوختگی های شدید می تواند در اثر فرار مایع تحت فشار ایجاد شود. تا سرد شدن موتور و رادیاتور صبر کنید. به بخش ۵ "اعمال مربوط به وضعیت های اضطراری" مطلب اگر موتور شما گرم کرد مراجعه کنید.

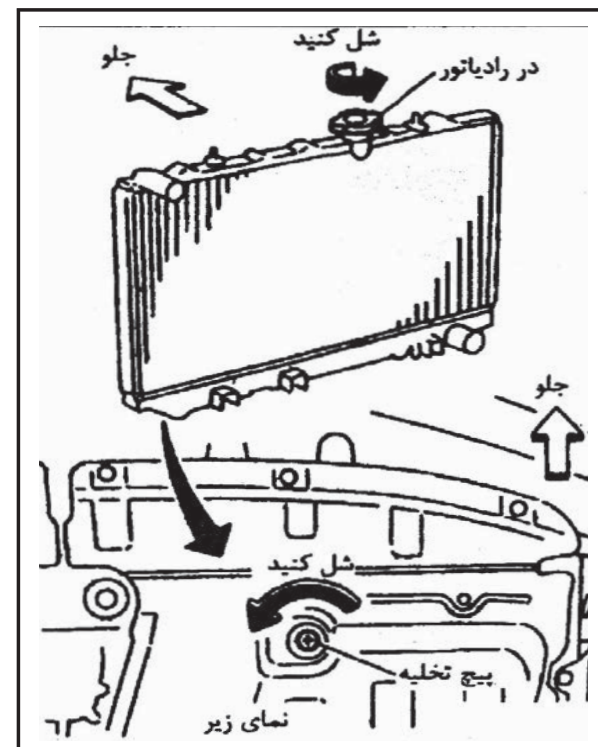
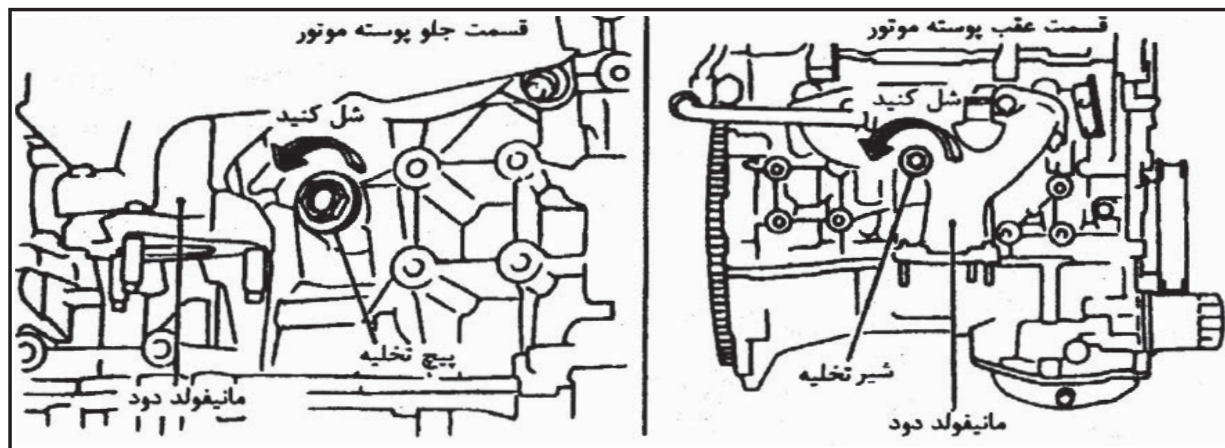
– مایع خنک کننده موتور سمی است و بایستی در ظروف مارک دار و دور از دسترس اطفال نگه داری شود.

سیستم خنک کننده موتور (رادیاتور) سیستم خنک کننده موتور (رادیاتور) در کارخانه از مایع مخصوص بادوام، با کیفیت بالا و قابل استفاده در چهار فصل پر شده است که این مایع حاوی محلول های موثری برای جلوگیری از خوردگی و یخ زدگی نیز هست. بنابراین نیازی به اضافه کردن مواد افزودنی دیگر نمی باشد.

⚠ احتیاط

هنگام اضافه کردن یا تعویض مایع خنک کننده از مصرف مایع خنک کننده موتور استاندارد یا مشابه کیفی آن با نسبت مخلوط متناسب، اطمینان حاصل کنید. مثال در زیر نشان داده شده است.

ماده متشکله		حداقل درجه حرارت پیش بینی شده	
آب بدون املاح یا آب مقطر	مایع (تغلیظ) شده خنک کننده موتور	°F	°C
70%	30%	5	-15
50%	50%	-30	-35



هشدار

– برای جلوگیری از سوختگی هرگز هنگام داغ بودن موتور مایع خنک کننده را تعویض نکنید.

– هرگز در رادیاتور را هنگام داغ بودن موتور باز نکنید. سوختگی های شدید می تواند هنگام فرار مایع تحت فشار ایجاد شود.

۱- پیچ تخلیه رادیاتور را باز کنید. شیر تخلیه پوسته موتور را نیز باز کنید.

۲- در رادیاتور را باز کنید تا مایع خنک کننده تخلیه شود.

۳- سیستم خنک کننده را با فشار آب تازه از طریق در رادیاتور شستشو نمائید.

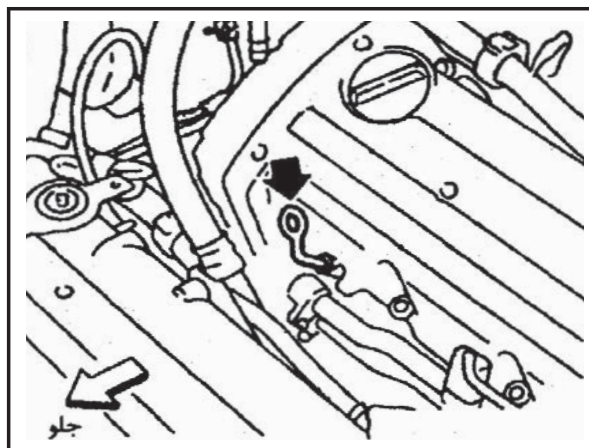
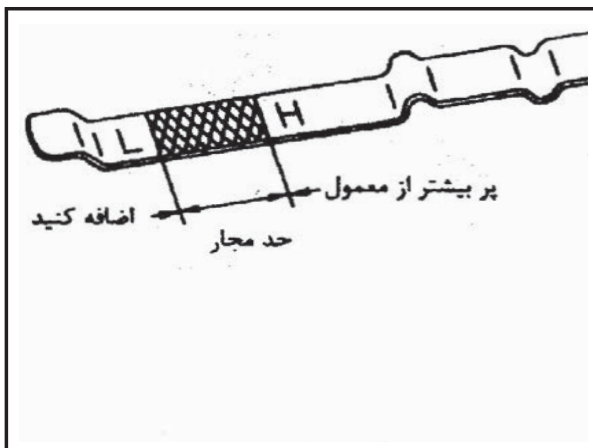
تعویض مایع خنک کننده

تعمیرات مهم سیستم خنک کننده موتور بایستی توسط تعمیرگاه مجاز انجام گیرد. روش کار را می توان در کتاب مربوط به سیستم پیدا نمود. سرویس نامناسب می تواند منجر به ضعف کارکرد بخاری و گرم کردن موتور شود.

۴- پیچ و شیر تخلیه رادیاتور و پوسته موتور را محکم ببندید.

۵- به بخش ۹ "اطلاعات فنی" مطلب مربوط به ظرفیت سیستم خنک کننده مراجعه کنید. رادیاتور را به آرامی با مخلوط مناسب آب و مایع خنک کننده پر کنید. مخزن مایع خنک کننده را نیز تا علامت حداکثر (MAX) پر کنید. سپس در رادیاتور را ببندید.

۶- موتور را روشن کرده و تا روشن شدن فن رادیاتور صبر کنید سپس مقداری درجا گاز دهید و مواظب نشانگر درجه حرارت موتور برای علائمی از گرم کردن موتور باشید.



۷- موتور را خاموش کنید . پس از سرد شدن کامل موتور ، رادیاتور را مجدداً تا دهانه در رادیاتور و مخزن رادیاتور را تا سطح حداکثر (MAX) پر کنید .
۸- شیر و پیچ تخلیه را از جهت نشی کنترل کنید.

۶. سطح روغن را مجدداً با گیج کنترل کنید .

روغن موتور

احتیاط

- سطح روغن را نیز بایستی مرتباً بازدید شود .
کار کردن موتور بدون روغن کافی موجب صدمه به موتور خواهد شد و این صدمات شامل گارانتی نمی شود .

- اضافه کردن مقداری روغن در بین فواصل تعویض روغن یا در زمان آب بندی طبیعی است و مقدار آن به سختی شرایط استفاده از موتور بستگی دارد .

کنترل کردن سطح روغن موتور

۱. خودرو را در سطحی صاف پارک کرده و ترمز دستی را بکشید .
۲. موتور را روشن کرده و تا گرم شدن مناسب صبر کنید .
۳. موتور را خاموش کنید . بیش از ۱۰ دقیقه برای برگشت روغن موتور به کارتل صبر کنید .
۴. گیج روغن را بیرون آورده و آن را تمیز و خشک کنید . سپس مجدداً آن را تا آخر جا بزنید .
۵. گیج را دوباره بیرون آورده و سطح روغن را بازدید کنید . بایستی بین علائم L و H باشد . اگر سطح روغن پایین تر از علامت L بود در روغن را باز کرده و روغن توصیه شده را در آن بریزید . بیش از اندازه پر نکنید .



کنید . سطح روغن را با گیج اندازه گیر اندازه بگیرید .
 در صورت نیاز روغن اضافه نمایید .
 ۱۱ . روغن استفاده شده را با روش مناسب دور بریزید .



هشدار

- تماس طولانی و تکراری با روغن موتور استفاده شده موجب ایجاد سرطان پوست خواهد شد .

- از تماس مستقیم پوست با روغن استفاده شده جلوگیری کنید . اگر پوست با روغن تماس پیدا کرد بایستی هرچه زودتر با آب و صابون یا تمیز کننده دست کاملاً شسته شود .

- روغن موتور استفاده شده را دور از دسترس کودک ها نگه داری کنید .

حفاظت از محیط زیست

آلوده کردن چاه ها ، رودخانه ها و خاک خلاف قانون می باشد . از تجهیزات مجاز جمع آوری آشغال و زباله مانند دستگاه های جمع آوری بهداشتی و گاراژهایی که تجهیزاتی را جهت جمع آوری روغن سوخته و فیلتر روغن استفاده شده ارائه می دهند ، استفاده کنید . اگر در این موارد شک داشتید با شهرداری محل خود تماس گرفته و از آنها درباره این گونه زباله ها راهنمایی بخواهید .

بود ، آن را در همین زمان پیاده و تعویض کنید . به تعویض فیلتر در صفحات بعد مراجعه کنید .



هشدار

مواظب باشید تا خود را نسوزانید ، روغن موتور داغ است .

