

مشخصات خودروی

کیا پیکانتو



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

کلیدها / ۴-۳

سیستم کنترل از راه دور دربها / ۴-۶

کلید هوشمند / ۴-۹

سیستم آژیر دزدگیر / ۴-۱۲

قفل دربها / ۴-۱۵

درب پشتی / ۴-۱۹

شیشه بالابرها / ۴-۲۱

درب موتور / ۴-۲۶

درب باک سوخت / ۴-۲۸

سقف کشویی / لولایی (سانروف) / ۴-۳۱

غریبلیک فرمان / ۴-۳۵

آینه‌ها / ۴-۳۸

صفحه نمایشگرها و چراغ‌های نمایشگر / ۴-۴۲

سیستم هشدار حرکت به سمت عقب / ۴-۶۶

سیستم چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) / ۴-۶۹

روشنایی / ۴-۷۰

برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی‌ها / ۴-۷۷

چراغ‌های داخلی / ۴-۸۱
گرم‌کن شیشه عقب / ۴-۸۳
کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی / ۴-۸۴
کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی / ۴-۹۳
برفک زدایی و بخارزدایی شیشه جلو / ۴-۱۰۰

مشخصات خودروی شما

۴

جعبه‌های نگهداری اشیاء / ۴-۱۰۳
تجهیزات داخلی / ۴-۱۰۴
سیستم صوتی / ۴-۱۱۰

کلیدها

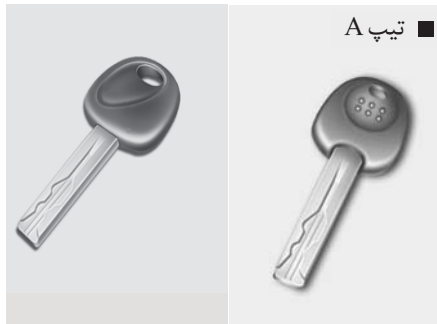
شماره کد کلید را یادداشت کنید

شماره کد کلید بر روی آویزه حامل برچسب بارکد متصل به دسته کلیدها درج شده است.



در صورت گم شدن کلید، با وجود این شماره عاملیت مجاز کیا، به آسانی می‌تواند کلیدهای دیگری را مجدداً تهیه نماید. این آویزه حامل برچسب را از دسته کلید جدا کرده، در محلی مطمئن نگهداری کنید. همچنین لازم است شماره کد را در مکانی ایمن که به آسانی در دسترس باشد (نه در داخل خودرو)، یادداشت کنید.

■ تیپ A



عملکردهای کلید

تیپ A

برای استارت زدن موتور و قفل و باز کردن درب‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

■ تیپ B

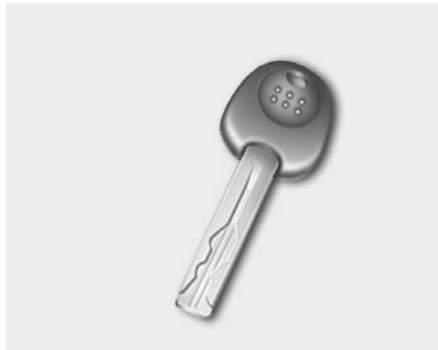


تیپ B

جهت بازنمودن کلید، دکمه ضامن را فشار دهید، کلید به طور اتوماتیک باز می‌شود. برای جمع‌کردن کلید، حین فشار دادن دکمه ضامن، کلید را با دست تا کنید.

⚠ هشدار

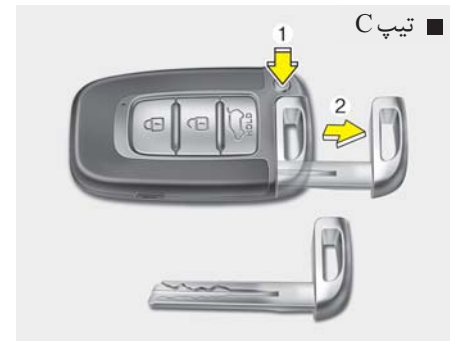
از تا کردن کلید بدون فشار دکمه ضامن، خودداری نمایید. چرا که کلید صدمه می‌بیند.



سیستم ضد سرقت (در صورت مجهز بودن)
برای کاهش خطر استفاده غیر مجاز از خودرو، خودرو شما به سیستم الکترونیکی ضد فعال شدن موتور مجهز شده است.
سیستم ضد سرقت متشکل از یک فرستنده کوچک در سوئیچ خودرو و تجهیزات الکترونیکی در داخل خودرو می باشد.
با وجود این سیستم، هنگامی که سوئیچ را در قفل فرمان جا زده و آن را به موقعیت روشن ON می چرخانید، سیستم ضد سرقت، سوئیچ خودرو را با مقایسه سیگنال دریافتی از نظر داشتن یا نداشتن اعتبار کنترل می کند.
اگر صحت و معتبر بودن سوئیچ خودرو تشخیص و تأیید شود، موتور روشن می شود.
اگر صحت و معتبر بودن سوئیچ خودرو تأیید نشود، موتور روشن نخواهد شد.

⚠️ اخطار - سوئیچ خودرو
ترک کردن کودکان بدون همراه در صورت وجود سوئیچ در خودرو، حتی در زمان بیرون بودن سوئیچ از قفل فرمان خطرناک است. بچه ها رفتار بزرگترها را تقلید می کنند، لذا ممکن است سوئیچ را در قفل فرمان جا بزنند. سوئیچ خودرو کودکان را به فعال کردن شیشه بالابرهای برقی یا دیگر کلیدهای کنترل کننده یا حتی به حرکت در آوردن خودرو قادر می کند. این امر می تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ شود. هرگز کودکان بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.

⚠️ اخطار
فقط از قطعات یدکی اصلی کیا برای سوئیچ خودرو استفاده کنید. در صورت استفاده از سوئیچ متفرقه، ممکن است پس از استارت زدن، سوئیچ خودرو در موقعیت استارت باقی مانده به موقعیت روشن ON، باز نگردد. در صورت وقوع این امر، استارت در حالت فعال باقی مانده باعث آسیب دیدن موتور استارت و احتمالاً آتش سوزی به دلیل جریان شدید برق در سیم کشی می شود.



تیپ C
جهت خارج نمودن کلید مکانیکی (معمولی) حین فشرده نگهداشتن دکمه ضامن، کلید مکانیکی (معمولی) را بیرون بکشید.
جهت جا زدن مجدد کلید مکانیکی (معمولی)، کلید را درون سوراخ خود قرار داده و به داخل فشار دهید تا با صدای کلیک در محل خود قرار گیرد.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

⚠ هشدار

سیستم ضد سرقت را تغییر نداده و تعویض یا تنظیم نکنید، این امر می‌تواند باعث خرابی سیستم ضد سرقت شود. سرویس سیستم ضد سرقت فقط توسط عاملیت مجاز کیا باید انجام گیرد.

عیوب ناشی از دست کاری، تنظیم یا ایجاد تغییرات نامناسب در سیستم توسط گارانتی کارخانه سازنده پوشش داده نمی‌شود.

⚠ هشدار

از قرار دادن تجهیزات جانبی فلزی در نزدیکی سوئیچ خودرو اجتناب کنید. به دلیل قطع احتمالی سیگنال فرستنده سوئیچ خودرو توسط تجهیزات جانبی فلزی، موتور ممکن است روشن نشود.

* یادآوری

اگر به کلیدهای اضافی بیشتری نیاز داشتید یا کلیدهای خود را گم کرده‌اید، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

⚠ هشدار

فرستنده داخل سوئیچ خودرو یکی از قطعات مهم سیستم ضد سرقت بوده و برای عملکرد سال‌ها بدون مشکل طراحی شده است، هر چند برای تحقق این امر باید از قرار دادن سوئیچ خودرو در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن یا حرکات خشن اجتناب کنید. در غیر این صورت ممکن است سیستم ضد سرقت دچار مشکل شود.

برای فعال کردن سیستم ضد سرقت :

سوئیچ خودرو را به موقعیت خاموش OFF بچرخانید . سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال می‌شود. بدون سوئیچ صحیح و معتبر مخصوص هر خودرو، موتور روشن نمی‌شود.

برای غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت :

سوئیچ خودرو را در قفل فرمان جا زده و آن را به موقعیت روشن ON بچرخانید.

⚠ خطر

برای جلوگیری از سرقت خودرو، کلید یدکی را در هیچ جایی در داخل خودرو نگهداری نکنید. رمز عبور (password) سیستم ضد سرقت خودرو، رمز انحصاری و خصوصی برای هر مشتری بوده و باید محرمانه تلقی شود. این شماره را در هیچ جایی در داخل خودرو مخفی نکنید.

* یادآوری

هنگام استارت زدن موتور با کلید، نباید کلید دیگری در کنار کلید اصلی باشد. در غیراینصورت موتور روشن نشده یا پس از روشن شدن سریع خاموش می‌شود. برای جلوگیری از استارت زدن بدون عیب، کلیدها را دور از هم نگهداری کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

قفل (1)

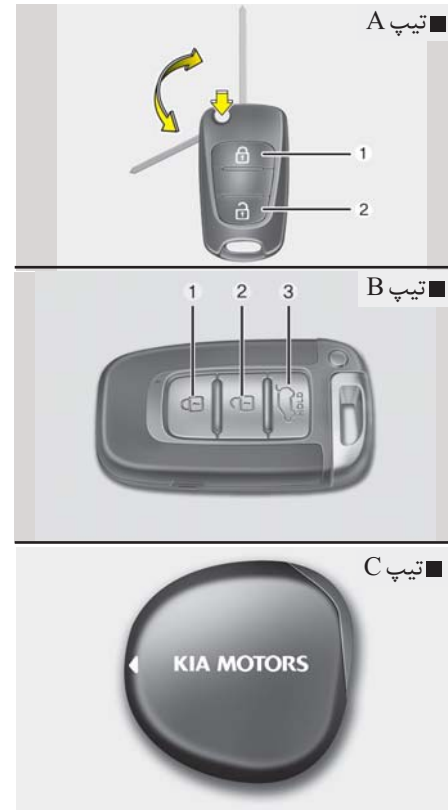
در صورت بسته بودن تمام درب‌ها (و درب پشتی)، با فشار دادن دکمه قفل، تمام درب‌ها قفل می‌شوند. در صورت قفل شدن تمام درب‌ها، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) یکبار چشمک خواهند زد. با وجود این، در صورتی که هر یک از درب‌ها، درب موتور یا درب پشتی باز مانده باشد، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) عمل نخواهند کرد. در صورتی که تمام درب‌ها، درب موتور و درب پشتی پس از فشردن دکمه قفل، بسته شوند، چراغ‌های اعلام خطر یکبار چشمک خواهند زد.

باز نمودن قفل (2)

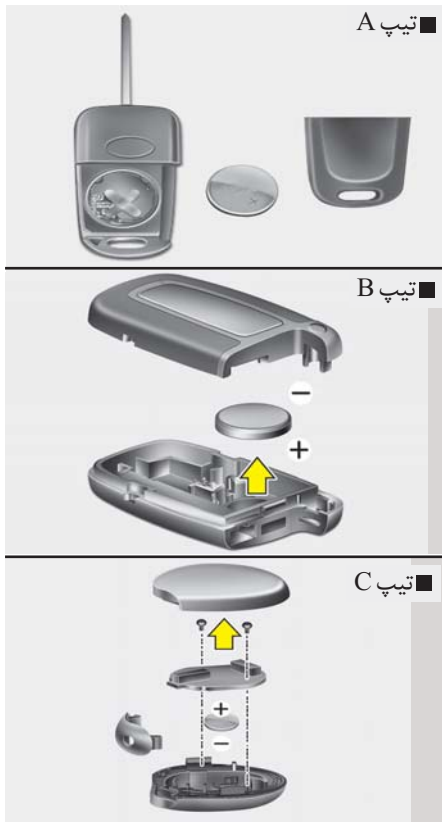
در صورت فشار دکمه باز، قفل تمام درب‌ها باز خواهند شد. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) دوبار چشمک زده تا باز شدن قفل تمام درب‌ها را اعلام نمایند. با وجود این، در صورتی که تا ۳۰ ثانیه پس از فشار دکمه، هیچ یک از درب‌ها باز نشوند، مجدداً تمام درب‌ها به طور اتوماتیک قفل خواهند شد.

باز نمودن قفل درب پشتی (3)

در صورت فشار دادن بیش از ۱ ثانیه، درب پشتی باز خواهد شد. چراغ‌های هشدار دوبار چشمک زده، بسته شدن درب پشتی را اعلام می‌کنند. با وجود این، پس از فشار این دکمه، در صورتی که ظرف ۳۰ ثانیه پس از فشار دکمه، درب پشتی باز نشود، مجدداً درب پشتی به طور اتوماتیک قفل می‌شود. پس از باز و بسته شدن مجدد، درب پشتی به طور اتوماتیک قفل می‌شود. * کلمه "HOLD" نوشته شده بر روی دکمه، فشردن دکمه بیش از یک ثانیه را به شما یادآوری می‌کند.



عملکردهای سیستم کنترل از راه دور درب‌ها



تیپ A

تیپ B

تیپ C

تعویض باتری

هشدار

سیستم ضد سرقت را تغییر نداده و تعویض یا تنظیم نکنید، این امر می‌تواند باعث خرابی سیستم ضد سرقت شود. سرویس سیستم ضد سرقت فقط باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام گیرد. عیوب ناشی از دست کاری، تنظیم یا ایجاد تغییرات نامناسب در سیستم توسط گارانتی کارخانه سازنده پوشش داده نمی‌شود.

اقدامات احتیاطی حین استفاده از فرستنده کنترل از راه دور

* یادآوری

- در صورت وقوع هر یک از موارد زیر، فرستنده کنترل از راه دور کار نخواهد کرد:
- سوئیچ خودرو در قفل فرمان باقی مانده باشد.
- از حد مجاز مسافتی که فرستنده کنترل از راه دور عمل می‌کند فراتر رفته باشید. (حدود ۱۰ متر)
- باتری فرستنده کنترل از راه دور ضعیف باشد.
- خودروها یا اشیاء دیگر مانع رسیدن سیگنال فرستنده کنترل از راه دور به خودرو شوند.
- هوا به شدت سرد باشد.
- محل استفاده از فرستنده کنترل از راه دور نزدیک فرستنده رادیویی نظیر ایستگاه رادیویی یا فرودگاه (که می‌تواند عملکرد معمول فرستنده کنترل از راه دور را دچار اختلال کند) باشد.
- هنگامی که فرستنده کنترل از راه دور درست کار نمی‌کند، باز کردن و بستن درب را توسط کلید (سوئیچ) خودرو انجام دهید. اگر در استفاده از فرستنده کنترل از راه دور مشکل دارید، با یکی از عاملیت‌های مجاز کیا تماس بگیرید.

هشدار

فرستنده کنترل از راه دور را از آب یا مایعات دیگر دور نگه دارید. اگر سیستم کنترل از راه دور به علت تماس با آب یا مایعات خراب شده باشد، گارانتی سازنده خودرو آن را پوشش نمی‌دهد.

فرستنده از یک باتری سه ولتی لیتیومی استفاده می‌کند که به طور معمول برای سال‌ها دوام می‌آورد. با وجود این در صورتی که تعویض باتری ضرورت پیدا کرد، فرآیند زیر را دنبال نمایید:

۱. ابزاری نازک را در شیار قاب فرستنده جا زده، به آرامی در پوش قاب فرستنده را جدا کنید.
۲. باتری را با باتری نو تعویض کنید. در هنگام تعویض باتری از قراردادن علامت مثبت (+) باتری بطرف بالا، اطمینان حاصل کنید.
۳. باتری را برعکس ترتیب پیاده کردن، جا بزنید.

حین تعویض باتری، برای برنامه‌ریزی فرستنده، به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

هشدار

باتری کلید هوشمند را هر سال یک بار با باتری نو تعویض نمایید. اما در صورتی که چراغ نشانگر پایین بودن سطح باتری کلید هوشمند روشن شد، آن را بلافاصله تعویض نمایید.

هشدار

- فرستنده سیستم کنترل از راه دور یا کلید هوشمند برای استفاده بدون مشکل طی سالهای متمادی طراحی شده است، اما در صورت قرارگرفتن در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن، می‌تواند دچار مشکل شود. اگر از نحوه درست کار کردن از آن یا تعویض باتری فرستنده مطمئن نیستید، با یکی از عاملیت‌های مجاز کیا تماس بگیرید.
- استفاده از باتری اشتباه می‌تواند باعث خرابی فرستنده کنترل از راه دور یا کلید هوشمند شود. از صحیح بودن باتری اطمینان حاصل کنید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن فرستنده کنترل از راه دور یا کلید هوشمند، آن را بر روی زمین‌رها نکرده، از مایعات دور نگه داشته، در معرض گرما یا نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

هشدار

باتری که به روش نادرست دور ریخته شود، برای محیط و انسان‌ها زیان بار می‌باشد. باتری‌ها را براساس قوانین محلی منطقه سکونت خود دور بریزید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



قفل نمودن

در صورتی که تمام درب‌ها بسته باشند و قفل هر یک از درب‌ها باز باشد، با فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده تمامی درب‌ها قفل می‌شوند. در صورت بسته شدن تمامی درب‌ها، درب پشتی و درب موتور، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) یکبار چشمک زده تا قفل شدن تمام درب‌ها (و درب پشتی) را نشان دهند. این دکمه فقط در صورتی کار می‌کند که کلید هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی‌متری الی ۱ متری دستگیره بیرونی درب قرار داشته باشد. برای اطمینان از قفل بودن درب‌ها، کلید قفل درب‌ها از داخل خودرو را کنترل نموده یا دستگیره بیرونی درب را بکشید.

⚠️ اخطار

در صورتی که باتری کلید هوشمند جانبی کاملاً خالی شده است، ورود به خودرو ممکن نیست. در این صورت، با کلید مکانیکی وارد خودرو شوید.

عملکردهای کلید هوشمند

حین همراه داشتن کلید هوشمند، می‌توان قفل درب‌های خودرو (و درب پشتی) را باز و بسته نمود. همچنین، می‌توان موتور را استارت زد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مطالب بعد را مطالعه نمایید.

کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)

■ تیپ A



■ تیپ B



با کلید هوشمند می‌توانید درب‌ها (و درب پشتی) را باز و قفل نموده و حتی بدون جازدن سوئیچ، موتور خودرو را روشن نمایید. عملکرد دکمه‌ها با کلید هوشمند مشابه فرستنده کنترل از راه دور می‌باشد. (به مبحث "فرستنده کنترل از راه دور" در این بخش مراجعه نمایید.) بر روی کلید هوشمند جانبی (تیپ B) هیچ دکمه‌ای وجود ندارد.

در صورت وقوع هر کدام از این حالات حتی پس از فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی، درب‌ها قفل نمی‌شوند و آژیر هشدار سه ثانیه به صدا درمی‌آید:

- کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
- کلید روشن / خاموش ENGINE START/STOP موتور در حالت تجهیزات جانبی ACC و یا روشن ON قرار داشته باشد.
- هر کدام از درب‌ها به جز درب صندوق عقب باز باشند.

باز نمودن قفل

در صورتی که تمام درب‌ها (و درب شتی) بسته و قفل باشند، با فشار دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، قفل تمامی درب‌ها (و درب پشتی) باز می‌شوند و فلاشرها دوبار چشمک می‌زنند تا باز شدن قفل درب‌ها را نشان دهند.

فقط از زمانی که کلید هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری الی ۱ متری دستگیره قرار دارد، دکمه کار می‌کند. حین قرار داشتن کلید هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری الی ۱ متری دستگیره بیرونی درب افراد دیگر نیز بدون در اختیار داشتن کلید هوشمند می‌توانند درب‌ها را باز نمایند.

پس از فشار دکمه، در صورت عدم باز شدن هر یک از درب‌ها ظرف مدت ۳۰ ثانیه، درب‌ها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند.

باز نمودن درب پشتی

در صورتی که کلید هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری الی ۱ متری دستگیره بیرونی درب پشتی باشد، می‌توانید با فشار دادن کلید روی دستگیره درب پشتی، قفل آن را باز کرده و سپس درب پشتی را باز نمایید.

علاوه بر این، درب پشتی پس از باز و بسته شدن به طور اتوماتیک قفل خواهد شد.

* لغت "HOLD" بر روی دکمه، بیانگر لزوم فشار و نگهداشتن دکمه به مدت ۱ ثانیه می‌باشد.

روشن کردن موتور

می‌توانید بدون قرار دادن کلید در حفره سوئیچ موتور را روشن نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر "مبحث روشن کردن موتور با کلید هوشمند" در بخش ۵ را مطالعه نمایید.

هشدار

کلید هوشمند را دور از آب یا مایعات نگه دارید.
اگر سیستم کنترل از راه دور به علت تماس با آب یا مایعات خراب شده باشد، گارانتی سازنده خودرو آن را پوشش نمی‌دهد.

اقدامات احتیاطی حین استفاده از کلید هوشمند:

* یادآوری

- اگر بنا به دلایلی، کلید هوشمند خودرو را گم کنید، قادر به روشن کردن موتور نخواهید بود. در صورت لزوم، خودرو را بکسل نموده و با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

- برای هر خودرو حداکثر ۲ کلید هوشمند قابل تهیه است. در صورتی که کلید هوشمند خودرو را گم کردید، برای پیشگیری از سرقت، بلافاصله با خودرو و سوئیچ خود به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

- در صورت وقوع هر کدام از حالات زیر کلید هوشمند عمل نخواهد کرد:

- کلید هوشمند در نزدیکی فرستنده رادیویی همانند ایستگاههای رادیویی یا فرودگاه (که می‌توانند در عملکرد کلید هوشمند تداخل ایجاد کنند) قرار گرفته باشد.

- کلید هوشمند در نزدیکی فرستنده دو طرفه رادیویی و یا تلفن همراه قرار گرفته باشد.

- در نزدیکی خودرو شما، کلید هوشمند خودروی دیگر در حال استفاده است.

هنگامی که کلید هوشمند به درستی عمل نمی‌کند، با استفاده از کلید مکانیکی درب را باز و بسته نمایید. در صورت وجود هرگونه مشکل با کلید هوشمند با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

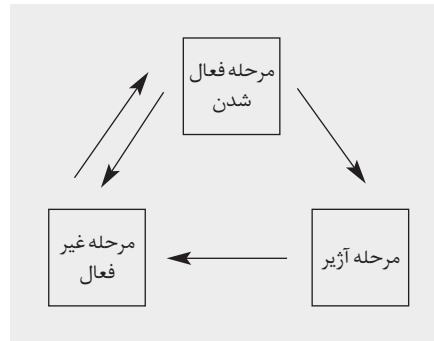
سیستم آژیر دزدگیر (در صورت مجهز بودن)



خودروهای مجهز به سیستم آژیر دزدگیر دارای برچسبی با کلمات ذیل می باشند :

WARNING 1.

SECURITY SYSTEM 2.



این سیستم برای محافظت خودرو از ورود بدون اجازه افراد به آن طراحی گردیده است. عملکرد این سیستم در سه مرحله انجام می شود: مرحله اول "فعال شدن"، مرحله دوم "آژیر" و مرحله سوم "غیرفعال شدن" می باشد. عملکرد این سیستم با صدای آژیر و روشن و خاموش شدن چراغ های اعلام خطر (فلاشر) همراه است.

مرحله فعال شدن

با استفاده از کلید هوشمند

خودرو را پارک و موتور را خاموش نمایید، سیستم دزدگیر را به شرح ذیل فعال کنید:

۱. موتور را خاموش نمایید.

۲. از بسته و قفل بودن تمام درب ها (و درب پشتی)

و درب موتور اطمینان حاصل نمایید.

۳. • حین همراه داشتن کلید هوشمند، با فشار دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، درب ها را قفل نمایید.

پس از انجام مراحل بالا، چراغ های فلاشر، یکبار چشمک می زنند تا فعال شدن سیستم را اعلام نمایند.

در صورت بازماندن هر یک از درب ها، درب ها قفل نشده و آژیر به صدا در نمی آید، درب را بسته و مجدداً درب ها را قفل نمایید.

در صورتی که درب پشتی یا درب موتور باز باشد، چراغ های اعلام خطر چشمک نزده و سیستم ضد سرقت فعال نخواهد شد. پس از این، در صورت بستن درب پشتی و درب موتور، چراغ های فلاشر یکبار چشمک خواهند زد.

مرحله آژیر

در هنگام فعال بودن سیستم دزدگیر، آژیر دزدگیر باروی دادن هر یک از موارد زیر به صدا در خواهد آمد:

- بدون استفاده از فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) یکی از درب‌ها باز شوند.
- بدون استفاده از فرستنده از راه دور (یا کلید هوشمند) درب پشتی باز شود.
- درب موتور باز شود.

در این وضعیت، آژیر کشیدن دزدگیر و روشن و خاموش شدن مداوم چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) به مدت ۳۰ ثانیه ادامه می‌یابد. برای خاموش کردن سیستم، قفل درب‌ها را با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) باز کنید.

استفاده از فرستنده کنترل از راه دور

خودرو را پارک و موتور را خاموش نمایید. سیستم دزدگیر را به شرح ذیل فعال کنید:

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار داده و از قفل فرمان خارج نمایید.
۲. از بسته و قفل بودن تمام درب‌ها (و درب پشتی) و درب موتور اطمینان حاصل نمایید.
۳. با فشار دکمه قفل روی فرستنده کنترل از راه دور، تمام درب‌ها را قفل نمایید. پس از انجام مراحل بالا، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) یکبار چشمک می‌زنند تا فعال شدن سیستم را اعلام نمایید.
- در صورت باز ماندن هر یک از درب‌ها (و درب پشتی) یا درب موتور، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) چشمک نزده، سیستم دزدگیر فعال نخواهد شد.
- پس از این، در صورتی که تمامی درب‌ها (و درب پشتی) و درب موتور بسته شوند، چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک خواهند زد.

- پیش از آنکه همه سرنشینان خودرو را ترک کنند، سیستم دزدگیر را فعال نکنید. اگر با وجود سرنشین در خودرو سیستم دزدگیر را فعال کنید، صدای آژیر ممکن است در زمان خروج سرنشینان باقی مانده در خودرو، فعال شود. اگر طی ۳۰ ثانیه پس از قرار گرفتن سیستم در مرحله آژیر، هر کدام از درب‌ها، درب پشتی یا درب موتور باز شود، به منظور جلوگیری از آژیر غیر ضروری سیستم غیر فعال می‌شود.

- با فشار دکمه قفل روی کلید هوشمند، درب‌ها را قفل نمایید. پس از کامل شدن مراحل، چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک می‌زنند تا فعال شدن سیستم را اعلام نمایند.
- در صورت باز نمودن هر یک از درب‌ها، درب پشتی یا درب موتور، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) چشمک نزده و سیستم دزدگیر فعال نخواهد شد.
- پس از این، در صورتی که تمام درب‌ها (و درب پشتی) و درب موتور بسته شوند، چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک می‌زنند.

مرحله غیرفعال شدن

سیستم در مواقع زیر، غیرفعال می شود:

فرستنده

- دکمه باز درب فشرده شود.
- موتور استارت بخورد.
- سوئیچ به مدت ۳۰ ثانیه یا بیشتر در وضعیت روشن "ON" قرار گیرد.

کلید هوشمند

- دکمه باز درب فشرده شود.
- حین همراه داشتن کلید هوشمند، دکمه بیرونی درب جلو فشرده شود.
- موتور استارت بخورد.

پس از باز شدن قفل درب ها، چراغ های اعلام خطر (فلاشر) دو بار چشمک می زنند که نشانگر غیر فعال شدن سیستم می باشد.

پس از فشار دکمه باز قفل، در صورتی که ظرف مدت ۳۰ ثانیه، یکی از درب ها (یا درب پشتی) باز نشود، سیستم غیر فعال می شود.

* یادآوری - فاقد سیستم ایموبلایزر

- از استارت زدن موتور حین فعال بودن آژیر خودداری نمایید. موتور استارت خودرو حین فعال بودن سیستم ضد سرقت، غیر فعال می شود.
- در صورتی که سیستم دزدگیر با فشار دکمه کنترل از راه دور غیر فعال نمی شود، سوئیچ را در مغزی قفل فرمان قرار داده به وضعیت روشن ON چرخانده و ۳۰ ثانیه صبر کنید.
- در صورت گم کردن کلیدها با نمایندگی مجاز کیا تماس بگیرید.

* یادآوری - سیستم آژیر دزدگیر

- در صورتی که سیستم دزدگیر با فشار دکمه کنترل از راه دور غیر فعال نمی شود، سوئیچ را در مغزی قفل فرمان قرار داده به وضعیت روشن ON چرخانده و موتور را استارت بزنید.
- در صورت گم کردن کلیدها با نمایندگی مجاز کیا تماس بگیرید.

⚠ هشدار

از تغییر، دستکاری یا تنظیم سیستم ضد سرقت خودداری نمایید. چرا که منجر به نقص سیستم دزدگیر شده و فقط باید توسط عاملیت مجاز کیا تعمیر شود.

عیوب ناشی از دستکاری، تنظیم یا تغییر غیر مجاز سیستم ضد سرقت، تحت پوشش گارانتی سازنده خودرو قرار نمی گیرد.

قفل درب‌ها



به کارگیری قفل درب‌ها از بیرون خودرو

کلید مکانیکی

- با چرخاندن کلید به سمت عقب خودرو، قفل درب باز شده و با چرخاندن آن به سمت جلو، درب قفل می‌شود.
- اگر درب را به وسیله کلید قفل / باز کنید، همه درب‌های خودرو به طور اتوماتیک قفل / باز می‌شوند.
- همچنین با باز / قفل نمودن درب سمت راننده با استفاده از کلید، به طور اتوماتیک تمام درب‌های خودرو باز / قفل می‌شود. (در صورت مجهز بودن)
- پس از باز شدن قفل درب‌ها، با کشیدن دستگیره هر درب، می‌توانید درب را باز کنید.
- برای بستن درب‌ها، درب را با دست فشار دهید. از بسته شدن مطمئن درب‌ها اطمینان حاصل کنید.

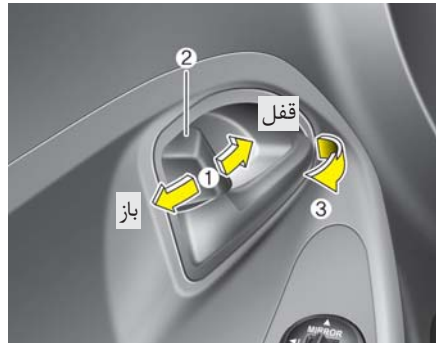
* یادآوری

- فرستنده کنترل از راه دور / کلید هوشمند قفل درب‌ها را می‌توان با فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) باز یا قفل نمود.
- حین همراه داشتن کلید هوشمند، درب‌ها را می‌توان با فشار دکمه روی دستگیره بیرونی باز نمود.
- پس از باز شدن قفل درب‌ها، می‌توان با کشیدن دستگیره، درب را باز نمود.
- حین بستن، درب را با دست فشار دهید. از بسته شدن ایمن درب اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ خطر - خرابی قفل در

- اگر درب را محکم نبندید، ممکن است دوباره باز شود.
- مراقب باشید حین بستن درب، دست یا بدن کسی بین درب گیر نکند.

- اگر دستگیره داخلی درب جلو در هنگام قرار داشتن دکمه داخلی قفل ، در موقعیت قفل کشیده شود، دکمه داخلی از قفل خارج و درب باز می شود (در صورت مجهز بودن).
- هنگامی که سوئیچ خودرو در قفل فرمان قرار داشته (یا کلید هوشمند در خودرو قرار دارد) و یکی از درب های جلو باز باشد، درب های جلو قفل نمی شوند. (در صورت مجهز بودن)
- در صورت قرار داشتن کلید هوشمند داخل خودرو و باز بودن هر یک از درب ها، درب قفل نمی شود.



به کارگیری قفل درب‌ها از داخل با استفاده از
دکمه قفل درب

- برای باز کردن قفل درب ، دکمه داخلی قفل درب (1) را به موقعیت "باز" فشار دهید. قسمت قرمز رنگ دکمه داخلی قفل درب (2) دیده خواهد شد.
- برای قفل کردن درب ، دکمه داخلی قفل درب (1) را به موقعیت "قفل" فشار دهید، اگر درب به طور مناسب قفل شود ، قسمت قرمز رنگ دکمه داخلی قفلی (2) دیده نخواهد شد.
- برای باز کردن درب، دستگیره را به سمت بیرون بکشید (3).



- برای قفل کردن بدون کلید هر یک از درب‌ها، دکمه داخلی قفل درب (1) یا کلید قفل مرکزی (2) (در صورت مجهز بودن) را به موقعیت "قفل" (3) فشار داده و درب را ببندید.
- اگر درب به وسیله کلید قفل مرکزی (2) قفل شود، تمام درب‌های خودرو به طور اتوماتیک قفل خواهند شد. (در صورت مجهز بودن)

* یاد آوری

در هنگام ترک خودرو بدون سرنشین، همیشه سوئیچ خودرو را برداشته، ترمز دستی را درگیر نموده، همه پنجره‌ها را بسته و تمام درها را قفل کنید.

⚠️ ⚠️ ⚠️

اگر هنگامی که در خودرو قرار دارید قفل برقی عمل نکرد، برای خروج، اقدام به انجام تکنیک‌های زیر نمایید:

- عمل از قفل خارج کردن درب (هم حالت دستی و هم حالت الکترونیکی) را در حالیکه هم زمان دستگیره داخلی درب را می‌کشید، پشت سرهم انجام دهید.
- قفل‌ها و دستگیره‌های دیگر درب‌های جلو و عقب را نیز به کار گیرید.
- شیشه جلو را پایین کشیده و از کلید برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

⚠️ **اخطار - خودروهای قفل نشده**

قفل نکردن خودرو در هنگام ترک آن می‌تواند باعث جلب دزد یا بروز خطر آسیب دیدن شما یا دیگران از طرف کسی که در غیاب شما در خودرو مخفی شده، می‌گردد. همیشه پیش از ترک خودرو بدون سرنشین، سوئیچ را برداشته، تمام پنجره‌ها را بسته و همه درب‌ها را قفل کنید.

⚠️ **اخطار - کودکان بدون همراه**

خودرو درب بسته می‌تواند به شدت گرم شده، باعث مرگ یا آسیب دیدن شدید کودکان یا حیوانات بدون همراهی که نمی‌توانند خودرو را ترک کنند، شود. بعلاوه بچه‌ها ممکن است تجهیزاتی از خودرو که می‌توانند موجب مصدوم شدن آن‌ها شوند را فعال کرده یا در اثر ورود غیرمجاز افراد به خودرو، با آسیب‌های احتمالی دیگر مواجه گردند. هرگز کودکان و حیوانات بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.

⚠️ **اخطار - درب‌ها**

- برای جلوگیری از باز شدن اتفاقی درب‌ها در هنگام حرکت خودرو، درب‌ها همیشه باید کاملاً بسته و قفل باشند. همچنین درب‌های قفل شده، انگیزه بالقوه ورود تحمیلی به خودرو را در هنگام توقف یا کاهش سرعت، کم می‌کنند.
- در هنگام بازکردن درب‌ها با رعایت احتیاط مراقب خودروها، موتور سیکلت‌ها، دوچرخه‌ها یا افراد پیاده‌ای که در مسیر سمت درب خودرو در حال نزدیک شدن به خودرو هستند، باشید. بازکردن درب، در هنگام نزدیک شدن اشیا یا ترافیک‌های عبوری می‌تواند باعث صدمات مادی یا جسمی شود.

درب سمت راننده



با استفاده از کلید قفل مرکزی

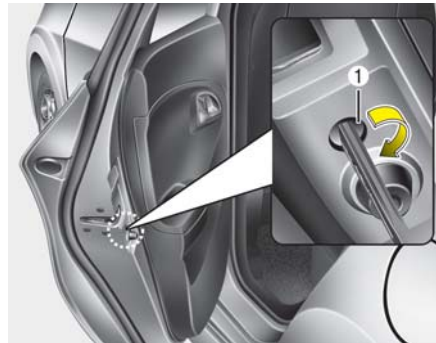
(در صورت مجهز بودن)

با فشار دادن کلید قفل مرکزی، قفل و باز کردن قفل درب را انجام دهید.

- با فشار دادن قسمت جلوی کلید قفل مرکزی (1)، همه درب‌ها قفل می‌شوند.
- با فشار دادن قسمت عقب کلید (2)، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.
- در صورتی که سوئیچ در قفل فرمان قرار داشته باشد و درب جلو باز باشد، حتی با فشار دادن قسمت جلوی کلید قفل مرکزی (1)، درب‌ها قفل نمی‌شوند.
- در صورتی که کلید هوشمند در خودرو است و هر یک از درب‌ها باز باشد، حتی با فشار دادن قسمت جلوی کلید قفل مرکزی (1)، درب‌ها قفل نمی‌شوند.

سیستم باز کننده قفل درب هنگام احساس ضربه تصادف (در صورت مجهز بودن) هنگامیکه ضربه تصادف باعث باز شدن کیسه‌های هوا شود، تمام درب‌ها به طور اتوماتیک از قفل خارج می‌شوند.

سیستم قفل کننده قفل درب، در هنگام احساس سرعت (در صورت مجهز بودن) هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ Km/h بیشتر شود، این سیستم به طور اتوماتیک تمام درب‌ها را قفل می‌کند. زمانی که موتور خاموش شود و سوئیچ را بردارید، قفل تمام درب‌ها به طور اتوماتیک باز می‌شود. (در صورت مجهز بودن)



قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب

برای جلوگیری از باز کردن تصادفی درب‌های عقب از داخل خودرو توسط بچه‌ها، قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب پیش بینی و ارائه شده است. قفل‌های ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب در هنگام حضور بچه‌ها در خودرو باید به کار گرفته شوند.

۱. درب را باز کنید.

۲. قفل ایمنی محافظ کودک (۱) نصب شده بر روی حاشیه عقب درب را به موقعیت "قفل" () فشار دهید. هنگامی که قفل ایمنی محافظ کودک در موقعیت "قفل" قرار دارد، با کشیدن دستگیره درب از داخل، درب عقب باز نمی‌شود.

۳. درب عقب را ببندید.

برای باز کردن درب عقب، دستگیره بیرونی درب را بکشید.

با وجود اینکه قفل درب‌ها را می‌توان باز کرد، درب عقب با کشیدن دستگیره داخلی درب تا زمانیکه قفل ایمنی محافظ کودک در موقعیت "باز" قرار نگیرد، باز نخواهد شد.

⚠️ **اخطار - قفل درب‌های عقب**

اگر در هنگام حرکت خودرو، بچه‌ها به طور تصادفی درب‌های عقب را باز کنند، ممکن است به بیرون پرت شده، دچار مصدومیت شدید یا مرگ شوند. برای جلوگیری از باز کردن درب‌های عقب از داخل توسط بچه‌ها، در هنگام حضور کودکان در خودرو، قفل‌های ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب باید مورد استفاده قرار گیرند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

درب پشتی

* یادآوری

در هوای سرد و مرطوب به دلیل شرایط یخبندان قفل درب‌ها و مکانیسم درب‌ها ممکن است به درستی کار نکنند.

⚠️ خطر

درب پشتی به سمت بالا می‌پرد، بنابراین هنگام استفاده از درب پشتی از قرار نداشتن افراد و اجسام در نزدیکی پشت خودرو اطمینان حاصل نمایید.

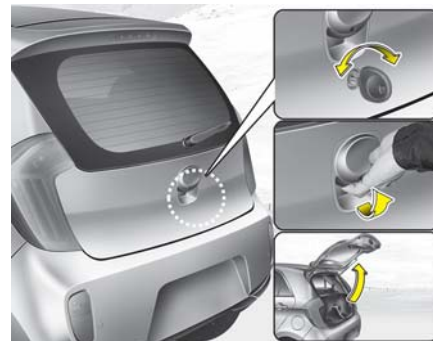
⚠️ هشدار

قبل از حرکت، از بسته شدن محکم درب پشتی اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که حین رانندگی درب پشتی به درستی بسته نشده باشد، احتمال آسیب دیدن سیلندرهای بالابرنده درب پشتی و اتصالات مکانیکی آن وجود دارد.



■ تیپ B

- در صورتی که تمامی درب‌ها با استفاده از کلید، فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) یا کلید مرکزی قفل درب‌ها، باز یا قفل شود، درب پشتی نیز باز یا قفل می‌شود.
- در صورت باز نمودن قفل، درب پشتی را می‌توان با فشار دستگیره و بلند کردن باز نمود.
- در صورت فشار دادن دکمه باز کننده قفل درب پشتی روی کلید هوشمند به مدت بیش از ۱ ثانیه، درب پشتی باز خواهد شد. زمانیکه درب پشتی باز و بسته شود، درب پشتی به طور اتوماتیک قفل خواهد شد.



باز نمودن درب پشتی

■ تیپ A

- با چرخاندن کلید به وضعیت قفل "LOCK" یا باز "UNLOCK"، درب پشتی قفل و باز می‌شود.
- در صورت باز شدن قفل، می‌توان با فشار دادن دستگیره و سپس بلند کردن، درب پشتی را باز نمود.

* هیچ سوراخ کلیدی وجود ندارد.



بستن درب پشتی

برای بستن درب پشتی، درب پشتی را پایین آورده و به سمت پایین فشار دهید. از قفل شدن محکم درب پشتی اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ خطر

پیش از بستن درب پشتی از عدم وجود دست‌ها، پاها و دیگر نقاط بدن در مسیر بسته شدن درب اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ هشدار

قبل از بستن درب پشتی از قرار نداشتن اجسام نزدیک قفل درب پشتی اطمینان حاصل کنید زیرا ممکن است باعث صدمه دیدن قفل برقی درب پشتی گردد.

⚠️ خطر - گاز اگزوز

در صورت رانندگی با درب پشتی باز، گازهای خطرناک اگزوز وارد خودرو شده، ممکن است به آسیب‌های جدی یا حتی مرگ سرنشینان منجر گردد.

اگر مجبورید حین رانندگی درب پشتی را باز بگذارید، ایرکاندیشن را فعال نموده و تمام پنجره‌ها را باز کنید، تا هوای بیرون وارد خودرو شود.

⚠️ خطر - محفظه بار عقب

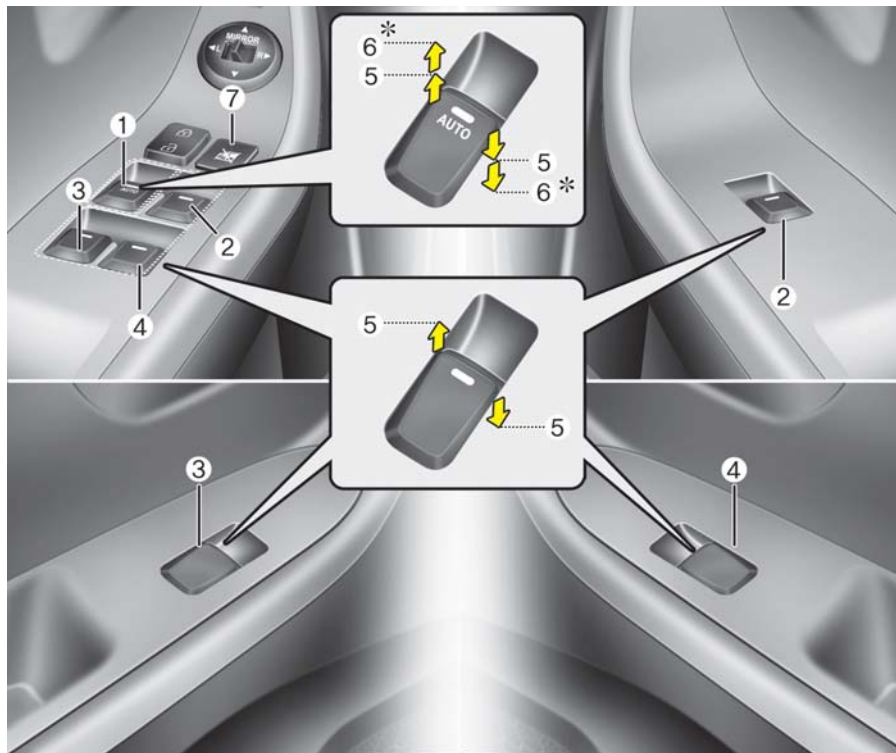
سرنشینان هرگز نباید در محفظه بار که هیچ‌گونه سیستم محافظت از سرنشینی وجود ندارد سوار شوند. برای جلوگیری از صدمات جسمی در صورت وقوع تصادف یا توقف‌های ناگهانی، سرنشینان همواره باید به نحو مناسب مورد حفاظت قرار گیرند.

