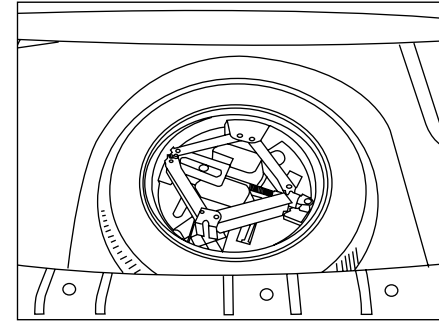
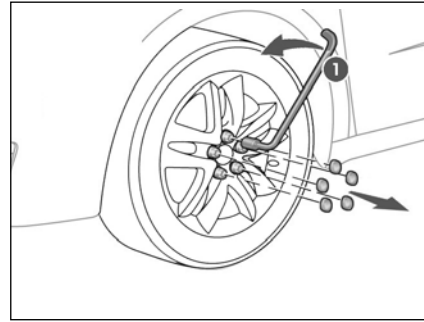
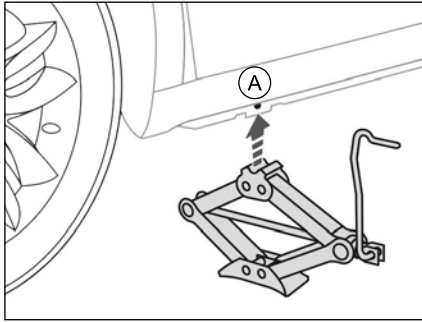

۵

فوریتهای فنی

۱۰۱.....	فیوزها	۹۲.....	تعویض چرخها
۱۰۵.....	تعویض لامپها	۹۶.....	روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری
۱۰۷.....	تعویض چراغها	۹۷.....	روش برخورد در صورت بروز نشتی گاز*
		۹۸.....	حمل خودرو

* در صورت نصب در خودروی شما



چرخ یدکی

دستورالعمل تعویض چرخ دارای تایر پنچرگیری شده با چرخ یدکی با استفاده از ابزار همراه با خودرو ارائه می‌شود.

دسترسی به ابزارها

ابزارها در صندوق عقب زیر کفی صندوق عقب تعبیه شده‌اند.

برای دسترسی به آنها:

- درب صندوق را باز کنید.
- کفی را بلند کرده و کنار بگذارید.
- جعبه ابزار را بیرون بیاورید.

قبل از تعویض لاستیک

خودرو را در حاشیه جاده متوقف نمایید. اهرم ترمز دستی را بالا بکشید و موتور را خاموش نمایید. چراغ هشدار خطر را روشن نمایید. مثلث هشدار را بیرون آورده و آن را در فاصله حدوداً ۱۰۰ متری پشت سر خودرو قرار دهید.

ابزاری نظیر جک و آچار را آماده نمایید و لاستیک زاپاس را بیرون آورید.

اخطار

چرخ مجهز به قالباق

در هنگام باز کردن چرخ، ابتدا قالباق را با کشیدن شیار سوپاپ با استفاده از آچار چرخ ۱ باز کنید. در هنگام نصب چرخ، قالباق را با قرار دادن شیار آن به سمت سوپاپ و فشار دادن لبه آن با کف دست جا بزنید.

چگونگی تعویض چرخ

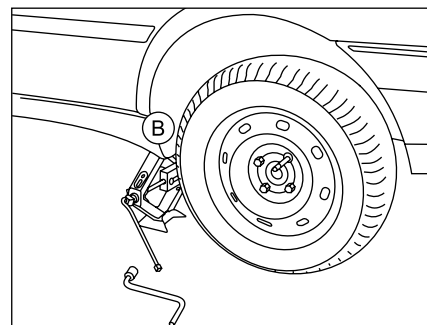
- ۱- پیچ چرخ را حدود ۱/۵ دور شل کنید و آنها را درنیاورید.
- ۲- جک را در محل مناسب بلند کردن خودرو قرار دهید.
- ۳- دسته جک را بخوبی نصب کنید.



هشدار

مطمئن شوید که جک پایدار است. اگر زمین لغزنده یا شل باشد، ممکن است جک لیز خورده یا بیفتد - خطر آسیب دیدگی! مراقب باشید که جک را تنها در یکی از نقاط تعبیه شده در زیر خودرو برای بالابردن خودرو A یا B قرار دهید و مطمئن شوید که سطح تماس نقطه بالابری خودرو در وسط سر جک قرار گرفته باشد. در غیر این صورت خطر آسیب دیدن خودرو وجود دارد و/یا ممکن است جک بیفتد - خطر آسیب دیدگی!





- ۴- به آرامی جک زده و بدنه خودرو را بالا بکشید و سپس پیچ‌ها را کاملاً شل کرده تا چرخ مورد نظر را بیرون آورید.
- ۵- چرخ را با چرخ جدید جایگزین کرده و محل قرارگیری مهره چرخ‌ها را تنظیم نمایید.
- ۶- بدنه را پایین آورده و جک را خارج نمایید.
- ۷- مهره‌ها را با گشتاور مناسب سفت نمایید.
- ۸- ابزار و چرخ بیرون آورده شده را با دقت و منظم جمع نمایید.



هشدار

فشار کم باعث پیدایش فرسودگی پیش از موعد و گرم شدن غیرطبیعی لاستیک‌ها می‌گردد و همچنین پیامدهای بسیاری در زمینه ایمنی در پی خواهد داشت:

- عملکرد بد در جاده،
- خطر ترکیدن و یا از بین رفتن آج لاستیک
- فشار باد چرخ‌ها به وزن و سرعت خودرو بستگی دارد: فشار را مطابق شرایط استفاده تنظیم کنید.
- توجه داشته باشید که از بین رفتن یا درست بسته نشدن درپوش سوپاپ باد چرخ می‌تواند باعث کم شدن فشار باد آن شود. همیشه از درپوش سوپاپ مشابه درپوش اولیه استفاده کنید و آنرا کاملاً ببندید.

۵



اخطار

- جک برای تعویض چرخ‌ها به کار می‌رود. در هیچ شرایطی نباید از آن برای عملیات دیگری از قبیل تعمیرات و یا دسترسی به زیر خودرو استفاده نمود.
- اگر از عمر چرخ زاپاس زمان زیادی گذشته است، آنرا برای بازرسی به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید تا از وضعیت مناسب آن برای استفاده بدون خطر اطمینان حاصل نمایید.
- هرگز وقتی تنها تکیه‌گاه خودرو جک است، زیر آن کار نکنید. جک فقط برای تعویض چرخ است.
- همواره مکان امنی را که دور از مسیر تردد اصلی است برای تعویض چرخ انتخاب کنید. سرنشینان را از خودرو خارج و به محل امنی دورتر از خودرو راهنمایی کنید.



