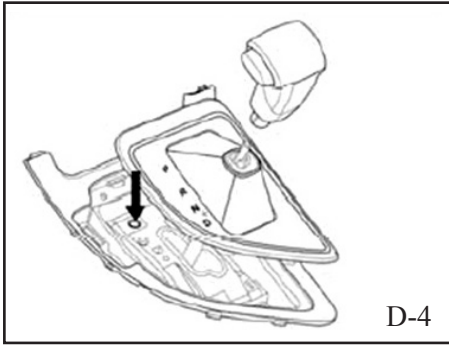


فصل ۵- فوریت های فنی



۸۶	 فوریت های فنی
۸۹	 روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری
۸۹	 اتصال باتری به باتری
۹۰	 بکسل کردن
۹۳	 تعویض چرخ ها



اگر دسته دنده از حالت پارکینگ خارج نمی شود (AT):

هنگامی که با فشار دادن پدال دسته دنده از حالت پارکینگ خارج نمی شود، سیستم قفل تعویض دنده خراب می باشد. در این صورت تغییر دنده با اعمال نیرو سبب خرابی دائمی آن خواهد شد. لطفاً به نمایندگی های مجاز مراجعه نمائید.

موتور را روشن کنید. اگر چراغ ها خاموش و کم نور نشدند، جعبه فیوز را چک کنید. اگر جعبه فیوز هم عاری از عیب و نقص بود، احتمال دارد که مدار سویچ استارت یا سیستم استارت دچار نقص شده باشد. در اینگونه موارد پیشنهاد می شود برای تعمیر از متخصصین نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک کمک بگیرید.

۲) اگر سیستم استارت به صورت عادی کار می کند ولی موتور به درستی عمل نمی کند، مطابق روش های زیر، خودرو را بررسی کنید. ابتدا مطمئن شوید که آیا خودرو را به درستی استارت زده اید. سپس بررسی نمایید که سیم کشی تمام اتصالات مربوط به سیستم ایموبیلایزر، محکم و سالم باشد و وجود مدارهای باز را بررسی نمایید. همچنین اطمینان حاصل نمایید که سوخت به اندازه کافی وجود دارد و در غیر اینصورت سوخت گیری نمایید.

۳) مطمئن شوید که اتصالات کوئل ها، صفحه سویچ (switch board) و شمع ها محکم اند. اگر موتور همچنان روشن نمی شود، باید خودرو در یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک بررسی شود.

خودرو به صورت عادی روشن نمی شود.
مطابق مراحل گفته شده در فصل نکات قابل توجه قبل از رانندگی، موتور خودرو را روشن کنید. اگر به صورت عادی نمی توانید موتور را روشن کنید، براساس قسمت مشکلات خاص می توانید آن را برطرف کنید. در زیر به روش های تشخیص و رفع برخی از مشکلات متداول اشاره شده است.

روش های بررسی ساده

اگر موتور حرکت نمی کند و یا به آرامی حرکت می کند، مطابق روش های زیر آن را کنترل نمایید. شما باید پیش از بررسی، دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید. ابتدا باید ترمینال باتری را چک کنید و اطمینان حاصل نمایید که ترمینال های باتری محکم و تمیز هستند. پس از آن موتور را روشن کنید. اگر هنوز نمی توانید موتور را روشن کنید، سویچ استارت را در موقعیت «ON» قرار دهید. چراغ جلو را روشن کرده و روشنایی آن را چک کنید. اگر چراغ ها بسیار کم نور هستند، کار نمی کنند و یا در حال خاموش شدن هستند، بیانگر این است که باتری در حال تمام شدن است. شما می توانید با اتصال باتری به یک باتری دیگر،

فوریت های فنی

چراغ هشدار دهنده عیب یاب موتور روشن می شود.

