فصل - ۵ نکات رانندگی

ـ مشخصات لازم سوخت مصرفی ۹۰
ـ سیستم کنترل آلودگی ۹۱
ـ نکات قابل توجه قبل از رانندگی با خودرو ۹۲
ـ پیشنهاداتی در خصوص استفاده اقتصادی از خودرو ۹۳
ـ رانندگی در شرایط خاص ۹۴
ـ برچسبهای خودرو ۹۸
ـ بار اضافی روی خودرو ۹۸

کیان باتری

مشخصات لازم سوخت خودرو

در این خودرو لازم است از بنزین بدون سرب و با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر استفاده شود. این خودرو بهترین عملکرد را در صورت استفاده از بنزین بدون سرب خواهد داشت.
بنزین بدون سرب باعث کاهش آلایندههای خروجی از اگزوز و رسوب سر شمع می شود.

توجه
هرگز از بنزین سرب دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب دار باعث آسیب دیدن کاتالیست می شود. تنها در صورتی از مکمل های بنزین جهت پاک کردن سیستم سوخت رسانی استفاده نمائیدکه نوع آن به تایید شرکت سایپا یدک رسیده باشد.
بنزین حاوی سرب به سنسور اکسیژن درسیستم کنترل موتور آسیب جدی رسانده و مانع عملکرد صحیح سیستم کنترل آلاینده های خودرو می شود.

سیستم کنترل آلاینده ها

ایجاد هرگونه تغییر در خودرو توسط مالک می تواند بر عملکرد، ایمنی و عمر خودرو تاثیر داشته و موجب نقض قوانین کنترل آلودگی محیط زیست گردد.
علاوه بر این، هرگونه آسیب دیدگی یا نقص در عملکرد خودرو که در اثر تغییرات بکار رفته توسط مشتری صورت پذیرفته باشد شامل خدمات گارانتی نخواهد گردید.

اقدامات احتیاطی موتور

(مونوکسید کربن)
گازهای خروجی از اگزوز حاوی مونواکسید کربن است. این گاز بیرنگ و بی بو درصورت استشمام بسیار خطرناک می باشد.
-گاز مونواکسیدکربن همراه با سایر گازهای خروجی از اگزوز بوده و لذا درصورت استشمام هر نوع گاز و دود در داخل اتاق خودرو، سریعاً به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمائید.
در صورت عدم دسترسی به تعمیرگاه هرگز به رانندگی با خودرویی که دود و گازهای خروجی به داخل اتاق آن نشت می کند، ادامه ندهید

در صورت اجبار کلیه شیشه های خودرو باید پایین باشد.
- هرگز در مکانهای بسته (پارکینگهای سرپوشیده) خودرو را روشن رها ننمائید. دقت نمائید حداکثر زمانی که موتور در این مکانها روشن می ماند جهت حرکت دادن خودرو و خارج شدن از پارکینگ باشد.
- در صورتی که در محیط باز خودرو با موتور روشن متوقف است، اهرم تهویه را در وضعیت ورود هوای خارج به داخل قرار دهید . در صورت استشمام بوی دود فوراً موتور را خاموش نمائید.

-هرگز داخل خودروئی که به مدت طولانی با موتور روشن متوقف است، ننشینید.

کیان باتری

اقدامات احتیاطی مربوط به کاتالیست

این خودرو مجهز به سیستم کنترل آلاینده ها توسط کاتالیست است.

لذا اقدامات احتیاطی زیر را مد نظر قرار دهید:

- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- هرگز بر روی مواد قابل اشتعال (نظیر علف خشک، کاغذ، برگ خشک، مواد سوختنی و...) توقف و یا رانندگی نکنید زیرا کاتالیست بسیار داغ بوده و احتمال آتش سوزی وجود دارد.
- در صورت مشاهده هر نشانه ای مبنی بر عدم عملکرد صحیح موتور نظیر لرزش موتور یا مشاهده کاهش توان موتور، به رانندگی با خودرو ادامه ندهید.
- بیش از حد توان موتور، آنرا تحت فشار قرار ندهید. بعنوان مثال، هرگز در سرازیری با موتور خاموش حرکت ننمائید.
- از گاز دادن در حالت در جا به مدت طولانی (بیش از ۵ دقیقه) خودداری نمائید.
- در اجزاء موتور و سیستم کنترل آلاینده ها هیچ گونه تغییری ندهید.

