



مشخصات ایمنی خودرو

۱۰.....	نکات قابل توجه برای مشتریان
۱۱.....	امنیت رانندگان و سرنشینان
۱۳.....	کمربند ایمنی
۱۶.....	کیسه هوا
۲۲.....	ایمنی بانوان باردار و کودکان
۲۳.....	تجهیزات ایمنی کودک
۲۳.....	صندلی نوزاد
۲۷.....	صندلی کودک
۲۹.....	صندلی نوجوان

نکات قابل توجه برای مشتریان

۱. حتی اگر خودرو شما به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) مجهز باشد، در مواقع اضطراری باید پدال ترمز را محکم فشار دهید. زیرا سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، لغزش جانبی و عدم فرمان پذیری را به حداقل می رساند اما بدیهی است که مسافت طی شده از شروع به ترمز تا توقف کامل را تغییر نمی دهد.

۲. استفاده از بنزین و مایع خنک کننده موتور مخصوص به طور مؤثری سبب طولانی تر شدن عمر موتور می شود.

۳. حرکت را با دنده یک آغاز کنید و در سرازیری دنده را خلاص نکنید.

۴. حفظ سرعت در محدوده مجاز و با توجه به شرایط جاده برای عملکرد موتور سودمند است.

۵. فشار باد لاستیک به طور مستقیم بر فرمان پذیری و نرمی خودرو مؤثر است. پس بهتر است فشار باد لاستیک را مرتب بررسی کنید و مقدار آن را در محدوده ۲۰۵-۱۹۵ کیلو پاسکال حفظ نمایید. همچنین لاستیک آسیب دیده باید به موقع تعویض شود.

۶. اگر در سیستم خنک کننده هوا وجود داشته باشد، ممکن است موتور بیش از حد گرم و دچار آسیب شود. بنابراین در صورت تعویض و یا اضافه کردن مقادیر زیادی مایع خنک کننده،

بایستی با توجه به روش های اشاره شده در بخش سرویس و نگهداری، اقدام به تخلیه هوا نمود.

۷. اگر خودروی شما به کیسه هوا مجهز است، از نشاندن کودکان روی صندلی های جلو پرهیز نمایید.

۸. به منظور اطمینان از صحت اتصال قطعات خودرو، هیچ پیک از بست های فلزی خودروی خود را شخصا باز و بسته نکنید. بخصوص در مورد قطعات نصب شده روی شاسی که به منظور ایجاد یک لقی مجاز، در اتصال آن ها از بست های فلزی استفاده می شود و نمی توان بست های جدا شده را مجددا مورد استفاده قرار داد.

تعمیر خودرو و یا اضافه کردن هر گونه تجهیزات به آن، بدون مجوز ممنوع است. به ویژه در مواردی که تعمیر و یا اضافه نمودن تجهیزاتی به سیستم های الکتریکی، ترمز، فرمان و سایر سیستم های مربوط به ایمنی صورت گرفته باشد. مسئولیت هر گونه خسارت مستقیم یا غیر مستقیم ناشی از این اقدام غیر مجاز بر عهده این شرکت نخواهد بود.

۹. "سرویس و نگهداری خودرو توسط مالک" بخشی از دفترچه راهنما است که محدوده ی

مجاز سرویس و نگهداری شخصی خودرو را به مالک خودرو معرفی می کند. توصیه می شود تنها قطعات استاندارد ساخته شده توسط شرکت سایپا یدک را که می توان از مراکز مجاز خریداری نمود، در خودروی خود به کار ببرید.

۱۰. نمایندگیهای مجاز شرکت سایپا یدک، مسئولیت خسارت مستقیم یا غیر مستقیم ناشی از بکارگیری قطعات غیر اصل را بر عهده نمی گیرد.

امنیت رانندگان و سرنشینان

تنظیم صحیح زاویه ی پشتی صندلی و قسمت پشت سری برای امنیت راننده و سرنشینان دارای اهمیت بسزایی است. هنگام وقوع تصادفات شدید، اگر پشتی صندلی در زاویه ی مناسب قرار گرفته باشد، می تواند مانع لغزیدن سرنشینان به خارج از صندلی گردد. همچنین هنگام برخوردهای شدید از عقب، پشت سری به میزان مؤثری از سر و گردن راننده و سرنشینان محافظت می کند.

زندگی شما را نجات دهد.

برای آگاهی از جزئیات استفاده از کمربند ایمنی، لطفاً به بخش «بستن صحیح کمربند ایمنی سه نقطه ای» مراجعه نمایید.

در خودروهای مجهز به کیسه ی هوا، این وسیله ابزاری کمکی برای کمربند ایمنی است و نمی تواند جایگزین آن شود؛ هنگام وقوع تصادف، کیسه ی هوا و کمربند ایمنی با هم از سرنشینان خودرو محافظت می کنند. هنگام تصادف شدید از روبرو و یا برخوردهای جانبی، کیسه ی هوا به منظور حفاظت از سر و قفسه ی سینه ی راننده و دیگر سرنشینان، باد می شود تا بخشی از انرژی را جذب کند.

نشانگر کیسه ی هوا/کمربند ایمنی، فعال بودن سیستم را نشان می دهد. زمانی که سیستم ایمنی درست عمل نمی کند، نشانگر کیسه ی هوا/کمربند ایمنی به طور دائم روشن می ماند، که بیانگر آن است که نقصی در سیستم ایمنی شما وجود دارد و یا کمربند ایمنی بسته نشده است و سیستم ایمنی باید هرچه زودتر بررسی شود و یا تعویض گردد. برای مشاهده ی جزئیات مربوط به استفاده از کیسه ی هوا به بخش «راهنمای استفاده از کیسه ی هوا» مراجعه نمایید.

