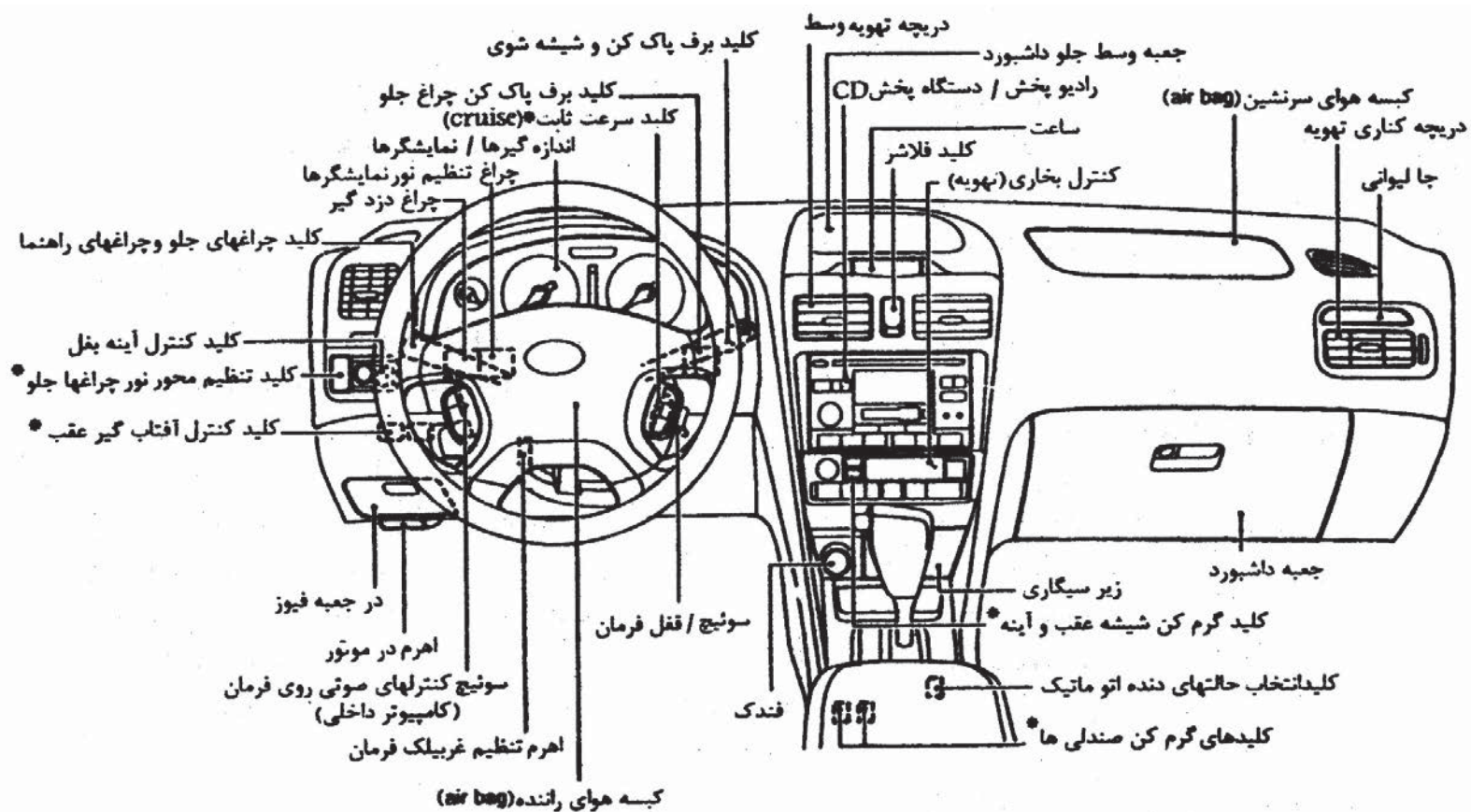
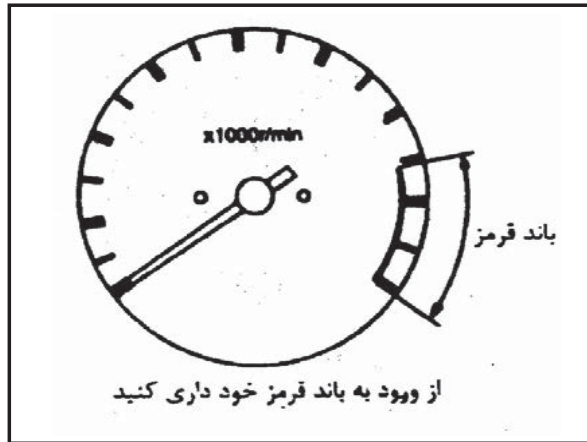


۹	صفحه نمایشگر
۱۰	سرعت سنج و مسافت سنج (کیلومتر شمار)
۱۰	دورسنج
۱۱	درجه آب
۱۱	درجه بنزین
۱۲	چراغ های هشدار دهنده و زنگ های هشدار
۱۶	سیستم های دزدگیر (در صورت مجهز بودن)
۱۷	کلیدهای برف پاک کن و آب پاش
۱۸	دکمه ضدبخار شیشه عقب و آینه بغل (در صورت مجهز بودن)
۱۸	کلید چراغ های جلو، کم کننده نور و چراغ راهنما
۲۰	چراغ های روشن کننده گوشه های جلو (در صورت مجهز بودن)
۲۰	کلید کم و زیاد شدن روشنایی چراغ های نمایشگر
۲۱	کلید چراغ مه شکن جلو- عقب (در صورت مجهز بودن)
۲۱	کلید فلاشر خطر (پارک)
۲۲	پریز برق
۲۲	فندک و زیرسیگاری
۲۳	جعبه وسط داشبورد
۲۳	جعبه عینک
۲۴	جالیوانی
۲۵	جعبه داشبورد
۲۵	جعبه کنسول
۲۶	شیشه برقی
۲۷	ساعت
۲۷	کامپیوتر داخلی (در صورت مجهز بودن)
۲۸	کلید کنترل سیستم صوتی
۲۸	چراغ داخل اتاق
۲۹	چراغ مطالعه
۲۹	چراغ آینه آفتاب گیر
۲۹	چراغ صندوق عقب



* در صورت مجهز بودن

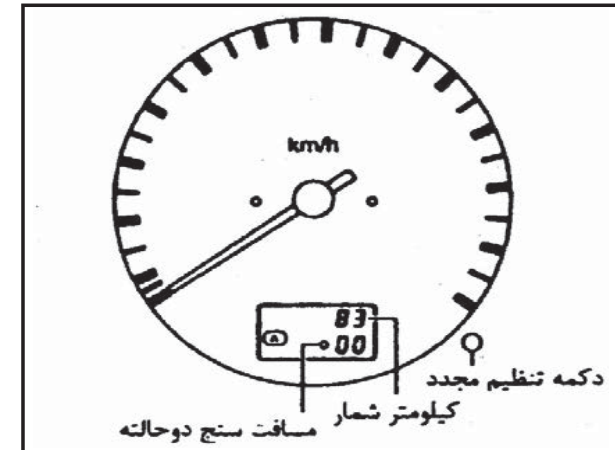


دور سنج

دورسنج، میزان سرعت موتور را به صورت دور بر دقیقه نشان می دهد (REV/MIN).

⚠ احتیاط

زمانی که عقربه دورسنج به باند قرمز وارد شد، دنده را تغییر داده و با دنده سبک تر حرکت کنید. حرکت موتور در باند قرمز ممکن است باعث صدمه جدی به موتور گردد.



سرعت سنج و کیلومتر شمار

سرعت سنج

سرعت سنج، میزان سرعت خودرو را نشان می دهد.

کیلومتر شمار / مسافت سنج

دو حالت

زمانی که سوئیچ خودرو در حالت روشن (ON) باشد، کیلومتر شمار و مسافت سنج فعال می شوند. کیلومتر شمار کل کیلومتر کارکرد خودرو را نشان می دهد.

مسافت سنج دو حالت مسافت هر یک از سفرها را به تنهایی نشان می دهد.

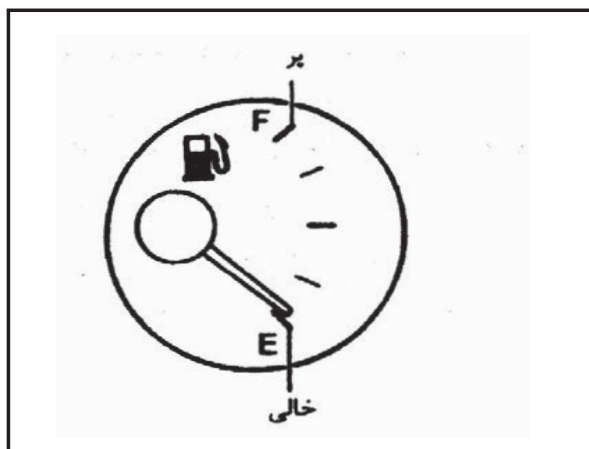
تغییر نمایش

فشار دادن دکمه تنظیم مجدد، نمایش را به شرح زیر تغییر می دهد.

