

نحوه عملکرد در مواقع اضطراری

هیوندای اکسنت



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

نحوه عملکرد در مواقع اضطراری

۳۱۸	اعلام هشدار در جاده
۳۱۸	در صورت ایجاد شرایط اضطراری در حین رانندگی
۳۱۹	در صورت روشن نشدن موتور
۳۲۰	استارت اضطراری
۳۲۲	در صورت گرم شدن بیش از حد موتور خودرو
۳۲۳	سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)
۳۳۴	در صورت پنچر شدن تایر
۳۴۲	یدک کشی
۳۴۶	تجهیزات اضطراری

در صورت ایجاد شرایط اضطراری در

حین رانندگی

در صورت خاموش شدن موتور خودرو در تقاطع یا در خط عابر

- در صورت خاموش شدن موتور خودرو در تقاطع یا در خط عابر، دنده را در وضعیت خالص قرار داده و خودرو را به محلی امن حرکت دهید.
- در صورتی که خودروی شما به دنده دستی بدون قفل سوییچ مجهز باشد می توان خودرو را با انتخاب دنده دوم یا سوم و سپس استارت زدن بدون فشردن کلاچ به سمت جلو حرکت داد.

در صورت پنچر شدن لاستیک در حین رانندگی

- در صورت پنچر شدن لاستیک در حین رانندگی
۱. پای خود را از روی پدال گاز بردارید و اجازه دهید در حین رانندگی به سمت جلو سرعت خودرو کاهش یابد از فشردن ناگهانی پدال ترمز یا تلاش برای رفتن به خارج از جاده خودداری کنید زیرا اینکار می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود. هنگامی که سرعت خودرو به مقدار کافی کاهش یافت، به آرامی پدال ترمز را فشار داده و از جاده خارج شوید تا حد امکان از جاده دور شده و در محلی امن و صاف خودرو را متوقف کنید در صورتی که در بزرگراه مجزایی هستید از توقف در ناحیه مابین دو مسیر مختلف ترافیکی خودداری کنید.

اعلام هشدار در جاده



چراغ فلاشر

چراغ فلاشر برای هشدار به رانندگی دیگر برای احتیاط در حین عبور، سبقت یا نزدیک شدن به خودرو شما می باشد.

در صورت روشن نشدن موتور

در صورت استارت خودرو موتور به صورت عادی ولی روشن نشدن آن

۱. میزان سوخت را بررسی کنید.
۲. هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت LOCK/OFF است، تمامی اتصالات سوئیچ، سیم پیچ و شمع ها را بررسی کنید در صورت قطع بودن هر اتصال آن را دوباره وصل کنید.
۳. لوله سوخت در موتور را بررسی کنید
۴. در صورتی که موتور خودرو همچنان روشن نشد توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

در صورت استارت نخوردن خودرو یا استارت آرام

۱. در صورتی که خودروی شما به (گیربکس اتوماتیک/ گیربکس انتقال قدرت متغییر CVT/ گیربکس کلاچ دابل) مجهز است، حتما دنده را وارد وضعیت خلاص N یا پارک P کرده و ترمز اضطراری را فعال کنید.
۲. سرکابل های باتری را بررسی کنید تا از تمیزی و محکم بودن آن ها اطمینان حاصل کنید.
۳. چراغ داخل خودرو را روشن کنید در صورتی که هنگام استارت زدن، چراغ کم نور یا خاموش شود، باتری خالی شده است.
۴. اتصالات باتری را بررسی کرده و از محکم بودن آن ها اطمینان حاصل کنید.
۵. از حرکت دادن یا کشیدن خودرو برای روشن کردن آن خودداری کنید به دستورات ارائه شده برای «استارت با اتصالی باتری به باتری» مراجعه کنید.

⚠ هشدار

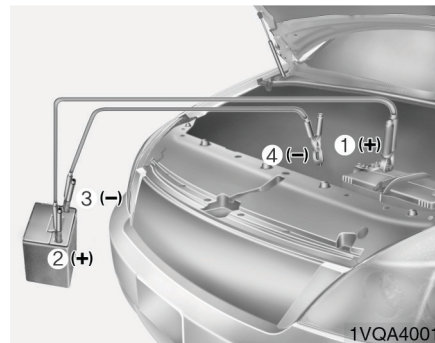
در صورتی که موتور خودرو روشن نمی شود، از حرکت دادن یا کشیدن خودرو برای روشن کردن آن خودداری کنید اینکار می تواند باعث تصادف یا ایجاد صدمات دیگر شود، علاوه بر این، استارت کردن یا هل دادن یا حرکت دادن می تواند باعث فشار خیلی زیاد بر روی مبدل کاتالیزور شده و باعث آتش سوزی شود.

۲. هنگام متوقف کردن خودرو، فلاشر خطر را روشن کنید، ترمز پارک را فعال کرده و دنده P در (گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغییر CVT/ گیربکس کلاچ دابل) و دنده عقب (در گیربکس معمولی) را انتخاب کنید.
۳. از تمامی سرنشینان بخواهید تا خودرو را ترک کنند. حتما باید سرنشینان در سمتی از خودرو که به دور از رفت و آمد خودروها است بایستند.
۴. به هنگام تعویض چرخ، دستورالعمل های ارائه شده در این بخش را رعایت کنید.

در صورت خاموش شدن موتور در حین رانندگی

۱. به آرامی سرعت خود را کاهش دهید و مسیر مستقیم را حفظ کنید با احتیاط به خارج از جاده و محلی امن بروید.
۲. فلاشرهای اضطراری خود را روشن کنید.
۳. دوباره سعی کنید موتور را روشن کنید در صورتی که خودروی شما روشن نشده توصیه می کنیم به نماینده مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

استارت اضطراری



کابل ها را به ترتیب عدد نمایش داده شده متصل کرده و برای جدا کردن آن ها به صورت برعکس ترتیب اعداد اقدام کنید.

استارت با اتصال باتری به باتری

در صورتی که اتصال باتری به صورت اشتباه انجام شود می تواند خطرناک باشد در نتیجه برای جلوگیری از صدمه به خود یا صدمه به خودرو با باتری، فرآیندهای اتصال باتری به باتری را رعایت کنید. در صورت وجود هر گونه شبهه، توصیه می کنیم حتماً از متخصص توانا کمک خواسته یا از خدمات یدک کشی ها برای این کار کمک بخواهید.

⚠ احتیاط

تنها از سیستم باتری ۱۲ ولتی برای اتصال استفاده کنید در صورت استفاده از باتری ۲۴ ولتی (چه به صورت باتری های سری ۱۲ ولتی یا ژنراتور ۲۴ ولتی) به استارت، سیستم سوئیچ استارت و دیگر قطعات الکتریکی که قابل تعمیر نیستند، صدمه وارد خواهد شد.

⚠ هشدار - باتری

هرگز سطح آب باتری (الکترولیت) را بررسی نکنید زیرا این کار می تواند باعث شکستن یا انفجار باتری و منجر به صدمه جدی شود.

⚠ هشدار - باتری

- هرگونه جرقه یا شعله را از باتری دور نگهدارید. باتری از خود گاز هیدروژن متصاعد می کند که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه می تواند منفجر شود. در صورت رعایت نکردن این توصیه ها، ممکن است صدمات جدی به فرد و خسارت به خودرو وارد شود! در صورت وجود ابهام در مورد نحوه پیگیری این اقدامات، از فرد متخصصی کمک بخواهید. باتری خودرو محتوی اسید سولفوریک می باشد. این ماده سمی و شدیداً حلال است. در هنگام باتری به باتری کردن خودرو از عینک محافظ استفاده کنید و احتیاط کنید که اسید بر روی شما، لباسان یا بر روی خودرو ریخته شود.
- در صورتی که باتری خالی شده یخ زده است یا اگر میزان آب باتری (الکترولیت) کم است. از انجام عملیات باتری به باتری خودداری کنید زیرا ممکن است باتری شکسته یا منفجر شود.
- مراقب باشید تا کابل های (+) و (-) به یکدیگر برخورد نکنند تا باعث جرقه نشود.
- هنگام باتری به باتری کردن در صورتی که باتری یخ زده یا الکترولیت آن کم باشد، ممکن است باتری شکسته یا منفجر شود.

روشن کردن با هل دادن خودرو

در صورتی که خودروی شما به دنده دستی مجهز است نباید برای روشن کردن آن از هل دادن استفاده کرد زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به سیستم کنترل دود خروجی شود. خودروهای مجهز به (گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغیر CVT / گیربکس کلاچ دابل) را نمی توان با هل دادن روشن کرد.