وظایف مهم سیستم ایمنی

در جوامع مدرن، با افزایش تعداد و سرعت خودروها، تعداد تصادفات جاده ای نیز بیشتر شده است. بنابراین راننده باید با احتیاط فراوان رانندگی نماید. سیستم پیشرفته ی حفاظت از سرنشین که این خودرو به آن تجهیز شده است، می تواند رانندگان و سرنشینان را هنگام وقوع حادثه در برابر آسیب های احتمالی محافظت نماید.

کمربند ایمنی مهمترین وسیله برای حفاظت از رانندگان و سرنشینان است. استفاده ی درست از کمربند ایمنی می تواند صدمات جدی و تلفات ناشی از تصادفات رانندگی را برای سرنشینان خودرو به مقدار زیادی کاهش دهد. در یک حادثه ی رانندگی، کمربند ایمنی می تواند مانع برخورد شخص با اجزایی مانند داشبورد و درب ها و نیز مانع پرتاب شدن به بیرون از خودرو گردد. بنابر تحقیقات انجام شده، در صورت استفاده از کمربند ایمنی، احتمال مصدومیت در تصادفات در مقایسه با شرایط عدم استفاده از کمربند ایمنی ۵۷ درصد کاهش خواهد یافت. البته کمربند ایمنی در همه ی موارد نمی تواند شما را محافظت نماید، ولی در اکثر مواقع می تواند احتمال جراحت را کاهش داده و یا حتی

نکات قابل توجه قبل از رانندگی

توصیه می شود قبل از شروع رانندگی به منظور فراهم کردن مناسب ترین وضعیت برای راحتی و امنیت سرنشینان، موارد زیر را مورد بررسی قرار داده و اقدامات و تنظیمات لازم را انجام دهید:

- در صورت وجود لوازم اضافی بر روی کمر بند ایمنی آن ها را بردارید، زیرا ممکن است عملکرد حفاظتی کمر بند را مختل کنند و یا حتی باعث جراحات سرنشینان شوند.

- اطمینان حاصل نمایید همه ی سرنشینان کمر بند ایمنی خود را به درستی بسته باشند. لطفاً به بخش «بستن صحیح کمر بند ایمنی سه نقطه ای» مراجعه نمایید.
- آینه های جانبی خودرو را به گونه ای تنظیم نمایید که میدان دید لازم را پوشش دهند. تنظیم زوایای آینه های جانبی بسیار مهم است؛ چرا که راننده در هنگام رانندگی، عمدتاً شرایط مسیر را از روی آینه های جانبی می سنجد و در صورت محدود بودن میدان دید امکان وقوع تصادف وجود دارد.

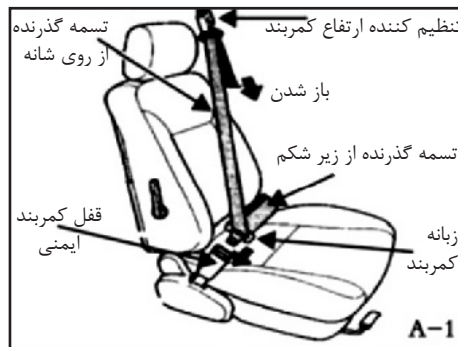
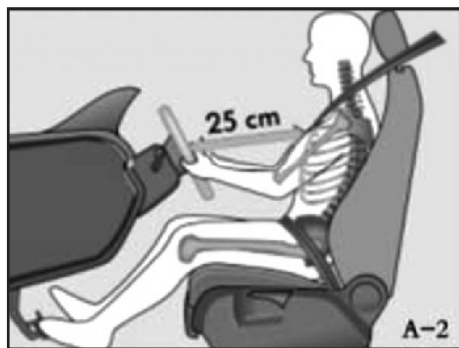
- جهت تأمین ایمنی کودکان و نوزادان از صندلی ایمنی کودک استفاده نمایید. لطفاً جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش « ایمنی

کودکان» مراجعه نمایید.

- اگر بانوی باردار در خودرو است، مطمئن شوید که کمر بند ایمنی را به درستی بسته باشد. لطفاً به بخش «بستن صحیح کمر بند ایمنی سه نقطه ای» مراجعه نمایید. همچنین به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به جنین، اطمینان حاصل نمایید که کمر بند در موقعیت مناسبی نسبت به شکم قرار گیرد.

- از بسته بودن همه ی درب ها مطمئن شوید.
- مطمئن شوید که صندلی های جلو و عقب به درستی تنظیم و محکم شده باشند، زاویه ی پشتی صندلی ها به درستی تنظیم شده باشد، فاصله ی بین پشتی صندلی و غریبک فرمان مناسب باشد و در نهایت پشت سری به طور مناسب تنظیم شده باشد.
- مطمئن شوید همه ی اشیاء و لوازم در جای مناسب خود قرار گرفته باشند.

کمر بند ایمنی



بستن صحیح کمر بندهای ایمنی سه نقطه ای کمر بند ایمنی تنها در صورتی حداکثر نقش حفاظتی خود را داراست که صحیح بسته شود. استفاده ی نادرست از کمر بند ایمنی در بعضی موارد می تواند حتی باعث صدمه دیدن سرنشین خودرو شود. در ادامه، راهنمای استفاده ی درست از کمر بند ایمنی ارائه شده است.