احتیاط
 روغن استفاده شده بایستی به گروه مخصوص تخلیه که دارای تجهیزات مناسب باشند تحویل داده شود . مقررات محلی خود را مراعات کنید .

۷ . پیچ تخلیه را تمیز کرده و پس از تعویض واشر مجدداً سوار کنید . پیچ تخلیه را پس از بستن سفت کنید .

گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه

۲۹ تا ۳۹ نیوتن × متر

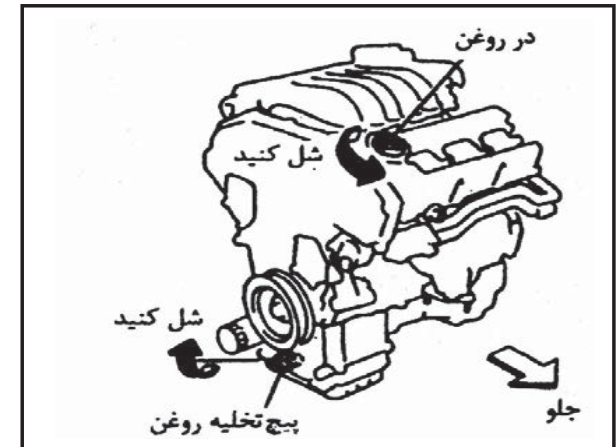
(۳ تا ۴ کیلوگرم × متر ، ۲۲ تا ۲۹ فوت × پوند)

فشار زیاد بکار نبرید .

۸ . روغن توصیه شده را مجدداً در موتور بریزید . در روغن را بسته و سفت کنید . به بخش "اطلاعات فنی مطلب ظرفیت ها و بنزین" روغن های توصیه شده مراجعه کنید .

۹ . موتور را روشن کنید . اطراف شیر تخلیه را برای نشستی کنترل کنید . در صورت نیاز آن را تصحیح یا تعمیر کنید .

۱۰ . موتور را خاموش کرده و بیش از ۱۰ دقیقه صبر



تعویض روغن موتور



هشدار

روغن استفاده شده بایستی به زمین، کانال ها ، رودخانه ها و غیره ریخته شود . این روغن بایستی در اختیار گروه تخلیه زباله که دارای تجهیزات مناسب باشند قرار گیرد .

۱ . خودرو را در سطحی صاف پارک کرده و ترمز دستی را بکشید .

۲ . موتور را روشن کرده و تا گرم شدن معمولی صبر کنید .

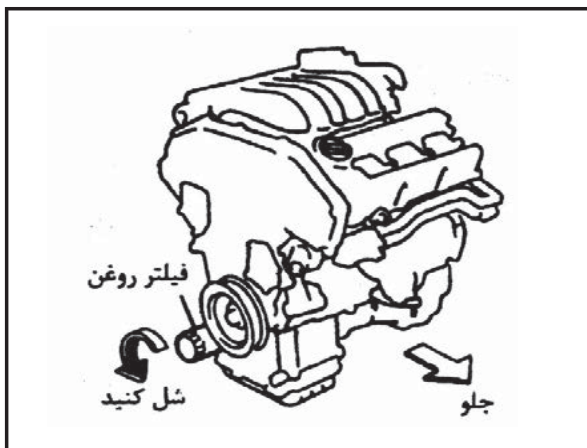
۳ . موتور را خاموش کرده و بیش از ۱۰ دقیقه صبر کنید .

۴ . لگن بزرگ تخلیه را زیر شیر تخلیه قرار دهید .

۵ . در روغن را باز کنید .

۶ . پیچ تخلیه روغن را با آچار ، باز کرده و تمام روغن را تخلیه کنید . اگر نیاز به تعویض فیلتر روغن

قوانین محیط زیست درباره آلوده کننده های زیست محیطی در کشورهای مختلف با هم تفاوت دارد .



تعویض فیلتر روغن

فیلتر روغن استفاده شده بایستی در ایستگاه های تخلیه زباله مجهز به وسائل مناسب تخلیه گردد . ما توصیه می کنیم فیلتر روغن خود را در تعمیرگاه های مجاز تعویض نمائید .

۱ . خودرو خود را در سطحی صاف پارک نموده و ترمز دستی را بکشید .

۲ . موتور را خاموش کنید .

۳ . فیلتر روغن خود را با آچار مخصوص فیلتر روغن شل کنید (بسته به مدل خودرو ممکن است به آچار مخصوص کلاه مانند یا زنجیردار ، نیاز داشته باشید). فیلتر روغن را به وسیله دست برگردانیده و پیاده کنید



هشدار

مواظب باشید تا خود را نسوزانید روغن موتور ممکن است داغ باشد.

۴ . با کهنه تمیز سطح محل نصب فیلتر روغن را پاک کنید .

از پیاده و جدا کردن واشر لاستیکی فیلتر روغن استفاده شده و باقیمانده های آن از محل نصب فیلتر در روی موتور مطمئن شوید .

۵ . واشر لاستیکی فیلتر نو را با روغن موتور چرب نمائید .

۶ . فیلتر روغن را سوار کرده و به پیچانید تا حدی که اندک مقاومت و سفت شدن را حس نمائید . سپس $\frac{2}{3}$ دور آن را سفت کنید .

گشتاور سفت کردن فیلتر روغن

۱۵ تا ۲۱ نیوتن × متر

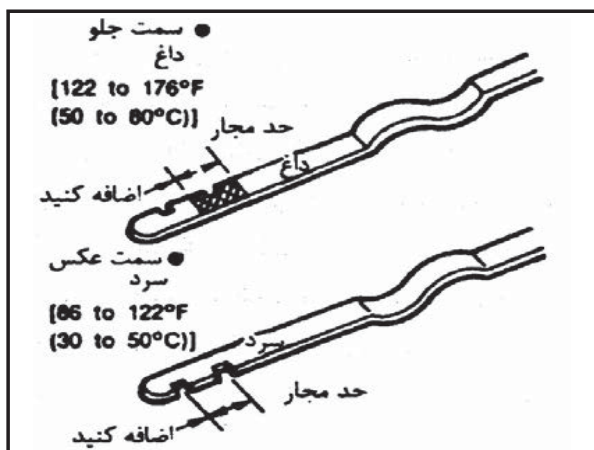
(۱/۵ تا ۲/۱ کیلوگرم × متر ، ۱۱ تا ۱۵ فوت ×

پوند)

۷ . موتور را روشن کرده و اطراف فیلتر روغن را از جهت ناشی کنترل کنید . بر حسب نیاز مورد اصلاح نمائید .

۸ . موتور را خاموش کرده و بیش از ۱۰ دقیقه صبر کنید . سطح روغن را کنترل کرده و در صورت نیاز روغن اضافه نمائید .





۳. سطح مایع را در حالت موتور روشن (در دور درجا) بازدید کنید .
۴. شاخص اندازه گیر را بیرون آورده و آن را با پارچه بدون پرز تمیز کنید .
۵. شاخص را مجدداً در سوراخ تغذیه تا انتها فرو ببرید .
۶. شاخص را بیرون آورده و به سطح نشان داده شده روغن توجه کنید . اگر سطح روغن در قسمت پائین هر یک از محدوده ها (گرم یا سرد) قرار گرفت ، در لوله تغذیه روغن اضافه نمایید .
- مخزن را بیش از اندازه پر نکنید.**

شرایط درجه حرارت برای بازدید کردن

- سطح روغن بایستی به وسیله گیج اندازه گیر در محدوده داغ (HOT) پس از این که شرایط زیرین محقق شد اندازه گیری شود .

(a) موتور بایستی تا درجه حرارت عملیاتی (کار کردن عادی) گرم شود.
(b) با خودرو بایستی برای حداقل ۵ دقیقه رانندگی شود .

(c) مایع گیربکس اتوماتیک بایستی تا درجه حرارتی بین ۵۰ درجه تا ۸۰ درجه سانتی گراد (۱۲۲ درجه تا ۱۷۶ درجه فارنهایت) گرم شود .

- سطح مایع را می توان در درجه حرارتی بین ۳۰ درجه تا ۱۲۲ درجه سانتی گراد (۸۶ درجه تا ۱۲۲ درجه فارنهایت) پس از گرم شدن موتور و قبل از رانندگی ، با توجه به محدوده سرد که بر روی میله شاخص مشخص گردیده کنترل نمود . به هر حال بهتر است که سطح مایع مجدداً با به کارگیری محدوده گرم روی شاخص در درجه حرارتی ۵۰ درجه تا ۸۰ درجه سانتی گراد (۱۲۲ درجه تا ۱۷۶ درجه فارنهایت) مجدداً بازدید شود .

۱. خودرو را در سطحی صاف پارک کرده و ترمز دستی را بکشید .
۲. موتور را روشن کرده و دسته دنده را در تمام حالات دنده حرکت دهید . پس از این که دسته دنده را در محدوده تمام حالات حرکت دادید آن را در حالت پارک (p) قرار دهید .



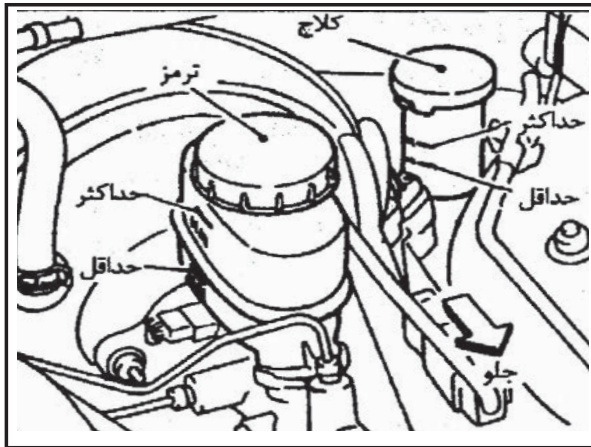
روغن گیربکس اتوماتیک



هشدار

- زمانی که موتور روشن است ، دست ها ، لوازم زینتی و لباس های خود را از قطعات متحرک مانند فن و تسمه های متحرک دور نگه دارید .

- روغن گیربکس اتوماتیک سمی است و بایستی با دقت در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگه داری شود .



روغن ترمز و کلاچ

سطح روغن را در مخزن کنترل کنید. اگر مایع از خط حداقل (MIN) پایین تر باشد یا چراغ هشدار ترمز روشن شده باشد، تا خط حداکثر (MAX) روغن اضافه کنید. اگر غالباً روغن کم می کند، سیستم بایستی تماماً توسط تعمیرگاه مجاز کنترل شود.

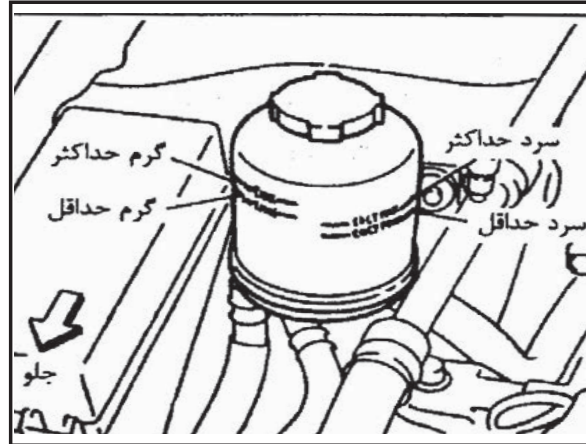
نوع روغن بجز اروپا:

DOT۳ (US FMVSS No ۱۱۶)

⚠ احتیاط :

پُر کردن و بازدید کردن سیستم ترمز باید به تعمیرگاه مجاز سپرده شود آنها روغن های مورد نیاز ترمز را دارا بوده و از دانش فنی مورد لزوم نیز برخوردار می باشند.

