

۱۲۴	نگهداری خودرو
۱۲۵	سرویس و نگهداری خودرو
۱۲۷	نگهداری توسط مالک خودرو
۱۲۸	محفظه موتور
۱۳۰	روغن موتور و فیلتر روغن
۱۳۳	سیستم خنک کاری موتور
۱۳۳	کلاچ و ترمز
۱۳۴	ترمز دستی
۱۳۵	فرمان هیدرولیک
۱۳۶	گیربکس معمولی
۱۳۷	گیربکس اتوماتیک
۱۳۸	روغن ها و مایعات
۱۳۹	هواکش
۱۴۱	تیغه های برف پاک کن
۱۴۴	باتری
۱۴۸	لاستیک و رینگها
۱۵۲	تعویض لامپها
۱۵۴	تعویض روغنها
	نگهداری بدنه خودرو

سرویس و نگهداری خودرو

سرویس و نگهداری خودرو

هنگام انجام هرگونه سرویس یا بازدید، می بایست نهایت دقت را برای جلوگیری از صدمه به خود یا خودرو به عمل آورید. چنانچه هر گونه تردیدی درباره نحوه انجام دادن سرویس و بازدیدها دارید، توصیه می شود به یک نمایندگی مجازشرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

از آنجاییکه در نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک، تعمیرکاران تعلیم دیده در زمینه خودرو شما حضور دارند بنابراین برای انجام تعمیرات باکیفیت مطلوب و همچنین مشورت با افراد متخصص بهتر است به نمایندگیهای شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

اگر سرویس های خودرو شما نادرست یا ناقص انجام شوند، می توانند در کارکرد خودرو مشکلاتی پدید آورده، که باعث بروز صدمه به خودرو یا حتی پدید آمدن سوانح گردند.

وظیفه مالک خودرو

وظیفه مالک خودرو نگهداری خودرو و انجام سرویسها و یادداشت کردن زمان انجام آن است.

شما باید سوابق انجام سرویسها را نگه دارید،

نگهداری توسط مالک خودرو

(توجه داشته باشید که چکیدن قطرات آب از سیستم کولر پس از استفاده از آن ، عادی است.)

- به هر گونه تغییر صدای اگزوز و یا تغییر بوی گازهای خروجی از اگزوز توجه نمایید.

- به وجود آمدن لرزش در غربیلک فرمان را بررسی نمایید.

مراقب هرگونه افزایش یا کاهش نیروی لازم برای چرخاندن فرمان خودروی خود بوده و دقت کنید که غربیلک نسبت به جهت مستقیم خود تغییر ننماید.

- در هنگام حرکت بر روی جاده صاف و بدون شبیب، مراقب هرگونه کشیده شدن دائم و جزئی فرمان به یک سمت باشید.

- در هنگام متوقف کردن خودرو نسبت به شنیده شدن صدای غیر عادی، کشیده شدن خودرو به یک سمت، افزایش اندازه حرکت پدال یا سفت شدن پدال، دقت نمایید.

- اگر هرگونه تغییر در عملکرد گیربکس به وجود آمده باشد، سطح روغن گیربکس را بررسی نمایید.

- در خودروهای گیربکس اتوماتیک، عملکرد دندنه وضعیت P(پارک) را بررسی نمایید.

- عملکرد ترمز دستی را بررسی نمایید.

- هرگونه نشانه نشتشی مایعات از خودرو بر روی زمین را بررسی نمایید.

نگهداری توسط مالک خودرو

موارد زیر مجموعه ای از بررسی ها و بازدیدهای است که باید در فواصل زمانی ذکر شده (بسته به نوع کارکرد خودرو) ، توسط مالک خودرو یا مکانیک ماهر، انجام پذیرد، تا رانندگی راحت تر و با اطمینان بیشتری صورت گیرد.

هرگونه مشکلی را سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپا یا یک مکانیک مجرب اطلاع دهید، تا شما را برای تعمیر یا تنظیم، راهنمایی نمایند.

هزینه های مربوط به نگهداری توسط مالک خودرو شامل گارانتی نبوده و هزینه خدمات، قطعات و روغن مصرفی از مالک دریافت می شود.

هنگامی که برای بنزین زدن توقف می نمایید:

- سطح روغن موتور را بررسی نمایید.

- سطح مایع خنک کننده موجود در مخزن را بررسی نمایید.

- سطح مایع شیشه شوی را بررسی نمایید.

- فشار باد لاستیک ها را (از نظر کم نبودن) بررسی نمایید.

هشدار

- انجام سرویس و تعمیرات بر روی خودرو می تواند خطرناک باشد و در انجام برخی از آنها، احتمال آسیب دیدگی و جراحات شدید وجود دارد. در صورت نداشتن اطلاعات فنی ، تجربه یا ابزار و تجهیزات مناسب، این کار را به یک مکانیک ماهر بسپارید.
- کار بر روی قطعات داخل محفظه موتور می تواند خطرناک باشد. به خصوص اگر زینت آلات یا لباسی گشاد بر تن داشته باشید، زیرا احتمال گیر کردن آنها در بین قطعات متحرک و در نتیجه صدمه دیدن شما وجود دارد.
- بنابراین جدا توصیه می گردد، اگر می خواهید هنگامی که موتور روشن است بر روی قطعات داخل محفظه موتور کار نمایید، تمامی زینت آلات خود (از جمله انگشتر، دست بند، ساعت و گردان بند)، دستمال گردن، روسربی و لباس یا هر چیز مشابهی را که گشاد و آزاد باشد، قبل از نزدیک شدن به موتور و هر قطعه متحرکی درآورید.

- بررسی نمایید که لاستیک چرخها فرسوده نشده و مهره های چرخ شل نباشد.

حداقل هر سال یک مرتبه

- سوراخهای تخلیه آب درها و بدنه را، تمیز نمایید.

- لولاهای کلیه درها، شامل در صندوق عقب و درب موتور را روغنکاری نمایید.

- قفل درب موتور و کلیه درها را روغنکاری نمایید.

- نوار لاستیکی دور درها را روغنکاری نمایید.

- قبل از فصل گرما، سیستم تهویه مطبوع (کولر) را بررسی نمایید.

- سطح روغن هیدرولیک فرمان را بازدید نمایید.

- اتصالات و سیستم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک را بازدید و روغنکاری نمایید.

- قطبهای باتری را تمیز نمایید و سطح الکتروولیت را در صورتی که از باتری معمولی استفاده می گردد، بازدید نمایید.

- سطح روغن ترمز را بررسی نمایید.

حداقل هر ماه یک مرتبه

- سطح مایع خنک کننده موتور را، در مخزن آن بازدید نمایید.

- عملکرد چراغهای بیرونی خودرو را که شامل چراغهای ترمز، چراغهای راهنمایی و فلاشر می باشد، بررسی نمایید.

حداقل هر سال دو مرتبه (مثلاً هر بهار و پاییز)

- رادیاتور، بخاری، لوله های سیستم تهویه مطبوع (کولر) را از نظر هرگونه نشتی یا صدمه بررسی نمایید.

- عملکرد برف پاک کن و پاشش مایع شیشه شوی را بررسی نمایید. تیغه های برف پاک کن را با پارچه ای تمیز که با مایع شیشه شوی مرتبط شده است، پاک نمائید.

- تنظیم بودن نور چراغهای جلو را بررسی نمایید.

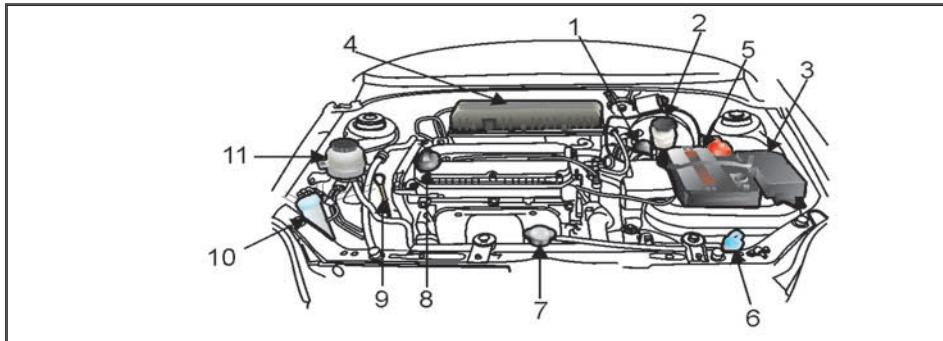
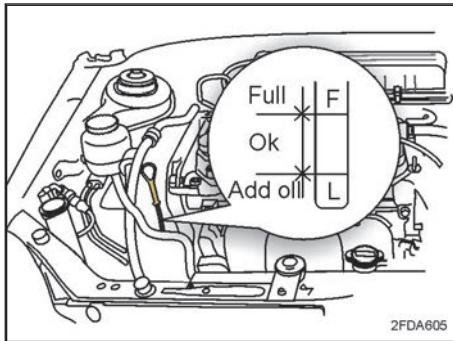
- گردگیرهای پلوس را بازدید نمایید.

- عایق حرارتی، بست ها، لوله ها و منبع سیستم اگزوز را بررسی نمایید.

- کمر بند ایمنی را به جهت قرار گیری و عملکرد صحیح آن بررسی کنید.

