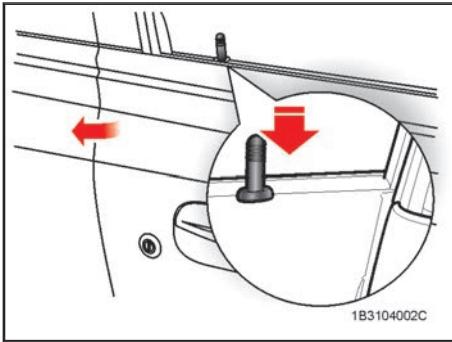


فصل ۳- معرفی خودرو و تجهیزات

۱۴	کلیدها
۱۵	قفلهای درب
۱۸	پنجره ها
۲۱	صندلیها
۲۴	کمربندهای ایمنی
۳۶	کیسه هوا
۳۹	در صندوق عقب
۴۱	درب موتور
۴۳	درب باک
۴۵	غربیلک فرمان
۴۶	آینه ها
۴۸	چراغهای داخل اتاق
۴۹	تجهیزات داخلی
۵۱	آنتن



قفل کردن درب بدون استفاده از کلید
جهت قفل کردن درب، بدون استفاده از کلید،
ضامن قفل روی درب را به سمت پایین فشار
داده و درب را بیندید.

توجه

همیشه در هنگام ترک خودرو، سوئیچ موتور را
برداشته، ترمز دستی را کشیده و تمامی دربها
و پنجره ها را بیندید.

هشدار

تنها گذاشتن کودکان در داخل خودرو حتی
اگر که کلید نیز داخل مغزی سوئیچ نباشد،
بسیار خطرناک است.

کودکان در تقلید از بزرگسالان، ممکن است
کلید را در داخل مغزی سوئیچ قرار دهند و
سیستمهای کنترلی خودرو نظیر شیشه بالابر
برقی و رافعال نموده یا با به حرکت در آوردن
خودرو باعث آسیب دیدگیهای جدی یا مرگ
گردند.

هیچ گاه هنگام ترک خودرو کلید را داخل
خودرویی که کودکان در آن قرار دارند، جا
نگذارید.

احتیاط

دقت نمائید صرفاً از کلیدهای اصلی شرکت
سازنده خودرو استفاده گردد. در غیر این
صورت ، ممکن است کلید پس از START
به حالت ON برنگردد. در این حالت، استارتر
به فعالیت خود ادامه داده و در نهایت باعث
سوختن موتور استارتر و حتی آتش سوزی
در محفظه موتور بعلت عبور جریان زیاد
خواهد شد.



کلیدها

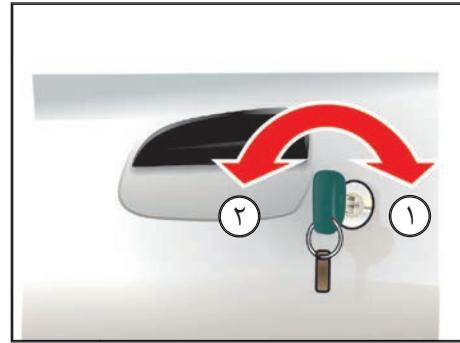
کد کلید بر روی صفحه همراه مجموعه کلیدها
حک شده است.

صفحه حاوی کد کلید را از مجموعه کلیدها جدا
کرده و در محل امنی نگهداری نمائید.
همچنین کد مذکور را یادداشت کرده و در محلی
امن غیر از داخل خودرو نگهداری نمائید.

هشدار: فرستنده الکترونیکی نصب شده بر روی سوئیچ خودروی شما از مهم ترین اجزای این سیستم می باشد. توجه فرمائید که کلید در معرض دماهای بالای ۸۵ درجه سانتی گراد، فشار، ضربه یا میدان مغناطیسی شدید قرار نگیرد. در غیر این صورت باعث ایجاد ایراد بر روی سوئیچ خودروی شما شده و سیستم ON آجازه روشن شدن موتور را نمی دهد.

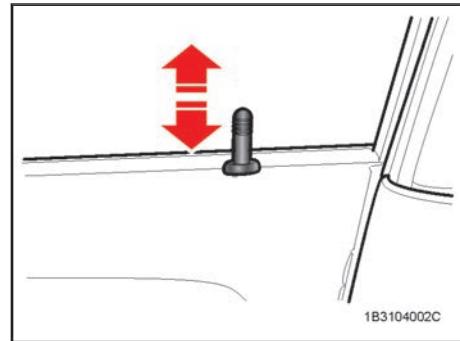
هشدار: در صورت هرگونه دست کاری یا تغییر بر روی سیستم که باعث ایجاد عیوب بر قسمت های دیگر خودرو شود، سیستم های معیوب جزء شرایط گارانتی قرار نمی گیرد.

خودروی شما به سیستم ضدسرقت الکترونیکی مجہز می باشد که احتمال سرقت خودرو را کاهش می دهد. این سیستم مجہز به یک فرستنده الکترونیکی است که بر روی سوئیچ خودرو نصب شده است و آنن گیرنده این سیستم که بر روی طوقه سوئیچ قرار دارد با واحد الکترونیکی سیستم ضدسرقت (ICU) در ارتباط می باشد. اگر کلید خودروی خود را در طوقه سوئیچ بگذارید و کلید را در موقعیت ON قرار دهید، آنن سیستم ضدسرقت سیگنالهایی را از فرستنده (سوئیچ) دریافت می کند و سپس آن را به واحد کنترل الکترونیکی ایموبیلایزر (ICU) ارسال می نماید. واحد الکترونیکی ضدسرقت، کد سوئیچ شما را چک کرده و در صورت درست بودن این کد، فرمان روشن شدن موتور را به واحد الکترونیکی موتور(ECU) ارسال می نماید.



قفلهای درب

- قفل کردن و باز کردن درب با کلید - می توان از کلید برای قفل و باز کردن هر دو درب جلو استفاده نمود.
- جهت باز کردن دربهای کلید را در جهت عقربه های ساعت و جهت قفل کردن عکس حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.
- پس از باز شدن قفل، جهت باز کردن درب، دستگیره در برا بکشید.
- ۱: جهت قفل کردن درب
- ۲: جهت باز کردن درب



قفل کردن درب از داخل خودرو

- جهت قفل کردن درب از داخل خودرو، ضامن خودرو نگذارید.
 - جهت باز کردن قفل درب، ضامن قفل روی درب را به سمت بالا بکشید.
 - جهت باز کردن درب، دستگیره درب را به سمت داخل خودرو بکشید.
 - در صورت عدم بسته شدن کامل درب، چراغ اخطار باز بودن دریها روشن خواهد شد.
- در صورتی که درب را کاملاً بندید، چراغ اخطار خاموش خواهد شد.

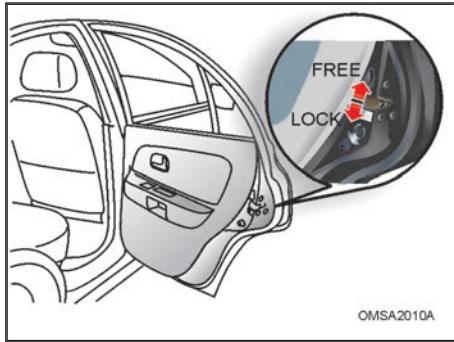
هشدار

هنگام ترک خودرو، کودکان را تنها داخل خودرو نگذارید.
زیرا، داخل خودرو بسیار گرم شده و باعث بروز خطرات و آسیب دیدگیهای جدی به افراد داخل آن می شود.

احتیاط

جهت جلوگیری از باز شدن ناگهانی دربهای هنگام رانندگی، بایستی بطور کامل بسته و قفل شده باشند. این کار همچنین درجلوگیری از هرگونه سرقت در هنگام توقف خودرو یا حرکت آهسته نیز مؤثر می باشد.

هشدار
در صورتیکه هنگام حرکت خودرو دربهای عقب توسط کودکان باز شود، باعث بروز آسیب دیدگیهای جدی خواهد شد. لذا ضامن قفل ایمنی محافظت از کودک را در حین رانندگی فعال نمائید.



قفل ایمنی محافظت از کودک

این قفلها، در دربهای عقب خودرو قرار گرفته اند و از باز شدن دربهای عقب از داخل توسط کودکان جلوگیری می کنند.

- برای قفل کردن، قبل از بستن دربهای زائد قفل را در موقعیت LOCK قرار دهید.
- جهت باز کردن درب عقب به هنگام فعال بودن قفل ایمنی کودک، درب را از پیرون باز نمایید.

قفل مرکزی

با قفل یا باز کردن دربهای جلو توسط کلید و یا ضامن قفل درب، سایر دربهای خودرو بصورت خودکار قفل یا باز خواهد شد.



کلید اتوماتیک شیشه بالابر برقی سمت راننده

شیشه سمت راننده دارای سیستم پایین رونده خودکار می باشد. جهت فعال کردن این سیستم، در یک لحظه قسمت جلوی کلید را به مدت چند لحظه فشار دهید.

جهت غیر فعال کردن سیستم، قسمت جلوی کلید را به سمت بالا کشیده و رها نمائید.

کلیدهای شیشه بالابر برقی روی درب سمت راننده

با استفاده از کلیدهای روی درب سمت راننده، کلیه شیشه ها تحت کنترل قرار می گیرند. جهت پایین آوردن شیشه، کلید مربوطه را به سمت پایین فشار دهید و جهت بالا بردن شیشه، کلید مربوطه را به سمت بالا بکشید.