– فقط از روغن نو استفاده کنید. روغن استفاده



روغن فرمان هیدرولیک

سطح روغن را در مخزن کنترل کنید.
اگر درجه حرارت مایع ۵۰ درجه تا ۸۰ درجه سانتیگراد (۱۲۲ درجه تا ۱۷۶ درجه فارنهایت) باشد از محدوده گرم (HOT) و اگر درجه حرارت ۰ درجه تا ۳۰ درجه سانتیگراد (۳۲ درجه تا ۸۶ درجه فارنهایت) باشد. از محدوده سرد برای اندازه گیری استفاده کنید.

احتیاط

- مخزن را زیادی پر نکنید.
- فقط از روغن "TYPE DEXRON™" یا مشابه استفاده کنید.

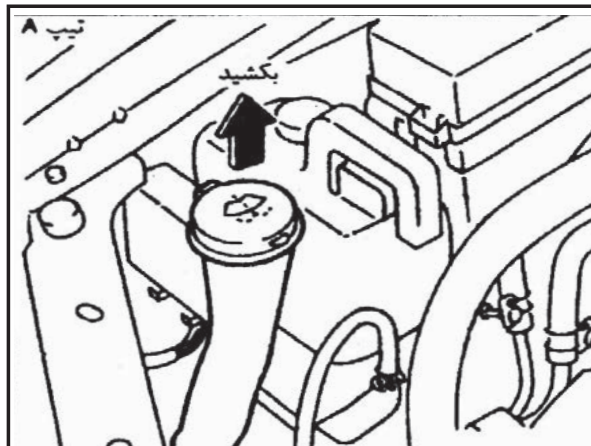
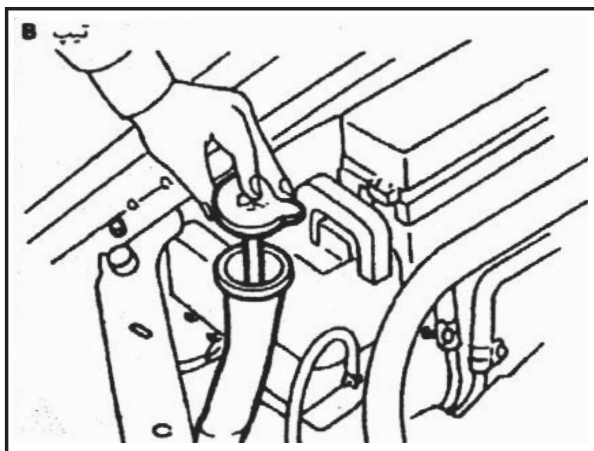
⚠ هشدار

– روغن فرمان هیدرولیک سمی است و بایستی با دقت در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگه داری شود.

⚠ احتیاط

از روغن گیربکس اصلی ATF یا مشابه استفاده کنید (برای اطلاعات بیشتر درباره روغن مناسب با تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید).
اگر با خودرو برای مدتی طولانی با سرعت زیاد رانندگی کرده اید و یا اگر در ترافیک و هوای گرم رانندگی کرده اید و یا با برخورد تریلر یدک کشیده اید، سطح دقیق مایع قابل خواندن نیست. شما بایستی تا خنک شدن مایع صبر کنید (در حدود ۳۰ دقیقه).





شده ، نامرغوب یا کهنه ممکن است به سیستم ترمز و کلاچ آسیب بزند و در توانائی توقف خودرو تأثیر بگذارد .

- روغن ترمز را روی سطوح رنگ شده نریزید. این کار باعث صدمه به رنگ خواهد شد . اگر روغن روی نقاط رنگ شده پاشیده شد ، آن را با آب بشوئید .

⚠ هشدار

روغن ترمز سمی است و بایستی با دقت در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگه داری شود .

مایع شیشه شوی

تیپ A

اگر چراغ هشدار دهنده مایع شیشه شوی روشن شد ، مایع اضافه کنید . برای پاک کنندگی بهتر به آب مایع پاک کننده اضافه کنید . در فصل زمستان ، مایع شیشه شوی اضافه نمایید . از دستورالعمل سازنده برای نسبت آب و مایع شیشه شوی پیروی کنید .

تیپ B

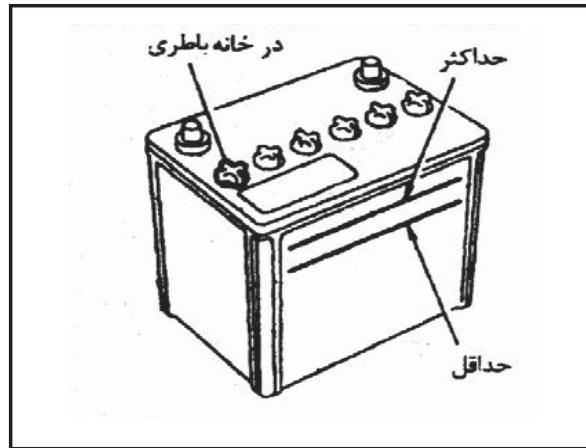
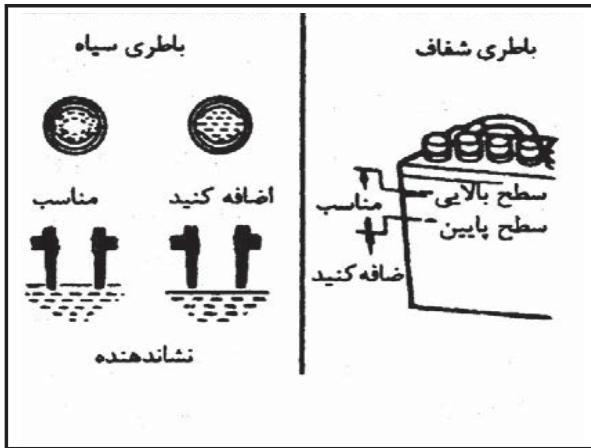
برای کنترل کردن سطح مایع از انگشت خود برای مسدود کردن سوراخ وسط لوله ، مانند شکل بالا استفاده کنید . سپس لوله را از مخزن بیرون آورید . اگر در لوله مایع وجود نداشت مایع اضافه کنید .

احتیاط

از ضد یخ مایع خنک کننده موتور (رادیاتور) برای شیشه شوی استفاده نکنید این کار باعث صدمه به رنگ خواهد شد .

⚠ هشدار

مایع شیشه شوی سمی است و بایستی با دقت در ظروف علامت گذاری شده و دور از دسترس کودکان نگه داری شود .



باتری

- سطح باتری را تمیز و خشک نگه دارید. هرگونه سولفاته شدن و زنگ زدگی بایستی با محلول جوش شیرین و آب شستشوی شود.

- از تمیز و محکم بودن سر باتری ها اطمینان حاصل کنید.

- اگر از خودرو برای مدت ۳۰ روز یا بیشتر استفاده نمی کنید سر باتری منفی (-) را جدا کنید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.

⚠ هشدار

باتری را در معرض شعله یا جرقه های الکتریکی قرار ندهید. هیدروژن تولید شده توسط باتری قابل انفجار است. مایع باتری نباید با پوست، چشم، پارچه یا سطوح رنگ شده تماس داشته باشد. پس از دست زدن به باتری، سر باتری، خانه های باتری، چشم خود را لمس نکرده و نمالید. دست های خود را کاملاً بشویید. اگر اسید با چشم پوست یا لباس شما تماس پیدا کرد فوراً با آب آن را برای ۱۵ دقیقه شستشوی داده و از توصیه های پزشکی کمک بگیرید.

- توصیه مهم: برای ایمنی بیشتر و عدم عملکرد ناخواسته کیسه هوا (AIR BAG) پس از خاموش کردن موتور و قبل از برداشتن سر باتری ۵ ثانیه تأمل نمایید.

احتیاط

خانه های باتری را بیش از اندازه پر نکنید، مایع الکترولیت اضافی ممکن است هنگام شارژ شدن از باتری به بیرون نشت کرده و به رنگ صدمه بزند.

اگر استارت با باتری کمکی لازم باشد به (استارت با باتری کمکی) در بخش ۵ "اعمال مربوط به وضعیت های اضطراری" رجوع کنید. اگر موتور با استفاده از باتری کمکی روشن نشد. ممکن است مجبور به تعویض باتری باشید. با تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

باتری مصرفی ممکن است از نوع اتمیک باشد.

سطح مایع را در هر خانه کنترل کنید. بایستی بین خطوط حداقل و حداکثر باشد.

اگر نیاز به اضافه کردن مایع بود، فقط آب مقطر را تا حد نشان داده شده، به هر خانه اضافه کنید. بیش از اندازه اضافه نکنید.

۱. در خانه های باتری را با ابزار مناسب باز کنید.
 ۲. آب مقطر را تا سطح حداکثر اضافه کنید.
 ۳. در خانه های باتری را سفت کنید.
- سطح مایع را در هر یک از خانه ها کنترل کنید. اگر نیاز به اضافه کردن مایع بود، فقط آب مقطر را تا حد نشان داده شده به هر خانه اضافه کنید. بیش از اندازه اضافه نکنید.

تسمه ها

از وضعیت خاموش بودن سوئیچ (OFF) اطمینان حاصل کنید .

۱ . وضعیت ظاهری هر یک از تسمه ها را از نظر فرسودگی ، بریدگی ، سوختگی یا شل بودن کنترل کنید . اگر تسمه شل بوده و یا در شرایط مناسبی نباشد آن را توسط تعمیرگاه مجاز تنظیم و یا تعویض کنید .

۲ . تسمه ها را مرتباً از نظر وضع ظاهری و کشیدگی (شل و سفتی) با استفاده از دستورالعمل برنامه نگه داری در این دفترچه ، بازدید کنید .

شمع ها



از خاموش بودن موتور و در وضعیت خاموش بودن سوئیچ (OFF) و بالا بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید .

احتیاط

از مناسب بودن آچار مخصوص شمع برای باز کردن شمع ها ، اطمینان حاصل کنید . آچار نامناسب می تواند باعث خسارت شود .