اخطار

- همیشه بلافاصله پس از تعویض چرخ، فشار باد را بررسی کنید و از محکم بودن مهره‌های چرخ مطمئن شوید.
- در صورت پنچری، چرخ را در اسرع وقت تعویض نمایید.
- چرخ‌ها که پنچر شده حتماً باید مورد بازرسی (و در صورت امکان تعمیر) یک متخصص قرار گیرد.
- خودروی خود را بر روی زمین مسطح که لغزنده نبوده (مثال: از توقف بر روی سرامیک اجتناب کنید...) و مقاوم باشد پارک کرده (در صورت لزوم از یک حائل زیر کفشک جک استفاده کنید)، و فلاشر را نیز روشن نمایید. ترمز دستی را بکشید و دنده را از حالت خلاص خارج کنید (دنده یک یا دنده عقب و یا در موقعیت P برای دنده اتوماتیک) تمام سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و به محلی دور از تردد خودروها، راهنمایی نمایید.

اخطار

- ممکن است فشار باد تایر زاپاس تنظیم نباشد، با احتیاط و آرام رانندگی کرده و هرچه زودتر مقدار باد آن را بازدید نمایید. همچنین واریسی کنید که پیچ‌های چرخ بطور صحیح بسته شده و کاملاً سفت باشند.
- خیلی زود چرخ پنچر شده را تعمیر کنید تا در صورت احتیاج بتوانید روی خودرو نصب نمایید.

توجه:

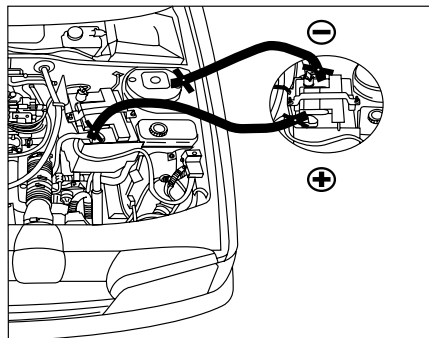
در خودروهای مجهز به رینگ‌های آلومینیومی، چرخ پنجم به عنوان چرخ موقت در خودرو (تعویض در مواقع اضطراری و پنچر شدن)، تعریف شده است. لذا عدم تطابق شرکت سازنده تایر و گل تایر چرخ زاپاس با سایر تایرهای رینگ آلومینیومی بلا مانع می‌باشد.



هشدار

- جرقه یا آتش را به نزدیکی باتری نبرید، زیرا هیدروژن موجود در باتری قابل اشتعال می‌باشد.
- هرگز باتری‌های مستعمل را در خانه نگهداری نکنید. آنها را در اختیار سازمانهایی که مسئولیت جمع‌آوری و بازیافت این‌گونه باتری‌ها را دارند قرار دهید.

- هنگام حمل و نقل و یا زمانی که خودرو مدت طولانی بدون استفاده باشد به منظور جلوگیری از تخلیه شدن باتری، شانت F33, F34 را به کمک انبرک از جای خود بیرون بکشید این عمل باعث قطع ارتباط بین باتری و قسمت‌های عمده مصرف کننده جریان می‌گردد. بدیهی است به منظور استفاده از خودرو شانت‌های مورد نظر را باید در محل خود قرار دهید.
- کابلشو مثبت باتری (قرمز رنگ) باید همیشه به قطب مثبت باتری وصل باشد. برای اجتناب از خسارت به آلترناتور هیچگاه آلترناتور نباید بدون اتصال به باتری کار نماید.



روشن کردن با باتری کمکی

برای روشن کردن خودرویی که خراب است می‌توان از یک باتری کمکی با همان ولتاژ (۱۲ ولت) استفاده کرد. برای این منظور کابل‌ها را به روش زیر اتصال دهید:
- کابل قرمز به قطب‌های مثبت دو باتری
- در اتصال کابل منفی یکسر آن به قطب منفی باتری کمکی و سر دیگر آن به یک قسمت فلزی بدنه خودرو وصل گردد. (مطابق تصویر)

شارژ کردن

استارت بزنید و موتور را روشن کنید. پس از روشن شدن خودرو، کابل‌ها سریعاً جدا گردد.

شارژ باتری

با دستگاه شارژ باتری

- برای پیاده کردن باتری، ابتدا کابل منفی را جدا کنید.
- برای نصب باتری، ابتدا کابل مثبت را وصل کنید.
- برای به کار انداختن دستگاه شارژ باتری، مندرجات راهنمای مصرف آن را ملاحظه کنید.
- واریسی کنید که قطب‌های باتری و بست کابل‌های باتری تمیز باشند. در صورت نیاز آنها را باز کرده و سولفاته روی کابل‌ها را کاملاً تمیز کنید.
- زمانی که موتور روشن است نباید کابل‌ها را از باتری جدا کرد.
- بدون باز کردن کابل‌ها هرگز اقدام به شارژ باتری نکنید.
- زمانی که خودرو برای مدت طولانی (یک ماه یا بیشتر) مورد استفاده قرار نمی‌گیرد کابل‌های باتری را جدا کنید.



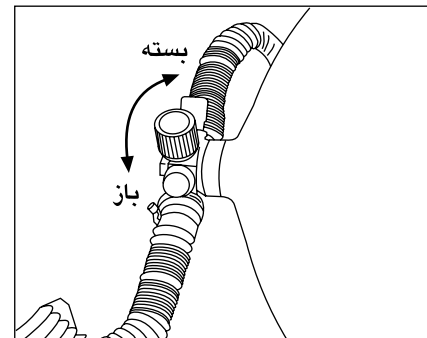
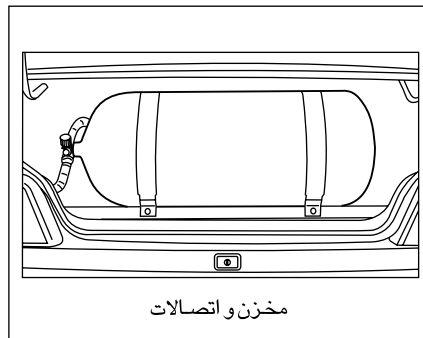
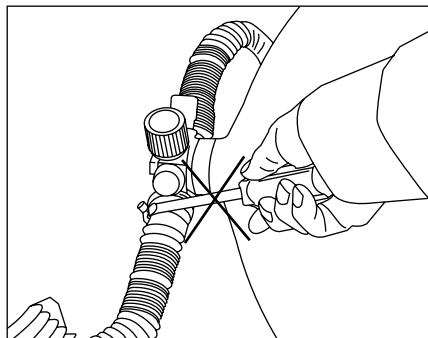
اخطار

