

کمربند ایمنی: ۱۱۴، کمربندهای ایمنی جلو: ۱۱۵، کمربند ایمنی ردیف عقب: ۱۱۶، پیش کشنده کمربند ایمنی (در صورت نصب): ۱۱۸، سیستم حفاظت کودک: ۱۱۸، سیستم کیسه هوا (در صورت نصب): ۱۲۰، تعویض سیستم حفاظت: ۱۲۴، هشدارهای رانندگی: ۱۲۵، رانندگی در حال مستی: ۱۲۵، کنترل خودرو: ۱۲۶، رانندگی در شب: ۱۲۸، رانندگی در داخل شهر: ۱۲۹، رانندگی در

فصل ششم | نکات ایمنی در رانندگی

بزرگراه ها: ۱۲۹، رانندگی در مسیرهای طولانی: ۱۳۰، رانندگی در باران و جاده خیس: ۱۳۱، عبور با خودرو از آبهای عمیق: ۱۳۲، رانندگی در شیب و جاده کوهستانی: ۱۳۲، رانندگی در جاده های برفی و یخ زده: ۱۳۳، رانندگی در فصل زمستان: ۱۳۴، جاده یکنواخت و خواب آور: ۱۳۵



توجه

فقط از مواد پاک کننده‌ای که به رنگ آسیب نرسانند استفاده نمائید. دیگر مواد ممکن است به رنگ آسیب برسانند.

* آسیب دیدگی رنگ

هرگونه سوراخ، ترک یا خراش عمیق ناشی از برخورد سنگ با رنگ خودرو فوراً باید ترمیم گردد. فلز لخت فوراً خورده می شود. در صورت ایجاد خوردگی در بدنه خودرو هزینه تعمیرات سنگین می شود سوراخ یا خراش های کوچک را ممکن است با تهیه موادی از نمایندگی مجاز برطرف نمائید. آسیب دیدگیهای بزرگ را باید در کارگاه صافکاری و نقاشی نمایندگی مجاز شرکت بم خودرو تعمیر نمائید.

* تعمیر و نگهداری بدنه و شاسی

مواد ضد یخ و لکه های پس از ذوب یخ و نیز مواد ضد غبار ممکن است بر زیر خودرو جمع شوند.

اگر این مواد تمیز نشوند قطعات کف خودرو به طور مثال لوله بنزین، شاسی و لوله اگزوز ممکن است پوشیده یا خورده شوند. این مواد را می توان حداقل سالی یکبار در فصل بهار یا آب تمیز شست. قبل از شستشو گل و لای خشک شده را با تیغه ای از زیر خودرو جدا کنید.

توجه

موقع شستشوی موتور آثار سوخت، روغن موتور، گریس ممکن است در محیط زیست رها شود و باعث آلودگی گردد. لطفاً موتور خودرو را در نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش که مجهز به جداسازی اینگونه مواد هستند؛ شستشو دهید. روغن سوخته موتور، روغن ترمز، روغن گیربکس محلول ضد یخ، باتری و تایرها باید طبق قوانین حفاظت زیست محیطی جمع آوری دفع یا بازیافت گردند. هرگز اینگونه مواد را که برای محیط زیست خطرناک می باشند؛ همراه با زباله های معمولی دفع نکنید.



⊙ کمربند ایمنی

✱ **هشدارهایی در ارتباط با کمربند ایمنی**
راننده و سرنشینان باید در تمام مدت کمربندهای ایمنی را ببندند با این کار احتمال جراحات شدید یا مرگ راننده و سرنشینان بر اثر تصادف یا ترمز ناگهانی کاهش می یابد لطفاً به دستورالعمل های زیر توجه فرمایید.

✱ حفاظت کودکان

در بعضی از کشورها سیستم حفاظت کودکان وجود دارد. به هر حال ما اکیداً توصیه می کنیم که از کودکان بشدت مراقبت گردد و از صندلی مخصوص برای کودکان زیر ۱۸ کیلوگرم استفاده گردد.

هشدار

استفاده صحیح از سیستم حفاظت کودک، در صورت تصادف، می تواند کودکان را تا حد زیادی حفاظت نماید.

✱ حفاظت کودکان

برای کودکانی که نمی توان از صندلی مخصوص استفاده نمود بهتر است در حالی که برای آنها کتف بند مخصوص تامین گردیده است، بر روی صندلی عقب قرار بگیرند. بطور مرتب سیستم کمربند ایمنی از نظر کارایی بررسی شود. اطمینان حاصل نمایید که تسمه های سیستم کمربند ایمنی و کتف بند کودکان تاب یا پیچ خوردگی پیدا نکرده باشد. اگر کودکان بزرگتر (بالای ۱۲ سال) مجبورند بر روی صندلی جلو بنشینند، ضمن بستن کتف بند صندلی را در عقب ترین موقعیت خود قرار دهید. کودکان زیر ۱۲ سال نیز باید در صندلی عقب قرار گیرند. اجازه ندهید کودکان زیر ۱۲ سال در صندلی جلو بنشینند.

✱ مراقبت از بانوان باردار

توصیه می گردد، بانوان باردار نیز از کمربند ایمنی استفاده کرده ولی تسمه پایینی کمربند کاملاً در زیر برآمدگی شکم قرار گیرد. هرگز تسمه کمربند را دور دست ها نیچید.

✱ حفاظت از سرنشین زخمی

برای انتقال فرد زخمی، کمربند ایمنی را ببندید و در صورت لزوم با پزشک مربوطه مشورت نمایید. هر کمربند ایمنی برای یک نفر استفاده می شود. کمربند ایمنی برای دو نفر (همچنین کودکان) ممنوع می باشد؛ زیرا در صورت تصادف ممکن است جراحات بیشتری وارد گردد. به منظور کاهش شدت جراحات در تصادفات تمام سرنشینان خودرو باید بصورت نشست قرار گیرند، لم دادن یا خوابیدن روی صندلی باعث می گردد، که کمربند ایمنی خوب بسته نشود.

✱ هر کمربند ایمنی برای یک نفر

استفاده یک کمربند ایمنی برای دو نفر (همچنین کودکان) ممنوع می باشد؛ زیرا در صورت تصادف ممکن است جراحات بیشتری وارد گردد.

به منظور کاهش شدت جراحات در تصادفات تمام سرنشینان خودرو باید بصورت نشسته قرار گیرند، لم دادن یا خوابیدن روی صندلی باعث می گردد، که کمربند ایمنی خوب بسته نشود.

توجه

لم دادن یا خوابیدن در خودرو در حال حرکت بسیار خطرناک است. در این حالت کمربند ایمنی بخوبی عمل نکرده و ممکن است در صورت تصادف به گردن یا دیگر قسمتهای بدن آسیب جدی وارد نماید بستن کمربند در حالت چمباتمه (زانودر بغل) نمی تواند بخوبی سرنشین خودرو را در برابر تصادفات محافظت نماید و ممکن است باعث شکستگی استخوان پا گردد. بنابراین همواره سعی شود قبل از حرکت خودرو کمربند ایمنی بصورت نشست بسته شود و در حین حرکت خودرو نیز حالت نشست حفظ گردد.

