

مواقع اضطراری کیا پیکانتو



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

اعلام هشدار در جاده / ۶-۲
برخورد با موقعیت اضطراری در هنگام رانندگی / ۶-۳
روشن نشدن موتور / ۶-۴
روشن کردن اضطراری موتور / ۶-۵
داغ کردن موتور / ۶-۷
پنچر شدن / ۶-۸
پنچر شدن (کیت تعمیر لاستیک) / ۶-۱۶
بکسل شدن خودرو / ۶-۲۱
تجهیزات اضطراری / ۶-۲۵

۶

نمونه رفتار در مواقع اضطراری

اعلام هشدار در جاده

- چه خودرو خاموش باشد و چه روشن، چراغ‌های اعلام خطر فعال خواهند شد.
- در هنگام روشن بودن چراغ‌های اعلام خطر، چراغ‌های راهنما کار نخواهند کرد.
- در حین بکسل شدن خودرو باید با رعایت احتیاط، از چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) استفاده کرد.



چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) به منظور اعلام هشدار به دیگر رانندگان برای رعایت حداکثر احتیاط در هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا گذشتن از کنار خودروی شما به کار گرفته می‌شوند.

در هنگام انجام تعمیرات اضطراری یا در هنگام توقف در حاشیه نزدیک شانه جاده، باید این چراغ‌ها بکار گرفته شوند.

با فشار دادن کلید چراغ‌های اعلام خطر در هر یک از موقعیت‌های سوئیچ خودرو، چراغ‌های اعلام خطر روشن می‌شوند. کلید چراغ‌های اعلام خطر در صفحه کلیدهای کنسول وسط جای دارد. تمام چراغ‌های راهنما بطور همزمان بصورت چشمک زن روشن می‌شوند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

برفورد با موقعیت اضطراری در هنگام رانندگی

خاموش شدن موتور در وسط چهار راه یا در تقاطع‌ها

اگر در وسط چهار راه یا در تقاطع‌ها موتور خاموش شد، دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده، خودرو را به مکانی ایمن هل دهید.

پنچر شدن در هنگام رانندگی

اگر لاستیک در هنگام رانندگی پنچر شد به ترتیب زیر عمل نمایید:

۱. پا را از روی پدال گاز برداشته و در حالیکه مستقیم به سمت جلو حرکت می‌کنید اجازه دهید سرعت کم شود. در این وضعیت بلافاصله ترمز نکرده یا سعی نکنید از جاده خارج شوید، زیرا این امر ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود. وقتی سرعت تا حدی که بتوان خودرو را کنترل کرد، کم شد، با احتیاط ترمز کرده، از جاده خارج شوید. تا حد ممکن از جاده دور شده در سطحی صاف و سفت خودرو را پارک کنید. اگر در بزرگراه زوج (دوبل) رانندگی می‌کنید در فاصله وسط دو بزرگراه پارک نکنید.
۲. پس از توقف خودرو چراغهای اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید. ترمز دستی را درگیر کرده و دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
۳. همه سرنشینان را از خودرو خارج کنید. سرنشینان باید از سمت دور از ترافیک خارج شوند.
۴. با پیروی از دستورالعمل‌های ارائه شده در این بخش، لاستیک پنچر شده را تعویض کنید.

خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی

۱. سرعت خودرو را به تدریج کم کنید. ضمن آنکه به مسیر مستقیم ادامه می‌دهید با احتیاط از جاده خارج شده، در مکانی ایمن متوقف شوید.
۲. چراغهای اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۳. سعی کنید موتور را مجدداً روشن کنید. اگر موتور روشن نشد با عاملیت مجاز **کیا** تماس گرفته یا از افراد متخصص کمک بگیرید.

روشن نشدن موتور

نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور

۱. اگر خودرو شما مجهز به گیربکس اتوماتیک است، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص N یا پارک P و درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
۲. اتصالات باتری را از نظر تمیزی و محکم بودن کنترل کنید.
۳. چراغهای داخل را روشن کنید، اگر در هنگام استارت زدن، نور چراغها ضعیف یا خاموش می شود، باتری شارژ ندارد.
۴. اتصالات استارت موتور را از نظر محکم بودن کنترل کنید.
۵. برای روشن کردن خودرو را هل نداده یا نکشید. به دستورالعمل های "استارت به وسیله باتری کمکی" رجوع کنید.

⚠️ احتیاط

در صورت روشن نشدن موتور، برای روشن کردن موتور، خودرو را هل نداده یا نکشید. این امر ممکن است باعث تصادف یا صدمات دیگر شود.

موتور به طور معمول می چرخد اما روشن نمی شود

۱. مقدار (سطح) سوخت را کنترل کنید.
۲. در حالیکه سوئیچ خودرو در موقعیت قفل / خاموش LOCK/OFF قرار دارد، همه اتصالات برقی مربوط به کوئل و شمعها را کنترل کنید. هر کدام شل یا جدا شده بود را مجدداً وصل کنید.
۳. اگر موتور هنوز روشن نمی شود با عاملیت مجاز کیا تماس گرفته یا از افراد متخصص کمک بگیرید.

⚠️ **اخطار - باتری**

- هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگه دارید. باتری گاز هیدروژن تولید می‌کند که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه ممکن است منفجر شود.
- در صورت عدم پیروی از دستورالعمل‌ها، ممکن است صدمات جسمی جدی و آسیب به خودرو رخ دهد! اگر از انجام صحیح کار مطمئن نیستید، از تعمیر کار مجاز یا باتری کمکی قابل حمل مجاز جهت انجام این کار کمک بگیرید.
- باتری خودرو دارای اسید سولفوریک است. این اسید سمی و بسیار خورنده می‌باشد. هنگام استارت زدن خودرو با استفاده از باتری کمکی، از عینک‌های محافظ استفاده کرده و مراقب باشید اسید با چشمان، لباس‌ها یا بدنه خودرو تماس پیدا نکند.
- اگر باتری خالی یخ زده یا سطح الکترولیت آن پایین است، اقدام به استارت زدن موتور به وسیله باتری کمکی نکنید. ممکن است باتری ترکیده یا منفجر شود.

استارت موتور به وسیله باتری کمکی

انجام نادرست استارت بوسیله باتری کمکی می‌تواند خطرناک باشد، بنابراین برای جلوگیری از آسیب زدن به خود یا صدمه زدن به خودرو یا باتری، از روش استارت موتور بوسیله باتری کمکی پیروی کنید. اگر از انجام صحیح کار مطمئن نیستید، استفاده از تعمیرکار مجاز یا استفاده از باتری‌های کمکی قابل حمل مجاز، جهت این کار جداً توصیه می‌شود.

