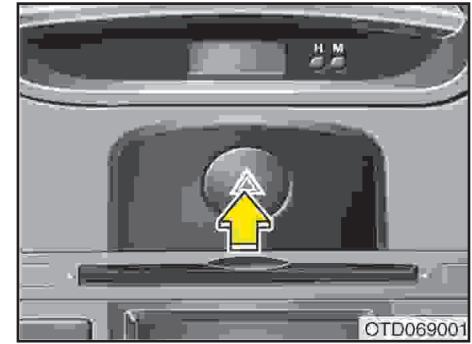


فصل ۶ - نحوه رفتار در مواقع اضطراری



۲۰۴	اعلام هشدار در جاده
۲۰۵	روشن نشدن موتور
۲۰۶	روشن کردن اضطراری موتور
۲۰۸	داغ کردن موتور
۲۰۹	پنچر شدن
۲۱۷	بکسل کردن
۲۲۱	تجهیزات اضطراری



چراغ های اعلام خطر (فلاشر)

چراغ های اعلام خطر (فلاشر) به منظور اعلام هشدار به دیگر رانندگان برای رعایت حداکثر احتیاط در هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا گذشتن از کنار خودروی شما به کار گرفته می شود.

در هنگام انجام تعمیرات اضطراری یا در هنگام توقف در حاشیه نزدیک شانه جاده، باید این چراغ ها بکار گرفته شوند.

با فشار دادن کلید چراغ های اعلام خطر در هر یک از موقعیت های سویچ خودرو، چراغ های اعلام خطر روشن می شوند. کلید چراغ های اعلام در صفحه کلیدهای کنسول وسط جای دارد. تمام چراغ های راهنما بطور همزمان بصورت چشمک زن روشن می شوند.

- چه خودرو خاموش باشد و چه روشن، چراغ های اعلام خطر فعال خواهند شد.
- در هنگام روشن بودن چراغ های اعلام خطر، چراغ های راهنما کار نخواهند کرد.
- در حین بکسل شدن خودرو باید با رعایت احتیاط، از چراغ های اعلام خطر (فلاشر) استفاده کرد.

برخورد با موقعیت اضطراری در هنگام رانندگی

خاموش شدن موتور در وسط سوار رو یا در حین قطع جاده

• اگر در وسط سوار رو یا در حین قطع جاده موتور خاموش شد، دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده، خودرو را به مکانی ایمن هل دهید.

• اگر خودرو دارای گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک) بوده و به قفل سیستم برق سویچ مجهز نباشد، با قراردادن دسته دنده در موقعیت دنده ۲ یا ۳ و استارت زدن (بدون استفاده از پدال کلاچ) خودرو رامی توان به سمت جلو به حرکت درآورد.

پنچر شدن در هنگام رانندگی

اگر لاستیک در هنگام رانندگی پنچر شد به ترتیب زیر عمل نمایید:

۱. پا را از روی پدال گاز برداشته و در حالی که مستقیم به سمت جلو حرکت می کنید اجازه دهید سرعت کم شود. در این وضعیت بلافاصله ترمز نکرده یا سعی نکنید از جاده خارج شوید، زیرا این امر ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود. وقتی سرعت تاحدی که

⚠️ اخطار

در صورت روشن نشدن موتور، خودرو را هل نداده یا نکشید. این امر ممکن است باعث تصادف یا صدمات دیگر شود. به علاوه روشن کردن موتور توسط هل یا کشیدن ممکن است باعث تحت فشار قرار دادن بیش از حد مبدل کاتالیستی شده و موجب خطر آتش سوزی شود.

ع موتور به طور معمول می چرخد اما روشن نمی شود

۱. مقدار (سطح) بنزین را کنترل کنید.
۲. در حالی که سوییچ خودرو در موقعیت قفل LOCK قرار دارد، همه اتصالات برقی مربوط به کوئل و شمع ها را کنترل کنید. هر کدام شل یا جدا شده بود را مجددا وصل کنید.
۳. مسیر سوخت داخل محفظه موتور را کنترل کنید.
۴. اگر موتور هنوز روشن نمی شود با امداد خودروی سایپا تماس گرفته یا از افراد متخصص کمک بگیرید.

روشن نشدن موتور

نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور

۱. اگر خودرو شما دنده اتوماتیک است، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص N یا پارک P و درگیر بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید.
۲. اتصالات باتری را از نظر تمیزی و محکم بودن کنترل کنید.
۳. چراغ های داخل را روشن کنید، اگر در هنگام استارت زدن، نور چراغ ها ضعیف یا خاموش شد، باتری شارژ ندارد.
۴. اتصالات استارت موتور را از نظر محکم بودن کنترل کنید.
۵. به جهت روشن کردن خودرو را هل نداده یا نکشید. به دستورالعمل های «استارت به وسیله باتری کمکی» رجوع کنید.

بتوان خودرو را کنترل کرد، کم شد، با احتیاط ترمز کرده، از جاده خارج شوید. تاحد ممکن از جاده دور شده در سطحی صاف و سفت خودرو را پارک کنید. اگر در بزرگراه زوج (دوبل) رانندگی می کنید در فاصله وسط دو بزرگراه پارک نکنید. ۲. پس از توقف خودرو چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید. ترمز دستی را درگیر کرده و دسته دنده را در موقعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا موقعیت خلاص N (گیربکس معمولی) قرار دهید.

