

سیستم ایمنی خودروی

هیوندای سوناتا



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200



این بخش شامل اطلاعات مهمی درخصوص نحوه محافظت از خود و سرنشینان خودرو می‌باشد. روش استفاده صحیح از صندلی‌ها و کمربند ایمنی، به همراه نحوه عملکرد کیسه‌های هوا توضیح داده شده است. علاوه بر این، با روش صحیح محافظت از نوزادان و کودکان در خودرو آشنا می‌شود. می‌شوید.

فصل دوم - سیستم ایمنی خودروی شما

۲

۸۵.....	احیاط‌های ایمنی مهم.....
۸۶.....	همواره کمربند ایمنی خود را بیندید.....
برچسب‌های هشدار کیسه‌هوا (در صورت مج هزبودن)	از کودکان محافظت کنید.....
۸۷.....	خطرات کیسه‌هوا.....
	حواس پرتوی راننده.....
	سرعت خود را کنترل کنید.....
	خودروی خود را در حالت ایمن نگه دارید.....
	صندلی‌ها.....
۴۴.....	احیاط‌هایی مربوط به کمربند ایمنی.....
۴۵.....	چراغ هشدار کمربند ایمنی.....
۴۶.....	سیستم مهار کمربند ایمنی.....
۵۱.....	دیگر احیاط‌های امنیتی مربوط به کمربند ایمنی.....
۵۴.....	مراقبت از کمربند ایمنی.....
۵۵.....	صندلی کودک (CRS).....
۵۵.....	کودکان همواره در صندلی عقب.....
۵۶.....	انتخاب صندلی کودک.....
۵۸.....	نصب سیستم صندلی کودک.....
۶۹.....	کیسه‌هوا.....
۷۱.....	کیسه‌های هوا در کجا قرار دارند؟.....
آچه که بعد از بازشدن کیسه‌هوا باید انتظارش را داشته باشید.....	پشت سری.....
۷۸.....	گرم‌کن صندلی و سیستم تهویه صندلی.....
۸۰.....	کمربندهای ایمنی.....



حواس‌پرتوی راننده

پرت کردن حواس راننده موجب خطر جدی و بالقوه مرگ مخصوصاً برای رانندگان بی تجربه می‌شود. هنگامی که پشت فرمان می‌نشینید و رانندگی می‌کنید، اینمی باید اولین دغدغه شما باشد و از عواملی مثل خواب‌آلدگی، برداشت اشیاء، خوردن، اصلاح کردن، توجه به دیگر سرنشینان و استفاده از تلفن همراه که موجب حواس‌پرتوی شما می‌شود پرهیز نمایید.

راننده وقتی که نگاه و توجه اش از جاده برداشته یا دستش از روی فرمان جدا شود تا به فعالیت دیگری جز رانندگی پردازد، دچار حواس‌پرتوی می‌شود. به منظور کاهش حواس‌پرتوی و بروز حدّه باید:

- همیشه وسایل همراه (مثل پخش‌کننده MP3، تلفن، دستگاه ناوبری و غیره) را هنگامی که خودرو در حالت پارک می‌باشد یا به صورت مطمئن متوقف شده است، تنظیم کنید.

- از گوشی موبایل خود فقط هنگامی که قانون اجازه می‌دهد و در شرایط این و مجاز، استفاده

از کودکان محافظت کنید

تمام کودکان زیر ۱۳ سال می‌بایست به طور صحیح در صندلی عقب خودرو نه در صندلی جلو، مهارشوند. نوزادان و کودکان خردسال نیز باید در یک صندلی محافظت کودک مناسب قرار داده شوند. کودکان بزرگ‌تر نیز تراکیل از اینکه بتوانند به درستی از کمربند اینمی استفاده کنند، باید از صندلی حامی به همراه تسممه روی پا / شانه استفاده نمایند.

خطوات کیسه هوا

همان‌طور که کیسه‌های هوا می‌توانند جان شما را نجات دهند، این امکان وجود دارد سرنشینانی که خیلی به آن‌ها نزدیک هستند یا به طور صحیح مورد حفاظت قرار نگرفته‌اند، صدمه جدی دیده یا مورد آسیب مرگ بار قرار گیرند. نوزادان، کودکان خردسال و افراد کوتاه‌قد در معرض بیشترین خطر آسیب بادشدن کیسه هوا می‌باشند. تمام دستورالعمل‌ها و هشدارهای موجود در این راهنمای راجدی بگیرید.

احتیاط‌های ایمنی مهم

احتیاط‌ها و توصیه‌های ایمنی بسیاری را در این بخش و در کل این راهنمای مشاهده خواهید کرد. احتیاط‌های اینمی ذکر شده در این بخش، از مهم‌ترین آن‌ها هستند.

همواره کمربند اینمی خود را بیندید

کمربند اینمی، بهترین محافظت شما در تمام تصادفات می‌باشد. کیسه‌های هوا به عنوان مکملی برای کمربند‌های اینمی طراحی شده‌اند اما جای آن‌ها را نمی‌گیرند. بنابراین حتی اگر خودرو شما دارای کیسه‌هوا می‌باشد، همیشه باید شما و دیگر سرنشینان خودرو، کمربند اینمی خود را به طور صحیح بیندید.



خودروی خود را در حالت ایمن نگه دارید

ترکیدن تایر یا یک ایراد مکانیکی می‌تواند فوق العاده خطرناک باشد. جهت کاهش احتمال چنین مشکلاتی، فشار و وضعیت تایر خودرو را مرتبًا بررسی کنید و تمام سرویس‌های دوره‌ای را به‌طور مرتبت انجام دهید.

کنید. هنگام رانندگی، هرگز پیام کوتاه یا ایمیل نزنید. در اکثر کشورها ارسال پیام توسط رانندگان ممنوع می‌باشد. در بعضی کشورها و شهرها همچنین استفاده از تلفن‌های همراه قدغن می‌باشد.

• **هرگز اجازه ندهید استفاده از تلفن همراه، حواس شما را از رانندگی پرت کند.** شما نیست به سرنشیان و دیگر افرادی که در جاده هستند مسئول هستید که همیشه با یمنی رانندگی کنید و دست‌تان روی فرمان و نگاه و توجه‌تان به جاده باشد.

سرعت خود را کنترل کنید

سرعت بیش از حد، عامل اصلی جراحات و مرگ در تصادفات می‌باشد. به طور کلی هرچه سرعت شما بیشتر باشد، خطر نیز بیشتر می‌شود، اما در سرعت صدمات جدی هم چنین ممکن است اتفاق بیفتد. هرگز تندریاز سرعتی که شرایط جاده اقتضای کندرانندگی نکنید. صرف نظر از اینکه حد اکثر سرعت مجاز چقدر باشد.



صندلی ها

۲

سیستم اینچنی خودروی شما

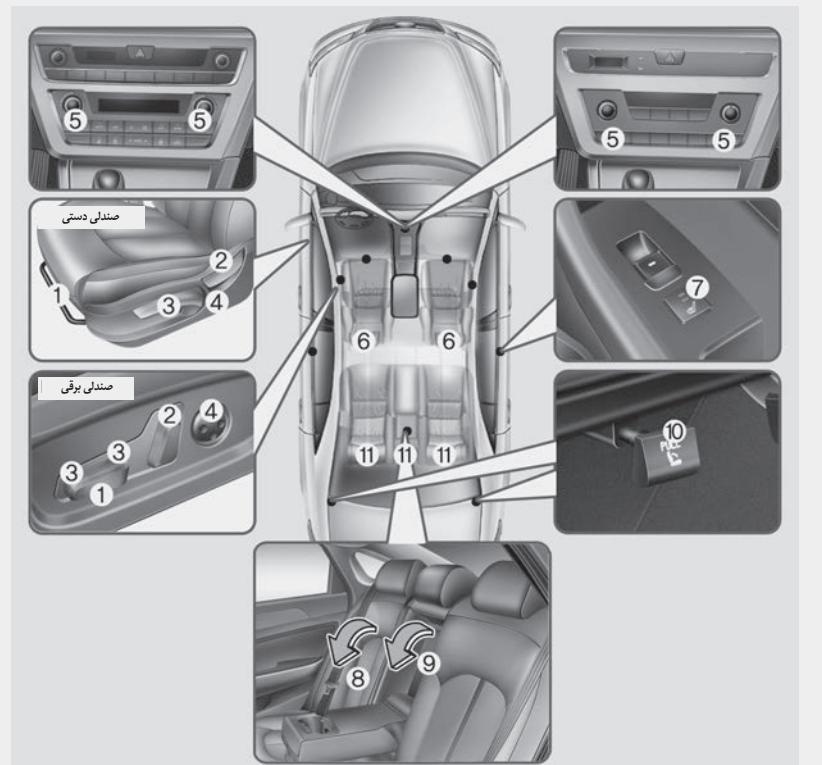
صندلی های جلو

۱. تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
۲. کنترل زاویه پشتی صندلی
۳. کنترل ارتفاع تشک صندلی
۴. کنترل پرکردن گودی کمر*
۵. گرم کن صندلی / سیستم تهویه صندلی*
۶. پشت سری

صندلی های عقب

۷. گرم کن صندلی*
۸. زیردستی
۹. حمل بار با طول زیاد / باریک
۱۰. اهرم خواباندن صندلی
۱۱. پشت سری

*: در صورت مجهز بودن





احتیاط‌های ایمنی

تنظیم صحیح و ایمن صندلی، از جمله مواردی است که به همراه کمربند ایمنی و کیسه هوا، نقش مهمی را در ایمنی راننده و سرنشینان در تصادفات بازی می‌کند.

⚠️ اخطار

از تشکی که باعث کاهش اصطکاک بین صندلی و سرنشین شود استفاده نکنید. احتمال دارد سرنشین، هنگام تصادف یا یک توقف ناگهانی، به زیر تسمه کمربند ایمنی لیز بخورد. به خاطر عملکرد نامناسب کمربند، ممکن است صدمه جدی یا مرگ بار اتفاق بیفتد.

⚠️ اخطار

- جهت کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ در اثر باد شدن کیسه هوا، این موارد را رعایت کنید:
 - در عین حال که کنترل کامل خودرو را در دست دارید، صندلی راننده را طوری تنظیم کنید که تا حد امکان به سمت عقب باشد.
 - هم چنین صندلی سرنشین جلو را نیز تا حد امکان به سمت عقب تنظیم نمایید.
 - دستان خود را در موقعیت ساعت ۹ و ساعت ۳ روی فرمان قرار دهید تا خطر آسیب رسیدن به دستان و بازوهای شما به حداقل برسد.



با استفاده از اهرم‌های کنترلی که در کنار تشك صندلی قرار گرفته‌اند می‌توانید صندلی جلو را تنظیم کنید. قبل از طوری که به فرمان، پدال‌های زیر پا و داشبورد مسلط باشید.

صندلی جلو

- کمربند ایمنی را از روی گردن و لبه‌های تیز عبور ندهید یا تسمه شانه را از روی بدن خود کنار نزنید.
- اجازه ندهید کمربند، پیچ و تاب بخورد.

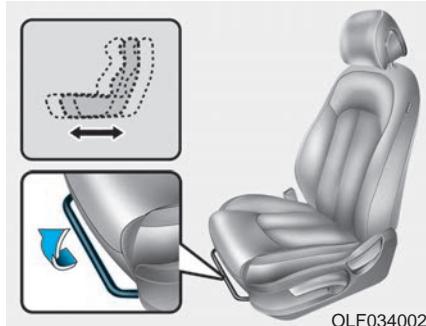
کمربندهای ایمنی

همیشه قبل از سفر، کمربند ایمنی خود را بیندید.

در تمام لحظات، سرنشینان باید به صورت قائم نشسته و به طور صحیح محافظت شوند. نوزادان و کودکان خردسال باید توسط سیستم‌های محافظ کودک مناسب، مهار شوند. کودکان بزرگ‌تر باید توسط صندلی حامی محافظت شوند و بزرگ‌سالان باید توسط کمربند ایمنی آن‌ها را مهار کنند.

⚠️ اخطار

- هنگام تنظیم صندلی خود به موارد زیر توجه کنید:
 - هرگز سعی نکنید هنگام حرکت خودرو، صندلی را تنظیم نمایید. ممکن است صندلی به طور ناگهانی حرکت کند و باعث شود کنترل خودرو را از دست داده و تصادف کنید.
 - هیچ‌چیز در زیر صندلی جلو قرار ندهید. اشیای آزاد قرار گرفته در محوطه زیر پای راننده می‌توانند در عملکرد پدال‌های زیر پا، اختلال ایجاد کرده و باعث تصادف شوند.
 - اجاره ندهید هیچ‌چیزی در قرار گرفتن پشتی صندلی به حالت معمول و قفل شدن آن، اختلال ایجاد نماید.



تنظیم صندلی به جلو و عقب

برای جایه جایی صندلی در جهت جلو یا عقب:

۱. اهرم تنظیم کشویی صندلی را به سمت بالا کشیده و نگه دارید.
۲. صندلی را به صورت کشویی به موقعیت دلخواه حرکت دهید.
۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل موردنظر، اطمینان حاصل نمایید. بدون استفاده از اهرم، صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید. اگر صندلی حرکت کرد، یعنی خوب قفل نشده است.

هشدار



جهت جلوگیری از آسیب دیدگی:

- هنگامی که کمربند ایمنی را بسته اید، صندلی خود را تنظیم نکنید. حرکت تشك صندلی به سمت جلو، ممکن است باعث فشار زیاد به شکم شما شود.
- هنگام حرکت صندلی، مراقب باشید دست ها و انگشتان شما بین اجزای صندلی گیر نکند.

فندک سیگار را در کف ماشین یا روی صندلی قرار ندهید. هنگام کار با صندلی ممکن است

- گاز فندک خارج شود و باعث آتش سوزی شود.
- هنگام برداشتن اشیای کوچک گیرافتاده زیر صندلی یابین صندلی و کنسول وسط، فوق العاده دقت کنید. امکان دارد دست شما توسط لبه های تیز صندلی، بریده یا زخمی شود.

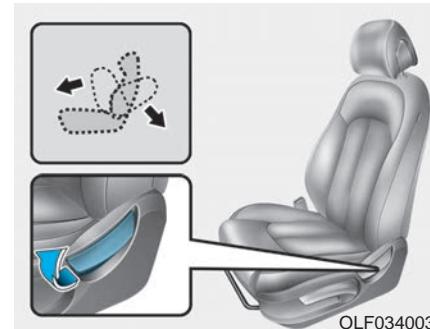
اگر سرنوشنی در صندلی عقب نشسته، هنگام تنظیم موقعیت صندلی جلو، دقت کنید.



کمربندی اینمنی باید به طور صحیح روی لگن و سینه شما قرار گیرد تا درست عمل کند. وقتی که پشتی صندلی خوابیده باشد تسمه روی شانه نمی‌تواند وظیفه‌اش را نجام دهد چون که به درستی روی سینه شما قرار نمی‌گیرد، بلکه در مقابل شما قرار می‌گیرد. هنگام تصادف امکان دارد به سمت کمربند اینمنی پرت شوید و دچار آسیب در ناحیه گردن یا آسیب‌های دیگر شوید. هرچقدر پشتی صندلی بیشتر خوابیده شده باشد، امکان لیز خوردن نشیمن‌گاه سرنشین به زیر تسمه کمربند با برخورد تسمه روی شانه به گردن سرنشین، افزایش می‌یابد.

پشتی صندلی خوابیده

نشستن در حالت خوابیده به پشتی صندلی در حالی که خودرو حرکت می‌کند می‌تواند خطرناک باشد. حتی اگر کمربند اینمنی را هم بسته باشید، سیستم حفاظتی خودرو (کمربند اینمنی و یا کیسه هوا) درحالی که پشتی صندلی، خوابیده است بسیار کاهش می‌یابد.



تنظیم زاویه پشتی صندلی برای خم کردن پشتی صندلی:

۱. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم کنترل پشتی صندلی را بالا بکشید.
۲. با احتیاط به صندلی تکیه داده، پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن پشتی صندلی در موقعیت موردنظر، اطمینان حاصل کنید (برای قفل شدن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود بازگردد).

هشدار

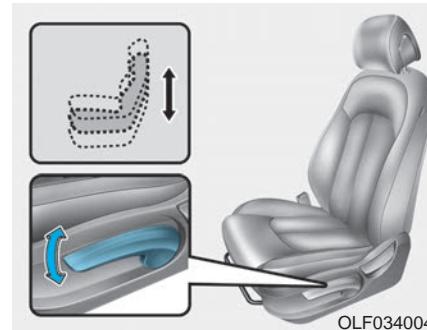
- جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به صندلی‌ها:
همیشه وقتی صندلی در جلوترین یا عقب‌ترین حالت ممکن قرار دارد، تنظیم صندلی‌ها را متوقف کنید.
- هنگامی که موتور خاموش است بیش از حد به تنظیم صندلی نپردازید. این کار ممکن است به خالی شدن باتری بینجامد.
- به طور هم‌زمان روی دو یا چند صندلی کار نکنید. این کار می‌تواند باعث خرابی الکتریکی شود.

