

عملکرد در مواقع اضطراری

تیویتا پریوس 2018



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۷-۱ اطلاعات مهم

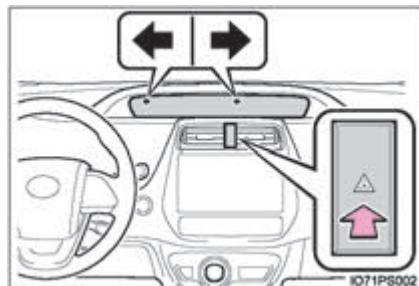
- ۵۷۸ چراغ های فلاشر (احتیاط)
 ۵۷۹ لزوم توقف خودرو در موقع اضطراری

۷-۲ اقدامات لازم در موقع اضطراری

- ۵۸۰ در صورت لزوم بکسل شدن خودرو
 ۵۸۶ در صورت بروز مشکل
 در صورت روشن شدن چراغ اخطار یا به صدا در
 ۵۸۷ آمدن آژیر هشدار
 ۵۹۶ در صورت نمایش پیغام هشدار
 در صورت پنچر کردن (خودروهای مجهز به چرخ
 ۶۰۴ زپاس)
 در صورت پنچر کردن (خودروهای فاقد چرخ
 ۶۱۸ زپاس)
 ۶۳۷ در صورت فعال نشدن سیستم هیبریدی
 در صورت کار نکردن صحیح ریموت....
 ۶۴۲ در صورت خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی
 ۶۴۸ در صورت داغ کردن خودرو
 ۶۵۳ در صورت گیر کردن خودرو

چراغ‌های فلاشر (احتیاط)

حين توقف اضطراری خودرو در جاده به دلیل نقص فنی و غیره، چراغ‌های فلاشر به رانندگان دیگر هشدار می‌دهد.



کلید را فشار دهید.

تمام چراغ‌های راهنمای خشمک خواهند زد.
برای خاموش کردن چراغ‌های راهنمای، کلید را یکبار دیگر فشار دهید.

■ چراغ‌های فلاشر (احتیاط)

اگر حين غیرفعال بودن سیستم هیبریدی به مدت طولانی از چراغ‌های فلاشر استفاده شود، (در صورتی که نشانگر "READY" روشن نمی‌باشد)، ممکن است باتری ۱۲ ولتی خالی شود.

لزوم توقف خودرو در مواقع اضطراری

فقط در مواقع اضطراری وقتی امکان توقف خودرو به صورت عادی نیست، خودرو را به روش زیر متوقف نمایید:

[1] هردو پا را محکم بر روی پدال ترمز قرار داده و فشاردهید.

با این تصور که نیروی مورد نیاز برای توقف خودرو افزایش پیدا می‌کند از پمپ کردن (پا زدن) مکرر پدال ترمز خودداری نمایید.

[2] دنده را در حالت خلاص N قرار دهید.

◀ اگر دنده در حالت خلاص N قرار گرفت

[3] پس از کاهش سرعت، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نمایید.

[4] سیستم هیبریدی را غیرفعال کنید.

◀ اگر دنده در حالت خلاص N قرار نمی‌گیرد.

[3] به فشاردادن پدال ترمز با هر دو پا ادامه دهید تا سرعت خودرو تا جای ممکن کاهش یابد.

[4] برای غیرفعال کردن سیستم هیبریدی، سوئیچ موتور

را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر بطور متواالی فشار داده و نگهدارید، یا ۳ بار یا بیشتر به مدت کوتاه فشار دهید.



به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر فشار داده و نگه دارید یا ۳ بار یا بیشتر به مدت کوتاه فشار دهید.

[5] خودرو را در مکانی ایمن کنار جاده متوقف نمایید.

هشدار

در صورتیکه سیستم هیبریدی حین رانندگی بلاجبار خاموش شود:

نیروی کمکی برای چرخاندن غربیلک فرمان از بین خواهد رفت و درنتیجه چرخاندن غربیلک فرمان سخت تر می‌شود. پیش از خاموش کردن سیستم هیبریدی، تاجای ممکن سرعت خودرو را کاهش دهید.

در صورت لزوم بکسل شدن خودرو

اگر بکسل نمودن ضروری است، توصیه می شود خودرو را توسط نمایندگی مجاز تویوتا یا شرکت های بکسل معتبر و با استفاده از کامیونت بلند کننده یا کامیونت تخت بکسل نمایید. از زنجیر اینمی برای بکسل استفاده کرده و تمامی قوانین محلی، استانی و ایالتی را رعایت کنید.

شرایطی که بکسل کردن بوسیله خودروی دیگر امکانپذیر نمی باشد.

در شرایط زیر امکان بکسل کردن بوسیله خودروی دیگر با استفاده از کابل یا زنجیر بکسل وجود ندارد زیرا ممکن است چرخ های جلو بدلیل استفاده از قفل پارک، قفل شود. با نمایندگی مجاز تویوتا یا شرکت های تجاری بکسل تماس حاصل نمایید.

- وجود نقص فنی در سیستم کنترل تعویض دنده (← صفحه ۲۵۷، ۴۰۲)
- وجود نقص فنی در سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت) (← صفحه ۱۰۶)
- وجود نقص فنی در سیستم هوشمند ورود و استارت (← صفحه ۶۳۹)
- خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولت (← صفحه ۶۴۲)

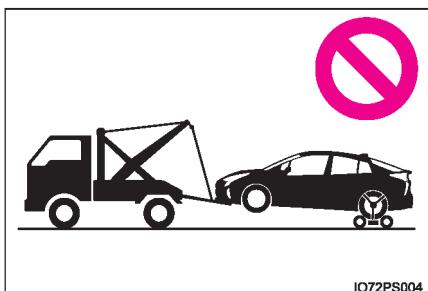
شرایطی که لازم است پیش از بکسل کردن با نمایندگی های مجاز تماس بگیرید.

موارد زیر می تواند بیانگر وجود مشکل در گیربکس هیبریدی باشد. پیش از بکسل با نمایندگی مجاز تویوتا یا شرکت های تجاری بکسل تماس حاصل نمایید.

- پیغام هشدار سیستم هیبریدی نمایش داده شده و خودرو حرکت نمی کند.
- خودرو صدای غیرعادی می دهد.

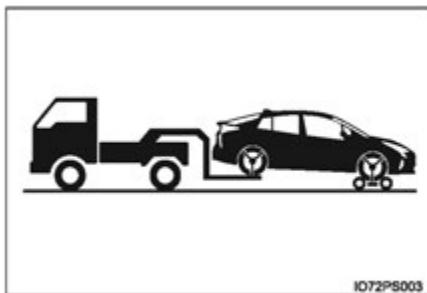
۵۸۱-۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری

بکسل کردن با استفاده از کامیونت جرثقیلی

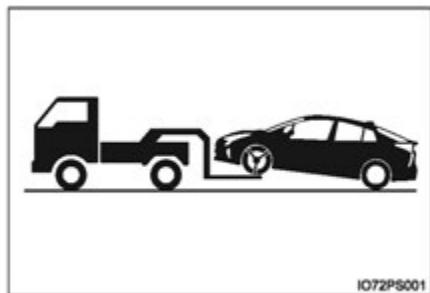


برای جلوگیری از صدمه دیدن بدنه خودرو، برای بکسل کردن از کامیونت جرثقیلی استفاده نکنید.

◀ از سمت عقب



◀ از سمت جلو

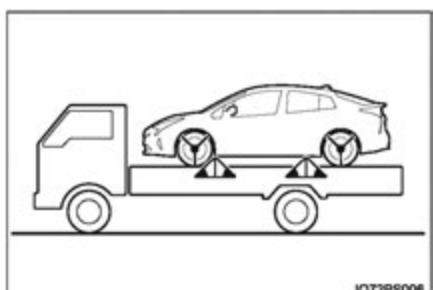
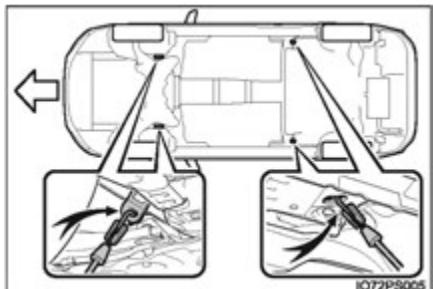


از کفی چرخ دار در زیر چرخ های جلو استفاده نمایید.

ترمز دستی را آزاد نمایید.

استفاده از کامیونت تخت

در صورتی که از کامیونت تخت استفاده کنید، آن را در موقعیت نشان داده شده در تصویر متصل و محکم نمایید.



در صورتی که از زنجیر یا کابل برای نگه داشتن خودرو استفاده می‌کنید، زاویه هاشور خورده تصویر باید 45° باشد.

از سفت کردن بیش از حد خودداری نمایید. در غیر این صورت خودرو صدمه می‌بیند.

بکسل اضطراری

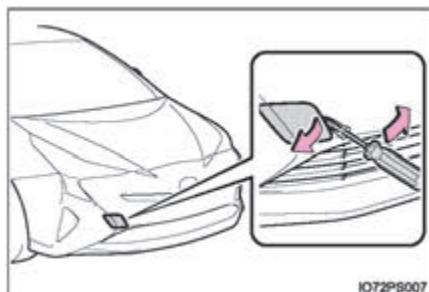
اگر در شرایط اضطراری کامیونت مخصوص بکسل در دسترس نیست، خودرو را می‌توان به صورت موقت با استفاده از کایل یا زنجیر متصل به قلاب بکسل در موقع اضطراری بکسل نمود. این کار فقط روی سطح سفت جاده در مسیرهای کوتاه با سرعت کمتر از 5km/h (3mph) امکان‌پذیر است.

راننده باید در پشت فرمان نشسته، فرمان داده و ترمز بگیرد. چرخ‌های خودرو، بخش انتقال نیرو، اکسل‌ها، فرمان و ترمزها باید در شرایط مناسبی قرار داشته باشند.

۷-۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری ۵۸۳

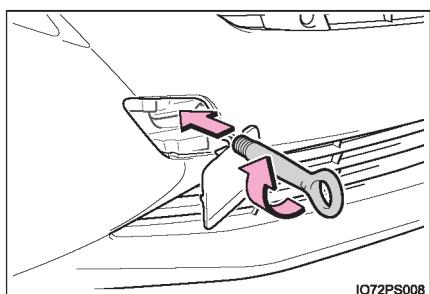
بکسل کردن با استفاده از کامیونت جرثقیلی

[1] قلاب بکسل را بیرون آورید. (← صفحه ۶۰۵، ۶۲۰)

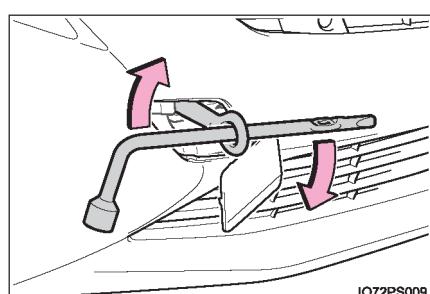


[2] با استفاده از پیچ گوشتی تخت درپوش بکسل را پیاده نمایید.

مطابق شکل، جهت محافظت از بدنه خودرو، بین پیچ گوشتی و بدنه خودرو از یک تکه پارچه استفاده نمایید.



[3] قلاب بکسل را در سوراخ جازده و با دست آن را محکم نمایید.



[4] با استفاده از آچار چرخ یا میله فلزی سخت، قلاب را محکم نمایید. در صورت محکم کردن با این ابزار، مطمئن شوید که به بدنه خودرو صدمه وارد نکنید.

[5] کابل یا زنجیر بکسل را به قلاب بکسل محکم متصل کنید. از صدمه دیدن بدنه خودرو جلوگیری نمایید.

[6] در خودرویی که قرار است بکسل شود قرار بگیرید و سیستم هیبریدی را فعال نمایید. اگر سیستم

هیبریدی فعال نگردید، سوئیچ موتور را در موقعیت روشن "ON" قرار دهید. رادار هوشمند فاصله را غیرفعال کنید. (در صورت مجہز بودن): ← صفحه ۳۸۹

[7] دسته دنده را در موقعیت دنده خلاص (N) قرار داده و ترمز پارک را آزاد نمایید.

■ در صورت بکسل کردن

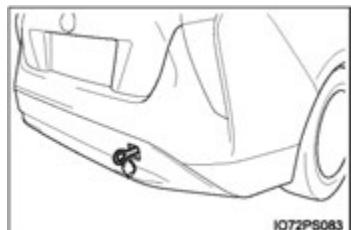
در صورتی که سیستم هیبریدی غیرفعال است، نیروی کمکی فرمان برای ترمزها و فرمان‌گیری فعال نمی‌باشد و فرمان‌گیری و عملکرد ترمزها مشکل‌تر می‌شود.

■ آچار چرخ

آچار چرخ در محفظه بار قرار دارد. (← صفحه ۶۰۵)

■ نصب قلاب بکسل در عقب خودرو

جهت حمل و نقل حفراهای برای بستن خودرو در عقب تعییشده است. با این حفره در عقب خودرو شما نمی‌توان خودروی دیگری را بکسل نمود.



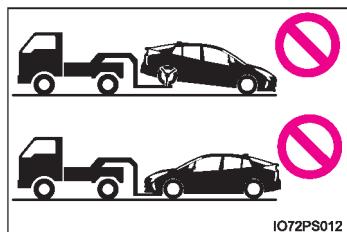
هشدار



پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

عدم توجه به این موارد می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ در صورت بکسل کردن خودرو



برای انتقال خودرو، از بالا آوردن چرخ‌های جلو یا بالا آوردن چهارچرخ خودرو از روی زمین اطمینان حاصل نمایید. در صورت بکسل خودرو با چرخ‌های جلو در تماس با زمین ممکن است، بخش انتقال نیرو و قطعات مربوطه صدمه بینند. یا بر قبولید شده از طریق عملکرد موتور ممکن است بسته به موقعیت محل آسیب دیده یا نقص فنی باعث آتش سوزی شود.

■ در صورت بکسل کردن

- در صورت استفاده از کابل یا زنجیر برای بکسل کردن، از شروع به حرکت ناگهانی و غیره خودداری نمایید. زیرا فشار زیادی را به قلاب بکسل، کابل یا زنجیرها وارد می‌کند. ممکن است قلاب بکسل، کابل یا زنجیرها صدمه بینند و ممکن است قطعات شکسته آن‌ها به افراد برخورد کرده و منجر به آسیب‌های جدی شود.
- سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش Off قرار ندهید.
- این امکان وجود دارد که بدلیل قفل شدن چرخ‌های جلو بوسیله قفل ترمز پارک منجر به بروز تصادف شود.

۷-۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری ۵۸۵

هشدار 

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

بی‌توجهی به موارد زیر ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

نصب قلاب بکسل خودرو

- قلاب بکسل فقط مخصوص خودروهای مجهز به قلاب بکسل می‌باشد. از قلاب بکسل در خودروی دیگر استفاده نکنید و از قلاب بکسل این خودرو در خودروی دیگر نیز استفاده نکنید.

● از نصب کردن قلاب بکسل به طور محکم مطمئن شوید.

در صورتیکه قلاب بکسل را به طور محکم نصب نکنید، ممکن است حین بکسل کردن شل شود.

توجه 

■ جلوگیری از صدمه دیدن خودرو حین بکسل با استفاده از کامیونت بلندکننده چرخ ها از وجود فاصله کافی با زمین در سمت دیگر خودروی بالا رفته اطمینان حاصل نمایید. بدون فاصله کافی، ممکن است عقب خودرو به شدت صدمه ببیند.

■ جلوگیری از صدمه دیدن خودرو حین بکسل نمودن با استفاده از کامیونت جرثقیلی از بکسل نمودن با استفاده از کامیونت جرثقیلی، از سمت جلو یا عقب خودداری نمایید.

■ جلوگیری از صدمه دیدن خودرو حین بکسل نمودن اضطراری از اتصال کابل یا زنجیر بکسل به اجزای سیستم تعلیق خودداری نمایید.

در صورت بروز مشکل

در صورتی که متوجه علائم زیر شدید، احتمالاً خودرو نیاز به تنظیم یا تعمیر دارد. با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

علائم قابل مشاهده

- نشستی مایع از زیر خودرو (چکیدن آب از سیستم تهویه هوای مطبوع پس از استفاده عادی است)
- لاستیک ها بدون باد به نظر می رسدند یا سایش آج لاستیک ناهموار است
- چراغ اخطر بالا بودن دمای مایع خنک کننده چشمک می زند یا روشن است.

علائم قابل شنیدن

- تغییر صدای اگزوز
- جیغ کشیدن شدید لاستیک ها حین دور زدن
- صدای عجیب سیستم تعلیق
- صدای تدقیق یا صدای دیگر سیستم هیبریدی

علائم عملکردی

- موتور خاموش می کند، درجا می زند یا بد عمل می کند.
- کاهش شدید قدرت
- حین ترمزگیری خودرو به یک طرف کشیده می شود.
- حین رانندگی روی جاده صاف خودرو به یک طرف کشیده می شود.
- ازدست دادن قدرت ترمز، حالت اسفنجی ترمز، رسیدن پدال به کف خودرو

۵۸۷ -۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری

در صورت روشن شدن چراغ اخطار یا به صدا درآمدن آذیره هشدار

اگر هر کدام از چراغ‌های اخطار روشن شده است، آرام مراحل زیر را انجام دهید. اگر چراغ روشن شده یا چشمک می‌زند، پس از آن خاموش می‌شود، لزوماً بیانگر نقص فنی سیستم نیست. با این وجود، اگر این اتفاق مجدداً رخ داد، برای کنترل خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.

لیست چراغ‌های اخطار و آذیره هشدار

چراغ اخطار	چراغ اخطار / جزئیات / عملکردها
	چراغ اخطار و آذیره هشدار سیستم ترمز (نشانگر قرمز رنگ)^۱ نشان می‌دهد: <ul style="list-style-type: none"> • پایین بودن سطح روغن ترمز • نقص فنی سیستم ترمز؛ یا <p>← بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید. ادامه رانندگی ممکن است خطرناک باشد.</p>
	چراغ اخطار سیستم ترمز (نشانگر زرد رنگ) نشانگر نقص سیستم‌های زیر است: <ul style="list-style-type: none"> • سیستم ترمز‌گیری باز تولید نیرو، یا • سیستم ترمز کنترل شده برقی <p>← بلافاصله برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.</p>
	چراغ اخطار سیستم شارژ نقص فنی در سیستم شارژ خودرو را نشان می‌دهد. <p>← بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.</p>
	چراغ اخطار پایین بودن فشار روغن موتور (آذیره هشدار)^۲ پایین بودن بیش از اندازه فشار روغن موتور را نشان می‌دهد. <p>← بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.</p>

چراغ اخطار	چراغ اخطار / جزئیات / عملکردها
	<p>چراغ نشانگر نقص فنی</p> <p>نشانگر نقص فنی در سیستم‌های زیر:</p> <ul style="list-style-type: none"> • سیستم هیبریدی • سیستم کنترل الکترونیک موتور؛ یا • سیستم کنترل الکترونیک دریچه گاز <p>← بلافاصله برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.</p>
	<p>چراغ اخطار سیستم کیسه هوا (SRS)</p> <p>نشانگر نقص فنی در سیستم‌های زیر است:</p> <ul style="list-style-type: none"> • سیستم کیسه هوا؛ یا • سیستم پیش‌گشته کمربند‌ایمنی <p>← بلافاصله برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.</p>
	<p>چراغ اخطار ABS</p> <p>نشانگر نقص فنی در سیستم‌های زیر است:</p> <ul style="list-style-type: none"> • سیستم ABS؛ یا • سیستم ترمز کمکی <p>← بلافاصله برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.</p>
	<p>چراغ اخطار سیستم نیروی کمکی غریب‌لک فرمان (آذین هشدار)</p> <p>نشانگر نقص فنی در سیستم EPS (سیستم فرمان با نیروی کمکی (برقی)) است.</p> <p>← بلافاصله برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.</p>

۵۸۹ -۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری

چراغ اخطار	چراغ اخطار/ جزئیات/ عملکردها
 (چشمک می‌زنند) (در صورت مجهز بودن)	<p>چراغ اخطار PCS (سیستم پیشگیری از تصادف)</p> <p>چراغ اخطار چشمک می‌زنند (و آژیر شنیده می‌شود) :</p> <p>در صورتیکه نقص فنی در سیستم PCS (سیستم پیشگیری از تصادف) نشانگر در دسترس نبودن موقتی سیستم PCS (سیستم پیشگیری از تصادف) است.</p> <p>در صورت بروز هر کدام از موارد زیر سیستم PCS در دسترس نمی‌باشد:</p> <ul style="list-style-type: none"> • محدوده اطراف سنسور رادار یا سنسور دوربین کثیف شده یا بواسیله برچسب، یخ، بخار آب و غیره پوشانده شده باشد. • آلدگی، بخار آب، یخ، برچسب و غیره را برطرف نمایید. • سنسور رادار یا سنسور دوربین از محدوده شرایط عملکردی خود خارج شده باشد (دما و غیره) • چنانچه شرایط عملکردی (دما و غیره) مناسب باشد، سیستم PCS (سیستم پیشگیری از تصادف) در دسترس قرار می‌گیرد. • در صورتیکه چراغ اخطار روشن باشد : • یا سیستم VSC (کنترل پایداری خودرو) یا سیستم PCS (پیشگیری از تصادف)، غیرفعال می‌شوند یا هر دو سیستم غیرفعال می‌گردند. <p>← جهت فعل نمودن سیستم PCS، فعل نمودن دو سیستم VSC و PCS به صفحات ۴۳۷ و ۳۰۴ مراجعه نمایید.</p>
	<p>چراغ نشانگر لغزش</p> <p>نشانگر نقص فنی در سیستم های زیر است:</p> <ul style="list-style-type: none"> • سیستم VSC (کنترل پایداری خودرو) • سیستم TRC (کنترل کششی)، یا • سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سرعت بالایی <p>← بلاfaciale جهت برسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.</p> <p>زمانی که سیستم های ABS، VSC یا TRC در حال عملکرد است، چراغ چشمک می‌زنند.</p>

چراغ اخطار	چراغ اخطار/ جزئیات/ عملکردها
	<p>چراغ اخطار بالا بودن دمای مایع خنک کننده (خودروهای فاقد سیستم گردش مجدد گرمای اگزوز) بالا بودن بیش از اندازه دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد و در صورت افزایش دمای مایع خنک کننده از حالت چشمکزن به حالت روشن ثابت تغییر می‌کند.</p> <p>← بلاfacile خودرو را در محل امنی متوقف نمایید. (← صفحه ۶۴۸)</p>
	<p>چراغ اخطار بالا بودن دمای خنک کننده (خودروهای فاقد سیستم گردش مجدد گرمای اگزوز) زمانی که چراغ چشمک می‌زند:</p> <ul style="list-style-type: none"> نشانگر بالا بودن بیش از اندازه دمای مایع خنک کننده موتور است. چنانچه دما مجدد افزایش یابد، حالت چراغ از چشمک زدن به روشن ماندن تغییر می‌کند. <p>← بلاfacile خودرو را در محل امنی متوقف نمایید. (← صفحه ۶۴۸)</p> <ul style="list-style-type: none"> در صورتیکه چراغ بدون چشمک زدن روشن شود: نشانگر نقص فنی در سیستم گردش مجدد گرمای اگزوز است. <p>← بلاfacile جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه کنید.</p>
	<p>ICS OFF نشانگر نقص فنی رادار هوشمند فاصله است.</p> <p>← جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه کنید.</p> <p>چراغ اخطار به روش زیر عمل می‌کند حتی زمانی که سیستم هیچ نقصی نداشته باشد.</p> <ul style="list-style-type: none"> در صورت غیرفعال شدن عملکرد رادار هوشمند فاصله، این چراغ روشن می‌شود. (← صفحه ۳۸۹) در صورت فعل شدن عملکرد رادار هوشمند فاصله، این چراغ روشن می‌شود. (← صفحه ۳۹۲) چنانچه از سیستم نتوان بطور موقت استفاده نمود، این چراغ چشمک می‌زند. (← صفحه ۳۹۶)
	<p>چراغ اخطار باز بودن درب (آذیر هشدار)*³ نشانگر بسته نشدن کامل درب است.</p> <p>← بسته شدن تمام درب‌ها را کنترل نمایید.</p>
	<p>چراغ اخطار پایین بودن سطح سوخت نشانگر این است که سوخت باقی مانده در مخزن به میزان 6.4L(1.4lmp.gal., 1.7gal.) یا کمتر است.</p> <p>← خودرو را مجدد سوختگیری نمایید.</p>

۵۹۱ -۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری

چراغ اخطار	چراغ اخطار
<p>چراغ یادآوری کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو (آژیر هشدار)^۴</p> <p>به راننده یا سرنشین جلو بستن کمربند ایمنی را یادآوری می‌کند.</p> <p>← کمربند ایمنی را ببندید</p> <p>در صورت وجود فردی در صندلی سرنشین جلو، کمربند ایمنی باید توسط سرنشین جلو بسته شود تا چراغ اخطار (آژیر هشدار) خاموش گردد.</p>	
<p>چراغ های یادآوری کمربند ایمنی سرنشینان عقب (آژیر هشدار)^۴</p> <p>به سرنشینان عقب بستن کمربندی ایمنی را یادآوری می‌کند.</p> <p>← کمربند ایمنی را ببندید.</p>	 <p>(در صورت مجهز بودن)</p>
<p>چراغ اخطار اصلی</p> <p>آژیر به صدا در می‌آید و چراغ اخطار روشن شده و چشمک می‌زند، نشان می‌دهد که سیستم اخطار نقص فنی را تشخیص داده است.</p> <p>← صفحه ۵۹۶</p>	
<p>چراغ اخطار فشار باد لاستیک</p> <p>در صورت روشن شدن چراغ :</p> <p>فشار باد پایین لاستیک مانند.</p> <ul style="list-style-type: none"> • دلایل معمولی (← صفحه ۵۹۴) • پنجر شدن (← صفحه ۶۰۴) <p>← فشار باد لاستیک را در سطح توصیه شده تنظیم نمایید.</p> <p>پس از چند دقیقه چراغ اخطار خاموش می‌شود. در مواردی که با وجود تنظیم فشار باد لاستیک‌ها این چراغ خاموش نشود، جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز توبوتا مراجعه نمایید.</p> <p>زمانی که این چراغ بعد از ۱ دقیقه چشمک زدن روشن باقی می‌ماند.</p> <p>نشانگر نقص فنی در سیستم هشدار فشار باد لاستیک است. (← صفحه ۵۹۴)</p> <p>← جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز توبوتا مراجعه نمایید.</p>	 <p>(در صورت مجهز بودن)</p>
<p>چراغ اخطار کنترل استارت- حرکت / سیستم ایمنی عملکرد پدال گاز و ترمز / سیستم هوشمند تشخیص فاصله (با نمایش علامت)^۶</p> <p>نشان می‌دهد که :</p> <ul style="list-style-type: none"> • سیستم ایمنی عملکرد پدال گاز و ترمز فعال است. • سیستم ایمنی عملکرد پدال گاز و ترمز دچار نقص فنی شده است. • سیستم کنترل استارت- حرکت فعال است. • سیستم کنترل استارت- حرکت دچار نقص فنی شده است؛ یا • سیستم هوشمند تشخیص فاصله (در صورت مجهز بودن) فعال است (← صفحه ۳۹۲) <p>← از دستورالعمل‌های نمایش داده شده در صفحه نمایش چند منظوره پیروی کنید.</p>	

چراغ اخطار/ جزئیات/ عملکردها	چراغ اخطار
سیستم LDA (هشدار خارج شدن از لاین با کنترل فرمان) (با نمایش علامت) سیستم LDA (هشدار خارج شدن از لاین با کنترل فرمان) قرار نگرفتن دستان راننده روی غربیلک فرمان حین فعل بودن عملکرد کنترل فرمان را تشخیص می‌دهد. ← غربیلک فرمان را محکم بگیرید.	 (در صورت مجهز بودن)

*1: آژیر هشدار سیستم ترمز:
 چنانچه مشکلی وجود داشته باشد بر عملکرد ترمزگیری تأثیر گذاشته، چراغ اخطار روشن و صدای آژیر شنیده می‌شود.

*2: آژیر هشدار پایین بودن فشار روغن موتور
 در صورتیکه نشانگر "READY" روشن شود، صدای آژیر به مدت حداقل ۳۰ ثانیه بطور مداوم شنیده شده و چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور نیز روشن می‌شود.

*3: آژیر هشدار بازماندن درب
 آژیر هشدار بازماندن درب به صدا در می‌آید تا بسته نشدن کامل یک یا چند درب را هشدار دهند (در صورتیکه سرعت خودرو به [5km/h] [3mph] رسیده باشد).

*4: آژیر هشدار کمربند ایمنی:
 آژیر هشدار کمربند ایمنی راننده، سرنشینان جلو و سرنشینان عقب به صدا در می‌آید تا به آنها هشدار دهد که کمربند ایمنی خود را نبسته اند. پس از رسیدن سرعت خودرو به (20km/h) (12mph) آژیر به مدت ۳۰ ثانیه بطور متناوب به صدا در می‌آید. پس از آن اگر کمربند ایمنی هنوز بسته نشده باشد، آژیر به مدت ۹۰ ثانیه دیگر با صدای متفاوتی به صدا در می‌آید.
 خودروهایی که حرف آخر کد مدل آنها "V" است.

*5: کد مدل خودروی خود را بررسی کنید.

*6: این علامت در صفحه نمایش چند منظوره به نمایش در می‌آید.

۵۹۳ ■ ۷-۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری

■ حسگر شناسایی سرنشین جلو، یادآور کمربند ایمنی و آژیر هشدار

- اگر روی صندلی سرنشین جلو، بار قراردهید، حسگر شناسایی سرنشین جلو، حتی اگر سرنشین در صندلی نباشد، می‌تواند منجر به چشمک زدن چراغ هشدار و به صدا درآمدن آژیر هشدار شود.
- اگر روی صندلی، تشکچه قرار دهید، حسگر ممکن است سرنشین را شناسایی نکرده و چراغ هشدار به درستی عمل نکند.

■ چراغ هشدار سیستم فرمان با نیروی کمکی (برقی) (آژیر هشدار)

زمانی که شارژ باتری ۱۲ ولتی ناکافی است یا ولتاژ به صورت موقت افت کرده، چراغ اخطار سیستم فرمان با نیروی کمکی (برقی) ممکن است روشن شده و صدای آژیر هشدار به صدا درآید.

■ اگر حین رانندگی، چراغ نشانگر نقص روشن شود

در بعضی مدل‌ها در صورتی که باک کاملاً خالی شود، چراغ نشانگر نقص روشن می‌شود. اگر باک خالی است، بلافضله سوختگیری نمایید. پس از چند کیلومتر رانندگی، چراغ نشانگر نقص خاموش خواهد شد. اگر چراغ نشانگر نقص خاموش نمی‌شود، در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز توبوتا تماس بگیرید.

■ زمانی که چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شود (در صورت مجهز بودن)

ظاهر لاستیک را از نظر پنچر شدن بررسی نمایید.

در صورت پنچر بودن لاستیک (← صفحه ۶۰۴)

در صورت پنچر نبودن لاستیک:

◀ به جزء کشور تایوان

پس از پایین آمدن دمای لاستیک به اندازه کافی، اقدامات زیر را انجام دهید.

- فشار باد لاستیک را بررسی کرده و آن را در سطح مناسب تنظیم نمایید.
- اگر پس از چند دقیقه چراغ اخطار خاموش نگردد، بررسی نمایید که فشار باد لاستیک در سطح توصیه شده باشد و عملکرد مقداردهی اولیه را انجام دهید. (← صفحه ۵۴۲)

اگر بدون پایین آوردن دمای لاستیک به اندازه کافی عملکردهای فوق انجام پذیرد ممکن است این چراغ اخطار مجدد روشن شود.

◀ مخصوص کشور تایوان

فشار باد لاستیک را بررسی کرده و آن را در سطح مناسب تنظیم نمایید. با فشار دادن کلید تنظیم مجدد هشدار فشار باد لاستیک، چراغ هشدار فشار باد لاستیک خاموش نمی‌شود.

■ ممکن است چراغ هشدار فشار باد لاستیک به دلایل معمولی روشن شود. (در صورت مجهز بودن)
ممکن است چراغ هشدار فشار باد لاستیک به دلایل معمولی مانند خارج شدن باد لاستیک و تغییر فشار
باد لاستیک به دلیل دمای بالا، روشن شود. در این صورت، با تنظیم کردن فشار باد لاستیک، این چراغ
(پس از چند دقیقه) خاموش می‌گردد.

■ در صورت تعویض لاستیک با چرخ زیپاس (خودروهای مجهز به سیستم هشدار فشار باد لاستیک)
خودروهای مجهز به چرخ سایز کوچک: چرخ سایز کوچک مجهز به سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و
فرستنده نمی‌باشد. در صورت پنچر شدن لاستیک، حتی با وجود تعویض لاستیک پنچر با چرخ زیپاس، باز
هم چراغ هشدار فشار باد لاستیک خاموش نمی‌گردد. چرخ زیپاس را با لاستیک تعمیر شده تعویض کرده
و فشار باد لاستیک را تنظیم نمایید. چراغ هشدار فشار باد لاستیک پس از چند دقیقه خاموش می‌گردد.
خودروهای مجهز به لاستیک زیپاس اندازه معمولی: چرخ زیپاس نیز مجهز به سوپاپ هشدار فشار باد
لاستیک و فرستنده می‌باشد. اگر فشار باد لاستیک چرخ زیپاس پایین باشد، چراغ هشدار فشار باد لاستیک
روشن می‌شود. در صورت پنچر شدن لاستیک، چراغ هشدار فشار باد لاستیک خاموش نشده حتی اگر
لاستیک پنچر شده با چرخ زیپاس تعویض گردد. چرخ زیپاس را با لاستیک تعمیر شده تعویض کنید و فشار
باد لاستیک را تنظیم نمایید. پس از چند دقیقه چراغ اخطار فشار باد لاستیک خاموش می‌گردد.
■ شرایطی که ممکن است سیستم هشدار فشار باد لاستیک به درستی کار نکند. (در صورت مجهز
بودن)

← صفحه ۵۴۴

■ چنانچه چراغ اخطار فشار باد لاستیک پس از یک دقیقه چشمک زدن به طور مداوم روشن باقی
بماند.(در صورت مجهز بودن)

در صورت قراردادشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن ON چراغ اخطار فشار باد لاستیک پس از یک دقیقه
چشمک زدن، روشن باقی بماند. جهت بررسی به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.

■ آژیر هشدار

در برخی موارد ممکن است به دلیل سر و صدای مکان یا سیستم صوتی، صدای آژیر شنیده نشود.

■ آژیر هشدار سرعت (در صورت مجهز بودن)

چنانچه سرعت خود به (75mph/120km/h) یا بیشتر برسد، صدای آژیر شنیده می‌شود. در این زمان پیغام
هشداری روی صفحه نمایش چند منظوره نمایش داده می‌شود.

۵۹۵ -۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری



■ اگر چراغ هشدار سیستم فرمان با نیروی کمکی (برقی) روشن شود.

در صورت روشن شدن چراغ به رنگ زرد، نیروی فرمان با نیروی کمکی (برقی) محدود می‌شود. در صورت روشن شدن چراغ به رنگ قرمز، نیروی پر قدرت الکتریکی در فرمان از دست می‌رود و عملکرد هدایت گردن غربیلک فرمان به شدت سنگین می‌شود. اگر حین عملکرد غربیلک فرمان سنگین‌تر از معمول می‌شود، غربیلک فرمان را محکم گرفته و با نیروی بیش از معمول کار کنید.

■ اگر چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شود. (خودروهای مجهز به سیستم هشدار فشار باد لاستیک)

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. عدم توجه باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه بروز آسیب‌های جسمی جدی و یا مرگ می‌شود.

- خودرو را در مکان امنی بلافصله متوقف کرده و فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم نمایید.

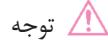
● خودروهای مجهز به چرخ زیپاس: اگر پس از تنظیم فشار باد لاستیک، چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شود. امکان دارد که لاستیک پنچر شده باشد. لاستیک‌ها را کنترل و بررسی کنید. در صورت پنچر شدن لاستیک، آن را با چرخ زیپاس تعویض کرده یا در نزدیکترین نمایندگی مجاز توبوتا تعمیر نمایید.

● خودروهای مجهز به کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک: اگر پس از تنظیم فشار باد لاستیک، چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شود، امکان دارد که لاستیک پنچر شده باشد. لاستیک‌ها را کنترل و بررسی کنید در صورت پنچر شدن لاستیک، آن را با استفاده از کیت پنچرگیری اضطراری لاستیک تعمیر نمایید.

● از ترمزگیری و تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید. در صورت صدمه دیدن لاستیک‌های خودرو، کنترل غربیلک فرمان یا ترمزها را از دست می‌دهید.

■ در صورت ترکیدن یا خارج شدن ناگهانی باد لاستیک‌ها (خودروهای مجهز به سیستم هشدار فشار باد لاستیک)

ممکن است سیستم هشدار فشار باد لاستیک بلافصله فعال نشود.

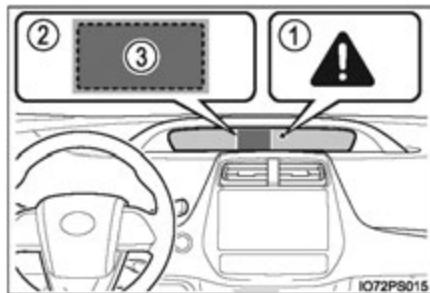


■ از عملکرد صحیح سیستم هشدار فشار باد لاستیک مطمئن شوید (خودروهای مجهز به سیستم هشدار فشار باد لاستیک)

از نصب لاستیک‌های مجهز به علائم یا مشخصات متفاوت خودداری کنید، زیرا ممکن است سیستم هشدار فشار باد لاستیک بدستی کار نکند.

در صورت نمایش پیغام هشدار

هشدارهای مربوط به نقص سیستم، عملکردهای انجام شده به صورت نادرست و پیغامهای مربوط به لزوم تعمیر و نگهداری در صفحه نمایش چند منظوره نمایش داده می‌شوند. در صورت نمایش پیغام، روش صحیح و مناسب با پیغام را انجام دهید.



① چراغ اخطار اصلی

چراغ اخطار اصلی برای اعلام نمایش یک پیغام بر روی صفحه نمایش چند منظوره نیز روشن شده یا چشمک می‌زند.*

② صفحه نمایش چندمنظوره

③ روش هدایت کردن خودرو
دستورالعمل های مربوط به پیغامهای روی صفحه نمایش چند منظوره را انجام دهید.

اگر پیغام‌ها هشدار پس از انجام اقدامات زیر مجدد نمایش داده شوند با نمایندگی مجاز توبوتا تماس بگیرید.
*: چنانچه پیغام هشداری نمایش داده شود، چراغ اخطار اصلی ممکن است روشن نشود یا چشمک نزند.

۵۹۷ -۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری

پیغام‌ها و هشدارها

با توجه به محتوای پیغام‌های زیر، چراغ‌های اخطار و آذیر هشدار عمل می‌کند. اگر پیغام لزوم بررسی خودرو توسط نماینده‌گی، نمایش داده شود، بلافضله جهت بررسی خودرو به نماینده‌گی مجاز تویوتا مراجعه کنید.

هشدار	آذیر هشدار *	چراغ اخطار سیستم	
وضعیت خاصی را نشان می‌دهد مانند زمانی که سیستم مربوط به رانندگی دچار نقص فنی شده است یا اگر روش اصلاحی انجام نشود ممکن است خط‌نماک باشد.	به صدا درمی‌آید	-	روشن می‌شود
وضعیت خاصی را نشان می‌دهد زمانی که سیستم‌های نشان داده شده روی صفحه نمایش چند منظوره ممکن است دچار نقص فنی شده باشند.	به صدا درمی‌آید	روشن می‌شود یا چشمک می‌زند.	-
وضعیتی را نشان می‌دهد مانند زمانی که خودرو صدمه دیده که ممکن است خط‌نماک باشد.	به صدا درمی‌آید	-	چشمک می‌زند
شرابیط خاصی مانند نقص تعمیرات برقی و شرابیط آنها را یا لزوم تعمیر و نگهداری را نشان می‌دهد.	به صدا درنمی‌آید	-	روشن می‌شود
وضعیتی را نشان می‌دهد، مانند زمانیکه عملکردی به درستی انجام نشده است یا نحوه انجام صحیح عملکردی را نشان می‌دهد.	به صدا درنمی‌آید	-	چشمک می‌زند

*: اولین بار که پیغام در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود، آذیر به صدا در می‌آید.

پیغام های هشدار

پیغام های هشدار توضیح داده شده در زیر ممکن است با توجه به شرایط عملکردی و مشخصات خودرو با پیغام های واقعی متفاوت باشد.

چراغ های اخطار سیستم

در شرایط زیر چراغ اخطار اصلی روشن نشده یا چشمک نمی زند. در عوض چراغ اخطار سیستم دیگری همراه با نمایش پیغام روی صفحه نمایش چند منظوره روشن می شود.

"Antilock Brake System Malfunction visit your Dealer" ●

(نقص فنی در سیستم ترمز ضد قفل، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید). چراغ اخطار ABS روشن می شود.
(← صفحه ۵۸۸)

Braking power low Visit Your Dealer ●

(کاهش نیروی ترمزگیری، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید).

چراغ اخطار سیستم ترمز (زرد رنگ) روشن خواهد شد. (← صفحه ۵۸۷)

● حین توقف خودرو نشان می دهد که یکی از درب ها بطور کامل بسته نشده است. چراغ اخطار درب باز روشن می شود. (← صفحه ۵۹۰)

چنانچه پیغام "Visit Your Dealer" (به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید) نمایش داده شود.

سیستم یا قسمتی که در صفحه نمایش چند منظوره نمایش داده شده دچار نقص فنی گردیده است. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز تیوپتا مراجعه نمایید.

چنانچه پیغامی در مورد عملکردی نشان داده شود.

● در صورتیکه پیغامی در مورد عملکرد پدال گاز یا پدال ترمز نشان داده شود.

هنگامی که سیستم های کمکی در رانندگی مانند PCS (سیستم پیشگیری از تصادف) (در صورت مجhz بودن) با سیستم کنترل حساس به فاصله (در صورت مجhz بودن) عمل می کند، پیغام هشداری در مورد عملکرد پدال ترمز ممکن است نمایش داده شود.

در چنین شرایطی از کاهش سرعت خودرو اطمینان حاصل کرده یا به دستورالعمل های نشان داده شده در صفحه نمایش چند منظوره عمل نمایید.

● هنگامی که سیستم کنترل شروع به حرکت، سیستم ترمز القایی یا رادر هوشمند فاصله (در صورت مجhz بودن) عمل می کند پیغام هشداری نمایش داده می شود (← صفحه ۲۴۱، ۲۴۲ و ۳۹۲) به دستورالعمل های نشان داده شده در صفحه نمایش چند منظوره عمل نمایید.

● چنانچه پیغامی در مورد عملکرد سوئیچ موتور نمایش داده شود. در صورتیکه روش غیرصحيح برای فعل نمودن سیستم هیبریدی انجام شود یا سوئیچ موتور نادرست عمل نماید، دستورالعملی در مورد عملکرد سوئیچ موتور نمایش داده می شود. جهت عمل کردن مجدد سوئیچ موتور، دستورالعمل های نشان داده شده در صفحه نمایش چند منظوره را انجام دهید.

چنانچه پیغامی در مورد عملکرد دسته دنده نمایش داده شود.

برای جلوگیری از انتخاب نادرست موقعیت دسته دنده یا حرکت ناخواسته خودرو، ممکن است موقعیت دسته دنده بطور اتوماتیک تغییر نماید (← صفحه ۲۶۵) یا ممکن است نیاز به تعویض دنده باشد. در این صورت موقعیت دسته دنده را تغییر دهید و به دستورالعمل های نشان داده شده در صفحه نمایش چند منظوره عمل نمایید.

● چنانچه پیغام یا تصویری در مورد حالت باز/بسته بخشی یا پر کردن مایعات خودرو نشان داده شود. از نمایش بخش نشان داده شده در صفحه نمایش چند منظوره یا چراغ اخطار مطمئن شده و سپس روش مورد نظر مانند بستن درب یا پر کردن مایعات خودرو را انجام دهید.

۷-۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری ۵۹۹

■ چنانچه پیغام "See Owner's Manual" (به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه کنید) نمایش داده شود.

● در صورت نمایش پیغام "Braking Power Low Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (کاهش نیروی ترمزگیری، در مکان امنی متوقف شده و به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه کنید)، ممکن است نشانگر نقص فنی باشد. بلافاصله خودرو را در مکان امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز توبیوتا تماس بگیرید. ادامه رانندگی ممکن است خطناک باشد.

● چنانچه پیغام "Engine Oil Pressure Low" (فشار روغن موتور پایین است) نمایش داده شود، ممکن است نشانگر نقص فنی باشد. بلافاصله خودرو را در مکان امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز توبیوتا تماس بگیرید.

● چنانچه پیغام های زیر نمایش داده شوند، ممکن است نشانگر نقص فنی باشد. بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز توبیوتا مراجعه نمایید.

• "Hybrid System Malfunction" (نقص فنی سیستم هیبریدی)

• "Check Engine" (بررسی و کنترل موتور)

• "Hybrid Battery System Malfunction" (نقص فنی سیستم باتری هیبریدی)

• "Accelerator System Malfunction" (نقص فنی سیستم شتابگیری)

• "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (نقص فنی در سیستم استارت و ورود هوشمند به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه کنید).

■ چنانچه پیغام "Shift system Not Active Apply Parking Brake Secarely While Parking see Owner's Manual" (سیستم دنده فعال نمی باشد در صورت پارک خودرو ترمز پارک را بدستی در گیر نمایید و به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه کنید) نمایش داده شود.

● نقص فنی را در سیستم کنترل دسته دنده نشان می دهد. بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز توبیوتا مراجعه کنید.

● هنگامی که پیغامی نمایش داده می شود، ممکن است سیستم هیبریدی فعال نشده یا موقعیت دسته دنده بطور عادی جایه جا نشود. (روش مورد نظر ← صفحه ۶۰۲)

■ چنانچه پیغام "Shift system Malfunction Apply Parking Brake Secarely While Parking See Owner's Manual" (سیستم دنده دارای نقص است در صورت پارک خودرو ترمز پارک را بدستی در گیر نمایید و به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه کنید) نمایش داده شود.

● نقص فنی را در سیستم کنترل دسته دنده نشان می دهد. بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز توبیوتا مراجعه کنید.

● هنگامی که پیغامی نمایش داده می شود، ممکن است سیستم هیبریدی فعال نشده یا موقعیت دسته دنده بطور عادی جایه جا نشود. (روش مورد نظر ← صفحه ۶۰۲)

■ چنانچه پیغام "P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely While Parking See Owner's Manual" (نقص فنی در کلید P ، در صورت پارک خودرو ترمز پارک را بدستی در گیر نمایید و به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه کنید) نمایش داده شود.

● ممکن است کلید P عمل نکند بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز توبیوتا مراجعه کنید. حین پارک کردن، خودرو را در سطحی صاف متوقف نموده و ترمز پارک را محکم در گیر نمایید.

■ چنانچه پیغام "Shift System Malfunction Shifting Unavailable See Owner's Manual" (نقص فنی در سیستم تعویض دنده، در دسترس نبودن سیستم تعویض دنده به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه کنید) نمایش داده شود.

● نقص فنی در سیستم کنترل تعویض دنده را نشان می دهد. بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز توبیوتا مراجعه کنید. ممکن است موقعیت دسته از موقعیت پارک P به سایر موقعیت ها غیر از P تغییر نکند.

"Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual" ■
 (نقص فنی در سیستم تعویض دنده، خودرو را در مکان امنی متوقف کرده و به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه کنید). نمایش داده شود.

نقص فنی در سیستم کنترل تعویض دنده را نشان می دهد. بلافضله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز تويوتا مراجعه کنید. موقعیت تعویض دنده ممکن است تغییر نکند. خودرو را در مکان امنی متوقف نمایید.

"Shift system Malfunction See Owner's Manual" ■
 (نقص فنی در سیستم تعویض دنده به کتابچه مالک خودرو مراجعه کنید) نمایش داده شود.

نقص فن در سیستم کنترل تعویض دنده را نشان می دهد. بلافضله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز تويوتا مراجعه کنید. ممکن است سیستم بدرستی عمل نکند.

"Low 12-Volt Battery Apply parking Brake Securely While Parking See Owner's Manual" ■
 (کاهش شارژ باتری ۱۲ ولتی، در صورت پارک خودرو ترمز پارک را بدرستی درگیر کرده و به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه کنید). نمایش داده شود.

این پیغام نشان می دهد که شارژ باتری ۱۲ ولتی ناکافی است. باتری ۱۲ ولتی را شارژ یا تعویض نمایید.
 ● در صورت نمایش این پیغام، ممکن است سیستم هیبریدی فعال نشده یا موقعیت دسته دنده بطور عادی تغییر نکند. (روش مورد نظر: ← صفحه ۶۰۲)

● پس از شارژ باتری ۱۲ ولتی، ممکن است این پیغام تا زمانی که موقعیت دسته دنده از پارک P تغییر نماید، ناپدید نشود.

"Shifting Unavailable Low Volt-12 Battery See Owners Manual" ■
 دنده در دسترس نمی باشد، شارژ باتری ۱۲ ولتی کم است به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه کنید) نمایش داده شود.

این پیغام نشان می دهد که بدليل کاهش ولتاژ باتری ۱۲ ولتی نمی توان موقعیت دسته دنده را تغییر داد. باتری ۱۲ ولتی را شارژ یا تعویض نمایید. روش موردنظر در صورت خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی: ← صفحه ۶۴۲)

"Hybrid System Overheated, Reduced Output Power" ■
 پیش از اندازه داغ شده است، قدرت خروجی را کاهش دهید) نمایش داده شود.
 در صورت رانندگی تحت شرایط عملکردی سخت ممکن است این پیغام نمایش داده شود. (عنان مثال، حین رانندگی در تپه های شبی دار به مدت طولانی یا حرکت با دندۀ عقب در تپه های شبی دار روش مورد نظر: ← صفحه ۶۴۸)

"Maintenance Required for Hybrid Battery Cooling part at your Dealer" ■
 (تعمیر و نگهداری قطعات خنک کننده باتری هیبریدی در نمایندگی مجاز لازم می باشد) نمایش داده شود.

احتمال اینکه فیلتر مسدود شده باشد، وجود دارد و ممکن است دریچه ورود هوا مسدود شده یا شکافی در مسیر هوا بوجود آمده باشد. تجهیزات خنک کننده باتری هیبریدی (باتری محرك) را در نمایندگی مجاز تويوتا تعمیر و نگهداری کنید.

"Hybrid Battery Low, Shift Out of N to Recharge" (کاهش شارژ باتری هیبریدی، خارج شدن از موقعیت دنده خلاص N و شارژ مجدد باتری) نمایش داده شود.

هنگامی که شارژ باقی مانده در باتری هیبریدی (باتری محرك) کم باشد، این پیغام نشان داده می شود. چنانچه موقعیت تعویض دنده در دنده خلاص N باشد، نمی توان باتری هیبریدی (باتری محرك) را شارژ نمود، در صورت توقف خودرو در مدت زمان طولانی، دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.

۶۰۱-۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری

چنانچه پیغام "Hybrid Battery Low Hybrid System Stopped shift to P and Restart" با تری هیبریدی کم است، سیستم هیبریدی غیرفعال شده است و دسته دنده را در در موقعیت پارک P قرار دهید و مجدد سیستم را فعال نمایید. نمایش داده شود. بدلیل اینکه خودرو به مدت طولانی در موقعیت دنده خلاص قرار گرفته، شارژ باقی مانده در باتری هیبریدی (باتری محرك) کم می‌باشد و این پیغام نشان داده می‌شود. جهت استفاده از خودرو، دسته دنده را در موقعیت پارک قرار داده و سیستم هیبریدی را مجدد فعال نمایید.

چنانچه پیغام "Shift to P Position When Parked" در صورت پارک خودرو، دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید) نمایش داده شود. این پیغام هنگامی که درب سمت راننده باز شده بدون اینکه سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF قرار گیرد و با قرار گرفتن دسته دنده در هرموقعیتی بجز موقعیت پارک P نشان داده می‌شود.

چنانچه پیغام "Shift is in N Release Accelerator Before Shifting" (دسته دنده در موقعیت خلاص N قرار دارد قبل از تعویض دنده پدال گاز را رها کنید) نمایش داده شود. این پیغام هنگامی که پدال گاز فشار داده شود و موقعیت دسته دنده در دنده خلاص N باشد نشان داده می‌شود. پدال گاز را رها کرده و دسته دنده را در موقعیت D یا R (دنده عقب) قرار دهید.

"Depress Brake When Vehicle is Stopped.Hybrid System May Over Heat" وقتی خودرو متوقف شد پدال ترمز فشار داده شود. ممکن است سیستم هیبریدی بیش از اندازه داغ شده باشد نمایش داده شود.

این پیغام زمانی نشان داده می‌شود که شما پدال گاز را برای متوقف ماندن خودرو در سریالایی فشار داده باشید و غیره.

ممکن است سیستم هیبریدی بیش از اندازه داغ شود. پدال گاز را رها کرده و پدال ترمز را فشار دهید.

چنانچه پیغام "Shifted to N stop Vehicle to shift to P" (دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید، خودرو را متوقف کرده و دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید) نمایش داده شود.

اگر حین رانندگی کلید موقعیت پارک P فشار داده شود، موقعیت دسته دنده به خلاص N تغییر می‌کند و این پیغام نشان داده می‌شود. (← صفحه ۲۶۵)

اگر ولتاژ باتری ۱۲ ولتی کاهش یابد، موقعیت دسته دنده نمایش داده نمی‌شود*، ممکن است این پیغام حین فعال کردن سیستم هیبریدی نمایش داده شود. در این صورت، ولتاژ باتری ۱۲ ولتی را کنترل و بررسی کنید. (روش مورد نظر در صورت خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی: ← صفحه ۶۴۲)

*: در صورت قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P کاهش ولتاژ باتری ۱۲ ولتی، حتی اگر این پیغام نشان داده شود، ممکن است چرخ‌های جلو بوسیله قفل ترمز پارک قفل شوند.

چنانچه پیغام "Auto Power Off to Conserve Battery" (خاموش شدن خودکار برای حفظ و نگهداری ذخیره شارژ باتری) نمایش داده شود.

عملکرد خودکار Automatic Power OFF، سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش قرار می‌دهد. هنگام فعال کردن مجدد سیستم هیبریدی، اجازه دهید سیستم هیبریدی تقریباً ۵ دقیقه کار کند تا باتری ۱۲ ولتی مجدد شارژ گردد.

■ چنانچه پیغام "Forward Camera System Unavailable" (سیستم دوربین جلو در دسترس نباشد) یا "Forward Camera System Unavailable Clean Windshield" (سیستم دوربین جلو در دسترس نمی باشد، شیشه جلو را تمیز کنید) نمایش داده شود.

تا زمانی که مشکل نشان داده شده به صورت پیغام برطرف گردد ممکن است عملکرد سیستم های زیر غیرفعال گردد.

● PCS (سیستم پیشگیری از تصادف)*

● LDA (سیستم هشدار حرکت بین خطوط همراه با کنترل فرمان)*

● رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گستردگی قابل تطبیق با سرعت*

● کروز کنترل حساس به فاصله*

● AHB (سیستم نوربالای اتوماتیک)*

* : در صورت مجہز بودن

■ هنگامی که پیغام نمایش داده می شود. اگر قادر به تغییر موقعیت دسته دنده نباشید و یا در صورت قراردادن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF، در موقعیت ACCESSORY باقی بماند. چنانچه شارژ باتری ۱۲ ولتی خالی شده یا سیستم کنترل تعویض دنده نقص فنی پیدا کرده باشد، موارد زیر ممکن است روی دهد.

● ممکن است موقعیت دسته دنده به موقعیت پارک P جابه جا نشود. در زمان پارک کردن، خودرو را روی سطح صاف متوقف کرده و ترمز پارک را محکم در گیر نمایید.

● ممکن است سیستم هیبریدی فعال نشود.

● حتی اگر سعی کنید سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید، ممکن است سوئیچ موتور در حالت تجهیزات جانبی ACC ESSORY قرار گیرد. در این صورت، پس از در گیر کردن ترمز پارک، ممکن است سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF قرار گیرد. (← صفحه ۲۶۶)

● ممکن است عملکرد انتخاب اتوماتیک موقعیت پارک P فعال نشود. قبل از بستن سوئیچ موتور، مطمئن شوید که کلید موقعیت P را فشار داده و بوسیله نشانگر موقعیت دسته دنده یا نشانگر کلید موقعیت P قرار گرفتن در موقعیت پارک P را کنترل و بررسی کنید.

■ آذیر هشدار

← صفحه ۵۹۴

۶۰۳ -۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری

 توجه

- چنانچه پیغام “Have Traction Battery Inspected” (باتری محرک کنترل و بازررسی گردد) نمایش داده شود.
- باتری هیبریدی (باتری محرک) جهت بررسی یا تعویض برنامه ریزی شده است. بلافضله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه کنید.
- ادامه رانندگی با خودرویی که باتری هیبریدی (باتری محرک) آن بازررسی نشده است باعث می شود که سیستم هیبریدی فعال نشود.
- اگر سیستم هیبریدی فعال نشود بلافضله با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

در صورت پنچر شدن (خودروهای مجهز به چرخ زاپاس)

خودروی شما مجهز به چرخ زاپاس می‌باشد. لاستیک پنچر شده را می‌توان با چرخ زاپاس تعویض نمود.

جزئیات بیشتر در مورد لاستیک‌ها: ← صفحه ۵۳۹

 هشدار

■ در صورت پنچر کردن

به رانندگی با لاستیک پنچر ادامه ندهید.

رانندگی حتی برای مسافتی کوتاه‌بالاستیک پنچر، می‌تواند به لاستیک و چرخ، صدمات غیرقابل جبرانی وارد کند که ممکن است منجر به تصادف گردد.

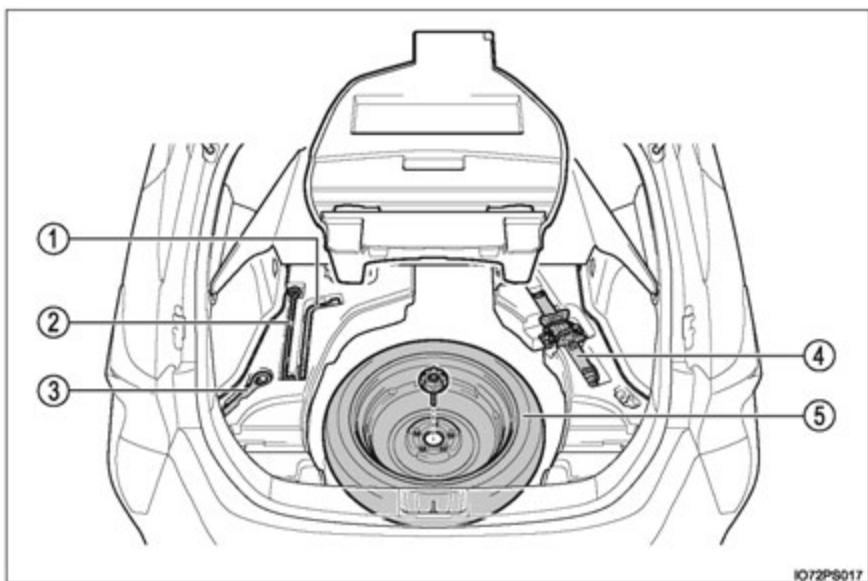
پیش از جک زدن زیر خودرو

- خودرو را روی سطحی صاف و سفت متوقف نمایید.
- ترمز دستی را در گیر نمایید.
- دنده را در پارک P قرار دهید.
- سیستم هیبریدی را غیرفعال کنید.
- چراغ‌های اخطار / فلاشرها را روشن نمایید (← صفحه ۵۷۸)

٦٠٥ - ٢. اقدامات لازم در موقع اضطراری

محل قرار گیری چرخ زاپاس، جک و ابزارها

خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک ◀



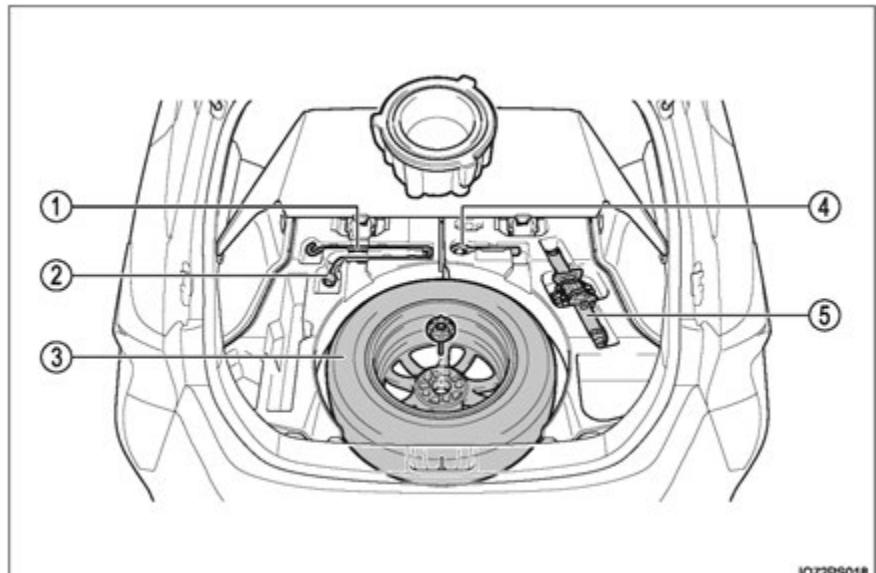
۷

عملکرد در مواقع اضطراری

جک
چرخ زاپاس

آچار چرخ
دسته جک
قلا布 بکسل

◀ خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز معمولی



قلاب بکسل ④
جک ⑤

دسته جک ①
آچار چرخ ②
چرخ زاپاس ③

۶۰۷. اقدامات لازم در موقع اضطراری



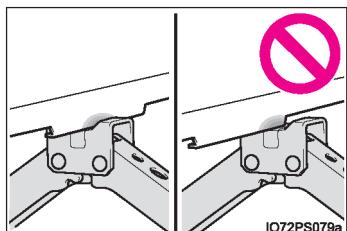
استفاده از جک

پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید.

استفاده نادرست از جک می تواند منجر به افتادن ناگهانی خودرو از روی جک، در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

- برای تعویض چرخ زاپاس فقط از جک همراه خودرو استفاده نمایید. از این جک برای خودروهای دیگر استفاده نکنید و از جک دیگر خودروها برای تعویض لاستیک این خودرو استفاده نکنید.
- از جک به منظور دیگری بجز تعویض چرخ یا پیاده و سوار کردن زنجیر چرخ استفاده نکنید.
- زمانی که فردی درون خودرو است آن را جک نزنید.
- جک را به طور صحیح در محل خود قرار دهید.

(← صفحه ۶۱۱)

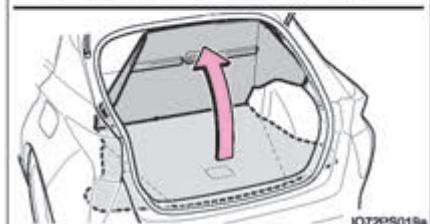


- از قرار دادن اعضای بدن زیر خودروی روی جک، خودداری نمایید.
- حین قرار داشتن خودرو روی جک، سیستم هیبریدی را فعال نکرده یا رانندگی نکنید.
- حین بالا بردن خودرو، از قرار دادن اجسام روی زیر جک خودداری نمایید.
- از بالا بردن خودرو بیش از ارتفاع لازم برای تعویض لاستیک خودداری نمایید.
- اگر باید به زیر خودرو بروید از جک کارگاهی (پایه) استفاده نمایید.
- حین پایین آوردن خودرو از عدم وجود افراد در اطراف خودرو اطمینان حاصل نمایید. اگر کسی نزدیک خودرو است، پیش از پایین آوردن خودرو به آنها هشدار دهید.

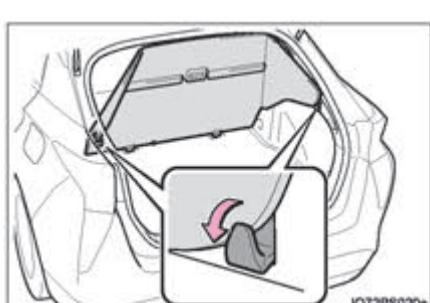
بیرون آوردن جک



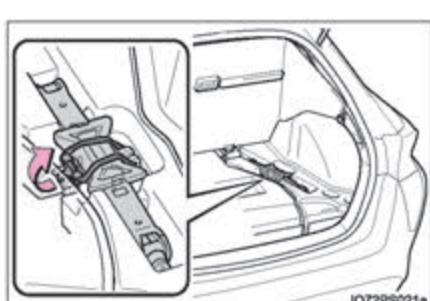
۱ جهت باز کردن طاقچه، دستگیره را بالا بکشید.



۲ با استفاده از قلاب های مخصوص قرار دادن کیسه های خرید، طاقچه را محکم نمایید.
(← صفحه ۴۷۳)



۳ تسمه محکم کننده را از قلاب باز کنید و جک را بیرون آورید.



٦٠٩ - ٧. اقدامات لازم در موقع اضطراری

بیرون آوردن چرخ زاپاس

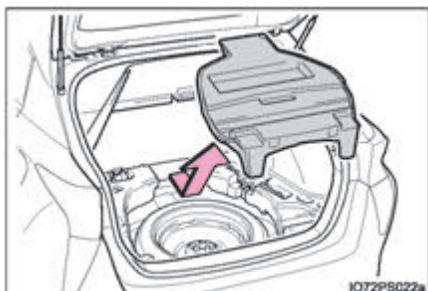
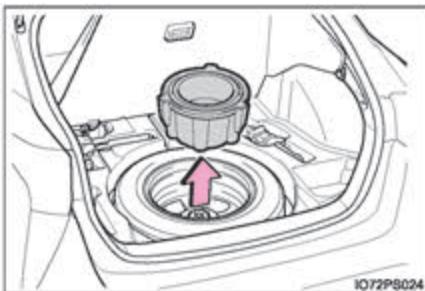
[1] طاقچه را باز و محکم نمایید. (← صفحه ٦٠٨)

[2] سینی را خارج نمایید.

خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک : چنانچه پوشش محفظه بار جمع شده باشد، هم سینی

و هم پوشش محفظه بار را خارج کنید.

◀ خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز معمولی ◀ خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک



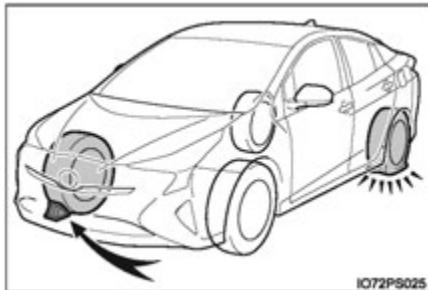
[3] بست مرکزی نگهدارنده چرخ زاپاس را شل کنید.

هشدار !

حین قراردادن چرخ زاپاس

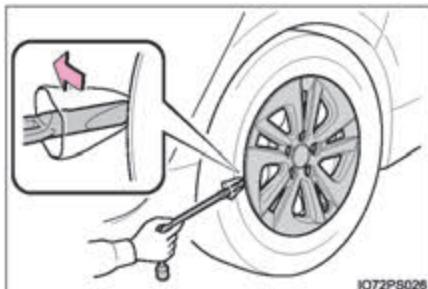
مراقب باشید انگشتان و دیگر اعضای بدنتان بین چرخ زاپاس و بدنه خودرو گیر نکند.

تعویض لاستیک پنچر

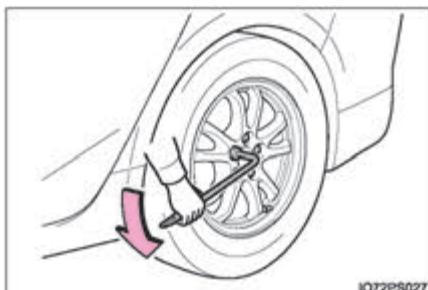


۱ برای لاستیک‌ها از بلوک مانع استفاده نمایید.

محل قراردادن بلوک مانع	لاستیک پنچر	
پشت لاستیک عقب سمت راست	سمت چپ	جلو
پشت لاستیک عقب سمت چپ	سمت راست	
جلوی لاستیک جلو سمت راست	سمت چپ	عقب
جلوی لاستیک جلو سمت چپ	سمت راست	

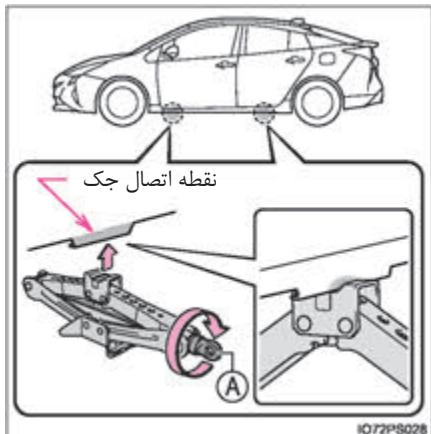


۲ در خودروهای مجهز به چرخ‌هایی با رینگ آهنی، با استفاده از آچار، قالپاق را در بیاورید.
برای جلوگیری از صدمه دیدن قالپاق، همانند تصویر پارچه‌ای را بین آچار و قالپاق قراردهید.

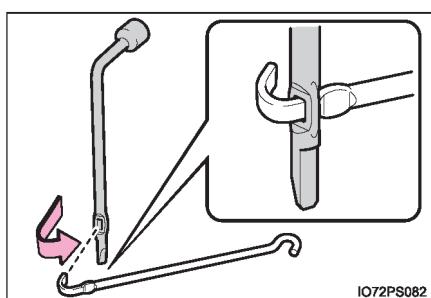


۳ مهره‌های چرخ را اندکی شل کنید (یک دور).

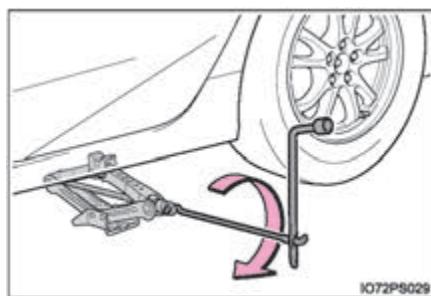
۶۱۱ - ۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری



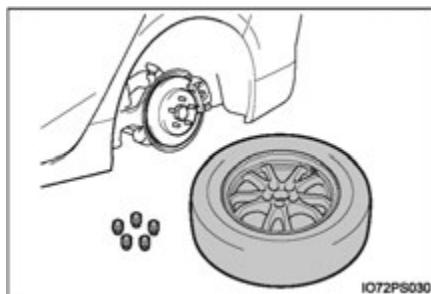
[4] بخش "A" جک را با دست بچرخانید تا مرکز تورفتگی جک با مرکز محل جک گذاری تماس پیدا کند.



[5] مطابق شکل، آچار چرخ را در دسته جک قرار دهید.



[6] خودرو را بالا آورید تا لاستیک‌ها کمی از روی زمین بلند شوند.



[7] تمام مهره‌های چرخ و لاستیک را باز کنید.
زمانی که چرخ را روی زمین قرار می‌دهید، سطح روی چرخ را رو به بالا قرار دهید تا صدمه نبیند.

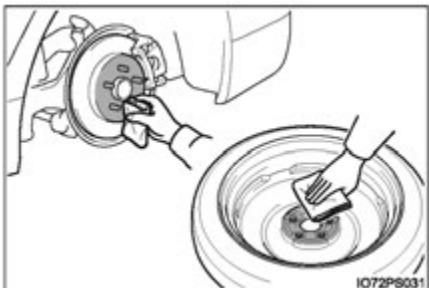
هشدار !

■ تعویض چرخ پنچر

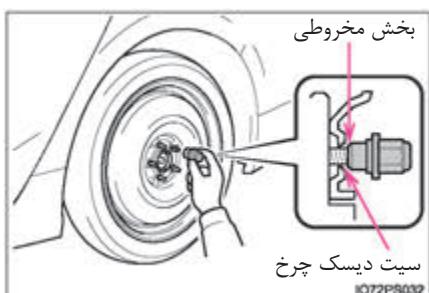
- بلافارسله پس از توقف خودرو، از دست زدن به دیسک چرخ‌ها یا محدوده اطراف ترمز‌ها خودداری نمایید.
- پس از رانندگی دیسک چرخ‌ها و محدوده اطراف ترمز‌ها به شدت داغ می‌شود. حین تعویض لاستیک، لمس این نواحی با دست، پا یا دیگر اعضای بدن و غیره ممکن است منجر به سوختگی گردد.
- عدم انجام این پیشگیری‌ها می‌تواند منجر به شل شدن مهره‌های چرخ و بیرون افتادن چرخ شود که ممکن است منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
- پس از تعویض چرخ در اولین فرصت ممکن مهره‌های چرخ را با استفاده از آچار تورک یا گشتاور سنج 103 N.m (10.5 Kg f • m, 76 ft • lbf) سفت کنید.
- حین سوار کردن چرخ، فقط از مهره‌های چرخ مخصوص همان چرخ استفاده نمایید.
- اگر روی پیچ‌ها، مهره‌ها یا سوراخ‌های چرخ هرگونه ترک یا تغییر شکل دیده می‌شود، برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.
- حین سوار کردن مهره‌های چرخ، مطمئن شوید که آنها را از سمت مخروطی رو به داخل، سوار کنید.
(← صفحه ۵۵۳)

۶۱۳. اقدامات لازم در موقع اضطراری ۷-۲

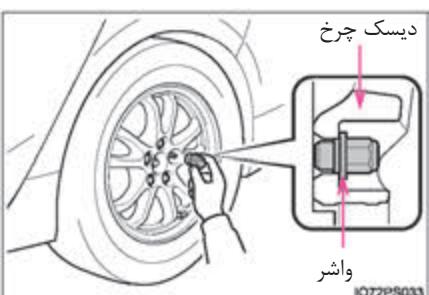
سوار کردن چرخ زاپاس



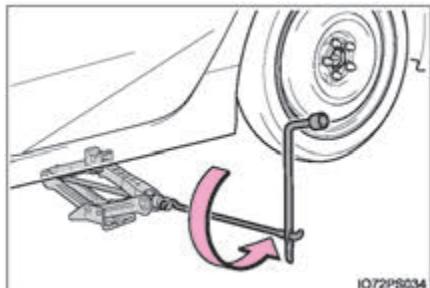
[1] هرگونه آشغال یا مواد خارجی را از روی سطح تماس چرخ تمیز کنید. اگر مواد خارجی روی سطح تماس چرخ باشد، ممکن است هین رانندگی مهره‌های چرخ شل شده و منجر به بیرون آمدن چرخ گردد.



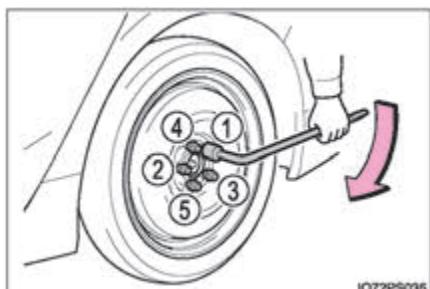
[2] چرخ زاپاس را سوار کرده و تمام مهره‌های چرخ را با دست تقریباً به میزان یکسان سفت کنید. هین تعویض چرخ با رینگ آلومینیومی، (شامل چرخ زاپاس با سایز کوچک)، مهره‌های چرخ را به قدری سفت کنید که محل مخروطی مهره اندکی تماس با سیت دیسک چرخ داشته باشد.



هین تعویض چرخ با رینگ آلومینیومی با چرخ با رینگ آلومینیومی، مهره‌های چرخ را به قدری سفت کنید تا واشرها با دیسک چرخ تماس داشته باشند.

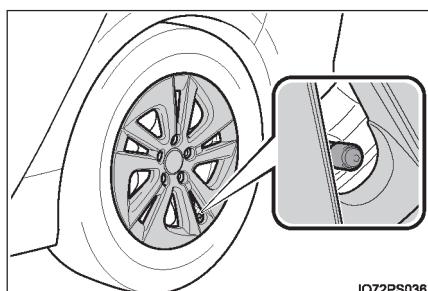


۳ خودرو را پایین آورید.



۴ هر مهره چرخ را دو یا سه بار به ترتیب نمایش داده شده در تصویر سفت کنید.
گشتاور سفت کردن :

(10.5kgf.m/76ft.lbf)103N.m



۵ خودروهای مجهز به چرخهای با رینگ ۱۵ اینچی : در صورت نصب مجدد چرخ اصلی یا نصب چرخ زیپاس سایز معمولی، قالپاق چرخ را مجدد سوار کنید.*
مطابق شکل حفره داخل قالپاق چرخ را با پایه سوپاپ همراستا کنید.
*: قالپاق چرخ را نمی‌توان روی چرخ زیپاس سایز کوچک نصب نمود.

۶ چرخ زیپاس، جک و تمام ابزارها را درون خودرو قرار دهید.

۶۱۵ -۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری

■ چرخ زاپاس سایز کوچک (در صورت مجھز بودن)

- چرخ زاپاس سایز کوچک دارای برچسب "TEMPORARY USE ONLY" (فقط برای استفاده موقت) روی دیواره هاست.

از چرخ زاپاس سایز کوچک فقط به صورت موقت و در شرایط اضطراری استفاده نمایید.

- مطمئن شوید که با چرخ زاپاس سایز کوچک را کنترل نموده اید (← صفحه ۶۶۵)

- استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک (خودروهای مجھز به سیستم هشدار فشار باد لاستیک)
 - از آنجائیکه چرخ زاپاس سایز کوچک مجھز به سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده نمی باشد، در نتیجه فشار کم با چرخ زاپاس به وسیله سیستم هشدار فشار باد لاستیک شناسایی نمی گردد. همچنین پس از نصب چرخ زاپاس سایز کوچک، چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شده و روشن باقی می ماند.

■ در صورت نصب چرخ زاپاس سایز کوچک (در صورت مجھز بودن)

- ممکن است ارتفاع خودرو زمانی که چرخ زاپاس سایز کوچک را نصب می کنید در مقایسه با چرخهای استاندارد کمتر شود.

- اگر حین رانندگی در جاده پوشیده از برف یا یخ پنجره کردید. (خودروهای مجھز به چرخ زاپاس سایز کوچک)

چرخ زاپاس سایز کوچک را روی یکی از چرخهای عقب خودرو سوار کنید. مراحل زیر را دنبال کرده و زنجیر چرخ را ببروی چرخهای جلو سوار کنید :

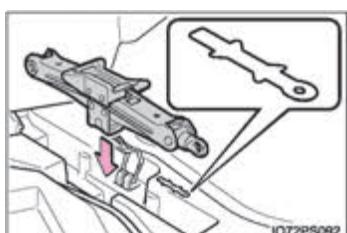
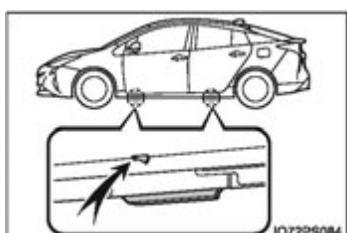
- [1] یکی از چرخهای عقب را با چرخ زاپاس سایز کوچک تعویض نمایید.

- [2] چرخ پنچر جلو را با چرخ پیاده شده از عقب تعویض نمایید.

- [3] زنجیر چرخ را ببروی چرخهای جلو سوار کنید.

■ نقاط جک گذاری

علام نشان داده شده نقاط جک گذاری هستند که در زیر خودرو تعابیه شده اند.



■ محل قرار گیری جک

جک را در همان جهت مطابق با علامت کنار محل قرار گیری در محل خود قرار دهید.

هشدار !

■ حین استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهز بودن)

● به یادداشته باشید که چرخ زاپاس برای خودروی شما طراحی شده است. آن را به روی خودروی دیگر استفاده نکنید.

● همزمان بیش از یک چرخ زاپاس سایز کوچک را مورد استفاده قرار ندهید.

● در اولین فرصت ممکن چرخ زاپاس سایز کوچک را با چرخ معمولی تعویض نمایید.

● از گاز دادن، فرمان دادن، ترمز کردن و تعویض دنده ناگهانی که منجر به ترمز موتوری می‌گردد، خودداری نمایید.

■ حین سوار کردن چرخ زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهز بودن)

ممکن است سرعت خودرو به درستی شناسایی نشود ممکن است سیستم‌های زیر به درستی عمل نکنند.

• سیستم ABS و ترمز کمکی

• سیستم VSC

• سیستم TRC

• سیستم EPS

• سیستم نور بالای اتوماتیک *

• سیستم PCS (سیستم پیشگیری از تصادف)*

• سیستم LDA

• سیستم کمک پارک آسان هوشمند

• مانیتور کمک پارک تویوتا*

• مانیتور کمک پارک تویوتا

• سیستم کروز کنترل حساس به فاصله *

هشدار انحراف از رانندگی بین خطوط با کنترل فرمان)*

* : در صورت مجهز بودن

■ محدودیت سرعت حین استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهز بودن)

حین استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک، با سرعت بیش از (50mph) 80km/h رانندگی نکنید.

چرخ زاپاس سایز کوچک برای رانندگی با سرعت بالا طراحی نشده است. عدم توجه به این پیشگیری می‌تواند منجر به تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ پس از استفاده از ابزارها و جک

پیش از رانندگی، تمام ابزارها و جک را به طور ایمن در محل قرارگیری خود قرار دهید تا احتمال صدمات

جسمی حین تصادف یا ترمز ناگهانی کاهش یابد.

۶۱۷. اقدامات لازم در موقع اضطراری

 توجه

- حین رانندگی روی دست اندازها هنگامی که از چرخ زاپاس سایز کوچک استفاده می‌کنید، مراقب باشید. (در صورت مجهز بودن)
 - حین رانندگی با چرخ زاپاس سایز کوچک، ارتفاع خودرو پایین تر از رانندگی با چرخهای معمولی است.
 - حین رانندگی برروی جاده نامسطح مراقب باشید.
- رانندگی با زنجیر چرخ و چرخ زاپاس سایز کوچک(در صورت مجهز بودن)
 - از قراردادن زنجیر چرخ برروی چرخ زاپاس سایز کوچک خودداری نمایید.
 - ممکن است زنجیر چرخ به بدنه خودرو صدمه‌زده و تاثیر منفی بر رانندگی داشته باشد.
- حین تعویض لاستیک‌ها (خودروهای مجهز به سیستم هشدار فشار باد لاستیک) (در صورت مجهز بودن)
 - هنگام پیاده کردن یا نصب چرخ‌ها، لاستیک‌ها یا سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده، ممکن است در صورت دستکاری نادرست، سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده صدمه ببیند، بنابراین با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.
- دستکاری قسمت‌های تزئیناتی رزین (خودروهای مجهز به چرخ‌های با رینگ ۱۷ اینچی)
 - (← صفحه ۴۹۵)

در صورت پنچر کردن (خودروهای فاقد چرخ زاپاس)

خودروی شما به جای چرخ زاپاس مجهز به کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک است. پنچر شدن لاستیک بوسیله میخ یا پیچ حین عبور بوجود می آید و آج لاستیک را می توان بطور موقت با استفاده از کیت تعمیر پنچری لاستیک در موقع اضطراری تعمیر نمود. (کیت شامل مخزن درزگیر است. این درزگیر فقط یکبار بطور موقت جهت تعمیر یک لاستیک بدون خارج کردن میخ یا پیچ از لاستیک استفاده نمود). پس از تعمیر موقتی لاستیک با استفاده از کیت، جهت تعمیر یا تعویض لاستیک به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه کنید.



■ چنانچه لاستیک پنچر شد

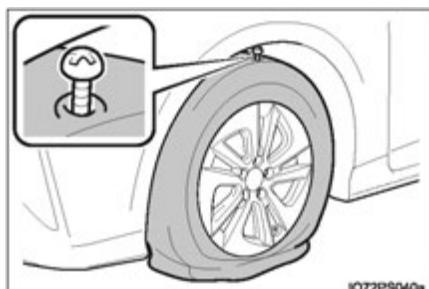
از ادامه رانندگی با لاستیک پنچر خودداری کنید.

رانندگی با لاستیک پنچر حتی در مسافت کوتاه به لاستیک صدمه زده و چرخ را غیرقابل تعمیر خواهد کرد و همچنین می تواند منجر به بروز تصادف می شود.

۶۱۹ -۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری

پیش از تعمیر لاستیک

- خودرو را در مکان امنی با سطح صاف و سخت متوقف نمایید.
- ترمز دستی را درگیر کنید.
- دسته دندنه را در موقعیت پارک P قرار دهید.
- سیستم هیبریدی را غیرفعال نمایید.
- چراغ‌های خطر (فلاشر) را روشن کنید.
- میزان صدمه واردہ به لاستیک را بررسی کنید.



فقط لاستیک‌هایی که صدمه واردہ بدلیل فرو رفتن میخ یا پیچی در آج لاستیک می‌باشد، را با استفاده از کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک تعمیر نمایید.

- میخ یا پیچ را از لاستیک خارج نکنید. ممکن است پارگی گسترده شود و تعمیر اضطراری لاستیک با استفاده از کیت تعمیر امکان‌پذیر نباشد.
- جهت جلوگیری از نشتی درزگیر، خودرو را به حرکت درآورده تا محل پنچری، در قسمت بالای لاستیک قرار گیرد.

■ پنچری که با استفاده از کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک تعمیر نمی‌شود.
در شرایط زیر، لاستیک پنچر با استفاده از کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک تعمیر نمی‌شود. با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

- در صورتیکه لاستیک بدلیل رانندگی با فشار باد نامناسب صدمه دیده باشد.
- در صورتیکه ترک خوردگی یا صدمه دیدگی در هر قسمتی روی لاستیک ماننده دیوار کناری غیر از آج وجود داشته باشد.
- در صورتیکه لاستیک به طور آشکار از چرخ جدا شده باشد.

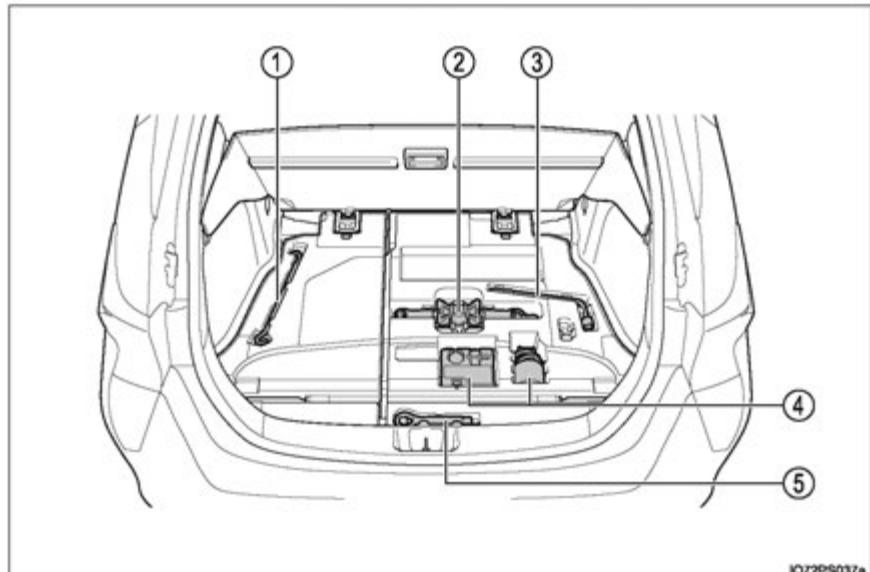
در صورتیکه بریدگی یا صدمه دیدگی آج به طول 4mm(.0.16in) یا بیشتر باشد.

- در صورتیکه رینگ آسیب دیده باشد.
- در صورتیکه دو یا چند لاستیک پنچر شده باشند.

در صورتیکه بیشتر از دو جسم نیز مانند میخ یا پیچ در آج یک لاستیک فرو رفته باشند.

- چنانچه تاریخ انقضاض درزگیر به پایان رسیده باشد.

محل قرارگیری ابزار و کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک



کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک ④

دسته جک ①

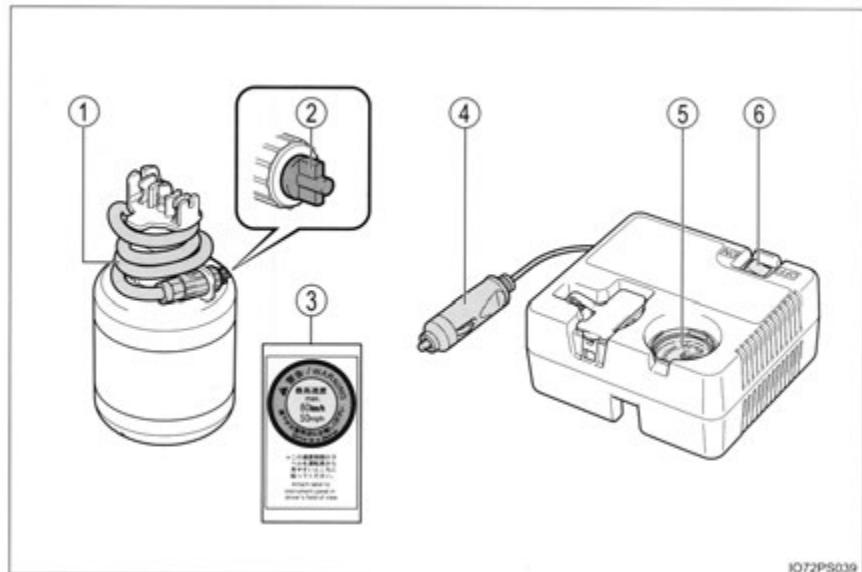
قلاب بکسل ⑤

جک (نحوه استفاده از جک : صفحه ۶۲۳) ②

آچار چرخ ③

۶۲۱. اقدامات لازم در موقع اضطراری ۷-۲

تجهیزات کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک



① شلنگ

② دریوش خروج باد

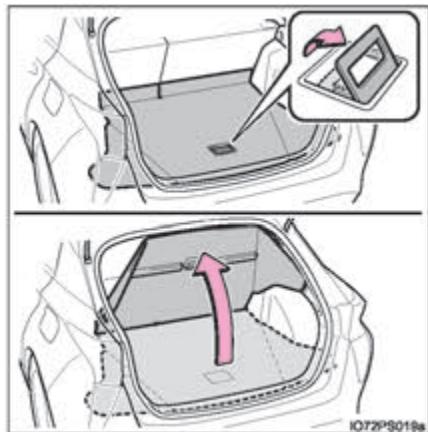
③ برچسب

④ دوشاخه برق (فندکی)

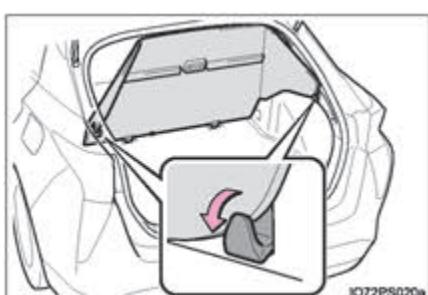
⑤ فشارسنج

⑥ کلید کمپرسور

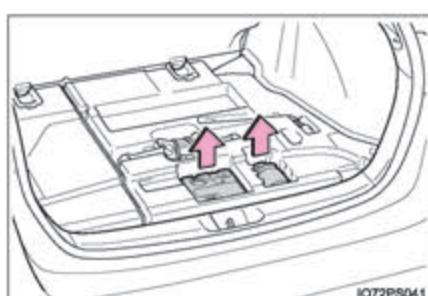
خارج کردن کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک



۱ جهت باز کردن طاقچه، دستگیره را بالا بکشید.



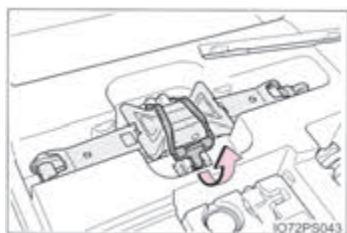
۲ با استفاده از قلاب های مخصوص قرار دادن کیسه های خرید، طاقچه را محکم نمایید.



۳ کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک را ببرون آورید.

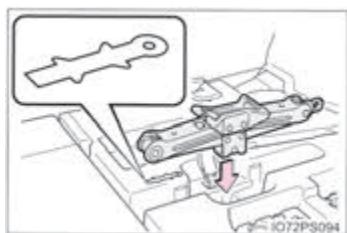
چنانچه پوشش محفظه بار جمع شده باشد، جهت خارج کردن کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک، پوشش محفظه بار را تا کنید.

۶۲۳. اقدامات لازم در موقع اضطراری ۷-۲



■ جک را بیرون آورید.

تسمه محکم کننده را از قلاب خارج کنید و جک را بیرون آورید.



■ محل قرارگیری جک

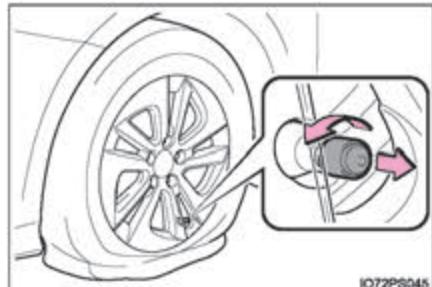
جک را در همان جهت مطابق با علامت کنار محل قرارگیری در محل خود قرار دهید.

هشدار

■ پس از استفاده نمودن از جک و ابزار

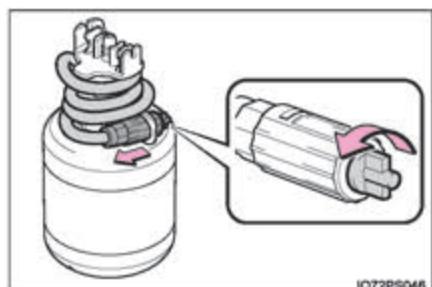
پیش از رانندگی، مطمئن شوید که تمام ابزار و جک بدرستی در محل خود قرار گرفته‌اند تا احتمال آسیب‌های جدی جسمی حین تصادف یا ترمزگیری ناگهانی کاهش یابد.

روش تعمیر اضطراری



[1] کیت تعمیر را از کیف پلاستیکی ببرون آورید.

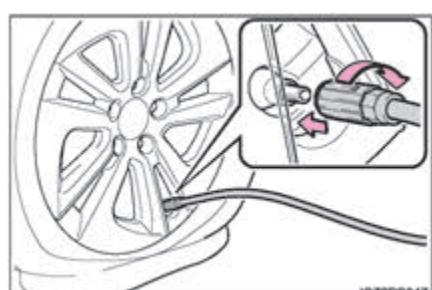
[2] در پوش سوپاپ را از لاستیک پنچر شده خارج کنید.



[3] شلنگ را باز کرده و درپوش خروج باد را از شلنگ جدا کنید.

برچسب روی مخزن را در محل توصیه شده برچسبانید (به مرحله ۱۰ مراجعه کنید).

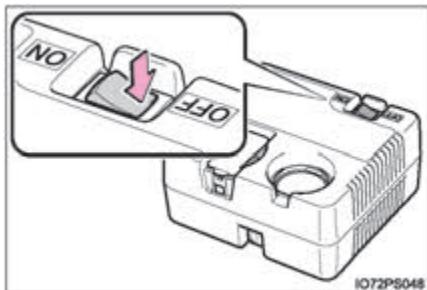
مجدداً درپوش خروج باد استفاده کنید. بنابراین آن را در مکان امنی نگهداری نمایید.



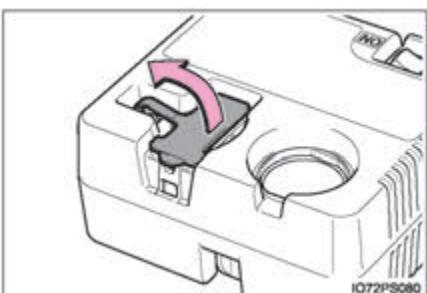
[4] شلنگ را به سوپاپ متصل کنید.

انتهای شلنگ را در جهت حرکت عقربه ساعت تا جایی که ممکن است بچرخانید.

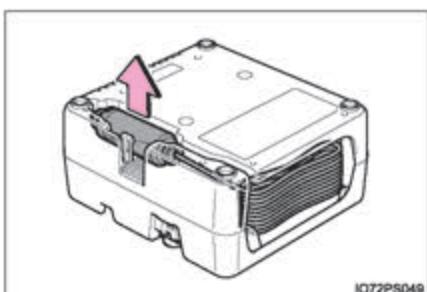
۶۲۵ - ۷. اقدامات لازم در موقع اضطراری



[5] مطمئن شوید که کلید کمپرسور در موقعیت خاموش off باشد.



[6] استوپر لاستیکی روی کمپرسور را بلند کنید.

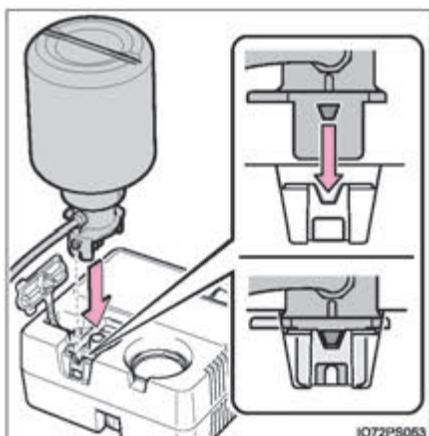
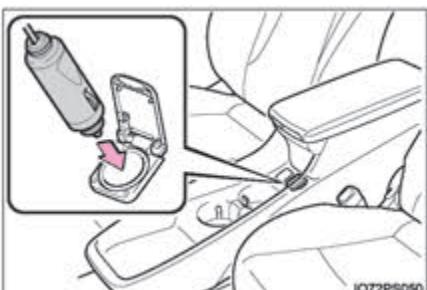
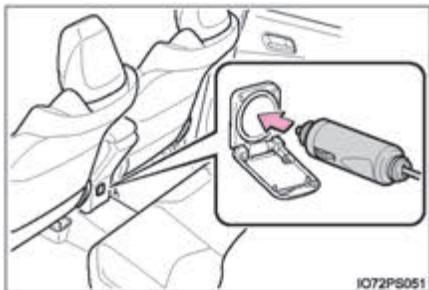


[7] دو شاخه برق (فندکی) را از کمپرسور پیاده کنید.

دو شاخه برق (فندکی) را به سوکت خروجی‌های برق متصل کنید.

◀ عقب

◀ جلو



9 مخزن را به کمپرسور وصل نمایید.
مطابق شکل، مخزن را محکم داخل کمپرسور جا زده تا اینکه سمت بالای علامت روی مخزن با انتهای بالایی شکاف همراستا گردد.

10 برچسب ارائه شده در کیت تعمیر پنچری لاستیک را در موقعیت مناسبی بچسبانید تا از سمت صندلی راننده به راحتی دیده شود.

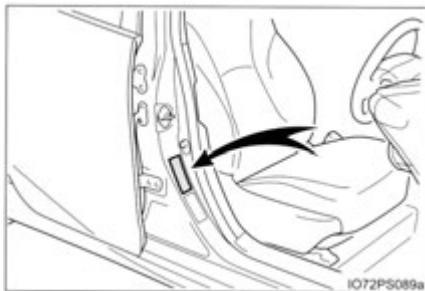
۶۲۷. اقدامات لازم در موقع اضطراری ۷-۲

فشار باد لاستیک توصیه شده را بررسی نمایید. [11]

مطابق شکل فشار باد لاستیک در برچسب روی ستون سمت راننده ارائه شده است. (← صفحه ۶۶۵)

◀ خودروهای فرمان سمت راست

◀ خودروهای فرمان سمت چپ



I072PS089a

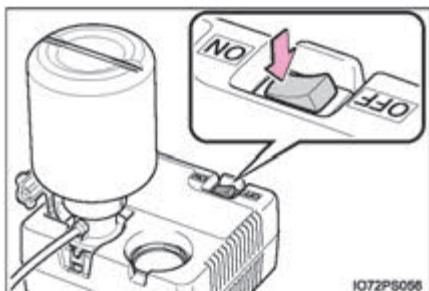


I072PS055

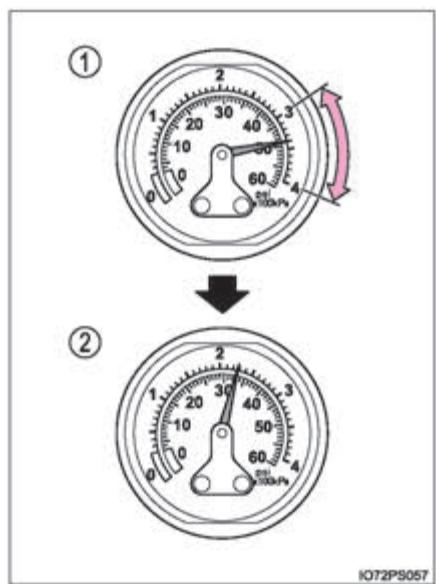
سیستم هیبریدی را فعال نمایید. (← صفحه ۲۵۴) [12]

جهت تزریق مایع درزگیر و بادکردن لاستیک، کلید [13]

کمپرسور را در موقعیت روشن ON قرار دهید.



I072PS056



تا رسیدن به فشار باد مناسب، لاستیک را باد کنید. [14]

۱ مایع درزگیر تزریق می‌شود و فشار باد بین ۳۰۰ kPa (40kgf/cm²) و ۴۰۰kpa(4.0kgf/cm²) یا ۳.0kgf/cm² (58psi ، bar) قرار می‌گیرد و سپس بتدریج کاهش می‌یابد.

۲ گیج (نشانگر) فشار باد، پس از قرار دادن کلید در موقعیت روشن ON، فشار باد واقعی لاستیک پس از گذشت ۱ تا ۵ دقیقه را نشان می‌دهد.
• کلید کمپرسور را در موقعیت OFF قرار دهید و سپس فشار باد لاستیک را بازدید نمایید. دقت نمایید که بیش از اندازه لاستیک باد نشده باشد، مراحل باد کردن را تکرار و کنترل نمایید تا اینکه فشار باد به اندازه مناسب تنظیم شود.

• لاستیک را می‌توان به مدت ۵ تا ۲۰ دقیقه باد نمود (بسته به دمای بیرون). چنانچه فشار باد لاستیک پس از باد کردن به مدت ۲۵ دقیقه کمتر

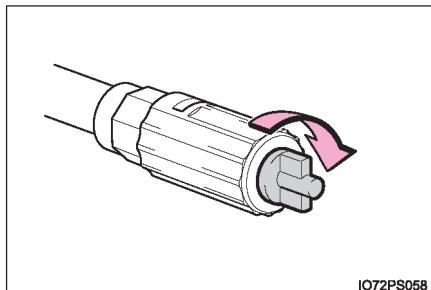
از مقدار توصیه شده می‌باشد، لاستیک بیش از اندازه صدمه دیده و باید تعمیر شود. کلید کمپرسور را در موقعیت خاموش OFF قرار داده و با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

• اگر فشار باد لاستیک بیشتر از مقدار توصیه شده باشد، اجزا دهید مقداری باد خارج شده تا فشار باد لاستیک تنظیم گردد. (← صفحه ۶۶۵، ۳۶۱)

۱۵ با قرار داشتن کلید کمپرسور در موقعیت خاموش OFF، شلنگ را از سوپاپ روی لاستیک جدا نمایید و سپس دو شاخه برق (فندکی) را از سوکت خروجی‌های برق خارج کنید.
در صورت جدا کردن ممکن است مقداری مایع درزگیر نشست می‌کند.

۱۶ در پوش سوپاپ را روی سوپاپ لاستیک تعمیر شده قرار دهید.

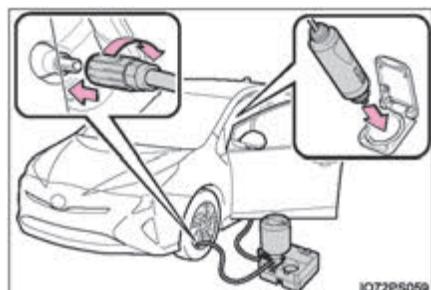
۶۲۹. اقدامات لازم در موقع اضطراری ۷-۲



[17] در پوش خروج باد را به انتهای شلنگ متصل کنید.
چنانچه در پوش خروج باد متصل نباشد، ممکن است مایع درزگیر نشست کرده و خودرو کشیف شود.

[18] در صورت اتصال مخزن درزگیر به کمپرسور، مخزن را بطور موقت در محفظه بار قرار دهید.

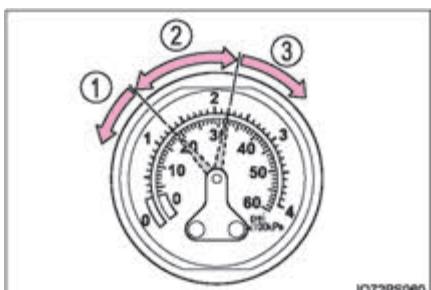
[19] جهت پخش شدن مایع درزگیر بطور مساوی در لاستیک، بلا فاصله حدود 5Km (3miles) را با سرعت کمتر از 80km/h (50mph) با احتیاط طی نمایید.



[20] پس از رانندگی، خودرو را در محل امن، محکم و مستطحی متوقف کرده و کیت تعمیر را مجدد متصل نمایید.

قبل از اتصال مجدد شلنگ، در پوش خروج باد را از شلنگ جدا کنید.

[21] کلید کمپرسور را در موقعیت روشن ON قرار دهید و چند ثانیه منتظر بمانید، سپس آن را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید. فشار باد لاستیک را بررسی کنید.

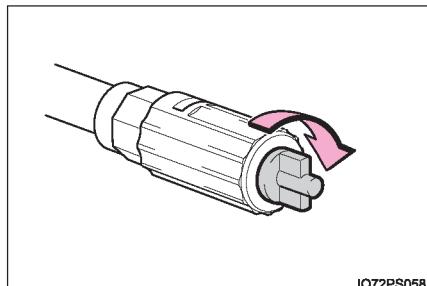


[1] چنانچه فشار باد لاستیک کمتر از 130kPa (bar 19) یا 1.3kgf/cm² باشد: پنچری را نمی‌توان تعمیر نمود. با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

[2] چنانچه فشار باد لاستیک کمتر از 130kPa (bar 19) یا 1.3kgf/cm² (psi 19) باشد ، اما کمتر از مقدار فشار باد توصیه شده باشد : مرحله [22] را انجام دهید.

[3] چنانچه فشار باد لاستیک به میزان فشار باد توصیه شده باشد. (← صفحه ۶۶۵) مرحله [23] را انجام دهید.

[22] جهت باد کردن لاستیک تا مقدار فشار باد توصیه شده، کلید کمپرسور را در موقعیت روشن ON قرار دهید. حدود 5km(3miles) رانندگی کرده و سپس مرحله [20] را انجام دهید.



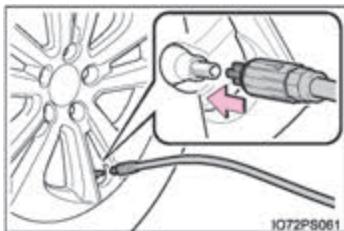
IO72PS058

[23] دریچه خروج باد را به انتهای شلنگ وصل کنید. اگر دریچه خروج باد متصل نباشد، ممکن است مایع درزگیر نشست کرده و خودرو کشیف شود.

[24] در صورت اتصال مخزن درزگیر به کمپرسور آن را در محفظه بار قرار دهید.
[25] از ترمزگیری ناگهانی، شتابگیری ناگهانی و فرمانگیری سریع خودداری نمایید، به پیشگیری‌ها توجه نموده و با دقت با سرعت کمتر از 80km/h (50mph) تا نزدیکترین نمایندگی مجاز تویوتا که کمتر از 100km(62miles) با شما فاصله دارد برای تعمیر یا تعویض مراجعه نمایید.
در صورت تعمیر یا تعویض لاستیک، به نمایندگی مجاز تویوتا مایع درزگیر تزریق شده را اطلاع دهید.

۶۳۱ - ۷-۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری

چنانچه لاستیک بیشتر از مقدار فشار باد توصیه شده باد شده باشد.



■ ۱ شلنگ را از سوپاپ جدا کنید.

■ ۲ در پوش خروج باد را در انتهای شلنگ نصب کرده و به برآمدگی روی در پوش خروج باد داخل سوپاپ لاستیک فشار آورید تا مقداری باد خارج گردد.

■ ۳ شلنگ را از سوپاپ جدا کرده، دریچه خروج باد را از شلنگ باز کرده و سپس شلنگ را مجدد متصل نمایید.

■ ۴ کلید کمپرسور را در موقعیت روشن ON قرار دهید و چند ثانیه منتظر بمانید، سپس کلید کمپرسور را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید، بررسی نمایید که نشانگر فشار باد لاستیک، مقدار فشار باد توصیه شده را نشان دهد.

اگر فشار باد لاستیک کمتر از فشار باد طراحی شده باشد، کلید کمپرسور را مجدد روشن کرده و مراحل باد کردن لاستیک را تکرار نمایید تا مقدار فشار باد توصیه شده تنظیم گردد.

■ سوپاپ لاستیکی که تعمیر شده است.

پس از تعمیر شدن لاستیک با استفاده از کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک، سوپاپ باید تعویض گردد.

■ پس از تعمیر شدن لاستیک با استفاده از کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک (خودروهای مجهز به سیستم هشدار فشار باد لاستیک).

- سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده باید تعویض شوند.

- حتی اگر فشار باد لاستیک در سطح توصیه شده باشد، ممکن است چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شده یا چشمک بزند.

■ در بررسی کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک دقت نمایید.

تاریخ انقضای درزگیر را گاهی کنترل نمایید تاریخ انقضای روی مخزن مشخص می‌باشد. از مایع درزگیری که به تازگی انقضای آن گذشته استفاده نکنید. در غیر اینصورت تعمیرات انجام شده با استفاده از کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک ممکن است بدرستی انجام نشود.

■ کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک

- کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک جهت باد کردن لاستیک خودرو ارائه شده است.
- درزگیر دارای طول عمر محدودی است. تاریخ انقضاء روی مخزن مشخص شده است. قبل از تاریخ انقضاء درزگیر را تعویض نمایید. جهت تعویض با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.
- مایع درزگیر موجود در کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک فقط یکبار برای تعمیر موقت یک لاستیک استفاده می‌شود. اگر مایع درزگیر در مخزن و سایر قطعات کیت مورد استفاده قرار گیرد لازم است تعویض شوند، با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.
- کمپرسور را مکرر می‌توان استفاده نمود.
- از مایع درزگیر هنگامی که دمای بیرون خودرو بین (۴۰°F) (۱۴۰°C)- تا (۶۰°C) (۱۴۰°F) است می‌توان استفاده نمود.
- کیت مناسب با اندازه و نوع لاستیک‌های نصب شده روی خودروی طراحی شده است. از کیت برای لاستیک‌هایی که اندازه متفاوتی با لاستیک اصلی دارند یا هر هدف دیگری استفاده نکنید.
- در صورت ریختن مایع درزگیر روی لباس، ممکن است ایجاد لکه کند.
- در صورت ریختن مایع درزگیر روی رینگ با سطح بدن خودرو، چنانچه همان لحظه تمیز نشود، ممکن است دیگر نتوان آن را تمیز نمود، بلافصله با استفاده از پارچه‌ای خیس لکه ناشی از درزگیر را تمیز کنید.
- در مدت زمان عملکرد کیت تعمیر، صدای بلندی ایجاد می‌گردد که نشان دهنده نقص فنی نمی‌باشد.
- جهت بررسی یا تنظیم فشار باد لاستیک از کیت تعمیر استفاده نکنید.

۶۳۳ -۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری



■ با لاستیک پنچر رانندگی نکنید.

- از ادامه رانندگی با لاستیک پنچر خودداری کنید. رانندگی حتی در مسیر کوتاه با لاستیک پنچر به لاستیک و چرخ صدمه وارد کرده و تعمیر لازم می‌باشد.
- رانندگی با لاستیک پنچر ممکن است منجر به ایجاد شکاف جانبی در دیواره کناری لاستیک شود. در چنین شرایطی در صورت استفاده از کیت تعمیر ممکن است لاستیک بتركد.

■ احتیاط حین رانندگی

- کیت تعمیر را در محفظه بار قرار دهید. صدمات ممکن است در اثر تصادف یا ترمزگیری ناگهانی روی دهد.
- کیت تعمیر فقط مخصوص خودروی شما می‌باشد. از کیت تعمیر در سایر خودروها استفاده نکنید، زیرا منجر به بروز تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ می‌شود.
- از کیت تعمیر برای لاستیک‌هایی با سایز متفاوت نسبت به لاستیک‌های اصلی و یا اهداف دیگر استفاده نکنید. چنانچه لاستیک بدرستی تعمیر نشوند، می‌تواند منجر به بروز تصادف و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ شود.

■ پیشگیری‌های حین استفاده از درزگیر

- قورت دادن مایع درزگیر برای سلامتی خطرناک است. در صورت قورت دادن مایع درزگیر تا جائیکه امکان دارد آب بنوشید و سپس بلافصله به پزشک مراجعه نمایید.
- در صورت تماس مایع درزگیر با چشم یا پوست، بلافصله محل آسیب دیده را با آب بشویید و چنانچه احساس ناراحتی می‌کنید به پزشک مراجعه نمایید.


هشدار
■ در صورت تعمیر لاستیک پنچر

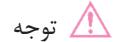
- خودرو را در محل امن و مسطحی متوقف نمایید.
- از دست زدن به چرخ‌ها یا محدوده اطراف ترمزاها بالاصله پس از توقف خودرو خودداری کنید. پس از توقف خودرو، چرخ‌ها و محدوده اطراف ترمزاها ممکن است بیش از اندازه داغ باشند. دست زدن به این مکان‌ها (چرخ و محدوده اطراف ترمزا) بوسیله دست، پا یا سایر قسمت‌های بدنه ممکن است باعث سوختگی شود.
- سوپاپ و شلنگ را بدرستی به لاستیک نصب شده در خودرو متصل نمایید. چنانچه شلنگ بدرستی به سوپاپ متصل نشود، نشتنی باد ممکن است باعث پاشیدن مایع درزگیر به بیرون شود.
- چنانچه هنگام باد کردن لاستیک، شلنگ از سوپاپ جدا شود، احتمال اینکه شلنگ در اثر فشار باد ناگهان حرکت نماید وجود دارد.
- پس از اتمام عملکرد باد کردن لاستیک، درصورت جدا کردن شلنگ مقداری باد یا مایع درزگیر ممکن است به بیرون ترشح نماید.
- روش‌های عملکردی را جهت تعمیر لاستیک انجام دهید. در غیر اینصورت مایع درزگیر ممکن است بیرون پیشد.
- از نزدیک شدن به لاستیک در حال تعمیر خودداری کنید، زیرا احتمال ترکیدن لاستیک حین انجام عملکرد تعمیر وجود دارد. درصورت مشاهده هرگونه ترک خودگی یا تغییر شکل لاستیک، کلید کمپرسور را در موقعیت خاموش OFF قرار داده و بالاصله عملکرد تعمیر را متوقف نمایید.
- در صورت انجام عملکرد تعمیر لاستیک در مدت زمان طولانی، ممکن است باعث داغ شدن بیش از اندازه کیت تعمیری شود. از کیت تعمیری بطور مداوم در مدت زمان بیش از ۴۰ دقیقه استفاده نکنید.
- حین انجام عملکرد تعمیر تجهیزات کیت تعمیر داغ می‌شوند. در صورت دستکاری کیت تعمیر حین یا پس از عملکرد تعمیر لاستیک مراقب باشید. با قطعات فلزی متصل شده به مخزن و کمپرسور تماسی نداشته باشید آنها بسیار داغ می‌باشند.
- از چسباندن برچسب هشدار سرعت خودرو به محدوده‌ای غیر از جای مشخص شده خودداری کنید. چنانچه برچسب به محدوده‌ای که کیسه هوا (SRS) قرار دارد چسبانده شود مانند پد غربیلک فرمان، ممکن است از عملکرد صحیح کیسه هوا جلوگیری نماید.

۶۲۵ -۷. اقدامات لازم در موقع اضطراری



■ رانندگی در صورت تزریق مساوی مایع درزگیر

- جهت کاهش احتمال تصادف، پیشگیری های زیر را مدنظر قرار دهید.
- بی توجهی به این موارد ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و همچنین آسیب های جسمی جدی یا حتی مرگ شود.
- با دقت و سرعت کم خودرو را براندید. مخصوصاً هنگام دور زدن و فرمان گیری سریع بسیار مراقب باشید.
 - چنانچه خودرو در جهت مستقیم حرکت نکرده یا احساس کشیدگی در غربیلک فرمان کنید، خودرو را متوقف کنید و موارد زیر را بررسی نمایید.
 - وضعیت لاستیک. ممکن است لاستیک از چرخ جدا شده باشد.
 - فشار باد لاستیک. در صورتیکه فشار باد لاستیک 130 kPa (19psi) یا کمتر باشد، ممکن است لاستیک به شدت صدمه ببیند.



■ در صورت انجام تعمیر اضطراری

- در صورتی که صدمه وارد شده به لاستیک دراثر فرو رفتن اجسام تیز مانند میخ یا پیچ به لاستیک باشد، فقط از کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک برای تعمیر لاستیک استفاده نمایید.
- از خارج کردن اجسام تیز از لاستیک خودداری کنید. ممکن است خارج کردن این اجسام باعث پارگی گستردگی لاستیک شود و نتوان دیگر آن را با کیت اضطراری پنچری لاستیک، تعمیر نمود.
- کیت تعمیری ضد آب نمی باشد. مطمئن شوید که کیت تعمیر در معرض آب قرار نگیرد، مانند زمانی که حین بارندگی می خواهید از کیت تعمیری استفاده نمایید.
- از قراردادن کیت تعمیر مستقیماً روی محوطه گرد و خاکی مانند شنزار کنار جاده خودداری کنید. چنانچه در محدوده خالی کیت تعمیر گرد و خاک و غیره جمع شود ممکن است باعث نقص فنی کیت شود.

■ پیشگیری های مرتبط با کیت اضطراری تعمیر پنچری لاستیک

- منبع تغذیه برق مناسب برای کیت تعمیر جهت استفاده در خودرو DC 12V می باشد. کیت تعمیر را به منبع برق دیگری متصل ننکنید.
- چنانچه سوخت بر روی کیت تعمیر بپاشد، ممکن است کیت تعمیر صدمه ببیند و بنابراین اجازه ندهید سوخت در تماس با کیت تعمیر قرار گیرد.
- برای اینکه کیت تعمیر در معرض آلودگی و آب قرار نگیرد، آن را در محل مناسب قرار دهید.
- کیت تعمیر را در محفظه بار دور از دسترس کودکان قرار گیرد.
- از جدا کردن یا تعمیر کیت تعمیر خودداری کنید. قطعات اصلی مانند نشانگر فشار باد را در معرض ضربه قرار ندهید. ممکن است باعث نقص فنی گردد.

 توجه

■ برای جلوگیری از صدمه دیدن سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها (خودروهای مجهر به سیستم هشدار فشار باد لاستیک)

درصورتیکه لاستیک بوسیله مایع درزگیر تعمیر شود، ممکن است سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده بدرستی کار نکنند. چنانچه از مایع درزگیر استفاده شود، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تویوتا یا سایر تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید. پس از بکار بردن مایع درزگیر، مطمئن شوید که حین تعمیر و تعویض لاستیک، سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده نیز تعویض شوند. (→ صفحه ۵۴۱)

۶۳۷. اقدامات لازم در موقع اضطراری

در صورت فعال نشدن سیستم هیبریدی

بسته به شرایط، عوامل مؤثر در فعال نشدن سیستم هیبریدی متفاوت است. موارد زیر را بررسی کرده و روش مناسب را انجام دهید.

حتی با وجود انجام روش درست فعال کردن، سیستم هیبریدی فعال نمی‌شود. (← صفحه ۲۵۴)

ممکن است یکی از موارد زیر علت احتمالی باشد:

- ریموت ممکن است به درستی عمل نکند.* (← صفحه ۶۳۹)
- ممکن است سوخت کافی در باک خودرو نباشد.

سوختگیری نمایید. (← صفحه ۱۰۱)

- ممکن است نقص فنی در سیستم ایموبایلر وجود داشته باشد. (← صفحه ۱۰۶)

● ممکن است نقص فنی در سیستم کنترل تعویض دنده وجود داشته باشد.* (← صفحه ۶۰۲، ۲۵۷)

- ممکن است نقص فنی در سیستم هیبریدی به دلیل مشکلات الکتریکی مانند خالی شدن شارژ باتری ریموت یا سوختن فیوز به وجود آمده باشد. با این وجود بسته به نوع نقص فنی، برای فعال کردن سیستم هیبریدی اقدامات موقتی را انجام دهید. (← صفحه ۶۳۸)

*: امکان تعویض موقعیت دنده به موقعیتی غیر از موقعیت پارک P وجود ندارد.

چراغ‌های داخلی و چراغ‌های جلو کم نور هستند یا بوق به صدا درنیامده یا صدای بسیار کمی دارد.

ممکن است یکی از موارد زیر علت احتمالی باشد:

- ممکن است باتری ۱۲ ولتی خالی شده باشد. (← صفحه ۶۴۲)

- ممکن است اتصالات باتری ۱۲ ولتی شل شده یا دچار خوردگی شده باشد. (← صفحه ۵۳۲)

چراغ‌های داخلی و چراغ‌های جلو روش نشده یا بوق به صدا درنمی‌آید.

- ممکن است یکی از موارد زیر علت احتمالی باشد:
- ممکن است باتری ۱۲ ولتی خالی شده باشد. (← صفحه ۶۴۲)
 - ممکن است یک یا دو اتصال باتری ۱۲ ولتی جدا شده باشد. (← صفحه ۵۳۲)
- اگر مشکل قابل تعمیر نیست یا نمی‌دانید چگونه می‌توانید آن را تعمیر کنید، با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

فعال کردن سیستم در موقع اضطراری

وقتی سیستم هیبریدی فعال نمی‌شود، اگر سوئیچ موتور عادی عمل می‌کند، با اقدامات موقتی زیر سیستم هیبریدی را فعال نمایید:

از این موارد به جز در موقع اضطراری استفاده نکنید.

۱ ترمز پارک را درگیر نمایید.

۲ سوئیچ را در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار دهید.

۳ سوئیچ را به مدت ۱۵ ثانیه فشارداده و همزمان پدال ترمز را فشار دهید.

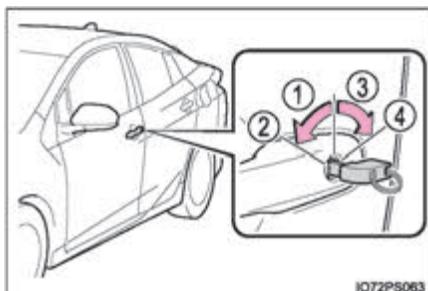
حتی اگر سیستم هیبریدی با دنبال نمودن مراحل فوق فعال شد، سیستم هنوز هم دچار نقص فنی است. در نمایندگی مجاز تویوتا خودرو را بازرسی نمایید.

۶۳۹. اقدامات لازم در موقع اضطراری ۷-۲

در صورت کار نکردن صحیح ریموت

اگر ارتباط بین سوئیچ الکترونیکی و خودرو مختل شود (← صفحه ۲۰۸) یا بدليل خالی شدن باتری، ریموت قابل استفاده نیست، سیستم هوشمند ورود و استارت و سیستم کنترل از راه دور بی سیم (ریموت) کار نمی کنند. در این حالت، به روش زیر می توان درب ها را باز کرده و سیستم هیبریدی را فعال نمود.

قفل کردن و باز کردن درب ها



از سوئیچ مکانیکی (← صفحه ۱۱۹) برای عملکردهای زیر استفاده نمایید (فقط در راننده):

① تمام درب ها قفل می شود.

② پنجره ها و سان رو^{1*} بسته می شوند. (کلید را چرخاننده و نگه دارید).^{2*}

③ قفل تمام درب ها باز می شود.

④ پنجره ها و سان رو^{1*} باز می شوند (کلید را چرخاننده و نگه دارید)^{2*}

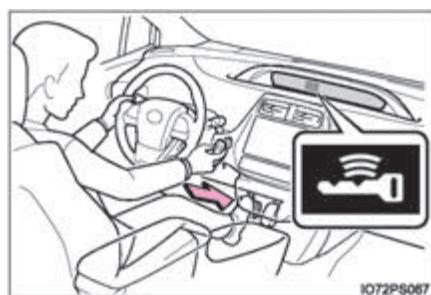
^{1*}: در صورت مجهز بودن

^{2*}: چنین تنظیماتی باید در نمایندگی مجاز تویوتا سفارشی سازی شوند. (← صفحه ۶۷۰)

فعال کردن سیستم در موقع اضطراری



- 2 با علامت تویوتا ریموت، دکمه استارت موتور را لمس کنید.
حین شناسایی ریموت، آژیر به صدا درآمده و سوئیچ موتور در حالت روشن ON قرار می‌گیرد.
زمانی که سیستم هوشمند ورود و استارت در سفارشی سازی تنظیمات غیرفعال شده باشد، سوئیچ موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار می‌گیرد.



- 4 سوئیچ موتور را فشار دهید.
در حوادثی که نمی‌توان سیستم هیبریدی را فعال نمود، با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

۶۴۱ - ۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری

■ غیرفعال کردن سیستم هیبریدی

ترمز پارک را در گیر کنید، دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید و سوئیچ موتور را بطور عادی فشار دهید تا بتوانید سیستم هیبریدی را متوقف (غیرفعال) نمایید.

■ تعویض باتری کلید

از آنجا که اقدامات فوق موقت است، توصیه می شود باتری کلید را بلافصله پس از خالی شدن تعویض نمایید
(\leftarrow صفحه ۵۶۲)

■ هشدار صوتی (در صورت مجهر بودن، غیر از هنگ کنگ و ماکائو)

استفاده از سوئیچ مکانیکی جهت قفل کردن دربها، سیستم هشدار صوتی را فعال نمی کند. در صورت تنظیم سیستم هشدار صوتی، چنانچه قفل درب با استفاده از سوئیچ مکانیکی باز شود، ممکن است هشدار صوتی فعال شود. (\leftarrow صفحه ۱۱۰)

■ تغییر حالت های سوئیچ موتور

در مرحله ۳ پدال ترمز را رها کرده و سوئیچ موتور را فشار دهید.
سیستم هیبریدی فعال نمی شود و حالت های سوئیچ موتور هریار با فشار دادن سوئیچ تغییر می کند.
(\leftarrow صفحه ۲۵۶)

■ در صورت کار نکردن درست ریموت

- از غیر فعال نشدن سیستم هوشمند ورود و استارت در سفارشی سازی تنظیمات اطمینان حاصل نمایید.
اگر خاموش است، عملکرد را روشن کنید. (مشخصه های قابل سفارشی سازی \leftarrow صفحه ۶۷۰)
- قرار نداشتن سوئیچ الکترونیکی در حالت حفظ باتری را کنترل نمایید. در این صورت، عملکرد را غیر فعال نمایید. (\leftarrow صفحه ۲۰۷)

 هشدار

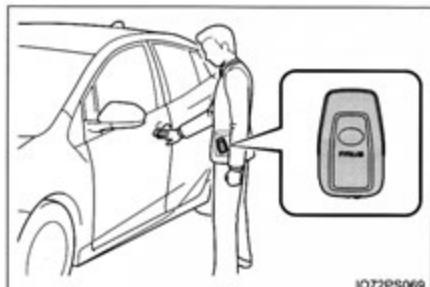
■ در صورت استفاده از سوئیچ مکانیکی و عملکرد شیشه بالابر یا سان روف (در صورت مجهر بودن)

پس از بررسی شیشه بالابر برقی یا سان روف، مطمئن شوید که هیچ عضوی از بدن سرنشینان در پنجره یا سان روف گیر نکرده باشد. همچنین اجازه ندهید کودکان با سوئیچ مکانیکی بازی کنند، این امکان وجود دارد که کودکان و سایر سرنشینان در عملکرد شیشه بالابر برقی یا سان روف گیر کنند.

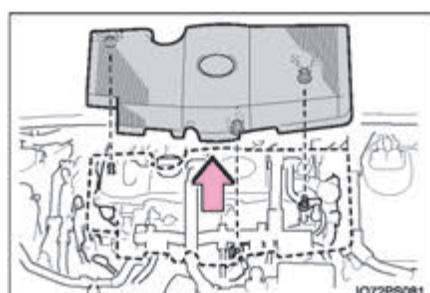
در صورت خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی

در صورت خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی، برای فعال کردن سیستم هیبریدی، مراحل زیر را دنبال نمایید. همچنین می‌توانید با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید یا به تعمیرگاههای مجاز مراجعه کنید.

اگر کابل کمکی (یا بوستر) و همچنین خودرویی دیگر با باتری ۱۲ ولتی دارید، می‌توانید باتری خودرو را به روش زیر شارژ کنید.



مطمئن شوید که ریموت را همراه دارید. در صورت اتصال کابل باتری کمکی (یا بوستر) بسته به شرایط، ممکن است سیستم هشدار صوتی فعال شده و درب ها قفل شوند. (← صفحه ۱۱۲)



۶۴۳ -۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری

[4] کابل‌های کمکی را به ترتیب زیر متصل نمایید.

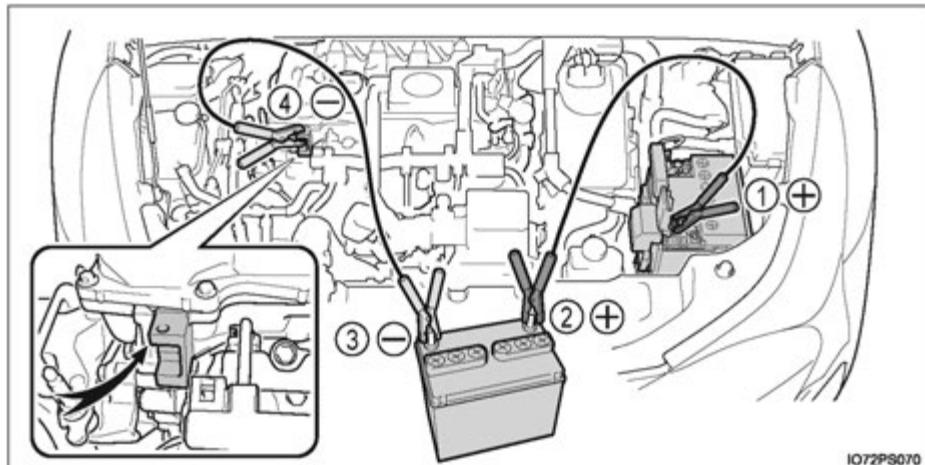
۱ سر کابل مشبت را به ترمینال مشبت (+) باتری ۱۲ ولتی خودروی خود متصل نمایید.

۲ سر انتهای دیگر کابل مشبت را به ترمینال مشبت (+) باتری ۱۲ ولتی خودروی دوم متصل نمایید.

۳ سر کابل منفی (-) را به ترمینال منفی (-) خودروی دوم متصل نمایید.

۴ سر انتهای دیگر کابل منفی را مطابق تصویر به نقطه‌ای بدون رنگ، ثابت و فلزی به دور از باتری ۱۲

ولتی و بخش‌های متحرک، متصل نمایید.



IO72PS070

۷

[5] موتور خودروی دوم را استارت بزنید. دور موتور را اندکی بالا برد و در همان سطح حدود ۵ دقیقه نگه دارید تا باتری ۱۲ ولتی خودروی تان شارژ شود.

[6] دور موتور خودروی دوم را حفظ کرده و با قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت روشن ON، سیستم هیبریدی را فعال نمایید.

[7] از روشن شدن نشانگر "READY" اطمینان حاصل کنید. در صورت روشن نشدن نشانگر با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

[8] پس از فعال کردن سیستم هیبریدی، کابل‌های کمکی را دقیقاً عکس مراحل اتصال جدا کنید.

[9] جهت نصب پوشش موتور، عکس مراحل پیاده کردن را انجام دهید. پس از نصب کردن، بررسی نمایید که خارهای نگهدارنده بدرستی جازده شده باشند. پس از فعال کردن سیستم هیبریدی، در اولین فرصت ممکن برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.

■ فعال شدن سیستم هیبریدی زمانی که باتری ۱۲ ولتی خالی شده است.

سیستم هیبریدی به روش هل دادن فعال نمی‌شود.

■ برای جلوگیری از خالی شدن باتری ۱۲ ولتی

- حین خاموش بودن سیستم هیبریدی، چراغ‌های جلو و سیستم صوتی را خاموش نمایید.

- حین حرکت خودرو با سرعت کم به مدت طولانی همانند ترافیک سنگین، تجهیزات الکتریکی غیرضروری را خاموش نمایید.

■ حین پیاده کردن یا خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی

- اطلاعات ذخیره شده در ECU پاک می‌شود. در صورت خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه کنید.

- در چند سیستم ممکن است مقدار دهی اولیه لازم باشد. (← صفحه ۶۷۹)

■ در صورت جدا کردن ترمینال‌های باتری ۱۲ ولتی

حین جدا کردن ترمینال‌های باتری ۱۲ ولتی، اطلاعات ذخیره شده در ECU پاک می‌شود. قبل از جدا کردن ترمینال‌های باتری ۱۲ ولتی با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

■ شارژ باتری ۱۲ ولتی

الکتریسیته ذخیره شده در باتری حتی زمانی که از خودرو استفاده نمی‌کنید به دلیل تخلیه طبیعی شارژ و تأثیر تخلیه برخی دستگاه‌های الکتریکی به تدریج تخلیه می‌شود. اگر خودرو به مدت طولانی بی استفاده باشد، ممکن است باتری ۱۲ ولتی خالی شود و درنتیجه سیستم هیبریدی فعال نمی‌شود. (حین فعال بودن سیستم هیبریدی، باتری ۱۲ ولتی به طور اتوماتیک شارژ می‌شود).

۶۴۵ - ۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری

■ حین شارژ مجدد یا تعویض باتری ۱۲ ولتی

- در برخی موارد، حین خالی شدن باتری ۱۲ ولتی باز کردن قفل درب‌ها با سیستم هوشمند ورود و استارت امکان پذیر نیست. از فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ مکانیکی برای باز کردن و قفل کردن درب‌ها استفاده نمایید.

- پس از شارژ مجدد باتری ۱۲ ولتی ممکن است سیستم هیبریدی در اولین اقدام فعل نشود، اما در اقدام بعدی به طور عادی فعل شده و این حالت بیانگر نقص فنی نیست.

- وضعیت سوئیچ موتور در خودرو ذخیره می‌شود. زمانی که باتری ۱۲ ولتی مجدداً متصل شود، سیستم به حالت قبل از خالی شدن شارژ باتری بازمی‌گردد. پیش از جدا کردن باتری ۱۲ ولتی، سوئیچ موتور را در حالت خاموش قرار دهید.

- اگر از وضعیت سوئیچ موتور پیش از خالی شدن باتری ۱۲ ولتی مطمئن نیستید، حین اتصال باتری ۱۲ ولتی بسیار مراقب باشید.

- حین قرار دادن دسته در موقعیت پارک P چنانچه شارژ باتری ۱۲ ولتی خارج شود، امکان تعویض دندۀ به سایر موقعیت‌های دندۀ وجود ندارد. در اینصورت بدلیل قفل شدن چرخ‌های جلو امکان بکسل کردن بدون بالا آوردن چرخ‌های جلو وجود ندارد. (→ صفحه ۵۸۰)

■ در صورت تعویض باتری ۱۲ ولتی

- از باتری ۱۲ ولتی مطابق با قوانین اروپایی استفاده نمایید.

- از باتری ۱۲ ولتی مطابق با همان سایز باتری ۱۲ ولتی قبلی و ظرفیت مشابه (20HR) یا بزرگتر استفاده نمایید.

- چنانچه سایز باتری متفاوت باشد، باتری ۱۲ ولتی بدرستی در جای خود قرار نمی‌گیرد.

- در صورتیکه میزان ظرفیت باتری کمتر از (20HR) باشد، حتی اگر مدت زمانی که خودرو استفاده نمی‌شود کوتاه باشد، ممکن است شارژ باتری ۱۲ ولتی خالی شود و سیستم هیبریدی قادر به شروع کار نباشد.

- جهت اطلاع از جزئیات، با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

هشدار



■ در صورت جدا کردن ترمینال‌های باتری ۱۲ ولتی

همواره ترمینال (-) را ابتدا جدا نمایید. چنانچه ترمینال مثبت (+) با قطعات فلزی در محدوده اطراف تماس داشته باشد، حین جدا کردن ترمینال مثبت (+)، جرقه‌ای ممکن است روی دهد که منجر به آتش سوزی و نیز شوک الکتریکی و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

■ از آتش گرفتن یا انفجار باتری ۱۲ ولتی جلوگیری کنید.

برای جلوگیری از انفجار تصادفی گازهای قابل اشتعال که ممکن است از باتری ۱۲ ولتی ساطع شود، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

- از اتصال کابل‌های کمکی به ترمینال صحیح اطمینان حاصل نموده و مطمئن شوید که در تماس با چیزی بجز ترمینال مشخص شده نیستند.

- اجازه ندهید سر "+" کابل کمکی، در تماس با دیگر قسمت‌ها و سطح فلزی مثل پایه‌ها یا قسمت فلزی بدون رنگ قرار بگیرد.

- اجازه ندهید سر کابل‌های "+" و "-" کابل کمکی در تماس با یکدیگر قرار گیرند.

- در نزدیک باتری سیگار نکشید، از کبریت یا فندک استفاده نکنید تا شعله به باتری ۱۲ ولتی نزدیک نشود.

■ پیشگیری‌های مرتبط به باتری ۱۲ ولتی

باتری حاوی گاز سمی و مایع الکتروولیت اسیدی و خورنده و همچنین قطعات حاوی سرب یا ترکیبات سربی است. حین کار با باتری ۱۲ ولتی پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- حین کار با باتری ۱۲ ولتی، همیشه عینک محافظ بزنید و مراقب باشید اسید باتری در تماس با پوست، لباس یا بدنه خودرو قرار نگیرد.

- روی باتری ۱۲ ولتی خم نشوید.

- در صورتی که اسید باتری ۱۲ ولتی در تماس با پوست یا چشم قرار گرفت، بلافضله محدوده را با آب فراوان شسته و به مراکز پزشکی مراجعه نمایید. اسفنج یا پارچه‌ای مرتبط را روی محدوده مورد نظر قرار دهید و به مراکز پزشکی مراجعه نمایید.

- همیشه پس از کار با نگهدارنده، اتصالات و دیگر قطعات باتری ۱۲ ولتی، دست‌های خود را بشویید.

- اجازه ندهید کودکان نزدیک باتری ۱۲ ولتی باشند.

۶۴۷. اقدامات لازم در موقع اضطراری ۷-۲

توجه 

حین کار با کابل های کمکی ■

حین اتصال کابل های کمکی، مطمئن شوید که کابل ها به فن خنک کننده و غیره گیر نکرده‌اند.

در صورت داغ کردن خودرو

علائم زیر نشانگر جوش آوردن خودرو است.

- چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک کننده روشن شده یا چشمک می‌زند یا قدرت سیستم هیبریدی از دست می‌رود. (مانند: سرعت خودرو افزایش نمی‌یابد). (← صفحه ۵۹۰)
- "Hybrid System Overheated" (داغ کردن سیستم هیبریدی) این پیغام روی صفحه نمایش چند منظوره ظاهر می‌شود.
- از زیر درب موتور بخار بیرون می‌آید.

اقدامات اصلاحی

چنانچه چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک کننده روشن شده یا چشمک بزند.

- ۱ خودرو را در محل امنی متوقف کرده، سیستم تهویه هوای مطبوع (کولر) را خاموش نمایید و سپس سیستم هیبریدی را غیرفعال کنید.

اگر بخار می‌بینید: ۲

پس از تمام شدن بخار درب موتور را با دقت بلند کنید.

اگر بخار نمی‌بینید:

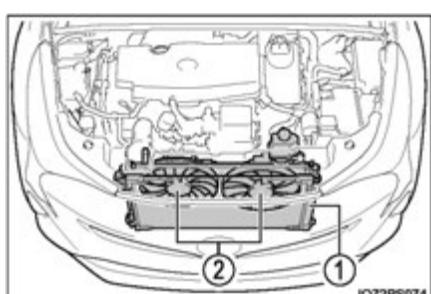
درب موتور را با دقت بلند کنید.

- ۳ پس از خنک شدن کامل سیستم هیبریدی، نشتی شلنگ‌ها و هسته رادیاتور (رادیاتور) را کنترل نمایید.

۱ رادیاتور

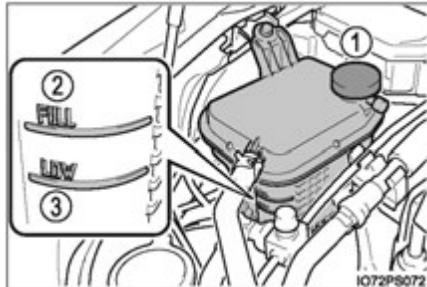
۲ فن خنک کننده

در صورتی که مقدار زیادی مایع خنک کننده نشت می‌کند بلافضله با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.



۶۴۹. اقدامات لازم در موقع اضطراری ۷-

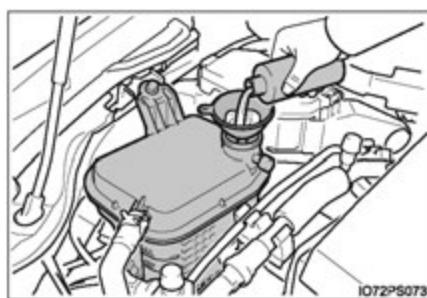
اگر سطح مایع خنک کننده بین علائم پر "FULL" و کم "LOW" روی مخزن قرار دارد، میزان مایع کافی است.



مخزن ①

علامت پر "F" ②

علامت خالی "L" ③



در صورت لزوم، میزان مایع خنک کننده را افزایش دهید.

در شرایط اضطراری، اگر مایع خنک کننده موجود نیست، می‌توان از آب استفاده نمایید.

۷

سیستم هیبریدی را فعال کرده و سیستم تهویه هوای مطبوع را روشن کنید، عملکرد فن خنک کننده رادیاتور را کنترل کرده و عدم وجود نشتی از مایع خنک کننده رادیاتور یا شلنگ‌ها را کنترل نمایید. زمانی که بلاfaciale پس از استارت سرد، سیستم تهویه هوای مطبوع را روشن کنید، فن روشن می‌شود. با کنترل صدای فن و وزش هوا، از عملکرد فن اطمینان حاصل نمایید. اگر کنترل آن‌ها سخت است، تهویه هوای مطبوع را مکرراً روشن و خاموش نمایید. (فن ممکن است در دمای زیر صفر روشن نشود).

اگر فن عمل نمی‌کند:

بلافاصله سیستم هیبریدی را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

اگر فن عمل می‌کند:

خودرو را در نزدیکترین نمایندگی مجاز تویوتا بازرگانی نمایید.

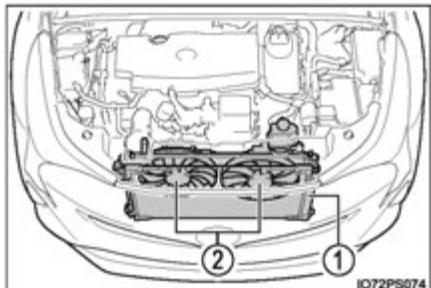
■ در صورت نمایش پیغام "Hybrid system overheated" (داغ کردن سیستم هیبریدی) روی صفحه نمایش چندمنظوره

١ خودرو را در مکان امنی متوقف نمایید.

٢ سیستم هیبریدی را غیرفعال کرده و با دقت درب موتور را بلند کنید.

٣ پس از خنک شدن سیستم هیبریدی، نشتی شلنگ‌ها

و هسته رادیاتور (رادیاتور) را کنترل نمایید.



٤ رادیاتور

٥ فن خنک کننده

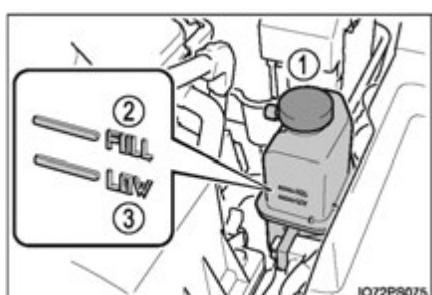
در صورتی که مقدار زیادی مایع خنک کننده نشست می‌کند بلافاصله با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

٤ اگر سطح مایع خنک کننده بین علائم پر "FULL" و کم "LOW" روی مخزن قرار دارد، میزان مایع کافی است.

٥ مخزن

٦ علامت پر "FULL"

٧ علامت خالی "LOW"



٥ در صورت لزوم، میزان مایع خنک کننده را افزایش دهید.

در شرایط اضطراری، اگر مایع خنک کننده موجود

نیست، می‌توان از آب استفاده کنید.

چنانچه در موقع اضطراری آب به مایع خنک کننده

اضافه نمودید، در اسرع وقت جهت بررسی خودرو به

نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.



۶۵۱ -۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری

[4] پس از غیرفعال شدن سیستم هیبریدی به مدت ۵ دقیقه یا بیشتر منتظر بمانید، مجدد سیستم هیبریدی را فعال کرده و بررسی نمایید آیا پیغام "Hybrid System Overheated" (داغ کردن سیستم هیبریدی) روی صفحه نمایش چند منظوره نشان داده می‌شود.
چنانچه پیغام نمایش داده شود:

سیستم هیبریدی را غیرفعال کرده و با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.
چنانچه پیغام نمایش داده نشود:

دمای سیستم هیبریدی کاهش یافته و ممکن است خودرو بطور عادی حرکت نماید. با این وجود اگر این پیغام بارها نمایش داده شود با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

هشدار

- حین بازرسی زیر درب موتور خودرو از بروز تصادف یا آسیب‌های جسمی جلوگیری کنید.
پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید.
 - عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی همانند سوختگی گردد.
 - اگر از زیر درب موتور بخار بیرون می‌آید، تمام شدن بخار، درب موتور را باز نکنید، ممکن است محفظه موتور سیار داغ باشد.
- پس از غیرفعال کردن سیستم هیبریدی، نمایش داده شدن پیغام "Accessory", "Ignition ON" یا نمایش مسافت طی شده (→ صفحه ۱۳۱) روی صفحه نمایش چند منظوره و خاموش بودن نشانگر "READY" را کنترل و بررسی نمایید. در صورت فعال شدن سیستم هیبریدی، ممکن است موتور بنزینی به طور اتوماتیک روشن شود یا حتی اگر موتور بنزینی متوقف شود، ممکن است فن خنک کننده به طور ناگهانی عمل کند. از دست زدن یا نزدیک شدن به قطعات متحرک مانند فن‌ها خودداری کنید، ممکن است انگشتتان یا لباس‌هایتان (به ویژه کراوات، روسری یا شال گردن) در قطعات متحرک گیر کرده و منجر به صدمات جسمی جدی شود.
- حین داغ بودن سیستم هیبریدی و رادیاتور از شل کردن در پوش مخزن مایع خنک کننده خودداری کنید. بخار یا مایع خنک کننده بدلیل داغ بودن بیرون می‌پاشند.

 توجه

■ **حين افزوون مایع خنک کننده واحد کنترل نیرو/موتور**

قبل از اضافه کردن مایع خنک کننده واحد کنترل نیرو/موتور تا خنک شدن سیستم هیبریدی منتظر بمانید.
مایع خنک کننده را به آهستگی بیافزایید. افزودن خیلی سریع مایع خنک کننده به سیستم هیبریدی
داغ، می‌تواند منجر به صدمه دیدن سیستم هیبریدی گردد.

■ **برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستم خنک کننده**

بیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- از آلوده شدن مایع خنک کننده با مواد خارجی (همانند شن و ماسه، گرد و خاک و غیره) جلوگیری نمایید.
- از افزودنی‌های مایع خنک کننده استفاده نکنید.

۶۵۳ -۲. اقدامات لازم در موقع اضطراری

در صورت گیر کردن خودرو

اگر لاستیک‌ها در جا بچرخند یا خودرو در گل، آشغال یا برف گیر کرده است، اقدامات زیر را انجام دهید:

[1] ترمز دستی را در گیر کرده و دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. سیستم هیبریدی را غیرفعال (متوقف) نمایید.

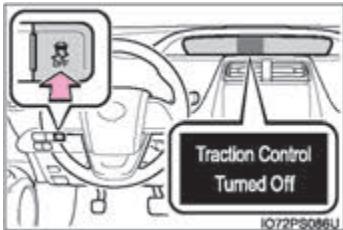
[2] گل، برف یا خاک را از اطراف چرخ‌های جلو تمیز نمایید.
چوب، سنگ یا مواد دیگر مشابه را زیر چرخ‌های جلو قرار دهید تا اصطکاک افزایش یابد.

[3] سیستم هیبریدی را مجدد فعال کنید.

[4] دنده را در D یا عقب R قرار داده و ترمز دستی را آزاد نمایید. سپس با دقت بسیار پدال گاز را فشار دهید.

[5] زمانی که آزاد کردن خودرو سخت است.

دکمه  را فشار دهید تا سیستم TRAC خاموش شود.



هشدار 
■ حین اقدام به آزاد کردن خودرو گیر کرده

اگر می خواهید اقدام به عقب جلو کردن خودرو برای آزاد کردن آن نمایید، ابتدا اطراف خودرو را کنترل نمایید تا به دیگر خودروها، اجسام یا افراد برق خود نکنید. همچنین ممکن است خودرو به طور ناگهانی به جلو یا عقب پریده و آزاد شود. بسیار مراقب باشید.

■ حین تغییر وضعیت دسته دنده

مراقب باشید حین فشردن پدال گاز، دنده را جایه جا نکنید. چرا که می تواند منجر به افزایش سرعت ناگهانی و سریع خودرو و در نتیجه تصادف و صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

توجه 
■ برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس یا دیگر قطعات

- از چرخیدن چرخهای جلو به صورت درجا و فشار دادن پدال گاز بیش از مقدار ضروری اجتناب نمایید.