(سفر) → TRIP A → (سفر) → TRIP B → (سفر)

TRIP A تنظیم مجدد مسافت سنج

فشار دادن دکمه تنظیم مجدد بیش از یک ثانیه نمایش مسافت سنج را به صفر تغییر می دهد.



درجه بنزین

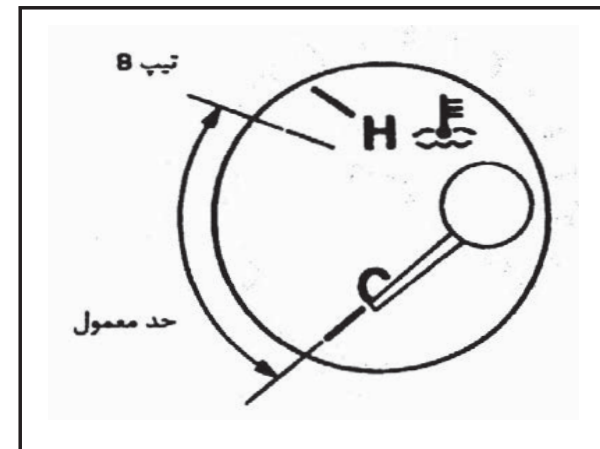
درجه بنزین، مقدار متوسط سطح بنزین در باک را نشان می‌دهد. هنگام ترمز کردن، گردش و یا شروع حرکت در سر بالایی یا سرپایینی عقربه نمایشگر ممکن است اندکی حرکت نماید.

⚠ احتیاط

قبل از این که درجه بنزین مقدار خالی را نشان دهد، بنزین گیری نمایید.

چراغ هشدار کمبود بنزین، زمانی که بنزین موجود در باک به حد معینی برسد، روشن می‌شود؛ در فرصت مناسب بنزین گیری نمایید. (ترجیحا قبل از این که نمایشگر حالت (E) را نشان دهد).

وقتی نمایشگر حالت خالی یا (E) را نشان می‌دهد، هنوز مقدار کمی بنزین در باک وجود دارد.



درجه آب

درجه آب، درجه میزان حرارت مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد. درجه حرارت مایع خنک کننده موتور با تغییر درجه حرارت بیرون و شرایط رانندگی تغییر می‌کند.

⚠ احتیاط

اگر درجه آب، میزان حرارت مایع خنک کننده را بیش از حد معمول نشان داده، با رعایت اصول ایمنی هرچه زودتر خودرو را متوقف نمایید. اگر موتور گرم کرده باشد ادامه استفاده از خودرو ممکن است باعث صدمه جدی به موتور گردد. به مطلب "گرم کردن موتور" در بخش ۵ "اعمال مربوط به وضعیت‌های اضطراری" مراجعه کنید.

چراغ های هشدار دهنده و زنگ های هشدار (زنگ آلام)

چراغ هشدار نور بالا		چراغ هشدار کمبود بنزین		چراغ هشدار دهنده کیسه ایمنی هوا (AIR BAG)	
چراغ هشدار وجود عیب در سیستم های کنترل موتور		چراغ هشدار کمبود مایع شیشه شوی (در صورت مجهز بودن)		چراغ هشدار دهنده سیستم ترمز ABS	
چراغ اعلام عیب در گیربکس اتوماتیک		چراغ هشدار کمربند ایمنی		چراغ هشدار دهنده ترمز	
چراغ هشدار مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)		چراغ اصلی نشان دهنده سرعت ثابت (در صورت مجهز بودن)		چراغ هشدار دهنده شارژ	
چراغ راهنما / چراغ فلاشر خطر		چراغ نمایشگر برقراری سرعت ثابت (در صورت مجهز بودن)		چراغ هشدار دهنده باز بودن درها	
		چراغ هشدار سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر		چراغ هشدار دهنده فشار روغن	

ایمنی قبل از این که کنترل و تعمیر شوند. ممکن است کار خود را به درستی انجام ندهند. برای اطلاعات بیشتر به مطلب "کیسه هوا (AIR BAG) و کشنده کمربندی ایمنی" در بخش ۲ "بازدیدهای قبل از رانندگی و تنظیم های لازم" مراجعه کنید.

چراغ های هشدار دهنده سیستم

ترمز ABS

چراغ هشدار دهنده سیستم ترمز ABS پس از قراردادن سوئیچ به حالت روشن (ON) روشن شده و در صورتی که سیستم سالم و عملیاتی باشد پس از ۷ ثانیه خاموش خواهد شد.

اگر چراغ در زمانی که موتور روشن است، روشن شود، علت احتمالاً عدم کارکرد صحیح سیستم ترمز ABS می باشد و بایستی به تعمیرگاه مجاز جهت کنترل سیستم مراجعه نمود.

اگر اتفاق غیرمعمولی در سیستم ترمز ABS

چراغ های هشدار دهنده



چراغ هشدار دهنده کیسه هوا (AIR BAG)

پس از قراردادن سوئیچ به حالت روشن (ON) چراغ کیسه هوا روشن خواهد شد و در صورتی که سیستم سالم باشد پس از ۷ ثانیه چراغ خاموش خواهد شد. اگر هر یک از اتفاقات زیر رخ دهد کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی نیاز به سرویس دارند و خودرو بایستی به تعمیرگاه مجاز هدایت شوند.

چراغ هشدار دهنده کیسه هوا (AIR BAG) پس از ۷ ثانیه خاموش نشود.

چراغ هشدار کیسه هوا (AIR BAG) به طور متناوب و هر از گاهی چشمک بزند.

چراغ هشدار دهنده کیسه هوا (AIR BAG) هرگز روشن نشود.

بنابراین سیستم کیسه هوا (AIR BAG) و کمربند

کنترل کردن لامپ ها

ترمز دستی را کشیده و سوئیچ را به حالت روشن (ON) قرار دهید. بدون آن که موتور را استارت بزنید، چراغ های زیر روشن خواهند شد. چراغ های زیرین نیز لحظه ای روشن شده و خاموش خواهند شد.



چراغ های زیرین نیز لحظه ای روشن شده و خاموش خواهند شد.



اگر هر کدام روشن نشدند علت ممکن است سوختن لامپ و یا وجود عیب قطع شدگی در سیستم الکتریکی آنها باشند. سیستم را به نحو صحیح تعمیر کنید.

کنید. سپس با نمایندگی و یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.



احتیاط

روشن نگه داشتن موتور در حالی که چراغ هشدار فشار روغن روشن مانده باشد، می تواند باعث صدمه جدی به موتور گردد.

چراغ هشدار دهنده فشار روغن برای نشان دادن کمبود مقدار روغن طراحی نشده است، لذا از گیج روغن برای کنترل مقدار روغن استفاده نمایید. به مطلب روغن موتور در بخش ۷ "کارهایی که خودتان می توانید انجام دهید" مراجعه کنید.



چراغ هشدار کمبود بنزین

این چراغ زمانی که بنزین داخل باک به حداقل برسد روشن می شود. در این صورت به نزدیک ترین پمپ بنزین مراجعه کنید.

داخل باک بنزین حتی پس از این که عقربه نمایشگر حالت خالی (E) را نشان دهد. بایستی مقدار کمی بنزین باقی مانده باشد.



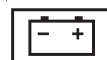
چراغ هشدار دهنده کمبود مایع

شیشه شوی (در صورت مجهز بودن)

این چراغ زمانی که سطح مایع شیشه شوی در مخزن به حداقل برسد روشن می شود به بخش ۷ "کارهایی که خودتان می توانید انجام دهید" مطلب "مایع شیشه شوی" مراجعه کنید.

می تواند خطرناک باشد.

- ترمز در حالت موتور خاموش، هم نیز به فشار زیادتر و هم حرکت بیشتر پدال ترمز به سمت پایین تر را دارد. علاوه بر این که مسافت طی شده تا توقف کامل نیز می تواند بیشتر شود.



چراغ هشدار دهنده شارژ باطری

اگر چراغ زمانی که موتور روشن است روشن شود عیب ممکن است به عدم کارکرد مناسب سیستم شارژ باشد. موتور را خاموش کرده و تسمه دینام را کنترل کنید. اگر تسمه شل یا پاره یا افتاده باشد یا این که چراغ همچنان روشن باشد فوراً به نمایندگی و تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.



احتیاط

از ادامه رانندگی در صورتی که تسمه شل، پاره یا افتاده باشد خودداری کنید.



چراغ هشدار دهنده بازبودن درها

اگر هر یک از درها کاملاً بسته نشده و سوئیچ نیز در حالت روشن (ON) قرار داشته باشد این چراغ روشن خواهد شد.



چراغ هشدار دهنده فشار روغن

این چراغ کمبود فشار روغن را هشدار می دهد. اگر چراغ در حالت معمول رانندگی چشمک زده و یا روشن شد، خودرو را با رعایت مسائلی ایمنی به کنار جاده هدایت کرده و موتور را فوراً خاموش

رخ دهد، عمل سیستم ترمز ABS متوقف می شود ولی سیستم معمولی ترمز کار عادی ترمز را انجام خواهد داد.