۱) پیش از بستن کمر بند ایمنی، پشتی صندلی باید در زاویه ی ۱۰ الی ۳۰ درجه نسبت به خط عمود تنظیم شده باشد تا در تصادفات خطرناک از لغزش شخص به خارج از صندلی جلوگیری شود. صندلی راننده و سرنشین جلو، باید در بیشترین فاصله نسبت به داشبورد قرار گیرد به گونه ای که انتظارات لازم برای سرنشینان تأمین گردد. فاصله ی بین مرکز غربیکل فرمان

کمر بندهای ایمنی گذرنده از شانه و زیر شکم (سه نقطه ای)

همانطور که در شکل A-1 نشان داده شده است، این مدل کمر بند ایمنی از روی شانه، قفسه ی سینه و زیر شکم عبور می کند. کمر بندهای سه نقطه ای به یک سیستم قفل کننده ی اضطراری مجهز شده اند. در شرایط عادی، این سیستم فعال نمی باشد و آزادی حرکت سرنشینان تا حدی وجود دارد و محدودیتی به غیر از طول خود کمر بند، برای جابجا شدن وجود نخواهد داشت. هنگام تصادف و یا ترمز شدید، سیستم قفل کننده فعال شده و به طور اتوماتیک کمر بند را قفل می کند. بنابراین بدن سرنشین از برخورد شدید در داخل خودرو در امان می ماند.

ساختار و عملکرد کمر بند ایمنی

در برخی از مدل های خودرو، صندلی های جلو به کمر بند ایمنی پیش کشنده مجهز شده اند. این سیستم جهت عملکرد در برخوردهای شدید جانبی و روبرو طراحی شده است. زمانی که سیستم پیش کشنده فعال می شود، ممکن است صدای بلندی شنیده شده و گازی شبیه دود متصاعد شود. این گاز بی ضرر بوده و موجب آتش سوزی نمی شود. هنگامی که کمر بند عمل می کند، قفل کن، کمر بند ایمنی را ثابت نگه می دارد. این سیستم حتی زمانی که کسی روی صندلی جلو نباشد، عمل می کند.

کمر بندهای ایمنی سه نقطه ای روی صندلی های جلو و نیز صندلی های کنار درب های عقب و نیز صندلی مرکزی عقب قرار داده شده اند.



۴) همانطور که در شکل A-6 نشان داده شده است، تسمه ی گذرنده از زیر شکم را تا جایی که امکان دارد چسبیده به بالای ران تنظیم کرده و سپس قسمت اضافی تسمه ی کمربند را با کشیدن آن به سمت بالا و موازی با بدن، محکم نمایید.

۳) مطابق شکل A-5، سر کمربند ایمنی را به آرامی بکشید به طوری که از قفسه ی سینه و قسمت بالای ران عبور کند. سپس زبانه ی کمربند را به داخل محفظه ی قفل مربوط به صندلی خود وارد کنید تا صدای کلیک قفل شدن آن شنیده شود.

تا قفسه سینه ی راننده و نیز فاصله ی بین قفسه ی سینه ی سرنشین جلو تا داشبورد (همانطور که در شکل A-2 نشان داده شده است)، باید بیشتر از ۲۵ سانتی متر باشد تا باعث کاهش صدمات در تصادفات رانندگی گردد.

۲) همانطور که در شکل A-4 نشان داده شده است، دکمه را فشار داده و نگه دارید و تنظیم کننده ارتفاع کمربند را به طرف بالا و پایین حرکت داده تا تسمه ی گذرنده از روی شانه کمربند ایمنی از شانه عبور کند. در هیچ شرایطی، این قسمت از تسمه ی کمربند ایمنی نباید از گردن سرنشین بگذرد.

⚠️ اخطار

در صورت فرسودگی کمربندهای ایمنی یا بروز تصادف شدید، بایستی کمربندها را در یکی از نمایندگیهای مجاز شرکت سایپا یدک تعویض نمود. زیرا حتی اگر کمر بند ایمنی در ظاهر آسیبی ندیده باشد، امکان آنکه حداکثر کارایی خود را در هنگام بروز حادثه نداشته باشد، وجود دارد. بنابراین توصیه می شود که در چنین شرایطی حتما کمربندهای ایمنی را تعویض نمایید.

هشدار دهنده ی کمر بند ایمنی سرنشین جلو

اگر راننده کمر بند ایمنی خود را بسته نباشد چراغ هشدار کمر بند ایمنی راننده روشن شده و هنگامی که سرعت خودرو بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت شود زنگ هشدار شنیده خواهد شد. چراغ هشدار کمر بند ایمنی سرنشین جلو در صورت نبستن کمر بند ایمنی سرنشین جلو بدون زنگ هشدار روشن خواهد شد.

اگر راننده کمر بند ایمنی خود را نبندد پس از ۹۰ ثانیه از اعلام هشدار، چراغ هشدار روی داشبورد پیوسته روشن مانده و صدای اعلام هشدار قطع می شود؛ اگر سرنشین جلو کمر بند ایمنی خود را پس از ۹۰ ثانیه از اعلام هشدار نبندد چراغ هشدار روی داشبورد روشن می ماند.



