

فصل چهارم | موارد اضطراری

تایر زاپاس، جک، کیف ابزار: ۷۰، روش تعویض تایر پنجر: ۷۱، روشن کردن موتور به کمک کابل
سیار: ۷۶، اتصال کابل سیار باطری: ۷۷ بکسل کردن خودرو: ۷۸، بکسل کردن خودرو در شرایط
اضطراری: ۸۰، رهایی از وضعیت یکسواد: ۸۱، داغ کردن موتور: ۸۱



★ قالیاق چرخ (در صورت نصب)



★ تعویض تایر پنجر / معیوب
صفحات پیش روی حاوی مطالب مربوط به تعویض تایر پنجر یا معیوب می باشد. در زمان تعویض تایر مطمئن شوید، که دسته دنده در دنده عقب می باشد (در گیربکس های معمولی/ دستی) و یا در گیربکس های اتوماتیک در وضعیت پارک "P" قرار دهید. ترمز دستی را کاملاً بکشید، سپس فرایند زیر را به ترتیب انجام دهید.

۱. نوک پیچ گوهی را به منظور پیشگیری از زخمی شدن قالیاق چرخ با یک تکه پارچه بپوشانید.
۲. پیچ گوهی را در شیار قالیاق چرخ و رینگ انداخته و آن را با احتیاط از جایش خارج کنید.
۳. تایر معیوب را تعویض نمایید.
۴. محافظ قالیاق چرخ را با شیار تایر تنظیم و با ضربه کف دست به وسط قالیاق چرخ آن را مجدداً نصب نمایید.

⊙ روش تعویض تایر پنجر

اگر باد هر یک از تایرهای خودرو به هر شکل خارج شده باشد؛ با توجه به نکات ایمنی زیر نسبت به تعویض آنها اقدام نمایید:

توجه

۱. فلاشرهای اعلام خطر را روشن کنید.
 ۲. خودرو را به محلی امن خارج از جریان عبور و مرور دیگر خودروها ببرید.
 ۳. در محلی صاف یا تراز و زمینی با سطح سفت متوقف نمایید.
 ۴. ترمز دستی را کاملاً بکشید.
 ۵. موتور را خاموش و سوئیچ را بیرون آورید.
 ۶. ضروری است که همه سر نشینان از خودرو بیرون آمده و در محلی امن منتظر بمانند.
 ۷. تایر مخالف چرخ پنجر شده (تایر ضدیری) را با گره، قطعات چوبی و یا سنگ از دو طرف جلو و عقب مهار کنید.
- عدم رعایت این نکات ایمنی ممکن است، که باعث لغزش خودرو از روی چک شده و موجب خسارات مالی و جانی سنگینی گردد.



⊙ تایر زاپاس، چک و کیف ابزار



تایر زاپاس، چک و کیف ابزار می بایستی حتماً بصورت محکم در صندوق عقب قرار بگیرند.

توجه

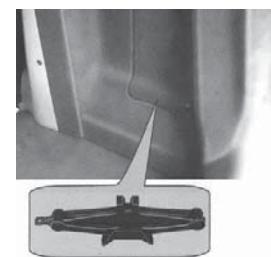
مطمئن شوید که تایر زاپاس در مقر خودش در کف صندوق عقب محکم می باشد. در موارد اضطراری مثلث شبرنگ را حدود ۱۰۰ متر عقب تراز خودرو در کنار جاده قرار دهید.

مشخصات چک خودرو

تحميل بار	حداکثر ۸۰۰ کیلوگرم
نوع گریس	گریس پایه لیتیم
درجه گریس	مؤسسه ملی گریسهای روانکار (NLGI)

توجه

- چک های توجوی فقط برای خودروی شما طراحی شده است.
- از این چک برای بلند کردن دیگر خودروها استفاده نکنید.
 - از فشار بیش از حد تعیین شده بر روی چک خودداری کنید.
 - استفاده از این چک برای دیگر خودروها ممکن است، که به آن خودرو یا چک صدمه زده و ضمناً باعث جراحات شما و دیگران شود.



توجه

تایر زاپاس در خودروهای توجوی زیر طاچه عقب نصب شده است. چک در محفظه مخصوص واقع در سمت راست صندوق عقب خودرو قرار دارد.



۱. آماده سازی زاپاس و ابزار



کیف ابزار را بیرون آورده و برای درآوردن تایر زاپاس پیچ مهار آن را خلاف حرکت عقربه های ساعت بچرخانید، تا آنکه تایر زاپاس آزاد گردد.