- اسید موجود در باتری خورنده و سمی است، در صورت نشت آن به موارد زیر توجه کنید:
- در صورت ریختن آن روی لباس یا پوست، بلافاصله لباس آلوده را درآورید و پوست ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت تماس با چشم بلافاصله چشم را حداقل بمدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشویید و بسرعت به پزشک مراجعه کنید.
- اگر فوراً اقدامات پزشکی لازم انجام نگیرد، نوشیدن اسید باتری می تواند کشنده باشد.
- باتری در حال شارژ گاز هیدروژن قابل انفجار متصاد می کند، جرقه و آتش را از محفظه موتور دور نگه دارید.
- حین کار در محفظه موتور و به منظور امنیت خود، دستبند و کلیه زیورآلات را از خود جدا کنید. هرگز نگذارید قطب های باتری با ابزار و قسمتهای فلزی خودرو تماس یابند.
- باتری مشکوک به یخ زدگی را شارژ نکنید.
- در زمان شارژ باتری، جرقه یا آتش را از آن دور کنید (باتری شارژ شده یا در حال شارژ، هیدروژن قابل اشتعال متصاد می کند).
- پس از شارژ باتری و قبل از اتصال آن به خودرو، یک ساعت صبر کنید تا گازهای قابل اشتعال آن خارج و خطر اشتعال کم شود.
- در شرایط عادی، باتری ها، گاز هیدروژن متصاد می کنند که می تواند منفجر و باعث ایجاد جراحات جدی شود، لذا جرقه و یا شعله مستقیم را از محفظه موتور دور نگه دارید.
- زمانی که در مجاورت قطعات متحرک موتور کار می کنید مواظب باشید.



هشدار

- در مواقعی که باتری اتومبیل شما مشکوک به یخ زدگی است موتور را روشن نکنید.
- مطمئن شوید که ولتاژ هر دو باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل های رابط دارای گیره های عایق دار و برای استفاده در باتری های ۱۲ ولتی مناسب هستند.
- هنگام اتصال باتری به باتری هرگز کابل های باتری تخلیه شده را از آن جدا نکنید.
- هرگز قطب مثبت باتری به قطب منفی وصل نکنید و اطمینان حاصل کنید که کابل های رابط از قطعات متحرک موتور دور بمانند.
- اضافه نمودن تجهیزات برقی غیر استاندارد موجب آسیب به سیستم الکتریکی خودرو و باتری و باطل شدن گارانتی این قسمت ها می گردد.
- در صورتی که خودرو را با هل روشن کنید احتمال بریدن تسمه تایمر وجود دارد و صدمات جدی به سیستم الکترونیکی خودروی شما وارد می نماید.
- باتری را هنگامی که به خودرو متصل است شارژ نکنید. این کار ممکن است به سیستم برق خودرو خسارت جدی وارد آورد.
- بهتر است هر ماه در صورتی که درهای باتری قابل باز شدن هستند سطح آب و اسید باتری تا خط حداکثر روی دیواره باتری بررسی شود و در صورت کم بودن آب و اسید آب مقطر اضافه گردد.
- چنانچه خودرو به مدت بیش از ۶ روز بلا استفاده باشد، می باید حداقل یکبار روشن شده و به مدت یک ساعت روشن بماند.



۵

۲

نکته مهم

هرگونه تعمیرات در مخزن، نظیر تعویض یا تعمیر شیر سر مخزن و یا تعمیر و سرویس کلی رگولاتور، صرفاً توسط فرد آموزش دیده و مورد تأیید شرکت سازنده و در نمایندگی مجاز صورت می‌گیرد. همچنین از آنجایی که مخزن و متعلقات مخزن رگولاتور جزو قطعات قابل ردیابی می‌باشند، هرگونه تعمیر و یا تعویض در آنها می‌بایست در شناسنامه تعمیراتی مربوطه ثبت گردد.

۱

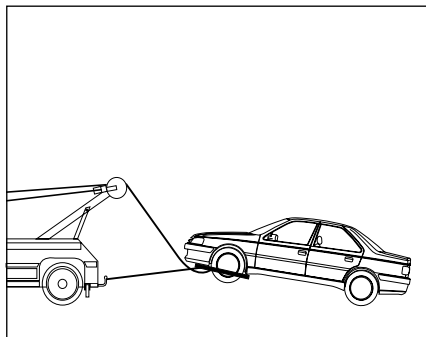
نکته مهم

هرگونه دستکاری و انجام تعمیرات در سیستم گاز، توسط افراد غیر مجاز، باعث خدشه‌دار شدن شرایط گارانتی شده و امکان بروز صدمات و خسارات را در پی دارد. لذا کلیه تعمیرات می‌بایست فقط توسط پرسنل تعمیرگاه مجاز صورت گیرد.

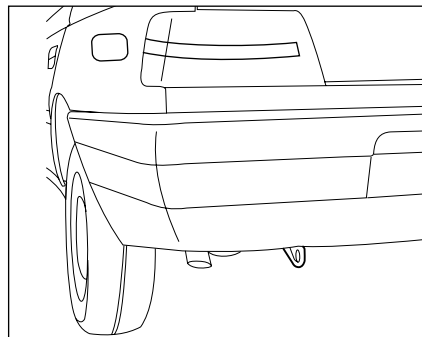
روش برخورد در صورت بروز نشتی گاز

علیرغم اینکه در سیستم گاز نکات ایمنی فراوانی مد نظر قرار داشته، با این وجود ضرورت دارد از موارد ذیل آگاهی داشته باشید:

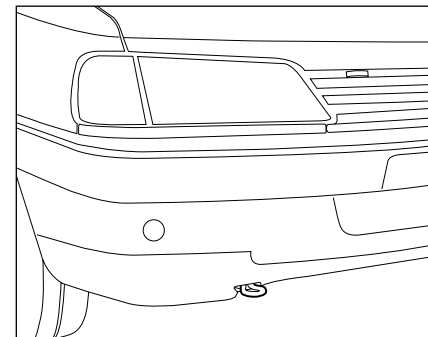
- هر روز خودروی خود را برای اطمینان از عدم نشتی گاز بررسی نمایید.
- هرگونه نشتی گاز در اتصالات لوله فشار قوی، در صندوق عقب، از طریق لوله خرطومی تهویه به خارج از صندوق منتقل می‌شود.
- اگر خودرو را در مکان‌های بسته‌ای که سیستم تهویه ندارند، پارک می‌نمایید توصیه می‌شود که شیر سر مخزن را ببندید.
- در صورت بروز نشتی و استشمام بوی گاز از محفظه صندوق عقب و یا داخل اتاق، کلید تبدیل سوخت را در حالت بنزین قرار داده و شیر سر مخزن را ببندید و جهت رفع اشکال به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



روش بکسل از سمت جلو خودرو



از پشت: میله بکسل را به حلقه بکسل وصل کنید.
- در صورت بلند کردن چرخ‌های جلو



بکسل کردن خودرو بدون بلند کردن چرخ‌ها
از جلو: میله بکسل را به حلقه بکسل وصل کنید.