تنظیم صندلی برقی

صندلی جلو را می‌توانید با کلیدهای کنترلی که در کنار تشك صندلی قرار دارد، تنظیم کنید. قبل از رانندگی، صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا بتوانید به فرمان، پدال‌های زیر پا و داشبورد مسلط باشید.

اخطار

هرگز بچه‌ها را در ماشین به حال خود رها نکنید. صندلی برقی در حالت خاموش بودن ماشین هم کار می‌کند.


OLF034004

ارتفاع تشك صندلی (برای صندلی راننده)

برای تغییر ارتفاع تشك صندلی

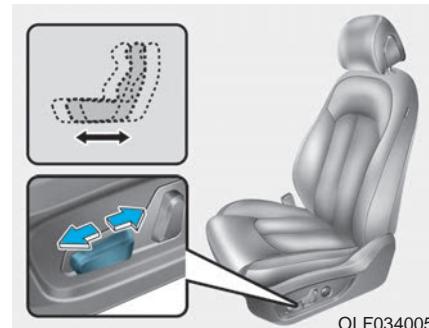
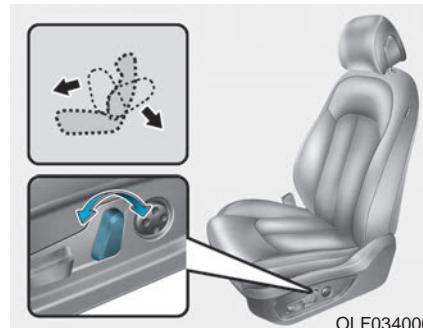
- برای پایین آوردن تشك صندلی، چندین بار اهرم را به طرف پایین فشار دهید.
- برای بالا آوردن تشك صندلی، چندین بار اهرم را به طرف بالا بکشید.

پشتی صندلی خوابیده

نشستن در حالت خوابیده پشتی صندلی درحالی که خودرو حرکت می‌کند می‌تواند خطرناک باشد. حتی اگر کمربند اینمی را هم بسته باشید، سیستم حفاظتی خودرو (کمربند اینمی و یا کیسه هوای) درحالی که پشتی صندلی، خوابیده است بسیار کاهش می‌یابد.

! اخطار

هرگز در وضعیتی که پشتی صندلی، خوابیده است رانندگی نکنید.
رانندگی با پشتی صندلی خوابیده، امکان آسیب‌های جدی یا مرگبار را در تصادفات یا توقف ناگهانی، افزایش می‌دهد.
راننده و سرنشینان همواره باید در صندلی خود، درست بنشینند و کمربند اینمی را بسته و پشتی صندلی را به حالت قائم نگه دارند.



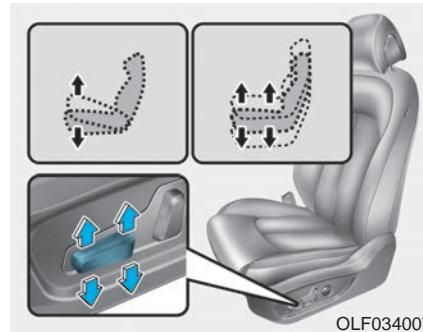
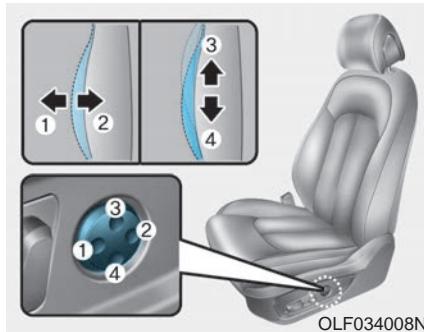
تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تغییر پشتی صندلی به حالت خوابیده:

۱. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
۲. وقتی که صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

جلو و عقب کردن

برای جلو یا عقب کردن صندلی:



محافظه کمر

- محافظه کمر، توسط فشردن کلید کنار صندلی تنظیم می شود.
- قسمت جلویی کلید (۱) را جهت افزایش محافظت یا قسمت عقبی کلید (۲) را جهت کاهش محافظت فشار دهید.
- برای بالا یا پایین کردن موقعیت محافظه، کلید (۳) یا (۴) را فشار دهید.

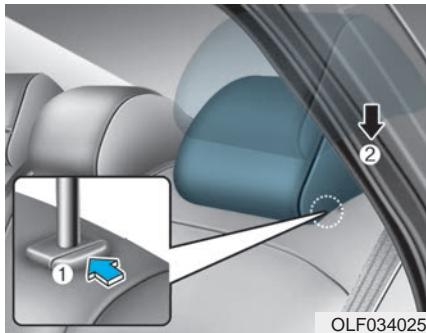
هنگامی که محافظه کمر در عقب ترین حالت ممکن باشد، امکان بالا یا پایین کردن محافظه کم وجود ندارد. در این حالت جهت استفاده از سیستم، با فشردن قسمت جلویی کلید (۱) محافظه را کمی افزایش دهید.

کمربند ایمنی باید به طور صحیح روی لگن و سینه شما قرار گیرد تا درست عمل کند. وقتی که پشتی صندلی، خوابیده باشد تسمه روی شانه نمی تواند وظیفه اش را انجام دهد زیرا به درستی روی سینه شما قرار نمی گیرد، بلکه در مقابل شما قرار می گیرد. هنگام تصادف امکان دارد به سمت کمربند ایمنی پرت شوید و دچار آسیب در ناحیه گردن یا آسیب های دیگر شوید. هرچقدر پشتی صندلی بیشتر خوابیده شده باشد، امکان لیز خوردن سرنشین به زیر تسمه کمربند یا برخورد تسمه روی شانه به گردن سرنشین افزایش می یابد.

ارتفاع تشک صندلی برای تغییر ارتفاع تشک صندلی:

برای تغییر ارتفاع تشک صندلی:

- برای بالا بردن قسمت جلویی تشک صندلی، قسمت جلویی کلید کنترل را به سمت بالا و برای پایین بردن، به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا بردن قسمت عقبی تشک صندلی، قسمت عقبی کلید کنترل را به سمت بالا و برای پایین بردن، به سمت پایین فشار دهید.
- وقتی که صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.



برای تاکردن پشتی صندلی عقب:

۱. پشتی صندلی جلو را در حالت قائم قرار داده و در صورت لزوم، صندلی جلو را به سمت جلو بلغزانید.
۲. پشت سری ها را تا پایین ترین وضعیت، پایین بیاورید.

صندلی عقب

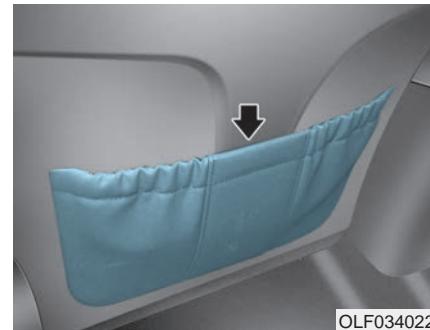
تاکردن صندلی عقب (در صورت مجهر بودن)

برای آسان کردن حمل اشیای درازی افزایش ظرفیت حمل بار خودرو، پشتی های صندلی عقب رامی توان تابنود.

⚠ اخطار

- هرگز اجزاء ندهید سرنشین روى پشتی صندلی خم شده در خودرو در حال حرکت، بنشینید. این شیوه نشستن صحیح نیست و امکان استفاده از کمربند ایمنی در این حالت وجود ندارد. در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی، این امر ممکن است منجر به صدمان جانی جدی یا مرگ آور شود.
- ارتفاع اجسام حمل شده روی صندلی خم شده عقب نباید از ارتفاع صندلی های جلو بیشتر باشد. این امر می تواند منجر به حرکت بار به سمت جلو و صدمات جسمی و خسارت در صورت توقف ناگهانی خودرو شود.

جب پشتی صندلی



جب پشتی صندلی در قسمت عقب پشتی های صندلی جلو تعییه شده است.

⚠ هشدار

از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز در جیب پشتی صندلی ها خودداری کنید. در هنگام تصادف، ممکن است آن ها از جیب خارج شده و به سرنشینان خودرو صدمه بزنند.

⚠️ اخطار

وقتی که پشتی صندلی عقب را بعد از تاکردن آن به موقعیت قائم خود بازمی‌گردانید، پشتی صندلی را با دست نگه دارید و آن را به آهستگی برگردانید. با فشردن روی پشتی صندلی مطمئن شوید که در وضعیت قائم خود قفل شده است. در یک تصادف یا توقف ناگهانی، پشتی صندلی قفل نشده ممکن است اجراهه دهد تا بار صندوق عقب با فشار به سمت جلو حرکت کرده و وارد کابین سرنشین به شود که این کار می‌تواند منجر به آسیب جدی و یا مرگ شود.


OLF034027
⚠️ اخطار

اشیاء را در صندلی عقب قرار ندهید، زیرا نمی‌توانند به طور مناسب ایمن شوند و امکان دارد در هنگام تصادفات با سرنشینان خودرو برخورد کند و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.


OLF034024

۳. اهرم تاکردن پشتی صندلی را که در صندوق عقب قرار دارد (۱) بکشید.

برای استفاده از صندلی عقب، پشتی صندلی را بلند کرده و به سمت عقب بکشید. پشتی صندلی را محکم بکشید تا در جای خود قرار گیرد. مطمئن شوید که پشتی صندلی در جای خود قفل شده است.

هنگامی که پشتی صندلی را به حالت قائم آن بازمی‌گردانید، همواره با فشردن روی پشتی صندلی مطمئن شوید که در وضعیت خود قفل شده است.



OLF044266

جالیوانی

برای استفاده از جالیوانی میانی، زیردستی را به سمت پایین بکشید.



زیردستی

OLF034065

زیردستی در قسمت میانی صندلی عقب واقع شده است. برای استفاده از زیردستی، آن را از پشت صندلی به سمت پایین فشار دهید.

! اخطار

در هنگام سوار و پیاده کردن بار، از خاموش بودن موتور، قرار داشتن دنده در حالت پارک (P) و فعل بودن ترمز دستی، اطمینان حاصل کنید. اگر دسته دنده به صورت ناخواسته به حالت دیگری جابه جا شود، نادیده گرفتن این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو شود.

⚠️ اخطار

حمل بار در هنگام سوار و پیاده کردن بار، از خاموش بودن موتور، قرار داشتن دندنه در حالت پارک (P) و فعال بودن ترمز دستی، اطمینان حاصل کنید.
اگر دسته دندنه به صورت ناخواسته به حالت دیگری جایه جا شود، نادیده گرفتن این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو شود.

⚠️ هشدار

- هنگامی که بار در صندلی عقب قرار می‌دهید مراقب باشید تا به داخل خودرو آسیبی وارد نشود.
- وقتی که بار را در قسمت صندلی عقب قرار داده‌اید مطمئن شوید که بار به طور ایمن محکم شده است تا هنگام رانندگی به سمت جلو حرکت نکند.

⚠️ اخطار

برای جلوگیری از پرت شدن بار در داخل خودرو هنگام تصادف و در نتیجه صدمه دیدن سرنشینان خودرو، همیشه باید بارها را به نحو مطمئن محکم بیندید. اشیاء را روی صندلی‌های عقب قرار ندهید زیرا امکان بستن مطمئن آن‌ها وجود ندارد و ممکن است هنگام تصادف با سرنشینان جلو برخورد کند.

حمل بار دراز و باریک (در صورت مجهز بودن)

OLF034066
۲

هنگامی که بار به طور کامل در صندوق عقب جا نمی‌شود و در آن بسته نمی‌شود، می‌توانید جهت حمل بارهای دراز و باریک (مثل چوب اسکی) فضای بیشتری را ایجاد کنید:

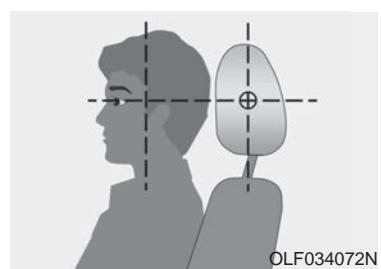
- زبردستی را به سمت پایین بکشید.
- در حالی که اهرم آزاد کردن را به سمت پایین فشار می‌دهید روکش را به سمت پایین بکشید.



برای جلوگیری از آسیب، هرگز به پشت سری‌ها ضربه وارد نکنید و آن‌ها را نکشید.

توجه

وقتی که کسی در صندلی عقب خودرو سوار نشده است، ارتفاع پشت سری‌های عقب را تا حد امکان پایین بیاورید. پشت سری‌های عقب می‌توانند باعث کاهش دید پشت سر شما شوند.



OLF034072N

- هرگز وضعیت پشت سری صندلی راننده را هنگامی که خودرو در حال حرکت است تنظیم نکنید.

- پشت سری را تا حد امکان نزدیک به سر سرنشین تنظیم کنید. از بالشت‌هایی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کنند استفاده نکنید.

- بعد از تنظیم پشت سری، از قفل شدن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.

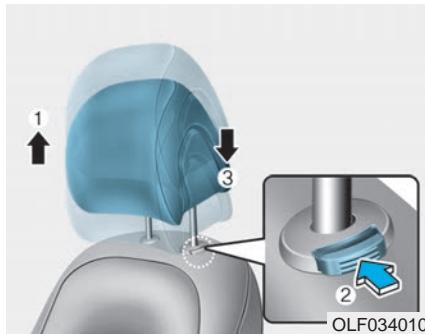
پشت سری

صندلی‌های جلو و عقب خودرو به پشت سری‌های قابل تنظیم مجهز هستند. پشت سری‌ها علاوه بر ایجاد آسایش برای سرنشینان، به منظور محافظت سرو گرد و آسیب‌های نخاعی در تصادفات طراحی شده‌اند.

خطر

به منظور کاهش خطر مصدومیت یا مرگ در تصادفات، به نکات زیر هنگام تنظیم کردن پشت سری‌ها توجه فرمایید:

- همواره قبل از حرکت خودرو، پشت سری تمام سرنشینان را تنظیم کنید.
- هرگز به کسی اجازه ندهید در صندلی که پشت سری ندارد سوار شود.
- پشت سری طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط آن در راستای چشم‌های شما قرار گیرد.



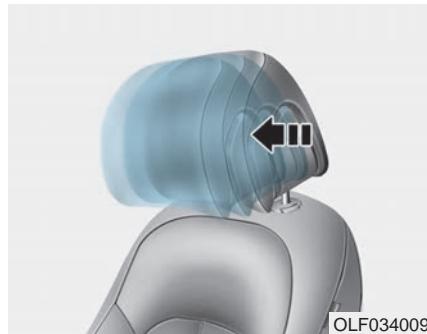
تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین

برای بالا بردن پشتسری:

۱. آن را تا موقعیت دلخواه به سمت بالا بکشید.
۲. (۱).

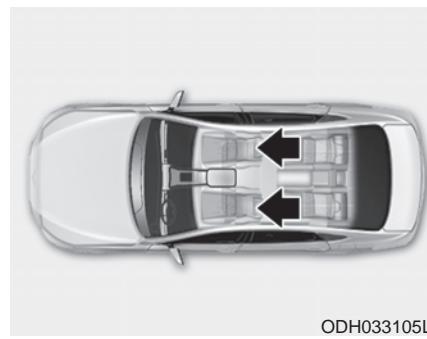
برای پایین آوردن پشتسری:

۱. دکمه آزادکننده (۲) موجود بر روی پایه محافظ پشتسری را فشار داده و نگه دارید.
۲. پشتسری را تا موقعیت دلخواه، پایین بیاورید.
۳. (۳).



تنظیم به سمت جلو و عقب

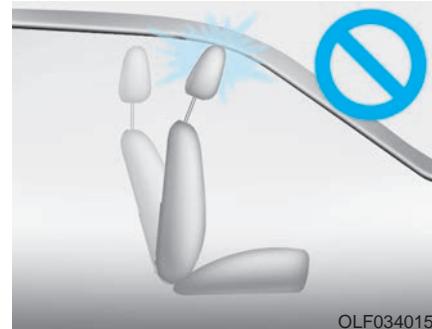
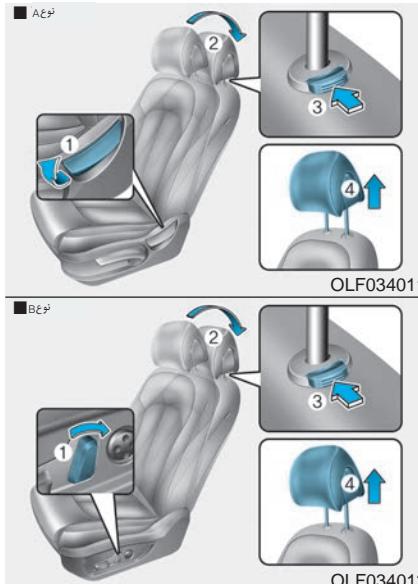
با کشیدن پشتسری به نقطه دلخواه، پشتسری را می‌توان در سه موقعیت مختلف به طرف جلو تنظیم کرد. برای تنظیم پشتسری در عقب ترین موقعیت، آن را تا آخرین حالت به سمت جلو کشیده و رها کنید.