A-10



A-9



A-8

A-9 و A-10 نشان داده شده است. فرآیند باد شدن کیسه ی هوای جلو، نیروی کافی برای محافظت از سرنشینان را فراهم می کند. به دلیل انرژی بالای تولید شده، لازم است که راننده و سرنشین جلو همواره حالت صحیح نشستن را حفظ نموده و حداقل فاصله ی مطمئن را از غربیلک فرمان و یا داشبورد رعایت نمایند. زمانی که موقعیت راننده یا سرنشین جلو و یا نحوه ی استفاده از کمربند ایمنی مناسب نباشد، ممکن است منجر به آسیب جدی تری شود. از این رو، هنگام رانندگی در آزادراه، سرنشینان جلو باید صندلی خود را تا حد امکان عقب ببرند و به طور کامل به پشتی صندلی تکیه دهند. کیسه ی هوای جلو به گونه ای طراحی شده

هوای پس از باد شدن، در کمتر از یک ثانیه جمع می شود. گاز متصاعد شده در اثر فعال شدن کیسه ی هوا ممکن است در افراد مبتلا به بیماریهای تنفسی سبب ایجاد ناراحتی شود. در چنین حالتی توصیه می شود که سرنشینان هر چه سریع تر خودرو را با در نظر گرفتن نکات ایمنی ترک کنند. سیستم حفاظتی کیسه ی هوا می تواند عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی را نیز بالا برده و از برخورد سر و قفسه ی سینه ی سرنشینان جلو با وسایل داخل خودرو جلوگیری کند. هرچند کیسه ی هوا نمی تواند جایگزین کمربند ایمنی شود و تنها نقش محافظت کمکی را ایفا می کند. مراحل عملکرد کیسه ی هوا در شکل های

راهنمای استفاده از کیسه ی هوا کیسه هوای جلو

اگر خودروی شما به سیستم ایمنی کیسه هوای جلو مجهز شده باشد، راننده و سرنشین جلو به طور مؤثرتری محافظت خواهند شد. زمانی که خودروی شما دچار یک برخورد شدید از روبرو می شود، کیسه ی هوا در زمانی بسیار اندک باد می شود تا از بدن سرنشینان در برابر ضربه ی وارد شده محافظت نموده و نیروی ناشی از برخورد را جذب کند. بنابراین راننده و سرنشین جلو حفاظت می شوند. مقدار اندک گاز تولید شده ی ناشی از باد شدن کیسه ی هوا طبیعی بوده و منجر به آتش سوزی نمی شود. همانطور که در شکل A-8 نشان داده شده است، کیسه ی

توجه ⚠

سیستم کیسه هوای جلو، از یک کیسه ی هوا و یک واحد کنترل الکترونیک (ECU) تشکیل شده است. «برخورد شدید» براساس برنامه ی ECU خودرو تعریف می شود و ارتباطی به میزان خسارت خودرو ندارد.



شرایطی که در آن کیسه هوا عمل می کند



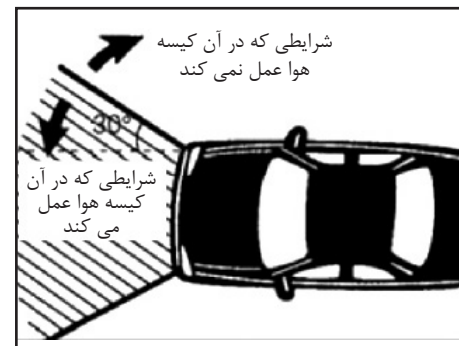
شرایطی که در آن کیسه هوا عمل می کند (باز می شود)

- خودرو با سرعتی بیش از ۲۲ کیلومتر بر ساعت، از جلو با یک دیوار بتونی محکم و ثابت مطابق شکل A-11 برخورد کند.
- خودرو با سرعتی بیش از ۳۲ کیلومتر بر ساعت، از جلو با یک ستون بتونی محکم و ثابت برخورد نماید.
- جلوی خودرو دچار برخوردی شدید در محدوده ی زاویه نشان داده شده در شکل گردد.
- کیسه ی هوا در موارد زیر ممکن است عمل نکند:
 - خودرو با شیئی مانند درخت مطابق شکل A-14 برخورد کند که دفرمگی ایجاد می شود حتی اگر سرعت خودرو بیش از ۳۲ کیلومتر بر ساعت باشد.

است که هنگام برخورد شدید از روبرو عمل کند. عملکرد کیسه ی هوا به باز یا بسته بودن کمربند ایمنی وابسته نیست.

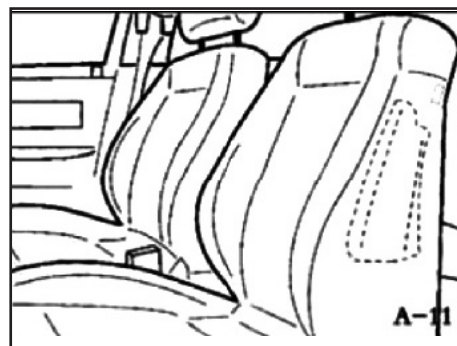
۱. اولین قدم برای امنیت، بستن کمربند ایمنی است.

۲. کیسه ی هوا یک سیستم ایمنی مکمل است و نمی تواند جایگزین کمربند ایمنی شود. کیسه ی هوا طراحی شده است تا ایمنی بیشتری را همراه با سیستم ایمنی اصلی که توسط کمربند ایمنی ایجاد می شود فراهم آورد. در واقع سرنشینان جلو، تنها زمانی که کیسه ی هوا و کمربند ایمنی همزمان استفاده شوند، می توانند از بیشترین حد ایمنی بهره مند گردند.
۳. کیسه ی هوا زمانی فعال می شود که :



۵. زمانی که سویچ استارت در وضعیت "LOCK" یا "ACC" باشد، کیسه ی هوا عمل نمی کند.
برای آشنایی با جزئیات سویچ استارت، به بخش سویچ استارت مراجعه نمایید.

- خودرو در حین حرکت و با شدت زیاد، با یک شیء پله برخورد کند.
- خودرو ناگهان در یک حفره یا گودال عمیق بیفتد.
- خودرو به پشت یک کامیون برخورد کند (برخورد با زیر خودروی جلو).
- خودرو از جلو با جلوی یک خودروی ساکن با وزن مشابه برخورد کند، حتی اگر سرعت خودرو از ۵۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر باشد.
- راستای برخورد و نقطه ی برخورد نسبت به مرکز راستای جلوی خودرو انحراف داشته باشد.
- هنگام برخورد از پهلو، برخورد از پشت، واژگونی خودرو یا برخورد آرام از جلو.