✱ حفاظت از کمربند ایمنی

سیستم کمربند ایمنی را باز نکنید و یا اینکه با سیستم غیر استاندارد تعویض ننمایید. از کیفیت کمربند ایمنی تعویضی اطمینان کامل کسب ننمایید و مراقب باشید تسمه های کمربند ایمنی با گیر کردن زیر لولای صندلی یا درب خودرو آسیب نبیند.

✱ مراقبت های منظم

بطور منظم تمام کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی یا دیگر صدمات مورد بررسی قرار دهید. در صورت صدمه به هر یک از قسمت ها نسبت به تعویض بموقع اقدام نمایید.

✱ تمیز و خشک نگه داشتن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را تمیز و خشک کنید. اگر کمربند ایمنی کثیف شده است آنرا با محلول رقیق آب و صابون ولرم تمیز نمایید. هرگز از مواد سفیدکننده، خشک کننده، شوینده های قوی، یا موادی که حاوی ذرات ساینده هستند استفاده نکنید. این مواد ممکن است بافت کمربندهای ایمنی را ضعیف کند.

✱ زمان تعویض کمربند ایمن

اگر تصادفی برای خودرو رخ دهد کمربند ایمنی را تعویض ننمائید. حتی اگر هیچ آسیب دیگری در آن مشاهده نکرديد. برای آگاهی بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت یم خودرو تماس حاصل فرمائید.

سریع به طور خودکار قفل می کند.

⊙ کمربندهای ایمنی جلو

با ۳ نقطه انکاء

✱ بستن کمربند ایمنی



برای بستن کمربند ایمنی تسمه آنرا بکشید و زیانه روی تسمه را داخل سگک کمربند فشار دهید تا جایی که صدای کلیک شنیده شود که این به معنای قفل شدن کمربند می باشد.

کمربند ایمنی را طوری تنظیم کنید که کاملاً بالای رانها را در طرفین بپوشاند و به راحتی امکان خم شدن به آرامی وجود داشته باشد. در اینصورت تسمه بالائی کمربند به شما اجازه حرکت آهسته به جلو و عقب می دهد اما در تصادفات یا در حرکت سریع به طور خودکار قفل می کند.



★ باز کردن کمربند



به منظور باز کردن کمربند دکمه روی سگک کمربند را فشار دهید.

★ تنظیم کمربند ایمنی



کمربند ایمنی با ۲ نقطه اتکاء از نوع ثابت در وسط ردیف عقب به طور دستی تنظیم می شود. تسمه کمربند را کاملاً پائین کشیده به طوری که طرفین بالای رانها را بپوشانند، و سر قسمت شکل را سفت نمایند. در صورتی که کمربند زیاد بالا بسته شده باشد خطرناک است.

★ بستن کمربند ایمنی



اگر شما میخواهید کمربند ایمنی با دو نقطه اتصال نوع ثابت را ببندید زیانه کمربند را در سگک فرو کنید تا صدای کلیک شنیده شود. مطمئن شوید که کمربند قفل شده و تاب خوردگی ندارد.

★ باز کردن کمربند ایمنی



با فشار روی دکمه سگک زیانه کمربند ایمنی را آزاد کنید. تسمه بعد از آزاد کردن سگک بطور خودکار در محفظه کمربند ایمنی جمع می شود. در غیر اینصورت بررسی کنید که تسمه پیچ نخورده باشد و یا اینکه مجدداً با کشیدن تسمه و رها کردن آن سعی کنید، تسمه به سر جایش برگردد.

★ تنظیم کمربند ایمنی



شما باید تسمه پائینی کمربند را کاملاً به سمت پائین بکشید تا همان طرفین بالای ران را بگیرد. اگر تسمه پائینی کمربند زیاد بالا باشد در ترمزهای شدید یا تصادف ممکن است از زیر کمربند سر خورده و موجب جراحت گردد.

⑤ کمربند ایمنی ردیف عقب
با ۳ نقطه اتصال



کمربندهای ردیف عقب در دو طرف با ۳ نکته ایمنی بستن تنظیم و باز کردن به همان روش فوق الذکر.

توجه

در موقع بستن کمربند ایمنی عقب اطمینان حاصل نمائید که زیانه کمربند در سگک مربوطه قفل شده است.

با توجه به شکل، زیانه a و سگک b و زیانه c در سگک d قرار گیرد.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی (در صورت نصب)



کمربندهای ایمنی صندلی جلو ممکن است به سیستم پیش‌کشنده مجهز باشند که از سرنشینان جلو در تصادفات شدید حفاظت می‌نماید. در زمان تصادف شدید این سیستم با سیستم کیسه هوا یکجا عمل میکنند. در تصادفات سیستم پیش‌کشنده سرنشینان جلو را با جمع کردن تسمه به حالت کاملاً چسبیده به صندلی باز میگرداند. سیستم پیش‌کشنده در کمربند ایمنی بخشی از سیستم SRS می‌باشد.

وقتی که سیستم پیش‌کشنده فعال می‌شود صدای خاصی شنیده می‌شود که عادی بوده و خطرناک نمی‌باشد. پیش‌کشنده کمربند ایمنی بطور خاص برای تصادف شدید طراحی شده و فقط یکبار قابل استفاده می‌باشد.

توجه

بعد از فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی سعی نکنید آن را خودتان تعویض کنید این سیستم میبایست توسط نمایندگی مجاز تعمیرات شرکت به خودرو تعویض گردد.

سیستم حفاظت کودک

یک کودک را می‌بایست در صندلی عقب و در صندلی مخصوص قرار داد به طوری که خطر آسیب دیدگی در تصادفات و ترمزهای شدید و یا جابه جایی‌های سریع به حداقل ممکن برسد. با توجه به داده‌های آماری جراحات وارده به کودکانی که بدین گونه حفاظت شده‌اند به مراتب کمتر از کودکانی است که در صندلی ردیف جلو نشسته‌اند کمتر است شما باید سیستم مناسبی برای حفاظت از کودک تهیه نمایید. برای نوزاد از صندلی مخصوص که با سیستم صندلی و کمربند ایمنی خودروی شما هماهنگی داشته باشد استفاده نمایید در موقع نصب صندلی کودک به دقت دستورالعمل‌های سازنده را در ارتباط با مسائل حفاظت ایمنی و کاربرد صندلی کودک مطالعه نمایید.