صندلی‌های راننده و سرنشین جلو به منظور آسایش و امنیت سرنشینان، به پشتسری‌های قابل تنظیم مجهز هستند.

⚠️ اخطار

هرگز به کسی اجازه ندهید که در صندلی که پشت سری آن را برداشته اید سوار شود.

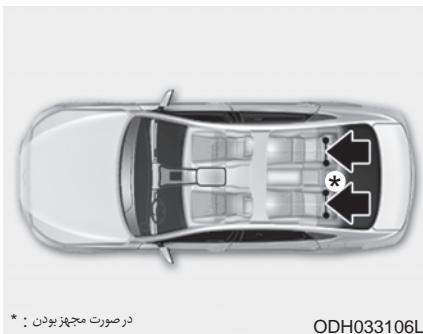


توجه

اگر پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید در حالی که محافظ سروتشک صندلی را بالا آورده باشد، ممکن است محافظ سر به آفتاب‌گیر یا دیگر قسمت‌های خودرو بخورد کند.

- برداشتن یا نصب مجدد برای برداشتن پشت سری:
۱. پشتی صندلی (۲) را با استفاده از دکمه تنظیم زاویه پشتی صندلی (۱) خم کنید.
 ۲. پشت سری را تا جایی که امکان دارد بالا بکشید.
 ۳. در حالی که پشت سری را به سمت بالا می‌کشید.
 ۴. دکمه آزادکننده آن را فشار دهید (۳).

پشتسری‌های صندلی عقب



* در صورت مجھز بودن :

ODH033106L

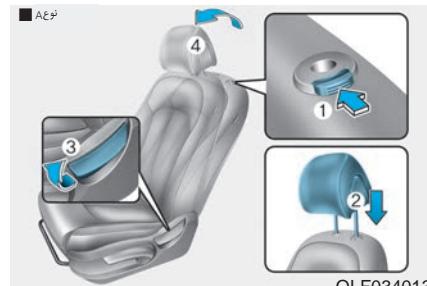
صندلی‌های عقب به منظور سلامت و راحتی سرنشینان
به پشتسری تجهیز شده‌اند.

۳. ارتفاع مناسب پشتسری را تنظیم کنید.

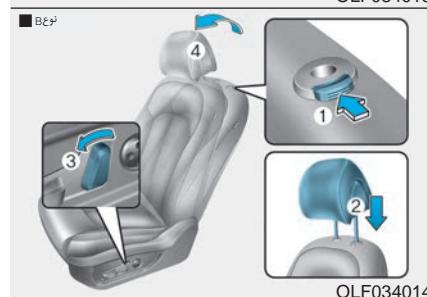
۴. پشتی صندلی (۴) را با استفاده از دکمه تنظیم زاویه پشتی صندلی (۳) خم کنید.

⚠ اخطار

همواره بعد از نصب مجدد و تنظیم پشتسری در ارتفاع مناسب، از قفل شدن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.



OLF034013



OLF034014

برای نصب مجدد پشتسری:

۱. پشتی صندلی را بخوابانید.
۲. در حالی که دکمه آزادکننده (۱) را فشار می‌دهید، میله‌های پشتسری (۲) را وارد سوراخ‌ها کنید.



- افرادی که داروهایی مصرف می‌کنند که ممکن است باعث سستی یا خواب‌آوردن آنها شود.

⚠️ اخطار

در زمان روشن بودن گرمکن صندلی، هرگز وسایلی مثل پتو، تشك روی صندلی قرار ندهید که باعث حبس شدن حرارت شود. این کار ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد گرمکن صندلی شود و منجر به سوختگی یا آسیب صندلی گردد.

توجه

به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به گرمکن صندلی و خود صندلی‌ها:

برای تمیزکردن صندلی‌ها هرگز از حلال‌هایی مثل تینر، بنزین، الکل یا نفت استفاده نکنید.

از قراردادن اشیای سنگین یا نوک‌تیز بر روی صندلی‌های مجهز به گرمکن خودداری کنید.

روکش صندلی‌هارا عوض نکنید. این کار ممکن است به گرمکن صندلی یا سیستم تهویه هوای صندلی آسیب برساند.

گرمکن صندلی و سیستم تهویه صندلی

گرمکن‌های صندلی جلو (در صورت مجهزبودن)

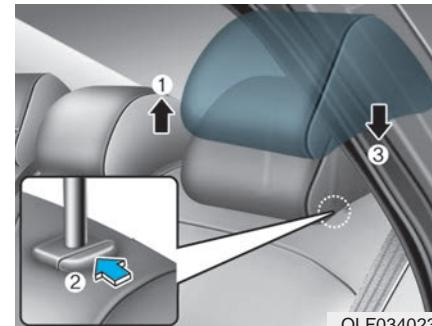
گرمکن‌های صندلی برای گرم کردن صندلی‌های جلو در هوای سرد طراحی شده‌اند.

⚠️ اخطار

گرمکن‌های صندلی می‌توانند باعث سوختگی جدی شوند، حتی اگر در دمای پایین تنظیم گردد؛ مخصوصاً اگر به مدت طولانی استفاده شوند.

سرنشینان باید قادر باشند تا درصورتی که احساس کردن صندلی زیاد گرم شده است آن را در موقع لازم خاموش کنند. افرادی که قادر به تشخیص تغییر دما یا در ناحیه پوست خود نیستند باید توجه ویژه‌ای داشته باشند، مخصوصاً سرنشینان زیر:

- اطفال، کودکان، افراد مسن یا ناتوان و بیماران سرپاپی.
- افراد دارای پوست حساس یا افرادی که به راحتی پوستشان می‌سوزد.
- افراد دچار خستگی و کوفتگی.
- افراد مبت.



OLF034023

تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین (در صورت مجهز بودن)

برای بالابردن پشت سری:

۱. آن را تا موقعیت داخواه بالا بکشید (۱).

برای پایین آمدن پشت سری:

۱. دکمه آزادکننده (۲) موجود بر روی پایه محافظ پشت سری را فشار داده و نگه دارید.

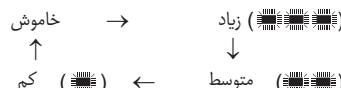
۲. پشت سری را تا موقعیت دلخواه، پایین بیاورید (۳).

i اطلاعات

در هنگام قراردادشتن کلید گرم کن صندلی در موقعیت روشن، بسته به دمای صندلی، سیستم گرم کن صندلی به طور اتوماتیک خاموش یا روشن می شود.

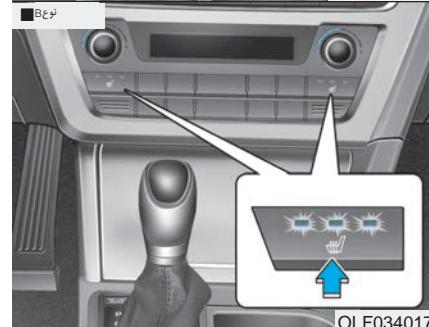
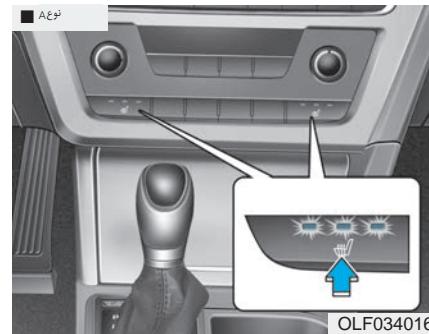
هنگامی که موتور روشن است، یکی از کلیدهای مربوطه را فشار دهید تا صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو، گرم شود. در هوای غیرسرد یا در شرایطی که احتیاجی به گرم کردن صندلی ها نیست، کلیدها را در موقعیت خاموش قرار دهید.

- هر بار که کلید را فشار می دهید، تنظیم دمای صندلی به شکل زیر تغییر می کند:



وقتی گرم کن صندلی روشن است، اگر کلید را بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید، گرم کن خاموش می شود.

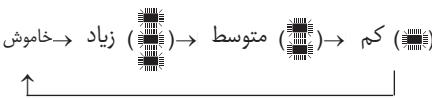
هروقت که سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن قرار دهید، گرم کن صندلی به طور اتوماتیک به وضعیت خاموش می رود.



گرمکن‌های صندلی و سیستم تهویه صندلی، برای گرم یا سرد کردن صندلی‌های جلو با استفاده از وزیدن هوای از طریق منفذ‌های کوچک هوا روی تشک و پشتی صندلی طراحی شده‌اند.

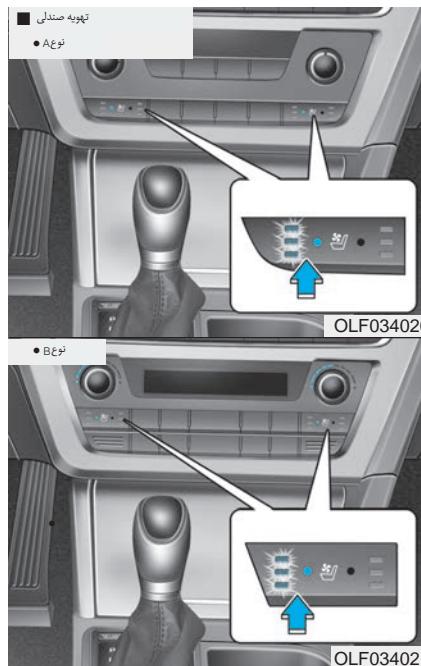
در شرایطی که احتیاجی به گرمکردن صندلی‌ها یا سیستم تهویه هوای صندلی نیست، کلیدها را در موقعیت خاموش قرار دهید. هنگامی که موتور روشن است، یکی از دکمه‌های گرم یا سرد مربوط به صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو را فشار دهید (در صورت مجهزبودن).

هربارکه کلید را فشار می‌دهید، جریان هوا به شکل زیر تغییر می‌کند:

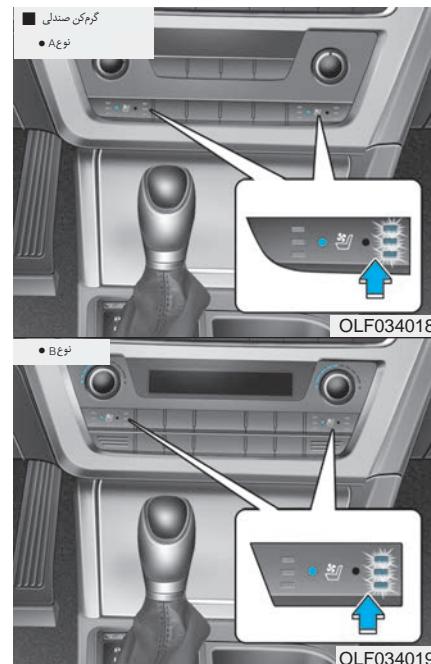


وقتی گرمکن یا سیستم تهویه صندلی روشن است، اگر کلید را بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید، گرمکن خاموش می‌شود.

هر وقت که سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن قرار دهید، گرمکن یا سیستم تهویه صندلی به طور اتوماتیک به وضعیت خاموش می‌رود.



گرمکن صندلی و سیستم تهویه صندلی (در صورت مجهزبودن)





روکش صندلی‌ها را عوض نکنید. این کار ممکن است به گرمکن صندلی یا سیستم تهویه هوای صندلی آسیب برساند.
اگر منفذهای هوا عمل نمی‌کنند، خودرو را خاموش و روشن کنید. اگر فرقی نکرد، پیشنهاد می‌کنیم که خودروی خود را به یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.

-

هشدار !

به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به گرمکن صندلی، سیستم تهویه صندلی و خود صندلی‌ها فقط زمانی که سیستم تهویه مطبوع روشن است از گرمکن صندلی و سیستم تهویه صندلی استفاده کنید. استفاده طولانی مدت از گرمکن صندلی و سیستم تهویه صندلی در حالی که سیستم تهویه مطبوع خاموش است، ممکن است باعث خرابی گرمکن صندلی و سیستم تهویه شود.
برای تمیز کردن صندلی‌ها هرگز از حلال‌هایی مثل تینر، بنزین، الکل یا نفت استفاده نکنید.
از ریختن مایعات روی سطح صندلی‌های جلو و پشتی آن‌ها خودداری کنید، زیرا این کار باعث می‌شود منفذهای هوا مسدود شوند و خوب کار نکنند.
وسایلی مثل کیسه‌های پلاستیکی یا روزنامه را در زیر صندلی‌ها قرار ندهید. آن‌ها ممکن است گردش هوا را مسدود کنند و باعث شوند تا منفذهای هوا به خوبی کار نکنند.

-

اطلاعات i

در هنگام قرار داشتن کلید گرمکن صندلی در موقعیت روشن، بسته به دمای صندلی، سیستم گرمکن صندلی به طور اتوماتیک خاموش یا روشن می‌شود.



هربار که کلید را فشار می دهید، تنظیم دمای صندلی به شکل زیر تغییر می کند:



هر وقت که سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن قرار دهید، گرم کن صندلی به طور اتوماتیک به وضعیت خاموش می رود.

اطلاعات

در هنگام قراردادن کلید گرم کن صندلی در موقعیت روشن، بسته به دمای صندلی سیستم گرم کن صندلی به طور اتوماتیک خاموش یا روشن می شود.

گرم کن های صندلی عقب (در صورت تجهیز)



OLF034028

هنگامی که موتور روشن است، یکی از دکمه های مربوطه را فشار دهید تا صندلی عقب گرم شود. در هوای غیرسرد یا در شرایطی که احتیاجی به گرم کردن صندلی ها نیست، کلیدها را در موقعیت خاموش قرار دهید.

کمربند‌های ایمنی

در این بخش با نحوه صحیح استفاده از کمریندهای یمنی آشنا می‌شوید. هم‌چنین مواردی که نباید هنگام استفاده از کمریندهای یمنی انجام دهید توضیح داده شده‌اند.

احتیاط‌های مربوط به کمرپند اینمنی

همواره قبل از حرکت، کمریند خود را بیندید و از بسته بودن کمریند تمامی سرنشیان اطمینان حاصل کنید. کیسه های هوا (در صورت مجهر بودن) به عنوان مکملی برای کمریندهای اینمی و یک وسیله اینمی مضاعف طراحی شده اند اما جای آن ها را نمی گیرند. در اکثر کشورها لازم است که تمام سرنشیان خودرو، کمریند اینمی خود را بیندند.

- هنجام حرکت خودرو، همه سرنشیان همواره باید کمربند اینمی خود را بسته نگه دارند. هنجام تنظیم و بستن کمربند اینمی به موارد زیر توجه فرمایید:
 - تمام کودکان زیر ۱۳ سال می باشند همیشه به طور صحیح در صندلی عقب خودرو، محافظت و نگه داری شوند.
 - هرگز به کودکان اجازه ندهید در صندلی جلو سوار شوند. اگر کودکی با سن ۱۳ سال یا بیشتر می باشد در صندلی جلو بنشیند، صندلی راتا حد امکان به عقب حرکت داده و او را به طور مناسب محافظت کنید.
 - هرگز به یک نوزاد یا کودک اجازه ندهید در بغل یکی از سرنشیان بنشیند.
 - هرگز با پشتی صندلی خوابیده در خودرو رانندگی نکنید.
 - اجازه ندهید کودکان در یک صندلی نشسته باشند. دو نفری از یک کمربند اینمی استفاده کنند.
 - تسمه روی شانه کمربند را از زیر بازو یا پشت کمرتان عبور ندهید.
 - هرگز کمربند اینمی را زروی اشیای آسیب بذیر

- عبور ندهید. در توقف ناگهانی یا تصادف، ممکن است کمریند اینمی به آن آسیب برساند.
 - از کمریندهای پیچ و تاب خورده استفاده نکنید. کمریند اینمی پیچ و تاب خورده نمی تواند به خوبی از شما در تصادفات محافظت کند.
 - اگر تسمه یا بدن کمریند اینمی آسیب دیده است، ازان استفاده نکنید.
 - قلاب کمریند اینمی یک صندلی را در دیگر صندلی ها قفل نکنید.
 - هرگز هنگام رانندگی، کمریند اینمی را باز نکنید.
 - این کار ممکن است باعث ازدست دادن کنترل خودرو و درنتیجه بروز تصادف شود.
 - مطمئن شوید در سرگک، چیزی که مانع عملکرد چفت شدن کمریند اینمی شود وجود ندارد. این کار باعث می شود کمریند اینمی به طور مطمئن بسته نشود.
 - استفاده کننده از کمریند نباید هیچ گونه تعییری در کمریند ایجاد یا وسیله ای به آن اضافه کند که از عملکرد گرفتن شل شدگی تسمه توسط اجزای تنظیم کننده کمریند جلوگیری نماید.

شروع به چشمک‌زدن می‌کند تا این‌که سرعت شما کمتر از ۶ کیلومتر در ساعت شود.