۳. همه سرنشینان را از خودرو خارج کنید. سرنشینان باید از سمت دور از ترافیک خارج شوند. ۴. با پیروی از دستورالعمل های ارائه شده در این بخش، لاستیک پنچر شده را تعویض کنید.

خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی

۱. سرعت خودرو را به تدریج کم کنید. ضمن آنکه به مسیر مستقیم ادامه می دهید با احتیاط از جاده خارج شده، در مکانی ایمن متوقف شوید.
۲. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۳. سعی کنید موتور را مجددا روشن کنید. اگر موتور روشن نشد با نمایندگی های مجاز سایپا يدک تماس گرفته یا از افراد متخصص کمک بگیرید.



کابل ها را به ترتیب مشخص شده وصل نموده و در جهت عکس جدا کنید.

استارت موتور به وسیله باتری کمکی

انجام نادرست استارت بوسیله باتری کمکی می تواند خطرناک باشد، بنابراین برای جلوگیری از آسیب زدن به خود یا صدمه زدن به خودرو یا باتری، از روش استارت موتور بوسیله باتری کمکی پیروی کنید. اگر از انجام صحیح کار مطمئن نیستید، استفاده از تعمیرکار مجاز یا از سرویس کار مجاز بکسل برای انجام اینکار جدا توصیه می شود.

هشدار

فقط از سیستم تغذیه کمکی ۱۲ ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه ۲۴ ولتی (چه بصورت استفاده از ۲ باتری ۱۲ ولتی بصورت سری و چه موتور ژنراتور ۲۴ ولتی) می تواند به موتور ۱۲ ولتی استارت، سیستم جرعه شمع و دیگر قطعات الکتریکی خودرو آسیب غیر قابل تعمیر بزند.

خطرات

هرگز اقدام به بازدید و کنترل ارتفاع سطح مایع الکترولیت باتری نکنید، چون این امر ممکن است منجر به ترکیدن یا انفجار باتری شده باعث آسیب های جسمی جدی شود.

خطرات

- هرگونه شعله یا جرعه را از باتری دور نگه دارید. باتری گاز هیدروژن تولید می کند که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرعه ممکن است منفجر شود.
- در صورت عدم پیروی از دستورالعمل ها، ممکن است صدمات جسمی جدی و آسیب به خودرو وارد گردد!
- اگر از انجام صحیح کار مطمئن نیستید، از تعمیرکار مجاز یا از سرویس کار مجاز جهت بکسل کردن خودرو کمک بگیرید.
- باتری خودرو دارای اسید سولفوریک است. این اسید سمی و بسیار خورنده می باشد. هنگام استارت زدن خودرو با استفاده از باتری کمکی، از عینک های محافظ استفاده کرده و مراقب باشید اسید با چشمان، لباس ها یا بدنه خودرو تماس پیدا نکند.
- اگر باتری خالی یخ زده یا سطح الکترولیت آن پایین است، اقدام به استارت زدن موتور به وسیله باتری کمکی نکنید. باتری ممکن است ترکیده یا منفجر شود.

از راهنمایی های ارائه شده در این بخش برای استارت موتور به وسیله باتری کمکی پیروی کنید

هرگز برای روشن کردن خودرو آن را با بکسل نکنید، چون حرکت ناگهانی خودرو پس از روشن شدن موتور می تواند باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.

اگر بعلت خالی شدن باتری پی نبردید، باید با مراجعه نمایندگی های مجاز سایپا یدک خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

اجازه ندهید کابل های کمکی با هیچ چیزی به جز سرباطری های صحیح یا اتصال بدنه صحیح تماس پیدا کنند و در هنگام انجام اتصال، بر روی باتری خم نشوید.

داغ کردن موتور

اگر نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور داغ کردن موتور را نمایش می دهد یا موتور دچار نقصان قدرت شده است یا صدای بلند کوبش موتور، تق تق یا دنگ دنگ بگوش می رسد، موتور احتمالاً داغ کرده است. اگر چنین اتفاقی رخ داد باید:

۱. از جاده کنار کشیده، هرچه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.
۲. دسته دنده را در موقعیت پارک (گیربکس اتوماتیک) یا خلاص (گیربکس معمولی) قرار داده و ترمز دستی را درگیر نمایید. اگر ایرکاندیشن (کولر) روشن است، آن را خاموش کنید.

۳. اگر مایع خنک کننده موتور از زیر خودرو شروع به ریختن می کند یا بخار از زیر در موتور بیرون میزند، موتور را خاموش کنید. در موتور را تا وقتی که آب از زیر موتور دیگر بیرون نریزد یا بیرون زدن بخار متوقف نشود باز نکنید. اگر هیچگونه اثری از بیرون زدن مایع خنک کننده مشاهده نمی شود و بخار از موتور روشن بلند نمی شود. کار کردن فن موتور را کنترل کنید. اگر فن کار نمی کند، موتور را خاموش کنید.

۴. وجود داشتن و نیفتادن تسمه واتر پمپ را

کنترل کنید. اگر تسمه سرچایش بود، سفت بودن آن را کنترل کنید. اگر سفتی تسمه مناسب بود، نشستی مایع خنک کننده از رادیاتور، شیلنگها یا زیر خودرو را کنترل کنید. (اگر ایرکاندیشن (کولر) مشغول به کار (روشن) بوده، نشستی آب از کولر در موقع توقف امری عادی است).