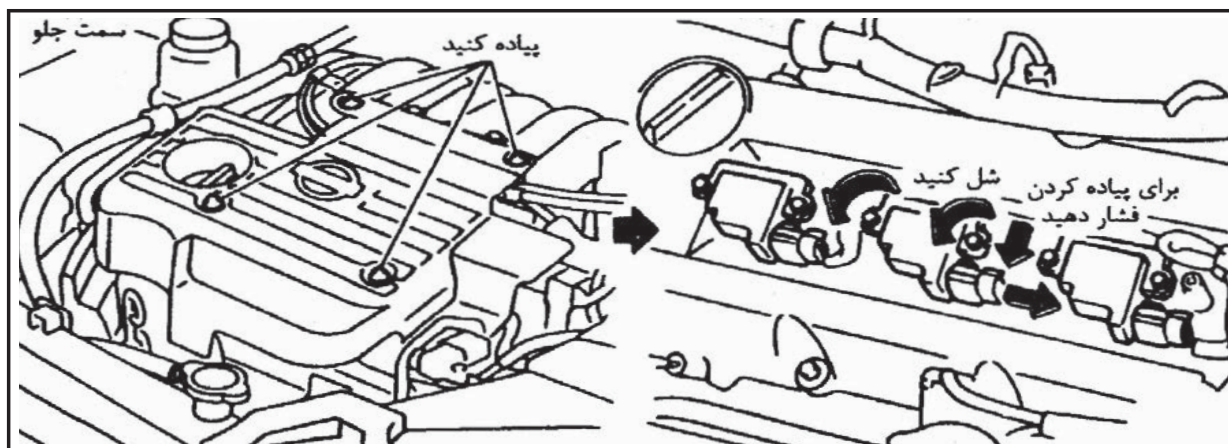
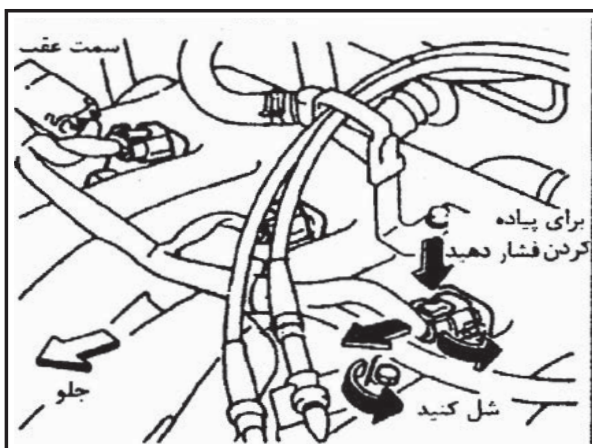
شمع ها

طراحی شمع نصب شده در خودرو شما به گونه ای است که تمام نیازهای شرایط معمول رانندگی را برآورده سازد . ولی اگر خودرو شما تحت هر یک از شرایط زیر مورد استفاده قرار می گیرد ، توصیه می شود از شمع های دارای دامنه حرارتی مناسب استفاده کنید .

- زمانی که خودرو اکثراً در مسافت های کوتاه مورد استفاده قرار می گیرد به طوری که به اندازه کافی گرم نشود تا به درجه حرارت عادی عملیاتی کارکرد برسد ، از شمع های گرم استفاده کنید .

- زمانی که خودرو اغلب با حداکثر گاز برای مدت طولانی مورد استفاده قرار می گیرد، از شمع های سرد استفاده کنید.

برای اطلاع بیشتر در مورد نوع شمع ها با تعمیرگاه مجاز مشورت نمائید .

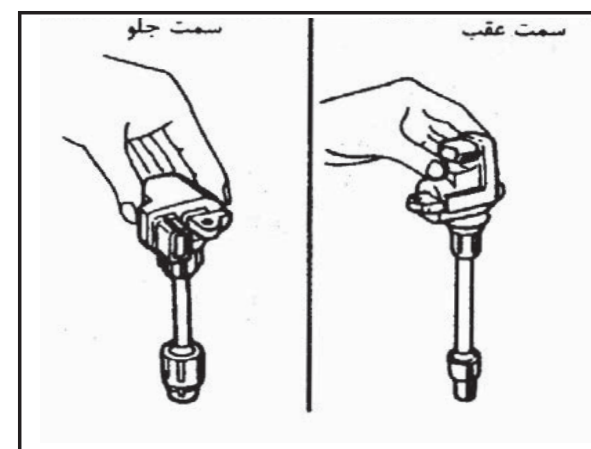
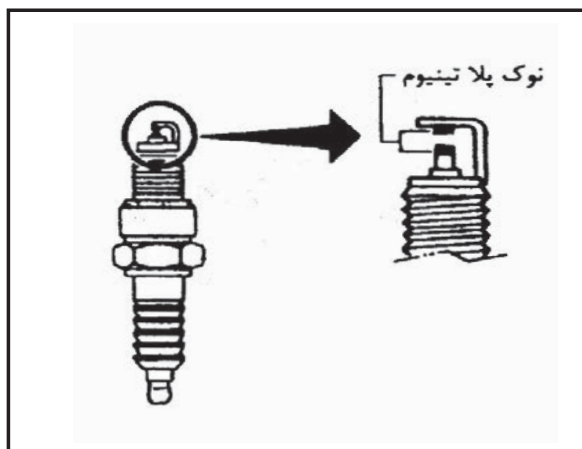
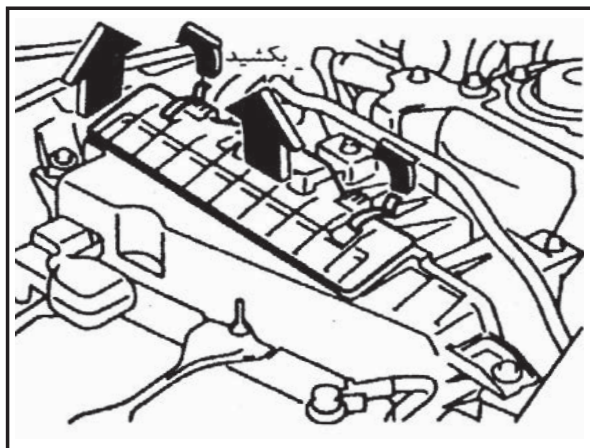


۶. کوئل های جرقه را یک به یک برداشته و روی شمع مناسب قرار دهید . با فشار دادن کوئل روی شمع ، جا رفتن آن را حس کنید .
۷. تمام کوئل های جرقه را سفت کنید .

گشتاور سفت کردن شمع ها
۲۰ تا ۲۹ نیوتن × متر
(۲ تا ۳ کیلوگرم × متر ، ۱۴ تا ۲۲ فوت × پوند)

تعویض شمع ها

۱. قاب روی موتور را به وسیله آچار بکس مناسب پیاده کنید (سمت جلو) .
۲. اتصالات الکتریکی را جدا کنید .
۳. پیچ های نگه دارنده کوئل جرقه را شل کرده و کوئل جرقه را برای دسترسی به شمع ها پیاده کنید .
۴. شمع ها را به وسیله آچار شمع پیاده کنید . آچار شمع مجهز به لاستیک چسبنده (SEAL) می باشد، این لاستیک شمع را نگه داری و از افتادن شمع در هنگام پیاده کردن جلوگیری می کند . از محکم قرار گرفتن شمع در داخل آچار شمع مطمئن شوید .
۵. شمع ها را به ترتیب و یک به یک در داخل آچار شمع جا زده و به ترتیب سوار کنید . سپس شمع ها را با دست چندین دور پیچانیده و بعد با آچار تورک (گشتاور) تا حد مجاز سفت کنید . بیش از حد سفت نکنید .



فیلتر هوا

فیلتر کاغذی (الیاف مصنوعی)

این فیلتر را نباید تمیز کرده و مجدد مورد استفاده قرار داد. طبق زمان بندی نگه داری، آن را تعویض نمایید. برای اطلاع از زمان تعویض به "زمان بندی نگه داری" در بخش ۸ (برنامه نگه داری) مراجعه کنید. هنگام تعویض فیلتر، محفظه فیلتر و در آن را با پارچه نم دار تمیز کنید.

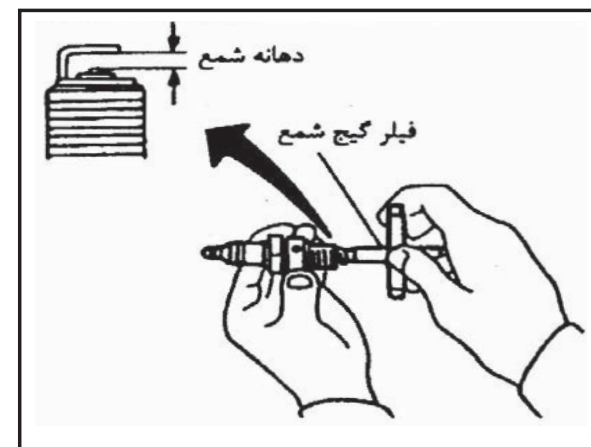
فیلتر کاغذی خشک

فیلتر را از نظر کثیف بودن بازدید کنید. اگر کثیف بود، آن را تکان دهید تا گرد و غبار خارج شود. بر حسب برنامه نگه داری فیلتر را تمیز و یا تعویض نمایید. برای اطلاع از زمان بندی تعویض به زمان بندی نگه داری در بخش ۸ (برنامه نگه داری) مراجعه کنید. هنگام تمیز کردن یا تعویض فیلتر،

شمع های نوک پلاتینیوم

در شمع های نوک پلاتینیوم، تعویض شمع ها در فواصل طولانی تر انجام می گیرد. این شمع ها از عمر بیشتری برخوردار هستند. از برنامه نگه داری پیروی نمائید ولی آنها را با تمیز کردن و فیلر زدن مجدداً مورد استفاده قرار ندهید.

همیشه از شمع های نوک پلاتینیوم توصیه شده استفاده کنید.

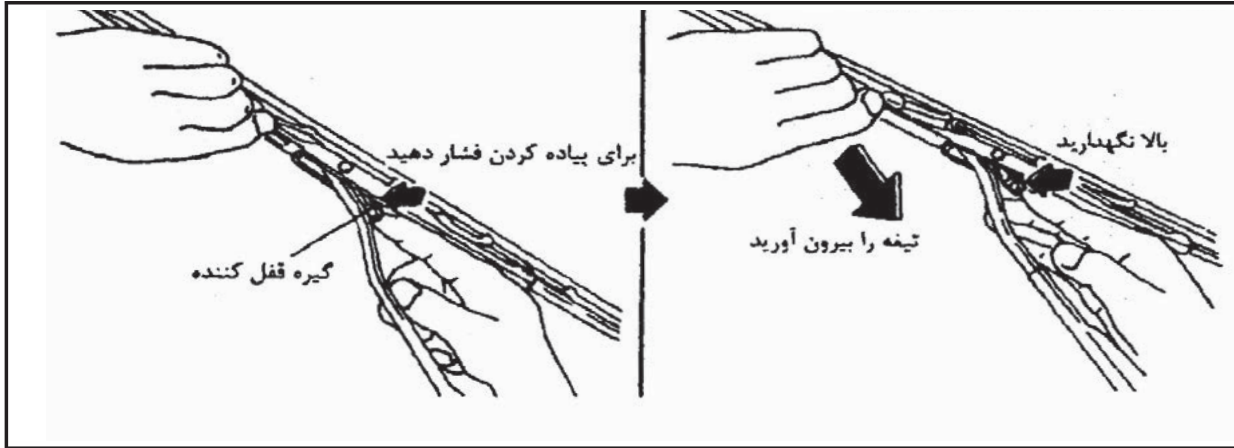


لطفاً به مشخصات فنی شمع مورد نظر در بخش ۹ مراجعه نمایید.

