

مشخصات ایمنی

کیا پیکانتو



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

صندلی / ۲-۳
کمربندهای ایمنی / ۱۵-۳
سیستم محافظتی کودک / ۲۸-۳
سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) SRS / ۳۹-۳

۳

مشفصات ایمنی فودروی شما



صندلی

صندلی راننده

- (1) اهرم تنظیم صندلی به سمت جلو / عقب
- (2) اهرم کنترل خم کردن پشتی صندلی
- (3) اهرم تنظیم ارتفاع صندلی *
- (4) کلید گرمکن صندلی *
- (5) اهرم تنظیم پشت سری

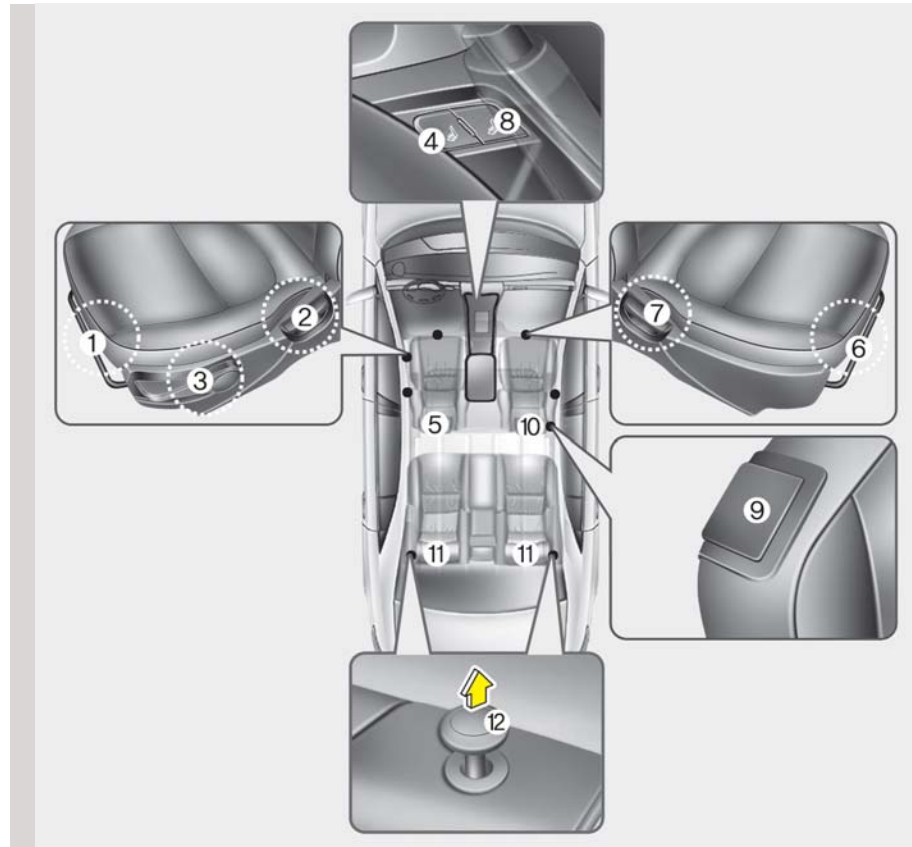
صندلی سرنشین جلو

- (6) اهرم تنظیم صندلی به سمت جلو / عقب
- (7) اهرم کنترل خم کردن پشتی صندلی
- (8) کلید گرمکن صندلی *
- (9) صندلی های تاشو (برای ورود به خودروهای سه درب)
- (10) تنظیم پشت سری

صندلی عقب

- (11) پشت سری *
- (12) سیستم خم کردن پشتی صندلی *

* : در صورت مجهز بودن



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱



⚠️ **اخطار - صندلی راننده**

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، هرگز اقدام به تنظیم صندلی نکنید. این عمل می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، آسیب‌دیدگی جدی جسمی، یا لطمات مادی شود.
- اجازه ندهید هیچ چیزی در قرار گرفتن پشتی صندلی به حالت معمول اختلال ایجاد نماید. نگهداری اشیاء در حالت مقابله با پشتی صندلی یا به هر حالتی که در قفل شدن مناسب پشتی صندلی اختلال ایجاد نماید می‌تواند به آسیب‌های جدی جسمی یا آسیب‌های مرگ‌آور در توقف‌های ناگهانی یا تصادف، منجر شود.
- همیشه در حالیکه پشتی صندلی در حالت راست و قائم و تسمه روی پای کمربند ایمنی در پایین‌ترین سطح و دور لگن به حالت چسبان قرار دارد، در خودرو سوار یا اقدام به رانندگی با آن نمایید. در صورت تصادف، این وضعیت کمربند ایمنی، شما را در بهترین حالت محافظتی قرار می‌دهد.
- برای احتراز از آسیب دیدگی‌های جسمی غیر لازم ناشی از باز شدن کیسه هوا (ایربگ)، همانند احتمال آسیب دیدگی شدید یا مرگ، همیشه حین کنترل راحت خودرو با فاصله حداقل ۲۵۰ میلیمتری سینه از غربیلک فرمان، در روی صندلی قرار بگیرید.



⚠️ **اخطار - مسئولیت راننده در قبال**

سرنشینان

رانند در خودرویی که پشت صندلی جلو خم شده ممکن است منجر به تصادف و در نتیجه صدمات شدید یا مرگ‌آور گردد. اگر صندلی جلو حین حرکت خودرو به سمت عقب خم شده باشد در هنگام بروز تصادف، لگن سرنشین از زیر کمربند ایمنی سر خورده و نیروی شدیدی به شکم بدون حفاظ وارد می‌گردد، که باعث صدمات شدید یا مرگ‌آور داخلی می‌شود. راننده باید به سرنشینان هشدار دهد که پشتی صندلی را حین حرکت خودرو در حالت قائم نگه دارند.



⚠️ **اخطار**

هرگز از تشکچه‌های کاهش اصطکاک بین صندلی و سرنشین استفاده نکنید. ممکن است در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی باسن سرنشین از زیر کمربند سر خورده، منجر به صدمات جسمی به دلیل عدم عملکرد صحیح کمربند شود.



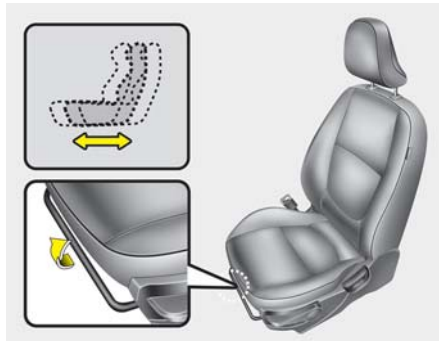
⚠️ **اخطار - اشیاء آزاد**

اشیاء آزاد یا غلتان قرار گرفته در محفظه زیر پای راننده می‌توانند در عملکرد پدال‌های زیر پا اختلال ایجاد کرده، احتمالاً باعث تصادف شوند. هیچ چیزی را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید.



⚠️ **اخطار - صندلی‌های قائم**

هنگامی که صندلی را به حالت قائم بر می‌گردانید پشتی صندلی را نگه داشته و آن را به آهستگی به عقب برگردانید، مراقب باشید کسی اطراف صندلی نباشد، اگر پشتی صندلی بدون نگه داشتن به سمت عقب بر گردد، ممکن است پشتی صندلی به عقب پریده، به جراحت شخصی که بین پشتی صندلی گیر افتاده منجر گردد.



تنظیم صندلی جلو - دستی

به سمت جلو و عقب

برای حرکت دادن صندلی به سمت جلو یا عقب :

۱. اهرم تنظیم کشویی صندلی را به سمت بالا کشیده، در این وضعیت نگه دارید.
 ۲. صندلی را به محل دلخواه سر دهید.
 ۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید.
- صندلی را قبل از رانندگی تنظیم نموده و با سعی در جلو و عقب کردن صندلی بدون استفاده از اهرم از قفل شدن صندلی در محل خود اطمینان حاصل نمایید. اگر صندلی حرکت کند، درست قفل نشده است.

- برای جلوگیری از سوختگی احتمالی، موکت کف محفظه بار را خارج نکنید. سیستم کنترل گازهای خروجی در کف خودرو، دمای بالا ایجاد می‌کند.

⚠️ خطر

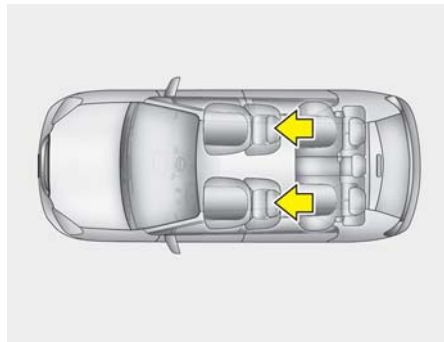
پس از تنظیم صندلی، با سعی در حرکت دادن صندلی به جلو یا عقب بدون استفاده از اهرم ضامن قفل، از قفل شدن مطمئن صندلی اطمینان حاصل کنید. حرکت ناگهانی و دور از انتظار صندلی راننده ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف گردد.

⚠️ خطر - صندلی راننده

- به شدت احتیاط کنید تا دست‌ها یا دیگر اجسام بین مکانیسم صندلی در حال حرکت قرار نگیرند.
- از قراردادن فندک روی کف خودرو یا صندلی خودداری نمایید. حین کار با صندلی، گاز داخل فندک خارج شده، ممکن است منجر به آتش‌سوزی شود.

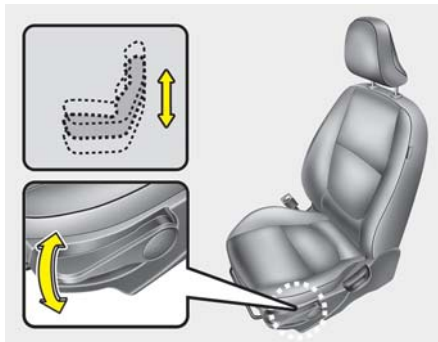
⚠️ خطر - صندلی راننده

- پشتی صندلی عقب باید به طور ایمن قفل شود. در غیر این صورت ممکن است در صورت بروز تصادف یا ترمز ناگهانی سرنشینان و اجسام به جلو پرتاب شده منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردند.
 - بارها باید به طور تخت در محفظه بار قرار گیرند. در صورتی که اجسام خیلی بزرگ، سنگین بوده یا باید بر روی هم توده شوند، آنها را محکم نمایید.
- در هیچ موقعیتی بارها نباید با ارتفاعی بیش از پشتی صندلی عقب بر روی هم توده شوند. عدم توجه به این اخطار می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ بر اثر تصادف، واژگون شدن یا ترمز ناگهانی گردد.
- هیچ سرنشینی نباید در محدوده بار نشسته یا بر روی پشتی‌های تا شده صندلی‌ها بینشیند یا دراز بکشد. حین رانندگی، تمام سرنشینان باید به درستی در صندلی‌های نشسته و به نحو ایمن، محافظت شوند.
 - حین بازگرداندن پشتی صندلی به موقعیت قائم، با کشیدن صندلی به جلو و عقب، از قفل شدن محکم صندلی اطمینان حاصل نمایید.



پشت سری

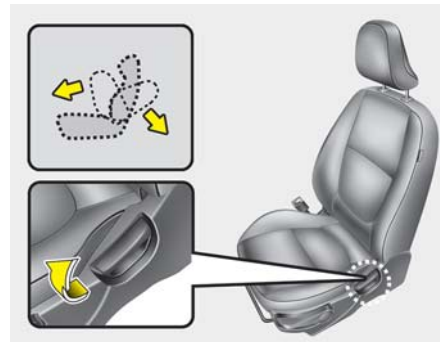
به منظور تامین ایمنی و آرامش، صندلی راننده و سرنشین جلو به پشت سری مجهز شده‌اند. پشت سری‌ها علاوه بر ارائه آسایش، به حفاظت از سر و گردن راننده و سرنشینان در صورت وقوع تصادف کمک می‌کنند.



تنظیم ارتفاع تشک صندلی راننده

برای تغییر ارتفاع صندلی، اهرم کنترل ارتفاع تعبیه شده در سمت بیرون تشک صندلی را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.

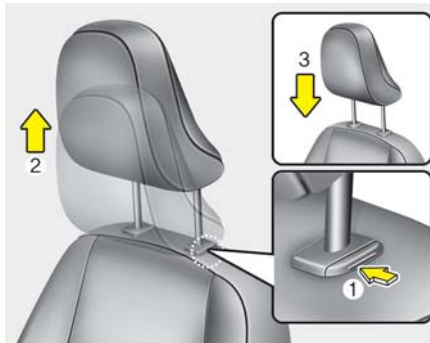
- برای پایین آوردن تشک صندلی، اهرم کنترل ارتفاع صندلی را چند بار به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا بردن تشک صندلی، اهرم کنترل ارتفاع صندلی را چند بار به سمت بالا حرکت دهید.



تنظیم زاویه پشتی صندلی راننده

برای خم کردن پشتی صندلی:

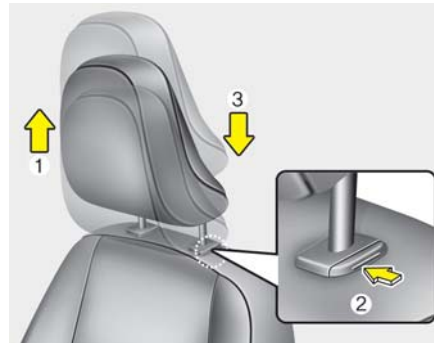
۱. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم کنترل خم کردن پشتی صندلی واقع در سمت کناری عقب صندلی را بالا بکشید.
۲. با احتیاط به صندلی تکیه داده، پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن پشتی صندلی در موقعیت مورد نظر اطمینان حاصل کنید. (برای قفل شدن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود باز گردد)



پیاده کردن

برای پیاده کردن پشت سری، آن را تا جایی که امکان دارد بالا ببرید. سپس دکمه آزاد کننده (1) را در حالیکه پشت سری را به سمت بالا (2) می‌کشید، فشار دهید.

برای نصب مجدد پشت سری، حین فشار دادن دکمه آزاد کننده (1) پایه بر روی پشت سری (3) را در سوراخ‌های تعبیه شده فشار دهید. سپس ارتفاع پشت سری را در میزان دلخواه تنظیم نمایید.



تنظیم ارتفاع پشت سری به سمت بالا و پایین

برای بالا آوردن پشت سری؛ آن را تا ارتفاع دلخواه (1) بالا آورید. برای پایین کشیدن پشت سری دکمه آزاد کننده (2) تعبیه شده بر روی بالای پشتی صندلی را فشار داده و نگه دارید، سپس پشت سری را تا ارتفاع دلخواه (3) پایین بیاورید.

⚠️ اخطار

- برای حداکثر تاثیر گذاری پشت سری در صورت وقوع تصادف، پشت سری‌ها باید به نحوی تنظیم شود که ارتفاع قسمت میانی پشت سری در ارتفاع مرکز ثقل سر سرنشین باشد. به طور کلی مرکز ثقل سر بیشتر افراد در ارتفاع برابر با بالای چشم سرنشین می‌باشد. همچنین، پشت سری‌ها باید تا آنجا که ممکن است نزدیک به سر سرنشین تنظیم گردد. به این دلیل، استفاده از پشتی‌هایی که بدن را از پشتی صندلی دور نگه می‌دارند توصیه نمی‌شود.
- برای کاهش خطر صدمه دیدن سر و گردن حین بروز تصادف احتمالی، در هنگام پیاده بودن پشت سری با خودرو رانندگی نکنید. هنگام نصب پشت سری، خطرات احتمالی صدمات گردن کاهش می‌یابد.
- در حالی که خودرو در حال حرکت است، ارتفاع پشت سری را تنظیم نکنید.

⚠️ اخطار

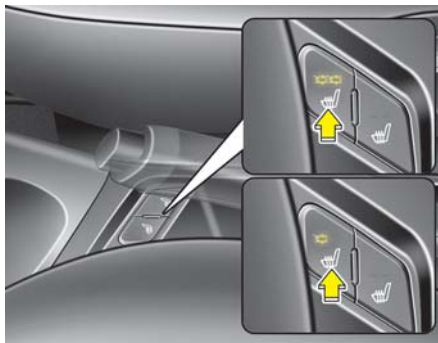
پس از تنظیم پشت سری برای حفاظت از سرنشین از قفل بودن پشت سری در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

* یادآوری

زمانیکه کلید گرم کن صندلی در وضعیت روشن ON قرار دارد، سیستم گرمایش صندلی بسته به دمای صندلی به طور اتوماتیک روشن یا خاموش می‌گردد.

⚠ هشدار

- در هنگام تمیز نمودن صندلی‌ها از حلال‌های ارگانیک نظیر تینر، بنزن، الکل، نفت و بنزین استفاده نکنید، استفاده از این مواد ممکن است باعث آسیب دیدن گرم کن صندلی‌ها شود.
- برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد گرم‌کن‌ها، در زمان روشن بودن گرم کن صندلی، از قرار دادن پتو، تشک یا روکش بر روی صندلی‌ها خودداری نمایید.
- از قراردادن اشیای سنگین یا دارای نقاط تیز بر روی صندلی‌های مجهز به گرم‌کن خودداری کنید. اجزای گرم‌کن صندلی ممکن است آسیب ببینند.



گرم کن صندلی (در صورت مجهز بودن)
گرم‌کن‌های صندلی به منظور گرم نمودن صندلی‌های جلو در هنگام سرد بودن هوا ایجاد شده‌اند. در هنگام قرار داشتن سوئیچ در وضعیت روشن ON، برای گرم شدن صندلی‌ها، کلید مرتبط با هر کدام از صندلی‌های راننده و یاسرنشین جلورافشار دهید.
در هنگام معتدل بودن هوا و یا در شرایطی که به کار کردن گرم‌کن صندلی نیاز نیست، کلیدها را در وضعیت خاموش "OFF" قرار دهید.

- با هر بار فشار دکمه، تنظیمات دمای صندلی به نحوی تغییر می‌کند:
خاموش ← زیاد () ← کم ()
- با هر بار قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن، کلید گرم‌کن صندلی در وضعیت خاموش قرار می‌گیرد.



پشت سری‌های متحرک (فعال)

(در صورت مجهز بودن)

پشت سری متحرک (فعال)، به نحوی طراحی شده است که در هنگام برخورد از ناحیه عقب، به سمت جلو و بالا حرکت کند. این امر از حرکت سر راننده و سرنشین جلو به سمت عقب جلوگیری می‌کند، بنابراین مانع صدمات وارده بر گردن می‌شود.

⚠ اخطار

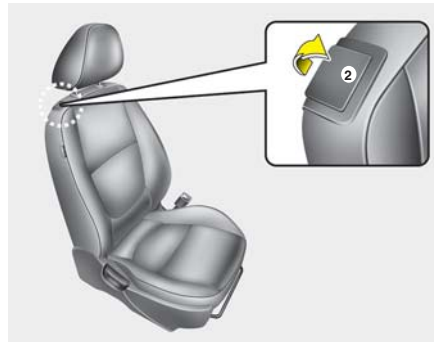
حین نشستن بر روی صندلی یا هنگامی که صندلی را به جلو و عقب می‌کشید، ممکن است فاصله‌ای بین صندلی و دکمه ضامن پشت سری ایجاد شود. از عدم گیرکردن انگشتان در این فاصله اطمینان حاصل نمایید.