برای روشن کردن به روش باتری به باتری به راهنمایی های موجود در این بخش مراجعه کنید.

⚠️ هشدار

هرگز از یدک کردن خودرو برای روشن کردن آن استفاده نکنید زیرا روشن شدن ناگهانی حرکت ناگهانی خودرو به سمت جلو باعث برخورد با خودروی یدک کش می شود.

از برقراری تماس بین سیم های اتصال باتری به باتری با هر چیز دیگر به غیر از قطب های باتری یا زمین مناسب خود داری کنید . هنگام برقراری تماس بر روی باتری خم نشوید.

⚠️ احتیاط - کابل های باتری
از برقراری تماس سیم اتصال باتری از قطب منفی باتری کمکی به قطب منفی باتری تخلیه شده خودداری کنید این کار می تواند باعث گرمایش بیش از حد و ترک خوردن و در نتیجه متضاعد شدن اسید باتری تخلیه شده شود.

۵. موتور خودروی مجهز به باتری کمکی را روشن کرده و بگذارید در دور ۲۰۰۰ کار کند بعد موتور خودروی دارای باتری تخلیه شده را روشن کنید.

در صورتی که علت تخلیه باتری مشخص نیست، توصیه می کنیم برای بررسی این موضوع به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

مراحل باتری به باتری کردن

۱. اطمینان حاصل کنید که باتری کمکی از نوع ۱۲ ولت است و قطب منفی به زمین متصل شده است.
۲. در صورتی که باتری کمکی در خودرویی دیگر است، اجازه برقراری تماس بین خودروها را ندهید.
۳. تمامی سیستم های مصرف کننده برق را خاموش کنید.
۴. کابل های مخصوص را به دقت به ترتیب مشخص شده در تصویر به هم متصل کنید. ابتدا یک سر از کابل را به قطب مثبت باتری تخلیه شده (۱) متصل کنید و بعد سمت دیگر را به قطب مثبت باتری کمکی متصل کنید. (۲) بعد یک سمت از کابل دیگر را به قطب منفی باتری کمکی (۳) متصل کرده و بعد سمت دیگر را به یک نقطه آهنی ثابت و صلب (برای مثال، به پایه موتور) به دور از باتری (۴) متصل کنید. هرگز این سیم را به قطعه یا نزدیک قطعه ای که در صورت روشن شدن موتور ممکن است حرکت کند، متصل نکنید.

در صورت گرم شدن بیش از حد موتور خودرو

در صورت گرم شدن بیش از حد موتور خودرو، توان خودرو از دست خواهد رفت با صدای «تق تق» یا «غژ» می شنوید، موتور خودرو احتمالا خیلی داغ شده است در صورت این رویداد اقدامات زیر را انجام دهید :

۱. از جاده خارج شده و به محض امن شدن شرایط خودرو را متوقف کنید.
۲. دنده پارک P (گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغییر CVT / گیربکس کلاچ دابل) یا خلاص (در دنده دستی) را انتخاب کرده و ترمز پارک را فعال کنید. در صورت روشن بودن تهویه مطبوع، آن را خاموش کنید.
۳. در صورتی که آب رادیاتور از زیر خودرو خارج می شود یا در صورتی که از زیر درب موتور جلو بخار خارج می شود ، موتور را خاموش کنید تا زمانی که خروج بخار یا مایع متوقف شده است، درب موتور جلو را باز نکنید در صورتی که هیچ علائمی از تخلیه بخار یا مایع مشخص نبود . موتور را روشن رها کرده و سالم بودن فن رادیاتور را بررسی کنید در صورتی که فن کار نمی کند ، موتور را خاموش کنید.

۶. در صورتی که قادر به شناسایی علت بیش گرمایش نیستید ، منتظر باشید تا زمانی که دمای موتور به حالت عادی باز گردد ، سپس در صورتی که آب رادیاتور کم شده است با احتیاط به رادیاتور مایع خنک کاری اضافه کنید تا میزان مایع خنک کاری تا نیمه علامت افزایش یابد.

۷. احتیاط کرده و به دیگر علائم داغ کردن توجه داشته باشید در صورت رخداد مجدد این اتفاق، توصیه می کنیم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس برقرار کنید.

⚠ احتیاط

- از دست دادن زیاد مایع خنک کننده به معنی وجود نشتی در این سیستم است و در این شرایط توصیه می کنیم به منظور بررسی سیستم، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان خودرو مراجعه کنید .
- وقتی که موتور به خاطر کمبود مایع خنک کننده بیش از حد داغ شده است ، افزودن ناگهانی مایع خنک کننده باعث آسیب دیدن موتور می شود. برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور مایع خنک کننده را به آرامی و با مقادیر کم اضافه کنید.

۴. بررسی کنید تا ببینید آیا تسمه پمپ آب در جای خود است یا خیر. در صورتی که در جای خود بود، شل یا محکم بودن آن را بررسی کنید. در صورت رضایت بخش بودن وضعیت این تسمه، نشتی آب رادیاتور را از مخزن رادیاتور، شیلنگ ها یا زیر خودرو بررسی کنید. (چنانچه از سیستم تهویه مطبوع استفاده میکنید، خارج شدن آب سرد از آن بعد از توقف خودرو عادی است)

⚠ هشدار

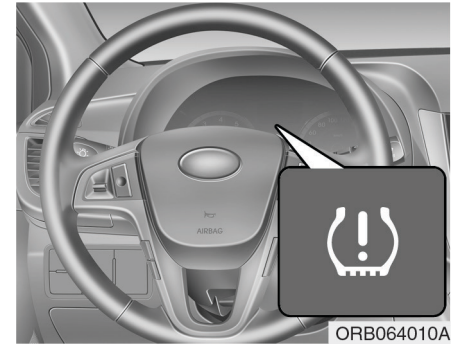
هنگامی که موتور خودرو روشن است، سر، دست و البسه خود را از قطعات در حال حرکت مانند فن و تسمه ها دور نگهدارید تا از ایجاد صدمه جلوگیری شود.

۵. در صورتی که تسمه پمپ آب شکسته باشد یا آب رادیاتور نشت می کند، موتور را سریعاً متوقف کرده و توصیه می کنیم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل کنید.

⚠ هشدار

از خارج کردن درپوش رادیاتور هنگامی که موتور داغ است خودداری کنید این کار ممکن است منجر به تخلیه ناگهانی آب رادیاتور شده و باعث ایجاد سوختگی شدید شود.

سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS، در صورت مجهز بودن) (نوع A)



نمایشگر فشار باد لاستیک / نمایشگر ایراد TPMS

هر تایر از جمله تایر یدکی (در صورت مجهز بودن)، در هوای سرد، باید به صورت ماهیانه بررسی شود تا میزان باد آن مطابق با باد توصیه شده سازنده خودرو بر روی پلاکارت خودرو یا برچسب باد تایر باشد (در صورتی که تایر های خودروی شما ابعدای متفاوت با مقادیر مشخص شده در پلاکارت خودرو یا برچسب باد تایر هستند، باید بادناسب برای آن تایر ها را شخصا تعیین کنید).

برای تامین ایمنی بیشتر، خودروی شما به سیستم نظارت بر باد تایر (TPMS) مجهز است که در زمان کم باد شدن یک یا چند تایر وضعیت را نمایش می دهد. متعاقباً زمانی که چراغ نمایش کم بادی روشن می شود، باید توقف کرده و سریعا باد تایر ها را بررسی کنید و باد آن ها را به میزان مناسب برسانید. رانندگی با تایر های کم باد باعث گرم شدن بیش از حد آن ها شده و می تواند باعث خراب شدن تایر شود. کم باد بودن تایر می تواند همچنین منجر به کاهش بهره وری سوخت و کاهش عمر آج های تایر و همچنین می تواند بر کنترل و توانایی توقف خودرو تاثیر بگذارد.

سیستم TPMS جایگزین بازدید متناوب باد تایر ها نیست، و راننده مسئول نگهداری صحیح از باد تایر است حتی اگر باد تایر به میزانی کم نشده باشد که در صفحه نمایش TPMS نمایش داده شود.