شیشه بالابر برقی

جهت فعال شدن شیشه بالابر برقی، سوئیچ موتور باید در موقعیت ON قرار داشته باشد. کلیه درب ها دارای کلید شیشه بالابر برقی می باشند.

توجه

جهت جلوگیری از آسیب دیدن فیوز شیشه بالابر یا میعوب شدن سیستم، بیشتر از دو شیشه را بطور همزمان باز یا بسته ننمایید.

هشدار

- کلید قفل کننده روی درب سمت راننده را همیشه در حالت ON قرار دهید، مگر در موقعی که شخصی قصد استفاده از شیشه سمت مسافر جلو را داشته باشد. استفاده غیرعمدی این کلید توسط کودکان یا سایر افراد، ممکن است باعث بروز آسیب دیدگیهای جدی شود.

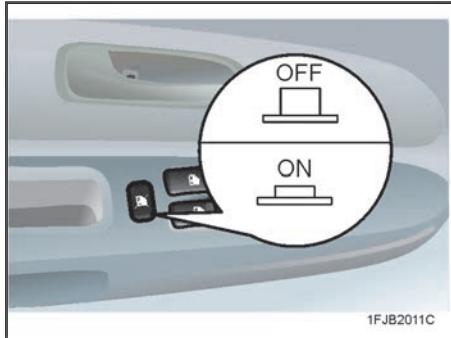
- ماندن انگشت، دست، سر و سایر اشیاء، میان شیشه برقی در حال بسته شدن می تواند جراحات جدی ایجاد نماید. لذا این موارد را بطور دقیق بررسی نمائید.

کلید قفل کننده عملکرد شیشه بالابر برقی

با فعال کردن این کلید که بر روی درب سمت راننده قرار دارد، تمامی دکمه های شیشه بالابر برقی روی سایر دربهای غیر فعال خواهد شد.

هنگامی که این کلید درب موقعیت ON قرار داشته باشد، فقط کلیدهای کنترل روی درب سمت راننده فعال خواهند بود. درصورت روشن بودن چراگاههای اصلی خودرو، چراگاههای داخل این کلیدها نیز روشن خواهند شد

- 1: حالت Off
- 2: حالت On



کلید شیشه بالابر برقی سمت راننده این کلید دارای ۲ نوع عملکرد می باشد:
- با فشار دادن کامل این کلید، شیشه به صورت اتوماتیک پایین خواهد آمد.

جهت غیر فعال کردن این حالت، قسمت جلوی کلید را به سمت بالا کشیده و رها کنید.
- با فشار دادن لحظه ای و موقت این کلید، کنترل دقیقی جهت پایین آمدن شیشه وجود خواهد داشت.

جهت بستن شیشه سمت راننده، کلید شیشه بالابر برقی را به سمت بالا بکشید.



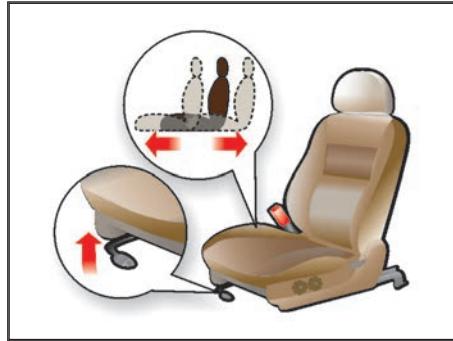
دکمه های کنترل کننده شیشه بالابر روی درب سمت مسافر جلو
جهت پایین آوردن شیشه، قسمت جلویی کلید را به سمت پایین فشار دهید.
جهت بالا بردن شیشه، قسمت جلویی کلید را به سمت بالا بکشید.

توجه

در صورت وجود لرزش ناشی از باد هنگام باز بودن یکی از شیشه ها، شیشه مقابله را جهت تعديل این حالت کمی به سمت پائین بکشید.

هشدار

از دستکاری کلیدها توسط کودکان، جلوگیری بعمل آورید، زیرا ممکن است موجب آسیب دیدگیهای جدی شود.



تنظیم پشتی صندلی های جلو

- ۱- برای تنظیم زاویه پشتی صندلی جلو، کمی به جلو خم شده و دستگیره تنظیم را که در قسمت بیرونی صندلی واقع شده است، به طرف بالا و عقب بکشید.
- ۲- پشتی صندلی را به زاویه دلخواه تنظیم کنید.
- ۳- دستگیره را رها کرده و از قرار گیری پشتی صندلی در محل مورد دلخواه خود، اطمینان حاصل نمایید.
(جهت قفل شدن موقعیت پشتی صندلی، دستگیره تنظیم بایستی در موقعیت اولیه خود قرار گیرد.)

صندلی جلو

- ۱- اهرم تنظیم صندلی را که در زیر لبه جلویی صندلی قرار دارد به سمت بالا کشیده و نگهدارید.
- ۲- صندلی را به اندازه دلخواه خود، حرکت دهید.
- ۳- اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در موقعیت خود، اطمینان حاصل نمایید.

احتیاط

از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی های جلو اجتناب نمایید. این اشیاء ممکن است در عملکرد حرکتی صندلیها اختلال ایجاد کرده و یا با غلتین به زیر پای راننده، باعث ایجاد اشکال دراستفاده از پدالهای ترمز، کلاچ و گاز شود.

- از تنظیم کردن صندلی راننده و یا پشتی آن در هنگام رانندگی، اجتناب ورزید.
- انجام این عمل باعث کاهش قدرت کنترل در حین رانندگی شده و ممکن است باعث بروز صدمات و آسیب دیدگی گردد.

- از قرار دادن اشیاء بر روی صندلی که باعث تغییر موقعیت عادی صندلی یا پشتی آن می شود، اجتناب ورزید.

این اشیاء ممکن است با جلوگیری از قفل شدن صندلی در هنگام بروز تصادفات یا ترمزهای ناگهانی، موجب صدمات جدی یا حتی مرگ گردد.

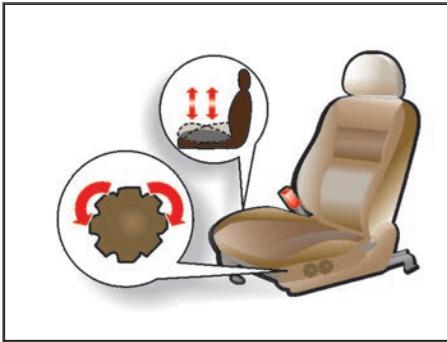
- همیشه در حین رانندگی، پشتی صندلی را در حالت عمودی قرار دهید. همچنین کمربند ایمنی را به نحوی که از روی قسمت پایین کمر بگذرد، ببندید.

- در صورتی که کودکی روی صندلی جلویی سرنشین قرار گرفته باشد، پشتی صندلی بایستی در موقعیت کاملاً عمودی قرار گیرد.

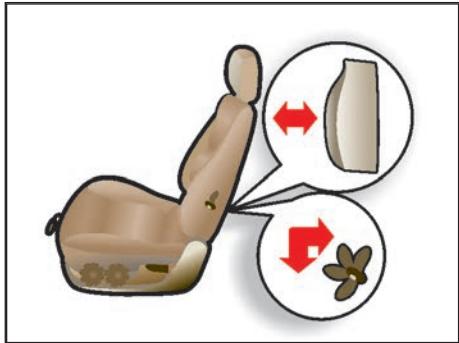
هشدار

جهت جلوگیری از لغزش شخص از قسمت پایین کمربند ایمنی و روی نشیمنگاه صندلی، که باعث بروز آسیب دیدگیها و جراحات خواهد شد، هیچگاه در حین حرکت خودرو، صندلی جلو را نخوابانید.

در صورتی که پشتی صندلی خوابیده باشد، بر اثر تصادفات امکان لغزش از زیر کمربند وجود دارد. در این شرایط کمربند ایمنی از سرنویش صندلی جلو محافظت نکرده و نیروی فشاری موجود در کمربند باعث آسیب دیدن نواحی شکم و در برخی موارد منجر به مرگ خواهد شد. لذا، هنگام حرکت خودرو، پشتی صندلی های جلو را به حالت عادی برگردانید.

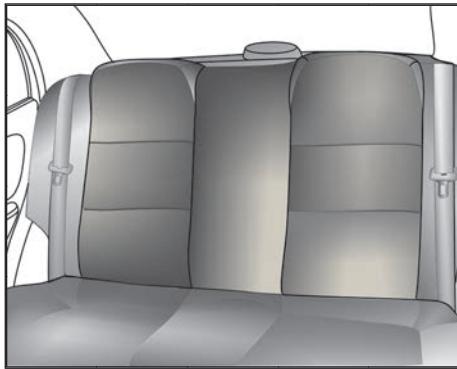


- تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی راننده به منظور تغییر ارتفاع صندلی، دستگیره تنظیم واقع در کنار صندلی را بچرخانید.
- برای پایین بردن صندلی، دستگیره را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.
- برای بالا آوردن صندلی، دستگیره را جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



- * تکیه گاه کمر در پشتی صندلی می توان تکیه گاه کمر را با حرکت دادن اهرم کنار صندلی راننده تنظیم کرد.
- چرخش اهرم به سمت جلو بر آمدگی تکیه گاه پشتی صندلی را بیشتر و چرخش اهرم در جهت عکس باعث کاهش برآمدگی آن می شود.