جیب پشتی صندلی (در صورت مجهز بودن)
جیبی در پشتی صندلی سرنشین جلو و راننده
تعبیه شده است.

⚠️ **اخطار - جیب پشتی صندلی**

از قرار دادن اشیاء سنگین و تیز در جیب پشتی
صندلی خودداری نمایید.
در صورت وقوع تصادف این اشیاء ممکن است از
جیب صندلی خارج شده، به صدمات شدید
سرنشینان خودرو منجر گردند.



ورود به صندلی‌های عقب (فقط خودروهای سه درب)

برای ورود به صندلی‌های عقب، پشتی صندلی
سرنشین جلو باید خم شود. با کشیدن اهرم (2)
ورود به صندلی بر روی پشتی صندلی سرنشین
جلو، پشتی صندلی سرنشین جلو، خم می‌شود.
سپس صندلی را به جلو فشار دهید تا سرنشین وارد
شود. با بلند کردن پشتی صندلی، پشتی صندلی
باز شده و به وضعیت اصلی باز می‌گردد.

⚠️ **اخطار**

هرگز حین حرکت خودرو یا زمانی که سرنشین در
صندلی عقب نشسته است، اقدام به تنظیم صندلی
نکنید؛ چرا که ممکن است صندلی ناگهان حرکت
کرده و به سرنشین صدمه بزند.

⚠️ **اخطار - سوختگی بر اثر گرم‌کن صندلی**

بدلیل احتمال ایجاد حرارت شدید یا سوختگی
در هنگام استفاده از گرم‌کن صندلی‌ها،
سرنشینان باید شدیداً احتیاط را مراعات کنند.
سرنشینان باید قادر به احساس گرمای بیش از حد
گرم‌کن صندلی و خاموش نمودن گرم‌کن باشند.
گرم‌کن در دمای کم نیز در صورت استفاده به
مدت طولانی می‌تواند منجر به سوختگی شود.
راننده بطور خاص باید شدیداً مراقب سرنشینان
زیر باشد:

۱. اطفال خردسال، کودکان، افراد مسن و ناتوان یا
بیماران سرپایی.
۲. افراد دارای پوست حساس یا حساس به
سوختگی پوست.
۳. افراد خسته
۴. افراد مست
۵. افرادی که از داروهای مسکن یا خواب آور
(قرص خواب‌آور، قرص سرما خوردگی و نظایر
آنها) استفاده کرده‌اند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

۱

۲

۳

۴

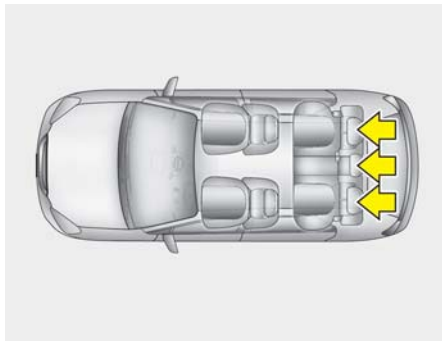
۵

۶

۷

۸

۹



تنظیم صندلی عقب

پشت سری (در صورت مجهز بودن)

به منظور تامین ایمنی و آسایش، صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز به پشت سری می باشد. پشت سری ها علاوه بر ارائه آسایش، به حفاظت از سر و گردن راننده و سرنشین جلو در صورت وقوع تصادف کمک می کنند.

⚠️ خطر

- از آنجا که اجسام ممکن است حین رانندگی، حرکت کنند و مراقب باشید آنها را به نحوی درون سینی قرار دهید که صدا ایجاد نکرده یا ایمنی را به خطر نیاندازند.
- همیشه حین حرکت، سینی را بسته نگهدارید. سینی را با اجسام متعدد به نحوی پر نکنید که به راحتی بسته نشود.

⚠️ هشدار

برای جلوگیری از دزدی احتمالی، اجسام باارزش را داخل سینی رها نکنید. سینی را می توان برای قرار دادن اجسام کوچک مورد نیاز راننده و سرنشین مورد استفاده قرار داد.



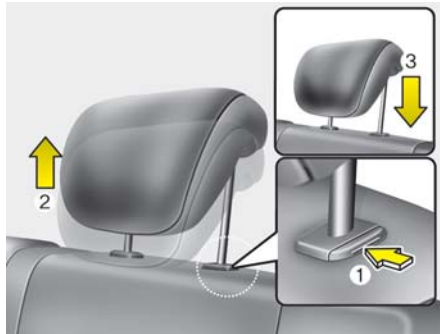
سینی زیرین صندلی سرنشین

(در صورت مجهز بودن)

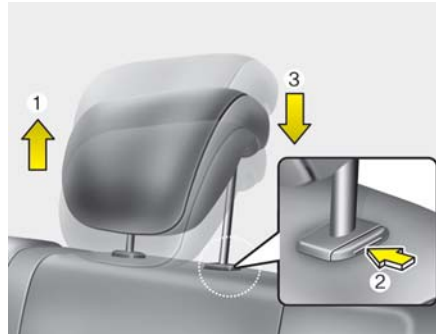
برای باز کردن سینی، اهرم را به سمت بالا کشیده، سینی را به سمت جلو خارج نمایید.

⚠️ خطر - مواد قابل اشتعال

از قرار دادن فندک، سیلندر گاز پروپان، یا دیگر مواد قابل اشتعال / انفجار بر روی سینی خودداری نمایید. ممکن است این اجسام حین قرار گرفتن خودرو در معرض حرارت بالا و به مدت طولانی، آتش گرفته و / یا منفجر شوند.



پیاده نمودن و نصب کردن (در صورت مجهز بودن) برای پیاده نمودن پشت سری، آن را تا جایی که امکان دارد بالا کشیده، سپس دکمه ضامن (1) را در حالیکه پشت سری را به سمت بالا می کشید (2)، فشار دهید. برای سوار کردن مجدد پشت سری، پایه های پشت سری (3) را در سوراخهای تعبیه شده در پشتی صندلی قرار داده، در همان حین دکمه ضامن (1) را فشار دهید. سپس ارتفاع پشت سری را تنظیم نمایید.



تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین
(در صورت مجهز بودن)

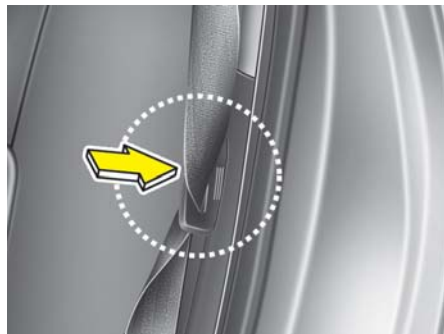
برای بالا بردن پشت سری، آن را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید. برای پایین بردن پشت سری، دکمه ضامن (2) واقع بر روی پایه محافظ پشت سری را فشار داده، نگهدارید و همزمان پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

⚠️ اخطار

- برای حداکثر تأثیر پشت سری در هنگام وقوع تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت سری در امتداد مرکز ثقل سر فرد نشسته بر روی صندلی باشد. در حالت کلی، مرکز ثقل سر اکثر افراد، هم ارتفاع با بالای چشمان آنها می باشد. همچنین، پشت سری را طوری تنظیم کنید که فاصله سر از آن حداقل باشد. به همین دلیل استفاده از بالش تکیه هایی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می کند توصیه نمی شود.
- بدون وجود پشت سری ها از خودرو استفاده نکنید، در صورت وقوع تصادف این امر ممکن است باعث صدمه دیدن جدی سرنشینان شود. پشت سری ها اگر به درستی تنظیم شوند می توانند حفاظت لازم را در مقابل صدمات وارده به گردن ارائه دهند.

⚠️ اخطار

برای ارائه حداکثر ایمنی سرنشینان، پس از تنظیم پشت سری، از قفل شدن آن در محل خود اطمینان حاصل نمایید.



۱. پستی صندلی جلو را در وضعیت قائم قرار داده و صندلی جلو را به سمت جلو هل دهید.

برای خم نمودن تشک و پستی صندلی عقب :

پستی صندلی‌های عقب را می‌توان برای فراهم آوردن فضای بار بیشتر خم نمود تا بتوان راحت‌تر به محفظه بار دسترسی پیدا کرد.

- برای بلند کردن پستی صندلی، آن را بالا کشیده، فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.
- حین باز گرداندن پستی صندلی به وضعیت قائم، کمربندهای ایمنی صندلی‌های عقب را به نحوی قرار دهید که سرنشینان صندلی‌های عقب به راحتی از آن استفاده کنند.

⚠️ اخطار

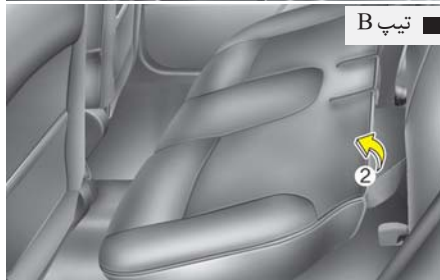
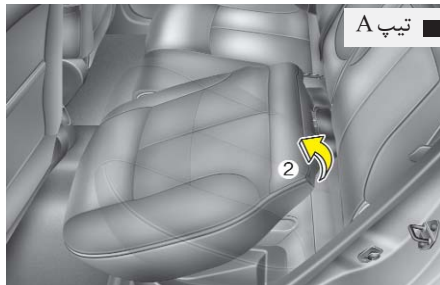
در صورتی که پس از تا کردن صندلی‌های عقب، موقعیت راننده به درستی در صندلی حفظ نمی‌شود، صندلی‌های عقب را تا نکنید. چرا که تصادفات یا ترمزهای ناگهانی می‌توانند منجر به صدمه دیدن گردند.

تا کردن پستی صندلی‌های عقب
(در صورت مجهز بودن)

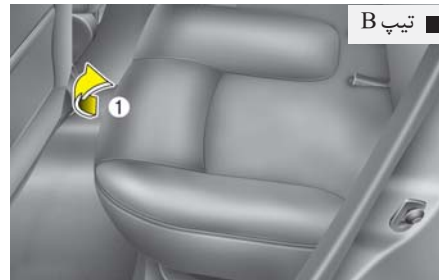
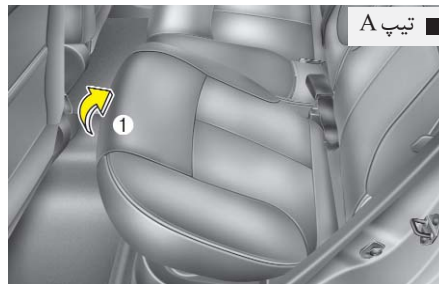
برای حمل راحت‌تر اشیای طولیل یا افزایش ظرفیت حمل بار خودرو، پستی صندلی‌های عقب را می‌توان به سمت تشک تا نمود.

⚠️ اخطار

هدف از خم شدن پستی (با تشک) صندلی‌های عقب حمل اشیاء طولیل‌تر از معمول در مواقع لازم است. هرگز اجازه ندهید سرنشین روی پستی صندلی خم شده، در خودرو در حال حرکت بنشینند. این شیوه نشستن صحیح نیست و امکان استفاده از کمربند ایمنی در این حالت وجود ندارد. در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی این امر ممکن است منجر به صدمات جانی جدی یا مرگ‌آور شود. ارتفاع اجسام حمل شده روی پستی خم شده صندلی عقب نباید از ارتفاع صندلی‌های جلو بیشتر باشد. این امر می‌تواند منجر به حرکت جسم یا بار به سمت جلو و صدمات جسمی و مادی در صورت توقف ناگهانی خودرو شود.



۴. بخش عقبی تشک صندلی (2) را بالا بکشید.



۳. بخش جلویی تشک صندلی (1) را بالا بکشید.

⚠ هشدار

- حین تا کردن یا باز کردن صندلی عقب، از حرکت صندلی جلو به طور کامل به سمت جلو اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که فضای کافی برای تا کردن صندلی عقب وجود ندارد، هرگز با اعمال زور صندلی را تا نکنید. چرا که منجر به صدمه دیدن پشت سری و بخش‌های مربوطه صندلی می‌شود.
- پیش از استفاده از کمربند ایمنی صندلی، از خارج نمودن آن از نگهدارنده اطمینان حاصل نمایید.
- در صورتی که کمربند ایمنی را حین قرار داشتن در نگهدارنده، بیرون بکشید. کمربند ایمنی با نگهدارنده آن صدمه می‌بیند.
- از نگهدارنده فقط زمانی که سرنشینی در صندلی عقب نیست یا زمانی که باید صندلی عقب را تا کنید، استفاده نمایید.

۲. زبانه فلزی کمربند ایمنی صندلی عقب را به داخل نگهدارنده فرو کنید تا کمربند ایمنی صدمه نبیند.

۱

۲

۳

۴

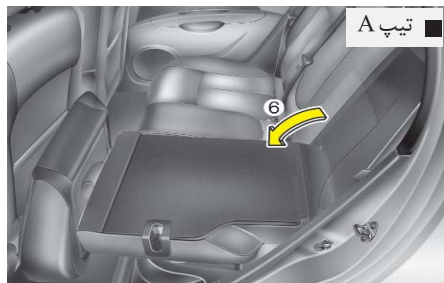
۵

۶

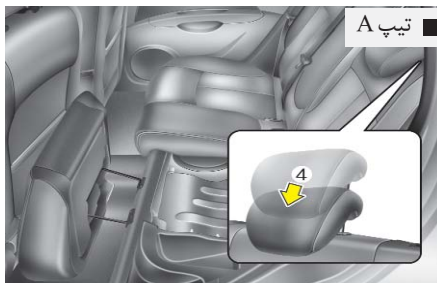
۷

۸

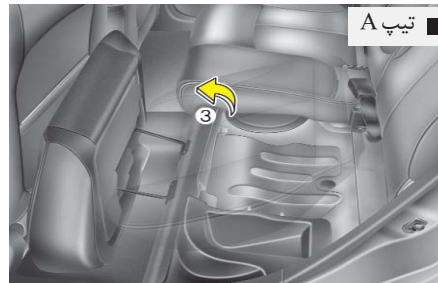
۱



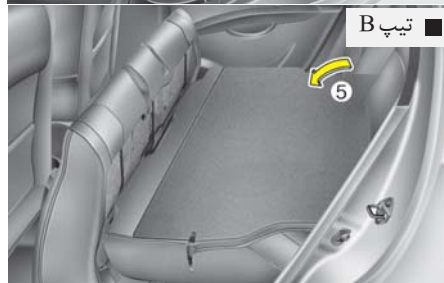
تیپ A



تیپ A



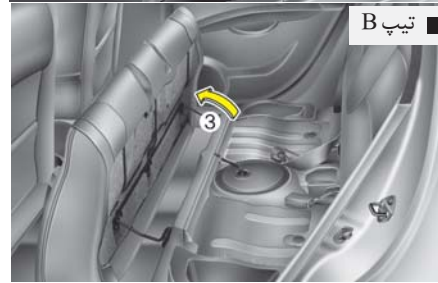
تیپ A



تیپ B



تیپ B



تیپ B

۸. پشتی صندلی را به سمت جلو و پایین خم نمایید
(5)، (6).

۶. پشت سری (4) را تا جای ممکن پایین بیاورید.
۷. اهرم ضامن قفل (4) را بیرون بکشید.

۵. تشک صندلی (3) را محکم حرکت دهید.

⚠️ خطر

در صورتی که پس از خم نمودن صندلی عقب، راننده با توجه به خصوصیات فیزیکی بدن خود، نمی‌تواند در صندلی راحت بنشیند، صندلی عقب را خم نکنید. چرا که در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، صدمات جسمی افزایش می‌یابد.

برای باز کردن صندلی عقب :

۱. پشتی صندلی را بلند کرده و به سمت عقب فشار دهید تا با صدای کلیک در محل خود قفل شود.
۲. تشک صندلی را حرکت داده و به سمت پایین در وضعیت صحیح فشار دهید.
۳. کمربند ایمنی صندلی عقب را در وضعیت صحیح قرار دهید.

⚠️ **اخطار**

در هنگام بازگرداندن پشتی صندلی عقب بحالت قائم (پس از هر بار تا کردن پشتی به سمت پایین): مواظب باشید تسمه‌ها یا قفل کمربندهای ایمنی لای صندلی عقب گیر نکرده یا دچار آسیب دیدگی نشوند. با فشار دادن بالای پشتی صندلی، از قفل شدن کامل پشتی در موقعیت قائم، اطمینان حاصل کنید. در غیر اینصورت، در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی، پشتی صندلی می‌تواند به سمت جلو تا شده، اجازه دهد بار به سمت جلو حرکت کرده و وارد اتاق سرنشین شود. این امر می‌تواند باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ‌آور شود.



هشدار - صدمه دیدن کمربندهای

ایمنی صندلی‌های عقب زمانی که پشتی صندلی‌های عقب را خم کنید، قفل را بین تشک و پشتی صندلی جا بزنید. این عمل از صدمه دیدن کمربند توسط پشتی صندلی جلوگیری می‌کند.



هشدار - کمربندهای ایمنی صندلی‌های عقب

حین بازگرداندن پشتی صندلی‌های عقب به وضعیت قائم، به خاطر داشته باشید که تسمه‌های روی شانه را به وضعیت صحیح باز گردانید.



اخطار - بار

برای جلوگیری از پرتاب شدن بار به اطراف در داخل خودرو (در اثر تصادف) و در نتیجه صدمه دیدن سرنشینان خودرو، بارها همیشه باید به‌نحو مطمئن در محل بسته و محکم شوند. همچنین در هنگام قراردادن اشیاء بر روی صندلی‌های عقب باید به شدت مراقب بوده : چرا که در صورت تصادف از ناحیه جلو این اشیاء ممکن است با سرنشینان جلو برخورد نمایند.



اخطار - سوار و پیاده کردن بار

در هنگام سوار و پیاده کردن بار از قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش OFF، قراردادن گیربکس اتوماتیک در موقعیت پارک P یا گیربکس معمولی در دنده ۱ و درگیر بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو در اثر حرکت دادن ناخواسته دسته دنده به موقعیت‌های دیگر شود.

کمربندهای ایمنی

سیستم محافظت از سرنشین کمربند ایمنی

⚠️ خطرات

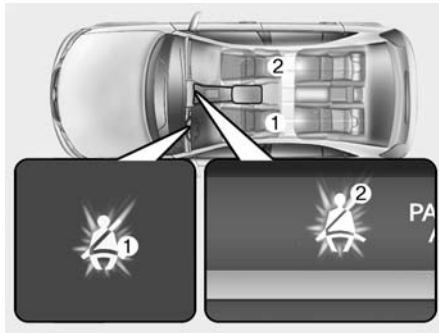
- برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم محافظت از سرنشین، همیشه در هنگام حرکت خودرو کمربندها باید بسته شده باشند.
- حداکثر تاثیر کمربندها زمانی ارائه داده می شود که پشتی صندلی ها در حالت قائم قرار داشته باشد.
- کودکان ۱۲ ساله و کوچکتر همیشه باید به نحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی جلو قرار گیرند. اگر کودک بزرگتر از ۱۲ سال، لازمست در صندلی جلو بنشینند، باید به نحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گیرد و صندلی تا حد امکان به عقب کشیده شود.
- هرگز تسمه روی شانه کمربند را از زیر بازو یا پشت خود عبور ندهید. استفاده از تسمه روی شانه به نحو نامناسب می تواند باعث صدمات جسمی جدی در هنگام تصادف شود. تسمه روی شانه باید از وسط شانه از روی استخوان ترقوه عبور کند.