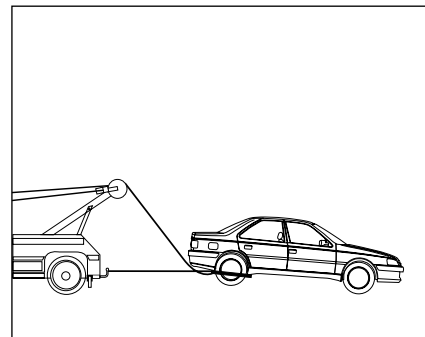
هشدار

هنگامی که خودرو از جلو بکسل می‌شود و بر روی چرخ‌های عقب حرکت می‌کند، از خلاص بودن ترمز دستی که روی چرخ‌های عقب عمل می‌کند، مطمئن شوید.



اخطار

- از خارج کردن سوئیچ استارت و یا بستن آن در زمان بکسل کردن خودرو بر روی چهار چرخ خودداری کنید، چرا که باعث قفل شدن فرمان می شود. توصیه می شود سوئیچ را در موقعیت A قرار دهید.
- به شما پیشنهاد می کنیم از یک میله محکم و ثابت جهت بکسل کردن استفاده نمایید. در صورت استفاده از طناب و یا کابل (هنگامی که قانون آن را اجازه می دهد)، باید خودرو بکسل شده قابل ترمزگیری باشد (امکان روشن شدن موتور آن باشد)
- نباید خودرویی را که امکان حرکت و رانندگی ندارد، بکسل نمود.
- برای ممانعت از آسیب رسیدن به خودرو، باید از ترمز کردن شدید و همچنین شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب نمود.
- در هر صورت توصیه می شود که سرعت از ۲۵ کیلومتر در ساعت بالاتر نرود.
- خودروی بکسل کننده همواره باید سنگین تر از خودروی بکسل شونده باشد.
- خودروی بکسل شونده نباید دارای سرنشین باشد.
- بخاطر داشته باشید زمانی که موتور خاموش باشد بوستر ترمز کار نمی کند و برای ترمز کردن لازم است نیروی بیشتری به پدال وارد شود.



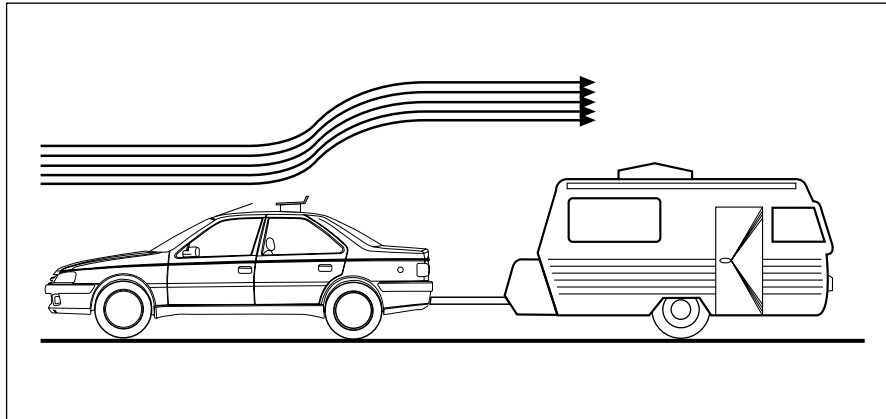
روش بکسل از سمت عقب خودرو

خودرو با سرعتی کمتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت بکسل شود و حداکثر مسافت نباید از ۵۰ کیلومتر تجاوز نماید (دسته دنده را در وضعیت N قرار دهید).

پس از خاتمه بکسل کردن، روغن اضافی گیربکس را تخلیه کرده، سطح روغن را تا حد مجاز آن اصلاح کنید.

حمل بار و کاروان

- فقط از باربند تأیید شده مجاز استفاده کنید.
- اطمینان پیدا کنید که باربند مطابق با دستورالعمل سازنده آن نصب شده باشد.
- حد مجاز بارگیری روی باربند را رعایت کنید (۵۰ کیلو گرم) و بار را بطور یکنواخت توزیع کنید.
- در صورت امکان بار سنگین تر را در زیر قرار دهید.
- بار را با تسمه یا طناب محکم ببندید و چنانچه از اطراف خودرو بیرون می زند آن را با استفاده از علامت پارچه‌ای (بیرق) مشخص نمایید.
- در صورت حمل قایق باید از گاری مخصوص حمل قایق استفاده کرد و سر جلو قایق را با طناب به حلقه بکسل جلو که در زیر سپر تعبیه گردیده است وصل نمایید.
- چون در این گونه مواقع اثرات بادهای جانبی افزایش می یابد، لذا با احتیاط رانندگی نمایید.
- به محض اینکه حمل بار انجام شد و دیگر نیازی به باربند نبود، بلافاصله آنرا باز کنید.



- در صورت بکسل کردن کاروان یا تریلر، قاب جلو پنجره را باز کنید تا موتور سریعتر خنک شود.

حمل بار و کاروان

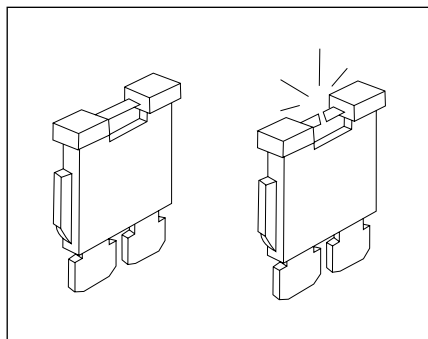
کاروان- تریلر

- از میله بکسل مجاز و مناسب استفاده نموده و مرتباً مفصل را گریسکاری کنید. در خاتمه بکسل مفصل را جدا نمایید.
- در مواقع بکسل مسافت ترمز افزایش می یابد، لذا با سرعت متوسط رانندگی کرده و در زمان مناسب از دنده پائین تر استفاده نمایید، به آرامی و به تدریج ترمز کرده و از ترمز شدید اجتناب کنید.
- هنگام بکسل کردن، مقدار مصرف سوخت افزایش می یابد، لذا از بادشکن سقفی استفاده نمایید.

توجه

قبل از حرکت:

- فشار باد تایرها و همچنین عملکرد چراغهای راهنما را در کاروان یا تریلر واری کنید.
- عمل حمل کاروان، بخصوص در حالت دنده عقب، تمرین شود.



۵

F13-۳۰ آمپر: مصرف ندارد.

F14-۳۰ آمپر: مصرف ندارد.

F15-۱۵ آمپر: تغذیه چراغ سقف جلو و عقب -
تغذیه یونیت قفل مرکزی - تغذیه یونیت آینه تاشو -
برق دایم تایمر چراغ سقف - چراغ صندوق عقب - رله
صندوق پران

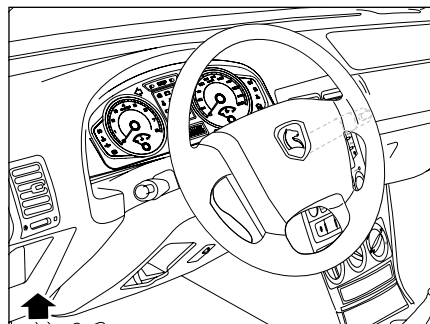
F16-۲۰ آمپر: تغذیه بعد از سویچ فندک

F16A-۲۰ آمپر: تغذیه دایم فندک



هشدار

فیوزهای برق برای همه مدل های پژو در نظر گرفته شده اند ولی احتمال دارد تعدادی از آن ها در برخی مدل ها مورد مصرف نداشته باشد.