وقتی موتور روشن می شود، این چراغ هشدار دهنده برای چند ثانیه روشن می شود. اما اگر این چراغ روشن بماند یا چشمک بزند، به معنای این است که سیستم موتور خودرو دچار نقص شده است. اگرچه ممکن است هنگام رانندگی احساس نکنید که اتفاق خاصی برای خودروی شما افتاده باشد، ممکن است سوخت هدر برود، خودرو حرارت بیش از حد تولید کند و ادامه رانندگی به موتور خودروی شما آسیب جدی برساند. در این شرایط، شما باید با دقت خودرو را به کنار جاده هدایت کنید و اقدام به پارک خودرو و خاموش کردن موتور نمایید. سپس موتور را مجدداً استارت بزنید و وضعیت نشانگر را مشاهده نمایید. اگر نشانگر هنوز روشن است، خودروی خود را با سرعت کم به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک منتقل نمایید.



توجه

اگر چراغ هشدار دهنده عیب یاب موتور روشن باشد و شما به رانندگی خود ادامه دهید، ممکن است به موتور خودرو آسیب وارد شود.

فشار روغن موتور پایین است

چراغ هشدار دهنده فشار روغن موتور در صورتیکه موتور عملکرد داشته باشد، نباید روشن باشد. اگر این چراغ وقتی موتور روشن است چشمک می زند، به معنای آن است که فشار روغن داخل موتور غیر عادی است و نیاز به بررسی فوری دارد. موتور با فشار روغن پایین ممکن است از لحاظ مکانیکی آسیب ببیند، لذا در اسرع وقت اقدام به رفع این مشکل نمایید. اقدامات ضروری در این شرایط به شرح زیر می باشند:

(۱) خودرو را در مکانی ایمن کنار جاده متوقف کنید.

(۲) مدتی صبر کنید تا موتور خودرو خنک شود. سپس درب موتور را برای بررسی میزان روغن موتور باز کنید. اگرچه فشار روغن موتور فقط به مقدار روغن موتور موجود وابسته نیست، اما در صورتیکه سطح روغن موتور پایین باشد ممکن است هنگام دور زدن یا سایر فعالیت های رانندگی، فشار روغن موتور افت پیدا کند.

(۳) موتور را روشن کنید و چراغ هشدار دهنده فشار روغن موتور را مشاهده نمایید. اگر چراغ پس از ۱۰ ثانیه خاموش نشد، باید موتور را خاموش کنید و خودروی خود را به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک برساند.

در مواقع اضطراری اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. ترمز دستی را به آرامی بالا بکشید.
۲. دسته دنده را مطابق شکل خارج نمایید. (الف) صفحه و بست آنرا به طرف پایین حرکت دهید تا زمانی که میله ی فلزی آن نمایان شود. (ب) دسته را به طرف بالا در جهت میله بکشید تا زمانی که بتوانید آنرا خارج کنید. (ج) صفحه ی دسته دنده را خارج کنید. (د) دکمه ی باز کن دستی در جلوی اهرم تعویض دنده را فشار دهید و دسته را به سمت موقعیت N حرکت دهید.

گرم شدن بیش از حد موتور

در شرایط عادی، نشانگر درجه حرارت موتور باید در محدوده ی مجاز باشد. ناحیه ی قرمز به معنای آن است که موتور خودرو داغ کرده و ممکن است آسیب ببیند. بنابراین باید خودرو را متوقف کرده و طبق دستورالعمل زیر دلیل این اتفاق را بیابید:

(۱) خودرو را در مکانی امن در کنار جاده متوقف کنید، دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید و ترمز دستی را بکشید. سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید و چراغ های هشدار دهنده را روشن کنید. اگر در آزادراه توقف کرده اید توصیه می شود مثلث ایمنی را در مکانی قابل مشاهده در فاصله ی حدوداً ۱۰۰ متری خودرو قرار دهید. (۲) اگر از درب موتور بخار خارج نمی شود، اجازه دهید موتور در دور آرام کار کند و نشانگر درجه حرارت موتور را تحت نظر بگیرید. اگر داغ کردن بر اثر فشار زیاد وارد بر موتور باشد، مدتی صبر کنید تا درجه حرارت موتور به حالت عادی (نشانگر در نقاط پایین تر از نقطه میانی قرار گیرد) بازگردد و سپس به رانندگی خود ادامه دهید.