- از استفاده از تسمه های کمربند پیچ و تاب خورده احتراز کنید. تسمه کمربند پیچ و تاب خورده نمی تواند بخوبی وظیفه محافظتی خود را انجام دهد. در این وضعیت تسمه کمربند حتی ممکن است باعث ایجاد بریدگی در بدن شود. از عبور مستقیم و پیچیده نبودن تسمه کمربند اطمینان حاصل کنید.
- مراقب باشید به تسمه کمربند یا اجزای سخت دیگر آن صدمه وارد نکنید. اگر تسمه کمربند یا دیگر اجزا سخت آن آسیب دیده اند، آنها را تعویض کنید.

⚠️ خطرات

کمربندها برای تماس و مقابله با قسمت های استخوانی بدن طراحی شده اند و باید از قسمت پایین و جلو لگن، سینه و شانه ها برحسب مورد، عبور داده شوند. از عبور دادن تسمه روی پا از روی شکم باید احتراز شود. کمربندها باید تا حد ممکن بطور محکم همراه با آسایش تنظیم شوند، تا بتوانند محافظت لازمی که برای آن طراحی شده اند را ارائه دهند. کمربند شل و تاب دار تا حد بسیار زیادی حفاظت لازم از سرنشین را کاهش می دهد.

با اعمال مراقبت باید از آلوده شدن تسمه های کمربند با پولیش و واکس، روغن ها و مواد شیمیایی و بخصوص اسید باتری جلوگیری کرد. تمیز کردن می تواند با استفاده از آب و صابون رقیق به نحو ایمن انجام گیرد. در صورت نخ نما شدن، آلودگی و کثیفی شدید یا آسیب دیدن تسمه ها، کمربند باید تعویض شود. در صورت مورد استفاده بودن کمربند در زمان تصادف شدید، لازمست کل مجموعه کمربند تعویض شود، حتی اگر آسیب دیدگی مجموعه مشهود نباشد. از کمربندهای ایمنی به صورت پیچ و تاب خورده استفاده نکنید، هر مجموعه کمربند ایمنی باید توسط یک نفر استفاده شود؛ رد کردن کمربند ایمنی از روی کودک حین در آغوش گرفتن وی خطرناک است.

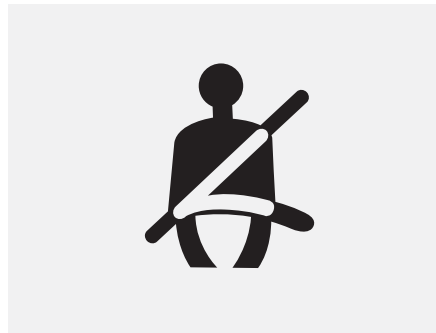


تیپ B
جلو

به عنوان یادآوری برای راننده و سرنشین جلو، با هر بار قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" و بدون توجه به حالت کمربند ایمنی، چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده (1) و سرنشین جلو (2)، به مدت ۶ ثانیه روشن خواهد شد.

در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" کمربند ایمنی راننده و یا سرنشین جلو باز باشد یا باز شود، چراغ هشدار مربوطه تا بستن کمربند ایمنی روشن خواهد ماند.

در صورتی که در این حالت کمربند ایمنی خود را نبسته و با سرعت بیش از 9 km/h رانندگی نمایید تا کاهش سرعت به 6 km/h چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.



هشدار کمربند ایمنی

تیپ A

به عنوان یادآوری برای راننده، اگر در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد یا پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن "ON"، کمربند ایمنی راننده باز شود، چراغ هشدار کمربند ایمنی تا بستن کمربند ایمنی چشمک خواهد زد.

در صورتی که در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد یا پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن "ON"، کمربند ایمنی راننده باز شود، آژیر هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه به صدا در خواهد آمد. در این حالت، در صورت بستن کمربند ایمنی، بلافاصله قطع خواهد شد (در صورت مجهز بودن).

⚠️ اخطار

- استفاده کننده از کمربند نباید هیچگونه تغییر یا اضافه کردن تجهیزاتی را بر روی کمربند اعمال نماید که باعث شل شدگی تسمه کمربند توسط اجزای تنظیم کننده تسمه یا از تنظیم مجموعه کمربند جلوگیری نماید.
- حین بستن کمربند ایمنی، مراقب باشید زبانه قفل کمربند ایمنی را در قفل کمربند دیگری فرو نکنید. چرا که این عمل خطرناک بوده و کمربند ایمنی به طور مناسب از شما محافظت نخواهد کرد.
- از باز نمودن کمربند ایمنی و یا باز و بسته نمودن کمربند ایمنی حین رانندگی خودداری نمایید. چرا که ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، منجر به بروز تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردید.
- حین بستن کمربند ایمنی، از برخورد زبانه کمربند ایمنی به اجسام سخت جلوگیری نمایید چرا که ممکن است به آسانی بشکند.
- از عدم قرار داشتن اجسام ریز درون قفل کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت، کمربند به طور صحیح بسته نخواهد شد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

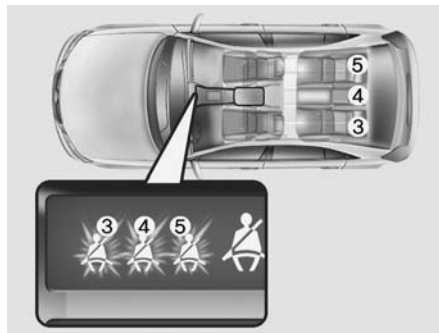
۷

۸

۹

در صورتی که حین رانندگی با سرعت بیش از 20km/h، کمربند ایمنی عقب باز شود، چراغ هشدار کمربند ایمنی مربوطه چشمک زده و آژیر هشدار به مدت ۳۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

با وجود این، در صورتی که کمربند ایمنی عقب روی پا/ شانه ظرف مدت ۹ ثانیه پس از بستن کمربند ایمنی بسته و باز شود، هشدار کمربند ایمنی مربوطه عمل نخواهد کرد.



کمربند ایمنی صندلی عقب

(در صورت مجهز بودن)

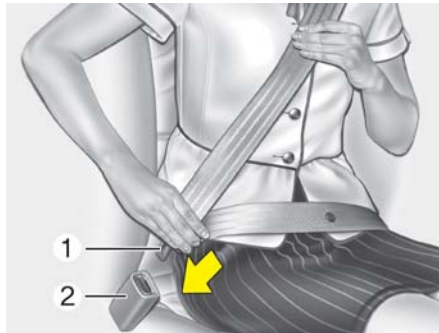
در صورتی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" باشد (موتور حرکت نکند) و کمربند ایمنی روی پا/ شانه سرنشین عقب بسته نشده باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی مربوط تا بستن کمربند، روشن خواهد شد. پس از آن، در صورت بروز هر یک از حالات ذیل، چراغ هشدار کمربند ایمنی عقب مربوطه به مدت ۳۵ ثانیه، روشن خواهد شد:

- استارت زدن موتور حین باز بودن کمربند ایمنی عقب.
- رانندگی با سرعت بیش از 9 km/h حین باز بودن کمربند ایمنی عقب.
- حین رانندگی با سرعت بیش از 20 km/h، کمربند ایمنی عقب باز شود.
- در صورتی که کمربند ایمنی عقب بسته شود، چراغ هشدار بلافاصله خاموش خواهد شد.

در صورتی که در این حالت کمربند ایمنی خود را نبسته و با سرعت بیش از 20 km/h رانندگی نمایید، آژیر هشدار کمربند ایمنی به مدت ۱۰ ثانیه به صدا در آمده و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.

* یادآوری

- چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو، در مرکز جلو داشبورد قرار گرفته است.
- حتی در صورتی که صندلی سرنشین جلو خالی باشد، چراغ هشدار به مدت ۶ ثانیه چشمک زده یا روشن خواهد شد.
- ممکن است در صورت قرار دادن بار بر روی صندلی سرنشین جلو، هشدار صندلی سرنشین جلو عمل کند.



تسمه روی پا/شانه

برای بستن کمربند ایمنی:

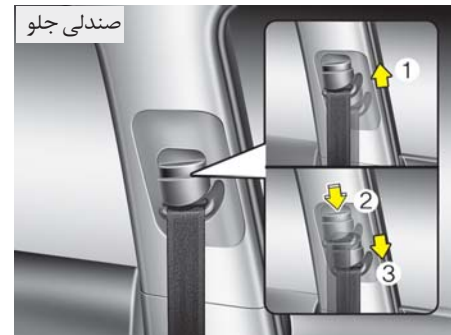
برای بستن کمربند ایمنی، تسمه را از جمع کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی (1) آن را در قفل کمربند (2) جابجایی کنید. وقتی زبانه فلزی قفل شود، صدای "کلیک" شنیده خواهد شد. فقط پس از آن که تسمه روی پای کمربند ایمنی به صورت دستی تنظیم شد و به صورت چسبان دور لگن قرار گرفت، طول تسمه روی شانه کمربند ایمنی به مقدار مناسب به طور اتوماتیک تنظیم می شود. اگر آرام به جلو خم شوید طول تسمه زیاد شده، اجازه حرکت به اطراف را می دهد. در صورت تصادف یا توقف ناگهانی خودرو، کمربند در موقعیت خود قفل می شود. همچنین اگر سریع به جلو خم شوید، باز هم کمربند ایمنی قفل می شود.

برای بالا بردن پایه تنظیم کننده ارتفاع، آن را به سمت بالا بکشید (1)، جهت پایین آوردن با فشار دادن دکمه ضامن تنظیم کننده ارتفاع (2)، آن را به سمت پایین (3) بکشید.

جهت قفل شدن پایه نگهدارنده در موقعیت خود، دکمه را رها کنید. برای اطمینان از قفل شدن پایه نگهدارنده سعی کنید تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.

⚠️ خطر

- قفل بودن تنظیم کننده ارتفاع تسمه روی شانه کمربند ایمنی در ارتفاع مناسب را کنترل کنید. هرگز تسمه روی شانه کمربند ایمنی را از روی گردن یا صورت عبور ندهید. موقعیت نامناسب کمربندهای بسته شده می تواند باعث آسیب های جسمی جدی در صورت تصادف شود.
- عدم تعویض کمربندهای ایمنی پس از تصادف به باقی ماندن کمربندهای معیوبی منجر می شود که نمی توانند محافظت لازم را در صورت وقوع تصادف دیگری ارائه داده و در نتیجه باعث آسیب های جسمی جدی یا مرگ می شوند. بعد از تصادف فوراً کمربند ایمنی را تعویض نمایید.



تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی (صندلی جلو)

برای رسیدن به حداکثر ایمنی و راحتی می توانید ارتفاع پایه نگهدارنده تسمه روی شانه را در ۴ وضعیت مختلف تنظیم کنید.

ارتفاع تسمه کمربند تنظیمی نباید خیلی به گردن شما نزدیک باشد. تسمه روی شانه باید طوری تنظیم شود که از روی سینه و وسط شانه عبور کند به طوری که بیشتر به سمت درب نزدیک باشد تا گردن شما.

برای تنظیم ارتفاع پایه کمربند ایمنی، تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در مکان مناسب قرار گیرد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

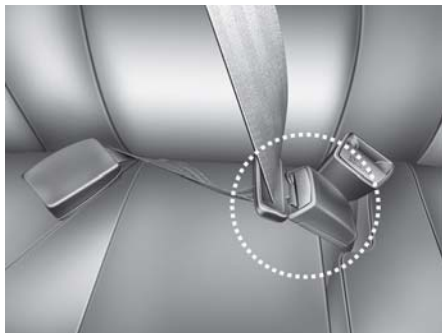
۷

۸

۱

* یادآوری

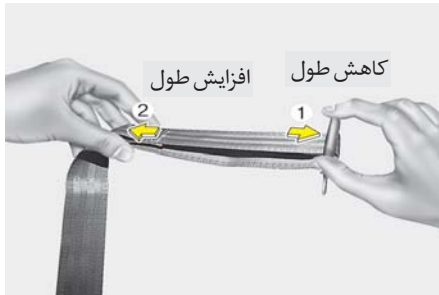
در صورتی که کمربند ایمنی در پایه نگهدارنده گیر کرده باشد، می‌توانید آن را محکم بیرون بکشید تا از پایه نگهدارنده خارج شود، پس از آزاد شدن، به آرامی تسمه را می‌توانید بیرون بکشید.



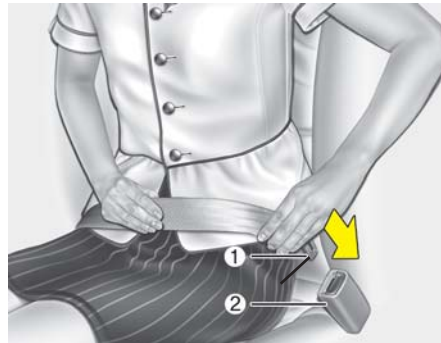
حین استفاده از کمربند ایمنی عقب وسط، قفلی که دارای علامت "CENTER" می‌باشد را مورد استفاده قرار دهید (در صورت مجهز بودن).

⚠️ خطر

تسمه روی پای کمربند ایمنی باید در پایین‌ترین سطح ممکن بطور محکم و چسبان بر روی لگن و نه به دور کمر بسته شود. اگر تسمه روی پا بسیار بالا بر روی کمر قرار گیرد، احتمال آسیب دیدن در صورت وقوع تصادف افزایش می‌یابد. هر دو بازو نباید در زیر یا روی تسمه روی شانه کمربند قرار گیرند، بلکه یکی در زیر و دیگری بر روی تسمه به نحو نشان داده شده در تصویر باید قرار گیرد. هرگز تسمه کمربند را از زیر بازوی نزدیک‌تر به درب عبور ندهید.



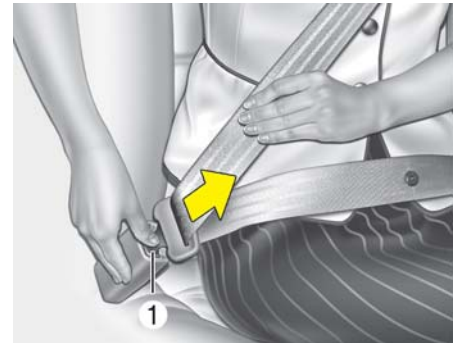
تنظیم طول کمربند ایمنی ثابت دو تسمه ای بایستی به طور دستی به نحوی که محکم در اطراف بدن قرار گیرد، انجام شود. برای سفت کردن کمربند قسمت انتهایی آزاد تسمه را بکشید، تسمه بایستی حتی الامکان در پائین ترین قسمت نیم تنه و روی لگن قرار گیرد. اگر تسمه کمربند بالاتر بسته شود احتمال صدمه دیدن و زخمی شدن در تصادفات افزایش می یابد.



تسمه روی پا (در صورت مجهز بودن)

برای بستن کمربند ایمنی :

برای بستن کمربند ایمنی ثابت دو تسمه ای، زبانه فلزی (1) را به داخل قفل فشار دهید (2). هنگامیکه زبانه در داخل قفل جا رفته و قفل شود، صدای "کلیک" که حاکی از قفل شدن کمربند است شنیده خواهد شد. قفل شدن مناسب و پیچ و تاب نداشتن کمربند را کنترل و از آن مطمئن شوید.



برای باز کردن کمربند ایمنی :

با فشار دادن دکمه آزاد کننده روی قفل (1)، کمربند آزاد می شود. هنگامیکه قفل کمربند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع کننده تسمه باز گردد. اگر این عمل انجام نشد، تسمه کمربند را بازدید و از تاب نداشتن آن مطمئن شوید، سپس دوباره این عمل را انجام دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

۱

۲

۳

۴

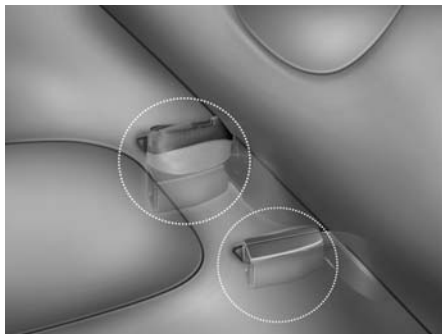
۵

۶

۷

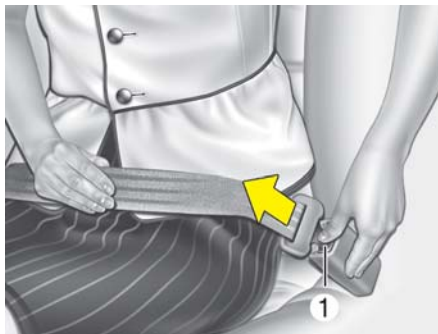
۸

۱

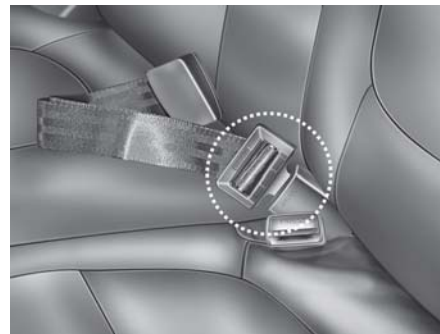


جمع کردن کمربندهای ایمنی عقب
قفل‌های کمربندهای ایمنی عقب را می‌توان
داخل جیب تعبیه شده بین تشک و پشتی صندلی
عقب قرار داد.

کمربند ایمنی عقب وسط را می‌توان در حالی‌که
تسمه به دور قفل پیچیده شده است در جیب تعبیه
شده بین پشتی و تشک صندلی قرار داد. (کمربند
ایمنی دارای نقطه اتکاء، در صورت مجهز بودن)



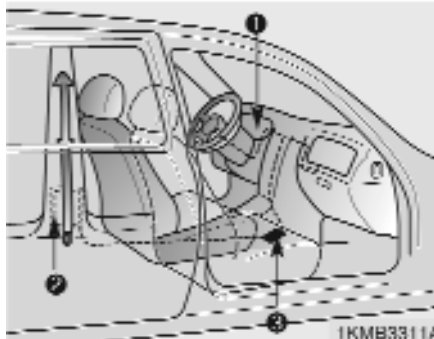
برای باز کردن کمربند ایمنی :
برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه (1) را به داخل
قفل کمربند ایمنی فشار دهید.



در هنگام استفاده از کمربند ایمنی صندلی عقب
وسط، باید از قفل کمربند دارای علامت وسط
"CENTER" استفاده کنید.

⚠️ ⚠️ ⚠️ اخطار

مکانیزم کمربند ایمنی روی پای عقب وسط با
کمربندهای ایمنی عقب روی شانه متفاوت
است. حین بستن کمربند ایمنی عقب روی شانه
یا روی پای وسط، برای ارائه حداکثر محافظت به
سرنشین و عملکرد صحیح کمربند ایمنی از
قفل کردن زبانه صحیح در قفل صحیح، اطمینان
حاصل نمایید.



سیستم کمربند ایمنی کشنده بطور عمده متشکل از اجزای زیر است. مکان این اجزا در شکل نشان داده شده است:

1. چراغ هشدار سیستم کیسه هوا SRS.
2. مجموعه کمربند ایمنی پیش کشنده.
3. ماژول (سامانه) کنترل سیستم کیسه هوا SRS.

هنگامیکه خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا زمانی که سرنشین سعی کند به طور سریع به جلو خم شود، جمع کننده کمربند ایمنی در این موقعیت قفل می شود. در بعضی بخصوصی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، کشنده کمربند ایمنی فعال شده، کمربند را برای سفت تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می کشد.