۲. مهار کردن چرخ (خودرو)



برای جلوگیری از حرکت خودرو در زمان جک زدن، با قطعات مناسب جلو و عقب چرخ مخالف (چرخ ضربدری) تایر پنچر شده را به دقت مهار کنید.

۳. مهره های چرخ را شل کنید



قبل از بالا بردن خودرو توسط جک، مهره های چرخ پنچر را شل کنید. مهره ها را خلاف عقربه های ساعت شل کنید. برای انجام این کار، سر آچار چرخ را کاملاً در مهره های تویی چرخ قرار دهید. آچار چرخ مطابق شکل بالا باشد. در حالیکه انتهای دسته آچار چرخ را گرفته اید، با دست و بطور نیروی یکنواخت آنرا به پائین فشار دهید. در این مرحله مهره ها را فقط شل نمایید

۴. نصب جک بالا بر خودرو



جک را زیر خودرو در روی زمین سفت با سطحی صاف و محکم در محلهایی که در شکل بالا نشان داده شده است قرار دهید.

۵. بالا بردن خودرو توسط جک



رابط آچار چرخ را بین جک و آچار چرخ قرار دهید (مطابق شکل بالا). برای بالا بردن خودرو توسط جک، آچار چرخ را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

قبل از شروع به چرخاندن آچار چرخ، یکبار دیگر از موقعیت مناسب جک اطمینان حاصل نمایید؛ تا اینکه از لغزش جک و افتادن خودرو پیشگیری گردد.

در جاییکه زمین نرم است، مثل زمین های گل آلود یا ماسه ای از یک قطعه تخته محکم، آجر، سنگ و غیره برای محکم کردن زیر جک استفاده نمایید.

تا اینکه جک در زمین فرو نرود.

جک را کاملاً بالا ببرید زیرا معمولاً تایر زاپاس فضای بیشتری برای نصب نسبت به تایر پنچر شده برای پیاده کردن، نیاز دارد.

توجه

هرگز داخل خودرویی که توسط جک بلند شده وارد نشوید؛ زیرا اگر جک بلغزد ممکن است که باعث جراحت شما و دیگران شود. در موقع جک زدن خودرو، کلیه سرنشینان آن باید پیاده شوند.

۶ تعویض چرخ



مهره های چرخ را کاملاً شل کرده و سپس با دست آن ها را باز نمائید. چرخ معیوب را به آرامی بیرون آورده و به منظور پیشگیری از غلطیدن آن، چرخ پنچر را روی زمین بخوابانید.

چرخ زاپاس را بلند کرده و با پیچ های توپی چرخ میزان کنید؛ سپس چرخ را به آرامی جا بزنید. برای سهولت کار سعی کنید بالاترین سوراخ رینگ چرخ را با بالاترین پیچ توپی چرخ میزان کرده و سپس تمامی سوراخ های رینگ را با همه پیچ ها میزان نمائید. جلو و عقب چرخ را به آرامی تکان دهید تا اینکه چرخ کاملاً جا بیافتد.



توجه

دقت کنید که تایلر زاپاس عاری از هرگونه کثافت مثل گل و خاک یا مواد چرب باشد. در ضمن دقت کنید که اشیائی چون رینگ، سنگ، میخ، پیچ و مهره و دیگر اجسام در سطح لاستیک یا آج آن گیر نکرده باشد.

در صورت مشاهده هرگونه کثافت یا اجسام دیگر آنها را پاکسازی نمائید، زیرا ممکن است، که باعث شل شدن چرخ و یا پنچری مجدد لاستیک شده و خودرو از کنترل راننده خارج شود و در نتیجه باعث خسارات مالی و جانی شدید گردد.

۷ نصب مجدد مهره های چرخ



در حالیکه چرخ را روی پیچ ها نگه داشته اید، مهره های چرخ را روی پیچ های توپی ببندید، دقت کنید سمت مخروطی یا سمتی از مهره ها که قطر کمتری دارد به طرف پیچ چرخ باشد و با دست تا آنجا که امکان دارد بسته شود. به آرامی چرخ را کمی تکان دهید تا مطمئن شوید که کاملاً جا افتاده است.

۸ پائین آوردن خودرو و محکم کردن مهره ها



دسته آچار چرخ روی جک را خلاف عقربه ساعت بچرخانید تا جک و خودرو پائین بیاید و چرخ کاملاً روی زمین مطابق شکل بالا قرار گیرد.