(۳) اگر از درب موتور بخار خارج می شود، باید موتور را خاموش کنید. پس از اینکه دیگر بخاری

⚠ هشدار

نباید زمانیکه درجه حرارت موتور و رادیاتور زیاد است، درب رادیاتور باز شود وگرنه بخار و مایع داغ با فشار زیاد به بیرون پاشیده می شود و منجر به آسیب دیدگی شدید شما می شود.

مشاهده نکردید، درب موتور را برای بررسی باز کنید. ابتدا بررسی کنید که مایع خنک کننده از هیچ قسمتی نشت نکرده است. برای مثال بررسی کنید ترکی روی لوله ها وجود ندارد یا اتصالی جدا نشده است که در اینصورت باید قبل از شروع مجدد رانندگی نقص را برطرف و مایع خنک کننده از دست رفته را اضافه کنید.

(۴) اگر نشستی قابل مشاهده ای رخ نداده باشد، مقدار مایع خنک کننده رادیاتور را بررسی کنید. اگر مقدار آن از حداقل مجاز کمتر باشد، مایع خنک کننده را به اندازه کافی اضافه کنید. اگر مایع خنک کننده به اندازه کافی در دسترس نیست، از آب معمولی استفاده نمایید. اما مد نظر داشته باشید که بایستی در اولین فرصت، مایع خنک کننده مناسب را جایگزین آب ریخته شده در رادیاتور نمایید. پس از اینکه موتور خنک شد و نشانگر درجه حرارت موتور به حالت عادی (در موقعیت وسط) بازگشت، رادیاتور را مجدداً بررسی کنید تا احتمالاً داغ نکرده باشد.

(۵) وقتی موتور را مجدداً روشن می کنید، اگر هنوز نشانگر حرارت موتور در ناحیه قرمز قرار دارد، باید فوراً خودروی خود را به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک جهت بررسی و تعمیرات لازم بکسل کنید.

اتصال باتری به باتری

به طور کلی، اگر گاز متصاعد شده از باتری با جرقه ای برخورد کند، منجر به انفجار خواهد شد. بنابراین در چنین شرایطی برای روشن کردن موتور خودرو، باید یک فضای باز را انتخاب کنید. همچنین هیچ آتشی در محیط اطراف نباید وجود داشته باشد. اگر باتری در شرایط بسیار سرد قرار بگیرد، الکترولیت درون آن یخ می زند. اگر هنگام استارت خودرو باتری یخ زده باشد، ممکن است باتری ترک بردارد و یا حتی منفجر شود. بنابراین، بایستی مطمئن شوید که دمای محیطی که باتری در آن شارژ می شود بالای دمای انجماد باشد بدان معنا که الکترولیت مایع باشد.

اطمینان حاصل نمایید که باتری کمکی ۱۲ ولت باشد. اگر ولتاژ باتری کمکی را نمی توان تعیین کرد، از باتری مذکور استفاده نکنید. طی تمامی مراحل نصب و باز کردن کابل های بین باتری کمکی و باتری خودرو، سوییچ استارت باید بسته باشد. ضمناً برای جلوگیری از بوجود آمدن اتصال کوتاه، تجهیزات الکترونیکی غیر ضروری نیز باید خاموش شوند.

اتصال باتری به باتری

در صورت خالی شدن باتری، می توانید از یک باتری دیگر برای روشن کردن موتور استفاده کنید. روش کار ساده به نظر می رسد، ولی امکان دارد در صورت درست انجام ندادن مراحل کار، به شما و سایر افراد صدمات جدی وارد کند. پس با دقت مراحل راهنمای زیر را اجرا کنید.

۱) نکات :

در صورت عدم اطمینان از نحوه صحیح انجام این روش، به یک مکانیک مجرب اجازه دهید که خودرو را بررسی کرده و رسیدگی نماید. باتری با اسید سولفوریک رقیق شده پر شده است که مایعی خورنده می باشد. بنابراین در طول شارژ باتری، شما باید جهت حفاظت از خود از ماسک و لباس کار استفاده کنید. ضمناً مراقب باشید که اسید باتری روی پوست، لباس و نیز روی خودرو نریزد. اگر اسید سولفوریک به طور اتفاقی با پوستتان برخورد کرد و یا وارد چشمتان شد، باید محل آلوده شده را به مدت ۱۵ دقیقه، با آب تمیز شستشو داده و سپس در اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید. در صورت امکان، در مسیر بیمارستان نیز به شستشوی محل آلوده شده با آب تمیز ادامه دهید.

روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری

روشن کردن خودرو به روش هل دادن آن
در مواردی که به طور عادی نمی توانید موتور خودرو را روشن کنید، گاهی اوقات می توانید از روش زیر برای روشن کردن آن بهره گیرید (که فقط برای مدل های دنده دستی «MT» قابل استفاده است):

۱) سوییچ استارت را در موقعیت «ON» قرار دهید و دسته دنده را در موقعیت دنده دو قرار دهید.

۲) پدال کلاچ را فشار داده و سرعت خودرو را از طریق هل دادن به آرامی افزایش دهید. زمانی که موتور روشن نیست، فشار وارده به پدال را باید افزایش دهید.

۳) هنگامی که سرعت خودرو به مقدار مناسب رسید، پدال گاز را به اندازه ی تقریباً نصف ارتفاع آن فشار داده و کلاچ را به آرامی رها کنید تا موتور خودرو روشن شود.

⚠ هشدار

هیچگاه برای روشن نمودن خودرو از روش بکسل کردن استفاده نکنید زیرا حرکت ناگهانی رو به جلوی خودرو در هنگام روشن شدن موتور آن، ممکن است سبب برخورد دو خودرو به یکدیگر شود.

* مطابق با مدل خودرو

۲) اقدامات لازم برای شارژ کردن باتری

الف) تمام تجهیزات الکتریکی مانند سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید، دسته دنده را در وضعیت پارک قرار دهید و ترمز دستی را بکشید.

ب) کابل رابط را بطور صحیح متصل کنید یعنی قطب مثبت باتری کمکی با کابل رابط به قطب مثبت (+) باتری خودروی شما متصل شود و قطب منفی باتری کمکی با کابل دیگر به قطب منفی (-) باتری خودروی شما متصل شود.

پ) اگر باتری کمکی متعلق به خودروی دیگری است، موتور آن خودرو را روشن کنید و پدال گاز را فشار دهید تا برای چند دقیقه در دور بالا کار کند و در حین شارژ کردن باید دور موتور روی 2000rpm نگه داشته شود.

ت) موتور خودروی خود را روشن کنید، اگر موتور هنوز آهسته کار می کند، کابل های رابط و اتصالات آن ها را بررسی کنید. اطمینان حاصل نمایید که کابل ها بطور صحیح متصل شده اند.

ث) بعد از آنکه خودروی خود را روشن کردید، ابتدا کابل رابط را از قطب منفی باتری خودروی خود و سپس از باتری کمکی جدا کنید. سپس کابل مربوط به قطب مثبت را ابتدا از باتری

خودروی خود و سپس از باتری کمکی جدا کنید.

ه) پارچه ای که روی باتری قرار دارد را با احتیاط بردارید چرا که ممکن است آغشته به اسید سولفوریک باشد.

بکسل کردن خودرو

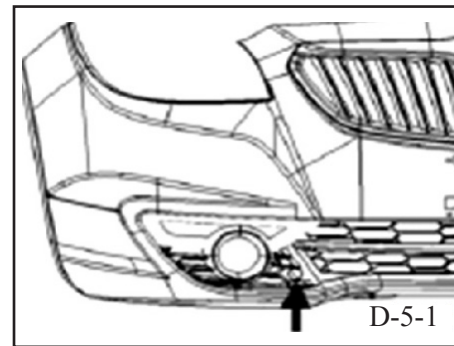
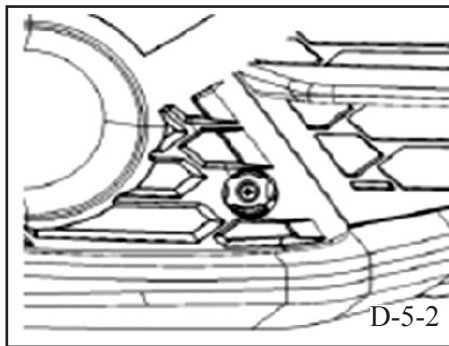
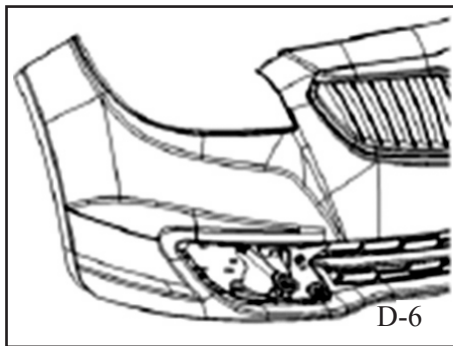
اگر خودروی شما دچار مشکل شده است و امکان رانندگی با آن وجود ندارد، با یک خودروی یدک کش مناسب خودرو را به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک بکسل کنید.