صندلیهای عقب



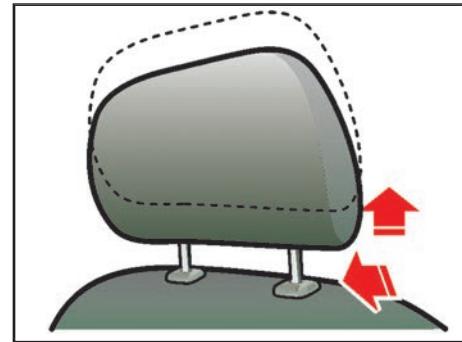
صندلیهای عقب

هشدار

- حتی امکان به منظور کاهش آسیدیدگی های سر و گردن، پشت سری را خارج ننمایید.
- از تنظیم پشت سری در هنگام رانندگی خودداری ننمایید.
- ارتفاع پشت سری را طوری تنظیم ننماید که نزدیک به گوشها باشد تا از آسیب دیدگیها در تصادفات جلوگیری ننماید.

هشدار

قبل از حرکت، صندلی و پشت سری را تنظیم کرده و سپس آینه ها و چراغهای حرکت در روز / شب را تنظیم نمائید.



تنظیم پشت سری

برای بلند کردن پشت سری، آنرا به سمت بالا بکشید. جهت پایین بردن پشت سری، اهرم سمت بالا کشیده، اهرم را در همین حالت فشار دهید تا پشت سری خارج شود.
۱: اهرم تنظیم پشت سری

هشدار

جهت افزایش کارائی سیستم پیش سفت کن کمربند ایمنی، به نکات زیر توجه نمائید.

- ۱- لازم است کمربند ایمنی به نحو صحیح بسته شود.
- ۲- لازم است تسمه کمربند ایمنی در مکان صحیح خود تنظیم شود.

توجه

- پیش سفت کن کمربندهای جلو، در تصادفات خودرو از جلو فعال می شوند. در صورتی که تصادف شدید باشد، پیش سفت کن به همراه کیسه هوا فعال می شود.

سیستم پیش سفت کن در ضربات ناشی از تصادفات، حتی در صورتی که شخصی روی صندلی نباشد، فعال می گردد. فعال شدن سیستم پیش سفت کن، همراه با صدای بلند و متصاعد شدن دود، داخل اتاق خواهد بود که این دود بی خطر است.

- علیرغم بی خطر بودن گاز متصاعد شده، احتمال بروز حساسیت پوستی وجود دارد و

پیش سفت کن نیز فعال می شود و کمربند ایمنی را با نیروی بیشتری به سمت صندلی می کشد.

اجزای سیستم پیش سفت کن کمربندهای ایمنی به شرح زیر می باشد:

- ۱- چراغ هشدار دهنده تجهیزات ایمنی تکمیلی کیسه هوا (SRS) بر روی مجموعه کیلومتر شمار خودرو

- ۲- مجموعه پیش سفت کن کمربند ایمنی
- ۳- واحد کنترل الکترونیکی کنترل تجهیزات ایمنی تکمیلی کیسه هوا (SRS)



کمربندهای ایمنی

*پیش سفت کن کمربند ایمنی کمربندهای ایمنی صندلیهای جلو خودرو مجهز به سیستم پیش سفت کن می باشند. وظیفه این سیستم کشیدن مسافر به سمت صندلی و محافظت از مسافرین هنگام تصادفات است.

سیستم پیش سفت کن هنگام بروز تصادفات شدید از قسمت جلو خودرو، بهمراه کیسه های هوا عمل می کند.

هنگام ترمزگیری شدید و یا حرکت سریع مسافرین به سمت جلو، در صورتی که سوئیچ در موقعیت ON باشد، جمع کن کمربند قفل می شود. در تصادفات از سمت جلوی خودرو،

هشدار

- سیستم پیش سفت کن کمربند ایمنی باید پس از هر بار فعال شدن تعویض گردد.
- سیستم پیش سفت کن کمربند ایمنی پس از فعال شدن بشدت گرم می شود. لذا از تماس با مجموعه پیش سفت کن تا چند دقیقه پس از ضربه زدن به مجموعه پیش سفت کن خودداری نمائید.
- جهت حفظ موارد ایمنی از مبادرت به تعمیر و یا تعویض این سیستم، شخصاً و یا توسط افراد متفرقه خودداری کنید و در صورت نیاز به یکی از نمایندگیهای مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمائید.
- بستن کمربند ایمنی توسط کلیه سرنشیان الزامی است.

نایاب برای مدت طولانی استشمام شود. لذا پس از بروز تصادف دست و صورت خود را بشوئید.

احتیاط

- سنسور فعال کننده سیستم کیسه هوا در تجهیزات ایمنی تکمیلی (SRS) با سنسور سیستم پیش سفت کن کمربند جلو مشترک است. لذا چراغ هشداردهنده آن  پس از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت ON به مدت ۶ ثانیه روشن (و یا چشمک زن) می ماند و سپس خاموش می شود.
- در صورت عدم عملکرد صحیح سیستم پیش سفت کن، علیرغم سالم بودن SRS چراغ مربوط به آن روشن می شود. در صورتی که چراغ مربوط به SRS پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت ON روشن نشود، یا بیش از ۶ ثانیه روشن بماند و یا در حین حرکت روشن شود، لازم است جهت بازدید سیستم به یکی از نمایندگیهای مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

هشدار

کمربندهای ایمنی را به طور متناوب مورد بازدید قرار دهید. بدین ترتیب که کمربندها را کاملاً بیرون کشیده و تسمه آن را از لحاظ فرسودگی، بریدگی، سوختگی و هرگونه آسیب دیدگی برسی نمایید. از عملکرد جمع کن کمربندها مطمئن شوید. قفلها را امتحان نمایید تا از نظر عملکرد معیوب نباشند. در صورت وجود هر یک از ابرادهای فوق، لازم است کمربند تعویض گردد.

احتیاط

هنگام بستن دربهای خودرو دقت نمایید قسمتی از کمربند لای درب نماند زیرا وارد آمدن هرگونه آسیبی به تسمه و یا قفل کمربند ایمنی، باعث کاهش کارائی آن در تصادفات می‌گردد.

احتیاط

پس از هر بار تصادف جهت صحت عملکرد کمربند ایمنی به نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه فرمائید.

کمربند قسمت وسط صندلی عقب بدلیل نداشتن قفل داخل جمع کن، همواره به حالت قفل است. این قسمت از صندلی عقب مناسبترین محل جهت نصب صندلی کودک است.

هشدار

دقت نمایید تسمه کمربند ایمنی تاب نداشته و گیر نکرده باشد. در صورت عدم امکان آزاد کردن آن سریعاً به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

هشدار

- هرگز کمربند ایمنی را از زیر بازو و یا دور گردن خود عبور ندهید.
- هر کمربند ایمنی برای استفاده یک نفر طراحی شده، هرگز از یک کمربند ایمنی برای چند نفر استفاده نکنید.

هشدار

بعد از تصادف، احتمال آسیب دیدن و یا قفل شدن مجموعه کمربندها وجود دارد. لذا بعد از هر بار تصادف مجموعه کمربندها، جمع کن کمربندها، قلابها و قسمتهای آسیب دیده را مورد بازدید قرار دهید.

سیستم نگهدارنده کمربند ایمنی روش استفاده صحیح از کمربند ایمنی به شرح زیر است:

- پشتی صندلی در موقعیت عمودی باشد.
- سرنشینان به صورت طبیعی نشسته باشند(نحوایلده و یا خم نشده باشند).
- قسمت گذرنده کمربند از زیر شکم باید کاملاً راحت و در پایین ترین محل خود قرار گرفته باشد.
- قسمت گذرنده از روی شانه باید راحت بوده و کاملاً از روی قفسه سینه رد شود.
- نشستن سرنشینان روی صندلی نباید بصورت مایل باشد.

جهت یادآوری بستن کمربند ایمنی راننده، چراغ هشداردهنده تعیینه شده است.

به جز قسمت وسط صندلی عقب، کمربند سایر صندلیهای عقب دارای تسمه گذرنده از روی شانه و زیر شکم می‌باشد. کمربند قسمت وسط صندلی عقب فقط دارای تسمه گذرنده از زیر شکم است.

قفل داخل جمع کن کمربندها در حین رانندگی عادی، فعال نمی‌باشد و امکان حرکت سرنشینان به میزان کم باعث راحتی آنها هنگام رانندگی می‌گردد.

در صورت ترمزگیری و یا دور زدن شدید و تصادفات جمع کن کمربندهای ایمنی به طور خودکار قفل می‌شود.

کمربند ایمنی

سیستم های ایمنی کودک

- تسمه کمربند گذرنده از روی شانه نباید با گردن و صورت کودک تماس داشته باشد.
- استفاده نادرست از کمربند ایمنی می تواند به کودک صدمات جدی وارد آورد.
طبق قوانین راهنمایی و رانندگی نشستن کودکان روی صندلی عقب نسبت به صندلی جلو از ایمنی بیشتری برخوردار است.

ضمناً کودک باید توسط صندلی کودک یا کمربند ایمنی کاملاً محافظت گردد. در صورتی که صندلی ایمنی کودک بطوط صحیح نصب و استفاده نشود امکان آسیب دیدن وی در تصادف وجود دارد. قبل از خریدن صندلی کودک دقت کنید در خودروی شما قابل نصب باشد.

هنگام نصب صندلی کودک به توصیه های شرکت سازنده در این خصوص، توجه نمایید.

هشدار

از نشاندن کودک بر روی پاهای خود، هنگام حرکت خودرو خودداری نمایید. زیرا در صورت بروز کوچکترین تصادف، امکان کنترل کودک وجود ندارد.

احتیاط

روکش صندلیها و کمربند ایمنی خودرو در طول روزهای گرم بشدت داغ می شود و می تواند موجب آسیب دیدن کودک گردد. لذا قبل از قرار دادن کودک در صندلی روکش صندلی و قفلها و قسمتهای فلزی نزدیک وی را بررسی کنید.