تهویه هوشمند

F6-۱۰ آمپر: تغذیه ایربگ

F7-۲۰ آمپر: رله بوق - مه شکن جلو - بوق

F8 SHUNT-۸ - شانت ورودی فیوزهای (F25, F15)

F9-۵ آمپر: چراغهای کوچک جلو - چراغ کوچک

عقب چپ - چراغ نمره عقب

F10-۳۰ آمپر: شیشه بالا بر عقب - روشنایی

کلیدهای شیشه بالا بر عقب

F11-۳۰ آمپر: MAIN FUSE مربوط به چراغهای

جلو - نور پایین ونور بالا - رله مه شکن جلو - مه شکن

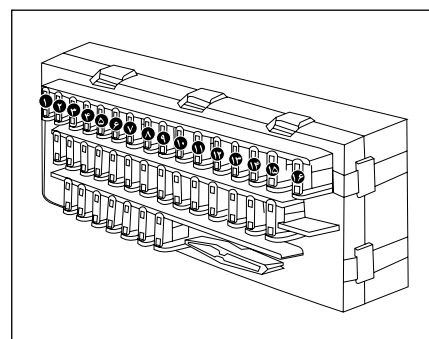
عقب

F12-۱۰ آمپر: چراغ دنده عقب - یونیت هشدار

دهنده موانع عقب - تغذیه بعد از سویچ جلو آمپر - تغذیه

بعد از سویچ سنسور دمای هوای اتاق - تغذیه بعد از

سویچ دیگ - تغذیه بعد از سویچ رله هشدار ABS



فیوزها

جعبه فیوز

جعبه فیوز، زیر داشبورد در قسمت چپ راننده قرار دارد و در آن شش عدد فیوز یدکی و همچنین گیره مخصوص تعویض فیوز قرار داده شده است. برای باز کردن، در جعبه فیوز را به طرف جلو بکشید.

F1-۱۰ آمپر: تغذیه بعد از سویچ رادیو پخش

F1A-۱۰ آمپر: تغذیه دایم رادیو پخش

F2-۵ آمپر: رله قطع کمپرسور - برق بعد از سویچ تایمر

چراغ سقف - کلید ۳ کاره

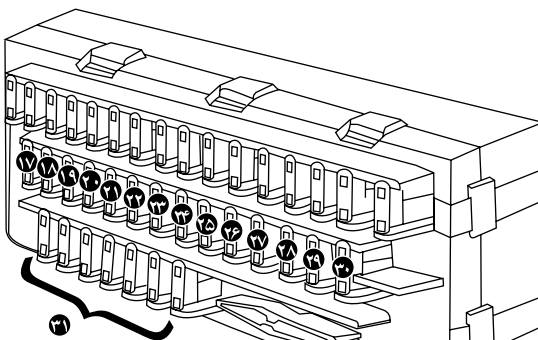
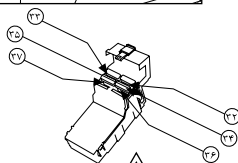
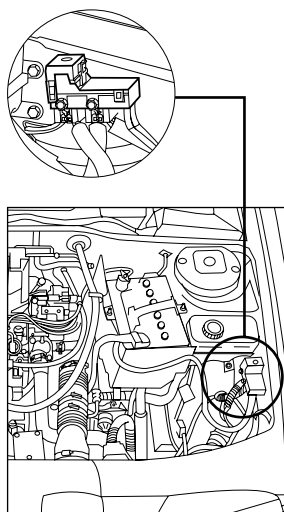
F3-۱۵ آمپر: تغذیه بعد از سویچ مدولاتور ABS -

رله های فن دور تند

F4-۱۰ آمپر: چراغ کوچک عقب راست - سیگنال

روشنایی رله باز روشن ماندن چراغها

F5-۱۵ آمپر: رله فن تهویه - تغذیه بعد از سویچ سیستم



روشنایی شیشه بالابر عقب - یونیت شیشه بالابر اتوماتیک
- آینه برقی
- فیوزهای یدکی

فیوزهای داخل محفظه موتور

- ۳۲- **F32** ۳۰ آمپر: فن موتور
- ۳۳- **F33** ۳۰ آمپر: فن موتور
- ۳۴- **F34** ۳۰ آمپر: فیوز یدکی
- ۳۵- **F35** ۳۰ آمپر: فیوز یدکی
- ۳۶- **F36** مدار اتصال کوتاه-تغذیه جعبه فیوز و سوئیچ
- ۳۷- **F37** مدار اتصال کوتاه- تغذیه جعبه فیوز

اخطار

فیوز مورد نظر را امتحان کنید، در صورت لزوم آنرا با یک فیوز با شدت جریان یکسان جایگزین نمایید.
استفاده از فیوز با شدت جریان قوی تر می تواند باعث داغ شدن بیش از حد مدار الکتریکی گردد.(خطر آتش سوزی)

- ۱۷- **F17** ۱۰ آمپر: برق دایم یونیت سیستم تهویه هوشمند - حافظه رادیو پخش
- ۱۸- **F18** ۱۰ آمپر: مه شکن عقب
- ۱۹- **F19** ۱۰ آمپر: چراغ های روشنایی پنل - روشنایی جلو آمپر - روشنایی پنل کلیدهای رادیو پخش- روشنایی سیستم کنترل روی فرمان (MFC)- روشنایی فنکدک - روشنایی کلید تنظیم آینه برقی
- ۲۰- **F20** ۳۰ آمپر: صندلی برقی راننده
- ۲۱- **F21** ۳۰ آمپر: فن سیستم تهویه هوشمند
- ۲۲- **F22** ۲۰ آمپر: صندلی برقی شاگرد
- ۲۳- **F23** ۱۵ آمپر: مصرف ندارد
- ۲۴- **F24** ۳۰ آمپر: موتور برف پاک کن - دسته برف پاک کن - تغذیه یونیت برف پاک کن و پمپ شیشه شوی

- ۲۵- **F25** ۵ آمپر: برق دایم جلو آمپر - برق دایم دیاگ
- ۲۶- **F26** ۱۵ آمپر: یونیت فلاشر - برق دایم پنل کلیدهای رادیو پخش
- ۲۷- **F27** ۳۰ آمپر: شیشه گرم کن عقب - گرم کن آینه های جانبی
- ۲۸- **F28** ۱۵ آمپر: چراغهای ترمز - رله شیشه بالا بر جلو- تغذیه بعد از سوییچ پنل کلیدهای رادیو پخش
- ۲۹- **F29** ۳۰ آمپر: شیشه بالا بر جلو - روشنایی کلیدهای شیشه بالابر جلو
- ۳۰- **F30** ۱۵ آمپر: چراغ نقشه خوان - تغذیه مدار فرمان راهنما -رله روشن ماندن چراغها- چراغ جعبه داشبورد- رله شیشه بالابر عقب -رله قفل کن کودک شیشه بالابر عقب -