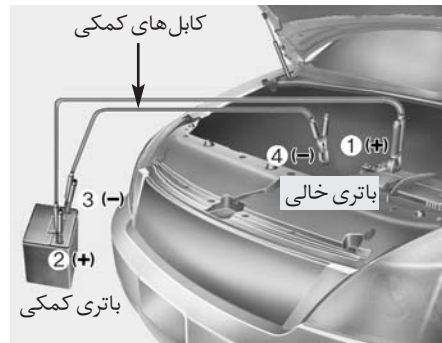
⚠️ **هشدار**

فقط از سیستم تغذیه کمکی ۱۲ ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه ۲۴ ولتی (چه بصورت استفاده از ۲ باتری ۱۲ ولتی بصورت سری و چه موتور ژنراتور ۲۴ ولتی) می‌تواند به موتور ۱۲ ولتی استارت، سیستم جرقه شمع و دیگر قطعات الکتریکی خودرو آسیب غیر قابل تعمیر بزند.

⚠️ **اخطار - باتری**

هرگز اقدام به بازدید و کنترل ارتفاع سطح مایع الکترولیت باتری نکنید، چون این امر ممکن است منجر به ترکیدن یا انفجار باتری شده باعث آسیب‌های جسمی جدی شود.

روشن کردن اضطراری موتور



کابل‌ها را به ترتیب مشخص شده وصل نموده و در جهت عکس جدا کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

روش استارت موتور بوسیله باتری کمکی

۱. از ۱۲ ولتی بودن باتری کمکی و اتصال قطب منفی آن به بدنه اطمینان حاصل کنید.
۲. اگر باتری کمکی بر روی خودرو دیگری نصب است، از عدم تماس دو خودرو با یکدیگر اطمینان حاصل کنید.
۳. همه مصرف‌کننده‌های الکتریکی غیر لازم را خاموش کنید.
۴. کابل‌های کمکی را دقیقاً به ترتیب نشان داده شده در تصویر وصل کنید. ابتدا انتهای یکی از کابل‌های کمکی را به قطب مثبت باتری خالی وصل کنید (۱)، سپس سر دیگر کابل را به قطب مثبت باتری کمکی وصل کنید (۲). با وصل کردن سر کابل کمکی دیگر به قطب منفی باتری کمکی بکار ادامه دهید (۳). سپس سر دیگر این کابل را به یکی از نقاط صلب فلزی (بطور مثال پایه بلند کردن موتور) به دور از باتری وصل کنید (۴). این کابل را به قطعاتی که در هنگام استارت زدن به حرکت درمی‌آیند یا در نزدیکی این قطعات وصل نکنید.

اجازه ندهید کابل‌های کمکی با هیچ چیزی به جز سر باتری‌های صحیح یا اتصال بدنه صحیح، تماس پیدا کنند. در هنگام انجام اتصال، بر روی باتری خم نشوید.

⚠ هشدار - کابل‌های کمکی

- توسط کابل کمکی، قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری خالی وصل نکنید. این امر می‌تواند باعث داغ شدن باتری کمکی، ترک خوردن آن و خروج اسید از باتری شود.
۵. موتور خودرو کمکی را روشن کرده، اجازه دهید در دور ۲۰۰۰ دور در دقیقه کار کند. سپس خودروی دارای باتری خالی را روشن کنید.
 - اگر بعلت خالی شدن باتری پی نبردید، باید با مراجعه عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

استارت بوسیله هل دادن

خودروی دارای گیربکس معمولی را نباید به وسیله هل دادن روشن کرد، چون این عمل به سیستم کنترل گازهای خروجی می‌تواند صدمه بزند. خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را نمی‌توان به وسیله هل دادن روشن کرد. از راهنمایی‌های ارائه شده در این بخش برای استارت موتور به وسیله باتری کمکی پیروی کنید.

⚠ اخطار

هرگز برای روشن کردن خودرو آن را بکسل نکنید، چون حرکت ناگهانی خودرو پس از روشن شدن موتور می‌تواند باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.

داغ کردن موتور

اگر نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور داغ کردن موتور را نمایش می دهد یا موتور دچار افت قدرت شده است یا صدای بلند کوبش موتور، تق تق یا دنگ دنگ بگوش می رسد، موتور احتمالاً داغ کرده است. اگر چنین اتفاقی رخ داد باید:

۱. از جاده کنار کشیده، هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.

۲. دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار داده و ترمز دستی را درگیر نمایید. اگر ایرکاندیشن (کولر) روشن است، آن را خاموش کنید.

۳. اگر مایع خنک کننده موتور از زیر خودرو شروع به ریختن می کند یا بخار از زیر درب موتور بیرون می زند، موتور را خاموش کنید. درب موتور را تا وقتی که آب از زیر موتور دیگر بیرون نریزد یا بیرون زدن بخار متوقف نشود باز نکنید. اگر هیچگونه اثری از بیرون زدن مایع خنک کننده مشاهده نمی شود و بخار از موتور روشن بلند نمی شود. کار کردن فن موتور را کنترل کنید. اگر فن کار نمی کند، موتور را خاموش کنید.

۴. وجود داشتن و نیتادن تسمه واتر پمپ را کنترل کنید. اگر تسمه سر جایش بود، سفت بودن آن را کنترل کنید. اگر سفتی تسمه مناسب بود، نشستی مایع خنک کننده از رادیاتور، شلنگ ها یا زیر خودرو را کنترل کنید. (اگر ایرکاندیشن (کولر) مشغول به کار (روشن) بوده، نشستی آب از کولر در موقع توقف امری عادی است).

⚠️ خطر

در هنگام روشن بودن موتور، موی سر، دستها و لباس خود را از قطعات متحرک موتور نظیر فن و تسمه ها دور نگه دارید تا از صدمه دیدن جسمی جلوگیری شود.

۵. اگر تسمه واتر پمپ پاره شده یا مایع خنک کننده به بیرون نشستی دارد، فوراً موتور را خاموش کرده، برای کمک با نزدیک ترین عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

⚠️ خطر

در هنگام داغ بودن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر می تواند به مایع خنک کننده اجازه دهد از گلوبی رادیاتور با فشار بیرون زده، باعث سوختگی های جدی شود.

۶. اگر نمی توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا بازگشت درجه حرارت موتور به حالت معمول (نرمال) صبر کنید. سپس در صورت از دست رفتن مایع خنک کننده موتور، با احتیاط به مخزن مایع خنک کننده مایع اضافه کرده، سطح مایع داخل مخزن را تا سطح علامت وسط بالا آورید.

۷. با احتیاط موتور را روشن کرده، بکار ادامه دهید. مراقبت را به جهت بروز علائم بیشتری از داغ کردن، اعمال کنید. اگر داغ کردن مجدداً اتفاق افتاد، برای درخواست کمک با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

⚠️ هشدار

کاهش شدید مایع خنک کننده موتور حاکی از وجود نشستی در سیستم خنک کننده است. این مشکل باید هر چه زودتر توسط عاملیت مجاز کیا بازرسی و رفع شود.

پنجر شدن



جک و ابزارها

لاستیک زاپاس، جک، دسته جک و آچار چرخ در صندوق عقب جای داده شده‌اند.
برای دسترسی به این وسایل، صفحه کف صندوق عقب را بردارید.