- فشار باد چرخ زیپس را بررسی نمایید.

محفظه مو تور



روغن مو تور و فیلتر روغن بررسی سطح روغن مو تور

- ۱- خودرو را در سطحی صاف قرار دهید.
- ۲- مو تور را روشن نموده و بگذارید تا به دمای معمول کاری خود برسد.
- ۳- مو تور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید تا روغن به کارتل برگرد.
- ۴- میل نشانگر سطح روغن را بپرون کشیده، تمیز نمایید و دوباره آنرا کاملاً در محل خود داخل نمائید.
- ۵- میله نشانگر سطح را دوباره بپرون بکشید و این بار به محلی که روغن به آن رسیده است (سطح روغن) توجه نمایید، سطح روغن باید بین دو علامت F و L باشد.

- ۱*- میل نشانگر سطح روغن گیربکس اتوماتیک
- ۲- مخزن روغن ترمز
- ۳- جعبه فیوز
- ۴- هواکش
- ۵- باتری
- ۶- مخزن مایع خنک کننده مو تور
- ۷- در رادیاتور
- ۸- در محفظه روغن
- ۹- میل نشانگر سطح روغن مو تور (گیج روغن)
- ۱۰- مخزن مایع شیشه شوی
- ۱۱- مخزن روغن هیدرولیک فرمان

روغن موتور و فیلتر روغن

- ۴- با یک تکه پارچه تمیز محل نصب فیلتر را پاک نمایید.
- ۵- اورینگ جدید را به مقداری روغن موتور آغشته نمایید.
- ۶- پس از آنکه روغن کاملاً تخلیه شد، پیچ تخلیه را با گشتاور(۳۰ نیوتن متر) ببندید.
- ۷- موتور را با روغن تازه به حدی پر نمایید که سطح روغن به علامت F بر روی میل نشانگر بررسی و دقت نمایید که بیش از حد روغن اضافه ننمایید.
- ۸- با دقت در محفظه روغن را ببندید.
- ۹- موتور را روشن کنید و بررسی نمایید که اطراف اورینگ فیلتر روغن، نشتی وجود نداشته باشد.
- ۱۰- سطح روغن را بازدید نمایید و در صورت نیاز تاعلامت F روی نشانگر پر نمایید.

۱- موتور را برای چنددقیقه روشن نموده و سپس آنرا خاموش نمایید. درب محفظه روغن موتور را بردارید.

۲- با برداشتن درب روغن و باز کردن پیچ تخلیه، روغن را در یک ظرف مناسب، تخلیه نمایید.

احتیاط

هم موتور و هم روغن آن داغ هستند. احتیاط نمایید که آسیبی به خودتان نرسانید.

- ۳- در این مرحله فیلتر روغن را با آچار مخصوص آن باز نمایید.

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

فواصل زمانی تعویض روغن موتور و فیلتر آن را طبق برنامه زمانی نگهداری خودرو که در ابتدای همین فصل آمده است، رعایت نمایید.

هشدار

- تماس طولانی مدت پوست با روغن موتور کار کرده می تواند باعث سرطان پوست گردد.

بنابراین پس از کار با روغن موتور کار کرده، پوست خود را با آب و صابون بشوئید.

- روغن موتور را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

توجه

مراقب باشید که اورینگ فیلتر روغن قدیمی بر روی محل نصب شدن فیلتر باقی نماند، در غیر اینصورت ممکن است باعث بروز نشت روغن و در نتیجه صدمه دیدن موتور گردد.

روغن موتور و فیلتر روغن

نمائید.

دستمالی ضخیم را به دور در رادیاتور ببندید و آنرا به آرامی در خلاف جهت عقربه های ساعت تا اولین پله باز نمائید.

صبر نمایید تا فشار داخل رادیاتور کاملاً تخلیه شود، هنگامی که مطمئن شدید فشار سیستم خنک کاری کاملاً تخلیه شده است، با استفاده از دستمال ضخیم در رادیاتور را فشار داده و آنرا در جهت خلاف عقربه های ساعت به حدی بچرخانید که کاملاً باز شود.

- حتی اگر موتور روشن نیست، تا زمانی که موتور رادیاتور داغ هستند، در رادیاتور یا پیچ تخلیه را باز ننمایید، زیرا مایع داغ و بخار تحت فشاری توائد به بیرون پاشیده شده و صدمات جدی به شما وارد نماید.

سیستم خنک کننده موتور

سیستم خنک کننده موتور از نوع تحت فشار بوده و شامل یک مخزن حاوی ضد یخ چهار فصل می باشد.

پیش از شروع زمستان و مسافرت به نواحی سردسیر سیستم خنک کننده را از نظر وجود ضد یخ و سطح مایع خنک کننده در مخزن بازدید نمائید.

هشدار

برداشتن در رادیاتور

- هرگز، هنگام روشن بودن موتور در رادیاتور را باز ننمایید.

انجام این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیستم خنک کاری و همچنین خود موتور گردد. و مهمتر اینکه خارج شدن آب جوش و بخاری توائد آسیب های جدی به شما وارد آورد.

برای باز کردن در رادیاتور به صورت زیر عمل نمایید:

ابتدا موتور را خاموش کرده و صبر کنید تا خنک شود. هنگام باز کردن در رادیاتور احتیاط

ظرفیت روغن

- ۳/۴ لیتر

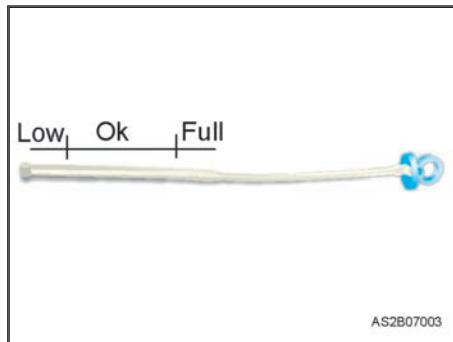
- دقیق نمایید که روغن مصرفی حتماً باید با درجه کیفیت مشخص شده باشد.

توجه

- هرچند که فیلترهای روغن ممکن است از نظر ظاهری یکی باشند، لیکن طراحی داخلی آنها میتواند متفاوت باشد. اینگونه فیلترها قابل جایگزینی با یکدیگر نیستند.

برای جلوگیری از آسیب دیدن احتمالی موتور تنها از فیلتر تعیین شده استفاده نمایید (در این زمینه با نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مشورت نمایید).

- دستورالعملهای داده شده را به دقیق مورد توجه قرار داده و انجام دهید، زیرا نصب نادرست فیلتر روغن می تواند نشتی روغن و در نتیجه آسیب موتور را به همراه داشته باشد.



نمایید.
- هرگز از الکل و متانول در مایع خنک کننده استفاده نمایید و آنها را با مایع خنک کننده مخلوط ننمایید.

اگر مایع خنک کننده خودرو مرتباً کاهش می یابد، برای بازدید مدار سیستم خنک کاری به یک نمایندگی مجاز شرکت سایپا یک مراجعة نمایید.

تعویض مایع خنک کننده
برنامه زمانی نگهداری خودرو را درباره تعویض مایع خنک کننده، رعایت نمایید.
- تنها از آب مقطر (بدون املال) در مخلوط مایع خنک کننده استفاده نمایید.

- از آن جائی که در موتور خودروی شما اجزای آلومینیومی به کار رفته است برای محافظت آنها در برابر خوردگی و یخ زدگی از موادی با پایه اتیلن گلیکول در مایع خنک کننده استفاده

بررسی سطح مایع خنک کننده
وضعیت تمامی اتصالات و شیلنگهای سیستم خنک کاری و بخاری را بررسی نمایید و هرگونه شیلنگ باد کرده و معیوب را تعویض نمایید.

سطح مایع خنک کننده، هنگامی که موتور سرد است، در رادیاتور باید پر بوده و بر روی میله نشانگر سطح در مخزن نیز بین F (پر) و L (پایین) باشد.

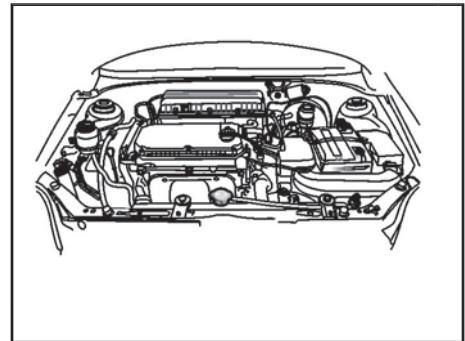
سطح مایع خنک کننده را با استفاده از میله نشانگر سطح، بررسی نمایید.
در صورت کم بودن مایع ، مقدار کافی درسیستم اضافه نمایید تا از یخ زدن مدار خنک کاری جلوگیری شود و سطح مایع به F برسد. دقت نمایید که بیش از اندازه مایع اضافه نکنید.

سیستم خنک کاری موتور

- از محلولی با بیش از ۶۰٪ و یا کمتر از ۳۵٪ ضد یخ استفاده نکنید، زیرا چنین مایع خنک کننده‌ای دارای خاصیت و توانایی مناسبی نیست.

برای دانستن تاثیر مقدار ضدیخ به جدول زیر مراجعه نمایید.