خودروی شما همچنین به چراغ عیب TPMS است که در صورت معیوب بودن سیستم آن را نمایش می دهد. چراغ عیب TPMS با علامت باد کم تایر همراه است. در صورتی که سیستم عیبی را شناسایی کند، علامت مربوطه به مدت یک دقیقه چشمک زده و بعد به صورت ممتد روشن می ماند. تا زمانی که این عیب موجود باشد، این فرآیند با هر بار روشن کردن خودرو تکرار می شود. در صورت روشن شدن چراغ عیب سیستم، ممکن است قادر به شناسایی کم بودن باد تایر ها نشود عیوب سیستم TPMS به چند دلیل ایجاد می شود، از جمله نصب دستگاه جایگزین یا تغییر تایر های خودرو که باعث عملکرد اشتباه TPMS می شود. همیشه بعد از تعویض یک یا چند چرخ بر روی خودرو، وضعیت TPMS را بررسی کنید تا مشخص شود چرخ های جدید مانع عملکرد مناسب TPMS نمی شود.

چراغ کم بادی برای تقریباً ۱ دقیقه چشمک بزند و سپس به صورت مداوم روشن می ماند هنگامی که تقریباً ۲۰ دقیقه رانندگی می کنید تا وقتی که شما لاستیک را پنچرگیری و یا آن را تعویض کنید.

⚠ احتیاط

در فصل سرد و یا در زمستان در صورتی که باد لاستیک مطابق با شرایط فصل گرم باشد لاستیک کم باد توسط سیستم **TPMS** نمایش داده می شود. این به خاطر عیب در سیستم **TPMS** نیست زیرا دمای کمتر باعث کاهش فشار لاستیک می شود. هنگام رانندگی خودرو و از ناحیه گرم به ناحیه سرد یا از ناحیه سرد به ناحیه گرم یا زمانی که دمای بیرون خیلی گرمتر یا سردتر باشد. باید باد تایر بررسی و مطابق با باد توصیه شده تنظیم کنید.

پیغام کم بودن فشار باد تایر



هنگامی که چراغ هشدار سیستم نظارت بر باد تایر روشن باشد، و پیغام هشدار بر روی صفحه نمایش ال سی دی جلو داشبورد روشن باشد. یک یا چند چرخ از خودروی شما دچار کمبود شدید باد است. پیغام هشدار کمبود باد تایر، تایر کم باد را نمایش می دهد.

در صورت نمایش این پیغام ها، سریعاً سرعت خودرو را کاهش دهید از گردش شدید خودداری کرده و مسافت بیشتری که برای توقف نیاز خواهید داشت را پیش بینی کنید حتماً باید در اولین فرصت توقف کرده و تایر هایتان را بررسی کنید. مطابق با پلاکارت و برچسب باد چرخ نمایش داده شده در پنل کنترل مرکزی سمت راست راننده تایر ها را باد کنید. در صورتی که قادر نیستید خودرو را به تعمیرگاه برسانید یا تایر قادر نیست باد اضافه شده را در خود جای دهد. تایر کم باد را با یک تایر یدکی تعویض کنید.

* توجه

اگر چراغ عیب فشار باد تایر بعد از روشن کردن سوئیچ خودرو در وضعیت ON یا هنگام روشن کردن موتور خودرو به مدت ۳ ثانیه روشن نشود. یا اگر چراغ عیب **TPMS** بعد از چشمک زدن به مدت ۱ دقیقه روشن بماند. توصیه میکنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

• چراغ عیب **TPMS** ممکن است برای یک دقیقه چشمک زده و سپس به صورت پیوسته روشن بماند که ممکن است به خاطر عبور خودرو از اطراف کابل های برق فشار قوی، فرستنده های رادیویی، ادارات پلیس و دولتی و فرودگاه و فرستنده برج ها و غیره باشد این موضوع می تواند به **TPMS** تداخل کند.

• در صورتی که از زنجیر چرخ یا ادوات الکترونیکی مانند ناوبری، موبایل، نوت بوک و غیره استفاده شود چراغ **TPMS** برای یک دقیقه چشمک زده و سپس روشن می ماند این موضوع با عملکرد معمولی **TPMS** تداخل می کند.

چراغ عیب TPMS (سیستم نظارت بر باد لاستیک)



چراغ ایراد **TPMS** بعد از یک دقیقه چشمک زدن در صورت وجود ایراد در سیستم، **TPMS** روشن می شود. اگر سیستم نتواند هشدار کم بادی را همزمان با خرابی سیستم تشخیص دهد، در آن صورت چراغ ایراد **TPMS** را روشن خواهد نمود. توصیه می شود که سیستم را در این موارد برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا تعمیرات تخصصی روی آن انجام شود.

⚠ هشدار - صدمه ناشی از باد کم

باد خیلی کم تأثیر باعث ناپایداری خودرو شده و می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و بیشتر شدن مسافت لازم جهت توقف خودرو می شود. رانندگی طولانی بر روی تأثیر کم باد می تواند باعث افزایش شدید دما و خراب شدن تأثیر شود.

اگر چراغ بعد از چند دقیقه رانندگی خاموش نشد، توصیه می شود که بلافاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

⚠ احتیاط

اگر لاستیک اصلی نصب شده با لاستیک زاپاس تعویض شود، سنسور TPMS روی چرخ بدکی تعویض شده باید فعال شود و توصیه می شود که سنسور TPMS روی چرخ اصلی نصب شده را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور غیر فعال کنید. اگر سنسور TPMS روی چرخ اصلی روی کناره حامل چرخ زاپاس فعال شود، سیستم پایش فشار باد لاستیک ممکن است درست کار نکند. توصیه می شود که در این وضعیت سیستم را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ارجاع دهید.

هر چرخ مجهز به سنسور فشار لاستیکی است پشت شیر باد لاستیک نصب شده است شما باید از چرخ های خاص TPMS استفاده کنید و توصیه می شود که لاستیک ها در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور پنچرگیری شوند.

در صورتی که لاستیک کم باد را با لاستیک زاپاس تعویض کنید، باز هم چراغ TPMS چشمک می زند و روشن می ماند تا وقتی که فشار باد تنظیم شود و لاستیک پنچرگیری گردد. بعد از تعویض لاستیک کم فشار با لاستیک زاپاس، چراغ کم فشار چشمک می زند و بعد از چند دقیقه روشن می شود زیرا سنسور TPMS روی لاستیک زاپاس فعال نشده است.

زمانی که لاستیک کم باد مجدداً تا فشار پیشنهادی باد شود و روی خودرو سوار شود و یا سنسور TPMS جدیدی روی چرخ توسط متخصص شرکت کرمان موتور سوار شود، چراغ ایراد TPMS و چراغ های وضعیت و کم بادی در عرض چند دقیقه بعد از رانندگی، خاموش می شوند.

تعویض تایر مجهز به TPMS

در صورتی که تایر شما پنچر شده است، علامت کم بودن باد لاستیک روشن می شود توصیه می کنیم برای بررسی مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

توصیه می شود که از مواد پنچرگیری مورد تأیید شرکت کرمان موتور استفاده شود. درزگیرهای موجود در سنسور فشار باد لاستیک و چرخ باید موقع تعویض لاستیک با لاستیک جدید حذف شوند.

⚠ هشدار - برای اروپا

- خودرو را دستکاری نکنید. ممکن است با ویژگی TPMS تداخل ایجاد نماید.
- چرخهای موجود در بازار دارای حسگر TPMS نمی باشند. برای ایمنی شما، توصیه می شود که قطعات یدکی را از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تامین کنید.
- اگر چرخ های موجود در بازار را استفاده نمودید، از حسگر TPMS که توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ارائه شده استفاده نمایید. اگر خودروی شما مجهز به حسگر TPMS نمی باشد یا TPMS به درستی عمل نمی کند، ممکن است در بازدهیهای دور های ارائه شده در کشورتان ناموفق باشید.
- تمام خودروهای فروخته شده در بازار اروپا طی دوره زیر باید به TPMS مجهز شده باشند.
- مدل جدید خودرو: ۱ نوامبر ۲۰۱۲
- مدل فعلی خودرو: ۱ نوامبر ۲۰۱۴ (با توجه به ثبت نام خودرو)

⚠ هشدار - TPMS

- سیستم TPMS قادر به هشدار دادن به شما به خاطر صدمه ناگهانی و شدید به تایر به خاطر فاکتورهای خارجی نظیر میخ یا ضایعات جاده نیست.
- در صورت حس کردن هرگونه ناپایداری سریع پای خود را از روی گاز بردارید به آرامی و با نیروی کم ترمز را بگیرید و به آرامی به محلی امن خارج از جاده بروید.