اگر کمربند اینمی خود را نبندید و با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت راننگی کنید، زنگ هشدار کمربند به مدت حدوداً ۱۰۰ ثانیه به صدا درخواهد آمد و چراغ هشدار مربوطه، چشمک می‌زند.

توجه

- چراغ هشدار کمربند اینمی مسافر جلو در قسمت کنسول وسط داشبورد قرار دارد.
- حتی اگر کسی در صندلی جلو سوار نشده باشد، چراغ هشدار کمربند اینمی به مدت ۶ ثانیه روشن خواهد ماند.
- اگر چمدانی در روی صندلی جلو قرار دهید نیز ممکن است چراغ هشدار کمربند اینمی سرنشین جلو عمل کند.

چراغ هشدار کمربند اینمی

هشدار کمربند اینمی



برای یادآوری راننده، با هربار چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن، چراغ‌های هشدار کمربند اینمی برای حدود ۶ ثانیه بدون توجه به بسته یا بازبودن کمربند، روشن خواهند شد. اگر در هنگام بازبودن سوئیچ، کمربند اینمی راننده بسته نشده باشد یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن کمربند اینمی راننده باز شود، چراغ هشدار کمربند مربوطه روشن خواهد شد تا این‌که کمربند بسته شود. اگر کمربند اینمی خود را نبندید و با سرعت بیش از ۹ کیلومتر در ساعت راننگی کنید، چراغ هشدار روشن

⚠️ اخطار

- اگر کمربند اینمی خراب و درست نصب نشده یا درست عمل نمی‌کند، همواره موارد زیر را تجویض کنید:
 - فرسوده شدن، آلوده شدن یا آسیب‌دیدن تسمه‌ها.
 - خراب شدن قطعات سخت آن.
 - در صورت استفاده کردن از کمربند در زمان تصادف، کل مجموعه کمربند تعویض شود، حتی اگر آسیب‌دیدگی تسمه یا بدن، مشهود نباشد.

اگر به آرامی و آهسته به جلو خم شوید، طول تسممه کمربند زیاد شده، اجازه حرکت به اطراف را می‌دهد. در صورت برخورد با مانع یا توقف ناگهانی خودرو، کمربند در موقعیت خود قفل می‌شود. هم‌چنین در صورتی که به طور سریع به جلو خم شوید، باز هم کمربند اینینی قفل می‌شود.

توجه

اگر نمی‌توانید کمربند اینینی را از شیار بپرسون بیاورید، کمربند را محکم بکشید و آن را آزاد کنید، سپس شما می‌توانید کمربند را به راحتی بپرسون بیاورید.

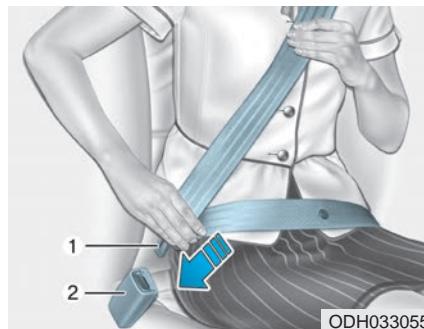
تنظیم ارتفاع

ارتفاع پایه نگهدارنده تسممه روی شانه را برای رسیدن به حداکثر راحتی و اینینی می‌توانید حداقل در چهار وضعیت مختلف تنظیم کنید.

تسممه روی شانه باید طوری تنظیم شود که از روی سینه و وسط شانه عبور کند به طوری که بیشتر به سمت درب خودرو نزدیک باشد و خیلی نزدیک به گردن شما نباشد.

سیستم مهار کمربند اینینی

تسممه روی ران / شانه



! اخطار

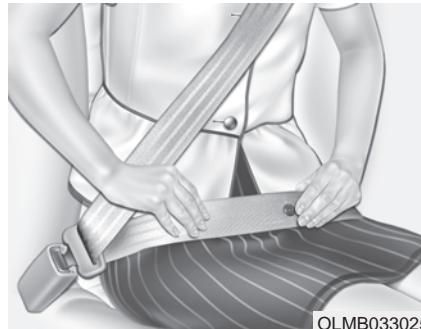
سوارشدن در حالت نامناسب می‌تواند سیستم هشدار کمربند اینینی سرنشین جلو را تحت اثر منفی قرار دهد. راننده لازم است به سرنشین تذکر دهد که طبق دستورالعمل‌های این راهنمای این راهنمای، به طور مناسب بنشینند.

برای بستن کمربند اینینی خود:

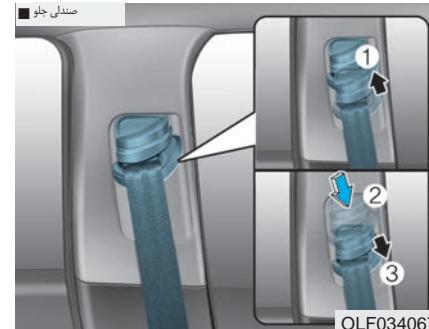
تسممه را از جمع‌کننده بپرسون بکشید و زبانه فلزی (۱) را در سگک کمربند (۲) جا بزنید. وقتی زبانه فلزی در داخل سگک کمربند چفت شود، صدای جاقاتدن آن به صورت تیک شنیده می‌شود.

پس از آن که تسممه روی پای کمربند اینینی به صورت دستی تنظیم شد، به صورت چسبان دور لگن قرار می‌گیرد و طول تسممه روی شانه کمربند اینینی به مقدار مناسب به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود.

- همانطور که در شکل می بینید بک بازو را زیر تسمه شانه کمربند و بازوی دیگر را از روی تسمه عبور دهید.
- همیشه تنظیم کننده تسمه روی شانه کمربند را در ارتفاع مناسب در حالت قفل قرار دهید.
- هرگز تسمه روی شانه کمربند اینمی را از روی گردن یا صورت خود عبور ندهید.



OLMBO33025



OLF034067

- ### ⚠️ اخطار
- موقعیت نامناسب کمربندهای بسته شده می تواند خطر آسیب های جدی در تصادفات را افزایش دهد. هنگام تنظیم کمربند اینمی به موارد زیر توجه فرمایید:
- تسمه روی پای کمربند اینمی باید در پایین ترین سطح ممکن به طور محکم و چسبان بر روی لگن و نه به دور کمر بسته شود. این کار باعث می شود که استخوان های محکم لگن شما، ضربه تصادف را تحمل کرده و احتمال آسیب های داخلی را کاهش دهد.

برای تنظیم ارتفاع پایه کمربند اینمی، تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در مکان دلخواه قرار گیرد.

برای بالابردن پایه تنظیم کننده ارتفاع، آن را بالا بکشید (۱). برای پایین آوردن، با فشردن دکمه ضامن تنظیم کننده ارتفاع (۲) آن را به سمت پایین فشار دهید (۳).

با رها کردن دکمه، پایه نگه دارنده در موقعیت خود قفل می شود. برای اطمینان از قفل شدن پایه نگه دارنده، سعی کنید تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا و پایین به صورت کشویی حرکت دهید.



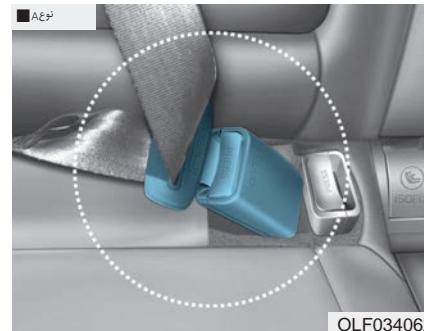
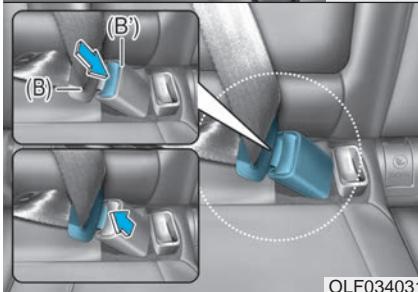
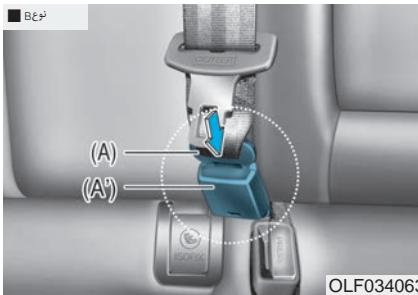
هنگامی که از کمربند ایمنی وسط در صندلی عقب استفاده می‌کنید، از قفلی که با علامت CENTER مشخص شده استفاده کنید.

! خطر

همواره زبانه فلزی (A) را در سگک کمربند (A) جا بزنید.

i اطلاعات

اگر نمی‌توانید کمربند ایمنی را از شیار بیرون بیاورید، کمربند را محکم بکشید و آن را آزاد کنید. سپس شما می‌توانید کمربند را به راحتی بیرون بیاورید.



نوع A

هنگامی که از کمربند ایمنی وسط در صندلی عقب استفاده می‌کنید، از قفلی که با علامت CENTER مشخص شده استفاده کنید.

زبانه فلزی (B) را بکشید و آن را در سگک کمربند (B') وارد کنید. وقتی زبانه فلزی در داخل سگک کمربند قفل شود، صدای جاافتادن آن به صورت تیک شنیده می‌شود. مطمئن شوید که کمربند، تاب نخورده باشد.

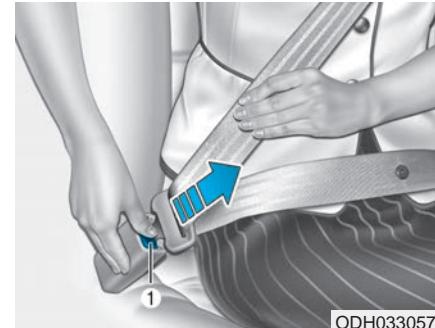
هنگامی که خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا سرنشین جلو سعی کند به طور سریع به سمت جلو خم شود، جمع‌کننده کمربند ایمنی در این موقعیت قفل می‌شود. در تصادفات برخورد از جلو، پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود و کمربند را برای سفت‌تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می‌کشد.

کمربند ایمنی پیش‌کشنده (مخصوص راننده و سرنشین جلو)



OLMB033039

- همواره کمربند ایمنی خود را ببینید و به درستی در صندلی خود بنشینید.
- از کمربند شل یا تاب‌خورده استفاده نکنید؛ زیرا از شما به درستی در تصادفات مراقبت نمی‌کند.
- چیزی نزدیک سگک کمربند قرار ندهید.
- این کار ممکن است باعث شود که در عملکرد سگک مشکل ایجاد شود.
- همواره بعد از فعل ایجاد شدن یا وقوع حادثه، کمربند پیش‌کشنده خود را تعویض کنید.
- هرگز خودتان کمربند پیش‌کشنده را بازدید، سرویس، تعمیر یا تعویض نکنید. این کار باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.



ODH033057

برای بازکردن کمربند ایمنی:

با فشردن دکمه آزادکننده روی سگک (۱) کمربند آزاد می‌شود.

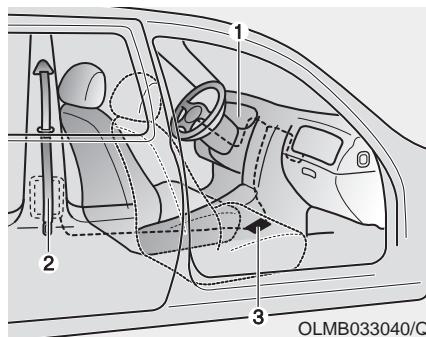
هنگامی که قفل کمربند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع‌کننده برگرد. اگر این اتفاق انجام نشد، تسمه کمربند را بازدید کنید که تاب‌خورده باشد و سپس دوباره امتحان نمایید.

هنگامی که تصادف برخورد از جلو به اندازه کافی شدید باشد، کمربند ایمنی پیش‌کشنده به همراه کیسه هوای عمل می‌کند.

توجه

سنسوری که کیسه هوا SRS را فعال می کند به کمربند ایمنی پیش کشنده، متصل است. چراغ هشدار کیسه هوا SRS در جلو داشبورد، پس از چرخاندن سوچیج به موقعیت روشن، به مدت حدوداً ۶ ثانیه روشن و سپس باید خاموش شود.

اگر پیش کشنده کمربند ایمنی به درستی کار نکند، این چراغ هشدار، روشن خواهد شد حتی اگر کیسه هوا SRS مشکلی نداشته باشد. (اگر چراغ هشدار روشن نمی شود، روشن می ماند یا زمانی که خودرو در حال حرکت است روشن می شود)، پیشنهاد می کنیم در اولین فرصت، پیش کشنده کمربند ایمنی و سیستم کیسه هوا SRS، توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار گیرد.



OLMB033040/Q

- به کل مجموعه کمربند ایمنی، ضربه وارد نکنید.

! اخطار

کمربند ایمنی پیش کشنده را تا چند دقیقه پس از فعال شدن، لمس نکنید. مجموعه مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی در اثر یک تصادف، داغ می شوند و ممکن است بسوزید.

! هشدار

- هرگونه عملیات روی ناحیه جلوی خودرو ممکن است به سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی آسیب برساند. بنابراین پیشنهاد می کنیم که سرویس این سیستم، توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.
۱. چراغ هشدار سیستم کیسه هوا SRS:
 ۲. جمع کننده پیش کشنده کمربند ایمنی؛
 ۳. واحد کنترل SRS.

استفاده از کمربند ایمنی توسط کودکان نوزادان و کودکان کوچک

در اکثر کشورها قوانینی برای محافظت از کودکان وجود دارد که لازم است کودکان در وسایل تأییدشده محافظت از کودک، مثل صندلی محافظ قرار داده شوند. این‌که از چه سنی می‌توان از کمربند ایمنی به جای محافظت کودک استفاده کرد در کشورهای مختلف فرق می‌کند، بنابراین باید از الزامات قانونی کشور خود یا جایی که به آن جا مسافرت می‌کنید آگاه باشید. محافظه‌های نوزاد و کودک باید به طور مناسب در صندلی عقب، قرار داده شده و نصب شوند. برای اطلاعات بیشتر به قسمت «سیستم صندلی محافظ کودک» در این بخش مراجعه کنید.

دیگر احتیاط‌های امنیتی مربوط به کمربند ایمنی

استفاده از کمربند ایمنی در دوران حاملگی

کمربند ایمنی همواره باید در طول حاملگی استفاده شود. بهترین راه محافظت از کودک به دنیا نیامده، محافظت از خودتان توسط بستن کمربند ایمنی است. زنان باردار باید همواره کمربند ایمنی روی پا و شانه را بینند. تسمه شانه را از روی قفسه سینه و به دور از گردن خود عبور دهید. تسمه روی پا باید تا حد امکان در پایین ترین سطح شکم در عرض لگن و زیر قسمت گردی شکم قرار گیرد تا احساس راحتی کنید.

⚠️ اخطار

به منظور کاهش خطر مرگ یا آسیب رسیدن به جنین، زنان باردار نباید هرگز قسمت پایین کمربند ایمنی را روی ناحیه شکم یا بالای آن - جایی که جنین قرار گرفته - قرار دهند.

توجه

- پیش‌کشنده کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو، در تصادفات برخورد از جلو یا پهلو ممکن است فعال شوند.
- حتی اگر در زمان تصادف، کمربندها بسته نشده باشند، سیستم پیش‌کشنده فعال خواهد شد.
- هنگامی که پیش‌کشنده کمربندها فعال شوند، صدای بلندی ممکن است شنیده شده و غباری شبیه دود در اتاق خودرو دیده شود، این وضعیت عادی است و خطری ندارد.
- این غبار با وجود بی‌ضرر بودن ممکن است باعث خارش پوست شده و نباید به مدت طولانی استنشاق شود. پس از هر تصادف که منجر به فعال شدن پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی شود، سطح پوست در معرض دود را به طور کامل بشوئید.



می‌کند، کودک باید به صندلی محافظت کودک در صندلی عقب بازگردانده شود.

هنگامی که کودکان خردسال توسط سیستم صندلی محافظت کودک هم خوان با استانداردهای ایمنی کشور شما در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، در تصادفات بهترین وجه از صدمه‌دیدن محافظت می‌شوند. قبل از خرید هر نوع صندلی محافظت کودک، از داشتن برچسب ایمنی صندلی هم خوان با استانداردهای ایمنی کشور خود اطمینان حاصل کنید. صندلی محافظت باید با قد و وزن کودک شما متناسب باشد. برای اطلاع از این موضوع، برچسب روی صندلی محافظت کودک را مطالعه کنید. به قسمت «سیستم صندلی محافظت کودک» در این بخش مراجعه کنید.

کودکان بزرگ‌تر

کودکان زیر ۱۳ سال که جشه‌ای بزرگ دارند و نمی‌توانند از صندلی محافظت کودک استفاده کنند، همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و از تسمه روی پا و شانه کمربند ایمنی استفاده کنند. کمربند باید در اطراف لگن و به آرامی روی شانه و قفسه سینه قرار بگیرد تا کودک را به طور ایمن محافظت کند. به طور مرتب، محکم بودن کمربند را کنترل کنید. تلاکردن کودک می‌تواند موقعیت کمربند را تغییر دهد. هنگامی که کودکان در صندلی محافظت کودک قرار گرفته یا کمربندی ایمنی را در صندلی عقب می‌بندند، هنگام تصادفات از بیشترین ایمنی برخوردارند.