(1) جک

(2) دسته جک

(3) آچار چرخ

دستور العمل‌های جک زدن

جک فقط به منظور تعویض اضطراری چرخ طراحی شده است.
برای جلوگیری از لرزش و تکان تکان خوردن جک در حین بالا بردن خودرو، جک را به نحو مناسب در محل آن جای دهید.
برای کاهش احتمال وقوع آسیب جسمی، از دستورالعمل‌های جک زدن پیروی کنید.

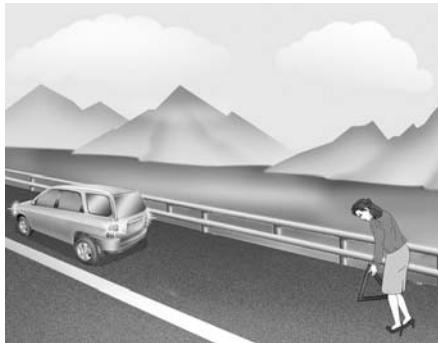
⚠️ اخطار - تعویض چرخ‌ها

- هرگز در خطوط ترافیکی جاده‌های عمومی یا بزرگراه‌ها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید.
- همیشه قبل از اقدام به تعویض چرخ، خودرو را کاملاً از جاده کنار کشیده در شانه خاکی متوقف شوید. سطح پایه جک باید بر روی زمین سفت و صاف قرار داشته باشد. اگر نمی‌توانید زمینی سفت و صاف پیدا کنید، از سرویس‌های مجاز تجاری بکسل کمک بگیرید.

- از انتخاب مکان‌های صحیح محل جک زدن جلو و عقب خودرو اطمینان حاصل کنید. هرگز از سپر یا نقاط دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.
- خودرو به آسانی می‌تواند از روی جک افتاده باعث وقوع آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود. در خودرو بالا ننگه داشته شده به وسیله جک تنها، هیچکس نباید اعضاء بدن خود را در زیر خودرو قرار دهد. از خرد (سه پایه) تعمیرگاهی برای بالا ننگه داشتن خودرو استفاده کنید.
- در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید.
- در هنگام استفاده از جک، به هیچکس اجازه باقی ماندن در خودرو را ندهید.
- از قرار داشتن کودکان همراه خود در مکانی ایمن به دور از جاده و خودرویی که باید در زیر آن جک زده شود، اطمینان حاصل کنید.



۴. آچار چرخ، جک، دسته جک و لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.
۵. جلو و عقب چرخ مقابل در موقعیت ضربدری جک را با مانع (بلوک) سد کنید.



تعویض چرخ
۱. خودرو را بر روی سطحی صاف پارک کرده، ترمز دستی را محکم درگیر نمایید.
۲. دسته دنده را در موقعیت دنده عقب R (گیربکس معمولی) یا پارک P (گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.
۳. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.



پیاده و سوار کردن لاستیک زاپاس
پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس را در جهت عکس عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برعکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن لاستیک زاپاس را انجام دهید.
برای جلوگیری از لرزش و تکان تکان خوردن لاستیک زاپاس و ابزارها در حین حرکت خودرو، آنها را به نحو مناسب در محل خود جای دهید.



۷. جک را در نزدیک ترین موقعیت محل جک زدن نسبت به چرخ تعویضی جلو یا عقب قرار دهید. جک را در محل های جک زدن مشخص شده در زیر شاسی قرار دهید. محل های جک زدن صفحات فلزی دارای دو زائده و یک نقطه برآمده برای تطبیق با جک بوده که به شاسی جوش داده شده اند.



۶. همه مهره ها (چرخ) را در جهت عکس عقربه های ساعت، یک دور شل کنید، اما تا بلند شدن چرخ از روی زمین هیچکدام را پیاده نکنید.

⚠️ اخطار - تعویض چرخ

- برای جلوگیری از جابجا شدن خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز دستی را کاملاً کشیده و همیشه چرخ مقابل ضربدری چرخ تعویضی را با مانع (بلوک) سد کنید.
- سد کردن چرخ های خودرو با مانع (بلوک) و قرار نداشتن هیچکس در خودرو در حال جک زدن، توصیه می شود.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

۹. مهره‌های چرخ را شل کرده، با انگشتان دست باز کنید. چرخ را از پیچ‌های بیرون کشیده، بصورت افقی روی زمین بخوابانید تا نتواند با چرخیدن شروع به حرکت کند. برای جازدن چرخ روی توپی چرخ، لاستیک زاپاس را بلند کرده، سوراخ‌های رینگ را با پیچ‌های چرخ میزان و چرخ را روی آنها لغزانده، به سمت داخل فشار دهید.

اگر اینکار مشکل است، چرخ را کمی خم کرده، سوراخ بالایی چرخ را با پیچ بالایی تنظیم و جا بزنید، سپس چرخ را به سمت جلو و عقب آنقدر جابجا کنید تا بقیه سوراخها در جای خودشان روی پیچها قرار گیرند.



۸. دسته جک را در جک جا زده، در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. خودرو را تا حدی که چرخ درست کمی از زمین جدا شده باشد بالا ببرید؛ این اندازه حدود ۳۰ میلی‌متر است. قبل از پیاده کردن مهره‌های چرخ، از تعادل و پایداری و عدم امکان لغزش یا جابجا شدن خودرو اطمینان حاصل کنید.

⚠️ **اخطار - محل جک زدن خودرو**

برای کاهش امکان وقوع آسیب‌های جسمی، فقط از جک عرضه شده با خودرو و محل جک زدن صحیح استفاده کنید. هرگز از هیچ یک از قسمت‌های دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.



۱۰. برای سوارکردن چرخ، آن را روی پیچها نگهداشته، مهرهها را روی پیچها سوار و با انگشت سفت کنید. چرخ را تکان تکان دهید تا از نشست کامل آن بر روی توپی اطمینان حاصل کنید، سپس تا حد ممکن مهرهها را مجدداً با دست سفت کنید.

۱۱. با چرخاندن آچار چرخ در جهت عکس عقربه‌های ساعت خودرو را پایین آورده، روی زمین قرار دهید.

سپس آچار چرخ را به‌نحو نشان داده شده در شکل‌جا زده و مهره‌های چرخ را سفت کنید. از نشست کامل سر آچار چرخ بر روی مهره‌ها، اطمینان حاصل کنید. برای سفت کردن مهره‌ها از فشار آوردن با پا بر روی دسته آچار چرخ یا اضافه کردن لوله جهت افزایش طول دسته آچار چرخ خودداری کنید. مهره‌ها را به ترتیب یک در میان، بتدریج سفت کنید، تا همه سفت شوند. دوباره میزان سفت بودن هر یک از مهره‌ها را توسط آچار چرخ کنترل کنید. پس از تعویض چرخ با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، مهره‌های چرخ را هر چه زودتر با گشتاور مناسب سفت کنید.