⚠ هشدار - محافظت از سیستم TPMS

- دستکاری یا غیر فعال کردن سیستم نظارت بر باد تایر (TPMS) باعث ایجاد اختلال در عملکرد این سیستم شده و در صورت کم بودن باد تایر هشدار مربوطه به راننده داده نخواهد شد دستکاری تغییر یا غیر فعال کردن سیستم نظارت بر باد تایر (TPMS) ممکن است ضمانتنامه خودرو را باطل کند.

شاید شما نتوانید با بازدید چشمی کم بادی لاستیک را تشخیص بدهید. همیشه از گیژ فشار باد لاستیک مناسب برای اندازه گیری فشار باد استفاده کنید. توجه داشته باشید که لاستیکی که با آن رانندگی شده است گرم است و فشار آن بالاتر از لاستیک سرد می باشد.

منظور از لاستیک سرد لاستیک خودروی است که حداقل ۳ ساعت است در پارکینگ قرار دارد و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر را در این مدت رانندگی کرده است.

قبل از اندازه گیری فشار باد لاستیک، اجازه دهید که لاستیک سرد شود و همیشه مطمئن شوید که لاستیک سرد شده است و سپس تا فشار تعیین شده آن را باد بزنید.

⚠ احتیاط

توصیه می شود که اگر خودرو شما دارای سیستم TPMS می باشد، از درزگیر مورد تایید شرکت کرمان موتور استفاده کنید. فراموش نکنید که مایع درزگیر می تواند به سنسورهای فشار آسیب برساند.

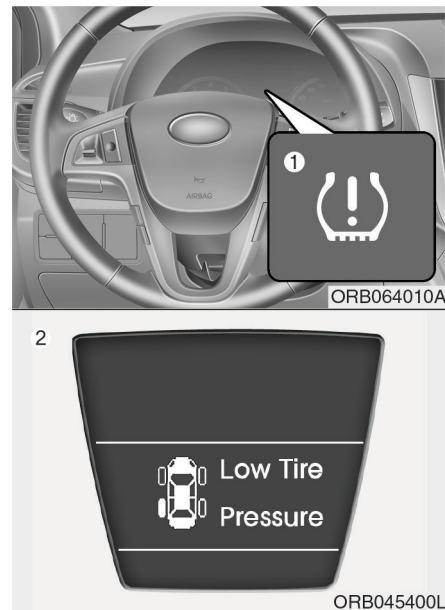
سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS، در صورت مجهز بودن) (نوع B)

سیستم TPMS جایگزین بازدید متناوب باد تایر ها نیست، و راننده مسئول نگهداری صحیح از باد تایر است حتی اگر باد تایر به میزانی کم نشده باشد که در صفحه نمایش TPMS نمایش داده شود.

خودروی شما دارای چراغ نشان دهنده خرابی TPMS هم می باشد و اگر سیستم درست کار نکند روشن می شود. این چراغ همراه با چراغ نمایش کم بادی لاستیک نمایش داده می شود و وقتی سیستم ایرادی را کشف می کند، چراغ کم بادی حدود یک دقیقه چشمک می زند و سپس به صورت ثابت روشن می گردد. این روند تا استارت بعدی ادامه دارد مگر این که ایرادی موجود باشد. وقتی چراغ ایراد روشن می شود، سیستم شاید نتواند کم بادی را نشان دهد و ایراد و نقص TPMS دلایل زیادی دارد که از جمله می توان به تعویض و یا تغییر لاستیک ها و یا چرخ ها در خودرو اشاره نمود که مانع درست کار کردن سیستم TPMS می شود.

لاستیک ها و نیز زاپاس آن در صورت وجود، باید ماهانه در هوای سرد بررسی شود و تا فشار توصیه شده سازنده خودرو روی برچسب فشار باد، تنظیم شود. (اگر خودروی شما دارای لاستیک هایی با اندازه متفاوت با اندازه مندرج در برچسب خودرو و یا برچسب فشار باد لاستیک باشد، در آن صورت باید فشار باد صحیح برای آن لاستیک را به دست آورید).

خودرو شما به عنوان یک خاصیت ایمنی مجهز به سیستم پایش فشار لاستیک یا TPMS است که موقعی که یک یا چند لاستیک خودرو کم باید شوند، چراغ مربوطه روی کیلومتر روشن می شود. براین اساس وقتی این چراغ روشن می شود باید خودرو را متوقف و هرچه سریع تر لاستیک ها را چک و آن ها را تا فشار مناسب باد کنید. رانندگی با لاستیک کم باید می تواند سبب داغ شدن لاستیک و خرابی آن شود و در عین حال مصرف سوخت افزایش و عمر لاستیک کم می شود و ممکن است روی کنترل و قدرت توقف خودرو هم اثر بگذارد.



- (۱) چراغ نمایشگر کم بادی TPMS / نمایشگر ایراد TPMS
- (۲) چراغ وضعیت کم بادی (روی نمایشگر LCD روشن می شود)

طبق برچسب روی خودرو و یا برچسب فشار باد، باد لاستیک ها را تنظیم کنید. برچسب فشار باد لاستیک در روی پانل بیرونی ستون وسطی سمت راننده قرار دارد.

اگر در نزدیکی شما پنچرگیری وجود ندارد یا نمی توانید تا آن جا رانندگی کنید، هر چه سریع تر لاستیک خود را با لاستیک زاپاس تعویض نمایید. سپس ممکن است چراغ کم بادی TPMS روشن شود و سپس به صورت مداوم بعد از استارت مجدد و یا ۲۰ دقیقه قبل از رانندگی روشن می ماند تا وقتی که شما لاستیک را پنچرگیری و یا آن را تعویض کنید.

چراغ کم بادی



چراغ وضعیت کم بادی لاستیک



وقتی چراغ های هشدار سیستم پایش فشار باد روشن می شوند و پیغام هشدار روی نمایشگر LCD، روشن می شود یک یا چند عدد از لاستیک های خودرو شما به شدت کم باد هستند. پیام هشدار وضعیت کم بادی نشان می دهد که کدام لاستیک خیلی کم باد است و برای نمایش لاستیک چراغ وضعیت آن را روشن می کند.

در صورت روشن شدن چراغ کم بادی و یا نمایش پیغام هشدار روی LCD، بلافاصله سرعت خود را کم کنید و از دور زدن های تند پرهیز کرده و پیش بینی افزایش فاصله توقف را نمایید. در این وضعیت، شما باید در سریع ترین زمان ممکن توقف کرده و لاستیک ها را بررسی نمایید.

همیشه چراغ ایراد TPMS را بعد از تعویض یک یا چند لاستیک یا چرخ در خودرو چک کنید تا اطمینان پیدا کنید که لاستیک های تعویض شده و یا جایگزین به گونه ای هستند که اجازه می دهند تا TPMS مجدداً عمل کند.

* توجه

اگر یکی از وضعیت های زیر پیش آمد، توصیه می شود که خودرو را به نمایندگی شرکت کرمان موتور برده تا بازدید شود:

۱. اگر چراغ ایراد TPMS یا چراغ کم بادی لاستیک ها، موقع باز بودن سوئیچ و یا روشن شدن موتور سه ثانیه روشن نشد و ۲. اگر بعد از گذشت ۱ دقیقه چشمک زدن، چراغ TPMS روشن شود،
۳. چراغ وضعیت کم بادی لاستیک روشن بماند.

چراغ عیب TPMS (سیستم نظارت بر باد لاستیک)



چراغ ایراد TPMS بعد از یک دقیقه چشمک زدن در صورت وجود ایراد در سیستم، TPMS روشن می شود. توصیه می شود که سیستم را در این موارد برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا تعمیرات تخصصی روی آن انجام شود.

* توجه

اگر سیستم TPMS ایراد داشته باشد، چراغ وضعیت کم بادی حتی در صورت کم بادی لاستیک، نمایش داده نمی شود.

⚠ هشدار - صدمه ناشی از باد کم

باد خیلی کم تأثیر باعث ناپایداری خودرو شده و می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و بیشتر شدن مسافت لازم جهت توقف خودرو می شود.
رانندگی طولانی بر روی تأثیر کم باد می تواند باعث افزایش شدید دما و خراب شدن تأثیر شود.