- (1) کلید شیشه بالابر برقی درب راننده
- (2) کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو
- (3) کلید شیشه بالابر برقی درب عقب سمت چپ *
- (4) کلید شیشه بالابر برقی درب عقب سمت راست *
- (5) باز و بسته کردن شیشه بالابرهای برقی
- (6) بالا / پایین دادن اتوماتیک شیشه بالابر برقی *
- (7) کلید قفل شیشه بالابرهای برقی *

* در صورت مجهز بودن

* یادآوری

در آب و هواهای سرد و مرطوب، ممکن است شیشه بالابرهای برقی به دلیل وجود شرایط یخبندان به طور مناسب عمل نکنند.

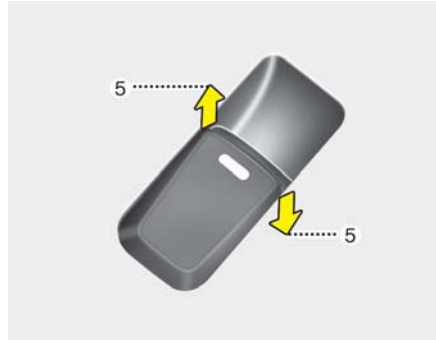




پایین دادن اتوماتیک شیشه

(در صورت مجهز بودن، شیشه در راننده)

فشار دادن لحظه‌ای کلید شیشه بالابر برقی تا موقعیت نقطه گیر دوم (6)، شیشه پنجره سمت راننده را به طور کامل پایین می‌دهد، حتی اگر کلید را رها کنید، شیشه به حرکت خود ادامه می‌دهد. برای متوقف کردن شیشه در محل مورد نظر، کلید را در جهت عکس حرکت شیشه به سمت بالا کشیده و سپس رها کنید.



باز و بسته کردن شیشه بالابرهای برقی

درب راننده به کلید اصلی قفل شیشه که تمام شیشه بالابرهای برقی خودرو را کنترل می‌کند، مجهز است.

برای بازکردن یا بستن هر شیشه، قسمت جلو کلید مربوط به آن شیشه را تا موقعیت گیر اول (5) فشار داده یا بالا بکشید.

شیشه بالابرهای برقی (در صورت مجهز بودن)

برای کار کردن شیشه بالابرهای برقی، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد. هر یک از درب‌ها دارای کلید کنترل شیشه بالابرهای برقی مخصوص به خود که شیشه بالابر برقی آن درب را کنترل می‌کند می‌باشد. هر چند راننده، دارای کلید قفل شیشه بالابرهای برقی است که می‌تواند مانع عملکرد شیشه بالابر برقی درب‌های سرنشینان شود.

شیشه بالابرهای برقی تا حدود ۳۰ ثانیه پس از خارج کردن سوئیچ خودرو از قفل فرمان یا چرخاندن سوئیچ به حالت تجهیزات جانبی ACC یا قفل LOCK می‌توانند فعال شوند، هر چند اگر درب‌های جلو باز شوند، شیشه بالابرهای برقی حتی در طول این ۳۰ ثانیه (پس از خروج سوئیچ خودرو از قفل فرمان) هم نمی‌توانند عمل کنند.

* یادآوری

هنگام رانندگی، در حالیکه شیشه‌های عقب یا سقف کشویی لولایی (در صورت مجهز بودن) باز (یا نیمه باز) هستند، ممکن است متوجه صداهای ضربه‌ای یا ضربانی (شوک باد) شوید، این صداها عادی بوده و با انجام اعمال زیر کاهش می‌یابد.

اگر در حالیکه یکی یا هر دو شیشه عقب پایین است، صدایی شنیدید، هر دو شیشه جلو را تقریباً به اندازه ۲/۵ سانتیمتر پایین بیاورید. در صورتی که هنگام باز بودن سقف کشویی / لولایی، صدایی شنیدید، میزان باز بودن سقف کشویی / لولایی را کمی کاهش دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

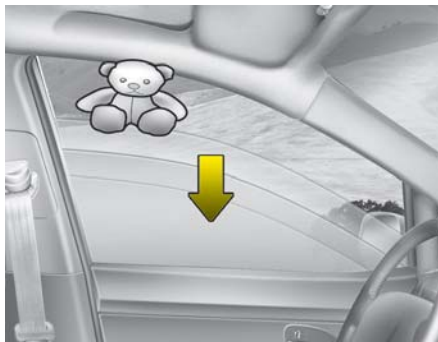
۱

* یادآوری

عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک شیشه درب راننده فقط زمانی که از خصوصیت "بالا دادن اتوماتیک" بوسیله بالا کشیدن کامل کلید استفاده شود، فعال می‌شود. در صورت استفاده از حالت حرکت دادن کلید شیشه بالابر برقی تا نیمه، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک فعال نمی‌شود.

⚠️ خطر

برای جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب دیدن خودرو، قبل از بالا دادن هر یک از شیشه‌ها، همیشه عدم وجود مانع در مسیر حرکت شیشه را بازرسی و کنترل کنید. اگر قطر شیء به تله افتاده در بین شیشه پنجره و شکاف کلاف بالای پنجره، کمتر از ۴ میلی‌متر باشد، سیستم عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک ممکن است مقاومت ایجاد شده را تشخیص نداده و در نتیجه حرکت شیشه را متوقف و برعکس ننماید.



عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک

اگر حرکت رو به بالای شیشه بالابر برقی به وسیله شیئی یا قسمتی از بدن سد شود، شیشه بالابر برقی این مقاومت را حس و حرکت رو به بالای خود را متوقف می‌کند. سپس شیشه حدود ۳۰ سانتی متر پایین می‌آید تا اجازه دهد مانع از سر راه کنار برود. اگر در هنگامی که کلید شیشه بالابر برقی به طور پیوسته در حال بالا کشیده شدن است، شیشه برقی، مقاومتی را تشخیص دهد، حرکت رو به بالای شیشه بالابر برقی متوقف شده، سپس شیشه حدود ۲/۵ سانتی متر پایین می‌آید. اگر تا ۵ ثانیه پس از پایین آمدن شیشه بالابر برقی بر اثر عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک، کلید شیشه بالابر برقی مجدداً به طور پیوسته بالا کشیده شود، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک کار نخواهد کرد.



بالا/پایین دادن اتوماتیک شیشه

(در صورت مجهز بودن، شیشه درب راننده) فشار دادن یا بالا کشیدن لحظه‌ای کلید شیشه بالابر برقی تا موقعیت گیر دوم (6)، شیشه را بطور کامل پایین داده یا بالا می‌برد، حتی اگر کلید را رها کنید. در حین حرکت شیشه، برای متوقف کردن شیشه در محل دلخواه، کلید را در جهت عکس حرکت شیشه بالا کشیده یا به پایین فشار داده، سپس رها کنید. اگر شیشه بالابر برقی به نحو صحیح عمل نمی‌کند، سیستم جابجایی اتوماتیک شیشه بالابر برقی باید به شرح زیر مجدداً تنظیم شود:

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن ON قرار دهید.
۲. کلید شیشه بالابر برقی، درب راننده را بالا بکشید تا شیشه کاملاً بسته شود و به بالا کشیدن کلید حداقل تا ۱ ثانیه پس از بسته شدن کامل شیشه ادامه دهید.



کلید قفل شیشه بالابر برقی
(در صورت مجهز بودن)

- با فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر برقی درب راننده به موقعیت قفل "LOCK" (فشرده شده)، راننده می‌تواند کلیدهای شیشه بالابرهای برقی روی درب‌های سرنشینان را غیر فعال کند (برای اروپا).
- با فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر برقی درب راننده به موقعیت قفل "LOCK" (فشرده شده) راننده می‌تواند کلیدهای شیشه بالابرهای برقی روی درب‌های سرنشینان را غیر فعال کند (به جز اروپا).

- هنگامی که کلید قفل شیشه بالابر برقی در حالت قفل "LOCK" (فشرده شده) قرار داشته باشد، کلیدهای کنترل اصلی شیشه بالابرهای برقی روی درب راننده می‌توانند شیشه بالابرهای برقی درب‌های سرنشینان را فعال کنند (برای اروپا).
- هنگامی که کلید قفل شیشه بالابر برقی در حالت قفل "LOCK" (فشرده شده) قرار داشته باشد، کلید کنترل اصلی شیشه بالابرهای برقی روی درب راننده نمی‌توانند شیشه بالابرهای برقی درب‌های سرنشینان را فعال کنند (به جز اروپا).

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از آسیب دیدن احتمالی سیستم شیشه بالابر برقی، دو شیشه یا بیشتر را بطور هم زمان با هم باز نکرده یا نبندید. همچنین این عمل باعث افزایش طول عمر فیوز نیز می‌شود.
- هیچگاه سعی نکنید کلید اصلی روی درب راننده و کلید مخصوص هر درب را بطور همزمان در جهت مخالف با یکدیگر فشار دهید، با انجام چنین کاری شیشه متوقف شده و نمی‌تواند باز یا بسته شود.

⚠ اخطار - شیشه بالابرهای برقی

- هرگز سوئیچ را در خودرو جا نگذارید.
- هرگز هیچ کودکی را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید. حتی بچه‌های بسیار کوچک ممکن است ناخواسته باعث حرکت خودرو، گیرانداختن خود در لای پنجره‌ها یا آسیب دیدن خود یا دیگران شوند.
- همیشه قبل از بستن هر شیشه بالابر برقی دوربودن ایمن بازوها، دست‌ها، سر و دیگر موانع از مسیر حرکت شیشه را دوباره کنترل کنید.
- اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرهای برقی بازی کنند. کلید قفل شیشه بالابر برقی درب راننده را در موقعیت "قفل" (فشرده) باقی نگه‌دارید. فعال کردن ناخواسته شیشه بالابرهای برقی توسط کودکان، می‌تواند منجر به آسیب‌های جسمی جدی شود.
- در هنگام رانندگی صورت یا بازوها را از فضای باز پنجره‌ها بیرون ندهید.

۱

۲

۳

۴

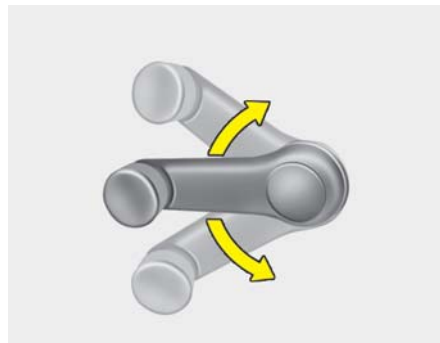
۵

۶

۷

۸

I

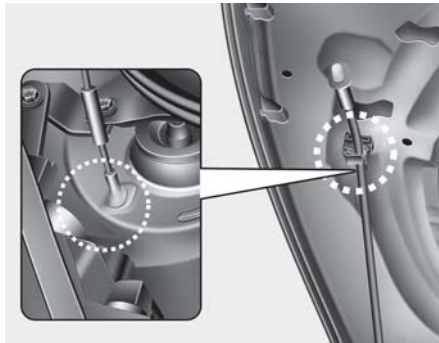


پنجره‌های دستی (در صورت مجهز بودن)
برای بالا یا پایین دادن شیشه، دستگیره شیشه را در
جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت عقربه‌های
ساعت بچرخانید.

⚠️ **اخطار**

هنگام باز نمودن یا بستن شیشه‌ها مراقب باشید
دست، بازو و بدن سرنشینان به طور ایمن خارج
از مسیر پنجره باشد.

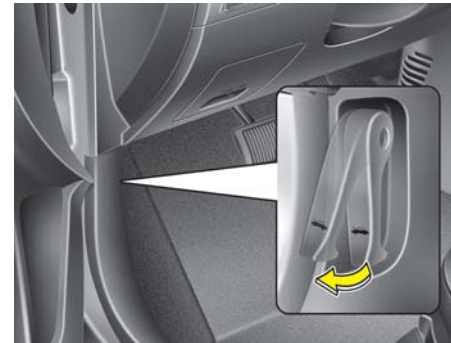
درب موتور



۳. میله نگهدارنده را از محفظه موتور بیرون بکشید.
۴. درب موتور را با استفاده از میله نگهدارنده، نگه دارید.



۲. به سمت جلو خودرو رفته و درب موتور را کمی بلند کنید. زبانه دوم قفل (۱) واقع در زیر وسط در موتور را کشیده، درب موتور را بلند کنید (۲).



- باز کردن درب موتور
۱. اهرم آزاد کننده درب موتور را بکشید تا درب موتور از قفل خارج شود. درب موتور با کمی بالا آمدن باز می شود.

⚠️ احتیاط - بخش های داغ

میله نگهدارنده را از جایی که دارای پوشش پلاستیکی است نگه دارید. پوشش پلاستیکی هنگام داغ بودن موتور از سوختن دستتان بر اثر تماس با فلز داغ جلوگیری می کند.

⚠️ احتیاط

پس از خاموش نمودن خودرو بر روی زمین مسطح، قراردادن دسته دنده در وضعیت پارک P در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک یا دنده ۱ یا دنده عقب R در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی و درگیر نمودن ترمز دستی، اقدام به بازکردن درب موتور نمایید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

⚠️ **اخطار**

- قبل از شروع حرکت، همیشه برای اطمینان از بسته بودن محکم درب موتور، آن را دوباره کنترل کنید. اگر درب موتور کاملاً قفل نشده باشد، ممکن است حین رانندگی باز شده، باعث از دست دادن کامل دید و در نتیجه وقوع تصادف شود.
- هنگام بررسی موتور و محفظه آن همیشه مراقب باشید که میله نگهدارنده دقیقاً در گیره خود قرار گرفته باشد. این عمل از سقوط درب موتور و صدمات احتمالی به شما جلوگیری می‌کند.
- هنگامیکه درب موتور بالاست، خودرو را حرکت ندهید، زیرا جلو دید شما سد شده و امکان افتادن درب موتور و آسیب دیدن آن وجود دارد.

بستن درب موتور

۱. قبل از بستن درب موتور، موارد زیر را کنترل کنید:
 - همه در پوشه‌های تغذیه مایعات و فیلترهای واقع در محفظه موتور باید به طور صحیح در جای خود بسته و سوار شده باشند.
 - دستکش‌ها، تکه پارچه‌ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر باید از محفظه موتور برداشته شود.
۲. میله نگهدارنده را به محل خود برگردانید تا بین درب موتور گیر نکرده و آسیب نبیند.
۳. درب موتور را تا ۳۰ سانتیمتر پایین آورده اجازه دهید پایین بیفتد، تا به طور مطمئن در محل خود قفل شود.

⚠️ **اخطار - درب موتور**

- قبل از بستن درب موتور، از برداشته شدن همه موانع موجود در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید. بستن درب موتور با وجود موانع در محفظه موتور ممکن است به خسارات مادی یا آسیب‌های جسمی جدی منجر شود.
- دستکش‌ها، تکه پارچه‌ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر را در محیط محفظه موتور باقی نگذارید. این عمل ممکن است باعث آتش گرفتن آنها توسط گرمای موتور شود.

درب باک سوخت

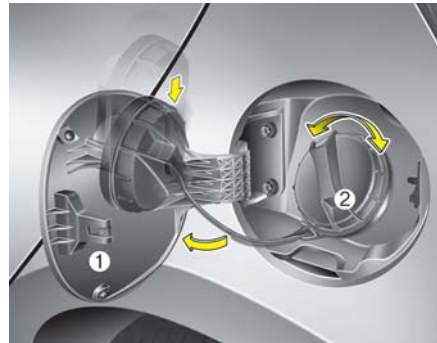


باز کردن درب باک سوخت

درب باک سوخت ، با فشار دکمه آزادکننده درب از داخل خودرو ، تعبیه شده در محدوده کف خودرو ، جلوی صندلی راننده باز نمایید.

* یادآوری

اگر درب باک سوخت به دلیل یخ زدن دور آن باز نمی‌شود، برای شکستن یخ‌ها و باز شدن آن، به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید. دریچه باک را با قرار دادن اهرم در زیر آن باز نکنید. در صورت لزوم، دور دریچه باک سوخت را با مایع ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا اینکه خودرو را به مکانی گرم منتقل کرده،



اجازه دهید یخ‌ها آب شوند.

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. برای بازکردن دریچه باک سوخت، دکمه آزادکننده دریچه باک سوخت را فشار دهید.
۳. دریچه باک سوخت (1) را به سمت بیرون بکشید تا کاملاً باز شود.
۴. برای پیاده کردن درب باک (2)، درب باک سوخت را در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت، بچرخانید.
۵. برحسب نیاز باک سوخت را پر کنید.

بستن درب باک سوخت

۱. برای سوارکردن درب باک سوخت، آن را در جهت عقربه‌های ساعت تا شنیده شدن "کلیک" بچرخانید. این صدا حاکی از سفت شدن مطمئن درب باک سوخت است.
۲. پس از بستن درب باک سوخت آن را به آرامی فشار دهید تا از بسته شدن مطمئن آن اطمینان حاصل کنید.

⚠️ خطر - سوخت گیری

- اگر سوخت تحت فشار به بیرون پاشیده شود، ممکن است لباس‌ها یا پوست بدن شما را آلوده نموده و در نتیجه شما را در معرض خطر آتش سوزی و سوختگی قرار دهد. همیشه در باک را با احتیاط و آرام باز کنید. اگر از درب باک سوخت بیرون می‌زند یا اینکه صدای خفیف تخلیه گاز، «هیس» شنیده می‌شود. قبل از بازکردن کامل درب باک سوخت، تا برطرف شدن این وضعیت صبر کنید.
- پس از قطع شدن اتوماتیک سوخت گیری توسط سر شلنگ پمپ جایگاه، دیگر به باک سوخت اضافه نکنید.
- همیشه بسته بودن مطمئن درب باک سوخت را کنترل کنید تا در صورت وقوع تصادف از پاشیده شدن سوخت به بیرون جلوگیری شود.

- از تلفن همراه در محوطه جایگاه یا در حین سوخت گیری استفاده نکنید. جریان برق و/ یا تداخل امواج الکترونیکی ناشی از تلفن همراه، می تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده باعث آتش سوزی شود. اگر باید از تلفن همراه استفاده کنید این کار را در مکانی دور از جایگاه سوخت گیری انجام دهید.
- در هنگام سوخت گیری همیشه موتور را خاموش کنید. جرقه ناشی از اجزاء الکتریکی موتور می تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی شود. پس از اتمام سوخت گیری و قبل از استارت زدن، همیشه درب باک و دریچه باک سوخت را بازدید و از بسته بودن مطمئن آنها اطمینان حاصل کنید.
- هنگامیکه در جایگاه سوخت گیری هستید، به خصوص در هنگام سوخت گیری از کبریت یا فندک استفاده نکرده، سیگار نکشیده یا سیگار روشن را در خودرو باقی نگذارید. سوخت خودرو به شدت اشتعال پذیر بوده و در اثر اشتعال، می تواند شعله ور شده منجر به آتش سوزی شود.

- پس از شروع سوخت گیری، به داخل خودرو باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسیته ساکن دارد (نظیر پلی استر، اطلس، نایلون و غیره) شما می توانید الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن می تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی سریع شود. اگر باید دوباره وارد خودرو شوید، یک بار دیگر باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس کردن قطعات فلزی دیگر در فواصل ایمن و دور از گلوبی باک سوخت و سر شلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.
- هنگامیکه از ظرف سوخت قابل حمل برای سوخت گیری استفاده می کنید، حتماً قبل از سوخت گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن ظرف سوخت می تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی شود. از هنگام شروع به سوخت گیری تا پایان آن، اتصال بدنه بین ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد. فقط از ظروف مخصوص حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.

⚠️ اخطار - خطرات سوخت گیری

- سوخت های خودرو موادی قابل اشتعال هستند. در هنگام سوخت گیری، لطفاً موارد زیر را به دقت رعایت نمایید. بی توجهی به این راهنمایی ها می تواند منجر به صدمات جسمی جدی، سوختگی شدید یا مرگ در اثر آتش سوزی یا انفجار شود.
- هشدارهای ارائه شده در جایگاه سوخت گیری را خوانده و از آن ها پیروی کنید.
- پیش از سوخت گیری همیشه به محل قطع کننده اضطراری سوخت (در صورت مجهز بودن)، در جایگاه سوخت توجه کنید.
- پیش از لمس سر شلنگ پمپ سوخت یا درب باک، باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس قطعات فلزی دیگر خودرو در فواصل ایمن و دور از گلوبی باک سوخت و سر شیلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.

هشدار

- از سوخت‌گیری بر اساس توضیحات بخش امبحث "الزامات سوخت" اطمینان حاصل نمایید.
- در صورت نیاز به تعویض درب باک سوخت، فقط از درب باک اصلی کیا یا مشابه اعلام شده آن برای خودرو خود استفاده کنید. درب باک سوخت غیر صحیح می‌تواند باعث بروز عیوب جدی در سیستم سوخت رسانی یا سیستم کنترل گازهای اگزوز شود.
- از پاشیده شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. پاشیده شدن هر نوع سوخت بر روی سطوح رنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ شود.
- پس از سوخت‌گیری از بسته بودن مطمئن درب باک سوخت اطمینان حاصل کنید تا در صورت وقوع تصادف از پاشیده شدن سوخت به بیرون جلوگیری شود.

- اگر در هنگام سوخت‌گیری، آتش سوزی ایجاد شد، از خودرو دور شده، فوراً به مدیر جایگاه اطلاع دهید یا با پلیس و اداره آتش نشانی محل تماس بگیرید. به دستورات ایمنی ارائه شده توسط آنها، عمل کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

سقف کشویی / لولایی (سان روف، در صورت مجهز بودن)

* یادآوری

- در مناطق سردسیر و مرطوب، ممکن است در شرایط یخچندان سقف برقی به طور مناسب کار نکند.
- پس از شستشوی خودرو یا پس از هر بارندگی، قبل از استفاده از سقف برقی حتماً آب باقی مانده بر روی سقف برقی را پاک کنید.



اگر خودرو شما به این مزیت مجهز است، شما قادر به لغزاندن کشویی یا بالا و پایین دادن سقف با استفاده از اهرم تعبیه شده بر روی کنسول بالای سر می باشید.

باز کردن، بستن یا بالا و پایین دادن سقف فقط در هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، امکان پذیر است.

* یادآوری

هنگامی که سقف برقی در موقعیت حرکت لولایی قرار دارد، قادر به انجام حرکت کشویی نمی باشد. همچنین هنگامی که سقف برقی در موقعیت حرکت کشویی یا باز قرار دارد، قادر به انجام حرکت لولایی نمی باشد.

⚠ هشدار

- پس از بسته شدن، باز شدن یا حالت کشویی کامل، به فشار دادن کلید کنترل سان روف ادامه ندهید. در غیر این صورت موتور یا اجزاء سیستم صدمه خواهند دید.
- حین ترک خودرو، از بسته بودن سان روف اطمینان حاصل نمایید.
- در صورت باز ماندن سان روف، باران یا برف می توانند از طریق سان روف وارد خودرو شده، آن را خیس کنند، همچنین احتمال سرقت بالا می رود.

⚠ خطر

- هرگز در هنگام حرکت، سان روف یا سایبان را تنظیم نکنید. این عمل می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر مرگ، آسیب های جسمی جدی یا لطمات مادی شود.
- اجازه ندهید کودکان با سان روف بازی کنند.



برگشت اتوماتیک سقف برقی

اگر حین بسته شدن اتوماتیک سقف برقی، هر نوع مانع یا قسمتی از بدن در مسیر حرکت سقف قرار گیرد، سقف برقی سمت حرکت را تغییر داده، سپس متوقف می شود.

اگر مانعی کوچک و ریز بین شیشه کشویی و قاب سقف برقی قرار گیرد، عملکرد برگشت اتوماتیک سقف برقی کار نخواهد کرد. همیشه قبل از بستن سقف باید دور بودن اشیاء و یا سرنشینان از مسیر سقف برقی را کنترل کنید.

باز کردن اتوماتیک سقف برقی :

اهرم کنترل سقف برقی را تا موقعیت نقطه گیر دوم به سمت عقب کشیده و سپس رها کنید. سان روف به طور کامل باز می شود.

برای متوقف نمودن حرکت سقف کشویی در هر نقطه ای، اهرم کنترل را به صورت لحظه ای کشیده یا فشار دهید.

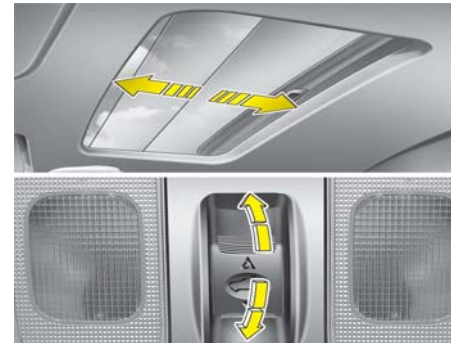
بستن اتوماتیک سقف برقی :

اهرم کنترل سقف برقی را تا موقعیت نقطه گیر دوم به سمت جلو هل داده و سپس رها کنید. سقف برقی به طور اتوماتیک کاملاً بسته می شود. برای متوقف نمودن حرکت سقف در هر نقطه، اهرم کنترل را به صورت لحظه ای کشیده یا فشار دهید.

* یادآوری

حین رانندگی با سقف برقی باز (یا اندکی باز) ممکن است صدای ضربانی یا لرزشی باد را بشنوید. این صدا عادی بوده و می توان با انجام اعمال زیر آن را کاهش دهید.

در صورت شنیدن صدا حین باز بودن سقف برقی، میزان باز بودن سقف برقی را اندکی کاهش دهید.



باز کردن / بستن سقف به صورت کشویی

برای باز کردن سقف برقی، اهرم کنترل سقف برقی را به سمت عقب حرکت دهید. برای بستن سقف برقی، اهرم کنترل سقف برقی را به سمت جلو حرکت دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

هشدار ⚠

- کثیفی و آلودگی‌های انباشته شده بر روی ریل راهنمای سقف برقی را به طور منظم پاک کنید.
- اگر در هوای زیر صفر یا در زمان پوشیده بودن سقف برقی با برف یا یخ، سعی در بازکردن سقف برقی ننمائید، ممکن است شیشه یا موتور سقف برقی معیوب شود.
- حین استفاده از سقف برقی به مدت طولانی، گرد و خاک بین سقف برقی و پانل سقف صدا تولید می‌کند.
- به طور مرتب سقف برقی را باز کرده و با استفاده از پارچه تمیز، گرد و خاک را تمیز نمایید.
- حرکت کشویی سقف برقی همراه با سایبان انجام می‌شود. هنگامی که سقف برقی باز است، سایبان را به حالت بسته رها نکنید.



حرکت کشویی سان روف

برای باز کردن سان روف، اهرم کنترل سقف برقی را به سمت بالا بکشید.
برای بستن سان روف، اهرم کنترل را به سمت پایین حرکت دهید تا سان روف در موقعیت دلخواه قرار گیرد.

⚠ اخطار - سقف برقی

- در حین بسته شدن سقف برقی مواظب باشید سر، دست‌ها و بدن کسی لای آن گیر نکند.
- در هنگام رانندگی، صورت، گردن، بازوها یا بدن را از دریچه سقف بیرون نبرید.
- قبل از بستن سقف برقی از دور بودن ایمن دست و صورت، از مسیر حرکت سقف اطمینان حاصل کنید.

⚠ اخطار

- هرگز اقدام به قرار دادن اجزای بدن در مسیر سقف برقی برای امتحان برگشت اتوماتیک سقف برقی، نکنید.
- عملکرد برگشت اتوماتیک، در صورت قرار گرفتن چیزی در مسیر سان روف بلافاصله پیش از بسته شدن کامل آن عمل نخواهد کرد.

* برای اطلاع از جزئیات بیشتر با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

⚠ هشدار

ممکن است در صورتی که حین جدا شدن یا خالی شدن باتری یا سوختن فیوز مربوطه، سقف برقی دوباره تنظیم نشود، سان روف به درستی عمل نکند.

تنظیم دوباره سان روف

اگر به هر دلیلی باتری خودرو قطع یا خالی شود، یا فیوز مربوطه بسوزد، سیستم سقف برقی را به شرح ذیل دوباره تنظیم نمایید.

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن ON قرار داده و شیشه سقف و سایبان را به طور کامل ببندید.

۲. اهرم کنترل را رها کنید.

۳. اهرم کنترل سقف کشویی / لولایی (سان روف) را به سمت جلو در جهت بستن فشار دهید (در حدود ۱۰ ثانیه) تا سقف کشویی کمی جا به جا شود. سپس اهرم را رها کنید.

۴. اهرم کنترل سقف کشویی / لولایی (سان روف) را به سمت جلو فشار دهید تا سقف کشویی / لولایی به حالت ذیل عمل کند:

حرکت لولایی باز ← حرکت کشویی باز ← حرکت کشویی بسته

سپس، اهرم کنترل را رها کنید.

پس از کامل شدن این مراحل، سیستم سقف کشویی / لولایی (سان روف) تنظیم شده است.



سایبان

در هنگام حرکت کشویی سقف برقی (صفحه شیشه ای)، سایبان به طور اتوماتیک همراه با آن باز می شود. برای بستن، باید سایبان را به طور دستی ببندید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

غربیلک فرمان

فرمان هیدرولیک برقی

(در صورت مجهز بودن)

برای کمک به چرخاندن غربیلک فرمان، سیستم هیدرولیک فرمان از موتوری کمکی بهره می برد.

اگر موتور خاموش باشد یا سیستم هیدرولیک فرمان از کار بیافتد، غربیلک فرمان خودرو هنوز قابل چرخاندن است لیکن برای چرخاندن باید نیروی بیشتری را صرف کنید.

موتور فرمان هیدرولیک توسط واحدی کنترل می گردد که گشتاور و سرعت خودرو را حس می کنند.

برای کنترل راحت تر خودرو، هنگامی که سرعت خودرو افزایش می یابد غربیلک فرمان سنگین تر شده و هنگامی که سرعت خودرو کاهش می یابد غربیلک فرمان سبک تر می شود.

هنگامی که حین فرمان دادن خودرو با تغییر غیرعادی روبرو شدید، غربیلک فرمان را توسط عاملیت مجاز کیا کنترل و بازرسی کنید.

* یادآوری

هنگام عملکرد عادی خودرو، علائم زیر ممکن است رخ دهد:

- چراغ هشدار EPS روشن نشود.

- بافاصله پس از چرخاندن سوئیچ به وضعیت روشن ، غربیلک فرمان به شدت بچرخد. این وضعیت زمانی رخ می دهد که سیستم تشخیص عیب EPS، در حال عملکرد باشد. پس از کامل شدن عمل تشخیص عیب سیستم EPS، غربیلک فرمان به حالت شرایط عادی کار بر می گردد.
- هنگامی که سوئیچ خودرو به وضعیت قفل LOCK یا روشن ON بچرخد، ممکن است از رله EPS صدای کلیک شنیده شود.
- هنگام رانندگی با سرعت کم یا توقف خودرو ممکن است صدای موتور شنیده شود.
- اگر سیستم EPS به درستی عمل نکند، چراغ هشدار روی صفحه نمایشگرها روشن شده، چرخاندن غربیلک فرمان سخت تر شده یا غربیلک به درستی عمل نمی کند. در اولین فرصت ممکن برای کنترل و تعمیر خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
- اگر حین بی حرکت بودن خودرو، به چرخاندن چرخ های متحرک ادامه دهید، نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان به شدت افزایش می یابد. با وجود این، پس از چند دقیقه غربیلک به حالت عملکرد عادی بر می گردد.
- حین چرخاندن غربیلک فرمان در دمای پایین ، ممکن است صدای غیرعادی شنیده شود. با افزایش دما ، صدا برطرف می شود. این شرایط عادی است.

ستون تا شونده غربیلک فرمان

(در صورت مجهز بودن)

ستون تا شونده امکان تنظیم ستون غربیلک فرمان قبل از شروع به رانندگی را فراهم می کند. همچنین برای برخورداری از فضای بیشتر در هنگام ورود و خروج از خودرو، ستون غربیلک فرمان را تا بالاترین سطح می توانید بالا دهید.

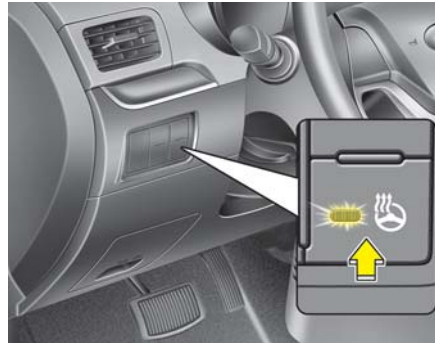
غربیلک فرمان باید به نحوی تنظیم شود که ضمن رانندگی راحت به شما اجازه دیدن صفحه نمایشگرها، چراغهای هشدار و نشان دهنده ها را بدهد.

⚠️ خطر

- هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، باعث آسیب دیدن جسمی شدید یا تصادف شوید.
- پس از تنظیم، غربیلک فرمان را به بالا و پایین فشار دهید تا از قفل شدن آن در محل دلخواه اطمینان حاصل کنید.

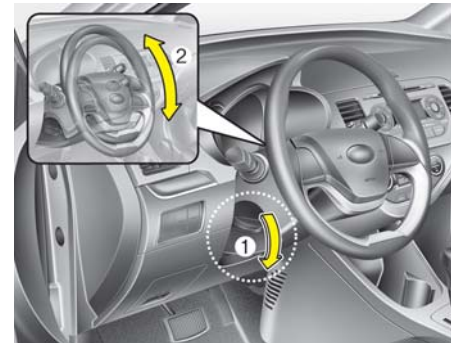
⚠ هشدار

- از اتصال هر گونه گیره برای چرخاندن غربیلک فرمان خودداری نمایید؛ چرا که به سیستم گرمکن غربیلک فرمان صدمه وارد می‌شود.
- حین تمیز نمودن غربیلک فرمان دارای گرمکن، از حلال‌های عالی همانند تینر رنگ، بنزن، الکل یا بنزین استفاده نکنید. در غیر این صورت سطح غربیلک فرمان صدمه خواهد دید.
- در صورتی که سطح غربیلک فرمان توسط اجسام تیز صدمه ببیند، اجزای سیستم گرمکن غربیلک فرمان صدمه خواهند دید.



غربیلک فرمان دارای گرمکن (در صورت مجهز بودن)

حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت روشن "ON" فشار دادن دکمه گرمکن، غربیلک فرمان را گرم می‌کند؛ چراغ نشانگر روی دکمه، روشن خواهد شد. برای خاموش نمودن گرمکن، دکمه را مجدداً فشار دهید؛ چراغ نشانگر روی دکمه، خاموش خواهد شد. پس از روشن نمودن، گرمکن غربیلک فرمان به طور اتوماتیک پس از ۳۰ دقیقه خاموش می‌شود. در صورتی که پس از خاموش نمودن موتور، ظرف مدت ۳۰ دقیقه دوباره موتور را روشن کنید (پس از عملکرد دکمه گرمکن) سیستم گرمکن در وضعیت روشن قرار می‌گیرد.



نوع دستی

جهت تغییر زاویه غربیلک فرمان، اهرم ضامن قفل (1) را پایین کشیده، زاویه (2)، را تنظیم نمایید، سپس اهرم ضامن قفل را در وضعیت قفل غربیلک فرمان قرار دهید. پیش از رانندگی از تنظیم غربیلک فرمان در محل دلخواه اطمینان حاصل نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

هشدار

برای به صدا درآوردن بوق، محکم به بوق ضربه نزده یا با مشت به آن نکوبید. با اشیای نوک تیز به بوق فشار وارد نکنید.



بوق

برای به صدا درآوردن بوق، علامت نمایشی بوق روی صفحه فرمان را فشار دهید. برای اطمینان از عملکرد مناسب بوق، به طور منظم بوق را امتحان و کنترل کنید.

*یادآوری

برای به صدا درآوردن بوق، محدوده مشخص شده بوسیله علامت نمایشی بوق روی صفحه غربیلک فرمان را فشار دهید (به تصویر رجوع کنید). بوق فقط با فشاردادن این محدوده عمل می کند.

آینه‌ها

آینه داخلی دید عقب

آینه داخلی را بر اساس دیدن نمای وسط شیشه عقب تنظیم کنید. تنظیم آینه را قبل از شروع به رانندگی انجام دهید.



آینه‌های بغل (خارجی)
قبل از شروع به رانندگی حتماً زاویه آینه‌ها را تنظیم کنید.

خودرو شما به آینه‌های بغل (خارجی) سمت چپ و راست مجهز می‌باشد. آینه‌ها توسط کلید کنترل از دور قابل تنظیم هستند. برای جلوگیری از صدمه دیدن در هنگام استفاده از کارواش‌های اتوماتیک یا عبور از مسیرهای کم‌عرض، آینه‌های بغل قابل تا شدن به عقب هستند.

⚠️ خطر - دید عقب

اجازه ندهید اشیاء روی صندلی عقب یا اشیاء موجود در محفظه وسایل و بار عقب مانع دید شما از طریق شیشه عقب خودرو شوند.

آینه داخلی دید عقب روز / شب

تنظیم آینه را قبل از شروع رانندگی در حالیکه اهرم انتخاب حالت روز/شب در موقعیت روز است، انجام دهید.

در هنگام رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور خیره کننده چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر، اهرم انتخاب حالت روز / شب را به سمت خود بکشید.

بخطر داشته باشید، در زمان قرار داشتن اهرم انتخاب حالت در موقعیت شب مقداری از شفافیت دید عقب از دست می‌رود.

⚠️ خطر

در حین حرکت خودرو آینه داخلی دید عقب را تنظیم نکنید. این عمل ممکن است موجب از دست دادن کنترل خودرو، صدمات جسمی شدید، آسیب دیدن خودرو یا حتی مرگ گردد.

⚠️ خطر

از دستکاری آینه داخلی و نصب نمودن آینه عریض خودداری نمایید، چرا که حین تصادف بر اثر باز شدن کیسه‌های هوا می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی گردد.

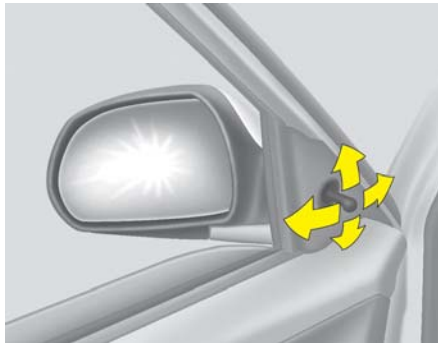
⚠️ خطر - آینه‌های بغل

- آینه‌های بغل محدب می‌باشند. اشیاء قابل رویت در این آینه‌ها، نزدیک‌تر از فاصله‌ای هستند که در آینه نشان داده می‌شود.
- برای تغییر خط حرکت، از آینه داخل یا دید مستقیم برای تخمین فاصله واقعی خودروهای پشت سر استفاده کنید.



نوع برقی (در صورت مجهز بودن)

کلید کنترل از دور آینه‌های بغل واقع بر روی درب راننده، به شما اجازه تنظیم موقعیت آینه‌های بغل چپ و راست را می‌دهد. برای تنظیم موقعیت هر یک از آینه‌ها، کلید انتخاب آینه (1) را به طرف راست R یا چپ L، برای انتخاب آینه سمت راست یا سمت چپ حرکت دهید، سپس برای تغییر موقعیت آینه انتخابی به بالا، پایین، چپ یا راست، نقطه مربوطه بر روی کلید را فشار دهید. پس از تنظیم، اهرم را در موقعیت خنثی (وسط) قرار دهید تا از تنظیم ناخواسته در اثر برخورد دست، جلوگیری شود.



کنترل از راه دور

نوع دستی

آینه‌های بغل برای آسایش شما به کنترل از راه دور مجهز می‌باشد. برای تنظیم آینه بغل، اهرم کنترل واقع در گوشه جلوی پایینی پنجره را حرکت دهید. پیش از رانندگی، همیشه آینه‌ها را به نحوی کنترل نمایید که به راحتی کنار خودرو را در سمت راست یا چپ همچنین پشت خودرو را مشاهده نمایند. حین استفاده از آینه، همیشه برای تخمین فاصله با خودروهای کناری یا پشتی، دقت نمایید.

⚠ هشدار

یخ روی سطح آینه را نتراشید، این کار ممکن است به سطح شیشه آینه آسیب بزند. اگر یخ روی آینه باعث محدودیت حرکت آینه می‌شود، برای تنظیم به آینه فشار وارد نکنید. برای پاک کردن یخ، از اسپری ضد یخ یا یک اسفنج یا پارچه نرم همراه با آب بسیار گرم استفاده کنید.

⚠ هشدار

اگر یخ روی آینه مانع حرکت آینه می‌شود، با زور آینه را تنظیم نکنید. از اسپری ضد یخ تایید شده (نه ضد یخ رادیاتور) استفاده کرده یا خودرو را به محلی گرم منتقل کنید و اجازه دهید یخ‌ها آب شوند.

⚠ اخطار

در هنگام حرکت خودرو، آینه‌های بغل را تنظیم یا تا نکنید. این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و وقوع تصادف منجر به مرگ، صدمات جدی جسمی یا خسارات مالی شود.

⚠ هشدار

- آینه‌ها پس از رسیدن به حداکثر زاویه تنظیم متوقف می‌شوند، ولی موتور آینه تا زمانیکه کلید فشار داده می‌شود، کار می‌کند. بیش از زمان لازم برای تنظیم، کلید را فشار ندهید، موتور ممکن است آسیب ببیند.
- سعی نکنید آینه بغل را با دست تنظیم کنید. ممکن است این عمل باعث صدمه دیدن قطعات مکانیزم آینه شود.



تا کردن آینه بغل

نوع برقی (در صورت مجهز بودن)

برای تا کردن آینه بغل، دکمه مربوطه را فشار دهید.
برای باز کردن آینه، مجدداً کلید را فشار دهید.

⚠ هشدار

آینه بغل برقی، حتی در صورت قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت قفل LOCK نیز عمل می‌کند. با وجود این، برای جلوگیری از خالی شدن غیرضروری باتری، از تنظیم آینه‌ها بیش از مدت مورد نیاز حین خاموش بودن موتور، خودداری نمایید.

⚠ هشدار

در صورت مجهز بودن خودرو به آینه بغل برقی از خم کردن آینه با دست خودداری نمایید، چرا که موتور آینه صدمه می‌بیند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۲

۳

۴

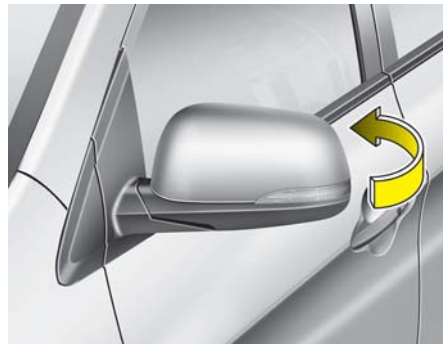
۵

۶

۷

۸

I



نوع دستی

برای تا کردن آینه بغل، با دست قاب آینه را به سمت عقب خودرو تا کنید.