⚠️ خطر

در هنگام روشن بودن موتور، دست ها و لباس خود را از قطعات متحرک موتور نظیر فن و تسمه ها دور نگه دارید تا از صدمه دیدن جسمی جلوگیری شود.

۵. اگر تسمه پمپ آب پاره شده یا مایع خنک کننده به بیرون نشستی دارد، فوراً موتور را خاموش کرده، برای کمک با نزدیک ترین نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

⚠️ خطر

در هنگام داغ بودن موتور، در رادیاتور را باز نکنید. این امر می تواند به خروج مایع خنک کننده از گلولی رادیاتور با فشار شده و باعث سوختگی های جدی شود.

۶. اگر نمی توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا بازگشت درجه حرارت موتور به حالت معمول (نرمال) صبر کنید. سپس در صورت از دست رفتن مایع خنک کننده موتور، با احتیاط به مخزن مایع خنک کننده مایع اضافه کرده، سطح مایع داخل مخزن را تا سطح علامت وسط بالا آورید.

۷. با احتیاط موتور را روشن کرده، مراقبت بروز علائم بیشتری از داغ کردن باشید. اگر داغ کردن مجدداً اتفاق افتاد، برای درخواست کمک با نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

⚠️ خطر

کاهش شدید مایع خنک کننده موتور حاکی از وجود نشستی در سیستم خنک کننده است. این مشکل باید هرچه زودتر توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک بازرسی و رفع شود.

⚠️ اختطار

- هرگز در خطوط ترافیکی جاده های عمومی یا بزرگراه ها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید.
- همیشه قبل از اقدام به تعویض چرخ، خودرو را کاملاً از جاده کنار کشیده در شانه خاکی متوقف شوید. سطح پایه جک باید بر روی زمین سفت و صاف قرار داشته باشد. اگر نمی توانید زمینی سفت و صاف پیدا کنید، از سرویس های مجاز بکسل نمودن کمک بگیرید.
- از انتخاب مکان های صحیح محل جک زدن جلو عقب خودرو اطمینان حاصل کنید. هرگز از سپر یا نقاط دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.
- خودرو به آسانی می تواند از روی جک افتاده و باعث وقوع آسیب های جسمی جدی یا مرگ شود. در خودرو بالا نگه داشته شده به وسیله جک تنها، هیچکس نباید اعضاء بدن خود را در زیر خودرو قرار دهد. از خرد (سه پایه) تعمیرگاهی برای بالا نگه داشتن خودرو استفاده کنید.
- در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید.

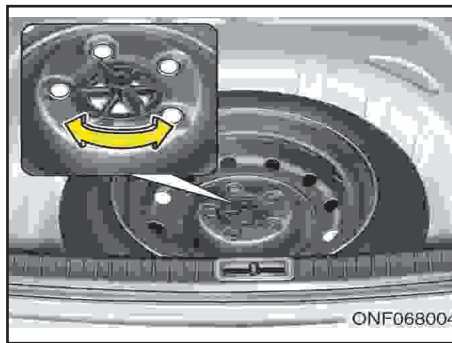
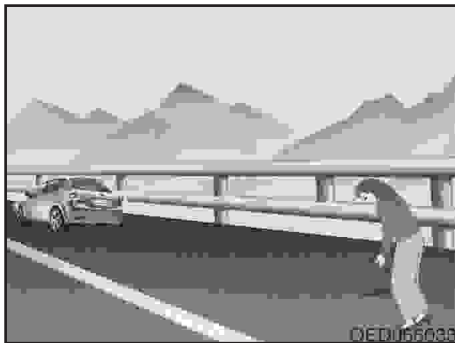
دستورالعمل های جک زدن

جک فقط به منظور تعویض اضطراری چرخ طراحی شده است. برای جلوگیری از لرزش و تکان خوردن جک در حین حرکت خودرو، جک را به نحو مناسب در محل آن جای دهید. برای کاهش احتمال وقوع آسیب جسمی، از دستورالعمل های جک زدن پیروی کنید.



جک و ابزارها

- لاستیک زاپاس، جک، دسته جک و آچار چرخ در صندوق عقب جای داده شده اند. برای دسترسی به این وسایل، موکت کف صندوق عقب را بردارید.
- (۱) دسته جک
(۲) جک
(۳) آچار چرخ



- در هنگام استفاده از جک، به هیچکس اجازه باقی ماندن در خودرو را ندهید.
- از قرار داشتن کودکان همراه خود در مکانی ایمن به دور از جاده و خودروهایی که باید در زیر آن جک زده شود، اطمینان حاصل کنید.

تعویض چرخ

۱. خودرو را بر روی سطحی صاف پارک کرده، ترمز دستی را محکم درگیر نمایید.
۲. دسته دنده را در موقعیت دنده عقب R (گیربکس معمولی) یا پارک P (گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.
۳. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.

پیاده و سوار کردن لاستیک زاپاس

پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس را در جهت عکس عقربه های ساعت بچرخانید. برعکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن لاستیک زاپاس را انجام دهید. برای جلوگیری از لرزش و تکان تکان خوردن لاستیک زاپاس و ابزارها در حین حرکت خودرو، آن ها را به نحو مناسب در محل خود جای دهید.