⚠ احتیاط

در فصل سرد و یا در زمستان در صورتی که باد لاستیک مطابق با شرایط فصل گرم باشد لاستیک کم باد توسط سیستم TPMS نمایش داده می شود. این به خاطر عیب در سیستم TPMS نیست زیرا دمای کمتر باعث کاهش فشار لاستیک می شود.
هنگام رانندگی خودرو از ناحیه گرم به ناحیه سرد یا از ناحیه سرد به ناحیه گرم یا زمانی که دمای بیرون خیلی گرمتر یا سردتر باشد، باید باد تأثیر بررسی و مطابق با باد توصیه شده تنظیم کنید.

تعویض تایر مجهز به TPMS

در صورتی که تایر شما پنچر شده است، علامت کم بودن باد لاستیک روشن می شود توصیه می کنیم برای بررسی مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

توصیه می شود که از مواد پنچرگیری مورد تأیید شرکت کرمان موتور استفاده شود. درزگیرهای موجود در سنسور فشار باد لاستیک و چرخ باید موقع تعویض لاستیک با لاستیک جدید حذف شوند.

هر چرخ مجهز به سنسور فشار لاستیکی است که پشت شیر باد لاستیک نصب شده است شما باید از چرخ های خاص TPMS استفاده کنید و توصیه می شود که لاستیک ها در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور پنچرگیری شوند.

⚠ احتیاط

• چراغ عیب TPMS ممکن است برای یک دقیقه چشمک زده و سپس به صورت پیوسته روشن بماند که ممکن است به خاطر عبور خودرو از اطراف کابل های برق فشار قوی، فرستنده های رادیویی، ادارات پلیس و دولتی و فرودگاه و فرستنده برج ها و غیره باشد این موضوع می تواند به TPMS تداخل کند.

• در صورتی که از زنجیر چرخ یا ادوات الکترونیکی مانند ناوبری، موبایل، نوت بوک و غیره استفاده شود چراغ TPMS برای یک دقیقه چشمک زده و سپس روشن می ماند این موضوع با عملکرد معمولی TPMS تداخل می کند.

در صورتی که لاستیک کم باد را با لاستیک زاپاس تعویض کنید، باز هم چراغ TPMS چشمک می زند و روشن می ماند تا وقتی که فشار باد تنظیم شود و لاستیک پنچرگیری گردد. بعد از تعویض لاستیک کم فشار با لاستیک زاپاس، چراغ کم فشار چشمک می زند و بعد از چند دقیقه روشن می شود زیرا سنسور TPMS روی لاستیک زاپاس فعال نشده است.

زمانی که لاستیک کم باد مجدداً تا فشار پیشنهادی باد شود و روی خودرو سوار شود و یا سنسور TPMS جدیدی روی چرخ توسط متخصص شرکت کرمان موتور سوار شود، چراغ ایراد TPMS و چراغ های وضعیت و کم بادی در عرض چند دقیقه بعد از رانندگی، خاموش می شوند.

اگر چراغ بعد از چند دقیقه رانندگی خاموش نشد، توصیه می شود که بلافاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

⚠ هشدار - TPMS

- سیستم TPMS قادر به هشدار دادن به شما به خاطر صدمه ناگهانی و شدید به تایر به خاطر فاکتورهای خارجی نظیر میخ یا ضایعات جاده نیست.
- در صورت حس کردن هرگونه ناپایداری سریع پای خود را از روی گاز بردارید به آرامی و با نیروی کم ترمز را بگیرید و به آرامی به محلی امن خارج از جاده بروید.

شاید شما نتوانید با بازدید چشمی کم بادی لاستیک را تشخیص بدهید. همیشه از گیج فشار باد لاستیک مناسب برای اندازه گیری فشار باد استفاده کنید. توجه داشته باشید که لاستیکی که با آن رانندگی شده است گرم است و فشار آن بالاتر از لاستیک سرد می باشد.

منظور از لاستیک سرد لاستیک خودروی است که حداقل ۳ ساعت است در پارکینگ قرار دارد و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر را در این مدت رانندگی کرده است. قبل از اندازه گیری فشار باد لاستیک، اجازه دهید که لاستیک سرد شود و همیشه مطمئن شوید که لاستیک سرد شده است و سپس تا فشار تعیین شده آن را باد بزنید.

منظور از لاستیک سرد لاستیک خودروی است که حداقل ۳ ساعت است در پارکینگ قرار دارد و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر را در این مدت رانندگی کرده است.

⚠ احتیاط

توصیه می شود که اگر خودرو شما دارای سیستم TPMS می باشد، از درزگیر مورد تایید شرکت کرمان موتور استفاده کنید. فراموش نکنید که مایع درزگیر می تواند به سنسورهای فشار آسیب برساند.

⚠ احتیاط

اگر لاستیک اصلی نصب شده با لاستیک زاپاس تعویض شود، سنسور TPMS روی چرخ یدکی تعویض شده باید فعال شود و توصیه می شود که سنسور TPMS روی چرخ اصلی نصب شده را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور غیر فعال کنید. اگر سنسور TPMS روی چرخ اصلی روی کناره حامل چرخ زاپاس فعال شود، سیستم پایش فشار باد لاستیک ممکن است درست کار نکند. توصیه می شود که در این وضعیت سیستم را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ارجاع دهید.

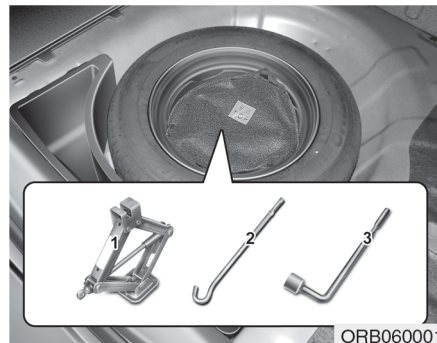
⚠ هشدار - برای اروپا

- خودرو را دستکاری نکنید. ممکن است با ویژگی TPMS تداخل ایجاد نماید.
 - چرخ های موجود در بازار دارای حسگر TPMS نمی باشند. برای ایمنی شما، توصیه می شود که قطعات یدکی را از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تامین کنید.
 - اگر چرخ های موجود در بازار را استفاده نمودید، از حسگر TPMS که توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ارائه شده استفاده نمایید. اگر خودروی شما مجهز به حسگر TPMS نمی باشد، TPMS به درستی عمل نمی کند، ممکن است در بازدهی های دور های ارائه شده در کشورتان ناموفق باشید.
- * تمام خودروهای فروخته شده در بازار اروپا طی دوره زیر باید به TPMS مجهز شده باشند.
- مدل جدید خودرو: ۱ نوامبر ۲۰۱۲
 - مدل فعلی خودرو: ۱ نوامبر ۲۰۱۴ (با توجه به ثبت نام خودرو)

⚠ هشدار - محافظت از سیستم TPMS

- دستکاری یا غیر فعال کردن سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) باعث ایجاد اختلال در عملکرد این سیستم شده و در صورت کم بودن فشار باد تایر هشدار مربوطه به راننده داده نخواهد شد دستکاری تغییر یا غیر فعال کردن سیستم نظارت بر باد تایر (TPMS) ممکن است ضمانتنامه خودرو را باطل کند.

در صورت پنچر شدن تایر



جک و ابزارها

جک، دسته جک، آچار مهره چرخ در بخش ابزارآلات صندوق عقب قرار دارند. پوشش این جعبه را باز کنید تا به این تجهیزات دسترسی پیدا کنید.

(۱) جک

(۲) دسته جک

(۳) آچار مهره چرخ

دستور العمل استفاده از جک

این جک تنها به منظور تعویض اضطراری چرخ تعبیه شده است. برای جلوگیری از لرزش جک در حین حرکت خودرو، به خوبی آن را در محل ببندید. برای کاهش احتمال ایجاد صدمه به افراد، دستورالعمل استفاده از جک را رعایت کنید.

⚠ هشدار - تعویض چرخ ها

- هرگز در بین خطوط رانندگی بزرگراه یا جاده عمومی اقدام به تعویض چرخ نکنید.
- همیشه قبل از سعی برای تعویض چرخ، خودرو را به صورت کامل از جاده خارج و وارد شانه جاده کنید. جک باید بر روی سطح محکم استفاده شود و در صورتی که قادر به یافتن سطحی محکم در خارج از جاده نیستید، برای کمک با شرکت خدمات یدک کش تماس بگیرید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- حتما از موقعیت های تعبیه شده برای جک استفاده کنید، هرگز از بالشتک ها یا دیگر قطعات برای تکیه جک استفاده نکنید.
- خودرو به راحتی ممکن است از روی جک خارج شده و باعث صدمات جدی یا حتی مرگ شود.
- هرگز زیر خودرویی که با جک بالا رفته است نروید.
- هرگز در هنگامی که خودرو بر روی جک است، آن را روشن نکنید.
- در هنگامی که خودرو بر روی جک است، هرگز به کسی اجازه ماندن در داخل خودرو را ندهید.
- حتما اطمینان حاصل کنید که تمامی کودکان حاضر در خودرو در محلی امن از جاده و از خودروی جک شده، هستند.