میزان تورک (گشتاور) سفت کردن مهره چرخ:

رینگ‌های استیل و آلومینیوم آلیاژی:
۹ تا ۱۱ کیلوگرم بر متر (۶۵ تا ۷۹ پوند بر فوت)

⚠️ اخطار

رینگها و قالب‌های آن‌ها ممکن است دارای لبه‌های تیز باشند. در هنگام کار بر روی آنها، احتیاط را رعایت کنید تا دچار آسیب دیدگی جدی احتمالی نشوید.

قبل از جازدن چرخ بر روی توپی از عدم وجود اجسام خارجی بر روی توپی یا چرخ (نظیر گل، قیر، شن و غیره) که باعث جلوگیری از سوارشدن محکم چرخ بر روی توپی می‌شوند، اطمینان حاصل کنید.

اگر چیزی وجود داشت آنرا کاملاً پاک کنید. اگر تماس خوبی بین سطوح رینگ و توپی وجود نداشته باشد، مهره‌های چرخ می‌توانند شل شده، باعث بیرون آمدن چرخ می‌شوند. از دست دادن چرخ می‌تواند به از دست رفتن کنترل خودرو منجر شود. این امر ممکن است باعث آسیب دیدگی شدید یا مرگ شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار - پیچ‌های بی سر چرخ**

اگر پیچ‌های بی سر چرخ دچار آسیب شوند، ممکن است توانایی نگهداشتن چرخ را از دست بدهند. این امر می‌تواند به از دست دادن چرخ، تصادف و آسیب‌های جسمی منجر شود.

برای جلوگیری از لرزش و تکان تکان خوردن جک، دسته جک، آچار چرخ و لاستیک زاپاس در هنگام حرکت خودرو، آنها را به‌نحو مناسب در محل‌های پیش‌بینی شده جای دهید.

⚠️ **اخطار - فشار ناکافی باد لاستیک**

زاپاس

پس از سوارکردن لاستیک زاپاس، هرچه زودتر فشار باد آن را بازديد و کنترل کنید. در صورت لزوم آن را در حد مشخص شده تنظیم کنید. به بخش ۸، "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" مراجعه کنید.

⚠️ **هشدار**

پیچ‌های بی سر و مهره‌های چرخ‌های شما دارای رزوه متريک هستند. در هنگام پیاده کردن چرخ، از بستن مجدد همان مهره‌ها اطمینان حاصل کنید یا اگر مهره‌ها را تعویض کردید، از استفاده از مهره‌های متريک با همان ترکیب و پخی اطمینان حاصل کنید. سوارکردن مهره غیرمتريک بر روی پیچ بی سر متريک یا برعکس، چرخ را بطور مناسب بر روی تویی چرخ محکم نگه نداشته و به پیچ بی سر در حدی که مجبور به تعویض آن شوید، صدمه می‌زند.

توجه داشته باشید که بیشتر مهره‌های چرخ خودروها دارای رزوه متريک نیستند. قبل از سوارکردن مهره‌های چرخ یا چرخ‌های متفرقه حتماً حداکثر دقت را در بازرسی و کنترل نوع رزوه بکارگیرید. اگر شک داشتید، با عاملیت مجاز کیامشورت کنید.

اگر فشارسنج (گیج) باد دارید، درپوش شیر (والو) باد لاستیک را باز کرده، فشار باد را کنترل کنید. اگر فشار باد کمتر از میزان توصیه شده است، به آرامی تا نزدیکترین مرکز سرویس خودرو رانندگی کرده، باد لاستیک را در حد صحیح تنظیم کنید. اگر فشار باد زیادتر از حد توصیه شده است، آن را کم کنید تا به حد صحیح برسد. همیشه درپوش شیر (والو) باد را بعد از کنترل و تنظیم باد در جای خود ببندید. اگر درپوش در جای خود بسته نشود، ممکن است باد از لاستیک نشت کند. اگر درپوش گم شده است، درپوش دیگری خریده، جایگزین کنید. بعد از تعویض چرخ، همیشه لاستیک پنچر را در جای خود قرار داده و محکم کنید. جک و ابزارها را در محل‌های مناسب مخصوص آنها جای دهید.

مهم - استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به لاستیک زاپاس سایز کوچک مجهز است. این لاستیک زاپاس فضای کمتری نسبت به لاستیک‌های معمولی اشغال می‌کند، کوچکتر از لاستیک‌های معمول بوده و صرفاً جهت استفاده موقت طراحی شده است.

هشدار

- در هنگام رانندگی با لاستیک سایز کوچک با دقت فراوان رانندگی نمایید. در اولین فرصت ممکن لاستیک را با رینگ و لاستیک معمولی عوض کنید.
- رانندگی با خودرو در حالیکه بیش از یک لاستیک سایز کوچک در حال استفاده است توصیه نمی‌گردد.

⚠️ خطر

لاستیک‌های سایز کوچک را فقط در مواقع اضطراری استفاده نمایید. حین استفاده از لاستیک سایز کوچک با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. برای پیشگیری از وقوع تصادف و در نتیجه صدمات جسمی شدید و یا مرگ بدلیل استفاده طولانی مدت از لاستیک سایز کوچک، لاستیک‌های معمولی را در اولین فرصت ممکن تعمیر یا تعویض نمایید.

لاستیک‌های سایز کوچک باید تا حدود ۴۲۰ کیلو پاسکال باد شود. (۶۰psi)

* یادآوری

پس از سوار کردن لاستیک زاپاس، فشار باد را کنترل نمایید. در صورت لزوم فشار باد را در میزان مشخص شده تنظیم نمایید.

در هنگام استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک پیشگیری‌های زیر را انجام دهید:

- به هیچ وجه با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید. سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت به لاستیک آسیب خواهد زد.
- به منظور جلوگیری از تمامی خطرهای با سرعت مناسب با شرایط جاده رانندگی نمایید. عیب‌های جاده، از قبیل چاله‌ها، یا شن و ماسه می‌توانند به شدت به لاستیک زاپاس سایز کوچک صدمه بزنند.
- استفاده طولانی مدت از لاستیک زاپاس سایز کوچک می‌تواند منجر به صدمه به لاستیک، از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی شدید گردد.
- از میزان حداکثر بار مجاز مشخص شده بر روی کتاره‌های لاستیک زاپاس سایز کوچک در خودرو بار حمل نکنید.
- از دست اندازه‌ها دوری نمایید. قطر لاستیک زاپاس سایز کوچک کمتر از قطر لاستیک‌های معمولی بوده و فاصله آن با زمین حدود ۲۵ میلیمتر کاهش می‌یابد، که می‌تواند منجر به آسیب دیدن خودرو گردد.