پنچر شدن



⚠️ خطر

- برای جلوگیری از جابجا شدن خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز دستی را کاملاً کشیده و همیشه چرخ مقابل ضربدري نسبت به موقعیت قرار گیری جک را با مانع (بلوک) بی حرکت کنید.
- سد کردن چرخ های خودرو با مانع (بلوک) و قرار نداشتن هیچکس در خودرو در حال جک زدن، توصیه می شود.

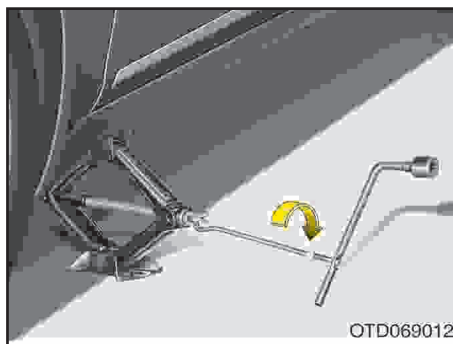


۶. همه مهره ها (چرخ) را در جهت عکس عقربه های ساعت، یک دور شل کنید، اما تا بلند شدن چرخ از روی زمین هیچکدام از مهره های چرخ را کاملاً باز نکنید.

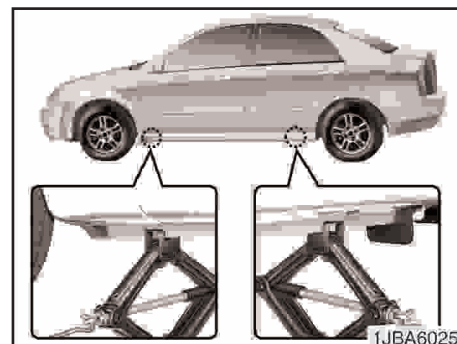
۴. آچار چرخ، جک، دسته جک و لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.
۵. جلو و عقب چرخ مقابل ضربدري نسبت به موقعیت قرار گیری جک را با مانع (بلوک) بی حرکت کنید.

۹. مهره های چرخ را شل کرده، با انگشتان دست پیاده کنید. چرخ را از پیچ ها بیرون کشیده، بصورت افقی روی زمین بخوابانید تا نتواند با چرخیدن شروع به حرکت کند. برای جازدن چرخ روی تویی چرخ، لاستیک زاپاس را بلند کرده، سوراخ های رینگ را با پیچ های چرخ میزان و چرخ را روی آن ها لغزانده به سمت داخل فشار دهید.

اگر این کار مشکل است، چرخ را کمی خم کرده، سوراخ بالایی چرخ را با پیچ بالایی تنظیم و جا بزنید، سپس چرخ را به سمت جلو و عقب آنقدر جابجا کنید تا بقیه سوراخ ها در جای خودشان روی پیچ ها قرار گیرند.



۸. دسته جک را در جک جا زده، در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید. خودرو را تا حدی که چرخ درست کمی از زمین جدا شده باشد بالا ببرید. این اندازه حدود ۳۰ میلیمتر است. قبل از پیاده کردن مهره های چرخ، از تعادل و پایداری و عدم امکان لغزش یا جابجا شدن خودرو اطمینان حاصل کنید.

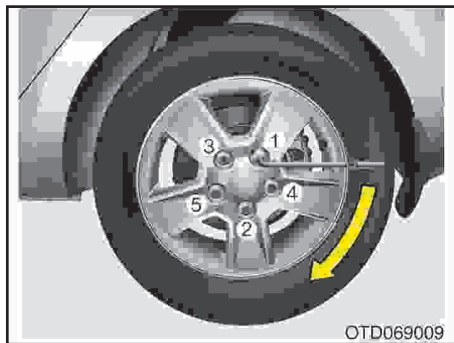


۷. جک را در نزدیک ترین موقعیت محل جک زدن نسبت به چرخ تعویضی جلو یا عقب قرار دهید. جک رادر محل های جک زدن مشخص شده در زیر شاسی قرار دهید. محل های جک زدن صفحات فلزی دارای دو زائده و یک نقطه برآمده برای تطبیق با جک بوده که به شاسی جوش داده شده اند.

⚠️ اخطار

برای کاهش امکان وقوع آسیب های جسمی، فقط از جک عرضه شده با خودرو و محل جک زدن صحیح استفاده کنید. هرگز از هیچ یک از قسمت های دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.

پنجر شدن



۶ سپس آچار چرخ را مطابق شکل جا زده و مهره های چرخ را سفت کنید. از نشست کامل سر آچار چرخ بر روی مهره ها، اطمینان حاصل کنید. برای سفت کردن مهره ها از فشار آوردن با پا بر روی دسته آچار چرخ یا اضافه کردن لوله جهت افزایش طول دسته آچار چرخ خودداری کنید.

مهره ها را به ترتیب یک در میان، بتدریج سفت کنید، تا همه سفت شوند. دوباره میزان سفت بودن هریک از مهره ها را توسط آچار چرخ کنترل کنید. پس از تعویض چرخ با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا یدک، مهره های چرخ را هر چه زودتر با گشتاور مناسب سفت کنید.

۱۰. برای سوارکردن چرخ، آن را روی پیچ ها نگهداشته، مهره ها را روی پیچ ها سوار و با انگشت سفت کنید. چرخ را تکان تکان دهید تا از نشست کامل آن بر روی تویی اطمینان حاصل کنید، سپس تا حد ممکن مهره ها را مجدداً با دست سفت کنید.

۱۱. با چرخاندن آچار چرخ در جهت عکس عقربه های ساعت خودرو را پایین آورده، روی زمین قرار دهید.