کلیه تغییرات و تنظیمات باید توسط متخصصین تعمیرگاههای مجاز شرکت سایپا یدک انجام گردد.

عدم رعایت اقدامات احتیاطی فوق منجر به صدمه دیدن کاتالیست و باطل شدن شرایط گارانتی خودرو خواهد شد.

کیان باتری

نکات قابل توجه قبل از رانندگی

قبل از رانندگی

قبل از نشستن در خودرو به موارد زیر دقت کنید:

- از تمیز بودن سطوح بیرونی شیشه های عقب و جلو، آینه ها و سطح چراغها اطمینان حاصل کنید.
- وضعیت لاستیکها را بازدید کنید.
- قسمت زیر خودرو را از نظر هرگونه نشتی بازدید کنید.
- در صورتی که تصمیم به حرکت با دنده عقب دارید مطمئن شوید مانعی پشت خودرو نباشد.

بازدیدهای مهم

قبل از شروع به حرکت با خودرو سطوح روغن موتور، مخزن آب رادیاتور، روغن ترمز، روغن گیربکس و سطح مایع مخزن شیشه شوی را طبق معیار مناسب بازدید نمایید. جزئیات هر یک در بخش تعمیرو نگهداری مطرح شده است.

قبل از استارت زدن

- مطمئن شوید کلیه دربها بسته و قفل هستند.
- صندلی خود را تنظیم نمائید.
- آینه های بغل و آینه وسط را تنظیم کنید.
- از صحت عملکرد کلیه چراغها اطمینان حاصل کنید.
- نشانگرهای صفحهِ کیلومتر شمار را بررسی نمائید.
- با قرار دادن سوئیچ در حالت ON، مطمئن شوید کلیه چراغهای هشدار دهنده صحیح عمل می کنند.
- اهرم ترمز دستی را کاملاً پایین ببرید و مطمئن شوید چراغ مربوط به آن در صفحه کیلومتر شمار، خاموش شده است.

به منظور حفظ ایمنی بیشتر قبل از حرکت اطمینان حاصل نمائید که به کلیه قسمتها و تجهیزات خودرو آشنا شده اید .

کیان باتری

رانندگی پس از مصرف دارو

رانندگی پس از مصرف برخی از داروها بسیار خطرناک است.

در صورت مصرف دائم داروئی حتماً با پزشک در مورد رانندگی پس از مصرف دارو مشورت نمائید .

توصیه هایی درخصوص کارکرد اقتصادی خودرو

میزان مصرف بنزین به نحوه رانندگی، زمان و مکان رانندگی بستگی دارد.

جهت استفاده اقتصادی تر از خودرو و صرفه جوئی در مصرف سوخت توصیه های زیر را رعایت نمایید:

- برای گرم کردن موتور در حالت در جا، زمان طولانی صرف ننمائید .
- به خاطر داشته‌باشید که در روزهای سرد، گرم شدن موتور کمی بیشتر طول می‌کشد.
- هنگام حرکت از حالت سکون، به آرامی شتاب بگیرید.
- از تنظیم بودن موتور خودروی خود همواره اطمینان حاصل نمائید و از جدول زمانبندی سرویسهای دوره ای پیروی نمائید. این کار باعث افزایش عمر قطعات خودرو خواهد شد.
- از استفاده غیر ضروری سیستم تهویه مطبوع خودداری کنید.
- هنگام رانندگی در جاده های ناهموار از سرعت خودرو بکاهید.
- به منظور افزایش عمر لاستیکها و کاهش مصرف سوخت فشار باد لاستیکها را همواره در حد استاندارد نگهدارید.
- فاصله ایمنی تا خودروی جلوئی را حفظ کنید تا از ترمزگیری های شدید و در نتیجه سائیدگی لاستیکها و لنت های ترمز جلوگیری شود و نیز در مصرف بنزین اضافی برای شتابگیری مجدد صرفه جویی گردد.
- از قرار دادن بار غیر ضروری در خودرو خودداری کنید.
- هنگام رانندگی پای خود را برای استراحت روی پدال ترمز تکیه ندهید. این کار باعث سائیدگی زودرس لنت های ترمز و افزایش مصرف سوخت می شود.
- تنظیم نبودن زاویه چرخها باعث سائیدگی زودرس لاستیکها و افت توان موتور و نهایتاً مصرف سوخت بیشتر می شود.
- باز بودن پنجره ها در سرعتهای بالا، باعث افزایش مصرف سوخت می شود.
- وزش باد در جهت مخالف رانندگی باعث افزایش مصرف سوخت می شود. در چنین شرایطی بهتر است با سرعت کمتری حرکت نمائید.