درجه حرارت محیط	درصد مخلوط (حجم)	
	مایع خنک کننده	آب
-۱۵ سانتیگراد	۳۵	۶۵
-۲۵ سانتیگراد	۴۰	۶۰
-۳۵ سانتیگراد	۵۰	۵۰
-۴۵ سانتیگراد	۶۰	۴۰



نموده و در صورت نیاز، به سیستم، مایع خنک کننده اضافه کنید.

۱- درب رادیاتور را (آنگونه که توضیح داده شد) در خلاف جهت چرخش عقربه های ساعت، باز نمایید.
۲- پیچ تخلیه رادیاتور را شل کرده و مایع خنک کننده را در ظرفی مناسب تخلیه نمایید.

۳- جریان آب را در حالیکه پیچ تخلیه باز است از سیستم عبور دهید.

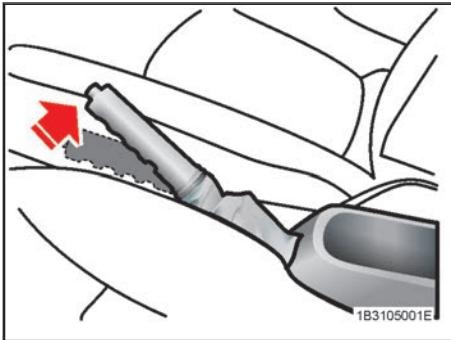
۴- سیستم خنک کننده را کاملاً تخلیه نموده و پیچ تخلیه را بیندید.

۵- در صورت نیاز مایع خنک کننده را افزایش دهد. مراقب باشید، دچار سوختگی نشوید.

۶- درب رادیاتور را بیندید و تمامی اتصالات را از نظر نشتی بازدید نمایید. دوباره سطح مایع خنک کننده را در مخزن بررسی نمایید.

۷- پس از چند روز رانندگی موارد فوق را بررسی دستور سازنده، مقداری مناسب ضد یخ با پایه

کلاچ و ترمز / ترمز دستی



ترمز دستی

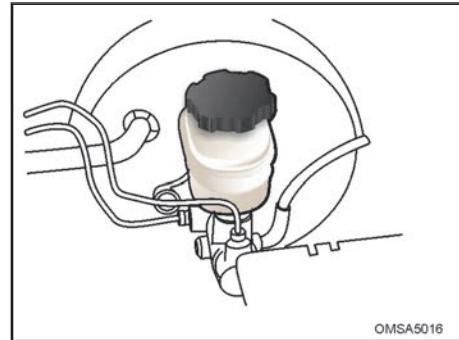
بررسی عملکرد ترمز دستی:
با شمردن تعداد صدایهای تیک اهرم ترمز دستی،
از وضعیت غیر درگیر تا کاملاً درگیر، دامنه
حرکت آنرا بسنجید.

همچنین آزمایش دیگری که باید روی ترmez
دستی صورت پذیرد این است که:
ترمز دستی باید به تنهایی بتواند خودرو را در
جاده ای با شیب نسبتاً زیاد، به صورتی ایمن
نگه دارد.

اگر متوجه شدید که سطح روغن خیلی پایین
است، خودرو را برای بررسی سیستم ترمز به
یک نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک ببرید.
تنها از روغن ترمز معرفی شده، استفاده نمایید و
آنرا با روغن دیگری مخلوط نکنید. (به قسمت
روغن‌های توصیه شده در همین فصل رجوع
نمایید.)

توجه

چنانچه سطح مایع ترمز دائماً کاهش
می‌باید و نیاز به اضافه نمودن پی درپی
دارد به یکی از نمایندگیهای مجاز شرکت
سایپا یدک مراجعه نمایید.

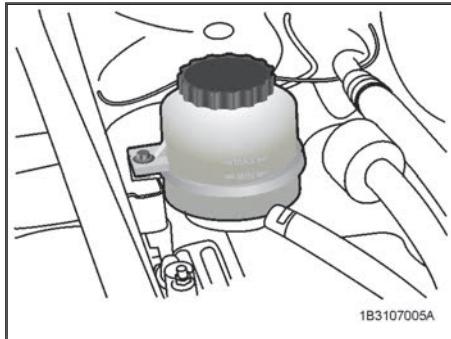


بررسی سطح روغن ترمز

قبل از افزودن روغن، اطراف درب مخزن را کاملاً
پاک کنید تا روغن ترمز باعث، ایجاد آلودگی
نشود.

اگر قصد دارید، روغن ترمز به مخزن آنها بیافزایید،
سطح روغن را به آخرین حد (MAX) برسانید.
زیرا سطح روغن با مرور زمان و با کارکرد خودرو
کاهش می‌یابد.

این یک امر طبیعی بوده و مربوط به فرسایش
لوله‌های روغن این دو سیستم می‌باشد.
هرچند وقت یک بار سطح روغن را در مخزن
بررسی نمایید. این سطح باید بین دو علامت
NIN و MAX که در کنار مخزن وجود دارد
باشد.



مخزن، روغن بیافزایید.

در صورتی که مرتبًا نیاز به افزودن روغن پیدا می شود، خودرو را برای بازدید به یک نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک ببرید.

روغن هیدرولیک

بررسی سطح روغن هیدرولیک:

سطح روغن هیدرولیک باید هرچند وقت یک بار بازدید شود. برای این منظور:

موتور باید خاموش بوده و خودرو در سطحی صاف باشد.

سطح روغن هیدرولیک را در مخزن آن بررسی نمایید.

این سطح باید بین دو نشانه MAX و MIN روی مخزن باشد.

قبل از افزودن روغن هیدرولیک اطراف درب مخزن روغن را کاملا تمیز نمایید تا از آلوده کنندگی آن جلوگیری شود.

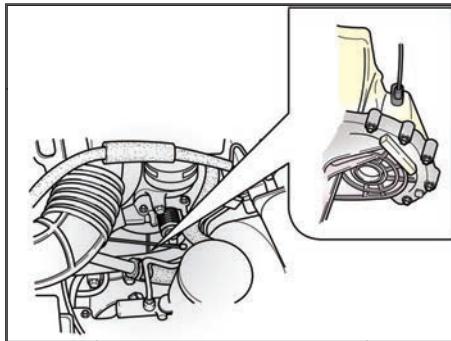
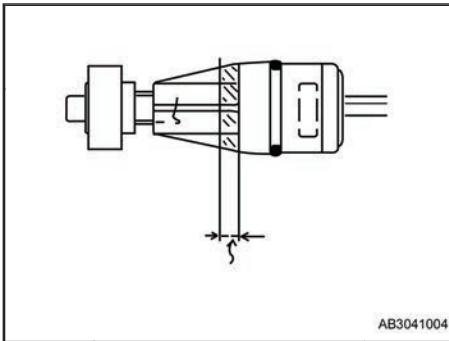
اگر سطح روغن پایین است، تا نشانه MAX روی

اگر صدای تیک-ترمز دستی، بیشتر یا کمتر از حد مشخص شده باشد ، ترمز دستی باید توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک تنظیم شود.

دامنه حرکت:

تعداد صدای تیک شنیده شده، با وارد آوردن نیروی ۹۸ نیوتون باید ۴-۶ تا باشد.

گیربکس معمولی



نمایید که نباید بیش از حد روغن اضافه نمود.
تنها از روغن توصیه شده برای گیربکس معمولی استفاده نمایید. (به قسمت "روغن های توصیه شده" در همین فصل مراجعه نمائید.)
۶- چرخ دنده کیلومتر شمار را نصب نموده و اطمینان حاصل نمایید که هیچ گونه نشت روغن وجود نداشته باشد.

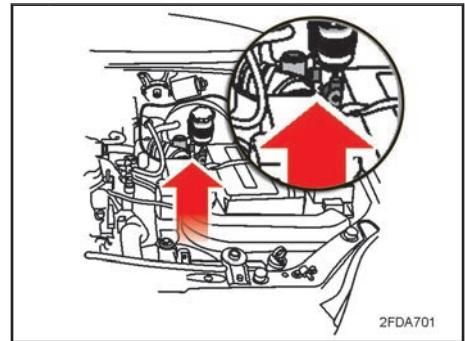
گیربکس معمولی

- بررسی سطح روغن‌های گیربکس معمولی
- ۱- خودرو را در سطحی صاف متوقف کرده و ترمز دستی را بکشید، سوئیچ خودرو را در وضعیت قفل (LOCK) یا ACC، قرار دهید.
 - ۲- چرخ دنده کیلومتر شمار را از مجموعه گیربکس بیرون بیاورید.
 - ۳- چرخ دنده کیلومتر شمار را خوب پاک کرده و دوباره آنرا کاملاً در جایش قرار دهید.
 - ۴- چرخ دنده کیلومتر شمار را بیرون کشیده و سطح روغن را بررسی نمایید.

۵- اگر کمتر از حد مجاز خود می باشد، روغن اضافه نمایید، تا به محدوده مجاز برسد. دقت

توجه
برای جلوگیری از آسیب دیدن پمپ هیدرولیک فرمان، به مدت طولانی از خودرویی که سطح روغن هیدرولیک آن پایین است، استفاده نمایید.

تنها از روغن هیدرولیک تعیین شده استفاده نمایید (به قسمت "روغن‌های توصیه شده" در همین فصل مراجعه نمایید.)

