

فصل ۶. شرایط اضطراری

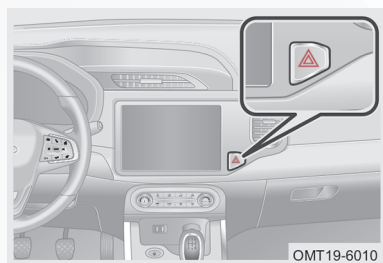
- ۶-۱. رانندگی در شرایط اضطراری ۲۴۵
- ۲۴۴ تعویض باتری ۶-۶
- ۲۴۵ فلاشر ۲۴۵
- ۲۴۶ جلیقه شب‌نما ۲۴۶
- ۲۴۶ مثلث خطر ۲۴۶
- ۲۴۷ ابزار داخل صندوق عقب ۲۴۷
- ۶-۲. پنچرشدن تایر هنگام رانندگی ۲۴۷
- ۲۴۷ اقدامات لازم در زمان پنچر شدن تایر ۲۴۷
- ۲۴۸ تعویض زاپاس ۲۴۸
- ۶-۳. داغ کردن موتور ۲۵۳
- ۲۵۳ اقدامات لازم در صورت داغ کردن موتور ۲۵۳
- ۶-۴. تعویض فیوزها ۲۵۵
- ۲۵۵ فیوز ۲۵۵
- ۲۵۶ جعبه فیوز موتور و جعبه فیوز داشبورد ۲۵۶
- ۲۵۸ نحوه تعویض فیوز ۲۵۸
- ۶-۵. حمل خودرو ۲۵۹
- ۲۵۹ نکات ایمنی هنگام حمل خودرو ۲۵۹
- ۲۶۱ حمل اضطراری ۲۶۱
- ۲۶۳ نصب بکسل‌بند ۲۶۳
- ۲۶۴ مراحل باز کردن و نصب کردن باتری ۲۶۴
- ۶-۷. روشن نشدن موتور ۲۶۶
- ۲۶۶ بازدیدهای اولیه ۲۶۶
- روشن کردن موتور پس از چندین استارت ناموفق ۲۶۶
- ۶-۸. استارت کمکی ۲۶۷
- ۲۶۷ باتری به باتری کردن ۲۶۷
- ۲۶۷ مراحل باتری به باتری کردن ۲۶۷
- ۶-۹. باز کردن اضطراری درب صندوق ۲۶۹
- ۲۶۹ دستگیره اضطراری درب صندوق ۲۶۹
- ۶-۱۰. کلید مکانیکی درب ۲۷۰
- ۲۷۰ باز کردن درب با کلید مکانیکی ۲۷۰

۱-۶. رانندگی در شرایط اضطراری

در طول رانندگی هر گونه مخاطره‌ها و شرایط اضطراری به صورت ناگهانی رخ می‌دهند، و تنها تصمیم‌گیری صحیح و فوری و انجام اقدام‌های درست و کنترل کردن خودرو است که می‌تواند از بروز سانحه جلوگیری کند و یا در صورت اتفاق افتادن سانحه، تلفات آن را به حداقل برساند.

فلاشر

اگر مجبور به توقف خودرو در محلی هستید که احتمال تصادف و برخورد وجود دارد، چراغ‌های فلاشر را روشن کنید تا سایر رانندگان از موضوع باخبر شوند. سپس خودرو را در محلی که از جاده به اندازه کافی دور باشد، پارک کنید.



کلید فلاشر در زیر سیستم صوتی و تصویری قرار گرفته است.

برای روشن کردن فلاشر، کلید را فشار دهید و برای خاموش کردن آن، کلید را یک بار دیگر فشار دهید.

■ روشن شدن فلاشر در زمان ترمزگیری ناگهانی

در سرعت‌های بالا چنانچه پدال ترمز به صورت ناگهانی فشرده شود به طوری که شتاب منفی خودرو قابل توجه باشد، کلیه چراغ‌های راهنمای خودرو شروع به چشمک زدن خواهند کرد. نشانگر چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار هم به صورت چشمک‌زن روشن خواهد شد. اگر پدال ترمز رها شود یا کلید فلاشر فشار داده شود و یا این که کلید استارت خاموش شود، فلاشر خاموش می‌شود.

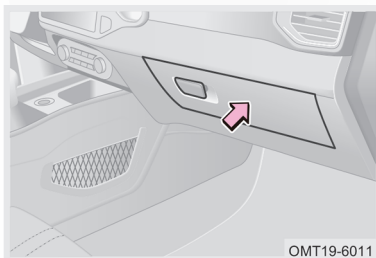
مطالعه

- فلاشر را حتی در زمان خاموش بودن کلید استارت نیز می‌توان روشن کرد.
- در زمان باز شدن ایربگ‌ها، فلاشر به طور خودکار روشن می‌شود.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، اگر موتور خاموش است، در مواقع غیرضروری از فلاشر استفاده نکنید.

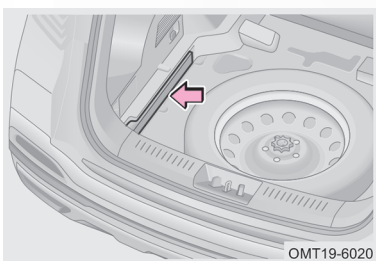
جلیقه شب‌نما (در صورت تجبیز)



OMT19-6011

یک جلیقه نجات وجود دارد که داخل جعبه داشبورد قرار داده شده است. وقتی راننده با ایراد ناگهانی و یا خرابی خودرو مواجه می‌شود و برای بررسی آن مجبور به متوقف کردن خودرو است و یا زمانی که تصادفی رخ می‌دهد، جلیقه شب‌نما را به صورتی که نوارهای شب‌نمای آن رو به بیرون باشد، بپوشید. بازتاب نور توسط نوار شب‌نما می‌تواند رانندگان دیگر را خیردار کرده و از وقوع تصادف دوم جلوگیری کند.

مثالث خطر

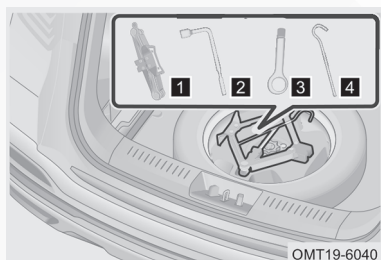


OMT19-6020

مثالث خطر در زیر موکت کف صندوق و در سمت چپ قرار داده شده است. وقتی راننده با ایراد ناگهانی و یا خرابی خودرو مواجه می‌شود و برای بررسی آن مجبور به متوقف کردن خودرو است و یا زمانی که تصادفی رخ می‌دهد، بازتاب نور توسط شبرنگ‌های مثالث خطر می‌تواند رانندگان دیگر را خیردار کرده و از وقوع تصادف دوم جلوگیری کند.