با حفظ فاصله دسته آچار چرخ مطابق شکل سر آن را کاملاً روی مهره چرخ جا بینانازید. دسته آچار چرخ را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا مهره چرخ سفت شود. هرگز برای سفت کردن مهره چرخ روی دسته آچار چرخ با پایتان فشار نیاورید.

بعد از سفت کردن تمام مهره ها دوباره عملیات سفت کردن را تکرار کنید. برای اطمینان از اندازه سفت شدن مهره های چرخها در اولین فرصت به تعمیرگاه مراجعه تا با آچار مخصوص سفتی مهره ها تنظیم شود.

* نکاتی که بعد از تعویض تایلر باید رعایت شود

در صورتیکه درجه باد در دسترس باشد، درپوش والو را باز کنید. باد تایلر تعویض شده را کنترل کنید. اگر فشار باد زیاد است آن را در حد تعیین شده کم کنید و اگر فشار باد کم است در اولین فرصت اقدام به تنظیم باد آن نمائید و درپوش والو را سر جایش ببندید وگرنه ممکن است که تایلر باد کم کند.

اگر درپوش والو کم شده در اولین فرصت خریداری و نصب نمائید. تایلر معیوب، جک و کیف ابزار را سر جایشان بطور صحیح قرار دهید.



☉ روشن کردن موتور یا کابل سیار

توجه

در صورت خالی شدن باتری خودرو و روشن نشدن آن، از هول دادن خودرو برای روشن شدن آن خودداری نمایید. در غیر اینصورت امکان آسیب رسیدن به خودرو وجود دارد.

می توانید با استفاده از باتری متعلق به خودروی دیگر، باتری خالی شده خوروی خود را شارژ نمایید.

توجه

باتری خطر ترکیدن دارد. شما و خودرو ممکن است بر اثر پاشش اسید یا جرقه اتصال کوتاه صدمه ببینید.
 • باتری را از شعله آتش یا جرقه دور نگه دارید.
 • از خم شدن روی باتری در زمان استارت زدن موتور توسط کابل کمکی خودداری کنید.
 • از اتصال سر کابلها خودداری کنید.
 • زمان کار با باتری لطفاً از عینک محافظ استفاده نمایید.
 • تماس اسید با چشم ها، پوست، لباس و رنگ خودرو جلوگیری کنید.
 • اطمینان حاصل فرمایید که ولتاژ باتری کمکی برابر با ولتاژ باتری خودروی شما است.
 • از جفا کردن باتری خالی شده از روی خودرو اجتناب ورزید.
 عدم رعایت نکات فوق و یا توضیحات ذیل در زمان روشن کردن خودرو به کمک کابلهای سیار ممکن است باعث ترکیدن و یا سوختن باتری توسط آب اسید و همینطور اتصال کوتاه گردد. این مشکلات می تواند به سیستم الکتریکی هر دو خودروی کمک گیرنده و کمک دهنده آسیب رسانده و در نهایت منجر جراحات شما و دیگران گردد.

★ کابلهای سیار

۱. ترمز دستی را یکبار اندازید.
۲. در گیربکس های معمولی دنده را خلاص و در گیربکس اتوماتیک در وضعیت N
۳. تمام مصرف کننده های برقی را خاموش کنید.

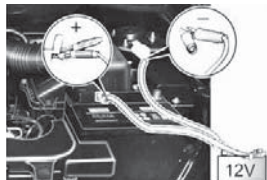
توجه

سیستم صوتی را نیز قبل از استفاده کابل سیار باتری خاموش کنید، وگرنه ممکن است که سیستم صوتی آسیب ببیند.
 مراقب کابل سیار باتری باشید که به وسایل دوار (مثل پروانه رادیاتور) گیر نکند. در اینصورت ممکن است که به خودرو و شما آسیب برسد.

توجه

جایگاه درست کابل های سیار را مشخص کنید و از تماس آن با اجزای داخلی موتور خودداری نمایید. در غیر اینصورت احتمال آسیب رسیدن به خودرو یا سرشنیشان آن غیر قابل اجتناب می باشد.

☉ اتصال کابل سیار باتری



برای روشن کردن موتور به کمک کابل سیار مراحل زیر را انجام دهید.

۱. سر یکی از کابلها را به قطب مثبت باتری کمک دهنده وصل کنید (قطب مثبت باتری با علامت (+) روی پوسته باتری مشخص شده)
۲. سر دیگر این کابل را به قطب مثبت باتری کمک گیرنده وصل کنید.
۳. سر کابل دوم را به قطب منفی باتری کمک دهنده وصل کنید (قطب منفی با علامت (-) روی پوسته باتری مشخص شده است).