اگر سیستم، فشار بیش از اندازه ای را در کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو در هنگام فعال شدن کشنده کمربند ایمنی حس کند، محدود کننده فشار قرار گرفته در داخل کشنده، بخشی از فشار کمربند ایمنی مربوطه را کاهش می دهد. (در صورت مجهز بودن)

⚠️ اخطار

برای ایمنی خود، از شل بودن یا پیچ نداشتن تسمه کمربند اطمینان حاصل نموده و همیشه به نحو صحیح به روی صندلی بنشینید.



کمربند ایمنی کشنده (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به کمربندهای ایمنی کشنده راننده و سرنشین جلو مجهز است. هدف از به کارگیری کمربند ایمنی کشنده، حصول اطمینان از کشیده شدن و چسبیدن محکم کمربند ایمنی به بدن سرنشین در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو است. هنگامی که تصادف منجر به برخورد از ناحیه جلو به اندازه کافی شدید باشد، کمربندهای ایمنی کشنده همراه با کیسه های هوا می توانند عمل کنند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

* یادآوری

- در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، هر دو کمربند ایمنی پیش کشنده راننده و سرنشین جلو ممکن است فعال شوند.
 - هنگامیکه کمربندهای ایمنی کشنده فعال شوند، ممکن است صدای بلندی شنیده شده و غباری شبیه دود در اتاق خودرو دیده شود، این وضعیت عادی است و خطری ندارد.
 - این غبار با وجود بی ضرر بودن ممکن است باعث خارش پوست شده و نباید به مدت طولانی استنشاق شود. پس از هر تصادف منجر به عمل کردن کمربندهای ایمنی پیش کشنده، سطح پوست در معرض (شامل دستها و صورت) را به طور کامل بشوئید.
- از آنجا حسگر فعال کننده کیسه هوا SRS به کمربندهای ایمنی پیش کشنده متصل است، پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON ، چراغ هشدار کیسه هوا  به مدت ۶ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

هشدار

اگر کمربند ایمنی کشنده، به درستی کار نکند، چراغ هشدار روشن خواهد شد، حتی اگر هیچ ایرادی در سیستم کیسه هوا وجود نداشته باشد. اگر با چرخاندن سوئیچ و قرار دادن آن در موقعیت روشن ON ، چراغ هشدار کیسه هوا روشن نمی‌شود یا پس از روشن شدن به مدت تقریبی ۶ ثانیه، همچنان روشن باقی می‌ماند و یا زمانی که خودرو در حال حرکت است روشن می‌شود، لطفاً هر چه زودتر کمربند ایمنی کشنده و سیستم کیسه هوا را توسط عاملیت مجاز کیامورد بازرسی قرار دهید.

اخطار

برای استفاده از حداکثر مزایای کمربند ایمنی کشنده، موارد زیر باید رعایت شود :

۱. کمربند باید به نحو صحیح بسته شده و در موقعیت مناسب تنظیم شود. لطفاً همه اطلاعات مهم و هشدارهای مرتبط با خصوصیات تجهیزات ایمنی سرنشینان خودروی خود، شامل کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوای (ایربگ) ارائه شده در این کتابچه راهنما را مطالعه و از آنها پیروی کنید.

۲. همیشه از بسته بودن مناسب کمربند ایمنی خود و سرنشینان خودرو مطمئن شوید.

⚠️ اخطار

- کمربندهای ایمنی کشنده فقط برای یک بار کارکردن، طراحی شده‌اند و پس از فعال شدن باید تعویض شوند. همیشه همه کمربندهای ایمنی از هر نوع، در صورت مورد استفاده بودن در زمان وقوع تصادف، باید تعویض شوند.
- مجموعه مکانیسم های کمربندهای ایمنی کشنده، در طی فعال شدن، داغ می‌شوند. کمربندهای ایمنی کشنده را تا چند دقیقه پس از فعال شدن، لمس نکنید.
- سعی نکنید خودتان کمربندهای ایمنی کشنده را بازرسی کرده یا تعویض کنید. این کار باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.
- به مجموعه های کمربند ایمنی کشنده، ضربه وارد نکنید.
- سعی در تعمیر یا سرویس کمربندهای ایمنی کشنده نکنید.

- استفاده نادرست از مجموعه های کمربند ایمنی کشنده و بی‌اعتنایی به هشدارهای مربوط به ضربه وارد نکردن، تغییر ندادن، بازرسی نکردن، تعویض نکردن، یا سرویس و تعمیر نکردن آنها ممکن است منجر به عملکرد غیر صحیح یا فعال شدن بدون دلیل مجموعه های کمربند و در نتیجه صدمات جسمی جدی شود.
- همیشه در هنگام رانندگی و یا زمانی که سوار بر خودرو هستید، کمربندها را ببندید.
- اگر خودرو یا کمربند ایمنی پیش کشنده باید اسقاط شود، با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

هشدارهای کمربند ایمنی

⚠️ اخطار

همه سرنشینان خودرو همواره باید کمربند ایمنی مربوط به خود را بسته نگهدارند. کمربندهای ایمنی و صندلی های محافظ کودک خطر آسیب دیدگی جدی یا مرگ آور در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی را برای همه سرنشینان خودرو کاهش می‌دهند. بدون استفاده از کمربند، سرنشینان ممکن است به کیسه هوای در حال باز شدن بسیار نزدیک شده، با قسمت های داخلی خودرو برخورد کرده یا از خودرو به بیرون پرتاب شوند. کمربندهای ایمنی بسته شده بنحو مناسب، تا حد بسیار زیادی این خطرات را کاهش می‌دهند.

همیشه از هشدارهای مربوط به کمربندها، کیسه های هوا و صندلی های سرنشین ارائه شده در این کتابچه پیروی کنید.

نوزادان یا کودکان کوچک

شما باید از الزامات خاص کشور خود آگاه باشید. صندلی‌های محافظ کودک یا نوزادان باید بر روی صندلی عقب قرار داده شده و بنحو مناسب نصب شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از این صندلی‌های محافظ به "سیستم صندلی محافظ کودک" در این بخش مراجعه کنید.

⚠️ **اخطار**

همه افراد داخل خودروی شما شامل نوزادان و کودکان به برخورداری از سیستم محافظتی مناسب در همه اوقات نیاز دارند. در خودرو در حال حرکت هرگز کودکان را روی پا ننشاند یا آنها را بغل نکنید. نیروهای شدید ایجاد شده در حین تصادف، کودک را از بازوی شما جدا کرده بطرف اجزای داخلی خودرو پرتاب می‌کنند. همیشه از سیستم صندلی محافظ کودک متناسب با قد و وزن کودک خود استفاده کنید.

* **یادآوری**

هنگامیکه کودکان خردسال توسط سیستم صندلی محافظ کودک همخوان با الزامات قانونی کشور شما در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، در تصادفات به بهترین وجه از صدمه دیدن محافظت می‌شوند. قبل از خرید هر نوع صندلی محافظ کودک از داشتن برچسب ایمنی صندلی همخوان با استاندارد ایمنی کشور خود اطمینان حاصل کنید. سیستم صندلی محافظ کودک باید با قد و وزن کودک شما متناسب باشد. برای اطلاع از این امر برچسب روی صندلی محافظ کودک را مطالعه کنید. به "سیستم صندلی محافظ کودک" در این بخش مراجعه کنید.

کودکان بزرگتر

کودکان بزرگ جثه‌ای که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند، همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و از تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی استفاده کنند. تسمه روی پا باید محکم در اطراف لگن و تا حدممکن در پایین‌ترین سطح بسته شود. بطور مرتب محکم بودن کمربند را کنترل کنید. تقلا کردن کودک می‌تواند موقعیت کمربند را تغییر دهد. هنگامیکه کودکان در صندلی محافظ کودک قرار گرفته بر روی صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، از بیشترین ایمنی برخوردارند. اگر کودک بزرگ جثه (بزرگتر از ۱۲ سال) باید روی صندلی جلو بنشیند، کودک باید توسط تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی موجود به‌نحو ایمن مورد محافظت قرار گرفته و صندلی تا آخرین حد به عقب کشیده شود. کودکان ۱۲ ساله یا کوچکتر باید به‌نحو ایمن در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز کودکان ۱۲ سال یا کوچکتر را در صندلی جلو ننشانید. هرگز صندلی محافظ کودک روبه عقب را در صندلی جلو خودرو نصب نکنید.

اگر تسمه روی شانه کمربند، گردن یا صورت کودک را کمی لمس می‌کند، سعی کنید موقعیت کودک را به سمت وسط خودرو نزدیک‌تر کنید. اگر تسمه روی شانه کمربند ایمنی هنوز صورت یا گردن کودک را لمس می‌کند، کودک باید به صندلی محافظ کودک بازگردانده شود.

⚠️ **اخطار - اثرات تسمه روی شانه بر**

کودکان خردسال

- هرگز در هنگام حرکت خودرو اجازه ندهید تسمه روی شانه کمربند ایمنی با گردن یا صورت کودک تماس پیدا کند.
- اگر کمربند ایمنی مورد استفاده کودک به نحو مناسب بسته و تنظیم نشود، خطر مرگ یا آسیب دیدن جدی کودک را تهدید می‌کند.

زنان باردار

استفاده از کمربند ایمنی برای زنان باردار به جهت کاهش احتمال صدمه دیدن در زمان تصادف توصیه می‌شود. در هنگام استفاده از کمربند ایمنی، قسمت تسمه روی پا باید تا حد امکان به‌طور مطمئن و در پایین‌ترین سطح در عرض لگن قرار گیرد نه اینکه به صورت عرضی روی شکم بسته شود. برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

⚠️ **اخطار - بانوان باردار**

بانوان باردار هرگز نباید بخش روی پا کمربند ایمنی را در ناحیه شکمی، جایی که جنین قرار می‌گیرد یا در بالای ناحیه شکمی که بر اثر تصادف ممکن است تسمه نوزاد را بکشد، قرار دهند.

اشخاص مصدوم

کمربند ایمنی در زمان حمل و نقل فرد مصدوم باید مورد استفاده قرار گیرد. در صورت نیاز برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

هر نفر یک کمربند

هرگز دو نفر (شامل کودکان) نباید همزمان از یک کمربند استفاده کنند. در صورت وقوع تصادف این عمل می‌تواند شدت آسیب‌های وارده را افزایش دهد.

به سمت عقب دراز نکشید

برای کاهش احتمال آسیب دیدگی در صورت تصادف و استفاده از حداکثر کارایی سیستم محافظت از سرنشین، تمام سرنشینان در هنگام حرکت باید به صورت قائم در صندلی قرار گرفته و پشتی صندلی‌های جلو باید در حالت قائم باشد. اگر شخص بر روی صندلی عقب بصورت دراز کشیده نشسته یا اینکه پشتی صندلی جلو به سمت عقب خوابانده شده باشد، کمربند ایمنی نمی‌تواند محافظت مناسب را ارائه دهد.

مراقبت از کمربند ایمنی

اجزا سیستم کمربند ایمنی هرگز نباید از یکدیگر جدا شده یا در آن ها تغییراتی اعمال شود. بعلاوه باید با مراقبت از آسیب دیدن تسمه ها و اجزا فلزی کمربند توسط لولاهای صندلی، درب ها یا دیگر استفاده های ناصحیح جلوگیری کرد.

بازدیدهای دوره ای

توصیه می شود همه کمربندهای ایمنی از نظر هر نوع فرسودگی یا آسیب دیدگی مورد بازدید قرار گیرند. قسمت های آسیب دیده باید در سریعترین زمان ممکن تعویض شوند.

کمربندها را تمیز و خشک نگه دارید

کمربندها باید تمیز و خشک نگه داشته شوند. در صورت کثیفی می توانید آنها را با استفاده از محلول رقیق صابون و آب گرم تمیز کنید. سفید کننده، رنگ و پاک کننده های قوی یا مواد ساینده نباید مورد استفاده قرار گیرند، زیرا ممکن است باعث خرابی، سست و ضعیف کردن بافت تسمه کمربند شوند.

زمان تعویض کمربندهای ایمنی

در صورت تصادف خودرو در هنگام درگیر بودن کمربند، همه مجموعه یا مجموعه های کمربند درگیر باید تعویض شوند. حتی اگر هیچ آسیبی هم مشاهده نشود، این کار باید انجام شود. در صورت وجود هر گونه ابهام و سوال در مورد عملکرد کمربند ایمنی به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.

⚠️ اخطار

رانندگی در خودرو در حالیکه پشتی صندلی آن به عقب خم شده است، خطر صدمات جدی یا مرگ آور را در صورت تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می دهد. با خواباندن صندلی میزان حفاظت سیستم محافظت از سرنشین (کمربندها و کیسه های هوا) تا حد زیادی کاهش می یابد. برای عملکرد مناسب سیستم، کمربندها باید محکم در اطراف لگن و جلوی سینه قرار گرفته باشند. هرچه پشتی صندلی بیشتر خوابانده شده باشد، احتمال لیز خوردن لگن از زیر تسمه روی پای کمربند افزایش یافته باعث صدمات جسمی داخلی یا برخورد گردن سرنشین به تسمه روی شانه کمربند می شود. راننده و سرنشینان همیشه باید کاملاً به عقب بر روی صندلی های خود نشسته، بنحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گیرند و پشتی صندلی آنها در حالت قائم باشد.

⚠️ اخطار

در هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب به حالت اولیه قائم (در صورت تا کردن) مواظب باشید بافت تسمه یا قلاب کمربند صدمه نبینند. همچنین مطمئن شوید تسمه یا قلاب کمربند لای صندلی گیر نکرده یا در صندلی عقب فرو نرود. کمربند ایمنی دارای تسمه یا قفل صدمه دیده استحکام لازم را ندارد و احتمالاً در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی نمی تواند به درستی عمل کند و در نتیجه باعث صدمات جدی جسمی می شود. فوراً آنها را تعویض کنید.

سیستم محافظتی کودک

کودکان همیشه باید در صندلی عقب نشسته و توسط سیستم محافظ کودک محافظت شوند تا خطر مصدومیت آنها کاهش یابد. طبق آمار، کودکانی که در صندلی عقب به نحوه مناسب از سیستم‌های محافظ کودک استفاده کنند، بسیار ایمن‌تر از زمانی هستند که در صندلی جلو باشند، کودکان بزرگتر که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده نمایند همیشه باید از کمربندهای ایمنی موجود استفاده نمایند. شما باید از الزامات قانونی کشور خود آگاه باشید. صندلی‌های محافظ باید بنحو مناسب در صندلی عقب قرار داده و نصب شوند. شما باید از سیستم صندلی محافظ همخوان با الزامات ایمنی استاندارد کشور خود استفاده کنید.

سیستم‌های محافظ کودکان به نحوی طراحی شده‌اند که توسط کمربندهای ایمنی خودرو (تسمه روی پای کمربند ایمنی روی پا، تسمه روی پای کمربند ایمنی شانه / پا) یا (ISOFIX) محکم و ایمن شوند. اگر کودکان توسط سیستم‌های محافظ به‌نحو مناسب محافظت نشوند، در تصادف ممکن است مصدوم یا کشته شوند. برای کودکان کوچک و نوزادان باید از صندلی محافظ کودک و نوزاد استفاده کنید. قبل از خرید هر نوع صندلی محافظ، از متناسب بودن آن با صندلی و کمربندهای ایمنی خودرو و کودک خود اطمینان حاصل کنید. در هنگام نصب سیستم‌های محافظ در خودرو، دستورالعمل‌های سازنده را رعایت کنید.

⚠️ اخطار

- صندلی محافظ کودک باید در صندلی عقب خودرو نصب شود. هرگز صندلی کودک یا نوزاد را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت وقوع تصادف و عمل کردن کیسه هوای جانبی سمت سرنشین جلو در زمانی که کودک یا نوزاد در صندلی محافظ کودک بر روی صندلی جلو قرار دارد، کودک ممکن است شدیداً مصدوم یا کشته شود. بنابراین صندلی محافظ کودک را فقط در صندلی عقب خودرو نصب نمایید.
- در خودروی در بسته در روز آفتابی، کمربند ایمنی و صندلی محافظ کودک بسیار گرم می‌شود، حتی اگر هوای خارج از خودرو چندان گرم نباشد. قبل از قرار دادن کودک در صندلی، دمای قفل‌ها و روکش صندلی را کنترل نمایید.
- هنگامیکه از صندلی محافظ کودک استفاده نمی‌شود آنرا در صندوق عقب خودرو جای داده یا با کمربند ایمنی ببندید، در این صورت صندلی کودک در هنگام تصادف یا توقف‌های ناگهانی به سمت جلو پرتاب نمی‌شود.
- کودکان ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوا بطور جدی مصدوم یا کشته شوند. همه کودکان حتی کودکان بزرگ جثه که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند باید از صندلی عقب استفاده کنند.

⚠️ اخطار

- برای کاهش احتمال صدمات جسمی یا صدمات مرگ‌آور:
- در همه سنین، کودکان مورد محافظت قرار گرفته در صندلی عقب، ایمن‌تر هستند. کودک قرار گرفته در صندلی سرنشین جلو، ممکن است توسط کیسه هوای در حال باز شدن به شدت مورد ضربه قرار گرفته، دچار مصدومیت جدی یا مرگ‌آور شود.
- همیشه از دستورالعمل‌های نصب و استفاده از صندلی‌های محافظ کودک پیروی کنید.
- همیشه از نصب مطمئن صندلی محافظ کودک در خودرو و مورد محافظت قرار گرفتن مطمئن کودک در صندلی محافظ کودک اطمینان حاصل کنید.
- در خودرو در حال حرکت هرگز کودکان را روی پا ننشاند یا آنها را بغل نکنید. نیروهای شدید ایجاد شده در حین تصادف، کودک را از بازوی شما جدا کرده بطرف اجزای داخلی خودرو پرتاب می‌کند.
- هرگز کمربند ایمنی را از روی خود و کودک عبور ندهید. در هنگام تصادف، تسمه کمربند می‌تواند عمیقاً بدن کودک را تحت فشار قرار داده، باعث آسیب‌های جدی داخلی شود.

سیستم صندلی محافظ کودک روبه عقب



سیستم صندلی محافظ کودک روبه جلو

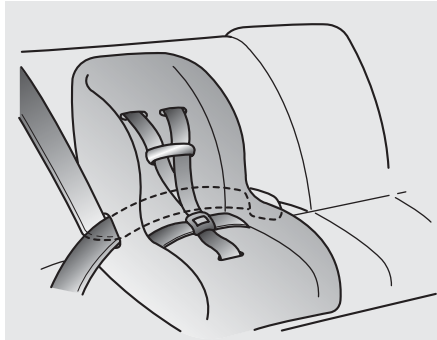


استفاده از سیستم صندلی محافظ کودک

برای کودکان خردسال و نوزادان، استفاده از صندلی کودک یا نوزاد الزامی است. این صندلی محافظ کودک یا نوزاد باید در اندازه مناسب برای کودک بوده و طبق دستورالعمل‌های کارخانه سازنده نصب شود.