* در صورت نصب در خودروی شما

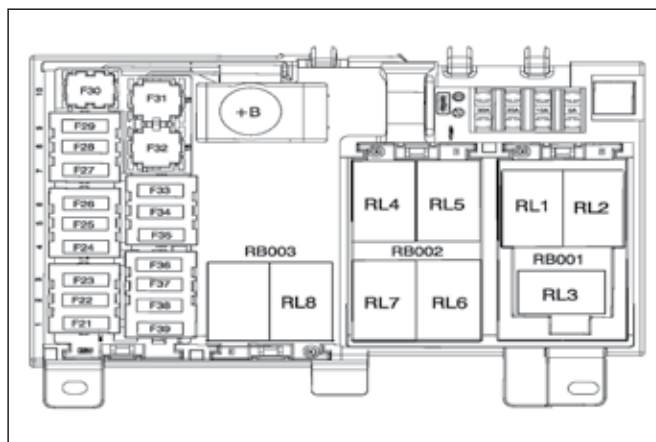
شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F1	30A	تغذیه استارتر
F2	40A	تغذیه برق سوئیچ استارت
F3	15A	تغذیه رله مه شکن جلو
F4	10A	تغذیه یونیت موتور
F5		رزر
F6	10A	تغذیه یونیت موتور
F7	20A	تغذیه یونیت موتور
F8	5A	تغذیه بوبین فن جلو
F9	10A	تغذیه یونیت موتور
F10	10A	تغذیه رله پمپ بنزین
F11	30A	تغذیه رله موتور
F12		رزر
F13	30A	تغذیه ترمز ضد قفل (ABS)
F14	10A	تغذیه رله بوق
F15	10A	تغذیه رله کمپرسور کولر
F16	30A	تغذیه رله های برف پاک کن
F17	15A	تغذیه رله چراغ جلو نور پایین
F18	15A	تغذیه رله چراغ جلو نور بالا
F19	40A	تغذیه رله های فن دور کند و تند
F20	40A	تغذیه ترمز ضد قفل (ABS)



فیوز و رله باکس محفظه موتور

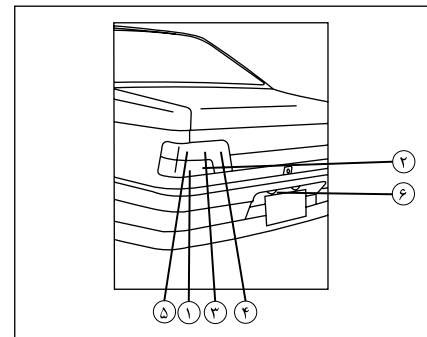
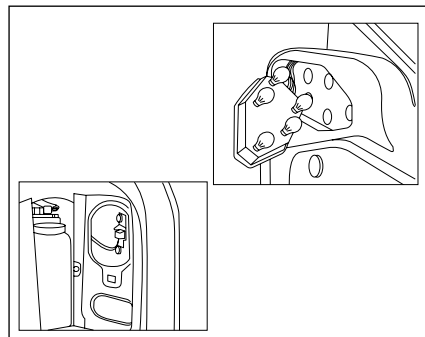
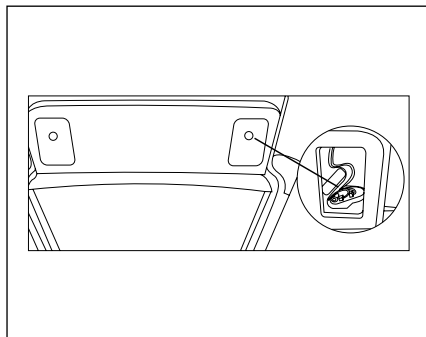
شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان
RL1	رله فن دور کند	30A - 1 CONTACT
RL2	رله فن دور تند	30A - 1 CONTACT
RL3	رله کمپرسور کولر	30A - 1 CONTACT
RL4	رله فن	30A - 2 CONTACT
RL5	رله برف پاک کن	30A - 2 CONTACT
RL6	رله برف پاک کن	30A - 2 CONTACT
RL7	رله مه شکن جلو	30A - 1 CONTACT
RL8	رله بوق	30A - 1 CONTACT
RL9	رله پمپ سوخت	30A - 1 CONTACT
RL10	رله کنترل موتور	30A - 1 CONTACT
RL11	رله چراغ جلو نور بالا	30A - 1 CONTACT
RL12	رله چراغ جلو نور پایین	30A - 1 CONTACT

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F21		رزر
F22	15A	تغذیه رادیو پخش
F23	5A	تغذیه پمپ شیشه شوی
F24	30A	تغذیه نود داخل اتاق BCM
F25	30A	تغذیه شیشه بالابرهای عقب
F26	10A	تغذیه جلوآمپر - دیاگ - ایموبیلایزر - نمایشگر کولر
F27	20A	تغذیه نود داخل اتاق BCM
F28	20A	تغذیه نود داخل اتاق BCM
F29	30A	تغذیه رله صندوق عقب - نود داخل اتاق BCM
F30		رزر
F31	30A	تغذیه گرمکن شیشه عقب
F32	40A	تغذیه فن بخاری
F33	30A	تغذیه صندلی های جلو
F34	10A	تغذیه بعد از سوئیچ مصرف کننده های داخلی
F35	20A	تغذیه برق فندک
F36	5A	تغذیه بعد از سوئیچ کلید کولر - نود داخل اتاق - جلوآمپر
F37	10A	تغذیه یونیت موتور - دیاگ
F38	5A	تغذیه یونیت ایربگ
F39	5A	تغذیه بعد از سوئیچ ایموبیلایزر - BCM - یونیت موتور



فیوز و رله باکس داخل اتاق

شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان
RL1	رله درب صندوق عقب	30A - 1 CONTACT
RL2	رله گرمکن شیشه عقب	30A - 1 CONTACT
RL3	رله فن بخاری	35A - 1 CONTACT
RL4	رله شیشه بالابرعقب چپ	30A - 2 CONTACT
RL5	رله شیشه بالابرعقب چپ	30A - 2 CONTACT
RL6	رله شیشه بالابرعقب راست	30A - 2 CONTACT
RL7	رله شیشه بالابرعقب راست	30A - 2 CONTACT
RL8	رله پمپ شیشه شوی	30A - 1 CONTACT



۵

تعویض لامپ چراغ‌های عقب

- ۱- لامپ چراغ راهنما: ۲۱ وات
 - ۲- لامپ چراغ دنده عقب: ۲۱ وات
 - ۳- طلق انعکاس نور- لامپ چراغ کوچک: ۵ وات
 - ۴- لامپ چراغ مه شکن: ۲۱ وات
 - ۵- لامپ چراغ ترمز: ۲۱ وات- لامپ چراغ کوچک: ۵ وات
- کلیه لامپ‌های عقب از داخل صندوق عقب تعویض می‌شوند.
- برای جدا کردن قاب لامپ، فنرهای آنرا فشرده و کنار بزنید: سپس لامپ سوخته را تعویض کنید.
- ۶- لامپ چراغ نمره: (۵ وات)
- درپوش پلاستیکی لامپ را باز کنید.