توجه

در انتها سر کابل سیار دوم را به قطب منفی باتری خالی شده وصل نکنید. سر کابل سیار دوم را بجای قطب منفی باتری کمک گیرنده به پیچ های فولادی دسته موتور خودرو کمک گیرنده وصل کنید. این اتصال باید حتی الامکان از باتری خالی شده دور باشد. اتصال این کابل به قطب منفی باتری کمک گیرنده موجب جرقه الکتریکی شدید و احتمالاً ترکیدن این باتری می شود که خطرناک است.

۴. مطمئن شوید که در پایان سر کابل دوم به جایی مناسب مثلاً پیچ دسته موتور خودرو کمک گیرنده وصل شده است.
۵. موتور خودرو کمک دهنده در زمان استفاده از کابل سیار باید روشن باشد.



♦ خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک

توجه

خودروهای (مجهز به گیربکس اتوماتیک) نباید در حالیکه چرخ های جلو روی زمین هستند، یکسل شوند زیرا صدمات شدیدی به گیربکس واحد خواهد شد. در این شرایط از تخته روان (نزولی) زیر چرخ های جلو باید استفاده شود.

۳. توصیه می گردد خودرو به نحوی یکسل یا حمل گردد که در چهار چرخ مستقیماً با زمین تماس نداشته باشند.

هشدار

در صورت نیاز به یکسل خودرو (روی چرخهای جلو) مطمئن شوید که در گیربکس روغن به اندازه کافی وجود دارد. اگر امکان ریختن روغن وجود ندارد، چرخ های جلو باید روی تخته روان قرار گیرند.

۲. اگر چرخ ها تحت فشار هستند و یا سیستم تعلیق (فنربندی) صدمه دیده است از تخته روان در زیر چرخ ها برای یکسل خودرو استفاده گردد.

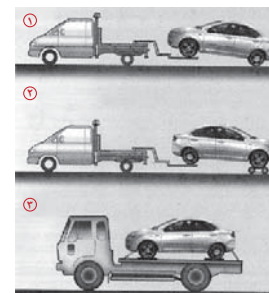
♦ در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی

برای یکسل خودرو، سوئیچ موتور را در وضعیت "ACC" قرار داده و دنده را خلاص نمایید.

هشدار

در جاییکه از تخته روان (ترولی) برای یکسل استفاده نمی شود و مجبور به بلند کردن قسمت عقب و کشیدن خودرو روی چرخهای جلو هستید، خودرو یا سوئیچ موتور بیرون نیامده یا سوئیچ در وضعیت قفل "Lock" باشد.

⊙ یکسل کردن خودرو



خودروی شما را می توان روی چرخ هایش توسط خودرو بر جکبار یکسل کرد (۱) و (۲) یا روی خودرو برکفی حمل نمود. (۳) در جایی که نیاز به یکسل می باشد لطفاً با مراکز خدمات پس از فروش شرکت بم خودرو یا شرکت های حرفه ای حمل خودرو تماس بگیرید.

توجه

موتور خودرو کمک گیرنده را استارت بزنید. مدت استارت زدن بیش از ۱۵ ثانیه نباشد. در صورت روشن نشدن يك دقیقه صبر کنید و دوباره تلاش کنید.

بعد از روشن شدن موتور کمک گیرنده:

۱. با احتیاط اتصال کابل سیار به بدنه خودرو کمک گیرنده را باز کنید و موتور آن را روشن نگه دارید.

۲. سر کابل سیار را از قطب منفی باتری کمک دهنده باز کنید.

۳. دو سر کابل سیار متصل به قطبهای مثبت هر دو باتری را باز کنید.

۴. موتور کمک گیرنده را به مدت ۲۰ دقیقه روشن بگذارید تا باتری آن شارژ شود.

اگر باز هم مشکل شارژ باتری مشاهده شد لطفاً با یکی از مراکز خدمات پس از فروش شرکت بم خودرو مشورت نمایید.



⊙ یکسل کردن در شرایط اضطراری



در جائیکه خودرو بر مخصوص در شرایط اضطراری در دست نیست می توان با بستن طناب، زنجیر یا تسمه به قلاب پای مخصوص در قسمت پائینی جلو یا عقب خودرو اقدام به کشیدن خودرو نمود.