اگر چراغ ترمز ABS در حال رانندگی روشن شد با تعمیرگاه مجاز جهت تعمیر تماس بگیرید.



چراغ هشدار دهنده ترمز

زمانی که ترمز دستی کشیده شود این چراغ روشن خواهد شد.

هشدار کم بودن روغن ترمز:

این چراغ همچنین پایین بودن سطح ترمز را نشان می دهد اگر چراغ زمانی که موتور روشن و ترمز دستی پایین باشد روشن شود، خودرو را متوقف کرده و اعمال زیر را انجام دهید.

۱. مقدار روغن ترمز را کنترل کنید.



هشدار

اگر سطح روغن از نشانه حداقل (MIN) در مخزن ترمز پایین تر بود از رانندگی تا زمان کنترل شدن توسط نمایندگی و تعمیرگاه مجاز خودداری کنید.

۲. اگر سطح روغن مناسب بود سیستم هشدار دهنده ترمز بایستی توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک کنترل شود.



هشدار

- حتی اگر تصور می کنید که رانندگی با خودرو اشکالی از نظر ایمنی ندارد باز هم خود را به طریق مجاز بکسل کرده و بدانید که راندن آن



چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی تیپ A (با چراغ و زنگ)

هرگاه سوئیچ به حالت روشن (ON) چرخانیده شود و کمربند بسته نشده باشد چراغ هشدار کمربند روشن شده و تا زمانی که کمربند راننده به طریق صحیح و مطمئن بسته نشود، روشن باقی می ماند. در همین فاصله زنگ نیز برای ۶ ثانیه به صدا درمی آید مگر آن که کمربند ایمنی راننده خودرو به طریق صحیح و مطمئن بسته شود (در صورت مجهز بودن)

تیپ B (با چراغ)

زمانی که سوئیچ به حالت روشن (ON) چرخانیده شود چراغ روشن شده و همچنان روشن باقی می ماند تا این که کمربند ایمنی راننده به طریق صحیح بسته شود.

چراغ های اعلام وضعیت



چراغ حالت سرعت ثابت (در صورت مجهز بودن)

چراغ زمانی که کلید اصلی سرعت ثابت فشار داده شود، روشن شده و با فشار مجدد خاموش خواهد شد. سیستم کنترل سرعت ثابت پس از روشن شدن چراغ عملیاتی، خودرو قادر به انجام عمل حفظ سرعت ثابت می شود.



چراغ نمایشگر حفظ سرعت ثابت (در صورت مجهز بودن)

این چراغ زمانی که سرعت توسط سیستم سرعت

ثابت کنترل شود، روشن خواهد شد. اگر چراغ زمانی که موتور روشن است چشمک بزند، علت ممکن است درست عمل نکردن سیستم باشد، لذا سیستم حفظ سرعت بایستی توسط تعمیرگاه مجاز کنترل شود.



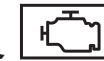
چراغ هشدار سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر در ساعت

در صورتی که سرعت اتومبیل بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت گردد این چراغ به صورت دائم چشمک می زند.



چراغ نوربالا (آبی)

این چراغ زمانی که چراغ های جلو به حالت نور بالا باشند روشن شده و زمانی که نور پایین انتخاب شود خاموش خواهد شد.



چراغ اعلام عیب موتور

اگر چراغ اعلام موتور به طور ثابت یا چشمک زن، در زمان کار موتور روشن شود احتمال بروز عیب در سیستم کنترل کننده موتور وجود دارد.

روشن شدن چراغ به حالت ثابت

در سیستم کنترل موتور، عیبی پدیدار شده است. خودرو باید توسط تعمیرگاه مجاز مورد بازرسی قرار گیرد، ولی شما نیازی به بکسل کردن خودرو تا تعمیرگاه ندارید.

روشن شدن چراغ به حالت چشمک زن
در سیستم احتراق و جرقه، عیبی ردیابی و آشکار

شده که می تواند به سیستم کنترل موتور آسیب وارد نماید.

برای کم کردن و یا جلوگیری از صدمه به سیستم کنترل موتور:

- با سرعت بیش از ۷۰ کیلومتر (۳۴ مایل) در ساعت رانندگی نکنید.

- از سرعت گرفتن و کم کردن ناگهانی سرعت اجتناب کنید.

- از رانندگی در سربالایی های تند اجتناب کنید.

- در صورت امکان وزن بار و یا وسیله ای را که بکسل می کنید کم نمایید.

حال چراغ اعلام عیب ممکن است از حالت چشمک زن تغییر و به صورت ثابت روشن بماند.

خودرو بایستی به وسیله نمایندگی مجاز بازرسی شود ولی شما نیازی به بکسل خودرو تا تعمیرگاه ندارید.



احتیاط

استفاده مستمر از خودرو بدون مراجعه به تعمیرگاه و بازرسی سیستم کنترل موتور و تعمیر آن، می تواند منجر به بد کارکردن، بالا رفتن مصرف و صدمه به سیستم کنترل موتور گردد که نتیجتاً در گارانتی خودرو نیز احتمالاً تأثیر خواهد گذاشت.

عدم تنظیم صحیح سیستم کنترل موتور ممکن است باعث بدکارکردن موتور، بهم خوردن نسبت گازهای خروجی و عدول از مقررات کشور مربوط به گازهای خروجی اگروز گردد.

هشدار دزدی (بجز مدل های موجود در اروپا) (در صورت مجهز بودن)

سیستم دزدگیر در صورتی که به خودرو تعرض شده و یا ضربه زده شود به صدا درآمده و چراغ های فلاشر را روشن می کند.

قفل باشند. سوئیچ را بیرون آورده و هنگام خروج از خودرو با خود ببرید.

زنگ یادآور روشن ماندن کلید چراغ
این زنگ زمانی به صدا درخواهد آمد که درب راننده باز و چراغ ها روشن باشند (سوئیچ به حالت خاموش)، قبل از ترک خودرو چراغ ها را خاموش کنید.

هشدار تمام شدن لنت ترمز دیسکی (در صورت مجهز بودن)

لنت ترمز دیسکی مجهز به هشدار صوتی برای اعلام فرسودگی لنت ها بوده و اگر لنت ها فرسوده و نیاز به تعویض داشته باشند، این صدا ایجاد می شود. این صدا به صورت صدای سایش در زمانی که خودرو در حرکت باشد آشکار می گردد و ربطی به ترمز کردن ندارد، لذا چه ترمز کرده یا نکرده باشید صدای سایش به گوش خواهد رسید.

اگر هنگام حرکت، صدای سایش (چه ترمز کرده یا نکرده باشید) از چرخ ها به گوش رسید ترمزها بایستی هرچه زودتر کنترل شوند.

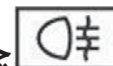
سیستم دزدگیر (در صورت مجهز بودن)
خودرو شما ممکن است دارای ۲ نوع دزدگیر به شرح زیر باشد (در صورت مجهز بودن)

هشدار دزدی
سیستم دزدگیر نیسان (NATS) (در صورت مجهز بودن)



چراغ عیب یاب در سیستم گیربکس اتوماتیک

چنانچه چراغ عیب یاب گیربکس اتوماتیک به صورت ثابت یا چشمک زن روشن شود احتمال بروز عیب در سیستم را دارد.



چراغ هشدار مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

این چراغ زمانی روشن می شود که چراغ مه شکن عقب روشن گردد.



چراغ های راهنما / چراغ های فلاشر
این چراغ زمانی که دسته راهنما بالا و یا پایین داده شود و همچنین زمانی که کلید چراغ های فلاشر فشار داده شود، روشن شده و شروع به چشمک زدن می کند.

زنگ ها زنگ یادآور سوئیچ (آلارم) تیپ A

این زنگ زمانی به صدا درخواهد آمد که در راننده باز و سوئیچ خودرو نیز در جای خود باقی مانده باشد. سوئیچ را بیرون آورده و هنگام خروج از خودرو با خود ببرید.

تیپ A (مدل قفل سوپر)
این زنگ زمانی به صدا درخواهد آمد که در راننده باز و سوئیچ خودرو در جای خود به حالت (OFF) باقی مانده باشد و کلیدهای درب سرنشین ها هم

در موتور قفل خواهد شد. برای خاموش کردن سیستم دزدگیر، سوئیچ را به حالت وسایل جانبی (ACC) بچرخانید.

طرز کار سیستم هشدار دزدگیر

سیستم هشدار به صورت‌های زیر اعلام هشدار می‌کند:

- چراغ خطرها چشمک می‌زنند و آژیر به صورت متناوب به صدا درمی‌آید.

- هشدار به طور اتوماتیک پس از ۲۵ ثانیه خاموش می‌شود گرچه، اگر باز هم خودرو را دست کاری کنند مجدداً فعال می‌شوند.