احتیاط

- مثلث خطر را در جاده‌های معمولی در فاصله ۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.
- در بزرگراه‌ها مثلث خطر را در فاصله ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.
- در شرایط بارانی و در سرپیچ‌ها فاصله بین خودرو و مثلث خطر باید بیش از ۱۵۰ متر در نظر گرفته شود. انجام این کار باعث می‌شود تا خودروهای عبوری زودتر متوجه توقف شما شوند.



ابزار داخل صندوق عقب

۱. جک

۲. آچار چرخ

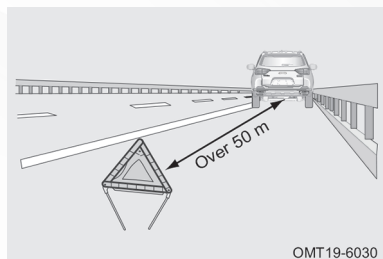
۳. بکسل‌بند

۴. دسته جک

۲-۶. پنچر شدن تایر هنگام رانندگی

اقدام‌های لازم در زمان پنچر شدن تایر

اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت، غربیلک فرمان را با دو دست گرفته و سعی کنید خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن که دارای سطح صاف و سفت باشد، پارک کنید. از توقف در وسط بزرگراه و یا در کنار گارد ریل خودداری کنید.



۱. اهرم ترمز دستی را بکشید و دسته دنده را در موقعیت P (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) و یا در موقعیت N (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید.
۲. موتور را خاموش کرده و فلاشر را روشن کنید.

۳. کلید افراد را از خودرو پیاده کرده و آن‌ها را از کنار جاده دور نگه دارید.

۴. مثلث خطر را از صندوق عقب برداشته و در فاصله بیش از ۵۰ متری از قسمت عقب خودرو قرار دهید.

⚠ احتیاط

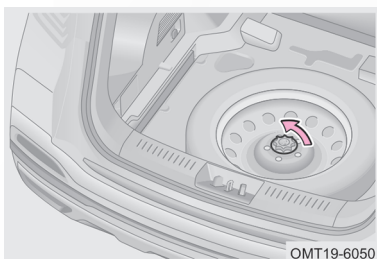
از رانندگی با تایر پنچر خودداری کنید. حرکت با تایر پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن آن خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.

تعویض زاپاس

■ احتیاط‌های قبل از جک زدن

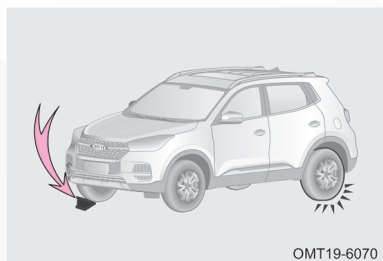
۱. محل مورد نظر برای قرار دادن جک باید به حد کافی سفت باشد.
۲. توصیه می‌شود توسط موانعی از حرکت چرخ‌های خودرو جلوگیری کنید و در هنگام استفاده از جک، کسی داخل خودرو نباشد.
۳. اجازه ندهید کسی اعضای بدن خود را در زیر خودرویی که با جک بلند شده است، قرار دهد.

■ خارج کردن چرخ زاپاس از صندوق عقب



درب صندوق عقب را باز کنید و پس از بلند کردن موکت کف صندوق، ابزار را بردارید. پیچ ثابت‌کننده چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کرده و چرخ زاپاس را بیرون بیاورید.

■ تعویض چرخ زاپاس

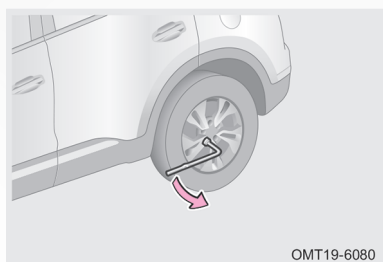


OMT19-6070

۱. قرار دادن مانع در جلوی چرخ‌ها

در زمان بلند کردن خودرو توسط جک باید در مقابل چرخ‌ها که به صورت قطری در سمت مخالف چرخ پنچر قرار دارد، مانعی قرار دهید تا از حرکت چرخ‌ها جلوگیری شود.

چرخ‌ها که باید مقابل آن مانع قرار دهید	چرخ پنچر
در پشت چرخ عقب راست	چرخ جلو چپ
در پشت چرخ عقب چپ	چرخ جلو راست
در جلوی چرخ جلو راست	چرخ عقب چپ
در جلوی چرخ جلو چپ	چرخ عقب راست



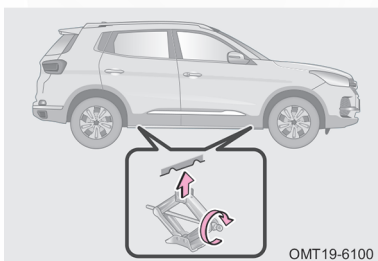
OMT19-6080

۲. شل کردن پیچ‌های چرخ

همیشه قبل از بلند کردن خودرو توسط جک، پیچ‌های چرخ‌ها را که می‌خواهید تعویض کنید، با استفاده از آچار چرخ شل کنید. آچار چرخ را طوری روی پیچ قرار دهید که دسته آن در سمت چپ شما قرار داشته باشد. سپس دسته آچار چرخ را گرفته و در جهت فلش نشان داده شده در شکل، آن را به سمت پایین فشار دهید.

⚠ احتیاط

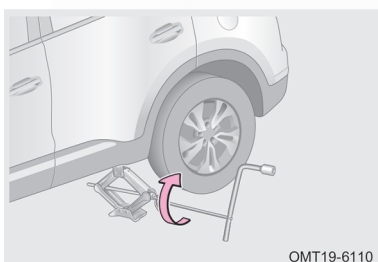
- اجازه سر خوردن آچار چرخ بر روی پیچ را ندهید. در غیر این صورت پیچ‌ها به راحتی آسیب خواهند دید.
- در این مرحله پیچ‌ها را فقط مقداری شل کنید و آن‌ها را به طور کامل باز نکنید. در غیر این صورت چرخ به علت وزن وارده از خودرو در خواهد آمد که می‌تواند باعث مصدومیت افراد و یا آسیب دیدگی خودرو شود.



۳. قرار دادن جک در زیر خودرو
جک را در محلی که سطح آن صاف و محکم باشد، قرار دهید و از این که شیار روی جک در مقابل زبانه مخصوص جک بر روی بدنه خودرو قرار داشته باشد، اطمینان حاصل کنید. دسته جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شکاف روی جک با زبانه مخصوص جک در روی بدنه خودرو تماس پیدا کند.