⚠️ اخطار

رینگ ها و قالبیاق های آن ها ممکن است دارای لبه های تیز باشند. در هنگام کار بر روی آنها، احتیاط را رعایت کنید تا دچار آسیب دیدگی جدی احتمالی نشوید.

قبل از جازدن چرخ بر روی تویی از عدم وجود اجسام خارجی بر روی تویی یا چرخ (نظیر گل، قیر، شن و غیره) که باعث جلوگیری از سوارشدن محکم چرخ بر روی تویی می شوند، اطمینان حاصل کنید.

اگر چیزی وجود داشت آن را کاملاً پاک کنید. اگر تماس خوبی بین سطوح رینگ و تویی وجود نداشته باشد، مهره های چرخ می توانند شل شده، باعث بیرون آمدن چرخ شوند. از دست دادن چرخ می تواند به از دست رفتن کنترل خودرو منجر شود. این امر ممکن است باعث آسیب دیدگی شدید یا مرگ شود.

میزان گشتاور سفت کردن مهره چرخ:

رینگ های فولادی و آلومینیومی:

۹ تا ۱۱ کیلوگرم بر سانتیمتر (۶۵ تا ۷۹ پوند بر فوت)

اگر فشار سنج (گیج) باد دارید، درپوش شیر (والو) باد لاستیک را باز کرده، فشار باد را کنترل کنید. اگر فشار باد کمتر از میزان توصیه شده است، به آرامی تا نزدیکترین مرکز سرویس خودرو رانندگی کرده، باد لاستیک را در حد صحیح تنظیم کنید. اگر فشار باد زیادتر از حد توصیه شده است، آن را کم کنید تا به حد صحیح برسد. همیشه درپوش شیر (والو) باد را بعد از کنترل و تنظیم باد در جای خود ببندید. اگر درپوش در جای خود بسته نشود، ممکن است باد از لاستیک نشت کند. اگر درپوش گم شده است، درپوش دیگری خریده، جایگزین کنید. بعد از تعویض چرخ، همیشه لاستیک پنچر را در جای خود قرار داده و محکم کنید. جک و ابزارها را در محل های مناسب مخصوص آن ها جای دهید.

⚠ هشدار

پیچ های بی سر و مهره های چرخ های شما دارای رزوه متریکی هستند. در هنگام پیاده کردن چرخ، از بستن مجدد همان مهره ها اطمینان حاصل کنید یا اگر مهره ها را تعویض کردید، از استفاده از مهره های متریکی با همان شکل و پیچ اطمینان حاصل کنید. سوار کردن مهره غیرمتریکی بر روی پیچ بی سر متریکی یا برعکس، چرخ را بطور مناسب بر روی تویی چرخ محکم نگه نمی دارد و به پیچ بی سر در حادی که مجبور به تعویض آن شوید، صدمه می زند.

توجه داشته باشید که بیشتر مهره های چرخ خودروها دارای رزوه متریکی نیستند. قبل از سوار کردن مهره های چرخ یا چرخ های متفرقه حتما حداکثر دقت را در بازرسی و کنترل نوع رزوه بکار گیرید. اگر شک داشتید، با نمایندگی های مجاز سایپا یدک مشورت کنید.

⚠ اخطار

اگر پیچ های بی سر چرخ دچار آسیب شوند، ممکن است توانایی نگهداشتن چرخ را از دست بدهند. این امر می تواند به از دست دادن چرخ، تصادف و آسیب های جسمی منجر شود.

برای جلوگیری از لرزش و تکان تکان خوردن جک، دسته جک، آچار چرخ و لاستیک زاپاس در هنگام حرکت خودرو، آن ها را بنحو مناسب در محل های پیش بینی شده جای دهید.

⚠ اخطار

پس از سوار کردن لاستیک زاپاس، هرچه زودتر فشار باد آن را بازدید و کنترل کنید. در صورت لزوم آن را در حد مشخص شده تنظیم کنید. به بخش ۸ «لاستیک ها و رینگ ها» مراجعه کنید.

• از دست اندازها دوری نمایید. قطر لاستیک زاپاس سایز کوچک کمتر از قطر لاستیک های معمولی بوده و فاصله آن با زمین حدود ۲۵ میلیمتر کاهش می یابد، که می تواند منجر به

⚠️ اخطار

لاستیک های سایز کوچک باید تا حدود ۴۲۰ کیلو پاسکال ، باد شود. (60psi)

یاد آوری

پس از سوار کردن لاستیک زاپاس، فشار باد را کنترل نمایید. در صورت لزوم فشار باد را در میزان مشخص شده تنظیم نمایید.

* : مطابق با مدل خودرو

مطابق با مدل خودرو

کیان باتری

مهم- استفاده از لاستیک زاپاس ساینز کوچک *
خودروی شما به لاستیک زاپاس ساینز کوچک مجهز است. این لاستیک زاپاس فضای کمتری نسبت به لاستیک های معمولی اشغال می کند، کوچکتر از لاستیک های معمول بوده و صرفا جهت استفاده موقت طراحی شده است.

هشدار

- در هنگام رانندگی با لاستیک سایز کوچک با دقت فراوان رانندگی نمایید. در اولین فرصت ممکن لاستیک را با رینگ و لاستیک معمولی عوض کنید.
- رانندگی با خودرو در حالی که بیش از یک لاستیک سایز کوچک در حال استفاده است توصیه نمی گردد.