۱) روش بکسل کردن با یدک کش بزرگ (کامیونت): قرار دادن خودرو در محفظه عقب یک کامیونت بهترین راه بکسل کردن خودرو است.

۲) بکسل کردن خودرو از جلو یا عقب: عقب یدک کش مجهز به دو بازوی قابل چرخش است که تا موقعیت مناسب زیر چرخ های عقب یا جلو باز شده و قرار می گیرند. در ضمن باید از تجهیزات مناسب جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به بدنه و سپرهای جلو و عقب استفاده نمایید.

۳) بکسل کردن موازی: اگر امکان بکسل کردن با کامیونت، از جلو یا از عقب وجود ندارد، می توانید با استفاده از قلاب بکسل خودرو را با سرعت پایین و برای مسافتی کوتاه به صورت موازی بکسل نمایید. مراحل بکسل کردن خودرو به این روش در زیر آمده است:

بکسل کردن



(۱) همانطور که در شکل D-5-1 و D-5-2 قابل مشاهده است، پیچ گوشتی را داخل دهانه واقع در قسمت پایین قلاب بکسل فرو کنید و با اهرم کردن پیچ گوشتی، درپوش قلاب بکسل را در مسیری که اتصال راهنما هدایت می کند (اجازه می دهد) باز نمایید.

(۲) حلقه بکسل را از کیف ابزار خارج کنید و مطابق شکل D-6 سیم بکسل را به یک سر آن گره بزنید و سر دیگر را در جهت عقربه های ساعت در اتصال راهنمای قلاب بکسل بپیچانید. (۳) پس از آنکه از محکم بودن اتصالات بکسل اطمینان حاصل کردید، خودروی یدک کش را با سرعت ثابت و آهسته به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک انتقال دهید.

(۴) سویچ استارت خودرویی که بکسل می شود باید در وضعیت «ON» باشد تا فرمان خودرو آزادانه عمل نماید و همه سیستم های برقی خودرو بطور عادی عمل کنند.

(۵) رانندگی در شرایط بکسل کردن مشکل است، بنابراین توصیه می شود آهسته برانید و غریبک فرمان را بیش از اندازه نچرخانید. همچنین بهتر است یک نفر به منظور فرمان دادن، شما را راهنمایی کند.

(۶) دنده خودروی بکسل شده باید قبل از شروع حرکت در موقعیت دنده دو یا سه قرار گیرد. البته بعد از شروع حرکت باید پا را روی پدال کلاچ* بگذارید و دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید تا از برخورد به خودروی یدک کش جلوگیری شود.

* مطابق با مدل خودرو

نکاتی درباره بکسل کردن خودروها

در طول بکسل کردن خودرو باید به موارد زیر توجه نمایید:

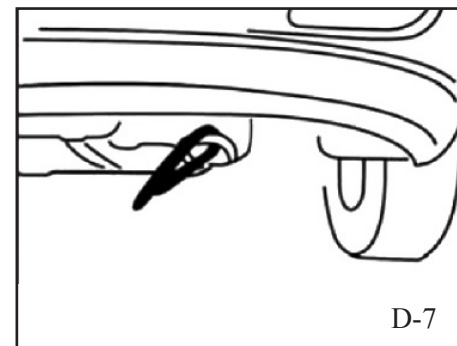
(۱) پس از آنکه خودرو به یدک کش متصل شد، بررسی کنید عقب خودرو کج نشده باشد. در صورت کج بودن باید خودرو را از یدک کش جدا نموده و بکسل کردن را مجدداً انجام دهید.