هشدار را می‌توان به وسیله باز کردن یک در یا صندوق عقب یا فشار دادن دکمه بازکن یا دکمه صندوق عقب در روی کنترل چند کاره، از کار انداخت.

سیستم هشدار به اشکال زیر فعال می‌شود:

- باز کردن در بدون استفاده از کلید یا کنترل چندکاره

- باز کردن صندوق عقب به وسیله دکمه آزادکن در صندوق از داخل.

- باز کردن در موتور.

کنترل از راه دور چند کاره و یا کنترل از راه دور درها:

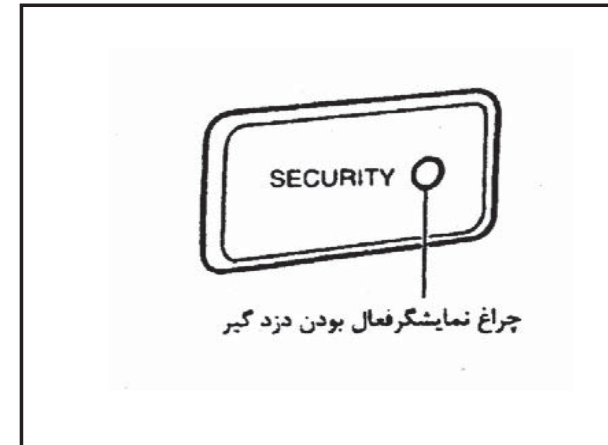
تمام درها، در موتور و صندوق عقب را بسته و قفل کنید. درها را به وسیله کلید یا فشار دادن دکمه قفل کن روی کنترل چندکاره یا دکمه قفل در روی دستگاه کنترل درها، قفل کنید در این حالت چراغ های فلاشر یک یا دو دوره فلاش می‌زنند تا قفل شدن درها را نشان دهند.

۴. حال چراغ فعال شدن دزدگیر باید شروع به کار کند. این چراغ حدود ۳۰ ثانیه روشن مانده و سپس سیستم شروع به چشمک‌زدن می‌کند. در این حال سیستم فعال شده است. اگر در این مدت ۳۰ ثانیه، درها به وسیله کلید و یا اهرم قفل‌های داخلی و یا کلید قفلی برقی و یا دستگاه کنترل، از قفل خارج شوند و یا سوئیچ خود را به حالت لوازم جانبی (ACC) یا روشن (ON) بچرخانیم سیستم فعال نخواهد شد.

- اگر کلید را به آرامی به سمت جلو خودرو در هنگام قفل کردن درها بچرخانیم سیستم ممکن است فعال نشود. اگر کلید را بیش از حالت عمودی به سمت عقب خودرو بچرخانیم تا کلید را خارج کنیم سیستم ممکن است از کار بیفتد.

اگر چراغ نشان دهنده برای مدت ۳۰ ثانیه روشن نماند، در را یک بار از قبل خارج کرده سپس مجدداً قفل نمایید.

- حتی زمانی که راننده و سرنشین‌ها، داخل خودرو باشند و سوئیچ به حالت خاموش (OFF) باشد، سیستم فعال شده و تمام درها، صندوق و



چراغ فعال بودن سیستم دزدگیر

این چراغ برای سیستم دزدگیر و همچنین سیستم دزدگیر نیسان به کار می‌رود (NATS)، این چراغ زمانی که سوئیچ در حالت قفل (LOCK)، خاموش (OFF) و یا وسایل جانبی (ACC) قرار داشته باشد، چشمک می‌زند، چشمک زدن این چراغ سالم و فعال بودن سیستم دزدگیر نصب شده را نشان می‌دهد.

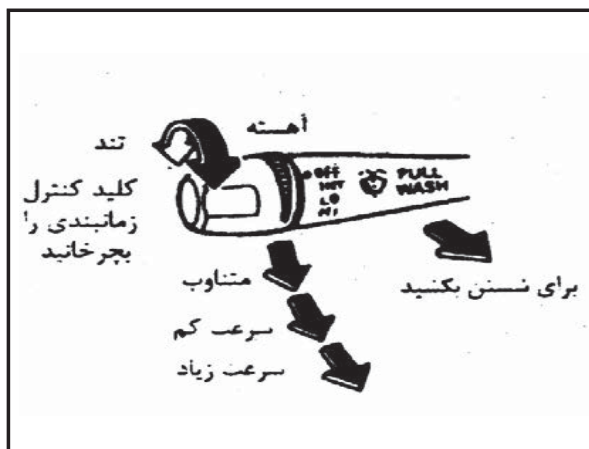
چگونه سیستم هشدار دزدگیر را فعال کنیم

۱. سوئیچ را ببندید.

سیستم را، حتی با پنجره باز هم می‌توان فعال نمود،

۲. سوئیچ را بیرون بیاورید.

۳. تمام درها، در موتور و صندوق عقب را بسته و قفل کنید. درها، با کلید قابل قفل شدن هستند.



چگونه هشدار را متوقف کنیم

اعلام هشدار فقط زمانی متوقف می‌شود که یکی از درها و یا صندوق عقب را با کلید از قفل خارج کنیم و یا با فشار دادن دکمه بازکن درب یا صندوق عقب در روی دستگاه کنترل چند کاره، آن را از قفل خارج کنیم. اعلام هشدار را اگر سوئیچ به حالت وسایل جانبی (ACC) یا روشن (ON) چرخانیده شود، متوقف نخواهد شد.

اگر این سیستم چنان که در بالا شرح داده شد عمل نکند از تعمیرگاه مجاز بخواهید آن را کنترل کند.

⚠ احتیاط

- از شیشه‌شوی به صورت مداوم بیش از ۳۰ ثانیه استفاده نکنید.
- اگر مخزن آب شیشه‌شوی خالی باشد از شیشه‌شوی استفاده نکنید.

⚠ هشدار

در هوای زیر صفر مایع شستشو کننده ممکن است در روی شیشه جلو یخ بزند و جلوی دید شما را بگیرد. شیشه را با استفاده از هوای گرم بخاری قبل از استفاده از شیشه‌شوی گرم کنید.

کلیدهای برف پاک‌کن و آب پاش

برف پاک‌کن و آب پاش در زمانی که سوئیچ در حالت روشن (ON) باشد کار می‌کنند. دسته را به سمت پایین فشار دهید تا برف پاک‌کن عمل کند. دسته را به طرف خود بکشید تا شیشه شوی عمل کند. زمان بندی این عمل را می‌توان از ۲ الی ۱۳ ثانیه با چرخاندن کلید تنظیم نمود.

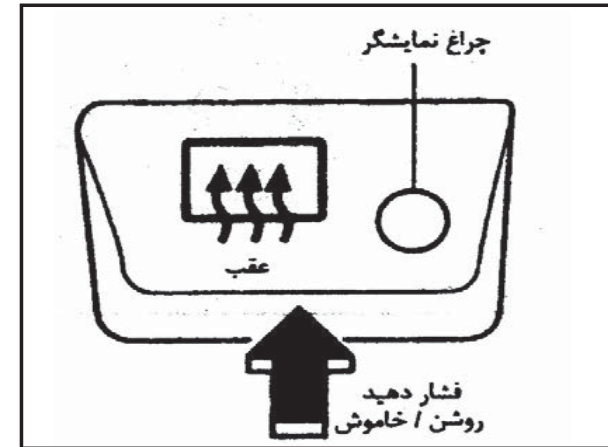
کلید چراغ های جلو، کم کننده نور و چراغ راهنما
چراغ های جلو زنون (XENON) (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار
⚡ ولتاژ زیاد

- چراغ های جلو زنون در صورت روشن شدن، ولتاژ بالا تولید می کنند. برای جلوگیری از شوک الکتریکی هرگز اقدام به دست کاری یا پیاده و سوار کردن آنها نکنید. همیشه برای تعویض چراغ های جلو زنون به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

- چراغ های زنون جلو به مقدار قابل توجهی نور بیشتر از چراغ های معمول ایجاد می کنند و اگر آنها به درستی تنظیم نشوند ممکن است باعث محو لحظه ای ترافیک مقابل شما شده و تصادف جدی اتفاق بیافتد. در صورتی که چراغ های جلو تنظیم نباشد فوراً به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید، تا آنها را به طور صحیح تنظیم نمایند.

در ابتدای روشن شدن چراغ های جلوی زنون میزان روشنایی و رنگ آن کمی متغیر است، هرچند رنگ و مقدار روشنایی به زودی ثابت می شود.