توجه 

در صورتی که طرح آج یا برند تایر زاپاس با طرح آج یا برند تایرهای اصلی خودرو متفاوت می باشد، تایر زاپاس به عنوان تایر موقت محسوب گردیده و علاوه بر رعایت رانندگی با حداکثر سرعت 80 km/h ، نیاز به جابجایی دوره ای با تایرهای خودرو نداشته و باید پس از تعمیر تایر اصلی، جایگزینی با آن صورت گیرد.

آسیب دیدن خودرو گردد.

با همان نوع و همان اندازه لاستیک نو تعویض نمایید.

• در هنگام استفاده از لاستیک سایز کوچک از کارواش های اتوماتیک استفاده نکنید.

• لاستیک زاپاس سایز کوچک را با رینگ های دیگر، رینگ های استاندارد چرخ های برفی، قاپاق و رینگ های فولادی استفاده نکنید. در صورت استفاده به این قطعات و دیگر قطعات خودرو صدمه می زنید.

• در هنگام استفاده از لاستیک سایز کوچک از زنجیر چرخ استفاده نکنید. بدلیل سایز کوچکتر، زنجیر چرخ بطور صحیح در روی چرخ جا نمی افتد و موجب صدمه دیدن خودرو و شل شدن زنجیر می گردد.

• بیش از یک لاستیک زاپاس سایز کوچک را به طور همزمان استفاده نکنید.

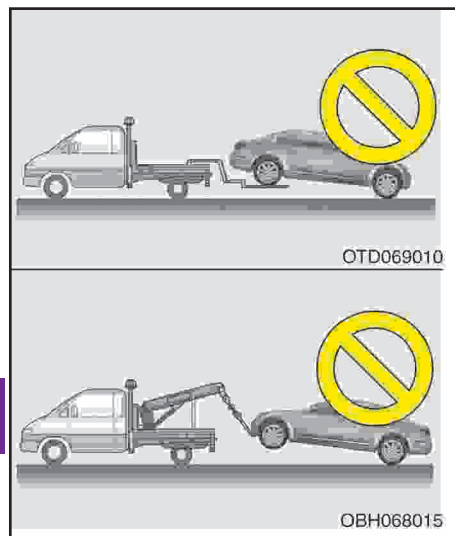
• در صورت لزوم رانندگی در برف یا یخ لاستیک زاپاس سایز کوچک را بر روی محور جلو سوار نکنید.

• هنگام استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک از بکسل نمودن خودروهای دیگر خودداری نمایید.

• از لاستیک زاپاس سایز کوچک برای هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این لاستیک منحصر برای خودروی شما طراحی شده است.

• عمر مفید لاستیک های زاپاس سایز کوچک کوتاهتر از لاستیک های معمولی است. لاستیک زاپاس سایز کوچک خودرو را بطور مرتب کنترل نموده و لاستیک زاپاس سایز کوچک ساییده را

بکسل کردن خودرو

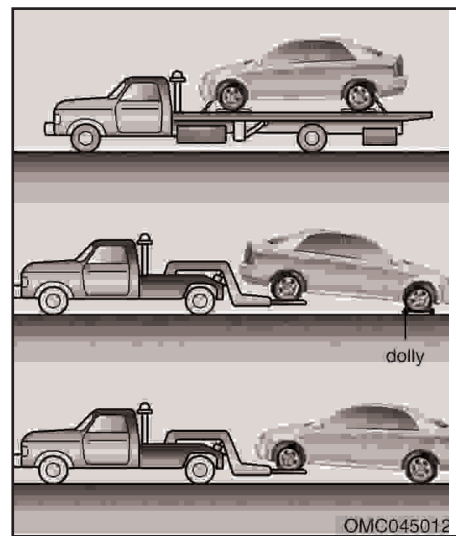


⚠ هشدار

- خودرو را در حالی که چرخ های جلوی آن بر روی زمین قرار دارد، از عقب بکسل نکنید، این کار ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو شود.
- از سیستم بکسل مجهز به جرثقیل و زنجیر استفاده نکنید. از سیستم های دارای صفحه زیر دو چرخ یا کامیونت های مخصوص حمل خودرو با تجهیزات لازم زیر چرخ استفاده کنید.

یا کامیونت های مخصوص حمل خودرو با تجهیزات لازم زیر چرخ، استفاده کنید. بکسل کردن خودرو در حالتی که چرخ های عقب بر روی زمین (بدون گیره یا بست های نگهدارنده مناسب مخصوص بکسل) و چرخ های جلو از زمین بلند شده باشند قابل قبول است. اگر هر یک از چرخ هایی که روی زمین قرار می گیرند و یا اجزای سیستم تعلیق (زیربندی) آسیب دیده باشند یا خودرو با دو چرخ جلو بر روی زمین باید بکسل شود، باید از گاری های زیر چرخ مخصوص بکسل در زیر چرخ های جلو استفاده کنید.

در هنگام بکسل شدن توسط سرویس های مجاز بکسل نمودن، اگر گیره یا بست های نگهدارنده مناسب زیر چرخ مخصوص بکسل وجود نداشته باشد، همیشه جلو خودرو باید از زمین بلند شده باشد نه عقب آن.



بکسل شدن خودرو

سرویس های مجاز بکسل کردن

اگر خودرو اضطراراً باید بکسل شود، توصیه می شود این کار توسط نمایندگی های مجاز سایپا، یدک یا سرویس های مجاز بکسل انجام شود. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، پیروی از روش های مناسب بلند کردن و بکسل ضروری می باشد.