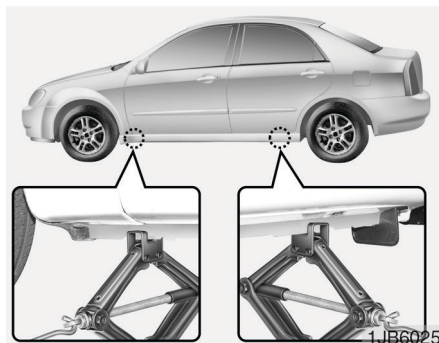
۴. آچار چرخ، جک، دسته جک و زاپاس را از خودرو خارج کنید.
۵. جلوی چرخ هایی که روبروی چرخ تعویضی هستند، مانعی بگذارید.

تعویض چرخ خودرو

۱. خودرو را روی یک سطح مناسب پارک و ترمز دستی را بکشید.
۲. دنده را در وضعیت دنده عقب (برای گیرکس معمولی) و در دنده P پارک (برای گیرکس اتوماتیک / گیرکس انتقال قدرت متغییر CVT / گیرکس کلاچ دبل) قرار دهید.
۳. چراغ خطر یا فلاشر خودرو را روشن کنید.

باز کردن و بستن چرخ زاپاس

- مهره اتصال چرخ زاپاس را در جهت خلاف عقربه های ساعت بگردانید.
- برای بستن چرخ زاپاس عکس این کار را انجام دهید.
- برای جلوگیری از حرکت اضافی قطعات جک و وسایل همراه آن در صندوق عقب، آن ها را به خوبی ببندید.



۷. جک را در ناحیه تعبیه شده در جلو و عقب خودرو برای جک در نزدیک ترین محل به تایر مورد نظر ببندید. جک را در زیر شاسی در محل های مشخص شده قرار دهید. این محل ها صفحات جوش داده ای به شاسی به همراه دو زبانه هستند تا در داخل جک محکم شوند.



۶. پیچ های چرخ را به مقدار یک دور در جهت خلاف عقربه های ساعت بگردانید تا شل شود، ولی تا زمانی که تایر از روی زمین بلند نشده هیچ پیچی را خارج نکنید.

⚠ هشدار - تعویض چرخ

- برای جلوگیری از حرکت خودرو، همیشه ترمز پارک را به صورت کامل اعمال کنید، و همیشه چرخي که در جهت قطر مخالف چرخي است که جک زیر آن قرار گرفته است را مقید کنید.
- توصیه می کنیم تمامی چرخ های خودرو را مانع بزنید و هیچ فردی در داخل خودروی جک زده شده نباشد

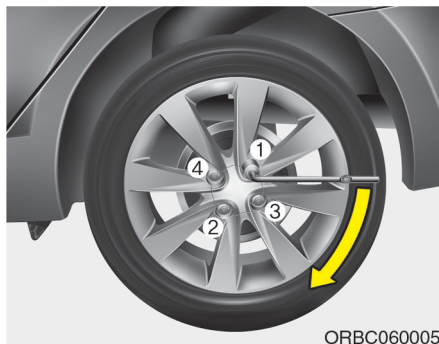
۹. پیچ ها را با دست شل کرده و با انگشتان خود خارج کنید. چرخ را از محل خود خارج کرده و در محلی صاف قرار دهید تا حرکت نکند. برای قرار دادن چرخ در محل ، تایلر زاپاس را بلند کنید ، سوراخ ها با هم در یک ردیف قرار دهید و چرخ را در داخل آن قرار دهید. در صورتی که این کار سخت بود، چرخ را کمی به سمت بالا آورده و سوراخ بالا را با بالاترین پیچ هم تراز کنید. بعد از آن چرخ را به سمت عقب و جلو ببرید تا اینکه چرخ به راحتی در داخل پیچ ها فرو رود.



۸. دسته جک را در داخل جک قرار داده و راس تایی حرکت عقربه های ساعت بگردانید ، و خودرو را به سمت بالا ببرید تا زمانی که چرخ از زمین جدا شود. این مقدار حدوداً ۳۰ میلیمتر (۱/۲ اینچ) است. پیش از خارج کردن مهره چرخ، از ثابت بودن خودرو و نبودن احتمال حرکت یا لیز خوردن آن اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار - موقعیت جک

برای کاهش احتمال صدمات ، حتماً تنها از یک جک استفاده کرده و آن را در موقعیت صحیح جک قرار دهید. هرگز از قطعات دیگر خودرو برای تکیه جک استفاده نکنید.



۱۰. برای نصب مجدد چرخ، آن را بر روی زبانه‌ها نگه‌دارید، مهره‌های چرخ را بر روی زبانه‌ها نگه داشته و با انگشت خود محکم کنید. لبه زاویه دار مهره‌ها باید به سمت داخل باشد. لاستیک را تکان دهید تا از بسته شدن آن در محل اطمینان حاصل کنید، سپس مهره‌ها را تا حد امکان با دستان خود ببندید.
۱۱. با چرخاندن آچار مهره در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، خودرو را از جک به سمت پایین بیاورید.

سپس مطابق شکل آچار را بر روی چرخ قرار دهید. اطمینان حاصل کنید که آچار به خوبی بر روی مهره قرار گرفته است از ایستادن بر روی دسته آچار یا استفاده از لوله بر روی دسته آچار خودداری کنید.

هر یک از پیچ‌ها را به ترتیب یک دور ببندید تا همه آنها کامل محکم شوند. سپس هر پیچ را دوباره بررسی کنید که محکم شده باشد. بعد از تعویض چرخ توصیه می‌کنیم برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

گشتاور لازم برای بستن مهره چرخ

چرخ آلیاژ آلومینیومی و فلزی :
۹-۱۱ کیلوگرم متر (۶۵ - ۷۹ پوند فوت)

⚠ هشدار

چرخ‌ها لبه‌های تیزی دارند. با احتیاط آنها را بگیرید تا به شما صدمه وارد نشود. پیش از قرار دادن چرخ در محل خود، بررسی کنید که هیچ چیزی بر روی پیچ‌ها نباشد (مانند گل، کثیفی، شن و غیره) که مانع بسته شدن پیچ چرخ شود. در صورت وجود هر چیزی، آن را تمیز کنید. در صورتی که تماس مناسبی بین سطح تماس چرخ و پیچ وجود نداشته باشد، مهره‌های چرخ ممکن است شل شده و کنترل چرخ از بین برود. از دست رفتن چرخ باعث از دست رفتن کنترل خودرو می‌شود. این اتفاق ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ شود.

⚠ هشدار - پیچ های سر چرخ

در صورتی که پیچ های چرخ ها صدمه دیده باشد ممکن است توانایی نگهداری از چرخ ها را از دست بدهند. این می تواند منجر به از دست دادن چرخ و منجر به سانحه شدید و جرح شود.

برای جلوگیری از لرزش دسته جک، آچار مهره چرخ و لاستیک یدک در حین حرکت خودرو، آن ها را به خوبی سر جای خودش نگهداری کنید.

⚠ هشدار - ناکافی بودن باد تایر

زاپاس

بعد از نصب تایر زاپاس باد تایر ها را سریعاً بررسی کنید و در صورت کم یا زیاد بودن مطابق با مقدار توصیه شده تنظیم کنید در صورت لزوم به "تایر و چرخ ها" در بخش ۸ مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

خودروی شما دارای رزوه های متریک بر روی توپی چرخ و مهره ها است حتماً در حین تعویض چرخ توجه داشته باشید که هر مهره برای پیچ خود است و بعد از تعویض باید در جای اولیه نصب شود. نصب مهره با دنده غیر متریک بر روی توپی متریک ندارند.