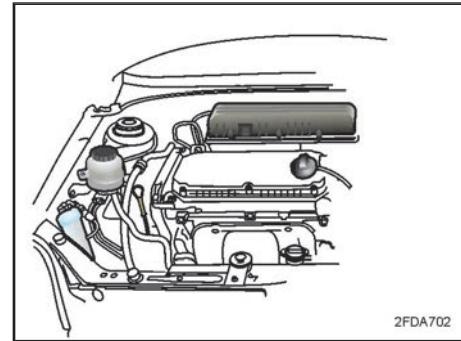


***گیربکس اتوماتیک**
بازدید سطح روغن گیربکس اتوماتیک
سطح روغن گیربکس اتوماتیک باید به طور منظم
بازدید گردد. حجم این روغن بر اثر تغییرات دما
تغییر می کند، لذا بهتر است سطح آن را پس
از ۳۰ دقیقه رانندگی بازدید نمایید. در صورت
لزوم قبل از رانندگی با خودرو نیز سطح روغن
گیربکس آن را بازدید نمایید.

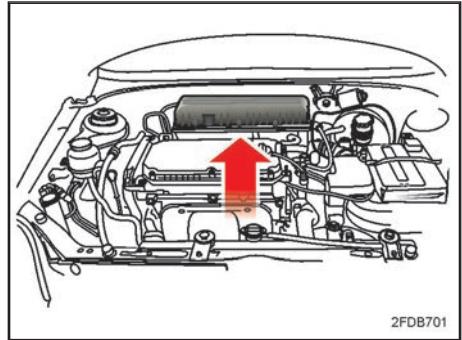
هشدار
برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و
به منظور عملکرد بهتر ترمز دستی، هنگام
بالا کشیدن اهرم ترمزدستی، پدال ترمز را
فشار دهید.

روغنکاری بدنه:
در هنگام تعویض روغن موتور، تمامی قطعات متحرک بدنه، مانند درها، لولاها و قفل‌های درب موتور، را نیز روغنکاری نمایید.
در صورتی که هوای بیرون سرد است بر روی قفل از روغنی که يخ نمی‌زند، استفاده نمایید. اطمینان حاصل کنید هنگامی که قفل مرحله اول درب موتور باز شود، قفل دوم از باز شدن آن جلوگیری می‌نماید.

احتیاط
- از مایع خنک کننده داخل رادیاتور و ضد يخ موجود در آن، بعنوان مایع داخل مخزن شیشه شوی استفاده نکنید.
- اگر مایع خنک کننده داخل رادیاتور بر روی شیشه پاشیده شود به شدت دید راننده را کم کرده و باعث عدم کنترل خودرو و در نتیجه تصادف می‌گردد.
ضمناً مایع خنک کننده ممکن است به بدنه و تزئینات خودرو صدمه بزند.



روغنها و مایعات بازدید سطح مایع شیشه شوی:
سطح مایع شیشه شوی داخل مخزن شیشه شوی را بازدید نموده و در صورت نیاز به آن مایع بیافزایید.
اگر مایع شیشه شوی در اختیار ندارید، از آب تمیز استفاده نمایید. لیکن در صورتی که درجه حرارت هوا پایین بوده و احتمال يخ زدن آب وجود دارد، از محلولی که خاصیت ضدیخ دارد، برای مایع شیشه شوی استفاده نمائید.



احتیاط

- با خودرو بی که هوای کش آن باز است رانندگی ننمایید، زیرا باعث فرسایش بیش از حد موتور می گردد.
- رانندگی با خودروی بدون هوای کش، احتمال پس زدن شعله را زیاد نموده که می تواند باعث آتش سوزی در محفظه موتور گردد.

و خاک کار می کند، تعویض فیلتر را در فواصل زمانی کوتاه تری انجام دهید.

هوای کش

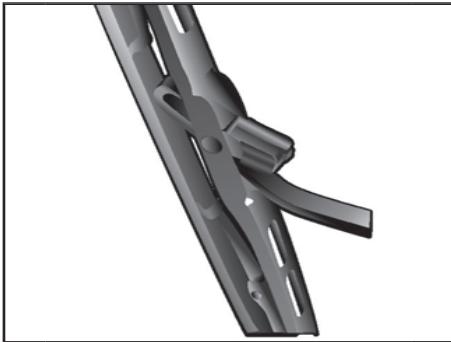
تعویض فیلتر هوای کش

- ۱- گیره های در پوش هوای کش را باز نمایید.
- ۲- داخل محفظه هوای کش را با یک پارچه تمیز و نمناک تمیز کنید.
- ۳- فیلتر هوای را تعویض کنید.
- ۴- عکس مراحل قبل عمل نمایید تا عملیات به پایان برسد.

فواصل زمانی گفته شده در (برنامه زمانی نگهداری خودرو) را برای تعویض فیلتر هوای کش نمایید.

اگر خودروی شما در منطقه ماسه ای یا پر گرد

تیغه های برف پاک کن



۱- بازوی برف پاک کن را از روی شیشه بلند کرده و آنرا به گونه ای بچرخانید که بست پلاستیکی قفل کننده قابل دیدن باشد. بست را فشرده و تیغه را به سمت شیشه بغلزانید، سپس آنرا از بازوی برف پاک کن خارج نمایید.

توجه

احتیاط کنید که بازوی برف پاک کن بر روی شیشه نیافتد.

تعویض تیغه های برف پاک کن هنگامی که برف پاک کن دیگر شیشه ها را به صورت مناسبی پاک نمی کند، ممکن است تیغه هایش ترک خورده یا پاره شده باشند. در این حالت تیغه ها را باید تعویض نمود.

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن به بازوی های برف پاک کن و سایر اجزاء، برف پاک کن را با فشار دست حرکت ندهید.

تیغه های برف پاک کن
نگهداری تیغه های برف پاک کن

توجه

طبق تجربه، مواد جلا دهنده گرم که توسط کارواشها مورد استفاده قرار می گیرند به شیشه خودرو و شفافیت آن صدمه می زنند.

توجه داشته باشید که برف پاک کن در صورت آلوده شدن شیشه یا تیغه برف پاک کن توانایی خود را از دست می دهد.

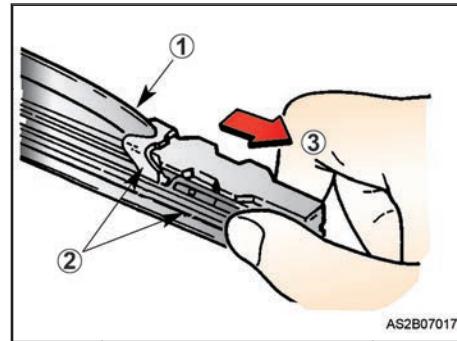
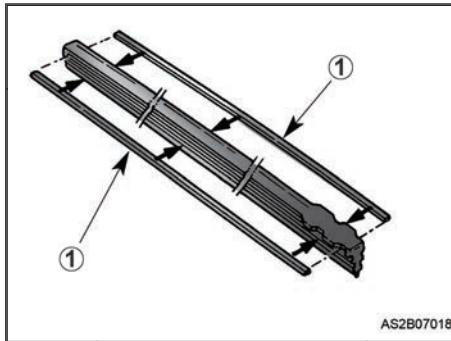
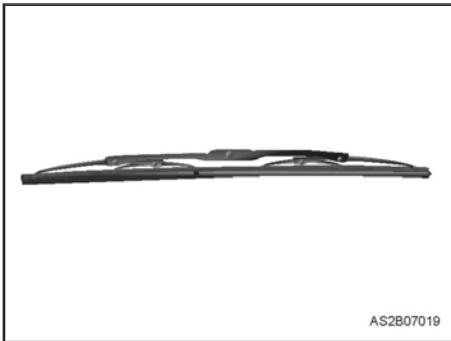
منابع این آلودگی ها حشرات، شیره یا صمغ درختان و مواد جلا دهنده گرم که در کارواشها مورد استفاده قرار می گیرند، می باشند.

اگر شیشه ها به صورت مناسبی پاک نمی شوند، شیشه و تیغه های برف پاک کن را با پاک کننده ای خوب و بی ضرر تمیز نموده و کاملاً با آب تمیز نمایید.

توجه

برای آنکه تیغه های برف پاک کن صدمه نبینند، گازوئیل، نفت، تینر و سایر حلالها را بر روی آنها (یا حتی نزدیک آنها) به کار نبرید.

تیغه های برف پاک کن



۴- با دقت تیغه لاستیکی را در جایش داخل نموده و عکس مراحل قبل را، برای نصب نمودن تیغه برف پاک کن انجام دهید.

تیغه را به گونه ای نصب نمایید که قسمت نشان داده شده در شکل به سمت انتهای بازوی برف پاک کن باشد.

۳- بسته های فلزی را از روی تیغه لاستیکی بیرون آورده و آنها را بر روی تیغه پلاستیکی جدید نصب نمایید.

۱: بست فلزی

۲- انتهای قسمت لاستیکی تیغه را گرفته و آنرا بشکید تا از پایه فلزی خود جدا شود.

۱: پایه فلزی

۲: قسمت لاستیکی

۳: جهت بیرون کشیدن

توجه

بسته های فلزی را نباید خم کنید.