⚠ هشدار

- خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان چرخ را خارج کرد، بلند کنید.
- حداکثر بار قابل تحمل توسط جک، 1000Kg می‌باشد.



۴. بلند کردن خودرو
ابتدا اطمینان یابید که کسی در داخل خودرو حضور نداشته باشد.
دسته جک را روی جک نصب کنید، سپس آچار چرخ را از سوراخ تعبیه شده در انتهای دسته جک عبور دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت

بچرخانید. زمانی که جک با خودرو تماس پیدا کرد، مجدداً قرارگیری صحیح جک نسبت به بدنه خودرو را کنترل نمایید.

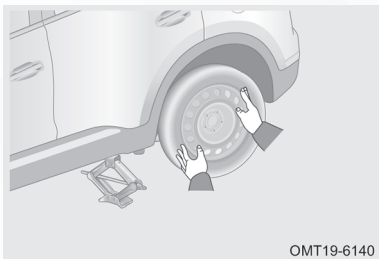
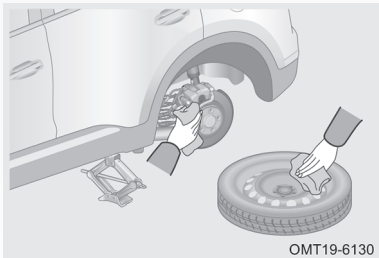
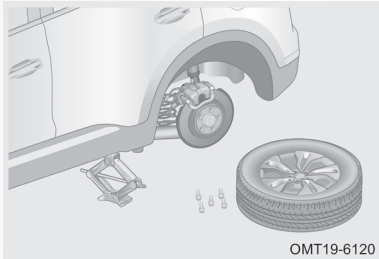
۵. باز کردن چرخ پنچر

توسط آچار چرخ، ۵ عدد پیچ چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید و چرخ را از خودرو جدا کنید. چرخ را طوری روی زمین قرار دهید که سطح رینگ چرخ رو به بالا قرار بگیرد تا از آسیب دیدگی و ایجاد خراش بر سطح رینگ جلوگیری شود.

۶. نصب چرخ زاپاس

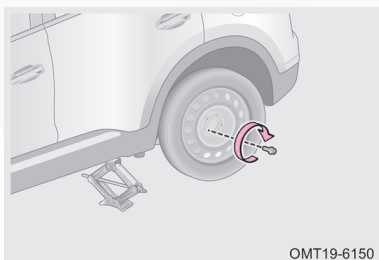
قبل از نصب زاپاس، هر گونه گرد و خاک و رسوبات روغنی را از روی کاسه چرخ و رینگ چرخ تمیز کنید. مطمئن شوید که سطح تماس بین کاسه چرخ و رینگ چرخ در شرایط مناسبی قرار دارد. در غیر این صورت ممکن است پیچ‌ها به طور ناگهانی باز شده و منجر به حادثه شود.

چرخ زاپاس را به آرامی در محل نصب خود قرار دهید.



۷. سفت کردن پیچ‌های چرخ

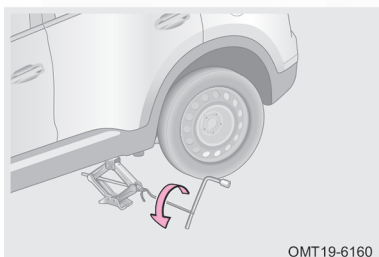
ابتدا ۵ عدد پیچ چرخ را با دست سفت کنید.
سپس چرخ را در محل خود صاف کرده و توسط
آچار چرخ، پیچ‌ها را سفت کنید.



OMT19-6150

⚠ احتیاط

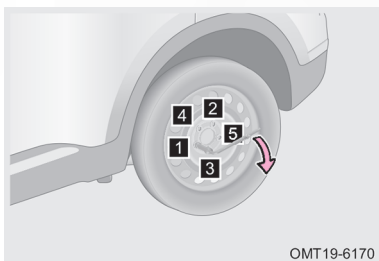
هرگز بر روی پیچ‌های چرخ گریس
یا روغن نزنید و در صورت چرب
بودن، قبل از نصب چرخ، آن‌ها را
تمیز و خشک کنید.



OMT19-6160

۸. پایین آوردن خودرو و سفت کردن پیچ‌ها

برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را در خلاف
جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



OMT19-6170

پیچ‌های چرخ را توسط آچار چرخ و به ترتیب
شماره‌های نشان داده شده در شکل سفت کنید.
مراحل سفت کردن را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا
زمانی که پیچ‌ها به طور کامل در جای خود قرار
گیرند. برای سفت کردن پیچ‌ها فقط از آچار چرخ
استفاده کنید.

۹. چرخ پنچر را در جای چرخ زاپاس قرار دهید.

۱۰. جک، مثلث خطر و سایر ابزارها را جمع‌آوری کرده و در محل اصلی خود در داخل صندوق
قرار دهید.

۱۱. پس از تعویض چرخ، فشار باد تایر را بررسی کنید.
اگر چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر روشن شده است، ضمن رانندگی با سرعت کم، جهت تنظیم صحیح باد تایر، خود را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو برسانید. فراموش نکنید که درپوش والو چرخ را ببندید. در غیر این صورت گرد و خاک و رطوبت به داخل والو نفوذ می‌کند و باعث می‌شود که به تدریج نشتی به وجود آید. در صورت مفقود شدن درپوش والو مشابه آن را جایگزین کنید.

هشدار !

- وقتی که در شرایط اضطراری از چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر استفاده می‌کنید سرعت خودرو باید 80Km/h یا کم‌تر از آن باشد.
- به منظور جلوگیری از هر گونه اتفاق ناخواسته در هنگام پایین آوردن خودرو، مطمئن شوید که خودتان و سایر افراد در فاصله مناسبی از خودرو قرار گرفته‌اید.
- با چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر نباید به مدت طولانی رانندگی کرد. پس از تعویض زاپاس با سایز کوچک‌تر، پیچ‌های چرخ را با گشتاور $130 \pm 10 \text{ N.m}$ سفت کنید. با سرعت کم رانندگی کنید و جهت جایگزین کردن چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر با چرخ استاندارد خودرو، خودتان را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو برسانید. در غیر این صورت ممکن است پیچ این نوع چرخ زاپاس شل شده و چرخ از خودرو جدا شود.