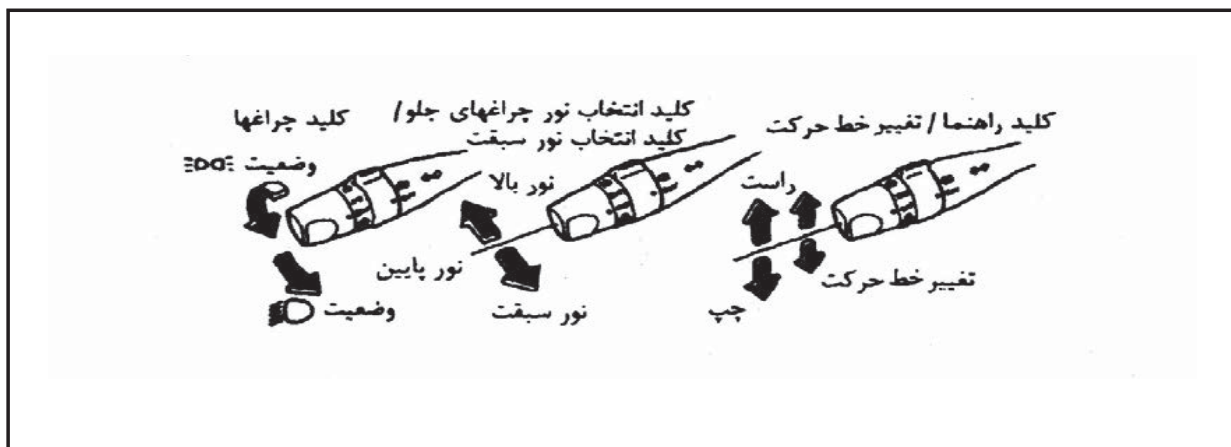


دکمه ضدبخار شیشه عقب و آینه بغل
(در صورت مجهز بودن)

برای پاک کردن یخ زدگی و بخار از شیشه عقب و آینه های بغل، موتور را روشن کرده و دکمه را فشار دهید، چراغ نمایشگر روشن خواهد شد. دکمه را مجدداً فشار دهید تا ضدبخار خاموش گردد. در روشن ماندن سیستم به طور اتوماتیک ۱۵ دقیقه کار و سپس خاموش می شود.

⚠ احتیاط

موقع تمیز کردن سمت داخل شیشه عقب، از خط یا خش انداختن و صدمه زدن به نوارهای الکتریکی المنت های حرارتی احتراز کنید.



- عمر مفید چراغ های جلو زنون با خاموش و روشن شدن مکرر کم می شود. به طور کلی ایده آل آن است که در فواصل زمانی کم، چراغ ها را خاموش نکنیم (به طور مثال زمانی که پشت چراغ راهنمایی متوقف می شویم). حتی زمانی که چراغ های مخصوص روز روشن هستند (اختیاری) چراغ های جلو زنون روشن نمی شوند تا عمر چراغ های جلو زنون کم نشوند.

- شروع به سوختن لامپ های جلو زنون با شواهد زیر قابل تشخیص است.

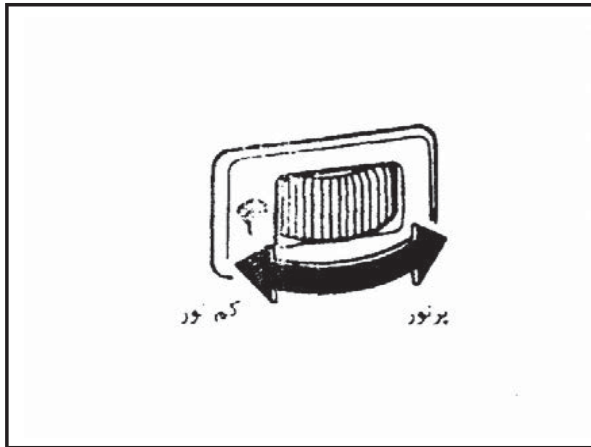
- شدت نور، شروع به کم شدن می کند یا شروع به چشمک زدن می کند و یا رنگ چراغ به قرمزی می گراید. اگر یک یا چند اتفاق بالا صورت گرفت به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

کلید چراغ های جلو

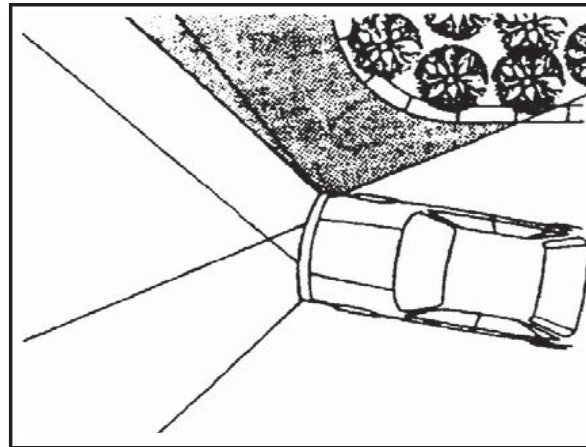
این شرکت توصیه می کند حتماً مقررات مربوط به نحوه و مقدار استفاده از نور رعایت شود.

چراغ ها

کلید چراغ را به وضعیت $\equiv DCE$ بچرخانید. چراغ های کوچک جلو، چراغ های عقب، چراغ نمره و چراغ های نمایشگر روشن خواهند شد.



کلید کم و زیاد شدن روشنایی چراغ های نمایشگر
این کلید زمانی که کلید چراغ ها در وضعیت $\equiv D \equiv$ با $\odot$ قرار داشته باشد فعال می شود. با چرخاندن کلید، نور نمایشگرها را به اندازه دلخواه تنظیم کنید.



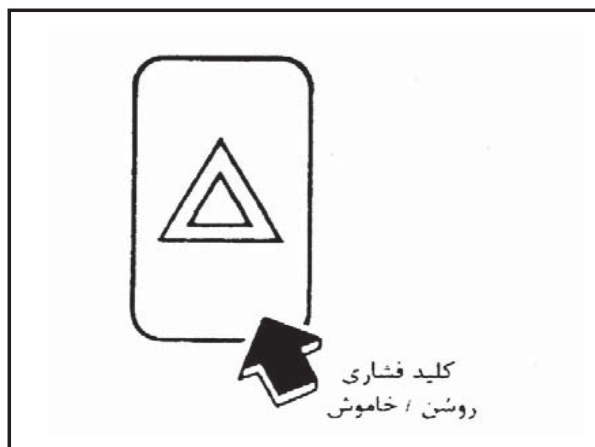
چراغ های روشن کننده گوشه های جلو
(در صورت مجهز بودن)
این چراغ سمت گردش خودرو را با نور اضافی روشن می کند. زمانی که چراغ راهنما عمل کند و چراغ های جلو نیز روشن باشد، این چراغ نیز روشن خواهد شد.

کلید چراغ را به وضعیت $\odot$ بچرخانید. چراغ های جلو روشن خواهند شد و تمام چراغ های دیگر نیز همچنان روشن خواهند ماند. برای روشن کردن نور بالا اهرم چراغ را به سمت جلو فشار دهید و برای نور پایین آن را به سمت عقب بکشید.

روشن کردن لحظه ای نور بالا (فلاش)
کشیدن اهرم به سمت راننده، چراغ نور بالا را روشن خواهد کرد هر چند که کلید چراغ جلو در وضعیت خاموش باشد.

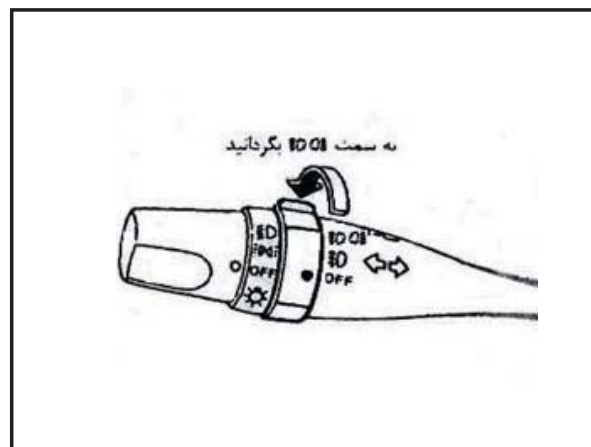
چراغ راهنما
با بالا و پایین دادن اهرم چراغ راهنما سمت گردش را می توانید علامت دهید. زمانی که گردش کامل شود راهنما به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

علامت تغییر خط حرکت
برای تغییر خط حرکت و دادن علامت، اهرم راهنما را به سمت بالا و یا پایین به اندازه ای که چراغ شروع به چشمک زدن کند، حرکت دهید.



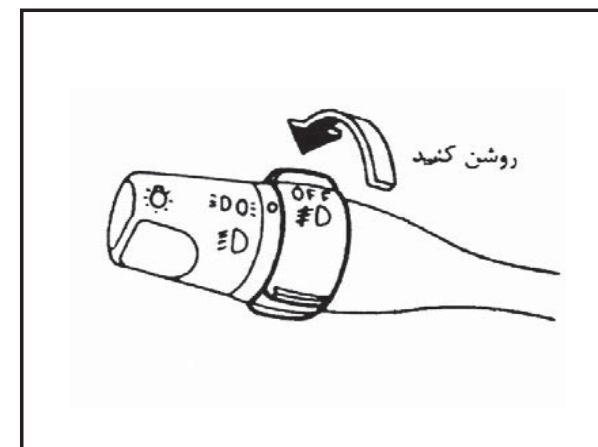
کلید فلاشر خطر (پارک)

برای هشدار به راننده‌های خودروهای دیگر در زمانی که شما مجبور به توقف یا پارک در حالت اضطراری باشید، این کلید را فشار دهید. تمام چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد.