باتری

- هیچ گاه وقتی که کابلهای باتری متصل هستند، اقدام به شارژ کردن آن ننمایید.
- سیستم جرقه خودرو با ولتاژهای بالا عمل می نماید. بنابراین هرگز هنگامی که موتور روشن است یا سوئیچ باز است به آنها دست نزنید.

سوختگی دارید، سریعاً برای انجام فعالیتهای درمانی اقدام ننمایید.



باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید، زیرا داخل باتریها، اسید سولفوریک غلیظ وجود دارد.

هشدار



همواره قبل از کار کردن با باتری دستورالعمل های زیر را به خاطر بسپارید.



هرگونه سیگار، آتش و یا جرقه را از باتری دور نگهدارید.

احتیاط کنید که اسید باتری با پوست، چشم و لباس شما و یا با رنگ جایی تماس پیدا نکند.



همیشه هنگام شارژ باتری یا کار در نزدیکی آن از عینک ایمنی استفاده ننمایید.

اگر در مکانی بسته که باتری در آن وجود دارد کار می نمایید، مطمئن شوید که تهویه فعال است.

- هنگامی که باتری با بدنه پلاستیکی را حمل می نمایید، احتیاط نمائید که به بدنه آن فشار نیاید زیرا ممکن است اسید آن نشت کرده و باعث آسیب دیدن پوست شما گردد.

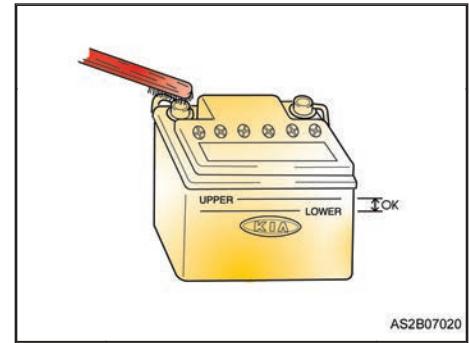
برای حمل باتری باید از وسایل مخصوص استفاده نمود یا اگر با دست این کار را انجام می دهید، دستان را دو گوشه باتری قرار دهید.

هیدروژن گازی شدیداً قابل اشتعال میباشد. این گاز مرتبا، در هر خانه (سلول) باتری تولید می شود، و در صورتی که شعله ور شود می تواند باعث انفجار گردد.



اگر الکترولیت (آب باتری) با چشمان شما تماس پیدا کند، آنها را حداقل ۱۵ دقیقه، با آب شستشو دهید و سریعاً برای انجام فعالیتهای درمانی اقدام ننمایید. در صورتی که امکان دارد تا پیش از رسیدن کمکهای پزشکی از اسفنج یا پارچه ای نمناک برای پاک کردن چشمان استفاده ننمایید.

در صورتی که الکترولیت (آب باتری) با پوست شما تماس پیدا کرد، پوستتان را کاملاً با آب بشویید. در صورتی که احساس درد یا



نگهداری باتری

- باتری را در جایش محکم و ایمن نمایید.
- باتری را باید کاملاً خشک و تمیز نگه داشت.
- دقت نمائید قطب ها و اتصالات باتری تمیز و محکم باشند و روی قطب های باتری مقداری واژلین یا گریس بمالید.
- اگر بر روی باتری و قطب های آن الکتروولیت (آب باتری) ریخت، سریعاً آنرا با استفاده از محلول آب و جوش شیرین شستشو دهید.
- اگر قصد دارید از خودرو برای مدت زمان طولانی استفاده نکنید، کابلهای مثبت و منفی را از روی آن باز نمایید.

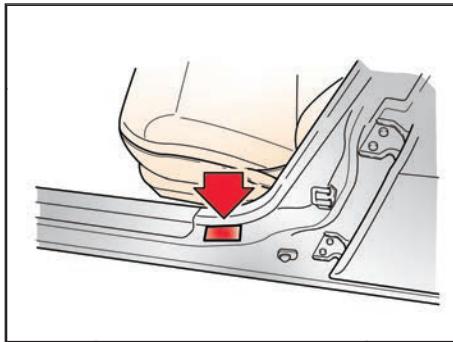
- شارژ مجدد باتری**
- اگر باتری در مدت کوتاهی دشارژ شد (مثلاً اگر چراغهای جلو و یا چراغهای داخل در مدتی که خودرو مورد استفاده نیست، روشن مانده باشند).
 - آنرا با روش طولانی شارژ (به مدت ۱۰ ساعت) شارژ نمایید.
 - اگر باتری در دراز مدت (به علت جریان بالایی که از باتری هنگام روشن بودن خودرو گرفته می شود) دشارژ شد، آنرا با روش سریع، یعنی با ۳۰-۲۰ آمپرو در طی ۲ ساعت شارژ نمایید.

توجه

- قبل از اقدام به شارژ باتری یا تعمیر و نگهداری آن، موتور و تمامی تجهیزات برقی را خاموش نمایید.
- هنگام باز کردن باتری از روی خودرو، ابتدا کابل منفی (-) را جدا نمایید. و در موقع سوار کردن باتری، کابل منفی (-) را در آخر متصل نمایید.

هشدار

- در هنگام شارژ مجدد باتری، موارد اینمی زیر را در نظر بگیرید:
 - باتری باید از روی خودرو باز شده و در محلی با تهویه مناسب قرار بگیرد.
 - احتیاط نمایید، سیگار، شعله و یا جرقه ای به باتری نزدیک نشود.
 - هنگام شارژ باتری آن را تحت نظر داشته باشید و در صورتی که خانه های آن شروع به جوشیدن کرد یا اگر دمای آب باتری به بالای ۴۹ درجه سانتی گراد رسید زمان شارژ را کاهش داده یا آنرا قطع نمایید.
 - در طول مدت شارژ باتری از عینک اینمی استفاده نمایید.
 - برای جدا نمودن باتری از شارژر، طبق دستورالعمل زیر اقدام نمایید:
 - ۱- کلید اصلی شارژر باتری را خاموش نمایید.
 - ۲- اتصال منفی را از روی قطب منفی باتری باز نمایید.
 - ۳- اتصال مثبت را از روی قطب مثبت باتری باز نمایید.



درب جلو چسبانده شده، ذکر شده است (مطابق
شكل.)

فشار باد لاستیک
لازم است باد لاستیک تمامی چرخها (شامل چرخ زپاس) را هر ماه بررسی نمایید. اندازه گیری فشار باد لاستیکها را هر ماه و هنگامی که سرد هستند انجام دهید. (سرد بودن لاستیک یعنی اینکه بیشتر از سه ساعت رانندگی نکرده باشید یا مسافت رانندگی شما کمتر از ۶/۱ کیلومتر باشد.)

توجه نمایید که فشار توصیه شده باد لاستیک باید جهت رانندگی مطلوب و کنترل خودرو و حداقل فرسایش لاستیکها رعایت گردد.
تمامی مشخصات (شامل اندازه ها و فشار باد)، بر روی برچسبی که در پایین نوار آب بندی

لاستیکها و چرخها
مراقبت از لاستیکها

جهت نگهداری صحیح خودرو، اینمی بیشتر آن و همچنین صرفه جویی در مصرف سوخت، همواره فشار باد لاستیکها را تنظیم نمایید. و نیز حد مجاز بر روی خودرو و پراکندگی توصیه شده بار روی خودرو (روی هر چرخ)، را رعایت نمایید.

لاستیکها و رینگها

- باد بیش از حد مجاز لاستیکها، باعث کوبش در هنگام رانندگی، ایجاد مشکلاتی در کنترل خودرو و فرسایش شدید لاستیک در وسط آن می‌گردد و احتمال واژگون شدن خودرو در خطرات جاده‌ای افزایش می‌یابد.

هشدار

باد لاستیک

فشار باد بیشتر یا کمتر از حد مجاز لاستیک علاوه بر آنکه باعث کاهش عمر لاستیک می‌شود، بر کنترل خودرو در زمان رانندگی هم اثر نامطلوبی می‌گذارد.

همچنین احتمال از بین رفتن ناگهانی لاستیک (ترکیدن یا بی باد شدن) وجود دارد. این امر نیز باعث از دست رفتن کنترل خودرو می‌گردد.

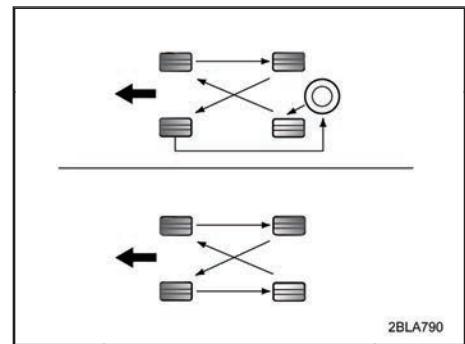
توجه

- فشار باد لاستیکی که گرم باشد حدود ۶-۴ psi (۲۸-۴۱ kpa) نسبت به لاستیک سرد افزایش می‌یابد. به همین علت، باد لاستیک گرم را برای تنظیم فشار باد آن خالی نکنید، زیرا هنگام سرد شدن لاستیک فشار باد کمتر از حد خواهد بود.

- اگر باد لاستیک کمتر از حد مجاز باشد باعث افزایش فرسایش لاستیک و افزایش مصرف سوخت و سخت شدن کنترل خودرو می‌گردد.