- هرگز از سبدهای حمل نوزاد یا صندلی‌های کودکی که به پشتی صندلی وصل می‌شوند استفاده نکنید، چون ممکن است ایمنی کافی را در تصادفات ارائه ندهند.
- کمربندهای ایمنی می‌توانند بسیار داغ شوند، بخصوص هنگامیکه خودرو در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده باشد. همیشه قبل از بستن کمربندهای ایمنی بر روی کودکان، قفل آنها را کنترل کنید.
- پس از تصادف، سیستم محافظ کودک، قلاب‌های پایینی و قفل‌ها را در عاملیت مجاز کیا کنترل نمایید.
- در صورت عدم وجود فضای کافی برای نصب صندلی محافظ کودک به دلیل عقب آمدن صندلی راننده، صندلی محافظ کودک را در صندلی عقب سمت راست نصب کنید.
- همیشه حتی حین عدم استفاده، صندلی محافظ کودک را محکم و ایمن ببندید. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، صندلی کودک می‌تواند به سرنشینان داخل خودرو برخورد کند.

- کودک را بدون همراه حتی برای مدتی کوتاه در خودرو رها نکنید. خودرو می‌تواند با سرعت گرم شده باعث صدمه دیدن کودکان داخل خودرو شود. حتی کودکان خیلی کم سن ممکن است ناخواسته باعث حرکت درآوردن خودرو، گیرکردن خود در لای شیشه پنجره‌ها یا قفل کردن خودرو بر روی خود یا دیگران شوند.
- هرگز اجازه ندهید دو کودک یا دو شخص از یک کمربند استفاده کنند.
- کودکان اغلب وول خورده خود را در مکان نامناسب قرار می‌دهند. هرگز اجازه ندهید کودک سوار بر خودرو تسمه روی‌شانه کمربند را زیر بازو یا از پشت خود عبور دهد. همیشه کودکان را در صندلی عقب به‌نحو مناسب مورد محافظت قرار دهید.
- هرگز اجازه ندهید کودک در خودرو در حال حرکت بر روی صندلی یا کف خودرو ایستاده یا دو زانو بنشیند. در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی کودک می‌تواند شدیداً به سمت اجزای داخلی خودرو پرتاب و جدأ مصدوم شود.



نصب سیستم صندلی محافظ کودک توسط تسمه روی پا/ شانه کمر بند ایمنی
برای نصب سیستم صندلی محافظ کودک بر روی صندلی‌های جانبی یا صندلی وسط عقب خودرو، اعمال زیر را انجام دهید:

۱. سیستم صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی خودرو قرار داده و با پیروی از دستورالعمل‌های ارائه شده توسط کارخانه سازنده صندلی محافظ، تسمه روی پا/ شانه کمر بند را از اطراف یا از میان صندلی محافظ عبور دهید. از عدم وجود پیچ و تاب در تسمه کمر بند ایمنی اطمینان حاصل کنید.

⚠️ **اخطار - نصب صندلی کودک**

- اگر صندلی محافظ کودک به‌نحو مناسب و محکم به خودرو وصل نشده و کودک به‌نحو مناسب در صندلی محافظ کودک مورد محافظت قرار نگرفته باشد، در تصادف کودک می‌تواند بطور جدی مصدوم یا کشته شود. قبل از نصب سیستم صندلی محافظ کودک، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی محافظ کودک را مطالعه کنید.
- اگر کمر بند ایمنی به‌نحو شرح داده شده در این بخش عمل نمی‌کند، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.
- عدم پیروی از دستورالعمل‌های مربوط به سیستم صندلی محافظ کودک ارائه شده در این کتابچه و دستورالعمل‌های همراه با سیستم صندلی محافظ کودک می‌تواند احتمال و/یا شدت آسیب دیدگی در تصادف را افزایش دهد.

بدلائل ایمنی توصیه می‌شود سیستم صندلی محافظ کودک در صندلی عقب نصب شود.

⚠️ **اخطار**

هرگز صندلی محافظ کودک روبه عقب را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. چون کیسه هوای در حال باز شدن سرنشین جلو می‌تواند با صندلی محافظ کودک روبه عقب برخورد نموده، باعث کشته شدن کودک شود.

۱

۲

۳

۴

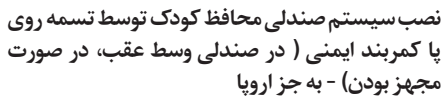
۵

۶

۷

۸

۹



۱. سیستم صندلی محافظ کودک را روی صندلی وسط عقب، قرار دهید.

۳. تسمه روی پای کمر بند را بر اساس دستورالعمل های کارخانه سازنده صندلی، محافظ از روی صندلی،

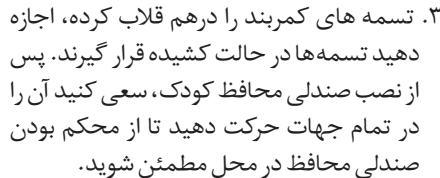
محافظ ګودک عبور دهيد.

۴. تسمه‌های کمر بند را درهم قلاب کرده و با کشیدن

سر اراد تسمه کمر بند، برای محکم نگهداشتن
صندلی محافظ کودک، تسمه را تنظیم نمایید. پس

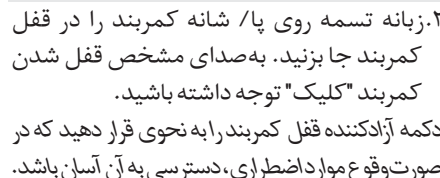
از نصب صندلی محافظ کودک، سعی کنید آن را در تمام جهات حرکت دهید تا از محکم بودن صندلی

محافظة در محل مطمئن شوید.



اگر به سفت کردن بیشتر تسمه نیاز بود، تسمه را بیشتر به سمت جمع کننده بکشید.

هنگامیکه قفل کمر بند را آزاد کنید و اجازه دهید
تسمه جمع شود، جمع کننده تسمه کمر بند،
بطور اتوماتیک به حالت قفل اضطراری سرنشین
(نشسته) باز می گردد.



⚠️ اخطار

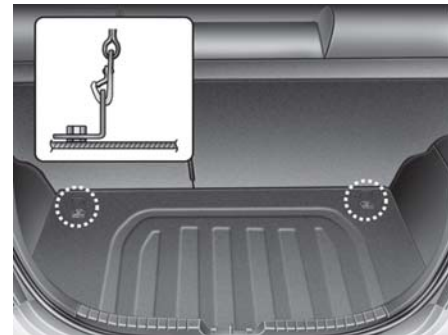
در صورتی که صندلی محافظ کودک به درستی به خودرو محکم نشده باشد یا کودک به طور صحیح در صندلی محافظ کودک محکم نشده باشد، احتمال صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ کودک در تصادفات وجود دارد. همیشه برای نصب و استفاده دستورالعمل سازنده صندلی محافظ کودک را رعایت نمایید.

⚠️ **اخطار - نگهدارنده قلاب**

- اگر صندلی محافظ کودک به نحو مناسب و محکم به خودرو وصل نشده و کودک به نحو مناسب در صندلی محافظ کودک مورد محافظت قرار نگرفته باشد، در تصادف، کودک می تواند به طور جدی مصدوم یا کشته شود. همیشه برای نصب و استفاده، از دستورالعمل های کارخانه سازنده صندلی محافظ کودک پیروی کنید.
- هرگز بیش از یک صندلی محافظ کودک را به یک نگهدارنده قلاب تسمه یا جای یک زبانه پایین صندلی محافظ کودک نصب نکنید. افزایش فشار بار ناشی از چند صندلی محافظ کودک ممکن است باعث شکسته شدن نگهدارنده های قلاب یا جای زبانه های پایین صندلی محافظ کودک شده، موجب صدمات جدی جسمی یا مرگ شود.



۱. تسمه صندلی محافظ کودک را از روی پشتی صندلی عبور دهید.
در خودروهایی که پشت سری قابل تنظیم دارند، تسمه نگهدارنده صندلی محافظ کودک را از زیر پشت سری و بین پایه های آن عبور دهید، در غیر این صورت، تسمه نگهدارنده را از بالای پشتی صندلی عقب بگذرانید.
۲. قلاب تسمه صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده قلاب مربوطه وصل کرده، محکم کنید تا صندلی محافظ کودک در جای خود محکم شود.



محکم کردن صندلی محافظ کودک مجهز به سیستم 'تکیه گاهی نگهدارنده قلاب' (در صورت مجهز بودن) نگهدارنده های قلاب صندلی محافظ کودک در طاقچه پشت صندلی های عقب جای دارند.

⚠️ **اخطار - کنترل صندلی محافظ کودک**

محکم بودن صندلی محافظ کودک را با کشیدن و هل دادن آن در جهات مختلف کنترل نمایید.
سیستم صندلی محافظ کودکی که به نحو صحیح نصب نشده است، می تواند چرخیده، تاب خورده، کج شده یا جدا شده، منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ شود.

۱

۲

۳

۴

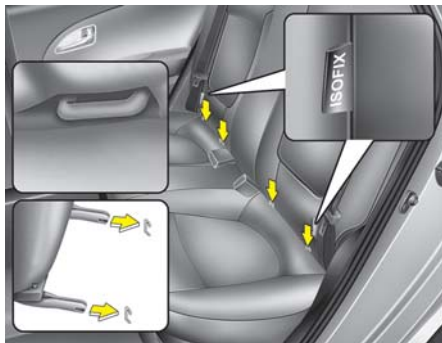
۵

۶

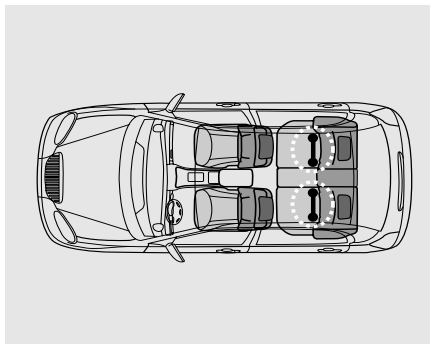
۷

۸

۹



در هر طرف قسمت پایین پشتی های صندلی عقب علامت نمایشی ایزوفیکس جای دارد. این علامت نمایشی، موقعیت نگهدارنده های گیره زبانه های صندلی محافظ کودک را نشان می دهند



محکم کردن صندلی محافظ کودک با استفاده از "سیستم ایزوفیکس (ISOFIX) و سیستم تکیه گاهی نگهدارنده قلاب ایزوفیکس" (در صورت مجهز بودن)

ایزوفیکس "ISOFIX" روشی استاندارد برای جای دادن و محکم کردن صندلی کودک است که احتیاجی به استفاده از کمربند ایمنی بزرگسالان برای محکم کردن صندلی کودک ندارد. این امر استحکام و ایمنی بیشتر همراه با استقرار عملی بهتر را ممکن می سازد، بعلاوه مزایای نصب آسان و سریع را به همراه دارد.

صندلی محافظ کودک ایزوفیکس فقط زمانی می تواند مورد استفاده قرار گیرد که با توجه به استاندارد ECER44 از تاییدیه مخصوص نصب در خودرو برخوردار باشد.

⚠️ خطر - نگهدارنده قلاب تسمه

صندلی محافظ کودک

• نگهدارنده های قلاب تسمه های صندلی محافظ کودک فقط برای تحمل فشارهای وارده ناشی از صندلی محافظ کودک نصب شده به نحو صحیح طراحی شده اند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربندهای ایمنی یا تسمه های محافظ بزرگسالان یا اتصال لوازم یا تجهیزات دیگر به خودرو استفاده کرد.

• اگر قلاب تسمه صندلی محافظ کودک بجز نگهدارنده قلاب تسمه صحیح بجایی دیگر وصل شود، ممکن است بطور مناسب وظیفه خود را انجام ندهد.

در هر دو طرف صندلی‌های عقب جانبی، بین تشک و پشتی، یک زوج از نگهدارنده‌های گیره زبانه صندلی محافظ کودک ایزوفیکس وجود دارد که همراه با نگهدارنده‌های قلاب بالایی در کف (در پشت صندلی‌های عقب) نقاط مهار صندلی محافظ کودک ایزوفیکس ISOFIX را تشکیل می‌دهند.

در هنگام نصب، صندلی کودک باید به گونه‌ای با نگهدارنده‌های گیره زبانه‌ها درگیر شود که صدای جافتن آن "کلیک" شنیده شده (با کشیدن آن را امتحان کنید) و بوسیله نگهدارنده قلاب (در کف در پشت صندلی‌های عقب) کاملاً ثابت شود. CRS با کلاس عمومی ECE-R44 نیازمند ثابت شدن با یک تسمه نگهدارنده بالایی متصل به قلاب نگهدارنده بالایی در پشت صندلی می‌باشد. نصب و استفاده از صندلی کودک باید براساس کتابچه راهنمای نصب که با صندلی ایزوفیکس عرضه می‌شود، انجام پذیرد.

⚠️ **اخطار**

صندلی محافظ کودک را کاملاً به عقب و چسبیده به پشتی صندلی در حالتی که پشتی صندلی در وضعیت قائم و نه خم شده قرار دارد، نصب کنید.

⚠️ **اخطار**

- هنگام استفاده از سیستم ایزوفیکس "ISOFIX" خودرو برای نصب صندلی محافظ کودک در صندلی عقب، تمام زبانه‌های فلزی کمربندهای بلا استفاده صندلی عقب خود را باید به قفل کمربند تسمه خود متصل و محکم شوند و تسمه کمربند نیز باید در پشت صندلی کودک جمع شود تا از دسترسی کودک به تسمه‌های جمع نشده کمربندها جلوگیری گردد. قفل‌ها یا زبانه‌های فلزی تسمه‌های مهار نشده در اطراف صندلی کودک امکان دسترسی به تسمه کمربندهای جمع نشده را برای کودک می‌توانند فراهم کنند که این امر ممکن است منجر به خفگی، آسیب دیدن جدی یا مرگ کودک در صندلی محافظ شود.

- هیچ چیزی را در اطراف نگهدارنده‌های پایینی قرار ندهید. همچنین از گیرکردن کمربند ایمنی در نگهدارنده‌های پایینی اطمینان حاصل نمایید.

برای محکم کردن صندلی محافظ کودک

۱. برای جازدن صندلی محافظ کودک به نگهدارنده گیره زبانه ایزوفیکس "ISOFIX"، گیره زبانه‌های صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده گیره ایزوفیکس "ISOFIX" فشار دهید. باید صدای قفل شدن "کلیک" شنیده شود.

⚠️ **هشدار**

در حین نصب اجازه ندهید تسمه‌های کمربندهای ایمنی صندلی عقب توسط زبانه صندلی ایزوفیکس ISOFIX یا نگهدارنده گیره زبانه ایزوفیکس دچار خراش یا له شدگی شوند.

۲. قلاب تسمه صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده قلاب صندلی کودک وصل و سفت کنید تا صندلی محافظ در محل محکم شود. (به صفحات قبل مراجعه کنید)

⚠️ اخطار

- صندلی محافظ کودک را در قسمت وسط صندلی عقب با استفاده از نگهدارنده گیره ایزوفیکس "ISOFIX" نصب نکنید. نگهدارنده‌های گیره زبانه صندلی ایزوفیکس فقط برای استفاده در صندلی‌های طرفین عقب (چپ و راست) خودرو قابل استفاده می‌باشند. هیچگاه عمل غیرصحیح نصب صندلی محافظ کودک در وسط صندلی عقب را با استفاده از نگهدارنده‌های گیره زبانه صندلی ایزوفیکس "ISOFIX" انجام ندهید. در تصادفات، اتصالات صندلی ایزوفیکس ممکن است باندازه کافی استحکام لازم برای حفظ صندلی محافظ کودک در وسط صندلی عقب (بطور مناسب) را نداشته باشند و در نتیجه ممکن است شکسته شده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ شوند.

- بیش از یک صندلی محافظ کودک را به گیره زبانه صندلی ایزوفیکس در صندلی عقب نصب نکنید. افزایش بیش از اندازه فشار وارده بر آنها می‌تواند باعث شکسته شدن نگهدارنده‌های پایینی گیره زبانه صندلی ایزوفیکس صندلی عقب یا نگهدارنده قلاب‌های تسمه صندلی کودک شده، موجب آسیب دیدن جدی یا مرگ شود.
- صندلی محافظ کودک ایزوفیکس "ISOFIX" یا صندلی محافظ کودک سازگار با ایزوفیکس "ISOFIX" را فقط در مکانهای مناسب نشان داده شده در تصویر وصل کنید.
- همیشه از دستورالعمل‌های نصب و استفاده ارائه شده توسط کارخانه سازنده صندلی محافظ کودک پیروی کنید.

⚠️ **اخطار**

توصیه می‌شود حتی حین قرار داشتن کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت خاموش، صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی عقب نصب نمایید. برای اطمینان از ایمنی کودک خود، هرگاه نصب صندلی محافظ کودک بر روی صندلی جلو ضروری است، کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو را در وضعیت خاموش قرار دهید.

انتخاب صندلی محافظ کودک مناسب بر اساس موقعیت صندلی با استفاده از کمر بند ایمنی برای اروپا از صندلی محافظ کودک دارای تاییدیه رسمی که با شرایط کودک شما همخوانی داشته باشد، استفاده کنید. هنگام استفاده از صندلی محافظ کودک، از جدول زیر استفاده نمایید.

گروه سنی	محل نشستن		
	صندلی سرنشین جلو	صندلی‌های جانبی عقب	صندلی وسط عقب
0: تا ۱۰ کیلوگرم ۹ تا ۲۰ ماهه	X	U	U
0+: تا ۱۳ کیلوگرم (۲ تا ۴ ساله)	X	U	U
I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماهه تا ۴ ساله)	X	U	U
II, III: ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم (۴ تا ۱۲ ساله)	X	U	U

U : مناسب و تایید شده برای استفاده به صورت "عمومی" در این گروه .
X : موقعیت صندلی، مناسب کودکان در این گروه وزنی نیست.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

انتخاب صندلی محافظ کودک براساس موقعیت‌های ایزوفیکس ISOFIX صندلی خودرو - برای اروپا

	موقعیت‌های ایزوفیکس خودرو				کلاس اندازه	گروه وزنی
	صندلی عقب وسط	صندلی جانبی عقب (سمت راننده)	صندلی جانبی عقب (سمت راننده)	صندلی سرنشین جلو		
۱	-	X	X	-	ISO/L1	سبد حمل نوزاد
۲	-	X	X	-	ISO/L2	
۳	-	X	X	-	ISO/R1	0 تا 10 Kg
۴	-	X	X	-	ISO/R1	0+ تا 13 Kg
۵	-	X	X	-	ISO/R2	
۶	-	X	X	-	ISO/R3	9 Kg تا 18 Kg: I
۷	-	X	X	-	ISO/R2	
۸	-	X	X	-	ISO/R3	
۹	-	IUF	IUF	-	ISO/F2	
۱۰	-	IUF	IUF	-	ISO/F2X	
۱۱	-	IUF	IUF	-	ISO/F3	

* کلاسهای اندازه و سایز ایزوفیکس سیستم صندلی محافظ کودک

ISO/F3 - A : سیستم محافظ کودک نوپا رو به جلو CRS به ارتفاع کامل (ارتفاع ۷۲۰ mm).

ISO/F2 - B : سیستم محافظ کودک نوپا رو به جلو CRS با ارتفاع کاهش یافته (ارتفاع ۶۵۰ mm).

ISO/F2X - B1 : سیستم محافظ کودک نوپا رو به جلوی CRS به شکل سطح عقب با ارتفاع کاهش یافته (ارتفاع ۶۵۰ mm).

ISO/R3 - C : سیستم محافظ کودک نوپا CRS با سایز کامل رو به عقب .

ISO/R2 - D : سیستم محافظ کودک نوپا CRS با سایز کاهش یافته رو به عقب .