حتماً پیش از نصب مهره ها و یا چرخ های بازار متفرقه، دنده ها را بررسی کنید. در صورت وجود هر گونه شبهه، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

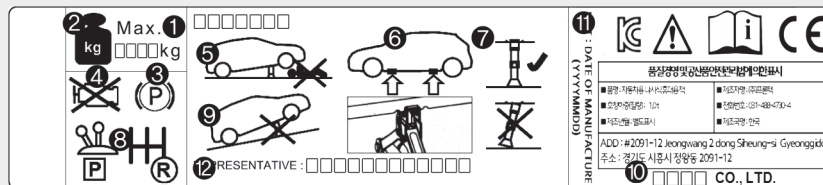
اگر فشار سنج دارید، درپوش والو را خارج کرده و باد چرخ را بررسی کنید. اگر باد چرخ کمتر از حد توصیه شده بود، به آرامی به نزدیکترین ایستگاه تعمیرگاه مراجعه کرده و باد آن را تنظیم کنید. اگر خیلی زیاد بود، آن را تنظیم کنید. همیشه بعد از بررسی و تنظیم باد لاستیک، درپوش والو را نصب کنید. در صورتی که درپوش نصب نباشد، ممکن است باد چرخ خالی شود. اگر درپوش والو را گم کردید، یکی دیگر خریداری کرده و سریعاً نصب کنید.

بعد از تعویض چرخ ها همیشه لاستیک پنچر را در محل خود قرار داده و جک و ابزارهای دیگر را به محل خود برگردانید.

برچسب جک

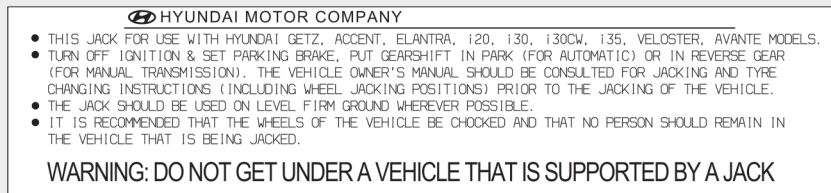
■ مثال

• نوع A



OHYK065011

• نوع B



ORB065100

* برچسب روی جک ممکن است با این شکل متفاوت باشد. برای کسب مشخصات و اطلاعات بیشتر به برچسب روی جک رجوع شود.

۱. نام مدل
۲. حداکثر بار مجاز
۳. موقع استفاده از جک، ترمزدستی را بکشید.
۴. موقع استفاده از جک، خودرو را خاموش کنید.
۵. هرگز زیر خودروی که تنها با جک بالا آمده است، نروید.
۶. محل های تعیین شده زیر شاسی برای جک زدن
۷. موقع جک زدن، صفحه تحتانی جک باید به صورت عمودی زیر نقطه جک زنی قرار گیرد.
۸. در خودروهای دنده معمولی، دنده را در وضعیت دنده عقب و دنده P پارک (برای گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغیر CVT / گیربکس کلاچ دابل) قرار دهید.
۹. جک باید روی سطح سفت و تراز استفاده شود
۱۰. مشخصات سازنده جک
۱۱. تاریخ ساخت جک
۱۲. نمایندگی و آدرس آن

جک بالابر مورد تایید اروپا می باشد.



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**

2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY

Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

Serial No. : N/A (prototype)

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 **SOO HONG, MIN** President

(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

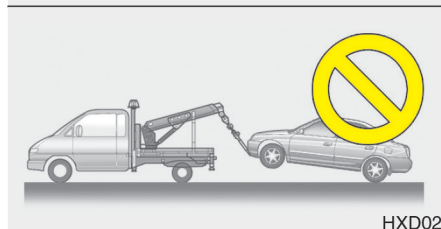
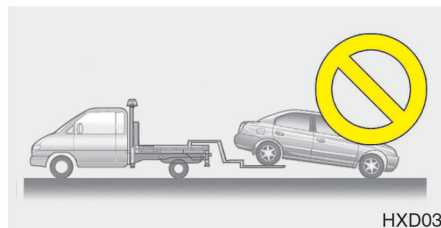
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC

- Team: Purchase team

- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

JACKDOC14F

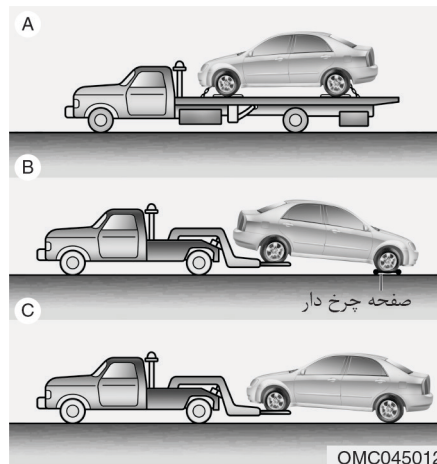
یدک کشی



⚠ احتیاط

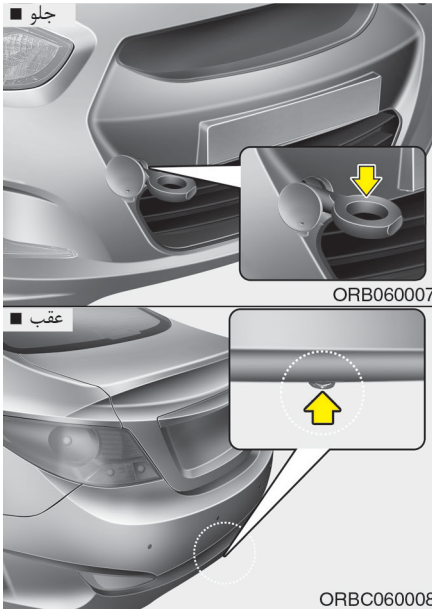
- از یدک کشیدن خودرو از عقب و رها کردن چرخ های جلو بر روی زمین خودداری کنید. زیرا در این صورت به خودرو صدمه وارد می شود.
- از یدک کش با قلاب (شکل بالا) استفاده نکنید. از یدک کش کفبر یا بالابر استفاده کنید.

بهتر است که خودرو را درحالی که چرخ های عقب آن روی زمین و چرخ جلو بالا است، یدک کنید. اگر هرکدام از چرخ ها و یا اجزای سیستم تعلیق آسیب دیده و یا خودرو در حالتی که چرخ های جلو روی زمین است، یدک می شود، از روش گذاشتن کفی زیر چرخ های جلو استفاده کنید. اگر امکان یدک کردن با یدک کش مخصوص نیست و یا دسترسی به آن ها ندارید، همیشه توجه داشته باشید که چرخ های جلو خودرو باید بالا باشد و نباید برعکس باشد.



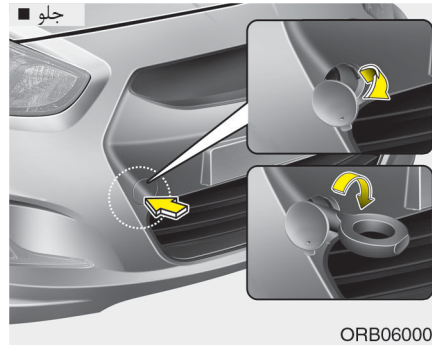
سرویس یدک کشی خودرو

در صورت نیاز به یدک اضطراری خودرو، توصیه می شود که از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور و یا سرویس های امداد خودروی ویژه این کار کمک بگیرید. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو باید از روش های بالا بردن و یدک مناسب این کار استفاده کرد. استفاده از جرثقیل ها یا کفی های مخصوص پیشنهاد می شود.



یدک نمودن اضطراری خودرو

در صورت نیاز به یدک نمودن خودرو، توصیه می شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید و یا از خدمات امداد خودرو مخصوص استفاده نمایید.



قلاب های یدک بازشونده (جلو خودرو ، در صورت مجهز بودن)

۱. درب صندوق عقب یا پشتی را باز کرده و قلاب یدک را از داخل جعبه ابزار خارج نمایید.
۲. درپوش روی سپر جلو را باز کنید.
۳. قلاب را با گرداندن در جهت عقربه ها در محل مخصوص نصب کنید تا وقتی که کاملاً سفت شود.
۴. قلاب یدک را باز کرده و بعد از استفاده درپوش آن را ببندید.

هنگام یدک کردن خودرو در شرایط اضطراری بدون غلتک پشت گیر:

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید.
۲. دنده خودرو را در وضعیت خلاص N قرار دهید.
۳. ترمز دستی را آزاد کنید.

⚠ احتیاط

- در صورت انتخاب نکردن دنده خلاص N صدمات شدیدی به دنده خودرو وارد می شود.

⚠ هشدار

هنگام یدک کشیدن خودرو بسیار احتیاط کنید.