توجه

- سیستم حفاظت کودک را در صندلی عقب نصب نمائید. در غیر اینصورت در تصادف شدید و عملکرد کیسه‌های هوا ممکن است کودک آسیب جدی ببیند.
- دمای کمربند ایمنی و سیستم حفاظتی کودک در خودروی کاملاً بسته ممکن است افزایش پیدا کند بنابراین قبل از قرار دادن کودک روی صندلی مخصوص، صندلی و سگک کمربند را از نظر میزان دما بررسی نمائید.
- صندلی کودک را کاملاً یا کمربند ایمنی در ردیف عقب مهار کنید.
- در صورت عدم نیاز به صندلی کودک به طور موقت آن را در صندوق عقب قرار دهید.
- کودکان یا هیکل درشت تر نیازی به صندلی کودک ندارند؛ آن‌ها را در ردیف عقب نشانداده و کتف بند ایمنی را برای آن‌ها ببندید.
- به هیچ وجه نگذارید بر روی صندلی ردیف جلو بنشینند.
- با کتف بند و کمربند ایمنی کودک را به طور صحیح روی صندلی بچه در وسط صندلی عقب بنشانید.
- اجازه ندهید در موقع رانندگی کودک شما به ایستد.
- صندلی کودک یا کتف بند ایمنی بالاتر از اتصال کمربند ایمنی ردیف عقب نباشد.
- هرگز موقع رانندگی کودک در بغل شما یا سرنشینان نباشد زیرا در اینصورت در تصادفات بیشترین صدمه را کودک خواهد دید.
- اگر صندلی ایمنی کودک خوب محکم نشده باشد در تصادف شدید خطر جراحات یا مرگ کودک افزایش می‌یابد.

* قرار دادن کودک در وسط صندلی عقب



از کمربند ایمنی وسط صندلی عقب و صندلی مخصوص کودک برای نشان دادن کودک و بستن کتف بند ایمنی استفاده نمائید. به شکل بالا توجه شود.

پس از استقرار کودک روی صندلی مخصوص و مهار کتف بند با کمربند ایمنی امتحان کنید که کودک به طور کامل و محکم مهار شده است در غیر اینصورت مجدداً کمربند را تنظیم نمائید. قبل از نصب صندلی مخصوص نوزاد راهنمای تهیه شده توسط سازنده را به دقت مطالعه فرمائید.



هشدار

قبل از نصب سیستم حفاظت کودک، لطفاً دستورالعمل سازنده را به دقت بخوانید. اگر برای نصب و یا استفاده از صندلی حفاظت کودک مشکل دارید با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت بم خودرو تماس بگیرید.

توجه

هرگز صندلی مخصوص حفاظت از کودک را در ردیف جلو (کنار راننده) نصب نکنید، زیرا بر اثر تصادف شدید عملکرد کیسه های هوا ممکن است که به کودک شدیداً آسیب وارد گردد. بنابراین همیشه صندلی مخصوص کودک را در ردیف عقب قرار دهید.

* نصب صندلی اضافه کودک در کنار ردیف عقب خودرو



در موقع نصب سیستم حفاظت کودک در کناره های صندلی عقب، کتف بند را بیرون آورید. کمربند ایمنی را ببندید و کمی آن را شل کنید. اطمینان حاصل نمایید که تسمه های صندلی کودک از گردن به پایین کودک را مهار کرده است. در صورت نیاز با کشیدن تسمه کمربند ایمنی به طرف تسمه سفت کن آنرا محکم تر نمایید.

⦿ سیستم کیسه هوا (در صورت نصب)

* چراغ هشدار SRS



در صفحه مجموعه نشانگرهای روی داشبورد، چراغ نشانگری است که با روشن شدن آن نشان می دهد که سیستم کیسه هوا آماده برای فعال شدن است. نشانه ای از کیسه هوا روی این چراغ نشانگر می باشد. سیستم کنترل می کند که آیا ایرادی در سامانه کیسه هوا وجود دارد، یا خیر.

* کیسه های هوا برای راننده و سرنشین جلو



خودروی شما به سیستم کمکی کیسه هوا برای حفاظت از راننده و دیگر سرنشینان ردیف جلومی باشد. نام کامل این سیستم در زبان انگلیسی "SRS AIRBAG" و روی غربیلک فرمان در محلی که کیسه هوا در آن قرار دارد نوشته شده است و همچنین کیسه هوای دیگر روی داشبورد سمت سرنشین جلو راست بالای جعبه دستکشها (جعبه داشبورد) قرار دارد.

توجه

«لطفاً دستورالعملهای SRS را در پشت آفتابگیر و داخل جعبه ذخیره ملزومات خودرو مطالعه نمایید. کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست، بنابراین همواره باید کمربند ایمنی که یک سیستم فعال محسوب می گردد مورد استفاده قرار گیرد و در صورت بروز تصادف شدید کیسه هوا که یک سیستم کمکی و در حالت عادی غیرفعال است، فعال می شود. در این حالت هر دو با هم نقش حفاظتی خود را ارائه می دهند. «در تصادف شدید از جلو کیسه هوا باد می کند. «کیسه هوا در تصادف خودرو از پهلو و غلطیدن عمل نمی کند. کیسه هوا فقط یکبار قابل استفاده است و استفاده مجدد از آن اکیداً منع می گردد. در تصادفات از پهلو، از پشت، غلطیدن و همچنین تصادفات از جلو، با سرعتی کمتر آنچه که باعث عملکردن کیسه هوا می شود؛ عمل نمی کند. «راننده در موقع رانندگی کاملاً باید به پشتی تکیه دهد. اگر بدن یا صورت راننده نزدیک کیسه هوا باشد، در صورت تصادف و عملکردن کیسه هوا ممکن است، که راننده شدیداً مجروح گردد و حتی منجر به مرگ وی گردد. «هیچ شیئی نباید روی محل کیسه هوا در غربیلک فرمان یا روی داشبورد در محلی که کیسه هوای سرنشین جلو سمت راست است قرار بگیرد زیرا این اشیاء ممکن است به شدت پرتاب شده و باعث جراحات شدید سرنشینان خودرو گردد. «بعد از تصادف و عمل کردن کیسه هوا می بایستی توسط نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت بم خودرو تعویض گردد. در غیر اینصورت ممکن است که موجب جراحات شدید گردد. «هرگز سیستمهای ایمنی کودک را در ردیف جلوی خودرو قرار ندهید، زیرا در صورت تصادف و فعال شدن کیسه هوا به کودک صدمه جدی وارد شده و حتی ممکن است که موجب مرگ او شود.



توجه

وقتی که سوییچ موتوری در وضعیت "ON" قرار دارد، SRSCM (مدول کنترل SRS)، سیگنال های سنسور تصادف و همه قطعات را در نظر گرفته و بر حسب نیاز کیسه های هوا را فعال می کند. وقتی که سوییچ موتور در وضعیت "ON" قرار داده می شود و یا اینکه شروع به استارت زدن نمایند، چراغ هشدار SRS برای مدت ۶ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می گردد.