ISO/R1 - E : سیستم محافظ کودک شیرخوار CRS رو به عقب .

ISO/L1 - F : سیستم محافظ نوزاد عرضی CRS به سمت چپ (سبد حمل نوزاد).

ISO/L2 - G : سیستم محافظ نوزاد عرضی CRS به سمت راست (سبد حمل نوزاد).

IUF = مناسب برای سیستم‌های محافظ کودک ایزوفیکس رو به جلو از

دسته عمومی تایید شده برای استفاده در این گروه وزنی

IL = مناسب برای سیستم‌های محافظ کودک ایزوفیکس (CRS) در لیست ضمیمه.

این ایزوفیکس‌ها از دسته "مخصوص خودرو"، "ممنوع" یا "نیمه عمومی" می‌باشند.

X = موقعیت ایزوفیکس برای نصب صندلی محافظ کودک ایزوفیکس در این

گروه وزنی و/ یا در این کلاس اندازه مناسب نمی‌باشد.

* کلاسهای اندازه ISO/R2 و ISO/R3 را فقط زمانی می‌توان نصب نمود که

صندلی سرنشین جلو تا انتها به سمت جلو حرکت داده شده باشد.

سیستم‌های محافظت کودکان پیشنهادی - برای اروپا

شماره مجوز ECE-R44	نوع نصب	کارخانه سازنده	نام	گروه وزنی
E4 03443416 (صندلی) E4 0443718 (سطحی)	صندلی رو به عقب با سیستم ISOFIX سطحی مخصوص خودرو نوع "A"	FAIR	Bimbo G0/1 S	گروه 0-1 (0 kg تا 18 kg)
E1 04301146	صندلی رو به عقب با سیستم ISOFIX تطبیق پذیر	Britax Romer	Baby-Safe Plus II	
E1 04301133	صندلی رو به جلو با قلاب‌های ایزوفیکس پایینی + تسمه نگهدارنده بالایی	Britax Romer	Duo Plus	گروه 1 (9 kg تا 18 kg)

آدرس دسترسی به سازندگان CRS

<http://www.Fairbimbofix.Com> FAIR

<http://www.brita.com> Britax Romer

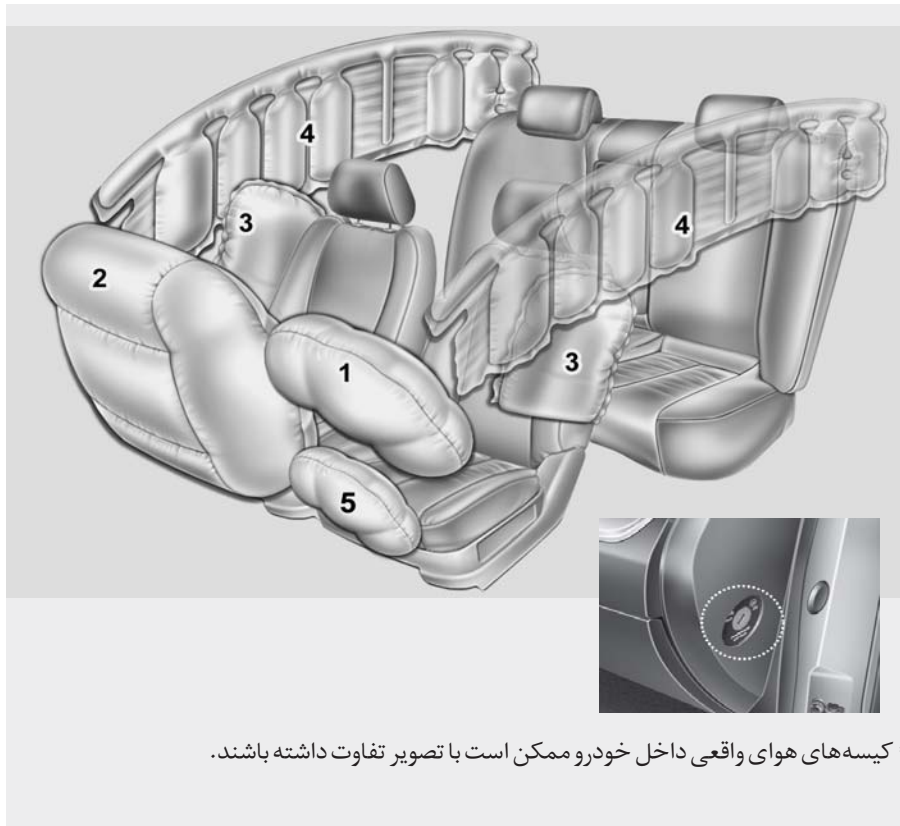
سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) SRS (در صورت مجهز بودن)

- (1) کیسه هوای جلوی راننده *
- (2) کیسه هوای جلوی سرنشین جلو *
- (3) کیسه هوای جانبی *
- (4) کیسه هوای پرده‌ای *
- (5) کیسه هوای زانویی راننده *
- (6) کلید روشن و خاموش کیسه هوای سرنشین جلو *

*: در صورت مجهز بودن

⚠️ **اخطار**

برای به حداقل رساندن احتمال و شدت آسیب‌دیدگی در صورت وقوع تصادف یا چپ کردن، شما و دیگر سرنشینان حتی در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوا همیشه باید کمربندهای ایمنی عرضه شده در خودرو را ببندید.



* کیسه‌های هوای واقعی داخل خودرو ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشند.

نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا

- کیسه‌های هوا فقط در زمان قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON یا استارت START، (در صورت لزوم) فعال می‌شوند.
- کیسه‌های هوا به طور لحظه‌ای در زمان وقوع برخورد جدی از ناحیه جلو یا بغل (در صورت مجهز بودن به کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای) باد می‌شوند تا به حفاظت از سرنشینان در مقابل صدمات جدی جسمی کمک کنند.
- سرعت ثابت و مشخصی برای باد شدن کیسه‌های هوا وجود ندارد.
- بطور کلی، کیسه‌های هوا برای باد شدن براساس شدت و زاویه برخورد طراحی شده‌اند. این دو عامل ارسال یا عدم ارسال سیگنال الکترونیکی توسط حسگرها را برای باد/بازشدن، تعیین می‌کنند.
- باز شدن کیسه هوا به عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، زاویه برخورد، شدت و محکمی خودروها یا اشیاء مورد برخورد توسط خودرو شما، بستگی دارد. لذا عوامل تعیین کننده تنها به موارد ذکر شده در بالا محدود نمی‌شوند.
- کیسه‌های هوای جلو در لحظه بطور کامل باد شده و خالی می‌شوند.

⚠️ خطرات

- برای کاهش خطر صدمات جسمی یا مرگ در اثر تصادف، راننده باید تا آنجا که ممکن است نسبت به کیسه هوای داخل غربلیک فرمان عقب نشسته باشد (سینه باید حداقل ۲۵۰ میلیمتر از غربلیک فرمان فاصله داشته باشد)، سرنشینان جلو باید همیشه صندلی‌هایشان را تا جایی که ممکن عقب برده و در صندلی کاملاً عقب بنشینند.
- در هنگام وقوع تصادف کیسه هوا در لحظه باز می‌شود و سرنشینان در صورت قرار نداشتن در موقعیت مناسب نشستن در صندلی، ممکن است در اثر نیروی باز شدن کیسه هوا، مصدوم شوند.
- باد شدن کیسه هوا ممکن است منجر به بروز صدمات جسمی (که به طور معمول، شامل زخم و خراش صورت یا بدن، زخمی شدن در اثر شکستن عینک یا سوختگی توسط مواد منفجره می‌باشد) شود.

- در واقع دیدن باز شدن کیسه هوا در زمان تصادف توسط شما عملاً ممکن نیست. به احتمال زیاد پس از تصادف شما فقط کیسه‌های هوای خالی آویزان شده به محفظه‌های خود را خواهید دید.
- برای کمک به ارائه حفاظت در برخوردهای شدید ناشی از تصادف، کیسه‌های هوا باید به سرعت باد شوند. سرعت باد شدن کیسه هوا پی آمد زمان بسیار کوتاهی است که در آن تصادف اتفاق افتاده و نیاز به قرار گرفتن کیسه هوا مابین سرنشین و سازه‌های بدنه خودرو قبل از اینکه سرنشین به این سازه‌ها برخورد کند، بوجود می‌آید. این سرعت باد شدن خطر صدمات جدی یا مرگ آور را در تصادفات شدید کاهش می‌دهد، لذا یکی از عوامل الزامی در طراحی کیسه هوا می‌باشد.
- هر چند، بادشدن کیسه هوا نیز می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی (بطور معمول خراشیدگی صورت، کوفتگی و شکستگی استخوانها) شده و بعضی اوقات صدمات شدیدتر را نیز شامل شود، زیرا سرعت بالای بادشدن باعث باز شدن کیسه‌های هوا با نیروی بسیار زیادی می‌شود.
- حتی، تحت بعضی از شرایط تماس با کیسه هوای غربلیک فرمان می‌تواند باعث صدمات مرگ آور شود، بخصوص اگر سرنشین بسیار نزدیک به غربلیک فرمان نشسته باشد.

⚠️ **اخطار**

- خطر بسیار زیاد! صندلی محافظ کودک را در صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای مقابل آن (در خودرو) نصب نکنید.
- هرگز صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت بادشدن کیسه هوای سرنشین جلو، این امر می تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ آور شود.
- در هنگام نشستن کودکان در صندلی های جانبی عقب مجهز به کیسه های هوای جانبی و / یا پرده ای، از نصب صندلی محافظ کودک در دورترین فاصله ممکن از درب و محکم و قفل شدن صندلی محافظ در محل، اطمینان حاصل کنید.
- باد شدن کیسه هوای جانبی و / یا پرده ای می تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ در اثر ضربه ناشی از باز شدن کیسه هوا شود.



صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی

سرنشین جلو نصب نکنید

هرگز صندلی محافظ کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت باز شدن کیسه هوا، کیسه هوا با صندلی محافظ کودک رو به عقب برخورد کرده و باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ آور می شود.

به علاوه به همین ترتیب صندلی محافظ کودک رو به جلو را نیز در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت بادشدن کیسه هوای سرنشین جلو، این امر باعث وارد شدن صدمه جدی جسمی یا مرگ آور به کودک می شود.

صدا و دود

در هنگام بادشدن کیسه های هوا، صدای بلندی شنیده می شود و دود و پودر نرمی توسط کیسه ها فضای داخل خودرو را پر می کند. این امر عادی است و در نتیجه احتراق بادکننده کیسه هوا ایجاد می شود. پس از باد شدن کیسه هوا شما ممکن است دچار احساس ناراحتی در تنفس به دلیل تماس سینه خود با کمر بند ایمنی و کیسه هوا و به همین منوال در اثر استنشاق دود و پودر شوید. باز کردن هر چه زودتر درها و / یا پنجره ها پس از برخورد ناشی از تصادف برای کاهش ناراحتی و جلوگیری از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر جداً توصیه می شود.

هر چند دود و پودر آزاد شده سمی نیستند اما ممکن است باعث خارش پوست (چشم ها، بینی، گلو و نظایر آنها) شوند. اگر چنین شد بلافاصله پوست و صورت را با آب سرد شستشو و آب کشی کرده و در صورت ادامه ناراحتی با پزشک تماس بگیرید.

⚠️ **اخطار**

در هنگام باز شدن کیسه های هوا، قطعات مربوط به کیسه هوا در غریبک فرمان و / یا جلو داشبورد و صفحه نمایشگرها و / یا در هر دو طرف لبه های سقف در بالای درب های جلو و عقب بسیار داغ هستند. برای جلوگیری از صدمات جسمی، بلافاصله پس از باد شدن کیسه هوا اجزای داخلی محفظه های کیسه هوا را لمس نکنید.



چراغ نشانگر غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)



چراغ نشانگر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)

چراغ نشانگر غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو، حدود ۴ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، روشن می شود. همچنین، چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو، زمانی که کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت خاموش قرار داشته باشد، روشن شده و پس از قرار دادن کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت روشن ON، خاموش می شود.

چراغ نشانگر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو، حدود ۴ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ خودرو وضعیت روشن ON، روشن می شود. همچنین، چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو، زمانی که کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد، روشن شده و پس از حدود ۶۰ ثانیه خاموش می شود.



چراغ هشدار کیسه هوا

هدف از روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا در صفحه نمایشگرها، آگاه کردن شما از وجود مشکل بالقوه در سیستم محافظت تکمیلی (SRS) می باشد.

هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نمایشگر کیسه هوا باید حدود ۶ ثانیه روشن شده، سپس خاموش شود. در موارد زیر با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم را مورد بازرسی قرار دهید:

- چراغ هشدار پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON برای مدتی کوتاه روشن نشود.
- چراغ هشدار پس از حدود ۶ ثانیه روشن بودن، همچنان روشن می ماند.
- چراغ هشدار در هنگام حرکت خودرو روشن شود.
- چراغ هشدار پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON، چشمک می زند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

هشدار

در صورت نقص کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو، چراغ نشانگر غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو OFF روشن نشده (نشانگر فعال بودن ON کیسه هوا، روشن شده و پس از حدود ۶۰ ثانیه خاموش می‌شود) و در صورت بروز تصادف حین قرار داشتن کلید روشن/ خاموش کیسه هوا در وضعیت غیر فعال OFF، کیسه هوای سرنشین جلو باز می‌شود.

در این حالت، در اولین فرصت ممکن، برای کنترل و بازرسی کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو و سیستم کیسه هوا، به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

اجزا و عملکرد سیستم محافظت تکمیلی SRS

سیستم محافظت تکمیلی از اجزای زیر تشکیل شده است:

۱. کیسه هوای جلوی راننده*
 ۲. کیسه هوای سرنشین جلو*
 ۳. کیسه‌های هوای جانبی*
 ۴. کیسه‌های هوای پرده‌ای*
 ۵. کیسه هوای زانویی راننده*
 ۶. مجموعه‌های جمع کننده و کشنده تسمه کمربند ایمنی*
 ۷. چراغ هشدار کیسه هوا
 ۸. ماژول (سامانه) کنترل سیستم کیسه هوا (SRSCM)
 ۹. حسگرهای ضربه از ناحیه بغل*
 ۱۰. مجموعه پیش کشنده کمربند (سمت راننده).
 ۱۱. کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو*
 ۱۲. نشانگر کلید روشن/ خاموش کیسه هوای سرنشین جلو*
- *: در صورت مجهز بودن

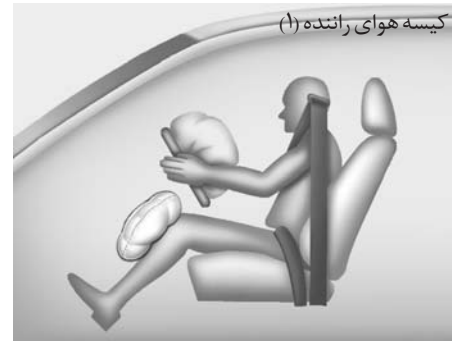
هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، سیستم کنترل کیسه هوا SRSCM، پیوسته تمام اجزاء سیستم را برای تعیین اینکه آیا شدت ضربه وارده به خودرو برای باز کردن یا عمل کردن کیسه هوا یا کمربند ایمنی کشنده کافیست یا خیر، تحت نظر دارد.

چراغ هشدار سیستم کیسه هوا " "، پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، به مدت ۶ ثانیه در صفحه نمایشگرها روشن می‌شود و پس از آن چراغ هشدار " " باید خاموش شود.

⚠️ خطر

در صورت وقوع هر یک از شرایط ذکر شده در زیر که حاکی از وجود مشکل در سیستم کیسه هوا SRS است، باید با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازرسی قرار دهید.

- اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار برای مدتی کوتاه روشن نشود.
- اگر پس از حدود ۶ ثانیه روشن ماندن، چراغ هشدار همچنان روشن باقی بماند.
- اگر چراغ هشدار در حین حرکت خودرو روشن شود.
- اگر چراغ هشدار پس از قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، چشمک می‌زند.



کیسه هوای راننده (۱)



کیسه هوای راننده (۲)

محفظه‌های کیسه هوا یکی در وسط غربلیک فرمان و دیگری روی جلو داشبورد در بالای جعبه داشبورد، مقابل سرنشین جلو و / یا در جلوی زانوی راننده قرار گرفته‌اند. زمانی که سیستم SRSCM ضربه قابل ملاحظه‌ای را در قسمت جلو خودرو حس کند، کیسه‌های هوا را بطور خودکار فعال (باد) می‌کند.



کیسه هوای راننده (۳)

باد شدن کامل کیسه‌های هوا همراه با بستن مناسب کمربند ایمنی حرکت رو به جلوی راننده و سرنشین جلو را کند کرده، باعث کاهش خطر آسیب دیدن سر و سینه می‌شوند.

پس از باد شدن کامل کیسه هوا، بلافاصله تخلیه باد کیسه هوا شروع می‌شود تا میدان دید راننده و توانایی چرخاندن غربلیک فرمان یا استفاده از دیگر تجهیزات کنترل خودرو از بین نرود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- قبل از تعویض هر فیوز یا جدا کردن سر باتری، سوئیچ خودرو را به موقعیت قفل LOCK چرخانده و آنرا از مغزی قفل فرمان بیرون بکشید. هرگز زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، نسبت به برداشتن یا تعویض فیوز(های) مرتبط با سیستم کیسه هوا اقدام نکنید. بی توجهی به این اخطار باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا " " خواهد شد.

⚠️ اخطار

- اگر کیسه هوا باد شود، ممکن است صدای بلندی شنیده شده و به دنبال آن گرد و غبار پودر ماندنی در داخل خودرو رها شود. این وضعیت امری عادی است و خطری ندارد. از این پودر نرم برای بسته بندی کیسه های هوا استفاده می کنند. گرد و غبار ایجاد شده در اثر باز شدن کیسه هوا، ممکن است باعث خارش پوست و چشم ها و همچنین آسم و خیمه در بعضی از افراد شود. در هر تصادف منجر به عملکرد کیسه های هوا، سطح پوست در معرض گرد و غبار را با آب ولرم و صابون ملایم کاملاً بشویید.

- سیستم محافظت تک میلی (کیسه هوا) SRS فقط زمانی می تواند عمل کند که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کیسه هوا " " روشن نشود یا پس از حدود ۶ ثانیه روشن بودن، بطور مداوم روشن باقی بماند، یا پس از روشن شدن موتور، در حین رانندگی روشن شود؛ سیستم کیسه هوا SRS درست کار نمی کند. اگر چنین اتفاقی رخ داد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً خودروی خود را مورد بازرسی قرار دهید.

کیسه هوای سرنشین جلو



⚠️ اخطار

- در خودروهایی که دارای کیسه هوای سرنشین جلو می باشند از قرار دادن یا نصب لوازم اضافی (جالبوایی - جاکاستی، برجسب و غیره) در روی داشبورد (بالای جعبه داشبورد) سمت سرنشین جلو خودداری کنید. در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو این اشیاء ممکن است به آلای خطرناک تبدیل شده، باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.
- هنگامیکه اقدام به نصب ظرف مایع خوشبوکننده در داخل خودرو می کنید، آن را در نزدیکی صفحه نمایشگرها و یا بر روی جلو داشبورد جای ندهید، در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو، ظرف مایع خوشبوکننده می تواند به آلای خطرناک تبدیل شده، باعث صدمات جسمی شود.