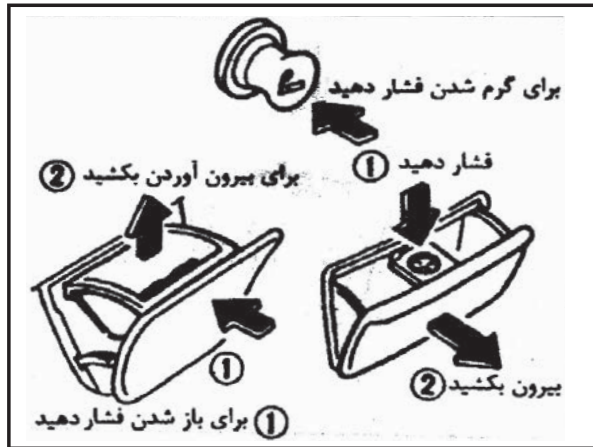
کلید چراغ مه شکن عقب و جلو

کلید چراغ‌های جلو را به حالت $\equiv D \equiv$ یا $\equiv D \equiv$ بچرخانید.
کلید را به وضعیت **DOI** بچرخانید. چراغ‌های مه شکن جلو و عقب روشن خواهد شد.



کلید چراغ مه شکن جلو

کلید چراغ‌های جلو را به حالت $\equiv D \equiv$ یا $\equiv D \equiv$ بچرخانید.
کلید را به وضعیت **#D** بچرخانید. چراغ‌های مه شکن جلو روشن خواهد شد.



فندک و زیرسیگاری‌ها

فندک زمانی کار می‌کند که سوئیچ در وضعیت روشن (ON) و یا وسایل جنبی (ACC) قرار داشته باشد. فندک را تا انتها فشار دهید. زمانی که داغ شود، به صورت اتوماتیک به وضعیت اول برمی‌گردد. پس از استفاده از فندک آن را به حالت اولیه در جای خود قرار دهید.

⚠ احتیاط

برای این که توجه کامل به رانندگی مختل نشود از فندک در هنگام رانندگی استفاده نکنید.

خالی خواهد شد.

– هنگامی که کولر و یا گرم‌کن عقب روشن است از پریز استفاده نکنید.

– هنگام قطع و وصل کلید دوشاخه، کلید وسیله مورد استفاده و یا وسایل جنبی خودرو (ACC) را خاموش کنید.

– فیش را تا انتها در پریز فشار دهید اگر تماس کامل برقرار نشود، فیش گرم کرده و یا فیوز حرارتی داخلی خواهد سوخت.

– هنگامی که از پریز استفاده نمی‌کنید، در آن را بسته نگه دارید، مواظب باشید تا آب با پریز تماس پیدا نکند.



پریز برق

پریز موجود برای استفاده وسایل اضافی، مانند تلفن همراه می‌باشد.

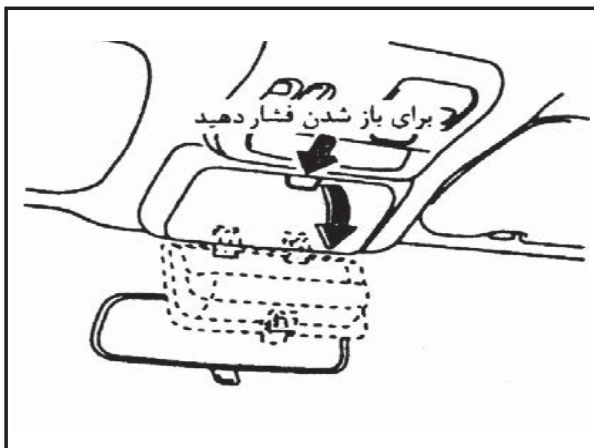
⚠ احتیاط

– به علت احتمال داغ شدن فیش یا دوشاخه در زمان استفاده یا بلافاصله بعد از آن، احتیاط کنید.

– این پریز برای استفاده فندک طراحی نشده است.

– از پریز جهت وسایلی که بیش از ۱۲ ولت، ۱۲۰ وات (10A) مصرف دارند استفاده نکنید. از نصب آداپتور مضاعف و یا به کار بردن بیش از یک وسیله الکتریکی در یک زمان خودداری کنید.

– از پریز در هنگام روشن بودن خودرو استفاده کنید. اگر موتور خاموش باشد، باتری



جعبه عینک

جعبه عینک را با فشار دادن دکمه روی آن می‌توان باز کرد.



هشدار

- برای این که توجه کامل به رانندگی مختل نشود از جعبه عینک در هنگام رانندگی استفاده نکنید.

احتیاط

- از جعبه عینک به جز عینک برای چیز دیگری استفاده نکنید.

- هنگام پارک در زیر آفتاب عینک را در جعبه عینک قرار ندهید. گرما ممکن است به عینک صدمه بزند.



جعبه وسط داشبورد

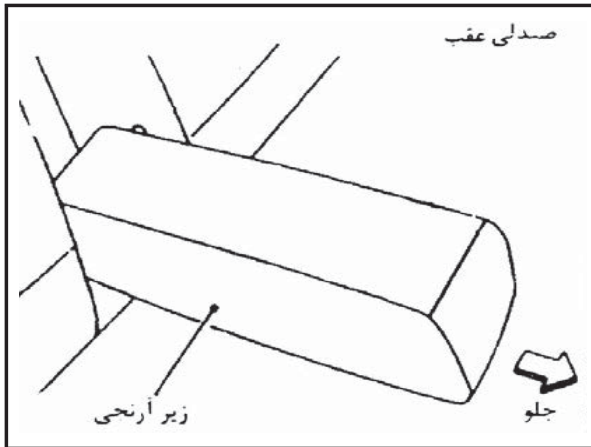
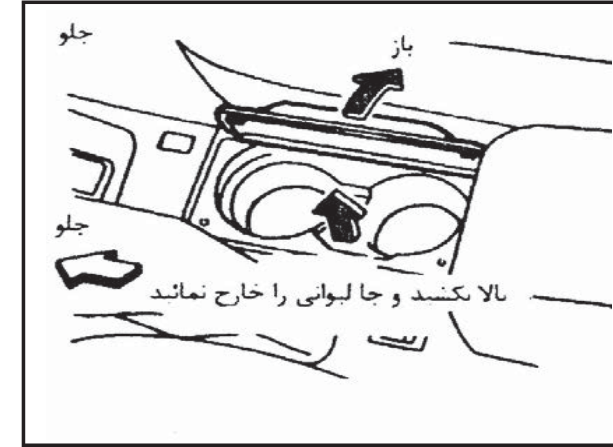
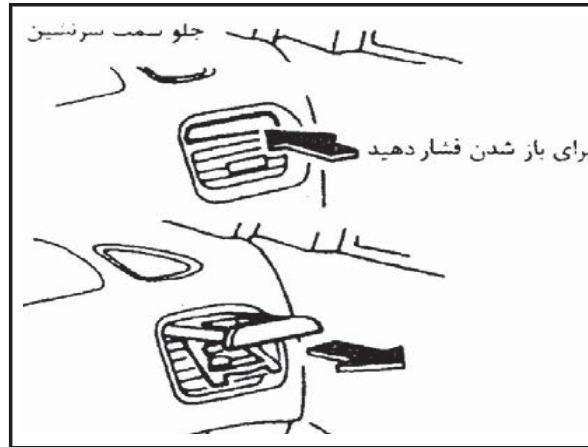
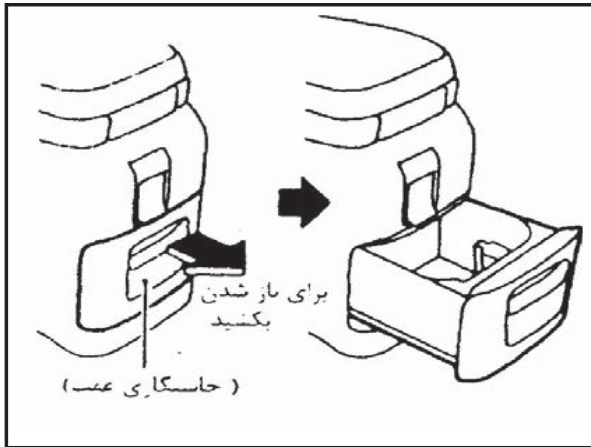
برای باز کردن جعبه داشبورد لبه در را فشار داده و رها کنید. در جعبه به طور اتوماتیک باز خواهد شد.



هشدار

- برای این که توجه کامل به رانندگی مختل نشود از جعبه وسط داشبورد در هنگام رانندگی استفاده نکنید.

- در جعبه را هنگام رانندگی بسته نگه دارید تا از پخش و پرتاب شدن اشیاء و صدمه به سرنشینان در هنگام تصادف و ترمز ناگهانی جلوگیری شود.