اگر با استن کمربند، تسمه گذرنده از شانه، گردن و یا صورت کودک را آزار می دهد، وی را به وسط صندلی عقب نزدیکتر نمایید. در صورتی که مشکل برطرف نگردید لازم است همچنان از صندلی کودک استفاده شود.

استفاده از کمربند برای بانوان باردار

استفاده از کمربند ایمنی برای بانوان باردار، مگر در صورت داشتن دستورات خاص از سوی پزشک معالج، الزامی است.

قسمتی از کمربند که زیر شکم بسته می شود، لازم است کاملاً به نرمی و در پایین ترین قسمت ممکن قرار گیرد.

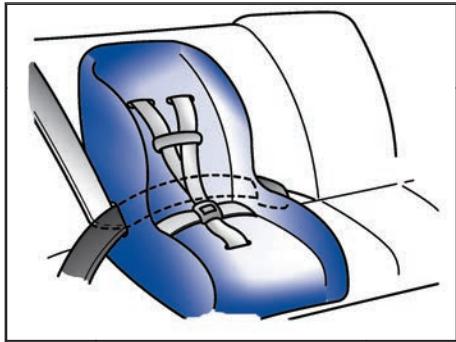
بانوان باردار دقت نمایند که کمربند را نباید از روی شکم و یا از بالای شکم عبور دهند.

استفاده از کمربندهای ایمنی برای کودکان

برای حفاظت کودکان در سنین مختلف باید از تجهیزات ایمنی مناسب استفاده کرد.

هرگز اجازه ندهید کودکان در خودروی در حال حرکت بایستند و یا زانو بزنند.

هرگز از یک کمربند ایمنی برای دو کودک و یا یک کودک بهمراه یک فرد بزرگسال استفاده نکنید.



طريقه نصب صندلی کودک بوسیله کمربند ایمنی گذرنده از شانه و زیر شکم

۱- صندلی کودک را در موقعیت مناسب قرار دهید.

۲- تسممه کمربند ایمنی وسط را مطابق شکل از محل مربوطه در صندلی کودک رد نمایید.

کمکی استفاده کنید تا سطح نشیمنگاه کودک را کمی بالاتر آورد.

- هرگز به کودک اجازه ایستادن و زانو زدن در خودروی در حال حرکت را ندهید.

- هرگز در خودروی در حال حرکت، کودک را در آغوش بزرگسالان قرار ندهید. این کار در ترمزگیریهای شدید و یا تصادفات خطرناک است.

در آغوش گرفتن کودک در خودروی در حال حرکت به هیچ وجه جنبه محافظت از او را ندارد. زیرا در صورت بروز تصادف، حتی اگر فرد بزرگسال کمربند ایمنی را بسته باشد، تضمینی بر حفاظت کودک نخواهد بود.

توجه

- قبل از نصب صندلی کودک، به دفترچه راهنمای تولید کننده صندلی توجه نمایید.

هشدار

- صندلی کودک باید روی صندلی عقب خودرو قرار گیرد. از قرار دادن صندلی کودک روی صندلی جلوی خودرو اکیداً خودداری نمایید.

- در موقعی که از صندلی کودک استفاده نمی شود، صندلی را در صندوق عقب قرار داده و یا روی صندلی عقب با کمربند محکم کنید تا بر اثر ترمزگیری شدید پرتاپ نشود.

- در صورتی که کودک امکان استفاده از کمربند ایمنی را دارد، وی را روی صندلی عقب مستقر نمایید. از نشستن کودکان روی صندلی جلو، خودداری نمایید.

- هنگام بستن کمربند ایمنی مطمئن شوید که قسمت گذرنده شانه از روی قفسه سینه کودک عبور کند و قسمت گذرنده از زیر شکم در پایینترین محل ممکن قرار گرفته باشد. نزدیکتر کردن وی به وسط صندلی عقب این امر را امکانپذیر می کند. قسمت گذرنده از شانه، هرگز نباید از گردن یا صورت کودک بگذرد.

- در صورتی که کمربند به هیچ وجه قابل تنظیم نباشد، پیشنهاد می شود از صندلی

کمربند ایمنی

۳



طريقه نصب صندلی کودک به وسیله کمربند ایمنی گذرنده از زیر شکم

۱- صندلی کودک را در قسمت وسط صندلی عقب قرار دهید.

۲- زبانه کمربند گذرنده از زیر شکم را بکشید.

۳- تسمه کمربند را از قسمت ذکر شده در راهنمای شرکت تولید کننده صندلی کودک، بگذرانید.

۴- کمربند را قفل کنید و آن را از نظر محکم بودن بوسیله کشیدن قسمت آزاد تسمه کمربند تنظیم کنید. پس از نصب، صندلی را در جهات مختلف حرکت دهید تا از محکم شدن آن اطمینان حاصل کنید.

۴- کمربند ایمنی را قفل و لقی صندلی را بررسی نمایید. سپس صندلی را در جهات مختلف حرکت دهید تا از محکم شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

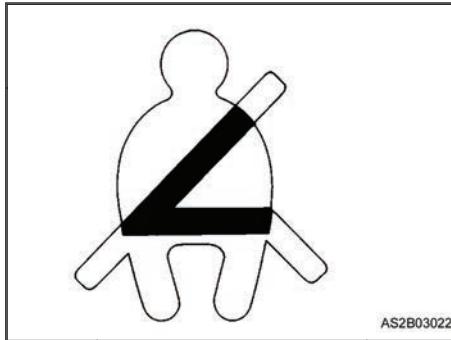
در صورت نیاز به سفت بودن بیشتر کمربند، آن را از قفل بیرون بیاورید تا جمع کن کمربند بصورت خودکار کشش بیشتری را به آن وارد کند.

۳- قسمت گذرنده از روی شانه را با توجه به راهنمای صندلی کودک از محل مربوطه بگذرانید.

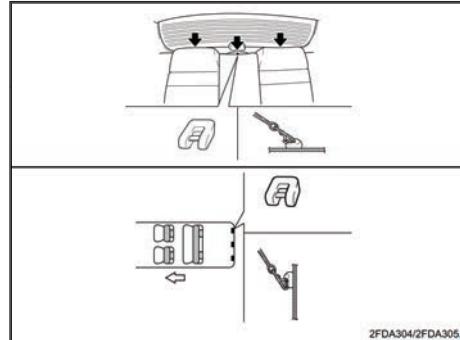


طریقه بستن کمربند ایمنی صندلی جلو

- ۱- زبانه قفل کمربند را با دست بکشید.
- ۲- تسممه کمربند را به آرامی از داخل جمع کن کمربند به بیرون بکشید.



AS2B03022



2FDA304/2FDA305

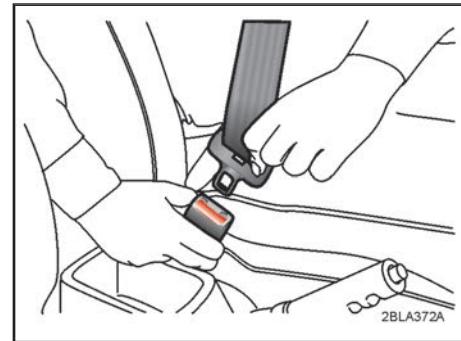
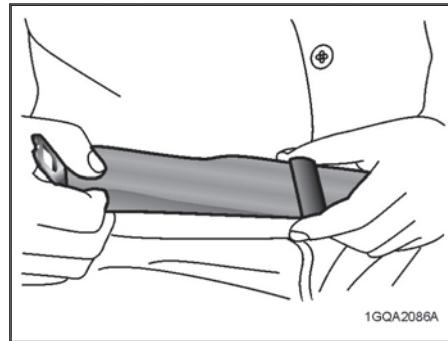
*محافظت از صندلی کودک توسط قلاب سفت کن
این قلاب ها روی تاقچه عقب قرار دارند.

چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی
چراغ هشدار دهنده کمر بند ایمنی راننده چه
کمربند بسته باشد یا باز باشد، پس از باز کردن
سوئیچ این چراغ روشن می شود (حدود ۶
ثانیه) و سپس خاموش می شود.

کمربند ایمنی

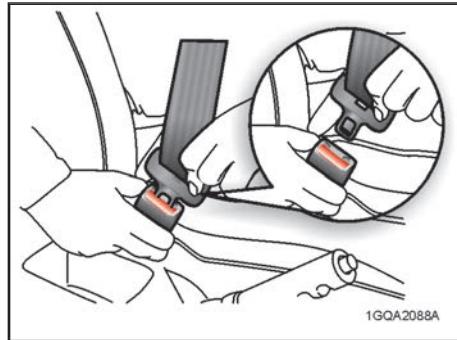
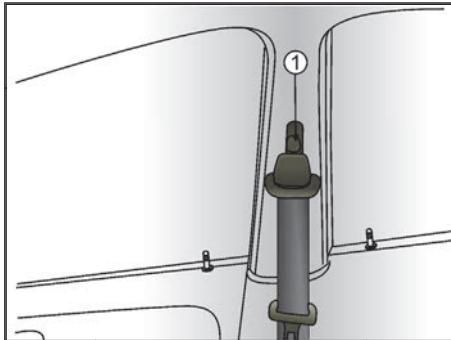
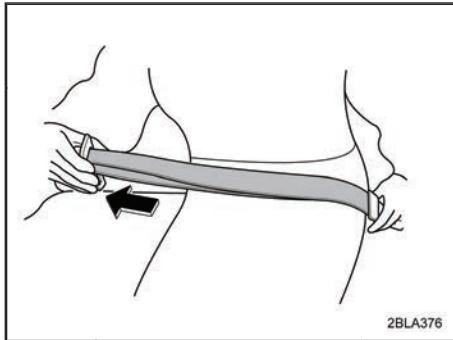
هشدار

- پشتی صندلیهای جلو خودرو در حین حرکت، باید در حالت عمودی و مناسب باشند. در این موقعیت کمربند ایمنی بیشترین کارائی را دارد.
- هرگز قسمت گذرنده از شانه کمربند را، از زیر بازو و یا از پشت خود عبور ندهید.
- قسمت گذرنده از زیر شکم را طوری تنظیم نمایید که روی شکم و یا کمر نباشد و در حد امکان پایین تر قرار بگیرد.
- از کمربندهای تاب خورده و یا گیر کرده استفاده ننمایید. در صورتی که قادر به برطرف کردن عیوب فوق نیستید به نمایندگیهای مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.
- عدم رعایت موارد فوق، امکان جراحت و آسیب دیدگی در تصادفات را افزایش می دهد.