همچنین کم بودن فشار باد لاستیک، می‌تواند باعث انفجار لاستیک گردد. کم بودن فشار باد لاستیک مانع آب بندی کافی لاستیک با رینگ می‌گردد. در صورتی که فشار باد بیش از اندازه کم شود می‌تواند باعث تعییر فرم دادن چرخ یا جدا شدن لاستیک شود. بنابراین فشار باد لاستیک را در محدوده مجاز نگه دارید.

در صورتی که فشار باد لاستیک، مرتباً کاهش می‌یابد، به نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک یا یک تعمیرگاه پنچرگیری مراجعه نمائید.



2BLA790

جابه جا کردن چرخها

برای آنکه فرسایش لاستیک ها به صورت یکنواخت انجام پذیرد توصیه می شود که چرخها را هر ۱۰ هزار کیلومتر با یکدیگر جابه جا نمایید. اگر فرسایش بیش از اندازه وجود دارد، جابه جا کردن چرخها را زودتر انجام دهید.

هنگام جابه جا کردن چرخها بالانس بودن چرخها را بررسی نمایید. همچنین بررسی نمایید که فرسایش و خوردگی ناهموار و نابرابر وجود نداشته باشد. غالباً فرسایش غیرعادی در اثر فشار نامناسب لاستیکها، تنظیم نامناسب زاویه چرخها، بالانس نبودن آنها، ترمزهای شدید یا گردشها تند و داغ کردن رینگ چرخ به وجود می آید.

توجه

هنگام جابه جا کردن لاستیک های رادیال که آج لاستیک آنها به صورت غیر متقاض است، چرخها را تنها با چرخ جلوئی خود (همان سمت) تعویض کنید و توجه داشته باشید که آنها را به صورت ضربدری تعویض ننمایید.

دقت نمائید که نشانه ای از تورم، در قسمت آج یا دو طرف لاستیک وجود نداشته باشد. در صورتی که متوجه هر یک از علائم مذکور شدید، لاستیک را تعویض نمایید. همچنین اگر سائیدگی لاستیک به مرحله ای رسید که نخ آن قابل مشاهده بود، لاستیک باید تعویض گردد.

هنگامی که جابجایی چرخها انجام شد، فشار باد لاستیکهای جلو و عقب را به میزان توصیه شده تنظیم کرده و مهره چرخها را محکم نمایید. هر زمان که چرخها را با یکدیگر جابه جا می نمائید، خوردگی لنت های ترمز را بازدید نمایید.

لاستیکها و رینگها

توجه

در هنگام تعویض لاستیکها، هرگز انواع مختلف لاستیک (رادیال، بایاس و...) را همزمان با هم به کار نبرید، و دقت نمائید که لاستیکهای چهار چرخ خودرو باید دارای اندازه، طراحی و ساختار یکسان باشند. تنها از لاستیکهایی که نوع آنها روی برچسب درب مسافر ذکر شده است، استفاده نمائید.

دقت نمائید که لاستیک هر چهار چرخ باید تحمل بار یکسانی داشته باشند.

هر لاستیک را با چرخ پیشنهاد شده بر روی برچسب مذکور یا توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک، به کار ببرید.

توجه داشته باشید که رعایت نکردن

هر بار که لاستیک از داخل رینگ چرخ بیرون بیاید، باید مجداداً بالانس شود.

- ۱: لاستیک تو
- ۲: لاستیک فرسوده شده
- ۳: نشانگر فرسایش عاج لاستیک

توجه

وزن نامناسب لاستیکها ای خودرو، می تواند به رینگهای آلومینیومی صدمه بزند.
بنابراین تنها از لاستیکهایی با وزن مناسب استفاده نمائید.

زاویه چرخها و بالانس بودن آنها

علاوه بر تنظیم فشار باد لاستیکها، تصحیح زاویه چرخها عامل دیگری است که به کاهش فرسایش لاستیکها کمک می نماید. تصحیح زاویه چرخهای خودروی شما باید هر ۱۲ ماه یا هر ۲۰ هزار کیلومتر صورت پذیرد.

لاستیکهای خودروی شما در کارخانه بالانس شده اند، لیکن احتمال دارد مجداداً به بالانس شدن نیاز داشته باشند.

اگر در طول رانندگی متوجه لرزش در خودرو شدید، خودروی خود را برای بازدید چرخها به نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک منتقل نمائید.

تعویض لامپ چراغ جلو

تعویض لامپ ها

هشدار

لامپهای هالوژن

- هنگام تعویض لامپ از عینک اینمی استفاده نمایید.
- قبل از کار بر روی لامپها، اجازه دهید خنک شوند.
- لامپهای هالوژنی حاوی گاز فشرده هستند. در صورتی که لامپ هالوژنی بشکند، منفجر شده و خرده شیشه به اطراف پراکنده می کند.

- همیشه با لامپهای هالوژن بسیار با دقت کار کنید، تا از ضربه دیدن و سوانح ناشی از آن جلوگیری شود.

احتیاط نمایید، هنگامی که لامپ روشن است با مایعات تماس پیدا نکند.

هرگز لامپ را با دست بدون پوشش لمس نکنید، روغن باقی مانده ممکن است سبب شود، لامپ هنگامی که روشن است، بیش از اندازه داغ شده و در نتیجه منفجر گردد.

احتیاط

در صورتی که ابعاد چرخ مناسب نباشد، میتواند تاثیر نامطلوبی بر عمر چرخ و بلبرینگهای آن، توانایی ترمزها و ترمز کردن خودرو، کنترل خودرو، فاصله خودرو تا سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله بدنه تا زنجیرهای یخ شکن، معیار اندازه گیری کیلومتر شمار جهت نور چراغهای جلو و ارتفاع سپرها بگذارد.

تعویض چرخها

هنگام تعویض یک چرخ، اطمینان حاصل نمائید که چرخ جدید از نظر، قطر، پهنا، بیرون آمدگی چرخ از بدنه و سایر مشخصات ابعادی، منطبق با اندازه چرخ های تایید شده توسط کارخانه است.

توصیه های فوق اثر نامطلوبی بر روی کنترل خودروی شما و اینمی آن می گذارد.

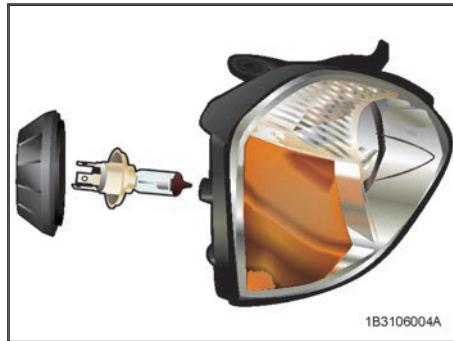
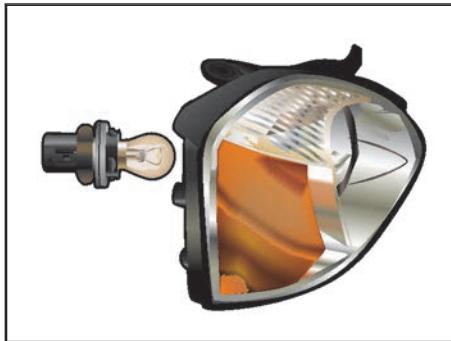
- استفاده از هر نوع و یا اندازه دیگر لاستیک می تواند جدا در رانندگی، کنترل خودرو، فاصله خودرو تا زمین و تا بالای لاستیک و همچنین معیار اندازه گیری کیلومتر شمار تاثیرگذارد.

- رانندگی با لاستیکهای سائیده شده بسیار خطرناک است، زیرا قدرت ترمزها، دقت فرمان و همچنین چسبندگی خودرو به زمین را کاهش می دهد.

- بهترین روش در تعویض لاستیک، تعویض لاستیک هر چهار چرخ به صورت همزمان است، در صورتی که امکان این کار وجود ندارد، چرخهای جلو را با هم و چرخهای عقب را با هم تعویض نمایید.

توجه داشته باشید که تعویض یک لاستیک به تنها، می تواند تاثیر زیادی بر روی کنترل خودرو بگذارد.

تعویض لامپها



تعویض لامپ چراغ راهنمای جلو

- ۱- سرپیچ لامپ چراغ راهنمای را گرفته، آنرا در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و از مجموعه چراغ جلو جدا نمایید.
- ۲- برای بیرون آوردن لامپ، آنرا از سر پیچ بیرون بکشید.
- ۳- لامپ جدید را گرفته و با هل دادن آنرا داخل سرپیچ نمایید.
- ۴- برای نصب مجدد، سرپیچ لامپ چراغ راهنمای را در جهت عقربه های ساعت بگردانید تا در جایش قفل شود.

۱- درب محفظه موتور را باز نمایید.

۲- کانکتور برق را، با فشار دادن دو طرف کانکتور، از مجموعه چراغ جدا نمایید.