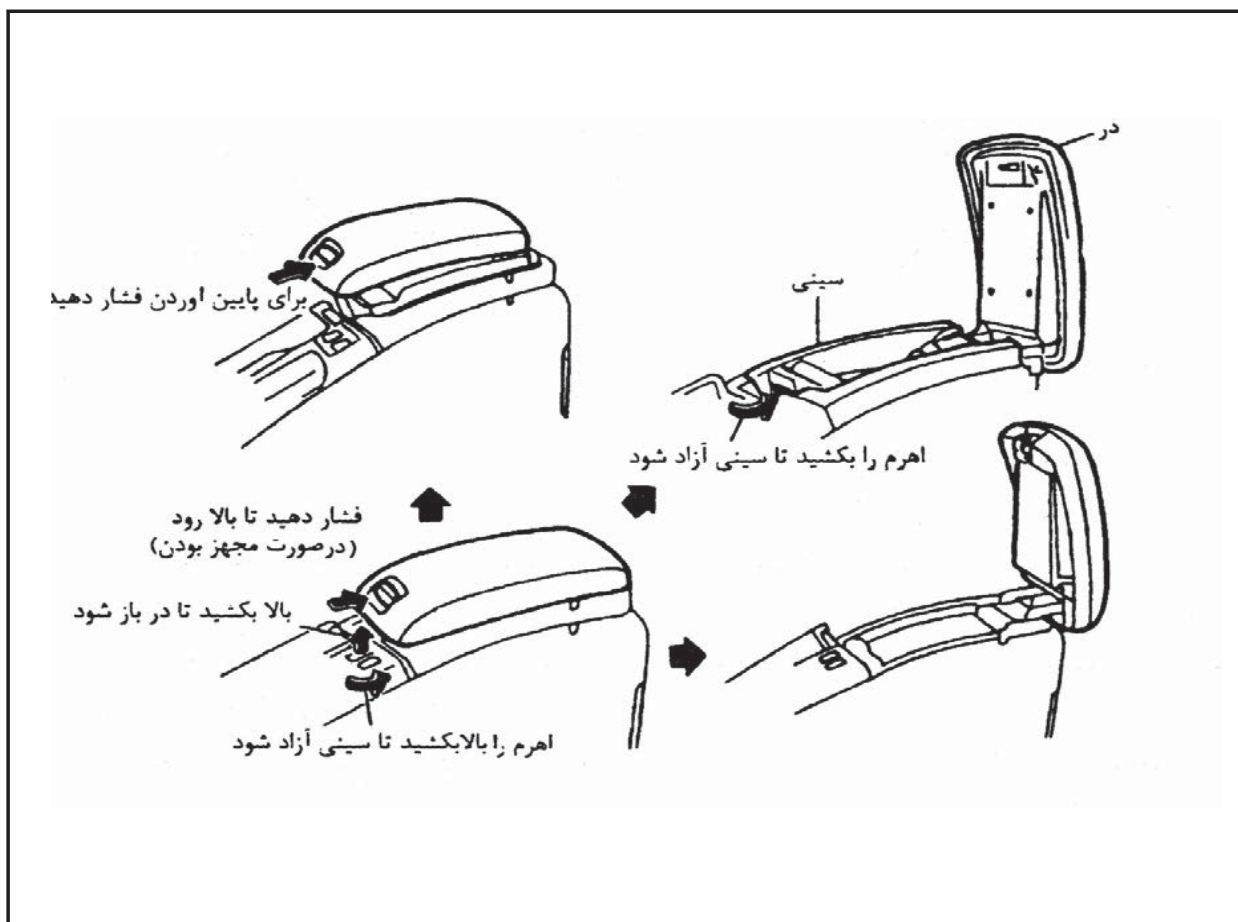
جالیوانی

⚠ هشدار

برای این که توجه کامل به رانندگی مختل نشود از جالیوانی در هنگام رانندگی استفاده نکنید. برای لیوان های بزرگ تر، جالیوانی را خارج نمائید.

احتیاط

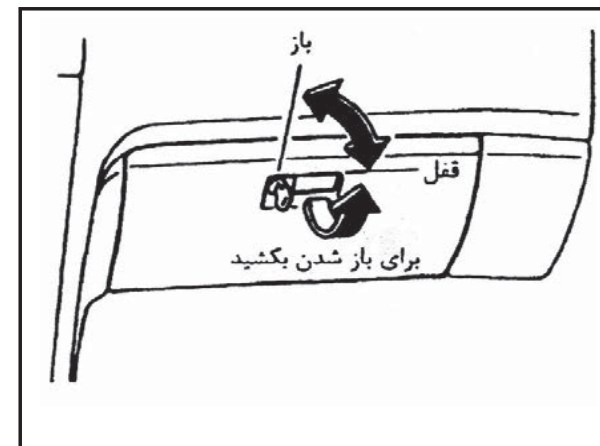
- نوشیدنی های داغ را در جالیوانی صفحه نمایشگرها قرار ندهید.
- از حرکت و ترمز ناگهانی برای پیش گیری از سرریز کردن مایعات خودداری کنید. اگر مایع داغ باشد می تواند باعث سوختگی شما و سر نشینان شود.
- از لیوان های نرم در جالیوانی استفاده کنید. اشیاء سخت در تصادفات می توانند شما را زخمی کنند.



جعبه کنسول



برای این که توجه کامل به رانندگی مختل نشود از جعبه کنسول در هنگام رانندگی استفاده نکنید.

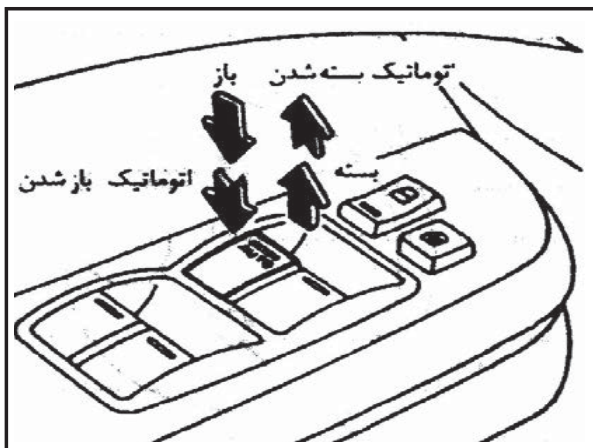


جعبه داشبورد

برای قفل و یا باز کردن جعبه داشبورد از کلید اصلی استفاده کنید.
جعبه داشبورد را می‌توان با کشیدن زبانه در جعبه باز نمود.



در هنگام رانندگی در جعبه داشبورد را بسته نگه دارید تا از صدمات ناشی از توقف ناگهانی یا تصادفات جلوگیری شود.



عمل اتوماتیک

برای باز کردن یا بستن کامل شیشه راننده کلید را کاملاً فشار داده یا بالا کشیده و رها کنید، این کلید نیازی به نگه داشتن ندارد و شیشه به طور اتومات تا آخر باز یا بسته خواهد شد. برای توقف حرکت شیشه راننده، کافی است فقط کلید را در جهت مخالف فشار داده و رها کنید.

باز شدن اتوماتیک (شیشه سمت راننده)

اگر عامل کنترل کننده پنجره راننده کشف کند که چیزی به شیشه راننده در هنگام بالا رفتن گیر کرده است، شیشه به طور اتومات فوراً پایین می آید.



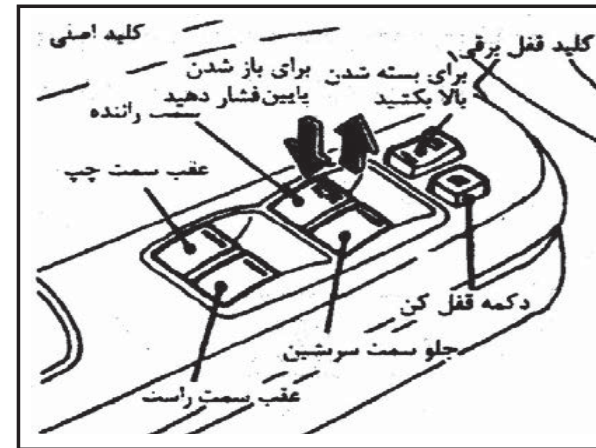
کلید پنجره های سرنشین، فقط شیشه پنجره همان سرنشین را باز و بسته می کند برای باز و بست پنجره، کلید را به پایین فشار داده و یا بیرون بکشید و نگه دارید.



هشدار

- قبل از بستن پنجره از درگیر نبودن دست های سرنشینان و چیزهای دیگر با شیشه اطمینان حاصل کنید.

- بچه ها را بدون همراه در داخل خودرو رها نکنید آنها ندانسته ممکن است بعضی از کلیدها را فعال کنند.