کیان باتری

هشدار
حرکت با موتور خاموش
هرگز در سراشیبی ها و یا در هر موقعیتی که خودرو در حال حرکت است، موتور را خاموش ننمائید.
سیستم تقویتی هیدرولیک فرمان و ترمز هنگام خاموش بودن موتور، عمل نخواهد کرد.
لذا در سراشیبی ها بهتر است با استفاده از دنده سنگین از اثر ترمزی موتور استفاده نمائید.

رانندگی در شرایط خاص

هنگام رانندگی در شرایط خطرناک نظیر برف، یخ، گل و لای و ماسه و موارد مشابه به توصیه های زیر توجه کنید:
- با احتیاط رانندگی کنید و با حفظ فاصله ایمنی تا خودروی جلوئی، مسافت ترمزگیری را بیشتر کنید.
- از ترمز گیری یا دور زدن های ناگهانی خودداری نمائید.
- هنگام ترمزگیری با خودروهائی که به سیستم ABSمجهز نیستند، با چند بار فشار دادن و رها کردن پدال ترمز به آرامی خودرو را متوقف نمائید.
- هنگام شروع حرکت در برف، گل یا ماسه از دنده ۲ استفاده کرده و به آرامی پدال گاز را بفشارید تا از بکسوات کردن چرخهای جلو، جلوگیری شود. در صورت نیاز می توان از دنده های سنگین تر ۱ (و عقب) استفاده کرد.
- در صورتی که خودرو در برف، یخ یا گل و لای گیر کرده است، از شن، نمک، زنجیر چرخ یا مواد دیگری که اصطکاک را زیاد کند (نظیر موکت) در زیر چرخهای جلو استفاده نمائید.

هشدار
استفاده از دنده معکوس روی سطوح لغزنده خطرناک است. این کار باعث تغییر ناگهانی سرعت چرخها و سر خوردن خودرو می گردد.

درآوردن خودرو از گل و لای و برف

در صورت گیر کردن خودرو در برف، گل و ماسه به منظور بیرون آوردن آن، بطور مکرر دنده را (در گیربکس اتوماتیک) از وضعیت D (رانندگی) به وضعیت R(دنده عقب) تغییر دهید و به آرامی پدال گاز را بفشارید.
در گیربکس معمولی این عمل را بطور مکرر بین دنده یک و دنده عقب تکرار نمائید.
زیاد گاز ندهید. اگر پس از انجام موارد فوق هنوز خودرو در گل یا برف گیر کرده بود، از یک یدک کش جهت بیرون آوردن آن استفاده نمائید. در غیر این صورت بدلیل بالارفتن دمای موتور، به موتور و گیربکس آسیب می رسد.

هشدار
هرگز با سرعت بیش از ۵۶ کیلومتر در ساعت دور در جا نزنید.دور زدن در جا با سرعتهای بالا موجب داغ شدن و ترکیدن لاستیکها و مصدوم شدن افراد کنارخودرو می‌گردد.
از گاز دادن شدید در شروع حرکت یا رها نمودن ناگهانی پدال کلاچ که موجب در جا چرخیدن چرخها می گردد خودداری نمائید. این عمل موجب داغ شدن لاستیکها و یا حتی ترکیدن آنها و در نتیجه صدمه رساندن به افراد کنار خودرو خواهد شد.