توصیه می شود از گیره یا بست های نگهدارنده مناسب زیر چرخ مخصوص بکسل

بکسل کردن خودرو

در هنگام بکسل شدن اضطراری خودرو بدون استفاده از گاری های زیر چرخ مخصوص بکسل:

۱. سویچ خودرو را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC بچرخانید.

۲. دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.

۳. ترمز دستی را آزاد کنید.

هشدار ⚠

قرار ندادن دسته دنده در موقعیت خلاص N، ممکن است باعث وقوع صدمات داخلی در گیربکس شود.

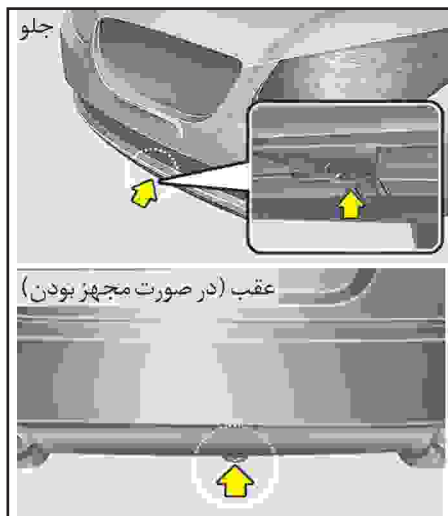
را رعایت کنید. برای کنترل غربیلک فرمان و استفاده از ترمز، حضور راننده در خودرو بکسل شونده الزامیست.

بکسل شدن با این روش، فقط در جاده های دارای زیرسازی محکم، در مسافتی کوتاه و با سرعت های کم مجاز به انجام است. همچنین چرخ ها، اکسل ها (محورها)، مجموعه انتقال نیرو، سیستم فرمان و ترمزها همه باید سالم بوده و در شرایط خوب عملکردی باشند.

• در هنگام گیر کردن چرخ های خودروی دیگر در گل، شن یا موارد مشابهی که از بیرون آمدن خودرو توسط نیروی حرکتی چرخ ها جلوگیری می کنند، اقدام به بیرون کشیدن آن خودرو توسط قلاب های بکسل اضطراری نکنید.

• از بکسل کردن خودروهایی که وزن آن ها از خودرو بکسل کننده بیشتر است، خودداری کنید.

• در هنگام بکسل، راننده های هر دو خودرو (بکسل کننده و بکسل شونده) باید باهم ارتباط کلامی دائمی داشته باشند.

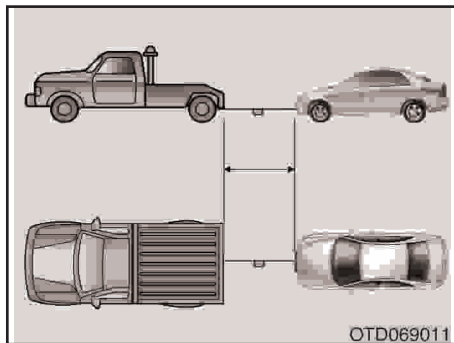


بکسل شدن اضطراری

اگر بکسل شدن ضروریست، توصیه می شود این کار توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک یا سرویس های مجاز بکسل نمودن انجام شود. اگر در مواقع اضطراری سرویس بکسل در دسترس نبود، با بستن و محکم کردن تسمه یا زنجیر در قلاب های بکسل اضطراری زیر جلو (یا عقب) خودرو، موقتاً خودرو را می توانید بکسل کنید.

در هنگام بکسل کردن خودرو حداکثر احتیاط

بکسل کردن خودرو



- از تسمه بکسل (سیم بکسل، زنجیر) کوتاه تر از ۵ متر استفاده کنید. برای بهتر دیده شدن پارچه ای سفید یا قرمز رنگ (با پهنای حدود ۳۰ سانتیمتر) رابه وسط تسمه بکسل نصب کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید تا در حین بکسل تسمه شل نشده و به سمت زمین متمایل نشود.

⚠️ خطرات

- در هنگام بکسل کردن حداکثر احتیاط را به کار گیرید.
- از شروع به حرکت های ناگهانی و حرکات یا مانورهای غیر مترقبه ای که می تواند فشار بیش از اندازه به قلاب های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کند خودداری کنید. قلاب ها، سیم بکسل یا زنجیر ممکن است شکسته یا پاره شده، باعث وقوع آسیب های جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو شوند.
- اگر خودرو بکسل شونده به سختی حرکت می کند، با زور به بکسل کردن ادامه ندهید. برای کمک گرفتن، با نمایندگی های مجاز سایپا یدک یا سرویس های مجاز بکسل نمودن تماس بگیرید.
- تا حد امکان بکسل کردن را به طور مستقیم به سمت جلو انجام دهید.
- در حین بکسل از خودرو دور بایستید.

⚠️ هشدار

- وسیله بکسل (سیم بکسل، زنجیر) را به قلاب بکسل اضطراری وصل کنید.
- استفاده از قسمت های دیگری به جز قلاب های بکسل اضطراری برای بکسل، ممکن است به بدنه خودرو صدمه بزند.
- فقط از سیم بکسل یا زنجیرهایی که مخصوص بکسل کردن خودرو هستند استفاده کنید. سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل اضطراری ببندید.
- قبل از بکسل اضطراری، عدم شکستگی یا آسیب دیده نبودن قلاب بکسل را بازدید و کنترل کنید.
- سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل خودرو ببندید.
- برای جلوگیری از آسیب زدن به قلاب بکسل، خودرو را به صورت زاویه دار یا با زاویه ۹۰ درجه جانبی به یک طرف نکشید. همیشه کشیدن را مستقیم به سمت جلو انجام دهید.