- در هنگام استفاده از لاستیک سایز کوچک از کارواشهای اتوماتیک استفاده نکنید.
- در هنگام استفاده از لاستیک سایز کوچک از زنجیر چرخ استفاده نکنید. بدلیل سایز کوچکتر، زنجیر چرخ بطور صحیح در روی چرخ جانی افتد و موجب صدمه دیدن خودرو و شل شدن زنجیر می گردد.
- در صورت لزوم رانندگی در برف یا یخ لاستیک زاپاس سایز کوچک را بر روی محور جلو سوار نکنید.
- از لاستیک زاپاس سایز کوچک برای هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این لاستیک منحصراً برای خودروی شما طراحی شده است.
- عمر مفید لاستیک های زاپاس سایز کوچک کوتاهتر از لاستیک های معمولی است. لاستیک زاپاس سایز کوچک خودرو را بطور مرتب کنترل نموده و لاستیک زاپاس سایز کوچک ساییده را با لاستیک نو از همان نوع و همان اندازه تعویض نمایید.
- لاستیک زاپاس سایز کوچک را با رینگ های دیگر، رینگ های استاندارد، لاستیک های یخ شکن، قالیاق و رینگ های استیل استفاده نکنید. در صورت استفاده به این قطعات و دیگر قطعات خودرو صدمه می زنید.
- بیش از یک لاستیک زاپاس سایز کوچک را به طور همزمان استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک از بکسل نمودن خودروهای دیگر خودداری نمایید.

پنچر شدن (کیت تعمیر لاستیک، در صورت مجهز بودن)

فشار هوای از دست رفته در لاستیک ممکن است بر عملکرد آن تاثیر منفی بگذارد.

به این دلیل، باید از فرمان دادن ناگهانی یا مانورهای رانندگی به خصوص در خودرویی که بار زیادی بر روی آن است یا حین یدک کشیدن تریلر، خودداری نمایید.

کیت تعمیر لاستیک برای استفاده به عنوان روشی دائمی برای تعمیر لاستیک طراحی نشده است و هم زمان فقط باید بر روی یک لاستیک استفاده شود. این دستورالعمل نحوه تعمیر و آب بندی موقت لاستیک را به روش ساده و سریع توضیح می دهد.

بخش " نکاتی برای استفاده ایمن از کیت تعمیر لاستیک " را مطالعه نمایید.



دستورالعمل استفاده

با استفاده از کیت تعمیر لاستیک، حتی پس از پنچر شدن می توانید به حرکت ادامه دهید. سیستم کمپرسور و بطری مایع آب بندی به طور موثر و به سادگی بسیاری از پنچری های لاستیک های خودروهای سواری ایجاد شده به دلیل میخ یا اجسام مشابه را برطرف می نماید. پس از اطمینان از آب بندی کامل لاستیک، می توانید با احتیاط در مسافت حداکثر ۲۰۰ km و با حداکثر سرعت ۸۰ km/h با خودرو رانندگی نمایید تا به تعمیرگاه برای تعویض لاستیک برسید. در برخی لاستیک ها، تعمیر پنچری های بزرگ یا صدمات وارده به دیواره های جانبی را نمی توان به طور کامل آب بندی نمود.



لطفاً پیش از استفاده از کیت تعمیر لاستیک دستورالعمل مربوطه را مطالعه نمایید.
(1) کمپرسور.
(2) بطری مایع آب بندی.

⚠️ احتیاط

در صورت صدمه دیدن شدید لاستیک به دلیل رانندگی با لاستیک خالی یا لاستیک دارای فشار کم، از کیت تعمیر لاستیک استفاده نکنید. فقط محدوده پنچری قرار گرفته بین آج های لاستیک را می توان با استفاده از کیت تعمیر لاستیک، آب بندی نمود. به دلایل ایمنی صدمات وارده به دیواره های جانبی نباید تعمیر شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

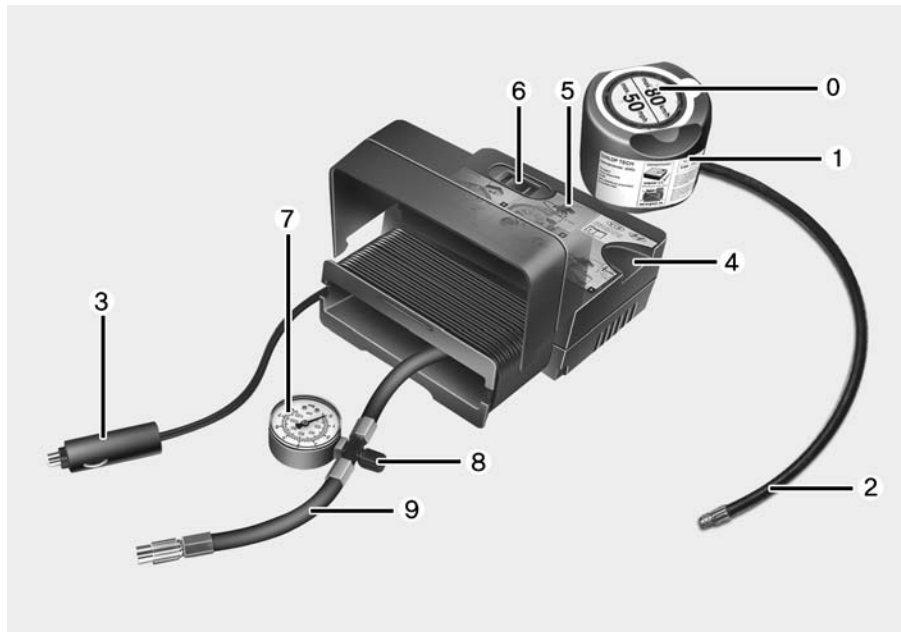
7. گیج فشارسنج برای نمایش فشار باد لاستیک.
8. دکمه کاهش فشار باد لاستیک.
9. شلنگ اتصالی به کمپرسور و بطری مایع آب بندی با کمپرسور و چرخ.

کانکتورها، کابل ها و شلنگ های اتصال در محفظه کمپرسور قرار گرفته اند.

⚠️ **اخطار**

پیش از استفاده از کیت تعمیر لاستیک، دستورالعمل روی بطری مایع آب بندی را مطالعه نمایید.

برچسب محدودیت های سرعت را از روی بطری مایع آب بندی بردارید و آن را بر روی غربیلک فرمان بچسبانید. لطفاً به تاریخ انقضاء مایع آب بندی توجه داشته باشید.



اجزای کیت تعمیر لاستیک

0. برچسب محدودیت های سرعت.
1. بطری مایع آب بندی و برچسب محدودیت های سرعت.
2. شلنگ پر کردن، از بطری به چرخ.
3. اتصال و کابل برای اتصال مستقیم به خروجی برق.
4. نگهدارنده بطری مایع آب بندی.
5. کمپرسور.
6. دکمه روشن / خاموش.

- ۹) کمپرسور را خاموش نمایید.
- ۱۰) شلنگ‌ها را از بطری مایع آب بندی و والو لاستیک جدا کنید.
- کیت تعمیر لاستیک را به محل نگهداری آن داخل خودرو بازگردانید.

⚠️ **اخطار**

در صورتی که موتور در مکانی فاقد تهویه یا دارای تهویه ضعیف همانند داخل ساختمان روشن شود، امکان مسمومیت مونوکسید کربن و خفگی وجود دارد. به شدت احتیاط نمایید.