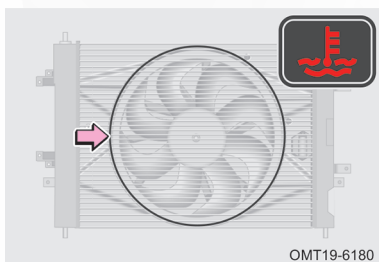
۳-۶. داغ کردن موتور

اقدام‌های لازم در صورت داغ کردن موتور

اگر چراغ هشدار دمای آب موتور در صفحه کیلومترشمار چشمک بزند، یعنی دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا است، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
۱. با رعایت احتیاط، فوراً خودرو را به سمت کنار جاده هدایت کنید و در یک مکان امن

پارک کنید. ترمز پارک را بکشید و دسته دنده را در موقعیت P (خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا خلاص (خودروی مجهز به گیربکس دستی) قرار داده و فلاشر را روشن کنید. اگر کولر خودرو روشن است، آن را خاموش کنید.

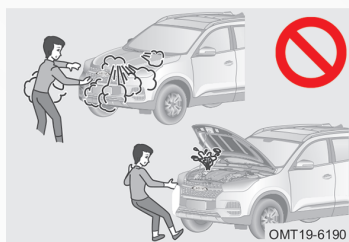
۲. اگر مایع خنک‌کننده یا بخار آن از مخزن انبساط بیرون می‌زند، موتور را خاموش کنید و تا فروکش کردن بخار مایع خنک‌کننده صبر کنید. اگر بخاری دیده نمی‌شود، موتور را روشن نگه داشته و بررسی کنید که آیا فن خنک‌کننده کار می‌کند یا خیر؟



اگر فن خنک‌کننده کار نمی‌کند، بلافاصله موتور را خاموش کرده و جهت بازدید و رفع عیب با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

• خروج مایع خنک‌کننده یا بخار آن از زیر درب موتور نشان‌دهنده وجود فشار بسیار زیاد در مدار سیستم خنک‌کننده می‌باشد. برای جلوگیری از خطر سوختگی، درب موتور را تا زمانی که خروج بخار تمام نشده است، باز نکنید.



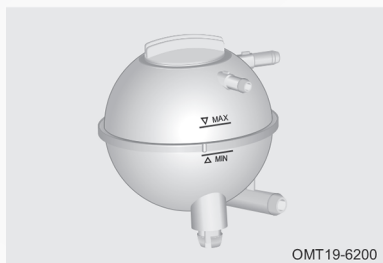
• در زمان گرم بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن انبساط را باز نکنید. در غیر این صورت، فشار مدار خنک‌کننده باعث پرتاب مایع خنک‌کننده و بخارات آن می‌شود که می‌تواند سوختگی‌های شدیدی را به وجود بیاورد.

۳. درب موتور را باز کنید. رادیاتور، لوله‌ها و نواحی زیر خودرو را از لحاظ وجود نشتی مایع خنک‌کننده بررسی کنید. البته در نظر داشته باشید که خروج مقداری از آب از لوله تخلیه کولر خودرو عادی است.

⚠ هشدار

زمانی که موتور در حال کار است، از نزدیک کردن دست و لباس خود به فن رادیاتور خودداری کنید. حتی در صورت خاموش بودن موتور نیز احتمال فعال شدن فن رادیاتور وجود دارد.

۴. در صورت مشاهده نشتی مایع خنک‌کننده موتور، فوراً موتور را خاموش کنید و برای بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



۵. اگر نشتی مشاهده نمی‌شود، سطح مایع خنک‌کننده در مخزن انبساط را بررسی کنید. اگر سطح مایع پایین‌تر از علامت "MIN" می‌باشد، به مقدار لازم مایع خنک‌کننده سرریز کنید تا سطح مایع به مابین علائم "MIN" و "MAX" برسد. فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- در مواقع اضطراری و در صورت در دسترس نبودن مایع خنک‌کننده می‌توان به طور موقتی از آب استفاده نمود.
- اگر تعداد دفعات داغ شدن موتور زیاد است، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

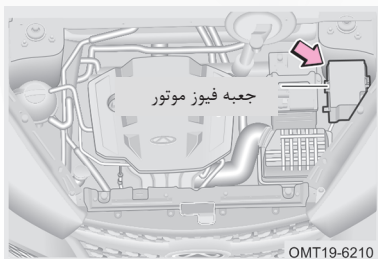
۴-۶. تعویض فیوزها

فیوز

فیوزها جهت محافظت از مدارهای برقی و تجهیزات الکتریکی خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرند. اگر یک وسیله برقی نتواند روشن شود، ممکن است فیوز آن سوخته باشد که در این صورت باید فیوز را بررسی و یا تعویض کنید.

جعبه فیوز موتور و جعبه فیوز داشبورد

■ جعبه فیوز موتور



درب موتور را باز کنید، جعبه فیوز محفظه موتور را می‌توانید در سمت راست موتور (در تصویر با فلش مشخص شده است) مشاهده کنید. پس از فشار دادن گیره‌های دوطرف جعبه فیوز، درب آن را بردارید و فیوزها و رله‌ها را بازدید و یا تعویض کنید.

■ جعبه فیوز داشبورد

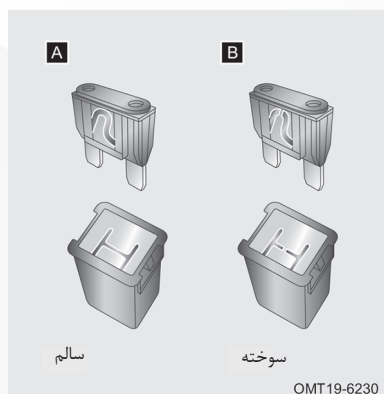


جعبه فیوز داشبورد در سمت چپ داشبورد و پشت قاب پایینی داشبورد قرار دارد. برچسب راهنمای جعبه فیوز هم در پشت قاب پایینی نصب شده است.

مطالعه

- هنگام باز کردن قاب پایینی سمت چپ داشبورد مراقب باشید تا به تزیینات داخلی خودرو آسیبی وارد نکنید. در صورت نیاز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- جعبه فیوز همواره باید تمیز و خشک باشد. در زمان باز کردن اجازه ورود آب و رطوبت به جعبه فیوز را ندهید. آلودگی و رطوبت سبب ایجاد خرابی در مدارهای برقی خواهد شد.

بررسی فیوزها



در صورت عدم کارکرد وسایل برقی خودرو، فیوز آن‌ها را بازدید کنید و در صورت سوختن، فیوز را تعویض کنید.

با استفاده از تصویر مقابل می‌توانید فیوز سالم را از فیوز سوخته تشخیص دهید.