(۲) هنگام بکسل کردن باید مقررات ترافیکی مربوطه رعایت شود و چراغ های هشدار دهنده خودروهای یدک کش و بکسل شونده روشن باشند.

(۳) راننده خودرویی که بکسل می شود باید دقت داشته باشد که طناب بکسل در طول بکسل کردن همواره تحت کشش باشد.

⚠ توجه

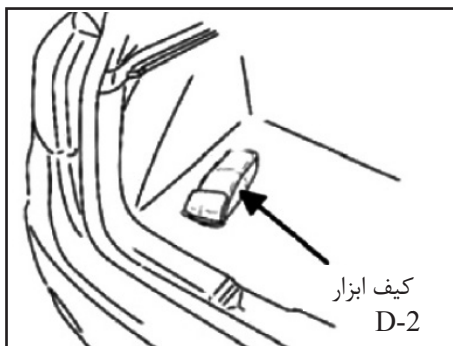
به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن بیشتر به خودرو نباید مسافت بکسل کردن به روش موازی از ۵۰ کیلومتر بیشتر باشد وگرنه باید از یدک کش کامیونت برای بکسل کردن خودرو به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک استفاده نمود.



۴) تمام اتصالات را باز کنید و همه ابزارها را در جای قبلی خود قرار دهید.

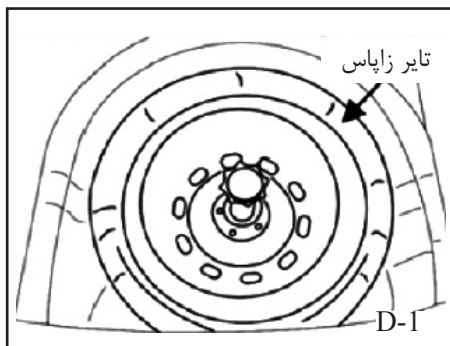
۵) اگر یدک کش یک خودروی BRILLIANCE-H330 است، سیم بکسل را در حلقه بکسل عقب محکم کنید (همانطور که در شکل D-7 نشان داده شده است) و خودروی معیوب را به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک به روش بیان شده در بالا منتقل نمایید.

تعویض چرخ ها



۵) کیف ابزار واقع در سمت چپ صندوق عقب را (همانطور که در شکل D-2 نشان داده شده است)، بردارید. ابزار داخل کیف عبارتند از جک و آچار جک، آچار چرخ، قلاب بکسل، مثلث ایمنی.

۶) اگر خودرو شما مجهز به قالباق است، باید ابتدا قالباق ها را جدا کنید. سپس پیچ های چرخ را توسط آچار چرخ به اندازه نیم دایره در جهت عقربه های ساعت چرخانده و شل کنید.



۲) ترمز دستی را بکشید و دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.

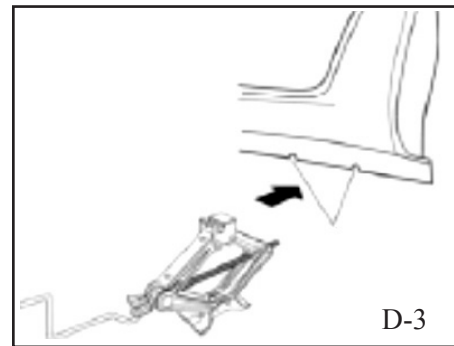
۳) چرخ زاپاس در حفره تعبیه شده زیر کفپوش صندوق عقب قرار دارد. (همانطور که در شکل D-1 نشان داده شده است). چرخ زاپاس توسط پیچ به بدنه متصل شده است. کفپوش را بردارید و دستگیره نگهدارنده پیچ را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و چرخ زاپاس را از محل خود خارج کنید.

۴) برای ثابت نگه داشتن خودرو زیر یکی از چرخ های جلو و یکی از چرخ های عقب که به حالت قطری روبروی چرخ پنچر قرار دارند، گوه چرخ یا مانعی را برای ثابت نگه داشتن خودرو بطور قطری جا بزنید.