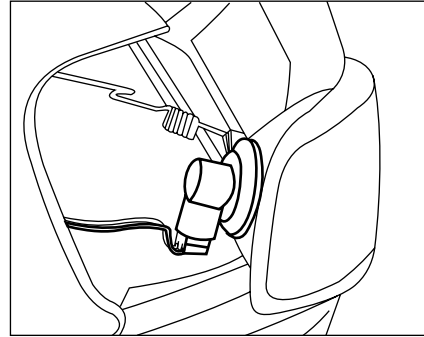
اخطار

لامپ‌ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراحت نمایند.



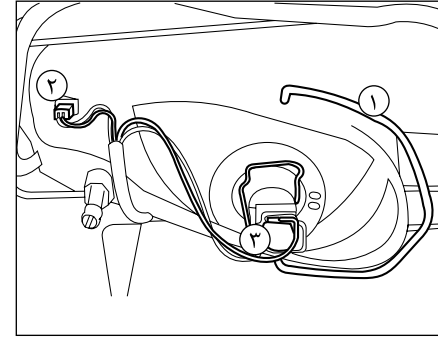
اخطار

- قبل از شروع به رانندگی در شب:
از عملکرد صحیح تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نمایید و چراغ‌های خودرو را تنظیم نمایید.
(در صورت حمل بار بیش از حد معمول)
بطور کلی، دقت کنید که چراغ‌ها پوشیده شده نباشند. (کثیفی، گل، برف و یا هرگونه شیء روی آن‌ها نپوشانده باشد).
- عملکرد کلیه چراغ‌های بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.
هنگام تعویض هر لامپ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.



۴- چراغ‌های راهنما (۲۱ وات):

فنر نگهدارنده را جدا کنید، چراغ راهنما را بیرون بیاورید.
جا لامپی را بر خلاف گردش عقربه ساعت بچرخانید و لامپ را تعویض کنید.



تعویض لامپ چراغ‌های جلو

۱- باز کردن قاب چراغ:

برای خارج کردن لامپ کوچک و بزرگ چراغ‌های جلو، فنر نگه دارنده را از روی قاب کنار بزنید.

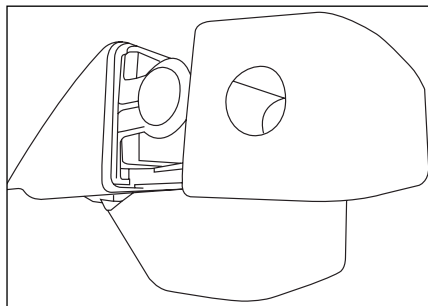
۲- لامپ کوچک (۵ وات):

سر سیم‌ها را بیرون بیاورید، جا لامپی را به اندازه یک چهارم دور بچرخانید و خارج کنید.
لامپ سوخته را تعویض کنید.

۳- لامپ چراغ‌های بزرگ نور بالا و پائین

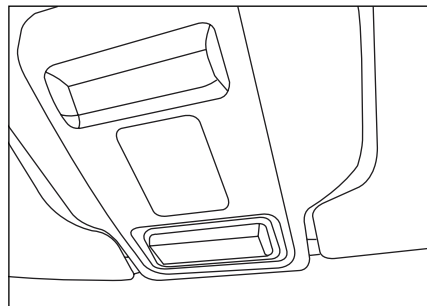
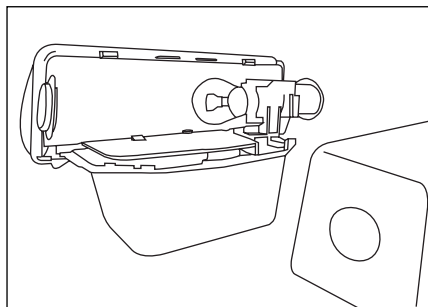
(H4 = ۶۰ / ۵۵ وات):

بست‌های فنری را با فشار کنار بزنید و لامپ در وضعیت صحیح قرار گرفته باشد.
برای نگه داشتن لامپ از یک پارچه خشک استفاده کنید.



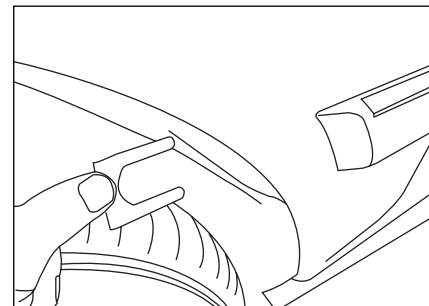
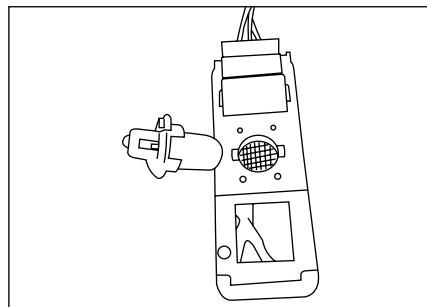
تعویض لامپ چراغ سوم ترمز (روی طاقچه عقب) (۲۱ وات)

- ۱- بوسیله فشار دادن دو عدد دکمه‌های کناری قاب پشت را که کشویی می‌باشد بیرون آورده
- ۲- با کمی فشار دادن لامپ به سمت داخل و پیچاندن لامپ به سمت چپ لامپ را بیرون آورده و تعویض نمائید.



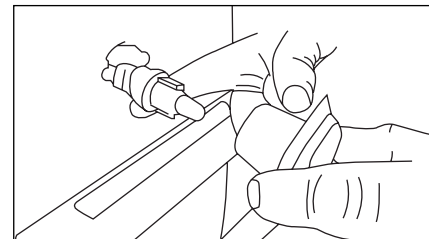
تعویض لامپ چراغ‌های روشنایی داخل کابین (۵ وات)

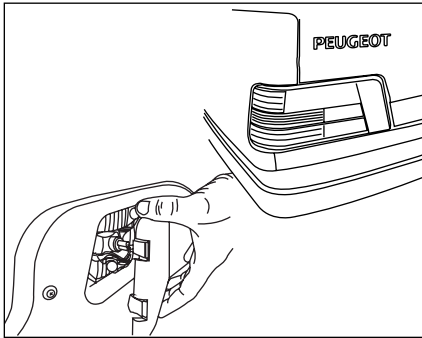
- ۱- چراغ روشنایی را با آزاد کردن خارهای طرفین بوسیله یک عدد پیچ گوشتی باریک بیرون آورده
- ۲- با چرخاندن پایه لامپ به سمت چپ پایه لامپ را بیرون آورده
- ۳- لامپ را تعویض نمائید.