اگر کودک با جشه بزرگ‌تر از ۱۳ سال باید روی صندلی جلو بشیند، کودک باید توسط تسمه روی پا و شانه کمربند موجود، به نحو ایمن مورد محافظت قرار گرفته و صندلی آن تا امکان به عقب کشیده شود.

اگر تسمه روی شانه کمربند، گردن یا صورت کودک را کمی لمس می‌کند، سعی کنید موقعیت کودک را به سمت وسط خودرو نزدیک‌تر کنید. اگر تسمه روی شانه کمربند، هنوز صورت یا گردن کودک را لمس

⚠️ اخطار

همواره نوزادان و کودکان خردسال را در یک صندلی محافظت مناسب که با قد و وزن کودک متناسب باید قرار دهید. برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ کودک و دیگر سرنشیان، در خودروی در حال حرکت هرگز کودکان را روی پانشانده یا آن‌ها را بغل نکنید. نیروی شدید ایجاد شده در حین تصادف، کودک را از بغل شما جدا کرده و به طرف داخل خودرو پرتاپ می‌کند.

**⚠️ اخطار**

- هرگز با پشتی صندلی بیشتر خوابانده شده باشد، احتمال لیخوردن سرنشین از زیر تسمه یا برخورد گردن سرنشین به تسمه روی شانه افزایش می‌یابد.
- هرگز با پشتی صندلی خوابیده، سوار خودرو در حال حرکت نشوید.
- رانندگی با خودرو درحالی که پشتی آن به عقب خم شده است، خطر خدمات جدی یا مرگ آور از صورت تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می‌دهد.
- راننده و سرنشینان همیشه باید کاملاً به عقب بر روی صندلی خود نشسته، به نحو مناسب توسط کمربند ایمنی مورد محافظت قرار گیرند و پشتی صندلی آن‌ها در حالت قائم باشد.

استفاده از کمربند ایمنی توسعه اشخاص مصدوم

کمربند ایمنی در زمان حمل و نقل فرد مصدوم باید مورد استفاده قرار گیرد. در صورت نیاز برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

هر نفر یک کمربند

هرگز دو نفر (شامل کودکان) نباید هم‌زمان از یک کمربند استفاده کنند. در صورت وقوع تصادف، این عمل می‌تواند شدت آسیب‌های واردہ را افزایش دهد.

به سمت عقب دراز نکشید

رانندگی با خودرو درحالی که پشتی آن به عقب خم شده است، می‌تواند خطرناک باشد. حتی اگر کمربند ایمنی را بسته باشید، با خواباندن صندلی، میزان حفاظت سیستم محافظت از سرنشین (کمربندی و کیسه هوای) تا حد زیادی کاهش می‌یابد.

برای عملکرد مناسب سیستم، کمربندها باید محکم در اطراف لگن و جلوی سینه قرار گرفته باشند. در طی یک تصادف، ممکن است در داخل کمربند ایمنی پرت شوید و دچار آسیب گردن یا آسیب‌های دیگر شوید.

⚠️ اخطار

همواره مطمئن شوید کمربند ایمنی کودکان بزرگ‌تر، بسته شده و به درستی تنظیم شده باشد.

هرگز اجازه ندهید تسمه روی شانه کمربند، با گردن یا صورت کودک تماس پیدا کند.

اجازه ندهید بیش از یک کودک از یک کمربند ایمنی استفاده کنند.





زمان تعویض کمربندهای ایمنی

مراقبت از کمربند ایمنی

در صورت تصادف خودرو در هنگام درگیر بودن کمربند، همه مجموعه یا مجموعه های کمربند درگیر باشد تقویض شوند. حتی اگر آسیبی هم مشاهده نشد، این کار باید انجام شود. در صورت وجود هرگونه ابهام و سؤال در مورد عملکرد کمربند ایمنی، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اجزای سیستم کمربند ایمنی هرگز نباید از یکدیگر جدا شده یا در آن تغییراتی اعمال شود. به علاوه باید با مراقبت از آسیب دیدن تسمه ها و اجزای فلزی کمربند توسط لولاهای سنبلی، درها یا دیگر استفاده های ناصحیح جلوگیری کرد.

بازدید دوره ای

همه کمربندهای ایمنی از نظر هر نوع فرسودگی یا آسیب دیدگی باید مورد بازدید قرار گیرند. قسمت های آسیب دیده باید در سریع ترین زمان ممکن تعویض شوند.

کمربندها را تمیز و خشک نگه دارید

کمربندها باید تمیز و خشک نگه داری شوند. در صورت کثیفی می توانید آن ها را با استفاده از محلول رقیق صابون و آب گرم تمیز کنید. سفیدکننده، رنگ و پاک کننده های قوی یا مواد ساینده نباید مورد استفاده قرار گیرند زیرا ممکن است باعث خرابی، سست و ضعیف کردن بافت تسمه کمربند شوند.



صندلی کودک (CRS) همواره در صندلی عقب نوزادان و کودکان خردسال همواره باید در یک سیستم محافظت خودرو که در صندلی عقب خودرو به درستی بسته شده است و می‌تواند به سمت جلو یا به سمت عقب باشد، مورد محافظت قرار گیرند. دستورالعمل و نحوه استفاده صندلی کودک را که سازنده ارائه داده است، خوب بخوانید و رعایت کنید.

⚠ اخطار

- صندلی کودکی که به درستی بسته نشده باشد می‌تواند خطر آسیب جدی یا مرگ را در تصادفات بالا ببرد. همواره هنگام استفاده از صندلی کودک به موارد زیر توجه کنید:
- هرگز صندلی کودک یا نوزاد را در صندلی جلو نصب نکنید.
- همواره صندلی کودک را در صندلی عقب به طور صحیح و ایمن بینید.
- همیشه دستورالعمل‌های نصب و استفاده سازنده صندلی کودک را رعایت کنید.
- همیشه کودک خود را در صندلی کودک به طور صحیح قرار دهید.

کودکان با جنه بزرگ که نمی‌توانند از صندلی کودک استفاده نمایند، همیشه باید از کمربندهای ایمنی موجود استفاده نمایند.

در اکثر کشورها قوانینی برای محافظت از کودکان وجود دارد که لازم است کودکان در وسایل تأییدشده محافظت از کودک قرار داده شوند. این‌که از چه سنبه می‌توان از کمربند ایمنی به جای صندلی کودک استفاده کرد در کشورهای مختلف فرق می‌کند، بنابراین باید از الزامات قانونی کشور خود یا جایی که به آن‌جا مسافرت می‌کنید آگاه باشید.

صندلی کودک باید به طور مناسب در صندلی عقب قرار داده شده و نصب شوند. شما باید از صندلی کودک تجاری موجود هم خوان با الزامات ایمنی استاندارد کشور خود استفاده کنید.

صندلی کودک به طور کلی طراحی شده‌اند تا توسط خط‌آسیب در اثر تصادف، توقف ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی به حداقل برسد. طبق آمار تصادفات، بچه‌ها هنگامی که در صندلی عقب مورد محافظت قرار گرفته‌اند این‌تر از زمانی هستند که در صندلی جلو سوار شده‌اند. حتی با وجود کیسه‌های ایمنی بچه‌ها ممکن است شدیداً آسیب دیده یا کشته شوند.

صندلی کودک (CRS)

کودکان همواره در صندلی عقب

⚠ اخطار

کودکان همیشه باید در صندلی عقب نشسته و به طور مناسب توسط صندلی کودک، محافظت شوند.

کودکان در هر سنبه، در صندلی عقب به نحو مناسب از سیستم‌های محافظت استفاده کنند، بسیار این‌تر هستند. کودکی که در صندلی جلو سوار می‌شود، در اثر فعل شدن کیسه‌هوا می‌تواند دچار ضربه شود، آسیب جدی بینید یا کشته شود.

کودکان زیر ۱۳ سال همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و به طور مناسب مورد محافظت قرار گیرند تا خط‌آسیب در اثر تصادف، توقف ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی به حداقل برسد. طبق آمار تصادفات، بچه‌ها هنگامی که در صندلی عقب مورد محافظت قرار گرفته‌اند این‌تر از زمانی هستند که در صندلی جلو سوار شده‌اند. حتی با وجود کیسه‌های ایمنی بچه‌ها ممکن است شدیداً آسیب دیده یا کشته شوند.



انواع صندلی‌های کودک

سه نوع اصلی صندلی کودک وجود دارد: صندلی‌های روبه‌پشت، صندلی‌های روبه‌جلو و صندلی‌های حامی. آن‌ها براساس سن، قد و وزن کودک دسته‌بندی شده‌اند.

⚠️ اخطار

اگر پشت‌سری صندلی خودرو مشکلی برای نصب صندلی کودک ایجاد می‌کند، آن را تنظیم کنید یا به طور کلی بردارید.

صندلی کودک به سمت عقب

⚠️ اخطار

هرگز یک محافظه کودک یا نوزاد را در صندلی جلو نصب نکنید.
قراردادن یک محافظه کودک روبه عقب در صندلی جلو می‌تواند در اثر ضربه خوردن محافظه توسط کیسه هوای بادشده، باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

انتخاب صندلی کودک

هنگام انتخاب صندلی کودک برای فرزند خود، همواره باید:

مطمئن شوید که صندلی کودک دارای برق‌سبی است که تأیید می‌کند که استانداردهای ایمنی کشور شما را رعایت نموده است.

صندلی کودک را براساس قد و وزن کودک خود انتخاب کنید. معمولاً در برق‌سبی یا دستورالعمل استفاده از صندلی می‌توانید این اطلاعات را پیدا کنید.

صندلی کودکی را انتخاب کنید که مناسب حالت عادی صندلی خودروی شما می‌باشد و کاملاً اندازه باشد.

اخطرهای دستورالعمل‌های نصب و استفاده را که همراه صندلی کودک قرار دارد، بخوانید و رعایت کنید.

- از صندلی حمل نوزاد یا صندلی پچه که به پشتی صندلی وصل می‌شوند استفاده نکنید، زیرا ممکن است اینمی کافی را در تصادفات نداشته باشند.

- بعد از تصادف، پیشنهاد می‌کنیم که صندلی کودک، کمرنگرهای ایمنی، قلاب پایین ISOFIX و شانه‌بند فوقانی آن توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود.



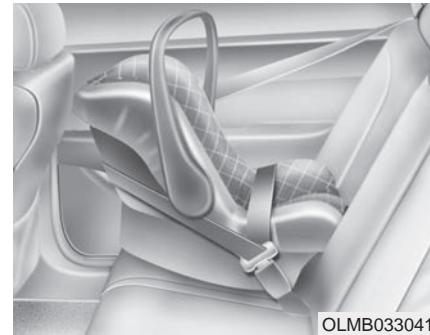
صندلی کودک به سمت جلو

در صندلی کودک به سمت جلو، از بدن کودک توسط شانه بند محافظت می‌شود. کودکان را تا زمانی که سازنده صندلی کودک طبق قد یا وزن آن‌ها اجازه می‌دهد، در صندلی کودک به سمت جلو که توسط شانه بند محافظت می‌شود قرار دهید.

وقتی که کودک شما بزرگ‌تر شد، آماده است که او را در یک صندلی حامی قرار دهید.

که اجازه می‌دهند کودک شما بتواند مدت بیشتری را از حالت رویه عقب صندلی استفاده کند.

تا زمانی که قد و وزن کودک طبق راهنمای سازنده صندلی کودک اجازه می‌دهد، کودک را در حالت رویه عقب مورد محافظت قرار دهید، زیرا این کار بهترین روش محافظت از کودکان می‌باشد. بعد از این‌که کودک شما بزرگ‌تر شد، آن‌وقت لازم است که از صندلی رویه جلو که توسط شانه بند بسته می‌شود استفاده شود.



صندلی کودک رویه عقب، با استفاده از سطح صندلی از کمر کودک محافظت می‌کند. سیستم قلاب آن باعث می‌شود در تصادفات، کودک سر جای خود بماند و طوری کودک در محافظت قرار بگیرد که خطر آسیب رسیدن به گردن و مهره‌های کمر او کاهش یابد.

تمام کودکان زیر یک سال همیشه باید در صندلی رویه عقب قرار بگیرند. انواع مختلف محافظ کودک رویه عقب وجود دارد: صندلی‌های خاص نوزادان تنها می‌توانند به صورت رویه عقب استفاده شوند. صندلی‌های کودک تاشو و ۳ در ۱ عموماً دارای محدوده قد و وزن بیشتری برای حالت رویه عقب می‌باشند.



صندلی حامی

صندلی حامی، محافظتی است که برای بهتر بسته شدن سیستم کمربند ایمنی طراحی شده است. با استفاده از صندلی حامی، کمربند ایمنی طوری قرار می‌گیرد که به درستی قسمت‌های قوی‌تر کودک شما را دربرمی‌گیرد. همواره کودک خود را در صندلی حامی قرار دهید تا زمانی که بهقدر کافی بزرگ شود تا بتواند کمربند ایمنی را به درستی بیندد.

برای درست بسته شدن کمربند ایمنی، تسمه روی پا باید دو طرف ران شما و نه روی شکم شما بسته شود. تسمه روی شانه باید از روی شانه و قفسه سینه شما و نه از روی گردن یا صورت شما عبور کند. کودکان زیر ۱۳ سال همواره باید در صندلی پشت سوار شوند و به طور مناسب مورد محافظت قرار بگیرند تا خطر آسیب‌دیدگی در اثر تصادف، توقف یا تغییر جهت ناگهانی به حداقل برسد.

نصب سیستم صندلی کودک

! اخطار

قبل از نصب صندلی کودک همواره:
دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده
صندلی کودک را بخوانید و عمل کنید.
دستورالعمل‌های مربوط به صندلی کودک را
در این راهنمای بخوانید و عمل کنید.
عدم پیروی از تمام اخطارها و دستورالعمل‌ها
می‌تواند احتمال آسیب جدی یا مرگ را در
صورت بروز، تصادف افزایش دهد.

بعد از انتخاب صندلی کودک مناسب و بررسی این موضوع که این محافظت کودک به درستی در صندلی عقب شما جای می‌گیرد، آماده هستید تا صندلی کودک را طبق دستورالعمل سازنده نصب کنید. سه مرحله کلی برای نصب صحیح صندلی وجود دارد:

- صندلی کودک را به درستی در خودرو به صورت محافظت‌شده قرار دهید. تمام صندلی‌های کودک باید با استفاده از تسمه روی پایا تسمه جانبی درکنارهای صندلی کودک به قلاب‌های پایینی صندلی عقب و بالایی ISOFIX [اصندلی] (دستورالعمل مجهر بودن) وصل و محکم مورد محافظت قرار گیرند.
- مطمئن شوید صندلی کودک به طور کامل محافظت شده است. بعد از نصب محافظت کودک در خودرو، صندلی را جلو عقب کنید و تکان دهید تا مطمئن شوید که به طور ایمن صندلی بسته شده است. صندلی کودک که توسط کمربند ایمنی مورد محافظت قرار گرفته است، باید تا حدی امکان محکم بسته شود. هرچند ممکن است کمی به اطراف تکان بخورد.
- کودک را در صندلی کودک به طور ایمن



قلاب پایین ISOFIX و شانه بند فوقانی (سیستم اتصال ISOFIX) برای کودکان (در صورت مجهز بودن) شرکت سازنده برای صندلی کودک به سفارش مشتری تکیه گاه و قلاب برای صندلی کودک، ISOFIX ارا فراهم می‌سازد.

سیستم ISOFIX صندلی کودک را در طول رانندگی و تصادفات نگه می‌دارد. این سیستم طراحی شده است تا نصب صندلی کودک، آسان تر شود و احتمال نصب اشتباه صندلی کودک کاهش یابد. سیستم ISOFIX از محل‌های اتصال در خودرو و وسائل الحاقی در صندلی کودک استفاده می‌کند. سیستم ISOFIX نیاز به استفاده از کمر بند ایمنی برای محافظت نگه داشتن محافظ خودرو را در صندلی عقب از بین می‌برد.

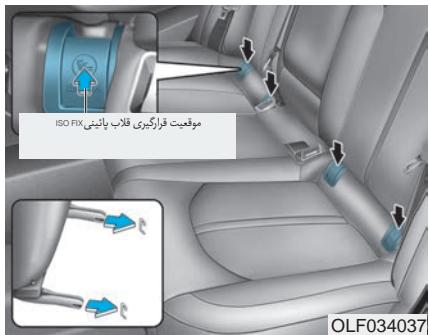
محل‌های اتصال پایینی، زیانه‌های فلزی هستند که به بدنه خودرو وصل می‌باشند. برای هر حالت صندلی ISOFIX دو محل اتصال پایین وجود دارد که یک صندلی کودک را به الحالات پایینی آن می‌بندد.