محفظه فیلتر و در آن را با پارچه نم دار تمیز کنید .

⚠ هشدار

روشن کردن موتور بدون فیلتر هوا می تواند منجر به سوختگی شما و یا دیگران گردد . فیلتر هوا علاوه بر آنکه هوا را تمیز می کند از کمپرس و زدن شعله به بالا در اثر پس زدن موتور جلوگیری می کند . اگر فیلتر سوار نباشد و موتور پس بزند ، ممکن است دچار سوختگی شوید . بدون فیلتر رانندگی نکرده و هنگام کار روی موتور بدون فیلتر مواظب باشید .



تیغه های برف پاک کن

۲) تعویض تیغه

- ۱ . بازوی تیغه را بلند کنید .
- ۲ . گیره قفل کننده را فشار دهید ، سپس تیغه را بیرون آورید .
- ۳ . تیغه جدید را داخل بازوی تیغه کرده و فشار دهید تا با صدای تقه در جای خود قرار گیرد .

⚠ احتیاط

پس از تعویض تیغه ، بازوی تیغه را به محل اولیه آن برگردانید ، در غیر این صورت هنگام باز کردن در موتور ، برف پاک کن ممکن است دچار صدمه شود . از تماس تیغه با شیشه جلو مطمئن شوید . در غیر این صورت بازوی برف پاک کن در اثر فشار باد ممکن است دچار صدمه شود .

۱) تمیز کردن

چنانچه پس از استفاده از برف پاک کن شیشه کاملاً پاک نمی شود و یا اگر برف پاک کن هنگام کار بریده ، بریده حرکت می کند ، واکس و چربی یا مواد دیگر ممکن است روی تیغه یا شیشه جلو باقی مانده باشد . شیشه جلو را با محلول شیشه شوی یا مواد پاک کننده رقیق دیگر تمیز کنید . اگر شیشه تمیز باشد پس از آب کشی قطرات آب روی شیشه تشکیل نمی شود . تیغه ها را با پارچه آغشته به محلول شیشه شوی یا پاک کننده رقیق دیگر تمیز کرده و آب کشی نمایید . اگر پس از تمیز کردن تیغه و شیشه ، برف پاک کن شیشه را شفاف تمیز نمی کند ، تیغه های برف پاک کن را تعویض کنید .

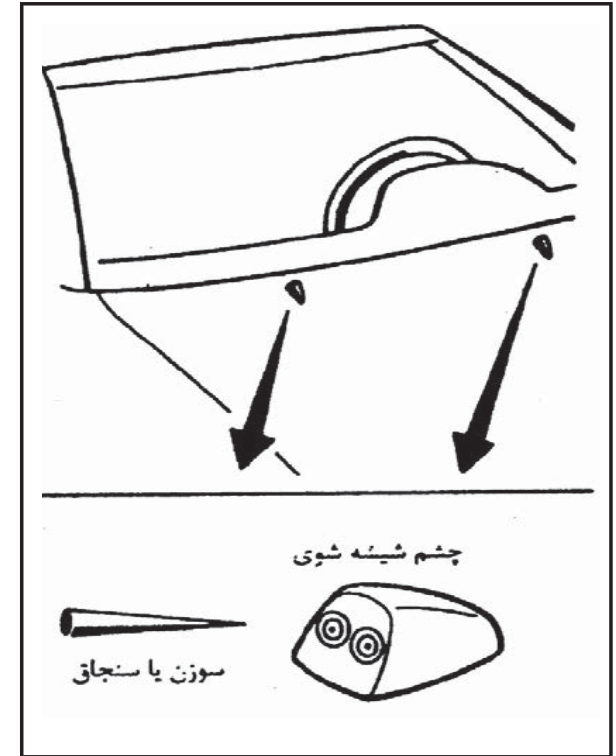
بازرسی وضعیت ترمز

ترمز دستی

هر چندگاه یک بار توانایی ترمز دستی را به وسیله پارک کردن در شیب تند و کشیدن ترمز دستی امتحان کنید . خودرو بایستی فقط با قدرت ترمز دستی در محل ثابت بماند ، در غیر این صورت به تعمیرگاه مجاز خود مراجعه کنید .

پدال ترمز

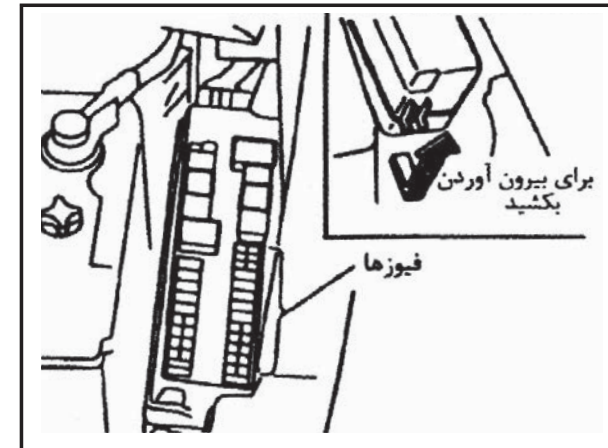
اگر پدال ترمز ناگهانی بیش از معمول پایین رود ، پدال نرم و اسفنجی شود و یا چنین به نظر آید که مسافت توقف خودرو طولانی تر شده است ، فوراً به تعمیرگاه مجاز خود مراجعه کنید .



هنگام واکس زدن درب موتور مواظب عدم ورود واکس به چشم شیشه شوی باشید . وارد شدن واکس موجب گیر کردن یا بد کار کردن شیشه شوی می شود . اگر واکس داخل چشم شیشه شوی شده است آن را با سوزن یا یک سنجاق کوچک تمیز کنید .

⚠ احتیاط

آمپر فیوزها در روی قاب فیوز مشخص شده است هرگز از فیوز آمپر بالاتر استفاده نکنید .
۶ . اگر فیوز جدید نیز سوخته و قطع شد . سیستم برقی خودرو می بایست توسط تعمیرگاه مجاز بازدید و تعمیر شود .



فیوزها

محفظه موتور

هر یک ، از وسایل الکتریکی که از کار افتاده باشد ، باید فیوز مربوط به آن وسیله را مورد بازدید قرار داد .

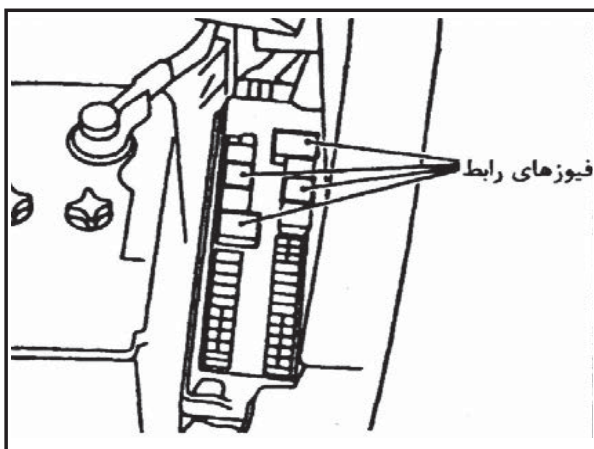
۱ . از خاموش بودن سوئیچ خودرو و چراغ های جلو مطمئن شوید .

۲ . در موتور را باز کنید .

۳ . در جعبه فیوزها را پیاده کنید .

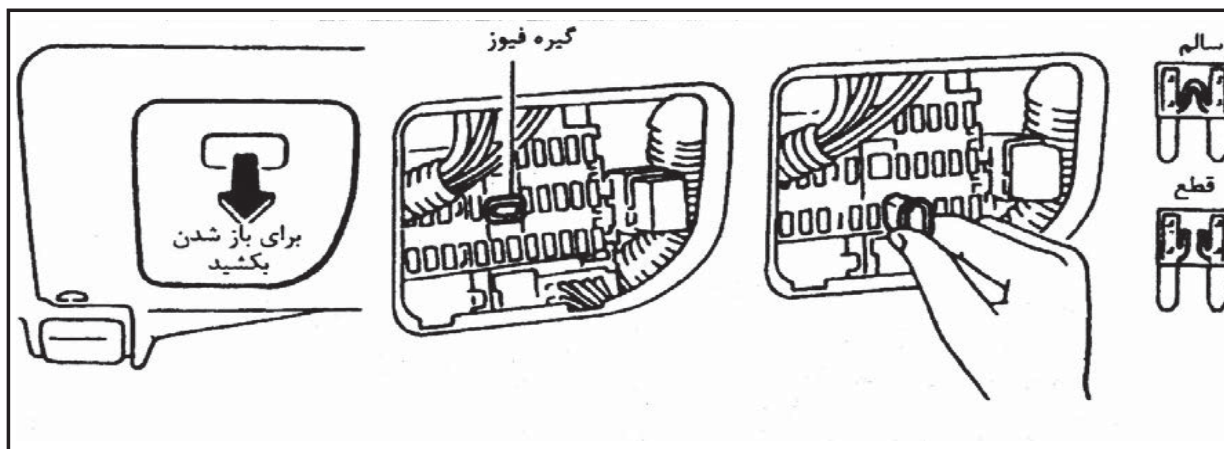
۴ . فیوز را با گیره فیوز ، بیرون آورید .

۵ . اگر فیوز سوخته بود آن را با فیوز نو تعویض کنید .



فیوزهای رابط

چنانچه وسایل الکتریکی کار نکنند و فیوزها نیز سالم باشند، فیوزهای رابط را کنترل کنید. اگر هر کدام از این فیوزها آب شده باشند، آن فیوز را تعویض کنید (از فیوز اصلی استفاده کنید).



۵. اگر فیوز جدید نیز سوخته و قطع شد، سیستم برقی خودرو می بایست توسط تعمیرگاه مجاز بازدید و تعمیر شود.

محفظه اتاق

اگر وسایل الکتریکی کار نکنند، به دنبال فیوز قطع شده باشید.

۱. از خاموش بودن سوئیچ خودرو و چراغ های جلو مطمئن شوید.

۲. قاب فیوزها را پیاده کنید.