با فعال شدن و انبساط کامل کیسه هوا همراه با عملکرد پیش کشنده کمربند ایمنی نیروی تصادف از جلو خنثی شده و خطر آسیب دیدگی راننده و سرنشینان خودرو به حداقل ممکن میرسد. کیسه هوا فوراً پس از انبساط جمع می شود؛ این عمل در مدت ۰/۱ ثانیه انجام می گیرد که بدین ترتیب جلوی دید راننده گرفته نمی شود.



وقتی که سوییچ موتوری در وضعیت "ON" قرار دارد، SRSCM (مدول کنترل SRS)، سیگنال های سنسور تصادف و همه قطعات را در نظر گرفته و بر حسب نیاز کیسه های هوا را فعال می کند. وقتی که سوییچ موتور در وضعیت "ON" قرار داده می شود و یا اینکه شروع به استارت زدن نمایند، چراغ هشدار SRS برای مدت ۶ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می گردد.

ترکیب SRS و عملکرد آن



قطعات اصلی SRS شامل موارد زیر است:

- کیسه هوای صندلی راننده
- کیسه هوای صندلی کمک راننده
- پیش کشنده کمربند ایمنی
- SRS مدول کنترل (SRSCM)
- SRS چراغ هشدار (SRI)

توجه

• هرگز کودکان و کودکان در صندلی راننده یا در بغل راننده نباید بنشینند، اما کودکان بزرگ یا افراد سالخورده امکان نشستن در صندلی جلو راست (بغل دست راننده) را دارند بشرط آنکه کمربند ایمنی به خوبی بسته شده باشد و همچنین صندلی کاملاً به عقب کشیده باشد. • سرنشین جلو راست حتی الامکان از محل خروج کیسه های هوا دور باشند. • برای حفاظت از کلیه سرنشینان و راننده، در هر شرایطی باید کمربند ایمنی بسته شده باشد و راننده و سرنشین جلو باید حتی الامکان از محل خروج احتمالی کیسه های هوا دور باشند. • اگر راننده یا سرنشینان درست سر جایشان قرار نگرفته باشند، ممکن است که در تصادفات و فعال شدن کیسه هوا ضربه وارده موجب جراحت شدید و حتی مرگ گردد.



★ کیسه هوای سرنشین جلو



توجه

لوازم اضافی یا دیگر اشیاء را روی محفظه های کیسه هوا یا روی داشبورد قرار ندهید زیرا ممکن است که توسط کیسه های هوای در حال انقباض به شدت پرتاب شده و موجب خسارت و جراحت شدید گردد.

★ سرویس نگهداری SRS

در واقع SRS نیازی به عملیات سرویس نگهداری ندارد، اما اگر ایرادی مشاهده کردید با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت بام خودرو تماس بگیرید.

• پیاده کردن و یا نصب سیستم SRS باید توسط شخص متخصص و آموزش دیده صورت بگیرد در غیر اینصورت ممکن است که خطر آسیب دیدگی شدیداً شما را تهدید نماید.

• محل قرارگیری کیسه های هوا را با آب گرم و پارچه تمیز به طور مرتب پاک کنید. از مواد شیمیائی و شوینده های ناشناخته برای این کار جداً پرهیز نمایید.

• بویگیر هوا در خودرو و بخصوص روی درپوش های کیسه هوا قرار ندهید. ورود مواد شیمیائی ناشناخته به داخل نشانگرها و سیستم تهویه ممکن است به این قسمت ها آسیب رساند. پس از تصادف قطعات سیستم حفاظتی تعویض کردند.

⊙ تعویض سیستم حفاظت

پس از بروز تصادف توجه

• ضربه تصادف ممکن است که به سیستم حفاظت خودرو را صدمه برساند. در صورت آسیب دیدن سیستم حفاظت خودرو، در تصادفات احتمالی ممکن است منجر به آسیب و جراحت جدی و حتی مرگ راننده و سرنشینان خودرو گردد. بنابراین پس از تصادف و صدمه دیدن سیستم حفاظتی نسبت به تعویض قطعات و احیای این سیستم فوراً اقدام نمایید.

• در تصادفات جزئی نیازی به تعویض قطعات سیستم حفاظتی نیست. در صورت فعال شدن پیش کشنده کمربند ایمنی، قطعات آن باید تعویض گردد.

• اگر کیسه هوای جلو راننده باز شد، نیاز به تعویض هر دو کیسه هوای راننده و کمک راننده وجود دارد و شما باید این کار را انجام دهید. در این صورت سیستم پیش کشنده کمربندهای

ایمنی می توانند در تصادف فعال شوند.

• اگر یک کیسه هوا عمل کند، مجموعه کیسه هوا بطور کامل باید تعویض گردد.

⊙ هشدارهای رانندگی

بهترین نکات و هشدارهایی که یک راننده باید مدنظر داشته باشد به شرح زیر می باشد:

- بستن کمربند ایمنی
- آمادگی برای برخورد با شرایط مختلف در هر زمان و آماده بودن برای برخورد با شرایط تصادف در حین رانندگی در خیابانهای شهری، جاده های خارج از شهر یا بزرگراه ها. رانندگان ممکن است که بی توجهی و اشتباه نمایند. یک راننده باید پیش بینی شرایطی را که ممکن است اتفاق بیافتد، از قبل در ذهن خود ساخته و پرداخته نمایند.
- حفظ فاصله ایمن. این بهترین هشدار برای رانندگی در خیابانهای شهری و حومه شهرها می باشد. زیرا شما نمی توانید پیش بینی کنید که

تصادفات منجر به فوت یا و سائط نقلیه موتوری، ناشی از الکل و مستی رانندگان بوده است.

توجه

رانندگی در حال مستی بسیار خطرناک است. حتی مقدار کمی الکل اگر مصرف شود می تواند روی عکس العمل راننده تاثیر منفی داشته باشد. همچنین دید راننده، دقت و تشخیص او مختل می گردد.

رانندگی در حال مستی ممکن است باعث تصادفات شدید منجر به مرگ گردد. هرگز بعد از مصرف الکل رانندگی نکنید و در ضمن همراه راننده ای که نوشیدنی الکلی مصرف کرده سفر نکنید. هر چند مسیر کوتاه باشد.

⊙ رانندگی در حال مستی

(در اغلب کشورها) رانندگی در شرایط مستی دلیل اصلی تصادفات جاده های منجر به فوت می باشد. الکل از چهار جنبه روی راننده تأثیر میگذارد:

- تشخیص صحیح (قضاوت)
 - هماهنگی ماهیچه ها
 - دید چشم
 - دقت
- گزارشهای ثبت شده توسط پلیس (در اغلب کشورها) نشان می دهد که عامل ۵۰٪ از



★ ترمز

عملیات کنترل، شامل زمان احساس و مدت زمان واکنش است. در ابتدا، شما نیاز به تصمیم برای ترمز گرفتن و فشار آوردن بر پدال ترمز است، این زمان و مدت احساس کردن است، سپس شما باید پایتان را برداشته و پدال ترمز را فشار دهید، این مدت زمان واکنش است. میانگین مدت زمان واکنش در حدود ۰/۷۵ ثانیه می باشد، اما یک راننده ممکن است، که در مدت زمان کوتاهی واکنش نشان دهد و راننده دیگری در مدت زمان بیشتر، حتی ۲ یا ۳ ثانیه، مدت زمان واکنش بستگی به سن، شرایط جسمانی، هوشیاری، هماهنگی (مغز و بدن) و دید چشم ها دارد.