صفحه نمایشگرها و چراغ‌های نمایشگر

■ تیپ A



1. دور سنج
2. چراغ‌های نمایشگر چراغ‌های راهنما
3. سرعت سنج
4. درجه نشان دهنده مقدار سوخت
5. چراغ‌های هشدار و نمایشگر
6. کیلومتر شمار / کامپیوتر سفر *
7. صفحه نمایشگر LCD *

8. نمایشگر وضعیت دسته دنده * (دنده اتوماتیک)
* در صورت مجهز بودن

■ تیپ B



* ممکن است صفحه نمایشگر واقعی خودرو با صفحه نشان داده شده در تصویر تفاوت داشته باشد.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر به "نمایشگرها" در صفحات بعد مراجعه نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

تیپ C



تیپ D



۱. دور سنج
 ۲. چراغ‌های نمایشگر چراغ‌های راهنما
 ۳. سرعت سنج
 ۴. درجه نشان دهنده مقدار سوخت (LPG)
 ۵. درجه نشان دهنده مقدار سوخت (بنزین)
 ۶. چراغ‌های هشدار و نمایشگر
 ۷. کیلومتر شمار / کامپیوتر سفری *
 ۸. صفحه نمایشگر LCD *
 ۹. نمایشگر وضعیت دسته دنده * (دنده اتوماتیک)
- *: در صورت مجهز بودن

* ممکن است صفحه نمایشگر واقعی خودرو با صفحه نشان داده شده در تصویر تفاوت داشته باشد.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر به "نمایشگرها" در صفحات بعد مراجعه نمایید.

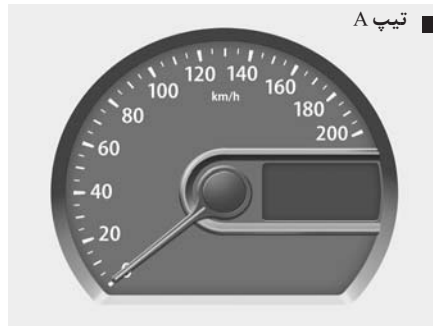


دور سنج

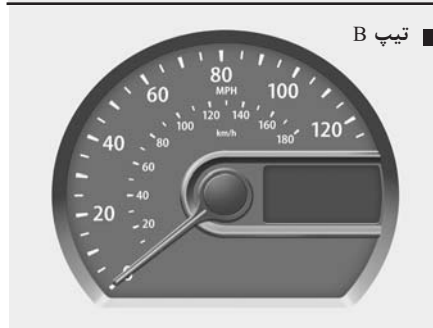
دور سنج، سرعت تقریبی چرخش موتور را به صورت دور در دقیقه (rpm) نشان می‌دهد. از دور سنج برای انتخاب صحیح نقاط تعویض دنده و جلوگیری از پس زدن موتور و / یا جلوگیری از دور بیش از حد موتور، استفاده کنید. حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC و خاموش بودن موتور، عقربه دور سنج ممکن است اندکی حرکت کند. این حرکت عادی است و پس از روشن شدن موتور بر دقت دور سنج تاثیر نمی‌گذارد.

هشدار

به موتور تا حد وارد شدن عقربه نمایشگر به “محدوده قرمز رنگ” صفحه نمایشگر دور سنج گاز ندهید. این عمل می‌تواند باعث صدمه دیدن شدید موتور شود.



تیپ A



تیپ B

نشانگرها

سرعت سنج

سرعت سنج میزان سرعت رو به جلوی خودرو را نشان می‌دهد. سرعت سنج بر حسب کیلومتر در ساعت و / یا مایل در ساعت کالیبره شده است.



میزان روشنایی صفحه نشانگرها

(در صورت مجهز بودن)

برای تنظیم میزان روشنایی صفحه نشانگرها حین قرار داشتن کلید چراغ‌های جلو در هر وضعیتی و سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، کلید کنترل را بچرخانید. روشنایی بلافاصله در صفحه نمایشگر LCD صفحه نشانگرها، نمایش داده می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



کامپیوتر آنالیز سفر (در صورت مجهز بودن)

کامپیوتر آنالیز سفر یک میکرو کامپیوتر سیستم اطلاعات رانندگی می باشد که اطلاعات مرتبط با رانندگی را در زمان قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON، بر روی صفحه نمایشگر به نمایش در می آورد.

در صورت جدا شدن باتری تمامی اطلاعات ذخیره شده (بجز کیلومتر شمار) صفر می شوند.

درجه نشان دهنده مقدار سوخت

درجه نشان دهنده، مقدار تقریبی سوخت باقیمانده در باک را نشان می دهد. ظرفیت باک سوخت در بخش ۸ ارائه شده است. درجه نشان دهنده توسط چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت باک که با کاهش سوخت تا حد تقریباً خالی روشن می شود، تکمیل شده است. در شیب یا پیچ ها به دلیل جابجاشدن سوخت در باک، عقربه درجه نشان دهنده ممکن است بالا و پایین شده یا چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت زودتر از معمول روشن شود.

⚠️ خطر - درجه نشان دهنده مقدار سوخت

تمام کردن سوخت می تواند سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار دهد.

پس از روشن شدن چراغ هشدار یا نزدیک شدن عقربه نشان دهنده به سطح خالی E، باید خودرو را متوقف و هر چه زودتر سوخت اضافی تهیه نمایید.

⚠️ هشدار

از رانندگی حین بسیار کم بودن سوخت خودداری نمایید. رانندگی با سوخت کم در سیستم جرقه موتور اختلال ایجاد نموده و به مبدل کاتالیزستی صدمه می زند.

تیپ A



تیپ B



تیپ C





مسافت سنج سفر (کیلومتر یا مایل، km/mi)

TRIP A : مسافت سنج A

TRIP B : مسافت سنج B

این حالت، میزان مسافت طی شده در هر یک از سفرها را بر حسب انتخاب راننده پس از آخرین صفر شدن مسافت سنج نشان می‌دهد.

محدوده عددی نمایشی مسافت سنج سفر 0.0 تا 999.9 کیلومتر (0.0 تا 999.9 مایل) می‌باشد.

با فشار دادن دکمه RESET به مدت بیش از یک ثانیه هنگام نمایش مسافت سنج سفر (مسافت سنج سفر A یا B) آن را صفر (0.0) نمایید.

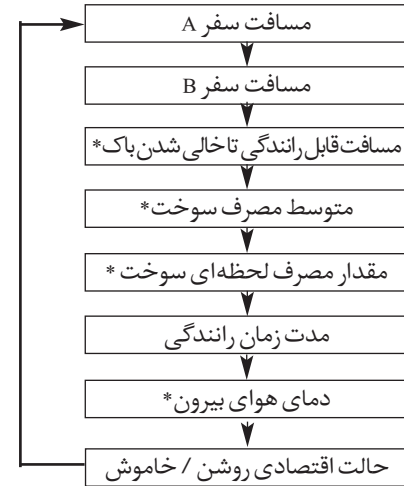


کیلومترشمار (کیلومتر km یا مایل mi)

کیلومترشمار مسافت پیموده شده توسط خودرو را نشان می‌دهد.

همچنین، یادداشت کردن مقدار آن برای تعیین این که چه زمانی تعمیر و نگهداری دوره‌ای باید انجام شود، مفید می‌باشد.

تا خاموش شدن صفحه نمایش، کیلومترشمار میزان کیلومتر را نمایش می‌دهد.



* در صورت مجهز بودن

۱

۲

۳

۴

۵

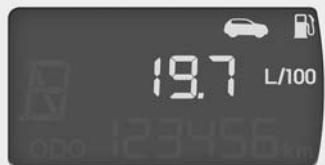
۶

۷

۸

۹

تیپ A



تیپ B



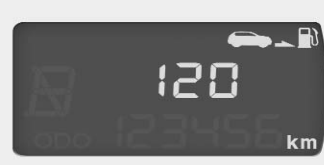
تیپ A



تیپ B



تیپ A



تیپ B



متوسط مصرف سوخت (لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر یا MPG)

این حالت، متوسط مصرف سوخت را بر اساس کل سوخت مصرفی و مسافت طی شده از آخرین بار صفر کردن نمایش متوسط مصرف سوخت، محاسبه می‌کند. کل سوخت مصرف شده بر اساس داده‌های متوسط مصرف سوخت محاسبه می‌شود. برای محاسبه دقیق بیش از ۵۰ متر با خودرو رانندگی کنید.

پس از سوختگیری نمایش متوسط مصرف سوخت ا صفر (---) می‌شود.

متوسط مصرف سوخت (در صورت مجهز بودن، لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر L/100km)

این حالت متوسط مصرف سوخت را بر اساس کل سوخت مصرفی و مسافت طی شده از آخرین بار صفر کردن نمایش متوسط مصرف سوخت، محاسبه می‌کند. کل سوخت مصرف شده، بر اساس داده‌های میزان مصرف سوخت محاسبه می‌شود. برای محاسبه دقیق، بیش از ۵۰ متر با خودرو رانندگی نمایید.

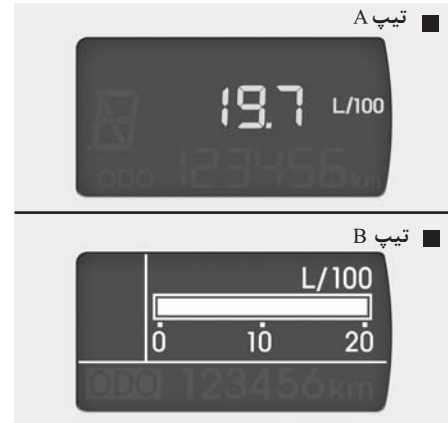
با فشار دادن دکمه TRIP / RESET بیش از ۱ ثانیه، حین نمایش میزان متوسط مصرف سوخت، نمایش متوسط مصرف سوخت را صفر (---) کنید.

در صورت افزایش سرعت خودرو به بیش از یک کیلومتر در ساعت، پس از سوختگیری بیش از ۶ لیتر، متوسط مصرف سوخت صفر (---) خواهد شد.

مسافت قابل پیمایش تا اتمام سوخت

(کیلومتر یا مایل، km/mi) (در صورت مجهز بودن)

این حالت مسافت تخمینی قابل رانندگی بر اساس سوخت موجود در باک و مقدار تقریبی سوخت منتقل شده به موتور را نشان می‌دهد. هنگامی که مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، علامت نمایشی " - - - " به نمایش درآمده و علامت نمایشی مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک، چشمک خواهد زد. محدوده کاری نمایشگر از ۵۰ تا ۹۹۹ کیلومتر است.



دمای هوای بیرون (در صورت مجهز بودن)
این حالت، دمای هوای بیرون در اطراف خودرو را نمایش می‌دهد.
محدوده کاری نمایشگر از 40°C تا $60^{\circ}\text{C}+$ می‌باشد.
برای تغییر واحد نمایش دمای هوای بیرون برای $^{\circ}\text{F}$ و $^{\circ}\text{C}$ در حین نمایش این حالت دکمه TRIP / RESET را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

مدت زمان رانندگی
این حالت کل زمان طی شده در سفر را از آخرین بار صفر کردن مدت زمان رانندگی، نشان می‌دهد.
حتی هنگامی که خودرو در حرکت نیست، تا زمانی که موتور روشن است، محاسبه مدت زمان رانندگی ادامه دارد.
محدوده کاری نمایشگر از 0:00 تا 99:59 است.
فشار دادن دکمه TRIP / RESET به مدت بیش از ۱ ثانیه در زمان نمایش مدت زمان رانندگی، نمایش مدت زمان رانندگی را صفر (0:00) می‌کند.

میزان مصرف سوخت در حال حاضر (در صورت مجهز بودن)
(لیتر در L/100Km یا MPG)

تیپ A
این حالت مصرف سوخت لحظه‌ای را هر ۲ ثانیه یک بار با توجه به مسافت پیموده شده و میزان سوخت تزریق شده، محاسبه می‌کند.

تیپ B
این حالت مصرف سوخت لحظه‌ای را هر ۲/۰ ثانیه یک بار، با توجه به مسافت پیموده شده و میزان سوخت تزریق شده، محاسبه می‌کند.

* یادآوری

برای محاسبه میزان مصرف سوخت در حال حاضر، باید با سرعت بیش از 10 km/h رانندگی کنید.

*یادآوری

- اگر خودرو بر روی سطح صاف و تراز قرار نگرفته یا برق باتری قطع باشد، عملکرد محاسبه "مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک" ممکن است درست انجام نشود.
- اگر کمتر از ۶ لیتر سوخت به باک اضافه کنید، کامپیوتر آنالیز سفر ممکن است این سوخت اضافی را مورد محاسبه قرار ندهد.
- متوسط مصرف سوخت و (در صورت مجهز بودن) مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک ممکن است براساس شرایط رانندگی، عادات رانندگی و وضعیت خودرو به طور قابل توجهی متفاوت باشد.
- مقدار مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک، تخمینی بر اساس مسافت رانندگی تا کنون است، لذا می‌تواند با مسافت قابل رانندگی واقعی تفاوت داشته باشد.



حالت ECO روشن/خاموش (در صورت مجهز بودن) در این حالت می‌توانید چراغ نشانگر ECO را در صفحه نمایش روشن یا خاموش نمایید.

در صورت فشار دادن دکمه TRIP/RESET به مدت بیش از ۱ ثانیه، در حالت ECO ON، پیغام ECO OFF در صفحه نمایش روشن شده و چراغ نشانگر ECO در صفحه نمایشگرها حین رانندگی خاموش می‌شود.

در صورت تمایل به نمایش مجدد نمایشگر ECO، دکمه TRIP/RESET را بیش از ۱ ثانیه در حالت ECO OFF فشار دهید، پیغام ECO ON بر روی صفحه نمایش روشن می‌شود.

در صورت فشار دکمه TRIP/RESET کمتر از ۱ ثانیه در حالت ECO، حالت نمایشی به نمایش مسافت سنج سفر، تغییر می‌کند.



چراغ هشدار جاده یخ زده (در صورت مجهز بودن) این چراغ هشدار زمانی که دمای‌های بیرونی زیر ۴°C باشد، روشن می‌شود چرا که یخ در این دما تشکیل می‌گردد و زمانی که دما به بالای ۶°C برسد، چراغ هشدار خاموش می‌شود.

در صورتی که حین رانندگی، چراغ هشدار روشن شود، باید با دقت بیشتری رانندگی کرده با عدم سبقت گیری، گاز دادن سریع، ترمز ناگهانی، گردش‌های تند و غیره، ایمنی خود و خودرو را حفظ نمایید.

غریبک فرمان را تراز نمایید.

Align steering wheel



در صورت استارت موتور، حین قرار داشتن غریبک فرمان در زاویه ۹۰ درجه در سمت راست، پس از چند ثانیه پیغام به مدت ۵ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD پدیدار می شود.

غریبک فرمان را به سمت چپ بچرخانید. پس از تراز کردن غریبک فرمان یا حرکت خودرو، پیغام هشدار ناپدید می شود.

غریبک فرمان را تراز نمایید.

Align steering wheel



در صورت استارت موتور، حین قرار داشتن غریبک فرمان در زاویه ۹۰ درجه در سمت چپ پس از چند ثانیه، پیغام به مدت ۵ ثانیه، بر روی صفحه نمایش LCD پدیدار می شود.

غریبک فرمان را به سمت راست بچرخانید. پس از تراز کردن غریبک فرمان یا حرکت خودرو، پیغام هشدار ناپدید می شود.

پیام های هشدار بر روی صفحه نمایش LCD

(در صورت مجهز بودن)

درب / درب پشتی باز است.

Door/ tail gate Open



چراغ نمایشگر برای نمایش درب یا درب پشتی باز به راننده، روشن می شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

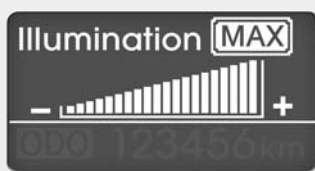
چراغ هشدار سیستم کمکی دنده عقب

Rear parking assist warning



میزان نور

Illumination intensity



غریبک فرمان را تراز نمایید.

Align steering wheel



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

در صورت وجود مانع حین حرکت دنده عقب، محل وجود مانع با تصویر فوق، مشخص می شود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، "مبحث سیستم هشدار حرکت به سمت عقب" در بخش ۴ را مطالعه نمایید.

زمانی که میزان روشنایی صفحه نمایش با استفاده از کلید کنترل تنظیم می شود، این پیام بر روی صفحه نمایش LCD پدیدار می شود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، "مبحث میزان روشنایی صفحه نمایشگرها" در بخش ۴ را مطالعه نمایید.

در صورتی که ظرف مدت ۵ ثانیه پس از نمایش پیام "Align steering wheel"، غریبک فرمان تراز شود، نمایشگر به مدت ۱/۵ ثانیه به صورت تصویر فوق پدیدار می شود.

لطفاً با کلید هوشمند دکمه استارت را فشار دهید.

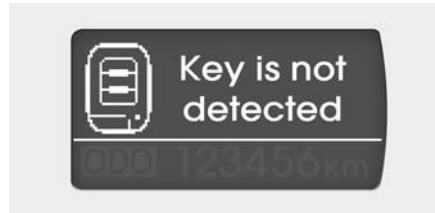
Please press start button with smart key



در صورت فشار دکمه روشن / خاموش موتور، حین نمایش پیغام " کلید شناسایی نشد"، این پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD پدیدار می‌شود. همچنین چراغ‌های نمایشگر ایمولایزر، به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند.

کلید شناسایی نشد.

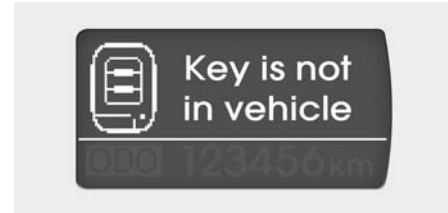
Key is not detected



در صورتی که کلید هوشمند در خودرو نباشد و یا شناسایی نشود و دکمه روشن / خاموش موتور فشرده شود، پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. همچنین چراغ نمایشگر سیستم ضد سرقت و حفره کلید به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند.

کلید در خودرو نیست

Key is not in vehicle



اگر در حالیکه کلید هوشمند در خودرو نیست و کلید روشن / خاموش موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC، روشن ON یا استارت START قرار دارد، هر یک از درب‌ها باز یا بسته شود، پیام هشدار بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. همچنین در صورتی که کلید هشدار در خودرو نباشد و درب بسته شود، آژیر هشدار به مدت ۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد. همیشه کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

۱

۲

۳

۴

۵

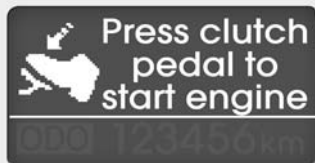
۶

۷

۸

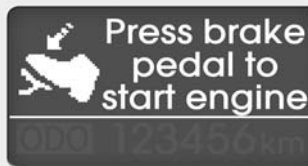
۹

برای استارت زدن پدال کلاچ را فشار دهید.
(در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی)
Press Clutch Pedal to Start Engine



در صورتی که بدون فشار پدال کلاچ، دو بار متناوب دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید، دکمه روشن / خاموش در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار گرفته و پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD پدیدار می شود که نشانگر لزوم فشار پدال کلاچ، برای استارت زدن موتور می باشد.

برای استارت زدن پدال ترمز را فشار دهید
(در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)
Press brake pedal to start engine



در صورتی که بدون فشار پدال ترمز، دو بار متناوب دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید، دکمه خاموش / روشن در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار گرفته و پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود که نشان دهنده لزوم فشار دادن پدال ترمز برای استارت زدن موتور است.

خودروهای مجهز به سیستم کلید هوشمند

سطح باتری کلید هوشمند پایین است.

Low key battery



هنگامی که باتری کلید هوشمند خالی شده و دکمه روشن / خاموش موتور را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید، پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود. باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید.

فودروهای مجهز به سیستم کلید هوشمند

اهرم دنده را در وضعیت پارک قرار دهید.

Shift to "P" position



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

مجدداً دکمه استارت را فشار دهید.

Press start button again



هنگامی که در سیستم دکمه روشن / خاموش موتور مشکلی وجود داشته باشد و نتوانید با دکمه روشن / خاموش موتور کار کنید، پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه ظاهر شده و آژیر هشدار به طور مداوم به صدا در می آید، که نشان دهنده امکان فشار مجدد دکمه روشن / خاموش موتور می باشد.

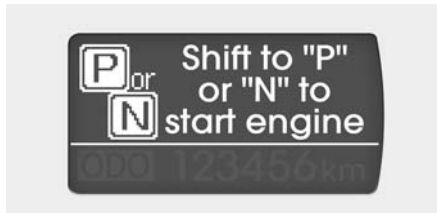
در صورت عملکرد صحیح سیستم دکمه روشن / خاموش موتور یا فعال شدن سیستم دزدگیر، آژیر هشدار متوقف خواهد شد.

اگر هر بار که دکمه روشن / خاموش موتور را فشار می دهید، پیام هشدار ظاهر می شود، برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

برای استارت زدن دسته دنده را در وضعیت پارک

"P" یا خلاص "N" قرار دهید.

Shift to "P" or "N" to start the engine



اگر بدون قرار داشتن اهرم دسته دنده در وضعیت پارک "P" یا خلاص "N"، اقدام به استارت زدن موتور کنید، پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه در صفحه نمایش ظاهر می شود.

می توانید در حالیکه دسته دنده در وضعیت خلاص "N" قرار دارد استارت بزنید، با این وجود برای ایمنی بیشتر، ابتدا اهرم دسته دنده را موقعیت پارک P قرار داده، سپس استارت بزنید.

در صورتی که بدون قرار دادن اهرم دنده در موقعیت پارک "P"، اقدام به خاموش نمودن موتور نمایید، دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار خواهد گرفت. در صورتی که دوباره دکمه را فشار دهید، موتور ON خواهد شد و پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود که نشان دهنده لزوم قراردادن اهرم دنده در وضعیت پارک P و فشردن دکمه روشن / خاموش برای خاموش کردن موتور است.

فودروهای مجهز به سیستم کلید هوشمند

حین چرخاندن غربیلک فرمان ، دکمه استارت را فشار دهید.

Press start button while turn steering

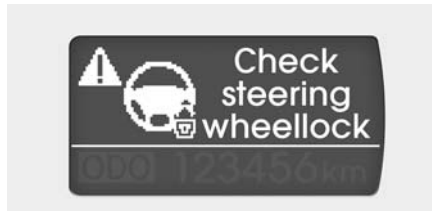


اگر هنگام فشار دادن دکمه روشن / خاموش موتور، قفل غربیلک فرمان به نحو عادی باز نمی‌شود، پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه در صفحه نمایش LCD ظاهر شده، آژیر هشدار یکبار به صدا در آمده و دکمه خاموش / روشن موتور به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند.

پس از نمایش هشدار ، در حالیکه غربیلک فرمان را به راست و چپ می‌چرخانید، دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید.

قفل غربیلک فرمان را کنترل کنید. (در صورت مجهز بودن)

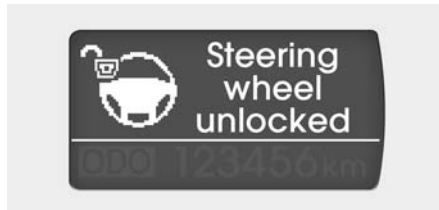
Check steering wheel lock



در صورتی که حین قرار داشتن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت خاموش OFF ، غربیلک فرمان عادی قفل نشود ، پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر شده ، دکمه روشن / خاموش موتور به مدت ۱۰ ثانیه چشمک خواهد زد.

غربیلک فرمان قفل نیست.

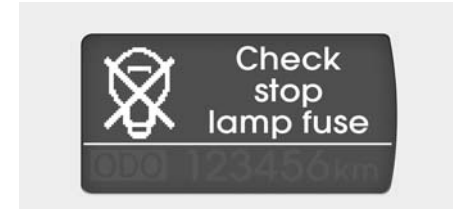
Steering Wheel Unlock



در صورتی که پس از قرار دادن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت خاموش OFF، غربیلک فرمان به طور عادی قفل نشود، چراغ هشدار به مدت ۱۰ دقیقه بر روی صفحه نمایش LCD پدیدار می‌شود. غربیلک فرمان پس از باز شدن درب یا خارج نمودن کلید هوشمند از نگهدارنده کلید هوشمند، قفل شود.

فیوز چراغ ترمز را کنترل نمایید.

Check stop lamp fuse



زمانی که فیوز چراغ ترمز جدا شده باشد، پیغام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD به نمایش در می آید. فیوز را با فیوز نو تعویض کنید. در صورت عدم امکان تعویض، می توانید با فشار دادن دکمه روشن / خاموش موتور به مدت ۱۰ ثانیه در وضعیت تجهیزات جانبی ACC، موتور را روشن نمایید.

هشدار دهنده ها و نمایشگرها

با چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON (موتور را روشن نکنید)، تمام چراغ های هشدار دهنده امتحان و آزمایش می شوند. چراغی که روشن نشود باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد امتحان و آزمایش قرار گیرد.

پس از روشن کردن موتور، تمام چراغ های هشدار دهنده را کنترل کرده و از خاموش شدن آنها اطمینان حاصل کنید. اگر هنوز چراغی روشن باقی مانده است، این امر حاکی از وضعیتی است که به توجه نیاز دارد. پس از آزاد کردن ترمز پارک، چراغ هشدار سیستم ترمز باید خاموش شود. اگر مقدار بنزین موجود در باک کم باشد، چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت روشن باقی می ماند.

چراغ نمایشگر ECO (در صورت مجهز بودن)

چراغ نمایشگر ECO، سیستمی است که رانندگی اقتصادی را به شما یادآوری می کند.

در صورتی که به طور اقتصادی رانندگی نکنید، جهت ارتقاء مصرف سوخت اقتصادی، این چراغ هشدار روشن می شود.

- چراغ نشانگر ECO (سبز رنگ)، زمانی که در حالت اقتصادی روشن ECO ON به صورت مصرف سوخت اقتصادی رانندگی کنید، روشن می شود. در صورت عدم تمایل به نمایش چراغ نشانگر، می توانید با فشار کلید TRIP/RESET حالت ON ECO را غیر فعال نمایید.

- حالت مصرف سوخت اقتصادی، می تواند با عادات رانندگی راننده و شرایط جاده، تغییر کند.
- سیستم در شرایطی که با رانندگی اقتصادی تطابق ندارد به طور مثال پارک P، خلاص N، دنده عقب R، عمل نمی کند.

- زمانی که مصرف سوخت در حال حاضر بر روی صفحه نمایش LCD، نمایش داده می شود، چراغ نشانگر ECO خاموش می شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



چراغ هشدار سیستم ترمز
ضد قفل (ABS)
(در صورت مجهز بودن)



چراغ هشدار کیسه هوا

با هر چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، این چراغ هشدار حدود ۶ ثانیه روشن می‌شود.

همچنین، این چراغ در هنگام درست کار نکردن سیستم کیسه هوا SRS روشن می‌شود. اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON یا روشن کردن خودرو چراغ کیسه هوا  روشن نشود یا پس از ۶ ثانیه روشن ماندن همچنان به طور مداوم روشن باقی بماند یا اینکه در حین رانندگی روشن شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم کیسه هوا SRS را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

⚠️ **اخطار**

حین رانندگی به صفحه نمایشگرها خیره نشوید.
چرا که حواس شما از رانندگی پرت شده، منجر به تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ خواهد شد.

هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، این چراغ هشدار روشن و (در صورت عادی بودن عملکرد سیستم) پس از حدود ۳ ثانیه خاموش می‌شود.

اگر چراغ هشدار ABS روشن باقی بماند یا در حین رانندگی روشن شود یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، روشن نشود، این امر ممکن است به معنی وجود مشکل در سیستم ترمز ضد قفل باشد.

اگر چنین اتفاق رخ داد، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید. در این وضعیت سیستم ترمز معمولی بدون کمک گرفتن از سیستم ترمز ضد قفل فعال است.



چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

اگر در حین رانندگی هر دو چراغ هشدار همزمان با هم روشن شدند، ممکن است خودرو دچار نقص در سیستم های ABS و EBD شده باشد. در این وضعیت، ممکن است سیستم ترمز ضد قفل ABS و ترمز معمول خودرو درست کار نکنند. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

⚠️ احتیاط

اگر هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز روشن شده و روشن باقی بمانند، سیستم ترمز خودرو به طور عادی (نرمال) عمل نخواهد کرد، لذا در هنگام ترمز ناگهانی ممکن است با وضعیت غیر منتظره و خطرناک مواجه شوید. در این وضعیت از رانندگی با سرعت زیاد و ترمز ناگهانی خودداری کنید. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.



چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز دستی

هشدار ترمز دستی

در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON یا استارت START، حین درگیر بودن ترمز دستی، چراغ هشدار روشن می شود. پس از آزاد شدن ترمز دستی حین حرکت موتور، چراغ هشدار خاموش می شود.

هشدار پایین بودن روغن ترمز

در صورت روشن ماندن چراغ هشدار، ممکن است میزان روغن ترمز درون مخزن پایین باشد. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار:

۱. آهسته به نزدیک ترین نقطه امن رانده و خودرو را متوقف نمایید.
۲. حین خاموش بودن موتور، بلافاصله میزان روغن ترمز را کنترل نموده و به میزان نیاز روغن ترمز بیافزایید. سپس تمامی اجزای ترمز را برای عدم وجود نشتی روغن کنترل نمایید.
۳. در صورت وجود نشتی، روشن ماندن چراغ هشدار یا عدم عملکرد صحیح ترمزها، با خودرو رانندگی نکنید. برای بازرسی و انجام تعمیرات ضروری خودرو را تا نزدیکترین عاملیت مجاز کیا بکسل نمایید.

خودروی شما به سیستم ترمز دابل مورب مجهز است، بدین معنی که حتی در صورت نقص سیستم دابل باز هم هر دو چرخ ترمز خواهند داشت. در صورت عملکرد یکی از سیستم های دابل جهت توقف خودرو به فشار و حرکت بیشتر پدال ترمز نیاز می باشد. همچنین حین عملکرد بخشی از سیستم ترمز، خودرو در فاصله کوتاهی متوقف نخواهد شد. در صورتی که حین رانندگی، سیستم ترمز دچار مشکل شد، جهت بهره برداری از ترمز موتوری به دنده پایین تر تغییر وضعیت داده و پس از امن شدن وضعیت، خودرو را متوقف نمایید.

جهت کنترل عملکرد چراغ سیستم ترمز، روشن شدن چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز دستی حین قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON را کنترل نمایید.

⚠️ احتیاط

رانندگی حین روشن بودن هر یک از چراغ های هشدار خطرناک می باشد. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ترمز، بلافاصله جهت کنترل ترمزها به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.



چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو
(در صورت مجهز بودن)



چراغ نشانگر نور بالا



چراغ و آژیر هشدار کمربند ایمنی
(در صورت مجهز بودن)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب
(در صورت مجهز بودن)



چراغ نشانگر روشن بودن چراغهای عقب



چراغهای نشانگر چراغهای راهنما



چراغ نشانگر نور پایین
(در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی که چراغهای عقب روشن باشند، روشن خواهد شد.

هنگامی که چراغهای جلو روشن و در وضعیت نور پایین قرار دارند، این چراغ نشانگر روشن می شود.

فلش های سبز رنگ چشمک زن روی صفحه نشانگرها، جهت چراغ های راهنما را نشان می دهند. اگر فلش روشن می شود ولی در حالت چشمک زن نیست یا بسیار سریع تر از حالت معمول چشمک می زند و یا اصلاً روشن نمی شود، سیستم چراغ های راهنما دچار مشکل شده است. برای حل مشکل با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور



این چراغ هشدار، پایین بودن فشار روغن موتور را نشان می‌دهد.

اگر در هنگام رانندگی این چراغ هشدار روشن شد:
۱. با رعایت ایمنی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده، توقف کنید.

۲. در حالیکه موتور خاموش است، سطح روغن موتور را بازدید و کنترل کنید. اگر سطح روغن پایین است در حد نیاز روغن اضافه کنید.

اگر پس از اضافه کردن روغن، چراغ هشدار روشن باقی ماند یا روغن در دسترس نبود، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

هشدار

اگر پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن، موتور را فوراً خاموش نکنید، ممکن است موتور شدیداً صدمه ببیند.

هشدار

اگر در هنگام روشن بودن موتور، چراغ اخطار فشار روغن روشن باقی بماند، موتور ممکن است دچار مشکل جدی شود. زمانی که فشار روغن کافی نباشد، چراغ اخطار کاهش فشار روغن روشن می‌شود. در حالت معمول، زمانی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، این چراغ باید روشن و پس از روشن شدن موتور باید خاموش شود. اگر هنگامی که خودرو در حال حرکت است، چراغ فشار روغن روشن شود، مشکل جدی وجود دارد.

اگر چنین اتفاقی رخ داد، هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کرده، موتور را خاموش و سطح روغن را کنترل کنید. اگر سطح روغن پایین است، تا سطح مناسب روغن موتور اضافه کرده، موتور را مجدداً روشن کنید. اگر در هنگام روشن بودن موتور این چراغ روشن باقی می‌ماند، موتور را سریعاً خاموش کنید. در صورتیکه در هنگام روشن بودن موتور، چراغ هشدار فشار روغن روشن باقی بماند، قبل از رانندگی مجدد، موتور باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازرسی و کنترل قرار گیرد.

چراغ نشانگر وضعیت دسته دنده اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)



این چراغ نشانگر، دنده اتوماتیک انتخاب شده را نشان می‌دهد.

چراغ نشانگر دنده بهینه
تیب B ■ تیب A ■
گیربکس معمولی
(در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر، دنده بهینه برای صرفه جویی در مصرف سوخت را نمایش می‌دهد.

برای مثال

▲3 : نشانگر بهینه بودن افزایش دنده به دنده ۳ می‌باشد (در حال حاضر دنده ۲ درگیر است).
▼3 : نشانگر بهینه بودن کاهش دنده به دنده ۳ می‌باشد (در حال حاضر دنده ۴ درگیر است).

* یادآوری

- زمانی که سیستم به درستی عمل نمی‌کند، فلش‌های نشانگر بالا و پایین و دنده نمایش داده نمی‌شود.
- در صورتی که در حالت کامپیوتر سفری ECO OFF را انتخاب نمایید، نشانگر گیربکس معمولی نمایش داده نمی‌شود.

مجهز به کلید هوشمند

در خودروهای مجهز به کلید هوشمند، در صورت وقوع هر کدام از شرایط زیر، چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت روشن شده، چمبک زده یا خاموش می شود.

- هنگام قرار داشتن کلید هوشمند در خودرو، در صورتی که دکمه روشن / خاموش موتور START/STOP ENGINE در وضعیت روشن ON یا ACC قرار داشته باشد، چراغ نمایشگر چند ثانیه روشن می شود که نشان دهنده امکان روشن کردن موتور است. با وجود این، هنگامی که کلید هوشمند در خودرو نیست، در صورتی که دکمه روشن / خاموش موتور فشرده شود، چراغ نشانگر چند بار چشمک می زند که نشان دهنده عدم امکان روشن کردن موتور است.



چراغ هشدار باز بودن درب پشتی

در صورتی که درب پشتی به طور کامل و ایمن بسته نشده باشد، این چراغ هشدار روشن می شود.



چراغ هشدار باز بودن درب

در صورتی که یکی از درب ها به طور کامل و ایمن بسته نشده باشد، این چراغ هشدار روشن می شود.

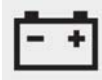


چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (در صورت مجهز بودن)

فاقد سیستم کلید هوشمند

پس از جازدن سوئیچ ضد سرقت و چرخاندن آن به موقعیت روشن ON برای استارت، این چراغ روشن می شود.

در این وضعیت، موتور را می توانید روشن کنید. پس از روشن شدن موتور، چراغ خاموش می شود. اگر پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON (قبل از استارت زدن)، این چراغ شروع به چشمک زدن کرد، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.



چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

این چراغ هشدار وجود مشکل در دینام یا سیستم شارژ الکتریکی باتری را نشان می دهد. اگر در هنگام حرکت خودرو این چراغ هشدار روشن شد:

۱. تا رسیدن به نزدیک ترین مکان ایمن رانندگی کنید.

۲. در حالیکه موتور خاموش است، تسمه دینام را از نظر شل بودن یا پارگی بازدید و کنترل کنید.

۳. اگر تنظیم تسمه صحیح و مناسب است، مشکلی در سیستم الکتریکی شارژ باتری وجود دارد. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، مشکل را هر چه زودتر بر طرف کنید.



چراغ نشانگر وجود عیب (MIL) (چراغ کنترل موتور)

این چراغ نشانگر، یکی از اجزای سیستم کنترل موتور است. این سیستم بر عملکرد اجزای مختلف سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز نظارت می‌کند. روشن شدن این چراغ در هنگام رانندگی، پیدا شدن مشکلی بالقوه در یکی از اجزای سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز را نشان می‌دهد. همچنین پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، این چراغ روشن و چند ثانیه بعد از روشن شدن موتور، خاموش می‌شود. اگر در هنگام رانندگی این چراغ روشن شد یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، روشن نشد با مراجعه به نزدیک‌ترین عاملیت مجاز کیا، سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید. بطور معمول، در این وضعیت خودرو قابل رانندگی بوده و نیازی به بکسل کردن ندارد، لیکن با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، به موقع سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.



چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

این چراغ هشدار، خالی بودن تقریبی باک سوخت را نشان می‌دهد. هنگامی که این چراغ روشن شد، در اولین فرصت ممکن سوخت بیافزایید. ادامه دادن رانندگی حین قرار داشتن چراغ هشدار سطح سوخت در زیر "E" می‌تواند منجر به سوختن ناقص موتور و صدمه دیدن کاتالیزور کانورتور گردد.

- در صورتی که حین قراردادن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت روشن ON و قراردادن کلید هوشمند در خودرو، چراغ نشانگر به مدت ۲ ثانیه روشن شده و سپس خاموش شد، برای کنترل سیستم به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
- هنگامی که باتری کلید هوشمند خودرو ضعیف است، در صورتی که دکمه روشن / خاموش موتور فشرده شود، چراغ نشانگر چند بار چشمک می‌زند که نشان دهنده عدم امکان روشن کردن موتور است. با وجود این، با وارد کردن کلید هوشمند در مغزی کلید هوشمند قادر به روشن کردن موتور خواهید بود. اگر قطعات مرتبط با کلید هوشمند دچار نقص شده باشند، چراغ نشانگر چشمک خواهد زد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



چراغ نشانگر ESP
(برنامه پایداری الکترونیکی)
(در صورت مجهز بودن)

با چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ نشانگر ESP روشن خواهد شد، لیکن پس از حدود ۳ ثانیه باید خاموش شود. در هنگام فعال بودن سیستم ESP، سیستم بر شرایط رانندگی نظارت می‌کند و چراغ ESP در شرایط عادی رانندگی خاموش باقی می‌ماند. هنگامیکه خودرو با شرایط لغزندگی جاده یا چسبندگی ضعیف لاستیک‌ها به جاده (کشش ضعیف) برخورد کند، عملکرد سیستم ESP فعال می‌شود و چراغ نشانگر ESP شروع به چشم‌کزدن می‌کند تا عمل کردن ESP را نشان دهد. در صورت روشن شدن چراغ نقص سیستم ESP و روشن ماندن آن، برای کنترل و بازرسی خودرو با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.



چراغ نشانگر ESP OFF
(در صورت مجهز بودن)

در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، چراغ نشانگر ESP OFF روشن شده و پس از ۳ ثانیه خاموش می‌شود. برای تغییر وضعیت به حالت خاموش بودن سیستم، دکمه ESP OFF را فشار دهید. چراغ ESP OFF روشن شده، غیر فعال بودن سیستم ESP را نشان می‌دهد.



چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده
موتور (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده موتور بیش از $120 \pm 3^{\circ}\text{C}$ باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود. با موتوری که بیش از حد داغ شده رانندگی نکنید. به بخش "داغ شدن بیش از حد" در بخش ۶ مراجعه نمایید.

*یادآوری

روشن شدن چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور، بیانگر داغ شدن مایع خنک‌کننده تا حدی است که ممکن است به موتور صدمه بزند.



هشدار

رانندگی طولانی مدت در شرایط روشن ماندن چراغ نمایشگر وجود عیب می‌تواند باعث آسیب زدن به سیستم‌های کنترل گازهای خروجی اگزوز شده و در نتیجه بر قابلیت رانندگی خودرو و /یا مصرف اقتصادی سوخت تاثیر بگذارد.



هشدار

اگر چراغ نمایشگر وجود عیب (در سیستم کنترل گازهای خروجی) روشن شود، احتمال آسیب دیدن بالقوه کاتالیست کانورتور که می‌تواند به از دست رفتن قدرت موتور منجر شود، وجود دارد. در این وضعیت با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هرچه زودتر سیستم کنترل موتور را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

120
km/h

هشدار سرعت بیش از حد
(در صورت مجهز بودن)

KEY
OUT

چراغ نمایشگر بیرون بودن کلید
(در صورت مجهز بودن)

چراغ هشدار سرعت بیش از حد
اگر با سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت یا بیش از آن
رانندگی کنید، چراغ هشدار سرعت بیش از حد
چشمک خواهد زد، این عمل برای جلوگیری از
رانندگی با سرعت بیش از حد انجام می‌گیرد.

فقد سیستم کلید هوشمند
در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در
وضعیت تجهیزات جانبی ACC یا قفل LOCK، درب
سمت راننده باز شود، آژیر هشدار یادآور برداشتن
سوئیچ به صدا درمی‌آید. این آژیر جهت جلوگیری
از باقی ماندن کلیدها در خودرو می‌باشد.
آژیر پس از برداشتن سوئیچ از مغزی قفل فرمان یا
بستن درب سمت راننده متوقف خواهد شد.

مجهز به سیستم کلید هوشمند
در صورتی که حین قرار داشتن کلید هوشمند در
خودرو و دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت
تجهیزات جانبی ACC، درب سمت راننده باز شود،
آژیر هشدار یادآوری برداشتن کلید به صدا
درخواهد آمد.
آژیر تا برداشتن کلید هوشمند از نگهدارنده یا
بستن درب سمت راننده متوقف نخواهد شد.

زمانی که دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت
روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، در
صورت باز شدن، هر کدام از درب‌ها، سیستم وجود
کلید هوشمند را کنترل می‌کند. در صورت عدم قرار
داشتن کلید هوشمند داخل خودرو، چراغ
نمایشگر چشمک می‌زند و در صورت بسته شدن
تمام درب‌ها، آژیر به مدت ۵ ثانیه به صدا در
می‌آید. چراغ نمایشگر حین حرکت خودرو
خاموش می‌شود. کلید هوشمند را داخل خودرو
نگهدارید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



چراغ نمایشگر توقف اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نمایشگر زمانی که موتور وارد حالت درجا متوقف سیستم ISG (درجا توقف و حرکت) قرار داشته باشد، روشن می شود. زمانی که حالت استارت اتوماتیک رخ می دهد، چراغ نمایشگر توقف اتوماتیک روی صفحه نمایشگرها به مدت ۵ ثانیه چشمک می زند. برای اطلاعات از جزئیات بیشتر، مبحث "سیستم ISG" در بخش ۵ را مطالعه نمایید.

* یادآوری

زمانی که موتور به طور اتوماتیک توسط سیستم ISG روشن می شود، برخی چراغ های هشدار (ESP، ABS)، ESPOFF یا چراغ هشدار ترمز دستی) چند ثانیه روشن می شود. این حالت به دلیل پایین بودن ولتاژ باتری است و بیانگر نقص سیستم نمی باشد.



چراغ نمایشگر خالی بودن باتری کلید (در صورت مجهز بودن) چراغ هشدار باتری کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که باتری کلید هوشمند داخل خودرو خالی شود و دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت خاموش OFF قرار داشته باشد، این چراغ هشدار به مدت ۳ ثانیه چشمک می زند. باتری را با باتری نو تعویض نمایید.



چراغ نشانگر سوخت بنزینی (در صورت مجهز بودن)

"مبحث سیستم LPG" در بخش ۵ را مطالعه نمایید.