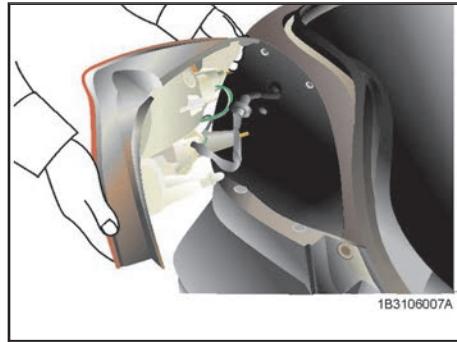
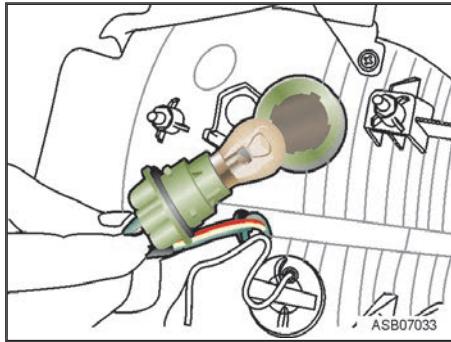
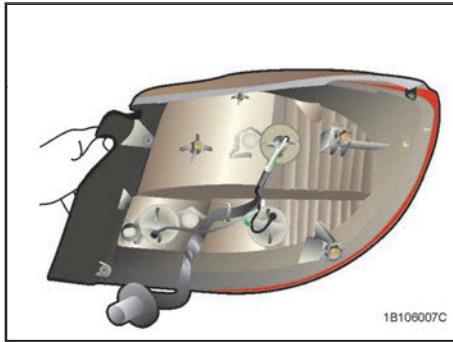
۳- برای جدا کردن لامپ چراغ جلو، انتهای خار فلزی را فشار داده و لامپ را بیرون بکشید.

۴- لامپ را از محل خود روی مجموعه چراغ جلو بیرون بکشید.

۵- لامپ جدیدی در قسمت دارای سه شیار (برای جلوگیری از اشتباه جا رفتن لامپ)، روی مجموعه چراغ جلو نصب نموده و توسط خار فلزی لامپ را در جایش ثابت نمایید.

۶- کانکتور برق چراغ جلو را متصل نمایید.

توجه داشته باشید که تنها هنگامی که لامپ در داخل مجموعه چراغ جلو و در جایش نصب شده، می توان آن را روشن کرد.



۷- مجموعه چراغها را با دقت در جایش نصب نمائید.

۳- سرپیچ چراغ را در عکس جهت چرخش عقربه های ساعت بپیچانید تا باز شود، سپس آنرا از محفظه بیرون بیاورید.

۴- لامپ را کمی فشار داده و یک چهارم دور عکس جهت عقربه های ساعت چرخانده و لامپ را از سرپیچ بیرون بیاورید.

۵- لامپ جدید را داخل سرپیچ گذاشته و مقداری فشار دهید، سپس یک چهارم دور در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا در جایش قفل شود.

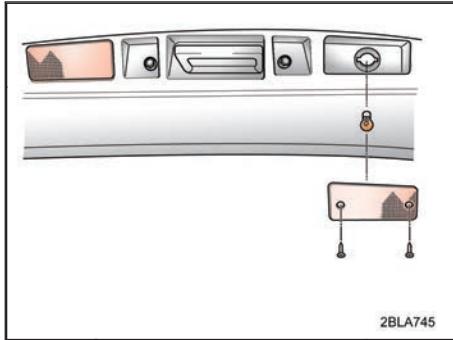
۶- سرپیچ لامپ را در مجموعه چراغهای عقب قرار داده و یک چهارم دور در جهت عقربه های ساعت بپیچانید تا سرپیچ در جایش قفل شود.

تعویض لامپ مجموعه چراغ عقب

۱- با استفاده از یک پیچ گوشتی چهارسو، پیچهای اتصال مجموعه چراغ عقب به بدنه را باز نمائید.

۲- با دقت مجموعه چراغها را از خودرو جدا نمائید.

تعویض لامپها



- ۲- گیره فنری (از نوع فلزی) را به سمت بالا فشار داده تا لامپ بیرون بیفتد لامپ را بردارید.
- ۳- یک لامپ جدید را در جای خود نصب کنید، راحت ترین روش برای این کار این است که ابتدا لامپ را داخل گیره فنری قرار دهید، سپس انتهای دیگر را بلغزانید تا در جایش قرار گیرد.
- ۴- برآمدگی های طلق را با شیارهای محفظه چراغ سقفی همراستا نموده و فشار دهید تا در جایش قفل شود.

تعویض چراغ داخل اتاق

- ۱- با استفاده از یک پیچ گوشته دوسو، به آرامی و با حرکت اهرم مانند (مطابق شکل) طلق را از محفظه روی چراغ جدا نمایید.

تعویض روغنها

مشخصه روغنها

روغنها توصیه شده

برای کمک به داشتن موتوری سالم و با توان ثابت و عمر بیشتر، تنها از روغن با کیفیت مناسب، استفاده نمائید. استفاده از روغن موتور بازدهی موتور را نیز بهبود بخشیده که نتیجه اش، بهبود مصرف سوخت می‌باشد.
این روغنها صرفاً برای استفاده در این خودرو توصیه شده است.

(۱) به اعداد ویسکوزیته پیشنهاد شده توسط استاندارد SAE، در جدول صفحه بعد مراجعه نمائید.

روغن موتورهایی وجود دارد که بر روی برچسب آنها نوشته شده است: روغن کاهنده مصرف انرژی.

این نوع روغنها علاوه بر اینکه با کاهش دادن نیروی لازم برای غلبه موتور بر اصطکاک های داخلی باعث کاهش دادن مصرف سوخت می‌شوند، مزایای دیگری نیز دارند.

اگرچه اندازه گیری این بهبودها، در یک روز رانندگی سخت است، لیکن در مدت زمان طولانی اثرات محافظتی و بهینه سازی مصرف سوخت خود را نشان می‌دهند.

استفاده از روغن موتور با سطح کیفی توصیه شده شرکت سایپا و تعویض آن طبق جدول سرویسهای ادواری (مشروح در فصل گارانتی همین دفترچه) منجر به افزایش عمر مفید قطعات مجموعه موتور شده و از آسیب دیدگی آنها جلوگیری خواهد شد. لذا ضروری است ضمن رعایت موارد فوق از روغن موتور توصیه شده سایپا که با شرایط آب و هوایی ایران سازگاری داشته و با آرم سایپا در کلیه نمایندگیهای مجاز و فروشگاههای سایپا یدک قابل تهیه می‌باشد استفاده گردد. شایان ذکر است در صورت عدم استفاده از روغن موتور توصیه شده و بروز مشکل فنی در مجموعه موتور خودرو، گارانتی مجموعه موتور خودرو ابطال می‌گردد.

استاندارد روغن	روغن
SH / SG سطح کیفی	روغن موتور
SAE 75W-90 API GL-4	روغن گیربکس معمولی
SK ATF SP-III DIAMOND ATF SP-III	روغن گیربکس اتو ماتیک
PSF - III	روغن هیدرولیک فرمان
SAEJ 1703/ FMVSS116 DOT - 3/DOT-4	روغن ترمز

تعویض روغنها

هوای سرد می گردد. از سوئی دیگر ویسکوزیته بالای روغن موتور شرایط مناسب برای کار کرد موتور را در هوای گرم فراهم می سازد. دقیق نمایید که انتخاب هر ویسکوزیته ای (غلظت) جز آنچه توصیه شده است، می تواند به موتور صدمه بزند.

هنگامی که قصد تعویض روغن موتور را دارید، محدوده دمایی که خودروی شما در آن کار می نماید در نظر گرفته و سپس ویسکوزیته (غلظت) پیشنهادی روغن را از جدول پیدا نمایید

اعداد ویسکوزیته توصیه شده توسط استاندارد SAE

توجه

همیشه پیش از بررسی روغن فعال در سیستم، از تمیز بودن اطراف محفظه روغن، محل تخلیه روغن و میله نشانگر سطح روغن، اطمینان حاصل نمایید.

این موضوع در مناطق شنی و هنگام استفاده خودرو در جاده های خاکی و کم تردد اهمیت بیشتری پیدا می نماید.

پاک کردن محل تخلیه روغن و میله نشانگر سطح روغن از وارد شدن گرد و غبار و ریگ به داخل موتور و مکانیزم هایی که ممکن است صدمه ببیند، جلوگیری می نماید.

محدوده دمایی مربوط به ویسکوزیته بر اساس استاندارد SAE

نوع روغن موتور								دما (درجه سانتیگراد)
5w-30	↔	↔	30	↔				-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
5w-20	↔	↔	20w-20	↔	↔	40	↔	
10w-30	↔	↔						
10w-50 / 10w-40	↔	↔						
20w-50 / 20w-40	↔	↔						

(ویسکوزیته غلظت) روغن موتور اثر مستقیمی بر میزان مصرف سوخت و کار کرد موتور در هوای سرد دارد. (روشن شدن و جریان یافتن روغن)

ویسکوزیته (غلظت) پایین روغن موتور باعث بهینه سازی مصرف سوخت و کار کرد مناسب در

نگهداری بدن خودرو

نگهدارنده بدن خودرو

احتیاطهای عمومی

دقت کنید که به کار بستن توصیه های سازنده، هنگام استفاده از مواد شیمیایی پاک کننده و پولیش کننده، اهمیت فراوانی دارد. تمام هشدارها و احتیاط های توصیه شده که بر روی برچسب ذکر شده است را بخوایند.

نگهداری سطح بدن خودرو شستشو

برای حفاظت بدن خودرو از زنگ زدگی و صدمه دیدن، حداقل ماهی یکبار آن را با آب نسبتاً سرد بشوئید.