الکل، مواد مخدر، داروها و افسردگی نیز می توانند بر سرعت واکنش فرد اثرگذار باشند. حتی وقتی که سرعت واکنش ۰/۷۵ ثانیه باشد، در سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت خودرو ۲۰ متر تحت شرایط اضطراری به جلو می رود و این مسافت کمی نیست. بنابراین خیلی مهم است که فاصله کافی و

ایمن با دیگر خودروها داشته باشید.

البته در عمل مسافتی که نهایتاً منجر به توقف کامل می گردد با توجه به کیفیت سطح جاده (بزرگراه یا جاده شنی)، شرایط جادهای (خیس، خشک، یخزده)، مهندسی جاده (شیب، پیچ، ...)، آج تایرها، وضعیت سیستم ترمز، وزن خودرو، نیروی ترمز و دیگر عوامل، تغییر می کند.

از فشردن ناگهانی ترمز در مواقع غیر ضروری اجتناب ورزید. برخی از رانندگان بطور نامنظم رانندگی میکنند و مدام پایشان را روی پدال گاز فشار داده و سپس سریعاً پدال ترمز را فشار می دهند، بجای اینکه فاصله خود را با خودروی جلویی حفظ نمایند. در شرایطی که مرتباً از پدال ترمز استفاده می شود فرصت خنک شدن برای سیستم ترمز بوجود نمی آید و علاوه بر فرسایش سریع سیستم ترمز، ممکن است که کارایی سیستم ترمز بر اثر گرم شدن بیش از حد کاهش یافته و منجر به تصادف گردد.

★ استفاده از فرمان بجای ترمز

گاهی اوقات استفاده از فرمان به جای ترمز موثرتر است. برای مثال در سر بالائی جاده متوجه توقف کامیون بزرگی در جلوی خود می شوید، یا اینکه متوجه خودروی دیگری می شوید که یکباره از جایی جلوی شما ظاهر شده است، یا کودکی که به وسط خیابان دویده و سر راه شما می ایستد، اگر فاصله شما این موانع کافی باشد شما ممکن است که با ترمز کردن مانع برخورد با این موانع شوید اما اگر فاصله شما با توجه به سرعتی که دارید، کم است بهتر است که به کمک فرمان تغییر مسیر داده و به نوعی مانع را رد کنید.

با توجه به شرایط بهتر است که ابتدا پایتان را روی ترمز گذاشته تا سرعت خودرو کاهش یابد، سپس به کمک فرمان و تغییر مسیر از بروز تصادف با موانع جلوگیری کنید.

در چنین شرایط اضطراری تمرکز زیاد و تصمیم گیری سریع لازم است تا بتوانید خطر را رفع کنید. اگر شما غریبک فرمان را در موقعیت ساعت ۹ و ساعت ۳ گرفته باشید می توانید با

حرکت یک دست و ثابت نگه داشتن دست دیگر غریبک فرمان را ۱۸۰ درجه به چپ یا راست بچرخانید. اینکار باید سریعاً انجام گرفته و سپس چرخ ها بعد از رد کردن مانع به حالت اولیه برگردند. در واقع، این اطمینان را داشته باشید که با هوشیاری کامل رانندگی می کنید، زیرا این شرایط ممکن است که هر لحظه اتفاق بیافتد.

★ **عدم کنترل بدلیل سر خوردن جانبی خودرو**
خودروها ممکن است که در صورت سرخوردن جانبی غیرقابل کنترل شوند. راننده هشدار می تواند با توجه به شرایط موجود رانندگی از بروز سانحه پیشگیری نماید. برای اجتناب از سرخوردن جانبی، هر چند که ممکن است در هر زمانی اتفاق بیافتد به نکات زیر توجه نمائید.

سه نوع سر خوردن جانبی وجود دارد که با سه نوع سیستم کنترلی ارتباط دارد:

۱. بخاطر ترمز شدید، چرخ ها در سرخوردن جانبی دوران ندارند. از آنجا که خودروی شما مجهز به سیستم ABS است، بنابراین به شما کمک می کند که مشکل قفل کردن چرخ ها را به خاطر ترمز شدید نداشته باشید.

۲. سر خوردن جانبی بخاطر پیچیدن سریع در پیچ های جاده یا گردش سریع و زیاد غریبک فرمان در سرعت زیاد. در این حالت رها کردن پدال گاز و کاهش سرعت خودرو بهترین کار است.

۳. سرخوردن جانبی، بخاطر شتابگیری سریع و سرخوردن چرخ های ناقل نیروی موتور به زمین.



توجه

• هر سیستم کنترل نیروی کششی می تواند فقط کمک به جلوگیری از سر خوردن جانبی ناشی از شتاب خودرو نماید. در صورت غیرفعال بودن سیستم کنترل نیروی کششی، بهترین راه برای پیشگیری از سر خوردن جانبی؛ رها کردن پدال گاز می باشد.

• وقتی که روی جاده ای رانندگی میکنید که نیروی کششی کاهش مییابد، از تغییر مسیر ناگهانی اجتناب ورزید. همچنین از شتاب گرفتن، ترمزهای شدید و ناگهانی و حتی ترمز موتور به کمک دنده سنگین دوری نمائید.

• اگر جاده پوشیده از آب، یخ، شن یا دیگر چیزها می باشد، ممکن است که نیروی کششی کاهش یابد. برای دستیابی به ایمنی بیشتر سرعت خودرو را کاهش دهید و روش گاز دادن و شتابگیری را با شرایط جاده تنظیم نمائید. از آنجا که خط ترمز روی زمین خیس افزایش می یابد و کنترل خودرو نیز محدود می گردد، مهم است که سرعت را کاهش دهید.

رانندگی در شب

رانندگی در شب بسیار خطرناک تر از رانندگی در روز می باشد. یکی از دلایل این امر آن است که بعضی از رانندگان در شب از دید کمتری برخوردار هستند و مساله دیگر خستگی و خواب آلودگی برخی رانندگان است.