A فیوز سالم

B فیوز سوخته

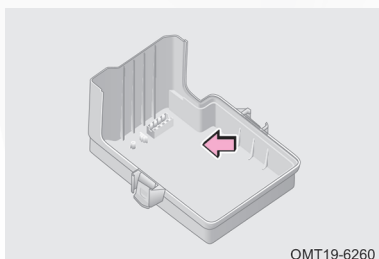
■ بازدید فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور

۱. کلید لوازم برقی و کلید استارت را خاموش کنید.
۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۳. درپوش جعبه فیوز را برداشته و فیوزها را یک به یک بر اساس راهنمای درج شده در پشت درپوش جعبه فیوز، مورد بررسی قرار دهید.

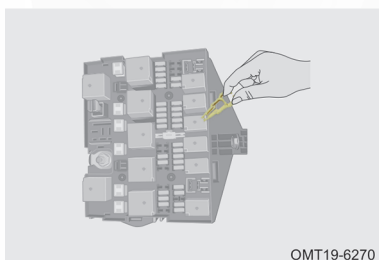
■ بازدید فیوزهای جعبه فیوز داشبورد

۱. کلید لوازم برقی و کلید استارت را خاموش کنید.
 ۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.
 ۳. جعبه فیوز داشبورد در سمت چپ داشبورد و پشت قاب پایینی داشبورد قرار دارد. برای بازدید فیوزها ابتدا باید قاب پایینی داشبورد را باز کنید.
- تک‌تک فیوزها را بر اساس راهنمای درج شده در پشت درپوش جعبه فیوز مورد بررسی قرار دهید.

نحوه تعویض فیوز



۱. کلید لوازم برقی و کلید استارت را خاموش کنید.
۲. درب جعبه فیوز را باز کرده و فیوز مشکوک به سوختن را با استفاده راهنمای فیوزها شناسایی کنید.



۳. فیوز را پس از شناسایی توسط گیره فیوزکش از جعبه فیوز بیرون بکشید.
۴. بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است از یک فیوز سالم دیگر که دارای آمپر یکسان هستند، استفاده کنید.
۵. فقط از فیوزی استفاده کنید که آمپر آن مطابق با فیوز سوخته باشد. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید بر روی فیوز و یا بر روی درب جعبه فیوز مشاهده کنید.

در صورتی که فیوز یدکی در دسترس نباشد، می‌توانید به طور موقت از فیوزهای مشابه مربوط به برخی وسایل برقی کم‌اهمیت‌تر (مثل رادیو یا فن‌دک) استفاده کنید.

خرید و تهیه یک دست فیوز با آمپرهای مختلف و نگهداری آن‌ها در خودرو، اقدام مفیدی است.

⚠ احتیاط

- قبل از تعویض فیوز، کلید استارت و تمامی لوازم برقی را خاموش کنید.
- هرگز از فیوز با آمپر بالا استفاده نکنید، در غیر این صورت مدار و تجهیزات الکتریکی آسیب خواهند دید. اگر فیوز تعویض شده هم بسوزد، بیان گر وجود ایراد در مدار برقی می باشد. جهت بازدید و رفع عیب به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هیچ وقت به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به طور موقتی. انجام این کار باعث اتصالی و آسیب دیدن مدار و حتی آتش سوزی می شود.
- بر روی فیوز و جعبه فیوز هیچ گونه دست کاری و تعمیراتی صورت ندهید.

۵-۶. حمل خودرو

نکات ایمنی هنگام حمل خودرو

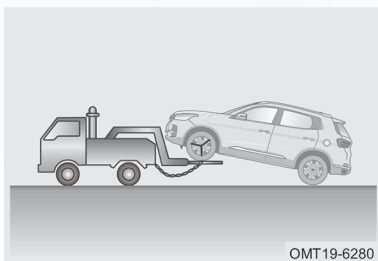
از ایمن بودن زنجیرها و اهرم بندی های خودروی حمل مطمئن شوید و در هنگام حمل خودرو از قوانین ترافیکی و محلی اطاعت کنید. چرخ هایی که بر روی زمین قرار می گیرند و اکسل مربوطه باید در وضعیت مناسبی قرار داشته باشند، در غیر این صورت باید از خودروبر یا کامیون کفی استفاده کنید.

یدک کردن: قبل از یدک کردن خودرو، ترمز پارک برقی را آزاد کنید و گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید.

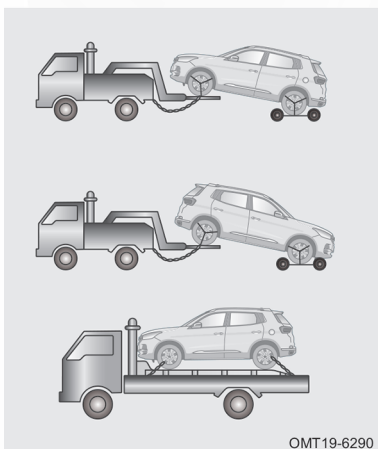
آزاد کردن ترمز پارک برقی در شرایط اضطراری: کلید ترمز پارک برقی را فشار داده و نگه دارید و همزمان کلید استارت را خاموش کنید. استفاده از این روش فقط برای زمان حمل های امدادی و شرایط خاص توصیه می شود.

شیوه‌های صحیح حمل خودرو در زیر توضیح داده شده‌اند:

- حمل با بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب (برای خودروهای با چرخ محرک جلو)



- حمل با بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های عقب خودروی معیوب (برای خودروهای چهارچرخ محرک یا چرخ عقب محرک)



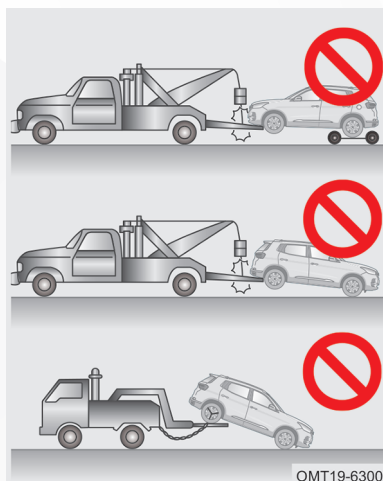
- حمل با بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های جلوی خودروی معیوب (برای خودروهای چهار چرخ محرک یا چرخ جلو محرک)

- حمل با خودروبر (برای خودروهای چهار چرخ محرک یا چرخ جلو محرک یا چرخ عقب محرک).

⚠ احتیاط

- پس از بلند کردن چرخ‌های خودرو، آن‌ها را باید توسط زنجیر یا ابزار مشابه ثابت نگه دارید.
- قبل از بکسل کردن خودرو، ترمز پارک برقی را آزاد کنید و دسته دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید.
- شیب قسمت عقب خودرو نسبت به زمین را به طور مناسب تنظیم کنید تا از برخورد سپر عقب و یا اجزا زیر خودرو با زمین جلوگیری شود.