چراغ هشدار سیستم فرمان الکتریکی (EPS)، (در صورت مجهز بودن)

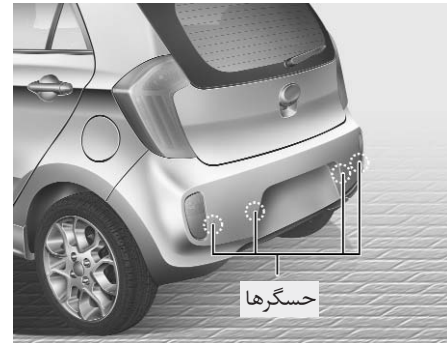
این چراغ هشدار با قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، روشن شده و با استارت خوردن موتور، خاموش می شود. همچنین، این چراغ حین وجود نقص در سیستم EPS روشن می شود. در صورت روشن شدن چراغ حین رانندگی، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد کنترل و بازرسی قرار دهید.



چراغ هشدار جاده یخ زده و لغزنده (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار زمانی که دمای هوای بیرون کمتر از ۴°C باشد، به دلیل تشکیل یخ در این دما، روشن می شود و پس از رسیدن دمای هوای بیرون به بالای ۶°C خاموش می شود. در صورتی که چراغ هشدار حین رانندگی روشن شود، باید با دقت بیشتر رانندگی نموده و با عدم سبقت گیری، رانندگی با سرعت بیش از حد مجاز، گاز دادن سریع، ترمزگیری ناگهانی یا پیچ های ناگهانی، ایمنی خود و خودرو را حفظ نمایید.

سیستم هشدار حرکت به عقب (در صورت مجهز بودن)



سیستم هشدار حرکت به عقب، در رانندگی به سمت عقب (به وسیله به صدا درآوردن آژیر در صورت تشخیص وجود هر گونه مانع در فاصله ۱۲۰ سانتیمتری پشت خودرو) به راننده کمک می‌کند. این سیستم وسیله‌ای کمکی است و به منظور حذف یا جایگزینی نیاز به توجه و مراقبت شدید راننده در هنگام حرکت به عقب طراحی نشده است. محدوده حس تشخیص و اجسام قابل تشخیص به وسیله حسگر به پشت خودرو محدود هستند. در هنگام رو به عقب رفتن همانقدر به عقب توجه داشته باشید که با خودرو بدون داشتن این سیستم توجه می‌کنید.

⚠️ خطر

سیستم هشدار حرکت به عقب فقط یک عملکرد کمکی است. عملکرد سیستم هشدار حرکت به عقب می‌تواند به وسیله عوامل مختلفی تحت تاثیر قرار گیرد (شامل شرایط محیطی). همیشه کنترل کردن محدوده پشت خودرو قبل از شروع و در حین حرکت به عقب، بخشی از مسئولیت‌های راننده می‌باشد.

عملکرد سیستم هشدار حرکت به عقب

شرایط عملکردی

- این سیستم در هنگام حرکت به عقب و قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON، فعال می‌شود.
- مسافت تشخیصی سیستم هشدار حرکت به عقب در صورت فعال بودن سیستم، ۱۲۰ سانتیمتر است.
- هنگامیکه بیش از ۲ مانع همزمان وجود داشته باشد، ابتدا مانع نزدیک تر تشخیص داده می‌شود.

انواع آژیرهای هشدار

- هنگامی که مانع در فاصله ۱۲۰ تا ۸۱ سانتیمتری سپر عقب قرار داشته باشد: صدای هشدار به صورت منقطع شنیده می‌شود.
- هنگامی که مانع در فاصله ۸۰ تا ۴۱ سانتیمتری سپر عقب قرار داشته باشد: صدای هشدار در دفعات بیشتری به گوش خواهد رسید.
- هنگامی که مانع در فاصله ۴۰ سانتیمتری سپر عقب قرار داشته باشد: صدای هشدار به صورت ممتد شنیده خواهد شد.

پیش هشدارهای سیستم هشدار حرکت به عقب

۱. آژیر هشدار حرکت به عقب بسته به شکل و سرعت اشیاء تشخیص داده شده، ممکن است است پشت سر هم شنیده نشود.
۲. در صورتیکه ارتفاع سپر یا محل نصب حسگر تغییر داده شده یا آسیب دیده باشد، ممکن است سیستم هشدار حرکت به عقب درست کار نکند. هر گونه تجهیزات نصب شده غیر استاندارد کارخانه یا وسایل جانبی نیز ممکن است در عملکرد حسگر اختلال ایجاد نماید.
۳. حسگر ممکن است اشیاء قرار گرفته در فاصله کمتر از چهل سانتیمتر از حسگر را تشخیص نداده یا آن را در فاصله غیر صحیحی حس نماید. احتیاط را رعایت کنید.
۴. هنگامی که حسگر یخ زده یا به وسیله برف، گل یا آب پوشیده شده باشد، ممکن است تا پاک کردن لکه‌های مانع به وسیله پارچه نرم، حسگر غیر فعال باقی بماند.
۵. حسگر را فشار نداده، خراش نداده یا مورد ضربه قرار ندهید. حسگر ممکن است دچار آسیب دیدگی شود.

در موارد زیر محدوده عملکرد سیستم ممکن است کاهش پیدا کند:

۱. حسگر به وسیله ماده خارجی مانند برف یا آب پوشیده شده باشد. (محدوده عملکرد حسگر پس از پاک کردن ماده خارجی، به حالت اولیه بر می‌گردد).
۲. درجه حرارت هوای محیط به شدت گرم یا سرد باشد.

اشیاء زیر ممکن است به وسیله حسگر تشخیص داده نشوند:

۱. اشیاء باریک یا نازک مانند طناب، زنجیر یا تیرک‌های کوچک.
۲. اجسامی که میل به جذب فرکانس حسگر دارند مانند پارچه، مواد اسفنجی یا برف.
۳. اشیاء غیر قابل تشخیص کوچکتر از یک متر ارتفاع و باریک‌تر از چهارده سانتی متر قطر.

شرایط عمل نکردن سیستم هشدار حرکت به عقب

در موارد زیر سیستم هشدار حرکت به عقب به طور صحیح عمل نخواهد کرد:

۱. رطوبت یخ زده به حسگر چسبیده باشد. (در صورت بر طرف شدن رطوبت یخ زده، سیستم به طور عادی کار خواهد کرد.)
۲. حسگر به وسیله ماده‌ای خارجی مانند برف یا آب یا روپوش (کاور) حسگر، پوشیده شده باشد (در صورت بر طرف شدن ماده خارجی یا برداشتن روپوش حسگر، سیستم به طور عادی کار خواهد کرد.)
۳. در سطوح ناصاف و نامتوازن (جاده‌های شوسه و غیرآسفالت، ریگ و شن زار، دست انداز، شیب دار) رانندگی شود.
۴. اشیاء یا دستگاه‌های تولید کننده صدای بیش از حد (بوق خودروها، موتور سیکلت‌های پر سر و صدا، یا ترمزهای بادی کامیون‌ها) در محدوده عملکرد حسگر قرار داشته باشند.
۵. باران شدید یا اسپری آب بر روی حسگر پاشد.
۶. فرستنده‌های بی‌سیم یا تلفن‌های همراه در محدوده عملکرد حسگر قرار داشته باشند.
۷. حسگر به وسیله برف پوشیده شده باشد.
۸. تریلر پدک کشیده می‌شود.

* یادآوری

این سیستم فقط قادر به تشخیص اشیاء قرار گرفته در محدوده عملکرد و محل حسگرها می باشد و نمی تواند اشیاء قرار گرفته در مکان هایی که حسگرها نصب نشده اند را تشخیص دهد. همچنین اشیاء کوچک یا باریک مانند تیرک ها یا اشیاء قرار گرفته ما بین حسگرها ممکن است به وسیله حسگرها تشخیص داده نشوند. همیشه در هنگام حرکت به عقب، پشت خودرو را با چشم بازرسی کنید.

از آگاه کردن رانندگانی که ممکن است با این سیستم، توانائی های آن و محدودیت های این آشنائی نداشته باشند اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ احتیاط

در هنگام رانندگی در نزدیکی اجسام روی جاده، بخصوص پیاده ها و مخصوصاً کودکان مراقبت جدی را به کار گیرید. از اینکه بعضی از اجسام ممکن است به وسیله حسگرها به دلیل فاصله، اندازه یا جنس آنها تشخیص داده نشوند، آگاه باشید. همه این عوامل می توانند تاثیر حسگرها را دچار محدودیت نمایند. همیشه قبل از حرکت دادن خودرو به هر سمت، اطراف را با چشم بازرسی کنید تا از نبود هر گونه مانع در مسیر اطمینان حاصل کنید.

عیب یابی

اگر در هنگام تعویض دنده عقب، آژیر در سیستم شنیده نشده یا به طور منقطع شنیده شود، سیستم هشدار حرکت به عقب دچار نقص شده است. اگر چنین اتفاقی افتاد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

⚠️ احتیاط

گارانتی خودروی نوی شما هیچگونه خسارت، تصادف یا آسیب دیدگی خودرو یا سرنشینان آن ناشی از درست کار نکردن سیستم هشدار حرکت به عقب را پوشش نمی دهد. همیشه با احتیاط رانندگی نمایید.

سیستم چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)



سیستم چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)، باید در مواقع لزوم به توقف در محل‌های خطرناک مورد استفاده قرار گیرد. هنگامیکه مجبور به این گونه توقف‌های اضطراری هستید، همیشه خودرو را هر چه دورتر از جاده متوقف کنید.

با فشار دادن دکمه فوق، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) روشن می‌شوند. این عمل تمام چراغ‌های راهنما را به صورت چشمک زن روشن می‌کند. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) حتی بدون جا زدن سوئیچ خودرو (در قفل فرمان)، هم روشن می‌شوند.

برای خاموش کردن چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)، دکمه را مجدداً فشار دهید.

روشنایی

عملکرد حفظ توان باتری

- هدف از این خصوصیت، جلوگیری از تخلیه باطری است. هنگامی که راننده کلید خودرو را از قفل فرمان خارج کرده (کلید هوشمند: موتور را خاموش می‌کند) و درب سمت خود را باز می‌کند، سیستم به طور اتوماتیک چراغ‌های کوچک را خاموش می‌کند.
- با وجود این خصوصیت، اگر راننده خودرو را در شب کنار جاده پارک کند، چراغ‌های پارک به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.
- اگر با وجود این که سوئیچ خودرو خارج از قفل فرمان است، لازم بود چراغ‌ها روشن بمانند، به صورت زیر عمل کنید:
 - درب سمت راننده را باز کنید.
 - با استفاده از کلید چراغ که روی ستون فرمان قرار دارد، چراغ‌های پارک را خاموش OFF و سپس روشن ON کنید.

عملکرد اسکورت چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های جلو (و/ یا چراغ‌های عقب)، پس از خارج نمودن سوئیچ از مغزی قفل فرمان یا قرار دادن آن در وضعیت تجهیزات جانبی ACC یا قفل LOCK، حدوداً به مدت ۲۰ دقیقه روشن می‌مانند. با وجود این، در صورتی که درب سمت راننده باز و بسته شوند، چراغ‌های جلو پس از مدت ۳۰ ثانیه خاموش می‌شوند.

با دوبار فشار دادن دکمه قفل روی فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) یا خارج کردن کلید چراغ‌ها از حالت چراغ‌های جلو یا چراغ‌های اتوماتیک می‌توان چراغ‌های جلور را خاموش نمود.

هشدار

در صورتی که راننده از درب‌های دیگر خودرو خارج شود (هر دربی به جز درب سمت راننده) عملکرد صرفه‌جویی در باتری فعال نشده و عملکرد اسکورت چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک فعال نمی‌شود؛ بنابراین، باتری‌ها خالی می‌شوند. در این مورد، پیش از خارج شدن از خودرو، از خاموش نمودن چراغ‌های جلو اطمینان حاصل نمایید.

عملکرد خوش‌آمدگویی چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که کلید چراغ‌های جلو در وضعیت روشن ON یا اتوماتیک AUTO قرار داشته و تمام درب‌ها (و درب پشتی) بسته و قفل باشد، با فشار دکمه بازکردن درب روی فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) چراغ‌های جلوه به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود.

در صورتی که کلید چراغ‌های جلو در وضعیت اتوماتیک AUTO قرار داشته باشند، این عملکرد فقط در شب فعال می‌شود. در این حالت، دکمه قفل درب یا دکمه قفل روی فرستنده (یا کلید هوشمند) را فشار دهید، چراغ‌های جلو بلافاصله خاموش می‌شوند.

چراغ‌های روشنایی روز (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های روشنایی روز (DRL) دیده شدن جلوی خودروی شما را در روز برای دیگر خودروها آسان‌تر می‌کند. چراغ‌های روشنایی روز در بسیاری از مواقع و وضعیت‌های مختلف رانندگی می‌توانند کمک خوبی برای رانندگی بوده و به خصوص پس از طلوع و قبل از غروب آفتاب برای رانندگی مفید می‌باشند.

در مواقع زیر سیستم چراغ‌های روشنایی روز (DRL)، چراغ‌های جلور را خاموش می‌کند:

۱. کلید چراغ‌های جلو یا چراغ‌های وضعیت در وضعیت روشن "ON" باشد.

۲. موتور خاموش یا در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" قرار داشته باشد.



موقعیت چراغ‌های جلو (D)
هنگامیکه کلید چراغ‌ها در موقعیت چراغ‌های جلو قرار دارد، چراغ‌های جلو، عقب، شماره راهنمایی و رانندگی و صفحه نمایشگرها روشن می‌شوند.

موقعیت چراغ‌های پارک (D)
هنگامیکه کلید چراغ‌ها در موقعیت پارک (اولین موقعیت) قرار دارد، چراغ‌های عقب، پلاک راهنمایی و رانندگی و صفحه نمایشگرها روشن می‌شوند.

کلید کنترل چراغ‌ها
کلید چراغ‌ها دارای دو موقعیت چراغ‌های جلو و پارک است.

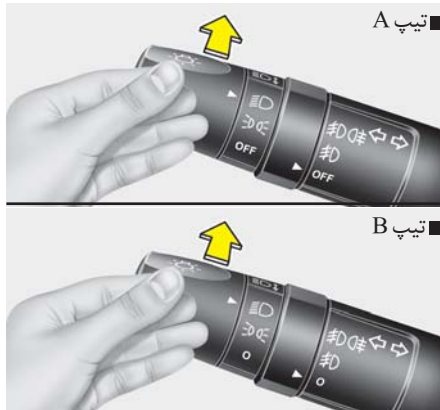
برای فعال/غیر فعال کردن چراغ‌ها، تویپ انتهای دسته راهنما را به یکی از موقعیت‌های زیر بچرخانید:

- (1) موقعیت خاموش OFF
- (2) موقعیت چراغ‌های پارک
- (3) موقعیت چراغ‌های جلو
- (4) موقعیت روشنایی اتوماتیک AUTO (در صورت مجهز بودن)

*یادآوری

برای روشن کردن چراغ‌های جلو، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON، قرار داشته باشد.

برای روشن کردن چراغ‌های صفحه نمایشگر، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON، قرار داشته باشد.



عملکرد نور بالا

برای روشن کردن چراغ‌های نور بالا، دسته راهنما را به طرف جلو فشار دهید (از خودتان دور کنید). برای نور پایین، دسته راهنما را به سمت عقب (خودتان) بکشید. با عمل کردن کلید چراغ‌های نور بالا، چراغ نمایشگر نور بالا روشن خواهد شد.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در زمان خاموش بودن موتور، از روشن باقی نگه داشتن طولانی مدت چراغ‌ها خودداری کنید.

⚠️ ⚠️ ⚠️

حین وجود دیگر خودروها از نور بالا استفاده نکنید.
استفاده از نور بالا، دید رانندگان دیگر را کور می‌کند.

⚠️ هشدار

- برای کنترل مطمئن و بهتر سیستم روشنایی اتوماتیک، هرگز هیچ چیزی را روی حسگر (1) جای داده شده بر روی صفحه جلو داشبورد، قرار ندهید.
- حسگر را با استفاده از پاک کننده‌های شیشه، تمیز نکنید. ممکن است پاک کننده شیشه، لایه نازکی از پاک کننده که می‌تواند مزاحم عملکرد حسگر شود را از خود برجای بگذارد.
- اگر شیشه جلو خودرو دارای پوشش رنگ یا هر نوع پوشش دیگر باشد، سیستم روشنایی اتوماتیک ممکن است درست کار نکند.



موقعیت روشنایی اتوماتیک AUTO (در صورت مجهز بودن)

هنگامیکه کلید چراغ‌ها در موقعیت اتوماتیک AUTO قرار دارد، چراغ‌های عقب و جلو برحسب میزان روشنایی هوای بیرون، روشن یا خاموش می‌شوند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

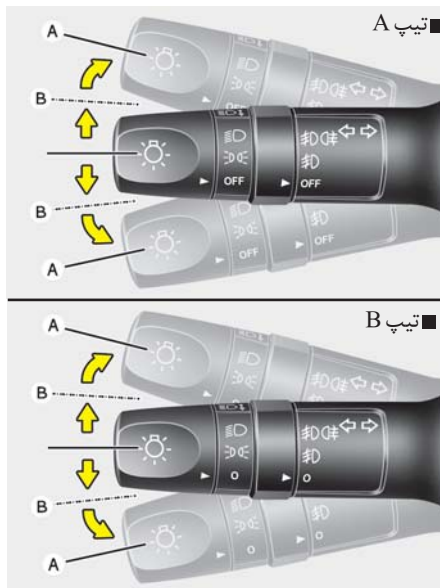
پس از کامل شدن دور خودرو، چراغ‌های راهنما به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. اگر پس از کامل شدن دور، فلش سبز رنگ نمایشگر هم چنان به چشمک زدن ادامه داد، به طور دستی دسته راهنما را به موقعیت خاموش OFF بازگردانید.

برای اعلام تغییر خط حرکت در مسیر، دسته راهنما را کمی حرکت داده و آن را در این موقعیت نگه دارید (B). پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت خاموش OFF باز می‌گردد.

اگر چراغ نمایشگر چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زند یا به طور غیر عادی چشمک می‌زند، یکی از لامپ‌های چراغ‌های راهنما ممکن است سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.

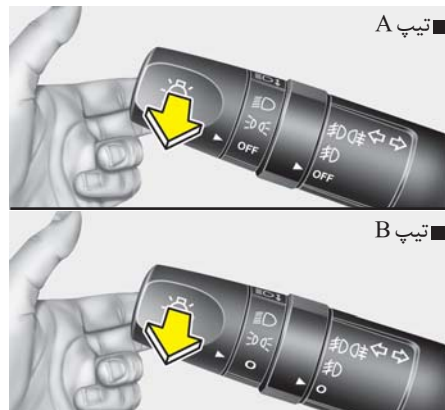
* یادآوری

اگر فلش نمایشگر چراغ‌های راهنما بطور غیرعادی سریع یا کند چشمک می‌زند، ممکن است یکی از چراغ‌ها سوخته یا یکی از اتصالات مدار برق کاملاً محکم نباشد.



چراغ‌های راهنما و چراغ‌های راهنمای تغییر خط حرکت در مسیر

برای روشن شدن چراغ‌های راهنما، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد. برای روشن کردن چراغ‌های راهنما، دسته راهنما را به بالا یا پایین حرکت دهید (A). فلش‌های سبز رنگ روی صفحه نمایشگرها، عملکرد چراغ‌های راهنمای فعال را نمایش می‌دهند.



روشن کردن لحظه‌ای چراغ‌های جلو

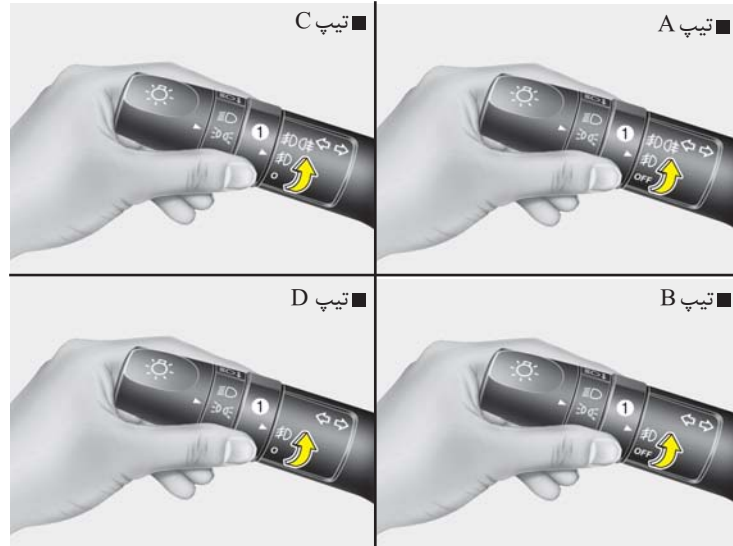
برای روشن کردن لحظه‌ای چراغ‌های جلو، دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید. پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت عادی خود (نور پایین)، باز می‌گردد. برای استفاده از این خصوصیت به روشن کردن کلید چراغ‌های جلو نیاز ندارید.

هشدار ⚠

در هنگام روشن بودن، چراغ‌های مه شکن مقدار زیادی از جریان برق خودرو را مصرف می‌کنند. فقط در زمان کم بودن دید از چراغ‌های مه شکن استفاده کنید.

*یادآوری

برای روشن کردن چراغ مه شکن جلو، سوئیچ باید در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.



چراغ‌های مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)

از چراغ‌های مه شکن جلو برای ارتقاء دید و جلوگیری از تصادف در هنگام کم بودن دید به علت مه، باران یا برف و نظایر آنها، استفاده می شود. چراغ های مه شکن پس از چرخاندن کلید چراغ های جلو به موقعیت پارک، با چرخاندن کلید چراغ های مه شکن (1) به موقعیت روشن، روشن می شوند. برای خاموش کردن چراغ های مه شکن، کلید چراغ های مه شکن را به موقعیت خاموش OFF بچرخانید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

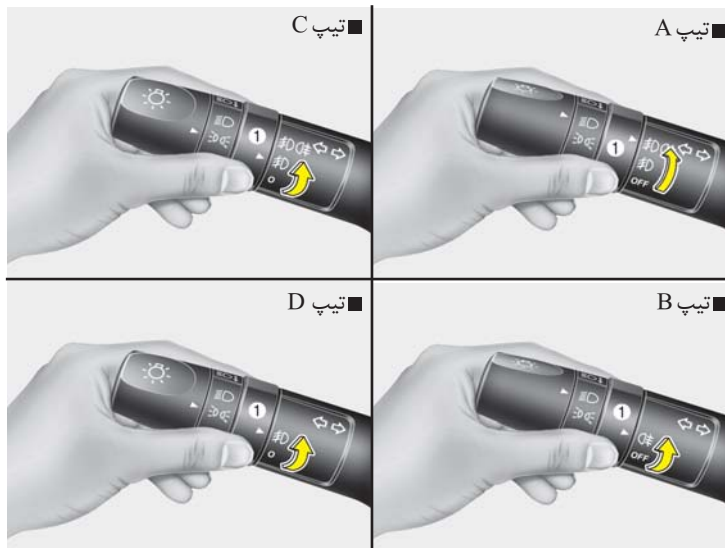
۸

۹

برای خاموش کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب، کلید را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید (بدون استفاده از حالت AUTO).

*یادآوری

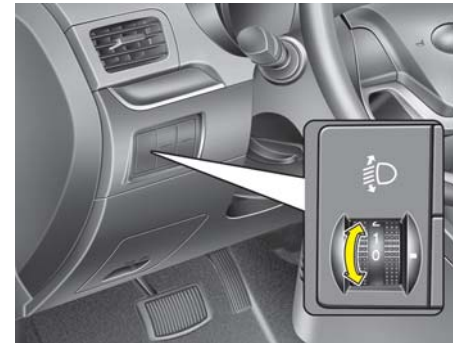
برای روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب، سوئیچ باید در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.



چراغ‌های مه‌شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

برای روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب، کلید چراغ‌های جلو را به موقعیت روشن ON چرخانده و کلید چراغ مه‌شکن عقب (1) را به موقعیت روشن بچرخانید. پس از چرخاندن کلید چراغ مه‌شکن جلو به موقعیت روشن ON و قرار دادن کلید چراغ‌های جلو در موقعیت پارک، با چرخاندن کلید چراغ‌های مه‌شکن عقب، چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن می‌شوند. برای خاموش کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب، مجدداً کلید چراغ‌های مه‌شکن عقب را به موقعیت خاموش چرخانده یا کلید چراغ‌های جلو را به موقعیت خاموش OFF، بچرخانید (حین استفاده از حالت AUTO).

شرایط بارگیری	موقعیت کلید
فقط راننده	0
راننده + سرنشین جلو	0
سرنشین کامل	1
سرنشین کامل مجاز + حداکثر بار مجاز	3
راننده + حداکثر بار مجاز	5



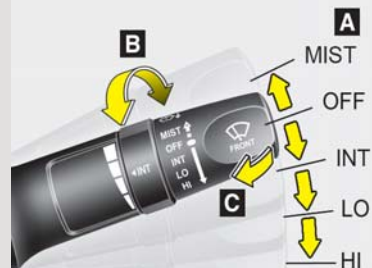
سیستم تنظیم کننده ارتفاع شعاع نور چراغهای جلو (در صورت مجهز بودن نوع دستی)

برای تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغهای جلو به نسبت تعداد سرنشین و وزن بار موجود در قسمت بار، کلید شستی تنظیم ارتفاع شعاع نور را بچرخانید، هر چقدر عدد وضعیت کلید بیشتر شود، ارتفاع سطح شعاع نور جلو پایین تر است. همیشه ارتفاع شعاع نور چراغهای جلو را در سطح مناسب قرار دهید، در غیر اینصورت ممکن است نور چراغها چشم رانندگان دیگر جاده را آزار دهد. جدول زیر مثال مناسبی برای تنظیم درست کلید می باشد. برای شرایط بارگیری غیر از آنچه که در جدول زیر آمده است، ارتفاع شعاع نور را طوری تنظیم کنید که عدد آن نزدیک ترین عدد به عدد وضعیت مشابه در جدول باشد.

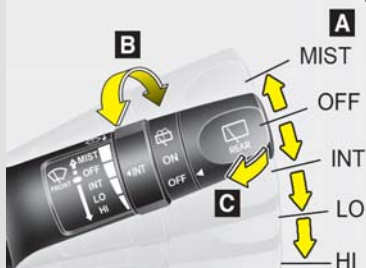
برف پاک‌کن‌ها و شیشه شوی‌ها

برف پاک‌کن / شیشه‌شوی شیشه جلو

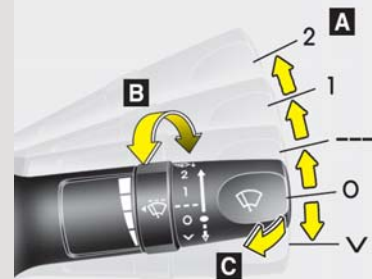
تیپ A



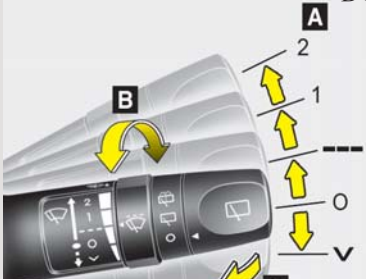
تیپ C



تیپ B



تیپ D



A: کنترل سرعت برف پاک‌کن

• (MIST (✓) - (مه) - یک حرکت رفت و برگشت

برف پاک‌کن.

• OFF/(O) - برف پاک‌کن خاموش.*

• INT/(---) - برف پاک‌کن به صورت متناوب.*

• LO/(1) - برف پاک‌کن با سرعت عادی.

• HI/(2) - برف پاک‌کن با سرعت بالا.

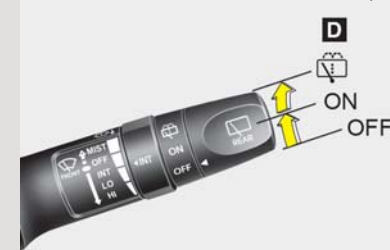
B: تنظیم زمان بین حرکت‌های متناوب برف پاک‌کن

C: شستشو با حرکت مختصر برف پاک‌کن (جلو)

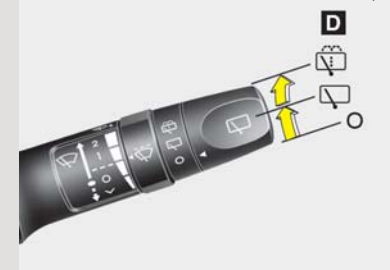
*: در صورت مجهز بودن

برف پاک کن / شیشه شوی شیشه عقب
(در صورت مجهز بودن)

تیپ C



تیپ D



برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب

D: کنترل سرعت برف پاک کن عقب

- شستشو با حرکت مختصر برف پاک کن
- ON/ - حرکت مداوم برف پاک کن .
- OFF/O - برف پاک کن خاموش*.

برف پاک کن ها

در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON، برف پاک کن ها به شرح زیر عمل می کنند. (✓) MIST (بخار یا مه): برای یک حرکت رفت و برگشت برف پاک کن ها، اهرم را به پایین فشار داده، رها کنید تا به موقعیت OFF بازگردد. اگر اهرم را به پایین فشار داده و نگهدارید، برف پاک کن ها به طور مداوم کار خواهند کرد.

OFF (O) : برف پاک کن غیرفعال است.

INT (---) : برف پاک کن به صورت متناوب با زمان تناوب یکسان کار می کند. در صورت وجود باران سبک یا مه و بخار از این حالت استفاده کنید. برای تغییر زمان تناوب، استوانه کنترل سرعت حرکت برف پاک کن را بچرخانید.

LO (1): کار کردن با سرعت عادی

HI (2): کار کردن با سرعت بالا

*یادآوری

در صورت تجمع برف یا یخ روی شیشه ها، به منظور اطمینان از عملکرد صحیح برف پاک کن ها ابتدا و یا پیش از استفاده از برف پاک کن ها به مدت ۱۰ دقیقه و یا تا برطرف شدن کامل برف و/یا یخ از گرمکن شیشه استفاده نمایید.

هشدار ⚠️

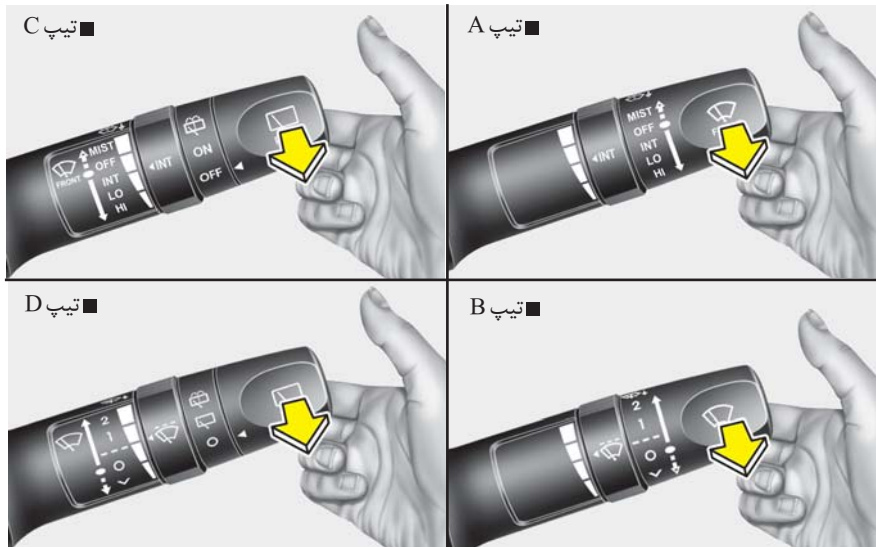
برای جلوگیری از صدمه دیدن احتمالی پمپ شیشه‌شوی، در هنگام خالی بودن منبع، پمپ شیشه‌شوی را فعال نکنید.

⚠️ خطر

در دمای زیر صفر، قبل از گرم کردن شیشه توسط سیستم‌های گرمایشی از شیشه‌شوی استفاده نکنید. مایع شیشه‌شوی در تماس با شیشه ممکن است یخ زده، باعث تار شدن دید شما شود.

هشدار ⚠️

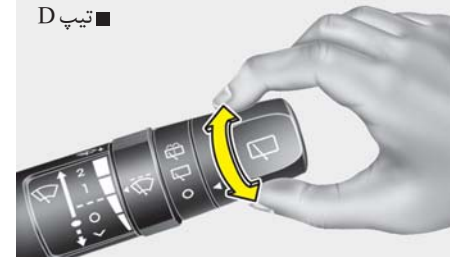
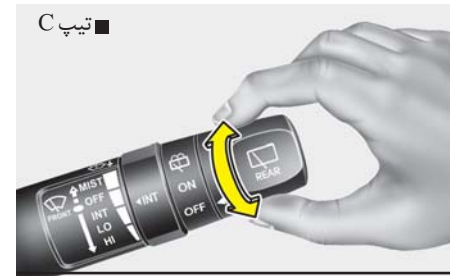
- برای جلوگیری از احتمال آسیب دیدن برف پاک‌کن‌ها یا شیشه جلو، در هنگام خشک بودن شیشه جلو، برف پاک‌کن‌ها را فعال نکنید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن‌ها، از مالیدن بنزین، نفت، تینر، رنگ یا دیگر حلال‌ها به تیغه‌ها یا استفاده از این مواد در نزدیکی آنها خودداری کنید.
- برای جلوگیری از صدمه زدن به بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک‌کن‌ها، سعی نکنید برف پاک‌کن‌ها را با دست حرکت دهید.



شیشه‌شوی‌ها

در حالیکه اهرم برف پاک‌کن در موقعیت OFF (O) قرار دارد، به آرامی اهرم را به سمت خود بکشید تا مایع شوینده بر روی شیشه پاشیده و برف پاک‌کن‌ها ۱ تا ۳ رفت و برگشت انجام دهند. در هنگام کثیف بودن شیشه از این عملکرد استفاده کنید. تا زمانی که اهرم را رها نکنید، عملکرد پاشیده شدن مایع و حرکت برف پاک‌کن ادامه خواهد داشت. اگر شیشه شوی کار نمی‌کند، سطح مایع شیشه‌شوی را بازدید و کنترل کنید. اگر سطح مایع شیشه‌شوی پایین است، به اضافه کردن مایع شیشه‌شوی غیر ساینده مناسب به منبع مایع شیشه‌شوی نیاز دارید. گلوپی تغذیه منبع شیشه در جلو محفظه موتور در سمت سرنشین قرار دارد.

- - اسپری مایع شیشه شوی بر روی شیشه و حرکت برف پاک کن
- ON/ - عملکرد عادی برف پاک کن .
- OFF (O) - برف پاک کن خاموش .



کلید برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب (در صورت مجهز بودن)

کلید برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب، در انتهای اهرم برف پاک کن قرار گرفته است. برای عملکرد برف پاک کن و شیشه شوی ، کلید را به موقعیت دلخواه بچرخانید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

چراغ‌های داخلی



در هنگام خاموش بودن موتور، چراغ‌های داخلی را زیاد روشن نگه ندارید. این عمل ممکن است باعث خالی شدن باتری شود.



حین رانندگی در تاریکی، از چراغ‌های داخلی استفاده نکنید. چراغ‌های داخلی دید را کور کرده، منجر به تصادف می‌شوند.

عملکرد خاموش شدن اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

حدود ۲۰ دقیقه پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش، چراغ‌های داخلی به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.



چراغ مطالعه

برای روشن یا خاموش نمودن چراغ مطالعه، لنزهای چراغ را فشار دهید. این چراغ نور نقطه‌ای تولید کرده که برای استفاده بهینه از چراغ مطالعه در شب یا به عنوان چراغ شخصی برای راننده و سرنشین جلویه کار می‌رود.

• در صورت قرار داشتن کلید در این وضعیت، با هر بار باز شدن درب‌ها بدون توجه به وضعیت سوئیچ، چراغ مطالعه و چراغ سقفی روشن می‌شوند. پس از باز شدن قفل درب با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند)، چراغ مطالعه و چراغ سقفی حدود ۳۰ ثانیه تا زمانی که هیچ کدام از درب‌ها باز نشده‌اند، روشن می‌شود.

(DOOR)

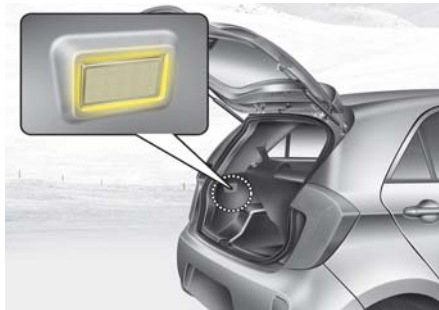
○ • (OFF)

• چراغ‌ها در همه حالات حتی حين باز شدن درب خاموش می‌مانند.

• در صورتی که با فشار دادن لنز (1) چراغ روشن شود، حتی با قرار دادن کلید (2) در وضعیت خاموش، چراغ باز هم روشن می‌ماند.

☰ • (ON)

• چراغ مطالعه و چراغ سقفی دائماً روشن می‌مانند.



چراغ محفظه بار (در صورت مجهز بودن)
با بازکردن درب پشتی، چراغ محفظه بار روشن می‌شود.

⚠ هشدار

تا زمانی که درب پشتی باز باشد، چراغ محفظه روشن می‌ماند. جهت جلوگیری از خالی شدن غیر ضروری سیستم شارژ، پس از استفاده از محفظه بار، درب پشتی را محکم ببندید.

صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا قفل "LOCK" یکی از درب‌ها باز شود، چراغ سقفی و چراغ مطالعه به مدت ۲۰ دقیقه روشن می‌مانند. با وجود این، در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن، یکی از درب‌ها باز شود، چراغ سقفی و چراغ مطالعه به طور مداوم روشن می‌مانند.

خاموش "OFF" : حتی در صورت باز شدن درب، چراغ‌ها خاموش می‌مانند.
روشن "ON" : چراغ سقفی دائماً روشن می‌ماند.



چراغ سقفی (در صورت مجهز بودن)

• درب "DOOR" : در حالت "DOOR" باز شدن هر یک از درب‌ها بدون توجه به وضعیت سوئیچ خودرو، چراغ سقفی و چراغ مطالعه روشن می‌شوند. حین باز شدن قفل درب‌ها با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) تا زمانی که هیچ یک از درب‌ها باز نشده‌اند، چراغ مطالعه و چراغ سقفی به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شوند.

در صورت بسته شدن درب، چراغ مطالعه و چراغ سقفی پس از حدود ۳۰ ثانیه به تدریج خاموش می‌شود. با وجود این، در صورتی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد یا تمام درب‌ها قفل باشند، چراغ سقفی و چراغ مطالعه بلافاصله خاموش می‌شوند. در

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

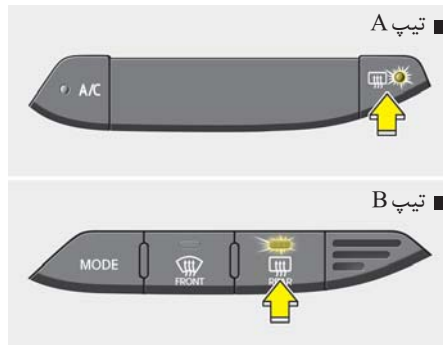
گرم کن شیشه

هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن المنتهای حرارتی چسبیده به سمت داخل شیشه عقب، هرگز از ابزارهای تیز یا شیشه پاککنهای حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

* یادآوری

اگر می‌خواهید برفک و بخار شیشه جلو را پاک کنید، مبحث "برفک زدایی / بخار زدایی شیشه جلو" در این بخش را مطالعه نمایید.



گرمکن شیشه عقب

در هنگام روشن بودن موتور، برای پاک کردن برفک، بخار و لایه نازک یخ شکل گرفته بر روی سمت داخل و خارج شیشه عقب، گرمکن، شیشه را گرم می‌کند. برای فعال کردن گرمکن شیشه عقب، کلید گرمکن قرار گرفته بر روی صفحه کلیدهای کنسول وسط را فشار دهید. با روشن شدن گرم کن، چراغ نمایشگر آن بر روی کلید روشن می‌شود. اگر توده سنگینی از برف بر روی شیشه عقب وجود داشت، قبل از فعال کردن گرم کن شیشه عقب به کمک جارو، برف را پاک کنید. گرم کن شیشه عقب پس از ۲۰ دقیقه روشن بودن یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت خاموش OFF، به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. برای خاموش کردن گرمکن، کلید گرمکن را مجدداً فشار دهید.

گرمکن آینه بغل (در صورت مجهز بودن)
اگر خودروی شما به گرم کن‌های آینه‌های بغل مجهز است، این گرم کن‌ها همزمان با گرمکن شیشه عقب فعال خواهند شد.

کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی (در صورت مجهز بودن)

■ تیپ A



■ تیپ B



1. کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا
2. کلید کنترل ورودی هوا
3. کلید کنترل سرعت فن دمنده
4. کلید کنترل دما
5. دکمه ایرکاندیشن (کولر، در صورت مجهز بودن)
6. دکمه گرمکن شیشه عقب

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



گرمایش و سرمایش

۱. موتور را روشن کنید.
۲. کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
برای بهینه سازی گرمایش و سرمایش:
- گرمایش:  گرمایش
- سرمایش:  سرمایش
۳. کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در موقعیت هوا تازه بیرون قرار دهید.
۵. کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۶. اگر سرمایش ایرکاندیشن (کولر) مورد نظر است، سیستم ایرکاندیشن (در صورت مجهز بودن) را روشن کنید.



کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا

از این کنترل برای هدایت جریان هوا به دریچه‌های خروجی استفاده می‌شود.

هوا می‌تواند به سمت کف، خروجی‌های داشبورد یا زیر شیشه جلو هدایت شود. در روی کنترل پنج علامت نمایشی برای نمایش حالت‌های رو به صورت، دو حالت، رو به کف، رو به کف - برفک / بخار زدایی و برفک / بخار زدایی، بکار گرفته شده است.

رو به صورت (B, D)



در این وضعیت هوا به دریچه‌های رو به صورت هدایت می‌شود. به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه‌ها نیز قابل کنترل است.

دو حالت (B,D,C)



در این وضعیت هوا به دریچه‌های رو به صورت و کف هدایت می‌شود.

رو به کف (C,A,D)



در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخار زدایی زیر شیشه جلو و پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

رو به کف - برفک / بخار زدایی (A, C, D)



در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و دریچه‌های زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخار زدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

برفک / بخار زدایی (A, D)



در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخار زدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



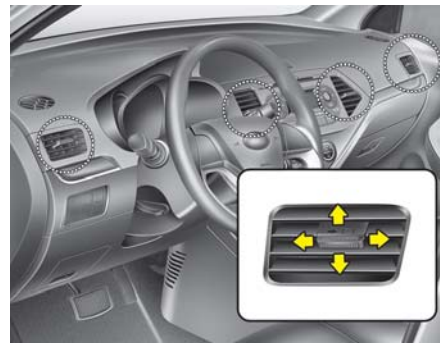
کنترل ورودی هوا

از این کلید برای انتخاب ورود هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می‌شود. برای تغییر حالت ورودی هوا، دکمه کنترل را فشار دهید.



کنترل دما

کلید کنترل دما، به شما اجازه می‌دهد دمای جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید. برای هوای گرم‌تر، کلید کنترل را به راست و برای هوای خنک‌تر، کلید کنترل را به چپ بچرخانید تا دمای هوای داخل اتاق را تغییر دهید.



دریچه‌های تهویه جلو داشبورد

می‌توانید با استفاده از اهرم کنترل، سمت جریان هوای دریچه‌ها را به نحو نشان داده شده در تصویر، تنظیم نمایید.

دریچه‌های خروجی را می‌توان با قرار دادن اهرم کنترل در جهت فلش () نمایشی در تصویر بست.

جهت هوای خروجی را می‌توان با حرکت اهرم کنترل دریچه‌ها به جهت دلخواه تنظیم نمود.