در زیر تعدادی از هشدارها و نکات مهم در ارتباط با رانندگی در شب قابل ملاحظه می باشد:

- با احتیاط رانندگی کنید.
- از نوشیدن هر نوع مشروبات الکلی جداً خودداری نمائید.
- آینه داخل را طوری تنظیم نمائید که شدت نور بالای خودروهای پشت سر کاهش یابد.
- به اندازه کافی از دیگر خودروها فاصله بگیرید.
- از سرعت زیاد در بزرگراه ها خودداری نمائید، زیرا نور چراغ های جلو محدود است.
- مراقب عبور حیوانات در حومه شهرها باشید.
- اگر احساس خستگی میکنید، خودرو را در محلی مناسب متوقف و قدری استراحت کنید.
- به نور چراغ های خودروهای روبرو نگاه نکنید،

بخصوص نور بالا که ممکن است يك تا دو ثانیه و حتی بیشتر طول بکشد تا چشم های شما دوباره با شرایط دید در شب تطبیق پیدا کند. بعضی از خودروها ممکن است از نور بالا استفاده کنند و اهمیتی به تعویض نور بالا به نور پائین در برابر ششاه ندهند و یا اینکه نور پائین آن ها تنظیم نباشد، لذا سعی کنید از سرعت خودرو بکاهید و مستقیم به نور چراغ های خودروی روبرو نگاه نکنید (بهتر است که توجه خود را به کناره سمت راست جاده معطوف دارید).

- شیشه های جلو و عقب را کاملاً تمیز نگه دارید.
- شیشه های کثیف مخصوصاً غبارگرفتگی یا بخار شیشه از داخل شدیداً میدان دید شما را در شب کم می کند. مرتب شیشه ها را پاک کنید.
- در پیچ های جاده می توانید با گردش چشمهائتان بطور مداوم، اشیاء سیاه را تشخیص دهید.

رانندگی در داخل شهر

یکی از بزرگترین مسائل برای رانندگی در مناطق مرکز شهر جریان خودروها در خیابانها می باشد. شما می بایست دقت کامل به رفتار دیگر رانندگان داشته باشید و از طرف دیگر حواستان در همان زمان چراغ ها و تابلوهای راهنما باشد.

در زیر روش هایی برای افزایش ایمنی رانندگی در مناطق مرکزی شهر قابل ملاحظه می باشد:

- کمربند ایمنی را ببندید
- بهترین مسیر را برای رسیدن به مقصد (قبل از حرکت) انتخاب نمائید و مسیر را در ذهن خود داشته باشید.
- حالت مناسب در رانندگی به خود بگیرید. طوری بنشینید و رانندگی کنید که خستگی و خواب آلودگی کمتر به سراغ شما نیاید. صحیح ولی سریع و قابل قبول رانندگی کنید.
- مراقب عابرین و دوچرخه سواران باشید.
- در تقاطع ها یا ترافیک های نامنظم با سرعت متوسط یا آهسته تر از متوسط رانندگی کنید.

رانندگی در بزرگراه ها

بزرگراه ها امنترین مسیرهای رانندگی هستند. اما قوانین خاصی باید برای رانندگی در این مسیرها رعایت گردد.

مهمترین نکته این است که در بزرگراه ها باید هماهنگ با جریان ترافیک رانندگی کرد و حتی الامکان از سمت راست جاده راند. سرعت بیشتر یا کمتر از اکثر دیگر رانندگان خطر آفرین می باشد. باند سمت چپ فقط برای سبقت باید استفاده شود و باند منتهی الیه سمت راست نیز باید برای موارد اضطراری و عبور خودروهای آمبولانس، پلیس، آتشنشانی، امداد خالی بماند.

قبل از تغییر مسیر از آینه ها پشت سرتان را بررسی نمائید سپس راهنما زده و در صورت خالی بودن پشت سر با رعایت احتیاط تغییر مسیر دهید. حداقل فاصله خودروهای پشت سر برای تغییر مسیر بستگی به سرعت عمومی در بزرگراه دارد که این فاصله بین ۵۰ تا ۱۵۰ متر می باشد. قبل از تغییر مسیر علاوه بر



می شود ممکن است سرعت شما کمتر از آنچه که هست؛ به نظراتان بیاید بنابراین سعی کنید که آهسته تر از احساس خود در این مواقع رانندگی کنید تا از بروز تصادف پیشگیری گردد.

🕒 رانندگی در مسیرهای طولانی

قبل از اقدام به رانندگی در مسیرهای طولانی اطمینان حاصل نمائید که از هر نظر آمادگی لازم را دارید. سعی کنید قبل از مسافرت طولانی خوب استراحت کنید. اگر از نظر فکری وضعیت مناسبی ندارید در مرحله اول مسافرت سعی کنید مسیر چندان طولانی رانندگی نکنید.

خودرو را کاملاً کنترل و لوازمی را که باید همراه داشته باشید بررسی نمائید:

- بررسی کنید که آیا مخزن شیشه شوی از محلول شوینده پر است و شیشه های جلو و عقب کاملاً تمیز می باشند.
- کنترل کنید که آیا برف پال کن ها و شیشه شوی ها بخوبی عمل می کنند.
- بررسی کنید که آیا باک بنزین، روغن موتور،

رعایت نکات ذکر شده در بالا سریعاً سرتان را برگردانده و پهلوی و پشت سر را نگاه کوتاهی بیاننازید تا اینکه احياناً خودرو یا موتورسیکلتی در نقطه کور دید شما وجود نداشته باشد. مادام که در بزرگراه رانندگی میکنید، حتماً فاصله مناسب و ایمن از دیگر خودروها را با توجه به جریان عمومی سرعت در بزرگراه حفظ نمائید و در شب نیز آهسته تر و با احتیاط بیشتر رانندگی نمائید. اگر مسیر خروجی را از دست دادید هرگز توقف نکرده و اقدام به حرکت دنده عقب نمائید؛ بلکه باید به رانندگی ادامه داده و از خروجی بعدی استفاده کرده و مقصد خود را پیگیری نمائید.

مسیرهای خروجی معمولاً مسیرهای منحنی هستند، هر چند که برخی از آنها بزرگ هستند اما باید سرعت خود را کاهش داده و با احتیاط از این مسیرها عبور نمائید. پس از اتمام خروجی مجدداً باید با احتیاط کافی وارد بزرگراه یا خیابان بعدی بشوید. در نظر داشته باشید که بعد از مدتی رانندگی با سرعت نسبتاً زیاد وقتی که وارد خیابان معمولی

آب رادیاتور و دیگر روغن ها در وضعیت مناسبی هستند.

- کنترل کنید که آیا تمام چراغ ها سالم و بخوبی کار میکنند.
- کنترل کنید که آیا شیشه و طلق چراغ ها تمیز هستند.
- کنترل کنید که آیا تایرها از جمله تایر زاپاس از نظر تنظیم باد و همچنین وضعیت ظاهری در شرایط مناسبی هستند.