کیان باتری

رانندگی در شب

نظر به اینکه خطرات رانندگی در شب بیشتر از روز است، توصیه های زیر را مورد توجه قرار دهید:

- از سرعت خودرو بکاهید و فاصله ایمنی را تا خودرو جلوئی حفظ کنید زیرا دید رانندگی در شب بخصوص در خیابانهای بدون چراغ،کاهش می یابد.
- آینه ها را طوری تنظیم کنید که از انعکاس نور چراغهای سایر خودروها، بکاهد.
- سطح چراغهای جلو را همواره تمیز نگهدارید. عدم تمیز بودن چراغها و یا معیوب بودن آنها، از دید در شب می کاهد.
- از نگاه کردن مستقیم به نور چراغهای خودروهائی که از روبرو می آیند، بپرهیزید. زیرا این کار باعث کاهش دید شما شده و چندین ثانیه زمان لازم است تا چشمهایتان مجدداً به تاریکی شب عادت کنند.

رانندگی در باران

رانندگی در جاده های مرطوب و لغزنده خطرناک است و لازم است آمادگی لازم را جهت رانندگی در این شرایط داشته باشید. لذا به توصیه های زیر در این خصوص توجه نمایید.

- از صحت عملکرد برف پاک کنهای شیشه جلو اطمینان حاصل نمائید.
- با سرعت کمتری رانندگی کنید زیرا علاوه بر اینکه دید راننده در بارش شدید باران کاهش می یابد جهت متوقف کردن خودرو به مسافت ترمزگیری بیشتری نیاز است.
- در صورتی که لاستیکها فرسوده باشند، ترمز گرفتن روی سطوح لغزنده منجر به سر خوردن خودرو و سانحه خواهد شد.
- چراغهای جلو را روشن کنید تا خودروی شما از روبرو قابل رعایت باشد.
- عبور از گودال های آب با سرعت بالا موجب کاهش کارایی ترمز ها خواهد شد. عبور از گودال آب را حتماً به آهستگی انجام دهید.
- در صورتیکه احتمال میدهید ترمز ها خیس شده اند برای خشک کردن آنها ، خودرو را به آرامی برانید و چند بار به نرمی ترمز بگیرید تا نیروی ترمزی عادی مجدداً حاصل شود.

نکات ایمنی جهت رانندگی در زمستان

- به همراه داشتن وسایل کمکی نظیر زنجیر چرخ، مایع مخصوص یخ زدایی شیشه جلو، یک کیسه شن یا نمک، چراغ قوه ، یک بیلچه کوچک و کابل باطری کمکی توصیه می گردد.
- از کافی بودن میزان ضد یخ در رادیاتور مطمئن شوید.
- وضعیت باطری و کابلهای آنرا بازدید نمائید. سرما باعث کاهش کارائی باطری می شود لذا بهتر است از باطری با کیفیت خوب در زمستان استفاده شود تا نیروی استارت در زمستان افزایش یابد.
- سیستم جرقه را از نظر هرگونه قطع شدگی اتصالات و آسیب دیدگی بازدید نمائید.
- از ضد یخ مخصوص مایع شیشه شوی در مخزن استفاده نموده و دقت نمائید مایع شیشه شوی به میزان کافی در مخزن موجود باشد.
(از ضد یخ مایع خنک کننده موتور استفاده ننمائید.)
- در صورت احتمال یخ زدگی از ترمز دستی استفاده ننمایید.این امر اصولاً پس از رانندگی در برف و باران و افت دما تا دمای یخ زدگی، اتفاق می‌افتد.در این حالت بجای ترمز دستی در گیربکس اتوماتیک دنده را در موقعیت P (پارک)و در گیربکس معمولی در موقعیت دنده ۱ و یا عقب قرار دهید.

کیان باتری

هشدار
سایز لاستیکهای مخصوص برف
پیش از استفاده از لاستیکهای یخ شکن از قوانین و مقررات منطقه ای در مورد استفاده از این نوع تایرها مطلع شوید.

لاستیک مخصوص برف
هنگام استفاده از این لاستیکها، به برچسب مربوط به چرخها دقت نمائید.
توصیه می شود در صورت استفاده از لاستیک مخصوص برف هر چهار چرخ را مجهز به این لاستیک ها نمایید، چرا که در غیر این صورت کنترل خودرو کمی مشکل می شود.
سرعت خودرو، هنگام استفاده از این لاستیکها، نباید بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
فشار باد لاستیک ها باید
۴psi(۲۸kpa, ۰,۳kg/cm^{۲}) بیشتر از مقدار پیشنهاد شده روی بر چسب بوده ولی فشار هرگز نباید از فشار حداکثر لاستیک سرد که روی کناره تایر درج شده، بیشتر شود.