جهت استفاده از سیستم ISOFIX در خودروی خود، باید یک محافظ خودرو به همراه الحالات ISO-FIX داشته باشید (صندلی ISOFIX تنها در خودروی سفارشی یا خودرویی که از الزامات ECE-R44 تبعیت می‌کند نصب شده است).

قرار دهدید. مطمئن شوید کودک به درستی و طبق دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک در صندلی بسته شده است.

⚠ هشدار

صندلی کودک در یک خودروی در بسته می‌تواند خیلی داغ شود. جهت جلوگیری از سوختگی، قفل و سطح نشستن را قبل از قراردادن کودک در صندلی کودک بررسی کنید.



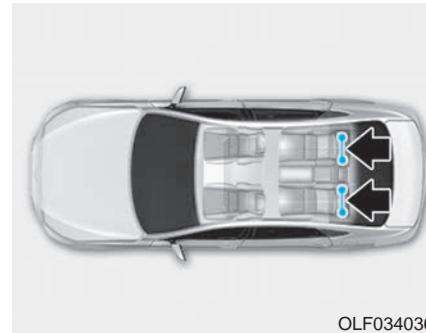
علامت‌های مشخص‌کننده موقعیت محل‌های اتصال پایینی ISOFIX در سمت چپ و راست پشتی صندلی عقب قرار گرفته‌اند تا موقعیت محل‌های اتصال پایینی ISOFIX را در خودرو نشان دهند (به فلش‌ها در عکس توجه کنید).

هر دو صندلی طرف عقب به یک جفت محل‌های اتصال پایینی ISOFIX به همراه شانه‌بندی‌های مربوطه در پشتی صندلی‌های عقب مجهز شده‌اند.

ECE-R 44 صندلی کودک که دارای استاندارد جهانی می‌باشد، باید حتماً توسط یک تسمه شانه‌بند که به محل فوقانی شانه‌بند مربوطه در صندلی عقب خودرو وصل می‌شود، مورد محافظت قرار گیرد.

⚠️ اخطار

سعی نکنید صندلی کودک را با استفاده از محل اتصال پایینی ISOFIX در سمت صندلی وسط عقب، نصب کنید. برای این صندلی، هیچ‌گونه محل اتصال پایینی ISOFIX تعیینه نشده است. استفاده از محل‌های اتصال در صندلی‌های دوطرف، ممکن است باعث آسیب‌رسیدن یا شکستن آن‌ها در تصادفات و در نتیجه آسیب جدی یا مرگ شود.



محل‌های اتصال پایینی ISOFIX در سمت چپ و راست دوطرف صندلی عقب قرار داده شده‌اند. محل قرارگیری آن‌ها را در شکل می‌بینید. برای صندلی وسط عقب، محل اتصال پایینی ISOFIX وجود ندارد.

**⚠️ اخطار**

- هنگام استفاده از سیستم ISOFIX به موارد زیر توجه کنید:
- دستورالعمل‌های ارائه شده در مورد سیستم ISOFIX اینمی خودرو را خوانده و انجام دهید.
 - جهت جلوگیری از گرفتن کمربند اینمی توسط کودک، تمام کمربند‌های اینمی استفاده نشده صندلی عقب را جمع کرده و در جای خود محکم کنید. اگر تسمه کمربند به دور گردن کودک پیچیده شود امکان خنگی وجود دارد.
 - هرگز بیش از یک صندلی کودک را به یک محل اتصال وصل نکنید. این کار ممکن است باعث شل شدن یا شکستن قلاب محل اتصال شود.
 - همواره پس از تصادف، سیستم ISOFIX توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود. سیستم ISOFIX در تصادفات ممکن است آسیب ببیند و بدترستی از صندلی کودک محافظت نکند.

محافظت کردن کودک توسط سیستم محل اتصال ISOFIX

برای نصب صندلی‌های کودک سازگار با ISOFIX در هرکدام از صندلی‌های طرفین در صندلی عقب باید:

۱. قفل کمربند اینمی را دور از محل‌های اتصال پایینی ISOFIX قرار دهید.

۲. هرشیئی را که ممکن است از اتصال اینمی بین محافظ صندلی و محل‌های اتصال پایینی ISOFIX جلوگیری کند ببردارید.

۳. صندلی کودک را در روی صندلی خودرو قرار دهید، سپس صندلی را طبق دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک، به محل اتصال پایینی ISOFIX وصل کنید.

۴. دستورالعمل‌های صندلی کودک برای تنظیم دقیق و سفت کردن اتصالات پایینی روی صندلی کودک به محل‌های اتصال پایینی را دنبال کنید.

محل اتصال پایینی ISOFIX بین پشتی صندلی و تشک صندلی در دو صندلی عقب سمت پنجره قرار گرفته است.

جهت استفاده از محل اتصال پایینی ISOFIX، قسمت رویی روکش محل اتصال پایینی ISOFIX را فشار دهید.

⚠️ اخطار

هنگام نصب تسمه شانه بند فوقانی به این موارد توجه کنید:

- دستورالعمل های ارائه شده به همراه صندلی کودک را بخوانید و رعایت کنید.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به یک قلاب شانه بند فوقانی ISOFIX وصل نکنید.
- این کار ممکن است باعث شل شدن یا شکستن قلاب یا متعلقات آن شود.
- تسمه شانه بند فوقانی را به چیزی به جز ISOFIX قلاب مناسب شانه بند فوقانی متصل نکنید. اگر به جای دیگری وصل کنید ممکن است درست کار نکند.
- قلاب های صندلی کودک تنها می توانند وزن محافظ صندلی درست بسته شده را تحمل کنند.

تحت هیچ شرایطی از آن ها برای بستن کمر بند افراد بزرگ یا جهت آویزان کردن یا وصل کردن دیگر اجسام استفاده نکنید.



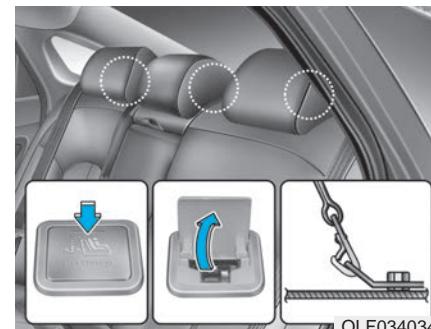
OLF034035

۱. تسمه صندلی کودک را از دوی پشتی صندلی عبور دهید.

برای خودروهایی که دارای پشت سری قابل تنظیم هستند، تسمه شانه بند را از زیر پشت سری و بین ستون آن عبور دهید یا این که تسمه را از روی پشتی صندلی رد کنید.

۲. تسمه شانه بند را به قلاب صندلی کودک مربوطه وصل کنید و جهت مطمئن شدن صندلی محافظ کودک آن را سفت نمایید.

محافظت از صندلی کودک با استفاده از سیستم «قلاب شانه بند» (در صورت مجهز بودن)



نگهدارنده های قلاب صندلی کودک در طاقچه عقب قرار گرفته اند.



محافظ صندلی کودک برای موقعیت های ISOFIX برای اروپا

گروه کلی	طبقه اندازه	قلاب	وضعیت های ISOFIX خودرو			
			صندلی سرنشین جلو	ردیف عقب (پشت سر صندلی راننده)	ردیف عقب (پشت سر صندلی سرنشین جلو)	عقب وسط
ساک حمل نوزاد	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
۰: تا ۱۰ کیلوگرم	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
۰: تا ۱۳ کیلوگرم	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
۱: تا ۱۸ کیلوگرم	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-



C - ISO/R3 : صندلی کودک روبه عقب با ابعاد کامل

D - ISO/R2 : صندلی کودک روبه عقب با ابعاد کاهش یافته

E - ISO/R1 : صندلی کودک روبه عقب با ابعاد نوزاد

F - ISO/L1 : صندلی کودک روبه سمت چپ تخت خواب حمل نوزاد)

G - ISO/L2 : صندلی کودک روبه سمت راست تخت خواب حمل نوزاد)

IUF = مناسب برای صندلی های روبه جلوی ISOFIX مطابق با استانداردهای جهانی برای این دسته گروه وزنی.

IL = مناسب برای صندلی کودک ISOFIX خاص که در لیست ضمیمه آمده است. این سیستم های ISOFIX ادر گروه «خودرو خاص»، «محدود» یا «نیمه جهانی» قرار می گیرند.

X = نامناسب برای صندلی کودک ISOFIX برای این دسته گروه وزنی و یا این طبقه اندازه.

* ISO / R2 و ISO / R3 تنها با دورترین فاصله صندلی سرنشین قابل استفاده خواهند بود.

* طبقه اندازه و قلاب های صندلی کودک ISOFIX

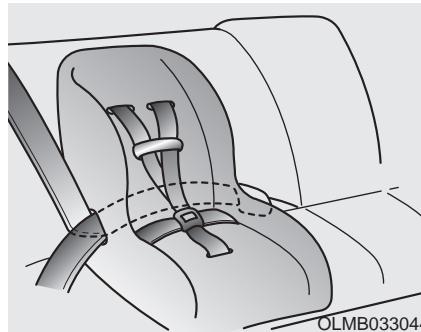
A - ISO/F3 : صندلی کودک روبه جلو با ارتفاع کامل (ارتفاع ۷۲۰ میلی متر)

B - ISO/F2 : صندلی کودک روبه جلو با ارتفاع کمتر (ارتفاع ۶۵۰ میلی متر)

B1 - ISO/F2X : صندلی کودک روبه جلو نسخه دوم با ارتفاع کمتر (ارتفاع ۶۵۰ میلی متر)

توجه

هنگام استفاده از کمربند ایمنی صندلی وسط عقب، به بخش «کمربند ایمنی صندلی وسط عقب سه نقطه‌ای» در این فصل مراجعه کنید.



نصب صندلی کودک با استفاده از تسممه پا / شانه برای نصب صندلی کودک در صندلی عقب مراحل زیر را انجام دهید:

۱. صندلی کودک را بر روی صندلی عقب قرار داده و تسممه پا / شانه را مطابق دستورالعمل سازنده از داخل یا دور صندلی عبور دهید.
از تابییده نشده بودن کمربند اطمینان حاصل کنید.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند پا / شانه

هنگامی که از سیستم قلاب ISOFIX استفاده نمی‌کنید همواره باید صندلی کودک با استفاده از تسممه پا / شانه به صندلی عقب خودرو متصل شود.

! اخطار

همیشه صندلی محافظ کودک را در صندلی عقب خودرو قرار دهید.
قراردادن صندلی کودک که به سمت عقب می‌باشد در صندلی جلو خودرو – اگر کیسه هوا باد شود و به آن برخورد کند – می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود.

برای بازکردن صندلی کودک، دکمه آزادشدن را روی سگک فشار دهید و تسمه شانه / پاراژ صندلی بیرون بکشید و اجازه دهید کمریندایمنی به طور کامل جمع شود.



۳. بعد از بستن کمریند، تسمه را بکشید تا به طور کامل جمع شود.



۴. قلاب کمریندایمنی شانه / پارادرجای سگک قرار دهید. به صدای تیک جاافتادن آن توجه کنید.

۴. با حرکت دادن صندلی به جهات مختلف از این و محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید.

اگر سازنده صندلی خودرو را زام کرده یا پیشنهاد می کند که از قلاب شانه بند فوقانی ISOFIX به همراه تسمه پا / شانه استفاده کنید به صفحه ۶۲-۲ مراجعه نمایید.

توجه

دکمه آزاد کردن قلاب کمریندایمنی را طوری قرار دهید که در صورت شرایط اضطراری براحتی بتوان به آن دسترسی داشت.



تحمل پذیری صندلی کودک هنگام استفاده از کمربند ایمنی در صندلی خودرو برای اروپا از صندلی کودکی که به صورت رسمی تأیید شده و مناسب کودک شما باشد استفاده کنید. هنگام استفاده از صندلی ایمنی کودک به جدول زیر مراجعه کنید.

گروه کلی	حالت نشستن		
	سرنشین جلو	در دردیف کناری عقب	در ردیف وسط عقب
تا ۱۰ کیلوگرم (۰ تا ۹ ماه)	X	U	UF
تا ۱۳ کیلوگرم (۰ تا ۲ سال)	X	U	UF
تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماه تا ۴ سال)	X	U	UF
تا ۳۶ کیلوگرم (۴ تا ۱۲ سال)	X	UF	UF

U: برای صندلی‌های مورد تأیید «استاندارد جهانی» و مناسب با این گروه وزنی.

UF: برای صندلی‌های روبه‌جلوی مورد تأیید «استاندارد جهانی» و مناسب با این گروه وزنی.

X: وضعیت صندلی نامناسب برای کودکان در این گروه وزنی.

⚠️ اخطار

پیشنهاد می‌کنیم که یک صندلی محافظ کودک در صندلی عقب خودرو نصب شود. به منظور حفظ ایمنی کودک خود، در شرایط خاصی که مجبورید صندلی کودک را در صندلی جلو خودرو قرار دهید باید کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال کنید.



صندلی‌های کودک منتخب برای اروپا

				موقعیت‌های نشستن				
				جلو		ردیف دوم		
				چپ	راست	چپ	وسط	راست
جهانی (۵ امتیاز)	گروه ۱	+0Maxi Cosi Cabriofix	B_ _ _	موجود نیست	قبول	قبول	معاف	قبول
	گروه ۱۰	(Roemer King (Belt mounted	B_ _ _	موجود نیست	قبول	قبول	معاف	قبول
		Roemer Duo Plus	_S	موجود نیست	معاف	قبول	معاف	قبول
نیمه جهانی (۵ امتیاز)	گروه ۱۰	Maxi Cosi Cabriofix Plus Easybase2	B_L_	موجود نیست	قبول	قبول	معاف	قبول
		Maxi Cosi Cabriofix Plus Easyfix	_L_	موجود نیست	معاف	قبول	معاف	قبول
	گروه ۱۱	HTS iZi Kid X3	_L_	موجود نیست	معاف	قبول	معاف	قبول
	گروه ۱۵	Maxi Cosi Pearl Plus Familyfix	_L_	موجود نیست	معاف	قبول	معاف	قبول
	(OEM (۲ امتیاز)	Q1.5	U/SU	CRS MAKE, MODEL	BILS	موجود نیست	معاف	قبول
		Q3	U/SU	CRS MAKE, MODEL	BILS	موجود نیست	معاف	قبول

B: بسته شده با کمربند ا: حالت ISOFIX پا: محافظت شانه بند فوکانی L: تسمه شانه بند فوکانی

برای جزئیات بیشتر پیشنهاد می‌کنیم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

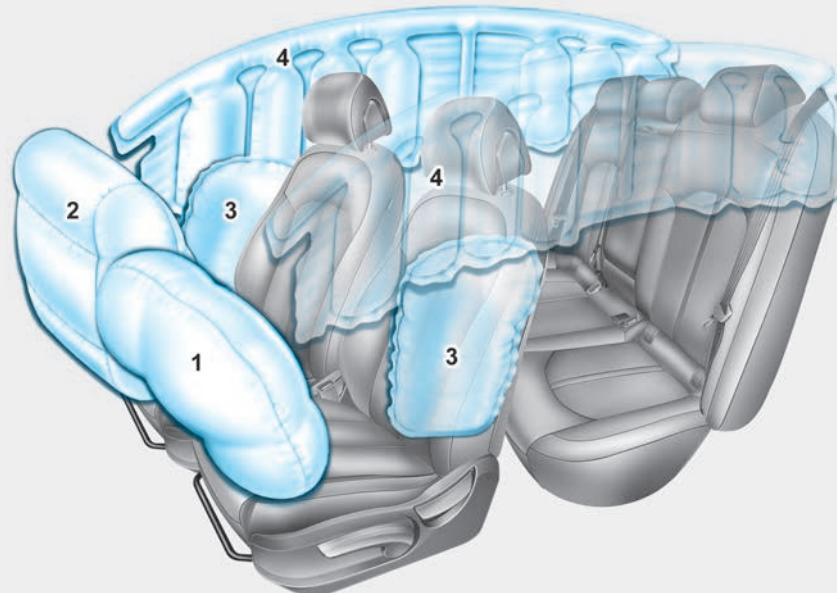


کیسه هوا

۲

نمایندگی اینچنی خودروی شما

۱. کیسه هوا جلو راننده
۲. کیسه هوا جلو سرنشین
۳. کیسه هوا جانبی
۴. کیسه هوا پرده‌ای



کیسه‌های هوا واقعی در خودرو ممکن است با شکل فرق داشته باشد.