- از شروع ناگهانی حرکت یا رانندگی بدون احتیاط که تنش زیادی بر روی قلاب های یدک اضطراری و کابل یدک و زنجیر ایجاد می کند خودداری کنید در غیر اینصورت قلاب و کابل یدک ممکن است شکسته و صدمه یا خسارت شدیدی ایجاد کند.
- اگر قادر به حرکت دادن خودروی متوقف شده نیستید از ادامه اجباری یا یدک کشیدن خودداری کنید. توصیه می کنیم برای دریافت کمک به نمایندگی مجاز کرمان موتور یا شرکت خدمات یدک کش مراجعه کنید.
- تا حد امکان خودرو را در مسیر مستقیم یدک کنید.
- هنگام یدک کردن خودرو از آن فاصله بگیرید.

⚠ احتیاط

- **طناب یدک کش را به قلاب یدک کش متصل کنید.**
- **استفاده از بخشی از خودرو به غیر از قلاب های یدک کشی برای یدک کردن می تواند باعث ایجاد صدمه به بدنه خودروی شما شود.**
- **تنها از کابل یا زنجیر مخصوص برای یدک کردن خودرو استفاده کنید. کابل یا زنجیر را محکم به قلاب یدک کشی نصب کنید.**
- پیش از یدک کردن اضطراری، بررسی کنید که قلاب شکسته یا صدمه دیده نباشد.
- کابل یدک یا زنجیر یدک کشی را محکم به قلاب ببندید.
- از محکم کشیدن قلاب خودداری کنید نیروی آرام و یکنواخت اعمال کنید.
- برای جلوگیری از صدمه زدن به قلاب از گوشه یا تحت زاویه نود درجه قلاب را نکشید. همیشه کشش مستقیم به سمت جلو باشد.

چنانچه در شرایط اضطراری سرویس یدک کش در دسترس نباشد می توانید خودرویتان را با استفاده از کابل یا زنجیر به قلاب یدک کش اضطراری موجود در زیر و جلوی (با پشت) خودرو متصل کنید. هنگام یدک کردن خودرو شدیداً احتیاط کنید برای کنترل فرمان و کار با ترمزها راننده باید در داخل خودرو باشد.

یدک کشیدن به این نحو تنها بر روی سطوح سخت جاده و برای مسافت کوتاه و در سرعت کم انجام می شود. همچنین چرخ ها، محورها، فرمان و ترمز و سیستم قدرت باید همگی در شرایط مناسب باشند.

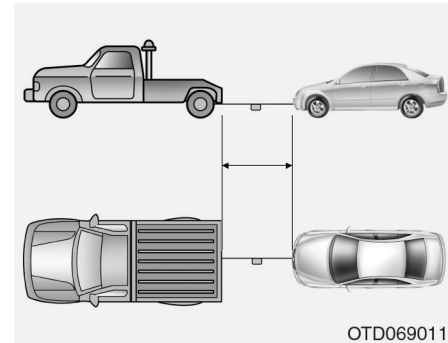
- از قلاب های یدک کشی برای کشیدن خودرو به خارج از گل، شن یا دیگر شریطی که خودرو در آن گیر کرده است استفاده نکنید.
- از یدک کردن خودرو های سنگین تر از خودروی که کار یدک کشیدن را انجام می دهد استفاده نکنید.
- رانندگان هر دو خودرو باید هر از گاهی با یکدیگر ارتباط برقرار کنند.

(ادامه)

- برای جلوگیری از صدمه جدی به دنده اتوماتیک در هنگام یک کردن سرعت خود را به ۱۵ کیلومتر در ساعت (۱۰ مایل در ساعت) محدود کرده و به مسافت کمتر از ۱/۵ کیلومتر (۱ مایل) رانندگی کنید.
- قبل از یک نمودن خودرو، میزان روغن گیربکس اتوماتیک را چک کنید. اگر مقدار آن پایین تر از سطح "HOT" روی درجه بود، در آن صورت به آن روغن اضافه کنید. اگر امکان اضافه نمودن روغن نیست، باید از جرثقیل خودروبر استفاده کنید.
- پیش از یک کشیدن میزان و نشتی روغن (گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغیر CVT / گیربکس کلاچ دوبل) را بررسی کنید در صورتی که روغن گیربکس اتوماتیک نشتی داشته باشد باید از غلتک پشت گیر یا یک کش کفی استفاده شود.

نکات ایمنی یک کشی اضطراری

- سوئیچ خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان خودرو قفل نباشد.
- دنده خودرو را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- ترمز پارک را رها کنید.
- پدال ترمز را با نیروی بیشتری نسبت به حالت عادی فشار دهید زیرا عملکرد ترمز ضعیف تر شده است.
- برای گردش فرمان به نیروی بیشتری نیاز خواهید داشت چون فرمان هیدرولیک غیر فعال است.
- هنگام رانندگی در سرآشویی طولانی ممکن است ترمزها شدیداً داغ شده و عملکرد ترمز کاهش یابد هر از گاهی توقف کرده و بگذارید ترمزها خنک شوند.



- از قلاب یک کشی با طول کمتر از ۵ متر (۱۶ فوت) استفاده کنید یک پارچه سفید یا قرمز حدود ۳۰ سانتی متر (۱۲ اینچ) در وسط طناب قرار دهید تا باعث بهبود دید شود.
- به آرامی رانندگی کنید تا اینکه طناب یک کشی در حین یک کردن شل نشود.

⚠ احتیاط - برای گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغیر CVT / گیربکس کلاچ دوبل

- در صورتی که هنگام یک کردن خودرو تمامی چرخ ها بر روی زمین هستند تنها جلوی خودرو باید کشیده شود. اطمینان حاصل کنید که دنده در وضعیت خلاص باشد حتماً سوئیچ در وضعیت ACC باشد تا فرمان قفل نباشد یک راننده باید در خودروی یک شونده بنشیند تا فرمان را در صورت لزوم حرکت داده و ترمز بگیرد.

(ادامه دارد)

تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)

تجهیزات اضطراری در خودرو وجود دارند که در شرایط اضطراری به شما کمک رسانی خواهند کرد.

کپسول آتش نشانی

در صورتی که با آتش کوچکی مواجه شدید و با نحوه استفاده از کپسول ارتفاع حریق آشنایی دارید اقدامات زیر را با احتیاط انجام دهید.

۱. پین موجود در بالای کپسول را که مانع فشرده شدن ناخواسته دستگیره می شود بکشید.
۲. نازل کپسول را به سمت مرکز آتش نشانه بگیرید.

۳. حدود ۲،۵ متر (۸ فوت) از آتش ایستاده و دستگیره را بفشارید تا کف خارج شود با رها کردن دستگیره خروج کف متوقف می شود.
۴. نازل کپسول را در مرکز آتش به سمت عقب و جلو حرکت دهید بعد از خاموش شدن آتش به دقت آن را در نظر داشته باشید زیرا ممکن است دوباره شعله ور شود.

جعبه کمک های اولیه

اقلامی مانند قیچی ، باند و چسب باند و غیره در جعبه کمک های اولیه قرار دارند تا به افراد صدمه دیده کمک شود.

علامت مثلث خطر

علامت مثلث خطر را بر روی جاده قرار دهید. تا در شرایط اضطراری خودروهایی که نزدیک می شوند را مطلع کند مانند زمانی که به خاطر مشکلی خاص در کنار جاده توقف کرده اید.

فشار سنج تایر (در صورت مجهز بودن)

لاستیک ها با گذشت زمان باد از دست می دهند و باید هر از گاهی مقداری باد به لاستیک افزود این نشانه نشستی لاستیک نیست بلکه استهلاک عادی است همیشه باد لاستیک را زمانی که لاستیک ها سرد هستند بررسی کنید زیرا فشار لاستیک با دما افزایش می یابد.

برای بررسی باد لاستیک اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. در پوش والو باد را که بر روی حلقه لاستیک است پیچانده و باز کنید.
۲. عقربه فشار سنج را در مقابل شیر لاستیک قرار دهید کمی باد خارج می شود و اگر محکم عقربه را فشار ندهید باد بیشتری خارج می شود.
۳. فشار زیاد که مانع خروج هوا شود باعث فعال شدن عقربه می شود.
۴. باد لاستیک نمایش داده شده بر روی عقربه را بخوانید تا از کم یا زیاد بودن آن مطلع شوید .
۵. باد لاستیک را مطابق با باد پیشنهادی تنظیم کنید به "لاستیک ها و چرخ ها " در بخش ۸ مراجعه کنید.
۶. درپوش شیر باد را دوباره نصب کنید.