کیسه هوای سرنشین جلو

هدف از سیستم SRS، تامین ایمنی بیشتر راننده و/یا سرنشین جلو علاوه بر ایمنی ارائه شده توسط کمربند ایمنی در صورت تصادف از ناحیه جلو با شدت ضربه کافی می باشد.

نشان وجود کیسه هوا SRS وجود حروف حک شده "AIR BAG" بر روی درپوش روی کیسه هوای غریبک فرمان و / یا باتشک جلوی زانوی راننده در زیر غریبک فرمان و بالشتک بالای داشبورد سمت سرنشین جلو می باشد.

سیستم محافظت تکمیلی SRS، از کیسه های هوایی که در زیر روپوش (کاور) های بالشتکی وسط غریبک فرمان، جلوی زانوی راننده و بالای داشبورد سمت سرنشین جلو قرار دارند، تشکیل شده است.



کیسه هوای جلوی راننده



کیسه هوای زانویی راننده

کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
(در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به کیسه هوای (ایر بگ) محافظت تکمیلی، کمربند ایمنی روی پا/ شانه در صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز می باشد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ اخطار

همیشه از کمربندهای ایمنی و صندلی محافظ کودک استفاده کنید. هر سفر، هر زمان، هر سرنشینی که باشد! کیسه‌های هوا در یک چشم برهم زدن با نیروی قابل توجهی باد می‌شوند. کمربندها به حفظ سرنشینان در موقعیت مناسب برای استفاده از حداکثر مزایای کیسه هوا کمک می‌کنند. حتی با وجود کیسه هوا، سرنشینان بسته نشده توسط کمربند یا نامناسب قرار گرفته در صندلی، در هنگام باز شدن کیسه هوا می‌توانند شدیداً مصدوم شوند. همیشه احتیاط‌های ایمنی مربوط به کمربندهای ایمنی، کیسه‌های هوا و سرنشینان ارائه شده در این کتابچه راهنما را رعایت کنید. برای کاهش احتمال صدمات جدی یا مرگ آور و برخورداری از حداکثر فواید ایمنی سیستم محافظت از سرنشین خودرو خود:

- هرگز هیچ کودکی را در صندلی محافظ کودک یا صندلی کمکی قرار گرفته بر روی صندلی سرنشین جلو، ننشانید.
- ABC - مخفف حروف انگلیسی ابتدای کلمات به کار گرفته شده در جمله Always Buckle Children in the back seat همیشه کودکان سوار بر خودرو را در صندلی عقب با

- کمربند ایمنی محافظت کنید، می‌باشد. صندلی عقب ایمن‌ترین محل سواری کودکان (با هر سنی) در خودرو است.
- کیسه‌های هوای جلو و جانبی می‌توانند سرنشینی که به نحو صحیح در صندلی خود ننشسته باشند را مصدوم کنند.
- صندلی خود را تا آنجا که ممکن است از کیسه‌های هوای جلو عقب بکشید، ضمن آنکه هنوز کنترل کامل خودرو را حفظ می‌کنید.
- شما و سرنشینان خودرو هرگز نباید بدون دلیل موجه نزدیک به کیسه‌های هوا ننشسته یا به سمت آنها خم شوید. رانندگان و سرنشینی که بر روی صندلی‌های خودرو به صورت نامناسب قرار گرفته‌اند، می‌توانند توسط کیسه‌های هوای در حال باز شدن جداً مصدوم شوند.
- هرگز به سمت درب یا کنسول وسط خم نشوید همیشه به حالت قائم در صندلی بنشینید.
- هرگز به سرنشینان اجازه ندهید در صندلی جلویی که کلید روشن/ خاموش کیسه هوا آن در موقعیت خاموش OFF قرار دارد، بنشینند، چرا که در صورت بروز تصادفات از ناحیه جلو، کیسه هوای سرنشین جلو با شدت کافی باز نخواهد شد.

- هیچ شیئی نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غربلیک فرمان و نزدیک یا روی صفحه نمایشگرها و نزدیک یا روی کیسه هوای روی جلوی داشبورد در سمت سرنشین جلو و بالای جعبه داشبورد، قرار داده شود. چرا که در صورت تصادف به اندازه کافی شدیدی که بتواند باعث باد شدن کیسه‌های هوای خودرو شود، چنین شیئی می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی شود.
- سیم‌کشی سیستم SRS یا دیگر اجزای این سیستم را قطع یا دستکاری نکنید، این عمل می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی به دلیل عمل کردن تصادفی کیسه‌های هوا یا عمل نکردن آنها در زمان لازم شود.
- اگر چراغ هشدار کیسه هوا "🚗"، در هنگام رانندگی خودرو روشن باقی ماند، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هرچه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.
- کیسه‌های هوا فقط یکبار می‌توانند عمل کنند- پس از باز شدن کیسه هوا با مراجعه به عاملیت مجاز کیافوراً کیسه هوا را تعویض کنید.

- طراحی سیستم کیسه‌های هوا SRS چگونه ای است که فقط در زمان برخورد به اندازه کافی شدید با زاویه کمتر از ۳۰ درجه نسبت به محور طولی جلوی خودرو، کیسه‌های هوای جلو باز شوند، همچنین این کیسه‌های هوافقط یکبار عمل می‌کنند. کمربندهای ایمنی در تمام اوقات باید بسته شده باشند.
- کیسه‌های هوای جلو به منظور باد شدن در برخوردهایی از ناحیه بغل، عقب یا واژگون شدن طراحی نشده‌اند. همچنین کیسه‌های هوای جلو در برخوردهای از ناحیه جلو دارای شدت ضربه کمتر از حد باز شدن کیسه‌های هوا، باد نمی‌شوند.
- سیستم صندلی محافظ کودک هرگز نباید در صندلی جلو نصب شود. در صورت وقوع تصادف، نوزاد یا کودک می‌تواند به شدت آسیب دیده یا کشته شود.

- کودکان ۱۲ ساله و کمتر همیشه باید به‌نحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی سرنشین جلو بنشینند. اگر کودک بزرگتر از ۱۲ سال باید در صندلی جلو بنشیند، باید به‌نحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گرفته و صندلی باید تا حد ممکن عقب کشیده شود.
- برای برخورداری از حداکثر ایمنی در انواع تصادفات، کلیه سرنشینان و از جمله راننده باید همیشه کمربندهای خود را بسته نگه‌دارند، چه کیسه هوا برای موقعیت نشستن آنها پیش‌بینی شده یا نشده باشد تا خطر صدمات جدی جسمی یا مرگ در صورت تصادف به حداقل برسد. در هنگام حرکت خودرو بدون دلیل به کیسه هوا نزدیک نشده یا به سمت آن خم نشوید.

- نشستن به‌نحو نامناسب یا استقرار در موقعیت نامناسب در صندلی می‌تواند منجر به صدمات جدی جسمی یا مرگ آور در تصادف شود. همه سرنشینان باید بطور قائم در حالیکه پشتی صندلی آنها در حالت قائم قرار دارد در وسط تشک صندلی نشسته، کمربند خود را بسته، پا را براحتی دراز و کف پای آنها تا پارک شدن خودرو و بیرون آوردن سوئیچ خودرو از مغزی قفل فرمان بر روی کف خودرو قرار داشته باشد.
- سیستم کیسه هوا SRS برای ارائه محافظت لازم در تصادف، باید بسیار سریع باز شود. اگر سرنشین بعلت نبستن کمربند در موقعیت مناسب قرار نداشته باشد، کیسه هوا ممکن است با شدت به سرنشین برخورد کرده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ آور شود.

⚠️ **اخطار**

وضعیت کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو را با اجسام سفت و کوچک مشابه نیز می‌توان تغییر داد. همیشه وضعیت کلید کیسه هوای سرنشین جلو و چراغ نشانگر غیر فعال بودن "OFF" آن را کنترل نمایید.

* یادآوری

- هنگامی که کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت روشن "ON" قرار گرفته است، کیسه هوای سرنشین جلو فعال بوده، نباید صندلی محافظ کودک یا نوزاد را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نمود.
- هنگامی که کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت خاموش "OFF" قرار گرفته است، کیسه هوای سرنشین جلو غیر فعال می‌باشد.



برای غیر فعال نمودن یا فعال کردن مجدد کیسه هوای صندلی سرنشین جلو:

جهت غیر فعال نمودن کیسه هوای صندلی سرنشین جلو، کلید اصلی (سوئیچ اصلی) را داخل مغزی کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو جازده و آن را در موقعیت خاموش "OFF" قرار دهید. چراغ نشانگر غیر فعال بودن "OFF" کیسه هوای سرنشین جلو (🚗) روشن شده و تا فعال شدن مجدد کیسه هوای سرنشین جلو روشن می‌ماند.

جهت فعال نمودن مجدد کیسه هوای سرنشین جلو، کلید اصلی خودرو را داخل مغزی کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو جازده و آن را در موقعیت روشن "ON" قرار دهید. چراغ نشانگر غیر فعال بودن "OFF" کیسه هوای سرنشین جلو خاموش شده و چراغ نشانگر فعال بودن "ON" کیسه هوای سرنشین جلو (🚗) به مدت ۶۰ ثانیه روشن می‌شود.



کلید روشن / خاموش کیسه‌های سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)

در صورت لزوم قراردادن سیستم محافظت کودک بر روی صندلی سرنشین جلو یا خالی بودن صندلی سرنشین جلو، می‌تواند کیسه هوای صندلی سرنشین جلو را با استفاده از کلید روشن / خاموش غیر فعال نمود.

برای اطمینان از ایمنی کودک خود، حین نصب صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو در مواقع اضطراری، کلید خاموش / روشن صندلی سرنشین جلو را در وضعیت خاموش قرار دهید.

هشدار ⚠️

- در صورتی که کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو به درستی عمل نکند، چراغ هشدار کیسه هوا (🚨) بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.
- چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو (🚨) روشن نمی‌شود (چراغ نشانگر روشن بودن کیسه هوای سرنشین جلو روشن شده و پس از حدود ۶۰ ثانیه خاموش می‌شود)، در این حالت حتی حین قرار داشتن کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت خاموش / غیر فعال OFF، در صورت تصادف از ناحیه جلو با شدت کافی، کیسه هوای سرنشین جلو باز خواهد شد.
- در این حالت، در اولین فرصت ممکن، برای کنترل کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو، سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی و سیستم کیسه هوای SRS، به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

⚠️ اخطار

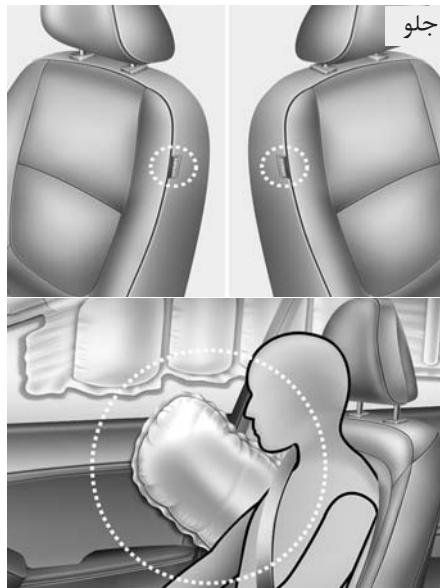
- راننده مسئول قرار داشتن کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت صحیح می‌باشد.
- کیسه هوای سرنشین جلو را فقط زمانی غیر فعال نمایید که سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش "OFF" قرار داشته باشد، در غیر این صورت ممکن است نقصی در ماژول کنترل کیسه هوای SRS رخ دهد.
- در این وضعیت خطر باز نشدن یا باز شدن نامناسب کیسه هوای راننده و / یا سرنشین جلو و / یا کیسه‌های هوای پرده‌ای و جانبی وجود دارد.
- هرگز صندلی ایمنی کودک رو به عقب را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید، مگر اینکه کیسه هوای سرنشین جلو غیر فعال شده باشد. در صورت بروز تصادف و باز شدن کیسه هوا ممکن است نوزاد یا کودک دچار صدمات جسمی شدید و یا حتی مرگ گردد.

- در صورتی که حین قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، چراغ هشدار کیسه هوا چشمک می‌زند یا روشن نشده، یا هنگام حرکت خودرو، روشن می‌شود، در اولین فرصت ممکن، برای کنترل کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو، سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی و سیستم کیسه‌های هوا، به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

طراحی کیسه‌های هوای جانبی بگونه‌ای است که در اثر ضربات بخصوصی که از کنار به خودرو وارد می‌شود عمل کنند، این امر بستگی به شدت تصادف، زاویه، سرعت و محل برخورد دارد. طراحی کیسه‌های هوای جانبی بگونه‌ای نیست که در اثر تمام ضربات وارده از بغل عمل کنند.

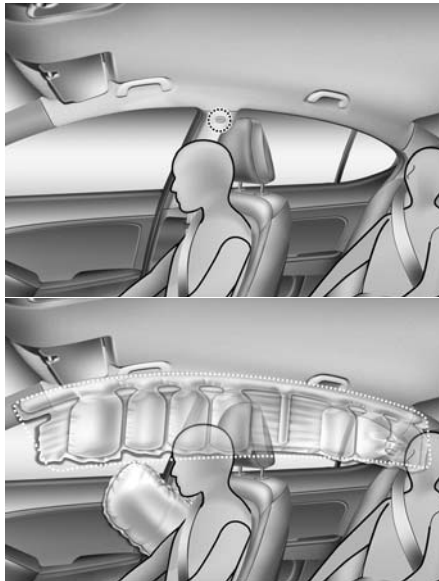
⚠️ **اخطار**

هرگز حین نشستن سرنشینان بر روی صندلی‌های مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و / یا پرده‌ای به سرنشینان اجازه ندهید سر یا دستانشان را به در تکیه داده، بازوهای خود را از درب بیرون برده، بازوی خود را از پنجره خارج کنند یا اجسام را بین خود و درب قرار دهند.



کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن) خودروی شما در هریک از صندلی‌های جلو به کیسه هوای جانبی مجهز است. هدف از طراحی کیسه‌های هوای جانبی ارائه محافظت بیشتر راننده و / یا سرنشین صندلی جلو، علاوه بر کمربند ایمنی می‌باشد.

- حتی در صورتی که خودروی شما به کلید روشن / خاموش کیسه هوای سرنشین جلو مجهز است، از نصب صندلی ایمنی کودک بر روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید. سیستم محافظ کودک هرگز نباید بر روی صندلی سرنشین جلو قرار داده شود. کودکان بزرگ جثه‌ای که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند، همیشه باید بر روی صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی روی پا / شانه استفاده نمایند. در زمان تصادف، کودکانی که با سیستم مناسب محافظ کودک در صندلی عقب محافظت شده باشند، از بیشترین سطح ایمنی برخوردار می‌شوند.
- بلافاصله پس از برداشتن صندلی محافظ کودک از روی صندلی سرنشین جلو، کیسه هوای سرنشین جلو را فعال نمایید.



کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)
کیسه‌های هوای پرده‌ای در طول قاب سقفی دو طرف اتاق خودرو در بالای درب‌های جلو و عقب جای داده شده‌اند.

این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی‌های جانبی جلو و صندلی‌های جانبی عقب خودرو در مقابل ضربه‌های وارده به بغل خودرو در بعضی خصوصیات تصادفات طراحی شده‌اند.

- استفاده از روکش‌های صندلی اثر حفاظتی صندلی را کاهش داده یا از بین می‌برد.
- هیچ نوع لوازم جانبی را روی یا نزدیک کیسه هوای جانبی قرار ندهید.
- هیچ شیئی را روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید.
- هیچ شیئی (نظیر چتر، کیف و غیره) را بین درب و صندلی جلو قرار ندهید. این اشیاء ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوای جانبی به طور خطرناکی به صورت اشیاء تیز و برنده عمل کرده، باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.
- برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه هوای جانبی که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان خودرو شود. از وارد آوردن هرگونه ضربه به حسگر کیسه هوای جانبی در هنگام روشن بودن سوئیچ خودرو خودداری کنید.
- اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید. ضمناً مجهز بودن خودرو به کیسه هوای جانبی را به آنها گوشزد کنید.

⚠️ اخطار

- کیسه هوای جانبی مکمل سیستم‌های کمربند ایمنی راننده و سرنشینان است نه جایگزینی برای آنها، بنابراین در هنگام حرکت خودرو، همواره کمربندهای ایمنی باید بسته باشد. کیسه‌های هوای جانبی فقط در تصادفات بخصوصی از ناحیه بغل که شدت ضربه در حدی باشد که آسیب‌های جدی به سرنشینان خودرو وارد کند، باز می‌شوند.
- برای برخورداری از بهترین محافظت توسط کیسه هوای جانبی و اجتناب از آسیب دیدگی ناشی از باز شدن آنها، هر دو سرنشین جلو خودرو و تمام سرنشینان عقب باید بصورت قائم در صندلی قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند. دستهای راننده باید روی غریبک فرمان در موقعیت ساعت ۹:۰۰ و ساعت ۳:۰۰ قرار داشته باشد. دستها و آرنج سرنشینان باید روی زانوها باشد.
- هرگز هیچ نوع از لوازم جانبی را استفاده نکنید.

- به سرنشینان اجازه تکیه دادن سر یا بدن به درب‌ها، قرار دادن دست‌ها روی درب‌ها، بیرون آوردن بازوها از پنجره یا قرار دادن اشیاء بین درب‌ها و خودشان در هنگام نشستن در صندلی‌های مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و/یا پرده‌ای را ندهید.

- هرگز اقدام به باز کردن یا تعمیر هیچ یک از اجزاء سیستم کیسه هوای جانبی و یا پرده‌ای نکنید. این امر فقط توسط عاملیت مجاز کیا باید انجام گیرد.

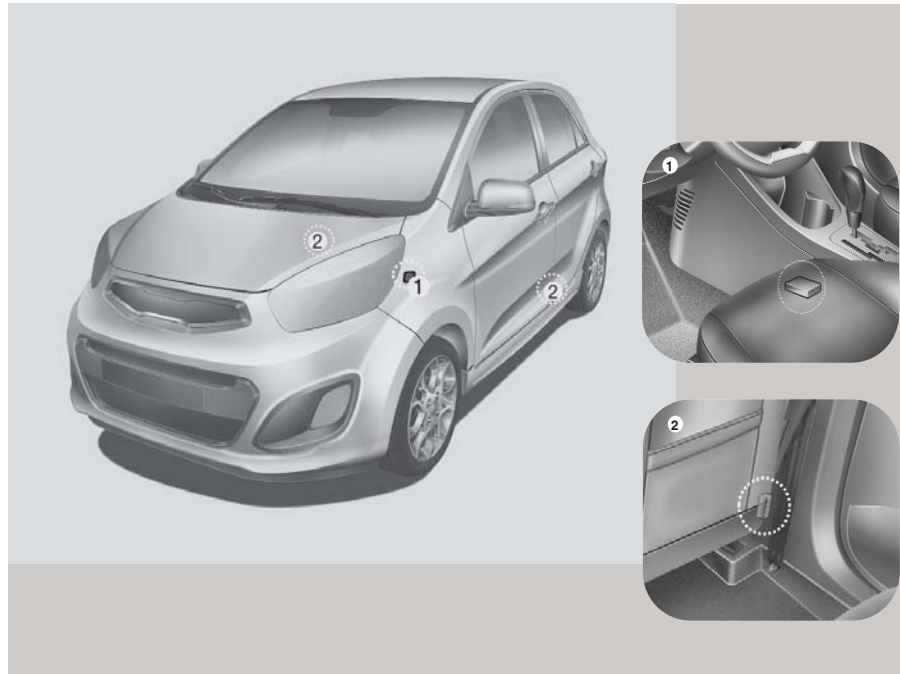
عدم پیروی از دستورالعمل‌های شرح داده شده در بالا ممکن است به آسیب دیدگی جسمی یا مرگ سرنشینان خودرو در تصادفات، منجر شود.