🕒 رانندگی در باران و جاده خیس

رانندگی در روزهای بارانی و جاده خیس ممکن است که مشکلاتی داشته باشد. اصطکاک بین زمین و تایر (نیروی کششی خودرو) در جاده های خیس کمتر بوده و لذا خط ترمز و سر خوردن بمراتب بیشتر است. بنابراین در چنین روزهای بارانی و جاده خیس، موقع شتاب گرفتن، ترمز کردن و حرکت در سر پیچ باید با حفظ احتیاط کامل از سرعت خودرو نیز تا حدودی بکاهید. در صورت بارش سنگین، حتی اگر برف پاک کن ها بخوبی کار کنند، باز هم دید کم شده و علائم راهنمایی ممکن است بخوبی دیده نشوند. از اینرو باید حتی الامکان از سرعت خودرو کاسته و با احتیاط تمام و کمال رانندگی نمائید.

برف پاکنها باید در وضعیت خوبی باشند و مخزن شیشه شوی نیز از محلول شیشه شوی مناسب پر باشند.

در موقع عبور از آب گرفتگیها ممکن است سیستم ترمز خیس شده وضعیت شود از طرفی پاشش آب ممکن است برخی قطعات الکتریکی یا الکترونیکی

را خیس کرده و کارکرد موتور مختل گردد. بنابراین در موقع عبور از آب گرفتگیها خیلی آهسته و با احتیاط عبور کنید و یا اینکه حتی الامکان از آب گرفتگی عبور نکنید.

توجه

ترمزهای خیس ممکن است که موجب تصادفات گردد. ترمز خیس کارایی چندانی نداشته و احتمال انحراف خودرو به یک سمت وجود دارد و کاملاً ممکن است که خودرو، با احتیاط و سرعت کم رانندگی کنید و چندین بار به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا اینکه کارایی ترمز به حالت عادی برگردد.

✱ **شناور و لغزان (روی آب)**
شناور بودن خودرو روی جاده خیس بسیار خطرناک است و به خاطر وجود لایه ای آب بین جاده و چرخ های خودرو ممکن است که با کوچکترین انحراف و یا تغییر مسیر مثلاً سر پیچ ها خودرو در حالی که چرخهای آن روی آب شناور است به پهلوی بلغزد و کنترل خودرو از دست راننده خارج گردد. (حالتی را که چرخ های خودرو با لایه ای از آب از جاده جدا می شود، در زبان انگلیسی "Hydro Stock" می گویند و هنگامی که خودرو در این حالت شناور به یکی از پهلوی ها بلغزد "Floating Skid" می گویند)

هر چه قدر سرعت خودرو بیشتر باشد حالت شناور بودن چرخ ها روی جاده خیس بیشتر است، بنابراین در عبور از آب گرفتگی های جاده و یا وقتی که باران می بارد به خاطر وجود لایه ای از آب در جاده، ممکن است که ارتباط چرخ های خودرو با جاده قطع شده و خودرو غیر قابل کنترل گردد، خصوصاً در گردش به چپ یا راست و حتی ترمز کردن ها، بهترین راه برای اجتناب از «شناور و لغزان» بودن کاهش سرعت است.



❶ عبور یا خودرو از آبهای عمیق

توجه

در عبور از آبهای عمیق مثلاً آب گرفتگی ها در جاده و یا عبور از رودخانه ها ممکن است که آب از هواکش وارد موتور گردد. از طرفی ممکن است که آب به سیستمهای کنترلی الکتریکی یا الکترونیکی خودرو آسیب رسانده و باعث از کار افتادن موتور گردد، که در خصوص خودروهای کلاسیک این مسأله بیشتر اتفاق میافتد. از طرفی با عبور از آب گرفتگیهای عمیق ترمز خودرو ضعیف می شود. بنابراین حتی الامکان نباید از آبهای عمیق عبور کرده و در صورتی که ناچار به این کار باشیم باید تا آنجا که ممکن است آهسته رانندگی کنیم.

❷ رانندگی در شیب و جاده کوهستانی

در صورتیکه شما مرتب در جاده شیبدار کوهستانی سفر می کنید و یا قصد سفر از چنین جاده ای را دارید، رعایت نکات زیر سفر شما را ایمن تر می نماید:

- خودرو در وضعیت مناسبی باشد، روغنهای، تایرها، سیستم خنک کننده و سیستم انتقال قدرت را بررسی کنید زیرا این قسمت فشار بیشتری را متحمل خواهند شد.
- در سرازیشی ها مهمترین نکته این است که از ترمز موتور با انتخاب دنده سنگین استفاده ننمائید.

توجه

• اگر در سرازیشی ها از دنده سنگین استفاده نکنید مرتب مجبور به ترمز کردن هستید در این صورت ترمز بیش از حد داغ کرده و کارایی خود را از دست می دهد، که ممکن است خیلی خطرناک باشد.

• هرگز در سرازیشی ها دنده را خلاص نکنید زیرا علاوه بر اینکه مجبورید مرتب ترمز بگیرید ممکن است که خودرو غیر قابل کنترل شود، بخصوص در سر پیچ ها.

این عوامل به احتمال زیاد موجب تصادف و بروز خسارات جبران ناپذیر مالی و جانی حتی مرگ راننده و سرنشینان خودرو می گردد.

- راننده های با تجربه معتقدند که با هر دنده ای که سربالایی را طی می کنید با همان دنده و بلکه یک دنده سنگین تر همان مسیر را در سرازیری طی کنید.
- در عبور از سربالایی ها حتی الامکان از دنده سبکتر استفاده شود.

❶ رانندگی در جاده های برفی و یخ زده

- در صورتیکه سیستم ترمز شما از نوع معمولی است در موقع ترمز کردن پایشان را کمی روی پدال ترمز فشار دهید و مرتب فشار را کم و زیاد کنید تا از قفل شدن چرخ ها جلوگیری شود.
- علیرغم تجهیز این خودرو به سیستم ABS، از سرعت زیاد و ترمز شدید در جاده های پوشیده از برف و یخ اجتناب ورزید.
- فاصله خودرو را از دیگر خودروها بیش از حد معمول نگه دارید تا مجبور به گرفتن ترمز شدید یا انحراف به چپ و راست ناگهانی نشوید.

- شما می بایستی مسیر خود را در جاده کوهستانی حفظ کرده و از انحراف به چپ و راست بطور ناگهانی خودداری نمائید و از حرکات مارپیچ/ زیگزاگ و نمایشی پرهیز نمائید. سرعت مطمئنه را فراموش نکنید و توجه داشته باشید که از دست دادن کنترل خودرو در جاده کوهستانی، ممکن است که سقوط شما را به دره در پی داشته باشد.
 - در انتهای سربالائیا دید محدود است بنابراین مراقب سبقت گرفتن و انحراف به چپ باشید، زیرا ممکن است که یکباره با خودرویی از روبرو مواجه شده و موجب تصادف گردید.
 - نکات مهم و هشدارهای خاص سفر در جاده های کوهستانی را مد نظر داشته باشید و به تابلوهای راهنما کاملاً توجه نمائید. این هشدارهای اساسی شامل این موارد می باشند:
- شیب طولانی، منطقه سبقت ممنوع، منطقه سبقت آزاد، خطر سقوط سنگ یا بهمن، خطر سقوط به دره، پیچ خطرناک.