۱. کیسه های هوای جانبی زمانی عمل می کند

که:

- خودرو با سرعت بیش از ۲۶ کیلومتر بر ساعت به صورت جانبی با دیواره ای ثابت و محکم برخورد کند.

۲. کیسه های هوای جانبی ممکن است در موارد

زیر عمل نکنند:

- برخورد از جلو
- برخورد آرام جانبی
- برخورد از عقب
- واژگونی خودرو

کیسه های هوای جانبی *

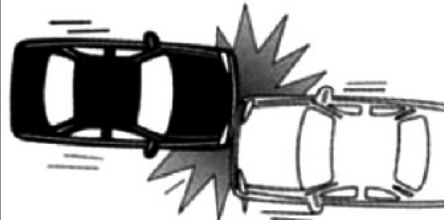
کیسه هوای جانبی در زیر آستری پشتی صندلی های جلو (مطابق شکل A-11) قرار داده شده و با کلمه ی "AIRBAG" در قسمت بالایی پشتی صندلی مشخص شده است. کیسه هوای جانبی مکمل کمربند ایمنی سه نقطه ای هستند و می توانند از شدت جراحات وارده به بدن سرنشینان که ناشی از برخوردهای جانبی است، بکاهند.

* مطابق با مدل خودرو

شرایطی که در آن ممکن است کیسه هوا عمل نکند



شرایطی که در آن ممکن است کیسه هوا عمل نکند



شرایطی که در آن ممکن است کیسه هوا عمل نکند



⚠️ توجه

«برخورد آرام» براساس برنامه ی (ECU) خودرو تعریف می شود و ارتباطی به میزان خسارت خودرو ندارد.

نکات مربوط به سیستم ایمنی

استفاده ی صحیح از سیستم ایمنی می تواند به میزان مؤثری، شدت جراحات ناشی از یک تصادف را کاهش دهد.

عملکرد سیستم ایمنی توسط تجهیزات الکترونیک بررسی می شود. هر بار که سویچ استارت در موقعیت ON قرار می گیرد، چراغ هشدار دهنده ی آن برای مدت تقریباً ۶ ثانیه، جهت چک کردن اتوماتیک سیستم ایمنی

⚠️ توجه

کیسه هوا زمانی حداکثر عملکرد حفاظتی را داراست که کمربند ایمنی عمل کند. بنابراین کمربندهای ایمنی باید همواره بسته باشند. نیز بایستی صندلی ها را به درستی تنظیم نموده و وضعیت صحیح نشستن را همواره رعایت نمود.

⚠️ توجه

کیسه هوا تنها برای یک بار تصادف عملکرد حفاظتی دارد. در صورتی که کیسه هوای خودروی شما عمل کند و باد شود، باید کیسه هوا و واحد کنترل الکترونیک (ECU) آن تعویض شود.

کیسه هوا

⚠ هشدار

در خودروهای مجهز به کیسه هوای جانبی، قرار دادن اشیاء و تزئینات در قسمت قرارگیری کیسه های هوای جانبی در صندلی های جلو ممنوع است زیرا ممکن است بر عملکرد کیسه های هوا تاثیرگذار باشد.

⚠ توجه

در صورت بروز هرگونه نقص باید خودرو به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک منتقل شود. در غیر اینصورت ممکن است سیستم ایمنی در هنگام تصادف به درستی عمل نکند.

⚠ توجه

عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

⚠ توجه

باز شدن کیسه هوا بطور کلی به شتاب منفی یا کاهش سرعت ایجاد شده در اثر برخورد بستگی دارد که توسط ECU اندازه گیری می شود. اگر شتاب منفی ایجاد شده در اثر برخورد، کمتر از مقدار تعریف شده برای ECU باشد، کیسه های هوای جلویی و جانبی عمل نمی کنند حتی اگر بدنه خودرو آسیب جدی ببیند و قسمتی از آن جدا شود.

⚠ هشدار

کیسه هوای راننده و سرنشین جلو به ترتیب روی غربلیک فرمان و بالای داشبورد قرار دارند. بنابراین قرار دادن اشیاء روی این قسمت ها یا در محلی بین کیسه هوا و سرنشینان ممنوع است. به دلیل اینکه ممکن است اشیاء مذکور هنگام باز شدن کیسه هوا پرتاب شوند و سرنشینان خودرو را مجروح کنند.

شرایطی که در آن ممکن است کیسه هوا عمل نکند



⚠ توجه

کیسه هوا تنها برای یک بار تصادف عملکرد حفاظتی دارد. در صورتی که کیسه هوای خودروی شما عمل کند و باد شود، باید کیسه هوا و واحد کنترل الکترونیک (ECU) آن تعویض شود. تعویض کیسه هوا حتماً باید توسط نمایندگی های مجاز سایپا یدک انجام شود.



⚠ هشدار

کمر بند ایمنی نباید روی قسمتی از شکم بانوی باردار که جنین در آن قرار دارد یا بالای آن بسته شود. اگر کمر بند ایمنی در چنین موقعیت هایی بسته شود، ممکن است بر اثر تصادف یا ترمزهای ناگهانی جنین آسیب جدی ببیند.

ایمنی کودکان

بر اساس اطلاعات آماری به دست آمده از تصادفات، بدون در نظر گرفتن قد و سن کودک، همواره ایمن ترین مکان برای کودک صندلی عقب است.

⚠ هشدار

کودک را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. ضربه شدید ایجاد شده بر اثر باز شدن کیسه هوا منجر به آسیب جدی یا حتی تهدید جانی کودک می شود.