شیوه‌های نادرست حمل خودرو:



- حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقه برای بلند کردن چرخ‌های جلو خودرو استفاده می‌کنند.
- حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقه برای بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو استفاده می‌کنند.
- حمل به حالتی که چرخ‌های عقب خودرو بلند شده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده شوند.

⚠ احتیاط

حمل خودرو با روش‌های فوق و آویزان شدن جلو یا عقب خودرو توسط جرثقیل‌های زنجیری یا طنابی باعث آسیب دیدگی بدنه خودرو می‌شود.

حمل اضطراری

در صورتی که شرکت‌های حمل خودرو در دسترس نباشند، می‌توانید خودرو را به طور موقت با استفاده از یک کابل، زنجیر یا میله مناسب، بکسل کنید. در زمان بکسل کردن خودرو باید بیش‌تر از مواقع عادی احتیاط را رعایت کنید. بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه و حرکت با سرعت پایین انجام دهید. باید راننده در خودروی بکسل شده حضور داشته باشد تا بتواند کنترل خودرو و کنترل پدال ترمز را در اختیار بگیرد.

اقدام‌های قبل از بکسل کردن:

۱. ترمز پارک برقی را آزاد کنید.
۲. دسته دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.
۳. کلید استارت باید در وضعیت ON یا ACC قرار داشته باشد.

⚠ احتیاط

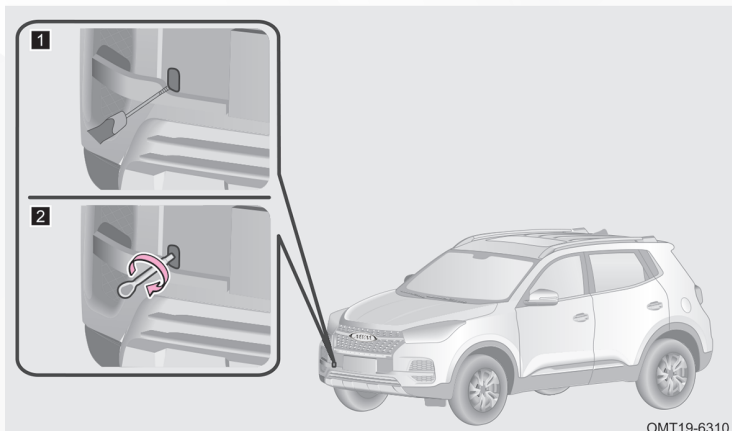
- قبل از بکسل کردن مطمئن شوید که چرخ‌ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت و فرمان در شرایط خوبی قرار دارند.
- سیم یا کابل بکسل را به طور ایمن و اطمینان بخش به بکسل بندبندید.
- زاویه بکسل کردن باید تا حد امکان مستقیم باشد. هرگز خودرو را از سمت کنار بکسل نکنید تا از آسیب دیدن احتمالی پیش‌گیری شود.
- اگر موتور روشن نباشد، گریلک فرمان و پدال ترمز به دلیل کار نکردن پمپ هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز به شدت سفت می‌شوند. بنابراین هنگام بکسل کردن خودرو احتیاط کنید.
- اگر خودرو به نحوی آسیب دیده است که به سختی حرکت می‌کند، با بکسل کردن اجباری ایرادی دیگر به آن وارد نکنید.
- در این شرایط با امداد مدیران خودرو یا شرکت‌های حمل خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه و حرکت با سرعت پایین انجام دهید. قبل از بکسل کردن مطمئن شوید که چرخ‌ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت و فرمان در شرایط خوبی قرار دارند.
- هنگام بکسل کردن خودرو، از شتاب ناگهانی، پیچیدن ناگهانی و حرکات مارپیچی پرهیزید تا کابل یا سیم و بکسل‌بند تحت فشار قرار نگیرند، زیرا ممکن است تحت فشار زیاد صدمه ببینند و باعث ایجاد خسارت‌های جانی و مالی شود.
- برای جلوگیری و پیش‌گیری از صدمه‌های جسمی، سایر سرنشینان به غیر از راننده باید از خودروی بکسل شده پیاده شوند.
- خودرو را به مدت طولانی بکسل نکنید.
- پیشنهاد می‌شود جهت بکسل کردن خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک با امداد مدیران خودرو یا شرکت‌های حمل خودرو تماس بگیرید.

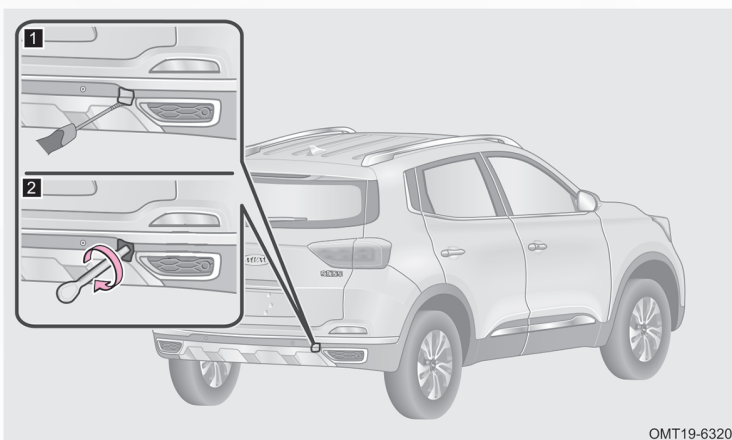
نصب بکسل بند

■ محل نصب بکسل بند جلو



- محل اتصال بکسل بند جلو در قسمت پایینی و سمت راست سپر جلو قرار دارد.
۱. درپوش محل نصب بکسل بند را توسط یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.
 ۲. بکسل بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ به خوبی سفت کنید.

■ محل نصب بکسل بند عقب



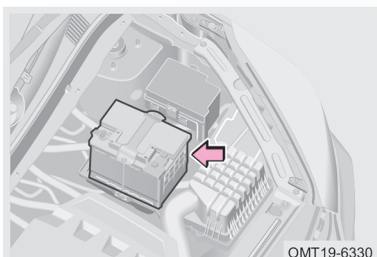
- محل نصب بکسل بند عقب در قسمت پایینی و سمت راست سپر عقب قرار دارد.
۱. درپوش محل نصب بکسل بند را توسط یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.
 ۲. بکسل بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ به خوبی سفت کنید.
 ۳. سیم یا کابل بکسل فقط زمانی می‌تواند به خودرو وصل شود که بکسل بند در محل خود نصب شده باشد.
 ۴. راننده هر دو خودرو باید با اصول حمل خودرو به روش بکسل کردن آشنا باشند، در غیر این صورت در انجام کار موفق نخواهند بود.
 ۵. هنگام بکسل کردن با احتیاط و آرامش رانندگی کنید. نیروها و تنش‌های ناشی از کشش شدید ممکن است به خودرو آسیب برساند.