- ۶) از خاموش بودن کمپرسور، موقعیت ۰ اطمینان حاصل نمایید.
- ۷) با استفاده از کابل و کانکتورها، کمپرسور را به خروجی برق خودرو متصل نمایید.
- ۸) حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON:
- کمپرسور را روشن کرده و اجازه دهید به مدت ۳ دقیقه کار کند تا مایع آب بندی پر شود. فشار باد لاستیک پس از پر شدن حائز اهمیت نمی باشد.

استفاده از کیت تعمیر لاستیک

۱. پرکردن مایع آب بندی.
- به دقت مراحل مشخص شده را دنبال نمایید، در غیر این صورت ممکن است مایع آب بندی تحت فشار بالا، خارج شود.
- ۱) بطری مایع آب بندی را تکان دهید.
- ۲) شلنگ اتصال ۹ را به کانکتور بطری مایع آب بندی پیچ نمایید.
- ۳) از عدم فشردن بودن دکمه ۸ کمپرسور، اطمینان حاصل نمایید.
- ۴) درپوش والو را از روی والو چرخ پنچر باز کرده و شلنگ پر کردن ۲ را از بطری آب بندی به درون والو قرار دهید.
- ۵) بطری مایع آب بندی را در مخزن روی کمپرسور قرار دهید به نحوی که بطری رو به بالا بایستد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- برای کاهش فشار باد : دکمه 8 روی کمپرسور را فشار دهید.

هشدار

در صورتی که فشار باد حفظ نشده است با خودرو برای بار دوم رانندگی نموده، مبحث پخش مایع آب‌بندی و مراحل ۴ تا ۴ را دنبال نمایید. استفاده از کیت تعمیر لاستیک برای صدماتی بزرگتر از ۴mm بی‌اثر می‌باشد. در صورت عدم امکان تعمیر لاستیک توسط کیت تعمیر لاستیک لطفاً با نزدیکترین عاملیت مجاز کیا یا سرویس‌های جاده‌ای که قادر به تعمیر لاستیک، همانند عاملیت مجاز کیامی‌باشند، تماس بگیرید.

اخطار

فشار باد لاستیک باید حداقل ۲۲۰kPa باشد. در غیر این صورت به رانندگی ادامه ندهید. با سرویس‌های جاده‌ای یا مراکز بکسل تماس بگیرید.

پیشگیری‌هایی برای فشار باد لاستیک

(۱) پس از حدود ۳km رانندگی، در مکانی مناسب توقف نمایید.
(۲) شلنگ اتصال رامستقیماً از کمپرسور به والو لاستیک متصل نمایید.
(۳) با استفاده از کانکتورها و کابل، کمپرسور را به خروجی برق خودرو متصل نمایید.
(۴) فشار باد لاستیک را در ۲۲۰kPa تنظیم نمایید. حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن، مراحل زیر را دنبال نمایید.
- برای افزایش فشار باد لاستیک : کمپرسور را روشن نموده (وضعیت I)، برای کنترل فشار باد حاضر، به مدت کوتاهی کمپرسور را خاموش نمایید.

اخطار

اجازه ندهید کمپرسور به مدت بیش از ۱۰ دقیقه کارکند، در غیر این صورت سیستم داغ کرده و ممکن است صدمه ببیند.

پخش مایع آب‌بندی

بلافاصله حدود ۳km رانندگی کنید تا مایع آب‌بندی به طور یکنواخت در سرتاسر لاستیک پخش شود.

هشدار

از حداکثر سرعت مجاز ۶۰ km/h تجاوز نکنید. در صورت امکان سرعت را از ۲۰ km/h کمتر نکنید. حین رانندگی، در صورت لرزش غیر عادی، عملکرد غیر عادی چرخ‌ها یا سر و صدا، سرعت خودرو را کاهش داده و با احتیاط تا مکانی ایمن برای خارج نمودن خودرو از جاده رانندگی کنید. با سرویس‌های جاده‌ای یا شرکت‌های بکسل‌کننده تماس بگیرید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

نکاتی برای استفاده ایمن از کیت تعمیر لاستیک

- خودرو خود را در کنار جاده پارک کنید تا حین کار با کیت تعمیر لاستیک از ترافیک عبوری دور باشید. مثلث شبرنگ هشدار خود را در مکانی قرار دهید که خودروهای عبوری از محل شما آگاه باشند.
- برای اطمینان از عدم حرکت خودرو، حتی بر روی زمین مسطح، همیشه ترمز دستی را درگیر نمایید.
- فقط برای پنچرگیری / آب بندی لاستیک خودروهای سواری از کیت تعمیر لاستیک استفاده کنید. از کیت برای تعمیر لاستیک موتورسیکلت‌ها، دو چرخه‌ها یا هر نوع دیگر لاستیک، استفاده نکنید.
- از خارج نمودن مواد خارجی همانند میخ، پیچ و غیره که خودرو را پنچر کرده‌اند، خودداری نمایید.
- پیش از استفاده از کیت تعمیر لاستیک، دستورالعمل روی بطری مایع آب بندی را به دقت مطالعه نمایید.
- در صورت قرار داشتن خودرو در هوای آزاد، موتور را روشن نگهدارید. در غیر این صورت، استفاده از کمپرسور به مرور باتری خودرو را خالی می‌کند.

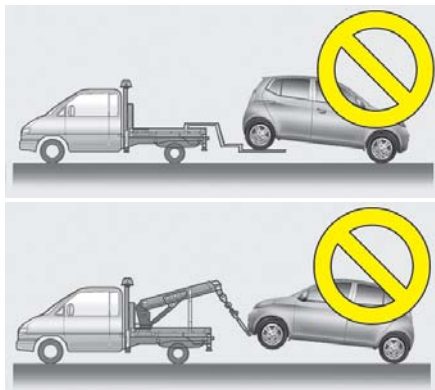
- هرگز حین استفاده، کیت تعمیر لاستیک را رها نکنید.
- هرگز اجازه ندهید کمپرسور به مدت طولانی تر از ۱۰ دقیقه روشن نکنید.
- در دمای کمتر از 30°C ، از کیت تعمیر لاستیک استفاده نکنید.
- از مایع آب بندی که تاریخ انقضای آنها سپری شده، استفاده نکنید.
- کودکان را از سیستم دور نگهدارید.

اطلاعات تکنیکی

- ولتاژ سیستم: برق مستقیم ۱۲۷.
- ولتاژ کاری: برق مستقیم ۱۵۷-۱۰.
- آمپر: حداکثر ۱۵A.
- مناسب برای استفاده در دمای: 70°C تا 30°C -.
- حداکثر فشار کافی ۶ بار.
- اندازه کمپرسور: $150 \times 60 \times 170 \text{ mm}$.
- اندازه بطری مایع آب بندی (قطر) $85 \times 77 \text{ mm}$.
- وزن کمپرسور: 0.8 kg .
- حجم بطری: 200 ml .