حالت گردش دوباره هوای داخل



در هنگام قرار داشتن کلید با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گرمایش مکیده شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.

حالت هوای تازه بیرون



با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده گرم یا سرد می شود.

*یادآوری

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل باعث افزایش بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد. به علاوه، استفاده طولانی مدت از ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق خودرو منجر خواهد شد.

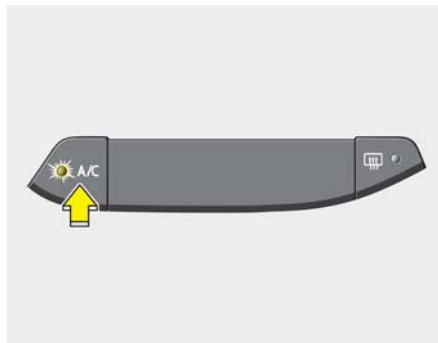
⚠️ اخطار

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه ها و تار شدن دید شود.
- در هنگام روشن بودن ایرکاندیشن (کولر) یا بخاری در خودرو ن خوابید. این امر می تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و/یا افت دمای بدن شود.
- استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می تواند به سرگیجه، خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا استفاده کنید.

به کارگیری سیستم

تهویه

۱. کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
۲. کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳. کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل سرعت فن را در موقعیت سرعت دلخواه قرار دهید.



ایرکاندیشن (A/C، کولر)

برای روشن کردن سیستم ایرکاندیشن، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نمایشگر روشن می‌شود). برای خاموش کردن سیستم ایرکاندیشن، کلید را دوباره فشار دهید.



کنترل سرعت فن (دمنده)

برای کارکردن فن، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن "ON" قرار داشته باشد. کلید کنترل سرعت فن به شما اجازه می‌دهد شدت جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید. برای شدت بیشتر جریان هوا، کلید کنترل را به راست و برای شدت کمتر، کلید کنترل را به چپ بچرخانید. برای خاموش کردن فن کلید کنترل را به موقعیت "0" بچرخانید.

گرمایش

۱. کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
 ۲. کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون قرار دهید.
 ۳. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
 ۴. کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت سرعت دلخواه قرار دهید.
 ۵. اگر گرمایش بدون رطوبت مورد نظر است، ایرکاندیشن (در صورت مجهز بودن) را روشن کنید.
- اگر شیشه جلو بخار کرد، کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان را در وضعیت  و یا  قرار دهید.

توصیه‌های عملکردی

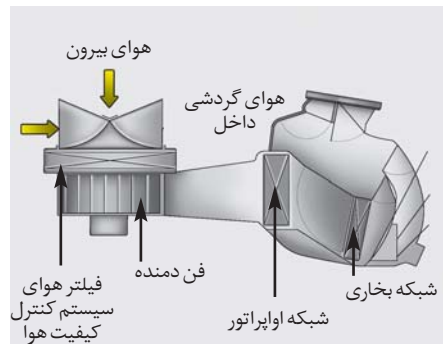
- برای جلوگیری از ورود گرد و غبار و بوی نامطبوع به داخل اتاق خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کلید کنترل ورودی هوا را در حالت گردش هوای داخل قرار دهید. پس از برطرف شدن وضعیت نامطلوب هوای بیرون، کلید کنترل ورودی هوا را حتماً در موقعیت هوای تازه، برای ورود هوای بیرون بداخل خودرو قرار دهید. این عمل باعث هوشیاری و آسایش راننده می‌شود.
- هوای سیستم گرمایش / سرمایش از طریق شبکه های جلو شیشه جلو بداخل مکیده می‌شود. باید دقت کنید که این شبکه‌ها با برگ، برف، یخ یا هر نوع مانع دیگر مسدود نشوند.
- برای جلوگیری از تشکیل بخار بر روی سطح شیشه جلو، کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه قرار داده، سرعت فن را به دلخواه تنظیم کنید. سیستم ایرکاندیشن را روشن کرده و کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

ایرکاندیشن

- کلیه سیستم‌های ایرکاندیشن کیا با گاز سازگاز با محیط زیست R-134a که به لایه اوزون آسیب نمی‌رساند پر شده‌اند.
- ۱. موتور را روشن کنید. کلید ایرکاندیشن را فشار دهید.
- ۲. کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
- ۳. کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل قرار دهید.
- ۴. کنترل سرعت فن و کنترل دما را برای حفظ حداکثر آسایش تنظیم کنید.
- هنگامی که حداکثر خنک کنندگی مورد نظر است، کنترل دما را تا انتها به چپ چرخانده، سپس کنترل سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.

* یادآوری

- در هنگام رانندگی در سر بالایی‌ها یا ترافیک سنگین در زمان بالا بودن دما، هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن (کولر) با دقت مواظب نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور باشید، عملکرد سیستم ایرکاندیشن (کولر) ممکن است باعث افزایش بیش از اندازه دمای موتور شود. به استفاده از فن ادامه دهید لیکن اگر نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور حاکی از گرم کردن موتور بود، سیستم ایرکاندیشن (کولر) را خاموش کنید.
- در هنگام باز بودن پنجره‌ها در هوای مرطوب، ایرکاندیشن (کولر) ممکن است باعث تولید قطرات آب در داخل خودرو شود. از آن جا که قطرات زیاد آب می‌تواند به تجهیزات برقی آسیب بزند، فقط در زمان بسته بودن پنجره‌ها از ایرکاندیشن استفاده کنید.



فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)

فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا در پشت جعبه داشبورد جای داشته و گرد و غبار یا دیگر آلوده کننده‌هایی را که از طریق بخاری یا سیستم ایرکاندیشن (کولر) از بیرون به داخل خودرو وارد می‌شوند را فیلتر می‌کند. اگر با گذشت زمان گرد و غبار یا دیگر آلوده کننده‌ها در فیلتر انباشته شوند، جریان هوای خروجی از دریچه‌های داشبورد ممکن است کاهش یافته باعث تجمع رطوبت در سمت داخل شیشه جلو حتی در زمانی که حالت هوای تازه بیرون انتخاب شده باشد، شود. اگر چنین اتفاقی رخ داد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض کنید.

- در هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن، ممکن است متوجه چکیدن آب زلال (یا جمع شدن آب) بر روی زمین سمت سر نشین شوید، این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- استفاده از سیستم ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل، حداکثر خنک کنندگی را تامین می‌کند. هر چند استفاده مداوم از این حالت باعث کهنه شدن و سنگینی هوا می‌شود.
- در هنگام استفاده از عملکرد سرمایش، ممکن است در بعضی از مواقع متوجه خروج هوای مرطوب از دریچه‌ها شوید، این عمل دلیل سرد کردن سریع و هوای مرطوب ورودی اتفاق می‌افتد. این امر از خصوصیات عادی عملکرد سیستم است.
- در صورت استفاده مداوم از ایرکاندیشن، اختلاف دمای بیرون و داخل شیشه جلو، منجر به بخار کردن سطح خارجی شیشه جلو و در نتیجه کاهش دید می‌شود. در این حالت کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت  و سرعت فن را در کمترین سرعت، تنظیم نمایید.

- توصیه‌های عملکردی - سیستم ایرکاندیشن**
- اگر در هوای گرم بیرون، خودرو در زیر اشعه مستقیم آفتاب پارک شده است، برای خارج شدن هوای گرم داخل، پنجره‌ها را برای مدتی کوتاه باز کنید.
- در روزهای مرطوب یا بارانی برای کمک به کاهش رطوبت سمت داخل پنجره‌ها با روشن کردن ایرکاندیشن رطوبت داخل خودرو را کاهش دهید.
- در هنگام روشن بودن سیستم ایرکاندیشن ممکن است گاه گاه تغییری را در دور آرام به دلیل فعال شدن کمپرسور حس کنید. این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- در هر ماه حتی برای چند دقیقه از ایرکاندیشن استفاده کنید تا سیستم حداکثر کارایی خود را حفظ کند.

*یادآوری

- فیلتر را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید.
- اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مانند جاده‌های پر گرد و خاک و ناهموار مورد استفاده قرار می‌گیرد، بازرسی و تعویض فیلتر کنترل کیفیت هوای ورودی در دفعات بیشتری باید انجام شود.
- در صورت کاهش شدت جریان هوای ورودی، این فیلتر باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.

بازرسی و کنترل مقدار گاز خنک کننده

ایرکاندیشن (کولر) و روانکارهای کمپرسور در هنگام کم بودن گاز خنک کننده ایرکاندیشن، کارایی ایرکاندیشن کاهش پیدا می‌کند. پر بودن بیش از اندازه گاز نیز تاثیری منفی در عملکرد سیستم ایرکاندیشن دارد.

بنابراین، در صورت برخورد با وضعیت غیر عادی، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

*یادآوری

در هنگام سرویس سیستم ایرکاندیشن، استفاده از روغن و گاز خنک کننده صحیح و مقدار مناسب هر یک از آنها مهم است. در غیر این صورت ممکن است کمپرسور دچار آسیب شده و سیستم به طور عادی عمل نکند.

⚠️ خطر

سیستم ایرکاندیشن باید توسط عاملیت مجاز کیا سرویس شود. سرویس نامناسب ممکن است باعث آسیب دیدن جدی فرد سرویس کار شود.

کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی (در صورت مجهز بودن)

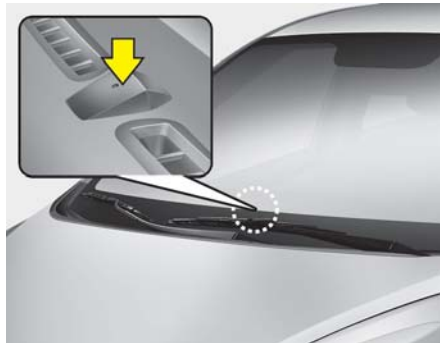
■ تیپ A



■ تیپ B



- 1 . کلید کنترل دما
- 2 . دکمه حالت اتوماتیک AUTO
- 3 . دکمه خاموش OFF
- 4 . صفحه نمایش سیستم کنترل کیفیت هوا
- 5 . کلید کنترل سرعت فن
- 6 . دکمه ایرکاندیشن (در صورت مجهز بودن)
- 7 . دکمه کنترل ورودی هوا.
- 8 . کلید کنترل دریچه های هدایت جریان هوا.
- 9 . دکمه گرمکن شیشه جلو.
- 10 . دکمه گرمکن شیشه عقب.



* یادآوری

برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی، هرگز هیچ شیء را روی حسگر جای داده شده بر روی جلو داشبورد قرار ندهید.

۲. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید. اگر دما روی حداقل (LO) تنظیم شود، سیستم ایرکاندیشن به طور مداوم کار خواهد کرد.

۳. برای خاموش کردن عملکرد اتوماتیک، یکی از دکمه‌ها یا کلیدهای زیر را فشار دهید:

- کلید انتخاب دریچه‌های هدایت جریان هوا
- کلید ایرکاندیشن (کولر)
- دکمه گرم کن شیشه جلو
- کلید کنترل ورودی هوا
- کلید کنترل سرعت فن

عملکرد کلید فشار داده شده به طور دستی و بقیه عملکردها به طور اتوماتیک کنترل می‌شود.

برای راحتی خود و افزایش تاثیر کنترل هوا، از کلید AUTO استفاده کرده و دما را در 23°C تنظیم کنید.



گرمایش و سرمایش (ایرکاندیشن) اتوماتیک

کنترل اتوماتیک سیستم گرمایش و سرمایشی به سادگی توسط تنظیم دستی دما، سیستم را کنترل می‌کند.

سیستم تمام اتوماتیک کنترل دما (FATC) به نحو زیر سیستم‌های گرمایش و سرمایش را کنترل می‌کند:

۱. کلید کنترل اتوماتیک AUTO را فشار دهید، وضعیت دریچه‌های هدایت جریان هوا، سرعت فن، کنترل ورودی هوا و ایرکاندیشن به صورت اتوماتیک توسط دمای تنظیمی کنترل خواهد شد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

رو به کف - برفک / بخار زدایی

(A, C, D)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و دریچه‌های زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخارزدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

رو به صورت (B, D)

در این وضعیت هوا به دریچه‌های رو به نیم تنه بالایی بدن و صورت هدایت می‌شود. به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه‌ها نیز قابل کنترل است.

دو حالت (B,D,C)

در این وضعیت هوا به دریچه‌های رو به صورت و کف هدایت می‌شود.

رو به کف (C, A, D)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخار زدایی زیر شیشه جلو و پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.



انتخاب دریچه‌های هدایت جریان هوا MODE

کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا، هدایت جریان هوا به دریچه‌های سیستم تهویه را کنترل می‌کند.

با هر بار فشار دادن دکمه، دریچه‌های هدایت جریان هوا به شرح زیر تغییر می‌کند:



به جدول مبحث "کنترل دستی سیستم گرمایش و سرمایش" مراجعه نمایید.

گرمایش و ایرکاندیشن (سرمایش) دستی

سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی قابل کنترل دستی بوسیله فشار دادن کلیدهای مربوطه (به جز کلید اتوماتیک AUTO) می‌باشند. در این وضعیت سیستم پیاپی و به ترتیب بر حسب فرمان کلیدهای انتخاب شده عمل می‌کند.

در صورت فشار یکی از دکمه‌ها (یا چرخاندن کلیدها) بجز دکمه AUTO حین استفاده از عملکرد اتوماتیک، عملکردهای انتخاب نشده، به صورت اتوماتیک کنترل می‌شوند.

۱. موتور را روشن کنید.

۲. کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

برای تاثیر حداکثری سیستم گرمایش و سرمایش:

- گرمایش:

- سرمایش:

۳. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴. کلید کنترل ورودی هوا را در موقعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.

۵. کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

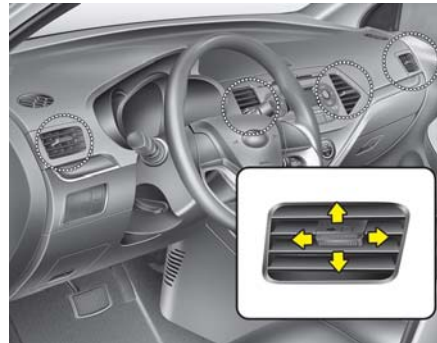
۶. اگر تهویه مطبوع مورد نظر است، سیستم ایرکاندیشن را روشن کنید.

برای کنترل تمام اتوماتیک سیستم، کلید اتوماتیک AUTO را فشار دهید.



کنترل دما

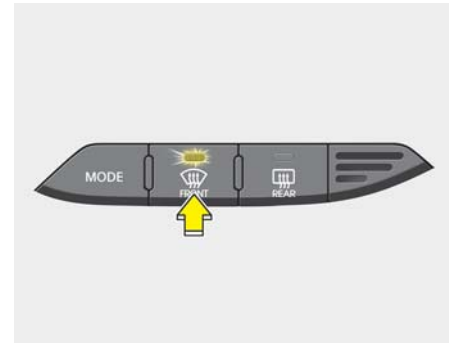
کلید کنترل دما، امکان کنترل‌های دمای جریان هوای خروجی از سیستم کنترل دما را فراهم می‌آورد، برای تغییر دمای هوا در بخش سرنشینان، کلید را به راست جهت گرم شدن یا چپ جهت سرد شدن بچرخانید.



دریچه‌های تهویه جلو داشبورد

می‌توانید با استفاده از اهرم کنترل، سمت جریان هوای دریچه‌ها را به نحو نشان داده شده در تصویر، تنظیم نمایید.

- دریچه‌های خروجی را می‌توان با قرار دادن اهرم کنترل در جهت فلش (↗) نمایش در تصویر بست.
- جهت هوای خروجی را می‌توان با حرکت اهرم کنترل دریچه‌ها به جهت دلخواه تنظیم نمود.



برفک / بخارزدایی

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخارزدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

حالت گردش دوباره هوای داخل

با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گردش مکیده شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.



حالت هوای تازه بیرون

با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده، و به صورت عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.



* یادآوری

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون استفاده از ایرکاندیشن) باعث افزایش بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد.

به علاوه، استفاده طولانی مدت از ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق خودرو منجر خواهد شد.



کنترل ورودی هوا

از این کلید (دکمه) کنترل برای انتخاب ورودی هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می شود.
برای تغییر حالت ورودی هوا، دکمه کنترل رافشار دهید.

تغییر واحد دما

می توانید به روش زیر واحدهای نمایشی را از سانتیگراد به فارنهایت تغییر دهید:
در حالیکه کلید (دکمه) AUTO را فشار داده اید، کلید (دکمه) خاموش کننده سیستم OFF را ۴ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
واحد دما از سانتیگراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتی گراد تغییر خواهد کرد.
اگر شارژ باتری تمام شود یا اتصال برق باتری قطع شود، واحد نمایش دما به سانتیگراد تغییر خواهد کرد.



ایرکاندیشن (A/C)

دکمه A/C را فشار دهید تا سیستم ایرکاندیشن روشن شود. (چراغ نشانگر روی صفحه نمایش روشن می‌شود.)
برای خاموش کردن سیستم ایرکاندیشن دکمه را مجدداً فشار دهید.



کلید کنترل سرعت فن

کلید کنترل سرعت فن امکان تنظیم شدت هوای خروجی از سیستم تهویه را فراهم می‌آورد.
هر قدر سرعت فن بیشتر باشد، هوای خروجی بیشتر می‌شود.
قرار دادن کلید کنترل سرعت فن در وضعیت "OFF"، فن را خاموش می‌نماید.

⚠️ اخطار

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه‌ها و تار شدن دید شود.
- در هنگام روشن بودن ایرکاندیشن (کولر) یا بخاری در خودرو ن خوابید. این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و / یا افت دمای بدن شود.
- استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون کلید کنترل ورودی هوا استفاده کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I



حالت خاموش OFF

برای خاموش کردن سیستم کنترل کیفیت هوا، کلید OFF را فشار دهید. هر چند، تا زمانیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، هنوز می‌توانید کلید کنترل کلید کنترل ورودی هوا را مورد استفاده قرار دهید.

برفک زدایی و بخار زدایی شیشه جلو

⚠️ **اخطار - گرم کردن شیشه جلو**

هنگام استفاده از عملکرد سرمایش در هوای بسیار مرطوب، از وضعیت‌های  یا  استفاده نکنید. درپچه‌های هدایت جریان هوا استفاده نکنید. اختلاف دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند باعث بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو شده، به از دست دادن دید منجر شود. در این وضعیت کلید کنترل درپچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار داده و کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت کمترین سرعت قرار دهید.



کنترل دستی سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی

بخار زدایی سمت داخل شیشه جلو

1. یکی از سرعت‌های فن را انتخاب کنید.
2. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
3. وضعیت  یا  را انتخاب کنید.
4. سیستم ایرکандیشن را روشن نمایید.
5. حالت ورود هوای تازه بیرون را انتخاب نمایید.

- برای استفاده از حداکثر عملکرد یخ زدایی، کلید کنترل دما را تا انتها به راست (داغ) چرخانده و کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.
- اگر در حین انجام عمل برفک زدایی یا بخار زدایی به هوای گرم رو به کف نیاز دارید، کلید کنترل درپچه‌های هدایت جریان هوا را به وضعیت روبه کف - برفک / بخار زدایی تغییر دهید.
- قبل از شروع رانندگی، برف و یخ‌های انباشته شده بر روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های بغل و پنجره‌های جانبی را پاک کنید.
- برف و یخ انباشته شده روی درب موتور و شبکه حفره ورودی هوای بیرون واقع در جلوی شیشه جلو را پاک کنید تا کارایی بخاری و عملکرد یخ زدایی را بهبود بخشیده و احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلور را کاهش دهید.



برفک زدایی سطح بیرون شیشه جلو

1. کنترل سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.
 2. کنترل دما را در موقعیت حداکثر دما (HI) قرار دهید.
 3. کلید برفک / بخار زدایی را فشار دهید.
 4. ایرکندیشن بر حسب دمای هوای بیرون روشن و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب خواهد شد.
- اگر حالت انتخاب شود، سرعت فن پایین تر به سرعت بالاتر تغییر خواهد کرد.



سیستم کنترل اتوماتیک سیستم های گرمایشی و سرمایشی

بخار زدایی سمت داخل شیشه جلو

1. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.
 2. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
 3. کلید برفک / بخار زدایی را فشار دهید.
 4. ایرکندیشن بر حسب دمای هوای بیرون روشن و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب خواهد شد.
- اگر حالت های فعال بودن ایرکندیشن و هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، کلید یا دکمه های مربوطه را به طور دستی فشار دهید.
- اگر حالت انتخاب شود، سرعت فن پایین تر به طور اتوماتیک به سرعت بالاتر تغییر خواهد کرد.

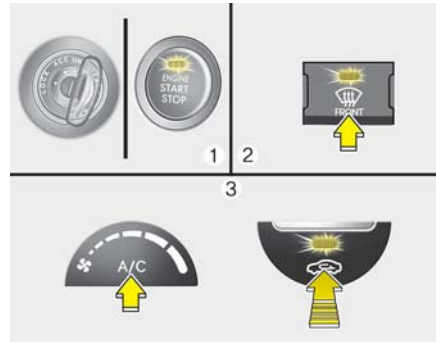


برفک زدایی سمت بیرون شیشه جلو

1. کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر (تا انتها به راست) قرار دهید.
2. کلید کنترل دما در موقعیت حداکثر گرما، قرار دهید.
3. وضعیت دریچه های هدایت جریان هوا را انتخاب کنید.
4. ایرکندیشن را روشن نمایید.
5. حالت هوای تازه بیرون را انتخاب نمایید.

برنامه بخار زدایی

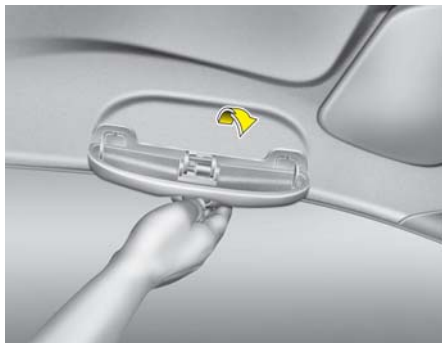
برای کاهش احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو، حالت‌های ورودی هوای تازه بیرون یا ایرکاندیشن بر حسب شرایطی نظیر  یا  به طور اتوماتیک کنترل می‌شوند. برای لغو کردن برنامه بخار زدایی به نحو شرح داده شده در ادامه، عمل کنید.



سیستم کنترل دستی سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی

1. سوئیچ خودرو را به موقعیت روشن ON بچرخانید.
 2. کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را به وضعیت  بچرخانید.
 3. حین فشار دکمه ایرکاندیشن (A/C)، ظرف مدت ۳ ثانیه حداقل ۵ بار کلید کنترل ورودی هوا را فشار دهید.
- چراغ نمایشگر روی کلید کنترل ورودی هوا در فواصل ۵/۰ ثانیه‌ای ۳ بار چشمک خواهد زد، این عمل حاکی از لغو شدن برنامه بخار زدایی یا بازگشت به برنامه می‌باشد.

اگر شارژ باتری تمام یا اتصال باتری قطع شود، بخار زدایی به حالت برنامه باز می‌گردد.

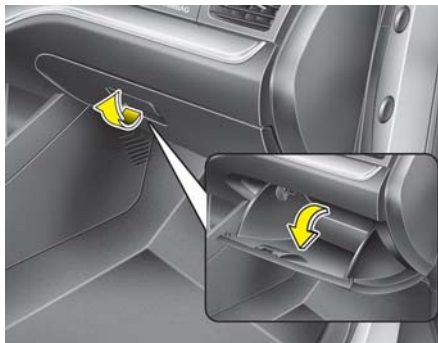


جا عینکی

برای باز کردن جاعینکی، درپوش آن را فشار دهید، جاعینکی به آرامی باز می شود. عینک خود را داخل درب جاعینکی در حالتی که شیشه های عینک به سمت بیرون باشد، قرار دهید. پس از رها کردن، درب به طور اتوماتیک بسته می شود.

⚠️ خطر

- از نگهداری هر نوع شیئی به غیر از عینک در محفظه جاعینکی خودداری کنید. این اشیاء در صورت توقف ناگهانی یا تصادف ممکن است از قاب جا عینکی به بیرون پرتاب شده باعث صدمه دیدن احتمالی سرنشینان خودرو شوند.
- در هنگام حرکت، جا عینکی را باز نکنید، زیرا ممکن است دید آینه وسط توسط جا عینکی باز، کور شود.



جعبه داشبورد

برای باز کردن جعبه داشبورد دستگیره درب جعبه را بکشید، جعبه داشبورد به طور اتوماتیک باز می شود. پس از استفاده، درب جعبه داشبورد را ببندید.

⚠️ خطر

برای کاهش خطر آسیب های جسمی در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی، در هنگام رانندگی همیشه درب جعبه داشبورد را بسته نگهدارید.

⚠️ هشدار

از نگهداری مواد غذایی به مدت طولانی در جعبه داشبورد خودداری نمایید.

جعبه های نگهداری اشیاء

از این محفظه ها برای نگهداری اشیاء کوچک مورد استفاده راننده و سرنشینان می توان استفاده کرد.

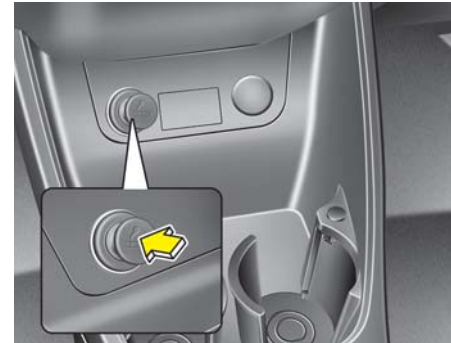
⚠️ هشدار

- برای جلوگیری از دزدی احتمالی، از نگهداری اشیاء با ارزش در محفظه های نگهداری اشیاء خودداری کنید.
- در هنگام رانندگی همیشه، درب همه محفظه های نگهداری اشیاء را بسته نگهدارید. از جای دادن وسایل و اشیاء زیاد به نحوی که مزاحم بسته شدن مطمئن درب محفظه ها گردد، خودداری کنید.

⚠️ خطر - مواد قابل انفجار

از نگهداری فندک، سیلندر گاز پروپان یا دیگر مواد قابل اشتعال / انفجار در خودرو خودداری کنید. در صورت قرار گرفتن خودرو در معرض دمای بالا به مدت طولانی، این اشیاء ممکن است آتش گرفته یا منفجر شوند.

تجهیزات داخلی



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

فندک (در صورت مجهز بودن)

برای استفاده از فندک ، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد.

برای استفاده از فندک، آن را تا انتها به داخل جافندکی فشار دهید، پس از داغ شدن المنت ، فندک در وضعیت "آماده" بیرون می‌زند.

اگر لازم است فندک را تعویض کنید، فقط از فندک‌های اصلی کیا یا معادل تائید شده آن استفاده کنید.

⚠️ خطر

- پس از داغ شدن و بیرون زدن ، فندک را با فشار داخل جافندکی باقی نگه ندارید، چون باعث داغ شدن بیش از حد آن می‌شود.
- اگر ظرف ۳۰ ثانیه فندک بیرون نزد، برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ، آن را از جافندکی بیرون بکشید.

⚠️ هشدار

هیچ فندکی بجز فندک اصلی کیا را در جافندکی جا نزنید. استفاده از جافندکی برای لوازم الکتریکی جانبی (بطور مثال ریش تراش، جاروبرقی دستی، کنتری برقی) ، ممکن است به جافندکی آسیب زده یا باعث بروز مشکلات الکتریکی شود.



زیرسیگاری (در صورت مجهز بودن)

برای استفاده از زیرسیگاری، درب آن را باز کنید. برای تمیز نمودن یا خالی کردن زیرسیگاری، آن را به سمت بیرون بکشید.

با تکیه دادن زیرسیگاری به نگهدارنده لیوان از آن استفاده نمایید.

⚠️ خطر

- از زیر سیگاری خودرو به عنوان ظرف آشغال استفاده نکنید.
- قرار دادن سیگار روشن یا کبریت همراه با دیگر مواد قابل اشتعال در زیر سیگاری ، ممکن است باعث آتش سوزی شود.

جالیوانی



برای استفاده از فضای جالیوانی به عنوان جعبه نگهداری اشیاء، نیمه جالیوانی (2) را در جهت فلش‌ها بچرخانید.



فنجان‌ها یا قوطی‌های نوشیدنی کوچک را می‌توان در جالیوانی قرار داد.
برای استفاده از جالیوانی، دکمه (1) را فشار دهید.
نیمه جالیوانی (2) پدیدار می‌شود.

هشدار

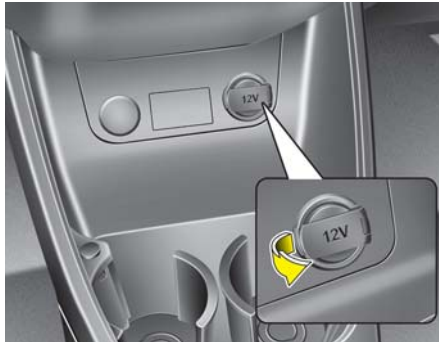
مراقب باشید نوشیدنی را داخل جالیوانی نریزید؛ چرا که ممکن است جالیوانی کار نکند.

⚠️ خطر - مایعات داغ

- در هنگام حرکت خودرو فنجان یا لیوان (های) دارای مایع داغ را در جالیوانی قرار ندهید. در صورت ریختن مایع داغ، ممکن است دچار سوختگی شوید. سوختن راننده ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- برای کاهش خطر صدمات جسمی در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف، از قرار دادن بطری، شیشه و قوطی‌های درب باز یا مه‌پاشی و نظایر آن‌ها در جالیوانی خودرو در حال حرکت خودداری کنید.

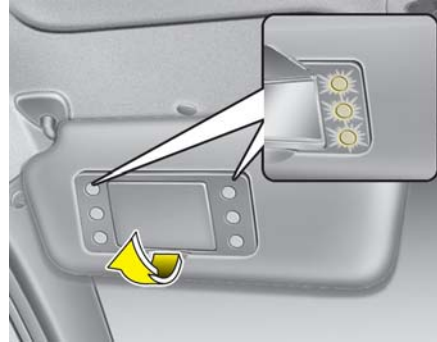
⚠️ خطر

بطری‌ها و قوطی‌ها را دور از نور مستقیم آفتاب نگاهداشته و داخل خودرویی که داغ شده است نگه‌ندارید، ممکن است منفجر شود.



خروجی برق

خروجی برق ، جهت تامین برق تلفن همراه یا وسایل الکتریکی دیگری که با سیستم های برق خودرو کار می کنند، طراحی شده است. این وسائل نباید بیش از ۱۰ آمپر برق (با موتور روشن) بکشند.

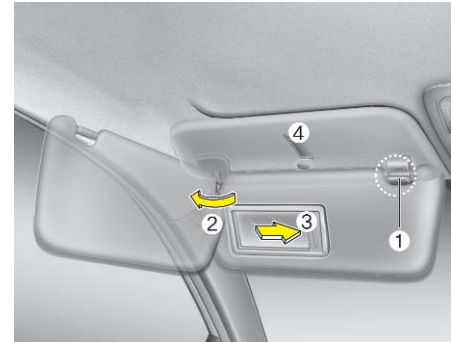


چراغ آینه آرایشی (در صورت مجهز بودن)
باز کردن درپوش آینه آرایشی، چراغ آینه آرایشی را به طور اتوماتیک روشن می کند.

⚠ هشدار - چراغ آینه آرایشی

(در صورت مجهز بودن)

همیشه حین عدم استفاده از چراغ آینه آرایشی، آن را خاموش نمایید. در صورتی که بدون خاموش کردن چراغ، آفتابگیر بسته شود، ممکن است باتری خالی شده یا آفتابگیر صدمه ببیند.



آفتابگیر

برای ممانعت از ورود نور مستقیم از طریق شیشه جلو و پنجره های جانبی، از آفتابگیر استفاده کنید.
برای استفاده از آفتابگیر، آن را پایین دهید. برای قرار گرفتن آفتابگیر بر روی پنجره کناری، آن را پایین داده، از پایه نگهدارنده (1) جدا کرده ، به سمت کنار (2) بچرخانید. برای استفاده از آینه آرایشی، آفتابگیر را پایین داده، پوشش آینه (3) را بلند کنید. نگهدارنده بلیط (4) برای نگهداری بلیط و قبض پارکینگ تعبیه شده است (در صورت مجهز بودن).
استفاده از نگهدارنده بلیط، برای نگهداشتن کارت های مغناطیسی و اعتباری، به کارت صدمه خواهد زد.

⚠ اخطار

برای ایمنی خود، با پایین کشیدن آفتابگیر، دید خود را مسدود نکنید.



تنظیم ساعت (تیپ A، تیپ B)

حین خاموش بودن سیستم صوتی

۱. دکمه [SETUP] یا [Clock] را فشار دهید تا نمایش

ساعت چشمک بزند.

۲. با چرخاندن کلید (I) ساعت را تنظیم نموده و

سپس کلید را فشار دهید.

هر گاه سر کابل های باتری جدا یا فیوزهای مرتبط با ساعت قطع شود، باید ساعت را مجدداً تنظیم کنید.

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON قرار داشته باشد، دکمه های کنترل ساعت به شرح زیر عمل می کنند:

⚠ هشدار

- فقط هنگامیکه موتور روشن است از خروجی برق استفاده کنید و پس از اتمام کار، پلاگ (دوشاخه) را از پریز خارج کنید. استفاده طولانی مدت از خروجی برق در زمانیکه موتور خاموش است می تواند باعث تخلیه شارژ باتری شود.
- فقط از وسایل برقی دارای ظرفیت ولتاژی کمتر از ۱۲ و آمپر مصرفی کمتر از ۱۰ استفاده کنید.
- اگر ایرکاندیشن یا بخاری (گرمکن) روشن است، در هنگام استفاده از خروجی برق، ایرکاندیشن یا بخاری را در پایین ترین سطح عملکردی تنظیم کنید.
- در زمان عدم استفاده از خروجی برق، درپوش آن را ببندید.
- بعضی از لوازم الکترونیکی حین اتصال به خروجی می توانند منجر به ایجاد تداخل الکترونیکی و تولید پارازیت صوتی زیاد یا اشکال در سیستم های الکترونیکی یا تجهیزات دیگر بکار گرفته شده در خودرو شوند.

⚠ اخطار

برای جلوگیری از خطر برق گرفتگی از داخل کردن انگشت و یا وسایل فلزی خارجی (سنجاق و ...) به داخل خروجی برق پرهیز کرده و خروجی برق را با دست خیس لمس نکنید.



قلاب جا لباسی (در صورت مجهز بودن)
برای استفاده از قلاب جا لباسی، بخش بالایی
دستگیره را به سمت پایین بکشید.



هشدار

لباس‌های سنگین را از قلاب جا لباسی آویزان
نکنید، ممکن است قلاب آسیب ببیند.



تنظیم ساعت (تیپ C)

ساعت :

کلید را به سمت چپ (H) بچرخانید تا زمان یک
ساعت جلوتر برود.

دقیقه :

کلید را به سمت راست (M) بچرخانید تا زمان یک
دقیقه به جلوتر برود.

۱. حین روشن بودن سیستم صوتی
دکمه [SETUP] یا [Clock] را فشار دهید تا نمایش
ساعت چشمک بزند.
۲. با چرخاندن کلید (I) ساعت را تنظیم نموده و
سپس کلید را فشار دهید.



اخطار

حین رانندگی ساعت را تنظیم نکنید. چرا که
ممکن است کنترل فرمان را از دست داده، منجر
به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ
گردید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

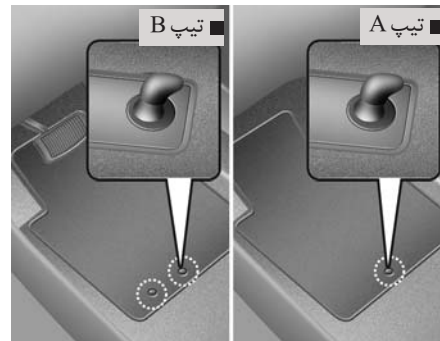
۹

⚠️ اخطار

حین قراردادن هرگونه کفپوش بر روی کف خودرو، باید موارد زیر را مدنظر قرار داد :

- پیش از رانندگی از قرارگیری صحیح کفپوش بر روی کف خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- از قرار دادن هرگونه کفپوش که محکم به موکت کف خودرو متصل نمی‌شود، خودداری نمایید.
- از قراردادن کفپوش‌ها بر روی یکدیگر خودداری نمایید (به‌طور مثال پوشش‌های پلاستیکی برای تمام فصول روی کفپوش). فقط از یک کفپوش در هر موقعیت استفاده کنید.

مهم - خودروی شما با قلاب‌های نگهدارنده در سمت راننده برای نگهداشتن کفپوش در موقعیت خود طراحی شده‌است. جهت پیشگیری از تداخل عملکرد پدال‌ها، کیا توصیه می‌کند فقط از کفپوش ساخت کیا بر روی موکت کف خودرو استفاده نمایید.



گیره‌های کفپوش (در صورت مجهز بودن)

حین استفاده از کفپوش بر روی موکت کف جلوی خودرو، از اتصال کفپوش به گیره‌های کفپوش روی کف خودرو اطمینان حاصل نمایید. بدین ترتیب از سرخوردن کفپوش جلوگیری می‌شود.

سیستم صوتی

*یادآوری

در صورت نصب چراغ‌های جلوی HID متفرقه، سیستم صوتی و تجهیزات الکترونیکی خودرو دچار نقص می‌شوند.



آنتن

آنتن سقفی

جهت دریافت سیگنال‌های موج FM و AM خودرو به یک آنتن سقفی قابل پیاده شدن مجهز است. برای پیاده کردن آنتن، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای نصب مجدد، آنتن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

⚠ هشدار

- پیش از ورود به مکان‌های با سقف کوتاه از پیاده کردن آنتن سقفی اطمینان حاصل کنید.
- پیش از ورود به کارواش‌های اتوماتیک جهت جلوگیری از صدمه دیدن آنتن، از پیاده کردن آنتن سقفی اطمینان حاصل کنید.
- حین نصب مجدد آنتن، محکم و مستقیم بودن آنتن برای دریافت هر چه بهتر امواج بسیار مهم است. با این وجود هنگام پارک خودرو می‌توان آنتن را جدا نمود.
- حین قرار دادن بار بر روی ریل‌های سقفی، از عدم قرارگیری بار در نزدیکی آنتن اطمینان حاصل نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

دکمه جستجو (SEEK/PRESET) (▲ / ▼) (2)
دکمه جستجو بر اساس سیستم در حال کار،
عملکردهای متفاوتی دارد.
اگر دکمه جستجوگر ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار داده
شود، در هر یک از حالت‌ها به شرح زیر عمل می‌کند:

حالت رادیو (RADIO)

در این حالت دکمه جستجو گر عمل دکمه انتخاب
جستجوی اتوماتیک AUTO SEEK را انجام می‌دهد.

حالت iPod/ USB/ CD

در این حالت دکمه جستجو، عمل دکمه حرکت سریع
(FF/REW) را انجام می‌دهد.

اگر دکمه جستجو کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده شود، در
هر یک از حالت‌ها به شرح ذیل عمل می‌کند:

حالت رادیو RADIO

در این حالت دکمه جستجو، عمل دکمه‌های انتخاب
ایستگاه‌های از پیش تنظیم شده را انجام می‌دهد.

حالت iPod/ USB/ CD

در این حالت دکمه جستجو، عمل دکمه انتخاب
آهنگ‌های ماقبل، ما بعد (TRACK UP/ DOWN) را
انجام می‌دهد.

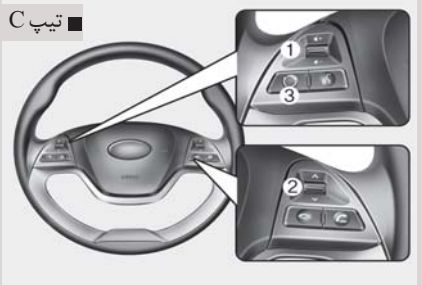
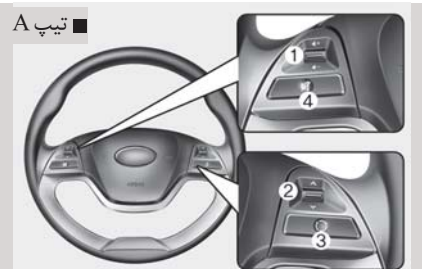
کلیدهای کنترل از راه دور سیستم صوتی بر روی
غریبک فرمان (در صورت مجهز بودن)
کلیدهای کنترل از راه دور سیستم صوتی به جهت
ارتقاء ایمنی بر روی غریبک فرمان نصب شده
است.

⚠ هشدار

کلیدهای کنترل از راه دور سیستم صوتی را
همزمان با هم فشار ندهید.

دکمه ولوم (VOL) (+ / -) (1)

- با فشار دادن کلید به سمت بالا (+) صدا زیاد
می‌شود.
- با فشار دادن کلید به سمت پایین (-) صدا کم
می‌شود.



* یادآوری

حین اتصال تجهیزات جانبی صوتی قابل حمل به خروجی برق خودرو، ممکن است حین اجرا پارازیت ایجاد شود. در این صورت از منبع برق خود تجهیزات جانبی استفاده نمایید.

* iPod[®] یک علامت تجاری در صنایع اپل Apple می‌باشد.



تجهیزات جانبی قابل حمل AUX، فلش مموری USB و iPod (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که خودرو شما محل نصب AUX و / یا USB (با شماره سریال عمومی) یا iPod مجهز می‌باشد، می‌توانید این تجهیزات را به سیستم صوتی خودرو متصل نمایید.

دکمه MODE (3)

برای انتخاب منبع صوتی این دکمه را فشار دهید.

FM(1-2) → AM → CD →

USB AUX(iPod) → FM

علاوه بر تغییر حالت، حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی، با فشار این دکمه می‌توان سیستم را روشن یا خاموش نمود.

- روشن "ON": زمانی که سیستم صوتی خاموش است، این دکمه را فشار دهید.

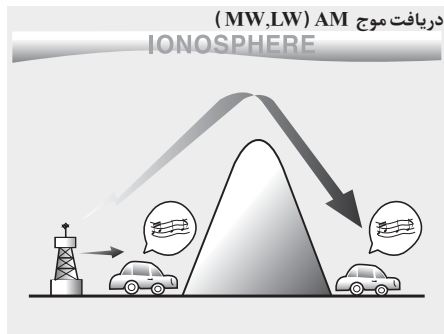
- خاموش "OFF": زمانی که سیستم صوتی روشن است، این دکمه را بیش از ۸/۰ ثانیه فشار دهید.

حالت بی صدا MUTE (4)

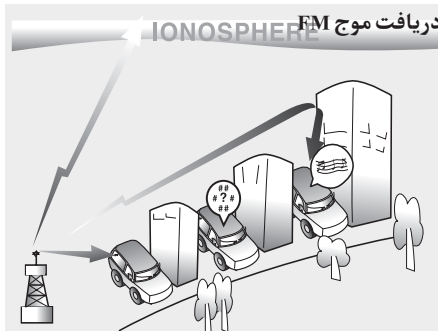
● برای قطع شدن صدای سیستم صوتی، دکمه را فشار دهید.

● برای خاموش شدن میکروفون حین تماس تلفنی، این دکمه را فشار دهید.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد کلیدهای کنترل سیستم صوتی، صفحات بعد این بخش را مطالعه نمایید.