- زبانه را داخل محفظه قفل نمایید تا صدای کلیک قفل شدن آن شنیده شود.

۴- تسمه گذرنده از زیر شکم را طوری تنظیم نمایید که در پایین ترین ترین محل ممکن قرار گیرد تا هنگام بروز تصادف، از لغزش شخص از زیر کمربند جلوگیری شود. کمربند را از سمت شانه به بالا بکشید تا با بدنه فاصله نداشته باشد. جمع کن کمربند بصورت خودکار نیروی کششی اعمال می کند. جهت ایمنی بیشتر کمربند را از بدن دور ننمایید.



طریقه بستن کمربند ایمنی عقب (وسط صندلی عقب)

- ۱- قسمت دارای قفل را از زیر شکم عبور دهید.
- ۲- زبانه قسمت دیگر کمربند را داخل قفل نموده و با شنیدن صدای کلیک از قفل شدن آن مطمئن شوید. دقت نمائید تسمه کمربند تاب نداشته باشد.

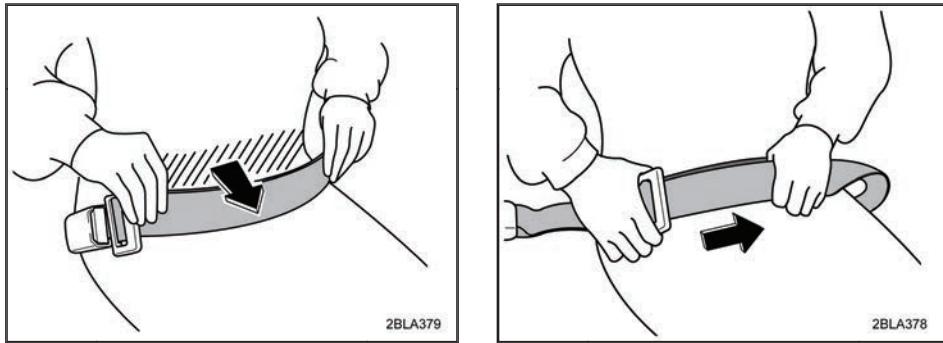
* تنظیم کننده قسمت گذرنده از شانه

آزاد کردن کمربند ایمنی
دکمه روی قفل را فشار دهید.

- ۱- قلاب تنظیم شونده قسمت شانه کمربند را متناسب با خود تنظیم کنید. برای تنظیم موقعیت قلاب، دکمه را کشیده و قلاب را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.
پس از تنظیم از قفل شدن قلاب اطمینان حاصل کنید.

۱: قلاب تنظیم شونده قسمت شانه کمربند

هشدار
دقت کنید کمربند وسطی صندلی عقب کاملاً
دو طرف زیر شکم قرار گیرد و دور کمر نباشد.
در غیر این صورت هنگام بروز تصادف احتمال
آسیب دیدن و جراحت وجود دارد.



۵- قسمت اضافی تسمه را تا جایی بکشید که
کاملاً زیر شکم قرار بگیرد و با بدن در تماس
باشد.

۳- برای بلندتر کردن تسمه کمربند، زبانه را
تحت زاویه صحیح بکشید تا طول تسمه افزایش
یابد.

۴- برای کوتاه کردن طول تسمه، زبانه را تحت
زاویه صحیح به سمت قسمت اضافی آن بکشید
تا به طول مورد نظر دست یابید.

عمل نکردن کیسه هوا در برخی از تصادفات

در بسیاری از تصادفات نظیر برخوردهای جانبی یا از عقب، چپ کردن، اصابتها دوم و یا سوم در تصادفهای بین چند خودرو و یا تصادف با سرعتهای پایین، کیسه های هوا نمی توانند نقش حفاظتی ایفا کند. به خاطر داشته باشید کیسه های هوا فقط در مواردی که سرنشین به طرف کیسه هوا و یا با انحراف ناچیزی به چپ یا راست به سمت آن پرتاب شوند، عمل می کند. لذا در صورتی که خودروی شما تا حدی صدمه ببیند که حتی قابل استفاده نباشد، الزاماً بر عمل کردن کیسه هوا نیست.

اهمیت استفاده از کمربند ایمنی

چهار دلیل بسیار مهم در الزام بستن کمربند ایمنی به همراه کیسه هوا قابل توجه است.

- ۱- نگهدارشتن سرنشین در یک وضعیت، تا از پرتاب شدن او به سمت کیسه هوا جلوگیری شود.
- ۲- حفاظت از سرنشین در چپ کردن، تصادفهای جانبی و از عقب که کیسه هوا در آنها عمل نمی کند.
- ۳- جلوگیری از آسیب دیدن سرنشین در

- پس از باز کردن کمربند، دقت کنید جمع کن، کاملاً تسممه را داخل کشیده و جمع کند.

*تجهیزات ایمنی تکمیلی - کیسه هوا

وظیفه کیسه هوا در خودرو

خودرو مجهر به یک سیستم دو واحدی تجهیزات ایمنی تکمیلی است (SRS)، که شامل کیسه هوا راننده و کیسه هوای مسافر جلو می باشد. در برخی مدلها خودرو فقط مجهر به یک کیسه هوای راننده است.

کیسه هوا به منظور افزایش ایمنی سرنشینان خودرو می باشد. لازم به تذکر است که کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست.

توصیه هایی در خصوص استفاده از کمربند ایمنی

جهت اطمینان از عملکرد صحیح کمربندهای ایمنی به موارد زیر توجه نمایید.

- استفاده از کمربند ایمنی حتی در فواصل کوتاه الزامی است.

- اگر تسممه کمربند تاب و یا پیچ خوردگی دارد قبل از استفاده آن را برطرف سازید.

- از تماس اشیاء زبر و تیز با تسممه کمربند که موجب آسیب دیدن تسممه می شود، خودداری نمائید.

کمربندها را بطور منظم از نظر کشش، قلاب، قفلها و سایر قسمتها و عدم فرسایش یا آسیب دیدگی اجزاء آن بازدید نمایید. در صورت مشاهده آسیب دیدگی قطعات مورد نظر را تعویض نمائید.

- برای تمیز کردن تسممه کمربند، از محلول رقیق آب و صابون که جهت تمیز کردن روکشهای داخلی بکار می رود، استفاده نمایید.

از بکار بردن مواد سفید کننده و خشک کردن تسممه کمربند خودداری نمایید زیرا این کار باعث کاهش خاصیت کششی آن می شود.

کمربند ایمنی

تصادفهای جزئی از جلو که در آنها کیسه هوا عمل نمی کند.

- ۴- جلوگیری از پرتاب شدن سرنشین به بیرون از خودرو در تصادفات.

خودرو را جهت تعمیر به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک منتقل نمائید.

هشدار

در خودروهای مجهز به کیسه هوا، بستن کمربند ایمنی برای کلیه سرنشینان الزامی است زیرا باعث کاهش احتمال آسیب دیدگیهای شدید در تصادفات می شود.

- کمربند ایمنی هنگام بروز تصادفات، راننده را از کیسه هوا دور نگه می دارد.

- کیسه های هوا فقط در تصادفات شدید از جلو عمل می کند و اصابتهاهای بی در پی در تصادف بین چند خودرو الزامی بر عمل کردن آن نخواهد بود.

- هنگام گیر کردن خودرو در سیل (نظیر وارد شدن آب داخل خودرو)، هرگز قبل از جدا کردن سرباطری، سوئیچ را باز و یا استارت نزنید. این کار ممکن است موجب عمل کردن کیسه هوا و آسیب دیدن سرنشین گردد. لذا



اجزای سیستم کیسه هوا*

اجزای اصلی سیستم SRS خودرو به شرح زیر است:

- یک کیسه هوا در فرمان برای راننده و کیسه هوا دیگر (در صورت وجود) در داشبورد برای مسافر جلو تعییه شده است.

- یک سیستم عیب یاب که بطور دائم عملکرد سیستم را بررسی می کند.

- چراغ هشدار دهنده ای که در صورت بروز ایجاد در سیستم روشن می شود.

- برق اضطراری کیسه هوا مربوط به موقعی که در تصادفات، برق خودرو به طور ناگهانی قطع گردد.

طریقه عملکرد سیستم کیسه هوا
کیسه هوا راننده در وسط غریلک فرمان و کیسه هوا مسافر جلو، در بالای داشبورد قرار گرفته است.

در صورت تصادف از جلو، کیسه های هوا به منظور محافظت از سرنشینان جلوی خودرو، عمل می کنند.