ایمنی بانوان باردار

بهترین راه برای محافظت از جنین، محافظت از مادر است. بنابراین بانوی باردار چه به عنوان راننده و چه سرنشین باید کمر بند ایمنی (ترجیحاً کمر بند گذرنده از شانه و زیر شکم) را مطابق وضعیت مناسب نشان داده شده در شکل (A-12) ببندد و عمل بستن تسمه گذرنده از زیر شکم کاملاً به آرامی انجام شود. مهمترین نکته برای بانوی باردار در هنگام رانندگی یا استفاده از خودرو به عنوان سرنشین، رعایت توصیه های پزشک است. وقتی یک بانوی باردار رانندگی می کند یا سوار خودرو می شود، خودرو در طول رانندگی باید با احتیاط فراوان رانده شود تا ایمنی مادر و جنین تأمین شود.

⚠ هشدار

هرگز نباید در هنگام حرکت خودرو، تسمه کمر بند ایمنی روی گردن یا صورت کودک قرار گیرد.

کودک را هنگام رانندگی در آغوش نگیرید (همانطور که در شکل A-13 نشان داده شده)؛ در غیر اینصورت ممکن است کودک هنگام تصادف دچار آسیب شود. اگر فرد بزرگسال کمر بند ایمنی را بسته و کودک را هم در آغوش گرفته باشد، ضربه شدید ایجاد شده بر اثر تصادف ممکن است باعث رها شدن کودک از دستان فرد مذکور شود و منجر به آسیب دیدگی یا حتی مرگ کودک شود. اگر کمر بند

تجهیزات ایمنی کودک و صندلی نوزاد



ایمنی فرد بزرگسال بسته نشده باشد، ممکن است کودک بر اثر فشار بدن آن فرد در خودرو آسیب ببیند. اگر فرد بزرگسال و کودک از یک کمر بند ایمنی استفاده نمایند، ممکن است فشار وارد از طرف تسمه کمر بند به بدن کودک سبب بروز آسیب جدی گردد.

کودک در خودرو باید توسط یک نفر تحت نظر باشد وگرنه ممکن است باعث ایجاد خطر برای خود یا دیگران شود؛ برای مثال، کودک درب خودرو را باز کند.

هنگامی که کودک در خودرو می باشد، حتما درب خودرو را قفل کنید تا باز شدن ناگهانی درب که سبب جراحت خواهد شد جلوگیری کنید.

⚠ هشدار

تجهیزات ایمنی کودک

سیستم های ایمنی کودک (صندلی کودک و قفل آن به همراه خودرو وجود ندارد) براساس سن کودک سه نوع متفاوت از تجهیزات ایمنی کودک وجود دارد.

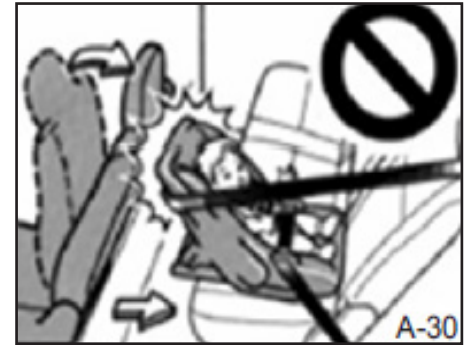
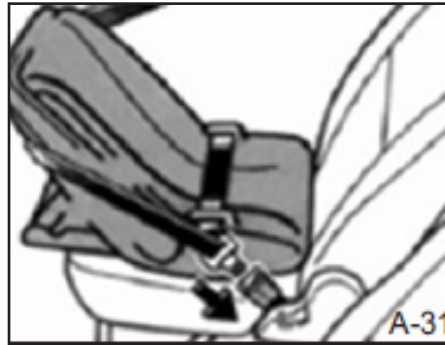
۱) صندلی نوزاد

۲) صندلی کودک

۳) صندلی نوجوان

در صورتی که صندلی نوزاد مانع قفل صندلی جلو می شود آن را بر روی صندلی عقب نصب نکنید چرا که ممکن است در تصادف و یا ترمزهای ناگهانی سبب وارد شدن جراحت جدی به سرنشین جلو شود.

در صورتی که فضای کافی پشت صندلی راننده وجود ندارد صندلی نوزاد را پشت آن قرار ندهید. صندلی نوزاد نباید با پشت صندلی راننده در تماس باشد.



⚠ هشدار

در صورتی صندلی کودک مانع قفل شدن صندلی جلو می شود آن را بر روی صندلی عقب نصب نکنید چرا که ممکن است در تصادف و یا ترمزهای ناگهانی سبب وارد شدن جراحت جدی به سرنشین جلو شود.

⚠ هشدار

در صورتی که فضای کافی پشت صندلی راننده وجود ندارد صندلی کودک را پشت آن قرار ندهید. صندلی کودک نباید با پشت صندلی راننده در تماس باشد.

نصب صندلی نوزاد با استفاده از کمربند سه نقطه ای (صندلی عقب)

صندلی نوزاد باید در جهت برعکس قرار گیرد. برای نصب صندلی کودک در سیستم کمربند ELR (قفل اضطراری کمربند) به یک بست قفل نیاز می باشد.

⚠ هشدار

با کشیدن و فشار دادن صندلی نوزاد مطمئن شوید که از همه ی زوایا به خوبی محکم شده است. صندلی نوزاد را براساس راهنمای سازنده نصب کنید.

صندلی نوزاد

باز کردن صندلی نوزاد:

دکمه ی قرمز قفل کمر بند را فشار دهید.