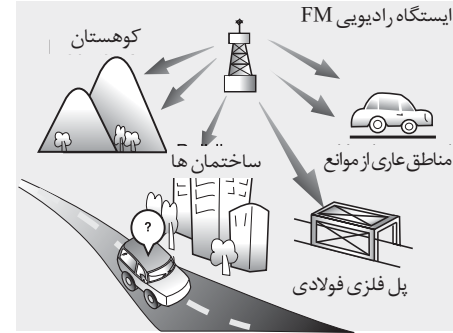
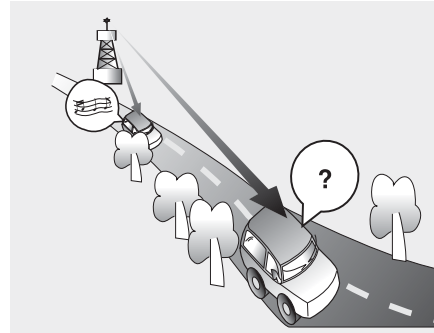
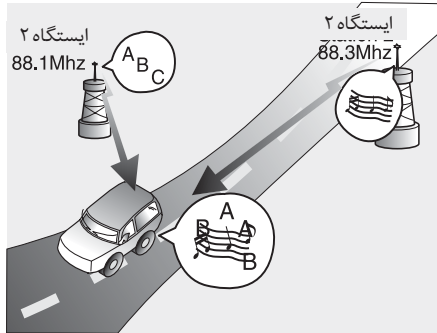


دریافت امواج فرستنده‌های AM (MW, LW) از فواصل دور نسبت به FM بهتر است، دلیل این امر ارسال امواج AM (MW, LW) با فرکانس‌های پایین است. این امواج رادیویی بلند دارای فرکانس پایین، می‌توانند خمیدگی کره زمین را به صورت انعکاسی بجای حرکت مستقیم به اتمسفر، طی کنند. علاوه بر این، آنها موانع را دور می‌زنند بهمین دلیل می‌توانند پوشش امواج بهتری را فراهم نمایند.



چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو
امواج رادیویی AM و FM از برج‌های فرستنده‌ای که در اطراف شهر شما قرار دارند ارسال میشوند. این امواج بوسیله آنتن خودروی شما جمع‌آوری و بوسیله رادیو دریافت و از طریق بلندگوها پخش می‌شوند. وقتی یک سیگنال قوی رادیویی توسط سیستم رادیو دریافت شود، مهندسی دقیق سیستم صوتی شما باعث پخش آن با بهترین کیفیت ممکن می‌شود. اما در بعضی از مواقع سیگنال ارسال شده به خودروی شما زیاد قوی و صاف نیست. این وضعیت به عواملی مانند فاصله از ایستگاه فرستنده، نزدیکی به ایستگاه‌های قوی دیگر رادیو یا وجود ساختمانها، پل‌ها و یا موانع بزرگ دیگر منطقه بستگی دارد.

هندزفری بلوتوث (در صورت مجهز بودن) می‌توانید با استفاده از بلوتوث از تلفن خود به صورت بی‌سیم استفاده نمایید. جزئیات بیشتر در مورد هندزفری بلوتوث در کتابچه "راهنمای جداگانه‌ای" شرح داده شده است.



- تعویض ایستگاه - با ضعیف شدن سیگنال FM، سیگنال قوی دیگری با فرکانسی نزدیک به فرکانس انتخابی شما ممکن است کم توسط رادیوی شما دریافت شود. این حالت بدلیل طراحی رادیو میباشد، چرا که رادیو باید به واضح ترین سیگنال پاسخ و آنرا دریافت کند. اگر این اتفاق رخ داد، ایستگاه دیگری را با سیگنال قویتر انتخاب کنید.
- اختلال بدلیل تقاطع چند سیگنال با هم - سیگنالهای رادیویی دریافت شده از چند جهت مختلف، باعث ارتعاش و پارازیت صدا میشوند. این حالت میتواند به علت سیگنالهای مستقیم و انعکاس یافته دریافتی از یک ایستگاه یا سیگنالهای دریافتی از دو ایستگاه با فرکانسهای نزدیک بهم باشد. اگر این اتفاق افتاد ایستگاه دیگری را تا برطرف شدن این شرایط انتخاب کنید.

- محو شدن - همانطور که خودروی شما از ایستگاه فرستنده دور میشود، سیگنال ضعیف شده و صدا شروع به محو شدن میکند. در صورت وقوع این امر، توصیه میشود ایستگاه قوی تر دیگری را انتخاب کنید.
- صداهای نامنظم/ پارازیت - سیگنال های ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما میتوانند سیگنال را مختل کرده، باعث ارتعاش صدا یا پارازیت شوند. کم کردن سطح صدای زیر ممکن است این تاثیر را تا برطرف شدن اختلالات، مقداری کاهش دهد.

امواج FM با فرکانس های بالا ارسال میشوند و نمیتوانند دچار خمیدگی شده، سطح زمین را پوشش دهند. به همین دلیل در مسافت های نسبتاً کوتاه از ایستگاه فرستنده، امواج محو میشوند. همچنین امواج FM به سادگی توسط ساختمانها کوهها یا موانع دیگر تحت تاثیر قرار میگیرند. این حالتها ممکن است منجر به ایجاد شرایطی شوند که باعث تصور وجود مشکل در دستگاه رادیو شود. شرایط ذکر شده در زیر عادی بوده و حاکی از وجود مشکل در سیستم رادیو نمی باشد.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

- برای محافظت از CDها در مقابل خراش یا کثیفی، پس از استفاده، CDها را در پوشش مخصوص خودشان نگه‌داری کنید.
- بسته به نوع CDها CD-R/CD-RW، CDهای بخصوصی ممکن است به طور معمول برحسب اعلام شرکت سازنده، ساخت، روش رمزگذاری یا ضبط، قابل پخش توسط دستگاه پخش شما نباشند. در این وضعیت اگر به استفاده از این نوع CDها ادامه دهید، ممکن است آن‌ها به سیستم صوتی خودرو شما صدمه بزنند.

* یادآوری - پخش کپی‌ناسازگار با سیستم-

CDهای صوتی حفاظت شده

بعضی از CDها حفاظت شده در برابر کپی شدن که با استانداردهای بین‌المللی CDهای صوتی هماهنگی ندارند (کتاب قرمز)، ممکن است توسط سیستم صوتی خودرو شما به درستی پخش نشوند. لطفاً توجه داشته باشید اگر شما سعی در پخش CDهای حفاظت شده نمائید و دستگاه پخش CD شما به‌نحو صحیح قادر به پخش آنها نباشد، ممکن است مشکل ناشی از این سی‌دی‌ها بوده و دستگاه به خودی خود ایرادی نداشته باشد. لطفاً آن CDها را تعویض کنید.

مراقبت از CD

- اگر دمای داخل خودرو بالاست، قبل از روشن کردن سیستم صوتی خودرو، شیشه‌ها را به منظور تهویه خودرو پایین دهید.
- کپی و استفاده از فایل‌های MP3/WMA بدون اجازه قبلی غیر قانونی است. فقط از CDهایی که به‌طور قانونی تولید شده‌اند استفاده کنید.
- از بکارگیری مواد فرار نظیر بنزن و تینر، تمیز کننده‌های معمولی و اسپری‌های مغناطیسی تولید شده برای دیسک‌های آنالوگ، برای تمیز کردن CD خودداری کنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن سطح CD، CDها را با گرفتن از لبه‌های بیرونی یا لبه‌های سوراخ وسط، جابجا کنید.
- قبل جازدن سی‌دی برای پخش، سطح CD را با پارچه‌ای نرم تمیز کنید (از سمت لبه‌های داخل به سمت لبه‌های بیرون تمیزکاری را انجام دهید).
- به سطح CD آسیب نزده و به آن نواچسب، برچسب یا کاغذ نچسبانید.
- از جازدن هیچ چیزی بجز CD در دستگاه پخش CD خودداری نمایید (بیش از یک CD را در هر بار جا نزنید).

استفاده از تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم

زمانی که در داخل خودرو از تلفن همراه استفاده می‌شود، ممکن است تجهیزات صوتی داخل خودرو دچار پارازیت شوند. این امر به معنی وجود اشکال در تجهیزات صوتی نیست. در چنین وضعیتی سعی کنید تلفن همراه را تا حد ممکن از دستگاه صوتی دور کنید.

هشدار

هنگامیکه از سیستم‌های ارتباطی نظیر تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم در داخل خودرو استفاده می‌کنید، آنتن‌های بیرونی جداگانه‌ای باید برای آنها در خودرو نصب شود. هنگامیکه تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم به تنهایی توسط آنتن داخلی خود دستگاه در خودرو مورد استفاده قرار گیرد، امکان تداخل امواج این دستگاه‌ها با سیستم الکتریکی خودرو وجود داشته و تأثیرگذاری نامطلوب آنها بر عملکرد ایمن خودرو محتمل است.

اخطار

در هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. برای استفاده از تلفن همراه باید در مکانی ایمن توقف کنید.

AC9901 YGG (به طور عمومی)



* در صورتی که سیستم از عملکرد بلوتوث پشتیبانی نکند، لوگوی بلوتوث Bluetooth® وجود نخواهد داشت.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- دکمه CLOCK را ۸/۰ ثانیه بایبشتر فشار دهید تا وارد حالت تنظیم شده و با استفاده از کلید TUNE ساعت و دقیقه را تنظیم نمایید. سپس کلید **TUNE** را برای تنظیم ساعت فشار دهید.
- حالت CLOCK (حین روشن بودن سیستم صوتی) برای تغییر وضعیت ساعت روشن $\longleftrightarrow$ خاموش به طور مکرر، کلید CLOCK را کمتر از ۸/۰ ثانیه فشار دهید. زمانی که حالت CLOCK روشن است، اطلاعات مرتبط با عملکرد بر روی صفحه نمایش LCD به مدت کوتاهی نمایش داده شده و سپس صفحه نمایش LCD به طور اتوماتیک به حالت ساعت باز می‌گردد. * زمانی که سیستم صوتی خاموش است، حالت ساعت به طور اتوماتیک نمایش داده می‌شود.

- 5. کلید **TUNE** و **AUDIO**
حین گوش دادن به رادیو برای تنظیم دستی فرکانس، این کلید را بچرخانید.
کلید را در جهت عقربه‌های ساعت برای افزایش فرکانس یا در خلاف جهت عقربه‌های ساعت برای کاهش فرکانس بچرخانید.
فشار دکمه حالت نمایشی را از BASS بمی، به MIDDLE میانی، TREBLE زیرین، FADER تعادل بلندگوهای جلو و عقب و BALANCE TUNE تعادل بلندگوهای چپ و راست تغییر خواهد داد. پس از انتخاب هر حالت، کلید کنترل سیستم صوتی را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

- 3. دکمه **SEEK**
در صورت فشار دکمه **SEEK** ، فرکانس تا یافتن ایستگاه بعدی به طور اتوماتیک افزایش می‌یابد. در صورت عدم یافتن ایستگاه جدید به ایستگاه قبلی باز می‌گردد.
- در صورت فشار دکمه **TRACK** ، فرکانس تا یافتن ایستگاه قبلی به طور اتوماتیک کاهش می‌یابد. در صورت عدم یافتن ایستگاه جدید به ایستگاه قبلی بازمی‌گردد.



- 4. دکمه **CLOCK**
دکمه **CLOCK** را کمتر از ۸/۰ ثانیه فشار دهید تا زمان حاضر به نمایش در آید. نمایش تافشار مجدد دکمه ساعت **CLOCK** ، ادامه خواهد یافت. دکمه **CLOCK** را ۸/۰ ثانیه بایبشتر فشار دهید تا وارد منوی تنظیم ساعت شده واز کلید **TUNE** برای تنظیم ساعت و دقیقه استفاده نمایید.



استفاده از رادیو، کلیدهای کنترل، تنظیمات و ولوم سیستم صوتی

- 1. دکمه **FM/AM**
با هر بار فشار دکمه، سیستم به حالت FM/AM تغییر وضعیت داده و بین حالت‌های FM2 ← AM ← FM1 تغییر وضعیت می‌دهد.

- 2. دکمه **POWER** و کلید **VOLUME**
• حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی "ACC"، سیستم صوتی را روشن یا خاموش می‌کند.
• برای افزایش بلندی صدا کلید را در جهت عقربه‌های ساعت یا برای کاهش بلندی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



6. دکمه ایستگاه‌های از پیش ذخیره شده

- برای پخش ایستگاه رادیویی ذخیره شده در هر کدام از دکمه‌های **1** تا **6** ، دکمه مورد نظر را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای ذخیره کانال حاضر در دکمه‌های **1** تا **6** ، دکمه مورد نظر را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید؛ صدای بیپ شنیده می‌شود.

• کنترل تعادل بین بلندگوهای چپ و راست

"BALANCE"

برای تایید روی صدای بلندگوهای راست، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوهای چپ، ضعیف می‌شود).

برای تایید روی صدای بلندگوهای چپ، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوی راست، ضعیف می‌شود).

• کنترل صدای بم "BASS"

برای افزایش صدای بم، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای بم، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

• کنترل صدای میانی "MIDDLE"

برای افزایش صدای میانی، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای میانی، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

• کنترل صدای زیر "TREBLE"

برای افزایش صدای زیر، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای زیر، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

• کنترل تعادل بین بلندگوهای جلو و عقب

"FADER"

برای تایید روی صدای بلندگوهای عقب، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوهای جلو، ضعیف می‌شود) و برای تایید روی صدای بلندگوهای جلو، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوهای عقب، ضعیف می‌شود).

- اگر در حین پخش در حالت فلاش مموری صوتی USB، فلاش مموری صوتی را جدا کنید، فلاش مموری صوتی USB ممکن است آسیب دیده یا خراب شود. بنابراین زمانی که موتور خاموش است یا دستگاه در حالت پخش فلاش مموری صوتی USB قرار ندارد، وسیله صوتی خارجی را وصل کنید.
- بسته به نوع و ظرفیت وسیله صوتی خارجی USB یا نوع فایل‌های ذخیره شده در فلاش مموری صوتی USB، زمان لازم برای شناسایی فلاش مموری صوتی متفاوت است، اما این امر حاکی از عیب نیست و فقط باید صبر کنید.
- از فلاش مموری صوتی USB برای هیچ منظور دیگری به جز پخش فایل‌های موسیقی استفاده نکنید.
- پخش فایل‌های تصویری توسط فلش مموری پشتیبانی نمی‌شوند.
- استفاده از تجهیزات جانبی فلاش مموری صوتی USB مانند شارژر یا گرم‌کن‌هایی که از I/F فلاش مموری صوتی USB استفاده می‌کند، ممکن است کیفیت عملکرد را پایین آورده یا به بروز مشکل منجر شود.

- MP3های رمز شده قابل شناسایی توسط دستگاه صوتی نیستند.
- بسته به وضعیت فلاش مموری USB، فلاش مموری صوتی وصل شده ممکن است شناسایی نشود.
- هنگامی که نظم بایت / سکتور فورمت فلاش مموری صوتی USB، ۵۱۲ یا ۲۰۴۸ بایت نباشد، فلاش مموری صوتی قابل شناسایی نخواهد بود.
- فلاش مموری صوتی USB باید فورمت شده بر اساس FAT با تعداد بایت ۳۲/۱۶/۱۲ باشد.
- تجهیزات یا فلاش مموری صوتی بدون اتصال USB I/F اصلی (قانونی) ممکن است شناسایی نشوند.
- از عدم تماس ترمینال فلاش مموری صوتی دستگاه با بدن یا اشیاء دیگر اطمینان حاصل کنید.
- اگر فلاش مموری USB را در زمانی کوتاه به طور مکرر قطع و وصل (سوار و پیاده) کنید، ممکن است به فلش مموری آسیب وارد شود.
- ممکن است در حین قطع و وصل کردن فلش مموری صوتی USB صدای مزاحم ناآشنا (پارازیت) به گوش برسد.

هشدار - استفاده از فلاش مموری

صوتی USB

- در هنگام استفاده از فلاش مموری صوتی USB، از وصل نبودن فلاش مموری قبل از استارت زدن خودرو و وصل کردن آن بعد از استارت، اطمینان حاصل کنید.
- اگر در هنگام وصل بودن فلاش مموری صوتی، خودرو را استارت بزنید، ممکن است این عمل به فلاش مموری USB آسیب بزند. (فلاش مموری‌ها در برابر شوک الکتریکی محافظت نشده‌اند)
- اگر در هنگام وصل بودن فلاش مموری USB، خودرو را روشن یا خاموش کنید، ممکن است فلاش مموری صوتی کار نکند.
- دستگاه ممکن است فایل‌های MP3 یا WMA غیر اصلی را پخش نکند.
- (۱) دستگاه فقط فایل‌های MP3 دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه را می‌تواند پخش کند.
- (۲) دستگاه فقط فایل‌های موسیقی WMA دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه را می‌تواند پخش کند.
- در هنگام وصل و جدا کردن فلاش مموری صوتی USB، احتیاط لازم را در مورد الکتریسیته ساکن رعایت کنید.

- رم‌ریدر USB (مانند SD ، CF ، Micro SD و ..) و یا HDD خارجی احتمالاً قابل شناسایی نیستند.
- فایل‌های موسیقی دارای حفاظت DRM (حفاظت قانونی از فایل‌های دیجیتال) قابل شناسایی نیستند.
- اطلاعات موجود در فلش مموری USB ممکن است حین استفاده از AUDIO حذف شوند.
- تهیه فایل پشتیبان از فایل‌های موجود در فلش مموری توصیه می‌شود.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن جک فلش مموری، استفاده از فلش مموری‌هایی که دارای جا سوئیچی و یا تجهیزات جانبی تلفن همراه هستند توصیه نمی‌گردد.
- لطفاً فقط از محصولاتی که از نوع وارد کردنی (PLUG IN) بوده و در تصویر نشان داده شده استفاده نمایید.



- اگر از وسایل جانبی نظیر USB که جداگانه خریداری کرده‌اید استفاده کنید، ممکن است سیستم صوتی خودرو نتواند فلش مموری صوتی را شناسایی کند. فلش مموری صوتی USB را مستقیماً به ترمینال رسانه (سیستم صوتی) خودرو وصل کنید.
- اگر فلش مموری USB شما توسط پارتیشن‌های مجازی تقسیم شده است، فقط آهنگهای درون ریشه توسط سیستم صوتی خودروی شما شناسایی خواهند شد.
- تجهیزاتی نظیر اجرا کننده فایل MP3 (MP3 PLAYER)، تلفن همراه، دوربین دیجیتال توسط I/F USB احتمالاً قابل شناسایی نیستند.
- ممکن است شارژ USB در برخی تجهیزات همراه پشتیبانی نشود.
- * کابل افزایش طول خودرو(فراهم شده یا خریداری شده به صورت جداگانه : فقط USB/AUX با کابل قابل جداشده) برای اتصال iPad مورد نیاز می‌باشد.
- USB غیر استاندارد (بدون پوشش فلزی) احتمالاً قابل شناسایی نمی‌باشد.



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۷. دکمه **SCAN**

۱۰ ثانیه اول تمام آهنگهای درون فلش مموری USB را پخش می‌کند.
برای لغو حالت اسکن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۸. دکمه **INFO**

اطلاعات موجود در فایل در حالت پخش را به ترتیب ذیل نمایش می‌دهد:
نام فایل ← عنوان ← هنرمند ← آلبوم ← فولدر ← فایل کلی ← صفحه نمایش معمولی ← نام فایل ...
(در صورت عدم وجود اطلاعات هیچگونه اطلاعاتی به نمایش در نمی‌آید).

- برای حرکت به آهنگ بعد، دکمه **SEEK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

۳. دکمه **1 FF** (سریع به سمت جلو)

دکمه **1 FF** را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید تا برای جستجو در آهنگ حاضر با سرعت به سمت جلو حرکت نمایید.

۴. دکمه **4 REW** (حرکت به عقب)

دکمه **4 REW** را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید تا برای جستجو در آهنگ حاضر با سرعت به سمت عقب حرکت نمایید.

۵. دکمه **2 RPT** (تکرار)

آهنگ در حال پخش را تکرار می‌کند.

۶. دکمه **5 RDM** (پخش تصادفی)

برای فعال کردن "RDM" دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه و برای فعال کردن "A.RDM" دکمه را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

- "RDM" : فقط فایل‌های درون یک فولدر تصادفی پخش می‌شود.
- "A.RDM" : تمام فایل‌های درون USB به‌طور تصادفی پخش می‌شوند.



استفاده از فلش مموری USB

۱. دکمه **AUX** (حالت پخش USB یا AUX)

در صورت اتصال AUX یا USB، برای پخش فایل‌های موجود در تجهیزات جانبی، سیستم از هر حالت دیگر به حالت تغییر می‌کند. در صورتی که هیچ وسیله تجهیزات جانبی صوتی وصل نشده باشد، پیغام "NO Media" به مدت ۳ ثانیه به نمایش درآمده، سیستم به حالت پخش قبلی بازمی‌گردد.

۲. دکمه **TRACK**

- برای پخش آهنگ حاضر از ابتدا، دکمه **TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ قبلی، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و ظرف مدت ۱ ثانیه مجدداً آن را فشار دهید.

10. کلید **TUNE** و دکمه **ENTER**
- برای نمایش آهنگ بعدی آهنگ در حال پخش دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، برای نمایش آهنگ قبلی، آهنگ در حال پخش، دکمه را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای پرش و پخش آهنگ انتخابی دکمه را فشار دهید.
 - فشار کلید برون چرخاندن و ارد حالت کنترل صوتی می‌شود.



9. دکمه **FOLDER**
- برای حرکت به فولدر زیر شاخه فولدر حاضر و نمایش اولین آهنگ درون فولدر دکمه **FOLDER** را فشار دهید. برای حرکت به فولدر نمایشی، دکمه **TUNE** / **ENTER** را فشار دهید. اولین آهنگ درون فولدر پخش می‌شود.
 - برای حرکت به فولدر بالایی فولدر حاضر و نمایش اولین آهنگ درون فولدر، دکمه **FOLDER** را فشار دهید. برای حرکت به فولدر نمایشی، دکمه **TUNE** / **ENTER** را فشار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

• در هنگام وصل بودن کابل iPod، سیستم حتی بدون وجود iPod می‌تواند به حالت AUX تغییر حالت دهد و در نتیجه می‌تواند باعث صدای مزاحم (پارازیت) شود. هنگامی که از iPod استفاده نمی‌کنید، کابل iPod را جدا کنید.

• در هنگام عدم استفاده از iPod با استفاده از سیستم صوتی خودرو، کابل iPod را از iPod جدا نمایید. در غیر این صورت iPod در حالت تجهیزات جانبی باقی مانده و ممکن است بعداً به درستی عمل نکند.



* همراه یا قابل خریداری جداگانه (فقط کابل‌های USB/AUX جداگانه)

- حین اتصال iPod، از ترمینالهای USB/AUX استفاده کنید.
- حین جدا کردن iPod، هر دو ترمینال USB/AUX را جدا کنید.
- برای شارژ و عملکرد iPod، کابل اتصال iPod باید به هر دو ترمینال USB/AUX متصل شود.

⚠ هشدار حین استفاده از دستگاه iPod

• برای فعال نمودن iPod توسط دکمه‌های سیستم صوتی، به کابل برق اختصاصی کپا نیاز می‌باشد. کابل عرضه شده توسط اپل ممکن است باعث مشکل شود. از این کابل در خودرو کپا استفاده نکنید.

* کابل iPod کپا را می‌توان از عاملیت‌های مجاز کپا خریداری نمود.

• هنگام اتصال وسیله صوتی توسط کابل iPod، جک (فیش) را تا انتها به داخل فشار دهید تا مزاحمتی برای تبادل اطلاعات در سیستم صوتی ایجاد نکند.

• در هنگام تنظیم افکت‌های صدای iPod و سیستم صوتی، افکت‌های هر دو دستگاه یکدیگر را پوشش داده و بر هم تاثیر منفی می‌گذارند، لذا ممکن است کیفیت صدا را پایین آورده یا خراب کنند.

• در هنگام تنظیم بلندی صدای سیستم صوتی، عملکرد اکولایزر iPod را غیر فعال (خاموش) کنید. همچنین در هنگام استفاده از اکولایزر iPod، اکولایزر سیستم صوتی را خاموش کنید.

* یادآوری - استفاده از دستگاه iPod

• بعضی از مدل‌های دستگاه‌های iPod ممکن است از مقررات (پروتکل) تبادل اطلاعات تبعیت نکرده و فایل‌ها ممکن است قابل پخش نباشند مدل iPod های تابع پروتکل :

iPod Mini -

iPod - نسخه ۴ (تصویری) تا نسخه ۶ (کلاسیک)

iPod Nano - نسخه ۱ تا ۴

iPod Touch - نسخه ۱ و ۲

• ترتیب جستجو یا پخش آهنگ‌های داخل دستگاه iPod می‌تواند با ترتیب جستجو در سیستم صوتی فرق داشته باشد.

• اگر iPod به دلیل بروز مشکل در آن از کار افتاد ؛ iPod را دوباره تنظیم کنید. (تنظیم دوباره : به دفترچه راهنمای iPod مراجعه کنید).

• ممکن است iPod با باتری ضعیف عملکرد عادی نداشته باشد.

• برخی مدل‌های iPod همانند iPhone را می‌توان از طریق بلوتوث به سیستم صوتی خودرو متصل نمود. سیستم باید دارای قابلیت بلوتوث بوده باشد (همانند هدفون‌های استریو مجهز به بلوتوث). سیستم صوتی می‌تواند آن را پخش کند، ولی نمی‌تواند آن را کنترل نماید.



استفاده از iPod

*iPod علامت تجاری صنایع Apple می باشد.

1. دکمه **AUX** (iPod)

در صورت اتصال iPod، سیستم جهت پخش آهنگ‌های ذخیره شده در iPod، از تمام حالات پخش دیگر، به حالت پخش iPod تغییر وضعیت می‌دهد. در صورت عدم اتصال تجهیزات جانبی صوتی، پیغام "NO Media" به مدت ۳ ثانیه به نمایش درآمده و سیستم به حالت پخش قبلی بازمی‌گردد.

2. دکمه **TRACK**

- برای پخش آهنگ حاضر از ابتدا، دکمه **TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای پخش آهنگ قبلی، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و ظرف ۱ ثانیه، مجدداً فشار دهید. فشار دکمه به مدت ۰/۸ ثانیه و بیشتر، آهنگ را بالعکس پخش می‌کند.
- برای پخش آهنگ بعدی دکمه **SEEK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای پخش آهنگ به سمت جلو و سریع، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

3. دکمه **1 FF** (حرکت سریع رو به جلو)

- دکمه **1 FF** را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید تا برای جستجو در آهنگ حاضر سریع به سمت جلو حرکت کنید.

4. دکمه **4 REW** (حرکت به عقب)

- دکمه **4 REW** را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید تا برای جستجو در آهنگ حاضر سریع به سمت عقب حرکت کنید.

5. دکمه **2 RPT** (تکرار)

- آهنگ در حال پخش را تکرار می‌کند.

6. دکمه **5 RDM** (پخش تصادفی)

- دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید تا تمام آهنگهای موجود در دسته بندی حاضر، به ترتیب تصادفی پخش شوند (آهنگهای تصادفی).
- دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید تا تمام آلبومهای موجود در دسته بندی حاضر، به ترتیب تصادفی پخش شوند (آلبومهای تصادفی).
- برای لغو حالت پخش تصادفی، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



۹. کلید **TUNE** و دکمه **ENTER**

در صورت چرخاندن دکمه در جهت عقربه‌های ساعت آهنگها (دسته‌بندی‌های) بعد از آهنگ در حال پخش حاضر (دسته‌بندی در همان سطح) به نمایش درمی‌آید. همچنین در صورت چرخاندن دکمه در خلاف جهت عقربه‌های ساعت آهنگها (دسته‌بندی‌های) قبل از آهنگ در حال پخش حاضر (دسته‌بندی در همان سطح) به نمایش درمی‌آید.

در صورت تمایل به گوش دادن آهنگ نمایشی در دسته‌بندی آهنگ، دکمه را فشار دهید، سیستم آهنگها را رد کرده و آهنگ انتخابی پخش میشود.



۷. دکمه **3 MENU** (منو)

از دسته‌بندی در حال پخش حاضر در iPod به دسته‌بندی بالاتر حرکت می‌کند. برای حرکت (پخش) دسته‌بندی (آهنگ) نمایشی، کلید **TUNE** را فشار دهید. می‌توانید درون دسته‌بندی‌های پایین‌تر دسته‌بندی انتخابی را جستجو نمایید. ترتیب دسته‌بندی‌های iPod، به ترتیب لیست پخش، هنرمندان، آلبوم‌ها، سبک‌ها، آهنگ‌ها و آهنگ‌سازان می‌باشد.

۸. دکمه **6 INFO**

اطلاعات موجود در فایل در حال پخش را به ترتیب زیر نمایش می‌دهد:
عنوان ← هنرمند ← آلبوم ← صفحه نمایش عادی ← عنوان
(در صورت عدم وجود اطلاعات هیچ گونه اطلاعاتی به نمایش در نمی‌آید).

■ پخش کننده CD : AM110TAG (به طور عمومی)



* در صورتی که سیستم از عملکرد بلوتوث پشتیبانی نکند، لوگوی بلوتوث  Bluetooth[®] وجود نخواهد داشت.

۱

۲

۳

۴

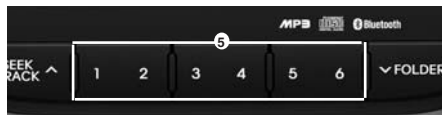
۵

۶

۷

۸

۹



5. دکمه ایستگاه‌های از پیش ذخیره شده

برای پخش ایستگاه رادیویی ذخیره شده در هر کدام از دکمه‌های **1** تا **6**، دکمه مورد نظر را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای ذخیره کانال حاضر، دکمه مورد نظر را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید؛ صدای بیپ شنیده می‌شود.



5. دکمه **SCAN**

- در صورت فشار دکمه، تمام ایستگاه‌های رادیویی به سمت بالا اسکن می‌شوند.
- عملکرد اسکن وارد هر ایستگاه رادیویی شده، از ایستگاه حاضر شروع کرده، هر ایستگاه را ۵ ثانیه پخش می‌کند.

3. دکمه **POWER** و کلید **VOL**

چین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی "ACC"، سیستم صوتی را روشن یا خاموش می‌کند. در صورتی که کلید را به سمت راست بچرخانید، بلندی صدا افزایش یافته و در صورتی که به سمت چپ بچرخانید، بلندی صدا کاهش می‌یابد.

- بلندی صدای سیستم صوتی خودرو را تنظیم نمایید. برای افزایش بلندی صدا کلید را در جهت عقربه‌های ساعت یا برای کاهش بلندی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

4. دکمه **SEEK**

- در صورت فشار دکمه **SEEK TRACK** (با فلش بالا)، فرکانس تا یافتن ایستگاه بعدی به طور اتوماتیک افزایش می‌یابد. در صورت عدم یافتن ایستگاه جدید به ایستگاه قبلی باز می‌گردد.
- در صورت فشار دکمه **SEEK TRACK** (با فلش پایین)، فرکانس تا یافتن ایستگاه قبلی به طور اتوماتیک کاهش می‌یابد. در صورت عدم یافتن ایستگاه جدید به ایستگاه قبلی باز می‌گردد.



استفاده از رادیو، کلیدهای کنترل تنظیمات و ولوم

سیستم صوتی

1. دکمه **FM**

با هر بار فشار دکمه سیستم به حالت FM تغییر وضعیت داده و بین حالت‌های FM1 و FM2 تغییر می‌کند.

2. دکمه **AM**

فشار دکمه AM یکی از موج‌های **AM** را انتخاب می‌کند. حالت AM در صفحه نمایش LCD، پدیدار می‌شود.

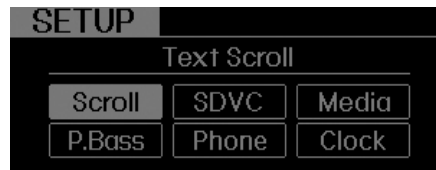
- فشار مجدد دکمه **SCAN** ، عملکرد اسکن را متوقف نموده و ایستگاه انتخابی حاضر را پخش می‌کند.

- 6. دکمه **AST** (ذخیره اتوماتیک)
با فشار این دکمه، ایستگاه‌های رادیویی با فرکانس بالاتر انتخاب شده و در دکمه‌های از پیش تنظیم در دکمه 1 تا 6 ذخیره شده و ایستگاه ذخیره شده در صورت عدم ذخیره ایستگاه، ایستگاه قبلی اجرا می‌شود.



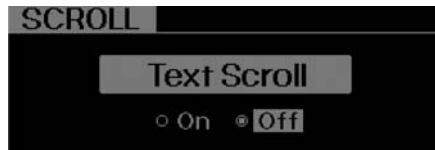
- 8. دکمه **DISP**
نمایش اطلاعات بر روی صفحه نمایش را روشن / خاموش می‌کند.
زمانی که LCD خاموش است، برای روشن کردن LCD یکی از دکمه‌ها را فشار دهید.

- 9. دکمه **SETUP**
برای وارد شدن به حالت تنظیمات SETUP، دکمه را فشار دهید.



در صورت عدم انجام عملکرد تا ۵ ثانیه پس از فشار دکمه، سیستم به حالت پخش باز می‌گردد. (پس از ورود به حالت SETUP، با استفاده از چرخش دکمه TUNE به چپ و راست حرکت کرده، بین گزینه‌ها جابه جاشده و با عملکرد فشار دکمه **TUNE** گزینه را انتخاب نمایید). تنظیمات به ترتیب زیر تغییر می‌کند: Media ← SDVC ← Scroll ← P.Bass ← Phone ← Clock ← Scroll

• این عملکرد برای نمایش کاراکترهای بلندتر از نمایش متنی LCD مورد استفاده قرار می‌گیرد و با کلید کنترل کیفیت صدا می‌توان آن را روشن و خاموش نمود.



• SDVC (کنترل بلندی صدا براساس سرعت)
این عملکرد به طور اتوماتیک سطح بلندی صدا را براساس سرعت خودرو تنظیم نموده و با کلید کنترل کیفیت صدا می‌توان آن را روشن و خاموش نمود.





9. کلید **AUDIO** و دکمه **ENTER**

حین گوش دادن به کانال رادیویی برای تنظیم دستی فرکانس، این کلید را بچرخانید. برای افزایش فرکانس در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش فرکانس در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. فشار دکمه حالت‌های انتخابی را به ترتیب به صدای بـم - BASS، صدای میانی - MIDDLE، صدای زیر TREBLE، بلندگوهای جلو و عقب - FADER و بلندگوهای چپ و راست - BALANCE TUNE تغییر می‌دهد. حالت انتخاب شده در صفحه به نمایش درمی‌آید. پس از انتخاب هر حالت کلید کنترل سیستم صوتی را در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کنترل صدای بـم "BASS" برای افزایش صدای بـم، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای بـم، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

• **PHONE** (در صورت مجهز بودن)
برای ورود به حالت تنظیمات بلوتوث، این دکمه را فشار دهید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر "مبحث عملکرد بلوتوث" را مطالعه نمایید.



* در صورتی که سیستم صوتی از عملکرد بلوتوث پشتیبانی نکند، منوی "PHONE" در دسترس نمی‌باشد.

• P. Bass

بر اساس تکنولوژی روانشناختی صوت، این تکنولوژی به محدودیت‌های بـم صدا که به دلیل محدودیت تعداد و اندازه بلندگوهای فائق آمده، صدای دینامیک را ارائه می‌دهد. تنظیم در سه حالت کم LOW/ میانه MID/ زیاد HIGH امکان پذیر می‌باشد.

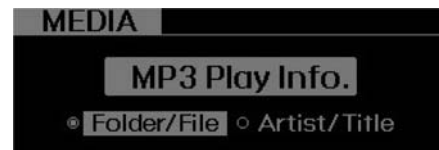
← OFF ← LOW ← MID ← HIGH



* حالت AM پشتیبانی نمی‌شود.

• Media

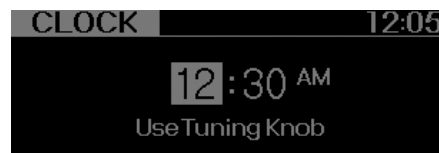
صفحه نمایش پیش فرض اطلاعات پخش MP3 را انتخاب می‌کند. می‌توان "Folder/ File" یا "Title" را انتخاب نمود.



• Clock

برای ورود به ساعت، تنظیمات ساعت، دکمه **CLOCK** را فشار دهید. ساعت را تنظیم نموده و دکمه **ENTER** را فشار دهید. دقیقه را تنظیم نموده و دکمه **ENTER** را فشار دهید تا تنظیمات ساعت کامل شده و خارج شوید.

فشار دکمه **SETUP** به مدت ۸/۱۰ ثانیه حین خاموش بودن، به استفاده کننده ایجاد فوری تنظیمات ساعت را می‌دهد.



کنترل صدای میانی "MIDDLE"
برای افزایش صدای میانی، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای میانی، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کنترل صدای زیر "TREBLE"
برای افزایش صدای زیر، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای زیر، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کنترل تعادل بین بلندگوهای جلو و عقب "FADER"
برای تایید روی صدای بلندگوهای عقب، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوهای جلو، ضعیف می‌شود) و برای تایید روی صدای بلندگوهای جلو، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوهای عقب، ضعیف می‌شود).

کنترل تعادل بین بلندگوهای چپ و راست "BALANCE"
برای تایید روی صدای بلندگوهای راست، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت (صدای بلندگوهای چپ ضعیف می‌شود) و برای تایید بر روی صدای بلندگوهای چپ، کلید را برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوهای راست ضعیف می‌شود).



استفاده از پخش کننده CD

1. دکمه **CD** (CD)

در صورت بارگذاری CD، سیستم به وضعیت پخش CD تغییر می‌کند.

2. دکمه **TRACK**

- برای پخش آهنگ حاضر از ابتدا دکمه **SEEK TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ قبلی دکمه **SEEK TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و ظرف یک ثانیه دوباره فشار دهید.
- برای پخش آهنگ حاضر با سرعت بالا در جهت معکوس، دکمه **SEEK TRACK** را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

- برای پخش آهنگ بعدی، دکمه **SEEK TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ حاضر با سرعت بالا رو به جلو، دکمه **SEEK TRACK** را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

3. دکمه **1** (پخش تصادفی)

- برای فعال کردن حالت "RDM"، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه و برای فعال کردن حالت "ALL RDM"، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- RDM : فقط فایل‌ها/ آهنگ‌های درون فولدر / CD، به ترتیب تصادفی پخش می‌شوند.
- ALL RDM (فقط WMA/MP3) : تمام فایل‌های درون CD، به ترتیب تصادفی پخش می‌شوند.

4. دکمه **2** (تکرار)

- برای فعال کردن "RPT" دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه و برای فعال کردن حالت "FLD.RPT" دکمه را بیشتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- RPT : فقط یک فایل (آهنگ) به طور مداوم تکرار می‌شود.
- FLD. RPT (فقط WMA/MP3) : تمام فایل‌های درون یک فولدر به طور مداوم تکرار می‌شوند.

12. کلید **TUNE** و دکمه **ENTER**

- برای نمایش آهنگ بعدی آهنگ حاضر دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای نمایش آهنگ قبلی آهنگ حاضر، دکمه را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای رد کردن و پخش آهنگ انتخابی، دکمه را فشار دهید.

10. دکمه **FOLDER**

- برای حرکت به فولدر زیر شاخه فولدر حاضر و نمایش اولین آهنگ درون فولدر، دکمه **FOLDER** را فشار دهید.
- برای پرش به فولدر نمایشی کلید **TUNE** را فشار دهید. اولین آهنگ درون فولدر پخش می‌شود.
- برای حرکت به فولدر بالایی فولدر حاضر و نمایش اولین آهنگ درون فولدر، دکمه **FOLDER** را فشار دهید. برای پرش به فولدر نمایشی کلید **TUNE** را فشار دهید.



8. دکمه **SCAN**

10 ثانیه اول تمام آهنگهای درون CD پخش می‌شود. برای لغو عملکرد، دکمه را مجدداً فشار دهید.

9. دکمه **INFO**

با هر بار فشار دکمه اطلاعات آهنگ (فایل) CD را به ترتیب ذیل نمایش می‌دهد:

- CDDA: عنوان سی دی ← هنرمند دیسک
- نام آهنگ ← هنرمند آهنگ ← آهنگ کلی..
- CD MP3: نام فایل ← عنوان ← هنرمند ← آلبوم فولدر ← فایل کلی...
- (در صورت عدم وجود اطلاعات بر روی CD، هیچ اطلاعاتی نمایش داده نمی‌شود).

5. چراغ نشانگر CD

زمانی که سوئیچ در وضعیت ON یا ACC قرار داشته باشد و CD بارگذاری شده باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود. در صورت خروج CD، چراغ خاموش می‌شود.



6. دکمه خروج

فشار دادن این دکمه کمتر از ۸/۰ ثانیه حین پخش CD، آن را خارج می‌کند. در صورت قرار داشتن سوئیچ در وضعیت "OFF" این دکمه کار می‌کند.

7. شکاف بارگذاری سی دی

لطفاً CD را به نحوی که سمت چپ‌ی رو به بالا باشد به آرامی فشار دهید. حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت "ON" یا "ACC"، با بارگذاری CD، سیستم به طور اتوماتیک روشن می‌شود.

در صورتی که سیستم صوتی خاموش باشد، با بارگذاری CD، سیستم به طور اتوماتیک روشن می‌شود.

پخش کننده فقط CD های ۱۲ cm ، CD DA یا CD MP3 را پخش می‌کند.

در صورتی که VCD یا CD اطلاعاتی بارگذاری شود، پیغام "Reading Error" به نمایش در آمده و سی دی خارج می‌شود.

هشدار

در صورت روشن بودن چراغ نشانگر CD، با بارگذاری نکنید.

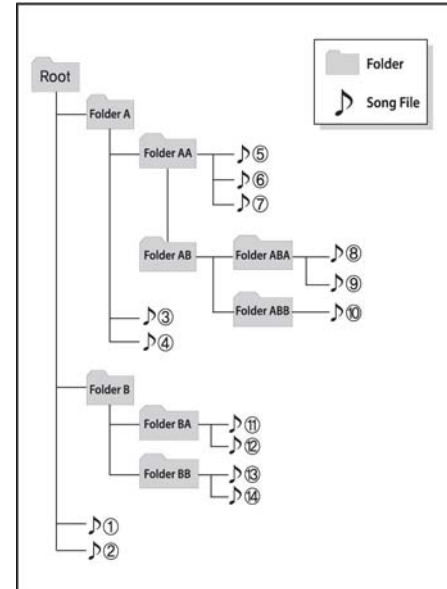
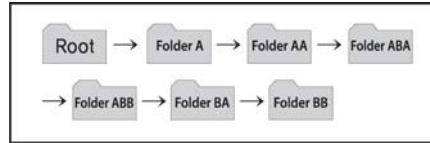
توجه :

ترتیب پخش فایل‌ها (فولدرها) :

۱. ترتیب پخش آهنگ : ① تا ⑭ به ترتیب

۲. ترتیب پخش فولدر :

* در صورتی که فایل آهنگ درون فولدر نباشد، فولدر به نمایش در نمی‌آید.



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- اگر در حین پخش در حالت فلاش مموری صوتی USB، فلاش مموری صوتی را جدا کنید، فلاش مموری صوتی USB ممکن است آسیب دیده یا خراب شود. بنابراین زمانی که موتور خاموش است یا دستگاه در حالت پخش فلاش مموری صوتی USB قرار ندارد، وسیله صوتی خارجی را وصل کنید.
- بسته به نوع و ظرفیت وسیله صوتی خارجی USB یا نوع فایل‌های ذخیره شده در فلاش مموری صوتی USB، زمان لازم برای شناسایی فلاش مموری صوتی متفاوت است، اما این امر حاکی از عیب نیست و فقط باید صبر کنید.
- از فلاش مموری صوتی USB برای هیچ منظور دیگری به جز پخش فایل‌های موسیقی استفاده نکنید.
- پخش فایل‌های تصویری توسط فلش مموری پشتیبانی نمی‌شوند.
- استفاده از تجهیزات جانبی فلاش مموری صوتی USB مانند شارژر یا گرم‌کن‌هایی که از I/F فلاش مموری صوتی USB استفاده می‌کند، ممکن است کیفیت عملکرد را پایین آورده یا به بروز مشکل منجر شود.