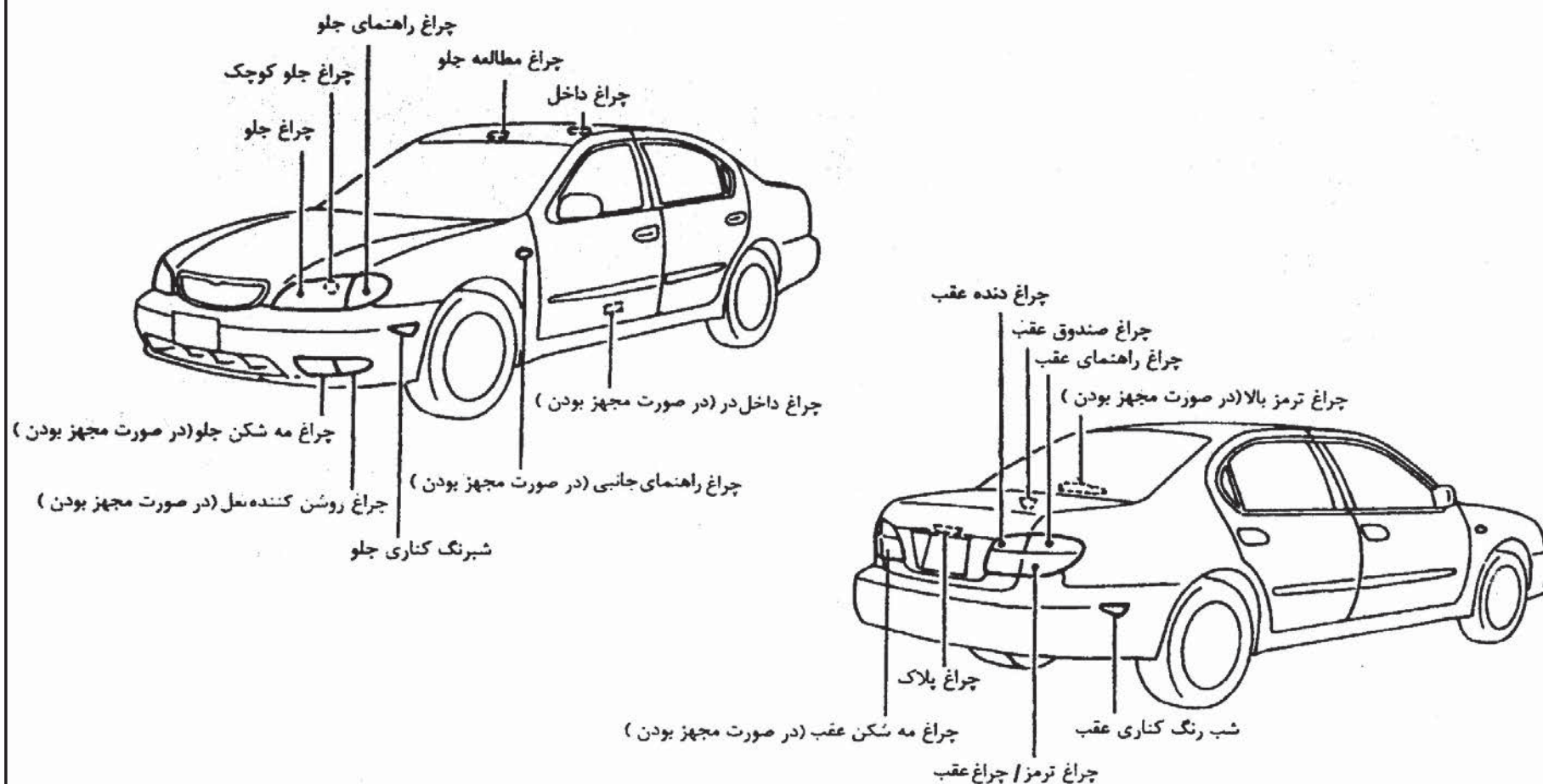
۳. فیوزها را با گیره فیوز بیرون آورید.

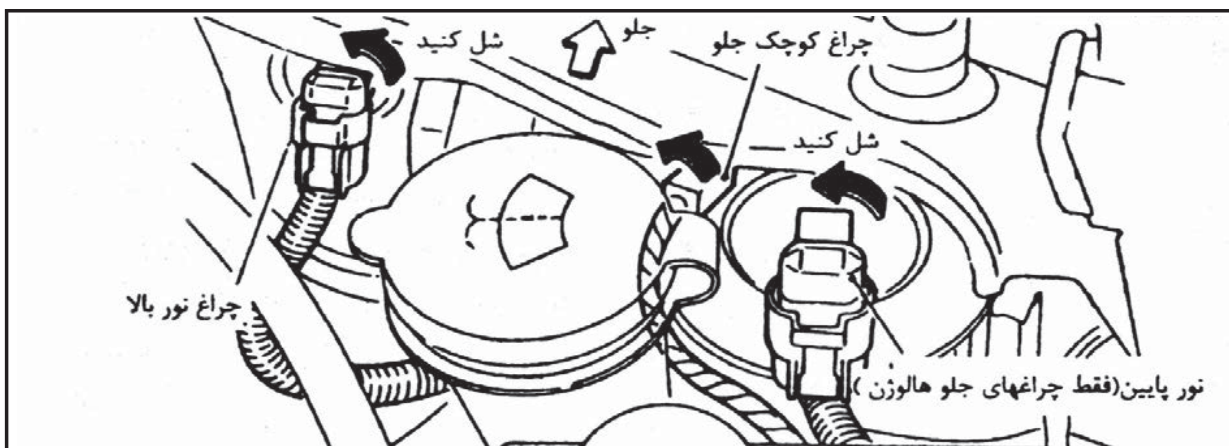
۴. اگر فیوز سوخته بود آن را با فیوز تعویض کنید.

⚠ احتیاط

آمپر فیوزها روی جعبه فیوز مشخص شده است - هرگز از فیوز آمپر بالاتر استفاده نکنید.

چراغ ها





چراغ های جلو
تعویض لامپ چراغ های جلو زنون
(در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

⚡ ولتاژ زیاد

چراغ های جلو زنون در صورت روشن شدن ، ولتاژ بالا تولید می کنند . برای جلوگیری از شوک الکتریکی هرگز اقدام به دست کاری یا پیاده سوار کردن آن نکنید . همیشه برای تعویض چراغ های جلو زنون به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید . برای اطلاعات بیشتر به بخش ۱ "نمایشگرها و کنترل کننده ها" مطلب (کلید چراغ جلو ، کم کننده نور و چراغ راهنما) مراجعه کنید .

- شماره و وات لامپ تعویضی را مطابق لامپ اصلی انتخاب کنید.

نور چراغ جلو زنون (در صورت مجهز بودن)

لامپ نور بالا ۶۰ وات - HB۳

لامپ نور پایین (زنون)

برای تعویض لامپ های زنون جلو به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

نوع لامپ هالوژن چراغ جلو

لامپ نور بالا ۶۰ وات - HB۳

لامپ نور پایین (هالوژن) ۵۱ وات - HB۴

- برای جلوگیری از گرد و غبار ، رطوبت و دوده به داخل چراغ های جلو و کم شدن کارایی آن لامپ چراغ جلو را بلافاصله پس از بیرون آوردن جا بزنید .

تعویض لامپ هالوژن چراغ جلو

چراغ جلو نوعی چراغ نورافکن نیمه آب بندی (semi sealed) شده است که از لامپ های قابل تعویض (هالوژن) استفاده می کند . لامپ هالوژن چراغ جلو را می توان از داخل محفظه موتور تعویض کرد بدون آن که مجبور به پیاده کرده چراغ جلو باشید .

⚠ احتیاط

- گاز هالوژن تحت فشار در داخل لامپ حبس شده است . خراش روی حباب یا افتادن آن ممکن است باعث ترکیدن لامپ شود .

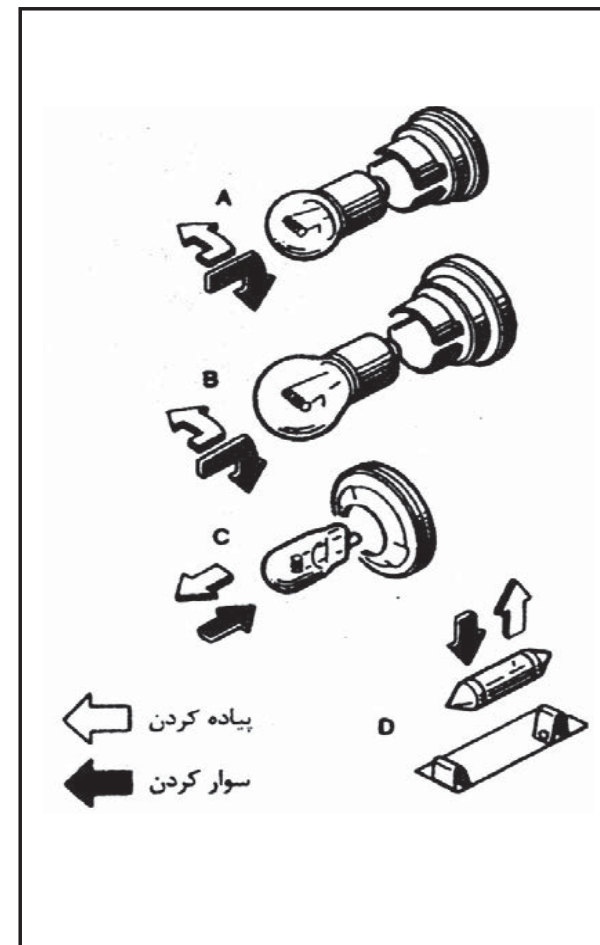
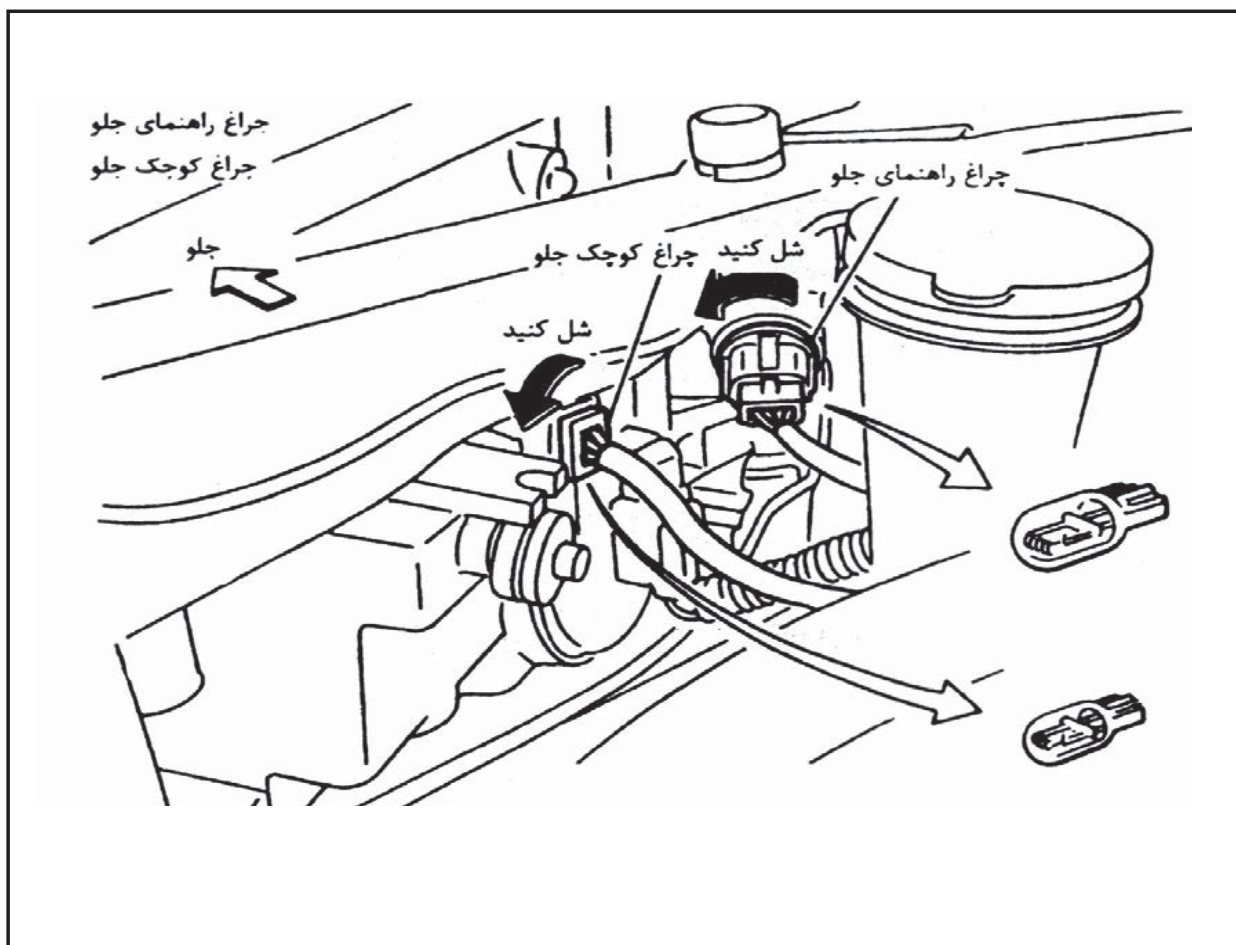
- لامپ را با گرفتن پایه پلاستیکی آن جابجا کنید . هرگز حباب شیشه ای لامپ را لمس نکنید .