هشدار

هنگامی که صندلی کودک در خودرو نیست
گیره ی قفلی را از کمر بند بردارید.

هشدار

بعد از بستن کمر بند مطمئن شوید که کمر بند
به خوبی قفل شده و توجه کنید که کمر بند
پیچ نخورد.

هشدار

هرگز گیره ی کاغذ یا سکه وارد قفل نکنید.

هشدار

با کشیدن و فشار دادن صندلی نوزاد مطمئن
شوید که از همه ی زوایا به خوبی محکم شده
است. صندلی نوزاد را براساس راهنمای سازنده
نصب کنید.

صندلی نوزاد

⚠ هشدار

بعد از بستن کمربند مطمئن شوید که کمربند به خوبی قفل شده و توجه کنید که کمربند پیچ نخورد.

⚠ هشدار

هرگز گیره ی کاغذ یا سکه وارد قفل نکنید.

⚠ هشدار

در هنگام بروز هرگونه مشکل در سیستم کمربند ایمنی به نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید چرا که در غیر اینصورت ممکن است منجر به حادثه یا جراحت شود.



۲. صندلی را به پشتی صندلی عقب فشار داده و به طور همزمان کمربند را بکشید تا محکم شود.

صندلی کودک



⚠ هشدار

در صورتی صندلی کودک مانع قفل شدن صندلی جلو می شود آن را بر روی صندلی عقب نصب نکنید چرا که ممکن است در تصادف و یا ترمزهای ناگهانی سبب وارد شدن جراحات جدی به سرنشین جلو شود.

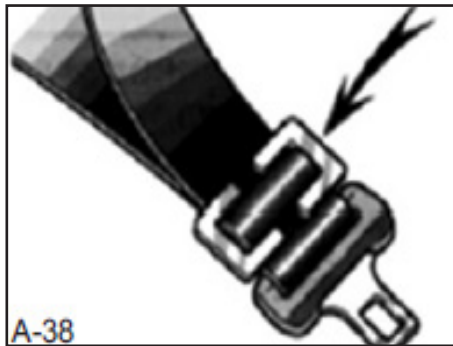
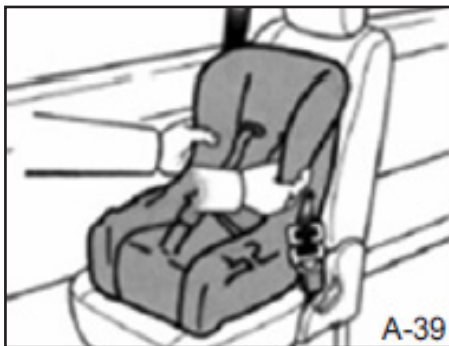
نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند سه نقطه ای (صندلی عقب)

صندلی کودک می تواند در جهت روبرو یا برعکس قرار گیرد. راهنمای نصب سازنده را به دقت مطالعه کرده و با توجه به آن صندلی را نصب کنید.

برای نصب صندلی کودک در سیستم کمربند ELR (قفل اضطراری کمربند) به یک بست قفل نیاز می باشد.

⚠ هشدار

با کشیدن و فشار دادن صندلی نوزاد مطمئن شوید که از همه ی زوایا به خوبی محکم شده است. صندلی نوزاد را براساس راهنمای سازنده نصب کنید.



⚠ هشدار

در هنگام بروز هرگونه مشکل در سیستم کمربند ایمنی به نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید چرا که در غیر اینصورت ممکن است منجر به حادثه یا جراحت شود.

⚠ هشدار

بعد از بستن کمربند مطمئن شوید که کمربند به خوبی قفل شده و توجه کنید که کمربند پیچ نخورد.

⚠ هشدار

هرگز گیره ی کاغذ یا سکه وارد قفل نکنید.

⚠ هشدار

با کشیدن و فشار دادن صندلی نوزاد مطمئن شوید که از همه ی زوایا به خوبی محکم شده است. صندلی نوزاد را براساس راهنمای سازنده نصب کنید.

۱. راهنمای نصب سازنده را به دقت مطالعه کنید، کمربند را از روی صندلی و یا از اطراف آن عبور داده و آنرا در سگک کمربند قفل کنید. توجه کنید که کمربند پیچ نخورد.
۲. گیره ی قفلی را در کنار زبانه ی کمربند قرار داده و آنرا ببندید. در صورت شل بودن کمربند آنرا باز کرده و سفت کنید.

صندلی نوجوان



نصب صندلی نوجوان
صندلی نوجوان باید رو به سمت جلو نصب شود.



هشدار ⚠️

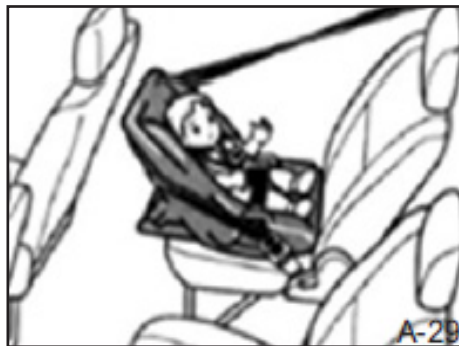
هرگز صندلی کودک را پشت به جاده بر روی صندلی سرنشین جلو که مجهز به سیستم کیسه هوا می باشد نصب نکنید، خطر وارد آمدن صدمات جدی و حتی مرگ وجود دارد.

در خودروهایی که به کیسه هوا سرنشین جلو مجهز هستند، به منظور نصب صندلی های کودک بصورتی که روی کودک به سمت عقب می باشد، از صندلی های عقب استفاده شود. برای نصب صحیح صندلی کودک، باید از دستورالعمل سازنده استفاده شود.