- MP3های رمز شده قابل شناسایی توسط دستگاه صوتی نیستند.
- بسته به وضعیت فلاش مموری USB، فلاش مموری صوتی وصل شده ممکن است شناسایی نشود.
- هنگامی که نظم بایت / سکتور فورمت فلاش مموری صوتی USB، ۵۱۲ یا ۲۰۴۸ بایت نباشد، فلاش مموری صوتی قابل شناسایی نخواهد بود.
- فلاش مموری صوتی USB باید فورمت شده بر اساس FAT با تعداد بایت ۳۲/۱۶/۱۲ باشد.
- تجهیزات یا فلاش مموری صوتی بدون اتصال USB I/F اصلی (قانونی) ممکن است شناسایی نشوند.
- از عدم تماس ترمینال فلاش مموری صوتی دستگاه با بدن یا اشیاء دیگر اطمینان حاصل کنید.
- اگر فلاش مموری USB را در زمانی کوتاه به طور مکرر قطع و وصل (سوار و پیاده) کنید، ممکن است به فلش مموری آسیب وارد شود.
- ممکن است در حین قطع و وصل کردن فلش مموری صوتی USB صدای مزاحم ناآشنا (پارازیت) به گوش برسد.

⚠ هشدار - استفاده از فلاش مموری

صوتی USB

- در هنگام استفاده از فلاش مموری صوتی USB، از وصل نبودن فلاش مموری قبل از استارت زدن خودرو و وصل کردن آن بعد از استارت، اطمینان حاصل کنید.
- اگر در هنگام وصل بودن فلاش مموری صوتی USB، خودرو را استارت بزنید، ممکن است این عمل به فلاش مموری USB آسیب بزند. (فلاش مموری‌ها در برابر شوک الکتریکی محافظت نشده‌اند)
- اگر در هنگام وصل بودن فلاش مموری USB، خودرو را روشن یا خاموش کنید، ممکن است فلاش مموری صوتی کار نکند.
- دستگاه ممکن است فایل‌های MP3 یا WMA غیر اصلی را پخش نکند.
- (۱) دستگاه فقط فایل‌های MP3 دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه را می‌تواند پخش کند.
- (۲) دستگاه فقط فایل‌های موسیقی WMA دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه را می‌تواند پخش کند.
- در هنگام وصل و جدا کردن فلاش مموری صوتی USB، احتیاط لازم را در مورد الکتریسیته ساکن رعایت کنید.

- رم‌ریدر USB (مانند CF، SD، Micro SD و...) و یا هاب‌های HDD خارجی احتمالاً قابل شناسایی نیستند.
- فایل‌های موسیقی دارای حفاظت DRM (حفاظت قانونی از فایل‌های دیجیتال) قابل شناسایی نیستند.
- اطلاعات موجود در فلش مموری USB ممکن است حین استفاده از AUDIO حذف شوند.
- تهیه فایل پشتیبان از فایل‌های موجود در فلش مموری توصیه می‌شود.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن جک فلش مموری، استفاده از فلش مموری‌هایی که دارای جا سوئیچی و یا تجهیزات جانبی تلفن همراه هستند توصیه نمی‌گردد.
- لطفاً فقط از محصولاتی که از نوع وارد کردنی (PLUG IN) بوده و در تصویر نشان داده شده استفاده نمایید.



- اگر از وسایل جانبی نظیر هاب USB که جداگانه خریداری کرده‌اید استفاده کنید، ممکن است سیستم صوتی خودرو نتواند فلش مموری صوتی را شناسایی کند. فلش مموری صوتی USB را مستقیماً به ترمینال رسانه (سیستم صوتی) خودرو وصل کنید.
- اگر فلش مموری USB شما توسط پارتیشن‌های مجازی تقسیم شده است، فقط آهنگهای درون ریشه توسط سیستم صوتی خودروی شما شناسایی خواهند شد.
- تجهیزاتی نظیر اجرا کننده فایل MP3 (MP3 PLAYER)، تلفن همراه، دوربین دیجیتال توسط I/F USB احتمالاً قابل شناسایی نیستند.
- ممکن است شارژ USB در برخی تجهیزات همراه پشتیبانی نشود.
- * کابل افزایش طول خودرو (فراهم شده یا خریداری شده به صورت جداگانه): فقط USB/AUX با کابل قابل جدا شده برای اتصال iPad مورد نیاز می‌باشد.
- USB غیر استاندارد (بدون پوشش فلزی) احتمالاً قابل شناسایی نمی‌باشد.

2. دکمه TRACK

- برای پخش آهنگ حاضر از ابتدا، دکمه **SEEK TRACK** ▼ را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ قبلی، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و ظرف مدت ۱ ثانیه مجدداً آن را فشار دهید. برای پخش آهنگ حاضر به سرعت در حالت معکوس دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- برای حرکت به آهنگ بعدی دکمه **SEEK TRACK** ▲ را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای پخش آهنگ حاضر به سرعت رو به جلو، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

3. دکمه 1 (پخش تصادفی)

- برای پخش آهنگ‌های درون فولدر حاضر به ترتیب تصادفی دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش کل آهنگ‌های درون USB، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- برای لغو پخش تصادفی، دکمه را مجدداً فشار دهید.

4. دکمه 2 (تکرار)

- برای تکرار آهنگ حاضر، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای تکرار تمام آهنگ‌های درون فولدر حاضر، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- برای لغو تکرار، دکمه را مجدداً فشار دهید.



استفاده از فلش مموری صوتی USB

1. دکمه AUX (حالت پخش USB)

در صورت اتصال USB، برای پخش فایل‌های موجود در USB، سیستم از هر حالت دیگر به حالت USB تغییر می‌کند. در صورتی که هیچ وسیله تجهیزات جانبی صوتی وصل نشده باشد، پیغام "NO Media" به مدت ۳ ثانیه به نمایش درآمده، سیستم به حالت پخش قبلی بازمی‌گردد.

6. دکمه FOLDER

- برای حرکت به فولدر زیر شاخه فولدر حاضر و نمایش اولین آهنگ درون فولدر، دکمه **FOLDER** ▼ را فشار دهید.

TUNE

- برای حرکت به فولدر نمایشی، دکمه **TUNE** را فشار دهید. اولین آهنگ درون فولدر پخش می‌شود.
- برای حرکت به فولدر بالایی فولدر حاضر و نمایش اولین آهنگ درون فولدر، دکمه **FOLDER** ▲ را فشار دهید. برای حرکت به فولدر نمایشی، دکمه **TUNE** را فشار دهید.



8. کلید TUNE و دکمه ENTER

- برای نمایش آهنگ بعدی آهنگ در حال پخش دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، برای نمایش آهنگ قبلی، آهنگ در حال پخش، دکمه را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- فشار کلید بدون چرخاندن آن وارد حالت کنترل صوتی می‌شود.



5. دکمه SCAN

- ۱۰ ثانیه اول تمام آهنگهای درون فلش مموری USB را پخش می‌کند. برای لغو عملکرد اسکن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

7. دکمه INFO

- اطلاعات موجود در فایل در حالت پخش را به ترتیب ذیل نمایش می‌دهد:
نام فایل، عنوان، هنرمند، آلبوم، فولدر، فایل کلی، صفحه نمایش معمولی.
(در صورت عدم وجود اطلاعات هیچگونه اطلاعاتی به نمایش در نمی‌آید).

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

• در هنگام وصل بودن کابل iPod، سیستم حتی بدون وجود iPod می‌تواند به حالت AUX تغییر حالت دهد و در نتیجه می‌تواند باعث صدای مزاحم (پارازیت) شود. هنگامی که از iPod استفاده نمی‌کنید، کابل iPod را جدا کنید.

• در هنگام عدم استفاده از iPod با استفاده از سیستم صوتی خودرو، کابل iPod را از iPod جدا نمایید. در غیر این صورت iPod در حالت تجهیزات جانبی باقی مانده و ممکن است بعداً به درستی عمل نکند.



• حین اتصال iPod، از ترمینالهای USB/AUX استفاده کنید.

• حین جدا کردن iPod، هر دو ترمینال USB/AUX را جدا کنید.

• برای شارژ و عملکرد iPod، کابل اتصال iPod باید به هر دو ترمینال USB/AUX متصل شود.

⚠ هشدار حین استفاده از دستگاه iPod

• برای فعال نمودن iPod توسط دکمه‌های سیستم صوتی، به کابل برق اختصاصی کیا نیاز می‌باشد. کابل عرضه شده توسط اپل ممکن است باعث مشکل شود. از این کابل در خودرو کیا استفاده نکنید.

* کابل iPod کیا را می‌توان از عاملیت‌های مجاز کیا خریداری نمود.

• هنگام اتصال وسیله صوتی توسط کابل iPod، جک (فیش) را تا انتها به داخل فشار دهید تا مزاحمتی برای تبادل اطلاعات در سیستم صوتی ایجاد نکند.

• در هنگام تنظیم افکت‌های صدای iPod و سیستم صوتی، افکت‌های هر دو دستگاه یکدیگر را پوشش داده و بر هم تاثیر منفی می‌گذارند، لذا ممکن است کیفیت صدا را پایین آورده یا خراب کنند.

• در هنگام تنظیم بلندی صدای سیستم صوتی، عملکرد اکولایزر iPod را غیر فعال (خاموش) کنید. همچنین در هنگام استفاده از اکولایزر iPod، اکولایزر سیستم صوتی را خاموش کنید.

* یادآوری - استفاده از دستگاه iPod

• بعضی از مدل‌های دستگاه‌های iPod ممکن است از مقررات (پروتکل) تبادل اطلاعات تبعیت نکرده و فایل‌ها ممکن است قابل پخش نباشند مدل iPod های تابع پروتکل :

iPod Mini -

iPod نسخه ۴ (تصویری) تا نسخه ۶ (کلاسیک)

iPod Nano نسخه ۱ تا ۴

iPod Touch نسخه ۱ و ۲

• ترتیب جستجو یا پخش آهنگ‌های داخل دستگاه iPod می‌تواند با ترتیب جستجو در سیستم صوتی فرق داشته باشد.

• اگر iPod به دلیل بروز مشکل در آن از کار افتاد ؛ iPod را دوباره تنظیم کنید. (تنظیم دوباره : به دفترچه راهنمای iPod مراجعه کنید).

• ممکن است iPod با باتری ضعیف عملکرد عادی نداشته باشد.

• برخی مدل‌های iPod همانند iPhone را می‌توان از طریق بلوتوث به سیستم صوتی خودرو متصل نمود. سیستم باید دارای قابلیت بلوتوث بوده باشد (همانند هدفون‌های استریو مجهز به بلوتوث). می‌تواند آن را پخش کند ولی نمی‌تواند آن را کنترل نماید.



استفاده از iPod

*iPod علامت تجاری صنایع Apple می باشد.

1. دکمه **AUX** (iPod)

در صورت اتصال iPod، سیستم جهت پخش آهنگ‌های ذخیره شده در iPod از تمام حالات پخش دیگر، به حالت پخش iPod تغییر وضعیت می‌دهد. در صورت عدم اتصال تجهیزات جانبی صوتی، پیغام "NO Media" به مدت ۳ ثانیه به نمایش درآمده و سیستم به حالت پخش قبلی بازمی‌گردد.

2. دکمه **TRACK**

- برای پخش آهنگ حاضر از ابتدا، دکمه **SEEK TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای پخش آهنگ قبلی، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و ظرف ۱ ثانیه، مجدداً فشار دهید.
- فشار دکمه به مدت ۰/۸ ثانیه و بیشتر، آهنگ را بالعکس پخش می‌کند.
- برای پخش آهنگ بعدی دکمه **SEEK TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ به سمت جلو و سریع، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

3. دکمه **1** (پخش تصادفی)

- برای فعال یا غیر فعال نمودن حالت پخش تصادفی آهنگ‌های درون دسته‌بندی حاضر، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش تصادفی تمام آهنگ‌های درون کل آلبوم‌های iPod، دکمه را بیشتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای لغو عملکرد، دکمه را مجدداً فشار دهید.

4. دکمه **2** (تکرار)

آهنگ حاضر را تکرار می‌کند.



7. کلید **TUNE** و دکمه **ENTER**

در صورت چرخاندن دکمه در جهت عقربه‌های ساعت آهنگها (دسته‌بندی‌های) بعد از آهنگ در حال پخش حاضر (دسته‌بندی در همان سطح) به نمایش درمی‌آید.

همچنین در صورت چرخاندن دکمه در خلاف جهت عقربه‌های ساعت آهنگها (دسته‌بندی‌های) قبل از آهنگ در حال پخش حاضر (دسته‌بندی در همان سطح) به نمایش درمی‌آید.

در صورت تماایل به گوش دادن آهنگ نمایشی در دسته‌بندی آهنگ، دکمه را فشار دهید، سیستم آهنگها را رد کرده و آهنگ انتخابی پخش می‌شود.

فشار دکمه حالت نمایشی را از BASS به MIDDLE، TREBLE، FADER و BALANCE TUNE تغییر می‌دهد. حالت انتخاب در صفحه نمایش داده می‌شود. پس از انتخاب هر حالت، کلید کنترل صوتی را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

7. دکمه **ENTER**

از دسته‌بندی در حال پخش حاضر در iPod به دسته‌بندی بالاتر حرکت می‌کند. برای حرکت (پخش) دسته‌بندی (آهنگ) نمایشی، کلید **TUNE** را فشار دهید. می‌توانید درون دسته‌بندی‌های پایین‌تر دسته‌بندی انتخابی را جستجو نمایید. ترتیب دسته‌بندی‌های iPod، به ترتیب لیست پخش، هنرمندان، آلبوم‌ها، سبک‌ها، آهنگ‌ها و آهنگ‌سازان می‌باشد.



5. دکمه **SCAN**

۱۰ ثانیه اول تمام آهنگهای درون USB را پخش می‌کند.
برای لغو اسکن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

6. دکمه **INFO**

اطلاعات موجود در فایل در حال پخش را به ترتیب زیر نمایش می‌دهد:
عنوان، هنرمند، آلبوم، صفحه نمایش عادی، (در صورت عدم وجود اطلاعات هیچ گونه اطلاعاتی به نمایش در نمی‌آید).

⚠ هشدار حین استفاده از تلفن

همراه دارای بلوتوث

- حین رانندگی از تلفن همراه استفاده نکرده یا تنظیمات بلوتوث را تغییر ندهید (به طور مثال عمل هماهنگ کردن).
- برخی تلفن‌های همراه دارای بلوتوث ممکن است توسط سیستم شناسایی نشده یا با سیستم سازگار نباشند.
- پیش از استفاده از عملکردهای مرتبط با بلوتوث در سیستم صوتی، دستورالعمل استفاده از بلوتوث در کتابچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.
- تلفن همراه باید با استفاده از عملکرد بلوتوث، با سیستم صوتی هماهنگ شود.
- حین قرار داشتن تلفن همراه (داخل خودرو) و خارج از محدوده آنتن‌دهی (به طور مثال تونل، زیرزمین یا در مناطق کوهستانی و غیره) نمی‌توانید از عملکردهای هندزفری استفاده کنید.
- در صورتی که سیگنال‌های تلفن همراه ضعیف است یا صدای داخلی خودرو خیلی بلند است، ممکن است شنیدن صدای فرد آن طرف خط مشکل باشد.

- تلفن همراه را در نزدیکی یا داخل اجسام فلزی قرار ندهید، در غیر این صورت اتصال بلوتوث سیستم قطع شده یا در خدمات ایستگاه‌های تلفن همراه تداخل ایجاد می‌شود.
- هنگامی که تلفن همراه از طریق بلوتوث متصل شده است، به دلیل عملکردهای اضافی مرتبط با بلوتوث، شارژ تلفن زودتر از معمول خالی می‌شود.
- برخی تلفن‌های همراه یا دیگر تجهیزات ممکن است منجر به تداخل، نویز یا عملکرد ناقص سیستم صوتی شوند. در این صورت، ممکن است جا به جایی محل قرارگیری تلفن همراه، مشکل را برطرف نماید.
- لطفاً نام تلفن خود را به انگلیسی ذخیره نمایید، در غیراین صورت، نام تلفن شما به درستی نمایش داده نمی‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

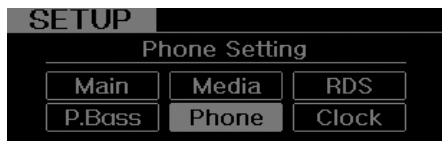
۹

■ تنظیمات تلفن همراه

تمام عملکردهای مرتبط با بلوتوث از طریق منوی PHONE قابل انجام می‌باشند.

(۱) برای ورود به منوی SETUP دکمه SETUP را فشار دهید.

(۲) با استفاده از کلید **TUNE** گزینه "PHONE" را انتخاب نموده و دکمه **ENTER** را فشار دهید.



(۳) با استفاده از کلید **TUNE** گزینه دلخواه را انتخاب نموده و سپس دکمه **ENTER** را فشار دهید.



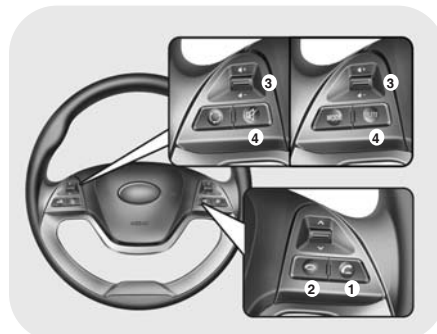
■ مشخصات کلی

- این سیستم صوتی هندزفری و هدست‌های مجهز به سیستم بلوتوث را پشتیبانی می‌کند.
- عملکرد هندزفری : امکان دریافت یا ایجاد تماس بی‌سیم از طریق شناسایی صدا.
- عملکرد هدست : پخش موسیقی از طریق تلفن همراه (که ویژگی A2DP را پشتیبانی می‌کند) به صورت بی‌سیم.

* یادآوری

- پیش از استفاده بلوتوث، تلفن همراه باید با سیستم هماهنگ شده باشد.
- در هر زمان فقط یک تلفن همراه انتخابی می‌تواند با سیستم اتصال یابد.
- برخی تلفن‌ها با این سیستم هماهنگ نبوده و قابل اتصال نمی‌باشند.
- کلمه و لوگوی بلوتوث®، علائم تجاری ثبت شده متعلق به صنایع Bluetooth® SIG می‌باشد و هر گونه استفاده کیا از این مارک تحت لیسانس می‌باشد.
- برای استفاده از سیستم بلوتوث، تلفن همراه مجهز به بلوتوث مورد نیاز است.

عملکرد تلفن با استفاده از بلوتوث Bluetooth (در صورت مجهز بودن)



۱. دکمه : تماس را وصل یا منتقل می‌کند.
۲. دکمه : تماس را رد یا متوقف می‌کند.
۳. دکمه **VOLUME** : میزان بلندی صدای بلندگوها را افزایش یا کاهش دهید.
۴. دکمه **MUTE** : حین تماس صدای میکروفون را قطع می‌کند.

■ بلوتوث Bluetooth® چیست ؟

بلوتوث یک تکنولوژی بی‌سیم می‌باشد که در دستگاه‌های چندگانه با قدرت پایین، همانند هندزفری، هدست، فرستنده‌های کنترل از راه دور بی‌سیم و غیره امکان اتصال کوتاه را فراهم می‌آورد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث بلوتوث را در وب سایت زیر مطالعه نمایید :

www.Bluetooth.com

• هماهنگ شدن با یک تلفن همراه

پیش از استفاده از بلوتوث، تلفن همراه باید با سیستم صوتی هماهنگ شود (ثبت شود). حداکثر ۵ تلفن را می توان با سیستم هماهنگ نمود.

توجه :

• فرآیند هماهنگ شدن بسته به مدل هر تلفن همراه، متفاوت می باشد. پیش از اقدام به هماهنگ کردن تلفن همراه، دستورالعمل استفاده از تلفن خود را مطالعه نمایید.

• پس از هماهنگ شدن، نیازی به هماهنگ کردن مجدد تلفن همراه نیست، مگر اینکه تلفن به طور دستی از سیستم صوتی حذف شود (بخش "حذف تلفن" را مطالعه نمایید) یا اطلاعات خودرو از روی تلفن همراه پاک شود.

۱. برای ورود به منوی SETUP دکمه **SETUP** را فشار دهید.

۲. گزینه های "PHONE" و سپس "PAIR" را از منوی PHONE انتخاب نمایید.

۳. سیستم صوتی "0000: pass key ... Searching" را نشان می دهد.

۴. سیستم بلوتوث را در تلفن همراه خود جستجو نمایید. تلفن شما باید [نام مدل خودرو] را در لیست وسایل بلوتوث نمایش دهد. سپس اقدام به هماهنگ نمودن از طریق تلفن همراه خود نمایید.

توجه :

• در صورتی که تلفن همراه با دویا چند خودروی یک مدل هماهنگ شده باشد، ممکن است تلفن همراه نام وسایل بلوتوث را به درستی نمایش ندهد. در این صورت نام نمایشی بر روی تلفن همراه خود را تعویض کنید.

برای مثال، در صورتی که نام خودرو KIA PICANTO می باشد. برای پیشگیری از ابهام، نام خودرو را از KIA PICANTO به JOHNS- PICANTO یا KMC CAR-1 تغییر دهید.

برای اطلاع از دستورالعمل، کتابچه راهنمای تلفن خود را مطالعه نموده یا با کارخانه سازنده تلفن تماس حاصل نمایید.

• اتصال به تلفن همراه

پس از فعال شدن سیستم بلوتوث، تلفن همراهی که بار آخر استفاده شده، به طور اتوماتیک انتخاب و متصل می شود. در صورتی که تمایل به اتصال تلفنی متفاوت دارید، می توان از طریق منوی "Phone Select"، تلفن همراه متفاوتی را انتخاب نمایید.

فقط یک تلفن انتخابی را می توان همزمان به سیستم هندزفری متصل نمود.

۱. برای ورود به منوی SETUP، دکمه **SETUP** را فشار دهید.

۲. در منوی PHONE، ابتدا گزینه "PHONE" و سپس "SELECT" را انتخاب نمایید.

۳. نام تلفن همراه مورد نظر را از لیست انتخاب نمایید.

• حذف یک تلفن همراه

تلفن همراه هماهنگ شده را می توان حذف نمود. - پس از حذف یک تلفن همراه، تمام اطلاعات مرتبط با آن تلفن همراه نیز حذف می شوند (شامل دفترچه تلفن). - در صورتی که مجدداً می خواهید از تلفن همراه حذف شده با سیستم صوتی استفاده نمایید، باید مجدداً هماهنگ شدن را انجام دهید.

۱. برای ورود به منوی SETUP، دکمه **SETUP** را فشار دهید.

۲. در منوی PHONE، ابتدا گزینه "PHONE" و سپس "DELETE" را انتخاب نمایید.

۳. از لیست نمایشی تلفن، نام تلفن همراه مورد نظر را انتخاب نمایید.

• تغییر اولویت

هنگامی که تلفن های همراه زیادی به سیستم صوتی متصل شده باشند، سیستم به ترتیب زیر اقدام به فعال کردن سیستم بلوتوث می نماید : (۱) تلفن با "اولویت" بیشتر را انتخاب می کند؛ (۲) تلفنی که دفعه قبل متصل شده را انتخاب می کند؛ (۳) ارتباط اتوماتیک را غیر فعال می کند.

۱. برای ورود به منوی SETUP، دکمه **SETUP** را فشار دهید.

■ دریافت تماس تلفنی

حین دریافت تماس تلفنی، صدای زنگ از بلندگوها شنیده شده و سیستم صوتی به وضعیت تلفن تغییر می‌کند. حین دریافت تماس تلفنی پیام "Incoming" و شماره تلفن ورودی (در صورت وجود) بر روی صفحه نمایش سیستم صوتی، پدیدار می‌شود.

• برای پاسخ به تماس :

- دکمه  روی غریبک فرمان را فشار دهید.

• برای رد تماس :

- دکمه  روی غریبک فرمان را فشار دهید.

برای تنظیم بلندی صدای زنگ:

• از دکمه‌های VOLUME روی غریبک فرمان استفاده نمایید.

برای انتقال تماس به تلفن همراه (تماس‌های خصوصی):

• دکمه  روی غریبک فرمان را فشرده و نگهدارید تا سیستم صوتی تماس را به تلفن همراه منتقل کند.

■ صحبت با تلفن همراه

حین صحبت با تلفن همراه پیام "Active Calls" و شماره تلفن طرف دیگر تماس (در صورت وجود) بر روی سیستم صوتی به نمایش درمی‌آید.

• برای غیر فعال نمودن میکروفون :

- دکمه  روی سیستم صوتی را فشار دهید.

• برای پایان تماس

- دکمه  روی غریبک فرمان را فشار دهید.

■ تماس گرفتن

با فشار دکمه  روی غریبک فرمان می‌توان تماس برقرار کرد.

- این عملکرد کاملاً مشابه فشار دکمه  روی تلفن همراه می‌باشد.

توجه :

برخی مدل‌های تلفن همراه نیازمند دوبار فشار دکمه  برای برقراری تماس می‌باشند.

* یادآوری

در موقعیت‌های زیر، ممکن است شما یا طرف دیگر مشکلی در شنیدن صدای یکدیگر داشته باشید.

۱. در صورت صحبت هم زمان ممکن است صدای یکدیگر را نشنوید (این نقص نیست) به نوبت صحبت کنید.

۲. صدای بلوتوث را در سطح پایین نگهدارید.

صدای بلند ممکن است منجر به اکو و نویز شود.

۳. حین رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز.

۴. حین رانندگی با سرعت زیاد.

۵. حین باز بودن پنجره‌ها.

۶. حین قرار داشتن دریچه‌های هوا به سمت میکروفون.

۷. هنگامی که صدای فن ایرکاندیشن زیاد باشد.

۲. از منوی PHONE، گزینه "PHONE" و سپس "PRIORITY" را انتخاب نمایید.

۳. نام تلفن همراه مورد نظر را از لیست نمایشی انتخاب نمایید.

• تنظیم بلندی صدای سیستم بلوتوث

بلندی صدای سیستم بلوتوث را می‌توان با کلیدهای تنظیم بلندی صدای سیستم صوتی تنظیم نمود.

۱. برای ورود به منوی SETUP، دکمه  را فشار دهید.

۲. در منوی PHONE، گزینه‌های "PHONE" و سپس "BT VOL" را انتخاب نمایید.

۳. با استفاده از کلید TUNE، بلندی صدا را در میزان دلخواه تنظیم نموده و برای تایید کلید TUNE را فشار دهید.

• روشن / خاموش کردن سیستم بلوتوث

با استفاده از این منو، می‌توان سیستم بلوتوث را فعال (ON) یا غیر فعال (OFF) نمود.

- در صورت غیر فعال شدن بلوتوث، تمام دستورات مرتبط با سیستم بلوتوث بدون توجه به تمایل به روشن کردن یا نکردن سیستم بلوتوث نمایش داده می‌شود.

۱. برای ورود به منوی SETUP، دکمه  را فشار دهید.

۲. در منوی PHONE، گزینه‌های "PHONE" و سپس "BT OFF" را انتخاب نمایید.

■ استفاده از همدست به عنوان بلوتوث موسیقی

این سیستم صوتی A2DP (پرو فایل توزیع صدای پیشرفته) و AVRCP (پرو فایل کنترل از راه دور صوتی تصویری) را پشتیبانی می‌کند.

هر دو پرو فایل گوش دادن به موسیقی MP3 از طریق تلفن همراه دارای بلوتوث هماهنگ شده را پشتیبانی می‌کند.

برای پخش موسیقی MP3 از تلفن همراه بلوتوث، فایل‌های موسیقی روی تلفن همراه خود را براساس کتابچه راهنمای تلفن همراه پخش کرده

و دکمه **AUX** روی سیستم صوتی را فشار دهید تا "MP3 Play" بر روی صفحه LCD پدیدار شود. حین پخش موسیقی از طریق تلفن همراه

مجهز به بلوتوث، سیستم صوتی همدست پیغام "MP3 MODE" را نمایش می‌دهد.

توجه :

- نه تنها فایل‌های MP3، که تمام آهنگ فایل‌های صوتی که تلفن همراه پشتیبانی می‌کند، قابل شنیدن توسط سیستم صوتی می‌باشند.

- تلفن‌های همراه دارای بلوتوث می‌بایست عملکردهای A2DP و AVRCP را پشتیبانی نمایند.

- برخی تلفن‌های همراه دارای بلوتوث با پشتیبانی از A2DP و AVRCP در اقدام اول موسیقی را از همدست پخش نمی‌کنند، لطفاً به نحوه ذیل عمل کنید :

Menu ➔ File manager ➔ Music ➔ Option ➔ Play via Bluetooth

- لطفاً برای اطلاع از جزئیات بیشتر کتابچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.

برای توقف نمودن موسیقی، از طریق تلفن همراه موسیقی را متوقف نموده و سپس حالت سیستم صوتی را به حالت دیگری به جز "MP3 play" تغییر دهید (به طور مثال FM، AM، CD و غیره).

پخش کننده CD : AM110TAE (اروپایی)



* در صورتی که سیستم، از عملکرد بلوتوث پشتیبانی نکند، لوگوی بلوتوث Bluetooth وجود نخواهد داشت.



استفاده از رادیو، کلیدهای کنترل تنظیمات و ولوم سیستم صوتی

1. دکمه FM

با هر بار فشار دادن دکمه **FM** سیستم به حالت FM تغییر وضعیت داده و بین حالت‌های FM1 و FMA تغییر می‌کند.

• FM/AM : FM1 ← FM2 ← FMA ← FM1 ...

2. دکمه AM

فشار دادن دکمه **AM** یکی از موج‌های [AM] را انتخاب می‌کند. حالت AM در صفحه نمایش LCD، پدیدار می‌شود.

• AM : AM1 ← AM2 ← AMA ← AM1 ...

3. دکمه TA

کانال‌های TA (اطلاعات ترافیکی) در حالت FM، CD، AUX به طور اتوماتیک دریافت اطلاعات ترافیکی RDS را فعال یا غیر فعال می‌کند.

4. دکمه و کلید

• در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC، سیستم صوتی را روشن یا خاموش می‌کند.

• در صورتی که کلید در جهت / خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده شود، بلندی صدا افزایش / کاهش می‌یابد.

• بسته به مدل، در صورتی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار نداشته باشد، پیغام " " Buttery Discharge باتری خالی می‌شود" به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD به نمایش درآمده و پس از گذشت اساعت عملکرد سیستم صوتی به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

5. دکمه SEEK

• در صورت فشار دکمه **SEEK TRACK** کانس تا یافتن ایستگاه قبلی به طور اتوماتیک کاهش می‌یابد.

• در صورت فشار دکمه **SEEK TRACK**، فرکانس تا یافتن ایستگاه بعدی به طور اتوماتیک افزایش می‌یابد.

6. ایستگاه‌های از پیش ذخیره شده

• برای پخش ایستگاه ذخیره شده در هر کدام از دکمه‌های **1** تا **6** دکمه مورد نظر را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

• برای ذخیره کانال حاضر در هر یک از دکمه‌های **1** تا **6**، دکمه مورد نظر را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید، صدای بیپ شنیده می‌شود.

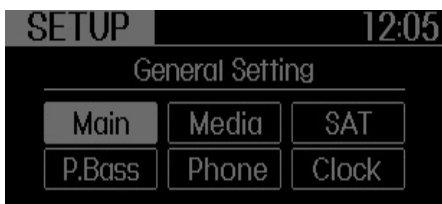


- با فشار دکمه **PTY FOLDER** ، چین جستجوی PTY در انتخاب نوع برنامه RDS، حرکت میکند.

10. دکمه **DARK**

- فشار دکمه **DARK** صفحه نمایش LCD و نور پس زمینه را روشن / خاموش میکند.

11. دکمه **SETUP**



- این دکمه را برای ورود به حالت **SETUP** فشار دهید. در صورت عدم انجام عملکرد به مدت ۸ ثانیه، سیستم به حالت پخش قبلی باز میگردد.
- در حالت **"SETUP"** کلید **TUNE** را بچرخانید تا مکان نما بین موارد حرکت کند و برای انتخاب هر مورد کلید **TUNE** را فشار دهید.



8. دکمه **AST** (دکمه ذخیره اتوماتیک)

- با فشار این دکمه، ایستگاههای رادیویی با فرکانس بالاتر به طور اتوماتیک انتخاب شده و در دکمه‌های از پیش ذخیره [1] تا [6] ذخیره شده و ایستگاه ذخیره شده، در دکمه ۱، پخش می‌شود. در صورت عدم ذخیره ایستگاه، ایستگاه قبلی پخش می‌شود.
- در برخی مدلها، ذخیره ایستگاه فقط در دکمه‌های [1] تا [6]، فقط در موج **FMA** یا **AMA** امکان پذیر است.

9. دکمه **PTY**

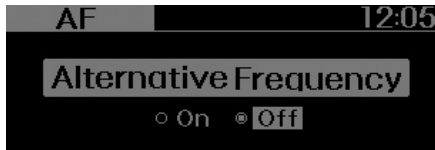
- با فشار دکمه **PTY FOLDER** ، چین جستجوی PTY در انتخاب نوع برنامه RDS، حرکت می‌کند.



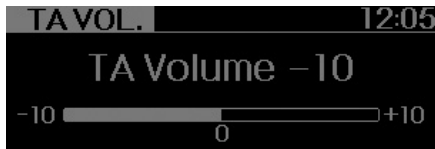
5. دکمه **SCAN**

- در صورت فشار دکمه، تمام ایستگاههای رادیویی به سمت بالا اسکن می‌شوند.
- عملکرد اسکن وارد هر ایستگاه رادیویی شده، از ایستگاه حاضر شروع کرده، هر ایستگاه را ۵ ثانیه پخش می‌کند.
- فشار مجدد دکمه **SCAN** ، عملکرد اسکن را متوقف نموده و ایستگاه انتخابی حاضر را پخش می‌کند.

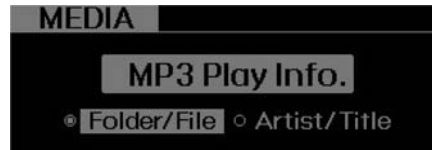
- AF (نوی AF از طریق منوی RDS در دسترس قرار میگیرد).
- انتخاب عملکرد AF (فرکانس متناوب) را فعال یا غیر فعال نمایید.



- TA VOL (منوی TA VOL از طریق منوی RDS در دسترس قرار میگیرد).
- میزان بلندی صدای اطلاعات ترافیکی را براساس سطح صدای عادی تنظیم نمایید.



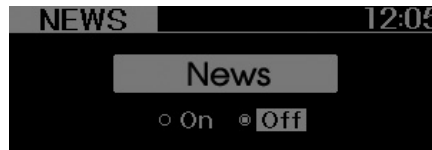
- MEDIA صفحه نمایش پیش فرض اطلاعات پخش MP3 را انتخاب نمایید. می‌توان "Folder/ File" یا "Title" Artist/ را انتخاب نمود.



- RDS (در صورت موجود بودن) حاوی اخبار Region / AF/ ناحیه / vol TA بلندی صدای اطلاعات ترافیکی می‌باشد.



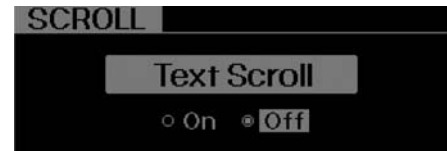
- NEWS (منوی News از طریق منوی RDS در دسترس قرار می‌گیرد).
- دریافت اخبار NEWS را فعال یا غیر فعال نمایید.



- MAIN برای ورود به Scroll یا SDVC، این گزینه را انتخاب نمایید.



- Scroll نمایش مداوم کاراکترهای بلند نام فایل را فعال نموده یا یک بار نمایش را فعال نمایید (Off).



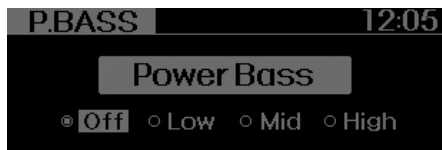
- SDVC (کنترل بلندی صدا براساس سرعت) برای فعال یا غیر فعال کردن SDVC این گزینه را انتخاب نمایید. در حالت روشن، به طور اتوماتیک سطح بلندی صدا براساس سرعت خودرو تنظیم میشود.



• P.BASS

این عملکرد تاثیر صدای واقعی را ایجاد نموده و امکان تنظیم سطح بمی صدا را فراهم می آورد.

خاموش OFF ← کم LOW ← میانه Mid ← بلند High ← خاموش OFF ...



* AM پشتیبانی نمیشود.

• Auto

برای ورود به منوی Auto در منوی ساعت RDS، این گزینه را انتخاب نمایید.

• Time

برای ورود به تنظیمات زمان این گزینه را انتخاب نمایید. ساعت را تنظیم کرده، دکمه **ENTER** را فشار دهید. دقیقه را تنظیم کرده و دکمه **ENTER** را فشار دهید تا تنظیمات کامل شده از حالت تنظیم زمان خارج شوید.

حین خاموش بودن، دکمه **SETUP** را به مدت ۸ ثانیه فشار دهید. بلافاصله می توان زمان را تنظیم نمود.

• PHONE (در صورت موجود بودن)

برای ورود به حالت تنظیمات تلفن، این گزینه را انتخاب نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر "مبحث عملکرد بلوتوث" را مطالعه نمایید.



* در صورت عدم پشتیبانی سیستم صوتی از عملکرد بلوتوث، منوی "PHONE" در دسترس نمی باشد.

• REGION (منوی REGION از طریق منوی RDS

در دسترس قرار میگیرد).

نمایش کد منطقه را پس از پرش AF فعال ON یا غیر فعال OFF نمایید. در صورت انتخاب حالت AUTO، شرایط پرش AF به طور اتوماتیک براساس حالت دریافت PI مشخص می شود.



• CLOCK

برای ورود به حالت تنظیمات ساعت، این گزینه را انتخاب نمایید (۲۴/۱۲ ساعته، اتوماتیک، زمان).



• 12/24 Hr

برای ورود به منوی فرمت زمان، این گزینه را انتخاب نمایید.

- کنترل صدای میانی "MIDDLE"
برای افزایش صدای میانی، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای میانی، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

- کنترل تعادل بین بلندگوهای جلو و عقب "FADER"
برای تایید روی صدای بلندگوهای عقب، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوهای جلو، ضعیف می‌شود) و برای تایید روی صدای بلندگوهای جلو، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوهای عقب، ضعیف می‌شود).

- کنترل تعادل بین بلندگوهای چپ و راست "BALANCE"
برای تایید روی صدای بلندگوهای راست، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوهای چپ، ضعیف می‌شود).
برای تایید روی صدای بلندگوهای چپ، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (صدای بلندگوی راست، ضعیف می‌شود).



12. کلید و

کلید را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا فرکانس حاضر افزایش یا کاهش پیدا کند. فشار دکمه حالت نمایشی را از BASS بمی به DLE-MID میانه، TREBLE زیر، FADER تعادل بین بلندگوهای جلو و عقب و BALANCE TUNE تعادل بین بلندگوهای چپ و راست، تغییر می‌دهد. حالت انتخابی در صفحه نمایش داده می‌شود. پس از انتخاب هر حالت، کلید کنترل صوتی را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

- کنترل صدای بم "BASS"
برای افزایش صدای بم، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای بم، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- FLD RPT (قط 3WMA/MP) : فقط فایل‌های درون یک فولدر به طور مرتب تکرار میشوند.



5. دکمه

- دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید تا حین پخش CD خارج شود.
- این دکمه حین خاموش بودن موتور، فعال می‌باشد.

6. شکاف بارگذاری CD

- لطفاً CD را به نحوی که سمت برجسبدار آن رو به بالا باشد و آرام به داخل فشار دهید.
- سیستم صوتی به طور اتوماتیک به وضعیت CD رفته و پخش CD آغاز میشود. در صورت خاموش شدن سیستم صوتی با قرار دادن CD، سیستم صوتی به طور اتوماتیک روشن می‌شود.
- این سیستم صوتی فقط CDهای ۱۲cm، CD DA، یا MP3 را تشخیص می‌دهد.
- در صورت بارگذاری UDF data CD یا non CD (به طور مثال DVD) پیغام "Reading Error" به نمایش درآمده و CD خارج می‌شود.



هشدار

حین روشن بودن نشانگر CD، CD را وارد نکنید.

- برای پخش آهنگ حاضر با سرعت بالا در جهت معکوس، دکمه **SEEK TRACK** را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- برای پخش آهنگ بعدی، دکمه **SEEK TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ حاضر با سرعت بالا رو به جلو، دکمه **SEEK TRACK** را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

3. دکمه 1 (پخش تصادفی)

- برای فعال کردن "RDM" دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه و برای فعال کردن "ALL RDM" دکمه را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- "RDM": فقط فایل‌ها/آهنگ‌های درون فولدر CD را به ترتیب تصادفی پخش می‌کند.
- "ALL RDM" (فقط WMA/MP3): کل فایل‌های درون CD را به ترتیب تصادفی پخش می‌کند.

4. دکمه 2 (تکرار)

- برای فعال کردن "RPT" دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه و برای فعال کردن "FLD RPT" دکمه را بیشتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- RPT : فقط یک آهنگ (فایل) به طور مرتب تکرار می‌شود.



استفاده از پخش کننده CD

1. دکمه MEDIA

- در صورت بارگذاری CD، سیستم به وضعیت پخش CD تغییر می‌کند. در صورت عدم بارگذاری CD، پیغام "NO Media" به مدت ۳ ثانیه به نمایش درآمده و سیستم به حالت پخش قبلی باز می‌گردد.

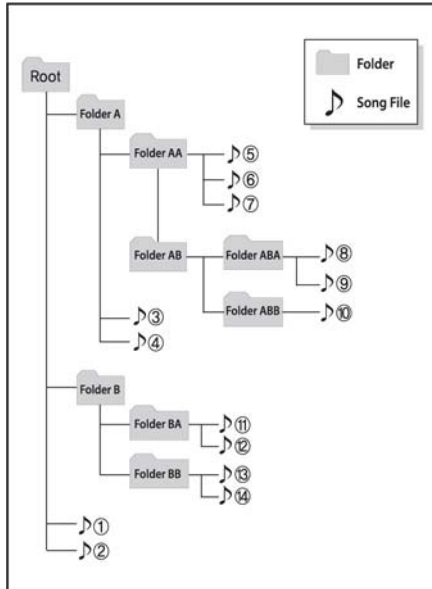
2. دکمه TRACK

- برای پخش آهنگ حاضر از ابتدا دکمه **SEEK TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ قبلی دکمه **SEEK TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و ظرف یک ثانیه دوباره فشار دهید.

توجه :

ترتیب پخش فایلها (فولدرها):

۱. ترتیب پخش آهنگها : ① تا ⑭ به ترتیب.



۹. دکمه و کلید **ENTER**

- برای نمایش آهنگ بعد از آهنگ حاضر، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای نمایش آهنگهای قبلی از آهنگ حاضر، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای پخش آهنگ نمایشی، کلید را فشار دهید.
- فشار کلید بدون چرخاندن، وارد حالت کنترل صوتی می‌شود.

۱۰. دکمه **FOLDER**

- دکمه **PTY FOLDER** را فشار دهید تا فولدر زیرین فولدر حاضر به نمایش در آمده و اولین آهنگ درون فولدر نمایش داده شود.
- کلید را فشار دهید تا به فولدر نمایشی حرکت کنید. اولین آهنگ درون فولدر، پخش می‌شود.
- دکمه **PTY FOLDER** را فشار دهید تا به فولدر بالایی فولدر حاضر حرکت کرده، اولین آهنگ درون فولدر نمایش داده شود.
- کلید را فشار دهید تا به فولدر نمایشی حرکت کنید.