تعویض چرخ ها

اگر فشار باد هریک از لاستیک ها کافی نباشد و یا چرخ آسبیده باشد، باید چرخ معیوب را با چرخ زاپاس تعویض نمایید. باید توجه داشت که فشار باد لاستیک چرخ زاپاس بین ۱۹۵ تا ۲۰۵ کیلوپاسکال باشد. مراحل تعویض چرخ به شرح زیر می باشد:

۱) خودرو را در مکانی مسطح در کنار جاده متوقف کنید و به کمک جک موقعیت آن را ثابت نمایید. موتور را خاموش کنید و چراغ های هشدار دهنده را روشن نمایید. برای ایمنی بیشتر مثلث ایمنی واقع در صندوق عقب را خارج نموده و در مکانی مناسب در پشت خودرو قرار دهید.



محل جک را نزدیک چرخ می خواهید تعویض کنید، پیدا کنید (این نقاط در زیر بدنه خودرو با علامت مشخص شده و قابل مشاهده اند) سپس جک و آچار آن را از کیف خارج کنید و در زیر محل جک قرار دهید (همانطور که در شکل D-3 نشان داده شده است) سپس آچار جک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا قسمت گودی (شیاردار) بالای جک با محل لبه دار زیر بدنه (محل جک) تماس پیدا کند (به خاطر داشته باشید که باید مطمئن شوید که قسمت شیاردار بالای جک درون محل جک زیر بدنه قرار گرفته است). آچار جک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا وقتی لاستیک چرخ از سطح زمین جدا شود و سپس پیچ های چرخ را باز کنید.

توجه

اگر چهار چرخ خودرو از جنس آلومینیوم و چرخ زاپاس از جنس فولاد باشد، پس از تعویض یکی از چرخ ها با چرخ زاپاس نباید برای مدت طولانی از این چرخ استفاده نمود و سرعت خودرو نیز نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند. باید به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید تا نسبت به تعویض چرخ با مدل مشابه با سایر چرخ ها اقدام نمایند.

توجه

۸ کیلومتر پس از تعویض چرخ، محکم بودن پیچ های چرخ را چک کنید. جک قرار داده شده در خودرو فقط برای بالا بردن خودرو در حین تعویض چرخ می باشد. خطر افتادن خودرو از روی جک وجود دارد بنابراین از تعمیر آن زیر این جک خودداری نمایید. در هنگام تعویض چرخ نقطه اتصال جک به خودرو را در محل های مشخص شده زیر خودرو قرار دهید در غیر اینصورت ممکن است سبب آسیب به خودرو و خطر شود.

۷) چرخ پنجر را با چرخ زاپاس تعویض کنید و پیچ ها را در محل هایشان جا زده و با دست کمی بچرخانید. سپس پیچ ها را به ترتیب ضربدری محکم کنید (تا زمانیکه دیگر لق نباشند).
۸) آچار جک را در جهت عکس عقربه های ساعت بچرخانید تا خودرو به موقعیت اولیه خود برگردد، سپس جک را از زیر بدنه خارج کنید.
۹) پیچ ها را به ترتیب ضربدری بطور کامل محکم کنید. بدین منظور پیچ ها را به نوبت و هر کدام یک دور بچرخانید تا زمانیکه کاملاً محکم شوند و به گشتاور بستن 120N.m برسند.

۱۰) اگر چرخ خودرو قالباق دارد آن را جا بزنید. سپس درپوش ولو لاستیک را بطور مناسب در جای خود قرار دهید تا از ورود گرد و خاک و رطوبت به داخل ولو و نشستی باد لاستیک جلوگیری شود. اگر چرخ ها قالباق ندارند، در اسرع وقت قالباق خریداری نموده و روی چرخ ها نصب کنید.

پس از تعویض، چرخ تعویض شده باید بطور مناسب در محل چرخ زاپاس در کف صندوق عقب قرار گیرد و با پیچ محکم شود تا بر اثر هرگونه تکان یا ترمز ناگهانی به سرنشینان و بدنه خودرو آسیب وارد نشود. ضمناً همه ابزارهای استفاده شده باید در مکان اولیه خود قرار گیرند.