⚠️ اخطار

ملاحظات ایمنی کیسه هوا

- همیشه از کمربند ایمنی و صندلی محافظت کودک استفاده کنید؛ در تمامی سفرها، تمامی اوقات و برای همه! حتی با وجود کیسه هوا، اگر کمربند ایمنی را نیسته یا آن را درست نیسته باشید در هنگام تصادف و بادشدن کیسه هوا ممکن است به شدت مصدوم شده یا کشته شوید.
- هرگز کودک را در صندلی محافظت کودک یا صندلی حامی در قسمت صندلی جلو خودرو قرار ندهید. فعال شدن کیسه هوا می‌تواند به شدن به نوزاد یا کودک برخورد کند و باعث آسیب جدی یا مرگ او شود.
- همیشه کودکان زیر ۱۳ سال را در صندلی عقب قرار دهید. زیرا بهترین مکان سوارشدن برای تمامی کودکان با هرسنی می‌باشد. اگر کودک بالای ۱۳ سال است می‌تواند در صندلی جلو بنشیند، باید کمربند ایمنی را بیندید و تا حد ممکن صندلی به سمت عقب آورده شود.
- تمام سرنشیان باید به صورت قائم و با پشتی صندلی در حالت صاف و در مرکز تشك صندلی نشسته و کمربند ایمنی خود را بیندند و پاهای خود را در کف خودرو با آسایش قرار داده تا این که ماشین پارک کند و موتور خاموش شود. در تصادفات اگر که یک سرنشین در جای خودش ننشسته باشد، بازشدن سریع کیسه هنا ممکن است به او برخورد کند و باعث آسیب جدی یا مرگ بارشود.
- شما و سرنشیان خود را باید بی جهت نزدیک به کیسه های هوا نشسته یا لم دهنده یا به درو کنسول وسط تکیه دهند. تا جایی که می‌توانید صندلی خود را از کیسه های هوا جلوی دور کنید، در حالی که کنترل خودرو را نیز در دست داشته باشید.

خودرو به سیستم کیسه هوا برای صندلی راننده و سرنشین جلو مجهر شده است. کیسه های هوای جلو به عنوان مکملی برای کمربند ایمنی سه نقطه ای طراحی شده اند. برای این که کیسه های هوا از شما محافظت کنند همواره باید هنگام رانندگی کمربند ایمنی خود را بیندید.

اگر که کمربند ایمنی خود را بیندید ممکن است در تصادفات به شدت مصدوم شده یا این که کشته شوید. کیسه های هوا به عنوان مکمل کمربند های ایمنی هستند و اما جایگزین آنها نیستند. همچین طوری طراحی نشده اند که در تمام تصادفات عمل کنند. در بعضی تصادفات کمربند های ایمنی تنها وسیله محافظت از شما هستند.

! اخطار

- به منظور کاهش خطر آسیب جدی و یا مرگ ناشی از بادشدن کیسه‌های هوا، موارد زیر را عایت کنید:
- کمربند‌های اینمی همواره باید به منظور کمک به درست نشستن سرنشینان بسته شده باشند.
 - تا حدی که می‌توانید صندلی خود را دور از کیسه‌های هوا جلو قرار دهید درحالی که کنترل خودرو از دست تان خارج نشود.
 - هرگز بدرب یا کنسول وسط تکیه ندهید.
 - به سرنشینان جلو اجازه ندهید پای خود را روی داشبورد قرار دهند.
 - هیچ چیزی نباید رو یا نزدیک محل قرارگیری کیسه‌های هوا در قسمت فرمان، جلوی داشبورد و قسمت جلوی سرنشین جلو در بالای داشبورد قرار داده شود. این اشیا می‌توانند در تصادفات و هنگام بازشدن کیسه‌های هوا باعث آسیب شوند.



کیسه‌های هوا در کجا قرار دارند؟

کیسه‌های هوا راننده و سرنشین جلو

خودروی شما به کیسه‌ی هوا (SRS) و کمربند‌های کمر / شانه در هر دو صندلی راننده و سرنشین مججهز شده است.

شامل کیسه‌های هوا می‌باشد که در وسط فرمان و بالای جعبه داشبورد که در وسط فرمان و بالای جعبه داشبورد در سمت سرنشین جلو قرار گرفته‌اند. محل کیسه‌های هوا با عبارت «AIR BAG» روی داشبورد مشخص شده‌اند.

جیزی روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید.

- شیئی بین درب و صندلی قرار ندهید، زیرا هنگام بازشدن کیسه های هوای جانی به سمت شما پرتاپ می شوند.
- رو یا کنار کیسه های هوای جانی تجهیزاتی نصب نکنید.

هنگامی که سوئیچ روشن است به درها فشار نیاورید زیرا این کار ممکن است باعث بادشدن کیسه های هوای جانی شود. اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، پیشنهاد می کنیم که آن را به یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.

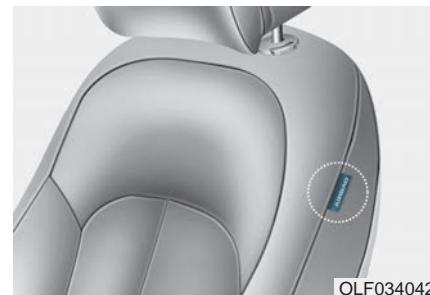
کیسه های هوای کناری تنها در تصادفاتی که ضربه از بغل باشد بسته به شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه اصابت باز می شوند.

قرار نیست که کیسه های هوای جانی در تمام تصادفات از کنارین عمل کنند.

⚠️ اخطار

- به منظور کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ برایر فعل شدن کیسه هوا به موارد زیر توجه کنید:
 - جهت کمک به درست نشستن سرنشینان در جای خود همواره باید کمر بند ایمنی آن ها بسته باشد.
 - به سرنشینان اجازه ندهید سر، بدن یا آرنج خود را روی درب قرار دهند، دست شان را از پنجره بیرون کرده و یا چیزی بین درب و صندلی قرار دهند.
 - فرمان را در حالت ساعت ۹ و ۳ در دست بگیرید تا خطر آسیب به دست و بازوی شما به حداقل برسد.
 - از روکش صندلی اضافی استفاده نکنید. این کار می تواند کارایی سیستم را کاهش داده یا مختل کند.

کیسه های هوای جانی (در صورت مجهز بودن)



خودروی شما به کیسه های هوای جانی در هر سمت صندلی جلو مجهز شده است. هدف کیسه های هوای فراهم نمودن محافظت بیشتر برای راننده و سرنشین جلو نسبت به استفاده تنها از کمر بند ایمنی می باشد.

**!** اخطار

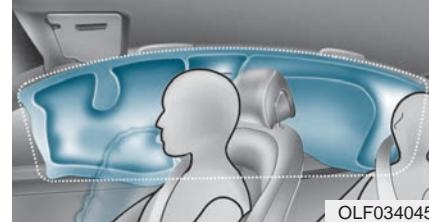
به منظور کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ براثر بادشدن کیسه‌های هوای پرده‌ای به موارد زیر توجه کنید:

- جهت کمک به درست نشستن سرنشینان در جای خود همواره باید کمربند ایمنی آن‌ها بسته باشد.
- تا حد امکان صندلی محافظ کودک را دور از درب‌ها قرار دهید.
- به سرنشینان اجازه ندهید سر، بدن یا آرچ خود را روی درب قرار دهند یا دست‌شان را از پنجه بیرون کرده و یا چیزی بین درب و صندلی قرار دهند.
- کیسه‌های هوای پرده‌ای را باز یا تعمیر نکنید.

طراحی شده‌اند. کیسه‌های هوایی پرده‌ای تنها در تصادفاتی که ضربه از بغل باشد بسته به شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه اصابت باز می‌شوند.

قرار نیست که کیسه‌های هوای پرده‌ای در تمام تصادفات از کنارین عمل کنند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای (در صورت مجهزبودن)



کیسه‌های هوای پرده‌ای در طول هردو ریل سقفی و بالای درب‌های جلو و عقب قرار دارند. این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سرنشینان صندلی جلو و سرنشینان دوطرف عقب در اثر برخورد های کناری



چراغ اخطار SRS



بعد از این که سوئیچ را در حالت روشن قرار می‌دهید چراغ اخطار کیسه هوا SRS در جلو داشبورد به مدت ۶ ثانیه روشن خواهد شد که بعد از آن این چراغ باید خاموش شود.

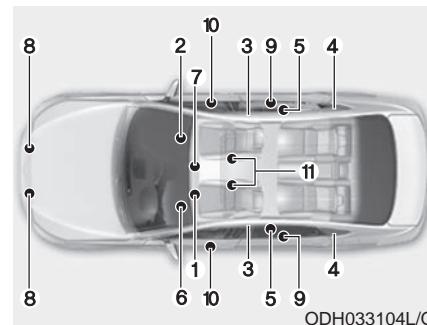
! اخطار

- اگر سیستم SRS خودروی شما مشکل داشته باشد، کیسه هوا هنگام تصادف به درستی بازنمی‌شود و خطر آسیب جدی یا مرگ را فرازیش می‌دهد.
- بروز هریک از شرایط زیر، بدین معناست که سیستم SRS شما درست کار نمی‌کند:
 - هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در حالت روشن، چراغ SRS به مدت حدوداً شش ثانیه روشن نمی‌شود.
 - چراغ بعد از گذشت حدوداً شش ثانیه، روشن باقی می‌ماند.
 - چراغ در حال حرکت روشن می‌شود.

۷. بخش کنترل سیستم ایمنی تکمیلی (SRSCM):
۸. سنسورهای ضربه جلویی;
۹. سنسورهای ضربه جانبی;
۱۰. سنسورهای فشار جانبی؛
۱۱. سنسورهای قفل کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو (در صورت مجھزبودن).

سیستم SRSCM به طور مداوم اجزای SRS به جز سنسور قفل بودن را هنگامی که سوئیچ روشن است، بررسی می‌کند تا مشخص کند آیا ضربه وارد به قدری شدید بوده است که باعث عمل نمودن کیسه هوا یا مکانیزم پیش‌کشنده کمربند ایمنی شود یا خیر.

نحوه عملکرد کیسه‌های هوا



ODH033104L/Q

۲

کیسه هوا (SRS) شامل اجزای زیر است:

۱. بخش کیسه هوا رو بروی راننده؛
۲. بخش کیسه هوا سرنشین جلو؛
۳. بخش‌های کیسه هوا کناری؛
۴. بخش‌های کیسه هوا پرده‌ای؛
۵. مکانیزم پیش‌کشنده کمربند ایمنی؛
۶. چراغ اخطار کیسه هوا؛



آن باز شوند. این دو عامل، تعیین می‌کنند که سنسورها سیگنال فعال شدن را ارسال کنند.

عمل نمودن کیسه هوا به چند فاکتور از جمه سرعت خودرو، زاویه برخورد، تراکم و سفتی خودروها یا اشیائی که هنگام تصادف با خودروی شما برخورد می‌کنند بستگی دارد. اگرچه عوامل تعیین‌کننده تنها به این موارد محدود نمی‌شود.

کیسه‌های هوای جلو در یک لحظه، باد شده و خالی می‌شوند. در واقعیت، امکان دیدن بازشدن کیسه‌های هوای هنگام یک تصادف غیرممکن است. آن‌چه که احتمال دیدن آن بیشتر است، کیسه‌های هوایی می‌باشد که پس از تصادف از محل نگهداری خود آویزان شده و باد آن‌ها خالی شده است.

- در زمان تصادف از جلو، سنسورها کاهش سرعت خودرو را تشخیص می‌دهند. اگر میزان کاهش سرعت به اندازه کافی زیاد باشد، واحد کنترل دستور می‌دهد تا کیسه‌های هوای جلو به موقع و با نیروی لازم باز شوند.

کیسه‌های هوای جلویی در هنگام ضربات از جلو و در جایی که کمربند اینمی به تهایی محافظت لازم را فراهم نمی‌کنند به حفاظت از راننده و سرنشین جلو کمک می‌کنند. در اثر وقوع تصادف از کنار، هنگامی‌که لازم باشد کیسه‌های هوای کناری از شما محافظت می‌کنند.

- تنها در زمانی که سوئیچ باز باشد کیسه‌های هوای فعال می‌باشند (در صورت نیاز باز می‌شوند).

کیسه‌های هوای هنگام ضربات خاص از جلو یا کنار، باز می‌شوند تا به محافظت از سرنشینان در برابر آسیب‌های بدنی جدی، کمک کنند.

- سرعت خاصی برای بازشدن کیسه‌های هوای وجود ندارد. به طور کلی، کیسه‌های هوای طراحی شده‌اند تا براساس شدت ضربه و جهت

- هنگام روشن بودن موتور، چراغ چشمک می‌زند.

- در صورت وقوع هریک از موارد فوق ما توصیه می‌کنیم سریعاً به یک نمایندگی محاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



هنگامی که سیستم SRSCM یک برخورد نسبتاً شدید از جلوی خودرو را تشخیص دهد، به طور خودکار کیسه های هوای جلو را باز می کند.

به فضای نیاز دارد. پیشنهاد می شود که راننده تا حد امکان بیشترین فاصله را بین مرکز فرمان و قفسه سینه خود ایجاد کند درحالی که کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

- برای کمک به محافظت، کیسه های هوای باید به سرعت باد شوند. سرعت بادشدن کیسه هوای باید به حدی سریع باشد که در زمان فوق العاده کوتاه بتوانند با بادشدن خود، بین سرنشین و بدن خودرو قرار بگیرند تا از برخورد سرنشینان با خودرو جلوگیری شود. این سرعت بادشدن، خطر آسیب های جدی و مرگبار را کاهش می دهد، بنابراین این بخشی ضروری از طراحی کیسه هوای می باشد. هرچند بادشدن سریع کیسه هوای نیز می تواند آسیب هایی را ایجاد کند که شامل خراشیدگی صورت، کبودی و شکستگی استخوان می شود زیرا بازشدن سریع، باعث منیsst شدن کیسه هوای باشد زیاد می گردد.

- مواردی نیز وجود دارد که برخورد با کیسه هوای می تواند آسیب های مرگبار را ایجاد کند، مخصوصاً اگر سرنشین خیلی به کیسه هوای نزدیک نشسته باشد.

می توانید مراحلی را انجام دهید تا خطر آسیب دیدن توسط بادشدن کیسه هوای را کاهش دهید. بیشترین خطر مربوط به زمانی است که خیلی به کیسه هوای نزدیک نشسته باشید. یک کیسه هوای برای بادشدن

**! اخطار**

- به منظور جلوگیری از پرتاب خطرناک اشیاء هنگام بازشدن کیسه هوا سرنشین:
- باید از قراردادن یا نصب اشیاء (جالیوانی، جای CD، برچسب و ...) روبروی سرنشین جلو در بالای جعبه داشبوردی که کیسه هوا در آن جا قرار دارد خودداری کنید.
 - ظرف خوشبوکننده هوا مایع را نزدیک یا روی سطح داشبورد نصب نکنید.



بعد از بازشدن کامل، کیسه هوا سریعاً شروع به خالی شدن می‌کند و به راننده اجازه می‌دهد تا دید مقابله را به همراه توانایی کنترل فرمان و کنترل‌های دیگر در دست گیرد.



در هنگام بازشدن کیسه‌های هوا، درزهای موجود در کاور به دلیل فشار بازشدن کیسه‌های هوا، از هم جدا می‌شوند. بازشدن بیشتر کaurها باعث باشدشدن بیشتر کیسه‌های هوا می‌شود.

کیسه هوا می‌کند که به صورت کامل باز شده باشد به همراه کمربند اینمنی که به صورت مناسب بسته شده باشد، حرکت روبه جلوی سرنشین و راننده را کاهش داده و باعث کاهش خطر صدمه به سرو سینه می‌شود.

**⚠️ اخطار**

بعد از بازشدن کیسه هوا به موارد زیر دقت فرمایید:

- پنجه ها و درب ها را بعد از تصادف در اسرع وقت باز کنید تا باقی ماندن دود و پودر رهاشده توسط کیسه هوا بادشه جلوگیری نمایید.
- محفظه داخلی ناحیه قرار گرفتن کیسه هوا را بلا فاصله بعد از بازشدن کیسه هوا، لمس نکنید. قسمت های مربوط به کیسه هوا بادشه ممکن است خیلی داغ باشند.
- همیشه نواحی سطحی در معرض تماس را با آب ولرم و صابون ملایم بشویید.
- بعد از بازشدن کیسه هوا، پیشنهاد می کنیم که توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور کیسه هوا عوض شود. کیسه های هوا طوری طراحی شده اند که تنها یک بار قابل استفاده باشند.

آنچه که بعد از بازشدن کیسه هوا باید انتظارش را داشته باشد

بعد از بازشدن کیسه هوا جلو یا کناری، به سرعت باد آن خالی می شود. بازشدن کیسه هوا باعث نمی شود راننده نتواند جلوی خود را ببیند یا هدایت خودرو را از دست دهد. کیسه های هوا پرده ای ممکن است تا مدتی بعد از بازشدنشان به صورت نیمه بادشه باقی بمانند.

⚠️ اخطار

- فوق العاده مراقب باشید! هرگز از صندلی کودک به شکل برعکس برروی صندلی که مجهز به کیسه هوا در رو بروی آن می باشد استفاده نکنید.
- هرگز از صندلی کودک به شکل برعکس برروی صندلی که مجهز به کیسه هوا فعال در رو بروی آن می باشد استفاده نکنید، ممکن است به مرگ و یا آسیب جدی کودک منجر شود.
- هرگز صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، بادشدن کیسه هوای صندلی جلو می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ بار شود.

صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.



