

مواظبت از وضع ظاهر و داخل خودرو

تمیز کردن خارج و داخل خودرو
جلوگیری از زنگ زدگی

۱۵۶
۱۵۸

۶

۶



تمیز کردن خارج و داخل خودرو

برای حفظ وضعیت ظاهری خودرو نگه داری مناسب بسیار مهم است.

در موارد زیر برای محافظت از رنگ خودرو در اولین فرصت آن را شستشو نمایید.

- بعد از هر باران برای جلوگیری از صدمات ناشی از بار بارندگی اسیدی احتمالی.
- بعد از رانندگی در جاده‌های ساحلی.
- هرگاه چیزهائی مانند دوده، فضولات پرندگان، صمغ درختان، براده فلزات و یا حشرات روی سطح رنگ قرار گیرند.
- هرگاه گرد و غبار یا گل و لای روی سطح رنگ انباشته شود.

در صورت امکان خودرو خود را در گاراژها یا محل‌های سرپوشیده پارک کنید.

هرگاه مجبور به پارک در فضای باز باشید در سایه

۱۵۶

پارک نموده و با استفاده از چادر از وضع ظاهر خودرو محافظت نمائید.

هنگام کشیدن و برداشتن چادر مواظب خش خوردگی و خط افتادن روی رنگ باشید.

شستشو

کثیفی‌ها را با استفاده از اسفنج خیس و آب زیاد تمیز نمائید. خودرو را کاملاً با آب و صابون رقیق یا مواد پاک‌کننده (ماده مخصوص شستشوی خودرو یا مایع معمولی ظرفشویی) همراه با آب ولرم (هرگز داغ نباشد) پاک کنید.

⚠ احتیاط

- هرگز از صابون‌های غلیظ، پاک‌کننده‌های شیمیایی قوی، بنزین یا حلال‌های دیگر استفاده نکنید.

- خودرو را در زیر آفتاب یا هنگامی که بدنه آن داغ شده است شستشو نکنید، چون باعث لک شدن رنگ آن خواهد شد.

- از به کار بردن مواد اسکاچ مانند و یا پارچه‌های خشن خودداری کنید. هنگام پاک کردن مواد چسبنده یا مواد زائد دیگر توجه لازم را به کار گیرید. تا سطوح رنگ شده خط و خش نخورده و صدمه نبینند.

خودرو را با آب کافی و پاکیزه آب کشی نمایید. داخل و اطراف سوراخ پیچ‌ها، چین‌ها و تاخوردگی در

درها و دریچه‌ها، بسیار مستعد جذب نمک‌های جاده می‌باشند بنابراین این نقاط بایستی مرتباً تمیز شوند. از باز بودن سوراخ‌های تخلیه آب در لبه پائین درها مطمئن شوید. زیر و داخل گلگیرها را با فشار آب شستشو دهید تا مواد چسبنده را شل و نمک‌های جاده را زایل نماید.

از یک قطعه جیر مرطوب برای خشک و پاک کردن لکه‌های آب می‌توانید استفاده کنید.

واکس زدن

واکس مرتب سطوح رنگ شده خودرو را محافظت نموده و به حفظ ظاهر خودرو کمک می‌نماید. پس از واکس زدن پولیش کردن توصیه می‌شود تا باقی مانده‌های زائد را زایل و از ظاهر شدن لک جلوگیری نماید.

نمایندگی مجاز می‌تواند شما را در انتخاب محصولات مناسب یاری کند.

- خودرو خود را فقط پس از شستشوی کامل واکس بزنید. از دستورالعمل ارائه شده همراه با واکس پیروی کنید.

- از واکس‌های حاوی مواد زبر و ساینده و یا پاک‌کننده‌هایی که ممکن است به سطح خارجی صدمه زنند استفاده نکنید.

- اگر سطوح براحتی پولیش نشدند، از پاک‌کننده قیر استفاده و مجدداً واکس بزنید.

زمستان شستشو دهید. نمک می‌تواند در صورت تمیز نکردن رنگ رینگ‌ها را تغییر دهد.

قطعات کرمی

قطعات کرمی را به طور مرتب با براق‌کننده‌ها بدون مواد ساینده، تمیز کنید تا وضعیت ظاهر آنها حفظ شود.