چراغ‌های راهنمای روی گلگیر (۵ وات)

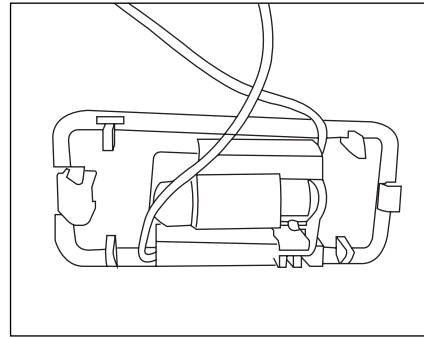
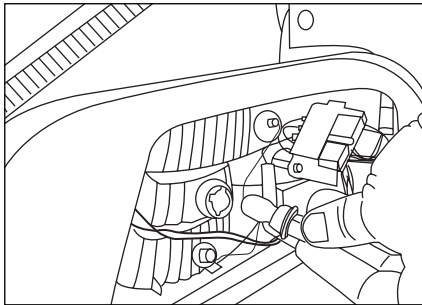
- ۱- گل پخش کن را با جدا کردن پین پلاستیکی در قسمت پائین و باز کردن پیچ موجود (در محدوده پشت لاستیک) جدا کرده
- ۲- خار فاز پشت راهنما که بصورت کشویی می‌باشد را بیرون آورده
- ۳- چراغ راهنما را چرخانده و از محل خود خارج نمائید.
- ۴- قسمت انتهایی چراغ را در جهت خلاف عقربه ساعت بچرخانید تا پایه لامپ خارج شود.
- ۵- سپس لامپ را تعویض نمائید.





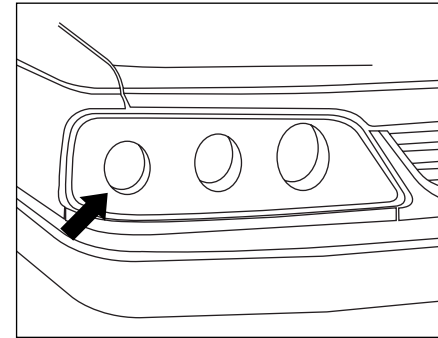
تعویض لامپ‌های چراغ‌های عقب (پژو ۴۰۵ SLX)

- ۱- کاور پشت چراغ را با فشار دادن دو عدد خار روی قطعه بیرون آورید.
- ۲- با چرخاندن پایه لامپ مورد نظر به سمت چپ پایه را بیرون آورید.
- ۳- لامپ را تعویض نمایید.



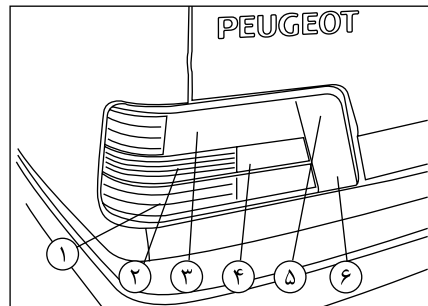
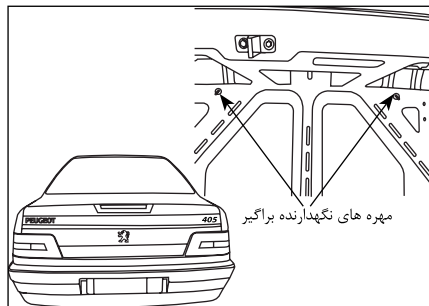
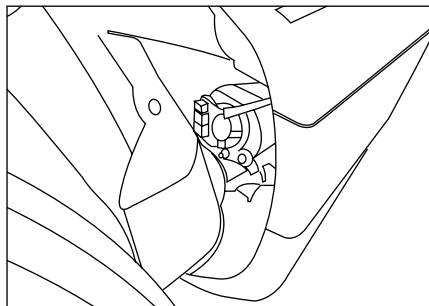
تعویض لامپ چراغ صندوق عقب (۵ وات)

- ۱- چراغ را با آزاد کردن خارهای سمت چپ بوسیله یک عدد پیچ گوشتی باریک بیرون آورده
- ۲- لامپ را تعویض نمایید (لامپ کپسولی بوده و با کشیدن به سمت بیرون آزاد می‌شود).



تعویض چراغ‌های راهنمای جلو (پژو ۴۰۵ SLX) (۱۲ وات)

- ۱- برای باز کردن چراغ جلو لازم است تا مجموعه چراغ جلو از خودرو باز شود ابتدا نسبت به باز کردن سپر جلو و جلو پنجره اقدام نموده سپس با باز کردن پیچ‌های نصب چراغ به سینی جاذراغی مجموعه چراغ را از سینی جدا نمایید.
 - ۲- لامپ را با آزاد کردن خار فلزی آزاد کرده پایه لامپ را چرخانده و از روی مجموعه چراغ جدا نمایید.
 - ۳- لامپ را با کمی فشار به داخل چرخاندن به سمت چپ از پایه جدا کرده و تعویض نمایید.
- (با توجه به اینکه برای تعویض لامپ چراغ راهنما نیاز به باز کردن تعداد زیادی از قطعات می‌باشد توصیه می‌گردد جهت تعویض لامپ فوق به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه گردد.



تعویض لامپ مه شکن (پژو ۴۰۵ SLX)

- ۱- گل پخش کن را که توسط دو عدد پیچ به سپر بسته شده را باز نمائید.
- ۲- قاب پلاستیکی محافظ لامپ را با گردش به سمت چپ باز نمائید.
- ۳- با آزاد کردن خار فلزی لامپ را تعویض نمائید.

تصویر لامپ چراغ سوم ترمز (پژو ۴۰۵ SLX)

- ۱- براگیر را از طریق باز کردن دو عدد مهره که در داخل صندوق عقب موجود است از روی در صندوق باز نمائید.
- ۳- کانکتور مربوطه را جد نمائید.
- ۴- با باز کردن مجموعه لامپ از روی براگیر مجموعه لامپ را تعویض نمائید.

تعویض لامپ‌های چراغ‌های عقب (پژو ۴۰۵ SLX)

- ۱- لامپ چراغ ترمز ۲۱ وات - لامپ چراغ کوچک ۵ وات
- ۲- لامپ چراغ راهنما ۱۶ وات
- ۳- لامپ چراغ کوچک ۵ وات
- ۴- لامپ چراغ دنده عقب ۱۶ وات
- ۵- لامپ چراغ مه شکن ۲۱ وات
- ۶- طلق انعکاس نور