صدا و دود ناشی از بادشدن کیسه هوا

بادشدن کیسه هوا با ایجاد صدای بلند و احتمالاً انتشار دود و پودر در داخل خودرو همراه است. این امر طبیعی می باشد و در اثر احتراق بادکننده کیسه هوا می باشد. بعد از بادشدن کیسه هوا، ممکن است تاحدی احساس ناراحتی کنید که این به خاطر برخورد قفسه سینه شما با کمرپند اینمنی و کیسه هوا و هم چنین استنشاق دود و پودر می باشد. این پودر می تواند آسم را در افراد مبتلا تشدید کند. اگر بعد از بادشدن کیسه هوا مشکل تنفسی پیدا کردید سریعاً به دنبال درمان پزشکی آن بروید.

اگرچه دود و پودر انتشار یافته، غیرسمی می باشد اما ممکن است باعث خارش پوست، چشم، بینی، گلو و ... شود. اگر این حالت پیش آمد، سریعاً موضع موردنظر را با آب سرد شست و شو دهید، خشک کنید و اگر نشانه های آن باقی ماند به پزشک مراجعه نمایید.

هرگز صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. بادشدن کیسه هوا می تواند به شدت به کودک یا صندلی برخورد کند و آسیب جدی یا مرگ باری را حدث شود.



ما پیشنهاد می‌کنیم که تمام تعمیرات مربوط به کیسه‌های هوا توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

- سنسورهای ضربه کیسه هوا (در صورت مجھزبودن) به منظور جلوگیری از خطر بازشدن ناگهانی کیسه هوا و بروز خسارت جدی یا مرگ‌بار باید:

قسمت مربوط به کیسه‌های هوا یا محل قرارگیری سنسورها را لمس نکنید و یا اجازه ندهید شیئی به آن برخورد کند.

در قسمت سنسورها یا اطراف آن‌ها کار تعمیری انجام ندهید. اگر مکان یا زاویه سنسورها تغییر کند، کیسه‌های هوا ممکن است زمانی که لازم نیست، باز شوند و یا زمانی که لازم است، باز نشوند.

از محافظت سپر استفاده نکنید و سپر خود را با جنس غیر اصل تعویض نکنید. این کار به شدت در تصادفات مؤثر بوده و روی عملکرد بازشدن کیسه هوا تأثیر دارد.

هنگام یدک‌کشیدن خودرو، سوچیج را در حالت ACC یا LOCK/OFF قرار دهید تا از عمل کردن سهی کیسه هوا جلوگیری شود.

علت بازنشدن کیسه هوا در برخی تصادفات

کیسه‌های هوا طوری طراحی شده‌اند که در تمام تصادفات باز نمی‌شوند.

- در بعضی از تصادفات‌های خاص، کیسه‌های هوا به منظور محافظت بیشتر عمل نمی‌کنند.

این موارد ممکن است تصادفات‌های از پشت، یا ضربه‌های دوم یا سوم در تصادفات چندبرخوردی یا ضربه‌های با سرعت پایین را شامل شود. خسارت وارد به خودرو نشان‌دهنده انرژی جذب شده ضربه و نشانگر این‌که کیسه هوا باید باز می‌شده یا خیر، نمی‌باشد.

-



۲

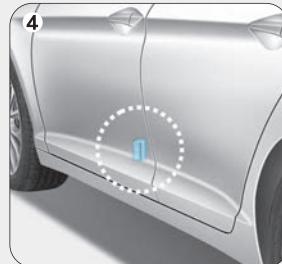
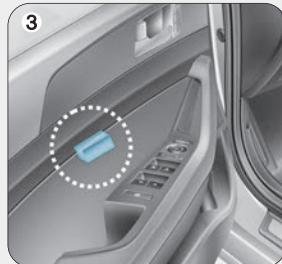
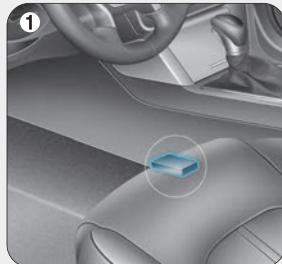
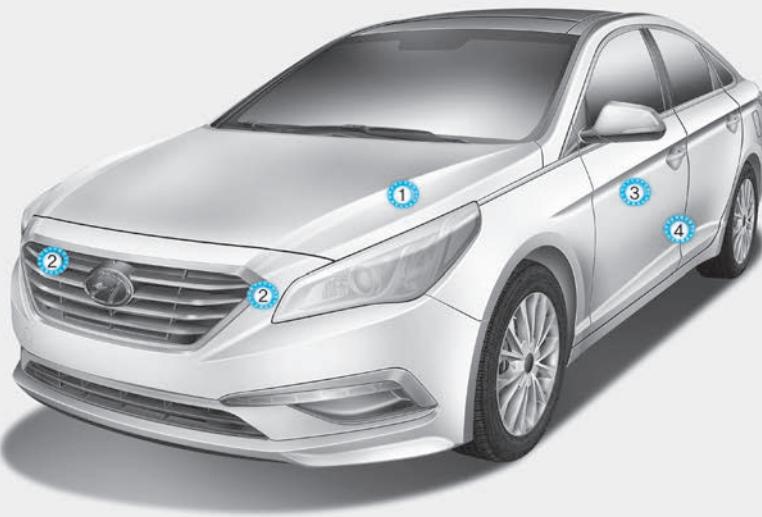
سیستم ایمنی خودرو شما

۱. واحد کنترل SRS:

۲. سنسور ضربه جلو:

۳. سنسور فشار جانبی (جلو):

۴. سنسور ضربه جانبی (عقب)



OLF034046N/OLF034047/OLF034048/OLF034049/OLF034068



اگرچه کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو طوری تنظیم شده‌اند که فقط در برخوردهای از جلو بازشوند، اما ممکن است در صورتی که سنسورها ضربه جلو، برخوردی با ضربه زیاد را تشخیص دهند نیز، بازشوند. همچنین کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای طوری طراحی شده‌اند که فقط در برخوردهای از کنار بازشوند، اما ممکن است در صورتی که سنسورها ضربه کناری برخوردی با ضربه زیاد را تشخیص دهند نیز، بازشوند.

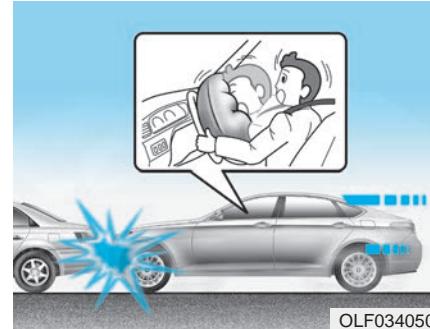
اگر به اتاق خودرو در دست انداز یا توسط اشیا در جاده‌های ناهموار ضربه وارد شود، ممکن است کیسه‌های هوای عمل کنند. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار یا مسیرهایی که جهت عبور خودرو نمی‌باشد دقیق کنید تا از بازشدن ناخواسته کیسه‌های هوای جلوگیری نمایید.



کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای

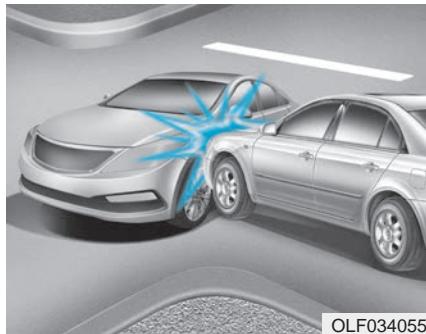
کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای طوری طراحی شده‌اند که در اثر برخورد تشخیص داده شده توسط سنسورهای ضربه جانبی، بسته به شدت، سرعت و زاویه برخورد از کنارین بازشوند.

شرایط باز شدن کیسه‌های هوای جلو

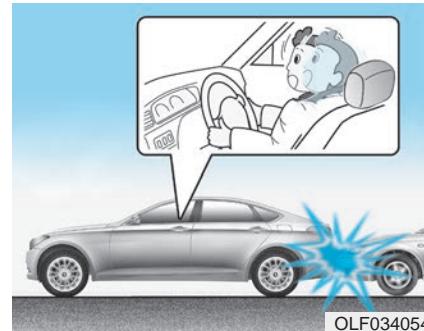


کیسه‌های هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو طراحی شده‌اند که در اثر برخورد از جلو، بسته به شدت، سرعت و زاویه برخورد از جلو بازشوند.



OLF034055



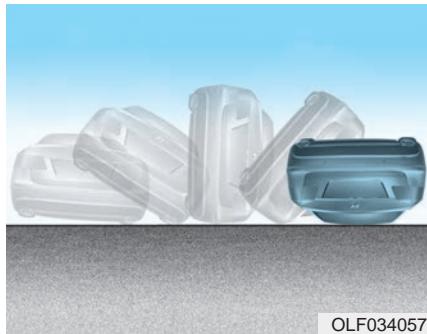
OLF034054



کیسه‌های هوای جلو در تصادفات از کنار عمل نمی‌کنند زیرا سرنشینان در جهت وارد شدن ضربه حرکت می‌کنند و بنابراین در تصادفات از کنار باز شدن کیسه‌های هوای جلو باعث محافظت بیشتر سرنشینان نمی‌شود.

کیسه‌های هوای جلو قرار نیست در تصادفات از پشت عمل کنند زیرا سرنشینان در اثر ضربه به عقب فشار داده می‌شوند. در این حالت بازشدن کیسه‌های هوای جلو هیچ مزیت دیگری فراهم نمی‌کنند.

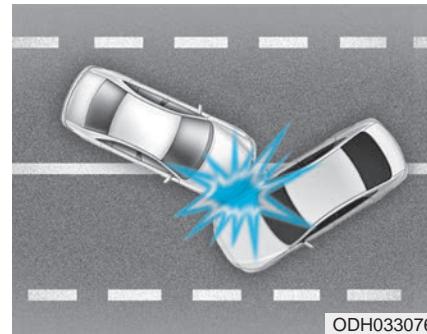
در برخوردهای خاص با سرعت پایین ممکن است کیسه‌های هوای عمل نکنند. عمل نکردن کیسه‌ها هوا در این شرایط بدین سبب است که آن‌ها محافظتی فراتر از کمرندهای ایمنی را برای شما فراهم می‌ورند.



OLF034057



OLF034056



ODH033076

هنگام واژگون شدن خودرو کیسه‌های هوای جلو ممکن است عمل نکند زیرا بازشدن کیسه‌های هوای جلو، محافظت بیشتری را برای شما فراهم نمی‌کند.

درست قبل از تصادف، راننده به شدت ترمز می‌گیرند. این شدت ترمز باعث پایین آمدن قسمت جلویی خودرو می‌شود و باعث می‌شود تا بدنه خودروی شما در زیر سپر خودروی بلند جلویی وارد شود. کیسه‌های هوای در تصادفات این چنینی عمل نمی‌کنند زیرا شدت کاهش سرعتی که توسط سنسورها تشخیص داده می‌شوند ممکن است تا حد زیادی توسط این‌گونه تصادفات کاهش یابد.

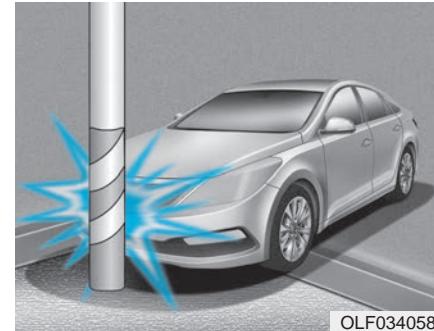
در تصادفات زاویه‌دار، انرژی واردشده بر اثر ضربه می‌تواند سرنشینان را در جهتی منتقل کند که کیسه‌های هوای نتوانند فایده‌ای داشته باشند، بنابراین سنسورها ممکن است کیسه‌های هوای را باز نکنند.

**! اخطار**

- به منظور جلوگیری از خطر آسیب جدی یا مرگ، به موارد زیر توجه کنید:
- سعی نکنید قطعات یا سیم کشی SRS را تغییر داده یا آن را قطع کنید؛ افرودن هرگونه آرم یا نشانه روی کاور داخلی یا تغییر در ساختار بدنه هم شامل این موضوع می شود.
 - رو یا کنار بخش های کیسه هوا در قسمت فرمان، داشبورد و ناحیه مقابله سرنوشتی جلو بالای جعبه داشبورد، شیئی قرار نداشید.
 - قسمت کاور کیسه هوا را با یک پارچه نرم که با آب تمیز کمی نم دار شده است تمیز کنید. استفاده از شوینده ها یا تمیزکننده ها می تواند به شدت کاور کیسه هوا را تحت تأثیر قرار داده و باعث اختلال در بازشدن آن ها شود.
 - پیشنهاد می کنیم کیسه های هوای باز شده توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور توضیح شوند.
 - در صورتی که سیستم کیسه هوا باید دور اندخته شود یا خودرو باید اوراق شود، باید

محافظت از کیسه هوا (SRS)

سیستم SRS در حقیقت بدون نیاز به تعمیر می باشد و هیچ قطعه ای در آن وجود ندارد که بتوانید خودتان به طور ایمن آن را تعمیر کنید. اگر هنگامی که سویچ خودرو در حالت روشن می باشد چراغ اخطار کیسه هوا روش نمی شود یا همیشه روشن می ماند، پیشنهاد می کنیم سریعاً سیستم خودروی شما توسط یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



OLF034058

در صورت برخورد خودرو با اشیایی چون دکل های برق و تلفن یا درخت، کیسه های هوای ممکن است باز نشوند زیرا نقطه برخورد به طور متوجه شود و انرژی برخورد توسط بدنه خودرو جذب می شود.

توصیه می کنیم هر کاری روی سیستم SRS مثل برداشتن، نصب، تعمیر یا هر کاری روی فرمان، داشبورد سرنوشتی جلو، صندلی های جلو و ریل های سقفی تنها توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور صورت پذیرد. عدم تدبیر مناسب در مورد سیستم SRS می تواند به صدمات جانبی جدی منجر شود.



ایمنی و باعث ایجاد اشکال در سیم کشی آن ها شود.

به درها فشار وارد نکنید. فشار به درها هنگامی که سوئیچ در حالت روشن می باشد ممکن است باعث بازشدن کیسه های هوا شود.

افزودن تجهیزات یا تغییردادن خودروی مجهز به کیسه هوا

در صورتی که خودرو خود را با تغییر قالب ها، سازه، سپر، فلزهای کناری یا انتخابی تغییر دهید. باعث ایجاد اختلال در سیستم کیسه هوای خودرو می شوید.

دیگر احتیاط های ایمنی

در هنگام حرکت خودرو، سرنشین باید از صندلی خود خارج شده یا صندلی خود را عوض کند. در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری، سرنشین بدون کمربند در داخل خودرو، به سمت دیگر سرنشینان یا به خارج از خودرو پرتاپ خواهد شد.

از به کارگیری هرگونه تجهیزات جانبی بر روی کمربندهای ایمنی خودداری کنید. تجهیزات تبلیغاتی که مدعی تأمین ایمنی یا آسایش بیشتر با تغییر کمربند ایمنی هستند باعث کاهش ایمنی تأمین شده توسط کمربندها شده و خطر خدمات جدی در تصادفات را افزایش می دهند.

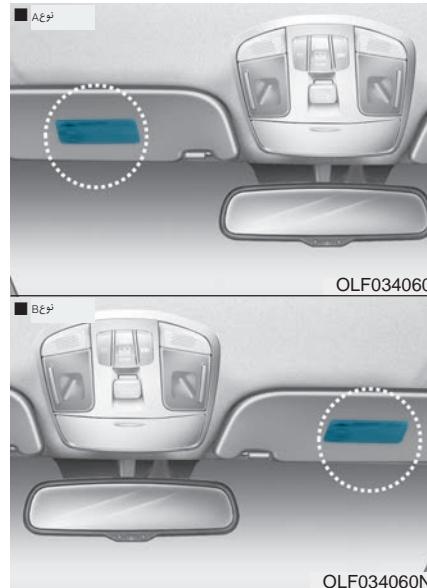
از تغییر صندلی های جلو خودداری کنید. تغییردادن صندلی های جلو ممکن است باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم ایمنی تکمیلی یا تجهیزات حسگر یا کیسه های هوای جانبی شود.

از قراردادن اشیا در زیر صندلی های ردیف جلو خودداری کنید. قراردادن اشیا در زیر صندلی های ردیف جلو می تواند باعث اختلال در عملکرد اجزا حسگر سیستم

چند اقدام ایمنی لحاظ شود. برای اطلاعات لازم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید. نادیده گرفتن این اقدامات ممکن است باعث افزایش خطرآسیب بدنی شود.



برچسب‌های هشدار کیسه‌هوا (در صورت مجهزبودن) حتماً تمام اطلاعات مربوط به کیسه‌های هوا که در خودروی شما نصب شده‌اند را در این دفترچه راهنمای مطالعه کنید.



برچسب‌های هشدار کیسه‌هوا به منظور اطلاع‌رسانی خطرات احتمالی سیستم کیسه‌هوا به راننده و سرنشیان تعییه شده است.