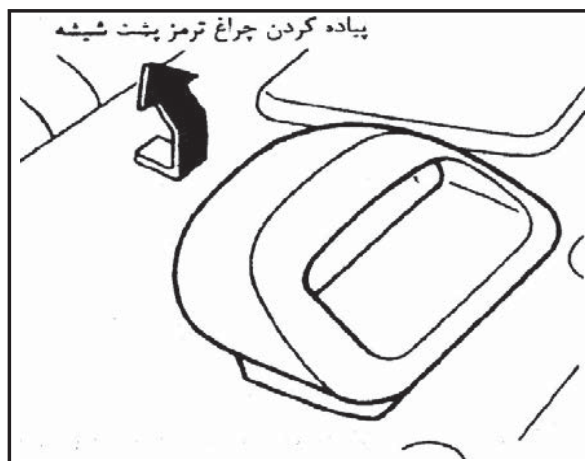
تمیز کردن داخل خودرو

هرچند مدت یک بار گرد و غبار پخش شده در داخل خودرو و صندلی‌ها را با جارو برقی یا برس تمیز کنید. سطوح مشمایی را با جارو برقی یا برس تمیز کنید. سطوح مشمایی و چرمی را با پارچه نرم آغشته به آب صابون رقیق پاک نموده و سپس با پارچه نرم و خشک تمیز نمایید. قبل از استفاده از هر نوع ماده محافظ پارچه، توصیه‌های سازنده را مطالعه کنید. بعضی از مواد محافظ دارای مواد شیمیایی هستند که ممکن است باعث لک شدن یا رنگ پریدگی پارچه گردند.

– هرگز از بنزین، تینر یا هر نوع ماده مشابه استفاده نکنید.

– صندلی‌های چرمی بایستی به طور مرتب به واکس چرم مانند صابول سادل (Saddle) آغشته شوند. هرگز از واکس خودرو استفاده نکنید.

– هرگز از محافظ پارچه استفاده نکنید مگر این که به وسیله سازنده توصیه شده باشد.



تمیز کردن شیشه‌ها

از مواد شیشه‌شوی برای پاک کردن سطح شیشه از لایه نازک دود و گرد و غبار، استفاده کنید. پس از پارک کردن خودرو در زیر آفتاب داغ لایه نازکی از دود و گرد و غبار در روی شیشه ایجاد می‌شود. این لایه نازک به آسانی قابل پاک شدن می‌باشد.

هنگام تمیز کردن شیشه از داخل اتاق، از وسائلی که لبه تیز دارند و یا مواد ساینده در آنها به کار رفته و یا پاک‌کننده‌هایی که از پایه کلر ضد عفونی کننده درست شده‌اند استفاده نکنید. آنها می‌توانند به المنت داخل شیشه عقب (ضدبخار) آسیب برسانند.

تمیز کردن رینگ‌های آلومینیومی

در مکان‌هایی که نمک جاده مورد استفاده قرار می‌گیرد رینگ را به طور مرتب و بخصوص در فصل

مواد پاک‌کننده ماشین‌ها و یا پولیش‌های قوی در رنگ‌های متالیک (Base Coat, Clear Coat) ممکن است باعث کدر شدن رنگ و باقی ماندن اثرات پولیش شود.

فقط از واکس مشکی یا پولیش مخصوص برای سپرهای مشکی اورتین یا پلی‌پروپیلن استفاده کنید.

پاک کردن لکه‌ها

لکه‌های قطران و چربی، گرد و غبار صنعتی، حشرات و صمغ درختان را هرچه زودتر از سطوح رنگ شده پاک نمایید تا از صدمات و لکه‌های همیشگی جلوگیری شود. محصولات خاص تمیزکننده از فروشگاه و تعمیرگاه مجاز یا فروشگاه‌های وسائل خودرو قابل تهیه است.

زیر خودرو

در مناطقی که در زمستان برای پاک کردن جاده از نمک استفاده می‌کنند زیر خودرو بایستی مرتباً تمیز و شستشو شود. این کار از انباشته شدن مواد زائد و نمک که باعث زنگ زدگی زیر بدنه و سیستم تعلیق می‌شود جلوگیری می‌نماید. قبل از فصل زمستان و دوباره در بهار SEAL با قیرپاشی زیر خودرو بایستی کنترل شده و در صورت نیاز ترمیم شود.