۷. دکمه **SCAN**

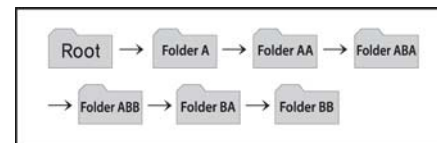
۱۰ ثانیه اول تمام آهنگهای درون CD، پخش می‌شود. برای لغو عملکرد اسکن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۸. دکمه **INFO**

- اطلاعات آهنگ حاضر را نمایش می‌دهد.
- CD صوتی: نام CD / هنرمند، نام آهنگ / هنرمند، آهنگ کلی.
- MP3 CD : نام فایل، عنوان، هنرمند، آلبوم، فولدر، فایل کلید (در صورت عدم وجود اطلاعات بر روی CD یا فایل، اطلاعاتی به نمایش در نمی‌آید).

۲. ترتیب پخش فولدر

* در صورتی که فایل آهنگی در فولدر وجود نداشته باشد، فولدر به نمایش در نمی آید.



هشدار - استفاده از فلاش مموری

صوتی USB

- در هنگام استفاده از فلاش مموری صوتی USB، از وصل نبودن فلاش مموری قبل از استارت خودرو و وصل کردن آن بعد از استارت، اطمینان حاصل کنید.
- اگر در هنگام وصل بودن فلاش مموری USB صوتی، خودرو را استارت بزنید، ممکن است این عمل به فلاش مموری USB آسیب بزند. (فلاش مموری‌ها در برابر شوک الکتریکی بسیار حساس می‌باشند)
- اگر در هنگام وصل بودن فلاش مموری USB، خودرو را روشن یا خاموش کنید، ممکن است فلاش مموری صوتی خارجی کار نکند.
- دستگاه ممکن است فایل‌های MP3 یا WMA غیر اصلی را پخش نکند.
- (۱) دستگاه فقط فایل‌های MP3 دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه را می‌تواند پخش کند.
- (۲) دستگاه فقط فایل‌های موسیقی WMA دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه را می‌تواند پخش کند.
- در هنگام وصل و جدا کردن فلاش مموری صوتی USB، احتیاط لازم را در مورد الکتریسیته ساکن رعایت کنید.

- MP3های رمز شده قابل شناسایی توسط دستگاه صوتی نیستند.
- بسته به وضعیت فلاش مموری USB، فلاش مموری صوتی وصل شده ممکن است شناسایی نشود.
- هنگامی که نظم بایت / سکتور فورمت فلاش مموری صوتی USB، ۵۱۲ یا ۲۰۴۸ بایت نباشد، فلاش مموری صوتی قابل شناسایی نخواهد بود.
- فقط فلاش مموری صوتی USB فورمت شده بر اساس FAT با تعداد بیت ۳۲/۱۶/۱۲ قابل اجرا است.
- تجهیزات یا فلاش مموری صوتی بدون اتصال اگر اصلی (قانونی) باشد، احتمالاً شناسایی نشود.
- از عدم تماس ترمینال فلاش مموری صوتی با بدن یا اشیاء دیگر اطمینان حاصل کنید.
- اگر فلاش مموری USB را در زمانی کوتاه به طور مکرر قطع و وصل (سوار و پیاده) کنید، ممکن است به وسیله صوتی آسیب وارد شود.
- ممکن است در حین قطع و وصل کردن وسیله صوتی USB صدای غیرطبیعی به گوش برسد.

- اگر در حین پخش در حالت فلاش مموری صوتی USB، فلاش مموری صوتی را جدا کنید، فلاش مموری صوتی USB ممکن است آسیب دیده یا خراب شود. بنابراین زمانی که موتور خاموش است یا دستگاه در حالت پخش فلاش مموری صوتی USB قرار ندارد، وسیله صوتی خارجی را وصل کنید.
- بسته به نوع و ظرفیت وسیله صوتی خارجی USB یا نوع فایل‌های ذخیره شده در فلاش مموری صوتی USB، زمان لازم برای شناسایی فلاش مموری صوتی متفاوت است، اما این امر حاکی از عیب نیست و فقط باید صبر کنید.
- از فلاش مموری صوتی USB برای هیچ منظور دیگری به جز پخش فایل‌های موسیقی استفاده نکنید.
- پخش فایل‌های ویدیویی در USB پشتیبانی نمی‌شود.
- استفاده از تجهیزات جانبی فلاش مموری صوتی USB مانند شارژر یا گرم کنی که از I/F فلاش مموری صوتی USB استفاده می‌کند، ممکن است کیفیت عملکرد را پایین آورده یا به بروز مشکل منجر شود.
- اگر از وسایل جانبی نظیر هاب USB که جداگانه خریداری کرده‌اید استفاده کنید، ممکن است سیستم صوتی خودرو نتواند فلاش مموری صوتی را شناسایی کند. فلاش مموری صوتی USB را مستقیماً به ترمینال رسانه (سیستم صوتی) خودرو وصل کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

- اطلاعات موجود در فلش مموری USB ممکن است حین استفاده از AUDIO حذف شوند. تهیه فایل پشتیبان از فایل‌های موجود در فلش مموری توصیه می‌شود.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن جک فلش مموری، استفاده از فلش مموری‌هایی که دارای جا سوئیچی و یا تجهیزات جانبی تلفن همراه هستند توصیه نمی‌گردد.
- لطفاً فقط از محصولات که از نوع وارد کردن (PLUG IN) بوده و در تصویر نشان داده شده استفاده نمایید.



- اگر فلش مموری USB شما پارتیشن‌های مجازی تقسیم شده است، فقط آهنگهای درون ریشه توسط سیستم صوتی خودروی شما شناسایی خواهند شد.
- تجهیزاتی نظیر اجرا کننده فایل MP3 (MP3 PLAYER)، تلفن همراه، دوربین دیجیتال توسط USB I/F احتمالاً قابل شناسایی نیستند.
- ممکن است شارژ USB در برخی تجهیزات همراه پشتیبانی نشود.
- * کابل افزایش طول خودرو برای اتصال iPad مورد نیاز می‌باشد.
- USB غیر استاندارد (دارای پوشش فلزی) احتمالاً قابل شناسایی نیستند.
- رم ریدر USB (مانند SD ، CF ، MICRO SD و غیره) و یا هاب‌های HDD خارجی احتمالاً قابل شناسایی نیستند.
- فایل‌های موسیقی دارای حفاظت DRM (حفاظت قانونی از فایل‌های دیجیتال) قابل شناسایی نیستند.



استفاده از فلش مموری صوتی USB

1. دکمه MEDIA

در صورت اتصال USB، برای پخش فایل‌های موجود در USB، سیستم از هر حالت دیگر به حالت USB تغییر می‌کند.

در صورتی که هیچ وسیله تجهیزات جانبی صوتی وصل نشده باشد، پیغام "NO Media" به مدت ۳ ثانیه به نمایش درآمده، سیستم به حالت پخش قبلی بازمی‌گردد.

2. دکمه TRACK

- برای پخش آهنگ حاضر از ابتدا، دکمه **SEEK TRACK** (پخش تصادفی) را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ قبلی، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و ظرف مدت ۱ ثانیه مجدداً آن را فشار دهید.
- برای پخش آهنگ حاضر به سرعت در حالت معکوس دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- برای حرکت به آهنگ بعدی دکمه **SEEK TRACK** (تکرار) را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ حاضر به سرعت رو به جلو، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- برای پخش آهنگ حاضر به سرعت رو به جلو، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

3. دکمه 1 (پخش تصادفی)

- برای پخش آهنگ‌های درون فولدر حاضر به ترتیب تصادفی دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش کل آهنگ‌های درون USB، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- برای لغو پخش تصادفی، دکمه را مجدداً فشار دهید.

4. دکمه 2 (تکرار)

- برای تکرار آهنگ حاضر، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای تکرار تمام آهنگ‌های درون فولدر حاضر، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- برای لغو تکرار، دکمه را مجدداً فشار دهید.

6. دکمه **FOLDER**

- برای حرکت به فولدر زیر شاخه فولدر حاضر و نمایش اولین آهنگ درون فولدر دکمه **PTV FOLDER** را فشار دهید.
- برای حرکت به فولدر نمایشی، دکمه **PTV FOLDER** را فشار دهید. اولین آهنگ درون فولدر پخش میشود.
- برای حرکت به فولدر بالایی فولدر حاضر و نمایش اولین آهنگ درون فولدر، دکمه **PTV FOLDER** را فشار دهید. برای حرکت به فولدر نمایشی، دکمه **PTV FOLDER** را فشار دهید.



7. کلید **ENTER** و دکمه **PTV FOLDER**

- برای نمایش آهنگ بعدی آهنگ در حال پخش دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، برای نمایش آهنگ قبلی، آهنگ در حال پخش، دکمه را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- برای پرش و پخش آهنگ انتخابی دکمه را فشار دهید.



5. دکمه **SCAN**

۱۰ ثانیه اول تمام آهنگهای درون فلش مموری USB را پخش می‌کند. برای لغو عملکرد اسکن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

6. دکمه **INFO**

اطلاعات موجود در فایل در حالت پخش را به ترتیب ذیل نمایش می‌دهد:
نام فایل، عنوان، هنرمند، آلبوم، فولدر، فایل کلی، صفحه نمایش معمولی (در صورت عدم وجود اطلاعات هیچگونه اطلاعاتی به نمایش در نمی‌آید).

* یادآوری - استفاده از دستگاه iPod

- بعضی از مدل‌های دستگاه‌های iPod ممکن است از مقررات (پروتکل) تبادل اطلاعات تبعیت نکرده و فایل‌ها ممکن است قابل پخش نباشند مدل iPod های تابع پروتکل :

iPod Mini -

iPod - نسخه ۴ (تصویری) تا نسخه ۶ (کلاسیک)

iPod Nano - نسخه ۱ تا ۴

iPod Touch - نسخه ۱ تا ۲

- ترتیب جستجو یا پخش آهنگ‌های داخل دستگاه iPod می‌تواند با ترتیب جستجو در سیستم صوتی فرق داشته باشد.

- اگر iPod به دلیل بروز مشکل در آن از کار افتاد ؛ iPod را دوباره تنظیم کنید. (تنظیم دوباره : به دفترچه راهنمای iPod مراجعه کنید).

- ممکن است iPod با باتری ضعیف عملکرد عادی نداشته باشد.

- برخی مدل‌های iPod همانند iPhone را می‌توان از طریق بلوتوث به سیستم صوتی خودرو متصل نمود. سیستم باید دارای قابلیت بلوتوث بوده باشد (همانند هدفون‌های استریو مجهز به بلوتوث). سیستم صوتی می‌تواند آن را پخش کند، اما نمی‌تواند آن را کنترل نماید.

! هشدارحین استفاده از دستگاه iPod

- برای فعال نمودن iPod توسط دکمه‌های سیستم صوتی ، به کابل برق اختصاصی کیا نیاز می‌باشد. کابل عرضه شده توسط اپل ممکن است باعث مشکل شود. از این کابل در خودرو کیا استفاده نکنید.

* کابل iPod کیا را می‌توان از عاملیت‌های مجاز کیا خریداری نمود.

- هنگام اتصال وسیله صوتی توسط کابل iPod، جک (فیش) را تا انتها به داخل فشار دهید تا مزاحمتی برای تبادل اطلاعات در سیستم صوتی ایجاد نکند.

- در هنگام تنظیم افکت های صدای iPod و سیستم صوتی، افکت‌های هر دو دستگاه یکدیگر را پوشش داده و بر هم تاثیر منفی می‌گذارند، لذا ممکن است کیفیت صدا را پایین آورده یا خراب کنند.

- در هنگام تنظیم بلندی صدای سیستم صوتی، عملکرد اکولایزر iPod را غیر فعال (خاموش) کنید. همچنین در هنگام استفاده از اکولایزر iPod، اکولایزر سیستم صوتی را خاموش کنید.

- در هنگام وصل بودن کابل iPod، سیستم حتی بدون وجود iPod می‌تواند به حالت AUX تغییر حالت دهد و در نتیجه می‌تواند باعث صدای مزاحم (پارازیت) شود. هنگامی که از iPod استفاده نمی‌کنید، کابل iPod را جدا کنید.

- در هنگام عدم استفاده از iPod با استفاده از سیستم صوتی خودرو، کابل iPod را از iPod جدا نمایید. در غیر این صورت iPod در حالت تجهیزات جانبی باقی مانده و ممکن است بعداً به درستی عمل نکند.



- حین اتصال iPod، از ترمینالهای USB/AUX استفاده کنید.
- حین جدا کردن iPod، هر دو ترمینال USB/AUX را جدا کنید.
- برای شارژ و عملکرد iPod، کابل اتصال iPod باید به هر دو ترمینال USB/AUX متصل شود.

2. دکمه TRACK

- برای پخش آهنگ حاضر از ابتدا، دکمه **SEEK TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ قبلی، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و ظرف مدت ۱ ثانیه مجدداً آن را فشار دهید.
- برای پخش آهنگ حاضر به سرعت در حالت معکوس دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- برای حرکت به آهنگ بعدی دکمه **SEEK TRACK** را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ حاضر به سرعت رو به جلو، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

3. دکمه 1 (پخش تصادفی)

- برای پخش تصادفی تمام آهنگ‌های درون دسته‌بندی حاضر، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید (آهنگ تصادفی).
 - برای پخش آلبوم‌های درون دسته‌بندی حاضر به ترتیب تصادفی، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید (آلبوم تصادفی).
 - برای لغو عملکرد پخش تصادفی، دکمه را مجدداً فشار دهید.
4. دکمه 2 (تکرار)
آهنگ حاضر را تکرار می‌کند.



استفاده از iPod

* iPod علامت تجاری صنایع Apple می‌باشد.

1. دکمه MEDIA

در صورت اتصال iPod، سیستم جهت پخش آهنگ‌های ذخیره شده در iPod از تمام حالات پخش دیگر، به حالت پخش iPod تغییر وضعیت می‌دهد. در صورت عدم اتصال تجهیزات جانبی صوتی، پیغام "NO Media" به مدت ۳ ثانیه به نمایش در آمده و سیستم به حالت پخش قبلی بازمی‌گردد.



۵. دکمه **SCAN**

۱۰ ثانیه اول تمام آهنگهای درون فلش مموری USB را پخش می‌کند. برای لغو عملکرد اسکن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

۶. دکمه **INFO**

اطلاعات موجود در فایل در حالت پخش را به ترتیب ذیل نمایش می‌دهد:
نام فایل . عنوان . هنرمند . آلبوم . فولدر . فایل کلی .
صفحه نمایش معمولی (در صورت عدم وجود اطلاعات هیچگونه اطلاعاتی به نمایش در نمی‌آید).



۷. دکمه **ENTER** و کلید

در صورت چرخاندن دکمه در جهت عقربه‌های ساعت آهنگها (دسته‌بندی‌های) بعد از آهنگ در حال پخش حاضر (دسته‌بندی در همان سطح) به نمایش درمی‌آید. همچنین در صورت چرخاندن دکمه در خلاف جهت عقربه‌های ساعت آهنگها (دسته‌بندی‌های) قبل از آهنگ در حال پخش حاضر (دسته‌بندی در همان سطح) به نمایش درمی‌آید.

در صورت تمایل به گوش دادن آهنگ نمایشی در دسته‌بندی آهنگ، دکمه را فشار دهید، سیستم آهنگها را رد کرده و آهنگ انتخابی پخش میشود. فشار دکمه حالت نمایشی را از BASS به MIDDLE، TREBLE، FADER و BALANCE TUNE تغییر می‌دهد. حالت انتخاب در صفحه نمایش داده می‌شود. پس از انتخاب هر حالت، کلید کنترل صوتی را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۷. دکمه

از دسته‌بندی در حال پخش حاضر در iPod به دسته‌بندی بالاتر حرکت می‌کند. برای حرکت (پخش) دسته‌بندی (آهنگ) نمایشی، کلید را فشار دهید. می‌توانید درون دسته‌بندی‌های پایین‌تر دسته‌بندی انتخابی را جستجو نمایید. ترتیب دسته‌بندی‌های iPod، به ترتیب لیست پخش، هنرمندان، آلبوم‌ها، سبک‌ها، آهنگ‌ها و آهنگ‌سازان می‌باشد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

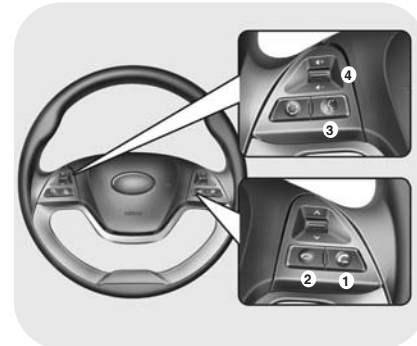
- تلفن همراه را در نزدیکی یا داخل اجسام فلزی قرار ندهید، در غیر این صورت اتصال بلوتوث سیستم قطع شده یا در خدمات ایستگاه‌های تلفن همراه تداخل ایجاد می‌شود.
- هنگامی که تلفن همراه از طریق بلوتوث متصل شده است، به دلیل عملکردهای اضافی مرتبط با بلوتوث، شارژ تلفن زودتر از معمول خالی می‌شود.
- برخی تلفن‌های همراه یا دیگر تجهیزات ممکن است منجر به تداخل، نویز یا عملکرد ناقص سیستم صوتی شوند. در این صورت، ممکن است جا به جایی محل قرارگیری تلفن همراه، مشکل را برطرف نماید.
- لطفاً نام تلفن همراه خود را به انگلیسی ذخیره کنید، در غیر این صورت، نام تلفن همراه شما به درستی نمایش داده نخواهد شد.

! هشدار حین استفاده از تلفن

همراه دارای بلوتوث

- حین رانندگی از تلفن همراه استفاده نکرده یا تنظیمات بلوتوث را تغییر ندهید (به طور مثال عمل هماهنگ کردن).
- برخی تلفن‌های همراه دارای بلوتوث ممکن است توسط سیستم شناسایی نشده یا با سیستم سازگار نباشند.
- پیش از استفاده از عملکردهای مرتبط با بلوتوث در سیستم صوتی، دستورالعمل استفاده از بلوتوث در کتابچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.
- تلفن همراه باید با استفاده از عملکرد بلوتوث، با سیستم صوتی، هماهنگ شود.
- حین قرار داشتن تلفن همراه (داخل خودرو) و خارج از محدوده آنتن‌دهی (به طور مثال تونل، زیرزمین یا در مناطق کوهستانی و غیره) نمی‌توانید از عملکردهای هندزفری استفاده کنید.
- در صورتی که سیگنال‌های تلفن همراه ضعیف است یا صدای داخلی خودرو خیلی بلند است، ممکن است شنیدن صدای فرد آن طرف خط مشکل باشد.

عملکرد تلفن با استفاده از بلوتوث Bluetooth (در صورت مجهز بودن)



1. دکمه : تماس را وصل یا منتقل می‌کند.
2. دکمه : تماس را رد یا متوقف می‌کند.
3. دکمه : سیستم تشخیص صوت را فعال می‌کند.
4. دکمه **VOLUME** : میزان بلندی صدای بلندگوها را افزایش یا کاهش دهید.

بلوتوث® Bluetooth چیست ؟

بلوتوث یک تکنولوژی بی‌سیم می‌باشد که در دستگاه‌های چندگانه با قدرت پایین، همانند هندزفری، هدست، فرستنده‌های کنترل از راه دور بی‌سیم و غیره امکان اتصال کوتاه را فراهم می‌آورد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث بلوتوث را در وب سایت زیر مطالعه نمایید :

www.Bluetooth.com

■ مشخصات کلی

- این سیستم صوتی، هندزفری و هدست‌های مجهز به سیستم بلوتوث را پشتیبانی می‌کند.
- عملکرد هندزفری : امکان دریافت یا ایجاد تماس بی‌سیم از طریق شناسایی صوت.
- عملکرد هدست : پخش موسیقی از طریق تلفن همراه (که ویژگی A2DP را پشتیبانی می‌کند) به صورت بی‌سیم.
- موتور تشخیص صوت سیستم بلوتوث از زبان‌های زیر پشتیبانی می‌کند :

- فرانسه
- آلمانی
- انگلیسی
- اسپانیایی
- هلندی
- ایتالیایی
- دانمارکی
- روسی
- لهستانی
- سوئدی

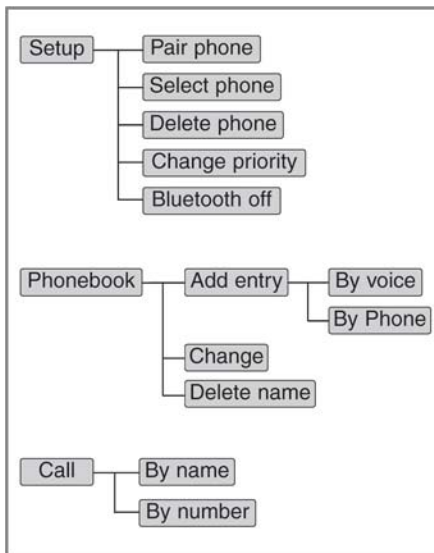
* یادآوری

- پیش از استفاده بلوتوث، تلفن همراه باید با سیستم صوتی هماهنگ شده باشد.
- فقط یک تلفن همراه انتخابی می‌تواند هم‌زمان با سیستم اتصال یابد.
- برخی تلفن‌ها با این سیستم هماهنگ نبوده و قابل اتصال نمی‌باشند.
- کلمه و لوگوی بلوتوث® Bluetooth، علائم تجاری ثبت شده متعلق به صنایع Bluetooth® SIG می‌باشد و هر گونه استفاده کیا از این مارک تحت لیسانس می‌باشد.
- برای استفاده از سیستم بلوتوث، تلفن همراه مجهز به بلوتوث مورد نیاز است.

- هر زمان با گفتن "help"، سیستم تمامی فرامین موجود را تکرار می‌کند.

■ درخت منو

درخت منو عملکردهای تشخیص صوتی را شناسایی می‌کند.



فعال کردن سیستم تشخیص صوت

سیستم تشخیص صوت در سیستم بلوتوث به روش‌های زیر فعال می‌شود:

- دکمه فعال سازی.
- سیستم تشخیص صوت، پس از فشار دکمه  و شنیده شدن صدای بیپ فعال می‌شود.
- شنیدن فعالانه.
- سیستم تشخیص صوت برای مدت زمانی که سیستم تشخیص صوت پاسخ استفاده کننده را می‌خواهد فعال می‌شود.
- سیستم اعداد را به صورت منفرد از صفر تا نه شناسایی می‌کند، اما اعداد بزرگتر از ده شناسایی نمی‌شوند.

• در صورتی که فرمانی شناسایی نشود، سیستم پیام "Pardon" را داده یا صدای سیگنال ورودی از میکروفن شنیده نمی‌شود (عدم پاسخ).

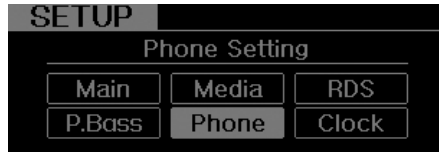
- سیستم در موارد زیر حالت تشخیص صوتی را غیر فعال می‌کند: زمانی که دکمه  فشار داده شود و Cancel به همراه صدای بیپ گفته شود. زمانی که تماس گرفته نمی‌شود و دکمه  فشرده می‌شود. زمانی که فرمان ۳ بار متوالی شناسایی نشود.

■ تنظیمات زبان بلوتوث®

می‌توان زبان سیستم را با انجام مراحل زیر تغییر داد:

۱. سیستم صوتی را با بلندی صدا در سطح قابل شنیدن، روشن نمایید.
 ۲. دکمه  روی غربلیک فرمان را فشار داده و نگهدارید تا صفحه نمایش پیغام "Please Wait" را نمایش دهد.
 - سیستم بلوتوث با زبان انتخابی حاضر جواب می‌دهد که می‌توان به زبان بعدی تغییر داد.
 - زبان‌های سیستم به‌نحویز تغییر می‌کند:
 - فرانسوی / آلمانی / انگلیسی بریتانیایی / اسپانیایی / هلندی / ایتالیایی / دانمارکی / روسی / لهستانی / سوئدی.
 ۳. پس از کامل شدن، سیستم صوتی به حالت نمایش عادی باز می‌گردد.
 ۴. مراحل ۲ و ۳ را برای انتخاب زبان بعدی تکرار نمایید.
- توجه:
- پس از تغییر زبان، باید مجدداً تلفن همراه را هماهنگ نمود.
- از قرار دادن انگشتان بر روی دکمه  خودداری نمایید، چرا که زبان به‌طور تصادفی عوض می‌شود.

۲) با چرخاندن کلید TUNE، گزینه "PHONE" را انتخاب کرده و سپس کلید را فشار دهید.



۳) گزینه مورد نظر را با چرخاندن کلید TUNE انتخاب کرده و سپس کلید را فشار دهید.



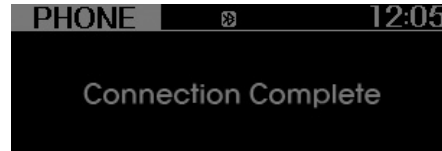
• هماهنگ سازی تلفن

پیش از استفاده از عملکرد بلوتوث، تلفن باید با سیستم صوتی هماهنگ شود. حداکثر ۵ تلفن را می توان با سیستم صوتی هماهنگ نمود.

توجه :

عملکرد هماهنگ سازی تلفن ها براساس مدل تلفن ها متفاوت است. پیش از اقدام به هماهنگ سازی، کتابچه راهنمای تلفن را مطالعه نمایید.

<تشخیص صوتی>



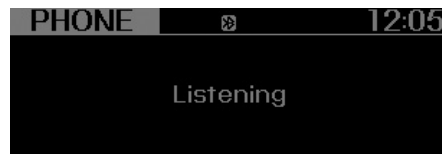
حین اتصال تماس، آیکون بلوتوث در سمت بالایی صفحه نمایش سیستم صوتی به نمایش در می آید.

■ تنظیم تلفن

تمامی عملکردهای مرتبط با بلوتوث را می توان با فرمان صوتی یا عملکرد دستی فعال نمود.

- با فرمان صوتی :

دکمه  روی غربیل فرمان را فشار دهید تا سیستم تشخیص صوت فعال شود.



- با عملکرد دستی :

۱) دکمه "SET UP" را فشار دهید تا وارد منوی SET UP شوید.

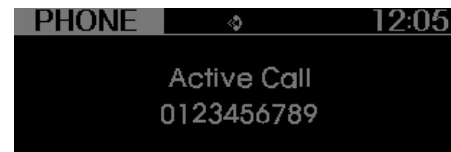
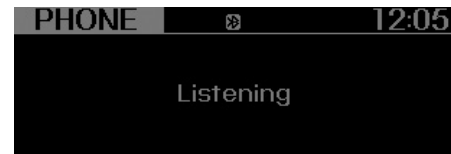
■ نکات عملکردی صوت

برای بهترین عملکرد سیستم تشخیص صوت، به موارد زیر توجه نمایید :

- داخل خودرو را ساکت نگهدارید. پنجره ها را ببندید تا صداهای اطراف (صدای ترافیک، لرزش و غیره) که بر تشخیص صحیح تاثیر منفی می گذارند، کمتر شوند.
- پس از شنیدن صدای بیپ، ظرف مدت ۵ ثانیه فرمان بدهید. در غیر این صورت فرمان به درستی تشخیص داده نمی شود.
- با صدای طبیعی بدون توقف بین لغات، صحبت کنید.

■ نمایش اطلاعات

>تماس فعال<



توجه :

پس از کامل شدن هماهنگ سازی تلفن، نیازی به هماهنگ کردن مجدد تلفن نمی باشد، مگر این که تلفن به طور دستی از سیستم صوتی با توجه به "مبحث حذف تلفن" حذف شود یا اطلاعات خودرو از روی تلفن حذف شود.

۱. دکمه  را فشار دهید.

۲. بگویید "Set up"

- سیستم با فرامین موجود پاسخ می دهد.

- برای رد کردن اطلاعات، مجدداً دکمه  را فشار دهید تا صدای بپ شنیده شود.

۳. بگویید "Pair Phone"

۴. به مرحله بعد بروید.

۵. نام تلفن خود را بگویید.

- نام تلفن خود را به نحوی بگویید که منحصر تلفن خود باشد.

- نام کامل را به عنوان پرچسب صوتی استفاده نمایید.

- از نام کوتاه یا نام مشابه فرامین صوتی استفاده نکنید.

۶. سیستم بلوتوث نام را تکرار می کند.

۷. برای تایید بگویید "Yes"

۸. سیستم صوتی "Searching--- PassKey :00 00" را

نمایش می دهد و از شما می خواهد تا عملکرد هماهنگ سازی را از تلفن خود ادامه دهید.

توجه :

در صورتی که تلفن با دو یا سه خودرو با هم نام هماهنگ شده باشد، به طور مثال با دو خودرو KIA PICANTO برخی تلفن ها نام سیستم بلوتوث را به طور صحیح نمایش نمی دهد.

در این حالت، ممکن است نیاز به طریق نام در تلفن خود به طور مثال از PICANTO 1 به PICANTO 2 داشته باشید.

برای انجام این کار، به کتابچه راهنمای تلفن خود مراجعه کنید .

۹. در تلفن خود، سیستم های بلوتوث را جستجو نمایید. تلفن شما باید [نام مدل خودرو] را روی لیست وسایل بلوتوث خود نمایش دهد. سپس اقدام به هماهنگ سازی نمایید.

۱۰. پس از تکمیل هماهنگ سازی، تلفن شما انتقال اطلاعات لیست تلفن / تماس ها را به سیستم صوتی آغاز می کند.

- این فرایند ممکن است چند دقیقه تا ۱۰ دقیقه بسته به مدل تلفن همراه و حجم اطلاعات زمان برد.

۱۱. عملکرد دستی :

- در منوی "PHONE"، گزینه "PAIR" را انتخاب نموده، سپس از مرحله ۵ ادامه دهید.



توجه :

• تا نمایش پیغام "Transfer Complete" سیستم

بلوتوث هندزفری به طور کامل عمل نخواهد کرد.

• بسته به تلفن و مدل آن، ممکن است اطلاعات دفترچه تلفن به سیستم صوتی منتقل نشود.

• اتصال به تلفن همراه

پس از فعال شدن سیستم بلوتوث، تلفن همراهی که بار آخر استفاده شده، به طور اتوماتیک انتخاب و متصل می‌شود.
در صورتی که تمایل به اتصال تلفنی متفاوت دارید، می‌توان از طریق منوی "Select Phone"، تلفن همراه متفاوتی را انتخاب نمایید.
فقط یک تلفن انتخابی را می‌توان همزمان به سیستم هندزفری متصل نمود.

۱. دکمه  را فشار دهید.

۲. بگویید "Set up"

۳. پس از آن بگویید "Select Phone"

- سیستم نام تمامی تلفن‌ها را فهرست می‌کند.

۴. نام یا شماره تلفن مورد نظر درون فهرست را بگویید.

۵. برای تایید بگویید "Yes"

۶. عملکرد دستی :

- گزینه "SELECT" را از منوی "PHONE" و سپس نام تلفن مورد نظر را انتخاب کنید.



• حذف یک تلفن همراه

تلفن همراه هماهنگ شده را می‌توان حذف نمود.
- پس از حذف یک تلفن همراه، تمام اطلاعات مرتبط با آن تلفن همراه نیز حذف می‌شوند (شامل دفترچه تلفن).
- در صورتی که مجدداً می‌خواهید از تلفن همراه حذف شده با سیستم صوتی استفاده نمایید، باید مجدداً هماهنگ شدن را انجام دهید.

۱. دکمه  را فشار دهید.

۲. بگویید "Set up"

۳. پس از آن بگویید "Delete Phone"

- سیستم نام تمامی تلفن‌ها را فهرست می‌کند.

۴. نام یا شماره تلفن مورد نظر درون فهرست را بگویید.

۵. برای تایید بگویید "Yes"

۶. عملکرد دستی :

- از منوی "PHONE" گزینه "DELETE" را انتخاب نمایید. سپس نام تلفن مورد نظر را انتخاب کنید.



• تغییر اولویت

هنگامی که تلفن‌های همراه زیادی به سیستم صوتی متصل شده باشند، سیستم به ترتیب زیر اقدام به فعال کردن سیستم بلوتوث می‌نماید :
۱) تلفن با "اولویت" بیشتر را انتخاب می‌کند؛
۲) تلفنی که دفعه قبل متصل شده را انتخاب می‌کند؛
۳) ارتباط اتوماتیک را غیر فعال می‌کند.

۱. دکمه  را فشار دهید.

۲. بگویید "Set up"

۳. پس از آن بگویید "Change Priority"

- سیستم نام تمامی تلفن‌ها را فهرست می‌کند.

۴. نام یا شماره تلفن مورد نظر درون فهرست را بگویید.

۵. برای تایید بگویید "Yes"

۶. عملکرد دستی :

- از منوی "PHONE"، گزینه "PRIORITY" و سپس نام تلفن مورد نظر را انتخاب نمایید.



■ دفترچه تلفن (داخل خودرو)

• وارد کردن شماره جدید

شماره تلفن‌ها و برچسب‌های صوتی را می‌توان ثبت کرد. شماره تلفن وارد شده را نیز می‌توان منتقل کرد.

• افزودن نام جدید با صوت

۱. دکمه  را فشار دهید.

۲. بگویید "Phone book"

- سیستم با تمام فرامین موجود پاسخ می‌دهد.

- برای رد کردن اطلاعات موجود، دکمه  را مجدداً فشار دهید تا صدای بیپ شنیده شود.

۳. پس از آن بگویید "Add Entry"

۴. بگویید "By Voice"

۵. نام مورد نظر را بگویید.

۶. برای تایید بگویید "Yes"

۷. شماره تلفن را بگویید.

۸. پس از کامل شدن شماره بگویید "Store"

۹. نوع شماره تلفن "Home" خانه، "Work" محل کار، "Mobile" تلفن همراه، دیگر موارد "Other"

یا "Default" پیش فرض را بگویید.

۱۰. برای کامل شدن ورود بگویید "Yes"

۱۱. برای ذخیره کردن مکان‌های دیگر به این شماره، بگویید "Yes" یا برای اتمام عملکرد

بگویید "Cancel"

• روشن / خاموش کردن سیستم بلوتوث

با استفاده از این منو، می‌توان سیستم بلوتوث را فعال (ON) یا غیر فعال (OFF) نمود.

- در صورت غیر فعال شدن بلوتوث، تمام دستورات مرتبط با سیستم بلوتوث بدون توجه به تمایل به روشن کردن یا

نکردن سیستم بلوتوث نمایش داده می‌شود.

۱. دکمه  را فشار دهید.

۲. بگویید "Set up"

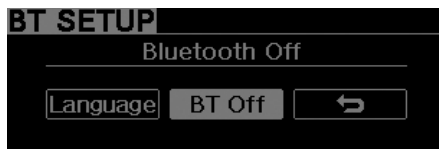
۳. پس از آن بگویید "Bluetooth Off"

۴. برای تایید بگویید "Yes"

۵. عملکرد دستی :

- از منوی "PHONE" گزینه "BT OFF" را انتخاب

نمایید و برای تایید بگویید "Yes"



۲. تنظیم زبان بلوتوث، در منوی "PHONE"، گزینه "BT Voice Recognition Language" را انتخاب نمایید. با چرخاندن کلید TUNE، زبان مورد نظر را انتخاب نموده و سپس برای تایید کلید را فشار دهید.

- زبان‌های مورد پشتیبانی :

فرانسوی / آلمانی / انگلیسی بریتانیایی / اسپانیایی / هلندی / ایتالیایی / دانمارکی / روسی / لهستانی / سوئدی.



توجه :

پس از تغییر زبان باید دوباره تلفن همراه را با سیستم صوتی هماهنگی نمایید.

• از قرار دادن انگشت بر روی کلید صحبت خودداری نمایید، چرا که ممکن است زبان به طور ناگهانی تغییر کند.

* یادآوری

- سیستم قادر به شناسایی اعداد منفرد از صفر تا ۹ می‌باشد. عدد ۱۰ یا اعداد بزرگتر شناسایی نمی‌شوند.
- اعداد را می‌توان به صورت منفرد یا به صورت گروهی ذخیره نمود.
- برای سرعت بخشیدن به وارد کردن توصیه می‌شود. اعداد را به صورت گروهی و زنجیروار وارد نمایید.
- توصیه می‌شود اعداد به طور متناوب در گروه‌ها برای تماس وارد شوند به طور مثال :
995 / 734 / 0000
- صفحه نمایش به هر عملکرد به نحو زیر پاسخ می‌دهد :
به طور مثال ورودی :
۱. بگویید : " Nine, nine, five"
صفحه نمایش : "995"
۲. دوباره بگویید : "Seven , Three , Four"
صفحه نمایش : "995 734"

• وارد کردن نام با تلفن

۱. دکمه  را فشار دهید.
۲. بگویید " Phone Book"
۳. پس از آن بگویید " Add Entry"
۴. بگویید " By Phone"
۵. برای تایید بگویید " Yes"
۶. انتقال اطلاعات / لیست تماس‌ها از طریق تلفن به سیستم صوتی شروع می‌شود.
این عملکرد بسته به مدل تلفن همراه، چند تا ۱۰ دقیقه طول می‌کشد.
۷. تا نمایش پیام " Transfer Complete " بر روی صفحه نمایش سیستم صوتی منتظر بمانید.

• تغییر نام

نام ثبت شده را می‌توان تغییر داد.

۱. دکمه  را فشار دهید.
۲. بگویید " Phone Book"
۳. پس از آن بگویید " Change Name"
۴. نام مورد نظر را بگویید (برچسب صوتی).
۵. برای تایید بگویید " Yes"
۶. نام جدید مورد نظر را بگویید.

• حذف نام

- نام ثبت شده را می‌توان حذف نمود.
۱. دکمه  را فشار دهید.
 ۲. بگویید " Phone Book"
 ۳. پس از آن بگویید " Delete Name"
 ۴. نام مورد نظر را بگویید (برچسب صوتی).
 ۵. برای تایید بگویید " Yes"

■ تماس گرفتن

• با استفاده از نام

- می‌توان با گفتن نام ثبت شده در سیستم صوتی، تماس گرفت.
۱. دکمه  را فشار دهید.
 ۲. بگویید " Call"
 ۳. پس از آن بگویید " Name"
 ۴. نام مورد نظر را بگویید (برچسب صوتی).
 ۵. محل مورد نظر را بگویید (نوع تلفن). فقط محل‌های ذخیره شده را می‌توان استفاده کرد.
 ۶. برای تایید و برقراری تماس بگویید "Yes"

* نکته

- برای هر عملکردی یک میانبر وجود دارد.
۱. بگویید " Call Name"
 ۲. بگویید . " Call <John>"
 ۳. بگویید " Call< John> at< Home>"

• تماس با استفاده از شماره

می‌توان با گفتن شماره تماس برقرار کرد. سیستم اعداد منفرد از صفر تا نه را شناسایی می‌کند.

۱. دکمه  را فشار دهید.

۲. بگویید "Call"

۳. پس از آن بگویید "Number"

۴. شماره تلفن مورد نظر را بگویید.

۵. پس از تکمیل شماره برای برقراری تماس بگویید "Dial"

* نکته

برای هر کدام از عملکردها، یک میانبر وجود دارد :

۱. بگویید "Dial Number"

۲. بگویید «عدد» "Dial."

■ دریافت تماس تلفنی

حین دریافت تماس تلفنی، صدای زنگ از بلندگوها شنیده شده و سیستم صوتی به وضعیت تلفن تغییر می‌کند. حین دریافت تماس تلفنی پیغام "Incoming Call" و شماره تلفن ورودی (در صورت وجود) بر روی صفحه نمایش سیستم صوتی، پدیدار می‌شود.

• برای پاسخ به تماس :

- دکمه  روی غربلیک فرمان را فشار دهید.

• برای رد تماس :

- دکمه  روی غربلیک فرمان را فشار دهید.

• برای تنظیم بلندی صدای زنگ:

- از دکمه‌های VOLUME روی غربلیک فرمان استفاده نمایید.

• برای انتقال تماس به تلفن همراه (تماس‌های خصوصی):

- دکمه  روی غربلیک فرمان را فشرده و

نگهدارید تا سیستم صوتی تماس را به تلفن همراه منتقل کند.

■ صحبت با تلفن همراه

حین صحبت با تلفن همراه پیغام "Active Calls" و شماره تلفن طرف دیگر تماس (در صورت وجود) بر روی سیستم صوتی به نمایش درمی‌آید.

• برای غیر فعال نمودن میکروفن :

- دکمه  روی سیستم صوتی را فشار دهید.

* یادآوری

در موقعیت‌های زیر، ممکن است شما یا طرف دیگر مشکلی در شنیدن صدای یکدیگر داشته باشید.

۱. در صورت صحبت هم زمان ممکن است صدای یکدیگر را نشنوید (این نقص نیست) به نوبت صحبت کنید.

۲. صدای بلوتوث را در سطح پایین نگهدارید.

صدای بلند ممکن است منجر به اکو و نویز شود.

۳. حین رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز.

۴. حین رانندگی با سرعت زیاد.

۵. حین باز بودن پنجره‌ها.

۶. حین قرار داشتن در بچه‌های هوا به سمت میکروفن.

۷. هنگامی که صدای فن ایرکانه‌دیشن زیاد باشد.

■ استفاده از همدست به عنوان بلوتوث موسیقی

این سیستم صوتی A2DP (پروفاایل توزیع صدای پیشرفته) و AVRCP (پروفاایل کنترل از راه دور صوتی تصویری) را پشتیبانی می‌کند.

هر دو پروفاایل گوش دادن به موسیقی از طریق تلفن همراه دارای بلوتوث هماهنگ شده را پشتیبانی می‌کند.

برای پخش موسیقی از تلفن همراه بلوتوث، فايل‌های موسیقی روی تلفن همراه خود را بر اساس کتابچه راهنمای تلفن همراه پخش کرده و

دکمه **MEDIA** روی سیستم صوتی را فشار دهید تا "MP3 Play" بر روی صفحه LCD پدیدار شود.

سیستم صوتی همدست پیغام "MP3 MODE" را نمایش می‌دهد.

توجه :

- نه تنها فايل‌های MP3، که تمام آهنگ فايل‌های صوتی که تلفن همراه پشتیبانی می‌کند، قابل شنیدن توسط سیستم صوتی می‌باشند.

- تلفن‌های همراه دارای بلوتوث می‌بایست عملکردهای A2DP و AVRCP را پشتیبانی نمایند.

- برخی تلفن‌های همراه دارای بلوتوث با پشتیبانی از A2DP و AVRCP در اقدام اول موسیقی را از همدست پخش نمی‌کنند، لطفاً به نحو ذیل عمل کنید :

Menu ➔ File manager ➔ Music ➔ Option ➔ Play via Bluetooth

- لطفاً برای اطلاع از جزئیات بیشتر کتابچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.

برای توقف نمودن موسیقی، از طریق تلفن همراه، موسیقی را متوقف نموده و سپس حالت سیستم صوتی را به حالت دیگری به جز "MP3 play" تغییر دهید (به طور مثال FM، AM، CD و غیره).

■ ماتریکس کلیدها

شماره		کلید	کلاس							
			H/P هماهنگ شده خالی	جدا شده	متصل		تماس ورودی	تمای خروجی	تماس فعال	دومین تماس
					حالت عادی	حالت تنظیمات BT				
۱		کوتاه	هماهنگ نشده	جدا	-	-	برقراری تماس	-	دومین تماس تماس اول: منتظر تماس دوم: فعال	دومین تماس تماس اول: منتظر تماس دوم: فعال
		بلند	-	-	-	-	-	تماس را منتقل می کند: تماس خصوصی	-	-
۲		کوتاه	حالت لغو	حالت لغو	حالت لغو	حالت لغو	رد تماس	پایان تماس	پایان تماس	پایان تماس
		بلند (۱۰ ثانیه)	-	-	تطبیق بلندگوها (فقط انگلیسی)	تطبیق بلندگوها (فقط انگلیسی)	-	-	-	-
۳		کوتاه	فعال	فعال	فعال	فعال	-	-	-	-
		بلند (۱۰ ثانیه)	تغییر زبان	تغییر زبان	تغییر زبان	تغییر زبان	-	-	-	-