هشدار ⚠️

هنگامی که صندلی کودک در خودرو نیست گیره ی قفلی را از کمر بند بردارید.



باز کردن صندلی کودک:
دکمه ی قرمز قفل را فشار دهید.

صندلی نوجوان

راهنمای نصب سازنده را به دقت مطالعه کنید، کمربند را از روی صندلی و یا از اطراف آن عبور داده و آنرا در سگک کمربند قفل کنید. توجه کنید که کمربند پیچ نخورد. دقت کنید که کمربند به درستی از روی شانه ها و شکم فرزندان عبور کند.

⚠ هشدار

دقت کنید که کمربند شانه ای از روی شانه ی کودک عبور کند، تا جای ممکن کمربند را از گردن کودکان دور کنید به طوری که پایین تر از شانه ها قرار بگیرد. در غیر اینصورت در مواقع تصادف و با ترمز های شدید سبب جراحات جدی خواهد شد.

⚠ هشدار

در صورت بالا بودن و یا پایین بودن بیش از اندازه ی موقعیت کمربند اینصورت در مواقع تصادف و با ترمز های شدید سبب جراحات جدی خواهد شد.

⚠ هشدار

برای ایمنی فرزندان کمربند را از زیر دستانش عبور ندهید.

⚠ هشدار

بعد از بستن کمربند مطمئن شوید که کمربند به خوبی قفل شده و توجه کنید که کمربند پیچ نخورد.

⚠ هشدار

هرگز گیره ی کاغذ یا سکه وارد قفل نکنید.



⚠ هشدار

در هنگام بروز هرگونه مشکل در سیستم کمربند ایمنی به نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید چرا که در غیر اینصورت ممکن است منجر به حادثه یا جراحات شود.

صندلی نوجوان

موتور در یک فضای بسته (مانند پارکینگ)، باید درب پارکینگ باز باشد و خودرو اندکی بعد از استارت زدن از پارکینگ خارج شود. وقتی خودرو متوقف است و موتور در دور آرام کار می کند، باید گردش هوای داخلی غیر فعال باشد و دمنده در حالت بالاترین میزان سرعت باشد تا خطر مسمومیت گاز CO وجود نداشته باشد. قبل از رانندگی، اطمینان حاصل نمایید که خودرو در وضعیت مناسبی باشد، آینه ها تمیز بوده و تنظیم باشند، درب های خودرو و درب موتور و صندوق عقب بسته باشند.

⚠ هشدار

- وقتی موتور در حال کار کردن است، گازهای خروجی از اگزوز بسیار داغ هستند. بنابراین از قرار گرفتن مواد قابل اشتعال در نزدیکی لوله ی اگزوز اجتناب نمایید.
- از رانندگی، پارک و توقف خودرو روی مواد قابل اشتعال مانند پارچه، کاغذ، علف ها و برگ های خشک پرهیز کنید.

سایر نکات

قبل از رانندگی، توصیه می شود که از مناسب بودن محل قرارگیری لوازم خود درون خودرو اطمینان حاصل نمایید و اشیاء داخل صندوق عقب را در صورت امکان توسط طناب در جای خود محکم نمایید تا از پرتاب شدن اشیاء به اطراف در هنگام حادثه رانندگی یا ترمز ناگهانی جلوگیری شود که شدیداً ایمنی رانندگی را تهدید می کند. ضمناً اگر شیئی روی جالباسی عقب قرار داده می شود، وزن آن نباید از ۵ کیلوگرم بیشتر باشد تا جالباسی عقب تغییر فرم پیدا نکند.

گازهای خروجی از اگزوز خودرو حاوی مونوکسید کربن (CO) می باشند. اگر گاز CO وارد خودرو شود باعث مسمومیت سرنشینان می شود که خطر مرگ را به دنبال خواهد داشت. بنابراین سیستم اگزوز خودرو باید مرتباً بررسی شود تا نشستی نداشته باشد. اگر درب صندوق عقب بعد از روشن کردن خودرو باز باشد، ممکن است گاز CO وارد خودرو شود و منجر به مسمومیت سرنشینان گردد. اگر مجبور به باز نگه داشتن درب صندوق در هنگام رانندگی هستید، توصیه می شود همه شیشه های خودرو را به منظور تهویه هوا باز کنید. موقع استارت زدن



باز کردن صندلی نوجوان:

دکمه ی قرمز قفل را فشار دهید و اجازه دهید که کمر بند جمع شود.



هشدارهای پلیسی جهت پیشگیری از سرقت خودرو

- از پارک کردن خودرو در اماکن فوق العاده کم تردد و فاقد دید و روشنایی کافی اجتناب ورزید.
- هنگام ترک خودرو از بسته بودن درب ها و بالا بودن شیشه ها اطمینان حاصل نمائید.
- حتی الامکان به ویژه در شبها از پارکینگ های خصوصی و عمومی استفاده کنید.
- توقف های طولانی مدت در معابر به مصلحت نیست لیکن در مواقع ناچاری حتماً از تجهیزات ایمنی تاخیری همچون قفل، زنجیر، دزدگیر، سوئیچ مخفی، قفل عصائی، قفل پدال و ... استفاده کنید.
- در هنگام توقف کوتاه مدت و لحظه ای (مانند هنگام خرید روزنامه) ، از رها کردن خودرو با درهای باز و سوئیچ روشن جداً خودداری کنید.
- به هنگام سوخت گیری در پمپ بنزین، خودرو را خاموش کرده و سوئیچ را بردارید.

نکته:

به خاطر داشته باشید هیچکدام از این وسایل جنبه تضمینی ندارد و صرفاً جنبه تاخیری دارند که ضریب ایمنی خودرو را افزایش می دهند.