زیرپایی‌های کف خودرو

زیرپایی‌ها می‌تواند عمر کف پوش خودرو را افزایش داده و تمیزکردن کف و داخل اطاق را ساده‌تر نماید. بدون توجه به نوع، از هم اندازه بودن و درست قرارگرفتن آن‌ها در کف خودرو به طوریکه مزاحم حرکت پدال نشوند مطمئن شوید. زیرپایی‌ها بایستی با تمیزکردن مکرر محافظت شده و در صورت کهنگی زیاد تعویض شوند.

کمربندها

کمربندها را می‌توان به وسیله اسفنج و آب صابون رقیق تمیز نمود. قبل از استفاده از کمربندها اجازه دهید تا کاملاً خشک شوند. به کمربند خیس اجازه جمع شدن در داخل جمع کننده را ندهید. هرگز از مواد سفید کننده، رنگ یا حلال‌های شیمیایی استفاده نکنید، آنها ممکن است به شدت باعث ضعیف شدن تار و پود شبکه‌های پارچه‌ای کمربند شوند.

جلوگیری از زنگ‌زدگی

مهمترین عوامل عمومی دخیل در زنگ‌زدگی خودرو

۱. جمع‌شدن رطوبت، گرد و خاک ذرات خورنده در سطوح بدنه، فرورفتگی‌ها و نقاط دیگر خودرو.
۲. صدمه به رنگ و دیگر عوامل پوششی که به علت برخورد سنگ‌ریزه، شن و ماسه یا تصادفات جزئی ایجاد می‌شوند.

عوامل محیطی موثر در میزان سرعت زنگ‌زدگی

رطوبت:

تجمع شن، گرد و خاک، آب در زیر بدنه خودرو می‌تواند زنگ‌زدگی را سرعت بخشد. قسمت‌هایی از کف که در زیر کف‌پوش و موکت آن‌ها رطوبت نفوذ کرده باشد به آسانی خشک نمی‌شوند. و بایستی برای خشک‌شدن پیاده شوند تا از زنگ‌زدگی صفحات کف خودرو جلوگیری شود.

رطوبت نسبی:

زنگ‌زدگی در مناطقی که دارای رطوبت نسبی بالا هستند سریع‌تر بوده و بخصوص در جاهایی که دارای درجه حرارت بیشتر از معمول، آلودگی هوا و نمک روی جاده باشند این عمل تشدید می‌شود.

درجه حرارت:

بالا رفتن درجه حرارت باعث تسریع زنگ‌زدگی در قطعاتی که به خوبی تهویه نمی‌شوند خواهد شد.

آلودگی هوا:

آلودگی صنعتی، وجود نمک در هوای سواحل یا استفاده زیاد از نمک جاده باعث تسریع در عملیات زنگ‌زدگی می‌شود. نمک جاده همچنین باعث تسریع در تجزیه پوشش سطوح رنگ شده می‌شود.

برای حفاظت از خودرو در مقابل زنگ‌زدگی

- خودرو خود را غالباً شسته سپس واکس بزنید تا

خودرو تمیز بماند.

همیشه صدمات کوچک به رنگ را کنترل کرده و آن‌ها را در اسرع وقت تعمیر نمایید.

- سوراخ‌های تخلیه آب در لبه پایین درها در زیر و پایین سپرهای عقب را باز نگه دارید تا از جمع شدن آب جلوگیری شود.

- زیر بدنه خودرو را از جهت تجمع شن، گرد و خاک و نمک کنترل کنید. در صورت تجمع هر چه زودتر با آب آن‌ها را شستشو و پاک کنید.

- هرگز مواد زائد، شن و ذرات داخل اتاق را به وسیله شلنگ آب تمیز نکنید و بیرون نرانید. این مواد را به وسیله جاروی برقی یا گردگیر تمیز کنید.

- آب یا مایعات دیگر با قطعات الکترونیکی داخل اطاق خودرو نایستی برخورد داشته باشد.

مواد شیمیایی معمول برای پاک‌کردن یخ جاده‌ها به شدت باعث زنگ‌زدگی می‌شود، این مواد باعث تسریع در زنگ‌زدگی و پوسیده شدن تجهیزات زیر خودرو مانند سیستم اگزوز، لوله‌های بنزین و ترمز، کابل‌های ترمز، کفی‌های زیر اتاق و گلگیرها می‌شوند.

در زمستان به صورت منظم بایستی زیر خودرو را تمیز نمود.

برای مواظبت بیشتر در جهت جلوگیری از زنگ‌زدگی و پوسیدگی که ممکن است در بعضی از مناطق لازم باشد با تعمیرگاه مجاز مشورت نمایید.