هشدار ⚠

- اگر خودرو در حالتی که هر چهار چرخ روی زمین قرار دارد باید بکسل شود، بکسل کردن فقط باید از ناحیه جلو انجام گیرد. در این وضعیت از قرار داشتن گیربکس در حالت خلاص اطمینان حاصل کنید. جهت جلوگیری از بروز خسارت در گیربکس اتوماتیک، بکسل کردن خودرو را به سرعت ۱۵ km/h و مسافت طی شده را کمتر از ۱/۵ km محدود کنید. با قرار دادن سویچ در حالت تجهیزات جانبی "ACC"، از قفل نبودن فرمان اطمینان حاصل نمایید. برای کنترل فرمان و استفاده از ترمز، وجود راننده در خودرو در حال بکسل شدن الزامیست.
- قبل از بکسل نمودن، سطح روغن گیربکس اتوماتیک را کنترل کنید. اگر سطح روغن بر روی گیج پایین تر از محدوده "HOT" است، روغن بیافزایید، اگر امکان افزودن روغن گیربکس وجود ندارد، باید از گاری زیر چرخ استفاده شود.

- پیش هشدارهای بکسل شدن اضطراری
- برای آزاد کردن قفل فرمان، سویچ خودرو را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC بچرخانید.
- دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
- ترمز دستی را آزاد کنید.
- چون کارایی ترمز کاهش یافته است، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.
- چون عملکرد هیدرولیکی فرمان غیرفعال شده است، چرخاندن غربیلک فرمان نیاز به نیروی بیشتری دارد.
- اگر در سرازیری طولانی رانندگی می کنید، ترمز ممکن است گرم کرده و در نتیجه کارایی آن کاهش یابد. در این شرایط به طور مکرر متوقف شده، اجازه دهید ترمز ها خنک شوند.

تجهیزات اضطراری

۲. فشار سنج را روی شیر (والو) باد قرار داده، فشار دهید. به محض شروع اینکار مقداری باد از شیر (والو) خارج می شود و در صورتیکه فشارسنج (گیج) را محکم روی شیر فشار ندهید، باد به مقدار بیشتری خارج می شود.

۳. با فشار دادن محکم و بدون نشت، فشارسنج فعال می شود.

۴. برای اطلاع از کم یا زیاد بودن فشار، فشار باد لاستیک را بخوانید.

۵. فشار باد را براساس فشار مشخص شده تنظیم کنید به «لاستیک ها و رینگ ها» در بخش ۸

رجوع کنید.

۶. درپوش شیر (والو) باد را مجدداً سوار کنید.

جعبه کمک های اولیه

برای ارائه کمک های اولیه به اشخاص آسیب دیده، اشیایی نظیر قیچی، باند و چسب در این جعبه قرار داده شده است.

مثلت شب رنگ (فسفری) هشدار

در شرایط اضطراری (نظیر پارک کردن در کنار جاده بدلیل بروز مشکل)، مثلت شب رنگ هشدار را روی جاده مستقر کنید تا بتوانید هشدار لازم را به خودروهای عبوری اعلام نمایید.

فشارسنج (گیج) باد *

معمولاً لاستیک ها روزانه مقداری باد کم می کنند. هر چند یکبار ممکن است مجبور به اضافه کردن مقداری باد به لاستیک باشید. این امر حاکی از نشتی باد از لاستیک نبوده و کاهشی عادی است. همیشه فشار باد را در هنگام سرد بودن لاستیک بازدید و کنترل کنید، چون با افزایش دما فشار باد لاستیک نیز افزایش پیدا می کند.

برای بازدید و کنترل فشار باد لاستیک، اعمال زیر را انجام دهید:

۱. درپوش شیر (والو) باد قرار گرفته بر روی رینگ چرخ را باز کنید.

تجهیزات اضطراری*

برای کمک به غلبه نمودن بر شرایط اضطراری، تجهیزاتی چند در خودرو پیش بینی شده است.

کپسول آتش نشانی

اگر با آتش سوزی کوچکی مواجه شدید و نحوه استفاده از کپسول آتش نشانی را می دانید، موارد ذکر شده در زیر را با احتیاط انجام دهید. ۱. پین واقع در بالای کپسول که مانع فشردن شدن اتفاقی دسته عمل کننده کپسول آتش نشانی می شود را بیرون بکشید.

۲. نازل (دهانه پاشنده) کپسول آتش نشانی را به سمت مرکز آتش هدف گیری کنید.

۳. از آتش حدود ۵/۲ متر فاصله گرفته، دسته را فشار دهید تا کپسول شروع به تخلیه شدن نماید. اگر دسته را آزاد کنید، پاشش کپسول متوقف می شود.

۴. نازل را از مرکز آتش به طرف جلو، عقب مکرراً به صورت جارویی حرکت دهید. پس از اینکه آتش به ظاهر خاموش شد، آن را با دقت تحت نظر بگیرید چون ممکن است مجدداً شعله ور شود.

* : مطابق با مدل خودرو