⚠ احتیاط

فقط از بکسل‌بندی که به همراه خودرو توسط مدیران خودرو ارائه شده است، استفاده کنید.

⚠ هشدار

اطمینان یابید که بکسل‌بند به طور ایمن و محکم در محل خود نصب شده است. در غیر این صورت، ممکن است در زمان بکسل کردن، شل شده و باعث بروز حوادث منجر به جراحت و حتی مرگ شود.



۶-۶. تعویض باتری

مراحل باز کردن و نصب کردن باتری

- برای تعویض باتری، مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:
۱. کلید لوازم برقی و کلید استارت را خاموش کنید.
 ۲. درب موتور را باز کنید.

۳. کابل منفی باتری (-) را جدا کنید.
 ۴. کابل مثبت باتری (+) را جدا کنید.
 ۵. بست نگه‌دارنده باتری را باز کرده و باتری را خارج کنید.
 ۶. باتری جدید که دارای مشخصات فنی یکسان با باتری خودرو می‌باشد را بر روی خودرو قرار دهید.
- برای نصب باتری، به ترتیب برعکس مراحل باز کردن عمل کنید.

حفاظت از محیط زیست

باتری مستعمل حاوی اسید سولفوریک و سرب می‌باشد که به طور معمولی قابل بازیافت نمی‌باشند. باتری‌های مصرف شده را جهت حفاظت از محیط‌زیست به مراکز مجاز بازیافت تحویل دهید.

احتیاط

مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث اتصال دو قطب باتری به همدیگر نشود. همچنین نباید ابزار فلزی به طور ناخواسته در یک لحظه هم به قطب مثبت باتری و هم به بدنه خودرو برخورد داشته باشد.

هشدار

- باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- نزدیک باتری از روشن کردن شعله، فندک، کبریت و کشیدن سیگار جدا خودداری کنید.
- باتری را هرگز به صورت اریب یا وارونه قرار ندهید، زیرا اسید داخل باتری بسیار خورنده می‌باشد. هنگام باز و بست یا حمل باتری از دستکش و لباس ایمنی استفاده نمایید.
- مراقب باشید پوست و لباس‌تان با اسید باتری تماس نداشته باشد. در صورت تماس اسید با پوست یا لباس، محل تماس را فوراً با محلول آب و صابون و سپس با آب فراوان بشویید و در صورت لزوم به مراکز درمانی مراجعه کنید.

۷-۶. روشن نشدن موتور

بازدیدهای اولیه

اگر موتور روشن نمی‌شود مطمئن شوید که کلیه مراحل صحیح استارت زدن را طبق مطالب بخش ۴ انجام داده‌اید و از کافی بودن مقدار بنزین در باک اطمینان دارید.

اگر موتور استارت نخورد یا به سختی استارت بخورد:

۱. تمیز بودن و اتصال مناسب سربattery‌ها را بررسی کنید.
۲. اگر سربattery‌ها در وضعیت مناسبی قرار دارند، چراغ جلو را روشن کرده و استارت بزنید. اگر چراغ جلو کم‌نور و یا خاموش شود، باتری خالی شده است و برای روشن کردن خودرو باید از باتری کمکی استفاده کنید. اگر چراغ جلو هنگام استارت زدن روشن بماند و کم‌نور نشود، سیستم استارت خودرو دارای ایراد است که برای بازدید و تعمیر باید با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

اگر موتور استارت بخورد ولی روشن نشود:

۱. کلید استارت را خاموش کنید و یا در موقعیت ACC قرار دهید و سپس مجدداً استارت بزنید.
۲. اگر موتور باز هم روشن نشد، احتمالاً به خاطر تکرار استارت زدن، موتور دچار خفگی شده است. توضیحات قسمت بعد را مطالعه کنید.
۳. اگر موتور همچنان نمی‌تواند روشن شود، احتمالاً سایر سیستم‌های خودرو به مشکل برخورد کرده‌اند. با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس برقرار کنید.

روشن کردن موتور پس از چندین استارت ناموفق

در صورت روشن نشدن موتور و تکرار استارت زدن، بنزین زیاد وارد سیلندرهای موتور می‌شود و ممکن است موتور دچار خفگی شده باشد. کلید استارت را خاموش کنید و پس از چند دقیقه مجدداً مراحل استارت زدن را طی کنید. اگر موتور همچنان قادر به روشن شدن نیست، جهت بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- هر بار استارت زدن را بیش تر از ۱۵ ثانیه طول ندهید تا از خرابی و آسیب دیدگی استارت جلوگیری شود.
- اگر موتور به سختی روشن می شود و یا به دفعات زیاد خاموش می شود، در اولین فرصت به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۸-۶. استارت کمکی

باتری به باتری کردن

چنانچه توانایی انجام استارت کمکی را ندارید، با امداد مدیران خودرو برای اعزام امدادگر و یا انتقال خودرو به نمایندگی تماس بگیرید. زیرا باتری به باتری کردن به روش اشتباه منجر به آسیب دیدن خودتان و خودرو خواهد شد.

⚠ هشدار

- باید از کابل های رابط استاندارد استفاده کنید.
- در لحظه استارت زدن، خیلی به باتری نزدیک نشوید.
- از استعمال دخانیات و روشن کردن کبریت و فندک خودداری کنید.

⚠ احتیاط

- ولتاژ باتری کمکی باید 12-13V باشد. اگر از صحیح و مناسب بودن ولتاژ باتری کمکی مطمئن نیستید، از آن استفاده نکنید.
- در حین اتصال کابل های رابط، مراقب باشید که آنها به پره های فن و تسمه ها گیر نکنند.