طراحی کیسه هوای پرده‌ای به گونه‌ای است که فقط در اثر ضربه‌های وارده به بغل در بعضی خصوصیات از تصادفات بسته به شدت، زاویه، سرعت و نقطه برخورد، باز می‌شوند. این کیسه‌ها به گونه‌ای طراحی نشده‌اند که در اثر همه ضربه‌های جانبی، تصادف از جلو یا عقب خودرو یا در اکثر واژگون شدن‌ها باز شوند.

⚠️ **اخطار**

- برای برخورداری از بهترین محافظت کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای هر دو سرنشین صندلی‌های جلو و هر دو سرنشین صندلی‌های جانبی عقب خودرو باید به صورت قائم در صندلی‌های خود قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند. بخصوص کودکان باید در صندلی محافظ کودک مناسب در صندلی عقب نشسته باشند.

- در هنگام نشستن کودکان در صندلی‌های جانبی عقب، آنها باید در صندلی محافظ کودک مناسب قرار داشته باشند. از قرار دادن صندلی محافظ کودک در دورترین فاصله ممکن از درب‌های جانبی، اطمینان حاصل کرده و صندلی محافظ کودک را در موقعیت قفل شدن در محل نصب، محکم کنید.



حسگرهای برخورد و تصادف سیستم کیسه هوا

(1) ماژول (سامانه) کنترل کیسه هوا

(2) حسگر برخورد و ضربه از جلو

دلایل باز نشدن کیسه هوا در تصادفات

(شرایط باد شدن و باد نشدن کیسه هوا)

انواع زیادی از تصادفات که در آن‌ها از کیسه هوا نمی‌توان انتظار ارائه محافظت اضافی را داشت، وجود دارد.

این موارد، تصادف از ناحیه عقب و تصادف منجر به برخوردهای متعدد با خودروها و یا اجسام دیگر و به همین ترتیب برخوردهای با سرعت کم را شامل می‌شود. به عبارت دیگر، فقط به خاطر اینکه خودرو شما دچار آسیب جدی شده یا حتی دیگر قابل استفاده نمی‌باشد، از باد نشدن کیسه‌های هوا تعجب نکنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



شرایط باز شدن کیسه هوا

کیسه هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در برخوردهای از ناحیه جلو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد از جلو طراحی شده‌اند.

- اگر زاویه نصب حسگرها (به دلیل تغییر شکل و دفورمه شدن سپر جلو، بدنه یا ستون B اتاق در محلی که حسگرهای برخورد از بغل نصب شده‌اند)، تغییر کرد، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.
- خودرو شما برای جذب ضربه ناشی از برخورد و در نتیجه باز شدن کیسه(های) هوا در بعضی خصوصیات تصادفات طراحی شده است. سوار کردن گاردهای سپر متفرقه یا تعویض سپر با سپرهای غیر اصلی، ممکن است بر عملکرد خودرو در تصادف و باز شدن کیسه هوا اثر معکوس (نامطلوب) داشته باشد.

⚠️ خطرات

- به محل استقرار و نصب کیسه‌های هوا یا حسگرها ضربه نزده یا اجازه برخورد هیچ چیزی را به آنها ندهید. این امر می‌تواند باعث باز شدن غیر منتظره کیسه هوا شده، به مصدومیت جدی فرد یا مرگ منجر شود.
- اگر محل یا زاویه نصب حسگرها به هر طریق تغییر داده شوند، ممکن است کیسه‌های هوا در زمان لازم باز نشده یا در زمان غیر لازم باز شده، باعث مصدومیت شدید یا مرگ شوند. بنابراین، اقدام به انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی حسگرهای کیسه هوا یا در اطراف آن‌ها ننمایید. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

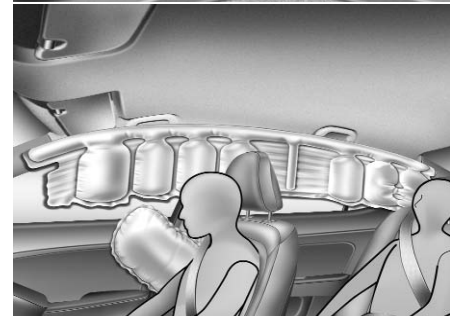


شرایطی که در آن کیسه هوا باد نمی‌شود

- در بعضی از تصادفات با سرعت کم، کیسه‌های هوا ممکن است باز نشوند. کیسه‌های هوا برای باز نشدن در چنین مواردی طراحی شده‌اند، چون ممکن است هیچ فایده‌ای بیش از محافظت ارائه شده توسط کمربندهای ایمنی در چنین برخوردهایی نداشته باشند.

گرچه کیسه‌های هوای جلو (کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو) فقط برای باد شدن در برخوردهای از ناحیه جلو طراحی شده‌اند، اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به حسگرهای ضربه از ناحیه جلو، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند. کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای فقط برای باد شدن در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل طراحی شده‌اند، اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به حسگرهای ضربه از ناحیه بغل، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند.

اگر شاسی خودرو توسط دست اندازها یا اشیاء روی جاده‌های ناهموار یا پیاده روها مورد ضربه قرار گیرد، کیسه‌های هوا ممکن است باد شوند. برای جلوگیری از باز شدن غیر مترقبه کیسه‌های هوا، در جاده‌های ناهموار یا جاده‌هایی که سطح آنها برای رفت و آمد خودروها طراحی نشده با احتیاط رانندگی کنید.



کیسه‌های هوای جانبی (در صورت مجهز بودن) کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای باد شدن در هنگام انتقال ضربه به حسگرهای برخورد از ناحیه بغل خودرو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد ناشی از تصادف از بغل طراحی شده‌اند.

۱

۲

۳

۴

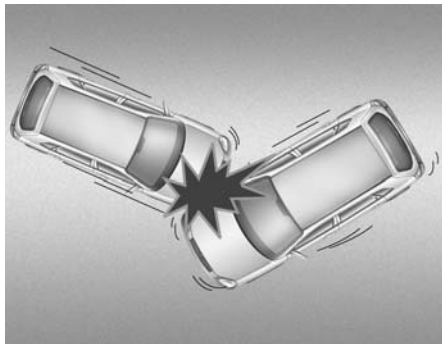
۵

۶

۷

۸

۱



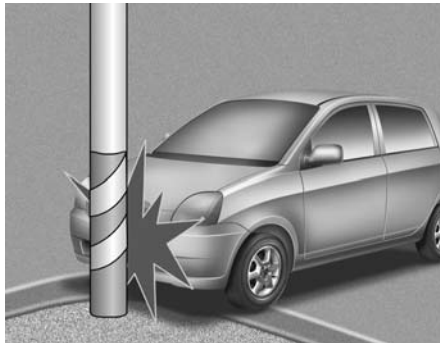
• در تصادفات منجر به برخورد متمایل یا زاویه دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را به جهتی براند که کیسه های هوا قادر به ارائه هیچگونه فایده اضافی نباشند، لذا حسگرها ممکن است کیسه های هوا را باد نکنند.



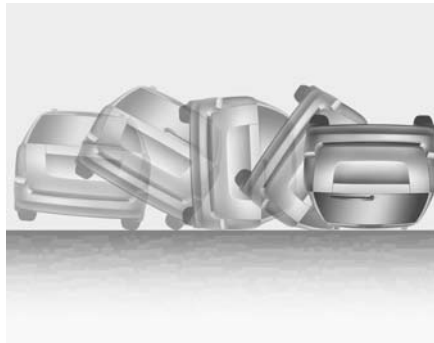
• کیسه های هوای جلو ممکن است در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل باد نشوند، زیرا سرنشینان به سمت برخورد متمایل می شوند، لذا در برخوردهای از ناحیه بغل، باد شدن کیسه هوای جلو هیچگونه محافظت اضافی را ارائه نخواهد داد هر چند، کیسه های هوای جانبی و پرده ای ممکن است بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد، باد شوند.



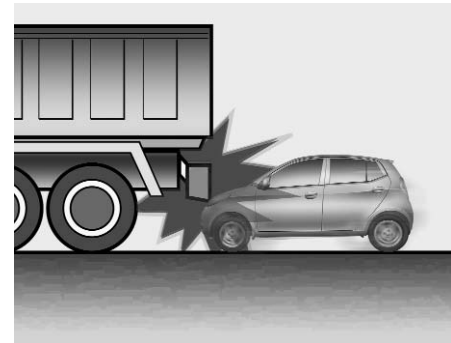
• کیسه های هوای جلو برای باد شدن در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه عقب طراحی نشده اند، چون سرنشینان توسط نیروی برخورد به سمت عقب متمایل می شوند. در این وضعیت کیسه های هوای باد شده قادر به ارائه هیچگونه فایده اضافی نخواهند بود.



- در برخورد خودرو با اشیایی نظیر پایه‌ها (تجهیزات کنار جاده) یا درخت‌ها، بدلیل این که نقطه برخورد ضربه بر روی یک محدوده متمرکز است و کل نیروی برخورد به حسگرها منتقل نمی‌شود، کیسه‌های هوا ممکن است باد نشوند.



- کیسه‌های هوا ممکن است در تصادف‌های منجر به واژگون شدن باد نشوند زیرا باز شدن کیسه هوا محافظت لازم از سرنشینان را ارائه نخواهد کرد.
- هر چند، کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای ممکن است در واژگون شدن ناشی از برخورد از بغل باد شوند (در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای).



- درست قبل از لحظه تصادف، رانندگان اغلب شدیداً ترمز می‌کنند. اینگونه ترمزهای شدید قسمت جلوی خودرو را به سمت پایین متمایل کرده، باعث می‌شود جلو خودرو به زیر خودرو دارای ارتفاع بیشتر از سطح زمین بلغزد. در شرایط لغزش به زیر خودرو دیگر چون نیروهای کاهنده سرعت تشخیص داده شده توسط حسگرها ممکن است بطور قابل توجهی با نیروهای لغزش به زیر خودرو دیگر که بسیار کمتر است در تشخیص حسگر جابجا شوند، کیسه‌های هوا در تصادف منجر به لغزش در زیر خودروی دیگر ممکن است باز نشوند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

• در صورت عمل کردن و باز شدن کیسه‌های هوا، تعویض آنها باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.

• سیم کشی یا سایر اجزاء سیستم SRS را دستکاری، یا قطع نکنید. انجام چنین اعمالی می‌تواند باعث صدمات جسمی به دلیل باز شدن تصادفی کیسه‌ها یا عمل نکردن سیستم کیسه‌های هوا در زمان لازم، شود.

• اگر اجزاء سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شده یا خودرو باید اسقاط شود، احتیاط‌های ایمنی بخصوصی را باید رعایت نمود. عاملیت‌های مجاز کیا این احتیاط‌ها را می‌دانند و قادر به ارائه اطلاعات لازم به شما می‌باشند. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها و هشدارها می‌تواند خطر صدمات جسمی را افزایش دهد.

• در صورت وارد شدن آب به خودرو و خیس شدن فرش یا پر شدن کف اتاق با آب، نباید خودرو را روشن کنید. خودرو باید توسط یکی از عاملیت‌های مجاز کیا حمل شود.

⚠️ اخطار

• ایجاد هرگونه تغییر در اجزاء سیستم کیسه هوا SRS یا سیم کشی آن شامل اضافه کردن و چسباندن هر نوع برچسب بر روی بالشتک‌های کیسه‌های هوا یا ایجاد تغییرات در ساختار بدنه، می‌تواند بر عملکرد سیستم کیسه هوا SRS تاثیر منفی گذاشته، باعث صدمات جسمی احتمالی شود.

• برای تمیز کردن پوشش روی محفظه هر یک از کیسه‌های هوا، فقط از پارچه نرم و خشک یا مرطوب شده با آب معمولی استفاده کنید. استفاده از حلال‌ها یا پاک کننده‌ها می‌تواند تاثیری نامطلوب بر پوشش کیسه‌های هوا و عملکرد مناسب این سیستم‌ها داشته باشد.

• هیچ شبنی را نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غربلیک فرمان، صفحه نمایشگرها و صفحه جلو داشبورد بالای جعبه داشبورد قرار داد زیرا در صورت بروز تصادف شدید منجر به باز شدن کیسه‌های هوا، این اشیاء می‌توانند خطر آفرین باشند.

مراقبت و نگهداری سیستم کیسه‌های هوا SRS

به طور کلی سیستم SRS نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. هیچ قطعه‌ای که شما بتوانید به‌نحو ایمن آن را سرویس کنید وجود ندارد. اگر چراغ هشدار کیسه هوا  روشن نمی‌شود یا به طور مداوم روشن باقی می‌ماند، در اولین زمان ممکن، خودرو را جهت بازرسی به یکی از عاملیت‌های مجاز کیا هدایت کنید.

هر نوع کار بر روی سیستم SRS نظیر پیاده و سوار کردن، تعمیر یا هر نوع عملی بر روی غربلیک فرمان باید توسط تعمیر کار مجاز کیا انجام شود. رفتار نامناسب با سیستم SRS می‌تواند باعث صدمات جدی جسمی شود.

هشدارهای ایمنی تکمیلی

- هرگز اجازه ندهید سرنشینان در محل بار یا روی صندلی عقب تاشده در خودرو در حال حرکت قرار گیرند. همه سرنشینان باید به طور قائم و کاملاً به عقب در حالیکه کمربندهای خود را بسته و کف پاهایشان بر روی کف خودرو قرار دارد در صندلی‌های خود بنشینند.
- در خودرو در حال حرکت سرنشینان نباید اقدام به خروج از خودرو یا تعویض صندلی خود نمایند. سرنشینی که در هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی، کمربند خود را بسته نگه نداشته باشد، می‌تواند در داخل خودرو به اطراف، به سمت دیگر سرنشینان یا به بیرون خودرو پرتاب شود.
- هر کمربند برای محافظت از یک سرنشین طراحی شده است. اگر یک کمربند مورد استفاده بیش از یک نفر قرار گیرد، در صورت تصادف، استفاده کنندگان می‌توانند به طور جدی مصدوم یا کشته شوند.
- از اضافه کردن تجهیزات اضافی به کمربند ایمنی خودداری کنید. تجهیزاتی که ادعا می‌شود آسایش سرنشین را بهبود می‌بخشند یا موقعیت کمربند را تغییر می‌دهند، می‌توانند محافظت ارائه شده توسط کمربند را کاهش و احتمال آسیب‌های جدی در تصادف را افزایش می‌دهند.
- سرنشینان نباید اشیاء سخت یا تیز را در فضای بین خود و کیسه‌های هوا قرار دهند. حمل اشیاء سخت یا تیز بر روی پا یا در بغل می‌تواند منجر به صدمات جسمی در صورت وقوع تصادف شود.

⚠️ خطرات

- نشستن به نحو نامناسب یا استقرار در موقعیت نامناسب می‌تواند باعث نزدیک شدن بیش از حد سرنشین به کیسه‌های هوا در حال باز شدن، برخورد به سازه داخلی خودرو، پرتاب شدن به بیرون خودرو، صدمات جدی جسمی یا مرگ شود.
- همیشه به طور قائم در حالی که پشتی صندلی در حالت قائم قرار دارد در وسط تشک صندلی نشسته، کمربند خود را بسته، پاها را به راحتی دراز و کف پاها را بر روی کف خودرو قرار دهید.

اضافه کردن تجهیزات یا ایجاد تغییر و بهینه سازی در خودروهای مجهز به کیسه هوا اگر با تعویض شاسی یا تعویض یا تغییر در سیستم سپر، جلوی خودرو یا صفحات فلزی جانبی بدنه یا ارتفاع خودرو از زمین، خودروی خود را مورد تغییر یا بهینه سازی قرار دهید، این عمل ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه‌های هوای خودرو تأثیر نامطلوب بگذارد.

- سرنشینان را از روپوش کیسه‌های هوا دور نگاه دارید. همه سرنشینان باید به طور قائم کاملاً به عقب در حالیکه کمربندهای خود را بسته و کف پاهایشان بر روی کف خودرو قرار دارد در صندلی‌های خود بنشینند. اگر سرنشینان به روپوش کیسه‌های هوا بسیار نزدیک باشند، در صورت باد شدن کیسه‌های ممکن است دچار آسیب دیدگی شوند.
- هیچ چیزی را در نزدیکی یا بر روی روپوش کیسه‌های هوا قرار ندهید یا نجسباندید. اشیاء چسبیده شده یا قرار داده شده بر روی روپوش کیسه‌های هوای جلو یا جانبی ممکن است مزاحم عملکرد مناسب کیسه‌های هوا شوند.
- صندلی‌های جلو را مورد تغییر یا به سازی قرار ندهید. ایجاد تغییرات در صندلی‌های جلو می‌تواند مزاحم عملکرد اجزای حسگر سیستم محافظت تکمیلی SRS یا کیسه‌های هوای جانبی شود.
- هیچ چیزی را در زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید. قرار دادن اشیاء در زیر صندلی‌های جلو می‌تواند مزاحم عملکرد اجزای حسگر سیستم محافظت تکمیلی SRS و دسته سیم‌ها شود.
- هرگز بچه‌های شیر خوار یا کودکان را بر روی پا نشانید. در صورت وقوع تصادف کودک می‌تواند به طور جدی مصدوم یا کشته شود. بچه‌های شیر خوار یا کودکان باید به طور صحیح توسط صندلی‌های محافظ کودک مناسب یا کمربندهای ایمنی در صندلی‌های عقب مورد محافظت قرار گیرند.

۱

۲

۳

۴

۵

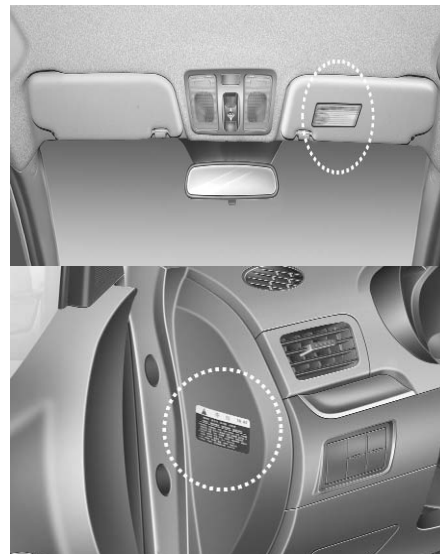
۶

۷

۸

۱

توجه داشته باشید که این هشدارهای قانونی بر خطرات تهدید کننده کودکان تکیه دارد. اما ما نیز خواستار هوشیاری شما نسبت به خطرات تهدید کننده بزرگسالان هستیم. این خطرات در صفحات قبل شرح داده شده است.



بر چسب هشدار کیسه هوا

(در صورت مجهز بودن)

بر چسب‌های هشدار کیسه‌های هوا برای آگاه کردن راننده و سرنشین از خطر بالقوه سیستم کیسه هوای SRS در محل‌های نشان داده شده نصب شده است.