*: مایع آب بندی و قطعات یدکی را می‌توان در عاملیت مجاز کیا خریداری و تعویض نمود.
بطری خالی مایع آب بندی را می‌توان در زباله‌های خانگی دور ریخت.
باقی مانده‌های مایع اجزای آب بندی را باید در عاملیت مجاز کیا یا محل خریداری لاستیک‌ها یا مراکز بازیافت محلی دور بریزید.

بکسل شدن خودرو



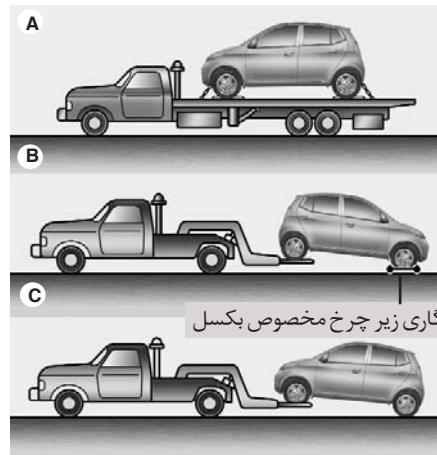
هشدار

- خودرو را در حالیکه چرخ های جلوی آن بر روی زمین قرار دارد، از عقب بکسل نکنید، این کار ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو شود.
- از سیستم بکسل مجهز به جرثقیل و زنجیر استفاده نکنید. از سیستم های دارای صفحه زیر دو چرخ یا کامیونت های مخصوص حمل خودرو با تجهیزات لازم زیر چرخ استفاده کنید.

بکسل کردن خودرو در حالتی که چرخ های عقب بر روی زمین (بدون گاری های مخصوص بکسل) و چرخ های جلو از زمین بلند شده باشند قابل قبول است.

اگر هر یک از چرخ هایی که روی زمین قرار می گیرند و یا اجزای سیستم تعلیق (زیربندی) آسیب دیده باشند یا خودرو با دو چرخ جلو بر روی زمین باید بکسل شود، باید از گاری های زیر چرخ مخصوص بکسل در زیر چرخ های جلو استفاده کنید.

در هنگام بکسل شدن توسط سرویس های مجاز تجاری بکسل، اگر گاری های زیر چرخ مخصوص بکسل وجود نداشته باشد، همیشه جلو خودرو باید از زمین بلند شده باشد نه عقب آن.

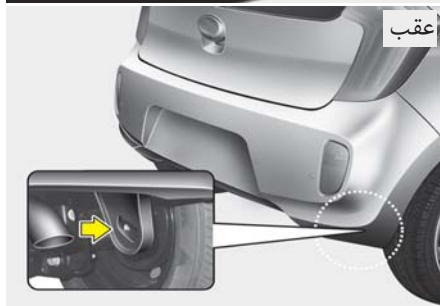


سرویس های مجاز تجاری بکسل

اگر خودرو اضطراراً باید بکسل شود، توصیه می شود این کار توسط عاملیت مجاز کیا یا سرویس های مجاز تجاری بکسل انجام شود. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، پیروی از روش های مناسب بلند کردن و بکسل ضروری می باشد. توصیه می شود از گاری های زیر چرخ مخصوص بکسل یا کامیونت های مخصوص حمل خودرو با تجهیزات لازم زیر چرخ، استفاده کنید.



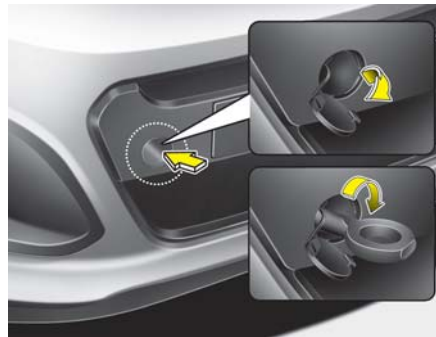
جلو



عقب

بکسل شدن اضطراری

اگر بکسل شدن ضروریست، توصیه می‌شود این کار توسط عاملیت مجاز یا سرویس‌های مجاز تجاری بکسل انجام شود.



قلاب بکسل قابل جدا شدن

(جلو، در صورت مجهز بودن)

۱. درب پشتی را باز کرده و قلاب بکسل را از درون جعبه ابزار بیرون آورید.
۲. با فشار دادن بخش پایینی درپوش روی سپر جلو، درپوش سوراخ را بردارید.
۳. با چرخاندن قلاب بکسل داخل سوراخ و در جهت عقربه‌های ساعت، قلاب بکسل را نصب کنید.
۴. پس از استفاده، قلاب بکسل را خارج نموده، درپوش را ببندید.

هنگام بکسل اضطراری خودرو بدون استفاده از غلطک‌های مخصوص زیر چرخ:

۱. سوئیچ خودرو را در موقعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دهید.

۲. دسته دنده را در دنده خلاص N قرار دهید.

۳. ترمز دستی را آزاد نمایید.

هشدار

قرار ندادن دسته دنده در موقعیت خلاص N، ممکن است منجر به صدمه دیدن گیربکس گردد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- قبل از بکسل اضطراری، عدم شکستگی یا آسیب دیده نبودن قلاب بکسل خودرو را بازدید و کنترل کنید.
- سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل خودرو ببندید.
- به قلاب نیروی ناگهانی وارد نکنید. نیرو را به طور یکنواخت و هم اندازه وارد کنید.
- برای جلوگیری از آسیب زدن به قلاب بکسل، خودرو را به صورت زاویه دار یا با زاویه ۹۰ درجه جانبی به یک طرف نکشید. همیشه کشیدن را مستقیم به سمت جلو انجام دهید.

⚠️ اخطار

- در هنگام بکسل کردن حداکثر احتیاط را به کار گیرید.
- از شروع به حرکت‌های ناگهانی و حرکات یا مانورهایی که می‌تواند فشار بیش از اندازه به قلاب‌های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کند خودداری کنید. ممکن است این تجهیزات شکسته یا پاره شده، باعث وقوع آسیب‌های جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو شوند.
- اگر خودرو بکسل شونده به سختی حرکت می‌کند، با زور بکسل نکنید. برای کمک گرفتن، با عاملیت مجاز کیا یا سرویس‌های تجاری بکسل تماس بگیرید.
- تا حد امکان بکسل کردن را به طور مستقیم به سمت جلو انجام دهید.
- در حین بکسل از خودرو دور بایستید.

⚠️ هشدار

- وسیله بکسل (سیم بکسل، زنجیر) را به قلاب بکسل اضطراری خودرو وصل کنید.
- استفاده از قسمت‌های دیگری به جز قلاب‌های بکسل اضطراری خودرو برای بکسل، ممکن است به بدنه خودرو صدمه بزند.
- فقط از سیم بکسل یا زنجیرهایی که مخصوص بکسل کردن خودرو هستند استفاده کنید.
- سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل اضطراری خودرو ببندید.