چراغ های خارجی و داخلی

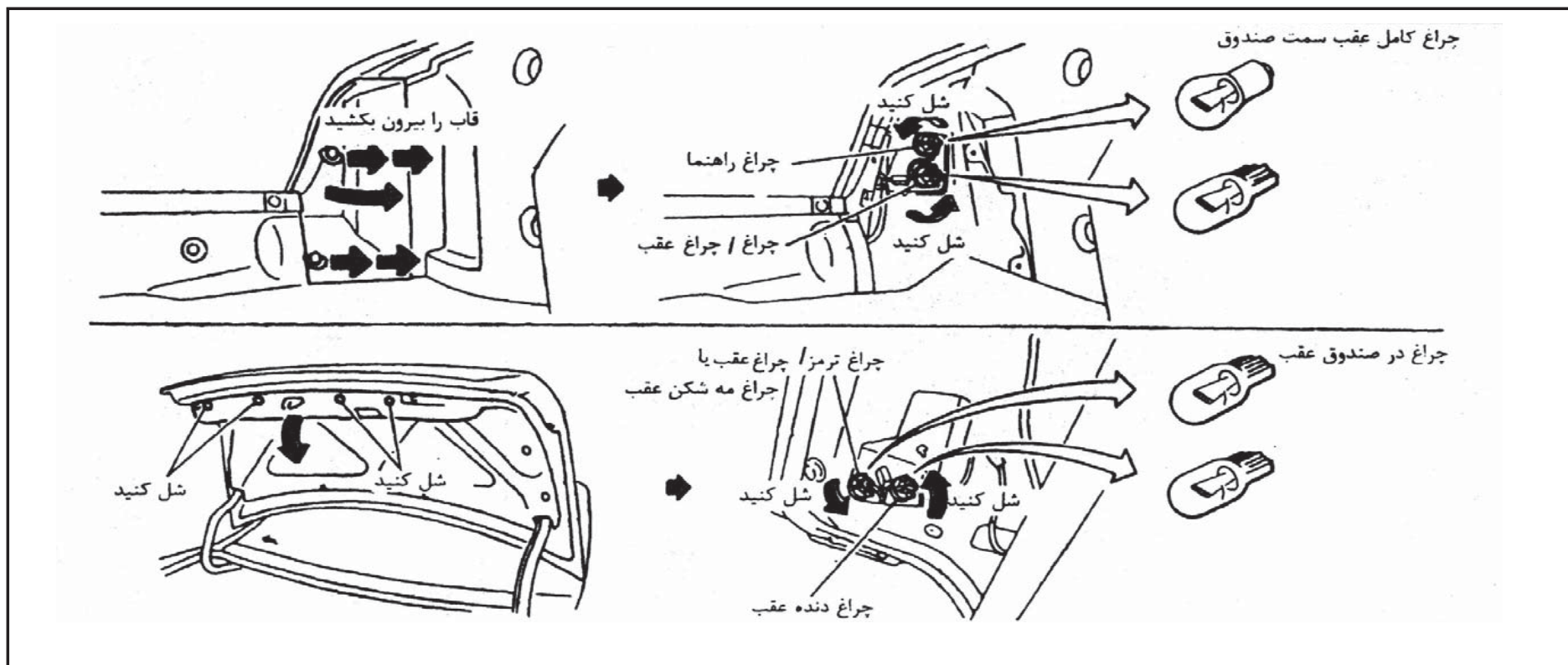
توان (وات)	نوع
۶۰	لامپ جلو- نور بالا
۵۱	لامپ جلو- نور پایین
۳۵,۲۱	لامپ مه شکن جلو
۲۱	لامپ مه شکن عقب
۲۱	لامپ راهنمای جلو
۳,۸	لامپ راهنمای بغل گلگیر
۵	لامپ پارکینگ
۲۱	لامپ راهنمای عقب
۲۱,۵	لامپ دوکنتاکت استپ ترمز
۱۸	لامپ دنده عقب
۵	لامپ چراغ نمره
۱۰	لامپ چراغ سقف
۸	لامپ چراغ مطالعه (۲ عدد)
	لامپ چراغ پشت آفتابگیر
۱,۴	(چراغ آینه)
۳,۴	لامپ چراغ صندوق عقب
۲,۷	لامپ داخل در

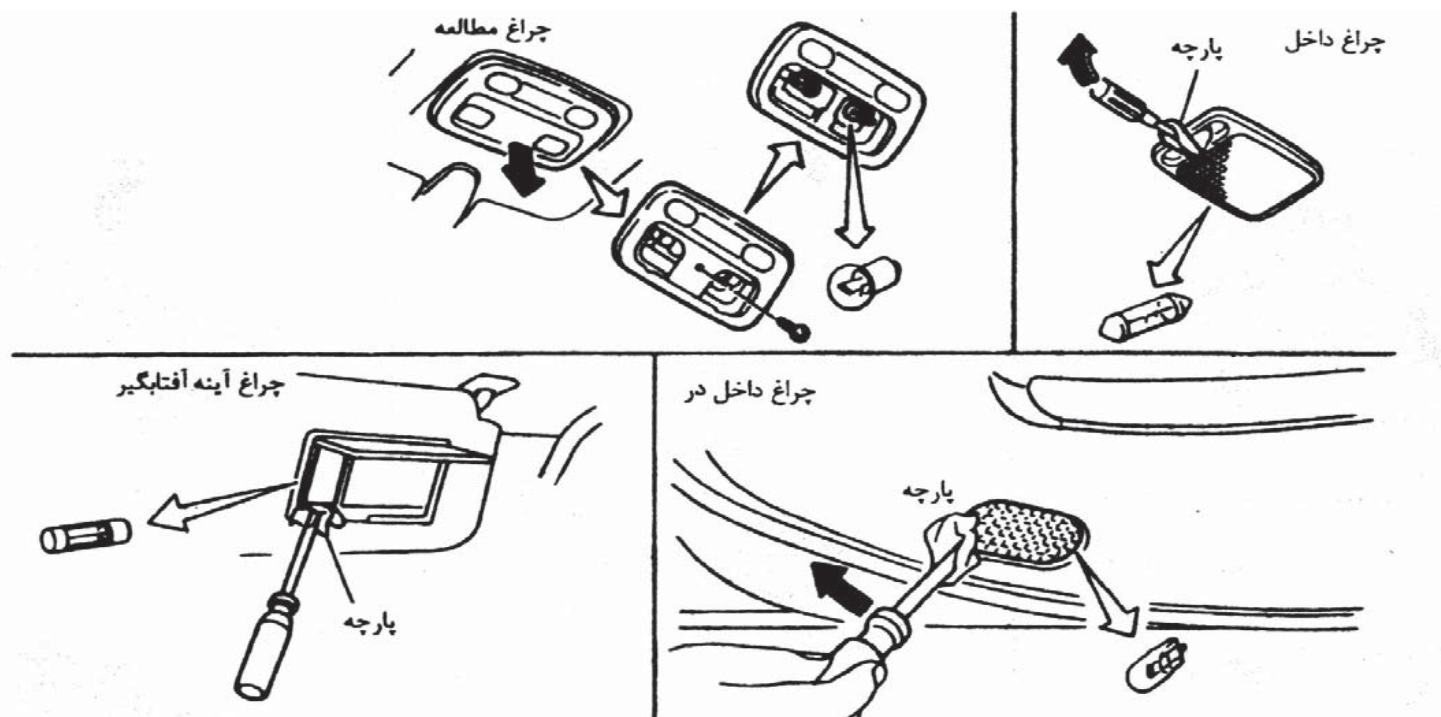
۱. درب موتور را باز کنید .
 ۲. کابل منفی باتری را جدا کنید .
 ۳. اتصال لامپ را برخلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید و بیرون آورید .
 ۴. لامپ چراغ جلو را پیاده کنید . هنگام جابجا کردن لامپ را به شدت تکان نداده و نچرخانید .
 ۵. لامپ نو را برعکس روش پیاده کردن سوار کنید.
- تنظیم محور نور چراغ پس از تعویض لامپ ضروری نیست . در صورت نیاز به تنظیم محور نور چراغ با تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید .**





روش تعویض
 بقیه چراغ ها یکی از انواع A , B , C یا D هستند
 هنگام تعویض لامپ ابتدا شیشه یا قاب را پیاده
 کنید.



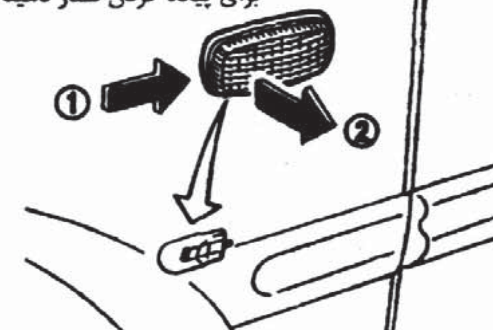


چراغ ترمز بالا (۵ لامپ)



چراغ راهنمای جانبی

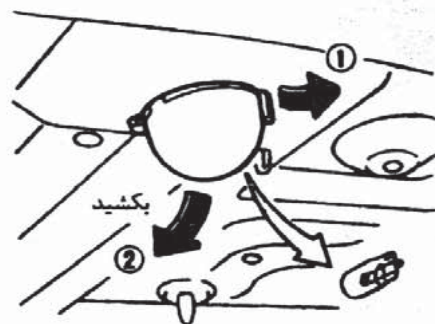
برای پیاده کردن فشار دهید



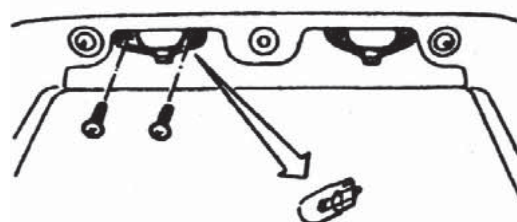
چراغ ترمز بالا (در صورت مجهز بودن)



چراغ صندوق عقب



چراغ پلاک (نمره)



رینگ ها و لاستیک ها :

اگر لاستیک شما پنچر شده است به بخش ۵ " اعمال مربوط به وضعیت های اضطراری " مطلب پنچر شدن لاستیک مراجعه کنید .