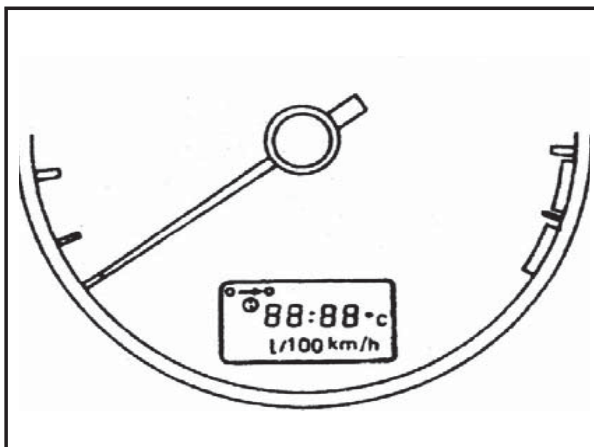
شیشه برقی

شیشه برقی زمانی عمل می کند که سوئیچ خودرو در وضعیت (ON) قرار داشته باشد و پس از چرخاندن سوئیچ به حالت خاموش (OFF) فقط در حدود ۱۵ دقیقه کار می کند تا این که در راننده یک بار باز و سپس بسته شود (در صورت مجهز بودن)

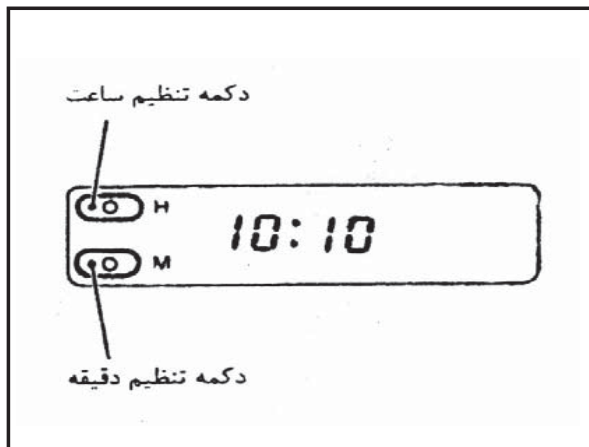
برای باز و بسته کردن شیشه، کلید را به سمت داخل فشار داده یا بیرون کشیده و نگه دارید. کلید اصلی (کلیدهای سمت راننده) تمام پنجره ها را باز و بسته می کنند.

قفل کردن پنجره های سرنشین

زمانی که دکمه قفل به داخل فشار داده شود فقط پنجره سمت راننده قابل باز و بسته شدن می باشد. مجدداً به داخل فشار دهید تا این وضعیت برطرف شود.



کامپیوتر داخلی (در صورت مجهز بودن)
نمایشگر کامپیوتر داخلی در درون صفحه نمایشگر دور موتور تعبیه شده است. زمانی که سوئیچ را به حالت روشن (ON) قرار دهیم آخرین وضعیت انتخاب شده قبل از خاموش شدن، نمایش داده خواهد شد.



ساعت
ساعت دیجیتالی، زمان را وقتی نشان می دهد که سوئیچ در وضعیت روشن (ON) یا وسایل جانبی (ACC) قرار داشته باشد. اگر منبع الکتریکی یا برق ساعت قطع شود ساعت زمان صحیح را نشان نخواهد داد و بایستی آن را مجدداً تنظیم نمود.

تنظیم زمان

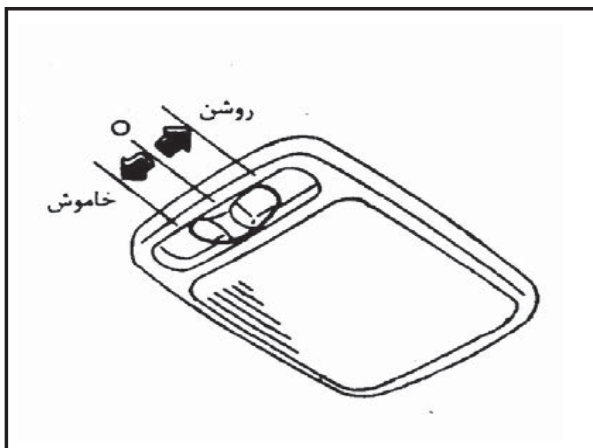
برای تنظیم ساعت دکمه H را فشار دهید.
برای تنظیم دقیقه دکمه M را فشار دهید.

عمل اتوماتیک باز شدن، زمانی فعال می شود که شیشه راننده با روش عمل اتوماتیک بسته شده و سوئیچ خودرو به حالت روشن (ON) باشد و یا بیشتر از حدود ۱۵ دقیقه از زمان چرخاندن سوئیچ به حالت خاموش (OFF) نگذشته باشد (در صورت مجهز بودن)

- بسته به محیط و شرایط رانندگی، عمل اتوماتیک باز شدن ممکن است فعال شود، اگر ضربه یا وزنه ای، حرکتی مشابه این که چیزی به شیشه گیر کرده است را تداعی نماید.

⚠ هشدار

فواصل بسیار کمی قبل از بسته شدن کامل پنجره، وجود دارند که قابل تشخیص نیستند لذا قبل از بستن پنجره از درگیر نبودن دست های سرنشینان و چیزهای دیگر با شیشه اطمینان حاصل کنید.



چراغ داخل اتاق

چراغ داخل اتاق با کلید سه وضعیتی کار می کند. زمانی که کلید در وضعیت وسط O باشد، با باز شدن هر یک از درها چراغ روشن خواهد شد.

تایمر یا زمان سنج چراغ داخلی

چراغ داخلی به مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهد ماند اگر:

- سوئیچ را از خودرو جدا کنیم در حالی که در راننده بسته باشد.
- در راننده قفل نباشد در حالی که سوئیچ را از خودرو جدا کرده ایم.
- سوئیچ را از خودرو جدا کنیم و در راننده را باز و سپس ببندیم.



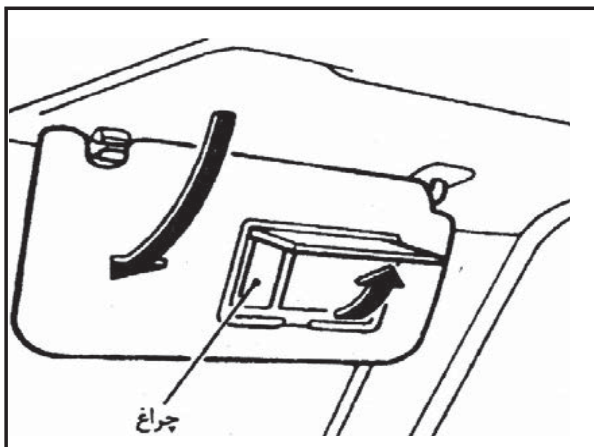
کلید کنترل سیستم صوتی

زمانی که سوئیچ را به حالت روشن (ON) بچرخانیم، مد یا وضعیت را در کامپیوتر داخلی می توانیم انتخاب کنیم. با هر بار فشار دادن کلید وضعیت (مد) وضعیت های متفاوتی را می توان انتخاب کرد.

درجه حرارت هوای بیرون (°C) سانتیگراد

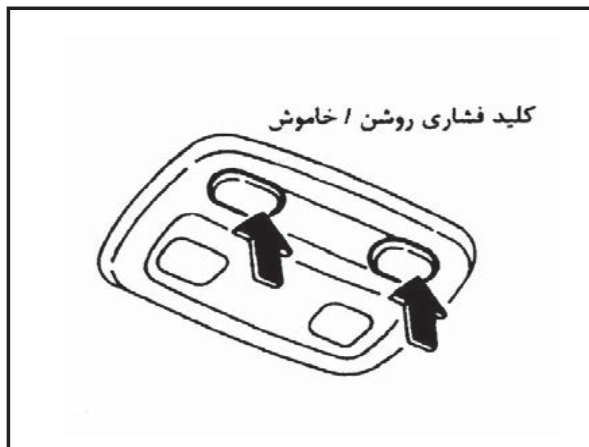
درجه حرارت هوای بیرون به سانتیگراد نمایش داده می شود (°C).

وضعیت یا مد درجه حرارت هوای بیرون، به هشدار دهنده هوای سرد مجهز شده است: در درجه حرارت کمتر از ۳ درجه سانتیگراد وضعیت (مد) به صورت اتوماتیک به وضعیت (مد) درجه حرارت تغییر می کند (از هر مد انتخابی قبلی به مد جدید یا درجه حرارت بیرون) و اعداد برای جلب توجه راننده شروع به چشمک زدن می کنند. اگر می خواهید به وضعیت (مد) قبلی پیش از هشدار برگردید، کلید وضعیت



چراغ آینه آفتابگیر
با باز کردن در روی آینه آفتاب گیر چراغ آینه، روشن خواهد شد.

چراغ صندوق عقب
هنگامی که در صندوق عقب باز شود چراغ صندوق روشن خواهد شد و هنگامی که در بسته شود چراغ خاموش خواهد شد.



چراغ مطالعه
جهت مطالعه از این چراغ استفاده می شود.

کار تایمر یا زمان سنج رها (کنسل) شده و چراغ داخلی خاموش خواهد شد اگر:
- در راننده قفل شود.
- سوئیچ به حالت روشن (ON) چرخانیده شود.