زنجیر چرخ
انتخاب زنجیر چرخ
استفاده از زنجیر چرخ باید متناسب با قوانین محلی باشد. فقط از زنجیر چرخی که دارای استاندارد S ، SAE می باشد استفاده نمائید.
زنجیر چرخ باید متناسب با سایز لاستیک باشد در این خصوص به توصیه شرکت سازنده توجه نمائید.

نصب زنجیر چرخ
به توصیه های شرکت سازنده هنگام نصب دقت کنید.
زنجیر چرخ باعث خراشیدگی سطح قالپاق می شود لذا قبل از نصب زنجیر چرخ، قالپاقها را جدا کنید.

هشدار
زنجیر چرخ
- استفاده از زنجیر چرخ کنترل خودرو را تحت تاثیر قرار می دهد.
- هنگام استفاده از زنجیر چرخ، سرعت خودرو نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت و یا به پیشنهاد شرکت سازنده (در صورتی که کمتر از این مقدار است) باشد.
- با احتیاط رانندگی نمائید و حتی الامکان از عبور از روی دست اندازها، چاله ها، پیچهای تند و سایر مواردی که منجر به پرش خودرو می شود، بپرهیزید.
- از تغییر جهت ناگهانی و یا ترمزگیری های شدید بپرهیزید.

زنجیر چرخ را روی چرخهای جلو تا حد امکان محکم نمائید. استفاده از زنجیر برای چرخهای عقب توصیه نمی شود. پس از طی مسافت حدود نیم تا یک کیلومتر مجدداً آنها را محکم نمائید.

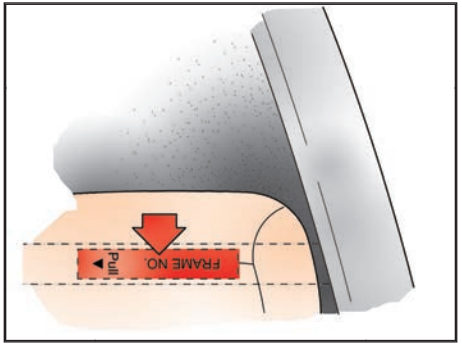
کیان باتری

رانندگی در شرایط خاص

رانندگی در مناطق پر آب

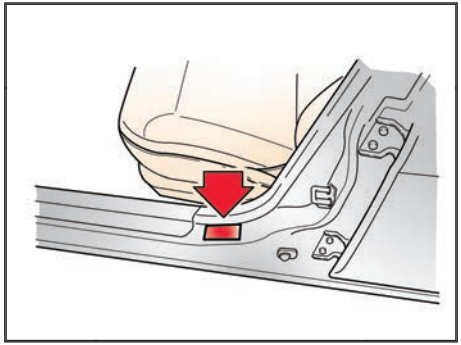
درصورت نیاز به عبور از منطقه پرآب دقت نمائید سطح آب پایین تر از طوقه چرخها باشد. به آرامی حرکت نمائید زیرا ترمزها به دلیل خیس شدن کارایی عادی خود را ندارند و فاصله توقف در اثر ترمز گیری زیاد می‌شود. پس از عبور از منطقه پرآب در حالیکه خودرو را به آرامی می رانید، چند بار به نرمی ترمز بگیرید تا ترمزها خشک شوند.

کیان باتری



برچسب های خودرو

تعدادی برچسب مهم و شماره های شناسائی در قسمتهای مختلف خودرو وجود دارد.



برچسب مشخصات و فشار باد لاستیکها

احتیاط

بار اضافی روی خودرو

بر روی ستون در سمت راننده حد مجاز بار روی اکسل و حد مجاز بار داخل خودرو مشخص شده است.

عدم توجه به این دو محدوده، منجر به حوادث و آسیب دیدن خودرو می شود. لذا قبل از قرار گیری وسایل(یا افراد) داخل خودرو از مناسب بودن وزن آن مطمئن شوید.

کیان باتری