- از رانندگی با سرعت زیاد جداً پرهیز کنید. همچنین از شتاب گیری سریع، ترمز کردن های شدید، انحراف به چپ و راست ناگهانی و عبور از پیچها یا سرعت زیاد خودداری نمائید.
- حین رانندگی در این نوع جاده ها، ترمز کردن ممکن است که منجر به سر خوردن خودرو به هر طرف گردد، زیرا اصطکاک چرخ ها با جاده بسیار کاهش یافته است. با ترمزهای معمولی چرخ ها ممکن است به راحتی قفل کرده و خودرو بلغزد که در این صورت کنترل راننده بر خودرو تا حدود زیادی از دست می رود. با ترمزهای ABS می توانید پایشان را به آرامی روی پدال ترمز بیشتر فشرده و به همان حال نگه دارید اما بخاطر داشته باشید، که در سرعتهای خیلی زیاد ترمز ABS نمی تواند از سرخوردن خودرو



* بررسی باتری و کابلهای

در فصل زمستان باتری فشار بیشتری را متحمل می گردد. شارژ باتری را توسط کارگاه های مورد تأیید نمایندگی مجاز شرکت بم خودرو انجام دهید.

* روغن موتور مناسب فصل زمستان

در فصل زمستان با سرد شدن هوا لازم است که از روغن با ویسکوزیته (گرانروی) پائین در موتور و سیستم انتقال قدرت استفاده گردد. (ر. ک. به فصل دوم). اگر خودتان نمی توانید روغن مناسب از نظر ویسکوزیته و سطح کیفیت برای خودرو شناسائی کنید، لطفاً با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت بم خودرو مشاوره نمایید.

* بررسی شمع ها و سیستم جرقه

در صورت لزوم شمعها و سیستم جرقه را بررسی نمایید. تمام وایرهای سیستم جرقه (وایرهای فشار قوی شمع و کوئل) و دیگر قطعات را از نظر فرسودگی، ترك و غیره مورد بررسی قرار دهید.

* رانندگی در فصل زمستان

شرایط ناخوشایند رانندگی در فصل زمستان ممکن است که باعث افزایش فرسودگی تایرها و بروز دیگر معایب در خودرو گردد. با رعایت نکات ذیل معایب چرخ و دیگر قسمت ها را در فصل زمستان کاهش دهید:

* از اتیلن گلیکول مرغوب به عنوان ضد یخ استفاده نمایید

در سیستم خنك کننده، باید از محلول ضد یخ با کیفیت بالا استفاده گردد. این نوع ضد یخ می تواند از خوردگی سیستم خنك کننده پیشگیری کرده، واترپمپ را نیز روانکاری نماید و از یخ زدن سیستم خنك کننده و موتور جلوگیری نماید. لطفاً برای آگاهی از نحوه اضافه کردن یا تعویض ضد یخ، به فصل ششم رجوع نمایید.

محلول ضد یخ را برای دمای مورد نظر تست نموده و از مناسب بودن آن اطمینان حاصل نمایید.

* ضد یخ مخصوص شیشه شوی

برای جلوگیری از یخ زدن محلول شیشه شوی و چشمه های آب پاش، از محلول حاوی مواد شوینده و ضد یخ مخصوص استفاده می شود. برای آگاهی از طرز استفاده این نوع محلول ها به دستورالعملهای ارائه شده توسط سازنده توجه نمایید. هرگز از ضد یخ سیستم خنك کننده موتور در مخزن شیشه شوی استفاده نکنید، زیرا ممکن است که علاوه بر صدمه دیدن رنگ خودرو، به سیستم شیشه شوی نیز آسیب برساند.

* پیشگیری از یخ زدگی ترمز دستی

در بعضی شرایط ممکن است که ترمز دستی در حالیکه لنت ها درگیر می باشند، یخ بزند. اگر برف یا یخ اطراف ترمز باشد، احتمال یخ زدن ترمز دستی وجود دارد. در صورت وجود خطر یخ زدگی، بهتر است که در گیربکس های معمولی دسته دنده در دنده ۱ یا دنده عقب "R" قرار گیرد و درگیربکس های مانوماتیک (دستی/ اتوماتیک) در وضعیت "P" (پارک) گذاشته شود. که در

* جاده یکنواخت و خواب آور

جاده ای که صاف و یکنواخت است و مناظر متنوعی ندارد و از طرفی سرعت یکنواخت خودرو با صدای مداوم تایرها و موتور و همچنین روزه معتمد برخورد باد با بدنه خودرو، ممکن است که شما را کسل و خواب آلوده نماید. شما هرگز نباید اجازه دهید که خواب آلودگی یا کسالت بر شما مستولی گردد.

توجه به نکات زیر می تواند به شما در این امر کمک نماید:

- اطمینان حاصل فرمایید که خودرو کاملاً تهویه می گردد و داخل آن راحت و نسبتاً خنک می باشد.
- به یک نقطه خیره نشوید، سعی کنید هر چند وقت یکبار به اطراف هم سریعاً نگاهی بیندازید. پشت سرتان را نیز مرتب از آینه ها نگاه کنید. اگر احساس می کنید که خواب آلوده هستید؛ در جای مناسبی مانند استراحتگاه بین جاده ای و غیره توقف کرده و قدری چرت بزنید یا ورزش کنید. خواب آلودگی در رانندگی را همچون یک اضطراب در نظر بگیرید.

اینصورت می توان ترمز دستی را آزاد گذاشت.

* پیشگیری از تجمع برف و یخ در زیر خودرو

در بعضی شرایط ممکن است، که برف و یخ در زیر خودرو خصوصاً در محل گلگیرها جمع کرده و مانع گردش آزاد چرخ ها شوند. به هر حال این اتفاق ناخوشایند معمولاً ممکن است که در فصل زمستان رخ دهد.

شما می بایستی بطور دوره ای زیر خودرو را بررسی و در صورت مشاهده برف و یخ های جمع شده در زیر خودرو، آن ها را پاک نمائید و مطمئن شوید که چرخ ها آزادانه می چرخند.

* تجهیزات اضطراری

با توجه شرایط فصلی و آب و هوای منطقه، شما باید تجهیزات اضطراری لازم و کافی را به همراه داشته باشید. برخی از این تجهیزات عبارتند از: زنجیر چرخ، کابل یا تسمه بکسل، زنجیر، چراغ چشمک زن، تایر های اضطراری، ماسه، بیلچه، لباس کار، زیرانداز کابل های سیار، دستکش، کاردک های پلاستیکی و فلزی و دیگر ملزومات.