هیچ عالائمی مبنی بر اینکه کیسه های هوا در چه سرعتی عمل می کنند وجود ندارد. عملکرد کیسه هوا در تجهیزات ایمنی تکمیلی (SRS)، به شدت و جهت تصادف بستگی دارد.

این دو فاکتور مهم، ارسال سیگнал عمل کردن کیسه هوا را مشخص می کند.

ضمناً عمل کردن کیسه های هوا به عوامل

برای تشخیص مجهز بودن خودرو به کیسه هوا روی قاب فرمان و داشبورد علامت SRS حک شده است.

سیستم را بررسی می کند.

کیسه هوا

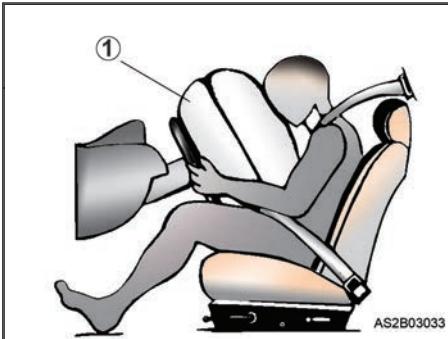
صدا و دود متصاعد شده

عمل کردن کیسه های هوا، صدای شدید و دود متصاعد شده ناشی از انفجار در داخل اتاق را به دنبال خواهد داشت. لذا پس از عمل کردن کیسه های هوا، تنفس در خودرو بسیار مشکل خواهد بود زیرا علاوه بر بسته بودن کمر بند ایمنی و باز شدن کیسه هوا، دود و غبار ناشی از انفجار این امر را مشکل ساخته است.

توصیه می شود پس از تصادف و عمل کردن کیسه های هوا جهت ایجاد آسایش بیشتر و امکان تنفس، درب ها و پنجره ها را هر چه سریعتر باز کنید.

هشدار

پس از عمل کردن کیسه های هوا مجموعه غربیلک فرمان و داشبورد بدلیل انفجار صورت گرفته بسیار داغ هستند و در صورت لمس آنها امکان سوختگی وجود دارد. لذا از تماس با قسمتهای داخلی نگهدارنده کیسه های هوا خودداری کنید.



خطروناکی می گردد.

حتی الامکان هنگام تنظیم موقعیت صندلی جهت کنترل بیشتر، در خودرو مجهز به کیسه هوا، صندلی را در دورترین فاصله ممکن از غربیلک فرمان تنظیم نمایید این کار از آسیبهای شدید و یا مرگ در تصادفات جلوگیری می کند.
۱: کیسه هوا راننده

هشدار

- از قرار دادن اشیاء روی محفظه کیسه هوا و پایین کیسه هوا و خودتان خودداری کنید زیرا پس از عمل کردن کیسه هوا و پرتاب شدن این اشیاء احتمال آسیب دیدگی شدید وجود دارد.

دیگری چون سرعت خودرو، زاویه برخورد، استحکام خودروها و یا اجسامی که خودرو به آنها برخوردمی کند، بستگی دارد.

کیسه های هوا در فاصله زمانی ۰/۱ ثانیه فعال و غیرفعال می شوند.

این فاصله زمانی بین فعال و غیرفعال شدن کیسه هوا، در کنترل خودرو توسط راننده تاثیر خواهد داشت.

این مسئله در تصادفاتی حائز اهمیت است که پس از اصابت، خودرو همچنان در حال حرکت است و راننده کنترل محدودی بر فرمان، ترمزها، سرعت و گیربکس دارد.

لذا مشاهده صحنه فعال شدن کیسه هوا تقریباً غیرممکن است. اولین صحنه ای که مشاهده می شود کیسه هوای عمل کرده ای است که پس از تصادف بیرون از محفظه خود قرار گرفته است.

لازم به ذکر است عملکرد کیسه هوا می تواند باعث خراش، کبودی و شکستگی استخوانها گردد.

در برخی موارد به خصوص اگر راننده صندلی خود را نزدیک غربیلک فرمان تنظیم کرده باشد، عمل کردن کیسه هوا منجر به صدمات بسیار



A-BAG-W

چراغ هشداردهنده کیسه هوا
وظیفه چراغ هشداردهنده کیسه هوا در خودرو، اعلام بروز عیب در سیستم ایمنی تکمیلی (SRS) است. در موارد زیر سیستم را بازدید و بررسی نمایید.

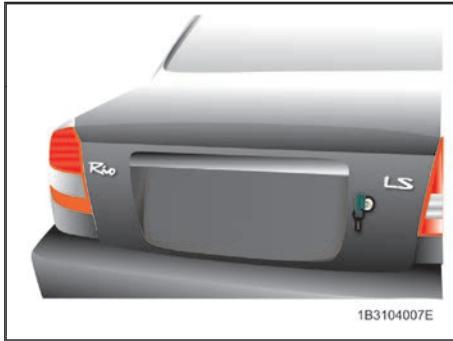
- پس از باز کردن سوئیچ چراغ کیسه هوا روشن نمی شود.
- پس از روشن شدن موتور چراغ کیسه هوا بطور دائم روشن می ماند.
- در حین حرکت چراغ کیسه هوا روشن است یا چشمک می زند.

هشدار
ترمهای شدید قبل از تصادف برای مسافر جلو که کمربند ایمنی نبسته است، خطرناک بوده زیرا ممکن است بر اثر این ترمگیری به سمت کیسه هوا پرتاب گردد.
در این حالت امکان عمل کردن کیسه هوا و آسیب دیدن مسافر جلویی که کمربند ایمنی را نبسته وجود دارد. بدلیل وجود کیسه هوا، از نصب صندلی کودک بر روی صندلی جلو جدا خودداری کنید. در صورت عملکرد کیسه هوا جلو امکان بروز خدمات جبران ناپذیری برای کودک وجود دارد.



اهمیت نشستن صحیح سرنشیان روی صندلی کیسه هوا سمت مسافر جلو از کیسه هوا راننده بزرگتر است و با نیروی بیشتری عمل می کند. در صورتی که مسافر جلو در موقعیت صحیح روی صندلی قرار نگرفته باشد و کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، مرگ و یا صدمه دیدن بسیار شدید وی جدی است.
لازم است صندلی کنار راننده نیز تا حد امکان در عقب ترین موقعیت خود باشد.

- تعوییر سیستم تجهیزات ایمنی تکمیلی سیستم تجهیزات ایمنی تکمیلی در خودرو به جز در موارد زیرقابل تعوییرنمی باشد.
- در صورتی که کیسه هوا عمل کند، باید تعویض گردد. هرگز شخصاً این کار را انجام ندهید و به یکی از نمایندگیهای مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.
- اگر چراغ هشداردهنده کیسه هوا روشن شد، سیستم را هرچه سریعتر بوسیله نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مورد بررسی قرار دهید.

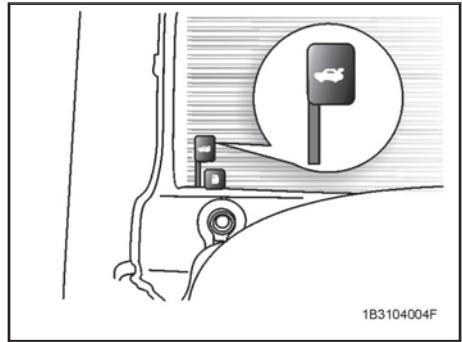


درب صندوق عقب

- برای باز کردن درب صندوق عقب کلید را داخل قفل، در جهت ساعتگرد بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود.
- برای بستن درب صندوق عقب آن را با دو دست به سمت پایین فشار دهید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود.
- از محکم بستن درب صندوق عقب بپرهیزید.
- پس از بستن در یک بار با دست آنرا به سمت بالا بشکید تا از بسته بودن آن مطمئن شوید.
- به منظور جلوگیری از فرسودگی و آسیب رسیدن زودهنگام درب صندوق عقب و سیلندرهای بازکننده آن، قبل از حرکت، دقت کنید درب صندوق بسته باشد.

هشدار

- هرگز در غریبیک فرمان و سایر قسمتهای تجهیزات ایمنی تکمیلی تغییری ایجاد نکنید.
- هرگز در اجزاء و سیم کشی سیستم تغییری ایجاد نکنید. این امر باعث عمل کردن غیرمنتظره کیسه هوا و آسیب رسیدن به اطرافیان می شود. ضمناً این کار باعث غیرفعال شدن کیسه هوا و در نتیجه عمل نکردن به موقع آن می گردد.



توجه

هنگام بستن درب صندوق دقت کنید درب کاملاً بسته باشد، در غیر این صورت بسته نشدن صحیح درب موجب روشن ماندن چراغ و نهایتاً دشارژ باطری می شود.

چراغ داخل صندوق عقب

این چراغ هنگام باز بودن در صندوق عقب روشن می شود و تا بستن مجدد آن روشن می ماند.