از بستن طناب و غیره به فنربندی، سیستم ترمز، پلوس، جعبه فرمان و غیره برای یکسل خودرو اجتناب ورزید و مطمئن شوید که چه در گیربکس معمولی و چه در گیربکسهای اتوماتیک دنده در وضعیت خلاص است و سوئیچ موتور نیز در موقعیت "ACC" (موتور خاموش است) و یا روی "ON" (موتور روشن است)، راننده باید هدایت خودروی یکسل را با کنترل بر فرمان و سیستم ترمز در دست داشته باشد.

توجه

هرگاه در یکسل کردن ۴ چرخ خودرو باید روی زمین باشند در اینصورت خودرو از جلو کشیده می شود. دنده باید خلاص باشد و مسافت بیش از ۲۵ کیلومتر نباشد. از طرفی سرعت خودرو در زاپاس یکسل از ۵۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکند.

مطمئن شوید که سوئیچ موتور روی وضعیت "ACC" است و فرمان قفل نیست. راننده باید هدایت خودروی یکسل شونده را با کنترل بر فرمان و سیستم ترمز در اختیار داشته باشد. همچنین مطمئن شوید در خودروهای با گیربکس معمولی، دنده در حالت خلاص و در گیربکس های اتوماتیک در دنده "N" باشد.

⊙ رهایی از وضعیت یکسواد

وقتی که خودرو در یخ، گل و یا دیگر سطوح لغزنده گرفتار شده و یکسواد می کند، لطفاً با توجه به فرایند زیر اقدام به رهایی از یکسواد نمایید.

۱. فرمان را کاملاً به چپ و سپس کاملاً به راست بپیچانید. با این کار کمی راه برای چرخ های جلو باز کرده اید.

۲. بطور مکرر دنده را در عقب و جلو قرار دهید.

۳. چرخش تایرها را حتی الامکان کاهش دهید.

۴. موقع تعویض دنده گاز ندهید.

۵. بعد از تعویض دنده آرام پدال گاز را فشار دهید. اگر پس از چند بار تلاش خودرو از وضعیت مشکلی که دارد بیرون نیامد، باید یکسل شود. به بخش یکسل کردن در صفحات قبل رجوع نمایید.

هشدار

در صورت گرفتار شدن خودرو در برف یا گل ولای قبل از اقدام برای رهایی آن از یکسواد، بررسی کنید که چیزی یا کسی در جلو و عقب خودرو نباشد، چون ممکن است که یکباره حرکت کرده و موجب برخورد شود.

توجه

برای اجتناب از خرابی سیستم انتقال قدرت در زمان رهایی از یکسواد به نکاتی که در نیل می آید توجه فرمایید:

• در زمان تعویض دنده، پدال گاز را فشار ندهید.
• از دور زیاد موتور و گردش تند چرخ ها اجتناب نمائید.

• افزایش سرعت گردش چرخ ها ممکن است باعث ترکیدن آنها و بروز خسارت گردد علاوه بر این احتمال خرابی دیگر قطعات و داغ کردن آنها وجود دارد. و در نتیجه ممکن است موتور جام (گیرپاژ) کند. سعی کنید در شرایط یکسواد گردش چرخ ها زیاد شده و از دور زیاد موتور پرهیز کنید. به دور موتور و کیلومتر شمار توجه کنید، سرعت چرخ ها نباید از ۵۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.

⊙ داغ کردن موتور

اگر نشانگر نمای آب موتور داغ کردن موتور را نشان می دهد و یا احساس بی نظمی در احتراق میکنید در این حالت موتور داغ کرده که باید مراحل زیر را رعایت نمائید.

۱. خودرو را از جاده یا خیابان خارج و در محلی امن توقف نمائید.

۲. کولر اگر روشن است خاموش کنید.

۳. اگر آب از مدار خنک کننده زیر خودرو میریزد و یا بخار بیرون می زند موتور را خاموش کنید. اگر آب یا بخار مشاهده نکردید، درب موتور را باز کنید. اگر چیز خاصی مشاهده نکردید موتور را روشن و از عملکرد فن رادیاتور اطمینان حاصل نمائید. اگر فن رادیاتور کار نمی کند، موتور را خاموش کنید.

۴. تسمه واتر پمپ را بررسی نمائید که پاره یا شل نشده باشد. اگر تسمه سالم است، بررسی نمائید که آب از رادیاتور شلنگها و غیره نشت نمی کند؟ (توجه داشته باشید نشت آب از تخلیه آب اواپراتور در صورت روشن بودن کولر طبیعی است)