در هنگام بکسل کردن خودرو حداکثر احتیاط را رعایت کنید. برای کنترل غریبک فرمان و استفاده از ترمز، حضور راننده در خودرو بکسل شونده الزامیست.

بکسل شدن با این روش، فقط در جاده‌های دارای زیرسازی محکم، در مسافتی کوتاه و با سرعت‌های کم مجاز به انجام است. همچنین چرخ‌ها، اکسل‌ها (محورها)، مجموعه انتقال نیرو، سیستم فرمان و ترمزها همه باید سالم بوده و در شرایط خوب عملکردی باشند.

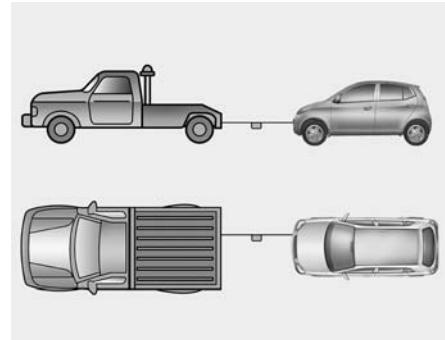
- در هنگام گیر کردن چرخ‌های خودروی دیگر در گل، شن یا موارد مشابهی که از بیرون آمدن خودرو توسط نیروی حرکتی چرخ‌ها جلوگیری می‌کنند، اقدام به بیرون کشیدن آن خودرو توسط قلاب‌های بکسل اضطراری نکنید.
- از بکسل کردن خودروهایی که وزن آنها از خودرو بکسل کننده بیشتر است، خودداری کنید.
- در هنگام بکسل، راننده‌های هر دو خودرو (بکسل کننده و بکسل شونده) باید با هم ارتباط صوتی دائمی داشته باشند.

⚠ هشدار - گیربکس اتوماتیک

- اگر خودرو در حالتی که هر چهار چرخ روی زمین قرار دارد باید بکسل شود، بکسل کردن فقط باید از ناحیه جلو انجام گیرد. در این وضعیت از قرار داشتن گیربکس در حالت خلاص اطمینان حاصل کنید. با قراردادن سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی "ACC"، از قفل نبودن فرمان اطمینان حاصل نمائید. برای کنترل فرمان و استفاده از ترمز، وجود راننده در خودرو در حال بکسل شدن الزامی است.
- همچنین در هنگام بکسل خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک برای جلوگیری از صدمه زدن به گیربکس، سرعت نباید از ۱۵ Km/h بیشتر شده و مسافت بکسل نیز نباید بیشتر از ۱/۵ کیلومتر باشد.
- قبل از بکسل نمودن، سطح روغن گیربکس اتوماتیک را کنترل کنید. اگر سطح روغن بر روی گیج پایین‌تر از محدوده "HOT" است، روغن بیافزایید، اگر امکان افزودن روغن گیربکس وجود ندارد، باید از غلطک زیر چرخ استفاده شود.

پیش هشدارهای بکسل شدن اضطراری

- برای آزاد کردن قفل فرمان، سوئیچ خودرو را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC بچرخانید.
- دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
- ترمز دستی را آزاد کنید.
- چون کارایی ترمز کاهش یافته است، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.
- چون عملکرد هیدرولیکی فرمان غیرفعال شده است، چرخاندن غربیلک فرمان نیاز به نیروی بیشتری دارد.
- اگر در سرازیری طولانی رانندگی می‌کنید، ترمز ممکن است گرم کرده و در نتیجه کارایی آن کاهش یابد. در این شرایط به طور مکرر متوقف شده، اجازه دهید ترمزها خنک شوند.



- از تسمه بکسل (سیم بکسل، زنجیر) کوتاه‌تر از ۵ متر استفاده کنید. برای بهتر دیده شدن پارچه‌ای سفید یا قرمز رنگ (با پهنای حدود ۳۰ سانتیمتر) را به وسط تسمه بکسل نصب کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید تا در حین بکسل تسمه شل نشده و به سمت زمین متمایل نشود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)

برای کمک به فائق آمدن بر شرایط اضطراری، تجهیزاتی چند در خودرو پیش بینی شده است.

کپسول آتش نشانی

اگر با آتش سوزی کوچکی مواجه شدید و نحوه استفاده از کپسول آتش نشانی را می دانید، موارد ذکر شده در زیر را با احتیاط انجام دهید.

۱. پین واقع در بالای کپسول که مانع فشردن شدن اتفاقی دسته عمل کننده کپسول آتش نشانی می شود را بیرون بکشید.

۲. نازل (دهانه پاشنده) کپسول آتش نشانی را به سمت مرکز آتش هدف گیری کنید.

۳. از آتش حدود ۲/۵ متر فاصله گرفته، دسته را فشار دهید تا کپسول شروع به تخلیه شدن نماید. اگر دسته را آزاد کنید، پاشش کپسول متوقف می شود.

۴. نازل را از مرکز آتش به طرف جلو، عقب مکرراً به صورت جاروئی حرکت دهید. پس از اینکه آتش به ظاهر خاموش شد، آن را با دقت تحت نظر بگیرید چون ممکن است مجدداً شعله ور شود.

جعبه کمک های اولیه

برای ارائه کمک های اولیه به اشخاص آسیب دیده، اشیائی نظیر قیچی، باند و چسب در این جعبه قرار داده شده است.

مثلث شب رنگ (فسفری) هشدار

در شرایط اضطراری (نظیر پارک کردن در کنار جاده بدلیل بروز مشکل)، مثلث شب رنگ هشدار را روی جاده مستقر کنید تا بتوانید هشدار لازم را به خودروهای عبوری اعلام نمایید.

فشارسنج (گیج) باد (در صورت مجهز بودن)

معمولاً لاستیک ها روزانه مقداری باد کم می کنند. هر چند یکبار ممکن است مجبور به اضافه کردن مقداری باد به لاستیک باشید. این امر حاکی از نشستی باد از لاستیک نبوده و کاهشی عادی است. همیشه فشار باد را در هنگام سرد بودن لاستیک بازدید و کنترل کنید، چون با افزایش دما فشار باد لاستیک نیز افزایش پیدا می کند.

برای بازدید و کنترل فشار باد لاستیک، اعمال زیر را انجام دهید:

۱. درپوش شیر (والو) باد قرار گرفته بر روی رینگ چرخ را باز کنید.

۲. فشارسنج را روی شیر (والو) باد قرار داده، فشار دهید. به محض شروع اینکار مقداری باد از شیر (والو) خارج می شود و در صورتیکه فشارسنج (گیج) را محکم روی شیر فشار ندهید، باد به مقدار بیشتری خارج می شود.

۳. با فشاردادن محکم و بدون نشت، فشارسنج فعال می شود.

۴. برای اطلاع از کم یا زیاد بودن فشار، فشار باد لاستیک را بخوانید.

۵. فشار باد را براساس فشار مشخص شده تنظیم کنید. به "لاستیک ها و رینگ ها" در بخش ۸ رجوع کنید.

۶. درپوش شیر (والو) باد را مجدداً سوار کنید.