توجه داشته باشید که هرگونه ماده باقی مانده و ذرات رسوپ کرده از جمله نمک، گل و سایر مواد کثیف را پاک نمائید.

مطمئن شوید که سوراخهای تخلیه آب کف خودرو و لبه های تحتانی درها پاک و تمیز باشد.

خشره، قیر، صمغ یا شیره درختان، فضلله پرندگان، فضولات صنعتی و سایر رسوبات، در صورتی که سریعاً از روی بدن خودرو پاک نشوند، می توانند به سطح آن صدمه بزنند. حتی اگر سریعاً اقدام نموده و سطح بدن خودرو

توجه

برای شستشوی بدن خودرو از صابونهای قوی، پاک کننده های شیمیایی یا آب داغ استفاده ننمایید. همچنین خودرو را در زیر نور مستقیم خورشید یا هنگامی که بدن آن داغ است، شستشو ندهید.

دقت نمایید که پس از شستشوی خودرو، از مواد شوینده چیزی بر روی بدن آن باقی نماند و خشک نشود. برای این منظور سطح خودرو را با آب خنک یا ولرم به صورت کامل را بشویید.

احتیاط

- شستشوی محفظه موتور با آب ممکن است باعث ایجاد اختلال در کار بعضی از مدارهای الکتریکی آن شود. هنگام شستشوی محفظه موتور با آب، بسیار احتیاط نمایید.

نگهداری بدن خودرو

ترمیم آسیب دیدگی سطح بدن خودرو خراشهای عمیق یا بریدگی های به وجود آمده در سطح رنگ خودرو باید سریعاً ترمیم شوند، زیرا قسمتی از فلز که رنگ آن از بین رفته است به سرعت زنگ زده و می تواند در اثر پیشروی منجر به هزینه های سنگین تعمیراتی شود.

پاک کردن روغن، قیر و موادی مانند آن توسط برسهای معمولی شستشوی خودرو باعث پاک شدن پولیش آن محل بر روی بدن خودرو می شود. بنابراین حتماً آن قسمت را پولیش نمایید (حتی اگر سایر قسمتهای بدن خودرو نیاز به پولیش نداشته باشد).

احتیاط

- پس از شستشوی خودرو، در حالیکه با احتیاط و آهسته رانندگی می کنید، با گرفتن ترمز بررسی نمائید که توانایی و عملکرد آن در اثر رطوبت دچار مشکل نشده باشد. در صورتی که لنت های ترمز خیس شده باشند. برای خشک کردن آنها ترمز را زیر پانگه داشته و خودرو را با سرعت کم رو به جلو به حرکت درآورید.

- لطفاً محفظه موتور را با آب نشوئید. شستن محفظه موتور با آب می تواند باعث اختلال در کار مدارهای الکتریکی محفظه موتور شود.

واکس بدن

همیشه پیش از واکس زدن، بدن خودرو را بشوئید و خودرو را هنگامی واکس بزنید که قطرات آب بر روی آن باقی نماند باشد. از ماده جلادهنده (پولیش) جامد یا مایع با کیفیت خوب استفاده نموده و به توصیه های شرکت سازنده عمل نمایید. همه قسمتهای فلزی تزئینات داخلی را نیز پولیش نمایید تا از سطوح آنها محافظت شود.

توجه

- پاک کردن گرد و غبار و کثیفی با پارچه خشک از روی بدن می تواند باعث خراشیدگی سطح رنگ آن شود.

- از برسهای سیمی، پاک کننده هایی با خاصیت خورنده، شوینده های قوی که دارای مقدار زیاد آلکالائین یا مواد شیمیایی فعال هستند و قطعات آلومینیوم آندی برای شستشوی خودرو استفاده ننمایید، زیرا در صورت استفاده از آنها احتمال دارد پوشش محافظه صدمه بینند و باعث صدمه دیدن رنگ یا از بین رفتن آن شود.

توجه

در صورتی که بدن خودروی شما صدمه دیده و نیاز به هرگونه تعمیری دارد، اطمینان حاصل نمایید که تعمیر گاه صافکاری مربوطه، از مواد ضدزنگ بر روی قسمتهای تعمیر شده یا تعویض شده استفاده نماید.

تمیز کردن زیر خودرو

اگرچه کف خودرو با مواد ضد زنگ پوشانده شده است، لیکن مواد خورنده ای که در جاده ها برای آب کردن برف و بیخ استفاده می شود یا موادی که برای کنترل گرد و غبار می باشند می تواند، باعث زنگ زدن سریع لوله های بنزین، سیستم اگزوز، سینی کف اتاق و کارتل شوند.

برای جلوگیری از این مسئله، کف خودرو را ماهی یکبار و به خصوص در انتهای فصل زمستان با آب سرد یا نیم گرم بشویید. به شستن این قسمتها توجه خاصی نمایید زیرا در معرض دید نیستند و احتمال دارد، متوجه خرابی آن نشود. سینی کف لبه های زیرین درها و اجزاء شاسی خودرو دارای سوارخهای آبریز می باشند، این سوراخها باید مسدود شوند، زیرا آب جمع شده در این قسمتها می تواند باعث زنگ زدگی شود.

توجه داشته باشید که اگر این قسمتها را فقط خیس کرده و به صورت کامل پاک ننمایید، شرایط بدتری به وجود می آید.

احتیاط

پس از شستشوی خودرو باید آهسته رانندگی کرده، ترمز بگیرید و از خشک شدن لنت های ترمز اطمینان حاصل نمایید.

نگهداری رینگ آلومینیومی

رینگهای آلومینیومی با لایه ای محافظه و براق پوشانده شده است.

- از پاک کننده ها با خاصیت خورنده، ترکیبات جladهنه، حلالها و برسهای سیمی برای رینگهای آلومینیومی استفاده ننمایید، زیرا ممکن است سطح آنرا خراش داده، به آن صدمه بزنید.

- برای شستشو تنها از صابونهای ملایم و یا شوینده های طبیعی استفاده نمایید و پس از رانندگی در جاده های نمکی حتماً چرخها را بشوئید تا از خوردگی جلوگیری گردد.

- از شستن چرخها در کارواشها یی که دارای برسهایی با سرعت بالا هستند، پرهیز نمایید.

نگهداری رنگهای متالیک

- برای پاک کردن قیریا حشره از پاک کننده های خاصی نمایید زیرا در معرض دید نیستند از سوهان یا جسم تیز دیگری استفاده ننمایید.

- برای حفاظت از سطوح دارای رنگ روشن متالیک، پوششی از پولیش یا حفاظت کننده های دارای کرم را بر روی آن بمالید.

- در هوای زمستانی یا شرجی کنار دریا سطح بدن (دارای رنگ روشن متالیک) را با مقدار بیشتری از پولیش یامده حفاظت کننده بپوشانید.

در صورت نیاز قطعات را با پارافینی که خورنده نباشد یا سایر ترکیبات محافظه بپوشانید.

نگهداری بدن خودرو

کننده مناسب شیشه پاک گردد. برای این منظور به دستورالعمل موجود بر روی قوطی پاک کننده دقت نمایید.

توجه

در هنگام پاک کردن سطح داخلی شیشه عقب، نباید آنرا بخراشید یا با چیزی تیز بر روی آن بکشد، زیرا ممکن است، شبکه گرمکن شیشه عقب صدمه بینید.

دارد که روی پارچه باقی مانده و حتی رنگ آن را تغییر دهند.

همچنین در صورتی که از پارچه ها به درستی نگهداری ننمایید، ممکن است خاصیت مقاومت در برابر آتش خود را از دست بدهنند.

نگهداری تزئینات داخلی خودرو
احتیاط های عمومی

دقت نمائید مواد خورنده مانند عطرها یا کرمها را آرایشی بر روی داشبورد نریزد، زیرا می توانند باعث آسیب دیدن یا از بین رفتن رنگ آن شوند.

در صورتی که یکی از این مواد بر روی داشبورد ریخت، سریعاً آنرا پاک نمایید.

تمیز کردن صندلیها و تزئینات داخلی
صفحه کیلومتر شمار

ابتدا گرد و غبار و ذرات باقی مانده بر روی صفحه کیلومترشمار را به کمک جارو دستی یا جاروی برقی تمیز نمایید.

سپس سطح صفحه کیلومتر شمار را با پاک کننده مخصوص وینیل پاک نمایید.

پارچه های تودوزی
ابتدا گرد و غبار روی پارچه را با جارو دستی یا

جارو برقی پاک کرده و سپس بوسیله شامپو فرش خوب تمیز نمایید.

لکه هایی را که روی پارچه ها می افتد سریعاً به بوسیله لکه بر پارچه پاک نمایید.

اگر این لکه ها را سریعاً پاک نمایید، احتمال

تمیز کردن تسممه کمربند ایمنی
تسممه های کمربند ایمنی را با شامپوی ملايم فرش بشویید.

دستورالعملی که بر روی شامپو وجود دارد، اجرا نمایید.

تمیز کردن شیشه های خودرو
اگر سطح شیشه های خودرو با لایه ای از گریس، روغن یا ماده جلادانه پوشیده شود و دید مناسب از بین برود، شیشه باید توسط پاک