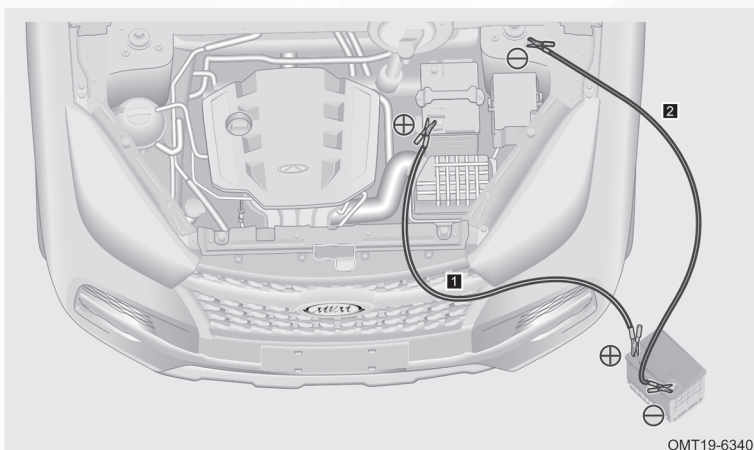
مراحل باتری به باتری کردن

۱. کلید لوازم برقی غیر ضروری را خاموش کنید. اگر از باتری خودروی دیگر به عنوان باتری کمکی استفاده می کنید، مطمئن شوید که بین دو خودرو هیچ گونه تماسی برقرار نباشد.

احتیاط ⚠

اجازه دهید موتور خودرویی که از باتری آن به عنوان باتری کمکی استفاده می کنید، چند دقیقه روشن بماند و در لحظه استارت کمکی، پدال گاز را کمی فشار دهید.

۲. کابل های رابط را مطابق شکل زیر وصل کنید.



۱. قطب مثبت (+) باتری خالی را توسط کابل قرمز رنگ به قطب مثبت (+) باتری کمکی وصل کنید.

۲. یک سر کابل مشکی را به قطب منفی (-) باتری کمکی و انتهای دیگر کابل منفی را به قطب منفی باتری خالی و یا به یک قسمت فلزی و بدون رنگ بدنه خودرو وصل کنید.

۳. اکنون موتور خودرویی که باتری آن دچار شده است را استارت بزنید و پس از روشن شدن به مدت چند دقیقه پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

۴. کابل ها را دقیقا به ترتیب برعکس مراحل وصل کردن از باتری ها جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را باز کنید).

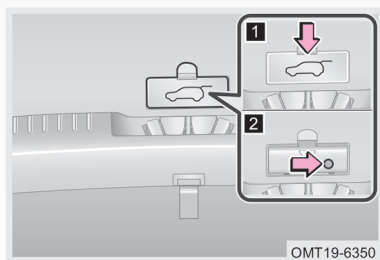
احتیاط

- هنگام وصل کردن کابل‌ها، خیلی به سمت باتری‌ها خم نشوید.
- اجازه ندهید که گیره‌های کابل‌ها با همدیگر و یا با بدنه و اجزا فلزی خودروها تماس پیدا کنند.
- از وصل کردن کابل‌ها به قطعات متحرک خودرو و یا تماس یافتن با آن‌ها خودداری کنید.
- اگر استارت اول موفقیت‌آمیز نبود، سفت بودن اتصال گیره کابل‌ها را بررسی کنید و مجددا اقدام به استارت زدن نکنید. اگر در استارت‌های بعدی نیز موتور روشن نشود، جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۹-۶. باز کردن اضطراری درب صندوق

دستگیره اضطراری درب صندوق

■ روش باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری



- دستگیره اضطراری درب صندوق عقب بر روی رودری درب صندوق قرار دارد.
- چنانچه برق خودرو قطع شده باشد، درب صندوق عقب را نمی‌توان توسط دستگیره بیرونی و یا توسط کلید هوشمند باز کرد. در این گونه شرایط افراد داخل خودرو می‌توانند با استفاده از دستگیره اضطراری، در صندوق را باز کرده و سریعاً از خودرو خارج شوند.
- روش انجام کار:

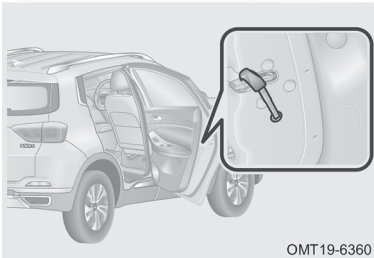
 ۱. خودرو را متوقف کنید.
 ۲. صندلی عقب را جمع کنید.
 ۳. به داخل صندوق عقب رفته و درپوش دستگیره اضطراری را باز کنید.

۴. کلید مکانیکی را به سوراخ تعبیه شده در دستگیره اضطراری وارد کنید و آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و هم‌زمان درب صندوق را به سمت بالا فشار دهید تا باز شود.

۱۰-۶. کلید مکانیکی درب

باز کردن درب با کلید مکانیکی

■ قفل کردن درب جلو راست و درب‌های عقب به طور دستی



OMT19-6360

اگر باتری خودرو خالی و یا ضعیف شده باشد، دیگر نمی‌توان درب‌ها را به طور الکترونیکی قفل کرد. در صورت پیش آمدن این وضعیت باید از روش قفل کردن اضطراری استفاده نمود.

۱. درب خودرو را باز کنید.

۲. درپوش پلاستیکی قفل درب واقع در سطح داخلی درب را بردارید.

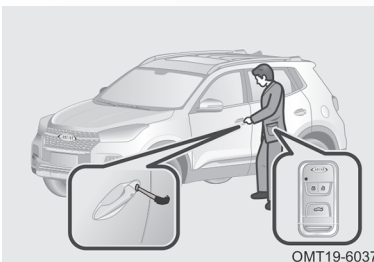
۳. شستی زرد رنگ قفل درب که از محل سوراخ قفل مشاهده می‌شود را با نوک کلید مکانیکی فشار دهید تا قفل همان درب فعال شود.

۴. درپوش پلاستیکی قفل درب را در محل خود نصب کنید و درب را ببندید.

۵. جهت حصول اطمینان از قفل شدن درب، دستگیره بیرونی درب را یک بار بکشید.

۶. سایر درب‌ها را نیز به همین روش می‌توانید قفل کنید (درب راننده را نمی‌توان به این روش قفل کرد).

■ باز کردن و قفل کردن درب راننده به طور دستی



OMT19-6037

کلید مکانیکی را وارد سوراخ روی دستگیره بیرونی درب راننده کرده و با چرخاندن در جهت عقربه‌های ساعت درب را قفل کنید. برای باز کردن درب، کلید مکانیکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

احتیاط

- در صورت مواجه شدن با مشکل عدم باز شدن و قفل شدن درب به طور الکترونیکی، در اولین فرصت جهت رفع ایراد به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر به علت قطع برق خودرو درب‌ها را به طور اضطراری قفل کرده‌اید، جهت حصول اطمینان از موفقیت آمیز بودن عملیات، تک تک درب‌ها را با کشیدن دستگیره بیرونی مجدداً تست کنید. در صورت وجود مشکل در قفل شدن درب‌ها، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.