هشدار

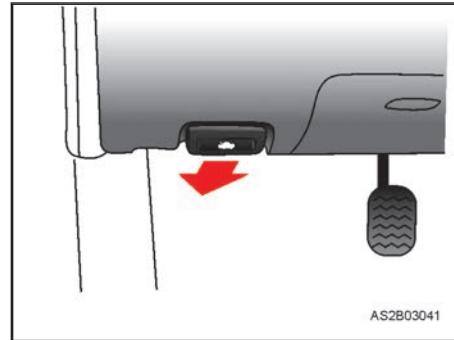
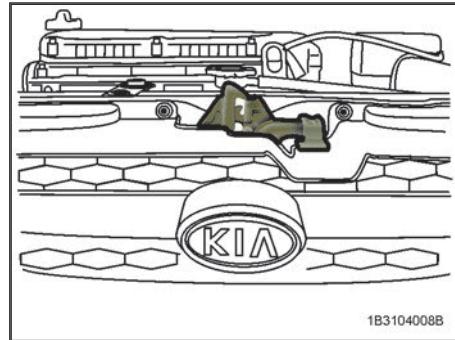
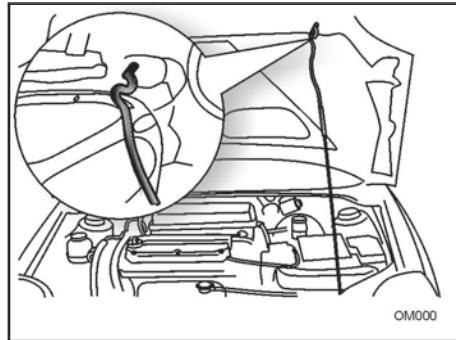
درصورت باز بودن درب صندوق عقب در حین حرکت گازهای خروجی اگزوز به داخل اتاق خودرو وارد شده و خطرناک خواهد بود.

باز کننده درب صندوق عقب

این اهرم در گوشه سمت چپ صندلی راننده قرار دارد. برای باز شدن درب صندوق، اهرم را بالا بکشید

اگر مجبور به رانندگی با درب صندوق عقب باز هستید، با بازنگهداشتن پنجره ها جریان هوا را به داخل اتاق هدایت کنید.

درب موتور



۳- درب موتور را بلند کرده و سر آزاد میله نگهدارنده در موتور را در شیار مربوطه روی درب قرار دهید.

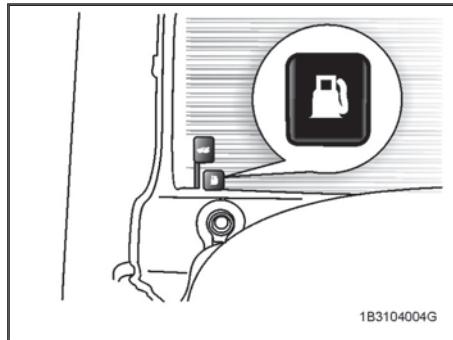
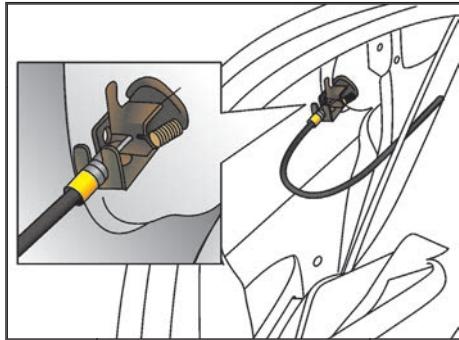
۲- به قسمت جلوی خودرو رفته و در ب موتور را به سمت بالا بکشید. سپس قفل دوم را که در وسط در موتور و زیر آن واقع شده، آزاد کنید.

باز کرن درب موتور

۱- برای باز کردن در ب موتور، دستگیره مربوط به آن را که در قسمت زیر داشبورد، سمت چپ قرار دارد، به سمت بالا بکشید.

هشدار

هنگام حاذن میله نگهدارنده در موتور، قسمت بالای آن را که دارای روکش لاستیکی است در دست بگیرید در غیر این صورت ممکن است بر اثر داغ شدن با حرارت موتور، موجب سوختگی پوست شود.



باز کردن درب باک بصورت دستی
چنانچه به هر دلیلی باز کردن درب باک توسط اهرم داخلی امکان پذیر نباشد، با کنار زدن لبه بالایی موکت های جانبی سمت چپ داخل صندوق عقب و فشردن اهرمی که در سمت بالایی قفل تعییه شده، درب باک باز خواهد شد.

باز کردن درب باک با استفاده از اهرم
اهرم مربوط به باز کردن درب باک را که در گوشه سمت چپ صندلی راننده قرار دارد، بالا بکشید.

بستن درب موتور

- قبل از بستن درب موتور میله را در خار نگهدارنده اش جا بزنید تا از صدای لقی آن در حین حرکت جلوگیری گردد.

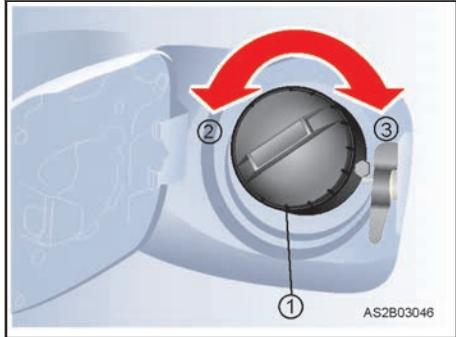
- داخل محفظه موتور را بازدید کنید تا از محکم بودن درب مخازن و خارج کردن قطعات تعویض شده از داخل محفظه موتور اطمینان حاصل نمایید.

احتیاط

قبل از بستن درب موتور، دقت کنید که ای قطعات تعویض شده و ابزار از داخل محفظه خارج شده باشد و از قطعات مربوط به داخل موتور، قطعه ای بیرون نمانده باشد.

- درب موتور را محکم فشار دهید تا صدای بسته شدن قفل آن شنیده شود. هرگز در موتور را محکم نبندید.

درب باک



باز کردن درپوش باک
- برای باز کردن درپوش، آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

- برای بستن درپوش، آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک که نشان دهنده بسته شدن صحیح درپوش است، شنیده شود.

- ۱: در پوش باک
- ۲: جهت باز کردن در پوش باک
- ۳: جهت بستن در پوش باک

به گلولئی باک خودداری نمایید.

هشدار

- با توجه به احتمال وجود فشار در محفظه باک، درپوش داخلی را با احتیاط و به آرامی باز کنید. در حالی که از درپوش باک، بنزین بیرون می ریزد و یا صدای فشن فشن شنیده می شود، تا هنگام برطرف شدن این حالت از باز کردن درپوش خودداری نمایید. در صورت عدم توجه، احتمال خروج بخارات بنزین با فشار وجود دارد که بسیار خطرناک خواهد بود.

- بخارات بنزین خطرناک و قابل اشتعال است لذا هنگام سوخت گیری موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن جرقه، شعله یا سیگار

یخ زدگی، در باک بتنزین به راحتی باز نشود، در پوش را به آرامی فشار داده و با وارد کردن ضربات ارام، آن را باز نمایید.

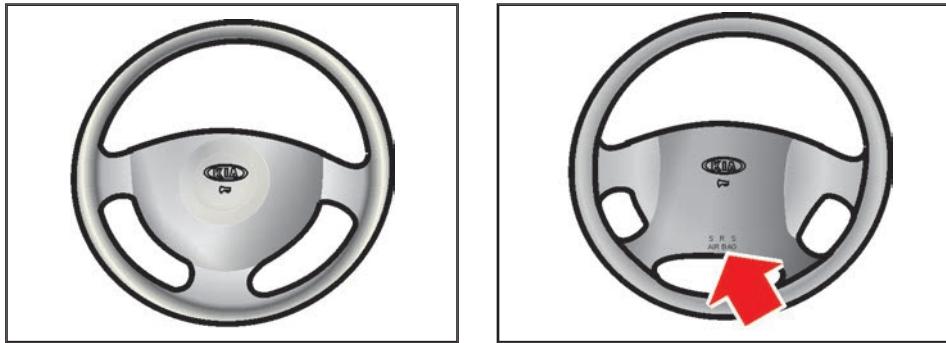
توجه
از ریختن بتنزین به اطراف دهانه باک و سطوح خارجی خودرو، خودداری کنید زیرا همه انواع بتنزین باعث آسیب دیدن سطوح رنگ کرده می‌شوند.

توجه
شل بودن درپوش ممکن است باعث روشن شدن چراغ عیب یاب  روی صفحه کیلومترشمارشود. لذا همواره از محکم و صحیح بسته شدن درپوش باک بتنزین اطمینان حاصل کنید.

توجه
اگر درپوش باک نیاز به تعویض داشته باشد دقیق کنید از قطعه استاندارد استفاده گردد. استفاده از درپوش متفرقه در خودرو منجر به اختلال در عملکرد سیستم سوخت رسانی و کنترل آلودگی خواهد شد.
در صورتی که در هوای سرد به دلیل

غربیلک فرمان

۳



غربیلک فرمان*

بوق (در خودرو فاقد کیسه هوا)
برای به صدا در آوردن بوق کافی است آن قسمت
از غربیلک فرمان را که تصویر بوق روی آن
می باشد، فشار دهید.

بوق (در خودرو دارای کیسه هوا)
برای به صدا در آوردن بوق کافی است آن
قسمت از غربیلک فرمان را که تصویر بوق روی
آن می باشد، فشار دهید. عملکرد بوق را بطور
مرتب بررسی کنید.

آینه ها آینه های بغل

خودرو دارای دو آینه بغل در سمت راست و چپ می باشد. این آینه ها را بسته به مدل خودرو می توان با استفاده از اهرم مربوطه و یا کلید اتوماتیک تنظیم کرد.

می توان آینه ها را هنگام کارواش اتوماتیک، به عقب خم کرد تا از آسیب دیدن آینه ها جلوگیری گردد.