فشار باد لاستیک ها :

هرچند یک بار فشار باد لاستیک ها را کنترل کنید (شامل لاستیک زاپاس) . فشار باد نادرست ممکن است تأثیر بدی روی عمر لاستیک و هدایت خودرو داشته باشد . فشار باد لاستیک ها را باید زمانی اندازه گرفت که لاستیک ها سرد باشند . لاستیک سرد به لاستیکی گفته می شود که خودرو آن مدت سه ساعت یا بیشتر پارک شده یا بیشتر از ۱/۶ کیلومتر راه نرفته باشد (۱ مایل) . فشار باد لاستیک های سرد در روی برجسب نشان داده شده است .

کم بودن فشار باد می تواند به داغ شدن لاستیک و صدمات داخلی ناشی از آن منجر شود . در سرعت های زیاد کمبود فشار باد ممکن است باعث جدا شدن آج لاستیک و حتی ترکیدن آن شود.

انواع لاستیک ها :

احتیاط

هنگام تعویض یا جابجا کردن لاستیک ها از این که هر چهار لاستیک از یک نوع جنس و از یک نوع ساخت برخوردار باشند . مطمئن شوید . تعمیرگاه مجاز است اطلاعاتی را درباره نوع لاستیک ، اندازه ، شاخص سرعت و یا در دسترس بودن به شما ارائه دهد . لاستیک های تعویضی ممکن است شاخص

سرعت کمتری نسبت به لاستیک های نصب شده اصلی برخوردار باشند و توانایی تحمل حداکثر سرعت خودرو را نداشته باشند . هرگز از شاخص سرعت لاستیک تجاوز ننموده و حتما از لاستیک نوع V استفاده کنید .

لاستیک های یخ شکن :

اگر لاستیک های یخ شکن مورد نیاز باشد ، تطبیق مشخصات آن با لاستیک های اصلی از نظر اندازه و فشار مجاز ضروری است ، در غیر این صورت تأثیری معکوس در کنترل یا ایمنی خودرو به جای خواهد گذاشت .

به طور کلی لاستیک های یخ شکن از شاخص سرعت کمتری نسبت به لاستیک های اصلی برخوردارند و ممکن است از نظر حداکثر سرعت با خودرو تطبیق نکنند . هرگز از شاخص حداکثر سرعت لاستیک تجاوز نکنید .

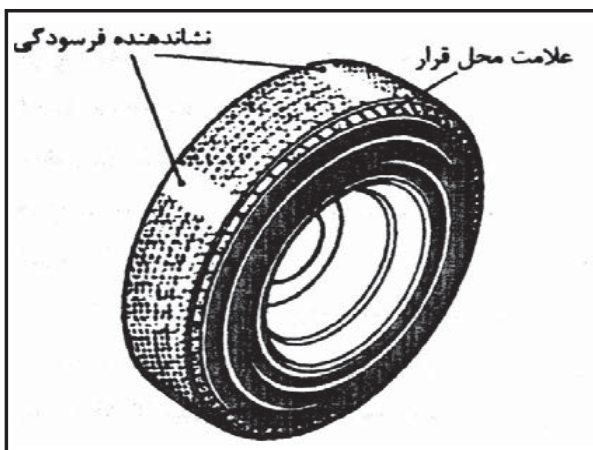
برای کنترل بیشتر در جاده های یخ زده ، لاستیک های میخ دار ممکن است مورد استفاده قرار گیرند هرچند بعضی از مناطق و ایالات استفاده از آن را ممنوع کرده اند . قبل از اقدام به تهیه این نوع لاستیک مقررات محلی و کشوری را کنترل کنید . کنترل پذیری این نوع لاستیک در جاده های خیس و خشک از لاستیک های یخ شکن بدون میخ ضعیف تر است .

زنجیر چرخ :

استفاده از زنجیر چرخ به موجب قوانین در بعضی از مناطق ممنوع است . قبل از سوار کردن زنجیر قوانین محلی را کنترل کنید . هنگام سوار کردن زنجیر از مناسب بودن اندازه آن ها نسبت به اندازه لاستیک خود مطمئن و آن ها را برابر دستورالعمل کارخانه سازنده مورد استفاده قرار دهید . اگر سازنده استفاده از زنجیر سفت کن را توصیه نموده است از آن استفاده کنید تا از سفت و جذب بودن زنجیر مطمئن شوید . برای جلوگیری از صدمه به گلگیر و زیر خودرو قلاب و دیگر ملحقات زنجیر را کاملاً مهار کنید ، بعلاوه رانندگی باید با سرعت کمتری انجام گیرد در غیر این صورت خودرو ممکن است صدمه دیده کنترل آن با اشکال مواجه شود .

هرگز زنجیر چرخ را روی لاستیک زاپاس موقت سوار نکنید .

از زنجیر روی جاده خشک استفاده نکنید.



فرسودگی و خرابی لاستیک
لاستیک ها بایستی هر چند یک بار از نظر
سائیدگی ، ترک خوردگی ، ورم کردگی و یا
گیر کردن چیزی در لای آج ، بازدید شوند . اگر
فرسودگی زیاد ، ترک خوردگی ، ورم کردگی
یا بریدگی عمیق مشاهده شد ، لاستیک فوراً
تعویض شود .

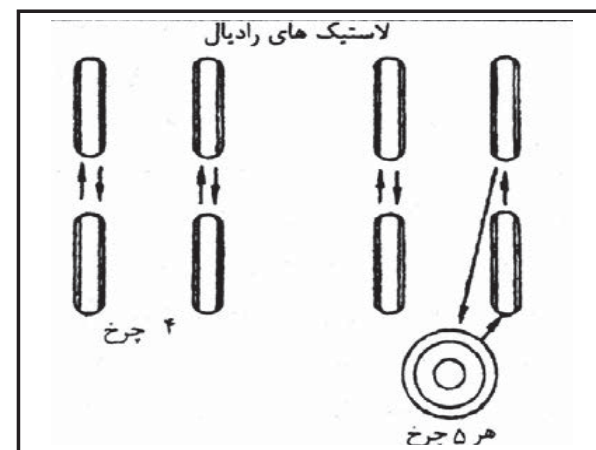
لاستیک های اصلی را در کارخانه با نشان
دهنده فرسودگی آج تجهیز کرده اند . وقتی
آج لاستیک تا سطح خط نشان دهنده ، سائیده
شد ، لاستیک را تعویض کنید .

عمر لاستیک

عمر لاستیک را به خاطر داشته باشید . عمر لاستیک
نبایستی از ۶ سال بیشتر باشد چه از لاستیک استفاده
یا نشده باشد .

عمر لاستیک ها همانند فرسودگی باید در تعیین

- رفتار نادرست در انتخاب لاستیک ، جا زدن ،
مواظبت یا نگه داری و تعمیرات می تواند در
ایمنی خودرو تأثیر گذاشته و خطر تصادف و
مجروح شدن را بیشتر کند . اگر ابهامی بود ،
با تعمیرگاه مجاز یا کارخانه سازنده لاستیک
مشورت کنید .



جابجایی لاستیک ها

پارس خودرو توصیه می کند ، جابجایی لاستیک ها
در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد (۶۰۰۰ مایل) ، به
بخش ۵ ، "اعمال مربوط به وضعیت های اضطراری"
برای روش تعویض لاستیک ها رجوع کنید .

⚠ هشدار

- پس از جابجا کردن لاستیک ها ، فشار
باد لاستیک ها را تنظیم کنید . پس از ۱۰۰۰
کیلومتر (۶۰۰ مایل) رانندگی مهره های چرخ را
مجدداً سفت کنید (همچنین در صورت پنچر
شدن لاستیک و غیره)

- لاستیک زاپاس موقتی یا دیگر لاستیک های
زاپاس کوچک را ، در دوره جابجایی لاستیک ها
قرار ندهید .

وضعیت لاستیک ها مورد توجه قرار گرفته و در دفعات بیشتری مورد کنترل و بالانس توسط تعمیرگاه خبره قرار گیرد . ضربات وارد شده به لاستیک در اثر تصادفات را (هر چند که جزئی هم باشد) با تعمیر کار در میان بگذارید .

تعویض لاستیک ها و رینگ ها

هنگام تعویض لاستیک از لاستیک مشابه اصلی (از نظر اندازه ، شاخص سرعت و تحمل فشار) استفاده کنید. به بخش ۹ "اطلاعات فنی مطلب رینگ ها و لاستیک ها برای تعیین نوع و اندازه لاستیک و چرخ رجوع کنید . استفاده از لاستیک و چرخ به غیر از آنچه توصیه شده یا استفاده از دو نوع لاستیک از نظر ساخت یا شکل آج می تواند تأثیر زیان آوری روی سواری ، ترمز ، کنترل ، فاصله از زمین ، فاصله چرخ تا بدنه ، فاصله زنجیر تا بدنه ، سرعت سنج ، تنظیم محور نور چراغ جلو و ارتفاع سپر بگذارد . بعضی از این تأثیر می تواند منجر به تصادف و مصدومیت جدی افراد شود .

اگر رینگ ها به هر دلیل تعویض شدند همیشه از رینگی استفاده کنید که ابعاد خارج از محور آن به اندازه رینگ اصلی باشد . هر رینگی با ابعاد خارج از محور متفاوت با اصلی ، می تواند باعث فرسودگی زود هنگام لاستیک ، پایین آمدن کنترل در خودرو و اختلال در کار دیسک و یا پمپ ترمز گردد و این اختلال می تواند منجر به کم شدن کارایی ترمز یا فرسودگی زود هنگام لنت های ترمز شود .



هشدار

هرگز از رینگ و لاستیک تغییر شکل یافته حتی اگر تعمیر شده باشد ، استفاده نکنید این رینگ و لاستیک ها ممکن است عیب ساختاری داشته و بدون هیچ علامتی دچار از کار افتادگی شوند .

بالانس چرخ ها

چرخ های بالانس نشده می توانند در کنترل خودرو و عمر لاستیک تأثیر بگذارند . چرخ ها حتی با استفاده معمولی هم ممکن است از بالانس خارج شوند بنابراین در صورت نیاز ، بایستی بالانس شوند .

لاستیک و چرخ زاپاس

لاستیک و چرخ زاپاس می تواند همانند سایر چرخ ها بوده و یا این که چرخ زاپاس متفاوت از سایر چرخ ها باشد (موقتی) . اگر چرخ زاپاس متفاوت از سایر چرخ ها باشد به توضیح زیر توجه کنید .

چرخ زاپاس موقتی را می توان از روی رنگ رینگ آن که با رنگ رینگ های اصلی کمی متفاوت است ، تشخیص داد . در صورت ابهام با تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید .