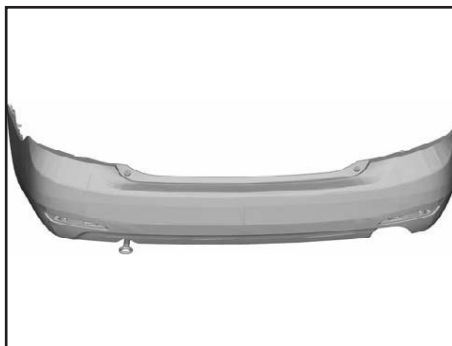


فصل ۶- نحوه رفتار در مواقع اضطراری



- ۱۰۰ بکسل کردن
- ۱۰۲ تجهیزات اضطراری



حلقه بکسل عقب

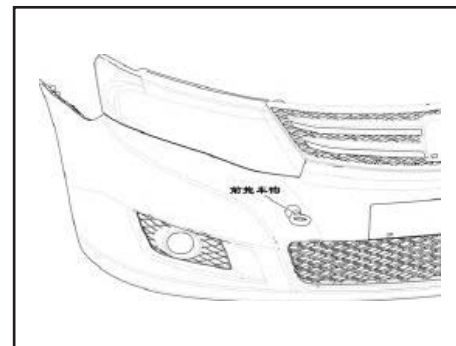
حلقه بکسل عقب به زیر ستون افقی سمت چپ سپر عقب، جوش داده شده است.

نکات مربوط به بکسل کردن

توصیه نمی شود که از روش هل دادن خودرو برای استارت زنی در خودرو با باتری بدون شارژ استفاده شود. از کابل اتصال برای متصل کردن باتری خودرو دیگر برای استارت زدن خودرو استفاده کنید.

در هنگامی که از طناب برای بکسل کردن استفاده می کنید باید از قوانین زیر پیروی کنید:

- از حلقه بکسل برای پیچاندن آن در سوراخ رزوه شده در خلاف جهت عقربه های ساعت استفاده کنید و سپس از آچار چرخ برای سفت کردن آن استفاده کنید.
- بعد از اتمام بکسل کردن خودرو، حلقه بکسل را در جهت عقربه های ساعت باز کنید و سپس قاب محافظ را ببندید.
- حلقه بکسل، آچار چرخ و پیچ گوشتی را تمیز کنید و سپس آنها را درون جعبه ابزار قرار دهید.
- لطفا در هنگام بکسل کردن از دستورالعمل های ایمنی مربوطه پیروی کنید.



بکسل کردن

حلقه بکسل جلو

قلاب بکسل جلو

حلقه بکسل جلو، داخل سوراخ رزوه داری دقیقا در جلوی سپر (همانطور که در شکل بالا نشان داده شده است)، پیچ شده است. می توان از طریق باز کردن قاب محافظت کننده به سوراخ رزوه شده دسترسی پیدا کرد.

نصب حلقه بکسل

- آچار مهره چرخ و حلقه بکسل را از داخل جعبه ابزار بیرون بیاورید.
- از پیچ گوشتی برای باز کردن قاب محافظ استفاده کنید.

بکسل کردن

سوئیچ استارت خودرو بکسل شونده باید باز باشد. از طرف دیگر، می توان در این حالت از چراغ های راهنما، بوق، برف پاک کن و شیشه شور نیز استفاده کرد.

هنگامیکه این خودرو بکسل می شود، اگر سوئیچ استارت باز باشد و چراغ خطر (فلاشر) روشن باشد، چراغ های راهنما همچنان می توانند مورد استفاده قرار گیرند. دسته چراغ راهنما را به جهت مورد نظر تغییر وضعیت دهید تا چراغ راهنمای مربوطه روشن شود. در هنگام استفاده از چراغ راهنما، چراغ خطر خاموش می شود. هنگامی که دسته به حالت اولیه خود باز می گردد، چراغ خطر دوباره شروع به چشمک زدن می کند.

بوستر ترمز فقط هنگامی کار می کند که موتور در حال کار باشد. بنابراین، هنگام ترمز کردن نیروی بیشتری نسبت به حالت عادی باید به پدال ترمز وارد نمود.

هنگام کار کردن موتور، مکانیزم فرمان هیدرولیک عمل می کند. بنابراین در این حالت نیروی بیشتری برای چرخاندن غربلیک فرمان نسبت به حالت عادی نیاز می باشد.

طناب بکسل کردن و میله بکسل کردن
استفاده از میله بکسل کردن راحت تر و ایمن تر می باشد. بنابراین، اگر این میله وجود ندارد از طناب برای یدک کشیدن استفاده کنید. طناب باید از الاستیسیته خاصی برخوردار باشد. توصیه می شود که از طنابی ساخته شده از فیبر سنتتیک یا موادی با الاستیسیته مشابه استفاده کنید.

طناب یا میله بکسل باید به حلقه بکسل در هر دو خودرو متصل باشد.

روش رانندگی

تجربه مناسب باید برای بکسل کردن، خصوصاً در هنگام استفاده از طناب وجود داشته باشد. راننده های هر دو خودرو باید با روند بکسل کردن و مسائل فنی مربوطه آشنا باشند. راننده های بی تجربه نباید از این روش استفاده کنند. در هنگام بکسل کردن، از نیروی بکسل زیاد یا بکسل با شدت خودداری فرمایید. در غیر اینصورت، متصل کننده بکسل ممکن است دچار اضافه باری شود و یا در جاده های ناهموار دچار آسیب شود.

در هنگام بکسل کردن، برای اطمینان از اینکه فرمان خودرو در حالت غیر قفل و آزاد می باشد،

نکاتی برای خودرو بکسل کننده

- چراغ خطر خودرو را روشن نمایید. توجه داشته باشید که باید قوانین و نکات ایمنی مربوطه را رعایت نمایید.

- ابتدا به آرامی حرکت کنید و طناب را سفت کنید. سپس به آرامی شروع به شتاب گیری کنید.

- بعد از شروع حرکت باید به آرامی دنده ها را تعویض کنید (گیربکس دستی) یا پدال گاز را به آرامی بفشارید (گیربکس اتوماتیک).

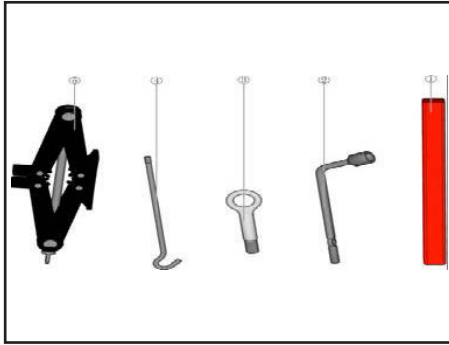
- در نظر داشته باشید که بوستر خلاء ترمز و مکانیزم هیدرولیک فرمان خودرو، در هنگام بکسل کردن عمل نمی کند. بنابراین، در طول زمان ترمز کنید. فرمان پذیری و ترمز گیری نسبت به حالت عادی سخت تر می باشد.

نکاتی برای راننده خودرو بکسل شده

- چراغ خطر (فلاشر) را روشن کنید. قوانین و نکات ایمنی مربوطه را مد نظر داشته باشید.

- دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید (دنده دستی) یا دسته دنده را در حالت N قرار دهید (جعبه دنده اتوماتیک).

- طناب بکسل همیشه باید در حالت سفت شده باشد.



یادداشت

لطفاً در هنگام بکسل کردن، قوانین و نکات ایمنی مربوطه را رعایت نمایید.

■ ۱. اگر خودرو آسیب دیده است و هیچ روغنی در جعبه دنده وجود ندارد، برای بکسل کردن باید چرخ های جلو از روی زمین بلند شوند.

■ ۲. رانندگان بی تجربه نباید اقدام به بکسل کردن خودرو کنند.

مثلث ایمنی

مثلث ایمنی بر روی موکت صندوق عقب قرار دارد. از تسمه برای بستن آن استفاده کنید (شیئی قرمز در سمت راست شکل).

- باز کردن صندوق عقب.
- تسمه را جدا کنید.
- مثلث ایمنی را بیرون بکشید.

یادداشت

لطفاً قبل از خرید لوازم جانبی دستورالعمل های مربوطه به آن را بخوانید.

بکسل کردن خودروی مجهز به دنده اتوماتیک

◀ دسته دنده را در حالت N قرار دهید.

◀ سرعت بکسل کردن نباید از 50km/h تجاوز کند.

◀ فاصله بکسل کردن نباید بیش از 50km باشد. اگر از ۵۰ کیلومتر تجاوز کرد، چرخ های جلو باید از روی زمین بلند شوند.

◀ اگر از جرثقیل برای بکسل کردن استفاده می کنید باید چرخ های جلوی این خودرو از زمین بلند شوند.

احتیاط

■ اگر خودرو بکسل شونده مجهز به مبدل کاتالیست می باشد، فاصله بکسل کردن نباید از ۵۰ متر تجاوز کند. در غیر اینصورت، سوخت کامل نسوخته ممکن است وارد مبدل شود و به آن صدمه بزند.

■ در خودروی مجهز به دنده اتوماتیک نباید از روش هل دادن و یا از روش بکسل کردن و استارت زدن برای روشن کردن موتور آن استفاده کرد.