احتیاط

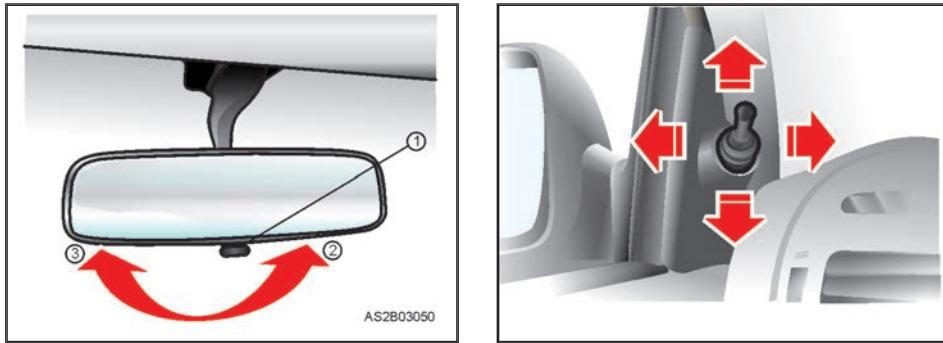
- آینه سمت راست خودرو محدب است لذا اشیاء نزدیکتر از فاصله ای هستند، که در آینه به نظر میرسند.

- هنگام تغییر مسیر دادن، از آینه وسط داخل خودرو استفاده کنید و یا با نگاه کردن مستقیم فاصله خود را با خودرو عقیقی تخمین بزنید.

توجه
 هرگز یخ را از روی سطح آینه با شدت پاک نکنید زیرا باعث آسیب دیدن سطح آینه می شود. در صورتی که یخ زدگی مانع حرکت آینه گردد، با اعمال نیرو اصرار به تنظیم آن نداشته باشید. در این موقع می توان از اسپری های مخصوص ذوب کردن یخ و یا از یک تکه اسفنج یا پارچه نرم به همراه آب گرم استفاده نمود.

احتیاط

- به خاطر داشته باشید، قرار دادن آینه در حالت شب، وضوح دید عقب را کاهش می دهد.
- دقت داشته باشید اشیاء موجود بر روی صندلی عقب، مانع دید شما نشوند.



آینه داخل خودرو (حالت شب / روز)

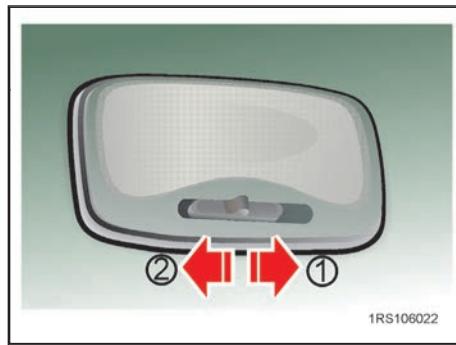
- ۱: اهرم تنظیم حالت شب و روز
- ۲: حالت شب
- ۳: حالت روز

تنظیم دستی آینه

جهت تنظیم آینه بغل از اهرم دستی که در قسمت جلوی قاب شیشه تعییه شده است (مطابق شکل)، استفاده نمایید.

آینه داخل خودرو را طوری تنظیم کنید که از شیشه عقب دید کافی داشته باشید. این تنظیم را قبل از شروع به حرکت و هنگامی که اهرم تنظیم، روی حالت روز قرار داشته باشد، انجام دهید.

برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهای عقبی، اهرم تنظیم را به سمت خود کشیده تا در وضعیت شب قرار گیرد.



چراغهای داخلی

چراغ سقفی

۱: روشن

۲: خاموش

چراغ سقفی که در قسمت وسط سقف قرار دارد،
دارای سه حالت زیر است:
OFF: چراغ حتی زمانی که درب باز باشد،
خاموش می‌ماند.

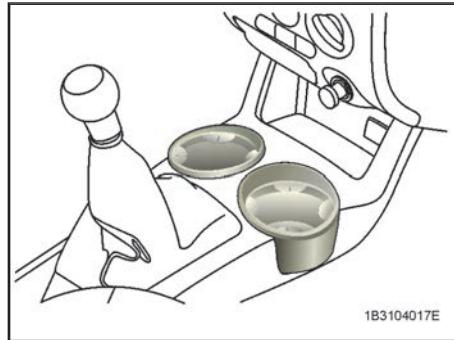
با باز و بسته شدن درب، به ترتیب چراغ، روشن
و خاموش می‌شود.

ON: چراغ حتی در حالتیکه درب ها بسته
باشند روشن می‌ماند.

توجه
 هرگز از بیرون زدن فندک هنگامی که گرم شده است، جلوگیری ننمایید.
 از انواع فندک استاندارد استفاده کنید.
 استفاده از وسایل غیر استاندارد (نظیر ریش تراش، جاروبرقی های دستی، قهوه ساز) ممکن است موجب آسیب دیدن سوکت و یا اختلال در مدار برقی گردد.
 در صورتی که فندک پس از ۳۰ ثانیه بطور خودکار بیرون نیاید به منظور جلوگیری از گرم شدن بیش از حد، آن را با دست بیاورید.



1S2107021



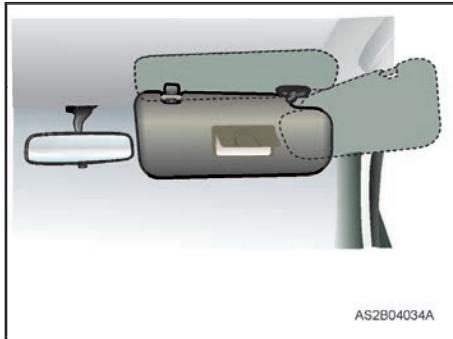
1B3104017E

مشخصات داخلی جالیوانی

فندک
 برای روشن کردن فندک کافی است آن را به داخل فشار داده و رها کنید. هنگامی که کاملاً گرم شود بطور خودکار جهت استفاده بیرون می آید. در صورتی که موتور خاموش باشد، لازمست جهت استفاده از فندک، سوئیچ را در موقعیت ACC قرار دهید.

از بکار بردن وسایل غیر استاندارد از طریق سوکت فندک خودداری نمایید زیرا ممکن است باعث آسیب دیدن سوکت و یا بروز اختلال در مدار برقی خودرو گردد.

هشدار
 - از قرار دادن لیوان بدون درپوش حاوی مایعات داغ، در جالیوانی، هنگامی که در حین حرکت هستید، خودداری کنید.
 - به منظور جلوگیری از آسیب دیدن بر اثر ترمزگیری شدید و یا تصادفات، از قرار دادن بطری، شیشه، کنسرو، داخل جالیوانی یا کنسول وسط، در حین حرکت، خودداری نمایید.



آفتابگیرها

جهت استفاده از آفتابگیر، آن را به سمت پایین بکشید.

به منظور استفاده از آفتابگیر برای شیشه کناری، آن را به سمت پایین کشیده و از داخل براكت نگهدارنده خارج نمایید. سپس آن را به سمت شیشه بچرخانید.

* آفتابگیرها

هر دو آفتابگیر جلو دارای آینه و درپوش محافظت می باشند.

جعبه داشبورد

برای باز کردن درب جعبه داشبورد، دستگیره آن را به سمت خود بکشید.

جاسیگاری

برای بیرون آوردن جاسیگاری، آن را تا حد امکان بیرون آورده، سپس صفحه فنری آن را به پایین فشار داده و جاسیگاری را کاملاً بیرون بکشید.

احتیاط

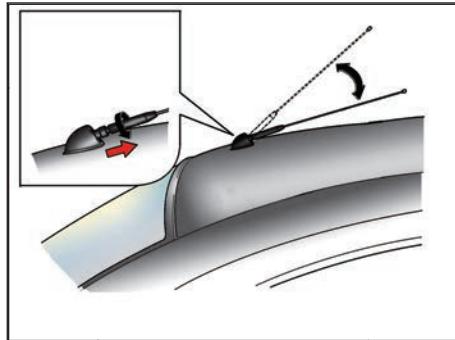
جهت جلوگیری از آسیب دیدگی هنگام بروز تصادف و یا ترمزگیری شدید، همواره هنگام رانندگی درب جعبه داشبورد را بیندید.

هشدار

- از جاسیگاری به جای سطل زباله استفاده نکنید.

- انداختن سیگار یا کبریت روشن داخل جاسیگاری حاوی برخی زباله های مشتعل شونده، ممکن است منجر به آتش سوزی گردد.

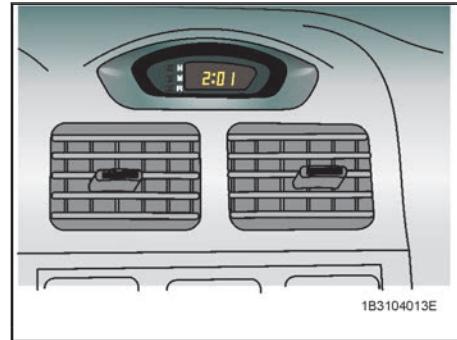
تجهیزات داخلی



آنتن در صورتی که خودرو دارای سیستم صوتی است، مجهز به آنتن تقویت نیز می باشد. می توان هنگام شستن خودرو آنتن را به بالا و پایین حرکت داد و یا از روی خودرو باز کرد.

احتیاط

جهت جلوگیری از صدمه دیدن آنتن هنگام شستشوی خودرو، آن را از روی خودرو باز کنید.



ساعت دیجیتال

هنگامی که سوئیچ باز باشد، دکمه های ساعت بشرح زیر عمل می کنند.

ساعت

جهت تغییر دادن عدد ساعت روی صفحه نمایشگر، دکمه H را فشار دهید.

دقیقه

جهت تغییر دادن عدد دقیقه، دکمه M را فشار دهید.

RESET

برای حذف کردن اعداد دقیقه از روی صفحه